

ALLrental

EVENTOS

El alquiler, protagonista en los 11º Premios Potencia



MERCADO

Estudio sobre el alquiler de maquinaria y equipos 2017

FOROS

Guías para la aplicación de las normas ISO 14001 e ISO 9001

El Foro del alquiler 2018

ESPECIAL

Lenta pero continua recuperación para los manipuladores telescópicos

Últimas novedades y avances del sector

Máquinas innovadoras para el sector del alquiler



NUEVA GAMA de
MINIEXCAVADORAS
de 800 kilos a 11 toneladas

NUEVA GAMA de
DUMPER DE OBRA
de 1 a 8 toneladas

JCB Maquinaria, S.A. Tel. 916 770 429 maquinaria@jcb.com www.jcb.es

Síguenos en:



TE AYUDAMOS
A CONSTRUIR
EL MEJOR
FUTURO



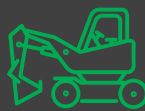
ALQUILER DE MAQUINARIA PARA LA CONSTRUCCIÓN



Alquiler a medida, al mejor precio



En 24 horas disponible en obra



Flota superior a 700 máquinas



Gran variedad de marcas y productos



Reduce costes y tiempo en ejecución de obra

Movimientos de tierra · Excavación · Compactación · Manipulación y Elevación · Construcción

Carrer del Plà, 4
Vilanova del Vallès · BCN
Tel. 93 845 61 00
www.moicanorent.com

 RENT
moicano

SUMARIO 32



EVENTOS

El alquiler, protagonista en los 11º Premios Potencia de Maquinaria
Pág 20



ESPECIAL

Lenta recuperación en el mercado de manipuladores telescópicos
Pág 26

EDITORIAL

Con ganas de 2018..... 05

ACTUALIDAD

Encuentro regional de alquiladores en Valencia 06

OPINIÓN

Anapat 10

Aseamac 12

MERCADO

Buenas perspectivas para el sector del alquiler 14

FOROS

Presentación de las Guías para la aplicación de las normas ISO 14001 e ISO 9001 16

El Foro del alquiler 2018 calienta motores ante su edición más ambiciosa 18

NOVEDADES

Husqvarna presenta su nueva gama profesional para la recogida de lodo y polvo 50

EMPRESAS

Loxam adquiere Swan Plant Hire..... 56

GESTOR DE FLOTA

CONFIGURE Y MONITORECE SUS GRUPOS ELECTRÓGENOS HIMOINSA DE FORMA REMOTA Y EN TIEMPO REAL



LOCALIZACIÓN GPS que permite detectar movimientos cuando los grupos electrógenos están apagados a fin de avisar ante posibles robos.

Alertas antirrobo



La aplicación HG Manager genera alertas tanto del robo de maquinaria como de combustible. La función de gestión antirrobo permite recibir un SMS de alerta y ubicar su localización mediante posicionamiento GPS.

Repostaje programado



El GenSet Manager estima automáticamente las fechas en las que cada grupo debe recibir repostaje de combustible.

Gestor de mantenimientos



Enumera los distintos equipos que han sido incorporados al mapa de gestión y ayuda a planificar el calendario de mantenimientos de cada grupo.



Foro del alquiler 2018
maquinaria y equipos

MADRID
24-25 Enero
Hotel Marriott Auditorium

STAND
12

POWERING
DAKAR 2018



OFFICIAL
POWER
SUPPLIER



HIMOINSA
THE ENERGY



Consejero delegado

José Manuel Galdón

Director general comercial

David Rodríguez

Director de información

José Luis Henríquez

Director Lucas Manuel Varas Vilachán

lucas.varas@grupotpi.es

Av. de la Industria, 6 - 1ª planta

28108 Alcobendas - Madrid

Teléfono: 913396991

Redacción y colaboradores

Nuria López Contreras, Eduardo Pavón

Publicidad

Ángel Luis Lara Ahijón

angel.lara@grupotpi.es

Teléfono: +34 91 339 8699

Fax +34 91 339 6369. Móvil: +34 618 732 312

Base de datos

Sandra García Sánchez

Diseño y realización gráfica

Ana Caraballo Martín

Enol Álvarez Santana

Suscripciones

Marta Jiménez

Teléfono: 91 339 67 30

Distribución

Luis González

Teléfono: 91 339 60 65

Impresión

Impresos y Revistas, S.L.

Distribución

Servicios Postales

TGIES

TGIES

Depósito Legal M-8855-2011

Precio ejemplar: 5 euros

www.allrentalhoj.es

Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos aparecidos en esta publicación sin previa autorización por escrito. Las opiniones y artículos publicados son responsabilidad exclusiva del autor, sin que esta publicación las comparta necesariamente.



www.grupotpi.es

Premio Editor de Publicaciones Profesionales 2012

EDITORIAL

Con ganas de 2018

Cerramos un nuevo año y el balance que podemos hacer de este 2017 es esperanzador. Primero y fundamental, porque parece que ahora sí, los datos económicos apuntan a que la recuperación económica es una realidad. La actividad en el sector de la construcción vuelve a ser notable, algo que puede verse tanto en los datos e informes del sector (en este sentido, las previsiones de Euroconstruct para los dos próximos años son notablemente positivas) como en la propia calle; las máquinas y grúas vuelven a formar parte del paisaje urbano como hacía tiempo no véamos. Estas buenas noticias se limitan al ámbito privado, especialmente al sector residencial. La obra pública continúa bajo mínimos con una losa a la que la incertidumbre política añade aún más presión. Ha sido también un año de importantes movimientos para el sector del alquiler, con la adquisición de Hune por parte de Loxam acaparando todos los titulares pero con otros movimientos que han afectado a importantes firmas del sector. Un año positivo también para el sector, que espera cerrar con un crecimiento cercano al 6% y que, según el último informe de la Asociación Europea del Alquiler (ERA), se mantendrá en 2018 y que duplicaría al crecimiento medio europeo. 2017 ha sido también un año de intensa actividad para el sector, con las asociaciones

volviendo a marcar una intensa agenda de foros, encuentros, asambleas y demás eventos que han permitido palpar la realidad de la industria y con el optimismo como nota predominante. Ejemplo de esto, el importante crecimiento en asociados de las principales asociaciones del sector, la mejor muestra de que las empresas vuelven a la primera línea de actividad. Aún quedan temas preocupantes para la industria del alquiler y la recuperación aún está lejos de ser completada. Los viejos problemas de los precios y la renovación de los parques de maquinaria aún están por resolverse. Y persisten otros focos de preocupación para las empresas, como son los retrasos en los pagos y los impagos o los robos de maquinaria. Problemas en los que la actividad asociativa juega un papel fundamental en la defensa de los intereses generales del sector. Sin tiempo para digerir los dulces navideños tendremos la primera gran cita del año con la celebración del Foro del alquiler 2018, organizado por Asociación del alquiler de maquinaria y equipos, Aseamac. La cita tendrá lugar los días 24 y 25 de enero y será la edición más ambiciosa hasta la fecha del tradicional encuentro que la asociación viene celebrando en los últimos años. Seguro que muchos nos veremos allí. Hasta entonces, felices fiestas y los mejores deseos para el nuevo año.

El importante crecimiento en asociados de las principales asociaciones del sector, la mejor muestra de que las empresas vuelven a la primera línea de actividad



VALENCIA ACOGE UN EXITOSO ENCUENTRO REGIONAL DE ALQUILADORES

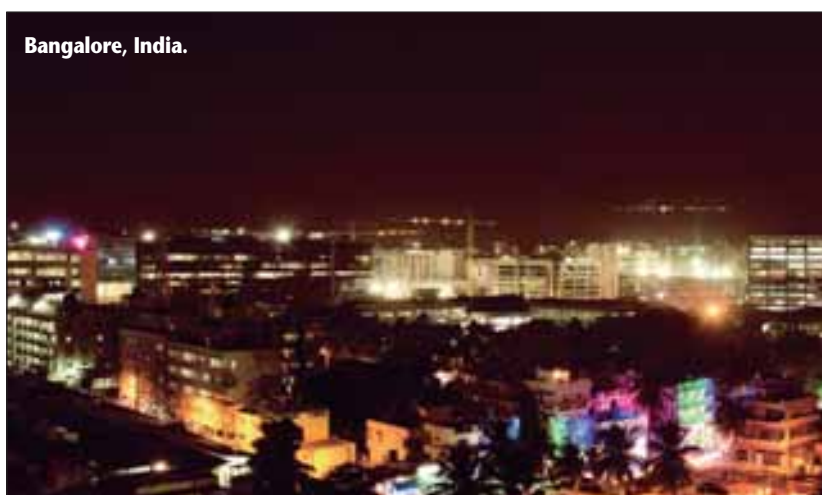
La Asociación del alquiler de maquinaria y equipos, Aseamac, organizó esta actividad el pasado 30 de noviembre, donde los asistentes participaron activamente en un debate sobre cómo promocionar el mercado del alquiler y cómo mejorar el con-

trato del alquiler. Un total de 55 profesionales del alquiler participaron en el encuentro regional, donde a diferencia de otras ocasiones, el formato estuvo orientado a la participación directa de los asistentes a través de dinámicas y "tormentas de ideas".

De esta forma, desde la organización se intentó generar un ambiente creativo en búsqueda de avances y mejoras en dos aspectos: la promoción del sector y la mejora del contrato del alquiler, para así poner en común las ideas y poder compartirlas.

Además, y como es costumbre en todos los encuentros regionales organizados por Aseamac, hubo tiempo para el intercambio de impresiones, el fortalecimiento de relaciones comerciales y la creación de contactos de valor.

ANMOPYC PARTICIPA EN EXCON 2017



Bangalore, India.

Anmopyc cierra un intenso año de actividades de promoción exterior participando en la Feria Excon que se celebrará

en Bangalore, India entre el 12 y el 16 de diciembre de 2017.

Se trata de la mayor feria de maquinaria de construc-

ción y tecnología que se celebra en el sur de Asia, organizada por la Confederación de la Industria India y apoyada por la Asociación India de Fabricantes de Maquinaria de Construcción.

Desde Anmopyc se pretende potenciar la presencia de empresas españolas en este mercado, participando un año más en Excon.

La edición del 2015, contó con 809 expositores, de 22 países diferentes y alrededor de 33.000 visitantes profesionales y pabellones nacionales de China, Finlandia, Alemania, Italia, Corea del Sur, Suecia, Turquía y Reino Unido entre otros. Fue sin duda la mayor presencia tanto de expositores como de visitantes desde su inauguración en el año 2000.

El stand de Anmopyc está situado en el Hall 3 Lower Level A11 donde informará a los visitantes de la oferta de maquinaria española y de los productos fabricados por nuestros asociados.

LA FAEC CONVOCA LA VII EDICIÓN DEL "PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO"

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca la séptima edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" con la publicación de las Bases que rigen el certamen.

Tras más de una década desde que este Premio apareciera en el panorama de la tecnología viaria de habla hispana, la redacción de estas Bases se ha mantenido prácticamente igual en sus distintas ediciones. Sin embargo, esta nueva convocatoria trae algunas novedades, como la supresión de la cláusula que impedía que participaran trabajos que hubieran sido objeto de patente.

Por otro lado, y como ya quedó establecido en la edición anterior, quienes deseen optar al Premio deben remitir sus trabajos exclusivamente en soporte informático. Con este procedimiento se simplifican notablemente los trámites para la presentación de candidaturas y se agiliza y acortan los tiempos



necesarios para el envío desde cualquier parte del mundo.

Los originales deben remitirse a la dirección electrónica trabajos@premio-innovacion-carreterasjafc.org. El plazo de admisión finaliza a las 12 horas del próximo 25 de septiembre.

El certamen, dotado con una cuantía de 12.000 euros para el proyecto ganador, está abierto a todo tipo de investigaciones, tesis y proyectos innovadores que aborden la carretera desde cualquier

de sus múltiples perspectivas. Únicamente se admitirán aquellos trabajos recientes y novedosos que, aun habiendo sido divulgados en el ámbito docente o científico, no hayan optado a otros premios.

La última convocatoria ha dejado el listón muy alto a los candidatos, registrando récord de participación con un total de 35 investigaciones a concurso firmadas por 90 autores procedentes de 13 países. Los temas, también muy variados: desde la pavimen-

tación y los materiales a los sistemas de gestión de tráfico, tecnología del transporte, equipamiento, técnicas constructivas, y tecnologías y herramientas para mejorar la seguridad vial.

El Jurado para esta VII edición está presidido por Félix Edmundo Pérez Jiménez, catedrático de Caminos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona (Universidad Politécnica de Cataluña).

ASEAMAC NOMBRA SOCIO DE HONOR A JOSÉ MANUEL BALLESTAR POR SU TRAYECTORIA PROFESIONAL

La Asociación del alquiler de maquinaria y equipos reconocerá al gerente de la empresa CTC de Maquinaria su trayectoria en Aseamac y en el sector.

Natural de Zaragoza, José Manuel Ballestar es un alquilador, y así se define cuando es preguntado sobre qué es de lo que más orgulloso está desde que fundó, junto con sus dos socios, la empresa CTC de Maquinaria en 1986. "Nosotros estamos orgullosos de haber creído

siempre que el alquiler de maquinaria es una profesión", comenta de forma taxativa, mientras añade que esta actividad "consiste en prestar diferentes servicios (garantía, responsabilidad...) y no en dejar una simple máquina en una obra".

Para José Manuel Ballestar, Aseamac ha sido, a nivel personal, una gran oportunidad para hacer amigos, y a nivel profesional, en una red de contactos en todo el territorio nacio-

nal que poder recomendar a sus clientes, ya que CTC de Maquinaria siempre tuvo el único objetivo de ser la empresa alquiladora de referencia en Aragón.

Ahora, tras el reciente anuncio de la adquisición de la empresa por parte de Kiloutou, debida "a la falta de sucesión futura para liderar la empresa" y a la garantía por parte de la compañía francesa de "garantizar la continuidad de los 50 trabajadores y la revitalización de la em-

presa", Aseamac quiere reconocerle su trayectoria. Por todo ello, y aprovechando la reunión de Asamblea General 2017, José Manuel Ballestar será socio de honor de Aseamac por su trabajo, empeño y determinación en la profesionalización del sector, así como por su constante participación en la asociación, lo que siempre ha ayudado a la defensa de los intereses de sus miembros y del sector del alquiler de maquinaria en España.

VAMASA, EN EL PARC DE JOAN MIRÓ DE BARCELONA



El parque de Joan Miró se encuentra en el Ensanche de Barcelona, cerca de la plaza de España, de la que lo separa la plaza de toros de las Arenas —re-

convertida hoy día en centro comercial—. Antiguamente era conocido como parque del Matadero porque en sus terrenos se hallaba el antiguo Matadero Mu-

nicipal. El proyecto fue obra de los arquitectos Antoni Solanas, Màrius Quintana, Beth Galí y Andreu Arriola, y fue inaugurado el 12 de mayo de 1983. En 2006 se hizo una remodelación a cargo de Beth Galí, Jaume Benavent, Andrés Rodríguez y Rüdiger Würth, en la que se construyó un aparcamiento y un depósito de agua subterráneos, y se adecuó la cubierta como zona verde. El nombre del parque es en reconocimiento al pintor surrealista Joan Miró.

El parque tiene dos ámbitos diferenciados: una gran plaza a nivel de calle, y el parque propiamente dicho, situado en un nivel inferior, con senderos sombreados de pérgolas con plantas trepadoras, y una arbo-

leda poblada principalmente de pinos, chopos, palmeras y encinas, plantados de forma simétrica. Junto a la calle Vilamarí hay un estanque en cuyo centro se encuentra la Biblioteca Joan Miró, que tiene una curiosa puerta formada por dos batientes de acero en forma de niños caminando, que lleva el nombre de Escolares y fue diseñada por los arquitectos autores del parque.

El elemento más destacado del parque es la escultura de Joan Miró, titulada Mujer y Pájaro. Mujer-seta con sombrero de luna, conocida popularmente como el Condón y ejecutada en 1983 sobre un original de 1954. Mide 20,22 x 5,29 m, es de piedra artificial revestida con cerámica, y Miró la efectuó en colaboración con el ceramista Joan Gardy Artigas. Precisamente, se han realizado trabajos de mantenimiento sobre esta escultura, con la colaboración de Vamasa. Se ha utilizado una plataforma de brazo telescópico diésel de 43 metros de JLG pensada para trabajos de gran altura, y que gracias al plumín puede llegar a lugares de difícil acceso.

VALORIZA ENTRA EN PERÚ CON UN CONTRATO DE CONSERVACIÓN DE 380 KM

Valoriza Conservación de Infraestructuras ha ganado su primer contrato en Perú con la gestión y conservación de un corredor vial de 380 kilómetros. El importe del contrato alcanza los nueve millones de euros (34,4 millones de soles peruanos) en un periodo de tres años. El corredor vial está situado en las regiones de Tumbes y Piura y discurre entre Sullana - Puente la Paz; Óvalo-Aguas Verdes; Sullana - El Alamor; y Sullana - Tamogrande.

