

máquinas de **DERRIBO** Y records

Revista Profesional de Maquinaria para
Deconstrucción y Valorización de Residuos

Número 39, Octubre-Noviembre-Diciembre de 2019. PVP: 5 €

www.maquinasdederribo.es



ABILITY MAQUINARIA Y
MEDIO AMBIENTE, S.L.



ALEX IMPLEMENTS, S.L.



ANKA DEMOLICIONES S.L.



ARDEN EQUIPMENT IBERICA S.L.



ASCENDUM MAQUINARIA, S.A.U.



COHIDREX S. L.



CONSTRUCCIONES ARRIBAS
GOZALO S.A.



DELTAPUNT 3000,S.A.



DEMOLICIONES BORRAZ
HERNÁNDEZ S. L.



DEXBER DEMOLICIONES Y
EXCAVACIONES, S.L.



DEMOLICION Y
DESCONTAMINACION, S.L.



FELEMAMG



FUCHS



HERCAL DIGGERS, S.L.



Husqvarna

HUSQVARNA ESPAÑA, S.A.



KAYATI, S. L.



LEZAMA DEMOLICIONES, S.L.



MB Crusher



OSA DEMOLITION EQUIPMENT,
S. L.



SMOPYC



TPI



ARDEN
EQUIPMENT

info@arden-equipment.com

   
www.arden-equipment.com

Tel +34 91 227 80 30
Mov +34 667 65 37 96



26 PREMIOS POTENCIA 2019

EDITORIAL

Un sector que innova.....05

OPINIÓN

Pablo Budía, presidente de Aeded06

ACTUALIDAD

Fer reclama el uso de materiales procedentes de neumáticos reciclados08

Madrid, tercera ciudad europea que más residuos genera al año09

FOROS

Foro sobre deconstrucción 2019 16

PROTAGONISTAS

Entrevista con Antonio Zerolo, director general de Anzeve 18

PREMIOS POTENCIA 2019

Crónica y ganadores de los premios26

Hercal, Premio Potencia 2019 al mejor proyecto de demolición 30

EMPRESAS

MB Crusher, presente en proyectos por todo el mundo.....34

NOVEDADES

Bobcat presenta su nuevo portfolio en los Demo Days 2019 44



14 AMBIAFME TRATA 1.300 TONELADAS DE RESIDUOS EN SU PRIMER AÑO

HUSQVARNA CONSTRUCCIÓN,

Partner Global con una amplia gama de maquinaria y útiles,
presente principalmente en actividades como:

CORTE DE MUROS, bien con máquinas de disco como con hilo diamantado



PERFORACIÓN, desde diámetro 52 hasta 900 mm. para toda clase de aplicaciones.



DEMOLICIÓN, con sus diferentes modelos de Robots y accesorios



CORTADORAS MANUALES, eléctricas, gasolina, alta frecuencia, hidráulicas....



CORTADORAS DE SUELO, principalmente para Asfalto y Hormigón, y con una amplia gama que va desde discos de 350 mm a 1.500 mm.



Husqvarna®

PREPARACIÓN DE SUPERFICIES & ASPIRACIÓN, tratamiento de todo tipo de suelos, pintura, epoxy, hormigón, etc., que permite conseguir un suelo totalmente brillante y de muy poco mantenimiento.



COMPACTACIÓN, Rodillos, bandejas, pisones, etc.



HORMIGÓN, Fratasadoras, Vibradores, Convertidores, etc.



MESAS DE CORTE, para todo tipo de azulejos, gres, porcelánico, ladrillos, etc.



HUSQVARNA CONSTRUCTION PRODUCTS

www.husqvarnacp.es

C/ de Rivas, nº10, 28052, Madrid - Teléfono: +34 913 71 66 00 Fax: +34 913 71 66 01

© 2014 Husqvarna AB (publ). All rights reserved. Husqvarna and other product and feature marks are trademarks of Husqvarna AB (publ).



