

LOS FABRICANTES SE PONEN LAS PILAS Y AVANZAN EN SUS ESTRATEGIAS DE ELECTRIFICACIÓN

ANTES DE QUE LA CRISIS DEL CORONAVIRUS SACUDIESE AL MUNDO, 2020 HABÍA SIDO CALIFICADO POR MUCHAS VOCES EXPERTAS DEL SECTOR COMO EL AÑO DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA. SIN EMBARGO, EL PARÓN MOTIVADO POR LOS CONFINAMIENTOS IMPUESTOS A NIVEL MUNDIAL HA HECHO REBAJAR LAS PREVISIONES DE CRECIMIENTO DEL MERCADO, Y YA EL PASADO MES DE MAYO, EN SU INFORME "LONG-TERM ELECTRIC VEHICLE OUTLOOK", BLOOMBERG NEF RECOGÍA UNA PREVISIÓN DE CAÍDA DE LAS VENTAS DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE UN 18% EN 2020. SIN EMBARGO, ESTA CAÍDA SE PREVÉ PASAJERA, Y LAS EXPECTATIVAS A LARGO PLAZO DE ESTA COMPAÑÍA PERMANECEN INTACTAS. SEGÚN ESTE MISMO INFORME LOS MODELOS ELÉCTRICOS REPRESENTARÁN EL 58% DE LAS VENTAS MUNDIALES DE AUTOMÓVILES DE PASAJEROS NUEVOS EN 2040, LLEGANDO A SUPONER EL 31% DE TODA LA FLOTA AUTOMOVILÍSTICA.

Los fabricantes llevan tiempo apostando por la movilidad eléctrica, y ya son muchas las marcas de automóviles que ofrecen una interesante gama eléctrica y/o híbrida, con modelos en diferentes segmentos de producto, compactos, berlinas, SUV, furgonetas, etc. 2020 ha visto y seguirá viendo la llegada al mercado de un buen puñado de nuevos modelos, algunos de ellos son el estreno de sus respectivas casas matrices en el mercado 100% eléctrico. Repasamos a continuación algunas de las novedades de los principales fabricantes.

Tal es el caso del Honda e, el primer vehículo que la compañía nipona fabrica con una plataforma específica para vehículos eléctricos. El Honda e es la punta de lanza de la estrategia de la Visión Eléctrica de la marca en la región europea, que supone un compromiso hacia una gama de modelos más sostenible. Este objetivo se traducirá en que todos los modelos principales de Honda en Europa incorporen conjuntos propulsores eléctricos en 2022, tres años antes del objetivo inicialmente previsto para 2025, lo que demuestra la confianza de Honda en su probada tecnología híbrida y eléctrica.

El Honda e es un modelo compacto de dos puertas y cuatro plazas. Su avanzada propulsión eléctrica se sirve de las probadas tecnologías de electrificación de Honda y cuenta además con función de carga rápida, para responder a los requisitos de los desplazamientos urbanos diarios. La batería de gran capacidad de 35,5 kWh proporciona una autonomía de 222 km (WLTP), con una función de carga rápida del 80% en solo 30 minutos. Un sistema de gestión térmica exclusivo optimiza la autonomía de la batería a temperaturas altas y bajas, lo que permite que el vehículo mantenga una capacidad de autonomía óptima y cargas de corriente continua rápidas más frecuentes.

Mazda también ha presentado en 2020 su primer coche totalmente eléctrico, el Mazda MX-30. La compañía inició en mayo la



AUTOMAKERS SHIFT GEARS TO ADVANCE THEIR ELECTRIFICATION STRATEGIES

BEFORE THE CORONAVIRUS CRISIS SHOOK THE WORLD, 2020 HAD BEEN DESIGNATED BY MANY EXPERT VOICES IN THE SECTOR AS THE YEAR OF E-MOBILITY. HOWEVER, THE SLUMP CAUSED BY THE IMPOSITION OF GLOBAL LOCKDOWNS HAS RESULTED IN A DOWNGRADING OF MARKET GROWTH FORECASTS. JUST LAST MAY, IN THE REPORT "LONG-TERM ELECTRIC VEHICLE OUTLOOK" FROM BLOOMBERG NEF FORECAST AN 18% FALL IN SALES OF ELECTRIC VEHICLES IN 2020. HOWEVER, THIS FALL IS EXPECTED TO BE TEMPORARY, AND LONG-TERM PROSPECTS FROM THIS COMPANY REMAIN UNCHANGED. AS THIS SAME REPORT REVEALS, ELECTRIC MODELS WILL ACCOUNT FOR 58% OF NEW GLOBAL PASSENGER CAR SALES BY 2040, REPRESENTING 31% OF THE ENTIRE AUTOMOTIVE FLEET.

