

El transporte de mercancías por carretera debate su futuro

# XVII Congreso CETM: presiones a un sector estratégico

Alrededor de 700 congresistas participaron en el XVII Congreso Nacional de CETM, con una importante presencia de transportistas, empresarios (fabricantes y distribuidores); personalidades expertas del sector y representantes gubernamentales. Cansados de presiones, afirman que pararán sus camiones.

14

El comercio electrónico crece un 32,8% el 1T de 2018.

22

Dematic automatiza el almacén de C.E. Pattberg con Autostore®.

30

CHEP España recibe el premio Lean & Green.

31

Gazeley regresa al mercado logístico español.



**Y**a desde el inicio y con el lema "La nueva economía: un desafío para el transporte", el sector del transporte por carretera, reunido los 4 y 5 de octubre en su XVII Congreso Nacional en Ávila, dio muestras de abordar de frente su situación. Borja de Torres, el director de esta edición, remarcaba una vez más: *somos un sector estratégico y debemos consolidar nuestra posición ante la Administración, ante nuestros clientes-carregadores y ante nuestros proveedores. Pero también la sociedad tiene que ser consciente de que el transporte debe ser valorado correctamente para mantener una parte importante del estado de bienestar. Somos un sector generador de empleo profesional, sostenible, estable y de calidad que realiza un enorme esfuerzo en la formación de nuestros trabajadores.* Además, De Torres afirmó: *es importante que se diga muy alto, estamos ante un sector que invertimos mucho dinero en actualizar nuestras flotas con vehículos menos contaminantes, en digitalizar procesos, en innovar aplicando nuevas tecnologías y en mejorar la productividad.*

Aunque el Ministro de Fomento faltó a esta importante cita, aunque envió representantes, no lo hicieron otras autoridades como Ignacio Santos, Director general de Transportes de la Junta de Castilla y León, que reiteró la importancia de un sector que aporta el 30% del valor añadido bruto del sector de servicios, una cifra que es, incluso, superior a otros sectores clave para la economía de Castilla y León como por ejemplo la



hostelería. Santos aprovechó la ocasión para denunciar el poco apoyo que la Administración ha estado dando al Corredor Atlántico, aunque reconoció un cambio tras la reciente aprobación por parte de la CE de la conexión a los Puertos gallegos y asturianos. *Tenemos que seguir en esa línea porque es clave para el desarrollo de nuestra economía.*

Santos valoró positivamente el anuncio del Ministro de Fomento, José Luis Ábalos, de la existencia de un plan director del Corredor Atlántico que vertebrará Castilla y León. *Es una buena iniciativa pero que debe mejorarse corrigiendo el claro desequilibrio que existe en cuanto a los fondos que se ha dotado este Corredor, frente al Mediterráneo. Además, se tiene que corregir la conexión con los Puertos Gijón, La Coruña y Vigo y potenciar de nuevo la autopista del mar entre Gijón y Nantes.*

Y en la nueva economía, el experto en



gestión, Alvaro González-Alorda además de dar pautas, afirmó que *actualmente existen miles de gestores de empresas, pero muy pocos son capaces de transformar la realidad. Ése es el real liderazgo transformador, tener la capacidad de cambiar un estado de ánimo.* Tampoco quedaron fuera de la agenda las cuestiones legales relativas al transporte de mercancías, con la intervención de Antonio Sempere, Catedrático de Derecho Laboral y Magistrado del Tribunal Supremo, quien además de responder a preguntas de los congresistas, abordó cuestiones que preocupan como los problemas sociales y jurídicos de las empresas-buzón; la subrogación convencional, qué sucede con el personal cuando una empresa se vende, y los problemas que generan las cooperativas de trabajo asociado en temas de transporte, la ultraactividad (circunstancia que se da una vez que finaliza la vigencia de los convenios colectivos), así como la prescripción de faltas en actos directivos.