Con este contrato, Valoriza amplía su presencia en Latinoamérica,

donde es líder en Chile, con 10 contratos que suman casi 4.200 km. Además, cuenta con contratos en Uruguay, México y España, donde realiza el mantenimiento de más de 5.000 km de carreteras y vías rápidas.

Las actuaciones más relevantes que realizará Valoriza en el corredor vial peruano son la conservación de puentes, reparaciones superficiales en calzada, reposición y repintado de señalización, limpieza de elementos de drenaje y de berma y actuaciones de seguridad vial, entre otras.

LAS INGENIERÍAS PIDEN A LOS MINISTERIOS COLABORACIÓN EN LA INTERNACIONALIZACIÓN DEL SECTOR

El Foro para la Ingeniería de Excelencia (Fidex), que agrupa a las once principales ingenierías españolas, ha señalado con motivo de la presentación esta mañana del Plan de Internacionalización de los Transportes y las Infraestructuras 2018-2020 del Ministerio de Fomento, que, si bien el impulso a la internacionalización tiene que ser liderado por el sector privado, es fundamental no sólo la implicación del ministerio dirigido por Iñigo de la Ser-

na o el de Medio Ambiente, sino también la colaboración y coordinación de las carteras de Hacienda, Economía e Industria y Asuntos Exteriores.

Fidex recuerda que la internacionalización de sectores ligados a las infraestructuras y el transporte como es el de servicios de ingeniería también depende de crear el mejor escenario posible para que ese proceso sea eficiente y no haya incertidumbres, y ahí es donde entran en juego estos tres ministerios.

TODO ES POSIBLE CON UN BUEN



Ponga nuestros 50 años de experiencia en plataformas a trabajar para usted y descubra lo que significa contar con el apoyo de un socio de primer nivel.

GENIELIFT.ES

Genie[®]
A TEREX BRAND

TAKING
YOU **HIGHER**[™]

David Cagigas, presidente de la Asociación Nacional de Alquiladores de Plataformas Aéreas de Trabajo (Anapat)

El alquiler de Plataformas Elevadoras Móviles de Personal (PEMP), un largo camino lleno de éxitos



El alquiler de Plataformas Elevadoras Móviles de Personal (PEMP) empezó en España a final de la década de los 80 del siglo pasado. Por ello, un grupo de 7 empresas alquiladoras decidieron en 1993 fundar una Asociación que representara los intereses de los alquiladores, y poder tener una voz conjunta con las diferentes administraciones, avanzar en la profesionalización del sector.

Texto: LUCAS MANUEL VARAS VILACHÁN

DAVID CAGIGAS

El alquiler de Plataformas Elevadoras Móviles de Personal (PEMP) empezó en España a final de la década de los 80 del siglo pasado. Por ello, un grupo de 7 empresas alquiladoras decidieron en 1993 fundar una Asociación que representara los intereses de los alquiladores, y poder tener una voz conjunta

con las diferentes administraciones, avanzar en la profesionalización del sector.

En 1994 la Asociación estuvo de manera activa pendiente de la previsión de la publicación de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, que se aprobó en 1995. Ese mismo año, Anapat, con el objetivo de se-

guir avanzando aumentando el número de socios, organizó una Asamblea abierta con dicho objetivo.

En 1996 se renovó la Junta Directiva con el nombramiento de D. José María Marsal (Vilatel, S. L.) como Presidente de Anapat, de D. Luis Antonio García como Vicepresidente (Ibérica de Plataformas, S. L.) y D. Luis Borrágán (Nacanco, S.A.) como vocal. También en este año se publicó la primera edición del Manual de Instrucciones de Seguridad y Manejo de Anapat, documento de referencia en el sector como complemento a las Instrucciones del Fabricante, de gran importancia y aceptación en el sector como documento informativo sobre un uso seguro de las PEMP para los Operadores que las utilizan.

Dos años después, Anapat estuvo al tanto de la publicación de la nueva directiva de máquinas, que conllevó la trasposición a la legislación española de dicha directiva europea a través del Real Decreto 1215/1997, y su aplicación al sector.

Una vez empezado en nuevo siglo, en el año 2000 se firmó un acuerdo con Aenor para poder participar en los diferentes Comités de Normalización que pudieran afectar o guardar relación con las PEMP. En ese mismo año, también se modificó el Manual de Instrucciones de Seguridad y Manejo de Anapat, incluyendo un espacio para la firma del Operador que recibe dicho Manual con el objetivo de una mayor trazabilidad del mismo.

Al finalizar el año 2000, Anapat elaboró y registró las Condiciones Generales de Contratación, que desde entonces ha sido un modelo de referencia para los asociados a Anapat a la hora de la elaboración de los contratos de alquiler con sus clientes, dando un paso más en la profesionalización del sector.

Continuando este recorrido a favor de la profesionalización, Anapat elaboró en Aenor el Informe de Norma **UNE 58921 IN**: "*Instrucciones para la instalación, manejo, mantenimiento, revisiones e inspecciones de las plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP)*", que se publicó en 2002, en la actualidad, tras la finalización de los trabajos para su elevación a Norma, y después de su publicación para información pública en el BOE, en breve se aprobará la nueva versión de la Norma UNE 58921.

Otro apartado de interés para los alquiladores de PEMP, y por tanto, para nuestros asociados, es los diferentes seguros que pueden aplicar a la actividad de estas empresas. Por ello, en 2003, ANAPAT se reunió con diferentes empresas aseguradoras especializadas en el sector para consultar este punto, que a día de hoy sigue desarrollándose.

Ya en 2005, se quiso dar un paso más en

la modernización de la Asociación, abriendo la primera web de Anapat, registrando el dominio www.anapat.es, siendo desde entonces la web de referencia del alquiler de PEMP en España, ofreciendo múltiples servicios a nuestros asociados.

El siguiente paso que Anapat necesitaba dar, ya consolidada como la Asociación Nacional del Alquiler de PEMP en España, era conseguir una representación en Europa de los intereses de los alquiladores españoles, y por ello, Anapat decide formar parte de la Asociación Europea del Alquiler (ERA), siendo miembro fundador de esta organización desde entonces.

Una vez habiendo conseguido avances en la profesionalización del sector, en 2007 se decide dar un impulso a la innovación del sector, mejorando la web y buscando la mejora de la oferta de servicios a nuestros asociados mediante el uso de las nuevas tecnologías.

En 2008, ante la necesidad del cumplimiento de la legislación y ante la ausencia de una norma o ley que indique cómo desarrollar la formación de los operadores de PEMP, Anapat decide empezar a estudiar la elaboración de una metodología de este tipo de formación, constituyendo un comité técnico en esta materia formado por diferentes expertos de las empresas asociadas.

No obstante, en los últimos años de esta década, la crisis también afectó a las empresas de alquiler de PEMP en España, y por ello, Anapat siguió trabajando para apoyar al sector y buscar fórmulas de dinamización del mismo, mediante la diversificación del sector, centrado en la construcción en los años anteriores a la crisis económica, y fomentando la unión de las compañías alquiladoras para que juntas y con el apoyo mutuo, poder superar estos años lo mejor posible.

Tras los trabajos del comité de formación de Anapat, la asociación propuso la elaboración de una Norma UNE de Formación de Operadores de PEMP, mediante la creación de un Subcomité en AENOR. Los trabajos de elaboración de la Norma concluyeron en 2012, y en julio de ese año se aprobó la **Norma UNE 58923**: "*Plataformas elevadoras móviles de personal (PEMP). Formación del operador*", que fue presentada en Septiembre de ese mismo año en la sede del Instituto de Seguridad e Higiene en el Trabajo (INSTH) en Madrid.

Paralelamente a la aprobación de la Norma, Anapat desarrolló una Plataforma de Formación, a través de una web www.anapatformacion.org, junto con el material didáctico donde las empresas asociadas que lo soliciten pueden impartir formación me-

Anapat es la Asociación de los alquiladores de PEMP de España y siempre va a estar de su lado

dante esta Plataforma en cumplimiento con la Norma UNE 58923 vinculadas a Anapat. Como consecuencia de este trabajo, Anapat obtuvo en 2013 la Certificación de Aenor como Entidad Especializada en el cumplimiento de la Norma, y las primeras empresas socias recibieron su Certificado vinculado a ANAPAT como Entidades Formadoras. A fecha de hoy, son ya 20 las empresas socias Certificadas y se ha impartido formación a más de 4.000 alumnos.

Al finalizar el año 2013, ANAPAT cumplió 20 años de existencia de la asociación, y con motivo de esta efeméride, la Asociación celebró su vigésimo aniversario en la Convención de 2014 en Port Aventura, donde se nombró a D. José María Marsal Presidente de Honor de ANAPAT. Además, en esta Convención se recibió con mucho optimismo, debido a las primeras señales de recuperación que estaban percibiendo en el sector y en la economía en general, y por ello, Anapat quiso transmitir a sus miembros el mensaje del comienzo de una nueva etapa de mejoras en servicios y mayor profesionalidad.

Estos últimos años, la Asociación ha querido tomar impulso y seguir avanzando en la profesionalización del sector, como la inminente aprobación de la Norma UNE 58921, la elaboración de un nuevo modelo de Contrato de Alquiler, el continuo crecimiento de la Plataforma de Formación de Anapat, además del desarrollo y mejora de todos nuestros servicios. Además, en este año, Anapat empieza a realizar jornadas regionales para los alquiladores de las diferentes zonas de España. La primera jornada se ha realizado en Valencia el pasado 16 de Noviembre de 2017.

Anapat es la Asociación de los alquiladores de PEMP de España y siempre va a estar de su lado, representando sus intereses, apoyándoles, entendiéndoles y ofreciéndoles cada vez más y mejores servicios. En Anapat, entendemos de elevación.

Juan José Torres, presidente de la Asociación de alquiler de maquinaria y equipos (Aseamac)

JUAN JOSÉ TORRES

#elalquilerestademoda

Solo es necesario pasear por la calle para darnos cuenta que el alquiler, desde un punto de vista general, está de moda: coches, autobuses, bicicletas, barcos, pisos, apartamentos, habitaciones, garajes, naves, vestidos, trajes, disfraces, instrumentos musicales, drones... Miles de anuncios de "Se alquila" bombardean nuestros ojos a diario.

Texto: LUCAS MANUEL VARAS VILACHÁN



Si la vida real fuera Twitter, el alquiler sería Trendic Topic, y siempre que habláramos de él, deberíamos apoyarlo con cariño sobre una almohadilla (#).

Por ello, no sorprende que para el gremio del alquiler se prevea un crecimiento considerable en los próximos años, como apunta la Asociación Europea del Alquiler, ERA, que estima en su último estudio estadístico que el sector en España va a crecer un 5,7% en el año 2017 y un 6,1% en 2018.

Y es que es indiscutible que nos encontramos en una nueva etapa. La facturación crece. Los pedidos nos han devuelto a la increíble y maravillosa locura diaria del alquilador. Presupuesto a toda velocidad, clientes pidiendo máquinas con urgencia, los repuestos que no llegan, la falta de personal que, a buen seguro, seguiremos contratando después de años devastadores de destrucción de empleo, facturas que vuelven a salir cada final de

mes... y el cobro, que desgraciadamente sin cambios.

Seguimos disfrutando de nuestro trabajo, pero sufriendo con la tesorería ya que los plazos de pago no mejoran. Con la implantación del nuevo sistema de gestión del IVA basado en el Suministro Inmediato de Información (el famoso SII) esperábamos alguna mejora pero no hemos notado mejoras hasta la fecha. Veamos si con la implantación definitiva en 2018 se consigue algo o algunos

clientes seguirán inventándose métodos paralelos para incumplir sistemáticamente la Ley de Morosidad. Todavía me sigo preguntando qué fue de la factura electrónica, verdadero sistema de registro que habría acabado con cualquier posibilidad de engaño en cuanto a plazos de pago.

Por su parte, la inversión está animada. Volvemos a ser atractivos para la banca, ahora somos todos y todas más altos y más guapos (disculpad que me acerque a los clásicos cánones de belleza). Leasings con facilidad. Avaless todos, por supuesto. Y maquinaria nueva entrando por la puerta. Pero revisemos los porcentajes de renovación de flota. Tras un período de 7 a 8 años de apenas renovación de equipos, nos encontramos con una flota envejecida. La renovación del parque debería realizarse en un porcentaje de casi el 10% anual para intentar cambiar todo el parque en un máximo de 10 años, suponiendo que nuestras máquinas y elementos vayan a durar esos 10 años más. Desgraciadamente, si nos adentramos en los balances de situación del sector vemos que sí, la inversión crece, pero no lo suficiente podamos garantizar el servicio a nuestros clientes con maquinaria y elementos en perfecto estado.

Dicen que, en cualquier organización, "si me traes un problema y no me traes la solución es que eres parte del problema". La solución propuesta la podemos observar en las cuentas de explotación. Estamos en beneficios, por supuesto, pero no lo suficientemente grandes como para atacar una saneada renovación de flota. Debemos facturar más o mejorar márgenes (lo de gastar menos ya me parece imposible). Cualquier consultor nos daría la solución: para facturar más, más fuerza de ventas, pero dependemos de la velocidad de crecimiento del mercado (ayudaría que el Estado empezase a realizar inversiones en obra pública); para mejorar márgenes, deberemos vender más caro. Que cada cual tome el camino que crea mejor para su empresa.

Aseamac, como asociación representativa de las empresas alquiladoras de maquinaria y equipos, nota los agradables efectos de esta situación del mercado, por lo que actúa en consecuencia.

Es por ello que, tras las exitosas ediciones de su Foro anual en 2015, 2016 y 2017, la asociación ha querido dar un paso más allá en 2018 y organizar un encuentro diferente, nunca visto anteriormente en el sector.

De entrada, el evento pasa a denominarse Foro del alquiler 2018, y se celebrará del 24 al 25 de enero en Madrid, contando con un espacio expositivo más grande, una duración mayor (dos días), con más contenidos técnicos (dos salas de conferencias en paralelo) y con la presencia estimada de 300 representantes de empresas alquiladoras.

Desde estas líneas quiero invitar a todo aquel alquilador, grande, mediano o pequeño, a que asista, a que conozca a Aseamac si aún no lo ha hecho, a que se sienta partícipe no solo del evento, sino también de la asociación y del gremio, ya que cuantos más seamos, más fuerza tendremos.

Me gustaría resaltar este último punto, pues hace tan sólo 5 años la asociación estaba compuesta por 7 empresas, con las grandes dificultades que eso conllevó, siendo ahora casi 80 empresas asociadas.

Recuerden, el modelo del alquiler está de moda, y en nuestras manos que no se convierta en pasajera, sino que se asiente y crezca cumpliendo unas previsiones que ojalá cada año sean mejores.

Un año más, quiero aprovechar esta tribuna que me ofrece la revista Potencia para agradecerles la oportunidad de expresarme en nombre de la asociación que presido.



Cualquier pieza, cualquier marca, en cualquier lugar



Piezas para
manipuladores
telescopicos y
carretillas
todoterreno

Gracias a un stock de más de 680 000 referencias y una base de datos con 30 000 000 referencias conocidas,

encontrará las piezas y accesorios de calidad para:



PARTS & ACCESSORIES

Nuestros asesores de ventas especializados estarán encantados de ayudarle para que reciba la entrega al día siguiente.



TVH PARTS NV

Brabantstraat 15 · 8790 Waregem · Belgium

T +32 56 43 42 11 · F +32 56 43 44 88 · info@tvh.com · www.tvh.com

TVH PARTS



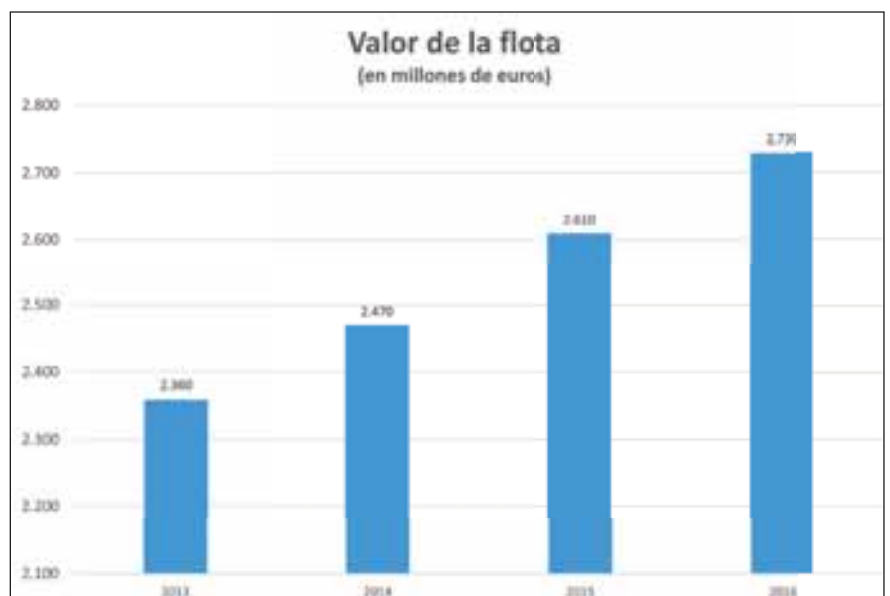
Buenas perspectivas para el mercado del alquiler

En línea con las buenas perspectivas de la economía española, el mercado del alquiler de maquinaria y equipos prevé datos positivos para los próximos años. La Asociación Europea del Alquiler (ERA) estima en su último Informe de la industria del alquiler un crecimiento para España país del 5,7% para 2017 y un 6,1% para 2018.

