

canteras

www.canteras.es y explotaciones

Nº 627 Abril 2020 año LIII

Revista técnica de minería, canteras y medio ambiente

P.V.P. 10€



NUBA

Screening Media

Since 1968

Superficies Cribantes y
Accesorios para la
Clasificación de Áridos y
Minerales

www.nubasm.com



www.tusa.es

Símbolo de Calidad

Cribas - Grupos móviles
Recuperadores de finos
Transportadores de banda
Alimentadores
Tolvas y Componentes
Instalaciones fijas de clasificación
Plantas de Hormigón

Nuestro Departamento Técnico estudiará con usted la mejor aplicación y el circuito conveniente para el trabajo necesario. Con más de 50 años en el tratamiento y movimiento de materiales, compartimos experiencia con nuestros clientes para los mejores sistemas.



Polígono Malpica, calle E, nº 70. 50016 Zaragoza (España)
Tel.: +34 976 57 11 12 • e-mail: tusa@tusa.es



TPI Edita
www.grupotpi.es | Tel. 91 339 67 30
Avda. de la Industria 6, 1ª planta
28108 Alcobendas (Madrid)

CONSEJERO DELEGADO
José Manuel Galdón Brugarolas

DIRECTOR GENERAL COMERCIAL
David Rodríguez Sobrino



REDACCIÓN

DIRECTOR DE INFORMACIÓN
José Henríquez | jlhenriquez@grupotpi.es

DIRECTOR
Lucas Manuel Varas Vilachán
lucas.varas@grupotpi.es
91 339 69 91

COORDINADORA EDITORIAL
Nuria López Contreras
nlopez@grupotpi.es

REDACCIÓN Y COLABORADORES
Laura García-Barrios, Marisa Sardina
Beatriz Miranda

PUBLICIDAD

JEFE DE VENTAS
Ángel Luis Lara | angel.lara@grupotpi.es
Tel.: 91 339 86 99 | Móvil 618 732 312

DEPARTAMENTO COMERCIAL
Teresa del Amo, Corina Estrella, Ignacio Vázquez

PRODUCCIÓN

JEFE DE PRODUCCIÓN
Enol Álvarez | enol.alvarez@grupotpi.es

MAQUETACIÓN Y DISEÑO
Jaime Dodero

DEPARTAMENTO DE PRODUCCIÓN
Katherine Jácome

SUSCRIPCIONES Y DISTRIBUCIÓN
Marta Jiménez | marta.jimenez@grupotpi.es
Tel. 91 339 67 30

SISTEMAS
Joaquín Moll

BASE DE DATOS
Sandra García

ADMINISTRACIÓN
Susana Sánchez | susana.sanchez@grupotpi.es

IMPRESIÓN
Rotaclack S.L.

DEPÓSITO LEGAL
M-6923-1967



DISTRIBUCIÓN POSTAL

Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación sin previa autorización por escrito. Las opiniones y artículos publicados son responsabilidad exclusiva del autor, sin que esta revista las comparta necesariamente.



14. Con los datos de febrero, previos a la crisis del COVID-19, el consumo interanual crece un 3,9%

18. Entrevista con Stoian Markov, presidente del Comité Organizador de Smopyc

22. Conexpo/CON-AGG pone punto y final a una edición marcada por la irrupción del Covid-19

EDITORIAL

05. Piezas del puzzle

NOTICIAS DE ACTUALIDAD

06. Samoter se celebrará del 21 al 25 de octubre, junto con Oil & nonOil

08. El sector de la minería metálica andaluza realiza un esfuerzo sin precedentes para la prevención del COVID-19

14. MERCADO

18. PROTAGONISTAS

EVENTOS

23. Conexpo celebra su edición más difícil en medio de la crisis mundial del coronavirus

25. Gran escaparate de novedades

32. NOVEDADES DE EQUIPOS Y MAQUINARIA 2020

62. AGENDA DE EVENTOS Y CONGRESOS

64. DIRECTORIO DE EMPRESAS

66. ÍNDICE DE ANUNCIANTES

LÍDERES EN PALAS CARGADORAS



Tanto en canteras, como en el manejo de materiales, construcción o reciclaje una cargadora de ruedas Volvo será la máquina más versátil, y siempre su mejor opción.

Las cargadoras de ruedas L60H, L70H y L90H de Volvo son unas máquinas que ofrecen múltiples beneficios, ya que introducen mejoras que se traducen en un consumo de combustible un 20% más eficiente, una mayor versatilidad y una reducción en los costes operativos de su vida útil, generando más beneficios para su propietario.





Piezas del puzzle

El Estado de Alarma decretado por el Gobierno de España el pasado mes de marzo ha obligado a todo un país a reaccionar ante la actual y delicada crisis sanitaria del COVID-19 que padecemos.

Sin embargo, la incertidumbre que genera esta situación tan nueva como desconcertante para todos, no solo en nuestro país si no en todo el mundo, no es precisamente un factor que ayude a saber cómo proceder con la mayor de la precisión. Desde un Gobierno que actúa según van sucediéndose los acontecimientos a las empresas y sus trabajadores en su lucha por tratar de adaptarse a cada una de las medidas que se van tomando. Adoptar las medidas necesarias para que la crisis sanitaria contra la que estamos luchando termine lo antes posible para minimizar el negativo impacto en la economía de nuestro país.

Aunque es difícil de prever lo que nos deparará el futuro, lo que nos enseña esta indeseada situación es la fortaleza de toda una sociedad unida, del conjunto de todos y cada uno de sus trabajadores y, en definitiva, de todo un país. Lo que demuestra una vez más que ante las adversidades lo más importante es el trabajo en equipo y es deber de todos hacer lo posible por revertir este indeseado capítulo de nuestras vidas.

En este sentido, y en aras de garantizar la seguridad de sus trabajadores y colaboradores, TPI, empresa editora de la revista *Canteras y Explotaciones* tomó varias

medidas desde el comienzo de esta crisis, adelantándose así a las restricciones gubernamentales decretadas. Entre estas medidas, se facilitó el teletrabajo a toda su plantilla; se restringieron los viajes y visitas; y se pospusieron todos los eventos del primer semestre, incluidos aquellos que cumplían las directrices decretadas por las autoridades competentes.

Gracias a estas medidas, junto con las adoptadas por nuestros proveedores, la capacidad y esfuerzo de la plantilla y el uso de las tecnologías, desde TPI hemos aprendido a adaptarnos a los cambios siempre mirando con positividad al futuro, remando en la misma dirección y entendiendo que formamos parte de un puzzle en el que cada pieza por sí mismas es importante para éste llegue a estar completo.

Conscientes de que el actual estado de alarma supone un contexto excepcional, de incertidumbre empresarial, desde esta publicación queremos reafirmar nuestro compromiso con un sector de vital importancia para la economía de nuestro país. Manteniendo la tranquilidad y serenidad que requiere esta compleja situación y cumpliendo con todas las recomendaciones sanitarias de los expertos será de la única manera en la que podremos superarla.

A cada reto que nos plantea esta tormenta que nos sacude debemos aportar una solución eficaz y coordinada que agradeceremos en un futuro, esperemos, muy cercano. ●

Samoter se celebrará del 21 al 25 de octubre, junto con Oil & nonOil



Nuevas fechas para Samoter y Asphaltica. Las dos ferias comerciales en Veronafiore dedicadas a equipos de construcción y al sector de asfalto e infraestructura vial programadas en Verona del 16 al 20 de mayo se han reprogramado del miércoles 21 al domingo 25 de octubre de 2020, junto con ICCX Southern Europe, el punto de encuentro de la industria del hormigón y los prefabricados de hormigón. Estos eventos ahora se llevarán a cabo junto con Oil & nonOil, la feria de servicios de energía, combustible y movilidad programada del 21 al 23 de octubre.

La decisión de posponer estos eventos se tomó en vista de la evolución de la nueva emergencia de salud Coronavirus SARSCoV-2 y las últimas disposiciones en el decreto del presidente del Consejo de Ministros de fecha 11 de marzo que impone un bloqueo hasta el 25 de marzo de todas las actividades que no impliquen garantizar servicios mínimos esenciales.

Los requisitos de esta medida son incompatibles con el tiempo organizacional asociado con la naturaleza específica de estas ferias comerciales caracterizadas por importantes complejidades logísticas

y de configuración en lo que respecta al manejo y ensamblaje de maquinaria grande.

Las fechas de octubre también son la mejor opción en cuanto a las necesidades de trabajo estacional de las cadenas de suministro de referencia, que se concentran en verano.

«Continuamos monitoreando el escenario, junto con el comité directivo que involucra a compañías, socios y asociaciones como Unacea y Siteb, que coorganiza Asphaltica con nosotros», explicó Giovanni Mantovani, CEO de Veronafiore. «El nuevo aplazamiento acordado es, en consecuencia, el resultado de escuchar en tiempo real al mercado y evaluaciones cuidadosas. Tomamos en cuenta la necesidad de garantizar la seguridad en términos de salud y salvaguardar las importantes inversiones planificadas por las empresas participantes. Esta unidad de intenciones con las partes interesadas destaca una vez más la confianza del sector en la capacidad del sistema de ferias comerciales para apoyarlo y ser una herramienta para relanzar el sector, incluso en tiempos de grandes crisis como las que estamos experimentando actualmente».

«Ante una emergencia que está teniendo un impacto dramático en la economía», dijo Mirco Risi, presidente de Unacea, «apreciamos la capacidad de reacción de Veronafiore y el reposicionamiento en octubre. Las nuevas fechas respetan la naturaleza estacional del sector de maquinaria de construcción y nos permitirán centrarnos en poner en marcha todo el sector nuevamente».

«El reposicionamiento de Asphaltica en octubre es una decisión positiva para nuestros asociados y la compartimos completamente con Veronafiore», dijo Michele Turrini, presidente de Siteb. «Aseguraremos nuestra máxima colaboración en términos de asistencia de las empresas y alentaremos a los visitantes entrantes. También estamos convencidos de que la presencia conjunta de Oil & nonOil puede desarrollar sinergias interesantes con la cadena de valor en nuestro sector de construcción de carreteras».

«Estamos ansiosos por presentar ICCX Southern Europe en el contexto de Samoter, ahora en octubre», dijo Holger Karutz, CEO de Ad-Media. «Confiamos en que la situación económica en toda la región pronto volverá a la normalidad». ●

La Fundación Laboral cierra todos sus Centros de Formación y suspende los cursos presenciales por la crisis del coronavirus

La Fundación Laboral de la Construcción ha decidido cerrar todos los Centros de Formación que tiene distribuidos en toda España, en total 48, y suspender sus cursos presenciales, debido a la crisis del coronavirus, y de acuerdo a las indicaciones y preceptos establecidos por las Autoridades sanitarias.

Sin embargo, la entidad paritaria creada por la patronal y los sindicatos del sector sí mantendrá los cursos on line y la parte de teleformación de sus cursos en modalidad mixta (presencial+teleformación), cuya planificación on line también mantendrá, aunque haya suspendido la formación presencial. Además, la Fundación Laboral ha

habilitado en su portal LineaPrevencion.com un espacio con información útil sobre el coronavirus, entre la que destaca una infografía con medidas preventivas a aplicar en las empresas de construcción, tanto en obras como en oficinas.

La entidad paritaria también recuerda a los trabajadores y empresas del sector que disponen de un extenso material virtual, en diferentes materias relacionadas con oficios, seguridad y salud laboral o gestión, al que se puede acceder de manera gratuita y online, tales como:

- Más de 40 MOOCs gratuitos para trabajadores que dispongan de TPC.

- Más de un centenar de vídeos de Prevención de Riesgos Laborales en el sector, a través de su canal de Youtube.

- Diversas Guías y manuales gratuitos especializados en seguridad y salud laboral, que pueden consultarse de forma gratuita a través de: Lineaprevencion.com.

Asimismo, la Fundación seguirá ofreciendo atención a los usuarios, trabajadores y empresas del sector, a través de un chat habilitado para ello a través de su página web corporativa y de la de su oferta formativa, así como a través de un correo electrónico. ●

EL POLVO, BAJO CONTROL



Aminer con la asociación Women in Mining Spain por un sector minero más igualitario



La gerente de Aminer, Priscila Moreno, ha mantenido en Sevilla un encuentro con la presidenta de la recién constituida Women in Mining

& Industry Spain (WIM España), Luz Cerezo, en el que intercambiaron impresiones en torno a la presencia de las mujeres en la minería en España y, en particular, en Andalucía.

Durante la reunión se abordaron aspectos como la formación académica y profesional, o el empleo en el sector de la minería en Andalucía, donde la mujer cada vez tiene un papel más destacado e integral, ocupando desde las más altas responsabilidades en las empresas mineras o la administración hasta trabajos tradicionalmente ocupados solo por hombres, como perforistas, barrenistas o maquinistas de mina, que cada vez cuentan con más mujeres desempeñándolos.

Ambas representantes abogaron por seguir trabajando por la igualdad entre hombres y mujeres y pusieron de manifiesto la necesidad de fortalecer el

aspecto socio-laboral de la mujer en el sector minero, así como su visibilidad.

Con sede en Huelva, Women in Mining surge fruto de la unión de un grupo de mujeres vinculadas entre sí por la minería y la industria, para fomentar el empleo, la permanencia y el progreso de las mujeres en este sector.

La gerente de Aminer ha felicitado a las mujeres que han puesto en marcha esta nueva entidad y ha mostrado el compromiso de la Asociación para apoyar la incorporación de la mujer al sector de la minería. Del mismo modo, la representante de la patronal minera ha querido destacar los planes de igualdad implementados ya por algunas de las compañías mineras andaluzas, poniendo en valor la apuesta firme que el sector minero viene realizando desde hace años en favor de la igualdad. ●

El sector de la minería metálica andaluza realiza un esfuerzo sin precedentes para la prevención del COVID-19

La Asociación de Empresas Investigadoras, Extractoras, Transformadoras Minero-Metalúrgicas, Auxiliares y de Servicios (Aminer) ha destacado el esfuerzo de sus empresas asociadas, las cuales continúan operando, al tiempo que han adoptado todas las recomendaciones de las autoridades sanitarias nacionales y autonómicas para contener y prevenir el nuevo Coronavirus COVID-19.

Luis Vega, presidente de Aminer, ha valorado la situación actual del sector destacando "la responsabilidad de las empresas que componen el tejido minero metalúrgico andaluz en la creación y puesta en práctica de protocolos de salud y seguridad de todos sus empleados, al tiempo que promueven la continuidad en la actividad productiva y el empleo, constituyéndose como un ejemplo de rapidez en la implementación de estas medidas".

Asimismo, el presidente de la patronal minera ha resaltado que "gra-

cias al compromiso de todos y cada uno de los empleados de las distintas empresas asociadas a Aminer, podemos mantener la actividad de un sector vital para nuestra región".

En este sentido, Vega ha querido enfatizar también el papel de los sindicatos y su actitud "constructiva y colaborativa. Luis Vega ha agradecido el "respaldo" de la Administración y, de manera específica, ha valorado el comunicado que la Consejería de Hacienda, Industria y Energía ha remitido a los asociados de Aminer mostrando su disposición y ofreciendo medios para el asesoramiento, en todos los ámbitos de su competencia, a la minería andaluza en estos días.

Las medidas de contención puestas en marcha por los asociados de Aminer para prevenir el Coronavirus COVID-19 se guían en todo momento por las recomendaciones de las autoridades sanitarias y consisten, entre otras, en la separación de al

menos un metro entre personas, extremar la higiene personal y la limpieza de espacios comunes, promover el teletrabajo cuando es posible y reorganizar horarios y turnos para minimizar el número de personas en las instalaciones.

Asimismo, se han lanzado campañas informativas intensivas sobre seguridad y salud, suspendido visitas y viajes y fomentado las reuniones y contactos telemáticos. En la hipótesis de que, a pesar de esas medidas preventivas, se detectase algún contagio, está previsto también un protocolo de actuación urgente.

Hay que recordar que el esfuerzo del sector minero está permitiendo prevenir la propagación del COVID-19 al tiempo que se mantiene la actividad industrial. En toda Andalucía, según los últimos datos disponibles, la minería genera 11.000 puestos de trabajo directos y hasta 35.000 indirectos. ●

REVOLUTIONIZING POWER

HIGH-PERFORMANCE ADVANCED DRIVE SYSTEMS.

Descubra un mundo lleno de nuevas oportunidades: con revolucionarios sistemas de accionamiento modulares diseñados para satisfacer sus necesidades. No importa si se trata de motores híbridos o eléctricos completos, sistemas de accionamiento Diesel EU STAGE V o motores de gas de última generación, sin importar el tamaño o el sitio de operación: ofrecemos soluciones a medida para cada demanda. Bienvenido a la nueva era de la energía.

www.deutz.com

DEUTZ SPAIN, S.A.U.

The engine company.



Anmopyc aplaza sus actividades y ofrece apoyo a sus asociados para afrontar la crisis del Covid-19

Anmopyc, adaptándose a la situación excepcional que estamos viviendo en la actualidad, mantiene sus actividades de promoción exterior previstas, aplazándolas, pero sin dejar de trabajar en su preparación. Además, la Asociación Española de Fabricantes de Maquinaria de Construcción, Obras Públicas y Minería ha tomado una serie de medidas para apoyar a sus asociados a paliar el impacto de la pandemia del coronavirus.

A continuación, Anmopyc detalla el estado de las actividades de promoción previstas:

- Misión directa a Uzbekistán MISIÓN 2020

La Misión estaba prevista inicialmente para abril, del 28 al 30. Estamos en contacto permanente con la Oficina Comercial de la Embajada de España en Moscú, de quien son competencia todos los asuntos económicos y comerciales en Uzbekistán. Entre ambas partes, encontraremos las fechas más convenientes para todos.

- Misión directa a Paraguay 2020

Las fechas iniciales eran del 25 al 29 de mayo. Según evolucionen los acontecimientos, si se produce algún cambio de fechas, Anmopyc informará oportunamente.

- Misión directa a Vietnam y Malasia 2020

La Misión estaba prevista inicialmente para celebrarse del 24 de junio al 1 de julio. Estamos en contacto permanente con las Oficinas Comerciales de las Embajadas de España en Ho Chi Minh y Kuala Lumpur para decidir nuevas fechas, adaptándolas según permitan los cambios del resto de actuaciones previstas para antes del verano.

- **Feria IFAT 2020, Munich. 7 al 11 de septiembre**

Esta feria que se celebraba a primeros de mayo se ha trasladado a septiembre.

- **Feria IRE 2020, Maastricht. 8 al 10 de septiembre**

Sus fechas originales eran del 9 al 11 de junio. Finalmente tendrá lugar en las fechas indicadas.

- **Feria Bauma CTT Russia 2020, Moscú. 8 al 11 de septiembre**

La cita en Moscú, prevista inicialmente del 25 al 29 de mayo, finalmente tendrá lugar del 8 al 11 de septiembre

- **Feria Smopyc 2020 y Actividades Anmopyc durante el Salón. Zaragoza, 23 al 26 de septiembre**

Todas las actividades que Anmopyc tenía programadas para la feria, se mantienen en las nuevas fechas.

- **Misión de Compradores, Zaragoza, 23 al 25 de septiembre**

Construyes! 2020 – III Jornada sobre Innovación Tecnológica en Maquinaria para Construcción y Minería, 24 de septiembre

- **Feria Expomin 2020. Santiago de Chile**

Prevista para los días 20 al 24 de abril, el evento se aplaza, apuntando estimativamente al último trimestre de este año, lo que se espera confirmar en breve.

- **Feria Komatek 2020, Ankara**

Prevista para los días 23 al 27 de septiembre, el evento se aplaza para 2021, aunque la feria todavía no nos ha comunicado las fechas.

