

ALLrental

●●● INFORME

- Las ventas de maquinaria caen un 25% en 2020

●●● ACTUALIDAD

- La Fundación Laboral de la Construcción apuesta por la formación en Maquinaria, Medios auxiliares, COEX y BIM

●●● ESPECIALES

- Trabajos más seguros y eficientes son parte de los beneficios que ofrecen las nuevas maquinarias y equipos para la construcción
- Minis
- Martillos hidráulicos
- Plataformas telescópicas
- Dúmperes



Máxima potencia y productividad

United. Inspired.

Preparados para el futuro

La experiencia nos une, la innovación nos inspira y el compromiso nos impulsa para continuar avanzando. Cuente con nosotros para obtener las soluciones que necesita hoy y los avances tecnológicos que le harán liderar el mañana.

 **Epiroc**

epiroc.com



TE AYUDAMOS A CONSTRUIR EL MEJOR FUTURO



ALQUILER DE MAQUINARIA PARA LA CONSTRUCCIÓN



Alquiler a medida, al mejor precio



En 24 horas disponible en obra



Flota superior a 700 máquinas



Gran variedad de marcas y productos



Reduce costes y tiempo en ejecución de obra

Movimientos de tierra · Excavación · Compactación · Manipulación y Elevación · Construcción

Carrer del Plà, 4
Vilanova del Vallès · BCN
Tel. 93 845 61 00
www.moicanorent.com

 RENT
moicano

SUMARIO 53



INFORME

Las ventas de maquinaria caen un 25% en 2020

PÁG. 18



ACTUALIDAD

La Fundación Laboral de la Construcción apuesta por la formación en Maquinaria, Medios auxiliares, COEX y BIM

PÁG. 14

EDITORIAL

Paciencia y resiliencia, el tratamiento antes de la vacuna.....5

ESPECIALES

Minis.....22

Martillos hidráulicos.....26

Plataformas telescópicas.....28

Dúmpers.....30

EMPRESAS

Epiroc a sus clientes cada vez más soluciones innovadoras en el ámbito de la automatización, la conectividad y la digitalización34

La nueva garantía de por vida de las piezas de Deutz representa un atractivo beneficio para sus clientes de posventa39

NOVEDADES

Llega a España el primer limpiador a presión 250M de Bobcat45

El brazo de excavadora con offset disponible en las excavadoras Mecacac 6MCR y 7MWR.....46

LOS MEJORES NEUMÁTICOS PARA MANTENER SU FLOTA DE ALQUILER RODANDO

CAMSO
MPT 753



DISEÑADO PARA



Telescopicos



Cargadores frontales



Dumpers



Retroexcavadores



Hormigoneras

Construido con perfil no direccional, innovador y único, el nuevo Camso MPT 753 maximizará la estabilidad, duracion y versatilidad en múltiples aplicaciones en superficies duras y mixtas.

Más información en mpt.camso.co



INFORME

Las ventas de maquinaria caen un 25% en 2020

ACTUALIDAD

La Fundación Laboral de la Construcción apuesta por la formación en Maquinaria, Medios auxiliares, CCMX y BIM

ESPECIALES

Trabajos más seguros y eficientes son parte de los beneficios que ofrecen las nuevas maquinarias y equipos para la construcción
- Misa
- Mantillas hidrófugas
- Plataformas telescópicas
- Dúmpers



TPI Edita

www.grupotpi.es | 91 339 67 30

Consejero Delegado

Jose Manuel Galdón Brugarolas

Director General Comercial

David Rodríguez Sobrino



Redacción

DIRECTOR DE INFORMACIÓN

José Henríquez | jhenriquez@grupotpi.es

DIRECTORA

Marisa Sardina Febrel

marisa.sardina@grupotpi.es | 913 398 626

REDACCIÓN Y COLABORADORES

Laura García-Barrios, Nuria López, Beatriz

Miranda, Lucas Varas

Publicidad

JEFE DE VENTAS

Ángel Luis Lara Ahijón

angel.lara@grupotpi.es

Teléfono: +34 91 339 8699 | 618 732 312

DEPARTAMENTO COMERCIAL

Teresa del Amo, Ignacio Vázquez

Delegación Barcelona: Corina Estrella

Producción

JEFE DE PRODUCCIÓN

Enol Álvarez | enol.alvarez@grupotpi.es

MAQUETACIÓN Y DISEÑO

Jaime Dodero

DEPARTAMENTO DE PRODUCCIÓN

Katherine Jacome

Suscripciones y distribución

Marta Jiménez | marta.jimenez@grupotpi.es

Tel. 91 339 67 30

Sistemas

Joaquín Moll

Bases de datos

Sandra García

Administración

Susana Sánchez

susana.sanchez@grupotpi.es

Impresión

Rotaclick S.L.

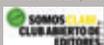
Depósito legal M-8855-2011

Precio ejemplar: 5 euros

Distribución postal

Servicios Postales TIGES

Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación sin previa autorización por escrito. Las opiniones y artículos publicados son responsabilidad exclusiva del autor, sin que esta revista las comparta necesariamente.



EDITORIAL

Paciencia y resiliencia, el tratamiento antes de la vacuna

Desde el azote de esta pandemia que asola el panorama económico mundial, la incertidumbre se ha apoderado de las decisiones de inversión de las empresas. La evolución de la COVID-19, su impacto económico y social, las acertadas y no tan acertadas medidas aplicadas en los diferentes países para contener la propagación y la persistencia de la crisis que ha generado han dejado grandes las secuelas que nos tocará superar, y en ello estamos.

Con la entrada del año, el suspense se mantiene, como reflejan la mayoría de previsiones económicas. Ejemplo de ello es el informe *Panorama económico y sectorial 2021* que Mapfre Economics ha publicado y en el que se muestra una previsión de crecimiento para el PIB español con un margen de casi 7 puntos, entre un alza del 6,1% y una contracción del 0,6% en el peor escenario posible.

Ya en el sector que nos ocupa, y tal y como reflejan los datos aportados por la Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Maquinaria de Obras Públicas, Minería y Construcción (Andicop), las ventas de maquinaria se situaron el pasado año en España en 4.844 unidades, lo que supone un descenso del 24,8% respecto a 2019, año en el que ya se acusó una notable ralentización en el mercado, al crecer

apenas un 7,4% respecto al ejercicio precedente. En cualquier caso, en el año de la pandemia, el sector rompe con siete años consecutivos de crecimiento, y retrocede a niveles de 2017. Así, el número de máquinas vendidas vuelve a situarse por debajo de las 5.000 unidades, por primera vez desde ese año. En concreto, las cifras publicadas por Andicop muestran una caída en todos los segmentos de maquinaria. No obstante, en la segunda mitad del año, el mercado ha amortiguado su caída tras el descenso del 39,1% registrado en el primer semestre.

Las noticias que llegan de la pandemia, con la confirmación de las nuevas cepas no dejan demasiado hueco para el optimismo. Pero en medio de este panorama tan difuso, si algo está claro en lo que se refiere a las previsiones del mercado es que todas ellas dependerán de la esperada vacuna. Su efectividad y eficiencia podría permitir relajar las restricciones a la actividad económica y el aumento de las inversiones de las empresas. Mientras, los indicadores adelantados de actividad económica indican que la normalidad se alcanzará a mediados del tercer trimestre de 2021, aunque la recuperación económica tenga que esperar a 2022. Un largo camino, y por nuestra parte, grandes dosis de paciencia y resiliencia.

KEVIN SMITH, NUEVO DIRECTOR GENERAL DE DITCH WITCH DIVISIÓN

Una cara familiar dentro de Ditch Witch se está apoderando del timón de la organización. Kevin Smith ha sido nombrado gerente general de la recientemente formada Ditch Witch Division de The Toro Company. Smith tiene la tarea de traspasar el negocio de Ditch Witch, Subsite Electronics, American Augers y Trencor a una organización cuyos productos se venderán principalmente a través del canal mundial de distribuidores de Ditch Witch.

Dennis Wierzbicki, anterior presidente de Ditch Witch, ha dejado su puesto y Smith ha manifestado su satisfacción de poder liderar esta División de Ditch Witch en el futuro.

“Los clientes de Ditch Witch y Subsite han disfrutado durante mucho tiempo del servicio localizado y el apoyo

de sus concesionarios locales de Ditch Witch”, dijo Smith. “Esos mismos beneficios líderes en el mercado de nuestros distribuidores ahora se extenderán a los actuales y nuevos clientes de Augers y Trencor en todo el mundo, en nuestras más de 175 ubicaciones”.

Smith cuenta con una trayectoria probada en la industria de la construcción subterránea. Pasó veinte años en la organización Ditch Witch adquiriendo experiencia en fabricación, desarrollo de productos, investigación, ventas, desarrollo de mercado, gestión de productos y en ventas directas con la organización de distribuidores. A partir de ahí, Smith se desempeñó como presidente de MTI Equipment durante siete años, donde amplió la presencia de la marca en el segmento de equi-



pos HDD usados. En 2015, comenzó a liderar los negocios de Subsite Electronics y HammerHead, donde su liderazgo fue fundamental para impulsar un crecimiento rentable para ambas marcas, así como en el desarrollo de la estrategia de reparación y rehabilitación de

HammerHead para los mercados subterráneos de servicios públicos. “Espero poder liderar la División de Brujas de Ditch y reunir a estas cuatro marcas como una organización fuerte. Cada marca tiene cualidades únicas y diferenciadoras”, ha destacado Smith.

ANMOPYC PRESIDE LA REUNIÓN PLENARIA DEL COMITÉ DE NORMALIZACIÓN SOBRE MAQUINARIA PARA CONSTRUCCIÓN

El Comité Técnico de Normalización de UNE CTN 115 «Maquinaria para la construcción, obra civil y edificación», cuya presidencia desempeña Sergio Serrano (Director Técnico de Anmopyc), celebró su reunión plenaria el pasado 26 de enero a fin de analizar los trabajos de normalización nacionales, europeos e internacionales que se han finalizado en 2020 y los que se encuentran actualmente en fase de elaboración.

Dentro del campo de actividad del CTN 115 se incluye la maquinaria para movimiento de tierras, construcción y conservación de carreteras, fabricación y manipulación del hormigón, perforación y cimentación, etc.

Desde los diferentes subcomités del CTN 115 se realiza el seguimiento de los trabajos de normalización desarrollados en los siguientes comités europeos e internacionales: CEN/TC 151 “Maquinaria y equipos para la ingeniería civil y la fabrica-

ción de materiales de construcción. Seguridad”; CEN/TC 337 “Equipos y productos de servicio en carretera”; ISO/TC 127 “Maquinaria para movimiento de tierras” y ISO/TC 195 “Maquinaria y equipos para construcción”.

Durante el 2021 se va a proceder a: 1) la publicación de las normas UNE que adaptan las normas europeas EN 1009 (Maquinaria para procesamiento de áridos) y EN 12609 (Hormigoneras sobre camión). 2) la revisión de las 13 Normas de la

serie EN 474 (Maquinaria para movimiento de tierras), la EN 13862 (Cortadoras de juntas), EN 12418 (Maquinaria para corte húmedo de materiales). 3) la modificación de las 7 normas de la serie EN 16228 (Equipos de perforación y cimentación). 4) el desarrollo de las 5 partes de la serie de Normas EN 17106 (Maquinaria para conservación de carreteras) y de las 7 partes de la nueva serie EN ISO 20500 (Maquinaria móvil para construcción de carreteras).

CYDIMA JCB

Distribuidor oficial JCB Castilla León, Galicia, Asturias, México y Perú



Siente el
podder

 **LIDER MUNDIAL**

www.cydima.com

León | Burgos | Salamanca | Valladolid | Asturias | México | Perú

+34 (9) 83 371 896


vantage
BY TRIMBLE AGRICULTURE



Distribuidor oficial tecnologías
Vantage y Cummins

Con la garantía de



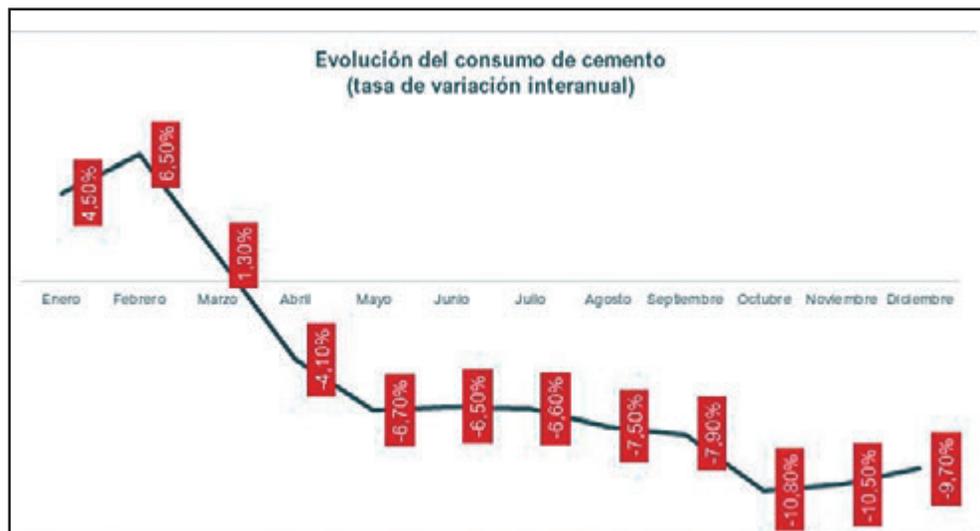
+ de 6.000 Máquinas vendidas
35 años de historia

EL CONSUMO DE CEMENTO EN ESPAÑA RETROCEDE UN 9,7% EN 2020

El consumo de cemento en España ha retrocedido un 9,7% durante el conjunto del 2020. A un arranque de año con cifras mensuales ya en negativo en enero y febrero, se sumaron luego las grandes caídas del confinamiento: solo en los meses de marzo, abril y mayo, se perdieron más de 1,2 millones de toneladas frente a 2019.

Las tasas de variación de año móvil (acumulado de los últimos doce meses) mes a mes del consumo de cemento, el mejor indicador para conocer la tendencia real del sector, también entraron en números rojos en abril, una senda de la que Oficemen no espera salir en 2021.

La ligera mejoría experimentada al cierre del año se debe a la evolución en positivo de diciembre, en comparación con el mismo período del año anterior, aunque hay que tener en cuenta que ese fue el mes con menor consumo de todo 2019. En concreto, en diciembre de 2020 el consumo de cemento ha crecido un 8,2%, lo que ha permitido alcanzar las



1.022.433 toneladas. No obstante, en valores absolutos, es la tercera cifra mensual más baja del año, por debajo únicamente de los meses de marzo y abril, en pleno confinamiento.

El sector inicia así la década de los 20 de nuevo con unas cifras de consumo casi idénticas a las que tenía nuestro país en 1967, hace más de 50 años, aunque aún por encima de las vividas durante los peores años de la crisis, entre 2013 y 2017. En los últimos nueve años, tan solo 2019 dio un ligero respiro al sector superando el nivel

del inicio de las series históricas, en el año 1967.

PERSPECTIVAS POCO HALAGÜEÑAS PARA 2021

Según las estimaciones del departamento de estudios de Oficemen, en 2021 el consumo de cemento se cerrará en una horquilla de entre un -3 y un +3%.

Por lo que respecta a la obra pública, "nuestro mejor escenario para 2021 sería que no cayera el nivel de inversión y se mantuviera en los 11.300 millones de 2020", explica el

presidente de Oficemen, Víctor García Brosa. En vivienda las perspectivas tampoco son halagüeñas. "Los últimos datos disponibles cifran en más de un 23% la caída para este año con respecto a los niveles del año 2019, que obviamente repercutirá en la actividad de los próximos años 2021 y 2022", añade el presidente de Oficemen. Por su parte, la evolución de la edificación no residencial ha sido muy similar a la de la vivienda, registrando una caída estimada en los visados de m2 del 22,7% en 2020 respecto a 2019.

LAS EXPORTACIONES REDUCEN SU CAÍDA, PERO CIERRAN EL AÑO EN NÚMEROS ROJOS

La positiva evolución de las exportaciones durante el mes de diciembre, con un crecimiento cercano al 40%, ha permitido reducir la caída acumulada anual hasta el 3,4%. Finalmente, en 2020 se exportaron 5.987.857 toneladas de cemento y clínker, 208.455 menos que en 2019.



OLIPES PUBLICA SU LIBRO BLANCO DE GRASAS PARA TALLERES Y RESPONSABLES DE MANTENIMIENTO



Existen en el mercado cientos de grasas diferentes, algunas son de uso genérico (multifuncionales) y otras se diseñan de forma específica para lubricar sistemas únicos en situacio-

nes muy concretas (tailor made). Como norma general, una grasa se aplica cuando no puede utilizarse un lubricante líquido. Partiendo de estas premisa básicas, Olipes nos invita a explo-

rar y descubrir un apartado de la lubricación muy extenso y en cierta medida poco conocido por los usuarios: la lubricación con grasas.

