EL AMB CONTRIBUYE MEDIANTE SUS POLÍTICAS DE MOVILIDAD A LA LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA Y CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO

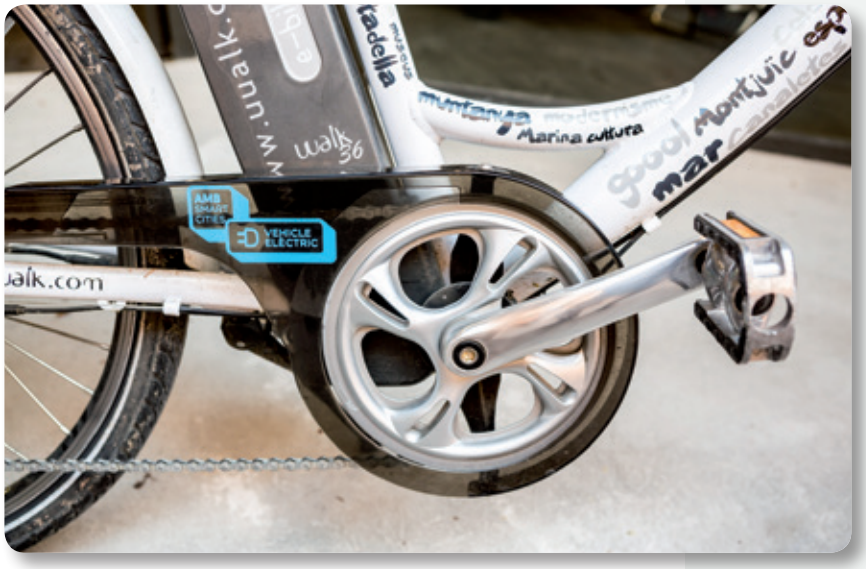
El Área Metropolitana de Barcelona (AMB), institución creada por la Ley 31/2010 del Parlamento de Cataluña, tiene amplias competencias técnicas para la prestación de servicios públicos esenciales a los ciudadanos del territorio metropolitano de Barcelona. Con una extensión de 636 km² y 3,2 millones de habitantes (el 42% de la población catalana), en este territorio se genera aproximadamente la mitad del PIB de Cataluña, con una gran concentración de actividad industrial y de las principales infraestructuras de comunicación: autopistas, puerto y aeropuerto. Todo ello en un espacio muy reducido.

Una de las competencias del AMB en el territorio metropolitano es la gestión de la movilidad, elemento clave para el bienestar de los ciudadanos y para la funcionalidad del conjunto de los 36 municipios que la componen. Para ejercer dicha competencia, el AMB desarrolla una política de movilidad y transporte integrada y coherente, que abarca desde la planificación estratégica a la gestión de los servicios de transporte público, contemplando en todo momento los vectores social, económico y ambiental.

El AMB es la administración responsable de la red de metro y autobuses que opera en la primera corona metropolitana, compuesta por la ciudad de Barcelona y 17 municipios colindantes, entre ellos L'Hospitalet de Llobregat, Badalona y Santa Coloma de Gramenet. En 2014, en estos servicios de transporte público viajaron 640 millones de pasajeros.

En su afán de mejorar el servicio de transporte público que gestiona, el AMB está trabajando, principalmente, en tres políticas: la renovación de la flota, con el objetivo de mejorar tecnológicamente y reducir emisiones; la mejora de la accesibilidad, para incrementar la calidad del servicio para las personas con movilidad reducida, y la implementación de una mejor información al usuario, tanto en las paradas como en el interior de los vehículos.

Sin embargo, el principal reto del sistema metropolitano de transporte público es, de acuerdo con la Ley 31/2010 y el Acuerdo para el Gobierno del Área Metropolitana de Barcelona 2015-2019, la ampliación de su área de influencia y gestión, que debe pasar de



AMB HELPS COMBAT AIR POLLUTION AND CLIMATE CHANGE THROUGH ITS MOBILITY POLICIES

AMB, the Metropolitan Area of Barcelona, an institution created by Catalonian Parliamentary Law 31/2010, offers extensive technical competences to provide essential public services to the residents of the metropolitan area of Barcelona. Covering 636 m2 and with 3.2 million inhabitants (42% of Catalonia's population), this region accounts for approximately half of Catalonia's GDP with a large concentration of industrial activity and the main communication infrastructures: motorways, port and airport. And all of this in a much-reduced space.

One of the competences of the AMB in the metropolitan area is mobility management, a key element for the wellbeing of residents and for the operation of all of its 36 municipalities. To implement this competency, the AMB has developed an integrated, coherent mobility and transport policy that covers strategic planning to the management of public transport services, always taking into account the social, economic and environmental vectors.