Automakers have been committed to e-mobility for some time and many are now offering an interesting range of electric and/or hybrid vehicles, with models in different product segments, compacts, sedans, SUVs, vans, etc. 2020 has seen and will continue to see the arrival of a good many new models onto market, some of which are seeing their first ever launch into the 100% electric market by their respective parent companies. Here is an overview of some of the latest innovations from the leading automakers.

One such case is the Honda e, the first vehicle to be made by the Japanese company with a specific platform for electric vehicles (EVs). The Honda e is the launch pad for the make's Electric Vision strategy in Europe, which represents a commitment to a more sustainable range of models. This aim will translate into every major Honda model in Europe incorporating combined electric transmission by 2022, three years ahead of the initially forecast target for 2025, proof positive of the confidence that Honda has in its tried and tested hybrid and electric technology.

The Honda e is a compact, 2-door, 4-seater model. Its advanced electric drive, the product of Honda's tested electrification technologies, also benefits from a rapid charging function to respond to the needs of day-to-day urban journeys. The large capacity 35.5 kWh battery delivers a range of 222 km (WLTP), with a rapid charging function of 80% in just 30 minutes. An exclusive thermal management system optimises battery range at high and low temperatures, which allows the vehicle to maintain an optimal range capacity and more frequent rapid DC charges.

Mazda also presented its first fully electric car in 2020, the Mazda MX-30. Production of this model started in May and it is equipped with e-Skyactiv electric transmission technology. Under the bonnet, a synchronised 107 kW (145 CV) electric AC motor is combined with a 35.5 kWh lithium-ion battery, which is able to provide the new SUV with a range of some 200 km in combined WLTP cycle (267 km in urban WLTP cycle). The battery is sized to offer an optimal balance between a driving range that gives the driver peace of mind and low CO₂ emissions (taking into account the entire life cycle). It charges from 20% to 80% in 36 minutes with DC fast charging.

This year has seen the "Citroën goes Electric for all" campaign with the launch of six electrified vehicles. The fifth stage of Citroën's electrification offensive is its new compact hatchback, the 100% electric ë-C4,

producción de este modelo, equipado con la tecnología de propulsión eléctrica e-Skyactiv. Bajo el capó combina un motor eléctrico síncrono de corriente alterna de 107 kW (145 CV) con una batería de iones de litio de 35,5 kWh, lo que confiere al nuevo SUV una autonomía de 200 km en ciclo WLTP combinado (267 km en ciclo WLTP urbano). La batería está dimensionada para ofrecer un equilibrio óptimo entre una autonomía de conducción que dé seguridad al conductor y unas bajas emisiones de CO₂ (considerando la totalidad del ciclo de vida). Se carga del 20% al 80% en 36 minutos con carga rápida de corriente continua.



En 2020, "Citroën goes Electric for all" con el lanzamiento de seis vehículos electrificados. La quinta etapa de esta ofensiva es su nueva berlina compacta, el ë-C4 100% eléctrico, fabricado en Madrid, y que ya se puede reservar desde comienzos de septiembre. El ë-C4-100% eléctrico propone una autonomía en ciclo WLTP de 350 km. Monta un motor 100% eléctrico de notables prestaciones en toda circunstancia con 136 CV de potencia, un par de 260 Nm disponible instantáneamente para aceleraciones francas y regulares, un 0-100 km/h en 9,7 s en modo *sport* y una velocidad máxima de 150 km/h. La batería de iones de litio del motor eléctrico tiene una capacidad de 50 kWh, y es de alta tensión, con 400 V, tiene una garantía de 8 años o 160.000 km para el 70% de su capacidad de carga.

Citroën propone con este modelo un tiempo de recarga optimizado. En modo 4, en una toma de recarga pública con un cargador de 100 kW de carga rápida, la batería se recarga a un ritmo de 10 km/min, una referencia en el segmento: el 80% de la carga se completa en 30 min. En modo 3, en casa, con un punto de carga 32 A, la recarga se acelera y se completa en 7,30 h en monofase o en 5 h en trifase con el cargador opcional de 11 kW. En modo 2, en casa, para necesidades puntuales, la batería se recarga en 15 h en una toma de 16 A de tipo Green'up™ Legrand y en más de 24 h en una toma doméstica estándar.