Fruto de la experiencia acumulada a lo largo de más de veinticinco años como fabricante de lubricantes y grasas, Olipes ha reunido en un Libro Blanco toda la información imprescindible para la correcta elección de una grasa. Desde la descripción de los componentes que intervienen en el proceso de fabricación, hasta la segmentación de las mismas según su aplicación

principal, destacando la completa explicación sobre la nomenclatura usada en las clasificaciones DIN 51502 e ISO 6743-9, que a través de sus códigos definen las características principales de una grasa lubricante.

El Libro Blanco de Grasas va dirigido a todos los profesionales que utilizan las grasas lubricantes para su maquinaria o instalaciones dentro de cualquier sector: talleres mecánicos, servicios de mantenimiento industrial, usuarios de maquinaria pesada de todo tipo (agrícola, obra pública, minería, transporte y logística...), etc. Puede descargarse de forma totalmente gratuita desde la página de Olipes www.olipes.com

NEXT
IS NOW.

HOY PRESENTAMOS LAS SOLUCIONES DEL MAÑANA

En su día inventamos el sector de los equipos compactos, y ahora ha llegado el momento de reinventarlo. Las excavadoras compactas de Bobcat se fabrican teniendo en mente al operador para proporcionar la solución a todos los requisitos de su empresa al combinar con éxito elevadas prestaciones con mandos suaves e intuitivos y un confort de primera clase.

Control superior | Estabilidad | Rendimiento y productividad | Versatilidad para múltiples implementos

Para obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor local o visite www.bobcat.com



Bobcat

One Tough Animal.



INTERMAT CANCELA SU EDICIÓN 2021

Debido a las muchas incertidumbres derivadas de la pandemia Covid-19 y que probablemente persistan en el primer semestre de 2021, los organizadores de Intermat han tomado la decisión de cancelar la presente edición, cuya celebración estaba prevista del 19 al 24 de abril de 2021 en París, y organizar su próxima edición en abril de 2024.

«Esta difícil decisión ha demostrado ser inevitable en vista de un entorno de salud pública que sigue siendo incierto de cara a la primera mitad de 2021 y que no sería propicio para celebrar la feria con plena confianza en abril», explican desde la organización. La decisión se tomó tras las consultas con profesionales de la industria convocadas en el Consejo de Administración de Intermat.

Si bien muchos expositores franceses y extranjeros, que se habían mantenido fieles al evento de referencia para la construcción y la infraestructura, ya habían confirmado su participación en la feria de 2021, las limitaciones en abril dificultan a la organización de la feria su desarrollo sin problemas.

La próxima Intermat Paris se celebrará en abril de 2024 con su ambición tan fuerte



como siempre: representar un escaparate internacional y con visión de futuro para la

innovación para conquistar los mercados de la construcción del futuro.



LA ALIANZA ELEVA LLEGA A UN ACUERDO PARA EL ACCESO DE LAS EMPRESAS ASOCIADAS A LA REALIZACIÓN DE TEST DE COVID-19

Las asociaciones que conforman la Alianza Eleva (AECE, Anagrual, Anmopyc y Anapat) han firmado un acuerdo de colaboración con la red de laboratorios MEGALAB para que las empresas miembros de éstas puedan realizar a sus empleados test para detectar positivos en virus SARS-CoV-2 causante de la pandemia COVID-19.

Los test se realizarán en los centros de Megalab que se incluyen en la relación de Centros Megalab que se puede descargar de la web de Anapat.

Las empresas asociadas a Anapat podrán solicitar, mediante un formulario de solicitud, disponible en la web de Anapat, los bonos corres-

pondientes al test que deseen realizar para un número de empleados determinado.

Con este acuerdo, la Alianza Eleva pone a disposición de

sus miembros una nueva herramienta para la prevención de la enfermedad COVID-19 en las empresas asociadas.

Fuente: Eleva

An advertisement for DOFI featuring a central line drawing of an excavator. Surrounding the excavator are several attachments with labels: 'Enganche rápido' (top left), 'Ripper' (middle left), 'Bivalva' (bottom left), 'Frontal Rejada' (bottom left), 'Alto Volteo' (top right), 'Porta Palets' (middle right), 'Hoja Docer' (bottom center), and 'Pinza Troncos' (bottom right). The DOFI logo is prominently displayed in the center, with the text 'CALIDAD Y EXPERIENCIA A SU SERVICIO' below it.

DOFI
CALIDAD Y EXPERIENCIA
A SU SERVICIO

Enganche rápido

Ripper

Bivalva

Frontal Rejada

Alto Volteo

Porta Palets

Hoja Docer

Pinza Troncos

Pol.Ind.Camí dels Frares C/J-E parc.40 · 25190 · LLEIDA (España)

Tel.(34) 973 201 291 · sldofi@dofi.es www.dofi.es

GAM OFRECE CURSOS PARA AYUDAR A ENCONTRAR UNA SALIDA AL MERCADO LABORAL

Formarse es clave para mejorar las cualificaciones profesionales y optar con mayor facilidad al mercado laboral. Los cursos de formación para operarios que ofrece GAM son una opción valiosa que ayudan en la búsqueda de empleo un momento complicado por la evolución de la pandemia.

En sus cursos, la firma ofrece certificaciones y carnets acreditativos con la garantía de diferentes normas de calidad internacionales ISO y UNE. Como parte de las mejoras que han ido realizando

en su sitio web, buscan facilitar a todos los interesados un completo buscador de cursos de maquinaria para autónomos, trabajadores y particulares. Este buscador sustituye al catálogo de cursos en PDF que la empresa venía utilizando y permite filtrar por tipo de curso, delegación de GAM y fechas en las que está disponible.

Hoy en día se ofertan más de 300 cursos al mes, en 75 localidades, entre los que destacan el curso de carretillero donde se desarrollan las competencias para la



conducción y manejo seguro de carretillas elevadoras para prevención de riesgos laborales o el curso PEMP para manejo seguro de plataformas elevadoras móviles de personal.

En todas las fichas de curso se ofrece el programa detallado para descargas y un formulario de contacto para cursar la inscripción en el mismo o solicitar la información complementaria que se necesite.

LA PRÓXIMA EDICIÓN DE CONSTRUYES! SE CELEBRARÁ DE MANERA VIRTUAL LOS DÍAS 26 Y 27 DE MAYO

La IV edición de Construyes!, Congreso de Innovación Tecnológica en Construcción y Maquinaria, se celebrará nuevamente de forma virtual los días 26 y 27 de mayo 2021, dada la incertidumbre que generan las restricciones de movilidad durante la pandemia del coronavirus.

Construyes! es un evento organizado por Anmopyc (Asociación Española de Fabricantes Exportadores de Maquinaria para Construcción, Obras Públicas y Minería), Itainnova (Instituto Tecnológico de Aragón) y PTEC (Plataforma Tecnológica Española de Construcción), con la colaboración de CNC (Confederación Nacional de la Construcción) y Seopan (Asociación de

Empresas Constructoras y Concesionarias de infraestructuras).

Para esta nueva edición, que se celebrará bajo el lema "La transición ecológica en el sector de la construcción", la organización trabajando en un completo programa de conferencias, mesas redondas y sesiones temáticas que será, con toda seguridad, al menos tan interesante y mediático como en ediciones anteriores.

Durante dos días, el evento contará de nuevo con un panel de

ponentes de reconocido prestigio, quienes compartirán su visión estratégica, su conocimiento y experiencia sobre los últimos avances tecnológicos en el sector y las tendencias que impactarán más significativamente en los próximos años en materia de economía circular, transición energética, descarbonización de las obras, neutralidad climática, electrificación de maquinaria, nuevos sistemas de propulsión basados en energías limpias y digitalización.

Tras tres ediciones, Construyes! se ha posicionado como el evento tecnológico de referencia del sector de la construcción, un punto de encuentro donde fabricantes, constructoras y socios tecnológicos pueden compartir conocimientos, tecnologías, innovaciones y tendencias de futuro en el ámbito de la maquinaria y de los procesos constructivos. Este evento es una oportunidad para aquellas empresas que deseen dar a conocer sus productos y servicios al público profesional que asistirá al evento tecnológico de referencia del sector de la construcción. Para ello, se han establecidos tres modalidades de patrocinio denominadas 'Oro', 'Plata' y 'Bronce'.



EL GRUPO DE TRABAJO DE ESPACIOS MODULARES PREPARA UN VÍDEO DIVULGATIVO



El grupo de trabajo de Espacios Modulares de la Asociación de alquiler de maquinaria y equipos (ASEAMAC) sigue trabajando para fomentar del

reconocimiento y la auto-regulación de las actividades empresariales relacionadas con los espacios modulares y apoyar a las empresas relacionadas median-

te acciones de comunicación y marketing dirigidas a promocionar el uso y la implantación de las diferentes soluciones basadas en los espacios modulares.

Durante este 2021, una de las principales acciones que se llevará a cabo será la creación de un vídeo divulgativo, con el que se busca llegar a un público mucho más amplio y no necesariamente especializado. Una pieza animada, de corta duración y de carácter cercano y amable.

Además, se seguirá trabajando en la difusión de la Guía sobre espacios modulares. Un documento que surgió con el objetivo principal de recoger la definición sobre el uso de espacios modulares, sin pretender entrar en detalle en el desarrollo de sus técnicas y aplicaciones.



WWW.TRANSGRUAS.COM
info@transgruas.com | +34 938 498 388

+ de 40 años dando servicio al mercado de la elevación

LA FUNDACIÓN LABORAL DE LA CONSTRUCCIÓN APUESTA POR LA FORMACIÓN EN MAQUINARIA

La Fundación Laboral de la Construcción apuesta un año más por la profesionalización del sector a través de una completa oferta formativa caracterizada por la innovación y la adaptación a las necesidades reales del mercado laboral. De esta forma, la entidad paritaria lanza, a través de su portal cursosenconstruccion.com, nuevas convocatorias relacionadas con las materias más demandadas por los profesionales de la construcción, como son: Maquinaria de construcción, y Medios, equipos y técnicas auxiliares, en la modalidad presencial, y cursos de Conservación y Explotación de Carreteras (COEX) y metodología BIM (Building Information Modeling), en versión on line.

Entre los cursos de Maquinaria, la Fundación Laboral ha abierto para los próximos meses diversas convocatorias para impartir en sus Centros de Formación, distribuidos por toda la geografía española y bajo los estrictos protocolos de prevención y seguridad frente al Covid-19. Se han elegido cursos que oscilan entre las 8 y las 210 horas de duración, de especialidades como: "Operador de grúa torre", "Grúa autocargante", "Puente grúa", "Plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP)", "Carretillas elevadoras retráctiles y trilaterales", "Carretillas elevadoras de mástil con carga en voladizo hasta 10.000 Kg", "Carretillas elevadoras de mástil vertical", "Manipuladores telescópicos" o "Retrocargadora", entre otras.

En cuanto a la cualificación en Medios, equipos y técnicas auxiliares, la for-

mación es presencial y oscila entre las 6 y las 50 horas de duración, y trata materias como son los trabajos en altura, trabajos verticales, espacios confinados y montaje de andamios.

MODALIDAD ON LINE

Con el fin de adaptarse a las circunstancias provocadas por la pandemia del Covid-19, la Fundación Laboral también sigue decantándose, para este año, por su oferta on line de cursos relacionados con los trabajos de Conservación y Explotación de Carreteras y la metodología BIM.

En cuanto a las acciones formativas de COEX, la entidad paritaria ha programado para los próximos meses un completo itinerario formativo. Se trata de doce cursos on line, todos ellos de 60 horas de duración, dirigidos a operarios, encargados, técnicos y jefes de esta rama del sector. Las especialidades son: Vialidad, Seguridad y señalización, Conservación, Procedimientos de conservación y explotación, Medio ambiente, Aspectos generales en materia de PRL, Actividades de conservación ordinaria y ayuda a la vialidad, Gestión de la conservación (1ª Parte), Técnicas de aplicación. Gestión de la conservación (2ª Parte), Aspectos complementarios. Gestión de la conservación (3ª Parte), Normativa vigente aplicable y tramitación administrativa, y Sistemas de gestión.

Por otra parte, y con el fin de avanzar en la digitalización

de la industria, desde la Fundación Laboral se continúa ofreciendo este año un amplio itinerario formativo en metodología BIM; cursos, tanto presenciales como a distancia, que abarcan todo el ciclo de vida de un proyecto de edificación, desde su fase de diseño a su posterior construcción y, más adelante, su fase de explotación y mantenimiento. Las acciones formativas están adaptadas a los diferentes perfiles profesionales y empresariales.

Entre los cursos ofertados y más demandados de este itinerario, cuyas acciones tienen una duración de entre 15 y 120 horas, se encuentran: "Modelado Básico de BIM en proyectos de edificación con Revit", "Mediciones y Presupuestos del Modelo BIM de Revit con Presto (Cost-It)" y "Planificación de modelos BIM con Synchro Pro".

RANKING DE LOS CURSOS MÁS BUSCADOS EN 2020

Durante 2020, las categorías formativas que recibieron más visitas en la web cursosenconstruccion.com fueron: Seguridad y salud, con más de 36.000 visitas; Maquinaria, con 32.700

visitas; Oficios, con más de 28.500; Rehabilitación y construcción sostenible, con cerca de 19.000; Medios, equipos y técnicas auxiliares, con 16.600; y metodología BIM, con 14.900.

El curso más visitado por usuarios y potenciales alumnos, con cerca de 28.300 visitas, fue el de "PRL para trabajos de albañilería". Le siguieron el curso de "Nivel básico de prevención en construcción", con más de 27.800 visitas, y el de "Operador de Grúa Torre", con 18.600 visitas.

En el ranking de los cursos más buscados, se encuentran títulos como: "PRL para trabajos de albañilería", con cerca de 8.500 búsquedas únicas; "Nivel básico de prevención en construcción", con 7.000; "Formación inicial en PRL", con 1.700; "Procedimientos y técnicas en trabajos en altura", 1.500; "Coordinador en materia de seguridad y salud en las obras de construcción" (1.400); "Trabajos de albañilería" (1.340) y "PRL para trabajos de instalaciones, reparaciones, montajes, estructuras metálicas, cerrajería y carpintería metálica" (1.320).

www.cursosenconstruccion.com



MATECO TRABAJA EN EL MANTENIMIENTO DE LA FACHADA DE UN EDIFICIO DE OFICINAS



Mateco, empresa especializada en el alquiler de plataformas elevadoras y carretillas en España,

ha colaborado en el mantenimiento de las juntas de vidrio de la fachada de las oficinas de una reconocida

marca de mobiliario y material de oficina.

Después de una visita, mateco recomendó la plataforma

articulada diésel de 18 metros de altura de trabajo JLG 520AJ, que cuenta con un alcance en el área de trabajo de más de 10 metros y la cesta con una capacidad de 250 kg. Las plataformas articuladas diésel son idóneas para trabajar en exterior, su eje oscilante facilita la maniobrabilidad y su brazo articulado permite al operador trabajar salvando obstáculos.

La empresa ha señalado que su confianza en mateco está basada "en la calidad y estado de las máquinas, además de la rapidez del servicio técnico y el asesoramiento personalizado del departamento Comercial".

Simplemente, lo hemos CAMBIADO todo.



La nueva
serie DL-7

<https://eu.doosanequipment.com/es/dl-7-series>

Más información en: (+34) 91 875 20 00 | spain@centrocar.com

DOOSAN

ASEAMAC PRESENTA SU GUÍA SOBRE ALQUILER DE ANDAMIOS, TORRES MÓVILES Y SISTEMAS DE ESCALERAS

Aseamac ha celebrado su webinar para presentar su Guía sobre alquiler de andamios, torres móviles y sistemas de escaleras, creada con el fin de destacar la importancia de los sistemas temporales en obra y explicar a los alquiladores y a sus clientes, de una forma práctica y sencilla, como gestionar el alquiler de andamios, cómo es su uso y que normativa le aplica. Esta guía estará disponible a través de la Librería de Aseamac para consulta online gratuita y para solicitud de ejemplares impresos.



Tras la situación generada por la pandemia de la COVID19, y ante la incertidumbre de cómo

se desarrollarán las acciones presenciales los próximos meses, desde Aseamac se ha

apostado por la formación online, aprovechando las ventajas que ofrecen los formatos digitales, como los webinars, pequeñas sesiones (en torno a una hora) de formación en directo sobre temas de interés para los profesionales y empresas del sector del alquiler.

A través de una plataforma específica, los participantes en el webinar pueden ver la presentación y seguir las explicaciones del ponente. Además, los usuarios podrán interactuar a través de un chat y hacer sus propias preguntas al ponente.