Asimismo, Anmopyc se ha dirigido a sus asociados para comunicar una serie de medidas de apoyo para paliar las consecuencias de esta crisis: En Anmopyc somos conscientes de la situación que vivimos y por eso queremos que sepáis que pensamos en todos vosotros, en vuestras familias por supuesto en vuestras empresas y empleados.

Nos gustaría saber la duración de esta situación de excepcionalidad, pero no lo sabemos, lo que sí

sabemos por la información que nos llega de vuestra parte y de otras asociaciones internacionales, es que la incertidumbre es total y que nuestra industria en algunos países ya se ha visto obligada a cerrar (en unos casos por decisiones gubernamentales y en otros por la escasez de componentes para fabricar).

Queremos que sepáis que vamos a seguir trabajando como hasta ahora, parte del equipo desde su casa

(con todos los medios para seguir haciéndolo eficazmente) y parte en la oficina (guardando todas las medidas de seguridad que requiere la situación que vivimos).

Sabemos que es difícil sacar cosas positivas de la situación actual que vivimos pero es momento de reflexionar y pensar en el futuro de todos nosotros y nos gustaría que contarais con nosotros para cualquier tipo de idea, iniciativa o reflexión que os planteéis. ●

MAQUINARIA DEMOLICIÓN Y CANTERAS



01 MANIPULACIÓN

02 TRITURACIÓN

03 SEPARACIÓN

04 TRANSPORTE

APLICACIONES



PIEDRA ROCAS MINERALES ARCILLAS RCDS HORMIGÓN

KIVERCO
RECYCLING PLANT

ARJES
Recycling Innovation

TEREX | FINLAY

SENEBOGEN

NORDMANN

ZEMMLER

C/ Sierra de Guadarrama, 2A
28830, San Fernando de Henares, Madrid

91 660 04 60

Síguenos en:



WWW.MYCSAMULDER.ES



La industria con la sociedad española



En estos momentos difíciles que atraviesa la sociedad española, la Alianza por la Competitividad de la Industria Española -constituida por ANFAC, AOP, ASPAPEL, FEIQUE, FIAB, OFICEMEN y UNESID- manifiesta su solidaridad con todos los afectados por la actual crisis sanitaria. Además, reitera su deseo de una próxima finalización de la pandemia, así como una pronta recuperación económica que contribuya al bienestar y la prosperidad de la sociedad española.

En relación con el Real Decreto-Ley aprobado por el Gobierno español, la Alianza aplaude que el Ejecutivo haya decidido adoptar medidas que contribuyan a paliar los problemas que la epidemia COVID-19 está ya causando a la sociedad en su conjunto, a las familias y a las empresas y quiere instarle a que adopte todas las medidas necesarias para que la crisis sanitaria contra la que estamos luchando todos no termine convirtiéndose en una grave crisis económica que puede tener un efecto devastador en el conjunto de la sociedad.

“Es el momento para que todos los operadores económicos y, por

supuesto, los agentes sociales y las asociaciones empresariales que conformamos la Alianza apoyemos al gobierno en la lucha para superar la grave crisis sanitaria mientras mantenemos, en la medida de lo posible en las actuales circunstancias, la actividad económica en nuestro país”.

Como explican, todas sus empresas, en el ámbito de sus responsabilidades, aportan su grano de arena a esta tarea colectiva: han organizado el trabajo a distancia a aquellos trabajadores que pueden desempeñarlo y están colaborando con las autoridades sanitarias en la mejor gestión posible de los centros de trabajo, redoblando las actividades de sanitización y desinfección, cuidando que todo el personal en sus instalaciones, tanto propio como de empresas colaboradoras, disponga de los equipos de protección individual (EPIs) que precisan para el desempeño de su trabajo. La industria está haciendo un uso racional y responsable de los expedientes de regulación temporal de empleo a la espera de retomar su actividad y recuperar el nivel de empleo anterior a la crisis sanitaria.

Sus servicios de prevención colaboran activa y lealmente con las autoridades sanitarias en el proceso, que a todos concierne, de superar la epidemia en nuestro país.

Así han transmitido al Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, su interlocutor natural, algunas propuestas que consideran necesarias respecto del alcance y contenido del Real Decreto-Ley, ofreciéndose a mantener y si cabe, reforzar, su colaboración con las autoridades para que se clarifiquen algunos temas en el proceso de aplicación de la norma.

Finalmente, desde la Alianza, han querido manifestar que la industria española, que es socialmente responsable, está haciendo todo lo posible para mantener la actividad industrial, dentro de las lógicas limitaciones derivadas de la situación, atendiendo en su caso las demandas de bienes que son imprescindibles para la sociedad en estos momentos además de intensificar el diálogo con los representantes de los trabajadores, convencidos como estamos, que España necesita a su industria como el motor principal de progreso y prosperidad de la sociedad. ●



Asegure la solución correcta a sus “Tailings” para sus necesidades

La gestión de los “Tailings” está cambiando. Somos conscientes de que las características de cada mina son únicas, por lo que no existe una solución única que se ajuste a todas las necesidades. Es por ello, por lo que se necesita de un socio experimentado con un rango de soluciones contrastadas, ese es FLSmidth.

Hay beneficios obvios de asociarse con el único OEM con tecnología propia para la recuperación de agua y tecnología de manipulación de materiales. Significa que tienes el "socio correcto" para seleccionar la solución con las mayores prestaciones para la recuperación de aguas, manipulación de los materiales a una localización específica y la gestión de los mismos.

Realizamos estudios tecnológicos experimentales para ayudar a nuestros clientes en implementar los mejores procesos y tecnologías que mejoren la seguridad, reduzcan los riesgos y minimicen el impacto medioambiental de sus operaciones.

[FLSmidth.com/tailings](https://www.flsmidth.com/tailings)



El consumo de cemento pierde medio punto en febrero y el acumulado del año cae un 4,5%

Con los datos de febrero, previos a la crisis del COVID-19, el consumo interanual mantiene un crecimiento positivo del 3,9%, aunque la situación actual hace prever una brusca caída a corto plazo.

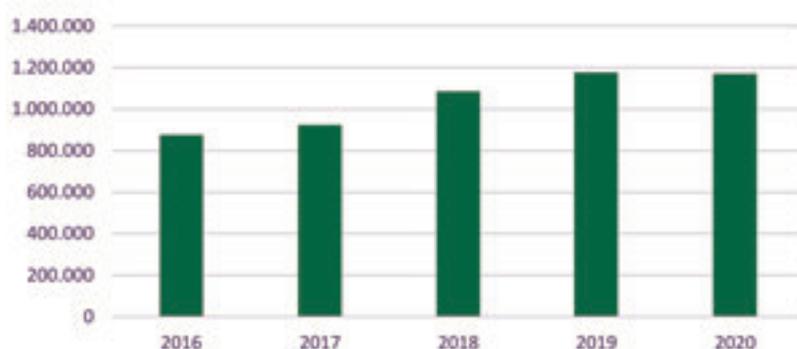


El consumo de cemento en España ha caído en febrero un 0,5%, situándose en 1.171.084, unas 5.500 toneladas menos que en el mismo mes de 2019, según los últimos datos publicados en la Estadística del Cemento. Se acumulan así cuatro meses consecutivos de caídas.

Estas cifras sitúan el consumo acumulado en lo que va de año en una caída del 4,5%, con un valor absoluto de 2.206.568 de toneladas, 105.000 menos que el pasado año.

El consumo del año móvil (marzo 2019 - febrero 2020) aún mantiene un crecimiento positivo del 3,9%, seis décimas menos que enero, y se sitúa en 14.312.443 de toneladas, 541.376 más que en el mismo período del año anterior. "Aunque hemos de recordar que estas cifras se refieren a febrero, período previo a la crisis del COVID-19; a corto plazo prevemos una brusca caída en la producción", explica el presidente de Oficemen, Víctor García Brosa.

Evolución del consumo de cemento en febrero en España (años 2016-2020, toneladas)



A este respecto, el presidente de la patronal cementera, destaca que el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo en respuesta a consultas formuladas en relación con el estado de alarma ha dicho textualmente que "el tráfico de camiones de áridos, cemento y hormigones está permitido, al no haberse prohibido las obras a las que transportan dichos materiales ni el transporte para garantizar el abastecimiento. No es obligatorio el cierre de las obras, pues no se ha suspendido expresamente esa actividad".

También el presidente de Oficemen manifiesta que "apoyamos el comunicado de la Confederación Española de Asociaciones de Fabricantes de Productos de Construcción (CEPCO), relativo a no paralizar las obras, reforzando las inspecciones relativas al cumplimiento de las medidas sanitarias que garanticen la completa seguridad de los trabajadores"; y añade que "una vez paralizado el sector servicios, la construcción es uno de los pilares actuales de la economía española. Es de suma importancia que todas las obras actuales, incluidas la de infraestructuras mantengan su actividad para preparar a nuestro país en la salida de esta crisis".

"Las fábricas de cemento españolas, de momento, continúan trabajando con la normalidad que permite el Estado de Alarma. La seguridad y salud de los trabajadores es una prioridad para las empresas cementeras, activándose protocolos que garantizan las condiciones de trabajo seguras para los trabajadores de fábrica y modalidades de teletrabajo para gran parte de los empleados de servicios generales", afirma García Brosa. "Desde Oficemen queremos trasladar el sentimiento de la industria cementera de apoyo a todos los afectados por la pandemia y nuestro ánimo de contribuir de la mejor forma posible a la reconstrucción social y económica del país", añade el presidente de Oficemen.

Grandes proyectos construidos a base de detalles



Trituradora
Impactos



Trituradora
Mandíbulas



Trituradora
Conos



Superficies
Cribantes

■ Aceros y Suministros SL

Polígono Industrial Padura
48830 Sodupe, Bizkaia. España

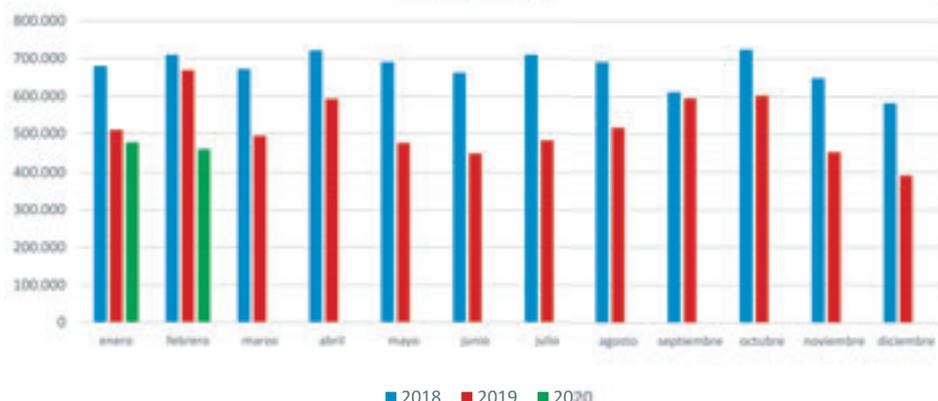
T. 946 693 840

recambios@acerosysuministros.com
www.acerosysuministros.com

Piezas de repuesto premium para plantas de áridos, minería y cemento



Evolución de las exportaciones de cemento y clínker (años 2018 - 2020)



Las exportaciones caen un 35,4% en febrero y acumulan 33 meses consecutivos en números rojos

las 460.000 toneladas. En el acumulado del año la caída se eleva a casi un 20%, mientras que en el conjunto del año móvil (mar'19-feb'20), el descenso se eleva al 24,2%, con una pérdida cercana a los dos millones de toneladas.

Las importaciones crecen en el año móvil, pese a la caída de febrero, alcanzando casi el millón de toneladas y duplicando las cifras del año anterior. ●

Nueva caída de dos dígitos en las exportaciones

Las exportaciones acumulan ya 33 meses en números rojos y sufren un

nuevo descenso del 31,4% en febrero. Durante el mes pasado se perdieron más de 200.000 toneladas, con un volumen de exportación inferior a

PRINCIPALES CIFRAS DEL SECTOR CEMENTERO (TONELADAS)

DATOS MENSUALES (febrero 2020)

	2020	2019	% Variación
Producción cemento	1.403.221	1.364.399	2,8%
Consumo nacional (cemento)	1.171.084	1.176.625	-0,5%
Exportaciones (cemento+clínker)	458.557	668.932	-31,4%
Importaciones (cemento+clínker)	45.536	56.225	-19,0%

Fuente: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo (MINCOTUR)

DATOS ACUMULADOS DEL AÑO

	2020	2019	% variación
Producción cemento	2.500.187	2.580.966	-3,1%
Consumo nacional (cemento)	2.206.568	2.311.319	-4,5%
Exportaciones (cemento+clínker)	945.181	1.177.674	-19,7%
Importaciones (cemento+clínker)	93.342	114.904	-18,8%

Fuente: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo (MINCOTUR)

DATOS AÑO MÓVIL (marzo'19 / febrero'20)

	2020	2019	% variación
Producción cemento	17.004.065	16.714.174	1,7%
Consumo nacional (cemento)	14.312.443	13.771.068	3,9%
Exportaciones (cemento+clínker)	5.980.856	7.891.960	-24,2%
Importaciones (cemento+clínker)	992.031	500.056	98,4%

Fuente: Ministerio de Industria, Comercio y Turismo (MINCOTUR)

Transportar más con menos

Reduzca su OPEX – Aumente su rentabilidad.

Metso Truck Body es un innovador avance que, combinando las ventajas de la goma y una estructura de acero de alta resistencia, permite transportar más con menos en canteras y minas.

El transporte es uno de los elementos más costosos en las operaciones en minas o canteras. El Metso Truck Body está diseñado para dumpers extraviales y construido en base a una estructura de acero de alta resistencia forrada de goma. En el Metso Truck Body, el caucho elástico absorbe hasta el 97% del impacto, evitando que las percusiones alcancen su estructura y, por lo tanto, permite una vida ilimitada al marco de acero debajo del caucho.

Un Metso Truck Body pesa entre un 20% y un 30% menos que un cuerpo de camión revestido de acero tradicional. Dependiendo de la aplicación, esto se traduce en un aumento de la carga útil de varias toneladas.

Visite www.metso.com/MetsoTruckBody para obtener más información.

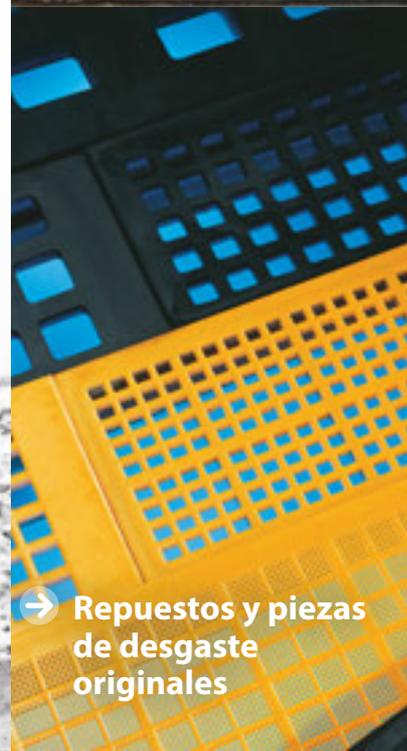
#HaulMoreWithLess



→ Líder en trituradoras y cribas



→ El más amplio know-how y servicios



→ Repuestos y piezas de desgaste originales





“Smopyc es nuestra feria, podremos volver a celebrar **este encuentro a lo grande, como se merece**”

La crisis global surgida a raíz de la pandemia del Covid-19 ha tenido un impacto cuyas consecuencias son imposibles de predecir. A la dramática dimensión sanitaria de la crisis, que ya se ha cobrado decenas de miles de víctimas en todo el mundo, se suma la parálisis casi total de la actividad económica para frenar la expansión de la pandemia y la ingente cantidad de recursos públicos destinados a hacerle frente (200.000 millones de euros en el caso de España).

Texto: Lucas Manuel Varas Vilachán



¿Cómo han sido desde la organización estos días hasta tomar la decisión de aplazar Smopyc?

La verdad es que hemos quedado frente a una situación totalmente desconocida. Para el día 3 de marzo teníamos ya planificada la reunión final antes del certamen, que suele ser la de conclusiones y preparación de los últimos detalles, cuando empezaron a salir las noticias más preocupantes.

Por un lado, íbamos con las ganas por lo que mostraba el sector –expositores, clientes, visitantes, etc.- y, por otro lado, la información cambiante que venía por parte de expertos y autoridades. Así que el tema ocupó prácticamente toda la reunión. Se escuchó la opinión de cada miembro del comité, y de verdad era totalmente unánime con el plan de acción. Habíamos pensado en tres

posibles escenarios: uno positivo, todo va bien y se celebra una feria tal y como se planificaba; el otro, las cosas empeoran y las autoridades anuncian estado de emergencia; y el último, que para mí era el más difícil, las cosas empeoran, pero sin llegar al punto de una emergencia. Al final, habíamos definido un punto de no retorno, el momento desde el cual ya no hay vuelta atrás, para celebrar el 16 de marzo una reunión extraordinaria del comité y tomar la decisión final. Viendo el desarrollo negativo de la pandemia y por otro lado la actuación del gobierno, ya tuvimos que adelantar la decisión de aplazar la feria, lo que era la única decisión que se podía tomar.

¿Cuál ha sido la respuesta de expositores y profesionales involucrados con la feria respecto a esta decisión?

En principio, es una decisión impuesta por las circunstancias, estamos viviendo una situación jamás experimentada. Sea cual sea el deseo del comité, del público y de los visitantes, tenemos la obligación de cumplir con las instrucciones dadas por las autoridades.

Por otro lado, creo que para los expositores fue un gran alivio. Como mencioné en la respuesta anterior, podríamos habernos enfrentado a una situación que no fuese tan clara, si no se hubiese llegado a un punto de estado de emergencia, pero con un cierto miedo en las personas. Eso para mí podría ser el peor escenario, tener una feria con un número de visitantes muy reducido.

Ahora la situación está mucho más clara. Espero que salgamos todos bien de esta situación y nos encontremos en Smopyc en el mes de septiembre.

¿Qué podemos esperar de Smopyc en las nuevas fechas en las que se va a celebrar? ¿Creéis que se va a resentir la feria?

A diferencia de otros certámenes europeos, que optaron por un aplazamiento mucho más corto y luego tuvieron que acordar un segundo aplazamiento, creo que hemos acertado con las fechas del 23 al 26 de septiembre. Creo que, lo más importante, tendremos ya una tranquilidad relacionada con la salud por parte de todos. Así que podremos volver a celebrar este encuentro a lo grande, como es merecido.

A finales de septiembre es un muy buen momento. Desde el punto de vista de condiciones climáticas, pensando en los expositores en exterior, y también del punto de vista del negocio, es el momento adecuado ya que todo el mundo habrá finalizado con sus vacaciones y estará ya arrancando los planes para la siguiente temporada.

La marcha general de la economía evidentemente podría afectar a la feria. Habrá que esperar un tiempo para ver cómo va la situación. Me gustaría ser positivo, nuestro sector y especialmente en España, por falta de presupuestos actualizados, no había crecido a lo grande tal como ha sido en los países alrededor como Francia, Italia o Alemania. Es decir, aunque ha ido mejorando, el mercado de maquinaria de obra pública ha sido bastante prudente y a unos niveles relativamente bajos. La mayoría de las empresas del sector estamos ya dimensionadas para este nivel y funcionamos bien, por lo cual, espero que como mínimo no vaya a hacernos retroceder.

¿Por qué es importante seguir manteniendo la apuesta por Smopyc? ¿Qué mensaje lanzarías a colegas y competidores del sector?

Smopyc es nuestra feria. La única feria grande y especializada en la península que se convierte en un encuentro internacional del sector. Soy totalmente consciente de la importancia de los medios y nuevas tecnologías, pero en el mundo de maquinaria sigue teniendo una importancia primordial la posibilidad de ver y tocar los equipos, comparar entre las diferentes ofertas. Y por último, pero no menos importante, tener la relación personal entre el fabricante/distribuidor y el cliente.