The AMB is the administration responsible for the metro and bus network that operates in the inner metropolitan ring comprising the city of Barcelona and 17 neighbouring municipal districts including L'Hospitalet de Llobregat, Badalona and Santa Coloma de Gramenet. In 2014, 640 million passengers travelled on these public transport services.

In its commitment to improving the public transport service it manages, the AMB's work is mainly focused on three policies: the renewal of the fleet with the aim of achieving technological improvements and reducing emissions; improved accessibility to increase the quality of the service for people with reduced mobility; and the implementation of improved customer information both at bus stops and inside the vehicles.

However, the main challenge facing the metropolitan public transport system is, pursuant to Law 31/2010 and the Agreement for the Government of the Metropolitan Area of Barcelona 2015-2019, the widening of its area of influence and management that will go from the current number of 18 municipalities to the 36 municipal districts that make up the metropolis that in turn will involve the management of 11 million journeys made every day within the region.

The AMB also has another crucial challenge as regards mobility: progress towards clean and sustainable mobility. With the memory of the COP21 very much in mind, it must be remembered that mobility is responsible for 30% of greenhouse gas emissions in the metropolitan area. Moreover in the short-term, the most pressing concern is the deficient quality of the air in the

los 18 municipios actuales a los 36 municipios que conforman la metrópolis, lo que supondrá, una vez conseguido, la gestión de 11 millones de desplazamientos diarios en el territorio metropolitano.

El AMB, además, tiene otro reto crucial en materia de movilidad: la progresión hacia una movilidad limpia y sostenible. Con el recuerdo de la COP21 todavía en la mente, es necesario no olvidar que la movilidad es responsable del 30 % de las emisiones de gases de efecto invernadero del territorio metropolitano. Además, a corto plazo, la preocupación más acuciante es la deficiente calidad del aire en nuestra metrópolis, con graves efectos sobre la salud de las personas. En las zonas más densas y más congestionadas por el tráfico, la movilidad puede llegar a ser la responsable del 80% de la contaminación atmosférica. Tanto en Barcelona como en Madrid, y también en otras metrópolis europeas, las políticas destinadas a favorecer una movilidad más sostenible y menos contaminante son hoy por hoy prioritarias.

¿Cuáles son las actuaciones del AMB en el campo de una movilidad más sostenible?

Sin olvidar la ya mencionada renovación de la flota de transporte público hacia vehículos que funcionen con combustible sostenible, podríamos agrupar las actuaciones en tres bloques: promoción de vehículos de bajas emisiones, especialmente los eléctricos; fomento del uso de la bicicleta, y creación de zonas urbanas de bajas emisiones.

Implantación del vehículo eléctrico

El área metropolitana de Barcelona es un territorio con una gran densidad de población en el que más de 4 millones de desplazamientos diarios se realizan en vehículo privado. Teniendo en cuenta que estos desplazamientos raramente superan los 25 km, supone un escenario ideal para el uso del vehículo eléctrico. El AMB ha estado impulsando varias líneas de trabajo en este campo:

- La cesión de bicicletas eléctricas a los ayuntamientos metropolitanos. Por el momento, se han proporcionado cerca de 170 unidades.
- La subvención de 20 vehículos para las flotas de servicio público de los ayuntamientos, unidades que sirven de demostración para los técnicos y para la ciudadanía en general.
- El refuerzo de la flota propia del AMB, cuyo 25% ya es eléctrica en la actualidad.
- Los acuerdos con los fabricantes, que han supuesto cesiones temporales de vehículos eléctricos de demostración.
- La subvención para la compra de 1.000 bicicletas eléctricas por parte de particulares y empresas.

Todas estas actuaciones, recogidas en el Programa de Movilidad Sostenible 2014-2015 (PMS), van a tener continuidad en los próximos años con un nuevo programa todavía más ambicioso, actualmente en redacción, que supondrá nuevas cesiones de bicicletas a los ayuntamientos, nuevas subvenciones para la adquisición de vehículos eléctricos y un nuevo programa para la adquisición de otras 1.000 bicicletas por parte de ciudadanos y empresas. Asimismo, en este nuevo marco el AMB se plantea cómo establecer escenarios para la caducidad de los vehículos diésel, tanto en las flotas públicas como en las privadas.

metropolis, with serious impacts on the health of the individual. In the areas of highest traffic density and the most heavily congested, mobility can account for 80% of air pollution. Both in Barcelona and in Madrid, as well as in other European metropolitan areas, policies designed to promote more sustainable and less contaminant mobility are today's priority.

What actions are the AMB taking to achieve more sustainable mobility?

