

# máquinas de **DERRIBO** Y **rcods**

Revista Profesional de Maquinaria para  
Deconstrucción y Valorización de Residuos

Número 32, Enero-Febrero-Marzo de 2018. PVP: 5 €

[www.maquinasdederribo.es](http://www.maquinasdederribo.es)

## INTERMAT 2018

- El sector, protagonista en el Demolition & Recycling Village
- Entrevista con Isabelle Alfano, directora de la feria



## MERCADO

El volumen de residuos reciclados crece un 4,2% en 2017

## PROTAGONISTAS

Entrevista con Julio Gómez-Pomar, secretario de Estado de Infraestructuras

## FOROS

- Aeded celebra su asamblea general 2018 en Bilbao
- La Convención Anual de la EDA llega a Viena

## EMPRESAS

IFAT 2018 acoge las últimas novedades de Tomra

## NOVEDADES

JCB  
Husqvarna



**United. Inspired.**

### Preparados para el futuro

El rendimiento nos une, la innovación nos inspira y el compromiso nos impulsa para continuar avanzando. Cuento con nosotros para obtener las soluciones que necesita hoy y los avances tecnológicos que le harán liderar el mañana.

[www.epiroc.com](http://www.epiroc.com)



 **Epiroc**





LA MEJOR  
RELACIÓN  
CALIDAD-PRECIO  
DEL MERCADO



Descubra las razones por  
las que OSA es la solución ideal





## 22 INTERMAT 2018 REÚNE AL SECTOR EN EL DEMOLITION & RECYCLING VILLAGE

### EDITORIAL

El presente pasa por la economía circular.....05

### ACTUALIDAD

Ifema anuncia la celebración de SRR 2018, Salón Internacional de la Recuperación y el Reciclado.....12

### MERCADO

El volumen de residuos reciclados crece un 4,2% en 2017.....14

### PROTAGONISTAS

Julio Gómez-Pomar, secretario de Estado de Infraestructuras.....16

Isabelle Alfano, directora de Intermat.....26

### EVENTOS

La Convención Anual de la EDA llega a Vinas.. .....30

### NOVEDADES

JCB lanza "la mejor excavadora de su historia" .....34  
 Robots compactos para demolición segura de Husqvarna .....38

### EMPRESAS

Mycsa Mulder celebra su 40 aniversario.....42  
 Tomra muestra sus últimos avances en tecnologías de clasificación en IFAT 2018.....46



## 20 BILBAO ACOGE LA ASAMBLEA GENERAL 2018 DE AEDED

# LÍDERES EN MANIPULACIÓN



Fabricando máquinas de manipulación desde hace más de 125 años.



# El presente pasa por la economía circular

**A** pocos se escapa que el concepto economía circular cuenta con un protagonismo cada vez mayor. Un presencia que va mucho más allá de los sectores íntimamente ligados al reciclaje y que trata de extrapolarse a un nuevo modelo económico.

En lo que se refiere al sector de la construcción y sus múltiples derivadas, es inviable plantear un proyecto que no conlleve este ciclo de reutilización de materiales y procesos empleados en él. Cualquier explotación minera debe contar con un exhaustivo plan de rehabilitación, la reutilización de los materiales empleados en cualquier proceso es motivo de debate e incluso vemos ambiciosos proyectos como grandes estadios deportivos desmontables tras su uso. Un ejemplo de estos días lo vemos en la celebración de la Feria Intermat, que contempla la demolición y el reciclado como una

de sus grandes áreas temáticas en lo que se ha denominado Demolition & Recycling Village. Un espacio que aglutina a las empresas del sector y que además establece debates y conferencias para tratar esta temática.

En esta línea, el pasado mes de diciembre, cerca de dos centenares de entidades firmaban el Pacto por la economía circular 2018-2020, una iniciativa que parte de los ministerios de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente y de Economía, Industria y Competitividad, y según la cual los firmantes se comprometen a impulsar la transición hacia una economía circular.

Entre las acciones incluidas en el pacto se contempla la reducción de uso de recursos naturales no renovables, impulsar el análisis del ciclo de vida de los productos, el fomento de la reutilización y el reciclado, la promoción de

formas de consumo sostenible y responsable o establecer los cauces necesarios para el intercambio de información y la coordinación de las distintas administraciones.

Entre las casi 270 organizaciones que a día de hoy han firmado el documento se encuentran agentes de todo tipo, desde la patronal hasta empresas, pasando por asociaciones sectoriales de muy diversa tipología en lo que es la mejor muestra de que se trata de un modelo a aplicar en la economía de un modo global. Se trata de un primer paso que debe consolidarse en forma de acciones concretas, y estas siempre pasan por contar con una inversión económica que permita llevarlas a cabo. Y, por descontado, las miras deben estar mucho más allá del 2020 y pasar del papel a la industria.

**máquinas de DERRIBO y rcds**  
Revista Profesional de Maquinaria para Demolición y Reciclado de Residuos  
Número 12 - Enero-Febrero-Marzo de 2018 - PVP 4 €  
www.maquinasdederribo.es

**Contenido principal**  
El sector protagonista en el desarrollo del Recycling Village  
El reciclado en la práctica  
Alfaro, director de la feria

**RECICLAJE**  
El reciclado de residuos sólidos urbanos en España en 2017

**INDUSTRIAS**  
Entrevista con José Gómez  
Primer aniversario del Estado de Industrias

**AVANCE**  
Maquinaria para el sector general 2018  
El reciclado  
La Convención Anual de la AIEEPP

**PREMIOS**  
PVP 2018 entrega los últimos premios de la feria

**AVANCE**  
Planificación

**Logos:** TPI, Epiroc

**TPI Edita**  
**JOSÉ MANUEL GALDÓN**  
**Director General Comercial**  
**David Rodríguez**  
**Director de Información**  
**José Luis Henríquez**

**Director**  
**Lucas Manuel Varas Vilachán**  
lucas.varas@grupotpi.es  
Av. de la Industria, 6 - 1ª planta  
28108 Alcobendas - Madrid  
Teléfono: 91 339 69 91

**Delegación Barcelona**  
Constança, 5 08029 Barcelona  
Teléfono: 93 494 88 44. Fax: 93 419 60 94

**Distribución** **Servicios Postales TGIES**

**Publicidad**  
**Ángel Luís Lara Ahijón**  
angel.lara@grupotpi.es  
Teléfono: 91 339 8699  
Fax 91 339 6369  
Móvil: 618 732 312

**Redacción y Colaboradores**  
**Nuria López Contreras**  
**Eduardo Pavón**

**Diseño Gráfico y Realización**  
**Eugenia Gonzales-Rubio Exeni**

**Suscripciones y Distribución**  
**Marta Jiménez**  
marta.jimenez@grupotpi.es  
Teléfono: 91 339 67 30

**Impresión**  
**Impresos y Revistas, S.L.**  
Depósito Legal: M-8856-2011  
Precio ejemplar: 11 euros

**www.maquinasdederribo.es**

Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos aparecidos en esta publicación sin previa autorización por escrito. Las opiniones y artículos publicados son responsabilidad exclusiva del autor, sin que esta publicación las comparta necesariamente.

**AEEPP**

**TPI Grupo**  
**www.grupotpi.es**  
Premio Editor de Publicaciones Profesionales 2012



# HERCAL FINALIZA LA DEMOLICIÓN PARCIAL EN LA FÁBRICA DAMM DEL PRAT DE LLOBREGAT



**H**ercal ha finalizado recientemente un derribo en la fábrica Damm del Prat de Llobregat. Este ha sido un trabajo que ha requerido una precisión añadida, y es que se trataba de una primera fase que implicaba solo un derribo parcial. Por lo tanto, ha sido necesario separar mediante corte la parte a demoler de la que tenía que seguir en pie. La demolición de un conjunto de edificaciones industriales ha incluido un pequeño porcentaje de derribo manual (el corte y la independización de la parte a mantener), y el resto se ha hecho por medios mecánicos. En una fase previa se retiró material con contenido en amianto, como bajantes y tubos de desagües. También se hizo una limpieza general del interior de las estructuras a derribar.

La parte por la que se inició la demolición era una nave industrial diáfana de

planta baja y una estructura metálica de pilares y cubierta tipo deck. Los cerramientos eran paneles prefabricados de hormigón. Para la independización de la estructura se retiró parte de la cubierta para dejar el esqueleto al descubierto y poder realizar trabajos de oxicorte desde arriba. Además, se realizaron cortes previos en los paneles prefabricados de hormigón de las fachadas y precortes en la losa de pavimento de la planta baja. Después se pasó a la demolición mecánica con maquinaria de altura provista de brazo largo.

La segunda zona a demoler era un edificio industrial de planta baja y dos plantas piso, formado por estructura y forjados de hormigón y cubierta metálica tipo deck. Esta estructura era de más altura que la anterior, de manera que se utilizó el mismo tipo de máquina, pero con

un brazo un poco más largo provisto de cizalla hidráulica. Pero el proceso ha sido prácticamente el mismo, con desmontaje de parte de la cubierta y precortes con disco de diamante para independizar la zona a derribar. En ambos casos las zonas donde se realizó el precorte con

nas de vidrio o tela asfáltica de cubierta, se han gestionado en un centro especializado de Vacarisses. El hierro ha sido gestionado y transportado por una empresa dedicada a la reutilización de este tipo de materiales. Y el hormigón se ha transportado al solar que tiene Hercal



disco se han acabado de repicar con robot de demolición.

Todo el material generado se ha podido seleccionar en tres tipologías. Los banales, como falsos techos, la-

en Paral·lel, donde será procesado, tratado y machacado por el equipo móvil para generar ahorros y gravas. Así se introducirá de nuevo en el circuito de obra.

# LA PATRONAL Y LOS SINDICATOS DE LA INDUSTRIA CEMENTERA VALENCIANA SE OPONEN AL NUEVO IMPUESTO SOBRE VALORIZACIÓN DE RESIDUOS

Se ha celebrado en Valencia una reunión entre representantes de los sindicatos CCOO Construcción y Servicios y UGT-FICA, Federación de Industria, Construcción y Agro, con directivos de los dos grupos cementeros que operan en la Comunidad Valenciana, con el objetivo de analizar las consecuencias para la industria cementera y para el empleo asociado a la economía circular, derivadas del nuevo impuesto a la valorización energética de residuos, creado por Ley 21/2017, de medidas fiscales, de gestión administrativa y financiera, y de organización de la Generalitat.

La reunión ha sido organizada por la Fundación Cema, y a la misma han asistido, entre otros, los dos secretarios generales de UGT-Fica y CCOO Construcción y Servicios en la Comunidad Valenciana, junto con los directores de las tres fábricas de cemento que operan en Valencia.

A juicio tanto de los representantes de los trabajadores, como de las empresas cementeras, el establecer un mismo impuesto disuasorio a la valorización energética, equiparándola a la incineración o al depósito en vertedero, vulnera lo estipulado en la legislación estatal y comunitaria aplicable sobre residuos, donde se deja claro que la recuperación del valor energético del residuo es considerado una necesidad ambiental para avanzar en la economía circular que hemos de promover en la sociedad actual.

La valorización energética consiste en la sustitución

parcial del combustible fósil habitual del sector, el coque de petróleo, por distintas tipologías de residuos no reciclables con recursos energéticos aprovechables. Se tra-

generados en la Comunidad Valenciana, llevará asociado, en opinión de la industria cementera Valenciana un incremento todavía mayor de los desechos que se

Los asistentes a la reunión demandan que la administración valenciana reconozca la importancia de la valorización energética para hacer la transi-



ta de una práctica avalada y potenciada por la Unión Europea que se lleva realizando con todas las garantías de salud ambiental, desde hace más de 20 años en España y 40 en Europa, siendo precisamente los países del norte de Europa donde más se emplea este método para aprovechar material y energéticamente los residuos no reciclables.

Aplicar un impuesto a la valorización energética, cuando todavía se envían a vertederos más de la mitad de los residuos municipales

entierran en vertederos, contraviniendo además lo señalado en la legislación europea al respecto.

