

LA ELECTROMOVILIDAD ES LA CLAVE PARA CONSEGUIR CIUDADES SOSTENIBLES

CADA VEZ HAY MÁS INTERÉS EN LOS VEHÍCULOS ENERGÉTICAMENTE EFICIENTES TOTAL O PARCIALMENTE ELÉCTRICOS. EN SÓLO UNOS AÑOS, VOLVO BUSES SE HA POSICIONADO COMO LÍDER MUNDIAL EN ESTA ÁREA. EL FABRICANTE SUECO TIENE CLARO QUE EL AUTOBÚS DEL FUTURO DEBE SER SOSTENIBLE, SILENCIOSO, ATRACTIVO, CERCANO A LOS PASAJEROS, RENTABLE PARA LOS OPERADORES Y QUE CONTRIBUYA A LA EVOLUCIÓN DE LOS ENTORNOS URBANOS. PARA ELLO, CONSIDERA NECESARIO ENCAMINAR SUS DESARROLLOS HACIA LA ELECTROMOVILIDAD. SEGÚN LOS EXPERTOS DE LA MARCA, LA ELECTRICIDAD ES TRES VECES MÁS EFICIENTE QUE EL GAS.

Soluciones eléctricas presentes y futuras de Volvo

Actualmente circulan por España alrededor de 100 autobuses híbridos Volvo, realizando rutas urbanas e interurbanas, lo que ha hecho de la marca sueca líder como proveedor de soluciones sostenibles para las ciudades españolas. Los híbridos de Volvo consiguen reducir entre un 30% y un 40% el consumo de combustible y emisiones frente a las unidades diésel, y minimizan la contaminación acústica.

La otra opción de Volvo es el híbrido eléctrico, que reduce el consumo hasta en un 75%, y las emisiones hasta en un 60%, además de circular en total silencio mientras funciona en modo eléctrico (70% de la ruta). El tiempo de recarga en cabecera es de entre 3 y 6 minutos.

El autobús 100% eléctrico es ya una realidad

Silencioso, libre de emisiones y diseñado para ofrecer comodidad a los pasajeros. El nuevo autobús eléctrico de Volvo se está probando en el tráfico regular de la ciudad de Gotemburgo.

A mediados de junio de este año, se pusieron en marcha estos autobuses en la línea 55 entre Lindholmen y Chalmers/Johanneberg en Gotemburgo. Esta nueva ruta cuenta con tres autobuses 100% eléctricos y 7 autobuses híbrido-eléctricos, todos ellos Volvo. Los vehículos están equipados con paquetes de baterías que se pueden recargar de forma rápida en las terminales.

El consumo energético de los autobuses eléctricos es cerca del 80% más bajo que el de los autobuses diésel equivalentes. La nueva ruta



E-MOBILITY IS THE KEY TO ACHIEVING SUSTAINABLE CITIES

THERE IS INCREASING INTEREST IN TOTALLY OR PARTIALLY ELECTRIC, ENERGY EFFICIENT VEHICLES. IN JUST A FEW YEARS, VOLVO BUSES HAS POSITIONED ITSELF AS GLOBAL LEADER IN THIS AREA. THE SWEDISH MANUFACTURER IS CLEAR THAT THE BUS OF THE FUTURE HAS TO BE SUSTAINABLE, SILENT, ATTRACTIVE, WITHIN EASY REACH OF ITS PASSENGERS, PROFITABLE FOR ITS OPERATORS AND THAT CONTRIBUTES TO THE DEVELOPMENT OF URBAN ENVIRONMENTS. TO ACHIEVE THIS, VOLVO IS FOCUSING ITS DEVELOPMENTS ON E-MOBILITY. ACCORDING TO COMPANY EXPERTS, ELECTRICITY IS 3 TIMES MORE EFFICIENT THAN GAS.



Present and future e-solutions from Volvo

Today there are already around one hundred hybrid buses made by Volvo on Spain's roads, servicing urban and suburban routes and making the Swedish brand the leading offer of sustainable solutions for Spanish cities. Volvo's hybrids manage to bring down fuel consumption and emissions by 30% to 40% compared with diesel units, as well as minimising acoustic contamination.

The alternative option from Volvo is the hybrid electric that reduces consumption by up to 75% and emissions by around 60%, in addition to completely silent running while operating in electric mode (70% of the route). Terminus charging time is between 3 and 6 minutes.

The 100% electric bus is already a reality

Silent, emissions-free and designed for the comfort of its passengers, the new e-bus from Volvo is being tested under normal traffic conditions in the city of Gothenburg.

The middle of June this year saw the launch of these buses on route 55 between Lindholmen and Chalmers/Johanneberg in Gothenburg. This new route has three 100% electric buses and 7 hybrid electric vehicles, all from Volvo. Equipped with battery packs that can be quickly charged at the terminus, the energy consumption of these e-buses is around 80% lower than their diesel counterparts. This new route is the result of a cooperation initiative called ElectriCity that develops, tests and evaluates innovative solutions for a sustainable future in public transport.



es el resultado de una iniciativa de cooperación conocida como ElectriCity, que desarrolla, demuestra y evalúa soluciones innovadoras para un futuro sostenible en el transporte público.

Hakan Agnevall, Presidente de Volvo Buses, afirmó que el futuro del transporte público es el autobús eléctrico, que permite una reducción de entre el 60% y 80% en el consumo de energía, una reducción de emisiones de dióxido de carbono de entre 75% y 90%, además de la eliminación total del ruido.

Volvo forma parte de un consorcio creado para fomentar el transporte público sostenible, en el que participan, administraciones, operadores, suministradores energéticos y universidades entre otros agentes, tanto públicos como privados.

La idea es crear una línea innovadora de autobuses eléctricos que forma parte de la red de transporte público de la ciudad sueca de Gotemburgo. Con ello se pretende desarrollar un servicio atractivo para los ciudadanos y que sea un modelo de movilidad sostenible.

La gama de autobuses urbanos de Volvo está compuesta por el ya conocido Volvo 7900 Híbrido, que ha resultado ser un éxito en ventas con más de 2.200 unidades vendidas en el mundo, y el Volvo 7900 Híbrido Eléctrico que se presentó en otoño de 2014. En un futuro muy próximo Volvo presentará su vehículo 100% eléctrico.

Hakan Agnevall, Chairman of Volvo Buses, has stated that the future of public transport is the electric bus, a vehicle that will bring down energy consumption by between 60% and 80%, reduce carbon dioxide emissions by between 75% and 90%, in addition to completely eliminating noise.

Volvo forms part of a consortium created to promote sustainable public transport in which administrations, operators, utilities and universities are taking part alongside other public and private agents.

The idea is to create an innovative range of e-buses that will form part of the public transport network of the Swedish city of Gothenburg, developing a service that is attractive to residents and a model for sustainable mobility.

Volvo's range of urban buses already includes the well-known Volvo 7900 Hybrid, that has had very successful sales with over 2,200 units sold worldwide and the Volvo 7900 Hybrid Electric launched in autumn 2014. Volvo's 100% electric vehicle will be launched in the very near future.