En septiembre del pasado año Renault presentó sus planes: veinte modelos electrificados a razón de 8 eléctricos puros y 12 híbridos enchufables para 2022 y disponibles para todo el mercado mundial. Los primeros en llegar han sido tres modelos con los que la marca se adentra en la tecnología híbrida. El nuevo Renault Clio E-Tech Híbrido es la versión híbrida no enchufable de la nueva generación del Renault Clio, con motor de gasolina de 1,6 litros de nueva generación asociado a dos motores eléctricos y a una batería de 1,2 kWh. La potencia combinada es de 140 CV y puede circular hasta en un 80% del tiempo por ciudad en modo '100% eléctrico', con un consumo que puede reducirse en hasta en un 40% con respecto a un motor térmico gasolina equivalente en ciclo urbano. Además, en modo eléctrico el Clio híbrido puede circular a velocidades de hasta 75 km/h.

El nuevo Renault Captur E-Tech Híbrido enchufable, variante híbrida enchufable del nuevo Renault Captur, al igual que el Clio está equipado con un motor de gasolina de 1.6 litros y dos motores eléctricos pero con una batería superior de 9,8 kWh; lo que le permite ofrecer hasta 160 CV de potencia máxima y una autonomía en modo 100% eléctrico de hasta 65 km en ciclo urbano (WLTP City). Todo ello pudiendo alcanzar una velocidad en modo eléctrico de hasta 135 km/h.



manufactured in Madrid and which can be reserved as from early September. The 100% electric ë-C4 offers a range of 350 km in WLTP cycle. It embodies a 100% electric powertrain with a high level of performance in every situation, with 136 BHP, 260 Nm of instantly available torque for straight line constant acceleration, 0-100 km/h in 9.7 seconds in sport mode and a maximum speed of 150 km/h. The electric

motor's high-voltage, 400 V lithium-ion battery has a 50 kWh capacity and comes with an 8-year guarantee or 160,000 km for 70% of its charge capacity.

This model from Citroën offers an optimised charging time. In mode 4, using a public charging point with a 100 kW rapid charger, the battery recharges at a rate of 10 km/min, a reference in the segment: 80% of the charge is completed in 30 min. In mode 3 at home, with a 32 A charging point, charging accelerates and is completed in 7.5 hours in single-phase and in 5 hours in three-phase, with the optional 11 kW charger. In mode 2 at home, for one-off needs, the battery recharges in 15 hours using a 16 A Green'up™ Legrand type socket, and in over 24 hours, using a standard domestic plug.

Renault unveiled its plans in September 2019: twenty electrified models, namely 8 PEVs (pure electric) and 12 PHEVs (plug-in hybrid) until 2022 and making them available for the entire global market. The first to arrive have been three models that shape the automaker's entry into hybrid technology. The new Renault Clio E-Tech Hybrid is the non-PHEV version of the new generation Renault Clio, with a 1.6-litre latest generation petrol engine linked to two electric motors and a 1.2 kWh battery. The combined output is 140 CV and it can travel around the city up to 80% of the time in "100% electric" mode, with a consumption that could be reduced by up to 40% compared to a combustion engine in urban cycle. Moreover, in electric mode the Clio hybrid can travel at speeds of up to 75 km/h.

As with the Clio, the new Renault Captur E-Tech Plug-in Hybrid, the PHEV variant of the new Renault Captur, is equipped with a 1.6-litre petrol engine and two electric motors, however comes with a larger 9.8 kWh battery. This is able to deliver up to 160 CV of maximum power and a range of up to 65 km in 100% electric mode in urban cycle (WLTP City). In electric mode, it can achieve a top speed of 135 km/h.

Lastly, the new Renault Mégane E-Tech Plug-in Hybrid, the PHEV variant of the Renault Mégane, is the company's compact model.

Its system is similar to that of the Captur PHEV, with a 1.6-litre petrol engine as a basis, two electric motors and a 9.8 kWh battery. Its range in fully electric mode is 50 km in mixed cycle and up to 65 km in urban mode. The Sport Tourer version will be on the market this year with the sedan version available in 2021.