Desde el sector cementero se alerta también sobre el peligroso "efecto frontera" que se podría generar y que haría que asistiéramos a una deslocalización de profesionales y empresas relacionadas con la gestión de residuos en la Comunidad Valenciana, así como a la pérdida de competitividad de toda la cadena de valor de las empresas implicadas en la gestión de los residuos en esta Comunidad Autónoma.

ción hacia una "economía circular" en la Comunidad Valenciana conforme está exigiendo actualmente la Comisión Europea. A este respecto se ha solicitado una reunión al presidente de la Generalitat Valenciana, para trasladarle nuestra máxima preocupación por las negativas consecuencias que esta medida puede tener para el mantenimiento del empleo y de la competitividad de las tres fábricas de cemento y en el empleo de calidad asociado a esta actividad.



# AEDED SE ADHIERE AL PACTO POR UNA ECONOMÍA CIRCULAR 2018-2020

**E**l Pacto por una Economía Circular 2018-2020 es una iniciativa pionera en Europa que pone de manifiesto el compromiso de todos los agentes implicados en la transición hacia una economía circular en España, que ya está considerada como una buena práctica a nivel comunitario.

Por ello, los Ministerios de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente y de Economía, Industria y Competitividad han impulsado el Pacto por la Economía circular con objeto de implicar a los principales agentes económicos y sociales de España en la transición hacia un nuevo modelo económico.

Los firmantes se comprometen a impulsar la transición hacia una economía cir-



cular mediante las siguientes acciones:

- Avanzar en la reducción del uso de recursos naturales no renovables.
- Impulsar el análisis del ciclo de vida de los productos y la incorporación

de criterios de ecodiseño.

- Favorecer la aplicación efectiva del principio de jerarquía de los residuos.
- Promover pautas que incrementen la innovación y la eficiencia global de los procesos productivos.

- Promover formas innovadoras de consumo sostenible.
- Promover un modelo de consumo responsable.
- Facilitar y promover la creación de los cauces adecuados para facilitar el intercambio de información y la coordinación entre todos los agentes involucrados.
- Difundir la importancia de avanzar desde la economía lineal hacia una economía circular.
- Fomentar el uso de indicadores comunes, transparentes y accesibles.
- Promover la incorporación de indicadores del impacto social y ambiental derivados del funcionamiento de las empresas.

En lo que va de año, un total de 186 entidades se han adherido al Pacto.





# LA NUEVA LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO ABRE UN NUEVO ESCENARIO PARA LOS SUBCONTRATISTAS

A partir del próximo día 1 de julio, las empresas subcontratadas que trabajen para proveedores de las Administraciones Públicas estarán obligadas a facturar electrónicamente a los contratistas cuando el importe de los trabajos o servicios supere los 5.000 euros. En estos casos, tanto los contratistas de las AAPP como las empresas subcontratadas deberán estar preparados para el intercambio electrónico de sus facturas electrónicas.

Esta obligación está recogida en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (LCSP), por la que se transponen al orde-

namiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y forma parte de la medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales.

En supuestos distintos de los anteriores, será facultativo para los subcontratistas la utilización o no de la factura electrónica y su presentación ante el correspondiente registro administrativo a efectos de su remisión al órgano administrativo o unidad a quien corresponda la tramitación de la misma.

Para los que sí deban o decidan voluntariamente migrar al

nuevo sistema, en los pliegos de las cláusulas administrativas para la preparación de los contratos se incluirá la identificación del órgano administrativo con competencias en materia de contabilidad pública, así como la identificación del órgano de contratación y del destinatario, que deberán constar en la factura correspondiente.

La norma prevé que, antes del 30 de junio de 2018, el Ministerio de Hacienda y Función Pública pondrá a disposición de los operadores económicos y particulares un Registro Electrónico Único que, entre otras funcionalidades, permitirá acreditar la fecha en que

se presenten facturas por los subcontratistas al contratista principal y traslade dichas facturas al destinatario de las mismas conforme a la configuración para recibir las facturas electrónicas que consignen en el directorio de empresas.

Desde el 15 de enero de 2015, las empresas proveedoras de las diferentes Administraciones Públicas están obligadas a presentar sus facturas en formato electrónico. "Tres años después comenta Alberto Redondo, director de Marketing de SERES para Iberia y LATAM- todo parece indicar que la incorporación de los subcontratistas al sistema será más sencilla.

## NUEVO

### AUTOSORT CON TECNOLOGÍA LOD\*

\* Detección de Objetos mediante Láser

**QUITA EL VIDRIO DEL PAPEL  
PARA QUE CHINA NO TE PARE**

ACTUALIZA TU EQUIPO CON  
UNA INVERSIÓN MÍNIMA  
SISTEMA INDEPENDIENTE  
DE BACKGROUND

Para más información: TOMRA SORTING, S.L. // +34 972 154 373 //  
Email: [info-spain@tomrasorting.com](mailto:info-spain@tomrasorting.com)



## SKM ADJUDICA A TOMRA UN IMPORTANTE CONTRATO DE SUMINISTRO DE TECNOLOGÍA DE CLASIFICACIÓN AUTOMÁTICA

Tomra Sorting Recycling (Tomra) se complace en anunciar su nueva alianza con SKM Recycling, con sede en Laverton North, Victoria, Australia. SKM es líder del sector de tratamiento de material reciclable procedente tanto de hogares como de empresas. SKM ha elegido a Tomra para que suministre a sus tres nuevas plantas de clasificación, 40 unidades de Autosort, que incorpora las funciones más actualizadas y la nueva tecnología láser 3D.

Para cumplir las exigencias cada vez mayores del mercado, SKM está construyendo 3 plantas nuevas en las que tratará más de 350.000 toneladas de material reciclable al año. El cometido principal de las plantas de SKM Recycling es el tratamiento de papel, plástico, metal y vidrio para su clasificación en productos de alta calidad. Se espera que la primera planta esté operativa a inicios de 2018.

La planta que SKM tiene en Laverton busca así convertirse en la planta de reciclaje más avanzada tecnológicamente y



Tom Jansen, director de ventas de Tomra.

más automatizada del continente australiano, e incluso de todo el mundo, mediante la integración de la tecnología de clasificación de Tomra en los distintos pasos de su proceso de clasificación de papel y otro tipo de materiales reciclables. Esta tecnología, pionera y líder mundial, proporciona a SKM una fuerte ventaja competitiva situándola en una mejor posición para cumplir

los cada vez más exigentes requisitos de calidad del producto final.

La tecnología mejorada de clasificación de Tomra permite obtener mayor porcentaje de producto reciclado del flujo de residuos domésticos, reduce la cantidad de materiales que acaban innecesariamente en vertederos, y facilita establecer nuevas categorías de reciclaje para cumplir con

las exigencias de un mercado cambiante y mejorar las condiciones medioambientales.

Tomra Sorting, famosa en todo el mundo por su tecnología de clasificación basada en sensores, es reconocida en Australia por su asesoramiento técnico. En palabras de Robert Italiano, director comercial de SKM, sobre la nueva alianza: "Confiamos en la tecnología de Tomra, que es robusta y fiable pero lo que realmente nos hizo decantarnos por esta alianza ha sido su capacidad de mejorar la configuración de la planta. Tenemos una confianza total en sus conocimientos y apoyo técnico, que se ve respaldada por su garantía de funcionamiento. Estamos orgullosos de estar desarrollando las instalaciones más avanzadas de Australia en materia de reciclaje".

Tom Jansen, director de ventas de Tomra Sorting Recycling, ha añadido: "Haber logrado un contrato tan importante significa que SKM ha depositado su confianza en Tomra y en nuestra tecnología más reciente. Estoy deseando ver estas plantas ultramodernas en funcionamiento".

## SACYR, ELEGIDA PARA LA CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS EN ESTADOS UNIDOS

Sacyr, en asociación con Manhattan Construction Group, ha sido seleccionado como "preferent bidder" para su segundo gran contrato en Estados Unidos, que consistirá en el diseño, financiación, construcción y operación de una nueva planta de tratamiento de residuos en Hartford en el Estado de Connecticut y en la modernización

de la actual incineradora, adaptándola a los más altos estándares internacionales de eficiencia.

Esta instalación gestionará un tercio de todos los residuos del estado de Connecticut y será un referente en cuanto a la cantidad de residuos reciclados y al control de emisiones. La inversión aproximada prevista es de 226 millones de dólares (188

millones de euros) y, a lo largo de la vida del contrato, generará una cartera global de unos 3.500 millones de dólares (2.923 millones de euros).

Con este proyecto, Sacyr alcanzará un nuevo hito de su Programa Estratégico 2015-2020, que situaba la entrada y consolidación en el mercado de EEUU como uno de los objetivos

en la expansión internacional del grupo utilizando su capacidad de innovación y su "know how".

Las instalaciones tratarán residuos sólidos urbanos, envases, papel y cartón y vidrio con una capacidad de hasta 900.000 toneladas/año.

El proyecto, que licita el departamento de Energía y Protección del Medioambiente



de Connecticut (CT-DEEP), incluye el diseño, financiación, construcción, remodelación y operación durante 30 años, con dos posibles prórrogas de cinco años, de los centros de tratamiento de residuos situados en la localidad de Hartford (Connecticut Solid Waste System Resource Recovery Facility y la Mira Csws Recycling Facility) y de las cuatro estaciones de transferencia asociadas en Watertown, Torrington, Essex y Ellington.

Las nuevas instalaciones comenzarán a operar en enero de 2019 y permitirán incrementar la recuperación de más del 40% de los residuos sólidos urbanos (RSU) a través de tecnologías de reciclado de digestión anaeróbica y compostaje. Además, se reducirá a la mitad los residuos



que actualmente se valorizan térmicamente para obtener energía eléctrica y combustible para automoción, entre otras mejoras.

La tecnología de proceso seleccionada está incluida dentro de los tratamientos más

avanzados en la recuperación de recursos y consta de un tratamiento mecánico – biológico de los residuos. Este “know-how”, basado en más de 20 años de experiencia de Sacyr, supondrá una innovación en la actual gestión de residuos.

Además, permitirá que el tratamiento de los residuos sea más eficiente y sostenible económica y medioambientalmente, a través del tratamiento mecánico – biológico con producción de RDF de residuos municipales.

> **REDUCE**  
 > **REGENERA**  
 > **REUTILIZA**

**MB**<sup>®</sup>  
 THE CRUSHING EVOLUTION



MIRA MB TRABAJANDO  
 < Escanear el código QR  
 info@mcrusher.com  
[WWW.MBCRUSHER.COM](http://WWW.MBCRUSHER.COM)

Línea directa España: 900.868.544

UN SISTEMA,  
 MUCHAS ÁREAS DE APLICACIÓN



DEMOLICIONES



RECICLAJE



OBRAS URBANAS



OBRAS VIALES



EXCAVACIONES



CANTERAS Y MINAS



CANALIZACIONES



TÚNELES



MANTENIMIENTO ZONAS VERDES





# IFEMA ANUNCIA LA CELEBRACIÓN DE SRR 2018, SALÓN INTERNACIONAL DE LA RECUPERACIÓN Y EL RECICLADO



IFEMA ha anunciado la convocatoria de SRR, 6ª edición del Salón Internacional de la Recuperación y el Reciclado los días 13 a 15 de junio de 2018.

El evento que concentra en un único espacio durante tres días a todos los agentes que lo conforman: fabricantes, distri-

buidores, importadores de maquinaria, recuperadores, valorizadores y gestores de residuos; ingenierías, consultorías y administraciones y organismos públicos; y empresas de investigación y formación.

La convocatoria de SRR aumenta la expectativa de negocio y proyección de marca

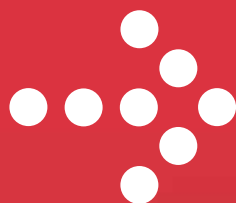
para todas las empresas participantes. Una oportunidad única para que las empresas puedan mostrar y presentar sus productos y servicios y dar a conocer las innovaciones

Con una asistencia mínima esperada de más de 10.400 profesionales que acudirán también atraídos por impor-

tantes actos sectoriales entre los que destaca el XV Congreso Nacional de la Recuperación y el Reciclado, organizado por FER, el VIII Encuentro Nacional sobre Gestión y Reciclado de Vehículos Fuera de Uso, organizado por Sigrauto así como los encuentros del Foro de las Ciudades.