“Ahora es el momento para que el Gobierno ayude a la recuperación, se pueden realizar obras que tocaba hacer ya antes, generando empleo para un sector que representa 10% de la actividad económica del país”

En cuanto a la feria en sí, según los datos que manejan a día de hoy, ¿qué volumen de expositores, marcas y visitantes se prevé que lleguen a Smopyc?

A fecha de hoy, Smopyc contará con algo más de 330 expositores directos y cerca de 1.000 marcas representadas. Lo bueno es que, a parte del gran crecimiento del número de expositores, también han aumentado mucho los metros cuadrados contratados por expositor. En total la feria tendrá alrededor de 60.000 m2 contratados.

Por parte de los visitantes, es difícil nombrar una cifra, pero puedo asegurarte que estoy recibiendo continuamente consultas de “¿para cuándo la feria?” Ganas hay, sin ninguna duda.

¿Cuáles serán los contenidos más destacados de la feria, además de la propia exposición?

La innovación es clave para el futuro de cualquier sector. Más aún en el de maquinaria. Buscamos máquinas y equipos que sean cada vez más competitivos, que den mejores resultados, pero sobre todo, que sean más seguros y medioambientalmente más sostenibles. Es aquí donde trabaja la innovación y en este punto Smopyc aporta los últimos avances.

Además, para potenciar este aspecto tan importante contamos con la colaboración de Anmopyc, Itainnova y Petec, que pondrán en marcha, en el pabellón 9, un espacio dedicado en exclusiva a la innovación.

Entre los aspectos más novedosos destaca la creación del Innovation Square, donde se podrá realizar charlas y coloquios sobre el uso de la tecnología aplicada a la maquinaria. También se pondrá en marcha una zona de innovación en la que se concentrarán diferentes iniciativas que buscan potenciar el papel de la tecnología y los nuevos procesos en el sector, tales como la exposición de los premiados en el Concurso de No-

vedades Técnicas, los Premios Torres Quevedo, la Galería de las Grandes Obras y el espacio de compradores internacionales y misiones inversas, que organiza Anmopyc.

La Federación de Gremios, que aglutina a cerca de 250 empresas de distintos gremios a nivel nacional, está presente en Smopyc con un stand institucional con múltiples actividades para generar e incrementar tráfico de asistentes a la feria.

Además, aprovechando el contexto de la Feria, Aseamac está fomentado y movilizándolo la visita de alquiladores.

El papel internacional cobra especial importancia a día de hoy. En este sentido, ¿qué importancia va a tener en esta edición 2020? ¿Cómo se está potenciando la presencia de actores internacionales en la feria?

Smopyc ha vuelto a revalidar, una vez más, su condición de internacionalidad que otorga el Ministerio de Industria. Pero, sin duda, si hay un elemento que caracteriza este salón es su apuesta por la tecnología y la innovación. La digitalización y el uso de nuevas herramientas son fundamentales para el correcto desarrollo sectorial y por ello, de la feria. Smopyc 2020 va a ser el gran escaparate de las novedades que ofrece el mercado internacional de maquinaria de obras públicas, construcción y minería. Un claro ejemplo son los premios del Concurso de Novedades Técnicas que entrega cada año la Feria de Zaragoza los cuales, son muy alabados por las empresas.

Como parte de la industria que eres desde Hidromek, una de las empresas más destacadas del sector, ¿cómo estáis viviendo esta crisis?

Hasta a la fecha de hoy lo más importante es seguir prestando de la mejor manera nuestros servicios comercial y post-venta a los clientes que lo necesitan. Y de momento lo estamos consiguiendo. Formamos parte de la familia



La innovación es un pilar fundamental actualmente en la industria de la construcción. Desde tu experiencia en el sector y en una empresa como Hidromek, ¿hacia dónde se encaminan los desarrollos de las compañías en materia de innovación y desarrollo tecnológico?

Como bien destacas, la última década ha estado marcada por el tema de los nuevos motores para la reducción de gases de escape. Bien, ahora ya estamos llegando a la última etapa de las normativas en este campo y prácticamente antes del fin de este año todos los fabricantes tendremos incorporados la última generación de motores. Esta etapa, teniendo en cuenta el impacto que aporta sobre el diseño de cada modelo y la gran variedad de equipos, nos ha generado un esfuerzo añadido. Ahora esta potencia se va evidentemente redirigir en otros campos.

Aunque con los motores de Etapa 5 se llega al tope de la normativa de gases de escape, esto no significa que la lucha contra la contaminación se acaba aquí. Es justamente lo contrario: este asunto seguirá marcando los próximos años en cuanto al desarrollo de equipos. Aunque por peso relativo no somos el sector que genera una cuota de contaminación importante, debemos aportar nuestro grano de arena de manera que ayudamos a generar un futuro más "verde". Hablando en términos más concretos, debemos empezar a ahondar en tecnologías que ayuden a disminuir el consumo de combustible, y llegando a la electrificación siempre y cuando esta sea posible.

Otro campo que va a evolucionar de manera notable será, evidentemente, el interfaz operador-equipo. Contaremos con equipos más automatizados, que sean más fáciles para operar y que aporten mayor productividad y eficiencia. Todo ello hasta finalizar al nivel de equipos autónomos y gestión de sistemas de equipos autónomos. Algunos equipos, dadas sus funciones, son mucho más sencillos a la hora de poder ser adaptados y ya están en esta etapa. Otros tardarán más, pero los avances en otros campos de la tecnología ayudan mucho de sobrepasar obstáculos que hoy parecen insuperables.

Hablando de Smopyc, pensando en la importancia de las innovaciones, para potenciar este aspecto tan importante contamos, además, con la colaboración de Anmopyc, Itaiinova y Petec, que pondrán en marcha, en el pabellón 9, un espacio dedicado en exclusiva a la Innovación.

Hidromek, que como grupo empresarial está muy bien dotado de toda la tecnología de comunicación y herramientas para poder trabajar de remoto. La empresa está bien dimensionada, así que en corto y medio plazo estamos preparados para afrontar la situación.

Hemos instalado la empresa en España justo al comienzo de la crisis de 2008, y también en una manera la hemos superado.

Lo importante para todos es cómo se presentará el mundo el día después, una vez superado el pico de la pandemia. Con el riesgo de repetirme, debido a varias circunstancias externas, la recuperación del nuestro sector tras la última crisis no ha sido tan fuerte como en otros mercados. Espero que en breve podamos seguir manteniéndonos al menos a los niveles del año pasado. Y aquí debe actuar el gobierno.

Hasta hoy, el sector tiró prácticamente por la iniciativa privada, en torno a un 80%: construcción residencial, naves industriales y alguna obra municipal. Seguíamos con los presupuestos de 2017, totalmente desactualizados y muy bajos para lo que es obra pública. Ahora es el momento para que el Gobierno ayude a la recuperación, ayudándose a sí mismo también, porque por un lado se pueden realizar obras que tocaba hacer ya antes, y, por otro, generando empleo para un sector que representa 10% de la actividad económica del país.

¿Qué medidas estáis tomando en la compañía tanto desde el punto de vista de los trabajadores como a la hora de seguir dando servicio a los clientes?

Estoy orgulloso del equipo humano de Hidromek. Frente a esta situación, todos los compañeros expresaron su voluntad de aportar con lo que está en su alcance y capacidades para que sigamos prestando los mejores servicios comerciales y de post-venta. Por otro lado, considerando que la salud de cada uno es lo más importante, hemos distribuido el equipo en grupos dependiendo del cargo y responsabilidades de cada uno. Hay un grupo que puede perfectamente prestar su labor desde su casa y ellos fueron enviados a teletrabajar desde primer día de anuncio del estado de alarma. Otro grupo es el que puede trabajar desde su hogar, aunque en casos puntuales debe acercarse a la oficina a un concesionario. Y el tercer grupo, como por ejemplo el servicio de recambios, evidentemente sigue en forma presencial. Para este tercer grupo hemos tomado todas las medidas para que se reduzca la posibilidad de contagio. También tengo que destacar que la red de distribuidores, que son la nuestra extensión natural en la cadena de servicios, en su mayoría, están operativos para enfrentar cualquier tipo de urgencias. Por lo cual aprovecho de darles las gracias.

En los peores años de la crisis de 2008, que tuvo su impacto también en Smopyc, Hidromek apostó tanto por el mercado español como por la feria. ¿Qué balance haces de aquello y en qué modo crees que os ha ayudado a posicionarnos en la actualidad?

Sí, es verdad. La crisis tan profunda había dejado sus marcas profundas en el sector y desde luego en Smopyc. Unos rasgos típicos para la marca Hidromek, aparte del objetivo claro de ser fabricante de equipos primera calidad y tecnología punta, es la insistencia y la preocupación por sus clientes. Aun viendo por donde va la crisis y su magnitud, no podríamos dejar nuestros clientes sin la asistencia adecuada. Y, por otro lado la insistencia. Si hoy las circunstancias no permiten algo, pues mañana hay que intentarlo de nuevo.

Hemos contado con la fuerza de la inversión anti-cíclica, es decir invertir y ganar visibilidad cuando la mayoría de las empresas en el sector están menos presentadas. Y nos ha ido a mejor. Por eso, ya lo había comentado en varias ocasiones, las

“Hemos contado con la fuerza de la inversión anticíclica, es decir, invertir y ganar visibilidad cuando la mayoría de las empresas en el sector están menos presentadas”

ediciones de Smopyc anteriores nos han ido muy bien en varios aspectos; con las ventas realizadas durante la feria ya estaban justificando los gastos y, por otro lado, la visibilidad y la imagen que ha ganado la marca nos sirvió para un buen posicionamiento entre las marcas respetadas al mercado español. Ya nadie duda sobre la calidad y prestaciones de los equipos, pero también hay una gran confianza con la red de distribución y el soporte por parte del equipo de Hidromek.

¿Qué mensaje mandaría a los lectores de nuestra revista para que se

animen a visitar Smopyc el próximo mes de septiembre?

“Estar conectado”. Vivimos en un mundo muy dinámico donde los cambios se producen a una velocidad tremenda. En mi opinión, si un profesional de nuestro sector quiere estar conectado debe asistir a la 18 edición de Smopyc, del 23 al 26 de septiembre, en Feria de Zaragoza. Cuando digo “conectado” me refiero a varios aspectos: desde la tecnología, al resto de profesionales del sector, pasando por las nuevas y distintas oportunidades de negocio que genera un certamen de la talla de Smopyc. ●

Nueva
DX530LC-7



La elección de los operadores

Las excavadoras de orugas Doosan ofrecen un rendimiento que se basa en la experiencia acumulada a lo largo de décadas. Acceda a la gama y encontrará una inmejorable combinación de productividad, eficiencia, durabilidad y confort, junto con una gran rentabilidad de su inversión. Hay un modelo de excavadora de orugas equipado para prácticamente cualquier aplicación de excavación, izado y carga, tales como construcción de carreteras, grandes proyectos de construcción, excavación a gran escala, minería, reciclaje y muchas más.

Más información en:
(+34) 91 875 20 00
spain@centrocar.com

Doosan, más de 40 años produciendo maquinaria de construcción.

DOOSAN





Una edición de Conexpo difícil de olvidar

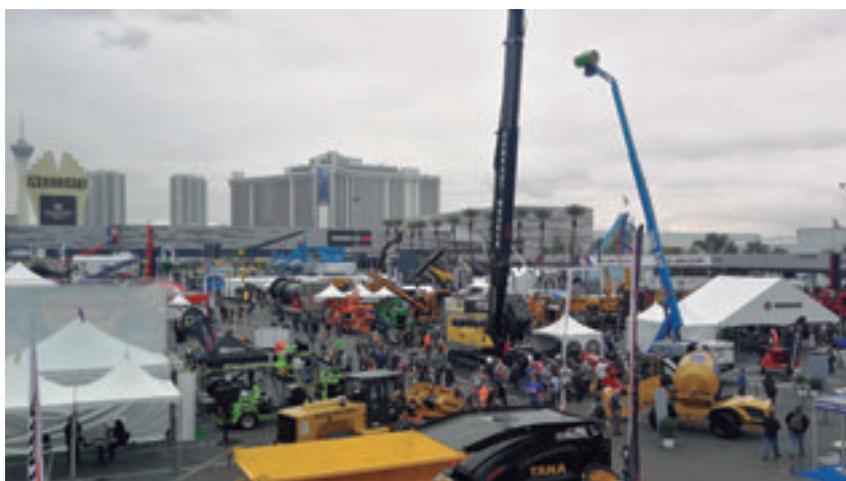
Conexpo/CON-AGG ha puesto punto y final a una edición marcada por la irrupción del Covid-19. Aunque la organización de la feria estaba preparada para la celebración extremando las condiciones de seguridad e higiene, Las Vegas no ha sido inmune a ello y se ha visto obligada a cerrar sus puertas un día antes de lo previsto.

Texto: Lucas Manuel Varas Vilachán

Conexpo/CON-AGG, la feria internacional de maquinaria y equipamiento para la construcción y minería que se celebra cada tres años en Las Vegas (Nevada, Estados Unidos), ha puesto punto y final a una edición marcada por la irrupción del Covid-19. Si bien la organización de la feria ya estaba preparada y había tomado medidas para permitir su celebración con las máximas condiciones de seguridad e higiene, los acontecimientos en relación al coronavirus se han disparado en los últimos días en todo el mundo y la gran feria de Las Vegas no ha sido inmune a ello, hasta el punto de haberse visto obligada a cerrar sus puertas un día antes de lo previsto.

A pesar de ello, Conexpo/CON-AGG 2020 se presentaba como la mayor edición y la más ambiciosa de la historia del certamen norteamericano, y la afluencia de público durante los días de su apertura prometía que los objetivos de visitantes se iban a cumplir con creces. Sin embargo, la presencia del coronavirus ha marcado los días de celebración de la feria, desde detalles más frívolos como la sustitución del tradicional saludo estrechando la mano por un choque de codos más juvenil que acabó generalizándose entre los asistentes u otros de carácter higiénico como la presencia masiva de dispensores de desinfectante para las manos o el evidente refuerzo del personal de limpieza.

El cierre prematuro de la feria fue la consecuencia final de una cascada de hechos que comenzaba a tener su primer impacto importante unos días antes de la inauguración oficial, con el anuncio de uno de los pesos pesados del sector, Volvo Construction Equipment, de que los representantes y emplea-



dos de la compañía finalmente no acudirían a la cita. La firma sueca cancelaba además sus compromisos en el Centro de Convenciones de Las Vegas, presentación para los medios de comunicación incluida, aunque los visitantes sí pudieron visitar su stand con las máquinas en exposición, atendido por algunos empleados locales, ante la imposibilidad de llevar a cabo su desmontaje antes de la inauguración de la feria.

La sucesión de hechos que han marcado esta edición de Conexpo en relación al coronavirus fue el reflejo de cómo países de todo el mundo, y especialmente Estados Unidos, iban dando respuesta a la pandemia a medida que se extendía por medio mundo. Si el lunes 9 de marzo la única pregunta por parte de las autoridades estadounidenses para entrar al país desde aeropuertos europeos era si el visitante había estado los quince

días anteriores en China, el miércoles 11 Donald Trump anunciaba el cierre de todos los vuelos procedentes de Europa a partir de ese mismo viernes.

Fue esa comparecencia la que empezó a hacer saltar las alarmas en el país norteamericano; se redoblaron las medidas de higiene en espacios públicos, hoteles y casinos, e incluso las mascarillas aparecían como complemento cada vez más habitual en una ciudad tan habituada a su propio ritmo de vida como Las Vegas. Ante el temor de que el endurecimiento de las medidas que día a día se iban tomando por parte de las autoridades europeas y americanas dificultase su vuelta, algunos participantes internacionales de Conexpo comenzaron a adelantar el regreso a sus países de origen.

Un gran resultado con todo en contra

Con todo, la edición más ambiciosa de la historia de Conexpo registró unos buenos resultados que minimizaron en buena medida el impacto de la crisis sanitaria. Así, según las primeras conclusiones publicadas por la organización de Conexpo-CON/AGG, con la Asociación Fabricantes de Equipos (AEM) a la cabeza, las cancelaciones respecto a los 130.000 visitantes registrados fue inferior al 1%. Unas buenas cifras que se pudieron corroborar visualmente en la propia feria, con gran presencia de visitantes en todos los recintos que acogieron la celebración del certamen –este año con la incorporación de The Festival Grounds, próxima al hotel Circus Circus- y las largas y tradicionales colas para tomar el monorraíl que comunica el Centro de Convenciones de las Vegas con las distintas zonas de hoteles. Similar fue la repercusión negativa entre los expositores, que ascendían a más de 2.300.

Según estas conclusiones al cierre de la feria, la asistencia de compradores a la feria se incrementó un 5% respecto a la edición del 2017, por-

La asistencia general de contratistas y productores aumentó en un 14%



Las cancelaciones respecto a los 130.000 visitantes registrados fue inferior al 1%

centaje que se eleva hasta el 8% en el caso de aquellos de procedencia estadounidense. La asistencia general de contratistas y productores aumentó en un 14%, mientras que seis de cada siete participan en toma de decisiones en su organización. También obtuvo unos grandes resultados el potente programa de sesiones educativas, para las que se vendieron más de 75.000 tickers, un 46% más que en la última edición de Conexpo.

De hecho, Mary Erholtz, presidenta de esta edición de la feria, ha declarado rotundamente que "ha sido una de las mejores ediciones de Conexpo-Con/AGG de la historia".

"Nos referimos a Conexpo-CON / AGG como el espectáculo del 'metal pesado', pero es más que eso -continúa-. También es equipamiento, educación y tecnología. Y eso se reflejó en todos los sentidos esta semana".

En la misma línea, David Price, presidente de IFPE, feria internacional de la industria de energía de fluidos, celebrada de forma simultánea a Conexpo, señaló que «la afluencia fue mucho mayor de lo esperado dadas las circunstancias y, lo más importante, en el área de exposición estaban los compradores adecuados. Estamos muy satisfechos con la gran presentación de los más de 300 expositores en IFPE 2020, y esperamos con ansias la edición de 2023".

Y, por encima de todo, maquinaria

Como en toda gran feria de construcción que se precie, en Conexpo-CON/AGG las máquinas y el equipamiento para la industria de la construcción y sus derivados volvieron a ser el gran foco de atención. Más si cabe en una feria como esta, donde el sentido del espectáculo está presente en cada uno de sus rincones.

Si uno de los termómetros que marca el nivel de interés de una fe-





ria es la cantidad de presentaciones y ruedas de prensa convocadas para medios, Conexpo 2020 puede presumir de tener uno de los programas más potentes que se recuerdan. Presentaciones que contaron con representación al más alto nivel de las compañías participantes.

Una de las compañías más madrugadoras en hacer su presentación, y ya es tradición en la cita de Las Vegas, fue Liebherr. La compañía alemana, inmersa en las celebraciones por su 50º aniversario, recibió a los medios antes incluso de la apertura oficial de la feria. Andreas Böhm, miembro del Consejo de Administración de Liebherr, dio la bienvenida a los asistentes, realizando un repaso a la actualidad del Grupo y avanzando algunas de las acciones llevadas a cabo por la compañía en Estados Unidos. "Financieramente, 2019 fue otro año exitoso para el Grupo Liebherr. La facturación general superó los 11.000 millones de euros, un nuevo récord para nosotros", señalaba Böhm. "La Unión Europea continúa siendo nuestro mercado más fuerte. Hemos visto tendencias positivas en Alemania, Francia, España y Dinamarca. Las ventas también se han incrementado significativamente en Rusia y Noruega". Estas cifras también han tenido su reflejo en la estructura de la compañía, cuyo número de empleados ha crecido en 3.000 en el último año fiscal, situándose en un total de 48.000 en todo el mundo.