Un sector que innova



la nave de turbinas de la Central Térmica Cristóbal Colón, en Huelva, un proyecto de especial complejidad en el que sus responsables debieron desarrollar soluciones innovadoras específicas para su ejecución; un sistema de impulsión y pulverización acoplado a los brazos de excavación y demolición de la maquinaria para evitar la emisión de polvo o una pantalla de demolición de 40 metros sustentada por una grúa para evitar la proyección de escombros en las instalaciones cercanas.

La publicación del último número de MÁQUINAD DE DERRIBO Y RCDS coincide cada año con la celebración de los Premios Potencia de Maquinaria de Obra Pública e Infraestructuras. Unos galardones convocados por TPI, empresa editora de ambas publicaciones, y que pretende reconocer pretenden reconocer la calidad y el esfuerzo de los agentes participes del sector de la obra pública en España, tanto proveedores de equipos como empresas de construcción e ingenierías.

Dentro del apartado de mejores obras y proyectos, desde hace

años una de las categorías otorga un premio al mejor proyecto de demolición. Desde su instauración, no solo se trata de un apartado con una gran aceptación, habida cuenta del número de candidaturas presentadas y, especialmente, su calidad.

Como sucede con los premios del sector que celebra Aeded en su Foro sobre deconstrucción, este tipo de certámenes son un buen termómetro para conocer qué innovaciones se están dando en el sector.

En el caso que nos ocupa, la obra ganadora, ejecutada por Hercal, consistió en la deconstrucción de

Son solo un par de ejemplos de una actividad que requiere de una elevada especialización y cualificación. No obstante, como señala Pablo Budía, presidente de Aeded, en estas mismas páginas, el sector se enfrenta al reto de seguir atrayendo mano de obra cualificada mediante planes de formación que lo hagan atractivo para las nuevas generaciones. La mano de obra cualificada y empresas que inviertan en ella son fundamentales para que la actividad siga elevando sus estándares de calidad, un esfuerzo que debe ser mayor si cabe tras la pérdida de trabajadores que supuso la crisis.

	<p>TPI Edita JOSÉ MANUEL GALDÓN Director General Comercial David Rodríguez Director de Información José Luis Henríquez Director Lucas Manuel Varas Vilachán lucas.varas@grupotpi.es Av. de la Industria, 6 - 1ª planta 28108 Alcobendas - Madrid Teléfono: 91 339 69 91 Delegación Barcelona Constança, 5 08029 Barcelona Teléfono: 93 494 88 44. Fax: 93 419 60 94 Distribución Servicios Postales TGIES</p>	<p>Publicidad Ángel Luis Lara Ahijón angel.lara@grupotpi.es Teléfono: 91 339 8699 Fax 91 339 6369 Móvil: 618 732 312 Redacción y Colaboradores Nuria López Contreras Diseño Gráfico y Realización Enol Álvarez y Jaime Dodero Suscripciones y Distribución Marta Jiménez marta.jimenez@grupotpi.es Teléfono: 91 339 67 30</p>	<p>Impresión Impresos y Revistas, S.L. Depósito Legal: M-8856-2011 Precio ejemplar: 11 euros www.maquinasdederribo.es Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos aparecidos en esta publicación sin previa autorización por escrito. Las opiniones y artículos publicados son responsabilidad exclusiva del autor, sin que esta publicación las comparta necesariamente.   www.grupotpi.es Premio Editor de Publicaciones Profesionales 2012</p>
---	---	---	--

Demolición con calidad



PABLO BUDIA
PRESIDENTE DE AEDED - ASOCIACIÓN
ESPAÑOLA DE DEMOLICIÓN, DESCONTAMINACIÓN,
CORTE Y PERFORACIÓN

A estas alturas del año, nos toca hacer reflexión sobre cómo han ido los meses anteriores en el sector de la demolición para hacer acopio de las experiencias vividas y los conocimientos adquiridos, para afrontar los nuevos retos que nos plantea el futuro.

A grandes rasgos, podemos hablar de crecimiento para el sector de la demolición pero algo menor que el experimentado el año pasado. Aunque los datos relativos a la construcción reflejan una recuperación del sector, no se espera un incremento sustancial.

Según el Estudio Europeo de Demolición 2019, publicado por la asociación Europea de Demolición (EDA, por sus siglas en inglés), más de la mitad de las empresas españolas experimentaron un aumento significativo en su volumen de negocio en lo referente a demolición.