**SALÓN INTERNACIONAL DE LA TECNOLOGÍA Y  
EL PROCESAMIENTO DE SÓLIDOS**

INTERNATIONAL EXHIBITION FOR THE TECHNOLOGY  
AND PROCESSING OF SOLIDS

# EXPOSOLIDOS

**12 -14 /02/2019**

**LA FARGA DE L´HOSPITALET BARCELONA I SPAIN**

# 2019

Organizado por / Organizaed by



**WWW.EXPOSOLIDOS.COM**



**LA FARGA**  
L'Hospitalet



# EL VOLUMEN DE RECICLADO DE RESIDUOS SE APROXIMA A LOS 20 MILLONES DE TONELADAS

El buen comportamiento de la economía de los últimos años ha favorecido la actividad y los resultados de las empresas de reciclado, al aumentar el volumen de residuos generados y la proporción de materiales destinada a reutilización. El volumen de residuos reciclados -incluyendo residuos metálicos, de papel y cartón, madera, vidrio y plástico- se situó en 19,9 millones de toneladas en 2017, un 4,2% más que en el ejercicio anterior, encadenando de este modo cuatro años consecutivos creciendo. Estas son algunas conclusiones del Informe Especial basic "Reciclado de Residuos" publicado recientemente por el Observatorio Sectorial DBK de Informa (filial de CESCE), líder en el suministro de Información Comercial, Financiera, Sectorial y de Marketing en España y Portugal.

Según el Observatorio Sectorial DBK de Informa, el volumen de residuos reciclados -incluyendo residuos metálicos, de papel y cartón, madera, vidrio y plástico- se situó en 19,9 millones de toneladas en 2017, un 4,2% más que en el ejercicio anterior, valorándose el negocio generado por su venta en unos 2.400 millones de euros.

Los residuos metálicos concentran cerca del 60% del volumen total reciclado, mientras que el segmento de papel y cartón reúne en torno a la cuarta parte, correspondiendo el resto al reciclado de madera, vidrio y plástico.

Tanto las exportaciones como las importaciones de desperdicios y desechos

disminuyeron en 2017, con tasas del 7% y el 2%, respectivamente, superando en el primer caso los 2,1 millones de toneladas y en el segundo los 6 millones.

En 2018 y 2019 se espera que aumente el volumen de residuos reciclados alrededor del 3% anual, hasta superar los 21 millones de toneladas en el





último año, en un contexto de crecimiento del conjunto de la actividad económica y de la generación de residuos.

En el sector se identifican unas 350 empresas de reciclado de residuos, que gestionan unas 400 plantas, incluyendo plantas de reciclado de residuos de metal, papel y cartón, madera, vidrio y plástico, así como de aparatos eléctricos y electrónicos.

La mayor parte de las empresas que operan en el sector cuentan con una planta de reciclado, siendo un porcentaje pequeño el que gestiona dos o más plantas. Casi el 65% de las compañías tiene una plantilla inferior a los 10 trabajadores.

El capital de las empresas es mayoritariamente español. No obstante, cabe señalar la participación a través de filiales de algunos grupos de tamaño grande procedentes del sector de la construcción o de la industria.



Reciclado de residuos en España, 2017	
Número de empresas	350
Producción (miles de toneladas)	19.900
· % var. 2017/2016	+4,2
Distribución de la producción por segmentos de actividad (%), 2016	
· Metal	59,1
· Papel y cartón	24,7
· Madera	7,6
· Vidrio	4,8
· Plástico	3,9
Exportación (miles de toneladas)	2.120
Importación (miles de toneladas)	6.060
Producción (mil. Euros)	2.400

# “LA PREDISPOSICIÓN DEL MINISTERIO SOBRE UN PACTO DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS ES MÁXIMA”

El secretario de Estado de Infraestructuras, Julio Gómez-Pomar, ha participado esta mañana en un desayuno con los miembros del Clúster Marítimo Español. Aprovechando este encuentro hemos podido hablar con Gómez-Pomar sobre algunas cuestiones de actualidad del sector.

Texto: Lucas Manuel Varas Vilachán

**Se ha señalado el objetivo de mejorar la intermodalidad en el transporte de mercancías a través de los puertos. ¿Dónde va a priorizarse el esfuerzo inversor y qué papel van a jugar en esta intermodalidad las carreteras?**

El primer problema y en el que estamos invirtiendo a través del Fondo Accesibilidad Terrestre Portuario con una dotación de más de 1.400 millones de euros es en la conexión de los puertos con la red ferroviaria, sobre todo, y en algunos puertos con la red viaria.

En este sentido, una línea esencial de trabajo es la del Corredor Mediterráneo. Se están llevando a cabo unas obras de infraestructuras para poder sacar en ancho internacional mercancías desde Almería hasta la frontera francesa y al mismo tiempo trabajando en la conexión de todos los puertos a lo largo del litoral mediterráneo con la red ferroviaria. Aquí se está haciendo un esfuerzo muy grande. También en el resto de puertos, pero puesto que el grueso de la actividad económica se localiza en España en el sector mediterráneo aquí es donde se está haciendo un mayor esfuerzo.

**De no alcanzarse un acuerdo para la aprobación de los Presupuestos Generales del Estado, ¿estaría en riesgo la inversión prevista en el Plan Extraordinario de Carreteras?**

La aprobación del presupuesto es muy importante por el crecimiento que puede producir en la inversión. Es un proyecto de presupuestos que prevé un crecimiento de la inversión del 17%, pero la no aprobación del presupuesto no tendría un impacto sobre el plan de carreteras porque es un plan que se desarrolla bajo un sistema de colaboración público-privada donde el estado tendría que empezar a hacer frente de los pagos de cánones por disponibilidad en el plazo de unos años. Ya están presentados por el propio presidente del



Gobierno cuáles son los proyectos que van a lanzarse en primer lugar dentro de este Plan Extraordinario de Carreteras. Por tanto no hay ninguna dificultad presupuestaria para lanzar este PIC y sus proyectos, pero sí quiero reiterar la importancia que tiene para España que se aprueben los presupuestos del 18 para tener un crecimiento de la inversión en todos los ámbitos de la actividad de infraestructuras y de transporte.

**Prácticamente se ha concluido el proceso de rescate de las autopistas de peaje en quiebra. ¿Qué valoración hace de este proceso?**

La valoración que cabe hacer es que ningún de los usuarios de estas autopistas está notando ninguna diferencia entre cuando se estaban proveyendo por parte del sector privado a ahora que están en manos públicas. La primera de las cuestiones, que es que se pueda prestar este servicio a los que circulan por las autopistas sin que suponga ninguna perturbación para los usuarios se está consiguiendo, el Estado se ha hecho cargo de una manera correcta y adecuada de estas autopistas, y ahora lo que hay que hacer es devolverlas al mercado lo antes posible. Hay que esperar a ver qué sucede con la AP-41 Madrid Toledo, pero ya estamos trabajando en los pliegos para que se pueda llevar a cabo una licitación de los dos paquetes que se han anunciado cuanto antes.



**¿Cuál es la predisposición del Ministerio y de la Secretaría de Estado para aprobar el Pacto de Estado de Infraestructuras que se reclama desde el sector?**

Recientemente el ministro ha tenido ocasión de comentar que hay muchos temas en relación con el desarrollo de las infraestructuras que dado que superan en tiempo lo que es una legislatura, requieren un acuerdo entre los distintos partidos políticos. Uno de ellos es el futuro del conjunto de las autopistas, que terminarán su concesión y que convendría que entre los distintos partidos políticos hubiese un consenso de cuál es el tratamiento que hay que dar a una red tan importante como es la red de autopistas que tenemos en España. Tanto en este tema como en otros muchos sería muy importante un acuerdo entre todos los grupos políticos. Nosotros ya hemos trabajado en borradores, se los hemos repartido a los grupos y la predisposición del Ministerio es máxima para poder alcanzar un acuerdo.

**¿Cuándo va a comenzar el servicio del Ave a La Meca?**

En este momento se está renegociando uno de los acuerdos de puesta en servicio. Estos contratos a tan largo plazo y tan importantes son objeto de renegociaciones frecuentes y está pendiente de determinarse cuál será la fecha a partir de la cual se empezará a un preservicio, un ser-



## CORTAN CON TODO



Para alcanzar una alta productividad se necesita **fuerza**, pero también **control y precisión**. Solo una marca con una alta tecnología como **CMB** te ofrece este estándar de calidad y control que te permitirá alcanzar nuevas cotas en cuanto **productividad** se refiere.



[www.cohidrex.es](http://www.cohidrex.es)



**Sede Central Cáceres**

Pol. Ind. Capellanías,  
C/ Alpargateros 1, Travesía C nave 119-120  
10005 Cáceres  
Tel. 927230834 / Fax. 927235069  
[info@cohidrex.es](mailto:info@cohidrex.es)

Síguenos en:



650 989 088





vicio que no tendrá las condiciones todavía del servicio a pleno rendimiento. Se está tratando de cerrar el acuerdo, es cuestión de meses. Pero hasta que no se cierre no podemos dar una fecha definitiva.

“QUIERO REITERAR LA IMPORTANCIA QUE TIENE PARA ESPAÑA QUE SE APRUEBEN LOS PRESUPUESTOS DEL 18 PARA TENER UN CRECIMIENTO DE LA INVERSIÓN EN TODOS LOS ÁMBITOS DE LA ACTIVIDAD DE INFRAESTRUCTURAS Y DE TRANSPORTE”

Lo que sí puedo decir es que si nos vamos cuatro años atrás, cuando se hablaban de dificultades como el impacto de la arena sobre los trenes o del reto tecnológico de las temperaturas, podemos decir que desde el mes de diciembre del año pasado se está haciendo una demostración de servicio que está probando que la tecnología española y las empresas españolas están a la altura de los retos más importantes en relación con el transporte de alta tecnología como es la alta velocidad.







**PARIS**  
**23 - 28 ABRIL 2018**

SALON INTERNACIONAL  
DE LA CONSTRUCCION  
Y LAS INFRAESTRUCTURAS

# EL MAÑANA SE CONSTRUYE HOY

**SU PASE GRATUITO**

EN [PARIS.INTERMATCONSTRUCTION.COM](http://PARIS.INTERMATCONSTRUCTION.COM) | CÓDIGO:  
Solicite su pase a partir de noviembre 2017 | PROMOTPI

 #intermatparis

CONJUNTAMENTE EN EL SALÓN



COMEXPOSIUM

PROMOSALONS ESPAÑA  
c/ Gran de Gracia 15 pral.1  
marketing@promosalons.es  
93.217.85.96





La Asociación de demolición, descontaminación, corte y perforación, Aeded, ha organizado esta actividad en la ciudad vasca, donde además tuvo lugar su reunión de Asamblea General 2018.

La actividad ha contado con la inestimable colaboración de la Sociedad pública de gestión ambiental, Ihobe, en cuya sede se ha celebrado la jornada, y con la

que Aeded mantiene una excelente relación desde hace años.

Dirigida a contratistas especializados de los gremios de demolición, descontaminación y corte y perforación, así como otros agentes relacionados, la jornada ha tenido una gran participación, con especial mención para los propios miembros, que una vez más se han involucrado en la jornada, muchos de ellos como ponentes

y participantes en la mesa redonda.

D. Jesús Losada, director general de Ihobe, ha sido el encargado de realizar la apertura institucional, con un discurso donde ha agradecido la iniciativa a Aeded de contar siempre con Ihobe para todo lo relacionado con la gestión de RCDs y Economía Circular.

El programa de la jornada ha estado cargado de temas de interés, con representantes de entidades relacionadas y de miembros de la asociación, como D. Aitor Saez de Cortazar, de Ihobe, que ha acercado a los asistentes una visión global de la gestión de RCD en País Vasco; D. Íñigo M. Iglesias, de la empresa miembro Redenor, que ha compartido el proyecto de demolición y todos los condicionantes previos al inicio de la obra; o D. David García, de Tecnalia, que ha actualizado los resultados del Proyecto Hiser.

Además, y antes del descanso para el café, D. Pedro Villuela, de la empresa miembro Norcorte, ha explicado un caso práctico de corte y perforación.

La última parte de la jornada ha consistido en una mesa redonda titulada





# Éxito de asistencia y participación en la **jornada de Aeded en Bilbao**



“Haciendo realidad la economía circular en construcción. Oportunidades y nuevos retos”, que ha contado con la participación de D<sup>a</sup>. Raquel Gómez, de Mapama, D. David García, de Tecnalia, D. Aitor Saez de Cortázar, Ihobe, y José Fernández, de la empresa miembro Lezama Demoliciones.