En movimiento de tierras, Liebherr lanza para el mercado estadounidense su octava generación de excavadoras de orugas, que suma siete modelos: R 922, R 924, R 926, R 930, R 934, R 938 y R 945. Este lanzamiento coincide con el anuncio de un acuerdo con Leica Geosystems para intro-

ducir control 2D y 3D en sus máquinas de manera opcional.

La Generación 8 de Liebherr abarca también su gama de dózers, con el lanzamiento del nuevo PR 736 G8, de orugas, con un nuevo asistente que trabaja a tres niveles: "Fee Grade", para la estabilización activa de la cuchilla durante trabajos de nivelación más finos; "Definition Grade", para una posición automático de la cuchilla en trabajos de nivelación 2D; y "3D Grade", un sistema de control GPS opcional para modelar entornos de trabajo más complejos y trabajar sobre ellos.

En el capítulo de excavadoras de ruedas, fueron presentadas la A 922 Rail Litronic, con un peso operativo de unas 22,6 toneladas, y la versátil A 920 Litronic. Ambos modelos están equipados con motores que cumplen los estándares Tier 4 y Stage IIIA de emisiones.

Las cargadoras de ruedas incorporan cuatro nuevos modelos a su familia. En Conexpo debutaron los correspondientes a la familia Xpower L586, la de mayor tamaño de la gama, su hermana pequeña L566 y el L550, orientado a mercados menos regula-

dos como Sudamérica u Oriente Medio. Por su parte, la pala L 538, en la gama media, ofrece versatilidad gracias a su capacidad para incorporar múltiples accesorios e implementos.

Estos fueron algunas de las numerosas novedades detalladas por Liebherr. Como explicaba Peter Mayr en la conclusión de su intervención, "en Liebherr nos esforzamos constantemente por ofrecer las soluciones más innovadoras e inteligentes para superar los desafíos que enfrentan nuestros clientes".

Metso introduce la nueva pantalla móvil Lokotrack ST4.10 en Las Vegas

Metso ha mostrado la última incorporación a su gama de pantallas móviles, el Lokotrack ST4.10, en la durante la celebración de Conexpo-CON/AGG. La nueva pantalla móvil que se está lanzando ahora a los mercados norteamericanos es la pantalla móvil más grande de la gama Lokotrack, lo que la hace ideal para la exigente producción de áridos a gran escala. Las pantallas Lokotrack ST4.10 han sido utilizadas por los clientes en Europa desde 2019, y la unidad exhibida en Las Vegas ha sido vendida a CB Con-Agg, una división de Cleveland Brothers Equipment con sede en Murrysville, Pensilvania.

Cleveland Brothers compró esta máquina debido a su capacidad de circuito cerrado con la actual planta móvil de trituración de conos LT300HP. El ST4.10 es capaz de comunicarse con la planta a través de un cable de enclavamiento para asegurar la máxima producción.

El Lokotrack ST4.10 tiene una extensa área de pantalla de 9 m² (100 pies) con tres cubiertas de pantalla de 5'x20' que producen hasta cuatro productos finales. La unidad puede utilizarse como parte de una planta de trituración y cribado multietapa Lokotrack o como una unidad de cribado independiente alimentada por



un cargador de ruedas para aplicaciones de arena y grava.

A pesar de su área de proyección a gran escala, la nueva pantalla móvil es rápida y fácil de configurar. Gracias a su diseño compacto, la unidad puede ser transportada entre los sitios como una sola unidad en un camión de cama baja.

La Lokotrack ST4.10 cuenta con una tolva de alimentación ampliada y transportadores laterales ajustables que la hacen fácilmente compatible con plantas de trituración a gran escala como la Lokotrack LT120 o LT300HP. Sus robustos transportadores laterales de 10 m proporcionan una excelente capacidad de almacenamiento. Además, la unidad está equipada con una rampa de desvío que permite la mezcla de productos de diferentes cubiertas. La cubierta superior y la cubierta intermedia tensadas lateralmente hacen que el cambio de los medios de cribado sea rápido y fácil.

La unidad puede equiparse con un sistema opcional de control de procesos Metso IC, que ofrece un arranque seguro con un solo botón y la posibilidad de enclavarlo con otros equipos. También permite acceder a

una visión general del proceso con el servicio de visualización de datos de Metso Metrics. La unidad está propulsada por un motor CAT C4.4 de 106 kW (142hp).

También está disponible con la función opcional Bi-Power, que permite que la unidad se conecte a una red eléctrica externa o a una trituradora Lokotrack híbrida equipada con un generador diésel a bordo, como el Lokotrack LT120E. Ejecutar el proceso con electricidad externa o con un solo motor diésel puede proporcionar un ahorro

significativo en el coste operativo.

Metso ofrece una amplia gama de pantallas de móvil Lokotrack para diferentes perfiles de usuario. Las cribas de Metso son conocidas por su rendimiento y fiabilidad y proporcionan una excelente productividad para canteras y contratistas en la producción de áridos, así como en aplicaciones de arena y grava y de reciclaje.

Cohidrex cumple sus expectativas
Como suele ser habitual en las ferias internacionales, la participación es-



**FURTHER.
FASTER.**

Robit®



**DISTRIBUIDOR NACIONAL
AUTORIZADO**

Suministros Guillemet

15190 - La Coruña
Tlf.: 981 915 747

comercial@suministrosguillemet.com
www.suministrosguillemet.net

SG
SUMINISTROS GUILLEMET S.L.

pañola estuvo comandada por Anmopyc, la Asociación Española de Fabricantes de Maquinaria de Construcción, Obras Públicas y Minería.

Entre la nutrida delegación española se encontraba Cohidrex, que acercó al público de Conexpo el buque insignia de la compañía, Trasteel Elite, para la gama de dientes y portadientes, que se constituye como su gran apuesta además de cuchillas con su marca Trasteel Blades y Trasteel Tools para punteros de martillos hidráulicos y picas de fresado.

Su amplia gama de material de desgaste se consolida, una vez más, como el gran veterano de esta marca global, Trasteel Wear Parts.

En esta edición, Cohidrex ha participado con cuidado stand de 40 m², doblando la superficie de la edición anterior, donde ha acogido todos sus productos de desgaste acompañando el resto de marcas propias para tren de rodaje Trasteel Track y sus ya indispensables cadenas de goma Traber, además de Trasteel Tech para implementos y equipos.

Cohidrex cumple 30 años y lo ha celebrado repitiendo asistencia en Conexpo donde ha llevado su marca a los 5 continentes. Pese a la incertidumbre protagonizada por el Covid19, la compañía ha cumplido sus expectativas y avanza un paso más en la penetración de los mercados objetivo y consolidando sus marcas Trasteel Wear Parts en gran parte del mundo.

Caterpillar, jugando en casa

Una de las presentaciones que más expectación suscita en cualquier feria es la de Caterpillar. Si, como en este caso, el gran fabricante de maquinaria juega en casa, esta expectación es mayor si cabe.

La representación por parte de la compañía estuvo a la altura, con la presencia de Jim Umpleby, CEO y presidente de Caterpillar, Ramin Younessi, presidente de la división de Industrias de la Construcción y Bob de Lange, presidente de Servicios y Distribución en la compañía.

Umpleby fue el encargado de dar la bienvenida a los asistentes. En una intervención de perfil más corporativo, el CEO del grupo recordó la vocación de servicio al cliente de la compañía y deseó a los asistentes que siguieran disfrutando de la feria. Además, recordó las finales del concurso Operator Challenge, organizado por Caterpillar, que reunió en Conexpo a los nueve mejores operarios de todo el mundo de los más de 10.000 que iniciaron la competición para decidir al vencedor final.

Por su parte, Ramin Younessi realizó una intervención orientada a la



importante presencia de Caterpillar en Conexpo, con hasta tres espacios de exposición, y a los productos presentados en ellos: cinco nuevas excavadoras next generation, una nueva motoniveladora, dos nuevos dózers, dos palas de ruedas o un nuevo modelo de dúmper articulado entre más de 50 nuevos productos.

Por último, Bob de Lange desarrolló las novedades en cuanto a servicios y tecnología para el cliente de la compañía. "Nuestra meta es hacer el trabajo de nuestros clientes más seguro, eficiente y rápido", explicaba. Para ello, el usuario cuenta con herramientas como Cat Remote Services y Cat Inspect App, con los que reciben soporte para sus productos, Cat App y mycat.com, como soluciones de gestión de flota, o Cat Productivity Application para mejorar la eficiencia y la productividad de la máquina en la obra, entre otras soluciones. Una filosofía que

Caterpillar quiso resumir en el eslogan "Your work matters".

Komatsu y su amplio repertorio

Komatsu ha mostrado en Conexpo 25 máquinas, entre las que se encuentran los bulldozers D51i-24 y D61i-24 con el control proactivo de dorsales recientemente introducido.

También se ha exhibido la excavadora PC1250SP-11 de 758 hp, que es adecuada para la industria de los agregados. Con la disposición de súper rendimiento (SP), tren de rodaje corto y pluma de excavación masiva corta, la PC1250SP-11 ofrece carga de camiones de alto volumen. La excavadora viene de serie con KomVision, que ofrece una vista panorámica de los alrededores para mejorar la conciencia del operador.

Además, Komatsu ha celebrado un seminario de capacitación educativa sobre mejores prácticas para operadores



TRIO ES LA RESPUESTA

Si Ud. necesita trituradores, cribas, alimentadores, cilindros lavadores, cintas transportadoras, etc. con la gama Trio® lo tiene totalmente cubierto. No estamos aquí para venderle una pieza del rompecabezas, nuestro equipo altamente cualificado de ingenieros de Weir Minerals analiza todo el proceso y decide cómo puede ayudarle con la gama Trio®. Es todo lo que necesita para que una planta de áridos funcione, todo en un sólo lugar.

Visite www.theanswer.weir para saber cómo la gama Trio® ayudó a Pattison Sand.

Copyright © 2018, Weir Minerals Australia Limited. All rights reserved. TRIO is a trademark and/or registered trademark of Weir Minerals Australia Ltd and Weir Group African IP Ltd; WEIR and the WEIR Logo are trademarks and/or registered trademarks of Weir Engineering Services Ltd.

WEIR

TRIO®

Minerals
spain.minerals@mail.weir
www.minerals.weir

de equipos para gerentes de canteras y capataces de sitios. La sesión ha enseñado cómo maximizar la eficiencia de la operación de la máquina.

La tecnología de estas máquinas permite a los operadores de equipos utilizar herramientas sofisticadas de control de máquinas desde el comienzo de su trabajo hasta proporcionar una clasificación de acabado. El sistema registra los datos del terreno a medida que la máquina viaja por el sitio. El paquete puede analizar los datos recuperados del sitio y calcular dónde se debe mover el material desde y hacia, para proporcionar la calificación requerida. El sistema también determinará cuándo y dónde la máquina llevará a cabo el trabajo de clasificación final.

La compañía también ofrece el paquete My Komatsu, que indica el fabricante, es un paquete de comercio electrónico digital avanzado que maneja la gestión de flotas, el monitoreo de equipos y las actividades de pedido de piezas. Se puede acceder al sistema desde teléfonos inteligentes, tabletas y computadoras portátiles, lo que permite a los usuarios una herramienta móvil para optimizar la eficiencia de la gestión de la flota.

Mecalac se luce en Conexpo

Por su parte, las excavadoras de ruedas MWR de Mecalac, con un peso de 7 a 15 toneladas, cumplen con tareas muy demandantes en trabajos de elevación y excavación, así como en la manipulación de material sin que la movilidad del chasis se vea limitado. Para la versión de 15 toneladas están disponibles tres equipamientos diferentes. La excavadora de orugas 15MC, también disponible en tres versiones de equipamiento desaca por la estabilidad sólida y la compacidad típica de Mecalac, así como su versatilidad.

Con las cuatro gamas de cargadoras sobre ruedas de 0,5 hasta 3 m³, Mecalac ofrece un gran espectro de posibilidades de aplicación para distintos tipos de emplazamientos de obras. Los modelos articulados de la gama AX, con un volumen de cuchara de 0,7 hasta 1,6 m³, y un ancho de cuchara de 1,60 hasta 1,85 m son la maquinaria auxiliar ideal en obras angostas.

Las cargadoras sobre ruedas AF se ocupan de que su obra sea más productiva con su brazo monobloque con 2 cilindros de elevación y un volumen de cuchara de 1,05 hasta 1,70 m³. Las cargadoras giratorias AS, con un bastidor de elevación con giro de 180°, tracción integral y un chasis rígido, se distinguen por su máxima estabilidad. Con el equipamiento de trabajo en posición girada no hay pérdida de



la carga de vuelco, una característica exclusiva en este tipo de maquinaria.

Las cargadoras AT disponen de un chasis rígido y un brazo telescópico con cinemática paralela, garantizando de esta manera un guiado exacto en paralelo. El mecanismo de dirección hidrostático está disponible en tres tipos de manejo: La dirección a las cuatro ruedas, en eje trasero y a paso de perro posibilita la más alta efectividad en todo tipo de terreno. La AS 900tele es prácticamente la única cargadora giratoria telescópica con dirección a las cuatro ruedas en el mundo. Con un alcance de 3,5 m y una carga útil en la horquilla para palets de 2135 kg (brazo telescópico retraído), la máquina notablemente versátil ofrece un amplio espectro de utilización y puede trabajar durante todo el año con seguridad en condiciones rigurosas.

Mecalac ha mostrado también en Conexpo sus modelos de dumpers con cabina 6MDX y 9MDX con mecanismo automático de cambio de velocidad, control de arranque/detención, detección de obstáculos y registro telemático. Con una carga útil de 1 hasta 10 toneladas, la serie de dumpers de obra de Mecalac está disponible, según el modelo, en versiones como volquete giratorio o frontal y como volquete alto.

Liugong exhibe en Conexpo sus excavadoras de nueva generación de la serie F

Con un nuevo impulso en el mercado de alquiler, LiuGong ha exhibido tres miniexcavadoras, óptimas para espacios reducidos. Nos referimos a los modelos 9035EZTS, 9018F y 9027FZTS. Las dos últimas son excavadoras compactas de la sexta ge-



neración de excavadoras de la firma. Equipadas con un sistema hidráulico de detección de carga que garantiza operaciones suaves y precisas. Propulsadas por motores Yanmar que garantizan confiabilidad y eficiencia. El motor está equipado con ralenti automático y apagado automático, combinado con un sistema hidráulico auxiliar proporcional de flujo variable, lo que hace que las excavadoras sean potentes y ahorren energía.

El modelo 9018F es de una longitud estándar de configuración HEX con tren de aterrizaje retráctil para un ancho mínimo de 980 mm y máximo de 1290 mm. Su hoja plegable permi-

te que la máquina pase a través de un espacio estrecho y resulte fácil para los operadores cargar y descargar desde remolques. También está equipado con protectores estándar de pluma y de hoja topadora.

Los tres están disponibles con cabina TOPS abierta o cabina ROPS cerrada con calefacción. Cuentan con dos velocidades de desplazamiento y pueden cambiarse fácilmente mediante el interruptor en el joystick de la hoja topadora. El flujo del accesorio se puede ajustar a través del monitor del operador y el giro de la pluma se puede controlar a través del interruptor de pulgar.

Las excavadoras de nueva genera-

ción de la serie F de LiuGong equipan un sistema de enfriamiento inteligente, que controla la velocidad del ventilador en tiempo real según la temperatura del agua, el aceite y el intercooler. Con estos sistemas, las excavadoras de la serie F destacan por su alta eficiencia operativa y bajo consumo de aceite (entre un 15 y un 20% más

Asimismo, la inteligencia del producto de las excavadoras de la serie F combina la operación integrada de una sola excavadora, control inteligente, integración de excavadoras basada en la red, monitoreo inteligente, detección, predicción y control remoto. La tecnología permite el monitoreo de la trayectoria del cucharón, guía de construcción, excavación asistida, pesaje automático, etc., mejorando significativamente la eficiencia y calidad de trabajo y evitando la operación repetida. Las excavadoras también adoptan una nueva tecnología de cerca electrónica que garantiza una construcción más segura y una plataforma de control expandible que proporciona la base para el acceso al sistema inteligente de control y gestión de las excavadoras. ●

“Estamos muy satisfechos con la gran presentación de los más de 300 expositores en IFPE 2020, y esperamos con ansias la edición de 2023”

SMOPYC

Abril 1-4 Zaragoza (España)

Pabellón 6, E-F/23-28

VISITANOS

cohidrex 30 ANIVERSARIO

CANGINI
Distribuidor oficial para España



Pol. Ind. Las Capellanías
C/ Alpargateros, 1
10005 Cáceres - España

+34 927 230 834
info@cohidrex.es
www.cohidrex.com



ARDEN EQUIPMENT



La firma francesa presentará a lo largo de 2020 numerosas novedades de su gama de productos.

Prueba de ello es el enganche rápido todo en uno AIO 50. El AIO 50 es el último enganche rápido de Arden Equipment que reagrupa todas las conexiones mecánica, hidráulica y eléctrica. Este enganche rápido ha sido concebido para conectar diferentes equipamientos hidráulicos tales como los cazos limpieza inclinables, ATR (Arden Rotor), pinzas de selección y demolición, así como trituradores de hormigón hidráulicos y las cizallas de hormigón y chatarra. Permite una conexión hidráulica instantánea y directa desde la cabina. Los latiguillos hidráulicos se conectan simultáneamente en tan solo una decena de segundos.

Está diseñado para ser utilizado en excavadoras de 20 a 26 toneladas. Esta novedad permite el paso de una línea doble-efecto de alto caudal (por ejemplo, la apertura y cierre de una mandíbula), una línea doble-efecto de bajo caudal (por ejemplo, la rotación de un implemento), dos líneas simple-efecto auxiliares (drenaje, Arden Jet...) así como una línea de engrase, una línea eléctrica o una línea de agua.

El operador puede de ahora en adelante cambiar los implementos como él desee sin tener que bajar de su cabina, lo que le va a permitir ahorrar un tiempo valioso y reducir el riesgo de accidentes. Tendrá también un impacto positivo para el medio ambiente ya que no habrá riesgo de producir fugas de aceite a la hora de desconectar los latiguillos hidráulicos.

Con el lanzamiento de la nueva gama de enganches rápidos AIO, Arden Equipment se posiciona como uno de los proveedores más grandes de enganches rápidos para excavadoras con sus QA, UA, tipo CW y S así como los AT (Arden Tilt) y ATR (Arden Rotor).

Cambio de imagen en su gama de cizallas de demolición

Después del CU015, el CU022 y el CU031, llega el turno del CU042. Con un peso idéntico al CU3500 al cual reemplaza, el CU042 es más potente gracias a sus botellas y a una nueva cinemática que proporciona un mayor rendimiento. En efecto, desarrolla un aumento de potencia de 17% y la apertura de las mandíbulas ha aumentado un 18%.

El CU042 que ha sido diseñado para equipar a las portadoras de 38 a 50 toneladas, se presenta en otras dos versiones: el CU040 está adaptado para excavadoras de gran alcance con una rotación más pequeña que el CU042, mientras que el CU045 con una

rotación más robusta está destinado a portadoras más pesadas de hasta 70 toneladas.

Estos modelos disponen de un sistema de cambio rápido de mandíbulas patentado que se efectúa en menos de 10 minutos (10 mm en CU 15 y CU22 / 15 mm en CU 31 y CU 45). Las mandíbulas CB, BB, BV y CF están disponibles como en los otros modelos de la gama.

La gama de cizallas de demolición de Arden Equipment está destinada a excavadoras de 2 a 70 toneladas. Son reconocidas por su rendimiento y por su fiabilidad.