Por último, el nuevo Renault Mégane E-Tech Híbrido enchufable, la variante híbrida enchufable del Renault Mégane, es el modelo compacto de la compañía. Su sistema es similar al del Captur híbrido enchufable, con un motor de gasolina de 1.6 litros como base, dos motores eléctricos y una batería de 9,8 kWh. Su autonomía en modo totalmente eléctrico es de 50 km en ciclo mixto y de hasta 65 km en modo urbano. Llega al mercado este año en su carrocería Sport Tourer y el año que viene también estará disponible en berlina.

SEAT y CUPRA presentaron su estrategia eléctrica que, hasta principios de 2021, incluye en total seis modelos eléctricos e híbridos enchufables. El SEAT Mii electric y CUPRA el-Born son los dos primeros modelos 100% eléctricos. El nuevo CUPRA el-Born, presentado en julio, se fabricará en la planta alemana de Zwickau y se lanzará en 2021. Con el CUPRA el-Born es posible recorrer hasta 500 km con una única carga, gracias a su batería de 77 kWh de capacidad útil (capacidad total: 82 kWh). Además, gracias a la potencia máxima de carga de la batería, con solo 30 minutos de recarga, el CUPRA el-Born puede recorrer unos 260 km adicionales.

Por otro lado, la nueva generación del SEAT León y el Tarraco contarán con una versión híbrida enchufable. Por la parte CUPRA, el nuevo CUPRA León y el Formentor, primer modelo exclusivamente CUPRA, contarán con variantes enchufables.

Opel continúa avanzando en su ofensiva de electrificación, que prevé una versión electrificada de cada modelo de la gama para 2024, con el objetivo intermedio de tener nueve vehículos electrificados en los segmentos más importantes para finales de 2021. Las novedades para este 2020 pasan por el nuevo Opel Vivaro-e, que se entregará a los primeros clientes el próximo mes. En la gama de turismos las novedades de este año son el Corsa-e 100% eléctrico y el Grandland X Plug-In Hybrid híbrido enchufable, disponibles en los concesionarios desde el primer trimestre de este año.

Con capacidad para cinco plazas, el Opel Corsa-e monta un motor de 136 CV con 260 Nm de par solo necesita 2,8 segundos para llegar a 50 km/h desde parado y 8,1 segundos para hacer el 0-100 km/h. Dispone de una batería de 50 kWh, que ofrece una autonomía de 330 km (WLTP) y emplea 30 minutos para cargarse hasta el 80% de su capacidad.

En julio, Nissan presentaba al mundo el nuevo Nissan Ariya crossover cupé eléctrico, que supone un nuevo capítulo en la historia de los vehículos eléctricos Nissan, con una autonomía de hasta 500 km (en ciclo combinado WLTP). Nissan prevé alcanzar unas ventas de más de 1 millón de unidades al año de vehículos eléctricos y modelos electrificados, como la tecnología exclusiva de Nissan e-POWER, para finales del ejercicio fiscal 2023. Para entonces, la empresa también tiene previsto introducir tecnologías de conducción autónoma en más de 20 modelos en 20 mercados y vender más de 1,5 millones de vehículos equipados con estos sistemas.

La fuerte apuesta de Peugeot por la electrificación de su gama, con la comercialización de dos modelos cero emisiones y tres vehículos híbridos enchufables desde finales de 2019 y tres alternativas eléctricas en fase de lanzamiento, está empezando a dar sus frutos. En los ocho primeros meses del año, Peugeot ha crecido un 44,7%, registrando 2.272 matriculaciones y un 12,6% de cuota. La compañía ultima el lanzamiento de las versiones eléctricas de su gama de vehículos polivalentes y furgones, con los Peugeot e-Traveller, Peugeot e-Expert y Peugeot e-Boxer.

En febrero, Volkswagen presentó por primera vez en España el ID.3, primer modelo de la familia ID y primer coche que, de acuerdo con



SEAT and CUPRA have presented their electric strategy which, by early 2021, includes a total of six electric and plug-in hybrid models. The SEAT Mii electric and the CUPRA el-Born are the first two PEV models. The new CUPRA el-Born, presented in July, will be made at Germany's Zwickau plant and will be launched in 2021. It will be able to travel up to 500 km on a single charge, thanks to its battery pack with a 77 kWh useful capacity (gross capacity: 82 kWh). In addition, thanks to the maximum charge capacity of the battery, with just 30 minutes charging, the CUPRA el-Born can travel a further 260 km.