Como en cada jornada, este fue uno de los momentos que ha tenido mayor participación por parte de los asistentes gracias al debate generado.

Por último, el presidente de Aeded, D. Pablo Budía, ha cerrado la jornada agradeciendo una vez más la participación en la misma y animando a continuar en la misma línea de colaboración entre la asociación, el Ihobe y el resto de las entidades implicadas en la gestión de RCDS y Economía Circular.

## **ASAMBLEA GENERAL**

En el marco de la jornada divulgativa celebrada en Bilbao, y una vez celebrado un almuerzo de confraternización, la Asociación de demolición, descontaminación, corte y perforación, Aeded, ha cele-



brado esta reunión de órgano de gobierno.

Como cada año, la Asamblea General de Aeded ha contado con una importante participación de los miembros, donde se ha debatido sobre los temas de interés para la asociación y se ha fijado el diseño de la estrategia a seguir en los próximos meses.

Entre estos temas de interés ha destacado la idea de poner en valor al gremio de la demolición, a través de campañas de concienciación dentro del sector, los avances de los diferentes Grupos de Trabajo, así como la organización de futuras actividades por parte de Aeded, como el Foro sobre deconstrucción 2018.

# La demolición, protagonista en **Intermat** **2018**



**D**el 23 al 28 de abril París acoge una nueva edición de Intermat, Salón Internacional de Construcción e Infraestructuras, que esta edición se celebra de forma conjunta con World of Concrete Europe.

Vuelve así, que además se celebra en un contexto sensiblemente más favorable que la pasada edición, tendencias que deberán

confirmarse en el Parque de Exposiciones de París Nord-Villepinte. Además de un contexto de mercado positivo, la propia ciudad de París se encuentra inmersa en uno de los planes más ambiciosos de infraestructuras con una inversión en transporte que superará los 35.000 millones.

Los cuatro sectores de actividad en que

está dividida esta edición de Intermat – Movimiento de tierras y demolición; Caminos, minerales y cimentación; Elevación, manipulación y transporte; y Edificación y Hormigón- esperan concentrar a más de 1.500 expositores, 70% internacionales de 40 países, y más de 180.000 visitantes.

En el programa de actividades paralelo, el sector del alquiler también tendrá un protagonismo especial. El alquiler de equipos de construcción no es ajeno a la fuerte tendencia digital que se extiende por todo el sector de la distribución en general. En este entorno económico en evolución y positivo, el salón dedica un día especial al sector del alquiler con el Intermat Rental Day, que se celebrará el 26 de abril.

Asimismo, la apuesta por las nuevas tecnologías queda patente con la presencia de pymes y grandes empresas punteras en innovación y nuevas soluciones en cuatro espacios dedicados: Start Up Village por Eurovia, Smart Road Village, Building Smart Village y Demolition & Recycling Village.







# INTERMAT INNOVATION AWARDS

Los Intermat Innovation Awards, entregados en el Salón de la Mutualité de París, han reconocido una edición más a la innovación aplicada a los mejores equipos y empresas del sector de la construcción y la obra pública.

El jurado, presidido por Bruno Cavagné, presidente de la Federación Francesa de Obra Pública, está compuesto por 13 expertos internacionales en representación de las diferentes industrias de la construcción presentes en Intermat: obra pública, ingeniería civil, carreteras, edificación, alquiler de equipamiento y hormigón. La representación española en el jurado de los Intermat Innovation Awards ha recaído una edición más en Ricardo Cortés, director técnico de Seopan.



Una de las empresas galardonadas fue granadina Sima, premiada por su revolucionaria sierra para el corte de madera Sima Handsafe que se detiene automáticamente al entrar en contacto con la piel humana.

# DEMOLITION & RECYCLING VILLAGE



**E**l sector de la demolición y el tratamiento de residuos tendrá una presencia destacada y activa en esta edición de Intermat. Además de la presencia de varios de los fabricantes y proveedores de maquinaria más importantes, el sector tendrá un espacio dedicado en el denominado Demolition & Recycling Village, de la mano de la Asociación Europea de Demolición (EDA) y en asociación con la Asociación Francesa de Contratistas de Demolición (SNED). Este espacio, que se ubicará en el centro del Área de Movimiento de Tierras

y Demolición en el pabellón 4, reunirá a empresas del sector de la demolición, con un área de debate e intercambio para charlas, mesas redondas, etc.

Se trata de un sector con una facturación superior a los mil millones de euros y que representa a más de 1.000 contratistas en Francia, está experimentando, como todas las especialidades de la construcción, una profunda transformación. Fruto de ello, este espacio dedicado tratará en torno a cuatro grandes temas: el reciclaje, el tratamiento de residuos, la seguridad y la eliminación del polvo.

La propia SNED arrancará el programa del Demolition & Recycling Village el lunes 23 con una charla sobre el futuro de las profesiones de demolición. Asimismo, se hará entrega de un premio orientado a la innovación en esta área.

El área albergará otras cinco mesas redondas:

- Desarrollo técnico en el campo de las máquinas eléctricas compactas (24 de abril a las 10 a.m.)
- Residuos de la construcción y obras públicas (24 de abril a las 15:00 h)
- Cuestiones y perspectivas para el desarrollo técnico en el campo de las excavadoras de gran alcance (26 de abril a las 10 a.m.)
- Polvo: presentación de la guía INRS sobre el polvo de la demolición y debate sobre las herramientas y mejores prácticas que se adoptarán (26 de abril a las 15:00 h)
- Corte y taladrado de hormigón: seguridad en el campo de corte / taladrado: cuestiones, avances técnicos y formación (27 de abril a las 11.00 horas).

Asimismo, habrá una serie de demostraciones técnicas a cargo de Arden Equipment (supresión de polvo), Bema (limpieza de bosques y capitalización de la madera) y Colomat (reciclaje y tratamiento de suelos).





# etesa

A Higher Standard

AV. INGENIERO CONDE DE TORROJA, 26  
POL. FIN DE SEMANA, 28022, MADRID.

Tel.: 91 747 5190

Fax: 91329 0333

[info@etesa.es](mailto:info@etesa.es)

[www.etesa.es](http://www.etesa.es)



ANIVERSARIO

1968-2018





# "LA EDICIÓN 2018 DE INTERMAT ES LA DEL RESURGIMIENTO Y LA INNOVACIÓN TECNOLÓGICA"

Del 23 al 28 de abril de 2018, París acogerá una nueva edición de Intermat, Salón Internacional de la Construcción y las Infraestructuras. Será la primera edición dirigida por Isabelle Alfano, quien toma el testigo de Maryvonne Lanoë. En esta entrevista, la directora del certamen nos repasa algunas de las novedades de esta edición y su visión del mercado.

Texto: Lucas Manuel Varas Vilachán

## ¿Cómo llega el sector a esta edición de Intermat?

La próxima edición de Intermat Paris encaja en una situación de mercado favorable.

Este es el resultado del crecimiento económico que está mostrando signos de mejora y deja esperar un aumento de la actividad global de 1,5% a casi 2%. Esto beneficia al sector de la construcción, con grandes infraestructuras planificadas para el transporte (líneas de alta velocidad, renovación de la red SNCF, terminales portuarias, aeropuertos, carreteras...) y en la renovación urbana con cuatro programas nacionales hasta 2024

de más de 70 mil millones de euros.

Este optimismo también es impulsado por todos los proyectos relacionados con Grand Paris, el primer proyecto de construcción en Europa y uno de los más grandes del mundo, particularmente con sus proyectos de transporte como el Grand Paris Express (200 kilómetros de red, 4 nuevas líneas alrededor París, la extensión de dos líneas existentes, la construcción de 68 estaciones) y el desarrollo de las infraestructuras resultantes así que la construcción de nuevos barrios alrededor de estos futuros centros urbanos con 70.000 viviendas /

año en Île-de-France y un total de 1,35 millones de viviendas adicionales en los próximos 25 años.

## ¿Y a nivel europeo?

En Europa, la dinámica es también buena con países que se desarrollan (Alemania, Países Bajos) y países que renuevan (Bélgica, Italia, España).

Finalmente, África y Oriente Medio están impulsados por una sólida dinámica en todas las áreas: las redes de carreteras y ferrocarriles se están modernizando, los sistemas portuarios se están reorganizando... Pero es en el mercado re-





sidencial donde los desarrollos son los más espectaculares con muchas nuevas ciudades en construcción.

### ¿Cuáles serán las principales novedades respecto a la anterior edición?

Para preparar la edición 2018 de Interma, hemos trabajado alrededor de tres ejes principales: experiencia y contenido, innovación y nuevas tecnologías y servicios y proximidad al mercado.

Por lo tanto, con el fin de aportar un enfoque más experto a la feria, Interma 2018 propone una organización sectorial más cercana a la oferta y la demanda en torno a 4 áreas principales de negocios: Movimiento de tierras y demolición / carreteras, industria de materiales y cimientos / elevación, manipulación y transporte / construcción de edificios y hormigón.

Los visitantes tendrán acceso a materiales y maquinarias, accesorios, componentes y piezas, y a las nuevas tecnologías en cada una de sus 4 áreas de conocimiento especializado.

Además, hemos convertido la innovación y las nuevas tecnologías en un eje de desarrollo para Interma 2018, con una gran edición de los Interma Innovation Awards, organizada en torno a las cuatro áreas de especialización de la feria y cuatro premios especiales. Hemos tenido un número significativo de solicitudes este año ya que 90 innovaciones fueron presentadas por los expositores y se otorgaron 13 premios. Esta edición hemos incluido un Premio especial a la Seguridad otorgado a la empresa española Sima por su sierra de madera Handsafe en la ceremonia de Interma Innovation Awards celebrada en París el 18 de enero.

Tenemos también áreas dedicadas a la innovación y las nuevas tecnologías: start-ups, construcción inteligente y Demolition & Recycling, para permitir que Start-ups, Pymes y grandes empresas presenten sus nuevas soluciones y productos en estos cuatro espacios dedicados. 14 start-ups estarán presentes en este espacio.

### ¿En qué cifras se moverá esta edición de la feria?

En 2018, esperamos alrededor de 200,000 visitantes de todo el mundo e unos 1,500 expositores franceses e internacionales.

La oferta de Interma 2018 se extiende por cuatro pabellones interiores, tres zonas de stands exteriores y dos áreas de demostración al aire libre (Interma Demo y Concrete Demo).



En las presentaciones que se han hecho de la feria se ha destacado el carácter internacional del certamen. ¿Qué acciones se han llevado a cabo para potenciar este perfil internacional?

Más allá de la nueva segmentación de la oferta de la feria y todos los mensajes dirigidos al sector, también hemos creado el primer Observatorio Interma de la construcción, realizado en colaboración con Business France.

Este Observatorio Interma nace de la voluntad de establecer una sólida relación con el mercado y ofrecer a los fabricantes de materiales de construcción, a las empresas de construcción y de alquiler, un estudio estratégico de 12 países de la zona EMEA elegidos por su nivel de inversión en infraestructura y construcción.

El estudio, diseñado como una herramienta de trabajo y apoyo para el desarrollo empresarial, propone para cada país estudiado un análisis de los planes nacionales de inversión en curso o planificados para 2025-2030 y clasificados por sector de aplicación (aeropuerto, construcción, ferrocarril, minas y canteras, puerto, carretera, transporte), un mapa de los principales proyectos, las principales importaciones y exportaciones de materiales de construcción y marcas extranjeras presentes en el territorio.

En algunos de los territorios cubier-

tos por la feria, también hemos organizado 18 reuniones regionales e internacionales, 4 en Francia y 14 en países de EMEA (incluida España el 27 de septiembre de 2017).

### ¿Qué porcentaje de expositores y visitantes internacionales esperáis tener en Interma 2018?

Alrededor del 70% de los expositores son internacionales. En cuanto a los visitantes, el 35% son internacionales de más de 165 países.

### ¿Qué podrías destacar de la presencia de empresas españolas en Interma?

En primer lugar, me gustaría subrayar la participación de Anmpopyc, asociación colaboradora de la feria, que es muy activa con sus miembros y que participa en Interma federando a la mayoría de los expositores españoles.

