

CUPRA BORN: EL PRIMER MODELO 100% ELÉCTRICO DE LA MARCA ESTÁ LISTO PARA EMOCIONAR EL MERCADO

El nuevo CUPRA Born es el primer modelo 100% eléctrico de la marca española, que aúna máximo rendimiento y electrificación. Ofrece un diseño sofisticado, una tecnología a la vanguardia tanto en seguridad y conectividad, así como un comportamiento dinámico y unas prestaciones que aportan una conducción emocional y deportiva en el segmento de los vehículos eléctricos.

El CUPRA Born integra la tecnología de propulsión eléctrica más avanzada, y ya está disponible en su versión de lanzamiento con un motor eléctrico que aporta 204 CV (150 kW), y un paquete de baterías de iones de litio con una capacidad neta de 58 kWh, que es capaz de proporcionar una gran autonomía de hasta 424 km.

Además, el CUPRA Born es capaz de aportar una dosis extra de prestaciones con el pack e-Boost, que eleva la potencia máxima a 231 CV (170 kW) y puede incluir un paquete de baterías más grande con una capacidad neta de hasta 77 kWh. Esto le permite alcanzar una autonomía de alrededor de 540 km, lo que se traduce en la posibilidad de abarcar mayores distancias en carretera.

El CUPRA Born utiliza un sistema de batería de iones de litio de varias celdas, con refrigeración por agua, ubicado en una posición baja y centrada para reducir el centro de gravedad. También minimiza el impacto del peso extra, que acaba convirtiéndose en una ventaja para ofrecer un mejor comportamiento dinámico gracias a una distribución de pesos totalmente equilibrada (50% en cada eje). La estructura de aluminio del paquete de baterías está atornillada a la carrocería del CUPRA Born, lo que aumenta la rigidez general del vehículo y permite que el comportamiento sea ágil y aplomado en conducción dinámica.

La eficiencia del primer CUPRA totalmente eléctrico tiene mucho que ver con el sistema de gestión térmica a bordo, que incorpora canales de agua conectados al circuito refrigerante para mantener la batería siempre en su temperatura óptima.

Pero la electrificación no solo persigue alcanzar buenos niveles de autonomía; los tiempos de carga también son un indicador realmente importante de la usabilidad de un coche.

El CUPRA Born se adapta a cualquier escenario. Se puede conectar a redes de carga de corriente alterna (hasta 11 kW) y corriente

CUPRA BORN: THE BRAND'S FIRST 100% ELECTRIC MODEL IS READY TO THRILL THE MARKET

The new CUPRA Born is the first 100% electric model from the Spanish brand that combines optimum performance and electrification. It offers a sophisticated design, cutting edge technology in terms of both safety and connectivity, as well as dynamic handling and features that deliver exciting sporty driving in the electric vehicle segment.

The CUPRA Born integrates the most advanced drive technology and is now available in its launch version with an electric motor that delivers 204 CV (150 kW), and a lithium-ion battery pack with a net output of 58 kWh, which can achieve an extended range of up to 424 km.

In addition, the CUPRA Born can provide an extra helping of features with the e-Boost pack, which brings the maximum power up to 231 CV (170 kW) and can include a larger battery pack with a net output of up to 77 kWh. This also allows the vehicle to achieve a range of around 540 km, which offers the possibility of covering longer driving distances.

The CUPRA Born uses a water-cooled, multi-cell lithium-ion battery system, located low down and in the middle of the car to reduce the centre of gravity. It also minimises the impact of the extra weight that has ended up turning into an advantage to offer better dynamic handling thanks to a completely balanced weight distribution (50% on each axle). The aluminium structure of the battery pack is screwed to the CUPRA Born chassis, which increases the overall rigidity of the vehicle and allows for agile and true handling in dynamic driving mode.

The efficiency of the first fully electric CUPRA is mainly down to the on-board thermal management system, which incorporates water channels connected to the cooling circuit to ensure that the battery remains at its optimal temperature.

But electrification does not only seek to achieve high levels of autonomy; charging times are also a vitally important indicator of a car's usability.

The CUPRA Born adapts to any scenario. It can be connected to AC charging networks (up to 11 kW) or DC (up to 170 kW), meaning that whether at home or on the road, battery charging is always a fast and simple operation.

Its battery charge time is just 35 minutes using a 120 kW DC socket; or 6 hours and 15 minutes using an 11 kW AC point. Moreover, autonomy will never be an issue with the CUPRA Born, as it can achieve an additional 100 km in just 7 minutes using a 170-kW charging network.

CUPRA offers the customer the charging solution that best adapts to their needs. Options include Wallbox-type chargers that are specific to CUPRA: CUPRA Charger (which is plug & play), CUPRA Charger Connect (which offers Wi-Fi



continúa (hasta 170 kW), por lo que, tanto en casa como en los desplazamientos por carretera, recargar la batería es siempre una operación rápida y sencilla.