ROBOT CON TECNOLOGÍA BIM PARA CONSTRUCCIÓN

Las aplicaciones de la robótica en el sector de la construcción abren el camino hacia una edificación con menores costes, tiempos y procesos de producción. En este campo hoy en día encontramos destacadas novedades, como Hilti Jaibot, un robot de perforación de techo móvil semiautónomo que ayudará en las instalaciones mecánicas, eléctricas y fontanería a abordar los desafíos de productividad, seguridad y escasez de mano de obra. La productividad de la industria de la construcción ha estado rezagada con respecto a otros sectores durante años. La presión de los márgenes y la escasez de mano de obra calificada ya son hechos reales en nuestra industria y hacen que sea cada vez más difícil superar las deficiencias de productividad. Pero aprovechar las oportunidades que ofrece la

digitalización compensará: "Lo hacemos mediante la vinculación inteligente de procesos, equipos y datos", ha señalado Jan Doongaji, miembro de la Junta Ejecutiva de Hilti Group." Con Jaibot, y en estrecha colaboración con nuestros clientes, estamos avanzando hacia la realización de la eficiencia que la transformación digital puede y traerá a las obras de construcción".

Los excesos de tiempo y presupuesto son habituales, especialmente para grandes proyectos de construcción. Es posible obtener importantes ganancias de productividad con proyectos de construcción planificados digitalmente y su realización con la ayuda de soluciones robóticas. Las soluciones robóticas habilitadas por BIM también hacen que el proceso en construcción sea más transparente, con una



velocidad de ejecución mejorada, un rendimiento constante y menos errores. El progreso diario se puede reportar desde la obra a la oficina a través de la conexión en la nube. Los conflictos potenciales entre los gremios involucrados en un lugar de trabajo también pueden detectarse en una etapa temprana y luego limitarse. La seguridad jugó un papel importante en el desarrollo del Jaibot. Está diseñado para ayudar en tareas de instalación repetitivas y físicamente exigentes. La persona a pie de obra lo dirige por control remoto y utiliza datos de re-

ferencia de una estación total robótica, la Hilti PLT 300.

"Analizamos qué trabajo rutinario en cualquier obra en construcción es uno de los más estresantes, y ese es principalmente el trabajo aéreo", ha manifestado Julia Zanona, gerente de Producto de Robótica en Hilti. "Desde el principio, era importante para nosotros desarrollar una solución robótica que respaldara a nuestros clientes donde más se necesitaba. Hilti Jaibot se encarga de las tareas más arduas y agotadoras, trabajando junto con el equipo de instalación".

APERTURA DE UNA SEGUNDA TIENDA LOXAM CITY HUNE EN EL CENTRO BAUHAUS ALCORCÓN

Uno de los ejes fundamentales en la estrategia de crecimiento de LoxamHune, empresa especializada en el alquiler de maquinaria en España, pasa por incrementar su negocio relacionado con el alquiler de maquinaria pequeña. Así, al segundo aniversario de la tienda Loxam City Hune de Madrid, se une este año la próxima apertura de una nueva tienda de proximidad en el centro Bauhaus de Alcorcón. Con esta nueva tienda, LoxamHune amplía a once sus puntos de venta en Madrid, 8 de ellos con maquinaria pequeña disponible.

Luis Ángel Salas, CEO de LoxamHune explica que “he-

mos llegado a un acuerdo con Bauhaus que beneficia por igual a ambas compañías; a nosotros permite ofrecer nuestras máquinas en el mayor centro de bricolaje de España con 17.500 metros cuadrados y a Bauhaus, poner a disposición de sus clientes la mejor alternativa de alquiler de maquinaria de las mejores máquinas grande y pequeña que hay actualmente en el mercado español”.

La nueva tienda Loxam City Hune tendrá unas dimensiones aproximadas de 120 m² y contará con un parque de máquinas de más de 100 unidades. Destinada principalmente al alquiler de maquinaria pequeña, la tien-

da ofrecerá todo tipo de familias y productos totalmente profesionales para sectores como: construcción, energía, jardinería, limpieza, pintura, bricolaje, etc. Los clientes también podrán ver y alquilar la gama de máquinas de elevación y generalista de LoxamHune, que se expondrán en el exterior de las instalaciones.

La tienda dispondrá además de sala de formación para clien-

tes, donde LoxamHune realizará cursos de formación en capacitación y manejo de equipos; formación homologada y con posibilidad de certificación internacional. Como novedad, durante el año se lanzará el curso de formación en maquinaria pequeña.



LAVINA
by  **SUPERABRASIVE**

Líder en diseño, fabricación y suministro de sistemas de pulido y tratamiento profesional de suelos.

**OFRECEMOS FORMACIONES,
ASESORAMIENTO,
SERVICIO TÉCNICO,
SERVICIO POST-VENTA Y
TODO LO QUE PUEDAS
NECESITAR.**




anzeve
Queremos ayudarte

916 334 553
info@anzeve.com
www.anzeve.com

Las ventas de maquinaria caen un 25% en 2020

Las ventas de maquinaria se situaron el pasado año en España en 4.844 unidades, lo que supone un descenso del 24,8% respecto a 2019. En el año de la pandemia, el sector rompe con siete años consecutivos de crecimiento, y retrocede a niveles. No obstante, en la segunda mitad del año el mercado ha amortiguado su caída tras el descenso del 39,1% registrado en el primer semestre.

TEXTO: LUCAS MANUEL VARAS VILACHÁN

Las cifras, publicadas por Andicop, las Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Maquinaria de Obras Públicas, Minería y Construcción, muestran una caída en todos los segmentos de maquinaria. Si bien el impacto de las medidas contra la pandemia de Covid-19 en el mercado resulta evidente, 2019 ya acusó una notable ralentización en el mercado, al crecer apenas un 7,4% respecto al ejercicio precedente. Asimismo, el número de máquinas vendidas vuelve a situarse por debajo de las 5.000 unidades por primera vez desde 2017.

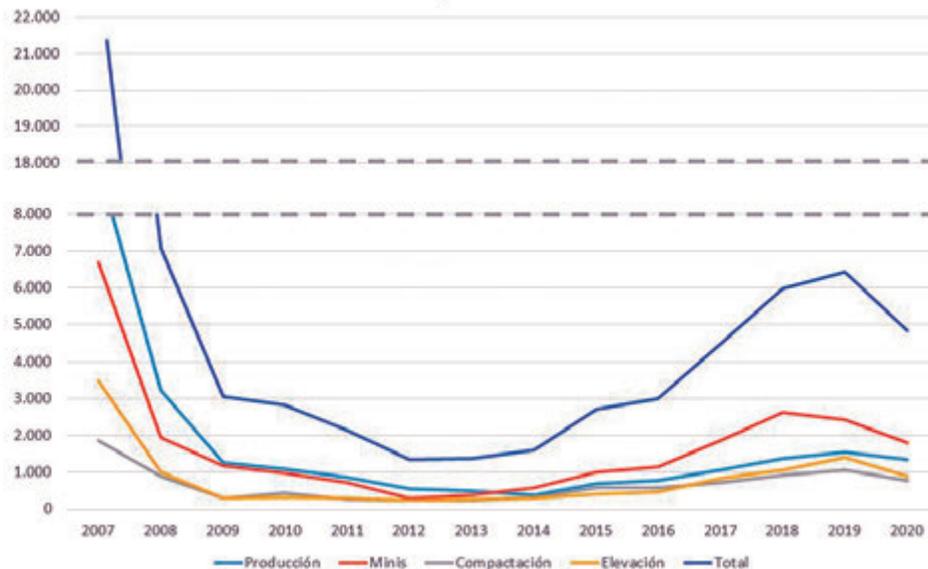
DESCENSO EN TODOS LOS SEGMENTOS DE MAQUINARIA

Por grupos de maquinaria, todos los segmentos de maquinaria caen en 2020, siendo los descensos más notable los de maquinaria de compactación (-36,53% y de la maquinaria mini (-25,7%).

Con 1.350 unidades, la maquinaria de producción suaviza su caída frente al resto de maquinaria, con un -12,3% de caída respecto al año anterior. Mientras las ventas de excavadoras de cadenas se mantienen (310 unidades en 2020 frente a 311), las excavadoras de ruedas caen un 28,5% (166 unidades) y las re-



Ventas de maquinaria desde 2007



trocargadoras descienden un 16% (442 unidades). Con 11 unidades vendidas, los dúmperes rígidos registran un crecimiento del 266,7%, mientras que la versión articulada de estos equipos cae un 62,9%, con 13 unidades registradas. Por último, los 12 tractores de cadenas y 8 motoniveladoras vendidos reflejan crecimientos del 9% y el 166,7%, respectivamente, frente a 2019.

CAE LA MAQUINARIA MINI

Con 1.797 unidades en total, la maquinaria mini representa el 37,6% del mercado de maquinaria en nuestro país, el de mayor peso de todos (ver gráfico 2). Es por ello que la caída del 25,7% en segmento tiene un impacto muy importante en el conjunto. Con 926 unidades, las miniexcavadoras sufren una caída del 26,74%. Pese a ello, en 2020 se situaron como el tipo de maquinaria más vendida en España, superando a las manipuladoras telescópicas, que caen de 1.407 unidades a 893 (un 36,5% menos).

Las midiexcavadoras de cadenas alcanzaron las 359 unidades, (-16,1%), mientras que las minicargadoras de ruedas (-32,3%) y las mi-

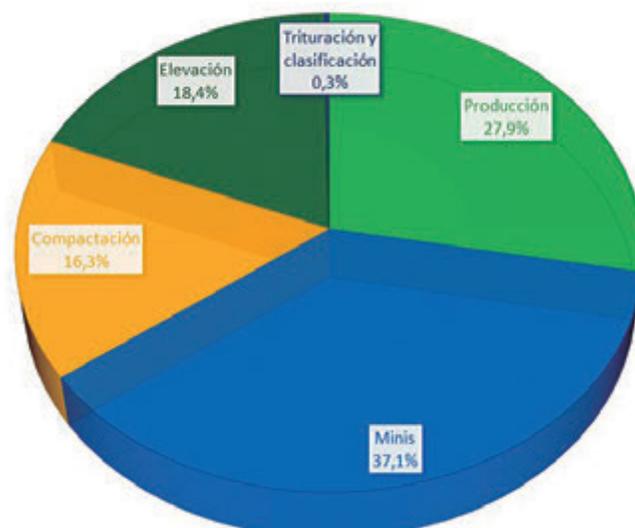
nicargadoras de cadenas (-34,1%) se situaron en 405 y 58 unidades, respectivamente. En el lado positivo de la balanza se encuentran las cargadoras de ruedas de más de 4,6 toneladas, que con 35 unidades vendidas marcan un crecimiento del 25%, mientras que las minicavadoras de ruedas se mantienen planas (14 unidades frente a 13).

EL MERCADO DE COMPACTACIÓN, DE NUEVO EN NEGATIVO

Con 789 unidades vendidas, la maquinaria de compactación registra una caída en la media del global, con un retroceso del 25,4%. Sin excepción, todos los tipos de maquinaria de este segmento cierran el año en negativo, siendo la caída más pronunciada la de los rodillos estáticos neumáticos, con un -57,1% (15 unidades). Le siguen los rodillos vibrantes mixtos (-41,12%, 10 unidades), los rodillos tándem inferiores a 1,3 metros (-41%, 121 unidades) y los pisones (-23%, 154 unidades).

Por último, las ventas de equipos de trituración caen un 11,8%, pero se trata de un mercado que mueve pocas unidades: 15 en 2020 frente a 17 en 2019.

Ratio de ventas por tipo de maquinaria



VENTAS DE MAQUINARIA EN 2020

Producción	Ventas 2019	Ventas 2019	Diferencia 19/18
Excavadoras de cadenas	310	311	-0,32%
Excavadoras de ruedas	166	232	-28,45%
Retrocargadoras	442	526	-15,97%
Cargadoras de ruedas	388	419	-7,40%
Dúmperes rígidos	11	3	266,67%
Dúmperes articulados	13	35	-62,86%
Tractores de cadenas	12	11	9,09%
Motoniveladoras	8	3	166,67%
Total producción	1.350	1.540	-12,34%

Minis	Ventas 2019	Ventas 2019	Diferencia 19/18
Miniexcavadoras	926	1.264	-26,74%
Midiexcavadoras de cadenas	359	428	-16,12%
Midiexcavadoras de ruedas	14	13	7,69%
Cargadoras de ruedas < 4,6t	35	28	25,00%
Minicargadoras de ruedas	405	598	-32,27%
Minicargadoras de cadenas	58	88	-34,09%
Total minis	1.797	2.419	-25,71%

Compactación	Ventas 2019	Ventas 2019	Diferencia 19/18
Rodillos monocilindros autopropulsados	107	114	-6,14%
Rodillos tándem > 1,3m	26	37	-29,73%
Rodillos tándem < 1,3m	121	205	-40,98%
Rodillos vibrantes mixtos	10	17	-41,18%
Rodillos dúplex	176	226	-22,12%
Rodillos estáticos sobre ruedas	15	35	-57,14%
Bandejas mono direccionales	81	111	-27,03%
Bandejas reversibles	99	113	-12,39%
Pisones	154	200	-23,00%
Total compactación	789	1.058	-25,43%

Elevación	Ventas 2019	Ventas 2019	Diferencia 19/18
Manipuladoras telescópicas no giratorias	893	1407	-36,53%
Total elevación	893	1407	-36,53%

Trituración y clasificación	Ventas 2019	Ventas 2019	Diferencia 19/18
Mandíbulas	4	1	300,00%
Impactor	3	5	-40,00%
Cono	0	0	#iDIV/0!
Precribador	3	7	-57,14%
Cribas	5	4	25,00%
Total trituración	15	17	-11,76%

TOTAL MAQUINARIA	4.844	6.441	-24,79%
-------------------------	--------------	--------------	----------------

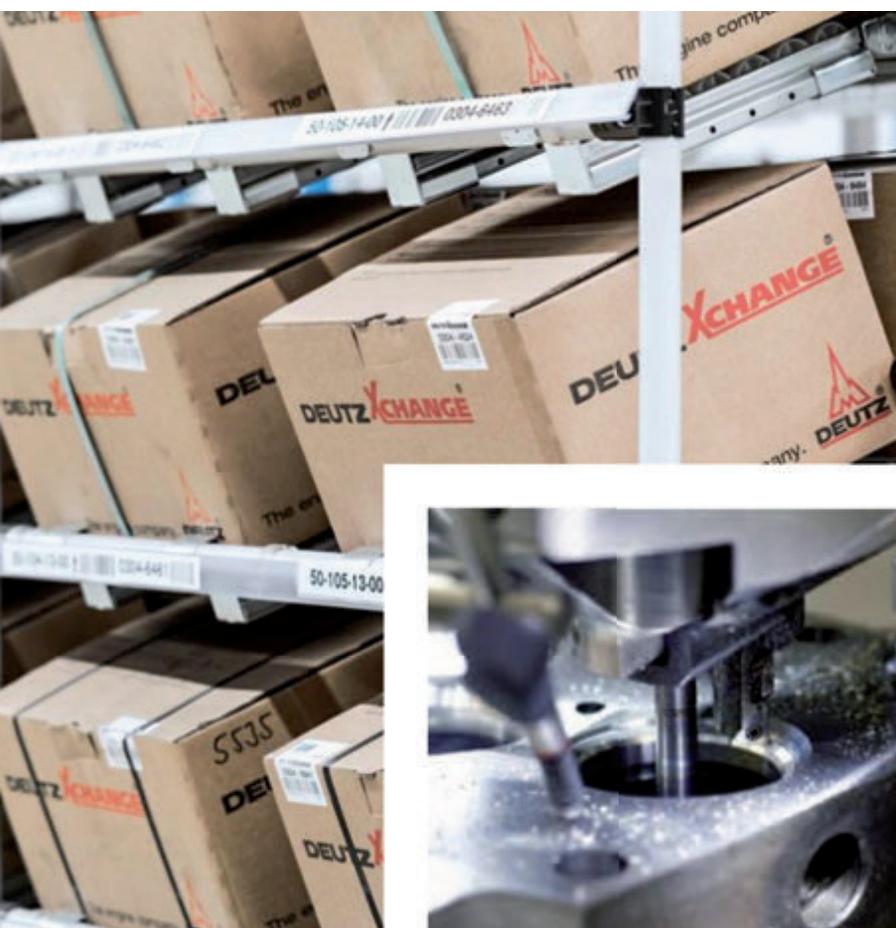
Fuente: Andicop

RECAMBIOS ORIGINALES DEUTZ

DEUTZ Xchange

Una nueva vida para su máquina

Los recambios Deutz reacondicionados profesionalmente son una alternativa rápida, económica y respetuosa con el medio ambiente a los recambios nuevos.



DEUTZ Xchange

LA ALTERNATIVA
EFICIENTE
AL RECAMBIO
NUEVO.