27 empresas españolas exponen en Interma, entre las que podemos citar algunas de las marcas más fieles de la feria, como Ausa, Blumaq, BYG, Etesa, Frumecar, Intrame, Llamada, Moldtech, MTG, Triman, TGB... y otros nuevos participantes incluyendo Alba Macrel, Camac, Motto Elevation, Prensoland, Rojo Trailer o Dicsa.

En la anterior edición de la feria el mer-

## “EN ESTE CONTEXTO ECONÓMICO FAVORABLE EL SECTOR DEL ALQUILER ESTÁ HACIENDO UNA TRANSICIÓN DIGITAL CADA VEZ MÁS VISIBLE EN LA PROFESIÓN”

cado español atravesaba años muy duros por la crisis. ¿Cómo valoras la presencia española frente a anteriores ediciones?

La oferta española en Intermat es particularmente dinámica en esta edición, en las divisiones de movimiento de tierras y demolición, que también incluye piezas, accesorios y componentes, y la construcción e industria del hormigón.

En términos de visitantes, España es el décimo país con más visitantes internacionales de un total de 167 con importantes empresas de construcción como Abengoa, Ferrovial, FCC, Obrascón Huarte Lain y Sacyr Vallehermoso. También contamos con el apoyo de asociaciones profesionales como Seopan, de la cual Ricardo Cortés Sánchez fue miembro del jurado de Intermat Innovation Awards 2018, Aseamac, Anapat y EDA.

### ¿Qué destacarías del programa de jornadas y conferencias?

En primer lugar, Intermat 2018 dedica un día al alquiler de materiales. Con una facturación de 3.760 millones de euros en 2017, el mercado de alquiler de materiales de construcción contribuye al dinamismo de la construcción francesa. Es en este contexto económico favorable que el sector del alquiler está haciendo una transición digital cada vez más visible en la profesión. Para discutir estos cambios y presentar las perspectivas de desarrollo del sector, la feria propone a los actores interesados un día especial titulado Intermat Rental Day el 26 de abril, sobre el tema “Ser alquilador en 10 años”. Se trata de una mesa redonda por la mañana exclusiva dedicada a las perspectivas de crecimiento del mercado. La tarde está dedicada a reuniones con los actores del sector.

Luego, como parte de las aéreas temáticas, se realizarán talleres de expertos y de expositores sobre los temas de la demolición y del reciclaje y de la construcción inteligente. Las 14 start-ups presentarán sus nuevas tecnologías durante las sesiones de pitch en la aérea de las Startups el miércoles 25 de abril de 11:00 a 13:30.

### A nivel personal, ¿qué expectativas tienes de tu primer Intermat como directora del certamen?

La edición 2018 de Intermat es la del resurgimiento y la innovación tecnológica.

Intermat 2018 es la plataforma que federa a todos los profesionales de la construcción, desde la etapa inicial hasta la etapa final, para formar un solo y mismo sector, dedicado a la eficiencia de los territorios.

De alcance internacional, dará acceso más particularmente a los mercados de la zona EMEA (Europa, Medio Oriente y África), integrando territorios con gran potencial y en desarrollo. Intermat continuará fortaleciendo su carácter internacional, particularmente hacia la zona EMEA.

Además, espero que en el futuro, la feria se centre cada vez más en un enfoque exper-

to y específico de las necesidades para responder mejor a los problemas de cada uno.

Finalmente, Intermat intensificará sus esfuerzos para apoyar a los actores de la profesión. Y esto, gracias al desarrollo de herramientas digitales que, lejos de substituirse a la feria, se pondrán a su servicio, siempre con el objetivo de facilitar y mejorar la puesta en relación entre visitantes y expositores y la identificación de los potenciales de desarrollo de los sectores cubiertos por el evento.

### ¿Qué sido lo más complicado a la hora de asumir el liderazgo en la organización de un certamen así?

He estado organizando exposiciones profesionales e internacionales durante más de 20 años, en una amplia variedad de sectores. Siempre es fascinante comprender un mercado y sus especificidades, abordarlo con humildad y al mismo tiempo prestar atención aguda a su evolución, porque debemos servir a los mercados para los que organizamos nuestras ferias y ofrecer un contenido especializado que se renueva con cada edición. Es con este espíritu que todo el equipo ha preparado la próxima edición.







Sea cual sea la necesidad de su negocio,  
 con el **Renting Flexible** de **Northgate**  
 tendrá los vehículos que le hacen falta  
 en cada momento.



**Furgonetas • Furgonetas Isotérmicas • Furgones • Furgones Isotérmicos**  
**Vehículos eléctricos\* • Camiones hasta 3,5 Tn**



**SIN PERMANENCIA**

Podrá devolver su vehículo cuando quiera, a partir de un mes, sin penalizaciones.



**RÁPIDO**

Su vehículo, operativo en un plazo de 48 horas.



**CERCA**

Siempre cerca de su negocio, con la mayor red de delegaciones del renting nacional para ayudarle.



**VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN**

Tantos vehículo de sustitución como necesite. Siempre de la misma categoría.

\* Consultenos las condiciones de contratación para los vehículos eléctricos

**TODO INCLUIDO EN UNA SOLA CUOTA:**

- Mantenimiento y revisiones • Seguro a todo riesgo sin franquicia • Asistencia 24h
- Cambio de neumáticos • Impuestos de matriculación y circulación • Tasas de ITV

**900 923 900 | [www.northgateplc.es](http://www.northgateplc.es)**

**NORTHGATE**  
 Renting Flexible

# LA CONVENCION ANUAL DE LA EDA LLEGA A VIENA



Después del DDR Forum & Expo 2017, celebrado en Bruselas, la Asociación Europea de Demolición, EDA, organiza su Convención Anual 2018 del 7 al 9 de junio, en Viena (Austria), esta vez centrada en la demolición y la descontaminación.

La Convención Anual Europea de Demolición y Descontaminación 2018 a reunirá contratistas, fabricantes y asociaciones relacionadas con estas industrias en Europa, con el objetivo de proteger sus intereses en todo el continente.

En años anteriores, EDA ha resalta-do que la demolición está cada vez más relacionada con otras actividades como la descontaminación y el reciclaje, y por esta razón, en la edición de 2018, EDA cambia el nombre de la convención agregando "descontaminación".

Asimismo, la Convención Anual Europea de Demolición y Descontaminación 2018 ha sido reconocida como Evento Asociado de la Semana Verde de la UE, una iniciativa creada por la Comisión Europea. Esto significa que la convención debe abarcar además elementos tales como

aprendizaje, emprendimientos verdes, tendencias futuras, capacitación, desarrollo de nuevas habilidades y educación, empresas verdes y sectores verdes, desarrollo sostenible, protección ambiental, eficiencia de recursos... como es habitual en la Convención Anual de EDA.



EUROPEAN DEMOLITION ASSOCIATION





**ARJES**  
Recycling Innovation



**TOLVA DE ALIMENTACIÓN DE GRAN CAPACIDAD**  
Alimenta directamente los ejes trituradores



**TRITURADOR DE BAJAS REVOLUCIONES**

Mayor eficiencia, menor desgaste y menores emisiones de polvo



**CINTA MAGNÉTICA**

- Separación magnética de la barilla del hormigón
- Separación puntas, clavos, remaches en madera industrial
- Imán potente para separar férricos en el resto de aplicaciones



**APLICACIONES**

- Hormigón
- Hormigón Armado
- Escombros
- Asfalto
- Neumáticos
- Ladrillos
- Cerámicas
- Traviesas Hormigón
- Madera Industrial
- Chatarra Ligera
- Biomasa
- Palets
- Toconos



**IMPAKTOR 250**

TRITURADOR DE ESCOMBROS Y RECICLAJE MULTIFUNCIÓN



MÁS INFORMACIÓN // [WWW.MYCSAMULDER.ES](http://WWW.MYCSAMULDER.ES) // 91 660 04 60

## PROGRAMA

Jueves, 7 de junio	
Programa profesional	Taller 1: estimación de demolición, cómo preparar la oferta más calificada
	Taller 2: gestión de proyectos de demolición: configuración, implementación y cierre del trabajo
	Taller 3: Capacitación para trabajadores de demolición, desde aprendices hasta gerentes
	Taller 4: Hacia un esquema internacional de capacitación y acreditación de demolición
	Asamblea General de EDA
Para todos los participantes	Cóctel de bienvenida

Viernes, 8 de junio	
Programa profesional	Apertura por el presidente de EDA, Sr. William Sinclair. Introducción por el presidente de la conferencia, Sr. Andreas Pocha
Sesión de conferencia 1	
	Inteligencia empresarial sobre las actividades europeas de DDR (demolición, descontaminación y reciclaje)
	Monitoreo en la ciudad de edificios demolidos y cantidades de materiales basados en imágenes satelitales y modelos GIS
	Caso práctico: demolición extrema en el corazón de Múnich
Coffee break	
Sesión de conferencia 2	
	Observatorio Europeo del Sector de la Construcción: Tendencias de la industria de la construcción en Europa
	Consideraciones del OIEA sobre el desmantelamiento (descontaminación, desmantelamiento y demolición) de instalaciones nucleares
	Caso práctico: proyectos especiales de clausura de instalaciones nucleares con herramientas de diamante
Pausa para almorzar	
Sesión de conferencia 3	
	Identificación de materiales (incluyendo sustancias peligrosas) antes de la demolición. La nueva regulación austriaca
	Financiamiento para inversión en Circular Economy, una oportunidad para empresas de demolición y reciclaje
	Seguridad en las operaciones de demolición, materiales prácticos y una mejor comunicación
	Caso práctico: descontaminación y demolición de plantas petroquímicas en Sudáfrica <i>Coffee break</i>
Sesión de conferencia 4	
	Reuniendo a la industria, la experiencia de la Asociación Francesa de Demolición
	Caso práctico: análisis de ingeniería y modelado de demolición para GA Dome, Atlanta (EE. UU.)
	Caso práctico: la demolición del GA Dome, Atlanta (EE. UU.)
Para todos los participantes	Cena de Gala (Durante la Cena de Gala tendrá lugar el cambio del Presidente de EDA y el anuncio de nuevos miembros del Club de Honor). La cena de gala tendrá lugar en: Palais Pallavicinni Josefsplatz 5 1010 Vienna (Austria)



**TANTAS SOLUCIONES**

**COMO CLIENTES**

**EN TU EMPRESA.**



**EMPRESAS**

**yoigo**

**FIBRA | MÓVIL | FIJO**

**1496 • EMPRESAS.YOIGO.COM**

# JCB LANZA “LA MEJOR EXCAVADORA DE SU HISTORIA”

Rocester es un una pequeña localidad inglesa situada en la zona este del condado de Staffordshire. Hasta la década de los 50, la economía de esta población de poco más de 1.500 visitantes estaba basada principalmente en la agricultura. Pero desde mediados del siglo XX todo cambió para esta región con la llegada de JCB.



Texto y fotografías: Lucas Manuel Varas Vilachán

Joseph Cyril Bamford fundaba en 1945 J.C. Bamford Excavators Limited, compañía que sería universalmente conocida como JCB. Desde entonces, el fabricante de maquinaria inglés estableció su sede y buena parte de su producción en este municipio, comenzando así una influencia que cualquier visitante de la región percibe de forma irremediable. Así, la conocida historia de éxito de JCB, bajo la presidencia de Anthony Bamford desde 1975, está in-

timamente ligada al desarrollo de Rocester.

El centro de visitantes de JCB en esta localidad acogió a importante representación de prensa internacional durante dos días para la presentación de una serie de novedades que suponen un nuevo punto de inflexión en la historia de la firma, algunos tan destacados como la llegada definitiva de los motores Fase V, la primera excavadora completamente eléctrica de la com-

pañía y el lanzamiento de la nueva generación X de excavadoras, que se estrena con los modelos de 22 toneladas.

Los asistentes a las jornadas no solo conocieron todas estas novedades con información teórica, sino que pudieron comprobar in situ el funcionamiento tanto de la gama más compacta como de la nueva serie X de excavadoras en las canteras Kevin y Wardlow que JCB dispone para las demostraciones de maquinaria.

Como recordaba Graeme Macdonald, CEO de JCB, al inicio de las intervenciones por parte de responsables de la firma, el lanzamiento de novedades es una constante de la marca británica: si el año pasado se lanzaron 46 máquinas, este año volverán a estrenarse otros 40 nuevos modelos.