In addition to the above-mentioned renewal of the public transport fleet with vehicles that run off a sustainable fuel, the AMB's actions can be grouped into three blocks: promoting low emissions vehicles, in particular EVs; encouraging the use of the bicycle; and the creation of low emission urban areas.

Deployment of the electric vehicle

The metropolitan area of Barcelona has a very high population density where over 4 million journeys are made every day using private vehicles. Taking into account that these journeys rarely exceed 25 km, this offers the ideal scenario for using the electric vehicle. In this area the AMB has been promoting various lines of work:

- Providing the metropolitan town halls with electric bicycles. To date, around 170 units have been supplied.
- The concession of 20 vehicles for town hall public service fleets, units that act as demo models for technicians and for the general public.
- The strengthening of the AMB's own fleet of which 25% is already electric.
- Agreements with manufacturers that has resulted in the loan of demonstration EVs.
- The subsidy for the purchase of 1,000 electric bicycles by private individuals and companies.

All these actions, forming part of the Sustainable Mobility Programme 2014-2015 (PMS) will continue over the coming years with a new and even more ambitious programme, currently being drafted, that will involve new concessions of bicycles to town halls, new subsidies for the acquisition of EVs and a new programme for the purchase of a further 1,000 bicycles by residents and companies. Similarly, within this new framework, the

Como actuación destacada del PMS, el AMB ha desarrollado la implantación de la infraestructura de recarga del vehículo eléctrico, diseñando la creación de 10 puntos metropolitanos de recarga rápida y su modelo de gestión. A día de hoy, ya existen dos puntos operativos: uno en El Prat de Llobregat y otro en Cornellà de Llobregat, que se suman a los 18 ya instalados en la ciudad de Barcelona. En 2016, el AMB culminará la instalación de los 8 puntos de recarga restantes y, además, empezará a subvencionar a los ayuntamientos metropolitanos para que puedan dotar a sus municipios de puntos de recarga vinculada para sus flotas y de puntos de recarga semirrápida en la vía pública, para todos los ciudadanos.

La promoción de la bicicleta

En el nuevo modelo de movilidad metropolitana, la bicicleta se convertirá en un modo de transporte diario habitual, especialmente a nivel urbano. La bicicleta permite realizar desplazamientos de hasta 5 km, sin emitir gases contaminantes, sin ruido, con una reducida ocupación del espacio público, con un muy bajo coste y con efectos positivos para la salud. Si se utiliza una bicicleta eléctrica, se amplía el potencial y la competitividad de este modo de transporte, ya que cabe la posibilidad de hacer desplazamientos más largos y con más pendiente, sin mayor desgaste físico.

En su papel como ente responsable de la promoción de la movilidad sostenible, pero también de la ordenación del espacio público metropolitano, el AMB trabaja, y seguirá trabajando, con los ayuntamientos para la dotación de una infraestructura cómoda y segura que permita la movilidad en bicicleta, dentro de los municipios metropolitanos y entre ellos. Se está finalizando la redacción de un plan metropolitano de vías ciclables, cuyo desarrollo se llevará a cabo conjuntamente con los ayuntamientos y para cuya ejecución se dispone de una inversión de 2 millones de euros para el próximo año 2016. Partiendo de 1.500 km de vías ciclables ya implantadas, el próximo reto es garantizar las conexiones intermunicipales mediante el proyecto y construcción de nuevos carriles interurbanos que garanticen un tratamiento ejemplar del espacio público en el que se inserten. Paralelamente, siempre hay que asegurar una oferta coherente de servicios asociados que apoyen a la movilidad diaria en bicicleta: información al usuario, aparcamiento seguro (el Bicibox, modelo propio del AMB que goza de gran éxito y que está previsto duplicar en número de estaciones en los próximos años), y alquiler y servicios de reparación o auto reparación, entre otros.

Como nueva acción de promoción, el AMB prevé crear una línea de cesión de bicicletas eléctricas a las empresas privadas, especial-

AMB proposes to establish scenarios to phase out diesel vehicles in both public and private fleets.

One of the most prominent PMS actions undertaken by the AMB is the development of an EV charging infrastructure, designing the creation of 10 metropolitan fast charging points and their management. As of today, two operational points already exist: one in El Prat de Llobregat and another in Cornellà de Llobregat that add to the 18 already installed in the city of Barcelona. In 2016, the AMB will conclude the installation of the 8 remaining charging points and will additionally subsidise the metropolitan town halls so that they can equip their municipal districts with charging points linked to their fleets and semi-fast charging points along the public roads, accessible by all citizens.