### Similitudes y diferencias

En una mesa redonda, con los máximos responsables de las asociaciones miembro de la CETM se evidenció que además de compartir problemas tienen también sus propias idiosincrasias. La salida la dio Ramón Vázquez, Presidente de la Asociación de Centros de Transporte de España, ACTE, quien tras cuestionar el proyecto de aparcamientos seguros, puso el acento en su trabajo con *Europlatforms*, para lograr la normalización y estandarización de servicios, dotaciones e infraestructuras para que cualquier transportista cumpla con sus condiciones laborales, de normativa, etc. en función de los distintos tipos de servicios básicos o de valor añadido, que van desde la seguridad a los procedimientos e instalaciones específicas tanto para los vehículos como para los conductores.

Sin embargo, los clientes siguen primando el precio por encima de aspectos como la seguridad, la calidad de servicio o el cumplimiento de la normativa, tal y como afirmó Federico Martín, Presidente de CETM Cisternas, *los grandes tender*

*van a precio, con lo cual las empresas que mantienen unos requisitos de seguridad y de calidad, muchas veces reducen en sus estructuras muchos elementos para ello, lo que provoca precisamente una reducción de la seguridad en el transporte.*

La diferencia se vio también en la intervención de Manuel Pérezcarro, Secretario general de CETM Frigoríficos, quien afirmó que *en la asociación no consideramos que un convenio colectivo de ámbito nacional para regular nuestra actividad específica sea la solución más adecuada a día de hoy, ya que tenemos muchas especificidades.* Su afirmación venía a cuento de la propuesta de ATFRIE, Asociación de Transporte Frigorífico de España, que no es miembro de CETM, que sorprendentemente mantiene posiciones muy distintas a CETM frigoríficos, aunque se enfrentan a las mismas dificultades.

### Necesidad de buenas soluciones a problemas acuciantes

Son muchas las dificultades y los retos a los que se enfrenta un sector en continuo movimiento, lo que quedó claro en el 17 Congreso. Una es la multimodalidad, Juan Castellet, Presidente de CETM Multimodal, aseguró en una visión amplia que si no se ha desarrollado más es porque *existen unas barreras claras como la falta de medios adecuados (contenedores, cajas móviles, etc.); el hecho de que las autopistas ferroviarias y los servicios están lejos de ser una realidad y que no existe cierta estructura en origen y en destino para realizar la última milla.*

La presión sobre la última milla no puede ser un hándicap para el sector como aseguró Pedro Alfonsel, Presidente de CETM Operadores Logísticos, alertando de las restricciones al tráfico en las grandes ciudades, *no estamos de acuerdo en lo que se nos plantea desde las Administraciones locales en tanto que no nos van a dejar trabajar y no vamos a poder entregar nuestras mercancías si no cambiamos en el corto plazo nuestra flota por vehículos ecológicos.*

*¿Y cuando se tienen pocos pero potentes*

## El camión futuro: digitalización, conectividad y sostenibilidad



■ El sector de la automoción se perfila con un futuro digitalizado, conectado y sostenible, y también en el caso de los camiones de futuro. Un ejemplo el de *Mercedes Benz Trucks* que como aseguró Alberto Merino el Product Manager de la marca alemana en España, ya tiene 66 innovaciones preparadas para su implementación en 2025. Su última novedad la presentó en la gran feria del Vehículo Comercial (IAA Commercial Vehicles, Hannover 20 al 27 de septiembre): un camión que ya no lleva espejos retrovisores y que han sido sustituidos por cámaras que dan una visión más amplia de la zona exterior.

Otro aspecto son los datos, que como desveló Oscar Martirena, Director de Ventas de *Renault Trucks*: con los 40 millones de datos que recibimos cada semana de flotas de nuestros clientes, somos capaces de prever una avería, algo que ya es una realidad en nuestro centro de asistencia de Francia. Es solo una de las múltiples posibilidades.

Por su parte, José Luis Pérez, Product Development de *Iveco España*, volvió a poner el acento en la demonización del diesel. En *Iveco*, basamos nuestro desarrollo en la eficiencia, cero emisiones, ergonomía y seguridad, conectividad e información y globalización. En cuanto a las energías alternativas, apostamos por la electricidad para las furgonetas *Daily* y el gas para los camiones de medio y largo recorrido.