El CU008 completa la gama de cizallas de demolición

Arden Equipment continúa ampliando su gama de cizallas de demolición con el CU008 que ha sido diseñado para portadoras de 11 a 13 toneladas. Hermano mayor del CU007 (para excavadoras de 8 a 11 toneladas), completa la gama de cizallas de demolición Arden Equipment que desde ahora cubre por completo el mercado desde 2 a 70 toneladas. Tanto el CU008 como el CU007 están disponibles con diferentes tipos de mandíbulas: CB (Corte de hormigón), BF (Mixta hormigón-chatarra), BB (Trituradora de hormigón) y CF (Corte de chatarra). Pueden estar equipadas con la válvula de velocidad o con el Booster (multiplicador de presión).

Manténgase conectado con el QA serie 3 de Arden Equipment

Arden Equipment lanza la serie 3 QA y entra en una nueva era que revoluciona el mundo de los enganches rápidos al integrar la tecnología conectada. Estos enganches rápidos están equipados de sensores de presencia que anuncian al maquinista a través de una señal sonora y visual que el QA está en su posición correcta respecto al implemento y que el mecanismo de



bloqueo está correctamente conectado. El operador tiene así la certeza de que puede trabajar en completa seguridad sin tener que salir de su cabina.

Los QA serie 3 conectados son compatibles con los cazos Arden Equipment de la antigua generación, así como con los nuevos cazos. Son reversibles para excavadoras desde 0.8 a 11 toneladas. Las características técnicas que han proporcionado su éxito se conservan, como son la compacidad que permite guardar la máxima fuerza en el diente, así como el ajuste automático de holgura.

Placas vibrantes AVP

Para el trabajo sobre el terreno particularmente difícil, Arden Equipment propone una maquinaria adaptada a la obra. Las AVP Arden Equipment se montan en excavadoras de 2 a 40 toneladas. Han sido diseñadas para facilitar el compactado de zonas difíciles tales como las zanjas o los montículos. A diferencia de las máquinas de compactado clásicas, la presión de apoyo y el alto poder de compactación de las placas vibrantes permiten aumentar la potencia de compactado

Arden Tiltrotor con engrase automático

El Arden TiltRotor, en el enganche rápido multidireccional de Arden Equipment que permite una inclinación de 40° en todas las direcciones gracias a sus botellas telescópicas y una rotación de 360° fue presentando exitosamente en Intermat en 2018.

Este sistema permite aumentar la polyvalencia de la máquina eliminando equipamientos suplementarios en la obra. El pilotaje del Arden TiltRotor se realiza con la ayuda de mandos de control con proporcionalidad que permiten al operario de efectuar eficazmente un trabajo de vanguardia y precisión sin desplazar sistemáticamente la excavadora y, por lo tanto, refuerza la seguridad de los operarios en la obra. El ATR puede equiparse, bien de un enganche rápido Quick Arden (QA), o bien de un acople



universal (UA), lo que permite el cambio rápido de los diferentes implementos sobre la excavadora.

Arden Equipment cuenta en su Arden TiltRotor con un engrase autónomo para un engrase regular y un mejor mantenimiento del equipo. Este sistema permite, por tanto, aumentar la vida útil de las articulaciones y ofrecer una mayor tranquilidad al operador, ya que no hay riesgo de olvidar ningún punto de engrase. ●



ECOMAQ S.L. Equipos medioambientales
ecomaq@ecomaq.es - www.ecomaq.es
687 067 673 - 687 067 724 -987 700 625

ALQUILER Y VENTA
Maquinaria nueva y usada



Nos adaptamos a una amplia variedad de aplicaciones e industrias

EQUIPOS MÓVILES COMPACTOS DE TRITURACIÓN, CLASIFICACIÓN Y RECICLAJE



AMP

El Sistema CONVES 3.1 se ha diseñado específicamente para el control automático de la velocidad de sedimentación, aplicado a la operación de clarificadores/espesadores. En su construcción intervienen componentes de última generación que aportan gran fiabilidad y eficacia al sistema, incluido un PLC, cuyo programa informático de diseño específico asegura un control óptimo del proceso

de sedimentación-clarificación, reduciendo al mínimo el consumo de floculante con el consiguiente ahorro económico.

El conjunto se suministra en una caja perfectamente protegida, que se instala preferentemente sobre el puente del clarificador/espesador, próximo a la cabeza de mando de éste. Su conexión al motor de accionamiento de la bomba de aportación de floculante se realiza a través de su armario de control, el cual incorpora un convertidor de frecuen-

cia para la variación de la velocidad de la bomba.

En cuanto al escurridor a vacío, son cribas de alta frecuencia y baja amplitud con ligera inclinación ascendente hacia el extremo de descarga del producto. Se emplean para deshidratar las arenas lavadas, reducir su contenido de humedad y filtrar productos de granulometría fina. Con el efecto de escurrido se eliminan partículas nocivas o sedimentos, lo que favorece la calidad de las arenas para hormigones, con la ventaja adicional de eliminar el sobre coste de transporte por exceso de agua evitando vertidos en carretera. Este tipo de escurrido incorpora un sistema de vacío por depresión para reducir así la humedad residual del producto final a valores mínimos.

En AMP están especializados en ingeniería de proceso y diseño de sistemas y plantas de tratamiento para diversas industrias, entre otras minería industrial, minería metálica, áridos, química y reciclaje y medio ambiente. Así, desarrollan y suministran soluciones de ingeniería eficientes mediante la aplicación de procesos diversos. ●



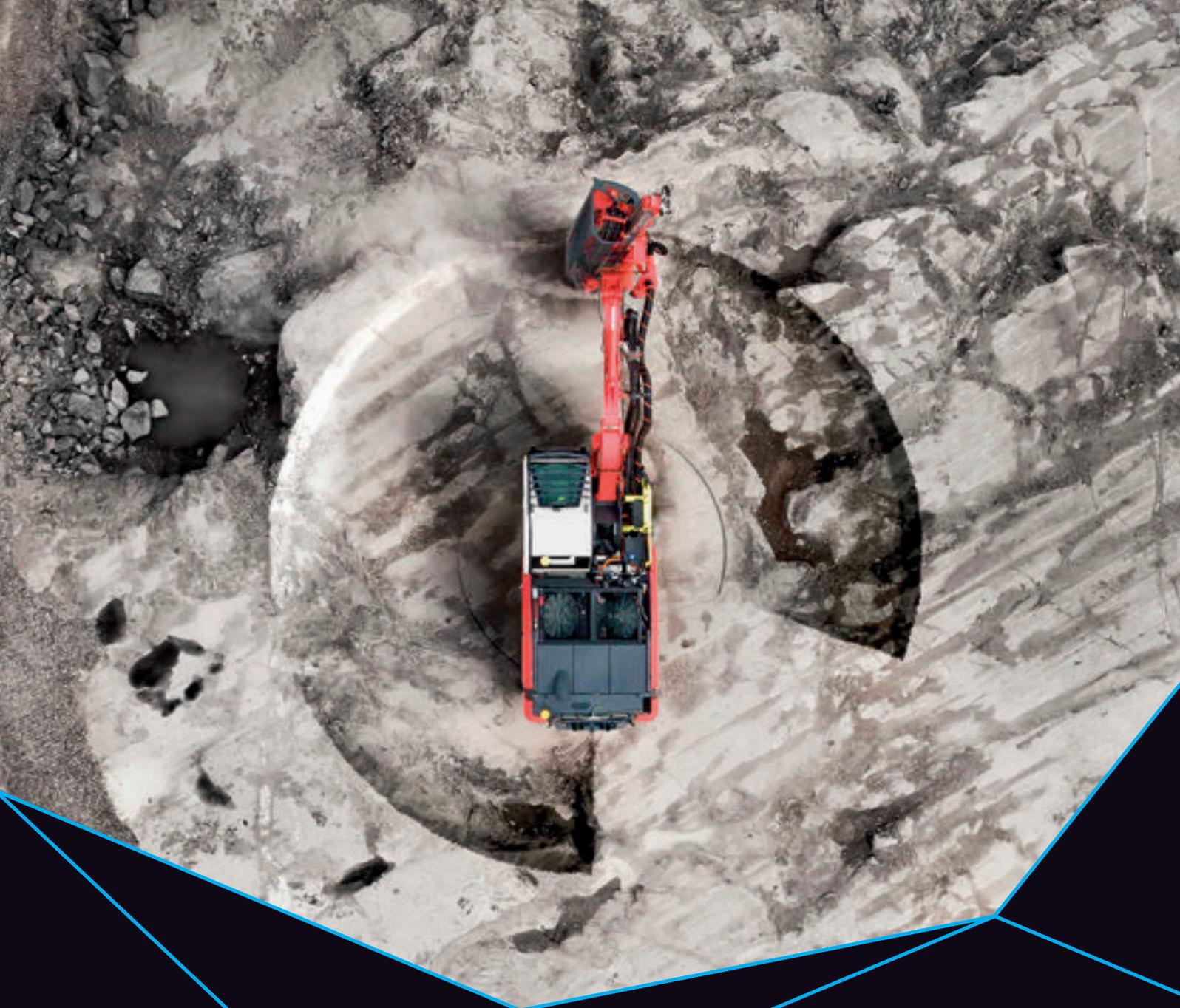
BLUMAQ

Blumaq, de la mano de Berco ofrece soluciones de larga duración para conseguir el mayor beneficio de la inversión en trenes de rodaje. De este modo presenta sus tres líneas de trabajo para ofrecer un servicio completo, Berco Original, Berco Platinum y Berco Service. Berco ofrece

en su Línea Original, un repuesto exacto para su máquina, ofreciendo un repuesto igual al originario en su máquina con calidad Berco. En su Línea Platinum, Berco ofrece soluciones individualizadas para cada aplicación, es una gama de producto diseñada para trabajar en las condiciones más extremas y por tanto requiere de soluciones excepcionales. Por otro lado, en su Línea Service,

Berco decide apostar por un equilibrio perfecto entre precio y rendimiento, siempre unido a la misma garantía y calidad Berco que la marca italiana ofrece desde hace 100 años. Nueva gama de conjuntos de motor Blumaq En el continuo crecimiento en la gama de productos que Blumaq ofrece a sus clientes, la firma presenta los nuevos conjuntos de motor Blumaq específicos para las principales marcas del mercado tales como Volvo, Cummins, Komatsu y repuestos alternativos para motores Caterpillar. La dimensión internacional alcanzada por la empresa ha con-

solidado su posición como proveedores de recambios y productos de mantenimiento para maquinaria y movimiento de tierras, de este modo y con el soporte para todas las series y modelos de motores de las principales marcas, Blumaq oferta la calidad y garantía que de forma habitual ofrece en sus repuestos alternativos y primera marca, también para los conjuntos de motor. ●



MAYOR COBERTURA MÁXIMO RENDIMIENTO

La nueva Ranger de Sandvik posee un área de cobertura de perforación de 55 m², está equipada con un nuevo y potente martillo e incorpora funciones inteligentes para ofrecer máxima eficacia en consumo de combustible. Todo ello hacen de este equipo una de las perforadoras TH más eficientes y potentes de su clase y representa una nueva generación revolucionaria en la gama de productos Ranger de Sandvik. No se conforme con menos – obtenga el máximo rendimiento en sus operaciones.

SANDVIK

Conozca más sobre la nueva Ranger DX900i



CENTROCAR



Centrocar, el importador exclusivo de la gama de equipos de construcción Doosan Infracore en España, Portugal, Angola y Mozambique, ofrece una amplia gama de cargadoras y excavadoras de ruedas Doosan. Este año se presentan por primera vez las nuevas excavadoras Doosan DX62R-3 de 6 toneladas y DX85R-3 de 8 toneladas que cumplen con el Stage V. Junto con estos nuevos productos, Centrocar mostrará además las cargadoras de ruedas Doosan DL200-5, DL420-5 y DL450-5; las excavadoras de cadenas Doosan DX140LCR-5 y DX235LCR-5, junto a las excavadoras de ruedas Doosan DX140W-5 y DX170W-5.

Gama de cargadoras de ruedas Doosan

Con capacidades de cucharón de 2.0, 4.2 y 4.5 m³, respectivamente, las cargadoras de ruedas Doosan DL200-5, DL420-5 y DL450-5 cubren una amplia gama de necesidades de manejo de materiales desde la carga y transporte de material granular (como arena o grava) a aplicaciones industriales, de construcción, demolición, minería y canteras.

Al igual que todas las cargadoras de ruedas Doosan, estas máquinas ofrecen una potencia y velocidad excepcionales, lo que les permite trabajar de manera muy eficaz en condiciones difíciles. Combinando la alta calidad y durabilidad de las cargadoras de ruedas Doosan, estas proporcionan el mejor rendimiento operativo. De estas cabe destacar su robustez y fiabilidad, valores muy apreciados por los clientes.

Gama de excavadoras Doosan

Esta parte de una gama de excavadoras que abarca pesos operativos de

14 a 80 toneladas, la Doosan DX140LCR-5 de 15,5 toneladas proporciona un aumento del 6% en la potencia y un aumento del 3% en el par con

respecto a la versión anterior de esta excavadora de orugas de giro de cola reducida. Al igual que la DX140LCR-5, la DX235LCR-5 de 24 toneladas es una máquina de giro de cola reducida equipada con una cabina espaciosa que garantiza el máximo nivel de comodidad y rendimiento del operador.

Como complemento de las excavadoras de cadenas, Centrocar presenta las excavadoras de ruedas Doosan DX140W-5 de 14 toneladas y DX170W-5 de 17 toneladas. En ambos modelos, una combinación de potencia de excavación, capacidades de elevación y velocidad líderes en su clase que ayudan a aumentar la productividad. En común con todos los equipos de construcción de Doosan, la eficiencia mejorada del combustible reduce el impacto en el medio ambiente y contribuye a reducir el costo general de propiedad ●



abriendo
paso al
futuro

ESPECIALISTAS EN OBRA CIVIL
SUBTERRÁNEA Y VOLADURAS DE
PRODUCCIÓN EN MINAS Y CANTERAS





CINTASA

Cintasa mostrará durante este año su conocido descargador tripper que estará en funcionamiento sobre un transportador modelo TCL, equipado también con pasarela por la que el visitante podrá acceder.

Junto a este modelo, mostrará además una cabeza motriz de 1200 mm de ancho de banda con un accionamiento de 200 kW y un tambor de 1000 mm. de diámetro con revestimiento cerámico. Este cabezal incorpora también su tolvin de descarga con forro de antidesgaste y rascador de láminas.

El nuevo modelo Dosificador con báscula de pesaje integrada y el transportador reversible TUL también será una de las novedades que dará a conocer durante este 2020. Dada la versatilidad en la construcción este transportador TUL es utilizado generalmente en galerías, como transportador de grandes distancias o incluso como alimentador. ●



COHIDREX

La empresa Cohidrex, especializada en repuestos e implementos de maquinaria para obra pública, construcción y minería ha dado un paso más y lanza al mercado dos series de Cazos y Equipos con diferentes acabados en función de la exigencia del trabajo del cliente.

La serie ECO-TECH ofrece cazos para mini-excavadoras de entre 0.6 y 10 ton, midi-excavadoras de 14 ton, retrocargadoras mixtas y cazos de excavadoras medias de hasta 40 toneladas, todos ellos disponibles para la mayoría de acoplamientos y enganches rápidos del mercado.

Esta serie dispone de tres líneas pensada para cada trabajo: LP-Light Performance, HP-High Performance y HPR-Hig Performance Reinforced.

La serie EXTREME-TECH es sin duda la protagonista principal, con cazos indicados especialmente para excavadoras y cargadoras de pesos medios y altos hasta 150 toneladas. Estos equipos son diseñados tras un estudio detallado previo y están fabricados con aceros especiales

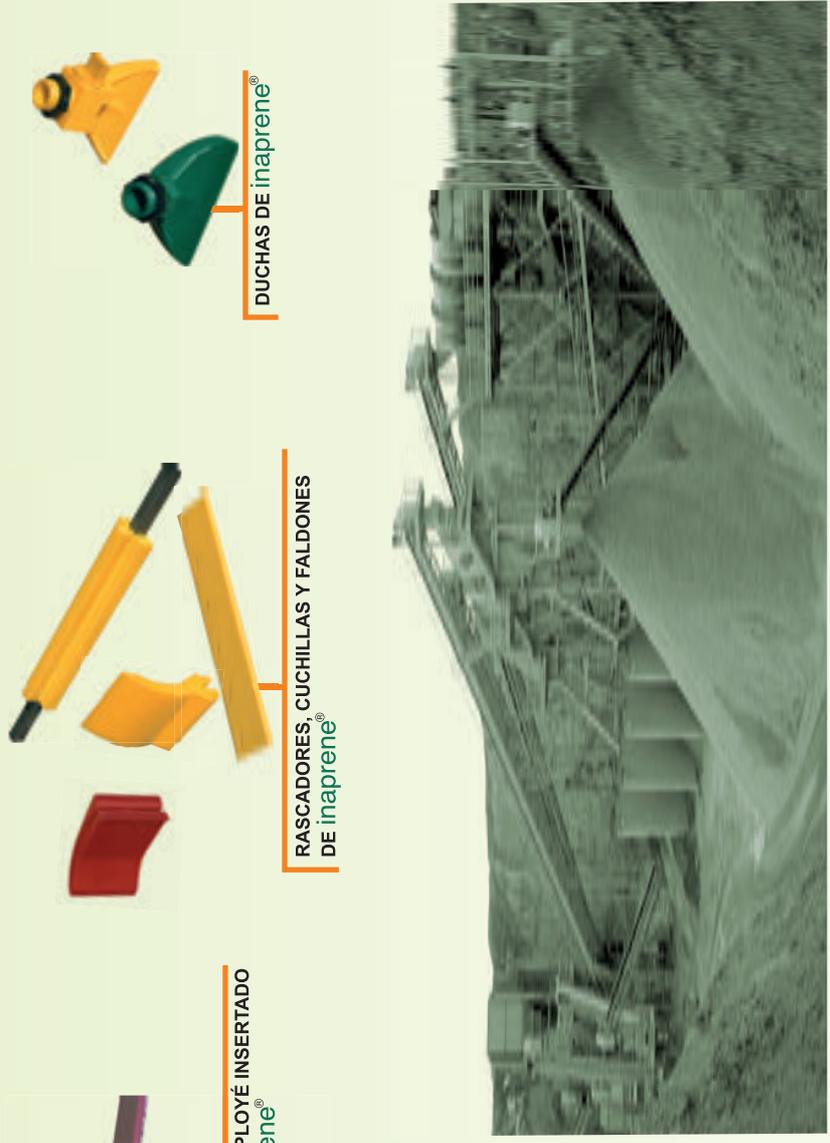


anti-desgaste de altas prestaciones y durezas, contando con refuerzos y protecciones en todos los puntos críticos. Cohidrex presentará en su espacio expositivo un cazo de 2.000 kg que presidirá el stand.

Además, el implemento será el producto estrella en esta edición. Cangini como actor central con su gran elenco para mini y midi excavadoras, cargadoras compactas y mini cargadoras; marca italiana de la que Cohidrex es distribuidor exclusivo en España. Acompañará a esta firma la también italiana CMB que lucirá sus Equipos e Implementos de Demolición, Forestal y Reciclaje.

El buque insignia de la compañía, Trasteel Elite para la gama de dientes y portadientes para excavadoras, seguirá siendo la gran apuesta de Cohidrex junto con sus cadenas de goma Trabber que se consolidan como los grandes veteranos de esta marca global, Trasteel Wear Parts.

