

## RECARGA PÚBLICA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS CON ENERGÍA 100% RENOVABLE

LA IRUPCIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO ES IMPARABLE. EN EL ENTORNO URBANO, POR LOS POCOS KM QUE SE RECORREN, LA DISPONIBILIDAD DE PUNTOS DE RECARGA PÚBLICOS Y LA CERCANÍA AL PUNTO HABITUAL DE RECARGA (SEA DOMICILIO U OFICINA), ABASTECER EL VEHÍCULO DE ELECTRICIDAD ES UNA CUESTIÓN SENCILLA. CABE PREGUNTARSE ENTONCES, CUAL ES LA REALIDAD Y EL FUTURO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN LOS DESPLAZAMIENTOS INTERURBANOS, Y LA RESPUESTA VIENE DE LA MANO DE LA AUTONOMÍA DE LOS VEHÍCULOS Y DE LA DISPONIBILIDAD DE PUNTOS DE RECARGA INTERURBANOS. EN ESTE SEGMENTO, AL IGUAL QUE EN EL DE LA RECARGA PRIVADA, IBERDROLA SE POSICIONA COMO UNO DE LOS ACTORES DECISIVOS A LA HORA DE FACILITAR EL ACCESO A LA MOVILIDAD ELÉCTRICA, CON LA RED DE RECARGA VERDE IBERDROLA, LA COMPAÑÍA SE POSICIONA COMO IMPULSOR DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA EN ESPAÑA TAMBIÉN EN EL ÁMBITO DE LA RECARGA PÚBLICA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, LIDERANDO EL CAMBIO TECNOLÓGICO, Y CON ENERGÍA 100% RENOVABLE.

Lo cierto es que los vehículos eléctricos ya ofrecen un rango de autonomía de entre 200 y 500 km, y que esta autonomía va a aumentar considerablemente en los próximos años, al ser un aspecto vital del I+D de la industria automovilística.

Esto abre un nuevo escenario a la hora de los desplazamientos interurbanos en vehículo eléctrico, y una serie de nuevos interrogantes para aquellos que están pensando en cambiar a la movilidad eléctrica. ¿Qué realidad se encuentra el consumidor?

Por un lado, la posibilidad de recorrer hasta 1.000 km por 50 €, un 90% más barato que un coche con motor térmico, sea de gasolina o de gasoil, si la recarga se hace desde casa con el Plan Vehículo Eléctrico de Iberdrola (cálculo realizado con un consumo estimado de 0,16 kWh/km cargando de 1:00 a 7:00 por 0,03 €/kWh + impuestos).

Y por otro, la nueva realidad de la creciente red de puntos de recarga interurbanos. Los usuarios de vehículos eléctricos van a encontrar puntos de recarga rápida para permitirles realizar cualquier desplazamiento. Estos puntos se encuentran en lugares con servicios añadidos de interés para el usuario.



## PUBLIC CHARGING FOR ELECTRIC VEHICLES USING 100% RENEWABLE ENERGY

THE IRUPCIÓN OF THE ELECTRIC VEHICLE IS UNSTOPPABLE. IN THE URBAN ENVIRONMENT, FOR THE FEW KILOMETRES TRAVELLED, THE AVAILABILITY OF PUBLIC CHARGING POINTS AND PROXIMITY TO THE USUAL CHARGING POINT (AT HOME OR THE OFFICE), SUPPLYING THE VEHICLE WITH ELECTRICITY IS A SIMPLE QUESTION. IT IS THUS WORTH ASKING WHAT IS THE REALITY AND THE FUTURE OF THE ELECTRIC VEHICLE IN INTERURBAN JOURNEYS. THE ANSWER LIES IN THEIR AUTONOMY AND THE AVAILABILITY OF INTERURBAN CHARGING POINTS. IN THIS SEGMENT, AS WITH PRIVATE CHARGING, IBERDROLA IS WELL-PLACED AS ONE OF THE KEY PLAYERS WHEN FACILITATING ACCESS TO E-MOBILITY. THROUGH THE IBERDROLA GREEN CHARGING NETWORK, THE COMPANY IS POSITIONING ITSELF AS THE DRIVER OF E-MOBILITY IN SPAIN AS WELL AS IN THE FIELD OF PUBLIC CHARGING FOR ELECTRIC VEHICLES, SPEARHEADING THE TECHNOLOGICAL CHANGE WITH 100% RENEWABLE ENERGY.