Disponibles en su servicio oficial DEUTZ.
Visite www.deutz-serviceportal.com

DEUTZ SERVICE CENTER MADRID
Avenida de los Picos de Europa 4b
Pol. Ind. San Fernando De Henares
28830 San Fernando De Henares, Madrid
Tlf. 91 2308662
Email: servicecentermadrid@deutz.com
www.deutz-serviceportal.com
www.deutz.com



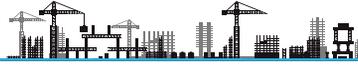
We care. We support. We deliver
DEUTZ SERVICE



Tal y como reflejan los datos aportados por la Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Maquinaria de Obras Públicas, mientras las ventas de excavadoras de cadenas se mantienen (310 unidades en 2020 frente a 311), las excavadoras de ruedas caen un 28,5% (166 unidades) y las retrocargadoras descienden un 16% (442 unidades). Con 11 unidades vendidas, los dúmperes rígidos registran un crecimiento del 266,7%. Asimismo, la versión articulada de estos equipos cae un 62,9%, con 13 unidades registradas. Por último, los 12 tractores de cadenas y 8 motoniveladoras vendidos reflejan crecimientos del 9% y el 166,7%, respectivamente, frente a 2019.

Un factor clave que impulsa el crecimiento del mercado son los lanzamientos de nuevos productos por parte de las empresas. Para dar a conocer el panorama actual, en esta edición de All Rental presentamos cuatro escaparates de productos: minis, martillos hidráulicos, telescópicos y dúmperes de actores destacados del sector que vienen adoptando estrategias innovadoras para aumentar la participación de mercado de sus productos.





BOBCAT

Bobcat ha lanzado la nueva generación de miniexcavadoras de la serie R2 de 5-6 toneladas conforme a Stage V con los nuevos modelos E50z, E55z y E60. Las máquinas de la serie R2 ofrecen nuevas características, como el galardonado sistema de control auxiliar avanzado seleccionable (A-SAC) de Bobcat y la tecnología del sistema de tensado automático de las orugas (ATTS). En los modelos E50z y E55z la exclusiva función giro de cabina cero (ZHS) de Bobcat añade otro nivel de protección al diseño estándar de giro de cola cero. Con ZHS, la rotación de la estructura superior de las E50z y E55z permanece completamente dentro del espacio de las orugas. Esto incluye el cilindro del desplazamiento lateral del giro de la pluma, las esquinas delanteras, los mangos, las luces e incluso la puerta en posición abierta y cerrada. El nuevo modelo E50z ZHS es una máquina robusta y fácil de usar, optimizada para las necesidades específicas del sector del alquiler, que introduce el siguiente nivel de comodidad para el operador.

La nueva E60 es el buque insignia de la serie R2 en todos los aspectos: un modelo de giro convencional con un motor más potente y una cabina más grand. Los 280 mm de voladizo de la E60 permiten que funcione en espacios reducidos.

www.bobcat.com



CASE

LA mini-excavadora CX17C de CASE es compacta y rápida. El chasis variable con recorrido interior de mangueras hidráulicas facilita el desplazamiento hasta el lugar de trabajo.

El diseño de radio de desviación cero (CX17C) impide el riesgo de impactar con obstáculos con la parte posterior de la máquina. Su potente flujo hidráulico ofrece una eficiencia de excavación excelente. (Un 5% más que la serie B.

Destaca por sus óptimos ángulos de giro de la pluma (CX17C izquierda/derecha: 70/54)

La CX17C cumple con los requisitos TOPS / FOPS.

Sistema de pilotaje con acumulador: esta característica estándar permite al operador depositar el accesorio con seguridad incluso con el motor apagado:

Con interruptor de parada de emergencia que detiene inmediatamente el motor en caso de emergencia.

www.casece.com



CATERPILLAR

El sólido rendimiento de levantamiento y excavación de la minicargadora 301.5 CAT permite completar el trabajo de manera más rápida. El tren de rodaje retráctil le permite acceder a las áreas más estrechas y trabajar en estas. Las opciones de posición libre de la hoja topadora y de excavación a la hoja facilitan la limpieza.

Los controles son fáciles de usar, y el monitor LCD (Liquid Crystal Display, Pantalla de Cristal Líquido) intuitivo de última generación proporciona información de la máquina fácil de leer. Moverse alrededor del sitio de trabajo es fácil con la opción de dirección del brazo Cat. Permite cambiar fácilmente de los controles de desplazamiento tradicionales con palancas y pedales a controles de palanca universal con solo presionar un botón. El beneficio de menos esfuerzo y mejor control está al alcance de las manos.

www.finanzauto.es



KOVACO

La Kovaco Mini Z sobre orugas cuenta con cero impacto ambiental, al reemplazar los motores de combustión interna por motores eléctricos.

Gracias al accionamiento eléctrico, es significativamente más silenciosa que las convencionales.

Con una capacidad de carga de hasta 350 kg, capacidad de vuelco de hasta 700 kg y manejada por control remoto, lo que aporta seguridad.

Elevada potencia gracias a su motor eléctrico de 15 kw.

Gran movilidad gracias a su sistema de traslación mediante orugas.

Autonomía de 8 horas por batería

Gran variedad de implementos para diversos trabajos.

Fácil de usar por su gran precisión de movimiento.

www.anzeve.com



KUBOTA

La miniexcavadora Kubota KX019-4 ofrece excelentes alcances de profundidad y excavación, muy superiores a modelos de la competencia en su categoría (1,5 - 2 toneladas). El equilibrio entre la fuerza de arranque del cazo y la fuerza del balancín permite al operador que excave más rápida y eficazmente, incluso en condiciones difíciles. Además, su motor Kubota D902, asegura un rendimiento excelente gracias a sus 11,9 kW (16 CV) de potencia y su control de ruido, vibraciones y emisiones.

Se incluye de serie el sistema antirrobo diseñado por Kubota.

www.ubaristi.com



KOMATSU

Potente y versátil, la nueva miniexcavadora Komatsu PC58MR-5 atesora cien años de conocimientos tecnológicos y recursos globales de Komatsu.

La opción de Powertilt Lehnhoff instalado en fábrica combina los beneficios de un enganche rápido hidráulico con un motor de giro, ofreciendo un gran rango de trabajo de $2 \times 90^\circ$ a ambos lados. La línea hidráulica auxiliar adicional permite la utilización de distintos implementos como pinzas giratorias.

Fabricada partiendo de las características comunes de la serie 5, la miniexcavadora Komatsu PC58MR-5 tiene un peso operativo de 5.640 kg y un motor Komatsu EU Stage V con mayor Potencia Máxima (29,1 kW / 39,0 CV), mayor eficiencia en el consumo y mejor rendimiento medioambiental.

La seguridad es la prioridad número uno para Komatsu.

Esta nueva miniexcavadora de giro reducido proporciona una potencia y velocidad de excavación óptimas en espacios reducidos.

www.kesa.es



SHERPA

La naturaleza innovadora de Sherpa es parte de su ADN corporativo. Un ejemplo actual es el desarrollo del sistema eléctrico que no produce emisiones tóxicas. Este sistema se ha diseñado para trabajar con éxito en espacios cerrados. Además, su tamaño le permite trabajar donde otras máquinas no pueden, con la comodidad característica de Sherpa.

Las mini cargadoras Sherpa son populares en el sector de la construcción: construcción de carreteras, trabajos de demolición, proyectos ecológicos, en entornos agrícolas e incluso establos. Esto se debe a su tamaño compacto y gran resistencia.

www.anzeve.com



MANITOU

La minicargadora Manitou 1650R es una solución potente y versátil para trabajos de construcción.

Muy compacta, esta máquina de última generación es ideal para las aplicaciones más exigentes en espacios reducidos y en terrenos irregulares o desnivelados.

Combinando comodidad de conducción, precisión de movimiento, uso multifuncional (con varios accesorios compatibles), resistencia y facilidad de mantenimiento, la cargadora compacta 1650 R cumple con todos sus requisitos de carga / descarga, manipulación de cargas paletizadas, transporte de cargas pesadas, etc.

www.manitou.com



MECALAC

En el competitivo segmento del alquiler, la excavadora de ruedas Mecalac 7MWR es un ventajoso elemento diferenciador, gracias a su versatilidad y compacidad

La 7MWR maneja las cucharas de cargadora y es una buena alternativa a las retrocargadoras. Además, añade un funcionamiento y una maniobrabilidad extraordinariamente sencillos con sus 4 ruedas directrices y una compacidad absolutamente insuperable no sólo en la parte trasera sino también en la delantera, en altura y en los distintos trabajos.

Perfectamente equilibrada, esta máquina puede levantar hasta 3t a 360° y manejar horquillas de pales. Los lugares de trabajo de sus clientes se racionalizan y el índice de utilización se optimiza.

www.mecalac.com



TAKEUCHI

La TB370 tiene un peso operativo de 7.050 kg en versión monoblock y 7.420 kg en versión con brazo articulado. Está propulsada por un motor Kubota V2607-CR-TE5B Stage V, de 42,4 kW, que cumple con la última normativa de tratamiento de gases de escape. En la primera línea auxiliar tiene un caudal de 120 l/min lo que permite el uso de una multitud de accesorios.

Equipada con un sistema hidráulico Load Sensing que aporta mayor rendimiento, menor consumo de combustible, menor generación de calor y menor desgaste.

Con sistema de 'Cinemática Variable', que se activa hidráulicamente desde la cabina, permitiendo variar el ángulo de ataque del cazo sobre el terreno a excavar, y en consecuencia, hacer crecer la fuerza de arranque del cazo.

Tiene una anchura de 2.100 mm y una altura de 2.580 mm. Con el brazo monoblock llega a 3.885 mm de profundidad de excavación y a 4.110 mm con el brazo articulado.

El operador actúa desde cabina y de forma hidráulica sobre el bulón que determina el ángulo de apertura del cazo: se abre hidráulicamente, se reposiciona en otro eje y se cierra de forma segura, modificando así la cinemática del conjunto balancín-cazo.

www.huppenkothen.com



VOLVO

Control sencillo, suave y sin esfuerzo del giro de la pluma con el mando proporcional en la punta de los dedos. El joystick de fácil utilización le permite ajustar con precisión el máximo caudal hidráulico de cualquier implemento para garantizar la velocidad y la potencia ideales para cualquier trabajo. Y, con la traslación automática de dos velocidades, se puede conducir la máquina a alta velocidad, reduciéndose automáticamente cuando se necesita más tracción.

El motor Volvo y la bomba de desplazamiento simple perfectamente adaptada reducen el consumo de combustible, al tiempo que el ralentí automático y la parada de motor automática maximizan la eficiencia de combustible, reducen los costes de servicio y garantizan un alto valor de reventa. Las baterías almacenan suficiente energía para alimentar a la máquina durante ocho horas en las aplicaciones usuales, como trabajos de servicios públicos.

www.volvoce.com



WACKER NEUSON

Las excavadoras sobre orugas de la clase de 4 o 5 toneladas ET42 y EZ50 de Wacker Neuson destacan por su alta fuerza de elevación y excavación de zanjas en ciclos de trabajo rápidos y por su cinemática de 3 puntos que mejora la fuerza de desprendimiento, la profundidad de excavación y la altura de descarga. El sistema hidráulico Load Sensing Flow Sharing garantiza un control preciso y una alta eficiencia: la máquina se adapta automáticamente a la carga y los movimientos del joystick que debe realizar el usuario son siempre iguales.

La señal de trabajo activo (Active Working Signal, AWS) mejora la seguridad de las personas que están en el entorno de la excavadora: En cuanto la excavadora está lista para usar, se ilumina una tira de LED rojos integrada en el capó del motor.

La cabina de las excavadoras ET42 y EZ50 es espaciosa y está diseñada de modo que el usuario tenga una visibilidad óptima en todas las direcciones, especialmente sobre la oruga derecha y el accesorio.

www.wackerneuson.es



TB257FR EXCAVADORA DE GIRO CERO

- » 4 circuitos hidráulicos, 3 de ellos con control proporcional - para una multitud de accesorios
- » 1^{er} circuito hidráulico auxiliar con función High Flow - máx. 105 l/min
- » Desplazamiento lateral del brazo, patentado por Takeuchi - para un radio de giro mínimo
- » Aire acondicionado, calefacción y radio Bluetooth para un confort óptimo del operario
- » Entorno de trabajo perfectamente iluminado gracias a los 5 faros LED



PESO OPERATIVO 6.160 KG

Huppenkothen GmbH | www.huppenkothen.com
T +34 902 050 032 | M +34 606 321 116 Hamid | M +34 682 623 072 Nacho

 **Huppenkothen**
Baumaschinen
www.huppenkothen.com

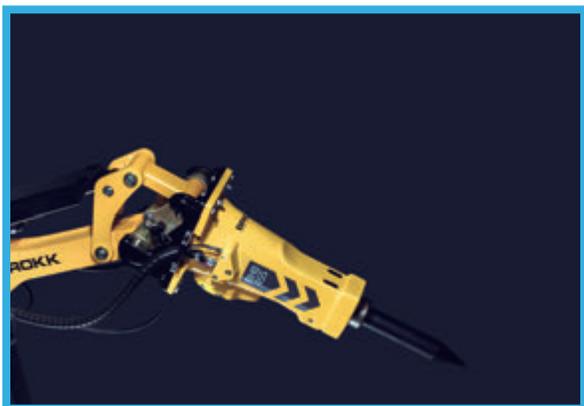
TRASTEEL TECH

Trasteel Tech ofrece un gran elenco de martillos hidráulicos para excavadoras ligeras y mini excavadoras con unas características que ofrecen al cliente una gran rentabilidad.

Recomendados para todo tipo de trabajos, estos martillos entregan una potencia superior que aumenta el rendimiento por hora de la máquina, además de ofrecer unas condiciones de trabajo muy cómodas para el operario que ayuda a incrementar esa productividad. Estos beneficios están basados en diferentes características:

- Ahorro de costes de mantenimiento. Cuerpo monoblock sin tirantes.
- hasta un 40% de mayor potencia. Gas en cabeza.
- protege a la excavadora. Sistema simple efecto.
- fácil reparación. Distribuidor exterior.
- facilidad de manejo y confort. Carcasa compacta y ergonómica.

www.cohidrex.es



BROKK

Equipados con estos martillos hidráulicos, los equipos Brokk son capaces de desarrollar una óptima relación rendimiento/peso. Además, pueden equiparse con anguladores, que permiten trabajar con los martillos en múltiples posiciones, incluso en espacios muy reducidos. Cuentan con destacadas ventajas: golpean más fuerte y rápido, menos ruido y vibraciones, diseño compacto, acumulador integrado, casquillo fácil de remplazar, cambio rápido de herramienta, recuperación de energía.

www.anzeve.com



EPIROC

El martillo Epiroc SB es el más compacto y ligero de su categoría. En comparación con martillos hidráulicos convencionales del mismo tamaño, el cuerpo monobloque aporta al martillo un diseño más fino y compacto que mejora la visibilidad y el uso. Los martillos de cuerpo monobloque son, además, más ligeros, permitiendo utilizar excavadoras más pequeñas para realizar el mismo trabajo, algo que permite reducir el consumo de combustible. El hecho de que los martillos hidráulicos de cuerpo monobloque tienen menos piezas que los martillos hidráulicos convencionales, reduce los requisitos de mantenimiento y mejora la fiabilidad.

Los martillos hidráulicos SB constituyen una opción fiable para demoler estructuras de hormigón y pavimentos de asfalto, tanto en exteriores como en interiores. Son adecuados para realizar trabajos de movimiento de tierras, obras de nivelación, picado en operaciones subterráneas, así como otros trabajos exigentes.

Los martillos de la serie SB se producen en la fábrica de Epiroc en Kalmar, (Suecia) y están diseñados para máquinas portadoras de hasta 24 t., están disponibles en 9 modelos con pesos de servicio que van desde los 55 a los 1060 kg.

www.epiroc.com



HYCON

La fiabilidad, el diseño robusto y la calidad de los componentes de los martillos manuales de Hycon se traducen en una larga vida útil, también en condiciones de trabajo y de meteorología extremas.

El martillo hidráulico Hycon es robusto y compacto. Golpea con más fuerza debido a las características inherentes de la hidráulica.

Cuentan con dos piezas móviles, que funcionan dentro del aceite hidráulico que las refrigera. Esto asegura un desgaste mínimo, una alta fiabilidad y solo unas pocas piezas que requieren mantenimiento.

www.anzeve.com



INDECO

Con sus numerosos modelos, clasificados en grandes, medianos y pequeños, y disponibles en distintas versiones, Indeco dispone de una amplia gama de martillos hidráulicos. Esto ofrece al usuario unas amplias posibilidades de elección para obtener el acoplamiento idóneo entre martillo y máquina operadora. Todos los martillos de la gama han sido dotados del sistema ABF (anti Blank Firing – anti golpes en vacío).

Además de un sistema hidráulico con mejoras adicionales en el plano de la eficiencia, la serie HP de Indeco también se caracteriza con las iniciales FS (Fuel Saving), que indican que el martillo requiere una menor potencia hidráulica para operar, lo que origina una acusada reducción de las revoluciones del motor de la máquina operadora, con el consiguiente ahorro de carburante de hasta un 20%. Los martillos Indeco también requieren menos cantidad de aceite por minuto y una presión de funcionamiento más baja.

www.indeco.it/es



KOMATSU

El martillo hidráulico compacto JMHB80H-1, de la serie H de Komatsu, ha sido diseñado con una carcasa compacta y ligera que mejora la estabilidad de la máquina y la visibilidad y la comodidad del operador.