Cohidrex cumple 30 años y lo celebra por todo lo alto en una edición que estará marcada por todos sus logros cosechados y todas las nuevas metas que afronta desde el compromiso y la ilusión. ●



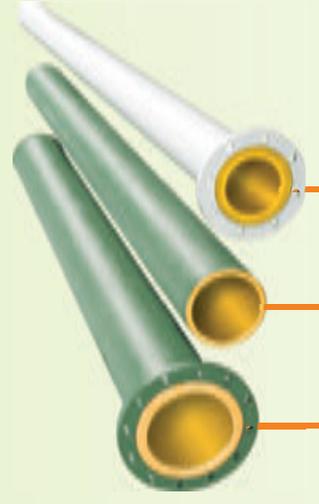
METAL DEPLOYÉ INSERTADO EN inaprene®



RASCADORES, CUCHILLAS Y FALDONES DE inaprene®



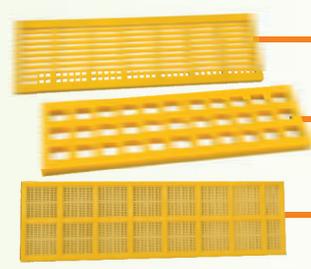
DUCHAS DE inaprene®



TUBOS DE ACERO REVESTIDOS INTERIORMENTE DE inaprene®



MALLAS DE inaprene® A PAPELETA TROMEL



SISTEMAS MODULARES DE inaprene®



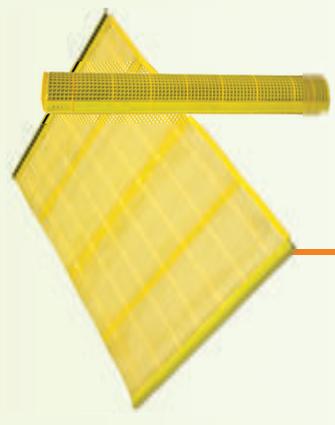
PLANCHAS DE inaprene®



ESTERILLAS DE inaprene®



MALLAS CONVENCIONALES Y ACCESORIOS DE inaprene®



MALLAS INE-FLOW® DE inaprene®

ESTERILLAS FLIP-FLOP TIPO I DE POLIURETANO inaprene®





EPIROC



Epiroc ha añadido dos nuevos modelos a su popular gama de mordazas para hormigón CB para máquinas portadoras más pesadas: las CB 5500 y CB 7500, diseñadas para las de 50 a 85 toneladas. Debido a sus pesos relativamente ligeros, estas mordazas constituyen una elección efectiva para máquinas portadoras con un gran alcance en altura o de frente largo, así

como para aplicaciones con materiales altamente abrasivos y con un bajo nivel de visibilidad del producto durante el trabajo. También son adecuadas en lugares donde los ruidos representan un problema, por lo que se pueden utilizar en zonas residenciales, donde no se permite el uso de rompedores hidráulicos.

Tal y como han descubierto contratistas de construcción y demolición de todo el mundo, las mordazas para hormigón de la gama CB –con sus amplias aperturas de mandíbula y altas fuerzas de rotura– son ideales para trabajos de demolición de gruesos muros de cimientos y, también, para realizar trabajos ligeros de rotura de jácenas y hormigón pesado en alturas extremas.

Diseñadas pensando en la productividad

Están equipadas con dos potentes cilindros hidráulicos, completamente protegidos con protectores para las barras del pistón, que ofrecen una fuerza de cierre prácticamente constante para maximizar la productividad. La válvula de velocidad integrada ofrece ciclos de trabajo más rápidos.

Son mordazas con una impresionante fuerza de rotura, de hasta 190

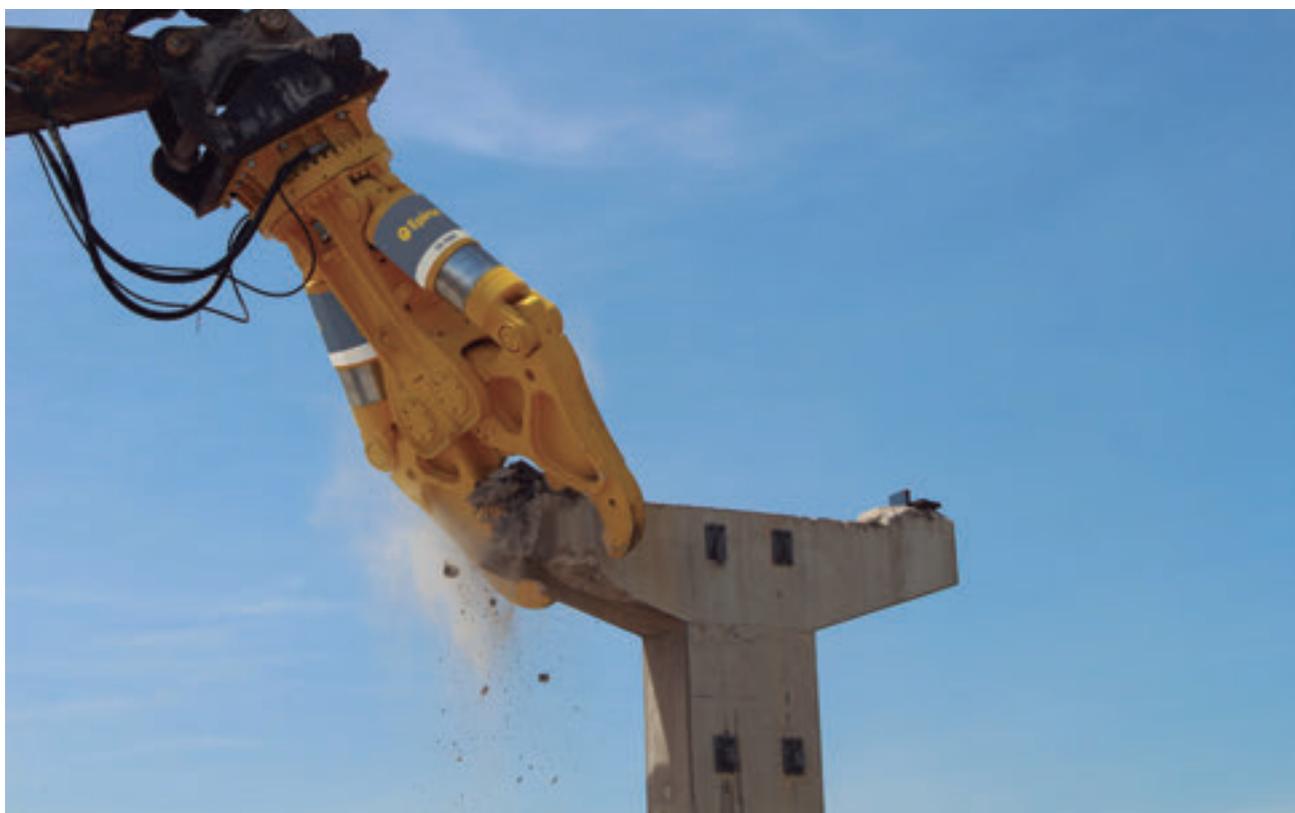
toneladas dependiendo del modelo, que cuentan con dos mandíbulas que se mueven de forma independiente, eliminando la fuerza de desplazamiento y reduciendo los niveles de tensión. Las cuchillas son reemplazables y reversibles.

Una función muy útil de todas las mordazas para hormigón de la gama CB es la rotación hidráulica sinfín de 360°, que permite un manejo y posicionamiento precisos. Si la mordaza agarra el material en un ángulo oblicuo, la válvula limitadora de presión integrada permite un 'movimiento automático' que coloca la mandíbula de corte en la posición ideal. Esta válvula ofrece una protección eficaz tanto a la máquina portadora como a la mordaza, frente a fuerzas de reacción potencialmente perjudiciales.

Una gama completa

Los nuevos modelos CB 5500 y CB 7500 ofrecen fuerzas de rotura de 150 y 190 toneladas, respectivamente. Y las aperturas de la mandíbula para los dos modelos son de 1600 y 1800 mm, respectivamente.

La gama completa de mordazas para hormigón de la gama CB incluye seis modelos con pesos de servicio que van desde 320 a 7400 kg para máquinas portadoras de 2 a 85 toneladas de peso. ●



ETESA

Etesa, en la continua búsqueda de la excelencia que siempre le ha caracterizado, tiene previsto presentar este otoño una variedad de los productos más avanzados y competitivos que se encuentran en el mercado.

En lo que respecta a la nueva gama cazos para excavadoras, Etesa presentará, a través de su distribuidor en España Recambios Moicano, su completa gama para máquinas mini, mixta y retroexcavadoras de ruedas y cadenas. Se trata de modelos adaptables a todas las marcas, para máquinas desde 0,5 Tm. Hasta 50 Tm. Asimismo, disponen de cazos para excavación, cazos de limpieza, cazos de criba y cazos para servicio pesado de roca. Están fabricados íntegramente con acero antidesgaste con altos estándares de calidad en fabricación y soldaduras.

Por otro lado, Etesa mostrará un innovador sistema de fijación para los dientes y portadientes que no necesita de martillo para colocación

ni para extracción. La renovada línea Xtrem, a la vanguardia del diseño y las prestaciones, se adapta a las necesidades de cada trabajo y de cada terreno concreto, cada vez más exigentes.

Desde las pequeñas máquinas de construcción hasta las grandes para minería disfrutarán de las ventajas de la línea Xtrem: Optimización del diseño para un rendimiento más productivo, composiciones adecuadas a cada tipo de trabajo, distribución idónea del material de desgaste.

En definitiva, una nueva línea Xtrem que nace para "volver a marcar la diferencia". ●



TESAB SPAIN SL

EQUIPOS MÓVILES DE MACHAQUEO, TRITURACIÓN, CLASIFICACIÓN Y RECICLAJE
Especializados en los sectores de áridos, canteras, minas y reciclaje



MAQUINARIA NUEVA Y USADA

Resolvemos todas sus necesidades de alquiler

TESAB SPAIN S.L.

Polígono Trápaga – Ugarte, Manzana 8, Edificio Felices 6-7
48510 – Valle de Trápaga (Vizcaya)

944 924 003 - 690 814 482 - tesab@tesabspain.es - info@tesabspain.es

www.tesabspain.es



FINANZAUTO



La nueva Excavadora Hidráulica Cat 325 presenta un diseño de radio compacto, por lo que resulta ideal para trabajar en espacios reducidos. Ofrece un óptimo rendimiento con tecnologías integradas de fácil manejo que reducen la fatiga del operador y aumentan la eficiencia hasta en un 45 % en comparación con los modelos anteriores. Con la nueva excavadora, también se reducen los costes de mantenimiento y el consumo de combustible, y aumenta la comodidad del operador con un rendimiento de bajo coste por hora.

La 325 incorpora muchas funciones nuevas destinadas a aumentar la versatilidad. Debido a las restricciones cada vez mayores de los requisitos de transporte, se ofrecen ahora dos nuevos contrapesos. Un contrapeso de 8,3 toneladas, destinado a maximizar el rendimiento de elevación, y un contrapeso de 4,9 toneladas, destinado a contener el peso total de la máquina cuando se apliquen unos

límites de transporte más estrictos. En Japón, se ofrece el tren de rodaje de longitud estándar, lo que permite que las máquinas sean aún más pequeñas y compactas, además del tren de rodaje largo que estaba disponible anteriormente. También se ofrece una hoja opcional de fábrica, que facilita los trabajos de limpieza además de actuar como un estabilizador para aumentar la capacidad de elevación.

La pluma de dos piezas ajustable o de alcance, la gran variedad de controles de implementos hidráulicos y los diversos acoplamientos y cucharones convierten a la nueva 325 en una máquina versátil.

El motor Cat C4.4, ampliamente probado sobre el terreno, cumple los estándares de emisiones más recientes y propulsa de un modo eficiente la nueva Excavadora 325 en las condiciones más exigentes, con una reducción del consumo de combustible de hasta un 25 % en comparación con la 325F. El sistema de postratamiento

no requiere mantenimiento ni genera tiempo de inactividad. El nuevo modelo Cat ofrece tres modos de potencia seleccionables para adaptar la excavadora a la aplicación y aumentar así la eficiencia del combustible. La excavadora ofrece de serie capacidad para funcionar a una elevada temperatura ambiente de hasta 122 °F (50 °C) y capacidad de arranque en frío a 0 °F (-18 °C).

La simplicidad del funcionamiento resulta clave en el diseño de esta nueva máquina. Los operadores podrán programar y almacenar los ajustes del modo de potencia y de la palanca tipo joystick mediante el uso de un ID de operador. También podrán navegar rápidamente y acceder al manual del operador a través del monitor de pantalla táctil de alta resolución. La nueva excavadora permite arrancar el motor pulsando un botón sin necesidad de utilizar una llave, mediante el uso de códigos ID de operador para limitar y controlar el acceso a la máquina. ●

HIDROMEK

Este 2020 por primera vez en la península Ibérica se verán importantes novedades como, la fiable y productiva generación de Excavadoras H4, la espectacular pala cargadora HMK 635 WL, la recién presentada gama de Rodillos compactadores diseñados en España, así como la ya conocida motoniveladora HMK 600 MG y la completa gama de retrocargadoras.

Hidromek mostrará la gama de excavadoras desde 14 a 50 Ton de la nueva generación H4, las cuales incorporan las últimas motorizaciones de Etapa IV, cumpliendo con las regulaciones europeas, así como los más avanzados sistemas tecnológicos para garantizar un alto rendimiento a un bajo coste, máquinas rápidas y eficientes para cubrir ampliamente las necesidades de nuestros clientes.

La conocida pala cargadora de ruedas HMK 640 WL; que fue galardonada con varios premios de reconocimiento internacional como "Red Dot", «Product Design Award» y iF Design 2017, uno de los más prestigiosos concursos de diseño del mundo; junto a su hermana pequeña la HMK635 WL, un modelo de 20 Ton de peso con excelentes propiedades de maniobrabilidad y rendimiento.

Las populares retrocargadoras Hidromek, que van desde 60 hasta 100 CV de potencia, estarán repartidas en tres grupos, la HMK 62 SS con motor Etapa V de 60 CV también conocida como "minimixta", el modelo HMK 102 B Greentec de 75 CV y las HMK 120 B o S con versiones Alpha y Supra

de 100 CV, todas ellas con el sello de fortaleza, calidad y diseño que caracteriza a este fabricante Turco.

Motoniveladora HMK 600 MG

La HMK 600 MG cuenta con 8 marchas hacia adelante y 8 marcha atrás. La HMK 600 MG ofrece a los usuarios capacidades de maniobrabilidad tanto desde el volante como desde la palanca de mando. Dispone del selector de marcha FNR en el joystick de control para el confort del operador. La HMK 600 MG incorpora un motor Mercedes MTU, con una potencia variable (187 – 214 HP), resistente en ambientes de trabajo desafiantes. La nueva cabina hexagonal de la HMK600 MG ofrece al operador un amplio ángulo de visión, mientras que la pantalla de información TFT de 7" en la cabina permite al operador controlar cómodamente todas las funciones de la máquina. El operador puede visualizar los datos e inspeccionar las funciones desde la pantalla mientras opera la máquina. Además, el operador puede ver la imagen de la cámara de visión trasera desde esta pantalla, así como mover la máquina de manera controlada mientras avanza hacia atrás. Gracias a su diseño avanzado, se ha mejorado la vida útil y la durabilidad de la máquina. La HMK 600 MG también tiene un rendimiento excelente en una gran variedad de tareas como nivelación, mezcla, clasificación, excavación y arado de nieve y hielo en condiciones de invierno. La longitud estándar de la hoja es de 3,7 metros

y hay disponibles opciones de longitudes de hoja de 4,00 y 4,30 metros.

Cargadora de ruedas HMK 640 WL

La HMK 640 WL tiene una capacidad de carga de 4,2 m³ con dos cilindros de inclinación y 26,3 toneladas de peso. El motor 324 HP turbo diésel de 6 cilindros Mercedes, se ajustan a las normas de emisión Tier 4, ofrece un sorprendente par máximo de 1600 Nm.

La HMK 640 WL instala una transmisión y cambio automático para trabajos exigentes con 5 marchas hacia adelante y 3 marchas hacia atrás. La HMK 640 WL está diseñada incorporando todas las medidas de seguridad requeridas, como, el control de arranque del motor que solo permite la puesta en marcha con la palanca de cambios en posición neutra, las normas para construcción de la cabina ROPS / FOPS.

La HMK 640 WL también incorpora el sistema TIPSHIFT (control de dirección hacia delante y hacia atrás en la palanca de mando del cargador frontal), una consola para el operador y apoyabrazos ajustable, pantalla táctil de 8", un asiento de suspensión neumática con calefacción y el exclusivo sistema Opera (Operator Interface System de Hidromek). El operador de la HMK 640 WL disfrutará de un alto nivel de comodidad y delicado diseño ergonómico que, sin duda, aumentará su rendimiento. El mantenimiento es cosa fácil gracias a un único capó motor de apertura basculante a 65° y a la cabina basculante de 35°. ●





LIUGONG

Las excavadoras de nueva generación de la serie F de LiuGong equipan un sistema de enfriamiento inteligente, que controla la velocidad del ventilador en tiempo real según la temperatura del agua, el aceite y el intercooler. Con estos sistemas, las excavadoras de la serie F destacan por su alta eficiencia operativa y bajo consumo de aceite (entre un 15 y un 20% más

Asimismo, la inteligencia del producto de las excavadoras de la serie F combina la operación integrada de una sola excavadora, control inteligente, integración de excavadoras basada en la red, monitoreo inteligente, detección, predicción y control remoto. La tecnología permite el monitoreo de la trayectoria del cucharón, guía de construcción, excavación asistida, pesaje automático, etc., mejorando sig-



nificativamente la eficiencia y calidad de trabajo y evitando la operación repetida. Las excavadoras también adoptan una nueva tecnología de cerca electrónica que garantiza una

construcción más segura y una plataforma de control expandible que proporciona la base para el acceso al sistema inteligente de control y gestión de las excavadoras. ●

KMMB

Grupo KMMB exhibirá durante este año una amplia muestra de las marcas y productos representados por las distintas compañías del Grupo.

Klemm Bohrtechnik

De la amplia gama del fabricante alemán, presentarán el equipo de micropilotes y anclajes KR 801-3GS. Se trata de un equipo compacto (dimensiones de transporte 6,6 m x 2,2 m), con un peso de 12,5 t.

Como siempre en los equipos Klemm, el KR 801-3GS a pesar de su tamaño, destaca por su fiabilidad, alta capacidad productiva, cinemática avanzada y un consumo muy inferior a sus competidores.

Toda la gama Klemm cuenta con el sistema de eficien-

cia energética EEP patentado por Bauer, que permite optimizar la gestión del motor para lograr unos consumos espectaculares. Par este modelo se han comprobado consumos de tan solo 3 l. / hora

Bauer

Bauer presentará una bomba peristáltica equipo MAT HP 30 E. Las bombas peristálticas no tienen sellos, válvulas o partes móviles en contacto con el producto, haciéndola ideal para el manejo de lodos abrasivos. En ellas la acción de bombeo es lograda por la compresión de una manguera de elastómero con rodillos. El movimiento de rotación de los rodillos desplaza al fluido por la manguera a moverse delante de cada rodillo.

Cuando cada rodillo llega al final de la manguera, el tubo reforzado regresa a su forma original, garantizando así la succión y el cebado.