Electric vehicles (EVs) are already offering ranges of between 200 and 500 km and this autonomy is going to increase considerably over the coming years, given that it is a vital aspect of the R&D of the automotive industry.

This opens up a new scenario when the time comes to make interurban journeys in an EV, as well as raising a series of new question marks for those who are thinking about changing to electric mobility. What is the actual situation for the consumer?

Firstly, there is the possibility of travelling up to 1,000 km for €50, 90% cheaper than a petrol or diesel internal combustion engine vehicle, if charging takes place at home under the Iberdrola Electric Vehicle Plan (based on an estimated consumption of 0.16 kWh/km, charging between 0100 and 0700 at 0.03 €/kWh + taxes).

And secondly, there is the new reality of the growing network of interurban charging points. EV users are going to find fast charging points that will allow them to undertake any journey. These points are found in places with added services of interest for the user.

Iberdrola is spearheading this new scenario with over 400 fast charging points available along Spain's primary roads as of the end of 2019. This means it is now possible to travel 1,000 km at a cost of under €50 and even for a maximum of €20 (based on an estimated consumption of 0.16 kWh/km). Iberdrola even offers free charging in some locations or at a discounted rate. The aim is to install charging points every 100 km along Spain's main motorways and corridors. In addition, this Iberdrola charging network will be green as it will only supply 100% renewably-sourced power.



En este nuevo escenario Iberdrola es líder, y dispone desde finales de 2019 de más de 400 puntos de recarga rápida en las principales vías españolas, con las que será posible recorrer 1.000 km por menos de 50 €, e incluso hasta por 20 € (cálculo realizado con un consumo estimado de 0,16 kWh/km), siendo incluso gratuita en algunas ubicaciones o gracias a las ofertas de Iberdrola. El objetivo es instalar puntos de recarga cada 100 km en las principales autovías y corredores españoles, además, esta red de recarga de Iberdrola, será una red verde puesto que sólo suministrará energía de origen 100% renovable.

Con el plan global de Iberdrola, habrá más de 25.000 puntos de recarga antes de 2021, tanto en la red de carreteras como en centros comerciales, restaurantes, parques públicos y hogares.

La app de recarga pública de Iberdrola permite planificar el viaje, reservando previamente los puntos de recarga, para evitar tiempos de espera. La tecnología está ayudando a que los tiempos de recarga cada vez se acorten más. Iberdrola está instalando equipos de recarga rápida (50 kW) y equipos de recarga superrápida (150 kW). Con los últimos equipos de recarga super rápida, en 15 minutos, el tiempo de tomar un café, se recargan casi 250 km (cálculo realizado con un consumo estimado de 0,16 kWh/km en punto de recarga a 150 kW). Iberdrola adaptará su red de recarga pública a las velocidades de los nuevos coches eléctricos de forma continua.

El objetivo de Iberdrola es que podamos movernos libremente por todo el país en vehículo eléctrico.

By 2021, the Iberdrola global plan will offer over 25,000 charging points, covering the road network as well as shopping centres, restaurants, public car parks and private houses.

The Iberdrola Public Charging App helps plan your trip, reserving a charging point in advance so as to avoid waiting times. Technology is helping to make charging times increasingly shorter and Iberdrola is now installing fast charging (50 kW) and super fast (150 kW) charging points. With the latest super fast charging points, in 15 minutes, the time it takes to have a coffee, you can charge almost 250 km (based on an estimated consumption of 0.16 kWh/km using a 150 kW charging point). Iberdrola will continue to adapt its public charging network to the speeds of the new electric cars.

The company's aim is the ability to move freely all over the country in an electric vehicle.