El propio Macdonald realizó un repaso al mercado internacional de maquinaria, en clara expansión. 2017 cerró con





unas ventas globales cercanas a las 900.000 unidades, con un crecimiento del 21% respecto al año anterior. En cuanto a los mercados europeos, el español es el que registró un mayor crecimiento, con un 40% y unas 4.500 máquinas vendidas, cifra total muy por debajo todavía que mercados de nuestro entorno como Alemania (+2%, con un volumen de 38.000 máquinas) o Francia (+15% y 32.000 máquinas).

### “LA MEJOR EXCAVADORA DE JCB”

A pesar del aluvión de novedades presentadas, JCB se reservó para el segundo día su mayor apuesta para este año: la nueva generación X de excavadoras que se estrena con los primeros modelos en el segmento de 22 toneladas.

“Hoy os enseñamos el resultado de una nueva gran inversión de JCB, con la que hemos querido hacer la mejor excavadora de nuestra historia”, arrancaba Tim Burnhope, director de Innovación y Crecimiento de JCB, su presentación.

Tras realizar un repaso a las numerosas novedades en excavadoras en los últimos años, se mostró por primera vez la JCB 220X, el primer modelo de la próxima generación de máquinas de cadenas para el mercado de la construcción. EL nuevo diseño y la obsesión por el detalle con la prioridad puesta en la comodidad del operador son las señas de identidad de esta nueva gama.

Entre sus nuevas prestaciones, estamos ante una excavadora un 20% más eficiente en cuanto a consumo, la cabina ofrece un 15% más de espacio al trabajador, una ventilación un 43% mayor y el ruido ha sido reducido en su interior desde los 73 db del modelo anterior hasta 68 db. Esta cabina, en la que residen muchas de las mejoras de la Serie X, ha sido diseñada y fabricada por primera vez por la propia JCB.

Su nuevo diseño, robusto tanto en aspecto como en el acero empleado, se extenderá a toda la gama. La resistencia de la nueva generación ha sido puesta a prueba con más de 30.000 test de resistencia de puertas y ventanas.

Otra novedad en su diseño, la ampliación de la estructura superior hasta los 2,7 metros de ancho, 200 mm más que sus predecesoras, ha permiti-



do montar la pluma principal en el centro de la máquina en lugar de desplazarla.

Las mejoras de cara al usuario van más allá de la cabina, con amplio y fácil acceso a todos los elementos de mantenimiento y chequeo de la máquina.

Todo ello combinado ha dado como resultado la que, en palabras de Burnhope, es “la excavadora JCB más productiva y eficiente de la historia”.

### LLEGA LA NUEVA TELESKID DE CADENAS

Más allá de la nueva generación de excavadoras, el evento estuvo cargado de novedades. Una de las más importantes, la popular Teleskid, el híbrido entre pala cargadora y manipulador telescópico con el que JCB sorprendió al mercado, presentaba

para Europa su nuevo modelo de cadenas, la 3TS-8T. Este se une a la popular 3TS-8W para ofrecer una altura de carga máxima de 4.1 m y un alcance hacia delante de 2.25 m. Entre sus prestaciones encontramos un potente motor diésel de 55 kW (74 CV) JCB EcoMAX, una mayor carga de vuelco con pluma retraída y extendida y un agarre adicional de las orugas de goma con baja presión sobre el suelo en condiciones deficientes

El propio Tim Burnhope afirmaba que “este es el desarrollo más innovador del concepto de cargadora de cadenas compacta desde su lanzamiento hace 20 años. Esta máquina llega más alto, más lejos y más profundo que ninguna otra cargadora de cadenas compacta de su tamaño”.

Acompañados de Ignacio



Lanzadera, responsable de Desarrollo de Negocio de JCB Maquinaria, pudimos comprobar sobre el terreno de la cantera Kevin. La explicación a este desfase de seis meses en Europa respecto al lanzamiento del modelo de ruedas nos la daba el propio Lanzadera. "En Europa existe una normativa que obliga a instalar un control progresivo de carga si esta excede de una tonelada. En el modelo de cadenas, el paso era de 1.070 kg, por lo que en Europa hemos tardado medio año más en desarrollar este sistema". Entre las aplicaciones de este equipo, destacan la ganadería y un sector que, según señalaba el responsable de la compañía, tiene un gran potencial en nuestro país: el vibrado de olivos.

## LA SEGURIDAD, PRIORIDAD EN LOS DÚMPERES DE OBRA

El lanzamiento de hasta nueve dúmperes de obra da paso a una gama completamente nueva de JCB con la seguridad como una de sus principales banderas. Así, la estructura se ha fabricado en acero y la cabina JCB SiteSafe con bastidor reforzado ofrece protección contra impactos en los modelos de 6 a 9 toneladas.

La gama, que ofrece una du-



rabilidad y fiabilidad de uso que la hacen especialmente idónea para el sector del alquiler, ofrece modelos para todos los requerimientos: dúmperes de alto volteo de una tonelada, de volteo frontal y giratorio de tres toneladas, con varias opciones de transmisiones, de volteo frontal y giratorio de seis toneladas y de volteo frontal de nueve toneladas.

Pero sin duda, la presentación más llamativa en esta nueva gama es el nuevo 7T-1, un

modelo HiViz de siete toneladas. Su visibilidad ha sido incrementada hasta un 77% comparado con un dúmper convencional de siete toneladas gracias a una disminución del centro de gravedad de la pala un 16%. El operador puede ver un objeto de 1,4 metros de altura a una distancia de 1 m con la máquina cargada y un objeto de 0,8 m de altura a una distancia de 1 m con la máquina descargada.

Esta reducción del cen-

tro de gravedad, combinado con una mayor distancia entre ejes y un incremento del ancho de vía, repercute también en una mejora de la estabilidad del equipo y en un menor riesgo de vuelque hacia delante. Estas modificaciones en las dimensiones del dúmper no han penalizado su maniobrabilidad, ya que el bloqueo de la dirección ha sido ampliado a 35°, con lo que en la práctica su ángulo de giro es comparable al de un modelo normal de seis toneladas.

"Tenemos identificado que los tamaños con más salida comercial son los de 1, 3, 6 y 9 toneladas", señalaba Ignacio Lanzadera. A ellos hay que añadir la gran novedad tecnológica del 7T-1, en palabras del responsable de Desarrollo de Negocio de JCB Maquinaria, "un dúmper de seis toneladas modificado". Estas modificaciones, llamativas a simple vista, se han conseguido situando la caja por debajo de la tornameza, bajando el centro de gravedad del equipo casi un metro, y logrando una mayor estabilidad con los mismos ejes del modelo de seis toneladas pero con mayor anchura y mayor distancia entre los traseros y los delanteros.





todavía eres de  
los que piensas que  
es mejor hacerlo  
tú solo



**Soluciones de comunicación  
para empresas**  
[www.grupotpi.es](http://www.grupotpi.es)

# ROBOTS COMPACTOS DE ALTO RENDIMIENTO PARA DEMOLICIÓN SEGURA

El robot de demolición HUSQVARNA con mando a distancia; de alta potencia, bajo peso y diseño funcional es la máquina de demolición más moderna del mercado. Es la elección natural para los usuarios que buscan una máquina potente y de fácil maniobra, estable y con largo alcance. Nuestras máquinas DXR tienen un moderno y práctico mando a distancia con exclusiva facilidad de uso y diseño ergonómico exclusivo. Todo ello combinado con nuestra experiencia, conocimientos y presencia global le garantizan alta accesibilidad con servicio y soporte idóneos.

## GAMA DE PRODUCTOS

La gama de robots Husqvarna para demolición comprende cinco modelos básicos, desde 15 kW DXR 140 con rotación de brazo de 360°+ hasta el 22 kW DXR 310 con brazo telescópico. Y pesan desde 995 kg hasta 2020 kg. Con los paquetes de funciones la gama DXR está disponible en 17 variantes. Para lograr máxima productividad elija la configuración óptima para su tipo de trabajo

### COMPACTA

La poca anchura de la máquina le permite pasar por aberturas de puertas estándar. Su pequeño porte permite una buena visibilidad durante el trabajo, con mayor eficacia y seguridad bajando además el centro de gravedad. Los soportes tienen extensión extra para mayor estabilidad y carga de trabajo.



### INALÁMBRICO

El mando a distancia de los robots Husqvarna DXR es uno de los más modernos y prácticos del mercado con un diseño ergonómico exclusivo. Con el mando se controla todo lo que la máquina hace, con sencillez y comodidad. La unidad de control está equipada con una pantalla color de 3,5" de fácil lectura, incorpora tecnología Bluetooth.



### ÁGIL

El Robot de demolición Husqvarna DXR 140 tiene una característica especialmente particular: su brazo puede rotar 360 grados. Esto le da un alcance excelente de manera que Ud. puede trabajar con mayor eficacia sin mover el robot una vez que está asegurado en su posición.



### PRODUCTIVOS

Estas máquinas tienen una excelente relación potencia / peso. Son muy fáciles de manejar gracias al diseño inteligente, funcional y a su innovadora y avanzada tecnología. Se mueven con agilidad hasta su posición y están listas para comenzar su trabajo sin perder tiempo en preparativos.





## PAQUETES DE FUNCIONES INSTALADOS DE FÁBRICA PARA MAYOR PRODUCTIVIDAD

Ahora puede pedir que su Husqvarna DXR sea entregado con un paquete adicional de funciones para mayor precisión, rendimiento y protección. La instalación de estos paquetes en el entorno limpio y puro de la fábrica le ahorrará tiempo y dinero maximizando la calidad de la instalación. Se pueden pedir tres paquetes de funciones de fábrica: P1, P2 y P3.

### FUNCIÓN HIDRÁULICA (P1)

Permite al operario controlar con exactitud una función hidráulica extra, como la rotación axial de tenazas y cizallas. Incluye escudos de protección de los cilindros externos. Disponible para todos los modelos DXR

### EXTRA REFRIGERACIÓN (P2)

Permite al DXR trabajar en forma continua a potencia máxima en entornos de temperatura elevada, brindando mayor productividad en varias aplicaciones como hornos de cemento y fábricas de acero. Disponible para DXR 310, DXR 300, DXR 270 y DXR 250.

### PROTECCIÓN TÉRMICA (P3)

Permite usar los robots DXR en descarificación en plantas de fusión caliente y aplicaciones similares. Protege partes vitales de daños causados por radiación y conducción térmica. Disponible para DXR 270, DXR 300 y DXR 310.



Cadenas de acero



Soportes de acero

Husqvarna añade nuevas funciones externas como pueden ser la línea de drenaje para el uso de implementos, la fresadora DC200 de Atlas Copco o la función de pulverización de agua en punta de martillo de demolición. Estos nuevos implementos hacen que

la serie de robots de demolición DXR de Husqvarna estén consideradas por los usuarios como una de las mejores máquinas dentro de su segmento y muy fiable para los trabajos demolición y rehabilitación.



Kit de drenaje



Kit de reducción de polvo



Fresadora DC200

(Los componentes detallados también están disponibles para la instalación después de la compra). Para más información visite [www.husqvarnacp.es](http://www.husqvarnacp.es)

# METSO PRESENTA EN LAS VEGAS NUEVAS SOLUCIONES DE RECICLAJE DE ALTO RENDIMIENTO

Metso ha presentado su amplia oferta de equipos y servicios de reciclaje de residuos en Waste Expo 2018, celebrada en el Centro de Convenciones de Las Vegas, Central Halls, Nevada, EE. UU.

La tecnología de pretriturado M & J de Metso para plantas estacionarias y móviles se basa en un potente diseño de cuchillas y mesas de corte abierto. Estas distintas ventajas técnicas benefician a los clientes que buscan una trituradora robusta de alta capacidad para un uso continuo a un ritmo de carrera alto incluso con materiales duros y abrasivos.

Los pre-trituradores están disponibles en muchos tamaños. La pre-trituradora estacionaria PreShred 1000 de M & J es una excelente opción para muchas aplicaciones de desechos, mientras que la Pretrituradora 2000 de M & J es óptima para triturar o abrir bolsas de grandes cantidades de desechos domésticos. La serie 4000 satisface las necesidades especiales del material entrante que es extremadamente variado.