Engcon

Los Tiltrotator también harán su presentación con el modelo EC 219 para máquinas de hasta 19 t de peso operativo que permite giros de 360° y angulación lateral de 45°. ●



UNA ALIANZA DE CALIDAD



PLANTAS DE TRITURACIÓN Y CLASIFICACIÓN PARA ÁRIDOS Y MINERALES
PLANTAS DE HORMIGÓN | PLANTAS DE MORTERO

MÁXIMA CALIDAD A PRECIOS COMPETITIVOS





LIEBHERR



Liebherr ha presentado recientemente su nueva LTM 1120-4.1 en la Conexpo de Las Vegas con el eslogan «There's nothing more on 4!». Se trata de la grúa todoterreno de cuatro ejes más potente de la historia. La nueva grúa de 120 toneladas alcanza una clase de rendimiento que hasta ahora solo ofrecían las grúas de cinco ejes. Su longitud de pluma está incluso al mismo nivel que el de las grúas de la clase de 200 toneladas, ya que su pluma telescópica de 66 metros de longitud es la más larga que se ha instalado jamás en una grúa móvil de cuatro ejes. Liebherr suministrará la nueva LTM 1120-4.1 a partir del otoño de 2020. Capacidad de carga y longitud de pluma El rendimiento máximo de una grúa móvil de cuatro ejes es un concepto de grúa que lleva décadas siendo tradición en Liebherr. Por ejemplo, cuando se lanzó al mercado la actual LTM 1100-4.2 en 2009, estableció nuevos estándares para la clase de cuatro ejes, gracias a su capacidad de carga de 10,2 toneladas y su pluma telescópica de 60 metros de longitud. La nueva grúa de 120 toneladas da un

paso más y, con esta longitud, añade un 18 % de rendimiento. Además, la LTM 1120-4.1 logra extender su pluma telescópica a 66 metros de longitud, lo que implica un avance del 10 %. De este modo, está al nivel de muchas grúas móviles de 200 toneladas del mercado. La nueva LTM 1120-4.1 ofrece valores de capacidad de carga excelentes, especialmente, en su extensión máxima. Gracias a la capacidad de carga de 9 toneladas de la pluma telescópica de 66 metros, es ideal para montar grúas de torre y antenas. La nueva grúa de 120 toneladas alcanza alturas de elevación de hasta 94 metros y alcances de 64 metros mediante prolongaciones de celosías. Para ello, se utiliza un tramo de celosía de 7 metros como prolongación de pluma y un plumín abatible doble de entre 10,8 y 19 metros de longitud, que también se puede ajustar de forma hidráulica entre 0° y 40°. Esta oferta se completa con un plumín de montaje de 2 metros y un mástil saliente abatible lateralmente. Eficiencia y flexibilidad de uso Con la nueva LTM 1120-4.1 es posible realizar operaciones para las

que, normalmente, se necesitaría una grúa de cinco ejes con la logística correspondiente. Como la grúa de cuatro ejes ofrece ventajas en términos de autorizaciones y permisos de ruta, pueden realizarse operaciones con mayor rapidez y flexibilidad. Además, el diseño de una grúa de cuatro ejes permite trabajar en espacios en los que no es posible utilizar grúas más grandes. Las innovaciones de Liebherr VarioBallast® y VarioBase® también proporcionan un aumento de rendimiento, flexibilidad y seguridad en este modelo de grúa, especialmente en obras con espacio reducido. La innovación VarioBallast de la LTM 1120-4.1 permite manejar la grúa con un radio de lastre de 3,83 o 4,77 metros. Mediante un cilindro giratorio de colocación de lastre de serie, puede reducirse de forma rápida y sencilla a 940 mm si el espacio es reducido. El gran radio de lastre ofrece ventajas de rendimiento y, a menudo, también económicas gracias al ahorro de transporte de lastre: Algunos trabajos de grúa pueden realizarse incluso con contrapeso reducido. ●

Ctra. Barcelona, km 334,1
Pol. Malpica-Alfindén
50171 La Puebla de Alfindén, Zaragoza.

Plantas de tratamiento de áridos para
pequeñas y grandes explotaciones.
Proyectos llaves mano.



ESPECIALISTAS
SPECIALISTS
SPECIALISTES



LEBLAN

www.leblan.com



MB CRUSHER

La última gran novedad de MB Crusher, la cuchara seleccionadora MB-HDS, se encuentra disponible en cuatro modelos para necesidades diferentes de selección de material y, como todas las máquinas MB Crusher, se puede instalar fácilmente en excavadoras, cargadoras, minicargadoras y retroexcavadoras (de 5 a 35 toneladas) para llegar y moverse libremente en el lugar de trabajo, obras industriales, grandes tuberías, ciudades o áreas agrícolas aisladas. Los árboles de rotación se pueden cambiar en cualquier lugar, el sistema de engrase está centralizado y los dispositivos de mantenimiento están ubicados dentro del compartimiento de herramientas de la cuchara. Pero las innovaciones no terminan aquí, porque la nueva generación MB-HDS también tiene cuidado de la máquina operadora en la que está montada. Un sistema de parachoques hidráulico automático reduce el choque hidráulico de modo que el motor, las piezas de

transmisión y la máquina operadora no puedan ser dañadas. Todo en beneficio de la durabilidad y los costos de mantenimiento, que se reducen drásticamente.

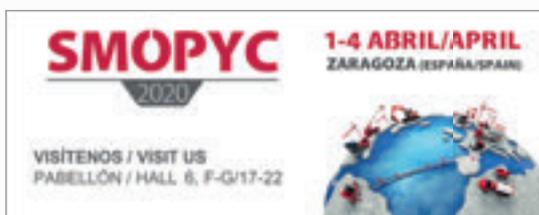
Presentada a nivel mundial durante la pasada edición de Bauma, "es radicalmente diferente de todos los sistemas en el mercado. Ha sido diseñada para realizar múltiples funciones se adapta a diferentes áreas de trabajo y a la selección de diversos materiales con una simplicidad y rapidez revolucionarias, sin la necesidad de personal especializado o capacitación especial. Desde el 2001, cuando nuestra primera cuchara trituradora fue patentada, MB Crusher se ha desarrollado teniendo en cuenta la misión de facilitar el trabajo en la obra para que sea competitivo, autónomo y rentable", como señala Diego Azzolin, director de producción de MB Crusher. "Hemos creado una máquina que puede resolver los diversos problemas que enfrenta cada día, quienes se ocupan

del movimiento de la tierra, excavaciones, demoliciones y reciclaje de actividades agrícolas, mantenimiento de áreas verdes. La nueva serie MB-HDS selecciona, tritura y hace reutilizable inmediatamente, los materiales de excavación o demolición, asfalto, carbón, material orgánico, madera, corteza, plástico ligero, carbón", continuaba Azzolin.

Compactas, confiables, robustas y seguras, la maquinaria MB-HDS está fuertemente orientada hacia la multifuncionalidad, la flexibilidad y también presenta una reducción del ruido para que las empresas puedan incluirlas en áreas urbanas y centros históricos, donde los materiales a seleccionar pueden ser múltiples pero los tiempos y espacios son reducidos. El nuevo sistema de panel robótico reduce en un 40% la resonancia de caja en el procesamiento de los materiales, en cumplimiento de las normativas y evitando el uso de dispositivos de contención. ●



TENEMOS LA PIEZA QUE NECESITAS





MECALAC

La producción de dúmperes de obra durante 65 años ha llevado a Mecalac a desarrollar máquinas diseñadas específicamente para satisfacer las duras demandas de los nuevos sitios de construcción. La innovación conduce a la seguridad. Para garantizar el volteo de sitio más seguro del mercado, Mecalac ha desarrollado una variedad de tecnología para garantizar no solo la seguridad del operador sino también a las personas que trabajan alrededor de la máquina. La tecnología Shield está instalada de serie en todos los dumpers Mecalac de 6 a 9 toneladas (etapa V), con la opción de actualizar a Shield Pro. Shield estándar incluye características como un enclavamiento de arranque y manejo para garantizar que el operador use su cinturón de seguridad antes de conducir la máquina. La función de parada y arranque y apagado inactivo aseguran que la máquina no se deje funcionando por más tiempo del requerido. Esto ahorra combustible y reduce las horas de funcionamiento, extendiendo los intervalos de servicio y manteniendo el valor residual. Shield Pro incluye características como enclavamientos de operación de salto, monitoreo de ángulo de trabajo seguro y limitación de velocidad ajustable para mejorar aún más la seguridad de la máquina. Entrar y salir de la máquina siempre es seguro debido al acceso en forma de escalera. Gracias a los grandes escalones en forma de escalera y los rieles de agarre de longitud completa, el operador puede acceder a las

máquinas con un esfuerzo mínimo y un riesgo mínimo. Además de presumir de un diseño de producto de última generación y de la innovación tecnológica por primera vez en el mercado, todos los dúmpers de Mecalac cuentan con un excelente acceso de servicio desde el nivel del suelo para garantizar un mantenimiento de equipo simple y rápido. El chasis y las marquesinas del motor están diseñados para brindar el máximo acceso a todas las áreas de servicio, mientras que los paneles del motor están montados en bisagras bloqueables de servicio pesado para beneficios de seguridad adicionales. Asimismo, los volquetes de alta descarga Mecalac están diseñados para ofrecer una versatilidad y un rendimiento superiores al volcar cargas y



superar obstáculos. De 2.205-4.409 libras (1000-2000 kg) de cargas útiles, cada modelo se ha desarrollado para su uso en sitios más pequeños, como desarrollos de viviendas y proyectos de paisajismo. Todos los modelos ofrecen una altura impresionante de más de 1,5 m, lo que proporciona resultados impresionantes en espacios reducidos. ●



METSO

Destacan las bombas de lodo y mangueras, la criba y superficies cribantes, la tolva Truck body y piezas de desgaste OEM

En el caso de los sistemas de mangueras para lodos de Metso, incluyen componentes fácilmente intercambiables que incluyen mangueras, enganches y tapones, y es-

tán disponibles en una gran variedad de diámetros. También, ofrecen estructuras de rayos, tubos de acero alineados con abrazaderas de goma y curvaturas de tubos en varios ángulos para resolver todos los desafíos de transporte de lodos.

Las estructuras de rayos y sus componentes están diseñados para

cumplir con los más altos estándares de calidad y seguridad. Los ingenieros de la firma, con una dilatada experiencia en aplicación, ayudarán al usuario a desarrollar e instalar un sistema que no solo es seguro, sino que también es confiable y eficiente.

Entre sus beneficios destacan: Seguridad y confiabilidad de clase mundial; Construcción robusta y vida útil de diseño maximizada; Partes fácilmente intercambiables; Altamente adaptable para todos los planos de la planta; Reducen los desafíos relacionados con vibración y ruido; Minimizan la resistencia del flujo; Fácil de mantener y servir; Previene la exposición de tapones y enganches a medios abrasivos. ●



canteras

y explotaciones

Profesionales Hoy

La revista técnica de **minería, canteras y medio ambiente**



Visita nuestra web:

www.canteras.es

y suscríbete gratis a nuestro Newsletter





MININGLAND



Fruto de la experiencia de su ingeniería, Miningland ha diseñado una completa gama de trituradores de impacto de eje horizontal IC, capaces de satisfacer las demandas de este mercado. Su inteligente diseño los hace muy versátiles y su robustez permite, con ligeros cambios de configuración, que los trituradores IC puedan adaptarse a trabajar como primarios, secundarios e incluso en algunas aplicaciones de terciarios, dentro de la misma cadena de trituración. Con sus grandes pantallas de impacto, pueden trabajar con índices de reducción hasta 1/20 y también son aptos para mejora de forma o producción de balasto. Gracias a que sus elementos de blindaje son fabricados en acero alto-cromo o acero manganeso, según la aplicación, también pueden trabajar con productos altamente abrasivos.

Las trituradoras de mandíbulas JC-1290

Para la trituración primaria de grandes bloques de piedra, especialmente cuando ésta tiene entre sus características físicas una gran dureza o su abrasividad es elevada, la mejor opción son los trituradores de mandíbulas JC. Miningland ha estudiado con los mejores medios técnicos (3D, elementos finitos) la construcción de sus trituradores de mandíbulas JC con las premisas de robustez, fiabilidad y facilidad de mantenimiento. Los trituradores de mandíbulas JC pueden trabajar con materiales muy tenaces y abrasivos, como basaltos, esquistos, granitos, cuarcitas con gran resistencia, etc.

Asimismo, están provistas de un sistema hidráulico con una doble función, el reglaje y la protección contra intriturables y sobre-esfuer-

zos. La placa de articulación está apoyada sobre un sistema de 2 cuñas accionadas por dos cilindros hidráulicos que, mediante un sistema de control de presión, se abren en caso de sobre-esfuerzo dejando abierta al máximo la trituradora, y dando orden de parada al motor principal. Además, mediante su accionamiento podemos reglar la granulometría de salida. Para completar el equipamiento, contamos con otro cilindro hidráulico que mantiene la presión del resorte que impide el golpeteo de la placa de articulación contra las quicioneras de apoyo, manteniendo el conjunto de mandíbula móvil, placa de articulación y sus asientos bajo presión.

Tritrador vertical VSI-850-RR

El departamento técnico de Miningland ha desarrollado un triturador



de eje vertical VSI capaz de adaptarse a multitud de aplicaciones. Por su único y avanzado diseño puede tener 4 configuraciones, con pequeños cambios en su montaje. Ello se consigue con 2 rotores diferentes, abierto y cerrado, y dos cámaras de impacto, roca y yunque. Existe la posibilidad de montar una segunda alimentación directa a la cámara de impacto para mejorar la forma de productos laminares con un mínimo desgaste. Por este innovador sistema, estas máquinas se adaptan a algunos trabajos como secundarios, y son idóneas como terciarios y cuaternarios en la cadena de trituración. Además, pueden trabajar con productos altamente abrasivos con la configuración y elementos de desgaste adecuados.

Criba vibrante de finos VSF-54 III

Para poder cumplir con las más exigentes calidades de arena especialmente para hormigones de alta resistencia, es preciso obtener arenas con un buen módulo de finura y con una granulometría muy fina. También para obtener arenas de calidad para morteros, día a día se exigen cortes granulométricos más precisos y finos. Miningland ha desarrollado cribas especializadas en la clasificación de arenas con cortes finos, su denominación es VSF.

Para conseguir que la alimentación en todo el ancho de la criba sea uniforme, especialmente si ésta se realiza a través de un transportador



de banda es necesario la incorporación de un distribuidor vibrante. Los distribuidores vibrantes VD accionados por dos motovibradores

consiguen una cortina de alimentación perfecta en todo el ancho de la criba y con ello aumentan al 100% la efectividad de cribado sobre la superficie de cada malla.

En lo que respecta a los transportadores de bandas la compañía ha desarrollado dos líneas completas capaces de resolver toda la problemática de transporte de productos granulares.

Su principal objetivo ha sido la modularización y estandarización de todos los componentes, así como la adaptación a las normativas de seguridad y calidad más exigentes.

De esta manera han estandarizado dos tipos de transportadores: Serie Media y Serie Pesada. Ambas construidas con estructura de celosía de perfiles laminados en caliente y la diferencia radica en la robustez de sus elementos.

Por otro lado, presentarán durante este 2020 la cinta transportadora de 8m con los siguientes componentes: detector de metales, imán permanente, overband y báscula en continuo.

Además de todo ello, expondrán un muestrario de repuestos de fundición y un rotor de recambio del VSI. ●





MYCSA

Terex Finlay

Fundada en 1953, fabrica la gama de equipos móviles de trituración, cribado, lavado y reciclaje. Pionera en soluciones móviles, con una completa gama de equipos para las industrias de explotación de canteras, minería, construcción, demolición y reciclaje, con una producción eficiente, costes operativos reducidos y un mantenimiento sencillo.

Kiverco Recycling Plant

Especialistas en el diseño y realización de plantas de reciclaje, donde aseguran el máximo tiempo útil, máxima producción y recuperación. Combinan el diseño de plantas de reciclaje estáticas, con el desarrollo de maquinaria, ofreciendo la posibilidad de tener una planta de reciclaje móvil.

Bandit Industries

Marca americana, especialistas en maquinaria forestal y reciclaje. Asociados con Arjes, marca también distribuida por Mycsa, ofrecen solucio-



nes combinadas para el tratamiento de madera y residuos. Cada máquina Bandit es construida por un equipo especializado que utilizan tecnología de vanguardia, ensamblaje manual tradicional y la capacidad de ajustarse a las demandas y necesidades de cada cliente.

Nordmann

Empresa norirlandesa especializada en el tratamiento de residuos, demolición y canteras. Posee el triturador de mandíbulas K750, que combina su gran capacidad de trituración, con la habilidad de transportarse con un gancho estándar de camión. ●

OSA EQUIPMENT



La firma Osa presentará este año múltiples soluciones, como es el caso de una cizalla de 4000 kg, la SH40; un demoledor primario de 6000 kg, el RS6000, y un martillo



también de 6000 kg, el HB6000. Además de ello, mostrará una completa línea

de martillos y seleccionadores.

Cuando se trata de abordar estructuras de hierro y cortes de acero estructural, tuberías, tanques, láminas y carcasas de hierrom las

guillotinas de chatarra de la Serie SH son la opción indicada.

En el caso de la serie RS, está diseñada para demoler, hecha para avanzar.

La alta calidad de función se une con materiales de gran inteligencia para producir máquinas de demolición de concreto que, además, deshacen cualquier preocupación en cuanto al ruido o las vibraciones que pudieran producir. ●



Somos Kauman, especialistas en diseño, fabricación y comercialización de bandas transportadoras desde 1983. Trabajamos cerca del cliente, desarrollando soluciones de calidad que responden a necesidades concretas. Queremos contar con tu confianza: descubre lo que podemos ofrecerte y ponnos a prueba.

4 RAZONES PARA ELEGIRNOS



SOLUCIONES INNOVADORAS

Disponemos de un departamento propio de I+D+i que asegura el control y mejora continua de nuestros productos, desarrollando en su laboratorio patentes y fórmulas exclusivas de mezcla de caucho.



PLAZOS IMBATIBLES

Nuestro sistema KQS® de calidad total nos permite controlar todo el proceso de fabricación, garantizando plazos de producción imbatibles y un servicio postventa con respuesta inmediata en todo el mundo.



CALIDAD CERTIFICADA

Nuestro sistema de producción ha sido acreditado por certificados de gestión de calidad y medio ambiente, de acuerdo con las normas ISO 9001:2008 (Quality Assurance System) e ISO 14001:2004 (Environmental).



EXPERIENCIA CONTRASTADA

Nuestros productos se aplican con éxito al transporte continuo de materiales en minería, siderurgia, instalaciones portuarias, centrales térmicas, plantas de residuos, cementeras, alimentarias, madereras, etc.

Para nosotros, calidad es eficacia.
Ponnos a prueba.

T. +34 986 640 942 • kauman@kauman.com
kauman.com



PUTZMEISTER

Durante este año 2020 Putzmeister presentará sus numerosas novedades y equipos.

La nueva línea Performance Line nace con el objetivo de ofrecer la calidad y fiabilidad Putzmeister de siempre, asegurando bajos costes de funcionamiento y la alta calidad de sus componentes. En esta línea la configuración está estandarizada e incluye todo lo que necesita en su trabajo diario, esto nos permite ofrecer una disponibilidad casi inmediata con precios muy atractivos.

Equipos de mortero para todas sus aplicaciones

La gama de mortero de Putzmeister es muy amplia, adecuada a todas las aplicaciones que imagina. Desde el pasado septiembre está a la venta la nueva versión mejorada de la versátil bomba mezcladora MP25. Cuenta con una serie de mejoras que hará su trabajo diario más fácil y cómodo, entre ellas, un nuevo compresor más potente, mejoras en el diseño, bastidor reforzado y la nueva camisa y eje sin fin D6-3 Power, más resistente al desgaste.

También estarán expuestas la bomba para solado SP20 THF y la bomba helicoidal S5 EVTVM que permite múltiples aplicaciones desde distintos tipos de enlucidos hasta nivelaciones o aislamientos térmicos, entre otro.

Formkret: Novedoso sistema de relleno de encofrado automatizado

Putzmeister presentará además el novedoso sistema para relleno de

encofrados automatizado, diseñado para aumentar la seguridad en obra, reducir los costes de trabajo y los tiempos de producción, y todo esto sin interferir en el resto de las labores que se deben realizar en la construcción de un túnel.

El sistema se basa en válvulas bidireccionales llamadas Formkret integradas en la estructura del encofrado y conectadas por una

única tubería de transporte que une todo el sistema. Algunas de sus ventajas: fase de relleno mucho más corta o limpieza del sistema de forma muy rápida y sencilla.

Putzmeister también ofrece todos los accesorios que necesita para esta solución, tales como tajaderas, mangueras y tubería de alta calidad.