Estos datos, recogidos en el Estudio sobre alquiler de maquinaria y equipos 2017 que elabora la Asociación Española de Alquiler de Maquinaria y Equipos (Aseamac), señalan que 15 países europeos aumentaron el pasado año su inversión en equipos de alquiler por encima del 2,8% en comparación con 2014. Las inversiones son heterogéneas, siendo España el país con mayor crecimiento, con un 8%.

Este crecimiento se apoya en las buenas previsiones para la economía europea y el sector de la construcción, fuertemente sostenidos por la dinámica del mercado de la vivienda.

En el caso español continuamos con un mercado con una clara división regional, noroeste y suroeste, y fuertemente fragmentado, con más del 70% de la facturación gene-



Fuente: ERA, Equipment rental industry report 2016

El 71% de las empresas tiene previsto crecer en facturación este año

muestran una línea en ligero ascenso desde de 2014 en cuanto al número de empresas que la han visto incrementada (ver gráfico 3). Así, si en 2014 el 37% de las encuestadas aumentaron su inversión, este porcentaje se eleva hasta el 56% en 2016. La previsión para este año es que este porcentaje se eleve hasta el 70%, y solo un 2% de las empresas declaran esperar reducir su inversión para el presente ejercicio.

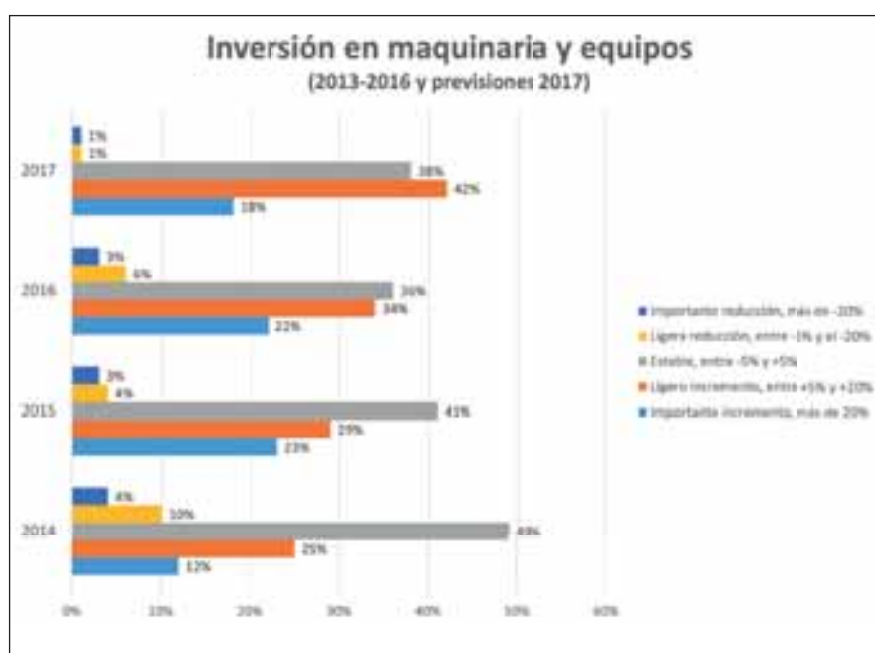
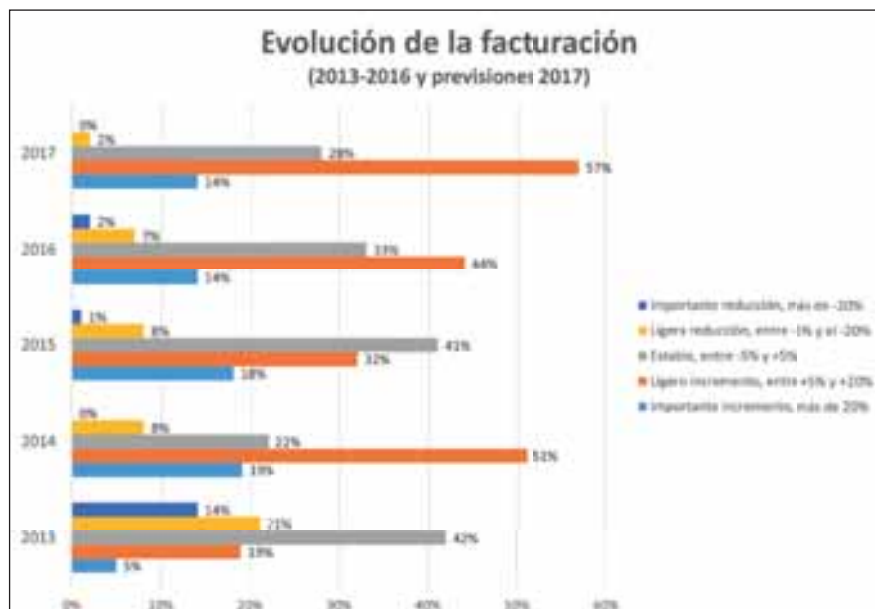
La evolución de las plantillas en las empresas muestra cifras estables desde el año 2014 hasta el 2016, con crecimiento de trabajadores previsto para este 2017 (el 44% de las empresas del estudio esperan incrementar su plantilla por encima del 5% frente al 42% que hizo lo propio el pasado año). Ninguna empresa prevé reducir su plantilla este año, situación que se dio en el 6% el pasado año (con una clara evolución positiva desde 2013, año en el que el 37% de las empresas redujeron el número de trabajadores).

PRINCIPALES PROBLEMAS DEL SECTOR

El Estudio sobre alquiler de maquinaria y equipos 2017 de Aseamac también analiza los principales problemas del sector del alquiler. Entre los temas que más preocupan a las empresas del sector se encuentra el precio de los servicios (el 80% lo considera bastante importante o crítico), los retrasos en los pagos (75%), la reparación y mantenimiento (73%) los impagos (71%) y las averías (66%).

El número de impagados se mantiene estable en los dos últimos años, con incrementos superiores al 5% en 2015 y 2016. En cuanto a los plazos de pago de las Administraciones públicas, los plazos de pago superiores a 121 días se redujeron desde el 34% en 2015 al 8% en 2016. Asimismo, los pagos inferiores a 60 días aumentan desde el 12% al 21% en los dos últimos ejercicios.

En cuanto a los robos de maquinaria, continúan siendo uno de los principales problemas a los que se enfrentan las empresas de alquiler, con un 16% de empresas que afirman que los robos han incrementado ligeramente y un 4% de forma importante. El 41% afirman que se mantiene estable, y solo el 8% lo han visto reducido. Por último, el 31% de las empresas no han sufrido robos de maquinaria.



Fuente: Aseamac, Estudio sobre alquiler de maquinaria y equipos en España 2017

rada por empresas con menos de 50 empleados. Asimismo, solo el 14% de las empresas tienen plantillas con más de 50 empleados.

El valor de la flota el pasado año era de 2.730 millones de euros, con un crecimiento del 15,7% desde 2013 (2.360 millones de euros, ver gráfico 1). Asimismo, la inversión en equipos de alquiler ha crecido un 32,1% en el mismo periodo, alcanzando los 185 millones de euros en 2016.

Desde Aseamac se valoran como "positivos" los resultados del estudio, especialmente en aspectos como la evolución de la facturación, de la plantilla de las empresas y la inversión en maquinaria y equipos.

Según este Estudio sobre alquiler de maquinaria y equipos 2017, la facturación de las empresas del sector ha experimentado un li-

gero crecimiento desde 2014, hecho que se consolidará este año con más empresas aumentado su facturación respecto a los años previos. Así, el 71% de las empresas encuestadas prevé crecimientos en su facturación para este año frente al 58% que afirma haber crecido por encima de este 5% (ver gráfico 2). En la misma línea, el 9% de las empresas vieron su facturación reducida por encima del 5%, mientras que las previsiones para este año es que un 2% hará lo propio con una caída de entre el 5% y el 20%. En este sentido, la evolución es claramente positiva desde 2013, cuando el 35% de las empresas sufrieron caídas superiores al 5% (un 14% cayeron más del 20%).

En cuanto a la inversión en maquinaria y equipamiento de alquiler, las encuestas

Presentación de las guías para la aplicación de las normas ISO 14001 e ISO 9001.



Aenor y Seopan presentan las guías para la aplicación de las normas ISO 14001 e ISO 9001

Con motivo del continuo desarrollo de las actividades de Calidad y Medio Ambiente y la experiencia acumulada de veinte años de normativa inicial, en el año 2015 se llevaron a cabo las actualizaciones de la ISO 9001 para Sistemas de Gestión de Calidad y de la ISO 14001 para Sistemas de Gestión Ambiental.

TEXTO: EDUARDO PAVÓN GONZÁLEZ

Son dos de los documentos normativos más empleados a nivel mundial, implican una nueva forma de adaptación a las circunstancias actuales y muchas organizaciones las van implantando o las tienen ya integradas.

Aenor y Seopan, de manera conjunta, han convocado una jornada en la que se pretende contribuir a una mayor difusión del uso de las normas de gestión de la calidad en el sector de la construcción. El evento ha presentado la necesidad de implementar las nuevas guías para ayudar a la interpretación de los requisitos de las normas ISO 9001 e ISO 14001, así como permitir la orientación y el desarrollo de los diferentes sistemas implantados en el sector,

siendo beneficiarios las empresas constructoras, los promotores y, sobre todo, los clientes.

La jornada acogida en el edificio "Ceta" de Cedex, ha comenzado a las 12:00 y, como no podía ser de otra forma, con el discurso de bienvenida del director general de la compañía, José Trigueros Rodrigo, para dar paso al director general de Aenor, Rafael García Meiro, quien ha presentado la jornada introduciendo una breve descripción de su organización. "Nuestra intención es colocar al cliente en el centro de la institución".

José Manuel Cendón Alberte ha tomado el relevo de Rafael García Meiro. El subdirector general de Normativa y Estudio Técnico del Ministerio de Fomento ha hecho un repaso de la calidad de las vigentes instrucciones estructurales y en el futuro código estructural. "A partir de 1991, Europa comenzó a tener en cuenta, no solo la seguridad estructural, sino también la medioambiental. Existen los distintivos de calidad, que son aspectos voluntarios para las empresas, como los sistemas que avalan los aspectos de calidad, controles de producción y se aseguran del cumplimiento de las exigencias requeridas por las normativas de la ISO 9001 y de la ISO 14001, esos reconocimientos son atribuidos por la Entidad Nacional de Acreditación (Enac)", ha declarado. "Además las dos nuevas guías son fundamentales para el proceso", ha añadido José Manuel Cendón a modo de conclusión.

A día de hoy, España se encuentra sumergida en una economía lineal que minimiza los recursos, un aspecto muy recurrente en la

Sesión sobre la incidencia en el sector de la construcción.



presentación ha sido el de promover la generación de una economía circular en detrimento de la lineal para maximizar productos, minimizar residuos y crear empleo.

Por tanto, "La economía circular en la construcción" ha sido la tercera ponencia, expuesta por Antonio Cabrera Marianín, en representación de la subdirección general de residuos del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente. "En 1975 surgió el primer marco sobre residuos, en el 92 se empezó a hablar de sostenibilidad pero no se llevó a la práctica y es ya en 2008 cuando aparece el objetivo 70% de RCDs no peligrosos, cuyo protocolo fue presentado el pasado 7 de noviembre. Los datos de 2014 registran que un tercio de todos los residuos son RCD, hablamos de 800 millones de toneladas al año" ha asegurado el señor Cabrera. Para ello, el Ministerio lleva a cabo una serie de medidas: una mejor gestión de los RCD (separación, cuantificación e identificación); aumentar la confianza en las administraciones públicas; la Orden APM 1007/2017 consistente en la valorización de materiales naturales excavados para ser utilizados en distintas obras; y la modificación del RD 105/2008, por la cual se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

INCIDENCIA EN EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN

Tras las ponencias anteriores, a las 13:10 ha arrancado la última sesión de la convocatoria, una mesa redonda donde se han tratado los cambios más relevantes de las nuevas normas ISO 9001/2015 e ISO 14001/2015. En la sesión han participado: Yolanda Villaseñor Sebastián, directora técnica y de calidad de Aenor; Carmen Lara Dionisio, perteneciente al departamento de calidad y medioambiente de Acciona; María Dolores Montes Royo, dirección de calidad y medioambiente de Dragados; y Francisco Moñux, director de sistemas de gestión de Sarrión. Todo ello moderado por el director técnico de Seopan, Ricardo Cortés, quién ha dado paso a los ponentes afirmando que los principales beneficiarios de las normas son las empresas constructoras, sus clientes y promotores.

Yolanda Villaseñor Sebastián ha tomado el primer turno de palabra de la mesa reiterando la necesidad de utilizar una economía circular para mejorar el ciclo de vida medioambiental. "Las guías serán fáciles de implantar por su sencilla estructura y se debe utilizar en mayor medida el liderazgo como paso al compromiso" ha asegurado la directora técnica y de calidad de Aenor.

Por su parte, Carmen Lara Dionisio ha expuesto la importancia que juega la organización: "El objetivo consiste en identificar los aspectos internos y externos que influyen en sistemas de gestión y establecer un contexto organizativo para realizar la gestión de la manera más correcta".

María Dolores Montes Royo ha continuado con lo que ha comenzado la representante de Acciona. Asegura que hay que llevar a cabo iniciativas encaminadas a evitar riesgos o aceptarlos para convertirlos en oportunidades y así eliminar la fuente de riesgo en el proceso.

Finalmente, Francisco Moñux ha destacado el aumento del liderazgo para asumir más responsabilidades, aspecto muy reiterado a lo largo de la jornada. "El cliente es lo más importante en el proceso productivo, hay que encaminarlo todo a él y tenerlo en cuenta en todas las fases de trabajo.", ha concluido el representante de Sarrión.

José Manuel Prieto Barrio, subdirector general de Calidad y Seguridad Industrial, ha sido el encargado formal de clausurar la jornada recalcando varios de los aspectos mencionados durante la sesión, pero centrándose especialmente en la adopción de una economía circular y la proposición del aumento de liderazgo, como primeros pasos para mejorar el marco organizativo del sector.

imcoinsa

Machinery & Tools



EL PROVEEDOR GLOBAL

Con toda la gama de construcción ligera

COMPACTACIÓN

ALTA FIABILIDAD y EXCELENTE RENDIMIENTO

Gran capacidad de compactación y elevada velocidad de avance



CORTADORAS DE JUNTAS

ROBUSTO Y EQUILIBRADO DISEÑO

Favorece la transmisión de potencia al disco de corte



MESAS DE CORTE

ESTRUCTURA METÁLICA REFORZADA

Mejora la estabilidad en el corte y alarga la vida útil



FRATASADORAS

SÓLIDA ESTRUCTURA Y DOBLE REGULACIÓN DE LA POSICIÓN DE TRABAJO

Fiabilidad y sencilla utilización



MARTILLOS NEUMÁTICOS

MÁXIMA PRODUCCIÓN

Con un sencillo y fiable mantenimiento



VIBRADORES DE HORMIGÓN

ALTA FRECUENCIA, ELECTRÓNICOS Y CONVENCIONALES

Especial sector alquilador: robustos y fiables



946 810 721

www.imcoinsa.es



Aseamac prepara la edición más ambiciosa de su evento anual con el **Foro del Alquiler 2018**

La Asociación del alquiler de maquinaria y equipos, Aseamac, prepara para 2018 una edición especial de su evento anual, que pasa a denominarse Foro del alquiler, en lugar de Foro Aseamac, y que tendrá lugar del 24 al 25 de enero en el Hotel Madrid Marriot Auditorium de Madrid.

Tras el rotundo éxito del encuentro anual de alquiladores 2017, y de las anteriores ediciones, Aseamac, por acuerdo de su Junta Directiva, ha decidido rediseñar su foro, con un formato que dará cabida a un espacio expositivo más grande, con una previsión

de 500 profesionales, y más contenidos, con el objetivo de traducirlo en más experiencias y más oportunidades.