Este dato, unido al aumento de la inversión en más de dos tercios de las empresas,

demuestra que el sector se encuentra en un momento muy positivo y plantea buenas perspectivas para el futuro.

No obstante, los datos que nos arroja este estudio no deben hacernos olvidar ciertos retos que afectan directamente a la calidad de las actividades que se realizan en el sector.

Por un lado, aunque hay un ligero aumento en la contratación de personal, es necesario trabajar en conseguir mano de obra cualificada. Este problema no es exclusivo de las actividades de demolición, sino que afecta a todo el sector de la construcción.

La recuperación tras la crisis inmobiliaria no trajo consigo la vuelta de los anteriores trabajadores. Además, las nuevas generaciones cada vez parecen menos interesadas en entrar en este mercado laboral, por tanto no se ha producido la necesaria regeneración en los perfiles de trabajo. Por este motivo, hay que desarrollar planes de formación atractivos para los jóvenes que sa-

tisfaga las necesidades del sector, tanto de trabajadores como de empleadores.

Del mismo modo que buscamos calidad en las plantillas, también hay que luchar porque las empresas y profesionales dedicados a estas actividades realicen todas las fases del proceso con todas las garantías. Esto no sólo repercute en lograr proyectos excepcionales, sino que nos permite luchar contra la mala gestión de RCD's y la despreocupación en el área de riesgos laborales, de salud o medioambientales que algunas compañías están realizando.

En este sentido, desde AEDED seguimos invirtiendo muchos esfuerzos en promover la acreditación entre nuestras empresas miembros, no sólo en demolición, sino también en descontaminación y corte y perforación.

De manera paralela, trabajamos para dar a conocer a todos los sectores implicados la importancia de llevar a cabo un buen plan de de-

construcción, que se ejecute con todas las garantías necesarias para evitar incidencias y accidentes.

Por este motivo, el Foro AEDED 2019 de este año se ha dirigido a contratistas y fabricantes de equipos, ingenierías y representantes del sector eléctrico con el fin de establecer contactos y aportar herramientas útiles, a través de sesiones de trabajo interactivas, para acometer correctamente los procesos de desmantelamiento de instalaciones de generación, transformación o transporte eléctrico.

Al igual que desde la asociación ponemos todas las herramientas posibles para hacer que el sector avance, los premios Potencia también dedican un gran esfuerzo a premiar la maquinaria y equipamiento para la construcción y los proyectos de infraestructuras más relevantes del último año.

Si todos colaboramos para que el sector crezca no sólo en cifras sino en calidad, lograremos grandes cambios.

REDUCE > REUTILIZA > RECICLA



DDMREBRANDING.COM

UN SISTEMA, MUCHAS ÁREAS DE APLICACIÓN



OBRAS
VIALES



CANALIZACIONES



EXCAVACIONES



RECICLAJE



MANTENIMIENTO
ZONAS VERDES



OBRAS
URBANAS



CANTERAS
Y MINAS



DEMOLICIONES



TÚNELES

Línea directa España: 900.868.544



MIRA MB TRABAJANDO
< Escanear el código QR
info@mcrusher.com
WWW.MBCRUSHER.COM

MB[®]
THE CRUSHING EVOLUTION

FER RECLAMA EL USO DE MATERIALES DE NEUMÁTICOS RECICLADOS

En España se generan cada año cerca de 300.000 toneladas de neumáticos al final de su vida útil (NFVU), cifra que en la Unión Europea asciende a 3.250.000 toneladas.

El proceso de reciclaje del NFVU consiste en la trituración, granulación y molienda del neumático, además de una separación del acero y las fibras textiles. Los productos obtenidos son granulado o polvo de caucho, acero y textil.

Las múltiples aplicaciones de las materias primas secundarias obtenidas en el proceso de reciclado, convierten al NFVU en un flujo de residuos que puede contribuir significativamente a un modelo de economía circular y a un desarrollo sostenible, basado en el máximo aprovechamiento de los escasos recursos naturales disponibles.