El interior es sencillo y fiable: sin tirantes y con componentes de gran calidad, regulación automática de la presión, gran tolerancia a las vibraciones y protección contra golpes en vacío.

Cuentan con dos velocidades automáticas. Permite una máxima capacidad de producción en todas las condiciones y protege al martillo de fuerzas de impacto excesivas.

Este modelo trabaja con un caudal de aceite de entre 70 y 120 litros por minuto y un puntero de 84 milímetros de diámetro.

Tiene un peso operativo de 445 kilogramos y puede ser portado por cualquier tipo de máquina cuyo peso oscile entre las 5 y 12 toneladas.

www.kesa.es



AUSA

Con una capacidad de carga de 2300 Kg y una altura de 5 metros, el T235H es el manipulador telescópico más compacto y avanzado de su categoría.

Desde la pantalla digital en el interior el operador se permite el control de cualquier elemento de la máquina e interactuar y acceder al menú de diagnóstico, y a todos los parámetros de mantenimiento de manera fácil, rápida y eficiente.

Equipo de gran polivalencia y fácil adaptación sobre cualquier terreno gracias a la tracción 4x4 y los tres modos de dirección elegibles desde el puesto de conducción: frontal, total y modo cangrejo. Una combinación perfecta para poder facilitar los movimientos y la aproximación de la máquina, sobre todo en terrenos con poco espacio para maniobrar. Con funciones hidráulicas con enchufes rápidos para accesorios e implementos.

www.ausa.com



BOBCAT

La nueva gama de manipuladores telescópicos giratorios de Bobcat se presentó en un evento de lanzamiento en línea celebrado el 2 de diciembre de 2020. Este lanzamiento fue una continuación de la estrategia «Next is Now» presentada por primera vez en EMEA y Rusia/CEI en un evento online en octubre de 2020, donde Bobcat lanzó 48 productos en 12 categorías diferentes.

En la cabina, todos los manipuladores telescópicos giratorios Bobcat están equipados con una gran pantalla táctil brillante con controles intuitivos de la máquina. Los ajustes de la máquina se gestionan en cinco páginas diferentes. Navegar entre estas páginas es extremadamente fácil e intuitivo con la pantalla táctil o el conmutador giratorio. La mayoría de los nuevos manipuladores telescópicos giratorios Bobcat están equipados con un control remoto para manejar la máquina desde la cesta porta personal cuando se eleva a las personas, así como para manejar las máquinas a distancia a fin de mejorar la visibilidad y la precisión en el trabajo. Los manipuladores telescópicos giratorios Bobcat reconocen automáticamente el implemento que se está acoplando mediante la tecnología RFID, que también carga los correspondientes gráficos de carga en la pantalla. Como resultado, la máquina está lista para trabajar con seguridad en segundos y la pantalla táctil muestra un gráfico de carga dinámica que permite al operador vigilar el centro de gravedad de la carga.

www.bobcat.com/eu/es



HAULOTTE

La plataforma HT16 RTJ O / PRO (HT46 RTJ O / PRO en Norteamérica) cuenta con un brazo telescópico que proporciona una capacidad de plataforma dual junto con dirección en las 4 ruedas y es ideal para trabajar hasta 16 metros de altura.

Ofrece una capacidad de carga de 250 kg. Para aplicaciones que requieren equipos pesados, la opción de carga dual aumenta la capacidad de la cesta a 350 kg.

El nuevo brazo telescópico de Haulotte eleva al operador a la zona de trabajo rápidamente (en menos de 1 minuto alcanza la altura máxima) gracias a los movimientos rápidos y simultáneos asociados a una rotación de torreta de 360°. La transmisión por eje mecánico permite el uso de un motor más pequeño y simple (24 hp / 18.5 kW) mientras mantiene el mismo rendimiento que otros brazos RTJ. Gracias al motor más pequeño, la pluma telescópica elimina la necesidad de un catalizador de oxidación diésel (DOC). La HT16 RTJ O / PRO supera fácilmente obstáculos y pendientes de hasta un 45%. Los operadores pueden elevarse en superficies irregulares, incluso con un ángulo de inclinación significativo de 5°, sea cual sea el ángulo de la pluma.

www.haulotte.es



JLG

Los manipuladores telescópicos de JLG® están diseñados para ofrecer una productividad y una fiabilidad óptimas y un rendimiento mejorado en entornos de manipulación de pesos pesados. Con capacidades desde 2,5 hasta 4 Tm y alturas de hasta 14 metros (45,9 pies), podrá afrontar cualquier reto en el lugar de trabajo. Los controles en una palanca de mando única facilitan el posicionamiento del brazo y la gran cantidad de accesorios ayudarán a lograr un plus de versatilidad.

Los manipuladores telescópicos compactos de JLG, con transmisión hidrostática permitirán realizar el trabajo en áreas con mucho tránsito. Por su parte, los manipuladores telescópicos de la serie PS de JLG con transmisión Powershift están diseñados para las aplicaciones más exigentes.

www.jlg.com/es



MANITOU

El manipulador telescópico MT 625 H está destinado a las obras de construcción y renovación de pequeñas alturas. Compacto, tiene una anchura de 1,80 m y menos de 2 m de altura para que pueda franquear puertas fácilmente y moverse por las obras congestionadas. Su radio de giro de 3,30 m y los 3 modos de dirección disponibles permiten una magnífica maniobrabilidad.

Presenta un cuadro de mandos ergonómico y una palanca joystick JSM para realizar maniobras fácilmente.

Con capacidad de 2,5 t, puede alcanzar una altura de elevación de 5,85 m.

Su motor de 75 cv le permite alcanzar los 25 km/h.

Su mantenimiento es más fácil por la gran abertura del capó del motor. La bomba de engranajes con un caudal de 90 l. permite movimientos simultáneos de la flecha y del telescopio, mejorando así la productividad.

www.manitou.com



JCB

El 525-60E utiliza dos motores eléctricos, uno para la línea de transmisión y el segundo para alimentar el sistema hidráulico. El motor de tracción de 17 kW se impulsa a través de una caja de cambio permanente de tracción en las cuatro ruedas a los ejes JCB. El motor del sistema hidráulico de 22 kW alimenta una bomba de engranajes de desplazamiento fijo, que proporciona un caudal máximo de 80 litros / min. El flujo es proporcional a la posición de la palanca de mando y el extremo de elevación está controlado por un bloque de válvulas electrohidráulicas, con regeneración hidráulica en la bajada y retracción de la pluma.

El motor de tracción utiliza frenado regenerativo, en lugar de un sistema de frenado tradicional, recargando la batería en el proceso. El sistema hidráulico también regenera el flujo mientras baja la pluma, lo que reduce el requisito de potencia y prolonga las horas de funcionamiento. La función de regeneración del freno se apaga automáticamente cuando la batería está completamente cargada.

La batería de iones de litio de 96 V es capaz de proporcionar operación a jornada completa.

www.jcb.es



ALITRAK

Alitrak fabrica minidumpers eléctricos diseñado para mover mercancías y materiales de manera eficiente, segura, silenciosa y sin emisiones. Los vehículos eléctricos pueden trabajar en todo tipo de sectores y para diversas aplicaciones, desde el transporte de material y residuos, hasta el arrastre de equipos. Las minicargadoras se presentan en diversas versiones (sobre ruedas, sobre orugas, con cazos de carga y descarga...) y se pueden dirigir por operarios desde el propio cuadro de control del vehículo o incluso a control remoto. Los vehículos eléctricos facilitan el trabajo sin esfuerzo ni fatiga para el trabajador.

Alitrak utiliza tecnología eléctrica (con batería), respetuosa con el medio ambiente, lo que permite trabajar en cualquier entorno. Destacan porque no producen emisiones de CO2, realizan el trabajo de forma silenciosa y requieren poco mantenimiento".

www.anzeve.com



AUSA

El dúmper D601AHG de AUSA es rentable, seguro y tecnológicamente avanzado. Con una tolva giratoria de 180 grados y 6 toneladas de capacidad, dispone de transmisión hidrostática para la máxima comodidad y seguridad.

Equipo eficiente y respetuoso con el medio ambiente. Equipando el sistema ECO Mode de serie que regula automáticamente las revoluciones de la máquina a baja velocidad y, opcionalmente con Smart Stop, que apaga el motor cuando no está en uso, mejorarás notablemente el consumo de combustible, manteniendo unas bajas emisiones de CO2.

Destaca por su seguridad, gracias a su nuevo sistema Hill Holder, que activa automáticamente el freno al levantar el pie del acelerador a velocidad cercana a cero.

Además, en el puesto de cabina incorpora una pantalla digital en el puesto de conducción donde se encuentra toda la información de la máquina a tiempo real.

www.ausa.com



MECALAC

Diseñado teniendo en cuenta la seguridad, el 6MDX cuenta con una cabina grande y espaciosa que proporciona una excelente visibilidad natural, combinada con una cámara frontal estándar que la máquina cumple con la norma ISO5006.

Los grandes escalones de pie autolimpiables y los pasamanos de longitud completa aseguran que el acceso y la salida del operador sean lo más seguros posible. Con una carga operativa de 6000 kg, se puede elegir entre la descarga frontal para el movimiento de material a granel o descarga giratorio de 180 grados, que permite la colocación precisa de las cargas a ambos lados de la máquina. La tracción permanente a las 4 ruedas y la articulación central aseguran que la tracción se mantenga incluso en las condiciones más difíciles.

El 6MDX ahora cuenta con la tecnología de seguridad Shield como estándar con una opción para actualizar a Shield plus para obtener tecnología de seguridad adicional.

www.mecalac.com



TAKEUCHI

El volquete oruga TCR50-2 de Takeuchi tiene una capacidad de 6.5t y ofrece una enorme funcionalidad, rendimiento, confort y utilidad. Ideal para aplicaciones de baja presión sobre el suelo, transporte de cargas pesadas, y operaciones en superficies blandas, como nieve, barro, grava y arena. Esta máquina pretende satisfacer las necesidades de una amplia variedad de clientes, incluidos contratistas generales, paisajistas y contratistas de servicios públicos. El equipo estándar dispone de una pantalla de información múltiple de 5.7", cámara de visión trasera, controles de piloto hidráulico, toma de corriente de 12V, radio con Bluetooth y un interior de estilo automotriz que proporciona confort al operario durante todo el día. Además, el TCR50-2 dispone de un motor de 88.4 kW que combina los últimos estándares de emisiones con sistemas de postratamiento de los gases de escape DOC, DPF y SCR. Con un peso operativo de 6,550 kg y un peso de carga máximo de 3,700 kg, esta máquina proporciona un excelente rendimiento y durabilidad para el transporte de materiales en las zonas de trabajo más difíciles. El volquete giratorio de 180 grados permite al operario ser más eficiente y reducir el tiempo de inactividad. Las amplias cubiertas de acero del TCR50-2 proporcionan un acceso excepcional al motor y a los puntos de inspección rutinarios.

www.takeuchiglobal.com



WACKER NEUSON

Gracias al sistema de accionamiento hidrostático, no es necesario cambiar a menudo de marcha y el operador puede centrarse por completo en su trabajo. Ideal para flotas de alquiler o en casos de cambio frecuente de operador.

Motores potentes (gasolina o diésel); ajuste de velocidad de 2 fases. Bajos costes de mantenimiento y servicio gracias al sistema de motorización de bajo desgaste.

El diseño robusto de la oruga garantiza una larga durabilidad con un bajo desgaste.

Dimensiones ultracompactas (66 cm), ideales para trabajar en espacios reducidos y atravesar puertas standard; elevada altura libre sobre el suelo. Caja de volteo alta opcionalmente disponible.

Bomba de paso variable doble. Líneas de alta presión desde la bomba al motor

www.wackerneuson.es



THWAITES

Con 2 toneladas de capacidad de carga, el dúmper Mach 2071 articulado y tracción 4x4 facilita el trabajo en los terrenos más reducidos e inaccesibles gracias a su descarga alta y giratoria. El motor Yanmar (Stage V, sin DPF) de tres cilindros, junto con una transmisión hidrostática y ejes Dana otorgan a este dumper fiabilidad, rendimiento y capacidad todoterreno para ofrecer una gran productividad.

Este modelo es el fruto de 25 años de perfeccionamiento, ya que Thwaites creó el primer dumper con la tolva giratoria y descarga en altura en 1990.

La carga de hasta 2 t puede volcarse casi en cualquier sitio gracias a la escasa anchura de la máquina, de solo 1,47 m, y a una altura máxima de volcado de 1,71 m que se combina con una cuba giratoria de 180°.

La máquina incluye una estructura de protección anti vuelcos (ROPS) plegable, rotativo LED, alarma marcha atrás y luces de carretera de serie, mientras que, opcionalmente, pueden incluirse espejos, toma de remolque, neumáticos para hierba y multiuso, color personalizado y aceite biodegradable.

www.ubaristi.com



El futuro digital de la construcción



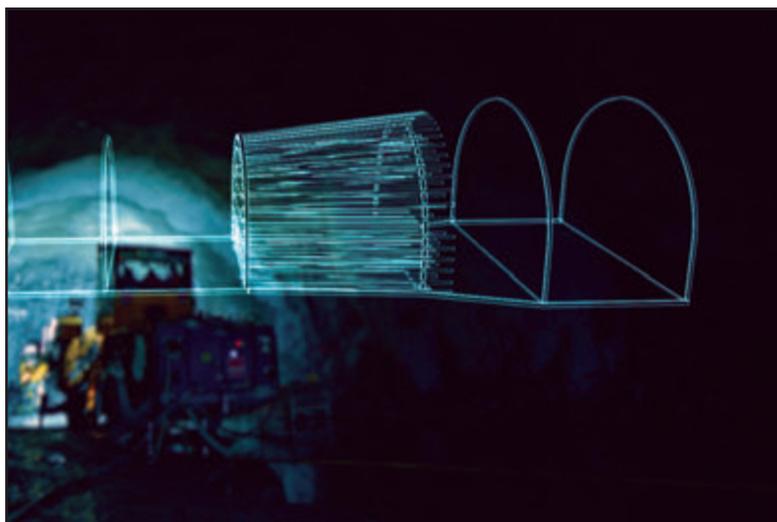
Helena Hedblom, presidenta y CEO de Epiroc.

Epiroc, firma especializada en productividad para las industrias de la minería y la construcción, ofrece a sus clientes cada vez más soluciones innovadoras en el ámbito de la automatización, la conectividad y la digitalización. A medida que estos avances se aceleran, Epiroc desea mantener a sus clientes a la vanguardia técnica y acelerar la transformación digital en todos los campos de sus operaciones.

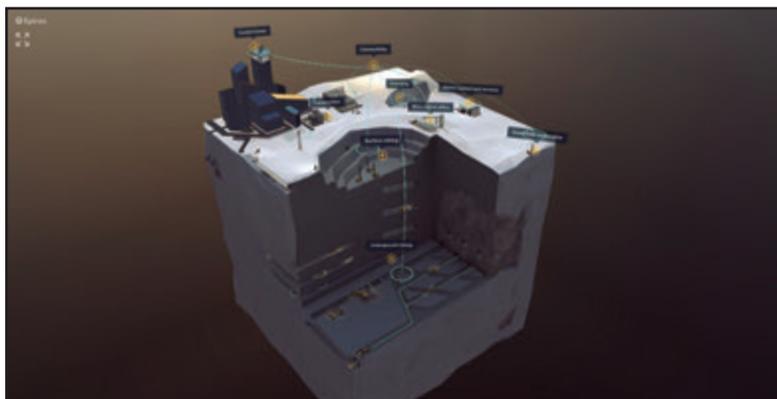
“La automatización, la digitalización y la electrificación están transformando la industria de la minería en un negocio mucho más seguro, sostenible y rentable. La industria de la construcción, desde la excavación de túneles y las infraestructuras hasta la demolición y el reciclaje, se mueve en la misma dirección y queremos asegurarnos de que nuestros clientes dispongan de acceso a las soluciones correctas que verdaderamente satisfagan sus necesidades actuales y futuras”, declara Helena Hedblom, presidenta y CEO de Epiroc.