En lugar de un programa enmarcado en un solo día, con conferencias y momentos de descanso para café y comida en la sala de

MIÉRCOLES 24 DE ENERO		JUEVES 25 DE ENERO	
SALA 1	SALA 2	SALA 1	SALA 2
Gasóleo A o B: ¿Qué podemos y qué debemos?	Apertura institucional	¿Cómo presentar y liquidar el impuesto de electricidad?	Marketing global del alquiler
¿Qué maquinaria es necesario matricular?	Visión global de la construcción y la maquinaria en Europa	Alquiler de sanitarios: oportunidades de negocio	¿Hacia dónde va el alquiler en Europa?
Alquiler de espacios modulares: oportunidades de negocio	Oportunidades de negocio a través de impropios	¿Cómo elaborar el contrato de alquiler?	¿Cómo dar más valor a los servicios del alquiler?
Nuevos motores: problemática y alternativas	¿Cómo luchar contra la competencia desleal?	Alquiler de andamios, encofrados y cimbras: oportunidades de negocio	Venta vs. Alquiler: cómo mejorar la argumentación comercial
Prevención de robos y pautas de respuesta rápida	Perspectivas y tendencias del sector del alquiler en Europa	¿Cómo solucionar conflictos en el alquiler mediante el Tribunal de Arbitraje?	Retos del día a día con el cliente: cargas administrativas, seguros...
¿Quién paga los platos rotos? Responsabilidades del arrendatario y del arrendador	Mecánicos: ¿Cómo atraerlos, formarlos y mantenerlos?	¿Cómo hacer que se cumplan los plazos de pago?	Software y sistemas de gestión para el alquiler

Programa del Foro.

El programa se ha extendido a dos días con talleres y conferencias celebrándose de forma simultánea.

expositores; en esta ocasión se celebrarán conferencias y talleres de forma simultánea, en salas diferenciadas, mientras que la zona de donde los proveedores mostrarán sus novedades estará en continuo funcionamiento.

De esta forma, sumado a que se aumenta a dos días el evento, el Foro del alquiler 2018 será una versión potenciada al evento anual que Aseamac venía celebrando, y que en sus tres últimas ocasiones fue superando el número de asistentes y expositores en cada edición.



HTL4017

El manipulador Haulotte es el aliado perfecto tanto para tareas de construcción como industria y una inversión inteligente para los usuarios finales o alquiladores. Con unos impresionantes gráficos de carga, este vehículo multifunción ofrece la solución ideal para una amplia gama de aplicaciones: manipulación de materiales, operaciones de carga y descarga & elevación.

¿Porqué no romper con lo convencional? El HTL Haulotte lo hace!



www.haulotte.es



El alquiler, protagonista en los **XI Premios Potencia de Maquinaria**

El Palacio de Congresos de Zaragoza ha acogido la ceremonia de entrega de los XI Premios Potencia de Maquinaria de Obra Pública, que ha congregado a más de 150 asistentes. Además de la lectura del fallo del jurado y de la entrega de galardones, el evento contó además con una jornada en la que se debatió sobre infraestructuras, el futuro del alquiler y la necesidad de

Texto: LUCAS MANUEL VARAS VILACHÁN



José Manuel Galdón, consejero delegado de Grupo TPI, fue el encargado de dar la bienvenida a los asistentes antes de proceder a la apertura del acto, protagonizada por Alberto López, director comercial de Feria de Zaragoza. En su intervención, Alberto López expresó el deseo de que "la mejora de los datos que se está apreciando en general se traslade al sector y se reflejen en la próxima convocatoria de Smopyc". Asimismo, destacó los cambios que están realizando en la organización fe-

rial Zaragoza para lograr mejorar las cifras de la última edición, donde ya se notó un cambio; "Tenemos que seguir creciendo para asemejarnos a otras ferias de maquinaria celebradas en Zaragoza de otros sectores productivos", manifestó.

Antes de la entrega de los Premios hubo una jornada de debate en la que uno de los temas principales fue la marcha del sector del alquiler y que contó con la participación de Aseamac, Loxam y Riwal.



Alberto López, director comercial de Feria de Zaragoza.

PRESENTE Y FUTURO DEL ALQUILER

La primera de las mesas de debate de la jornada estuvo dedicada al alquiler. Bajo la moderación de Juan José Torres, presidente de la Asociación de Alquiler de Maquinaria y Equipos, Aseamac, en ella participaron además David Cagigas, director general de Riwal y presidente de la Asociación Nacional de Alquileradores de Plataformas Aéreas de Trabajo (Anapat), y Coral Vallejo, responsable de Loxam.

Para Coral Vallejo "ya hemos superado la crisis y los peores años están en el pasado". A pesar de que estamos todavía en un crecimiento moderado, la ponente se mostraba "optimista" por la evolución de la economía y las lecciones aprendidas de la crisis.

Cagigas también destacó el repunte en la construcción, aunque alertó de la situación en la que aún se encuentra la obra civil. El responsable de Riwal afirmó que la construcción, que llegó a ser el 80% de su facturación, no ha recuperado su nivel, algo que ha paliado en parte el sector industrial. Pese a ello, se mostró opti-

"La mejora en los datos económicos que se está apreciando debe trasladarse al sector y a la próxima convocatoria de Smopyc"



Antonio Casado, director general de Anapat.



Mesa sobre alquiler en los XI Premios Potencia.



Juan José Torres, presidente de Asemac.



Coral Vallejo, responsable de Loxam.



David Cagigas, director general de Riwal.



Ricardo Cortés, director técnico de Seopan.

mista por la reactivación del mercado, “especialmente por parte de la inversión privada”.

Sobre la situación de los parques de maquinaria, Juan José Torres planteaba que habría que hablar “de adaptación del mismo más que de renovación”. Para Cagigas, “no se están reemplazando los grandes parques al ritmo que debería”, aspecto agravado por los bajos precios que provocan que la maquinaria usada siga teniendo demasiado peso. “Hasta que no se recuperen los precios no tendremos una situación correcta de renovación del parque”, concluyó. Vaticina que a partir del 2019 “tiene que haber la gran revolución” porque no habrá maquinaria en España y habrá que renovar

Por su parte, Vallejo coincide con el problema de los bajos precios, “totalmente destruidos en la maquinaria”, lamentaba. No obs-

tate, asegura que en Loxam siempre han tenido un dinero destinado a ello, incluso durante los años de la crisis. Uno de los argumentos para llevar a cabo esta política, como destacaba la respon-

“Hasta que no se recuperen los precios no tendremos una situación correcta de renovación del parque de maquinaria”

sable de Loxam, es la seguridad: "Para nosotros es una gran preocupación y me consta que para otros competidores también; esto requiere de la actualización del parque".

La mesa suscitó un gran interés y Torres dio paso a la participación del público donde se puso de relieve que en España todavía queda mucho por recorrer, al comparar las cifras de venta de maquinaria con otros países de nuestro entorno. El tema de la formación en materia de seguridad también suscitó debate e interés entre los participantes, ya que si bien todos los agentes la consideran fundamental para evitar accidentes y garantizar la seguridad, no está claro cómo debe ejercerse ni por quién. Los intervinientes también estuvieron de acuerdo en que la legislación no es clara y tiene lagunas que favorecen la falta de formación y la inseguridad en el ámbito del uso de maquinaria.

EL ÉXODO DE NUESTRAS CONSTRUCTORAS

Previo a la celebración de esta mesa redonda sobre alquiler, María Moreno, responsable del área Internacional de Seopan, abrió el bloque de contenidos de la jornada con una ponencia sobre el panorama internacional de las infraestructuras. En ella realizó un completo repaso a los datos del sector en nuestro país y a la implantación internacional de las constructoras españolas en todo el mundo, tanto en materia de grandes obras como en materia de concesiones.

Así, la producción de las empresas de Seopan en el año 2016 fue de unos 73.000 millones de euros, de las que tres cuartas partes provienen de obras y proyectos internacionales. "Parece que una hay una tímida recuperación, pero se debe fundamentalmente a la edificación. El futuro nos tira más hacia fuera de España", explica-



María Moreno, responsable del Área Internacional de Seopan.

Especialistas en filtración y térmico

imprefil

Distribuidor de:

- AKG
- BALOWIN FILTERS
- GEM
- KOYOGRAD
- Separ
- SDMA
- ALCANTARA

imprefil@imprefil.com • www.imprefil.com • Tienda online: e-imprefil

CENTRAL IMPREFIL
Avda. Artesanos, 38 • 28760 Tres Cantos (MADRID)
Tel. 902 180 726 - 918 031 119 • Fax 918 034 756

Delegación Cataluña:
IBARFIL, S.L.
C/ Escultor Ordoñez, 104 • 08016 BARCELONA
Tel. 902 180 398 - 933 992 620 • Fax 933 994 265



Alberto Fontana, fundador de la empresa Emsa, recibe el Premio Honorífico Potencia 2017.

ba, en relación a las pocas perspectivas de que la inversión en infraestructuras crezca a corto plazo en nuestro país.

A pesar de la poca actividad en el mercado nacional, las constructoras españolas son las segundas que más facturan en exportación a nivel mundial (un 14% del mercado mundial de exportación), por detrás de las China (más del 20% de las exportaciones son suyas).

Internacionalización, diversificación y recursos humanos con gran experiencia fueron expuestos por la ponente como claves para el éxito de las empresas españolas. La responsable del área internacional de Seopan destacó algunos grandes proyectos en el que participan las empresas españolas en todo el mundo, aunque destacó que "aunque siempre miramos a mercados muy lejanos, en Europa se están haciendo proyectos interesantísimos".

El liderazgo internacional de las empresas españolas también se da en materia de concesiones. Nuestras empresas concesionarias están presentes en 27 países con 245 contratos de concesión en transporte. Solo en carreteras, por ejemplo, tienen 21.500 km de autopista en concesiones.

LAS MATERIAS PRIMAS, UN BIEN NECESARIO

El segundo de los bloques de debate trató sobre las necesidades de materias primas en nuestro país. Asimismo, sirvió para presentar la edición especial por los 600 números de la revista Canteras y Explotaciones, publicación también editada por Grupo TPI. "Con ese espíritu de homenaje hemos querido conmemorar este número 600, repasando lo más destacado a lo largo de estas ediciones y, lejos de convertirse en una obra puramente visual, de interés anecdótico en el contenido, podríamos definirlo como una guía de la propia historia de la revista", destacó en su presentación José Manuel Galdón, consejero delegado del TPI. Este bloque contó con la participación de Pascual León, decano en Aragón del Colegio de Ingenieros de Minas del Nordeste de España y director Facul-

A pesar de la poca actividad en el mercado nacional, las constructoras españolas son las segundas que más facturan en exportación a nivel mundial

tativo de explotaciones mineras Subterráneas y a Cielo abierto del Grupo Samca. Ramón Ruberte, presidente de la Asociación Nacional de Empresas Fabricantes de Áridos (Anefa) y José Antonio Ezquerro, socio consultor de Engineering & Professional Consulting.

PREMIO A TODA UNA TRAYECTORIA

Uno de los momentos más especiales de la ceremonia tuvo lugar con la entrega del Premio Honorífico Potencia 2017, concedido a Alberto Fontana.

Otorgado por la dirección de la revista Potencia con carácter extraordinario a una personalidad en reconocimiento a su aportación y trayectoria en el sector, el ganador de este año nació en 1947, cursó sus estudios de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en la Universidad Complutense de Madrid e inició su trayectoria profesional en el año 1970 en la empresa Intrame en el Departamento Técnico-Comercial. En el año 1989 fundó la empresa que hoy continúa dirigiendo, Emsa, labor por la que es reconocido y querido en el sector.

Los XI Premios Potencia de Maquinaria están organizados por Grupo TPI y cuentan con el patrocinio de Feria de Zaragoza y Smopyc 2020.

SEGURIDAD COMPACTIBILIDAD PRODUCTIVIDAD **MANITOU**

Nueva
MAN'GO
12



MANITOU MANUTENCIÓN ESPAÑA, S.L.
Tel.: +34 91 622 13 24
comercial.mmes@manitou-group.com
manitou.com

 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

Una (lenta) recuperación que invita al optimismo

El sector de los manipuladores telescópicos acumula cinco años de crecimiento. Una lenta recuperación que invita al optimismo de cara a un futuro que pasa por la innovación, la tecnología y la seguridad de la mano de los principales fabricantes.

TEXTO: LUCAS MANUEL VARAS VILACHÁN





Como todos los sectores asociados al de la construcción, la recuperación comienza a asomar al mercado de manipuladores telescópicos, pero lo hace a un ritmo lento y aún lejos de los niveles alcanzados en los años anteriores a 2008.

Así, el año 2016 cerró con unas ventas totales en este segmento de 475 unidades, según los datos que elabora la Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Maquinaria de Obras Públicas, Minería y Construcción (Andicop). Estas cifras, que muestran un aumento del 17,9% respecto al año precedente, suponen además el quinto año consecutivo en positivo, tras el mínimo de 240 unidades registrado en 2012.

Según los datos del pasado año, la práctica totalidad del mercado de manipuladores lo copan los modelos no giratorios, con 473 unidades (un 18,2% de crecimiento interanual en esta tipología de máquinas). Por su parte, los manipuladores telescópicos rotatorios registran 2 ventas, con un caída del 33% respecto al año precedente.

RECUPERACIÓN LENTA PERO CONSTANTE

Con el cierre en positivo del año 2016, los manipuladores telescópicos aumentan sus ventas por tercer año consecutivo. Lejos quedan



Fuente Andicop.



Fuente Andicop.

MANIPULADORES TELESCÓPICOS	VENTAS	DIFERENCIA AÑO ANTERIOR
Manipuladoras telescópicas no giratorias	473	18,2%
Manipuladoras telescópicas giratorias	2	-33,3%
Total elevación	475	17,9%



las casi 3.500 unidades del año 2007, tras las que el segmento de elevación fue el que sufrió con mayor virulencia el impacto de la crisis de todos los sectores analizados por Andicop: en solo dos años el sector perdió más de un 90% de su mercado, situándose por debajo de las 300 unidades (ver gráfico 1). Si bien todos los sectores sufrieron durísimas caídas en las ventas entre los años 2008 y 2009, estos fueron algo más reducidos: una caída del 86% en la maquinaria de movimiento de tierras, un 82% la maquinaria mini y un 83% la de compactación.

Si hacemos el ejercicio de comparar la distancia a la que los cuatro grandes segmentos analizados por Andicop se encuentran de aquellos máximos del año 2007, solo el mercado de la gran maquinaria de movimiento de tierras se encuentra en una peor situación. Así, los

manipuladores se encuentran en el año 2016 a un 13,6% de los niveles de las ventas de hace una década, el más bajo de los cuatro grupos. La maquinaria de producción, cuya caída se prolongó hasta el año 2014, apenas alcanza un 8,5% del mercado de 2013. En mejor situación se encuentran los mercados de maquinaria mini (17% respecto a las más de 6.690 máquinas que se vendían en 2007) y el de compactación (casi un tercio del volumen de ventas de hace diez años).

ROBUSTRACK S.L.

CADENAS DE CAUCHO DE ALTA CALIDAD GARANTIZADA

Nuestro equipo de ingenieros, gracias a años de trabajo e investigación en el mercado nacional e internacional, nos ha convertido en los mejores expertos del sector de las cadenas de goma.

Nuestro objetivo primordial es: Calidad, Precio, Servicio y Existencias.

HEAVY DUTY

Fabricadas según estrictos controles de calidad y temperatura, con un 70% de caucho natural y óptima materia prima.

24 meses de garantía por escrito.

ENTREGA INMEDIATA

ESPAÑA Y PORTUGAL

· PORTES PAGADOS ·

STANDARD DUTY

Orugas de goma de calidad a un precio más económico que las **HEAVY DUTY**

12 meses de garantía por escrito.

Cableado continuo de acero inoxidable

Eslabones de Acero Forjado

Cableado continuo



Alojamiento piñón

Guiado rodillos / Rueda Guía

Eslabón de acero

Estructura interna:

Caucho de alta densidad

Cableado trenzado de acero inox.



BRIDGESTONE
Your Journey, Our Passion

Distribuidores para España y Portugal de las cadenas de caucho de esta prestigiosa y conocida marca internacional.

El Grupo RobusTrack tiene la mayor cuota de ventas en Europa. La fidelidad de nuestros clientes nos avala como líderes del mercado de las orugas de caucho.

Fabricadas según los más altos estándares de calidad, se suministran a fabricantes de maquinaria, distribuidores oficiales para máquinas: Volvo, Takeuchi, JCB, Yanmar, Hitachi, Terex, CASE, Komatsu, Kubota, CAT, Wacker Neuson, New Holland, Bobcat,... alquiladores, tiendas de repuestos y clientes finales.

Por favor, póngase en contacto con su Ingeniero de Ventas más cercano para soporte técnico, precios y preguntas que pueda tener.

www.robustracksl.com

Madrid
Tel +34 646 826 070
oscar@robustracksl.com

Zaragoza
Tel +34 630 254 934
ventas@robustracksl.com

Tarragona
Tel +34 655 077 483
info@robustracksl.com



TL30.70, el nuevo manipulador telescópico de Bobcat

Con una capacidad máxima de elevación de 3 toneladas y una altura máxima de elevación de casi 7 m, el nuevo manipulador telescópico compacto TL30.70 de Bobcat está diseñado para una amplia gama de aplicaciones en los sectores de la construcción y el alquiler de maquinaria. Por su tamaño compacto y rentabilidad, el modelo TL30.70 constituye una excelente alternativa a los modelos de 7 m mayores, especialmente en espacios de trabajo estrechos y cuando se requiere más capacidad de maniobra. Además, el rendimiento no se ve afectado, ya que el TL30.70 ofrece un alcance máximo sobresaliente de 4 m con una carga de más de 1 tonelada. A la máxima altura de elevación, los usuarios pueden ele-

var hasta 2 toneladas de peso, lo que resulta suficiente para depositar un palé de pesados ladrillos en la mayoría de las circunstancias. El tamaño compacto y la estabilidad del TL30.70 convertirán esta máquina en la herramienta perfecta para traer y llevar materiales o subirlos a ciertas alturas en promociones inmobiliarias de tipo residencial y comercial.