Promoting the bicycle

In the new metropolitan mobility model, the bicycle will become a new mode of habitual daily transportation, particularly at urban level. The bicycle can undertake journeys of up to 5 km, with no emission of contaminant gases, no noise and with a reduced occupation of public space, at a very low cost and with positive health benefits. By using an electric bicycle however, the potential and competitiveness of this mode of transport is extended as longer and hillier journeys can be made with no additional physical exertion.

In its role as the entity responsible for promoting sustainable mobility, but also for the planning of the metropolitan public space, the AMB is working and will continue to work with the town halls to equip them with a convenient and safe infrastructure that facilitates bicycle mobility within and outside the metropolitan municipalities. It is concluding the drafting of a metropolitan plan for cycle lanes, whose development will be carried out jointly with the town halls. A €2m investment will be made available for its implementation as from 2016. With 1,500 km of cycle lanes already in place, the next challenge is to create intermunicipal connections via the planning and construction of new interurban lanes, guaranteeing exemplary treatment of the public space into which they are incorporated. In parallel, a coherent range of associated services must be available to support daily mobility by bicycle. These include information for the user, secure parking (the Bicibox, the AMB's in-house option already enjoys a high level of success and aims to double the number of stations in the coming years) and rental, repair and self-repair services.

As a new promotional action, the AMB plans on creating an e-bicycle facility for private companies, especially in specific surroundings such as industrial estates, to promote more sustainable access by their workers, helping the acquisition of bicycles and offering secure parking at the modal exchange points.

mente en determinados entornos como los polígonos industriales o similares, para fomentar un acceso más sostenible de sus trabajadores, facilitando la adquisición de bicicletas y ofreciendo aparcamiento seguro en los puntos de intercambio modal.

La creación de zonas urbanas de atmosfera protegida

La creación de zonas urbanas de atmosfera protegida, conocidas también como zonas de bajas emisiones, es una medida esencial para la lucha contra la contaminación atmosférica y es también una exigencia que deriva del Plan de actuación para la mejora de la calidad del aire de la Generalitat de Catalunya. Es por este motivo que, en el Acuerdo para el Gobierno del Área Metropolitana 2015-2019, se contempla la creación de zonas urbanas de atmosfera protegida en el territorio metropolitano, consensuadas con los ayuntamientos.

Esta propuesta plantea dos oportunidades. Por un lado, abre la puerta a una colaboración técnica entre los ayuntamientos y el AMB para garantizar una implantación con criterios homogéneos y comunes de estas zonas de bajas emisiones, habituales en la mayoría de metrópolis europeas. Por otro lado, es un instrumento que puede facilitar que la movilidad urbana de los municipios metropolitanos avance hacia un modelo ambiental y funcionalmente sostenible.

Así pues, la creación de estas zonas de atmosfera protegida debe favorecer la sostenibilidad del modelo de movilidad y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos metropolitanos.

Con la suma del conjunto de medidas mencionadas, todas ellas interrelacionadas, el AMB piensa afrontar con éxito un doble reto: a corto plazo, la mejora de la calidad del aire; más a largo plazo, la lucha contra el calentamiento global. Desde el ejercicio de sus competencias en la ordenación de la movilidad y la prestación de servicios públicos a la ciudadanía, el AMB asume ambos desafíos en beneficio de la salud y la calidad de vida de la población que vive en el territorio metropolitano de Barcelona.

Carles Conill

Director de Servicios de Movilidad Sostenible del AMB
Director of Sustainable Mobility Services at AMB

The creation of protected atmosphere urban areas

The creation of protected atmosphere urban areas, also known as low emissions zones, is an essential measure to combat air pollution and is also a requirement that stems from the Action Plan to improve the air quality of the Catalonian Regional Area of Governance. This is why the Agreement for the Government of the Metropolitan Area 2015-2019 includes the creation of protected atmosphere urban areas in the metropolitan region, with the approval of the town halls.

This proposal offers two opportunities. On one hand, it opens to door to a technical collaboration between the town halls and the AMB to ensure that these low emissions zones are implemented with homogenous and common criteria that are usual in the majority of Europe's metropolis. On the other hand, it is an instrument that helps urban mobility in the metropolitan area progress towards an environmental and functionally sustainable model.

As such, the creation of the protected atmosphere areas must promote the sustainability of the mobility model and improve the quality of life of the metropolitan citizens.

With all of these interrelated measures, the AMB believes it can successfully address a dual challenge: in the short-term, the improvement to the air quality; in the longer-term, the fight against global warming. By implementing its competences in mobility planning and the provision of public services to citizens, the AMB is undertaking both challenges to benefit the health and quality of life of the population that lives in the metropolitan area of Barcelona.