La oferta de Metso también incluye una de las pretrituradoras más grandes del mercado, la M & J PreShred 6000, que está disponible como una solución estacionaria o móvil. Es una opción ideal para necesidades de muy alta capacidad y para el procesamiento de materiales extremadamente voluminosos o muy pesados, como grandes fardos de papel, cartón y plástico, así como rollos de la industria del papel.

En total, más de 800 trituradoras de residuos de Metso se encuentran en operación en todo el mundo, la mayoría en China, el Reino Unido, Alemania, Francia e Italia.



La serie PreShred 4000 de M & J es la pre-trituradora más popular en la cartera de Metso, y satisface las necesidades especiales del material entrante que es extremadamente variado.

## LA PRODUCCIÓN HOMOGÉNEA DE LAS TRITURADORAS FINAS DE METSO AUMENTA EL VALOR DE RDF

La mayoría de las plantas de Combustible derivado de desperdicios (RDF) que usan residuos de plástico y papel como alimento tienen requisitos específicos con respecto a la capacidad de trituración, tamaño de grano y confiabilidad operativa para garantizar una producción confiable y consistente. Los Metso M & J

FineShred 1550 y 3550, presentados en 2017, y los dos ejes M & J FineShred 4500 y 6500, manejan una amplia gama de materiales diferentes y ofrecen una sa-



lida homogénea y muy estable, por lo que es extremadamente adecuada para la producción de RDF.

En las líneas de producción de combustible sólido recuperado (SRF), donde el combustible se produce triturando los desechos sólidos pretratados, la trituradora fina debe generar el menor material posible para garantizar una alimenta-

ción uniforme. Con la trituradora fina de Metso, los clientes pueden lograr un rendimiento de hasta 28 toneladas por hora, dependiendo del tamaño de la salida. El eje de múltiples filos está equipado con un sistema de cuchillas patentado y es alimentado por un empujador que asegura que el material no se fuerce en el eje, generando así un calor mínimo.



# máquinas de **DERRIBO**yrcods

 **Profesionales**  
Hoy

 **TPI**

La revista profesional de maquinaria para  
*deconstrucción y valorización  
de residuos*



Visita nuestra web:

[www.maquinasdederribo.es](http://www.maquinasdederribo.es)

y suscríbete gratis a nuestro *Newsletter*





## MYCSA MULDER CELEBRA SU 40 ANIVERSARIO

EN 1977, HANS MULDER, EMPRENDEDOR Y GRAN CONOCEDOR DEL MERCADO EUROPEO, DECIDE CONSTITUIR MYCSA MULDER Y CO. S.A., UNA EMPRESA DEDICADA A LA IMPORTACIÓN DE MAQUINARIA, CON EL OBJETIVO DE CUBRIR EL VACÍO EXISTENTE EN EL MERCADO DE LA ELEVACIÓN Y MANIPULACIÓN DE CARGAS. DESDE ENTONCES, MYCSA HA CONSOLIDADO SU TRAYECTORIA COMO EL NÚMERO UNO DEL MERCADO NACIONAL, CON UN CRECIMIENTO CONTINUO EN SU GAMA DE PRODUCTOS Y SERVICIOS, CON SU EXPANSIÓN HACIA ÁFRICA CON LA APERTURA DE 4 EMPRESAS EN MOZAMBIQUE, ZAMBIA, MARRUECOS Y SUDÁFRICA, ASÍ COMO CON LA ENTRADA EN EL MERCADO DE LA BIOMASA, CON LA APERTURA DE UNA PLANTA DE PRODUCCIÓN EN HUELVA.

### ESCISIÓN COMO ESTRATEGIA DE CRECIMIENTO

A comienzos del año 2016 y con el fin de conferir a MYCSA, que se había diversificado en diferentes actividades durante los años de crisis en España, una organización más estructurada, se produce la escisión del grupo MYCSA S.A. en cuatro sociedades independientes, con la entrada de PALFINGER en una de ellas. Este proceso de reestructuración lleva una única premisa: 'ESTRATEGIA DE CRECIMIENTO' para continuar siendo líderes en el mercado. Dando lugar a la creación de 4 empresas:

- Mycsa Mulder y co S.L para la venta de maquinaria de elevación, reciclaje, manipulación y forestal.
- Mulder Biomasa, centrada en la producción de Biomasa en su planta situada en la provincia de Huelva, alquiler de maquinaria forestal y con la distribución en exclusiva de las marcas Eschlböck y Albach.
- Mulder Inversiones empresa Patrimonial, gestora de inmuebles
- Palfinger Ibérica, con grúas Palfinger, Epsilon y Rasco.

### MYCSA MULDER Y CO. S.L.

Mycsa, siguiendo la misma premisa de contar únicamente con marcas de calidad consolidada, mantiene una amplia gama de productos líderes en su sector para cubrir diferentes necesidades:

- Elevación con trampillas elevadoras de cargas, grúas de celosía sobre orugas, grúas telescópicas, grúas portuarias, dragalinas y diferentes accesorios para grúas, de las marcas ZEPRO, TADANO y SENNEBOGEN.
- Reciclaje, ofreciendo todo tipo de



soluciones para el mismo y cubriendo las diferentes etapas del proceso de reciclaje; desde líneas de granulado, pre-trituradores (móviles y estáticos), clasificadores y cribas, hasta plantas de reciclaje llave en mano. Con las marcas Sennebogen, Arjes, Zemmler y THM.

- Forestal, con cribas y pre-trituradores de las marcas Zemmler y Arjes.
- Transportes especiales, con la distribución de la marca alemana Goldhofer

### SERVICIO TÉCNICO Y ASISTENCIA EN TODA ESPAÑA Y PORTUGAL

Mycsa siempre se ha caracterizado por tener un servicio técnico eficaz y de respuesta inmediata, en todo el territorio

nacional. Gracias a ello es en la actualidad una empresa consolidada y de referencia. Además de sus amplias instalaciones de más de 12.000m2 dedicadas exclusivamente al servicio postventa, situadas en Loeches, cuenta con una flota de 7 furgones taller y 13 mecánicos experimentados para dar el mejor de los servicios, apoyándose en la red de talleres colaboradores (más de 20) repartidos por toda la geografía española, incluidas las Islas Canarias, Baleares y Portugal. Desde su origen, MYCSA ha considerado el servicio postventa un pilar fundamental para la sostenibilidad de la empresa y ha dedicado siempre todos los recursos necesarios para que tenga la capacidad de atender y cubrir las necesidades

de sus clientes. Manteniendo siempre precios competitivos en piezas originales y ofreciendo a los clientes 'packs' de servicio integrales, han conseguido proporcionar a los mismos una mayor facilidad y comodidad en la previsión de gastos por mantenimiento.

Además, Mycsa completa el servicio post venta con programas de formación para todos sus operarios, trabajadores y clientes, garantizando el manejo más seguro y mantenimiento preventivo de la maquinaria.

En los últimos años la Dirección de Mycsa ha adquirido el compromiso del establecimiento, la implantación y el mantenimiento de un Sistema integrado de Calidad, Gestión Ambiental, y Seguridad y Salud de acuerdo con los requisitos es-



tablecidos en las normas ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 y OHSAS 18001:2007, que contempla el aseguramiento de la Calidad en sus productos, servicio postventa, protección del Medio Ambiente, Seguridad y Salud en el desarrollo de su actividad.

De este modo, Mycsa continúa con la trayectoria iniciada hace 40 años, con el objetivo de seguir creciendo, gracias al trabajo, al buen servicio y a su apuesta por ofrecer siempre lo mejor a sus clientes.

“Todo esto ha sido posible gracias a la confianza que nuestros clientes han venido depositando en nosotros y a la colaboración constante y responsable de las personas que componen nuestra organización” – Olaf Mulder, Director General de Mycsa Mulder y Co S.L.

Para celebrar estos 40 años, la compañía ha organizado un evento de puertas abiertas, que tendrá lugar en San Fernando de Henares (Madrid), podrán encontrar una gran demostración de maquinaria de nuestros diferentes proveedores, y ofreceremos a nuestros visitantes la oportunidad de probar la misma de primera mano



participando en juegos que involucrarán las máquinas más relevantes, junto con las últimas novedades, de los sectores de la elevación, reciclaje, obra pública, forestal y transporte especial.

Además, ofreceremos diferentes entrenamientos para toda la familia, junto con comida y bebida típica de Alemania, Suecia y Austria. Por supuesto tendremos

mos también nuestra ya tradicional paella gigante valenciana. De igual manera, podrán encontrar un área de entretenimiento y juegos designada para niños de todas las edades.

El objetivo principal de este evento es celebrar el aniversario junto con todas las personas que han estado involucradas con Mycsa de una u otra manera.





EN UNA PYME  
EN CRECIMIENTO  
RESULTA COMPLICADO  
CENTRARSE EN EL FUTURO,  
CUANDO HAY TANTO POR  
HACER EN EL PRESENTE.



HA LLEGADO EL MOMENTO  
DE SIMPLIFICAR  
CON SAP BUSINESS ONE<sup>®</sup>  
POWERED BY SAP HANA<sup>®</sup>.

Cuando una pyme está creciendo, cada minuto cuenta. SAP Business One powered by SAP HANA, proporciona a su empresa visibilidad en tiempo real a fin de que pueda tomar mejores decisiones más rápidamente. Acelere los ciclos de planificación, los procesos de venta, las transacciones financieras y sus actividades diarias, de modo que tenga más tiempo disponible para pensar en el futuro.

Si desea obtener más información, vaya a [discover.sap.com/business-one-sap](https://discover.sap.com/business-one-sap)



Run Simple

# IFAT 2018 ACOGE LOS ÚLTIMOS AVANCES EN TECNOLOGÍAS DE CLASIFICACIÓN DE TOMRA

Tomra Sorting Recycling aprovecha su presencia en IFAT 2018, celebrada en Messe München, Alemania, para mostrar sus tecnologías de clasificación basadas en sensores.

El leit motiv del stand de Tomra en la feria es 'Un planeta, una solución', siendo esta solución Tomra, ya que la compañía diseña y fabrica una amplia gama de máquinas de clasificación.

Para ayudar a que los visitantes obtengan el máximo partido a su visita durante la feria, Tomra ha creado su página web del evento. En ella, se ofrecen cuatro opciones para ampliar la "experiencia Tomra" en IFAT. Así, se podrá programar una reunión con un Asesor Comercial de Tomra, que facilitará la información adecuada a cada caso concreto; reservar plaza para asistir a alguna de las cuatro presentaciones Tomra Leads dedicadas al futuro, que Tomra hará en su stand; participar el premio "InPulse Award" de la compañía, que analizará la mejor idea de innovación – ya sea en el ámbito tecnológico, de servicio, gestión de proyectos, o en el desarrollo de una nueva aplicación, entre otras propuestas; por último también se podrá reservar plaza para el Demo Day de Tomra Leads y visitar, el próximo viernes 18 de mayo, el Centro de pruebas que Tomra tiene cerca de Coblenza. En el centro se podrá ver en funcionamiento los equipos de Tomra y aprender in situ sus ventajas.

## SOLUCIÓN UNIVERSAL DE RECICLAJE

El stand de Tomra en IFAT 2018 cuenta con cuatro puestos de asesoramiento, cada uno con una temática diferente: reciclaje de metal, residuos, economía circular y el futuro. Estos puestos mostrarán todas las soluciones que ofrece Tomra actualmente, reflejando el compromiso que la compañía tiene de innovar para lograr un futuro mejor.

El puesto que el stand de Tomra dedicará al reciclaje de metal planteará la pregunta: "Are you a metal head?". En él, Tomra contará por qué no hay que temer la estricta nueva política nacional china conocida como "National Sword", que prohíbe la importación de 24 tipos de residuos sólidos, incluidos varios tipos plásticos y papel mezcla. También se facilitará información de las aplica-

ciones de Tomra para la zorba, el zurik, aluminio, VFU, RAEES y cables eléctricos. Unas pantallas mostrarán cuatro máquinas en acción: Finder, X-Tract, Combisense y el nuevo sistema LOD (Detección de Objetos me-



dante Láser), capaz de alcanzar los requisitos de pureza exigidos por la nueva legislación china.