Como los anteriores manipuladores telescópicos TL26.60 y TL30.60 de la gama Bobcat, el TL30.70 está disponible con dos alturas totales distintas, ya que la cabina se puede montar de dos formas: en posición inferior, lo que ofrece una altura muy baja de 2,1 m, y en posición elevada, que permite una visibilidad óptima. De serie, la cabina también cuenta con suspensión que mejora la comodidad de la marcha.

Como todos los manipuladores telescópicos Bobcat, el TL30.70 cuenta con una transmisión hidrostática de gran resistencia que facilita una marcha regular y precisa a baja velocidad, con la capacidad de acelerar de inmediato o de trabajar más duro cuando sea necesario. La transmisión automática de Bobcat adapta automáticamente el par motor y la velocidad al nivel requerido para realizar el trabajo. Los operadores no tienen que quitar las manos del joystick para cambiar de marcha. Y por último, aunque no menos importante, esta transmisión de primera está equipada con una función de avance lento que permite al operador ser todavía más preciso en aplicaciones de baja velocidad sin tener que utilizar los frenos, lo que reduce la fatiga y aumenta la seguridad. Bobcat ha diseñado todos sus manipuladores telescópicos con el mismo y robusto bastidor de caja soldado para mejorar al máximo la rigidez. Para garantizar que el modelo TL30.70 se adapte perfectamente a la aplicación del cliente, existen dos versiones distintas a elegir del motor D34.



VISITANOS EN ASEAMAC 2018
Estaremos en el foro del alquiler

Del 24 al 25 de Enero - Madrid Marriott Auditorium



AEMTM
Spain



TENGA CONTROLADOS

SUS GRUPOS ELECTRÓGENOS DESDE CUALQUIER LUGAR



AREA DE TECNOLOGÍA AEM

Full-Connected Inside, descubre el IIOT 4.0 (Internet de las cosas 4.0) de la mano de un conjunto de tecnologías que le permitirá controlar sus grupos electrógenos desde cualquier dispositivo electrónico; *PC, Teléfono Móvil o Tablet*, con sólo disponer de Internet o una conexión móvil. La manera más sencilla de monitorizar sus máquinas: alarmas, falta de combustible, arranque, paro, control remoto, localización y mucho más.

AEM Spain

Sede Central:

C/ Venezuela, P10-11 Polígono Industrial Oeste
30820 Alcantarilla - Murcia (España)

Tel.: +34 968 89 22 32

E-mail: aem@aemspain.com



www.AEMSPAIN.COM

PURE INNOVATION ENERGY

CAT TH514D, el telescopio multifunción de Caterpillar



Recientemente presentado en Conexpo, el nuevo telescopio CAT TH514D de Caterpillar ofrece 100 cv de potencia y una capacidad de carga de 5 toneladas para una altura máxima de 13,88 metros. Se trata de un modelo con el que la multinacional norteamericana pretende ofrecer una respuesta a todas las demandas en distintos tipos de trabajo de construcción.

El sistema hidráulico actualizado del CAT TH514D proporciona un rendimiento rápido, potente y multifuncional, que se complementa con una gran estabilidad gra-

cias a la distancia entre ejes y su capacidad para manejar diferentes accesorios. Una cabina bien distribuida con una palanca universal de función múltiple le proporciona al operador un entorno de trabajo confortable. La característica exclusiva de "Preferencias del operador" permite que la máquina se adapte a los distintos operadores. Las opciones incluyen un asiento calefactado con suspensión neumática, una pantalla grande con gráficos de carga precargados, una cámara retrovisora, sensores de marcha atrás y aire acondicionado.

Los accesorios disponibles multiplican la versatilidad del manipulador telescopio TH514D, permitiendo en algunos casos sustituir equipo especializado el trabajo. Una bomba axial de flujo

variable adaptada a una válvula distribuidora de flujo de alto rendimiento permite un rendimiento uniforme de la pluma multifuncional. El sistema de detección de carga significa excelente economía de combustible, puesto que la bomba funciona solamente cuando es necesario.

El motor Cat C3.4B cumple con los estándares de emisiones Tier 4 Final y no requiere la intervención del operador, aparte de reponer periódicamente el tanque de líquido de escape diésel.

Los frenos de servicio son de tipo multidisco, inmersos en aceite en ambos ejes, y el freno de estacionamiento accionado manualmente funciona con los frenos del eje delantero del TH514D. El nuevo modelo utiliza llantas neumáticas Mitas 14.00-24 16PR de serie, con opciones neumáticas Goodyear o llenas de espuma.

Para simplificar el mantenimiento rutinario, los puntos de revisión son accesibles desde el del suelo, y la colocación longitudinal del motor y su amplio espacio proporcionan un fácil acceso al motor, refrigeradores y componentes hidráulicos.

En cuanto a sistemas de conectividad, el CAT TH514D incorpora el sistema Product Link, que conecta de forma inalámbrica a los propietarios a sus equipos, proporcionando acceso a información valiosa de la máquina como la ubicación, las horas, el consumo de combustible, el tiempo de inactividad y los códigos de diagnóstico para el análisis y la notificación gracias a la interfaz online VisionLink. La información de la tecnología Link ayuda con la toma de decisiones basada en el comportamiento de la máquina para ayudar a aumentar la eficiencia y reducir los costos de propiedad y operación.



DEUTZ SERVICE CENTER

Life Time Support



OUR PROMISE
YOUR FLEXIBILITY

**DEUTZ -primer fabricante a nivel mundial
en conseguir la certificación
de emisiones EU Stage V**

www.deutz.es

DEUTZ SERVICE CENTER MADRID

Picos de Europa 4B / 28830 San Fernando de Henares
Tel: 912 308 662 / Fax: 916 088 996
servicecentermadrid@deutz.com
www.deutz.es



DEUTZ SERVICE CENTER BARCELONA

Avd. Catalunya, 2 / 08185 Lliça de Vall (BARCELONA)
Tel: 93 843 92 81 / Fax: 93 843 60 92
service.center.barcelona@deutz.com
www.deutz.es

The engine company.



Pegasus: experiencia y especialización con el sello Dieci



Dieci lleva más de 35 años proyectando y fabricando elevadores telescópicos. Algunos de sus últimos modelos en el campo de los manipuladores telescópicos son un buen ejemplo de la experiencia y la especialización del fabricante italiano.

Los modelos de la serie Pegasus son el orgullo de la producción de Dieci: máquinas flexibles, con rotación no continua o continua a 360°, que pueden sustituir a las grúas en las obras. Están equipadas con una amplia variedad de accesorios ideales para un gran número de aplicaciones.

El 45.30 es el más joven de la familia Pegasus, evolución natural de la serie. Es una máquina compacta que además de garantizar la resistencia y la fiabilidad de los modelos anteriores incluye nuevas características que aumentan las prestaciones. El motor, un 4 cilindros FPT Stage 4/Final 4 Turbo Aftercooler de 127 kW, se combina con una transmisión hidrostática de control electrónico para asegurar gran potencia y una respuesta inmediata a los esfuerzos. Los depósitos hidráulicos y de combustible de mayor capacidad reducen la frecuencia de repostaje. El sistema hidráulico se ha optimizado para lograr desplazamientos del brazo y las herramientas más rápidos y precisos, gracias a la bomba Load Sensing-Flow Sharing con caudal variable que permite realizar todos los movimientos de manera simultánea.

Destaca también la evolución del chasis: las modificaciones aportadas al sistema hidráulico permiten utilizar un nuevo grupo de rotación, con quinta rueda y motor mejorados para optimizar la precisión y la velocidad de los movimientos con carga. El brazo de elevación, con 4 extensiones proporcionales, alcanza una altura máxima de 30 m. El sistema de reconocimiento automático facilita el uso de una amplia gama de herramientas. La máquina se puede dotar de radiocontrol (bajo

pedido) con pantalla incorporada para garantizar el control perfecto de todas las funciones de cada una de las herramientas de elevación, por ejemplo, cabrestantes, plumas de celosía y cestas portapersonas. El sistema de nivelación automática de los estabilizadores mantiene la máquina perfectamente nivelada incluso cuando se trabaja sobre declives o terrenos accidentados. Asimismo, la alineación automática de las ruedas mejora el confort de conducción durante las operaciones de maniobra en entornos estrechos donde suele ser necesario cambiar con frecuencia la modalidad de viraje (de 2 a 4 ruedas y viceversa). Dentro de la cabina, un joystick capacitivo doble con sistema Canbus asegura el control del vehículo midiendo los parámetros de trabajo y seguridad a través de un diagnóstico preciso. Estos parámetros se visualizan en tiempo real en la nueva pantalla táctil doble de 3,5" y 7" en color. El sistema Ecowork y el joystick permiten reducir aún más el consumo de carburante demandando potencia al motor diésel solo cuando se solicita. Las óptimas características de confort de la cabina (homologada ROPS -FOPS y equipada con todos los dispositivos de seguridad y acondicionamiento necesarios) mejoran aún más con el nuevo sistema de navegación inteligente que controla las principales funciones electrónicas de la máquina: modalidad de conducción, control del régimen mínimo de revoluciones, velocidad de avance y diagnóstico.

Por su parte, los modelos I 12.56 e I 9.44 son dos máquinas diseñadas expresamente para las exigencias de los sectores de la construcción y la industria del mercado americano por su particular resistencia, potencia y capacidad de elevación. Ambas incorporan un motor KUBOTA Tier 4i de 85 kW combinado con transmisión hidráulica y cambio de dos marchas (opción que transmite una mayor potencia), capaz de alcanzar una velocidad máxima de 19 Mph (30 km/h).

El brazo telescópico, completamente rediseñado, aumenta la capacidad de elevación del brazo extendido a una altura de 13.34 m en el modelo 9.44, y de 17.03 m en el modelo 12.56, con una capacidad de elevación de 9200 libras (4497 kg) en el modelo 9.44 y de 12.000 libras (5450 kg) en el 12.56.

En condiciones de trabajo particulares como los túneles o las superficies cubiertas, se requiere una gran capacidad de elevación incluso con el brazo extendido en posición semihorizontal: las modificaciones efectuadas han permitido aumentar de manera considerable la ca-

pacidad de carga del brazo horizontal hasta 907 kg en el modelo 9.44 y 1.361 kg en el 12.56.



YOIGO LLAMA A TU NEGOCIO.

FIBRA 300 Mb
+
4 GB con LLAMADAS
ILIMITADAS
en tu móvil

40 €/MES



1700 | YOIGO.COM/NEGOCIOS | TIENDAS

Precio sin IVA. Cuota de línea incluida. Precio para altas nuevas del 07 al 30 de noviembre en la Combinada Verde Pro, en las 3 primeras facturas, después 49€/mes. Instalación gratuita con permanencia de 12 meses, si te vas antes pagarás máximo 100€. Consulta resto de condiciones en yoigo.com

yoigo

Genie presenta la nueva versión de su manipulador GTH-2506



Desde el lanzamiento del manipulador telescópico compacto Genie GTH 3007 de nuevo diseño el año pasado en Bauma 2016, los clientes de alquiler han confirmado que brinda la versatilidad de productividad en obra y la rentabilidad que necesitan a un precio imbatible en el mercado. Por este motivo, Genie decidió rediseñar también su hermano menor, el GTH-2506, para brindar las mismas características y el mismo rendimiento eficiente que su hermano mayor, el anteriormente mencionado GTH-3007, de mayor alcance y capacidad de carga.

Combinando características esenciales como calidad duradera y fácil mantenimiento, por las cuales son conocidos los productos Genie, tanto el GTH-2506 como el GTH-3007 incluyen la misma cabina, un chasis robusto, un brazo de dos segmentos sin cadenas ni cables, guardabarros de acero delantero altamente resistente y duradero, ejes Dana de eficacia probada con frenos duales y rendimiento antideslizante mejorado que proporciona una mayor capacidad todoterreno. También presentan tracción permanente a las cuatro ruedas con engranajes planetarios y dirección a las cuatro ruedas.

Equipadas con una transmisión hidrostática de velocidad variable para una conducción potente y suave, estas unidades cuentan con una cubierta de motor de fibra de vidrio ubicada en un lateral, que proporciona un cómodo ángulo de apertura para un acceso sencillo a los componentes del motor. También presentan una nueva puerta de inspección en la carcasa del motor para brindar acceso a las bombas y los filtros de combustible, que permi-

te inspeccionar y sustituir fácilmente los filtros. Los puertos para pruebas hidráulicas están ubicados convenientemente en la parte delantera del chasis.

Para una mayor flexibilidad de acoplamiento, ambos modelos vienen equipados opcionalmente con un sistema hidráulico auxiliar Quick Attach. El operario se beneficia de un sistema de refrigeración más potente gracias a las mejoras realizadas en el sistema de aire acondicionado. «Ambos manipuladores telescópicos combinan la capacidad completa de una máquina de 5,79 m y 6,89 m respectivamente, con la eficiencia de costes que solo un motor de 74 CV Fase IIIB (Tier IV final) de bajas emisiones puede proporcionar», ha afirmado Christine Zeznick, responsable de producción de Terex AWP Emear (Europa, Oriente Medio, África y Rusia).

El GTH-2506 presenta una altura de 5,79 m, una capacidad de carga de 2500 kg y de 2000 kg a altura máxima con un reducido peso de 4580 kg, logrando ofrecer un excelente rendimiento con una base compacta. Por otro lado, el GTH-3007, con un reducido peso de 5970 kg, presenta una capacidad de carga máxima de 3000 kg, una capacidad de alcance vertical de 2500 kg a una altura máxima de 6,89 m y una capacidad de alcance horizontal de 1000 kg a 3,99 m. Estas máquinas versátiles y productivas son ideales para una amplia variedad de aplicaciones en el interior y exterior en espacios confinados, como tareas de elevación, transporte y carga, tratamiento de residuos, reciclaje, manipulación de materiales, demoliciones, agricultura, etc.

EXCELENCIA EN MOVIMIENTO

PALFINGER es líder mundial en innovación y tecnología aplicada a sus productos, por eso cuenta con las más rentables y eficientes soluciones de elevación del mercado. Nuestro lema,

“EXCELENCIA DE POR VIDA“



PALFINGER IBÉRICA

Calle Sierra de Guadarrama, 2
28830 | San Fernando de Henares | Madrid
T. +34 916 088 000

PALFINGERIBERICA.ES



Soluciones para todos los tipos de trabajo de la mano de **Haulotte**

Los manipuladores telescópicos ocupan una posición estratégica en el portfolio de productos de Haulotte. Una buena muestra de ello son los diez modelos que actualmente copan la gama de la compañía francesa en todos los rangos: compacto, de gran altura y de gran tonelaje.

Dentro de esta última gama, el HTL 5210 es el último añadido a la familia de telescópicos de Haulotte. Enmarcado en el segmento de 10 metros, ofrece una capacidad de carga de 5.2 toneladas a una altura de 10, permitiendo ejecutar trabajos de carga de 3,5 toneladas a 5.8 m de longitud con los estabilizadores. Está diseñado para todo tipo de aplicaciones en los sectores de construcción pesada, minería, petróleo, manejo de carga portuaria y reciclaje. Los estabilizadores, incluidos en la configuración estándar, garantizan un excelente alcance horizontal y el sistema de bloqueo del eje trasero de la gama HTL ofrece una mayor estabilidad lateral para cargas a máxima elevación.

No obstante, este HTL 5210 es un potente manipulador telescópico propulsado por un motor Perkins de 113 caballos de fuerza (83 kW) conforme a Tier 4i / Stage IIIB para Europa y por un Perkins de 95 caballos de fuerza (70 kW) compatible con Tier 3 para América Latina, América del Norte, Asia -Pacífico región, Rusia y Oriente Medio.

La gama pesada de Haulotte se complementa con los modelos HTL 6508 y HTL 7210, que elevan la capacidad de carga hasta las 6,5 toneladas a 7,7 m y las 7,2 toneladas y 9,5 m, respectivamente y sin estabilizadores, manteniendo la versatilidad de trabajos y soluciones como seña de identidad.

En cuanto a la gama compacta, formada por los modelos HTL 3210, HTL 3510 y HTL 4010, ofrecen una capacidad de carga de 3,2 a 4 toneladas en el rango de los 10 metros. Se trata de modelos



diseñados para los sectores de la construcción e industrial donde se necesita un gran rendimiento en equipos compactos.