El tiempo de carga de su batería es de tan solo 35 minutos utilizando un punto de corriente continua de 120 kW; o de 6 horas y 15 min utilizando un punto de corriente alterna de 11 kW. Además, en el CUPRA Born la autonomía nunca será un problema, pues se consiguen 100 km adicionales en tan solo 7 minutos con una red de carga de 170 kW.

CUPRA ofrece al cliente la solución de carga que mejor se adapte a sus necesidades. Las opciones incluyen cargadores tipo Wallbox específicos de CUPRA: CUPRA Charger (que es *plug & play*), CUPRA Charger Connect (que ofrece conexión Wi-Fi) o CUPRA Charger Pro (con 4G y Wi-Fi). Estos sistemas permiten controlar cómo y cuándo recargar la batería del CUPRA Born.

En los viajes, la aplicación CUPRA Easy Charging controla todo lo relacionado con la carga: independientemente de la infraestructura disponible, siempre está lista para facilitar el proceso. Entre sus funciones se encuentran la búsqueda de estaciones públicas y el pago directo de las operaciones de recarga, todo ello de una manera sencilla.

Este nuevo vehículo eléctrico está totalmente preparado para desenvolverse en el ecosistema digital que plantea la vida moderna, algo que demuestra con el sistema de info-entretenimiento de última generación, los servicios online, las aplicaciones descargables, las nuevas funciones de seguridad o el acceso remoto a información y funcionalidades del coche.

A todo ello se accede de forma sencilla e intuitiva desde la pantalla flotante de alta definición de 12" (de serie) o, desde fuera del vehículo, a través de la App para dispositivos móviles "My CUPRA", recientemente desarrollada. Esta aplicación permite controlar una gran variedad de funciones, incluida la carga de la batería, independientemente de si el usuario está en casa o en la carretera.

Entre otras de las novedades que plantea el CUPRA Born se encuentran nuevas fórmulas de adquisición. Además de los modelos tradicionales de adquisición, donde el comprador puede contar con las ayudas del Plan Moves III y el descuento base que ofrece la marca, sin estar sujeto a ninguna condición, CUPRA también lo ofrece bajo contratos de suscripción, con una tarifa mensual que incluirá el uso del vehículo y otros servicios relacionados. En este sentido el CUPRA Born ya está disponible desde 300 €/mes, con CUPRA MyRenting. Esta estrategia abrirá las puertas a nuevos mercados internacionales y aumentará la presencia de la marca en los países más electrificados.

El enfoque de CUPRA hacia la conciencia ambiental no tiene que ver solamente con la energía que impulsa a sus vehículos, o el empleo en el habitáculo del CUPRA Born de materiales sostenibles de serie, sino que además se trata del primer vehículo que responde a un concepto CO₂ neutral neto en su producción, gracias al empleo de fuentes de energía renovables en la cadena de suministro. Las emisiones que no se pueden evitar se compensan con proyectos ambientales certificados.

El CUPRA Born inició las primeras entregas a clientes el pasado mes de noviembre y se suma a la gama de vehículos electrificados ya existente, compuesta por los híbridos enchufables de CUPRA. Además, la compañía ha anunciado el lanzamiento del CUPRA Tavascan en 2024, así como la llegada de un modelo eléctrico urbano en 2025. ■



connection) and CUPRA Charger Pro (with 4G and Wi-Fi). These systems can control how and when to recharge the CUPRA Born's battery.

On the road, the CUPRA Easy Charging app controls everything relating to the charge: regardless of the infrastructure available, it is always ready to facilitate the process. Its user-friendly functions include searching for public charging stations and direct payment for charging operations.

This new electric vehicle comes fully equipped to play its part in the digital ecosystem of modern life, as demonstrated by its latest generation infotainment system, online services, downloadable applications, new safety functions and remote access to car information and functionalities.

All these features are easily and intuitively accessed from the high definition 12" floating screen (as standard) or, outside the vehicle, via the recently developed "My CUPRA" app for mobile devices. This application can control a wide range of functions, including the battery charge, regardless of whether the user is at home or on the road.

Among other innovations offered by the CUPRA Born are new purchasing formulae. Apart from traditional purchasing formats, where the buyer can take advantage of the Moves III Plan subsidies and the basic discount offered by the brand, without any conditions, CUPRA is also offering this vehicle under subscription agreements with a monthly tariff that includes the use of the vehicle and other associated services. As such, the CUPRA Born is already available from 300 €/month, with CUPRA MyRenting. This strategy will open the doors to new international markets and augment the brand's presence in the most electrified countries.

CUPRA's approach to environmental awareness is not only reflected in the energy used to drive its vehicles, or the use of sustainable materials as standard in the interior of the CUPRA Born. This is the first vehicle that responds to a net neutral CO₂ concept in its production, thanks to the use of renewable energy sources in the supply chain. Certified environmental projects offset those emissions that cannot be avoided.

The first customer deliveries of the CUPRA Born started last November and it joins the already existing range of electrified vehicles, comprising the plug-in hybrids from CUPRA. The company has also announced the launch of the CUPRA Tavascan in 2024, with an urban electric model due to arrive in 2025. ■