“Con el uso de los productos derivados de neumáticos reciclados, no solo se cumple con el principio de jerarquía de residuos, sino que se contribuye a la sostenibilidad y a la economía circular de una manera esencial”, advierte Alicia García-Franco, directora general de FER.

Sin embargo, “la infrutilización actual de este material impide, además, que se reduzca considerablemente el coste energético y la contaminación en comparación al uso de materias primas vírgenes”, ha añadido García-Franco. FER solicita una mayor implicación de las distintas Administraciones Públicas y de toda la industria consumidora, para que incorporen este material resultante del proceso de reciclado en las infraestructuras y en sus ciclos productivos, respectivamente.

Un ejemplo de la escasa demanda actual es el del uso de polvo de caucho, procedente de NFVU para el asfaltado de ca-



rrteras, a pesar de sus múltiples ventajas. En su aplicación en el asfaltado de carreteras reduce los costes de mantenimiento y las interrupciones del tráfico por reparaciones en el firme; mantienen durante más tiempo el contraste con las marcas viales; permiten reducir el nivel sonoro de la rodadura, y las mezclas bituminosas empleadas son reciclables.

SUPERFICIES DEPORTIVAS

Las superficies deportivas son otros de los usos más habituales del caucho, especialmente el relleno y la capa elástica de campos de césped artificial. En el periodo que abarca los años 2009 y 2016 se han empleado un total de 193.640 toneladas de granulado de caucho de NFU, según Signus, esto es equivalente a 2.000 campos.

“Estas cifras indican que existe un nicho de mercado consolidado en el uso de granulado de caucho de NFVU en instalaciones de césped artificial para campos deportivos y que su uso tiene un bajo coste

de instalación, mantenimiento, y disminuye considerablemente el consumo de agua”, argumenta la responsable de FER.

OTROS USOS

Las ventajas del empleo de NFVU también han sido ampliamente probadas en pavimentos de seguridad (parques infantiles, guarderías, residencias de ancianos, gimnasios...); pistas deportivas de atletismo y otros deportes, absorción de vibraciones en vías de ferrocarriles; barreras de seguridad y sistemas de protección de motoristas; ornamentación (jardinería y productos moldeados); aislamiento térmico y acústico en edificación; piezas de caucho (mobiliario urbano, ruedas, suelas de calzado, componentes para el sector automovilístico...); caucho regenerado, y caucho micronizado (para las bandas de rodadura de neumáticos).

Los pavimentos de seguridad creados para colegios, parques infantiles y residencias de ancianos destacan por su resistencia a cualquier condición

climática, no sufren cambios sustanciales en su comportamiento a diferentes temperaturas, su producción es sencilla y tiene bajos costes de mantenimiento, son ideales para amortiguar el ruido, y son seguros por su capacidad de absorción de impactos.

Para vías de ferrocarriles, las principales ventajas son: buena atenuación de vibraciones; alto aislamiento eléctrico; posibilidad de circulación de vehículos no ferroviarios sobre la plataforma; bajo coste de mantenimiento, no contiene fijaciones ni elementos metálicos, y prolongación de la vida útil de la vía.

Las empresas recuperadoras han apostado decididamente por la I+D+i para generar nuevos usos de este material. Así, gracias a diversos acuerdos de colaboración con universidades y centros de investigación se han producido grandes avances en nuevas aplicaciones, tales como ropa y calzado y piezas para el sector automovilístico.

MADRID ES LA TERCERA CIUDAD EUROPEA QUE MÁS RESIDUOS GENERA AL AÑO



La cumbre de ciudades C40 ha lanzado, en colaboración con Qlik, varias apps que permiten visualizar las medidas tomadas por ciudades de todo el mundo para paliar el cambio climático. Las aplicaciones, llamadas Data Explorer, están alojadas en el centro de conocimiento (C40 Knowledge Hub) de la red C40 y permiten visualizar datos públicos de manera interactiva y accesible. Los visores cubren temas como la calidad del aire, residuos, transporte y energías limpias, y han sido desarrollados sobre la plataforma de análisis de datos Qlik.