Por último, la gama de gran altura consta de cuatro modelos: los HTL 3614, HTL 3617, HTL 4014 y HTL 4017. Esta gama es capaz de levantar de 3.6 a 4 toneladas hasta los 17 m. Este rango de trabajo ofrece una ventaja significativa para operar en distintos ambientes de trabajo, independientemente de la configuración en el suelo y los obstáculos, ofrece la potencia y la maniobrabilidad de un vehículo de cuatro ruedas motrices.



PARIS
23 - 28 ABRIL 2018

**SALON INTERNACIONAL
DE LA CONSTRUCCION
Y LAS INFRAESTRUCTURAS**

**EL MAÑANA
SE CONSTRUYE
HOY**

SU PASE GRATUITO

EN PARIS.INTERMATCONSTRUCTION.COM | **CÓDIGO:**
Solicite su pase a partir de noviembre 2017 | **PROMOTPI**

 #intermatparis

CONJUNTAMENTE EN EL SALÓN



COMEXPOSIUM

PROMOSALONS ESPAÑA
c/ Gran de Gracia 15 pral.1
marketing@promosalons.es
93.217.85.96

Crece la gran familia de manipuladores telescópicos de JCB



JCB ha lanzado un nuevo modelo de manipuladora telescópica de 18 m, con la presentación de la 540-180 HiViz, ampliando la que ya es la mayor gama de manipuladoras telescópicas del mundo.

La JCB 540-180 ofrece un rendimiento y una capacidad de elevación mayores que los de su compañera de 17 metros -la 540-170-, a pesar de ser un 20% más pequeña en sus dimensiones generales. Con su lanzamiento, el número de modelos de manipuladoras telescópicas de la gama se eleva hasta 30.

La JCB 540-180 HiViz se ha construido para satisfacer especialmente las necesidades de empresas de alquiler y contratistas, ofreciendo un coste de propiedad reducido, tiempos de ciclo más rápidos

y la mejor visibilidad de su categoría, con una mejora de la altura de elevación y mayor alcance frontal. Al tener sólo 2.35 m de ancho y 6.26 m de largo, es posible trasladar dos máquinas en un solo camión con cortina lateral o en una cargadora baja, lo que reduce los costes de transporte.

La nueva manipuladora ofrece una mejora del 5% en altura de elevación; alcance frontal un 10% mayor; calificación de facilidad de mantenimiento SAE un 50% inferior; ahorro del 50% de los costes de mantenimiento a lo largo de 1.000 horas y tiempos de ciclo un 20% más rápidos.

Y continuando con el segmento de manipuladoras telescópicas, JCB ha completado su gama de cestas para trabajo aéreo para utilizar con sus populares manipuladoras telescópicas Loadall. Las cestas de plataforma de trabajo JCB permiten al personal trabajar a alturas de hasta 20,3 m, con un alcance de trabajo máximo de 11,63 m.

Las principales características de las cestas para trabajo aéreo son las siguientes: tres capacidades de carga de 365 kg, 500 kg y 1.000 kg; diseñadas para el uso con modelos de manipuladora telescópica de 14 m, 17 m y 18 m; diseño totalmente conforme con la norma EN280; mecanismo de giro de la cesta a velocidad constante y bloqueo del eje trasero para aumentar al máximo la estabilidad.

Asimismo, JCB ha desarrollado la primera transmisión doble del mundo, diseñada específicamente para sus manipuladoras telescópicas Loadall, que combina las características de las transmisiones hidrostática y Powershift. La transmisión variable DualTech VT ha sido desarrollada por el propio equipo de ingeniería de JCB y constituye la base de tres manipuladoras telescópicas de alto rendimiento y especificaciones de gama alta.



ADAPTADO PARA SER FUERTE, VERSÁTIL Y FIABLE

RR GAMA
RENTAL

La Gama Rental
INMESOL proporciona
fiabilidad y la potencia
necesaria en cualquier
circunstancia.



INMESOL, S.L. / OFICINA CENTRAL
Carretera de Fuente Álamo, 2 / 30153 CORVERA · Murcia / ESPAÑA
Telf: +34 968 380 300 | +34 968 380 879 | Fax: +34 968 380 400
inmesol@inmesol.com

Síguenos en



GRUPOS ELECTRÓGENOS
INMESOL



JLG apuesta sobre seguro con SkyTrak

JLG ha aprovechado su reciente presencia en la feria Conexpo, celebrada en Las Vegas, para presentar nuevos productos en las categorías de plataformas, tijeras y manipuladores telescópicos. Entre estos últimos, destaca el SkyTrak 10054, la gran apuesta de la firma americana para el segmento de telescópicos.

El SkyTrak ofrece una capacidad de carga de 4535.92 kg, con una altura de elevación de 9.35 m y un alcance máximo de 11.81 m. Se trata de la última versión de la popular y versátil gama SkyTrak de JLG, con mejoras en rendimiento y usabilidad. La cabina tipo certificada ROPS/FOPS incluye asiento con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. Además el operador cuenta con palanca individual tipo joystick y descansabrazos integrado que reducen su fatiga, así como aire acondicionado opcional para maximizar su comodidad.

En cuanto a la transmisión, el Skytrak 10054 cuenta con cambio de potencia de 4 velocidades de marcha adelante y 3 velocidades de marcha atrás. El sistema de estabilización StabilTrak del eje trasero que aumenta la confianza y la seguridad del operador al momento de colocar cargas.

El sistema hidráulico de flujo variable es sensible a la carga. Incluye válvulas de retención de carga en la nivelación de la estructura, estabilizado-

res, inclinación de implementos auxiliares y en los cilindros de extensión y elevación. Este sistema hidráulico auxiliar se utiliza para todos los implementos auxiliares equipados con cilindros u otros componentes hidráulicos.

Asimismo, los manipuladores telescópicos de gran capacidad 7013H y 8010H se mostraron en la feria con 7076,04 kg y 7597,67 kg de capacidad de elevación. "Estas máquinas no solamente son los primeros manipuladores telescópicos de JLG en la categoría de alta capacidad, sino que además son los primeros manipuladores telescópicos en las Américas con Tecnología SmartLoad", indicó John Boehme, gerente de productos, manipuladores telescópicos de JLG Industries. "SmartLoad es un paquete avanzado de tres tecnologías integradas que funcionan en conjunto para proporcionar un nivel mayor de confianza para el operador. Se ofrecerá como equipo opcional en los manipuladores telescópicos 7013H y 8010H".

También tuvo protagonismo en Conexpo el manipulador telescópico 742, con una capacidad máxima de elevación de 3175,147 kg (7000 lb) y varias opciones de tren de potencia que se adaptan a una amplia gama de aplicaciones en los lugares de trabajo, así como intervalos en el cambio de aceite que se pueden prolongar hasta 1000 horas, lo que permite reducir el costo de propiedad.





Ven y compra los mejores equipos de ocasión!

Además de alquilar, Riwal puede ser tu proveedor de Plataformas Aéreas y/o manipuladores de ocasión. ¿Porqué? Riwal esta constantemente ampliando y renovando su flota y por ello tiene una gran cantidad y variedad de maquinaria procedente directamente de su flota de alquiler. Maquinaria de gran calidad adquirida a los mejores fabricantes, que ha sido mantenida siguiendo y excediendo las especificaciones técnicas de dichos fabricantes. ¡Tenemos mas de 1000 maquinas de ocasión disponibles para la venta! Todas las maquinas se encuentran en perfecto funcionamiento y listas para alquilar, directas de nuestra flota y con el historial de mantenimiento disponible. Toda maquina de ocasión vendida se entrega con certificado de verificación de organismo de control autorizado (OCA).



H12SX

Fabricante: Haulotte
Año: 2008
Precio: € 11.900,00



Star 6

Fabricante: Haulotte
Año: 2007
Precio: € 5.000,00



SJ4632

Fabricante: Skyjack
Año: 2007
Precio: € 5.500,00



Optimum 6

Fabricante: Haulotte
Año: 2008
Precio: € 4.550,00



260MRT

Fabricante: JLG
Año: 2007
Precio: € 11.000,00



H23TPX

Fabricante: Haulotte
Año: 2008
Precio: € 24.500,00



GS3268DC

Fabricante: Genie
Año: 2007
Precio: € 6.950,00



T800

Fabricante: JLG
Año: 2006
Precio: € 8.700,00



E300AJP

Fabricante: JLG
Año: 2007
Precio: € 17.000,00



1230ES

Fabricante: JLG
Año: 2008
Precio: € 4.900,00



H16TPX

Fabricante: Haulotte
Año: 2004
Precio: € 8.500,00



E400AJPN

Fabricante: JLG
Año: 2006
Precio: € 18.500,00



1250AJP

Fabricante: JLG
Año: 2005
Precio: € 67.000,00



510AJ

Fabricante: JLG
Año: 2007
Precio: € 23.500,00

Todas estas máquinas y mas se encuentran en **Cheste (VALENCIA)** .
Mas información en:

Teléfono: 667 586 147
Email: ventas@riwal.com
www.riwal.com/sales

Magni: máxima altura y confort para el operario

La reciente celebración de Conexpo sirvió para la presentación internacional del nuevo manipulador telescópico rotativo de Magni, el RTH 6.46 SH, con un alcance de 46 metros de altura y una capacidad de carga de 6 toneladas (hasta 2,5 en su máxima altura).

El nuevo manipulador está equipado con un motor Mercedes de 231 cv. Las mejoras y comodidades de la cabina de las máquinas de alcance RTH de la compañía seguirán siendo estándar en este nuevo modelo. La cabina FOPS/ROPS presurizada diseñada por Magni está equipada con filtrado al 100% del aire de entrada y un gran parabrisas panorámico. Está diseñada teniendo en cuenta que el operador tiene que pasar muchas horas dentro de la cabina y debe tener todas las comodidades para poder trabajar mejor y en seguridad en todas las condiciones. Para garantizar un confort óptimo, está equipada con aire acondicionado y calefacción estándar, asiento y mando de dirección ajustables y una pantalla táctil simple e instintiva que sustituye al tablero de instrumentos tradicional. Esta sencillez de uso lo convierten en un producto adecuado para todos los tipos de usuarios, desde expertos hasta principiantes. La pantalla muestra toda la información relacionada con la máquina, desde el control de las comodidades de la cabina hasta la visualización de los gráficos de carga. La maquinaria se controla a partir de cinco pantallas, cada una destinada a un "tema" específico.

- Una pantalla está dedicada al control de la transmisión y conducción de la máquina, muestra la información relativa a la velocidad, el tipo de luces indicadoras de la dirección y del motor.
- Otra está totalmente dedicada a los estabilizadores: muestra la información relacionada con estos y la estabilización se puede personalizar seleccionando la extensión para cada uno de los estabilizadores individualmente o para todos los estabilizadores al mismo tiempo
- Una tercera pantalla se dedica a la gestión y configuración de los límites del área de trabajo: si existen obstáculos en un área determinada, como una pared o un techo, la máquina puede ajustarse de manera que el movimiento no supere ciertos límites para garantizar el funcionamiento en toda seguridad. También es posible ajustar la velocidad hidráulica de cada movimiento en una base porcentual de 0 a 100%.
- Otro apartado dedicado a gráficos de carga dinámica: mediante el sistema RFID, la máquina reconoce automáticamente el accesorio instalado y el software carga automáticamente el gráfico de carga necesario para su uso; La carga se muestra en la tabla y la posición se indica en tiempo real para tener siempre la situación bajo control también desde la cabina.
- Por último, una quinta pantalla está totalmente dedicada al uso de las comodidades de la cabina: se utiliza para ajustar el aire acondicionado y la calefacción, así como para encender las luces de trabajo y las luces intermitentes de seguridad.



Los diagnósticos integrados permiten una solución rápida y sencilla de problemas en componentes eléctricos y controlados electrónicamente y también ayudan a reducir los tiempos de inactividad y los costes de las máquinas; De hecho, cuando se detecta un fallo, el sistema detiene automáticamente cualquier movimiento agravante y muestra un código de alarma que identifica el tipo de falla. El sistema es completamente fiable y ayuda al técnico a identificar el problema en el circuito, señalando cualquier interrupción de señal presente por medio de la visualización de entrada y salida de las unidades de control. Todos los modelos giratorios están equipados con bombas Load Sensing de desplazamiento variable (350 bar) con control electrónico para los movimientos y una bomba de desplazamiento variable (450 bar) controlada electrónicamente para la transmisión. Por último, pero no menos importante, toda la serie RTH está equipada con motores Euro 4 final, Deutz o Mercedes, para cumplir con las normas reguladoras vigentes en materia de contaminación atmosférica y sostenibilidad medioambiental.

NUESTRA PRIORIDAD

NO SON LOS COCHES

SON

LAS PERSONAS

¿QUÉ SIGNIFICA ESTO?

1

ASESORAMIENTO
EXPERTO

2

CALIDAD
DE SERVICIO

¿CÓMO SE CONSIGUE?

CON MOVILIDAD INTEGRAL 360°

RENTING
MEDIO PLAZO

RENTING
LARGO PLAZO

CARSHARING

ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

CON VALORES E INNOVACIÓN



POTENCIANDO
LA MOVILIDAD
SOSTENIBLE



PROTEGIENDO
A TRAVÉS DE
SEGURIDAD VIAL



LÍDERES EN
ESPAÑA EN FLOTA
FINANCIADA

arval.es



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

We care about cars.
We care about you.

Manitou: equipos para todos los trabajos



La MT 420 New Buggy de Manitou responde a una necesidad incrementada de los usuarios en términos de compactad. Amplía el segmento de las telescópicas compactas Manitou, en el que ya está presente la MT 625 (6m/2.5t).

Esta nueva carretilla ultra compacta se dirige particularmente al mercado de la renovación, a los trabajos en las obras urbanas que son cada vez más exiguas, o también al mantenimiento industrial. Conviene para las necesidades de los comercializadores de materiales. Esta tipología de carretilla también la buscan las sociedades de alquiler que quieren poner a disposición de sus clientes materiales multifuncionales simples de uso.

Manitou regresa al segmento con una carretilla muy compacta, solo 1.49 m de ancho por 3.67 m de largo (en tablero) y 1.90 m de alto. Su compactad no altera su rendimiento, ya que su altura de elevación máx. es de 4.28 m para una capacidad de carga de 2 t. La MT 420 New Buggy está equipada de 4 ruedas motrices y directrices para aptitudes todo terreno adaptadas y una gran manejabilidad.

Incluye una transmisión hidrostática que permite flexibilidad de acercamiento y precisión en los movimientos, particularmente útiles en las obras pequeñas.

GAMA EASY PARA EL MERCADO DEL ALQUILER

Por su parte, con la MRT 2145 Manitou completa la gama de las MRT Easy (MRT 1440, 1640, 1840) con una capacidad de elevación de -21 m- y una capacidad de carga de -4.5 t- superiores. Forma parte del concepto Easy que propone máquinas simples de uso y de mantenimiento cuya eficacia está adaptada a las necesidades de los clientes, en particular de alquiler.

La MRT 2145 Easy es ligera (14 t) y compacta (6.59 m en el talón de las horquillas), lo que hace que sea una máquina particularmente adaptada a las obras exiguas. Su compactad, combinada con el radio de giro restringido procura una gran manejabilidad. La transmisión hidrostática permite precisión y flexibilidad de acercamiento a estas manipulaciones en entornos pequeños.

Pensado para el mercado del alquiler, el concepto Easy combina los marcadores Manitou ('Simply Manitou'), fiabilidad, eficacia, calidad de los componentes y del servicio, a la vez que ofrece una

versión simplificada de los equipamientos y de la motorización, para facilitar el uso del material.

Las MT 1030 G 1840 Easy están equipadas de un motor 75cv (55 kW) STIIB Deutz de mantenimiento sencillo, sin DPF ni Ad-blue, que permite rendimientos adaptados para un uso de alquiler.

La MT 1030 Easy propone una altura de elevación de 9.98 m (con estabilizadores) para una capacidad de 3t máximo. Esta carretilla está particularmente adaptada para los clientes que buscan un equilibrio entre compactad y eficiencia; sus dimensiones: ancho 2.34 m, alto 2.30 m, largo total 4.99 m.

La MT 1840 Easy por su parte permite una altura de elevación de 17.55 m (con estabilizadores) para una capacidad máxima de 4t. Representa una buena alternativa para las necesidades de mucha altura.

