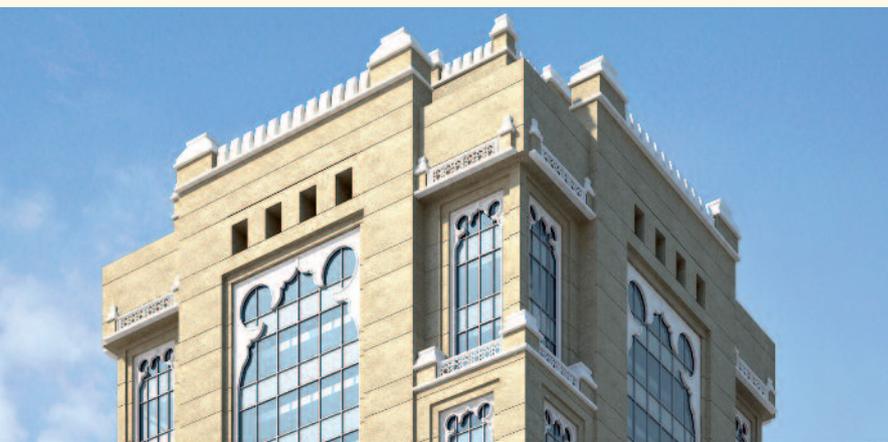




## Construcción Sostenible (I): Rehabilitación energética

### El edificio Al Sultan Tower en Doha, Qatar moderniza su sistema de elevación



ThyssenKrupp Elevator se encargará del proyecto instalando el modelo Twin

*ThyssenKrupp Elevator será la compañía encargada de modernizar el sistema de elevación del edificio multidisciplinar Al Sultan Tower en Doha (Qatar). Los dos viejos ascensores serán reemplazados por dos modernos ascensores TWIN, cada uno de los cuales dispone de dos cabinas que viajan de manera independiente, una encima de la otra, en el mismo hueco.*



Al Sultan Tower es un edificio de unos 75 metros de altura, situado en el centro de Doha, y que fue inaugurado en 1976. Ahora, con la renovación del edificio, ThyssenKrupp Elevator sustituirá los actuales ascensores por dos flexibles, rápidos y cómodos sistemas TWIN con cuatro cabinas.



TWIN es un ejemplo de eficiencia y precisión tecnológica que permite diferentes tipos de ahorros: ahorro de espacio para los dueños del edificio, ya que comparado con los ascensores tradicionales, reduce el número de huecos necesarios; ahorro de tiempo para los pasajeros, ya que con este modelo se reduce la espera y el tiempo de trayecto al mínimo, alcanzando más rápidamente su destino; y por último, ahorro de energía al realizar menos viajes con la cabina vacía, lo que incrementa la eficiencia, y menor uso de materiales, convirtiendo este modelo en un ascensor muy respetuoso con el medioambiente.

En Al Sultan Tower, las cuatro cabinas viajarán a 2.5 metros por segundo; tendrán entre 16 y 17 paradas; cada una de las cabinas estará equipada con su propia máquina y con el sistema de control de destino (DSC), maniobra inteligente de ThyssenKrupp Elevator que proporciona la coordinación perfecta al grupo de ascensores.

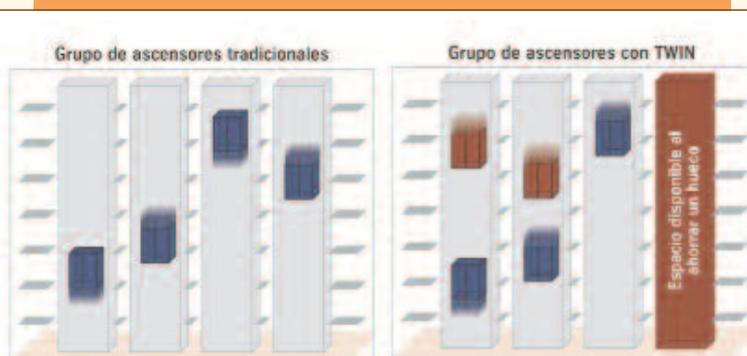
### TWIN: el sistema revolucionario en el diseño de ascensores

ThyssenKruppElevator es el primer fabricante de ascensores en implementar la idea de dos cabinas viajando independientemente en un mismo hueco de ascensor. Gracias a un extraordinario trabajo de ingeniería y un avanzado sistema de control, con un concepto de alta seguridad, es posible que operen las dos cabinas de forma independiente, creándose inmensos beneficios potenciales para su uso en nuevas instalaciones y en modernizaciones de edificios.

El corazón del sistema es un control de selección de destino (DSC), capaz de asignar de manera inteligente a cada ascensor las llamadas de los distintos pisos. Cuando un usuario llama a un ascensor desde el pasillo, antes de que el pasajero entre en el ascensor, recoge la información de la planta en la que está y de la planta a la que se dirige y le asigna el ascensor más adecuado para su trayecto.

La principal ventaja de este sistema, es que incrementa la capacidad de transporte de los elevadores del edificio, utilizando un menor volumen de construcción y de espacio.

Solución ideal para edificios entre 50 y 200 metros, TWIN ® también ofrece soluciones totalmente nuevas para el diseño de edificios y la disposición de los grupos de ascensores.



La imagen de la izquierda muestra un grupo de 4 ascensores. A la derecha, la solución revolucionaria con un grupo de 5 ascensores que consiste en dos sistemas TWIN y un ascensor convencional. Esto supone un importante aumento del espacio disponible, lo que ahorra volumen de construcción o aumenta significativamente la capacidad de transporte.