Las apps Data Explorer informan sobre cuestiones clave para las ciudades miembros de la red C40, entre las que se encuentran Madrid, Barcelona, Boston o París, entre otras. Las apps también muestran datos relativos a ciudades más allá de las adheridas a la red C40, como Valencia,

Pamplona, Sevilla o Zaragoza, al mismo tiempo que monitorizan tendencias globales sobre el estado de estos problemas. Además de hacer pública la información de manera transparente, estos visores pueden ayudar a los gestores de las ciudades a tomar decisiones más acertadas y acelerar las políticas necesarias para prevenir y combatir el cambio climático.

Las aplicaciones permiten ver datos clave sobre varias ciudades españolas, como Barcelona, Madrid, Sevilla, Valencia, Pamplona o Zaragoza, así como datos a nivel nacional. Por ejemplo, según los últimos datos disponibles, en 2017 se produjeron 13.400 muertes debidas a la contaminación en España.

Asimismo, en la app se puede comprobar que Madrid genera más de 2,65 millones de toneladas de residuos al año, de las que recicla un 25%. De esta manera, es la tercera ciu-

dad europea que más residuos produce, tan solo por detrás de Moscú (5,5 millones de toneladas) y Londres (3,56 millones de toneladas), que reciclan el 5% y el 42% de los desperdicios, frente al 25% de Madrid. En el caso de otras ciudades, como Barcelona y Pamplona, se generan 762.000 y 141.000 toneladas respectivamente cada año, de las que se reciclan el 36% y 32%.

Por otro lado, los visores también muestran que el 74% de los desplazamientos que se llevaron a cabo en 2018 en Barcelona se realizaron a través de medios de transporte sostenibles, como buses (16%) metro (19%), a pie (37%) o bicicleta (2%).

“Nos enfrentamos a una emergencia climática global, pero las principales ciudades de todo el mundo están comprometidas con cualquier acción necesaria para prevenir el colapso climático”, destaca

Rachel Huxley, directora de Conocimiento y Aprendizaje de C40. “Superar este desafío solo será posible si los alcaldes y las ciudades tienen los mejores y más precisos datos disponibles a la hora de tomar decisiones. Nos complace asociarnos con Qlik para ayudar a las ciudades en este esfuerzo tan importante”.

Por su parte, Julie Kae, directora ejecutiva de Qlik.org, subraya que “saber por dónde empezar y cómo medir el progreso son dos desafíos importantes cuando se trata de reunir recursos contra el cambio climático. C40 comprende el papel crucial de los datos en la evaluación comparativa del desempeño y para ayudar a los líderes a priorizar el trabajo. Nos enorgullece poder apoyar a C40 a la hora de ayudar a alcaldes de todo el mundo a aprovechar mejor sus datos para combatir el cambio climático”.



Jorge Cuartero, director gerente de Anmopyc; Rogelio Cuairán, director general de Feria de Zaragoza; Esther Borao, directora general de Itainnova, y Carlos Martínez, director gerente de PTEC.

SMOPYC 2020 DEDICARÁ UN ESPACIO EN EXCLUSIVA A LA INNOVACIÓN

La innovación y la tecnología son dos ejes prioritarios en el desarrollo de SMOPYC. Buena prueba de ello es que Salón Internacional de Maquinaria de Obras Públicas, Construcción y Minería lleva a cabo un buen número de acciones específicas que ponen de manifiesto la relevancia de estas áreas como potenciadoras de negocio y elementos de progreso sectorial.

En su edición número 18, Smopyc contará, además, con un espacio en exclusiva para la innovación en el todos los profesionales tendrán un punto de encuentro ineludible, con espacios interactivos y para el debate. Aquí, participarán tres entidades que disponen de una amplia experiencia en este campo, como son: Anmopyc (Asociación Española de Fabricantes de Maquinaria de Construcción, Obras Públicas y Minería), Itainnova (Instituto

Tecnológico de Aragón) y PTEC – Plataforma Tecnológica Española de Construcción-. Esta zona, que se presenta bajo la denominación de Smopyc Innovación, estará ubicada en el pabellón 9 de Feria Zaragoza y ofrecerá, del 1 al 4 de abril de 2020, cuatro áreas diferenciadas.