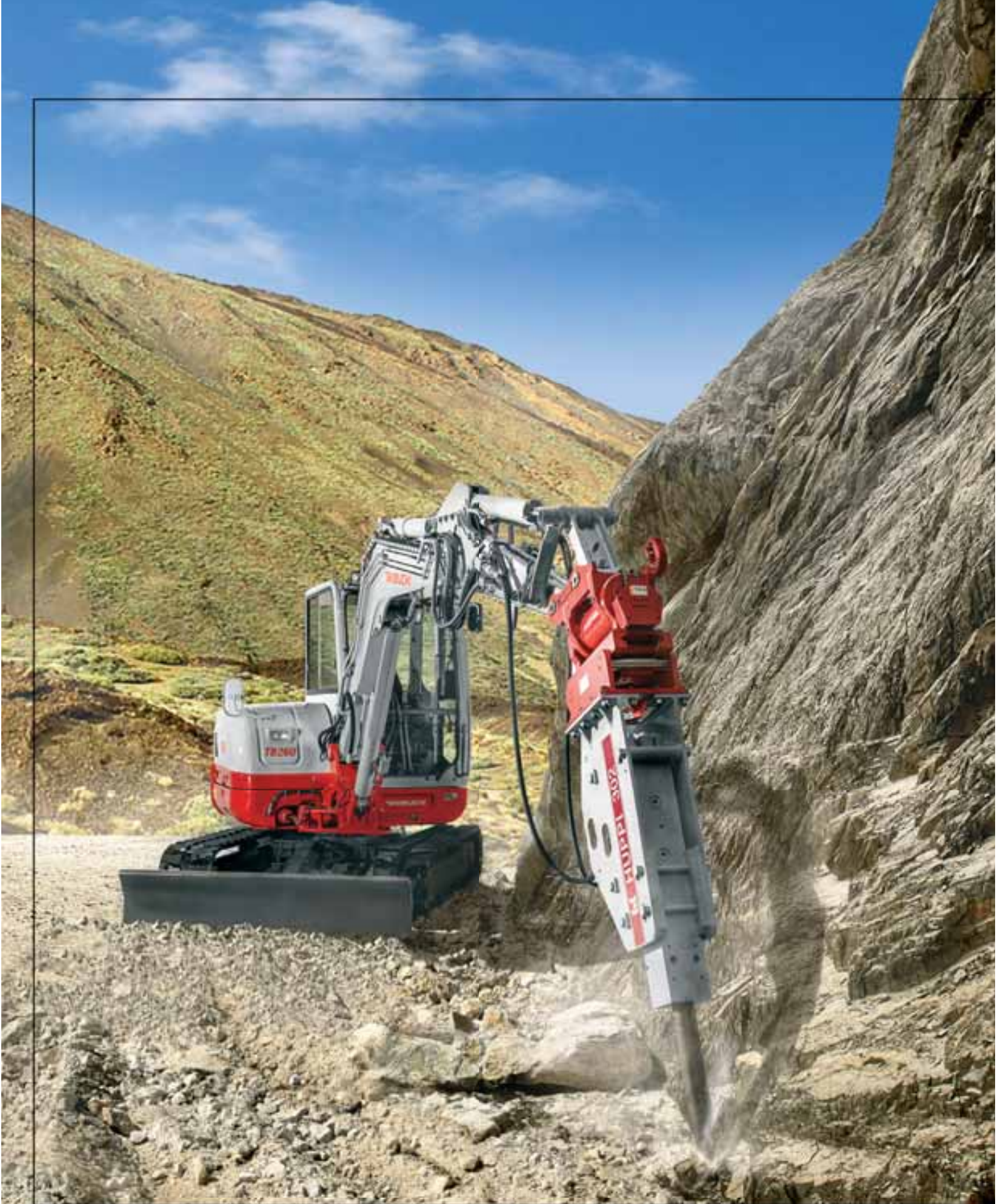
Estas máquinas son particularmente sencillas de uso con la integración del JSM (Joystick Switch and Move) de serie, y la presencia del tablero Manitou de calidades ampliamente demostradas. Las capacidades todo terreno de estos modelos siguen siendo muy satisfactorias, gracias a las 4 ruedas motrices, con eje trasero oscilante, y un retén en el suelo de al menos 37 cm. La manejabilidad está garantizada por los 3 modos de dirección disponibles.



ACTUALIZACIÓN DE LA GAMA

Asimismo, los modelos existentes de carretillas telescópicas rotativas MRT 2150 y 2540 (en la actualidad 2550) han sido rediseñados para incrementar los rendimientos, en términos de capacidad de desvío. Con un ábaco mejorado, gracias a nuevos estabilizadores, estas nuevas máquinas responden a necesidades de los clientes incrementadas en altura y en capacidad de trabajo. Las capacidades de elevación alcanzan respectivamente 20,6 y 24,6 m para una capacidad máxima de 5 toneladas, ya que el ábaco se adapta a la longitud desplegada de los estabilizadores. Esta evolución es particularmente útil para los trabajos con plataforma.

La visibilidad también se ha optimizado gracias al rebajamiento de la posición de la flecha. Estas nuevas carretillas están equipadas de un motor Mercedes 156 cv (114 kW) ST4 Final para altos rendimientos, adaptados a las necesidades de los clientes.



TB260 EXCAVADORA DE 6t DE TAKEUCHI

Huppenkothen GmbH | 28806 Alcalá de Henares
T +34 902 050 032 | M +34 606 321 116 | M +34 682 623 072

 **Huppenkothen
Baumaschinen**
www.huppenkothen.com

Nuevo manipulador "tres en uno" de Wacker Neuson



Wacker Neuson está ampliando su línea de manipuladores con la incorporación del TH627. Se trata del segundo modelo de la gama que nace con el objetivo de ofrecer una máquina versátil "tres en uno". Diseñado con una placa de conexión universal hidráulica (SSL), el TH627 se puede utilizar con accesorios de acoplamiento al suelo y trabajar como una cargadora de ruedas para excavar y transportar material, una minicargadora de base compacta para utilizar múltiples accesorios y un manipulador telescópico con una altura de elevación de 5,5 metros y 2,5 toneladas de capacidad de elevación.

El TH627 cuenta con un sistema de gestión de carga (Load Management System - LMS) que maximiza el rendimiento y minimiza las situaciones de inclinación al ajustar automáticamente la posición de la carga. El modo pala cargadora se utiliza para cargar y descargar materiales con la pala y operar en áreas más abiertas. Al levantar la carga en este modo, las funciones de la pluma son controladas manualmente por el operador. Cuando se baja el brazo, el LMS retrae automáticamente el brazo telescópico para mantener la carga lo más cerca posible del eje delantero. En modo de apilamiento / horquilla, al subir la carga, la pluma se eleva y telescopa al mismo tiempo, manteniendo la carga en un plano vertical.

El operador no necesita auto-ajustar la carga en una situación apretada. Al bajar la carga en este modo, el LMS se retrae y baja la pluma

al mismo tiempo, para mantener la carga en un plano vertical.

El manipulador telescópico más novedoso de Wacker Neuson está propulsado por un motor Kohler de 74 caballos Tier 4 Final con tratamiento posterior mediante catalizador de oxidación diésel (DOC) sin filtro de partículas diésel, sin regeneración y sin necesidad de mantenimiento. El TH627 ofrece un servicio de mantenimiento y mantenimiento líder en la

industria, lo que reduce el tiempo de inactividad y acorta significativamente las revisiones diarias de mantenimiento.





En nuestra empresa hemos aprendido a hacer las cosas de otra forma. Con el Renting Flexible de Northgate

¿por qué comprar si puedo alquilar?



Northgate es su solución.

El único renting en el que sólo pagará por lo que usa.



SIN PERMANENCIA

Podrás devolver tu vehículo cuando quieras, a partir de un mes, sin penalizaciones.



RÁPIDO

Tu vehículo, operativo en un plazo de 48 horas.



CERCA

Siempre cerca de tu negocio, con la mayor red de delegaciones del renting nacional para ayudarte.



VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Tantos vehículos de sustitución como necesites. De la misma categoría.



TODO INCLUIDO EN UNA SOLA CUOTA:

• Mantenimiento y revisiones • Seguro a todo riesgo sin franquicia • Asistencia 24h • Cambio de neumáticos • Impuestos de matriculación y circulación • Tasas de ITV

900 92 12 12 | www.rentingparapymes.com

NORTHGATE
El Renting Flexible

Husqvarna presenta su nueva gama profesional para la recogida de lodo y polvo

LÍNEA-T DE HUSQVARNA: EXTRACTORES TRIFÁSICOS DE POLVO HEPA H13

La línea Husqvarna T ha sido desarrollada para proyectos a gran escala y que requieren un gran poder de extracción. Las máquinas se pueden usar con materiales difíciles de gestionar como el polvo extraído durante el pulido y demolición, así como en una amplia gama de aplicaciones. Los potentes motores suministran un gran caudal de aire muy eficaces para todo tipo de pulidoras y para sistemas locales o centrales de vacío en obras de construcción.

El sistema de filtrado para grandes aplicaciones separa el polvo en tres etapas diferentes desde las partículas más grandes hasta las más pequeñas, brindando una alta capacidad de filtrado y larga vida de servicio. Los filtros Hepa H13 están certificados y probados individualmente y son imprescindibles para filtrar las peligrosas partículas de sílice, estos filtros se montan de forma estándar. El sistema de bolsas de residuos Longopac garantiza un cambio sencillo y seguro de las bolsas.



LÍNEA-W DE HUSQVARNA: ASPIRADORES DE LODO DE ALTO RENDIMIENTO

La Línea W de aspiradoras para lodo Husqvarna ha sido diseñada para los trabajos más exigentes que requieren aspiración de lodo. Mientras que la mayoría de las aspiradoras para trabajos húmedos o combinadas solamente pueden gestionar agua, la Línea W de Husqvarna trabaja con líquidos, lodo de hormigón, aceites y refrigerante. Su renovada calidad, durabilidad, eficacia y una larga vida útil sin problemas han convertido a la Línea W en un clásico moderno.

Combina componentes de alta calidad de acero inoxidable, un único sistema de filtrado para gestionar un gran volumen de lodo y una bomba de gran capacidad.

La Línea W garantiza gran capacidad de evacuación de lodo durante todo el día. Ocasionalmente, la Línea W también puede usarse para la recogida de polvo en seco y puede ser equipada con un filtro opcional HEPA H13



LÍNEA-S DE HUSQVARNA: EXTRACTORES DE POLVO MONOFÁSICOS HEPA H13

La Línea S de Husqvarna comprende extractores profesionales diseñados para responder a las demandas más exigentes. Estas máquinas compactas y ligeras están equipadas con uno, dos o tres potentes motores eléctricos monofásicos con refrigeración independiente, capaces de trabajar continuamente toda la jornada laboral. Son prácticos para todo tipo de trabajo de construcción, demolición y restauración, al igual que con herramientas eléctricas.

La limpieza "Jet Pulse" del filtro cónico principal garantiza que el polvo sea separado continuamente durante toda la jornada de trabajo. Las bolsas Longopac permiten vaciar la máquina rápidamente y con facilidad. Todas las máquinas han sido diseñadas para usar filtros Hepa H13, probados y certificados individualmente. Es el resultado de un filtrado superior y más seguro, incluso el polvo más fino.



LÍNEA-A DE HUSQVARNA: PURIFICADOR DE AIRE PORTÁTIL

La Línea A de Husqvarna incluye algunos de los purificadores portátiles más avanzados de mercado. Han sido probados y certificados para el uso como purificadores de aire y como Máquinas de Aire Negativo, de esta manera son el complemento ideal de su equipo de gestión de polvo y lodo. Le brindan seguridad adicional al entorno laboral y aire conforme a la normativa vigente. Su diseño compacto permite transportar y mover las unidades con facilidad.

Debido a un seguro sistema de filtrado y a su diseño perfectamente adaptado para los filtros Hepa H13, estos purificadores de aire suministran aire ISO 5 Clase 100, aire de mayor calidad, sin importar si está trabajando con polvo de hormigón, de arena o de yeso.



Linde bate récords con la serie 386 de carretillas elevadoras eléctricas



Cuando se lanzaron en 2006 las primeras carretillas elevadoras eléctricas E12-20 (con capacidad de carga de 1.200 a 2.000 kg) de la serie 386 de Linde Material Handling, la demanda fue enorme. Con sus cilindros de inclinación anclados al tejadillo, el chasis desacoplado y el mástil de elevación, sin olvidar su ergonomía, incluso superó el éxito del modelo anterior de la serie 335. En décadas anteriores, Linde logró hacerse un nombre en el sector del motor de combustión – la hidrostática está insertada en el ADN de Linde–, sin embargo aparecieron signos de cambio. “Nuestros clientes demandaban un producto ‘E’ (eléctrico) de Linde que tuviera un rendimiento similar a un producto ‘H’ (térmico) pero libre de emisiones,” ha afirmado el desarrollador Wolfgang Hock, a quien debemos el impulso de la producción en aquel momento. “El hecho de que la carretilla haya escalado una imparable curva de ventas durante once años demuestra que nuestro concepto ha sido y es el correcto.”

La 386 cuenta con ciertas características que garantizan un alto rendimiento. Ejem-

plo de ello es la dirección de ruedas delanteras de doble motor que proporciona un control de tracción excelente en los gradientes; el eje de dirección combi, para los modelos de 4 ruedas, permite un giro de 360° sobre su propia base describiendo un círculo casi perfecto; la cabina desacoplada, que evita en gran medida la transmisión de vibraciones al carretillero, o el cargador a bordo para poder cargar la batería de manera extremadamente fácil en las versiones con batería de litio-ion.

Adicionalmente, están todas sus numerosas características de seguridad y una variedad sin rival de 30 variantes. Esto significa que la carretilla se puede utilizar en cualquier lugar, tanto en el sector del transporte y la logística, como en la ingeniería automotriz y mecánica, pasando por la industria del procesado. La serie 386 de la planta de Aschaffenburg se utiliza en todo el mundo y lo más fascinante es que, aparte del mantenimiento rutinario, esta carretilla casi no produce ruido.

La celebración del aniversario en Aschaffenburg ha sido una fiesta que no solo

ha involucrado a los empleados de la línea de montaje. Los primeros empleados en fabricar esta carretilla también han expresado su enhorabuena, incluyendo Alexander Herberich, quien fue el supervisor del comienzo de la producción como responsable. “En primer lugar, teníamos que familiarizarnos con este tipo de carretilla totalmente nuevo. Los controles eran completamente diferentes a los de otras líneas del producto. Hoy, sin embargo, nos conocemos al dedillo cada tornillo,” ha declarado entre risas.

Andreas Krinninger, presidente de Linde Material Handling, ha declarado: “En Linde, nos hemos convertido muy rápidamente en un proveedor de soluciones para la manipulación de materiales. Sin embargo, esto no altera la importancia central de la carretilla para nuestra actividad. Continuamos poniendo toda nuestra experiencia y pasión en lo que hacemos. Estoy orgulloso de que sea Linde quien fabrique la serie de carretillas elevadoras eléctricas con más éxito del mundo. ¡Seguiremos haciendo todo lo posible para seguir así en el futuro!”

La plataforma SAP Business One simplifica el acceso de las pymes a la competitividad

La plataforma SAP Business One aleja de la pyme la complejidad que caracterizaba a las soluciones ERP (planificación de recursos empresariales). Las pymes de diferentes sectores de actividad tienen funciones comunes, pero necesitan ese “algo más” que identifica a su negocio. En el pasado más reciente acceder a esta tecnología, actualizarla y personalizarla suponía procesos complejos que se alargaban en el tiempo y afectaban la competitividad de estas empresas.

Pero, en pleno siglo XXI, la tecnología no tiene excusas para exigir grandes esfuerzos a las pequeñas empresas. Está todo hecho, está todo desarrollado y sólo queda avanzar hacia la perfección.

“Todo para la pyme está en la plataforma SAP Business One”

SAP Business One proporciona las funciones que toda pyme necesita para su gestión de base: Contabilidad y Finanzas; Ventas y Gestión de los Clientes; Compras y Operaciones; Inventario y Distribución, creación de informes y, por supuesto, tomar decisiones rápidamente accediendo a la información completa.

Adicionalmente, ofrece software específico capaz de satisfacer las exigencias y peculiaridades de los diversos mercados (industria, salud y bienestar, construcción, servicios financieros, alimentación, distribución mayorista y mayorista, etc.) ayudando a las pymes a adaptarse en un tiempo récord a entornos en cambio constante, cuya exigencia de rapidez y calidad es muy elevada y permanente. SAP ha dotado a sus partners de nuevas tecnologías, que subyacen ahora en la plataforma SAP Business One, capaces de ampliarla para cubrir las necesidades de cada pyme en su sector y sin ralentizar su desempeño diario.

Muchos partners de SAP desarrollan ampliaciones para proveer funcionalidades concretas a sectores específicos. Ahora, SAP Business One es ampliable; ha simplificado la inclusión de nuevas funciones sin afectar al sistema de base, sin tener que abordar personalizaciones invasivas. En el pasado, estos procesos solían derivar en la pérdida de oportunidades de negocio debido a su complejidad.

Innovar en aplicaciones es el factor esencial para competir

El ritmo de innovación en las aplicaciones empresariales se ha multiplicado por parte de los proveedores de soluciones. La meta es dotar a la pyme de lo que necesita para competir y hacerlo ya. Así, se ha comprobado que los proveedores de soluciones han aumentado el ritmo y el volumen de las actualizaciones.

Esta innovación continua para las pymes es un factor esencial. La mejor forma de acceder a ella es a través del modelo SaaS de tenencia múltiple (Software as a Service), alojado en la nube, donde el partner

de SAP asume las tareas más complejas. La pyme accede a esas actualizaciones inmediatamente, sin tener que realizar un seguimiento para el que no suele haber tiempo, y asumiéndolas de forma transparente. Muchos partners de SAP sitúan los componentes en la nube y los suministran como SaaS.