En soluciones de movilidad, destacó la intervención de Isabel de Meer, Subdirectora de Mercado Profesional Medios de Pago de *Repsol*, que destacó el compromiso *Repsol* con los desafíos del transporte: soluciones de movilidad y sostenibilidad. Entre ellas, está *Repsol Truck*, una red premium de estaciones de servicio especializadas en de fácil acceso desde las autopistas y las autovías, y en los principales nodos logísticos de la Península Ibérica.

*clientes?, este es el caso de los integrantes de CETM Portavehículos y Logística de la Automoción, por lo que nos enfrentamos a retos también muy particulares tal y como puso de manifiesto su Presidente Daniel Tarragona.*

### **Por favor, dejen de presionar y vamos a negociar**

Las exigencias, en ocasiones poco razonables, de los cargadores suelen generar inquietud en el sector, tal y como se reflejó en la intervención de Carmelo González, Presidente de Conetrans: necesitamos que nos ayuden no que nos presionen, por favor, dejen de presionar, porque si ustedes son 26 presionando, nosotros somos 40.000, es fácil imaginar cómo puede terminar esa postura.

Tras lo que puede sonar a amenaza, González abogó por la necesidad de sentarnos y negociar, y para ello necesitamos la ayuda de Fomento, deben estar en esas reuniones, porque será difícil llegar a una solución. No se trata de hablar sólo de las 44 Tn, hay que hablar de carga y descarga, de seguridad, de formación o de colaboración, entre otras cuestiones.

Es desde luego llegar a acuerdos en las diferentes actividades del transporte y las mudanzas no se quedan atrás, como afirmó Juan Luis Feltrero, Presidente de la Federación Española de Empresas de Mudanzas, FEDEM, cuyo principal problema es el gran intrusismo que soporta, lo que provoca una economía sumergida más que evidente. Es por ello que reclamamos a la Administración que nos den soluciones y se inspeccione a los ilegales, contestándonos que no tiene personal suficiente para llevarla a cabo. La inspección que se hace es a empresas consolidadas, por lo que no se va al foco del problema.

### **Vehículos industriales alternativos, cambiando el futuro**

La urgencia del Gobierno por abandonar el diesel e ir hacia combustibles alternativos, parece en principio una buena medida para un medioambiente enfermo, pero no cuando no hay nada detrás que lo sostenga, señaló Javier Baranda, el Director de Transporte Profesional, que moderó la sesión. Afirmar que los motores diesel tienen los días



*contados sin nada detrás, es cuanto menos irresponsable.*

Hace ya años que los fabricantes preparan sus carteras de producto con tecnologías sostenibles, empezando por el diesel. Roberto San Felipe, Director Comercial Camiones de Scania Ibérica, destacó que *no se puede cambiar la realidad de un día para otro*. Las nuevas mecánicas diésel reducen el consumo entre un 5% y un 12% respecto a la anterior generación y *gracias a las nuevas tecnologías de la comunicación, la diagnosis en remoto o los análisis de consumo desde la base*.

Por su parte Jaime Baquedano, Director comercial de camiones y comerciales ligeros de MAN Truck & Bus Iberia, destacó los esfuerzos por la sostenibilidad del Grupo Volkswagen, *el desarrollo se centra en tres pilares: la conducción autónoma; la digitalización de los flujos logísticos para que sean visibles en tiempo real y la electrificación para entornos urbanos, tanto para la distribución como para los servicios municipales*.

Lo cierto es que los fabricantes llevan años abordando el reto, como reconoció David de la Rica, Jefe de Producto de Volvo España: *ya en*

*2007 creamos siete vehículos basados en siete alternativas de combustible, lo que nos ha permitido desarrollar una cartera basada en mecánicas de motores diesel mejorados: Gas Natural y vehículos 100% eléctricos.*

Tan cierto que como afirmó José María Chamizo, Director de Desarrollo de Negocio Gas de Iveco: *llevamos más de 25.000 vehículos de Gas Natural vendidos en la UE y eso es una realidad*. Una realidad matizada por Alberto Merino, Gerente de Marketing de Mercedes-Benz Trucks España, ya que *no se pueden obviar las dificultades para extender el uso del gas natural: el gas natural es una alternativa, pero para la larga distancia tenemos problemas de repostaje en el centro de Europa. Tampoco existe una política clara de ayudas o subvenciones, por ello creo que el futuro será de los motores eléctricos.*