Meanwhile, the new generation of the SEAT León and the Tarraco come in a PHEV version; while the CUPRA, the new CUPRA León and the Formentor, the first exclusively CUPRA model, come with plug-in variants.

Opel continues to make progress with its electrification campaign, which forecasts an electrified version of each model in the range by 2024, with an intermediate target of having nine electrified vehicles in the most important segments by late 2021. The innovations for 2020 include the new Opel Vivaro-e, which will be delivered to the first clients in October. In the passenger car range, this year's innovations include the 100% electric Corsa-e and the Grandland X Plug-In Hybrid, in dealerships from the first quarter of this year.

The 5-seater Opel Corsa-e offers a 126 CV motor, with 260 Nm of torque and only needs 2.8 seconds to reach 50 km/h from stopped and 8.1 seconds to achieve 100 km/h. It comes with a 50 kWh battery that offers a range of 330 km (WLTP) and takes 30 minutes to charge up to 80% of its capacity.

In July, Nissan presented its new Nissan Ariya to the world, an electric coupé crossover, which represents a new chapter in the history of EVs from Nissan, with a range of up to 500 km (combined WLTP cycle). Nissan expects to achieve annual sales of 1 million units of EVs and electrified models, equipped with the exclusive Nissan e-POWER technology, by the end of the 2023 fiscal year. By then, the company also expects to have introduced self-driving technologies into over 20 models across 20 markets and to have sold over 1.5 million vehicles incorporating these systems.

Peugeot's firm commitment to the electrification of its range, with the commercialisation of two zero-emissions models and three PHEVs since the end of 2019 and three electric alternatives currently in launch phase, is starting to bear fruit. In the first eight months of the year, Peugeot has grown 44.7%, recording 2,272 new registrations and a 12.6% share. The company is finalising the launch of the electric versions of its range of multi-purpose vehicles and vans, with the Peugeot e-Traveller, Peugeot e-Expert and Peugeot e-Boxer.

el fabricante, ofrece un balance de emisiones neutro en todo su ciclo de vida. El ID.3 llega con tres niveles de baterías. La versión Pure con una batería de 45 kWh y 330 km de autonomía; el acabado Pro equipado con una batería de 58 kWh, que le otorga hasta 420 km de autonomía y el Pro S, con la batería de mayor capacidad, 77 kWh y hasta 550 km de autonomía. Las primeras unidades del ID.3 1st se entregarán en España el mes de septiembre.



Volkswagen unveiled its ID.3 in Spain last February, the first model of the ID family and first car that, according to the automaker, achieves a neutral emissions balance throughout its entire life cycle. The ID.3 comes with three battery levels. The Pure version has a 45 kWh battery and a range of 330 km; the Pro finish is equipped with a 58 kWh battery, which gives it an autonomy of up to 420 km; and the Pro S, with the largest capacity battery at 77 kWh and a range of up to 550 km. The first units of the ID.3 1st will be delivered to Spain in September.

Mientras, el ID.4, el primer SUV eléctrico de la compañía, se acerca rápidamente al momento de su lanzamiento, y las entregas de las primeras unidades están previstas para finales de este año. En el futuro, el ID.4 de Volkswagen formará parte del creciente segmento de los SUV compactos, y hay planes para producir y vender este SUV eléctrico no solo en Europa, sino también en China y, más tarde, en EE.UU. Gracias a una aerodinámica superior y a las grandes baterías, el ID.4 puede alcanzar hasta 500 km (en WLTP) sin tener que parar a recargar.

Meanwhile, the launch of the company's first electric SUV, the ID.4, is fast-approaching and deliveries of the first units are expected for the end of this year. In future, the ID.4 from Volkswagen will form part of the growing segment of compact SUVs and there are plans to produce and sell this electric SUV not only in Europe, but also in China and later on, in the US. Thanks to superior aerodynamics and its large batteries, the ID.4 can achieve up to 500 km (in WLTP) without having to stop to recharge.