Tras plantear la pregunta "Do you like it dirty?", el área de 'Residuos' del stand de Tomra explicará cómo maximizar la rentabilidad del reciclaje de RSU. Tomra ofrece máquinas para aplicaciones tan diversas como papel, tablero de madera, envases, escamas, botellas de PET, plásticos negros, RCDs y residuo comercial e industrial (C&I). Un monitor mostrará las máquinas Tomra Autosort, Autosort Flake, Autosort Laser, LOD y X-Tract en funcionamiento.

La sección del stand de Tomra titulada 'Economía circular' planteará la pre-

gunta "Are you ready to be re-used?". En ella, Tomra se centrará en las tecnologías que contribuirán a que el mundo sea un lugar mejor. Se emitirá un vídeo que invita a la reflexión sobre el preocupante alcance del daño medioambiental que los residuos, especialmente los plásticos, provocan al planeta y a los océanos. En respuesta a este problema, Tomra se unió el año pasado a la iniciativa "The New Plastics Economy", que reúne a empresas, gobiernos, científicos y ciudadanos de a pie para acelerar la transición hacia un sistema global del plástico guiado por los principios de la economía circular.

La última sección de Tomra se titula 'El Futuro', y plantea la pregunta "Do you want to look inside?". En ella, Tomra da unas pinceladas sobre el I+D y las nuevas máquinas y tecnologías de lanzamiento inminente. El avance más importante de todos es probablemente la cada vez mayor sofisticación de la inteligencia artificial, que ya está integrado en las máquinas Tomra en mayor medida que en cualquier otro fabricante. En esta sección del stand los visitantes también podrán interactuar con datos en vivo mediante Tomra Insight, herramienta que permite el acceso remoto de los clientes en tiempo real a la gestión y al rendimiento de su maquinaria.

Cada una de las secciones del stand de Tomra contará con un experto que responderá dudas, facilitará información y se encargará de acordar las visitas al Centro de pruebas de la compañía.





# La parrilla de Juan Adan



Llega la época de las celebraciones; comuniones, bautizos ...  
Además del salón, disponemos de terraza cubierta y abierta  
Convertiremos su celebración en un día inolvidable

## MENÚ nº 1

## MENÚ nº 2

## MENÚ nº 3

### ENTRADAS A COMPARTIR

Mixta de ibéricos  
Ensalada de ventresca  
Croqueta de jamón ibérico

Mixta de ibéricos  
Chipirones a la romana  
Croqueta de carabineros

Jamón y lomo de bellota  
Gambas rojas a la plancha  
Yemas gigantes de Navarra  
Bereberchos al vapor

### SEGUNDOS A ELEGIR

Tronco de bacalao asado  
Lubina a la espalda  
Entrecot de carne roja  
Costillar ibérico a la parrilla

Rape a la bilbaína  
Entrecot de carne roja  
Chuletillas de lechal  
Lubina a la espalda

Merluza de pincho en salsa verde  
Rape con bilbaina  
Chuletillas de lechal  
Solomillo de ternera

### POSTRES A ELEGIR

35.00€

42.00€

50.00€

Vino Rioja CVNE crianza  
Blanco verdejo TRASCAMPANAS



Telf.: 914 167 653  
C/ Santa Hortensia, 62  
28002 Madrid  
[www.laparrilladejuanadan.com](http://www.laparrilladejuanadan.com)





# directorio **Demolición**

## **ABILITY MAQUINARIA**

C/ Ingeniero Fdez. Casado, Nº 8  
28823 Coslada, Madrid  
Tel.: (+34) 616 440 460

**Correo: info@abilitymaquinaria.com**

**www.abilitymaquinaria.com**



## **AEDDED**

Av. Rey Juan Carlos 92, 4  
28916 Leganés, Madrid  
Tel.: (+34) 911 271 070

**www.aeded.org**



## **AG DEMOLICIONES CONSTRUCCIONES ARRIBAS GOZALO SA**

C/ Lérida 21 28020 Madrid (SPAIN)  
Tel.: (+34) 915 714 682

**Correo: correo@**

**agconstrucciones.com**

**www.agconstrucciones.com**



## **ALEX IMPLEMENTS SL**

Pº Industrial Belartza  
Fernando Múgica, 15,  
Apartado 1.197  
20018 - San Sebastián (Gipuzkoa)  
Tel.: 943 377 000

Email: info@aleximport.com

**www.aleximport.com**



## **ANKA DEMOLICIONES**

C/ Valentin Beato, 24. 28037 Madrid  
Tel.: (+34) 913 271 290

**www.ankademoliciones.com**



## **ASCENDUM ESPAÑA SLU**

Av. Castilla, 2, P Empresarial San  
Fernando. Ed. Munich, 3ª Planta  
28830 San Fernando de Henares,  
Madrid

Tel: (+34) 91 655 93 40

**Correo: info@volvomaquinaria.es**

**www.ascendum.es**



## **BARLOWORLD FINANZAUTO SA**

Av. de Madrid, 43  
28500 Arganda del Rey  
Comunidad de Madrid (SPAIN)  
Tel.: 901 13 0013

**www.barloworld.finanzauto.es**



## **BORRAZ HERNANDEZ SL**

**www.borrazdemoliciones.com**

## **C&D CONTROL DEMETER**

**www.controldemeter.com**

## **DELTAPUNT DEMOLICIONES**

Polígono Industrial La Post.

Calle Barcelona 1A

08850 Gavà

Tel.: 902 107 661

Fax: 902 105 347

**Correo: enderrocs@deltapunt.com**

**www.deltapunt.com**



## **DEMOLICIONES CÓRDOBA**

**www.demolicionescordoba.es**

## **DEMOLTEC**

**www.demtec.com**

## **DERRIBOS MATEO**

**www.derribosmateosl.com**

## **DERRIBOS PETRALANDA**

**www.derribospetralanda.com**

## **EXCADE**

**www.excade.com**

## **FELEMAMG**

Avda. Agricultura, 15

33211 Gijón (Asturias)

Tel.: 985 324 408. Fax: 985 324 226

**Correo: felemamg@felemamg.com**

**www.felemamg.com**



## **FUCHS**

Distribuidor: Ascendum

España

Av. Castilla, 2, Parque Empresarial San Fernando.

Edificio Munich, 3ª Planta

28830 San Fernando de Henares, Madrid

Tel: (+34) 91 655 93 40

**Correo: info@volvomaquinaria.es**

**www.ascendum.es**



**FUCHS**



# directorio **Demolición**

## **GRUPO HERMANOS BENÍTEZ**

[www.demolicionesghb.es](http://www.demolicionesghb.es)

## **HUSQVARNA ESPAÑA SA**

Calle de Rivas 10. Pol. Ind. Vicalvaro  
28052 Madrid

Tel.: (+34) 913 716 600

[www.husqvarnacp.es](http://www.husqvarnacp.es)



## **JCB MAQUINARIA SA**

Calle Francisco Alonso 6 A  
Polígono Industrial Santa Rosa  
28806 Alcalá de Henares,  
Madrid (España)

Tel.: (+34) 916 770 429

**Correo:** [maquinaria@jcb.com](mailto:maquinaria@jcb.com)

[www.jcb.com](http://www.jcb.com)



## **KAYATI**

Calle A nº 5 local 1  
Polígono Industrial  
San José de los Llanos  
E-01230 Nanclares de la Oca,  
Alava (España)

Tel.: +34 945 135 626

Fax: +34 945 130 592

**Correo:** [kayati@kayati.com](mailto:kayati@kayati.com)

[www.kayati.com](http://www.kayati.com)



## **LEZAMA DEMOLICIONES**

Trapaga Elkartegia Bº Ugarte s/n- Módulo 17-21  
48510 Bilbao

(Vizcaya)

[www.lezama.es](http://www.lezama.es)



## **NORCORTE**

[www.norcorte.com](http://www.norcorte.com)

## **PALFINGER Ibérica, S.L.**

C/Sierra de Guadarrama, 2  
28830 San Fernando de Henares | Madrid

+34 916 088 000

[palfinger@palfinger.es](mailto:palfinger@palfinger.es)

[www.palfinger.es](http://www.palfinger.es)



## **POSADA**

[www.posada.org](http://www.posada.org)

## **RECORTA**

[www.re-corta.com](http://www.re-corta.com)

## **RECIFEMETAL**

[www.recifemetalespana.com](http://www.recifemetalespana.com)

## **REDENOR**

[www.redenor.es](http://www.redenor.es)

## **SAN JUAN**

[www.rdsanjuan.com](http://www.rdsanjuan.com)

## **THAYR**

[www.thayr.es](http://www.thayr.es)

## **THYSSENKRUPP MATERIALS IBÉRICA, S.A.**

Pol. Ind. Can Roca.  
C/. Sant Martí, s/n.  
08107 Martorelles (Barcelona)

Tel.: 93 571 74 42.

Fax: 93 571 74 50

**Correo:** [german.artech@thyssenkrupp.com](mailto:german.artech@thyssenkrupp.com)

[www.thyssenkrupp.com](http://www.thyssenkrupp.com)



## **TRANDEX**

[www.trandex.es](http://www.trandex.es)

máquinas de

# **DERRIBOrcds**

**PARA DESTACAR SU EMPRESA EN ESTE  
DIRECTORIO CONTACTE CON NUESTRO  
DEPARTAMENTO COMERCIAL.**

**Teléfono: 91 339 86 99  
[angel.lara@grupotpi.es](mailto:angel.lara@grupotpi.es)**



## INDICE DE ANUNCIANTES

Ascendum	4
Cohidrex	17
Epiroc	Portada
Etesa	25
Exposólidos	13
Felemamg	Interior de contraportada
Husqvarna	Contraportada
Intermat	19
La Parrilla de Juan Adán	47
MB Crusher	11
Mycsa Mulder	31
Northgate	29
Osa Demolition Equipment	Interior de portada
SAP	45
Tomra Sorting	9
Yoigo	33



[www.profesionaleshoy.es](http://www.profesionaleshoy.es)



**TPI** | Grupo  
[www.grupotpi.es](http://www.grupotpi.es)

El único portal profesional actualizado 24x7x365





**FELEMAMG**  
m a g n e t i s m o



**Atracción y fuerza.**  
**Separación y recuperación**  
**electromagnética**  
**e imán permanente.**

Equipamientos de separación  
de metales, elevación,  
limpieza, concentración  
y purificación de minerales.



**Equipos eléctricos para:**  
Separación y elevación  
magnética.  
Concentración de minerales.  
Separación de metales.  
Desmagnetizadores.



Av Agricultura, 15  
Pol. Ind. Bankuni3n II  
33211 Gij3n, Espa3a  
Tel3fono: +34 985 324 408  
Fax: +34 985 324 229  
felemamg@felemamg.com

**FELEMAMG**  
m a g n e t i s m o

[www.felemamg.com](http://www.felemamg.com)





Husqvarna®

# El mejor compañero de trabajo.

Su mejor compañero de trabajo es aquel en el que siempre se puede confiar, sin importar le que trabajo estás haciendo. Usted sabe lo que queremos decir si tiene la suerte de ser el operador de un robot de demolición de la serie Husqvarna DXR. Estas poderosas máquinas son tan compactas, ágiles y ligeras que pueden subir escaleras, trasladarse a través de huecos estrechos para realizar trabajos peligrosos de manera precisa y eficiente, mientras que usted está operando con el control remoto inalámbrico en la distancia.

Los Husqvarna DXR están disponibles en cinco tamaños, desde 15 kW / 985 kg a 22 kW / 2020 kg. Están acompañados por una amplia gama de herramientas de gran potencia y accesorios para romper, triturar, cortar, demoler y hacer excavación suave. Para obtener más información, visite nuestro página web o contacte ya con su representante Husqvarna!



**TRITURADORES**  
DCR 300  
DCR 100



**PINZAS MULTIUSOS**  
MG 200  
MG 100



**CAZOS**  
Wide, standard, narrow



**CORTADORES DE ACERO**  
DSS 200



**MARTILLOS**  
SB 302  
SB 202  
SB 152

**HUSQVARNA CONSTRUCTION PRODUCTS**

[www.husqvarnacp.es](http://www.husqvarnacp.es)

C/ de Rivas, nº10, 28052, Madrid - Teléfono: +34 913 71 66 00 Fax: +34 913 71 66 01

© 2014 Husqvarna AB (publ). All rights reserved. Husqvarna and other product and feature marks are trademarks of Husqvarna AB (publ).