También para Antonio Jiménez, Jefe de Producto de Renault Trucks, la electricidad es la esperanza de futuro, es importante mejorar la conectividad de los vehículos. Mientras tanto, *es importante destacar la reducción de emisiones de partículas de las mecánicas diésel desde 1990 (Euro 0), que están entre el 89 y el 98 %. No se puede*



## Una revolución silenciosa Nueva Toyota Traigo80

Toda potencia, toda eléctrica, toda Toyota

Eficacia, eficiencia y fiabilidad: todo esto y mucho más es lo que tu negocio gana con la nueva contrapesada Traigo80 de Toyota Material Handling. Su tamaño, potencia y maniobrabilidad la hacen perfecta para apilar y transportar en interiores y exteriores. Además, gracias a su motor, totalmente eléctrico, te ofrece una solución ecológica y silenciosa para el transporte de cargas pesadas.

Descubre más de Toyota Traigo en [www.toyota-forklifts.es](http://www.toyota-forklifts.es)

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING



María José Rallo. Secretaria general de Transportes.



Ovidio de la Roza, presidente de CETM.

## Cansados de presiones, pararemos nuestros camiones

■ Llegó la clausura y el Presidente de CETM, Ovidio de la Roza, como siempre fue muy claro en su mensaje: *hago una llamada para que se analicen las conclusiones de este Congreso Nacional de Empresarios de Transporte y nuestros empresarios pongan fecha para el cese de todos los servicios de transporte por carretera. No vamos a cortar carreteras ni vías férreas; únicamente pararemos nuestros camiones.*

**Incertidumbre y poca rentabilidad.** De la Roza analizó la crítica situación del sector que se encuentra con una guerra abierta en todos los frentes, incluido el de las Administraciones Públicas, plagado de incertidumbres, desafíos y falta de rentabilidad. Curiosamente, el incremento de las mercancías transportadas; la desaparición de empresas y vehículos y la escasez de conductores, no ha servido para reducir las presiones del mercado, todo lo contrario: las exigencias de los clientes aumentan cada día.

**Solo les interesan las 44 Tn.-** Con los cargadores, las negociaciones están rotas y no es posible alcanzar ningún tipo de acuerdo. Solo les interesan las 44 Tn y para ello presionan a los lobbies de la Industria y a la Administración. No lo vamos consentir, a no ser que se establezcan contrapartidas que beneficien a ambas partes.

**Autopistas obligatorias.-** Una vez más, clamó contra los desvíos obligatorios de los vehículos hacia las autopistas de peaje, lo que produce costes adicionales y daños colaterales a nuestros conductores y camiones. La utilización de estas vías debe ser voluntaria, salvo que sean totalmente gratuitas, tenemos movilizaciones previstas en Cataluña, mediante marchas lentas como protesta por esta situación.

**Retrasos.-** En la publicación de la LOTT, del ROTT, en las negociaciones del Paquete de Movilidad en Europa y sin noticias acerca de la supresión o no del régimen de módulos.

**Profesionales criminalizados.-** El transporte de mercancías por carretera es imprescindible para el desarrollo de la actividad económica del país. Somos profesionales que ofrecemos servicios de calidad a precios competitivos, pero estamos hartos y sorprendidos de que nuestro sector sea continuamente criminalizado.

**Fomento responde.-** La secretaria general de Transportes, María José Rallo, calificó de derrotista el mensaje de Ovidio de la Roza, las amenazas nos las vamos a tomar como un conjunto de retos a cumplir. Sin embargo, un paro sectorial no ayuda a que se implanten leyes para favorecer el crecimiento del sector, implica más perjuicios que beneficios.

Para Rallo, el sector no va tan mal. El crecimiento de la actividad de los últimos Observatorios de Transporte, es una excelente noticia que nos da pie a mejorar, no a pensar que el sector va mal.