Volvo Cars se ha comprometido a que en 2025, las ventas globales de vehículos totalmente eléctricos representen el 50% del total. La apuesta por la electrificación de la marca es ya una realidad tangible. En 2017 se comprometió a electrificar a toda su gama de automóviles y desde 2019 todos los modelos Volvo incluyen una opción Recharge. Con dos sedanes (S60 y S90), dos *station wagon* (V60 y V90) y tres SUVs (XC40, XC60 y XC90), la gama de coches recargables Volvo Recharge comprende siete modelos y hasta once versiones con la etiqueta ambiental o emisiones de la DGT. En 2020 la compañía sueca ha presentado el Volvo XC40 Recharge con un sistema de propulsión de 408 CV, y una batería de 78 kWh, que le proporciona una autonomía de algo más de 400 km WLTP. Puede cargarse al 80% en apenas 40 minutos gracias a un sistema de carga rápida en corriente continua a 150 kW (formato CCS Combo 2); mientras que el cargador interno le permite cargar a 11 kW en corriente alterna.

Volvo Cars committed to global sales of fully electric vehicles representing 50% of all sales by 2025. The commitment to the electrification of the make is already a tangible reality. In 2017, it undertook to electrify its entire range of passenger cars and since 2019, every Volvo model includes a Recharge option. With two sedans (S60 and S90), two station wagons (V60 and V90) and three SUVs (XC40, XC60 and XC90) the Volvo Recharge range of rechargeable cars covers seven models and up to eleven versions which benefit from the zero-emissions eco-label from the Spanish Department of Traffic (DGT). During 2020, the Swedish company has presented its Volvo XC40 Recharge with a 408 CV drive system and a 78 kWh battery, which provides it with a range of just over 400 km WLTP. 80% can be charged up in just 40 minutes thanks to a 150 kW fast DC charging system (CCS Combo 2 format); while the internal charger is able to charge at 11 kW in AC.

BMW ha añadido este año a su gama eléctrica el BMW iX3 con el que arranca la quinta generación de la tecnología BMW eDrive. Este modelo incorpora importantes avances en términos de densidad energética, autonomía, peso, espacio y flexibilidad. La densidad de energía del sistema de propulsión eléctrica aumenta en un 30% con respecto a los actuales modelos totalmente eléctricos de BMW Group; mientras que la densidad de energía gravimétrica de las celdas de la batería ha aumentado en un 20%. Este nuevo y optimizado concepto de almacenamiento de energía permite una potencia de carga de hasta 150 kW en estaciones de carga rápida de corriente continua; desde cero al 80% de capacidad de la batería en 34 minutos y una carga de 10 minutos, genera unos 100 km de autonomía (ciclo WLTP).

This year, BMW has added the BMW iX3 to its electric range, thus launching the fifth generation of the BMW eDrive technology. This model incorporates important advances in terms of energy density, autonomy, weight, space and flexibility. The energy density of the electric drive system increases by 30% compared to the current fully electric models from the BMW Group; while the gravimetric energy density of the battery cells has risen by 20%. This new, optimised concept in energy storage delivers a charging capacity of up to 150 kW at fast DC charging stations; zero to 80% of the battery capacity is charged in 34 minutes, while a charge of 10 minutes generates a range of around 100 km (WLTP cycle).

No podemos olvidar en este repaso las propuestas de otras compañías como: el Audi e-tron Sportback, un SUV coupé de 300 CV y hasta 446 km de autonomía, el Kia e-Soul, que se ha renovado en 2020 para recorrer hasta 452 km, y el Skoda Octavia Citigo iV equipado con un motor eléctrico de 61 kW (83 CV) alimentado por una batería de iones de litio de 60 Ah y 36,8 kWh de capacidad, que proporciona una autonomía de hasta los 260 km WLTP.

No overview would be complete without the including offers from other companies such as the Audi e-tron Sportback, a 300 CV SUV coupé with a range of up to 446 km; the Kia e-Soul, which has been updated in 2020 to travel up to 452 km; and the Skoda Octavia Citigo iV, equipped with a 61 kW (83 CV) electric motor, powered by a 60 Ah lithium-ion battery with a 36.8 kWh capacity, that provides a range of up to 260 km WLTP.

También son interesantes las propuestas americanas que vienen de la mano del Tesla Roadster, que será capaz de alcanzar una autonomía de unos 1.000 km por carga y el Ford Mustang Mach-E, un modelo con un sistema de propulsión de hasta 332 CV, baterías de 75,7 kWh o 98,8 kWh, y autonomías de hasta 600 km WLTP.

Also interesting are US models such as the Tesla Roadster that will be able to achieve a range of around 1,000 km per charge and the Ford Mustang Mach-E, a model with a transmission of up to 332 CV, 75.7 kWh or 98.8 kWh batteries and ranges of up to 600 km WLTP.