¿Qué es SaaS de tenencia múltiple? El que el proveedor facilita en la nube a las pymes, donde éstas comparten la misma instancia de software de base, común a todas ellas. Los parámetros de configuración y el acceso de cada empresa, basado en roles, personalizan los procesos empresariales, garantizan la seguridad y reducen costes, haciendo que las pymes puedan competir, ahora, con las herramientas características de las grandes organizaciones.

El único impacto en el negocio, en este caso, es positivo.

Personalización del sistema en tiempo real

SAP Business One asume la “personalización” de la solución eliminando esos plazos lentos del pasado. Las personalizaciones del software obstaculizaban las actualizaciones, de las que ya hemos hablado, y no todas implicaban que el usuario contara con nuevas funcionalidades. Eran procesos invasivos porque debía tocarse el código fuente.

SAP Business One ha evolucionado profundamente y las personalizaciones habituales que suelen hacer las pymes, identificadas en 10 tipos, se realizan en la plataforma sin necesidad de cambiar ni una sola línea de código. De hecho, de los 10 tipos de personalización identificadas, 8 de ellas se realizan sin modificaciones, dando a la pyme una velocidad extrema a la hora de acceder a las funcionalidades que necesita en cada momento. El Estudio de soluciones empresariales de 2017, realizado por Mint Jutras, identifica esa personalización y la necesidad que las pymes tienen de ellas:

¿Qué tipo de personalización cree que necesita?	
Añadir informes personalizados a menús, portales, etc.	54%
Crear cuadros de mandos personalizados con funciones de desglose	52%
Crear informes y consultas específicos sobre la marcha, rápidamente y a demanda	50%
Añadir campos de datos definidos por el usuario	47%
Construir portales personalizados en los que se combinen funciones necesarias para roles concretos	45%
Agregar o modificar modelos de datos o estructuras de datos	40%
Adaptar flujos de trabajo predefinidos y/o crear flujos de trabajo propios	36%
Personalizar el diseño de las pantallas de transacciones	35%
Aplicar una lógica personalizada a los procesos incluidos en la función existente o cambiarlos	31%
Desarrollar funciones totalmente nuevas que no es probable que incluya el software comercial	18%

Para más información, visite www.sap.com/spain o llame al 902 52 54 56.

Kohler presenta su nueva y amplia gama de motores KDI

La plataforma de los motores KDI es imparabile: Kohler ha presentado un nuevo desarrollo de su plataforma de motores diésel, diseñada para cumplir los requisitos de un mercado que exige más flexibilidad de aplicación y cumplimiento de los diversos límites de emisiones, junto con el rendimiento y la productividad.

Agritecnica, el escenario internacional más importante para la industria agrícola, es la ocasión perfecta para presentar este nuevo hito en el desarrollo de motores KDI. La solución Stage V de Kohler es una vez más "el cambio de juego" para todos los fabricantes de maquinaria, reafirmando los elementos que aseguran el éxito de KDI desde su lanzamiento en 2011: diseño compacto, mejor rendimiento en su clase, consumo reducido, instalación fácil y optimizadas soluciones para cada regulación de emisiones.

Con el desarrollo de la Etapa V, Kohler ha agregado otro modelo a la alineación. Los motores KDI se caracterizan por una combustión extremadamente limpia y ahora, con la introducción del DPF, la empresa aprovecha al máximo la eficiencia de la combustión para ofrecer a sus clientes la tecnología más avanzada y el sistema de postratamiento más compacto del mercado. Estamos especialmente orgullosos de la estrategia de regeneración inteligente de DPF que desarrollamos median-

te el uso extensivo de herramientas y pruebas de simulación avanzadas. La estrategia de regeneración exclusiva de Kohler es completamente transparente para los usuarios finales en cada aplicación y ciclo de trabajo.

Kohler Flex es la gama de soluciones para el control de emisiones que la empresa ha diseñado para permitir que cada configuración de la plataforma KDI cumpla con todas las normas y estándares de emisiones en todo el mundo. En el corazón de Kohler Flex está la combustión limpia de los motores KDI que



permite la adopción de un DPF compacto y de última generación para cumplir con el estándar de emisiones Stage V. Esta nueva gama

combina la combustión limpia en el cilindro de los motores KDI, gracias al rail común de alta presión (2000 bar), el cabezal de 4 válvulas, el turbocompresor y el EGR refrigerado, y los dispositivos de postratamiento más compactos (DOC, DPF y SCR) a cumplir con todos los requisitos de emisión.

Por su parte, los modelos Stage V de Kohler Flex mejoran los puntos fuertes de la gama KDI en términos de eficiencia, capacidad, entrega de potencia y par, paquete de instalación simplificado, bajos costos de operación y facilidad de mantenimiento, ofreciendo a los fabricantes y usuarios finales un motor completo y versátil plataforma. La competitividad de costos y el desempeño superior son ventajas clave que se aprecian en cada área geográfica.

El desarrollo Stage V de Kohler ha seguido la filosofía de la empresa: ofrecer más valor a los clientes y usuarios finales. Han desarrollado una solución que es funcional y compacta para que los fabricantes de equipos originales no tengan la obligación de rediseñar sus máquinas. Ofrece a los usuarios finales una tecnología DPF que elimina el tiempo de inactividad de la máquina gracias a la estrategia de regeneración inteligente y la combustión limpia de KDI, con efectos positivos en términos de consumo de combustible y limpieza del aceite.

El plan de formación de Deutz, premiado en Alemania


El esquema de aprendizaje de Deutz una vez más ha sido reconocido como uno de los mejores en la industria, e incluso hubo un reconocimiento por el esquema a nivel nacional este año. El aprendiz de Deutz Kai Wollenweber ha recibido un premio en la Ceremonia Best in Germany en Berlín por lograr el mejor resultado en el examen de especialista en tecnología de metal. El jugador de 19 años ha anotado 99 de los posibles 100 puntos. "Estamos muy orgullosos de los logros de nuestro centro de capacitación y de nuestros aprendices. Este galardón presentado por la Asociación

de Cámaras de Industria y Comercio Alemanas (Dihk) muestra que la calidad de nuestra capacitación está a la altura de la mejor en Alemania", ha declarado la doctora Margarete Haase, miembro de la junta directiva de Deutz con responsabilidad de Servicios de finanzas, compras e información.

Este año, el centro de capacitación Deutz fue nuevamente reconocido a nivel estatal regional y federal por sus sobresalientes logros en la capacitación vocacional. El 10 de octubre de 2017, Jaqueline Kurtseifer, Kai Wollenweber y Arne Weltermann recibieron los certificados de "mejor desempeño" de la

Cámara de Industria y Comercio de Colonia (IHK Köln) en reconocimiento a los excelentes resultados de sus exámenes.

El reconocimiento a nivel estatal federal se produjo el 9 de noviembre de 2017 en Duisburg, cuando Kai Wollenweber y Arne Weltermann fueron nombrados los mejores en Renania del Norte-Westfalia por la Cámara de Industria y Comercio de Duisburg. Y por séptimo año consecutivo, el centro de capacitación Deutz fue reconocido por las Cámaras de Industria y Comercio por sus destacados logros en la formación profesional.



Celebre con nosotros sus fiestas navideñas
Disponemos de 3 salones para realizar sus celebraciones.

Estos son algunos de nuestro menú
puede encontrar mas información en nuestra web

ENTRADAS A COMPARTIR

Mixta de ibéricos
Ensalada de salmón con
gulas y langostinos
Croqueta de jamón ibérico

Jamón y lomo de bellota
Gambas rojas a la plancha
Ensalada de ventresca
Navajas gallegas a la plancha

Jamón y lomo de bellota
Gambas blancas a la plancha
Almejas a la marinera
Cigalas al ajillo

SEGUNDOS A ELEGIR

Arroz a elegir
Lubina a la espalda
Entrecot de carne roja

33.00€

Arroz a elegir
Rape a la bilbaína
Entrecot de carne roja
Chuletillas de lechal
Tronco de merluza a la gallega


46.00€

Arroz a elegir
Lenguado de miga meuniere
Solomillo de ternera
Chuletillas de lechal
Tronco de merluza a la gallega

56.00€

POSTRES A ELEGIR


Vino Rioja CVNE crianza
Blanco verdejo TRASCAMPANAS



www.casaandreea.com

Especialidad en arroces y mariscos

c/ Padre Claret, 10 Telf.: 915 458 069



Himoinsa abre una nueva fábrica para Argentina y Cono Sur



La nueva fábrica en Santa Fe se ha equipado con la última tecnología para la fabricación de todos los componentes del grupo electrógeno: desde los alternadores Cramaco, a las carrocerías, cuadros de control, interruptores de transferencia automática y sistemas para el funcionamiento en paralelo. Himoinsa Argentina y Cono Sur integra así todas las fases del proceso productivo, desde el diseño y la ingeniería hasta la venta. Se trata de un producto fabricado localmente con la experiencia de una empresa internacional que opera a nivel global.

El rango de potencia de los grupos electrógenos fabricados en Argentina abarca de los 8kVA a las 1745kVA. Se trata de generadores con motores Yanmar, FPT y Mitsubishi, que incorporan alternadores Cramaco fabricados en el mismo centro productivo de Santa Fe, para abastecer la demanda de sectores como el de las Telecomunicaciones, Minería, Construcción, Industria, Alquiler y Oil & Gas. De la misma manera, la compañía ofrece grupos electrógenos a gas con motores Yanmar y PSI.

Ya desde 2004, con la adquisición de Cramaco, Himoinsa integró la fabricación

de alternadores para frecuencias de 50Hz y 60Hz. Los alternadores Cramaco incorporan bobinados acortados paso 2/3 que garantizan una baja distorsión armónica, con un valor del 4% (THD) por tensión de fase y con cargas lineales trifásicas. Se evita así el daño de los equipos y se logra una mayor seguridad y eficiencia en el funcionamiento.

“Hemos completado la fabricación vertical de grupos electrógenos en Argentina”, ha asegurado Rafael Acosta, Business Units director, Americas. “De este modo, somos



capaces de ofrecer la misma calidad que caracteriza nuestro proceso de fabricación en todo el mundo, con un servicio local más ágil y adaptado a las peculiaridades de los mercados de Argentina, Chile, Bolivia, Paraguay y Uruguay”.

En este sentido, entre sus 120 empleados de la región, Himoinsa Argentina & Co-

no Sur cuenta con un experimentado equipo de Ingeniería que diseña y adapta todos los productos de generación de energía a las necesidades de cada proyecto.

Himoinsa fabrica en Argentina sus grupos con la última tecnología en métodos de pintura, insonorización y tratamiento de los metales. El tratamiento del metal está totalmente controlado y automatizado: Corte láser, corte Water Jet y punzonado; Panelado y plegado manual o asistido por robot antropomorfo; Proceso de soldadura manual y robotizado

(MIG/MAG, TIG...); Línea de aplicación de pintura poliéster y cabina de pintura líquida.

El chasis del grupo electrógeno dispone de una función de contención para los líquidos del motor. El aislamiento térmico y acústico se garantiza con lana de roca volcánica de una densidad de 160 kg/

m3 y de 45 y 50 mm de grosor.

La nueva fábrica de Argentina diseña y produce avanzados sistemas de control para grupos electrógenos. Un equipo de Ingeniería especializado fabrica localmente la electrónica y los cuadros de control para los grupos fabricados por Himoinsa Argentina & Cono Sur.

Loxam adquiere Swan Plant Hire

El Grupo Loxam ha anunciado la adquisición de la compañía Irlandesa de alquiler de equipos para la construcción Swan Plant Hire (“Swan”) a sus fundadores y socios.

Swan se fundó hace más de 45 años y opera dos agencias en Dublín (Irlanda). Ha desarrollado una cartera de clientes leal y bien diversificada y le ha permitido tener un profundo conocimiento del mercado del alquiler generalista.

Gérard Déprez, presidente de Loxam ha explicado: “Esta adquisición permitirá a Loxam reforzar su posición en el área de Dublín junto a su agencia de Loxam Access (especializada en elevación), así como diversificar y completar su oferta de equipos. Estamos muy contentos de extender nuestra presencia en Irlanda, un país dinámico donde Loxam lleva operando en el mercado del alquiler de equipos desde hace 18 años. Estamos encantados de dar la bienvenida a

los empleados de Swan a Loxam y de que podamos trabajar juntos.”

Brian Connolly, director general, ha añadido: “Estamos convencidos de que la adquisición de Swan por parte de Loxam es una gran oportunidad para nuestros empleados, integrándose en el líder Europeo del mercado de equipos de alquiler. Confiamos en que esta operación permita a Swan beneficiarse de la experiencia y proyecto de crecimiento global de Loxam”.

Buhan Okan Acar, nombrado nuevo representante de Ventas de Genie para Turquía



Terex AWP ha anunciado el nombramiento de Buhan Okan Acar (Okan) como representante de Ventas Genie para Turquía y la región del Mar Caspio, cargo de reciente creación.

Con un MBA en Administración Internacional de Empresas de la Universidad de Estambul y un Título de Grado en Electrónica de la Universidad de Medio Oriente de Ankara, Okan se unió a Terex en 2014 como miembro del equipo Terex Financial Services (TFS) en Turquía. En este cargo fue responsable de clientes de todas las divisiones de Terex en la región.



INTERGRUAS
2000
Venta de grúas usadas



LO QUE NOS DISTINGUE

- ✓ Nuestro primer objetivo es la plena satisfacción de nuestros clientes.
- ✓ Estamos capacitados para proporcionar un servicio integral y de calidad.
- ✓ Trabajamos bajo unas normas dictadas por la Cámara de Comercio Internacional y la ISO 9001:2008.

Nuestras operaciones más destacadas en www.intergruas.com



INDICE DE ANUNCIANTES#34

AEM Spain	31
Arval	45
Casa Andreea	5
Cohidrex	Contraportada
Deutz	33
Genie	8
Glassmop	Interior de contraportada
Haulotte	19
Himoinsa	4
Huppenkothen	47
Imcoinsa	17
Imprefil	23
Inmesol	41
Intergruas 2000	57
Intermat	39
JCB	Portada
Moicano Rent	Interior de portada
Northgate	49
Palfinger	37
Riwal	43
Robustrack	29
SAP	53
TVH	13
Yoigo	35

www.profesionaleshoy.es



 **TPI** | Grupo
www.grupotpi.es

El único portal profesional actualizado 24x7x365



EXCAVADORAS



PALAS CARGADORAS



MANIPULADORES TELESCÓPICOS



TRACTORES



MINIEXCAVADORAS



RETROCARGADORAS MIXTAS

ESPECIALISTAS EN CRISTALERÍA DE MAQUINARIA O.P. Y AGRÍCOLA



www.glassmop.es



Tel. +34 976 900 213 | Fax +34 977 547 | info@glassmop.es
GlassMop | C/ Plata 6 Parc 186 | Pol. Ind. Riu Clar 43006 (Tarragona)

GLASSMOP



REYMOP

☎ 902 106 409
☎ 977 206 128

🌐 www.reymop.com
✉ repuestos@reymop.com

REPUESTOS Y MAQUINARÍA DE OBRA PÚBLICA

RODAJES PARA MINIEXCAVADORAS

Ruedas guía - Rodillos
Ruedas Cabilas - Cadenas



¡TODOS LOS ELEMENTOS PARA SU MINIEXCAVADORA DE 1 TN. HASTA 15 TN.

MANDOS FINALES

Nuevos - Reacondicionados
Piezas de Repuesto



DISPONEMOS DE MILES DE PIEZAS DISPONIBLES PARA LA REPARACIÓN DE SU MANDO FINAL LISTAS PARA SU ENVÍO. PARA MÁQUINAS DESDE 1 TN. HASTA 65 TN.

CADENAS CON TEJAS DE ACERO



PARA MÁQUINAS DE 3 TN. HASTA 15 TN. ESLABONES, TORNILLOS, TEJAS PREPARADAS PARA MONTAR ALMOHADILLAS

ALMOHADILLAS Y TEJAS DE CAUCHO

Chain on - Clip On - Bolt on



AMPLIO STOCK EN TEJAS Y ALMOHADILLAS DE 300 MM. HASTA 700 MM.



Cadenas de goma robustas y continuas



Entrega inmediata en España y Portugal

Preços
Sem
Competência
Entrega Imediata

Nuestra Garantía:
24 Meses



Las cadenas de goma R-Track se fabrican según estrictos controles de calidad y temperatura con un 70% de caucho natural y óptima instalación prima.

Tarragona
Teléfono: +34 630254789
repuestos@reymop.com

Zaragoza
Teléfono: +34 664215700
aragon@reymop.com

Seguimos Sumando Fuerzas



Trabber[®]



Cadenas de Goma



Cadenas de Acero con Tacos de Goma

Trasteel[®]



Dientes y Material de Desgaste

www.cohidrex.es



650 989 088

Sede Central Cáceres
Pol. Ind. Capellanías,
Travesía C nave 119-120
10005 Cáceres
Tel. 927230834 / Fax. 927235069
info@cohidrex.es