También dejó dos mensajes claros: falta poco para el ROTT y su entrada en vigor se mantiene. También llamó a retomar las negociaciones con los cargadores, recordando la limitada capacidad del Ministerio en el ámbito mercantil.

asegurar lo que pasará en 2030, y todavía tenemos márgenes de mejorar el diesel.

### La compleja legislación añade incertidumbre

En el sector del transporte de mercancías por carretera, confluyen un conjunto de leyes que se reparten entre diferentes Ministerios como Interior, Trabajo, Hacienda y Fomento, a lo que añade la política europea que, en ocasiones, se contradicen.

El sector tiene en Inés Ayala, europarlamentaria del Partido Socialista Europeo, un apoyo en sus reivindicaciones y no faltó tampoco a esta

importante cita del sector. Ayala destacó la situación del Paquete de Movilidad, paralizado hasta 2019, por el rechazo del Parlamento; la Directiva de Desplazamiento de Trabajadores; el aumento de los controles en carretera y las empresas para detectar fraudes (falsos autónomos y empresas buzón). Ayala señaló la unión de los países periféricos, frente a los Estados centrales que siguen defendiendo el cabotaje y las medidas proteccionistas. Flexibilizar la vuelta a casa sin tener que poner en riesgo la vida de los conductores es otra de nuestras preocupaciones.

Tras la intervención de Ayala, en la mesa de trabajo con empresarios y representantes del



## Nueva promesa de Fomento, el ROTT en enero

■ A pesar de la desconfianza del sector ante un ROTT con cuatro años de retraso, Mercedes Gómez, Directora general de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento, aseguraba con la reciente herencia en su cartera: *si no se produce ningún imprevisto de última hora, el ROTT verá la luz a finales de este año y entrará en vigor en enero de 2019.*

Gómez hizo un breve análisis de los cambios del ROTT, así como de la posición española en asuntos como el cabotaje en el Paquete de Movilidad o la Alianza de la Carretera, que aseguró *España no firmará, hemos escuchado los mensajes que nos habéis enviado y no firmaremos, además nos oponemos a cualquier modificación del régimen de cabotaje actual. España siempre defenderá el mercado único, así como los intereses de nuestras empresas y nuestro país como Estado periférico.*

Ministerio de Fomento y de la Comisión de Transporte de la Unión Europea, Carmelo González, Presidente del Comité Nacional de Transporte por Carretera, CNTC, hizo un buen resumen de la situación: *pese a los buenos indicadores macroeconómicos, el incremento de los costes es superior a los precios del transporte lo que da una inseguridad agravada con la desamortización legal a nivel europeo. En cuanto al Paquete de Movilidad, no se verán resultados a corto plazo; la mayoría del sector en España está en contra de la alianza por la carretera y dudo que el ROTT entre en vigor en enero de 2019. Y por lo que hace al incremento de la subida de los impuestos al gasóleo, hemos enviado una carta al Ministerio de Hacienda para que nos aclare cómo y de qué manera se va a devolver a los transportistas este impuesto.*

Tampoco se dejó la euroviñeta Carmelo González, *el sector está en contra. ni los módulos, ya sin entrar a valorar su conveniencia, sólo pedimos que no se nos informe antes del 31 de diciembre, tal y como se hizo el año pasado.* Y para acabar dedicó unas palabras a los cargadores, *pese a las diferencias nos tenemos que sentar y entendernos. Nos tienen que tomar en cuenta y ayudarnos, para que los profesionales no abandonen el sector.*

Edi Cobas

# MAQEL

JLG Exclusive Dealer



**MAQEL** es distribuidor en exclusiva de **JLG** para España y Portugal

Te ofrecemos:

- Venta y renting operativo.
- Asesoramiento a tu medida.
- Formación especializada.
- Repuestos.
- Servicio postventa premium.

MAQEL  
JLG Exclusive Dealer

LOGISTICS & DISTRIBUTION

¡Visítanos en F34!

12 Y 13 NOVIEMBRE 2018  
PABELLÓN 12, FERIA DE MADRID

[www.maqel.es](http://www.maqel.es)

Tel. +34 937 721 296

LinkedIn /company/maqel