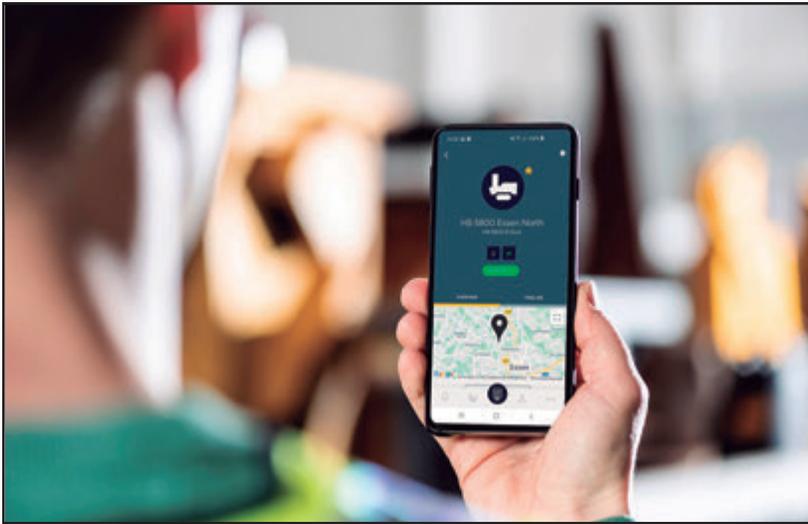
FUNCIONES DE AUTOMATIZACIÓN

Los grandes proyectos de infraestructuras e ingeniería civil son complejos, con infinitas piezas móviles a te-

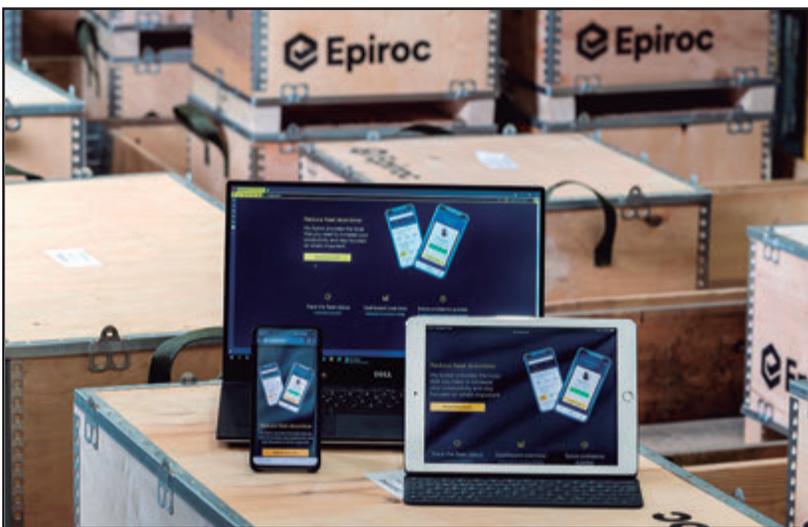


Paquete de excavación dinámica de túneles.





Hatcon, dispositivo de supervisión remota para herramientas hidráulicas.



My Epiroc es una aplicación fácil de usar disponible en cualquier dispositivo.



Sistema de navegación entre barrenos (HNS, por sus siglas en inglés).

ner en cuenta. Y en comparación con la minería, los plazos suelen ser mucho más ajustados. Aun así, un uso inteligente de los datos y de las funciones autónomas, integrados sin contratiempos en las operaciones existentes, pueden optimizar la producción sin comprometer la productividad.

Tomemos por ejemplo los equipos de perforación de Epiroc. Si se suministra una cantidad precisa de energía en cada fase de la operación de perforación, sobre la base de datos continuos, se op-

timiza el consumo de combustible sin comprometer la productividad. Además, el sistema de navegación entre barrenos (HNS, por sus siglas en inglés) opcional, que utiliza datos de posicionamiento y proporciona una precisión incomparable en prácticamente todos los aspectos del proceso de perforación, contribuye a reducir considerablemente los costes de perforación y voladura.

Para los proyectos de excavación de túneles, el paquete de excavación dinámica de túneles (DTP, por sus siglas en inglés) tiene un impacto similar. Mediante el uso del modelo CAD 3D existente del proyecto, el equipo de perforación puede crear su propio plan de perforación directamente en la superficie del túnel. Esto permite flexibilizar más el proceso de trabajo ahorrando tiempo y ofreciendo un resultado final muy preciso.

CONECTIVIDAD

Resulta fundamental que los datos y la nueva tecnología sean accesibles y, sobre todo, fáciles de usar en el trabajo diario. Hatcon, un dispositivo de supervisión remota para herramientas hidráulicas, ofrece una vista general de toda la flota, así como del estado de las herramientas individuales a través de My Epiroc, una aplicación fácil de usar disponible en cualquier dispositivo. Los recordatorios de mantenimiento minimizan las paradas imprevistas y se integran el pedido y entrega de piezas. Los efectos sobre la eficacia y la rentabilidad son considerables.

ANÁLISIS DE DATOS

La solución telemática de Epiroc para recopilar y tratar datos de equipos de perforación de superficie, Certiq, ofrece a los clientes una visión más profunda del funcionamiento de sus equipos. Ofrece acceso a través de un navegador web a la posición (coordenadas GPS), al uso y rendimiento del equipo, así como al consumo de combustible y el estado de la máquina. Una solución perfecta para la gestión de flotas que permite supervisar los KPI de funcionamiento vitales y planificar las actividades de mantenimiento.

EXPERIMENTE EL MUNDO DE EPIROC EN LÍNEA

A través de la experiencia virtual interactiva "World of Epiroc", los clientes pueden obtener más información sobre nuestras soluciones innovadoras. Está accesible en www.epiroc.com/world-of-epiroc y permite al usuario acceder fácilmente a información sobre productos y servicios, vídeos y casos prácticos de clientes. "Con la nueva función en línea "World of Epiroc", ofrecemos a nuestros clientes una experiencia virtual que muestra muchas de estas soluciones", concluye Helena Hedblom, presidenta y CEO de Epiroc.

CASE gana el prestigioso Good Design Award por el diseño del "Proyecto Zeus"



El equipo de construcción CASE ha sido premiado con un Good Design Award 2020 concedido por el Chicago Athenaeum Museum of Architecture and Design y por Metropolitan Arts Press por el "Proyecto Zeus": por (vehículo eléctrico) CASE 580 EV, la primera retrocargadora eléctrica del mundo que actualmente se comercializa exclusivamente en el mercado norteamericano. El premio reconoce "los diseños gráficos, de producto e industriales más innovadores y vanguardistas realizados en todo el mundo".

Este es el tercer diseño premiado de CASE en los últimos cuatro años. Las cargadoras de ruedas CASE de la Serie G fueron premiadas en 2017, y la cargadora de ruedas propulsada con metano, Proyecto Tetra, ganó en 2019.

El premio reconoce la combinación de la herencia de la marca CASE a través de una línea de producto que se originó en 1957 con una sostenibilidad anclada tanto en el funcionamiento respetuoso con el medio ambiente (sin emisiones/eliminación del diésel) como en el diseño minucioso y perfilado de la propia máquina. El "Proyecto Zeus" también ha destacado por sus innovadores elementos de diseño de iluminación/retroiluminación, por sus perfiles resistentes y modelados, por un esquema de color "Power Tan" metalizado especial y una experiencia de usuario intuitiva y moderna que combina el funcionamiento tradicional de la retrocargadora con la especialización relacionada con la electrificación.

"El tema nace de combinar la esencia del legado CASE y la misión de la sostenibilidad en un diseño sencillo," afirma David Wilkie, director del CNH Industrial Design Center. "Es extremadamente práctico y se ha construido alrededor del funcionamiento,

a la vez que ofrece elementos de diseño distintivos que comunican fuerza y progreso. Desde la iluminación hasta el color, pasando por la forma en que el operador interactúa con la máquina. El "Proyecto Zeus" representa la sostenibilidad y la visión de futuro de nuestra industria".

La electrificación del equipo de construcción, el enfoque en fuentes de energía renovables y la propiedad/el funcionamiento de la máquina, son las fuerzas impulsoras para los propietarios de flotas públicas y privadas de todo el mundo. La CASE 580 EV logra esto mediante la eliminación de emisiones, de diésel y de otros fluidos y componentes, al mismo tiempo que ofrece un diseño de máquina anclado en el rendimiento fiable de la retrocargadora CASE, y nuestro Centro de Diseño Industrial CNH lo unió todo con una estética sencilla y moderna que sorprendió a la gente cuando la máquina se presentó en Conexpo 2020.

Desde una perspectiva operativa: la potencia y el rendimiento de la CASE 580 EV es equivalente a la de las retrocargadora propulsadas con diésel en la línea de productos CASE y tiene costes operativos diarios considerablemente más bajos a la vez que no produce emisiones, un factor motivador para contratistas de servicios públicos y gubernamentales incentivados para trabajar con un equipo que aprovecha los combustibles alternativos y reduce las emisiones. Los gobiernos de las ciudades y municipios también se beneficiarán de la eliminación de emisiones para trabajar en entornos urbanos y cerca de otros edificios/personas, así como del nivel de ruido reducido generado por el equipo. Desde entonces, la máquina ha ganado numerosos premios de la industria y ha sido reconocida como uno de las mejores y más importantes equipos de construcción de 2020.

Genesal Energy recibe el respaldo de Cofides para consolidar su crecimiento en México

Genesal Energy contará con el respaldo de Cofides para consolidar su proyecto de expansión en México, en concreto para ampliar su línea de negocio de alquiler en el país. Con este objetivo la compañía público-privada financiará a la sociedad que desarrollará el proyecto, la filial mexicana de Genesal Energy, un total de 800.000 euros mediante un préstamo de coinversión con cargo al FONPYME -fondo de inversión estatal- y a los propios recursos de Cofides. La inversión total del proyecto es de 1,6 millones de euros.

Genesal Energy tiene presencia en México desde 2014 y diseña y fabrica sus grupos electrógenos para diversos sectores y clientes. La financiación que aporta Cofides facilitará la adquisición de grupos electrógenos para el alquiler a empresas de los sectores energético y construcción, que prefieren esta opción a su compra. La empresa ya está prestando con éxito este servicio en su filial peruana, que está siendo demandado también en México.

CONSOLIDACIÓN INTERNACIONAL

El fundador y director general de Genesal Energy, Fernando Cue-

to, transmitió su agradecimiento a Cofides por el apoyo financiero recibido. En este sentido, indicó que la alianza "permitirá a una pyme como la nuestra escalar nuestras actividades a mayor velocidad sobre la base de un proyecto sólido y ambicioso, además de contribuir a consolidar nuestra marca en el mercado internacional".

Por su parte, el presidente y consejero delegado de Cofides, José Luis Curbelo, afirmó que "con esta financiación estamos apoyando a una pyme a ampliar sus oportunidades de negocio". "En estos momentos es especialmente importante garantizar el acceso a la financiación de las pymes españolas para reforzar su actividad en el exterior", subrayó.

CONTRIBUCIÓN A LOS ODS

Esta inversión contribuye de forma significativa a la consecución del Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 8, de trabajo decente y crecimiento económico. También favorece el cumplimiento del ODS 10, de reducción de desigualdades y el ODS 17, de alianzas para el desarrollo y el ODS 5 de igualdad de género.



Husqvarna fusiona marcas en la cartera de preparación de superficies

Husqvarna Construction Products va a fusionar su cartera de marcas en el segmento de preparación de superficies. Por tanto, los productos, servicios y soluciones de HTC se renombrarán como Husqvarna y se integrarán en la oferta global de Husqvarna.

En 2017, Husqvarna adquirió HTC y desde entonces ha trabajado estrechamente con las dos marcas en una configuración mul-

Los productos, servicios y soluciones de HTC estarán disponibles bajo la marca Husqvarna a principios de 2021. No desaparecen las máquinas, los útiles, sólo hay un cambio de color.

“Tenemos muchas ganas de ofrecer a todos los clientes de HTC y Husqvarna un nuevo mundo lleno de opciones en ambas plataformas de productos. La nueva gama de preparación de superficies de Husqvarna será la más amplia y completa del mercado».



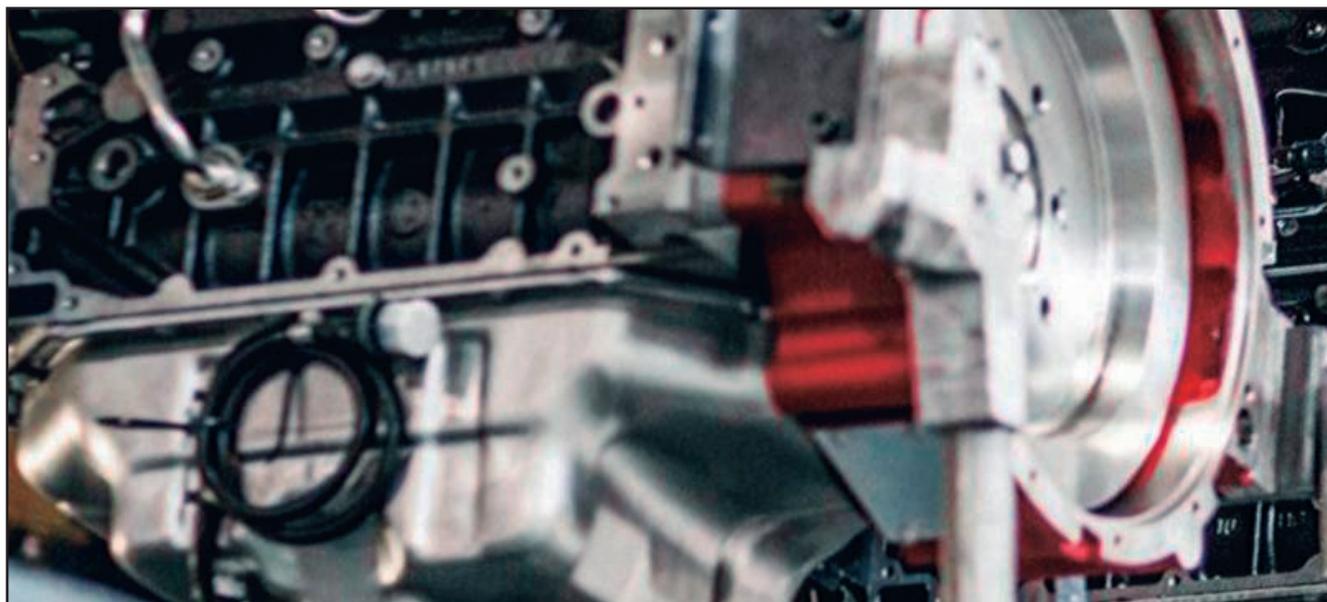
timarca. La fusión ofrece nuevas oportunidades para concentrar esfuerzos e inversiones en el desarrollo de productos y servicios.

“Con la experiencia obtenida en los últimos tres años, estamos convencidos de que podemos prestar un mejor servicio a nuestros clientes y desarrollar la industria del pulido de suelos en su conjunto al integrar una oferta más amplia dentro de una marca sólida”, señala Stijn Verherstraeten, vicepresidente de Superficies de Hormigón y Suelos en Husqvarna Construction.

Asimismo, a partir de ahora el equipo de Husqvarna Construcción será el nuevo proveedor de los productos de HTC, máquinas, útiles, accesorios, así como piezas de repuesto, una vez que ha terminado el contrato de distribución con Anzeve. Esto le permitirá tener acceso a toda la amplia gama de productos y servicios que tiene Husqvarna.

También ofrece a sus clientes la posibilidad de realizar el mantenimiento de sus máquinas, y/o cubrir cualquier eventualidad cubierta bajo el periodo de garantía.

Deutz ofrece garantía extendida gratuita para repuestos



La nueva garantía de por vida de las piezas de Deutz representa un atractivo beneficio para sus clientes de posventa. Con efecto a partir del 1 de enero de 2021, esta garantía extendida está disponible para cualquier pieza de repuesto Deutz que sea comprada e instalada por un socio de servicio oficial Deutz como parte de un trabajo de reparación y es válida por hasta cinco años o 5,000 horas de operación, lo que sea viene primero. Todos los clientes que registren su motor Deutz en línea utilizando el portal de servicio de Deutz en www.deutz-serviceportal.com son elegibles para la Garantía de por vida para piezas.

El mantenimiento del motor debe realizarse de acuerdo con el manual de operación de Deutz y solo se pueden usar líquidos de operación Deutz o líquidos oficialmente aprobados por Deutz.

“La calidad es tan importante para nosotros en el mantenimiento de nuestros motores como en los propios motores”, dice Michael Wellenzohn, miembro del Consejo de Administración de Deutz AG responsable de ventas, servicio y marketing. “La garantía de por vida para piezas respalda nuestra propuesta de valor y agrega valor real para nuestros clientes. Para nosotros y nuestros socios, esta nueva oferta proporciona un argumento de venta eficaz, así como una oportunidad para fortalecer nuestras relaciones con los clientes de posventa. Tener los motores que fabricamos registrados en nuestros sistemas de servicio es un punto de partida importante para que podamos mejorar continuamente nuestros programas de servicio y presentar nuestros productos y servicios digitales a los clientes”.



Stihl España cierra el año con cifras muy positivas y logra la certificación Great Place to Work

El grupo Stihl concluye 2020 con un fuerte crecimiento, un conjunto de arriesgadas, pero exitosas decisiones y una estrategia pro activa tanto en la producción como en la distribución de sus productos. A nivel internacional, el grupo Stihl se muestra satisfecho de su gestión de la crisis provocada por el COVID-19 y prevé una inversión de 350 millones de euros de cara a 2021, un año que estará marcado, al menos hasta el mes de junio, por un esfuerzo productivo notable para reabastecer los almacenes tras los últimos diez meses de creciente demanda.