Demostraciones de la solución para escaneo de shotcrete: Geokret 2.0

El reciente lanzamiento del sistema Geokret 2.0 va a revolucionar el mundo de la medición de las aplicaciones de shotcrete. Desarrollado junto con la empresa suiza líder en sistemas de medición, Leica Geosystems, Geokret 2.0 se basa en el escaneo láser 3D de alta precisión de la superficie a proyectar antes y después de la aplica-



ción, para poder comparar los resultados y optimizar las proyecciones.

El láser y la definición de cada proyecto se hace de manera muy sencilla e intuitiva a través de la app Geokret integrada en la robusta tablet. Los resultados de los escaneos toman a penas 60 sg, sin cables, por lo que no interviene para nada en el ciclo normal de trabajo. Además, para un análisis más exhaustivo de los datos recabados, la solución cuenta con el potente software de oficina.

Shotcrete robotizado en secciones de difícil acceso con Wetkret 3 y SPM 715 Synchro

La división Underground de Putzmeister, cuya sede está en Madrid, desde dónde se diseña, produce y vende a todo el mundo, es especialista en equipos para obras subterrá-



neas. Entre su gama de equipos para shotcrete se encuentra el equipo robotizado Wetkret 3, idóneo para proyecciones en zonas con difícil acceso.

Wetkret 3 va montado sobre orugas, lo que permite la traslación por terrenos difíciles y dispone de

un sistema de basculación opcional que permite la proyección estable en pendientes de hasta +/- 30°. La bomba de hormigón complementaria perfecta es la SPM 715 Synchro ya que se acoplan fácilmente sin interrumpir accesos en la obra.

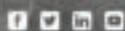
SPM 715 Synchro cuenta con la tecnología de bombeo Putzmeister y dispone de una bomba de aditivos sincronizada con el caudal de hormigón, lo que permite realizar las proyecciones de hormigón con la máxima calidad. ●

SMOPYC

Abril 1-4 Zaragoza (España)

Pabellón 6, E-F/23-2B
VISÍTANOS

cohidrex 30 ANIVERSARIO



Pol. Ind. Los Capellanos
C/ Albarqueras, 1
10005 Cáceres - España

+34 927 230 834
info@cohidrex.es
www.cohidrex.com

.Trasteel WEAR PARTS

.Trasteel
BLADE

.Trasteel
BLADES

.Trasteel
TOOLS

.Trabber

.Trasteel
TRACK

.Trasteel
TECH



REMA TIP TOP



Rema Tip Top es una multinacional alemana que próximamente cumplirá 100 años de experiencia en el mercado de las tecnologías de caucho para dar soluciones robustas y efectivas en el mundo de la industria y la automoción, siendo una de las



primeras referencias mundiales en ambos campos. Su División Industrial desarrolla, comercializa, distribuye, instala y mantiene las mejores soluciones en los mercados de la banda transportadora, la protección antidesgaste y la protección anticorrosiva de equipos, componentes e instalaciones. Su seña de identidad

ha sido siempre la investigación y desarrollo de las mejores técnicas disponibles, la orientación tanto al cliente como a sus necesidades de servicio y la política de sostenibilidad, priorizando la prolongación de la vida útil de revestimientos e instalaciones ("Reparar antes que sustituir"). ●

RODARSA

Rodarsa va a dar a conocer la nueva distribución para España de la firma italiana de martillos hidráulicos Promove. Esta gama de martillos Promove cubre desde máquinas desde 600 kg. hasta 130 TN. la gama ligera comprende los modelos xp60, xp101, xp150, xp250, xp300, xp400 y xp800, con una peculiaridad para estos martillos que como opcional se puede montar una "smart valve", esta válvula tiene la utilidad de no permitir que el martillo trabaje con mas caudal y presión del que necesita, por lo cual con esto conseguimos alargar la vida de las juntas del martillo y desgastes prematuros por cavitación de las piezas principales. La gama media y pesada comprende los modelos: xp1000, xp1200, xp1500, xp1700, xp2000, xp2400, xp3100, xp4500 y xp7000. La características principales de estos martillos es que funcionan con cámara de gas de alta y baja presión, esto aporta mayor energía de impacto y reducción de vibraciones, y montan válvula de regulación tanto en frecuencia de golpes como en presión de trabajo, en todos estos modelos podemos montarles engrase automático y cuenta horas siempre que el cliente lo solicite.



Con la firma de implementos de demolición y reciclaje VTN presentarán como novedad el multiprocesador

CK22 plus, este equipo la diferencia que tiene de su hermano gemelo el CK21 es que viene de serie con multiplicador de presión, las mandíbulas en ambos son compatibles, también podrán ver la nueva serie de secundarios VF19HM, este equipo tiene la diferencia de sus antecesores que lleva incorporado un electroimán, después de triturar el material a procesar el mismo equipo imanta la ferralla que a separado en su trituración. además de estas dos novedades también expondremos nuestros cazos cribadores y trituradores para reciclajes modelos SR15 y FB350HD, las pinzas de manipulación modelos MD210 y MD290, sus equipos de demolición exclusivos para cortar hierro CI5000R, los demoledores primarios PD50 y demoledores secundarios FP15.

En lo que tiene que ver con la firma de imanes GI-DA presentarán el modelo HMG105T para reciclaje, es un plato de 1000 mm de diámetro con la características principal que no necesita que la maquina portadora lleve generador ya que el mismo plato lo lleva incorporado en su interior y además de esto va con dientes para poder mover el material. ●

Carga más en menos tiempo con la 635 WL

Poder Redefinido



C/De la Maquina 14, Poligono Industrial El Regás,
08850 - Gava BARCELONA / ESPAÑA
Teléfono: +34 93 638 84 65 • E-mail: info@hidromek.es

SMOPYC

1-4 ABRIL 2020 1-4 APRIL

Stand No: Pabellón 8 - Stand D-G / 15-28

www.hidromek.es

HIDROMEK®

Together Stronger



UBARISTI



La nueva excavadora EC300E híbrida e hidráulica de Volvo introduce una novedad, ya que en lugar de aprovechar la energía de giro de la superestructura de una excavadora para proporcionar electricidad auxiliar al motor, aprovecha la energía «libre» que se genera en el movimiento de bajada de la pluma de la excavadora para sobrealimentar el sistema del motor. Los movimientos de bajada de la pluma

son tan regulares y potentes que recargan los acumuladores hidráulicos de 20 litros, con los que se transmite energía a los motores auxiliares hidráulicos que alimentan el sistema del motor. Los niveles de control y rendimiento son iguales a los del modelo estándar de la EC300E, lo que significa, entre otras cosas, que puede funcionar igualmente con los modos ECO e Híbrido a la vez. Retorno rápido en aplicaciones de excavación y descarga Este sistema inteligente caracterizado por su sencillez, reduce la carga que sufre el motor, a la vez que ofrece un consumo de combustible hasta un 20% más eficiente y hasta un 17% menos de emisiones de CO₂. Y todo esto sin que su rendimiento se vea afectado lo más mínimo. ●

VOLVO CE

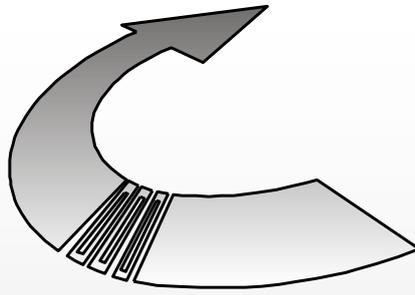
La nueva excavadora EC300E híbrida e hidráulica de Volvo introduce una novedad, ya que en lugar de aprovechar la energía de giro de la superestructura de una excavadora para proporcionar electricidad auxiliar al motor, aprovecha la energía «libre» que se genera en el movimiento de bajada de la pluma de la excavadora para sobrealimentar el sistema del motor. Los movimien-

tos de bajada de la pluma son tan regulares y potentes que recargan los acumuladores hidráulicos de 20 litros, con los que se transmite energía a los motores auxiliares hidráulicos que alimentan el sistema del motor.

Los niveles de control y rendimiento son iguales a los del modelo estándar de la EC300E, lo que significa, entre otras cosas, que puede

funcionar igualmente con los modos ECO e Híbrido a la vez. Retorno rápido en aplicaciones de excavación y descarga Este sistema inteligente caracterizado por su sencillez, reduce la carga que sufre el motor, a la vez que ofrece un consumo de combustible hasta un 20% más eficiente y hasta un 17% menos de emisiones de CO₂. Y todo esto sin que su rendimiento se vea afectado lo más mínimo. ●





CINTASA

MÁXIMA EXPERIENCIA **TRANSPORTANDO SOLUCIONES**

Diseñamos y fabricamos:

- Transportadores de banda
- Elevadores de banda
- Elevadores de cangilones
- Alimentadores

Servicios:

- Ingeniería
- Montaje
- Mantenimiento
- Servicio Post Venta





FERIAS Y CONGRESOS



París (Francia).

Bauma CTT Russia

Exposición Internacional de Maquinaria y Tecnología de Construcción
 Fecha: del 26 al 29 de mayo de 2020
 Localización: Krasnogorsk, Rusia
www.bauma-ctt.ru

Smopyc 2020

Salón Internacional de Maquinaria de Obras Públicas, Construcción y Minería
 Fecha: del 23 al 29 de septiembre de 2020
 Localización: Zaragoza, España
www.feriazaragoza.es

Samoter 2020

Salón Internacional de Maquinaria para Construcción
 Fecha: del 21 al 25 de octubre de 2020
 Localización: Verona, Italia
www.samoter.it

Hillhead 2020

Fecha: del 23 al 25 de junio de 2020
 Localización: Derbyshire, Inglaterra
www.hillhead.com

Exposolidos 2021

Salón de la Tecnología y el Procesamiento de Sólidos
 Fecha: del 9 al 11 de febrero de 2021
 Localización: Barcelona, España
www.exposolidos.com

Intermat 2021

Salón Internacional de la Construcción y las Infraestructuras
 Fecha: del 19 al 20 de abril de 2021
 Localización: Paris, Francia
paris-en.intermatconstruction.com

La parrilla de

Juan Adán



*¿te gusta
la carne?*

Telf.: 914 167 653

C/ Santa Hortensia, 62

28002 Madrid

www.laparrilladejuanadan.com



MUNCKERSA
INSTRUMENTACIÓN CÁMARA MONITOREO MANIPULACIÓN

Equipos Móviles de
Tronadura y Molienda

Equipos de Clasificación de
Arenas y Agregados

Equipos de
Rockdressing

Equipos móviles de
Tronadura y Molienda

Tel: 918705996 info@munckersa.com
Móvil: 639490620 www.munckersa.com

**MUNCKER EQUIPOS
& SERVICIOS, S.A.**



AZLO
CONSTRUCCIONES AZLO, S.A

Abubiaga Kalea, 7, Poligono Industrial Landeta
Apartado N°71, 20730 AZPEITIA (Guipuzcoa) España
Tel.: 943 61 18 80 Móvil.: 638 10 89 95
azlosa@gmail.com www.azlosa.com

Criba de resonancia hasta 40m²

Molino 450 to/h Molino 150 to/h



canteras
y explotaciones

Profesionales TPI

La revista técnica de
*minería, canteras
y medio ambiente*

Visita nuestra web:
www.canteras.es
y suscríbete gratis a nuestro Newsletter



CINTASA

Diseñamos y fabricamos:

- Transportadores de banda
- Elevadores de banda
- Elevadores de cangilones
- Alimentadores

Ofrecemos los servicios de:

- Ingeniería
- Montaje
- Mantenimiento
- Servicio Post Venta

MÁXIMA EXPERIENCIA **TRANSPORTANDO SOLUCIONES**

Tel. 976 770 656 • cintasa@cintasa.com • www.cintasa.com

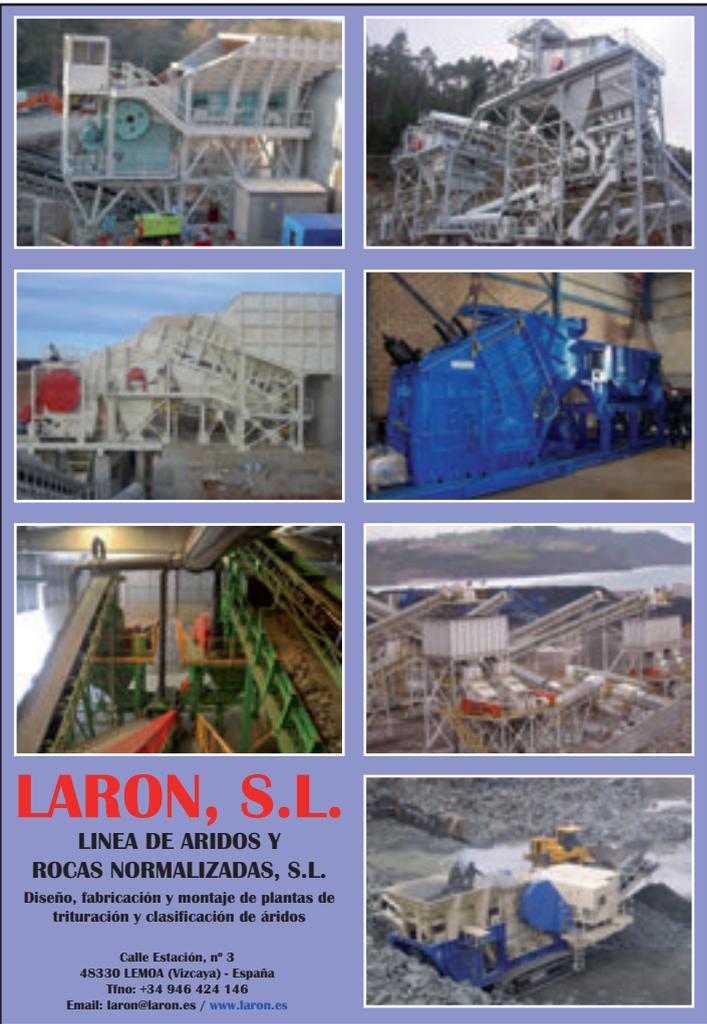


canteras
y explotaciones

ESPAÑA/CHILE www.canteras.es

Todo el año aquí por menos de
600 euros

MÁS INFORMACIÓN: Ángel Lara / angel.lara@grupotpi.es / 913 398 699



LARON, S.L.
LINEA DE ARIDOS Y ROCAS NORMALIZADAS, S.L.
 Diseño, fabricación y montaje de plantas de trituración y clasificación de áridos

Calle Estación, nº 3
 48330 LEMOA (Vizcaya) - España
 Tfno: +34 946 424 146
 Email: laron@laron.es / www.laron.es

Kayati PRESENTA LA ALTERNATIVA AL EXPLOSIVO

CRASDEMOL 70 años 1992-2017 **Kayati**

DESMONTE EN CARRETERAS DESMONTE EN ACCESO DIFÍCIL

DESMONTE ENTRE EDIFICACIONES DESMONTES SUBMARIOS

**RACIONALIDAD Y SIMPLIFICACIÓN EN DEMOLICIÓN
 SIMPLEMENTE CARGAR Y ESPERAR
 NO REQUIERE AUTORIZACIÓN SU USO
 OFERTAMOS m³ DEMOLIDO**

Kayati Calle A, nº 5 - Pabellón 1
 Polígono Industrial San José de los Llanos
 01230 NANCLARES DE LA OCA (ÁLAVA)
 Tel.: 945 135 626 - Fax: 945 130 592
 kayati@kayati.com - http://www.kayati.com



ACEROS Y SUMINISTROS, S.L.

FABRICANTE DE REPUESTOS PARA MAQUINARIA DE TRITURACIÓN



- Barras batidoras-
- Martillos-
- Cóncavos-
- Mandíbulas-

www.ACEROSYSUMINISTROS.com
recambios@acerosysuministros.com
 +34 946 693 840

GRUPO CARTÉS
 Expertos en soluciones globales desde la filtración



• 8 MILLONES DE CRUCES Y 80.000 REFERENCIAS DISPONIBLES •
 1 MILLÓN DE FILTROS EN STOCK

Madrid • Cataluña • Andalucía • Galicia
 902 300 380 • Industria 916 707 212 | info@grupocartes.es | www.grupocartes.es

ANUNCIANTES

Aceros y Suministros	15
Anzeve	7
Ascendum	4
Blumaq	49
CAES	45
Cintasa	61
Cohidrex	31, 57
Cribansa	Contraportada
Deutz	9
Doosan	21
Ecomaq	33
FLSmidth	13
Hidromek	59
Industrias Leblan	47
Inelas Poliuretanos	39
Kauman	55
Lurpelan	37
La Parrilla de Juan Adán	63
Metso	17
Mycsa	11
Nuba Screening Media	Portada
Sandvik	35
Smopyc 2020	Interior contraportada
Suministros Guillemet	27
Tesab	41
Tusa	Interior portada
Weir Minerals	29

**INFORMACIÓN ÚTIL
PARA EMPRESAS Y
PROFESIONALES**

**PORTAL PROFESIONAL
ACTUALIZADO**



23-26 SEPTIEMBRE / SEPTEMBER ZARAGOZA (ESPAÑA / SPAIN)

SMOPYC

2020

18 SALÓN INTERNACIONAL DE MAQUINARIA DE
OBRAS PÚBLICAS, CONSTRUCCIÓN Y MINERÍA

18 INTERNATIONAL SHOW OF PUBLIC WORKS,
CONSTRUCTION AND MINING MACHINERY

www.smopyc.es



ANMOPYC
Asociación Nacional de Maquinaria de Obras Públicas, Construcción y Minería

FERIA
ZARAGOZA



CRIBAS Y BANDAS, S.A.

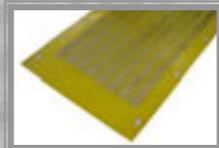
SISTEMAS DE CRIBADO

POLIURETANO



MALLAS DE POLIURETANO REFORZADAS CON CABLES DE ACERO.

PANELES DE POLIURETANO ELÁSTICOS PARA CRIBAS TIPO FLIP-FLOW EN PLANTAS RECICLADO.



GOMA



MALLAS DE GOMA ANTIABRASIVA REFORZADAS CON TEJIDO INTERMEDIO.



ACERO



MALLAS DE ALAMBRE EN ACERO AR/INOX-304 Y MALLAS ANTICOLMATANTES.

RODILLOS



RODILLOS PARA CINTAS TRANSPORTADORAS

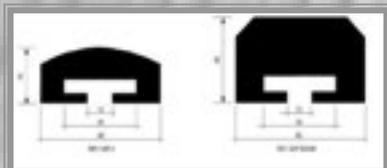
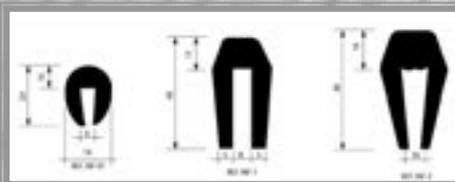
PLANCHA ANTIABRASIVA DE CAUCHO



GOMAS PARA REVESTIMIENTOS



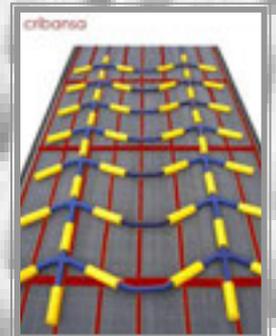
BABEROS Y GUIAS LATERALES



MOLDURAS DE PROTECCION



- BANDAS TRANSPORTADORAS
- PIEZAS EN POLIURETANO.
- MATERIALES PARA REPARACIONES EN FRÍO.
- PLANCHAS DE POLIETILENO, ETC.
- TORNILLERÍA DE FIJACIÓN...



CRIBAS Y BANDAS S.A. C/Comunicación, 10 Polígono I. Comendador. 19200 Azuqueca de Henares (Guadalajara) España

☎ (34) 949 261 345 📠 (34) 949 261 345 @ info@cribansa.com

www.cribansa.com