Bertram Kandziora, presidente de la Junta directiva del grupo Stihl, explica estas cifras de crecimiento por la continuidad de la actividad profesional, "los clientes profesionales podían trabajar en espacios al aire libre, ya fuese en el bosque o haciendo paisajismo", mientras que los clientes particulares, "han trabajado más en sus jardines, tenían tiempo para proyectos de bricolaje y cuidado del jardín". Para Kandziora está claro que "el motivo de este boom es que para muchos clientes el jardín se convirtió durante la pandemia en su lugar de vacaciones".

Según explica, Bertram Kandziora, "el coronavirus puso a la empresa en una encrucijada", en un contexto incierto, pero con un margen de maniobra que permitía absorber posibles imprevistos. La familia Stihl optó por una estrategia pro activa y continuó produciendo y distribuyendo. Salió bien a pesar de la caída de casi un 10% en el volumen de ventas los meses de marzo y abril. A partir de mayo y de forma continua la demanda fue aumentando en torno al 30%, lo que, además de sorprender, contribuyó a cerrar el año con récord de ventas y cero cierres en las más de 60.000 tiendas especialistas Stihl repartidas por todo el mundo.

AÑO RÉCORD TAMBIÉN PARA STIHL EN LA PENÍNSULA IBÉRICA

Este fenómeno se ha repetido también en nuestro país, donde, además, según su gerente, Bernhard Iber, "hemos tenido que revisar nuestros procesos para acompañar a nuestros distribuidores y clientes en sus necesidades durante la pandemia". A pesar de este esfuerzo adicional, "ha sido un año excepcional en la Península Ibérica, donde, por primera vez, se ha facturado por encima de los 130 millones, con un crecimiento del 13%", asegura Iber.

"Ante la incógnita de cómo evolucionará la pandemia en los próximos meses, abordamos 2021 como un año de consolidación en el que esperamos afianzar nuestro liderazgo en el sector", afirma el gerente de Stihl España, quien se muestra confiado en la buena acogida de los nuevos modelos que llegarán al mercado español durante los próximos 12 meses. "Llegarán nuevas máquinas de batería, cada vez más aptas para uso profesional. Seguiremos, por supuesto, apostando por la tecnología de los motores de dos tiempos en nuestras máquinas, como lo demuestra la nueva motosierra MS 400, la prime-

ra motosierra del mundo con pistón de magnesio, y algunas otras novedades que seguro serán bien recibidas por nuestros clientes".

STIHL ESPAÑA LOGRA EL CERTIFICADO GREAT PLACE TO WORK

Mientras la competencia apostaba por una estrategia defensiva durante lo peor de la pandemia, Stihl ha continuado apostando por proyectos de futuro como su introducción en el comercio digital, la presentación en el mercado de nuevos modelos de máquinas de batería y gasolina, y en el caso de la filial española, la obtención del certificado Great Place To Work, que otorga la consultora Great Place to Work, especializada en la identificación y certificación de Excelentes Lugares para Trabajar.

Tras un diagnóstico del ambiente organizacional, que incluyó un cuestionario global de los empleados, la compañía ha obtenido esta certificación que la acredita como "una organización con una cultura de alta confianza, capaz de atraer y retener talento", según la consultora Great Place to Work.

En concreto, de los resultados de la encuesta se desvela la especial valoración que sus profesionales hacen del ambiente de trabajo, las instalaciones y la estabilidad laboral, entre otras cuestiones.

Para Bernhard Iber, gerente de Stihl España, "esta certificación supone un orgullo para nosotros como empresa familiar, un orgullo que, a la vista de los resultados, compartimos con nuestros empleados. Esta distinción, no hace sino marcar el camino por el que seguir trabajando todos juntos para lograr la excelencia".

El certificado Great Place to Work es el reconocimiento en el ámbito de la gestión de personas y estrategia de negocio más prestigioso en el ámbito nacional e internacional, que se otorga anualmente a los mejores empleadores del mundo.



Stihl cierra 2020 como año histórico en volumen de ventas y consolidación de su liderazgo en el sector.

Importante inversión Genie del alquilador Gerken

Reafirmando su confianza en Genie, el alquilador Gerken con sede en Düsseldorf ha recibido la entrega de un pedido de casi 200 plataformas telescópicas Genie Xtra Capacity (XC). Ofreciendo alturas de trabajo de 15,72 m a 43,15 m, muchos de los modelos incluidos en la entrega presentan la innovadora solución de motor Fase V de la marca.

Además, la entrega también incluye la primera versión con sistema de orugas de la plataforma Genie S-65 — la nueva Genie S-65 TraX con capacidad XC, y varias cestas de grandes dimensiones Genie de 4 m. Con esta inversión de 12 millones de euros, Gerken pretende proporcionar a sus clientes una selección aún más amplia de potentes plataformas elevadoras móviles de personal de alta calidad, de las cuales la mitad ya estarán disponibles para el alquiler antes de finalizar este año.

Ofreciendo una capacidad de carga dual de 300 kg sin restricciones y 450 kg restringida, las plataformas Genie XC fueron diseñadas para aumentar la productividad. Como solución ideal para tareas de elevación pesada, proporcionan a los operarios amplio espacio en la cesta, con sus herramientas y materiales.

TECNOLOGÍA DE “REGENERACIÓN INTELIGENTE”

Además de las características requeridas válidas para todos los motores Fase V, la solución de motor fase V de Genie utiliza una nueva tecnología de “regeneración inteligente” patentada y fácil de usar, que supervisa de forma proactiva la acumulación de hollín en el FAP del motor. Únicamente disponible con la solución de motor Fase V de Genie, esta tecnología innovadora “de confort para el operario” ha sido diseñada para alertar al operario cuando se requiere una regeneración, incluso antes de que el motor lo requiera. Salvaguardando el motor y sus componentes, así como simplificando las tareas de mantenimiento, al contrario que otros fabricantes, la solución Genie no compromete la potencia, el rendimiento ni la productividad de la máquina.

Lioba Herrmann, Responsable de Marketing de Gerken, comenta: “Nuestra empresa se centra en garantizar a sus clientes equipamientos de alta calidad en todo momento. Además nos enorgullece ofrecer la mejor tecnología que existe en la actualidad. La construcción de las máquinas Genie es robusta y fiable, y la tecnología está específicamente orientada a las necesidades. Ejemplos claros



Las plataformas telescópicas Genie® S®-40XC™ y S-45 XC son las nuevas versiones Xtra Capacity™ de nuevo diseño de las populares Genie S-45 y S-45.

son la nueva solución de motor Fase V Genie y su exclusivo sistema de regeneración activa, la nueva plataforma Genie S-65 TraX con su exclusivo sistema patentado Genie TraX y la cesta Genie de 4 m que es una excelente solución para tareas en grandes áreas”.

Y continúa: “La mayor ventaja de las plataformas telescópicas Genie XC es su elevada capacidad de carga. Sin embargo, para nosotros, la segunda razón decisiva para nuestra adquisición es el rendimiento del sensor de inclinación del chasis”. Esta característica incorporada a las funciones de la plataforma desconecta automáticamente ciertas funciones de elevación y desplazamiento de la máquina Genie cuando se alcanza la configuración de activación por inclinación. Gracias a la nueva tecnología incorporada en el diseño, las plataformas Genie XC no solo soportan más carga que nunca antes, sino que en algunos modelos, estas PEMP's varían el rango de trabajo de la plataforma en función de la pendiente del suelo. La nueva tecnología de sensor de inclinación Genie restringe los rangos de movimiento de la máquina en base al ángulo del suelo, maximizando la capacidad para acceder a áreas de trabajo de difícil acceso.

Lioba Herrmann concluye: “Con este nuevo pedido, nuestros clientes en toda Alemania encontrarán ahora la solución con la mayor capacidad de carga que necesitan y se beneficiarán de una mayor rapidez en la disponibilidad de la máquina”.

Soluciones inteligentes y respetuosas con la industria y la movilidad

Para mejorar la salud de las personas y proteger nuestro planeta, Bosch cuenta con el AIoT, que aprovecha las posibilidades que ofrecen los datos, la inteligencia artificial (AI) y el Internet of Things (IoT) para beneficiar a las personas y al medio ambiente con soluciones técnicas. "Combinamos inteligencia artificial y conectividad para crear el AIoT, que nos ayuda a mejorar la eficiencia energética y a combatir el coronavirus", dice Michael Bolle, miembro del Consejo de Administración de Bosch. "El AIoT ofrece un potencial enorme. Ya estamos liberando ese potencial y planificamos expandir nuestros esfuerzos en el futuro". Bajo el lema Sustainable #LikeABosch, la compañía ha presentado soluciones inteligentes y sostenibles para la salud, la vida y la movilidad en la feria virtual de tecnología de consumo CES 2021. Entre las innovaciones que Bosch ha presentado en la feria tecnológica se encuentra el primer sensor del mundo dotado de inteligencia artificial con autoaprendizaje para wearables y hearables para la monitorización de la actividad física. Dado que la AI se ejecuta en el sensor en sí (edge AI), ya no es necesaria una conexión a internet durante la sesión de ejercicio, lo que mejora la eficiencia energética y la privacidad de los datos. La empresa también ha presentado un sensor que mide factores como la calidad del aire y la humedad relativa. Esto proporciona información sobre la concentración de aerosoles en el aire, datos que se han vuelto especialmente importantes en la lucha contra el coronavirus. Las cámaras de seguridad de Bosch también pueden ayudar en la lucha contra el virus. Así, la AI permite que ejecuten una amplia gama de aplicaciones orientadas al cliente. Por ejemplo, una nueva solución de cámara con analítica inteligente de video integrada mide la temperatura corporal sin contacto, de forma anónima y con una alta precisión (con una desviación máxima de medio grado). Además, utilizando una solución de software para la plataforma de cámara abierta de la startup de Bosch Security and Safety Things, estas cámaras pueden detectar si la cantidad de personas en una tienda cumple con las restricciones vigentes debido a la pandemia. Esta plataforma ha sido galardonada con el Premio a la Innovación CES® 2021, lo que la convierte en una de las cuatro soluciones de Bosch distinguidas este año. Otra novedad es un monitor portátil de hemoglobina que puede detectar la anemia mediante un escaneo dactilar. El dispositivo es especialmente adecuado para regiones que tienen un acceso insuficiente a la atención médica. Equipado con inteligencia artificial, el monitor proporciona un resultado en tan sólo 30 segundos, sin necesidad de análisis de laboratorio ni extracción de sangre.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL INDUSTRIAL

Como muestra ese ejemplo, la digitalización está allanando el camino hacia la sostenibilidad. "Queremos ser la empresa líder en AIoT en todas las áreas en las que operamos", explica Bolle. La confianza en la inteligencia artificial es el requisito previo más importante para poder

mejorar la vida de las personas y ayudar a limitar el cambio climático. Con este fin, Bosch confía en la AI industrial, que les explica a las máquinas el mundo físico, en lugar de enseñarles cómo comportarse como personas. No obstante, esto requiere pautas éticas. Para establecerlas, Bosch ha elaborado un código de ética de AI que se centra en la idea de que los humanos siempre mantienen el control.

Además de mejorar la eficiencia energética en la fabricación, Bosch está agregando sistemáticamente conectividad a sus productos para edificación y movilidad para ayudar a los consumidores a ahorrar energía. Uno ellos es un gestor de energía que la empresa ofrece para su uso en viviendas particulares. Cuando se combina con una bomba de calor y un sistema fotovoltaico, se puede reducir el consumo de energía hasta en un 60 por ciento. En el ámbito de la movilidad, los conductores de vehículos eléctricos pueden beneficiarse de servicios como Battery in the Cloud, que utiliza un análisis inteligente de software para reducir el desgaste de la batería hasta en un 20 por ciento.

Para satisfacer la demanda, la nueva división Cross-Domain Computing Systems y sus 17.000 empleados han comenzado a operar a principios de año. En esta unidad, Bosch combina sus capacidades en ingeniería de hardware y software para computadoras de vehículos, sensores y unidades de control para todos los dominios del vehículo. Esto reduce la complejidad en el desarrollo del vehículo y hará que las nuevas funciones estén operativas más rápidamente.

TECNOLOGÍA DE CONTROL DE MOVIMIENTO

Económica, precisa, segura y energéticamente eficiente. La tecnología de control y movimiento de Bosch Rexroth mueve máquinas y sistemas de cualquier tamaño. La compañía agrupa experiencia en aplicaciones a nivel mundial en los segmentos de mercado de Aplicaciones Móviles, Aplicaciones Maquinaria e Ingeniería y Automatización de Fábricas para desarrollar componentes innovadores, así como soluciones adaptadas a las necesidades del cliente y servicio. Bosch Rexroth ofrece a sus clientes, hidráulica, accionamientos eléctricos y controles, tecnología lineal y de montaje y tecnología de engranajes, todo desde una sola fuente.



PRODUCCIÓN Y WEB

LA MAYOR PROYECCIÓN Y CRECIMIENTO PARA TU EMPRESA.
AHORA ES POSIBLE CON TPI.



Avda. de la Industria, 6 - 1º
28108 Alcobendas (Madrid)
Tel. +34 91 339 6563
www.grupotpi.es



Imprefil incorpora 3.000 referencias de **termocontrol** de la mano de IR PLUS

Imprefil Distribuciones amplía su catálogo de Térmico con más de 3.000 referencias de radiadores, condensadores, calefactores, compresores y demás productos de Termocontrol de su representada IR Plus.

Distribuido por Imprefil para los mercados de España y Portugal International Radiators es reconocido por la excelencia de sus productos. Con más de 100 años de experiencia, el logotipo hexagonal de International Radiators es considerado internacionalmente. Este logotipo es sinónimo de alta calidad de piezas de refrigeración de motores automotrices y aire acondicionado, ofreciendo la más completa gama y soluciones en Termocontrol: radiadores, calentadores, ventiladores, intercoolers (turboenfriadores), enfriadores de aceite, condensadores, compresores, secadores receptores, válvulas de expansión y evaporadores

Los productos IR Plus de International Radiators incorporan las últimas novedades tecnológicas del sector y la prestigiosa marca dispone de un departamento de ingeniería altamente especializado con capacidad para

producir herramientas únicas que aportan diferenciación y una gran ventaja competitiva a la hora de fabricar intercambiadores de calor que cubren las más amplias necesidades de los clientes.

Imprefil dispone en su catálogo sistemas completos y componentes de intercambio de calor para todo tipo de aplicaciones y en-

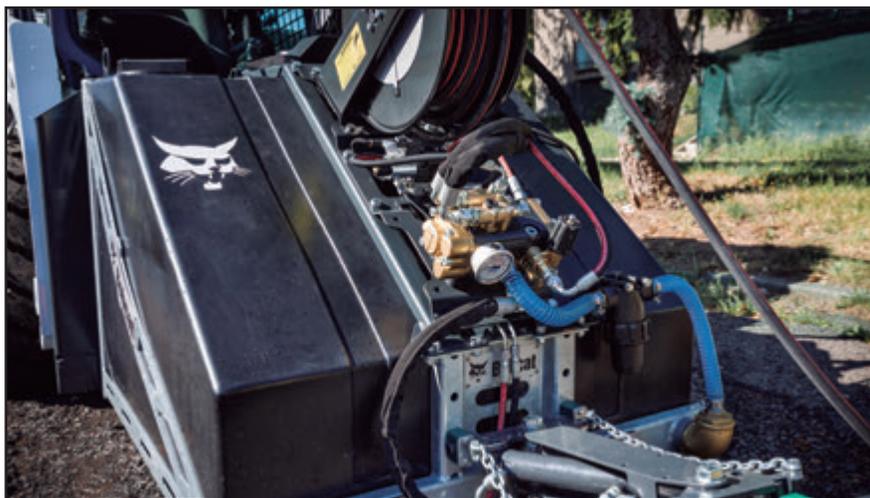
tornos. Especializado en el desarrollo intercambiadores de calor de cobre / latón, aluminio y no ferrosos para su uso en sistemas que utilizan aire, agua, aceite, combustible, gas A/C, vapor y prácticamente cualquier otro componente

El éxito de la gama fabricada por International Radiators / IR Plus, empuja a Imprefil, como distribuidor estratégico en el mercado de componentes en España y Portugal, a aumentar aún más sus esfuerzos en el control de calidad y el conocimiento de nuevos productos para asegurarse de ofrecer a sus clientes y colaboradores un producto de alta calidad en condiciones muy competitivas.

Con la distribución de esta completa gama de más de 3.000 referencias de radiadores y enfriadores para toda gama de motores, Imprefil sigue sumando nuevos productos de calidad a su completo Catálogo Térmico Industrial y continúa apostando por la innovación y la búsqueda de nuevos productos demandados por un mercado en constante cambio.



Primer limpiador a presión 250M de Bobcat



Talleres Turquino/Grupo Epromext, distribuidor oficial Bobcat para Galicia, ha recibido el primer limpiador a presión 250M para cargadoras compactas Bobcat suministrado en España. Este nuevo implemento acaba de salir al mercado y Altrasan Alquiler de Maquinaria ha sido el primer cliente español en comprobar su efectividad.

El grupo Altrasan comenzó su andadura empresarial en Tui, hace más de 20 años con la vocación de convertirse en un referente del sector. Su actividad principal es el alquiler de maquinaria en la provincia de Pontevedra y Norte de Portugal así como la venta de maquinaria en el mercado nacional e internacional, y una de las mayores compra-ventas de maquinaria a nivel nacional.

VALORACIÓN POSITIVA DEL NUEVO IMPLEMENTO

Marco Alonso, propietario y gerente de Altrasan considera el limpiador un gran aliado para la limpieza en cascos urbanos de pequeñas ciudades en las que apenas hay espacio para entrar con las cubas habituales de limpieza. El pack cargadora compacta junto al limpiador a presión permite una movilidad mayor del conjunto en vías estrechas y con pavimentos adoquinados en los que la limpieza es más detallada que en superficies lisas como el asfalto. La potencia hidráulica de la cargadora compacta Bobcat en la que va montado el implemento permi-

te limpiar en profundidad con agua a presión sin perder potencia alguna, lo que se traduce en eficacia y productividad.

“Este será un implemento con una buena salida para su uso en ayuntamientos de pequeñas localidades con cascos antiguos, habitualmente con calles de accesos reducido. Además de esta aplicación en las vías públicas se puede realizar la limpieza de mobiliarios urbanos, en parques, en las señales de calles, y se pueden efectuar trabajos de desinfección del Covid-19 así como cualquier otro tipo de higienización, o incluso la limpieza de la maquinaria de nuestra propia empresa. Estamos pensando en las ventajas que podemos ofrecer a nuestros clientes de alquiler en la limpieza de viales públicos en aquellos lugares donde la limpieza con remolques cisterna se hace incomoda por falta de espacio para la maniobra. Esto se suele hacer con tractores que tiran de cisternas de varios miles de litros y eso permite mucha autonomía, pero hay muchas zonas donde no pueden acceder, hablamos de cascos históricos de ciudades con pasado romano que en Galicia abundan, como la nuestra Tui que es una de ellas, comenta Marco Alonso.

LIMPIEZA PROFUNDA E HIGIENIZACIÓN EN VÍAS URBANAS

“Además en estos tiempos a la necesidad habitual de limpieza se une la de desinfección por la conocida pandemia, la posibilidad de di-

solver desinfectante rápidamente en la cuba y su pistola de mano con alta presión y caudal puede permitir la desinfección y limpieza de zonas públicas en su totalidad.”

Las dimensiones compactas del limpiador a presión Bobcat además del acceso simplifican los requisitos de transporte. El limpiador a presión Bobcat ha sido diseñado para rociar agua a alta presión en las calles de la ciudad, carreteras o cualquier otra superficie adecuada, tanto por el rociador frontal, ajustable para adaptarse fácilmente a todo tipo de trabajo, como por su pistola de mano que permite acabados más precisos con carrete de manguera de 20 metros. El operador puede manejar el rociador desde la cabina o una pistola de mano para una limpieza más concreta con agua a alta presión o disoluciones higienizantes específicas para la desinfección de áreas concretas u objetos. También se pueden obtener excelentes resultados en la limpieza de fachadas y tejados, para eliminar residuos y musgo. La capacidad del depósito del implemento es de 570l para el modelo KC19-250M, mientras que en los modelos KC19 -250S y KC19 es de 250l.

UN PLUS PARA EL CLIENTE

El sistema plug&play del nuevo implemento de limpieza a presión asegura que su montaje a la cargadora Bobcat es rápido y sencillo, así como con su mantenimiento permitiendo al operador no perder demasiado tiempo en estas operaciones.

“Actualmente poseemos 30 unidades de equipos compactos Bobcat; 2 cargadoras compactas S70, la más pequeña de la gama, varias unidades de S130 y media docena de S450, además de una S530 y una S630 . Más 2 excavadoras E10z y 2 E17z adquiridas en 2020, una E35z y 2 E50 del 2019 y 2 unidades de la E85 con varios años, así como 2 unidades de E26 en camino. Conocemos bien la marca, y este implemento podrá ser usado en cualquiera de nuestras cargadoras de alto caudal dándonos un plus ante nuestros clientes.”

El brazo de excavadora con offset, disponible en las excavadoras Mecalac 6MCR y 7MWR

Mecalac ahora ofrece dos tipos de brazos para sus excavadoras skid sobre orugas 6MCR y para sus excavadoras de ruedas 7MWR: un brazo de excavadora con offset para una aplicación tradicional como excavación y carga a camión o un brazo Mecalac con offset para trabajos más diversos. Esta alternativa permite satisfacer mejor las necesidades del usuario. En la configuración del brazo de excavadora con offset el cilindro de balancín se encuentra por encima de la pluma y no debajo del balancín como ocurre con el brazo Mecalac. La diferencia se traduce en un mayor ángulo de apertura, un movimiento más rápido y una mayor fuerza de penetración. El equipo del brazo de excavadora ofrece unas dimensiones y una envolvente de trabajo similares a los del brazo Mecalac. Es compatible con

el uso de cucharas cargadoras y horquillas de palets. El brazo Mecalac con offset sigue siendo la opción preferida para los clientes

que buscan la máxima versatilidad gracias a sus capacidades de elevación y potencia.

Para más información: 6MCR y 7MWR



La parrilla de Juan Adan



*¿te gusta
la carne?*

Telf.: 914 167 653

C/ Santa Hortensia, 62

28002 Madrid

www.laparrilladejuanadan.com

Las excavadoras de cadenas de CASE trabajan por toda Europa

Las excavadoras de cadenas de CASE Construction Equipment han demostrado nuevamente su versatilidad en algunas de las obras más exigentes de Europa. Estas máquinas han sido aplaudidas por su adaptabilidad, eficacia, potencia y comodidad.

Giuseppe Santo, responsable de producto de excavadoras de cadenas y miniexcavadoras para CASE Construction Equipment Europe, explica el éxito de esta maquinaria: "La gama de excavadoras de cadenas de CASE está diseñada para hacer frente a las necesidades de cualquier obra."

DISEÑO COMPACTO

El diseño compacto de las excavadoras de cadenas de CASE las convierte en las máquinas ideales para trabajar en espacios reducidos. La CX145D SR es una de las pocas máquinas en el mercado cuya cabina puede realizar un giro completo con el mínimo riesgo de chocar con el entorno de trabajo. Por ello, la empresa italiana Bancoline (especializada en mantenimiento, demolición y construcción de carreteras) decidió usar la máquina para llevar a cabo el mantenimiento de varios caminos de montaña. "Nuestro operario adora la máquina", comenta Mauro Goss, propietario de Bancoline.

POTENCIA Y PRECISIÓN

En octubre de 2018, una tormenta azotó el noreste de Italia destruyendo miles de hectáreas de bosque de la noche a la mañana. Moena, con sede en Trento, cerca de la zona devastada, fue la encargada de ocuparse de las tareas de limpieza, y para ello adquirió una CASE CX245D SR equipada con un singular implemento denominado "segador".

"Ya estábamos impresionados con la CX145D SR, pero necesitábamos algo un poco más potente para el trabajo en ciernes", afirma Turri Michele, propietario de Malé en Val di Sole.

"La CX245D SR nos ofreció esto y más. Su potencia de tracción hizo que pudiéramos retirar todos los árboles dañados con facilidad, y gracias a la solución telemática equipada, el implemento "segador" también nos permitió controlar la longitud y el diámetro de corte en cada árbol".

La empresa española Maderas Marcos también trabaja en el sector silvícola y, en su caso, utiliza la CASE CX210D. El distribuidor de CASE Ruvisca instaló en la máquina un segador forestal que se utilizó para procesar la madera de pino y eucalipto.

"La potencia y precisión de la CX210D ha sido perfecta para esta aplicación. En líneas generales, estamos muy contentos con la máquina. Nuestra relación con el distribuidor se ha fortalecido y, gracias a ello, confiamos en la fiabilidad del equipo y en la ayuda que nos presta con nuestro principal cliente ENCE, empresa líder en España en la producción de celulosa de eucalipto y energía renovable mediante biomasa. Además de generar energía limpia con los residuos y desperdicios de las plantas, podan los árboles descuidados para prevenir la contaminación y los incendios accidentales", comenta Rodolfo, el propietario.



RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE

La empresa francesa Potin TP, cliente de CASE desde hace 18 años, cuenta con una flota de 20 máquinas CASE. Entre ellas se encuentra una CX350D, la cual recientemente participó en la excavación de los cimientos para un nuevo bloque de oficinas y una zona verde. Durante el desarrollo de estas tareas, ahorró hasta cinco litros de combustible por hora, tal y como comenta Thomas Cochet, operario de Potin TP con 14 años de experiencia en excavadoras de cadenas: "Me gusta esta Serie porque facilita el acceso en las tareas de mantenimiento y todo queda más a mano. Igualmente, su bajo consumo de combustible y la consecuente reducción de emisiones de CO2 ha supuesto una grata sorpresa, ya que no solo implica un beneficio para el medioambiente, sino que redunda en un ahorro de costes".

DEMOLICIÓN A CUALQUIER ALTURA

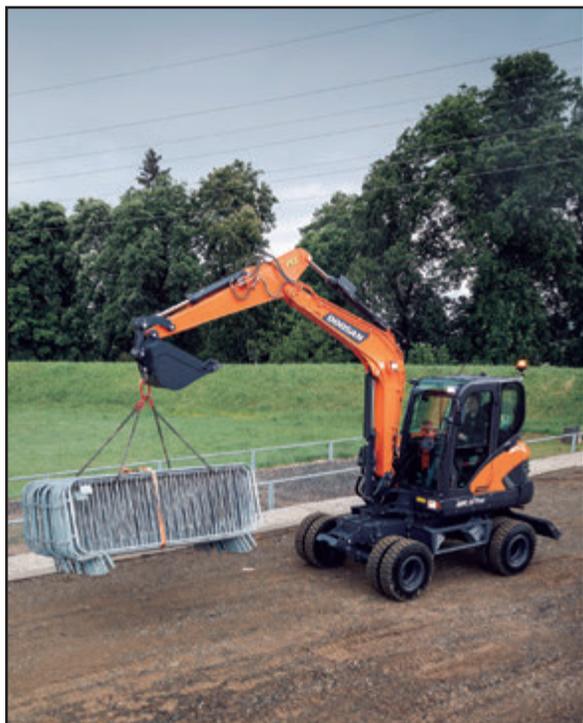
La demolición de edificios altos con excavadoras tradicionales suele presentar problemas. Una manera de solucionarlo es equipar la máquina con un balancín extendido de 21 metros, tal y como ha demostrado recientemente la empresa alemana Paul Kamrath Ingenieur-rückbau GmbH con una CX350D.

Sebastian Morsmann, operario de la máquina, asegura: "Se puede controlar la CX350D de CASE de forma segura y precisa. El implemento reacciona directamente a cada movimiento de control y obtengo una buena respuesta con el joystick.

Cuando se trabaja con equipos de gran longitud, la cabina basculante es de gran ayuda, ya que siempre tienes una visión clara de la herramienta. Por otro lado, el monitor de visión máxima de CASE, con el que obtengo una panorámica vista de pájaro, mejora mucho la seguridad.

Comparada con otras máquinas, la cabina es más espaciosa y está mejor equipada", señala Sebastian.

Doosan lanza la nueva excavadora de ruedas DX57W-7 de Fase V



Doosan ha presentado la nueva excavadora de ruedas DX57W-7 de 5 toneladas de Fase V. Además del nuevo motor Doosan Fase V, la DX57W-7 incorpora varias características nuevas que aumentan el confort, la comodidad y la conectividad, sin dejar de mantener un nivel óptimo de rendimiento, durabilidad y eficiencia de combustible.

La DX57W-7 tiene instalado de serie el sistema DoosanCONNECT más reciente que proporciona un sistema de gestión telemática para la excavadora que recopila datos de los sensores de la máquina.



MÁS CARACTERÍSTICAS DISPONIBLES EN LA DX57W-7

Otras características estándar incluyen un sistema estéreo integrado en el panel de indicadores (con función de transmisión por Bluetooth), junto con un cargador USB en la cabina. La DX57W-7 también ofrece como opción una nueva cámara de visión periférica que proporciona vistas de 360º alrededor de la máquina y detección mediante ultrasonidos de obstáculos para mayor seguridad durante el funcionamiento.

El volante se puede colocar en la posición que prefiera el operador. Además, la posición y el ángulo del asiento, así como la ubicación de las consolas, se pueden ajustar de manera independiente. Para mayor comodidad, el asiento incluye apoyo lumbar y respaldo regulable e incluye calefacción de serie. También se incluye de serie la iluminación de la cabina, parasol y retrovisor lateral.

La DX57W-7 está propulsada por el motor Doosan D24 Fase V de 42,5 kW (57 CV). Equipada con las ruedas sencillas de serie, el peso operativo de la DX57W-7 con una cuchara de 0,175 m³ es de 5,88 toneladas. Como opción se ofrece una configuración de ruedas dobles. La DX57W-7 dispone de dos velocidades de desplazamiento, con una máxima de 30 km/h.

GRAN VARIEDAD DE APLICACIONES

Además de las tareas normales de cavado de zanjas

o trabajos preliminares, la DX57W-7 con su estabilidad y capacidad de elevación superiores puede utilizarse para aplicaciones como cargar camiones o descargar o acarrear tuberías y materiales en la obra. Para que la seguridad sea máxima durante todas las operaciones de elevación, la DX57W-7 viene equipada con un dispositivo de aviso de sobrecarga y con válvulas de seguridad en los sistemas hidráulicos de la pluma y la hoja dózer.

El tren inferior consta de un bastidor soldado rígido que ofrece una durabilidad excelente. Gracias al recorrido de los conductos hidráulicos, a la protección de la transmisión y a los ejes de gran resistencia, el tren inferior resulta ideal para las aplicaciones habituales de una excavadora de ruedas.

ESPECIFICACIONES BREVES

- Cucharones: 0,175 m³
- Peso operativo: 5790 - 5920 kg
- Profundidad de excavación (balancín de 1,9 m): 3,795 mm
- Alcance de excavación (balancín de 1,9 m): 6,400 mm
- Altura de excavación (balancín de 1,9 m): 6,170 mm
- Distancia entre ejes: 2,100 mm
- Anchura total (ruedas sencillas): 1,920 mm
- Altura total (estándar delantera): 2,855 mm
- Longitud total (estándar delantera): 6,120 mm
- Radio de giro trasero: 1,650 mm
- Fuerza de excavación del cucharón (balancín de 1,6 m) (ISO): 4,2 t
- Fuerza de excavación del balancín (balancín de 1,6 m) (ISO): 2,8 t
- Capacidad de elevación a nivel del suelo (sobre parte delantera): 1,25 t a 5,0 m
- Velocidad máxima de desplazamiento: 30 km/h
- Motor (SAE J1349): Doosan D24 de Fase V, 42,5 kW (57 CV) a 2400 rpm

ÍNDICE DE ANUNCIANTES

ANZEVE	17
BOOBCAT	9
CAMSO	04
COEXU	INTERIOR PORTADA
CYDIMA	43
DAGARTECH	CONTRAPORTADA
DEUTZ	21
DOFI	11
DOOSAN	15
EPIROC	PORTADA
HUPPENKOTHEN	27
LA PARRILLA DE JUAN ADÁN	47
SMOPYC	INTERIOR CONTRAPORTADA
TRANSGRÚAS	13

INFORMACIÓN ÚTIL PARA EMPRESAS Y PROFESIONALES

PORTAL PROFESIONAL
ACTUALIZADO



17-20 NOVIEMBRE / NOVEMBER ZARAGOZA (ESPAÑA / SPAIN)

SMOPYC

2021

18 SALÓN INTERNACIONAL DE MAQUINARIA DE
OBRAS PÚBLICAS, CONSTRUCCIÓN Y MINERÍA

18 INTERNATIONAL SHOW OF PUBLIC WORKS,
CONSTRUCTION AND MINING MACHINERY

www.smopyc.es



ANMOPYC
SPANISH MANUFACTURERS
ASSOCIATION FOR
CONSTRUCTION

FERIA
ZARAGOZA

¿Necesitas un grupo electrógeno que lo aguante todo?

Lo que estás buscando es un generador Dagartech de la gama RentalPlus

Ahora también  con motores EU Stage V



DAGARTECH®
ENERGY SOLUTIONS



Escríbenos
info@dagartech.com

Llámanos
+34 976 141 655

www.dagartech.com

FT
FINANCIAL
TIMES

1000
Europe's Fastest
Growing Companies

statista

2020