La zona Demos en la que habrá espacio para la realización de demostraciones reales de maquinaria autónoma y otras innovaciones. La zona Expositiva albergará stands de Anmopyc, Itainnova y PTEC, así como otras posibles organizaciones vinculadas con la tecnología y la innovación. Entre los aspectos más novedosos destaca la creación del Innovation Square, donde se podrá realizar charlas y coloquios sobre el uso de la tecnología aplicada a la maquinaria. Por último, se pondrá en marcha una zona de Innovación en la que se concentrarán diferentes ini-

ciativas que buscan potenciar el papel de la tecnología y los nuevos procesos en el sector, tales como la exposición de premiados en el concurso de novedades técnicas, los Premios Torres Quevedo, la Galería de las Grandes Obras y el espacio de compradores internacionales y misiones inversas, que organiza Anmopyc.

Para llevar a cabo estas acciones, Feria de Zaragoza y Smopyc han firmado esta mañana un acuerdo con estas tres entidades de manera que todos se comprometen a potenciar esta área y difundir las actividades que en ella se lleven a cabo. En la firma del convenio han participado el director general de Feria de Zaragoza, Rogelio Cuairán, el director gerente de ANMOPYC, Jorge Cuartero, la directora general de Itainnova, Esther Borao, y el director gerente de PTEC, Carlos Martínez.

Otra de las actividades que se llevarán a cabo tras el acuerdo firmado hoy es la celebración de la jornada, organizada conjuntamente por Anmopyc e Itainnova: Construyes! III Jornada de Innovación Tecnológica en maquinaria para construcción y minería, que tendrá lugar el jueves 2 de abril en el Auditorio de Feria de Zaragoza.

En definitiva, un buen número de acciones que contribuirán, sin duda, a potenciar el papel de Smopyc como escenario para la innovación y el desarrollo tecnológico para el sector de la maquinaria de construcción. Así, del 1 al 4 de abril del próximo año, Feria de Zaragoza pone a disposición de los profesionales una herramienta de primera magnitud que incrementa la competitividad empresarial y sirve de motor para el mercado nacional e internacional.

VALDEMINGÓMEZ CONTARÁ CON UNA NUEVA PLANTA DE TRATAMIENTO Y COMPOSTAJE DE MATERIA ORGÁNICA

El Parque Tecnológico de Valdemingómez contará con una nueva planta de tratamiento y compostaje de materia orgánica gracias al contrato aprobado por la Junta de Gobierno del Ayuntamiento de Madrid. Tal y como ha informado la portavoz municipal, Inmaculada Sanz, el texto contempla la redacción del proyecto constructivo, la ejecución de la obra y su explotación durante un periodo de tres años, con posibilidad de prórroga por dos años más.

La inversión ascenderá a 41,9 millones de euros, IVA incluido, y está previsto que la obra comience el 1 de julio de 2020. El desglose de este presupuesto se realizará de la

siguiente manera: 272.250 euros para la redacción del proyecto; 31,7 millones de euros para la construcción de la planta, que se ejecutará en doce meses; y 9,9 millones de euros para su explotación durante los tres primeros años.

Con esta nueva infraestructura se garantiza el tratamiento del total de la materia orgánica procedente de la recogida selectiva que comenzó en el municipio de Madrid el 1 de noviembre de 2017. Este servicio estará implantado, a partir del 1 de diciembre, en todos los distritos de la ciudad con excepción de Centro, al que llegará en 2020. De esta manera, también se avanzará en el cumplimiento del objetivo co-



unitario de reciclaje del 50 % de los residuos municipales y se avanzará en el objetivo de reducción del vertido al 35 % previsto en el Plan Estatal de Gestión de Residuos.

La nueva planta de Valdemingómez podrá realizar, mediante un proceso versátil, modular y altamente automatizado, el compostaje de 102.490 toneladas de residuo orgánico

al año, con el que se cierra el ciclo de la gestión de la materia orgánica.

La solución tecnológica elegida para la construcción de esta nueva planta garantizará un nivel de calidad del producto obtenido en el reciclaje (compost) suficiente y necesario para facilitar su utilización como enmienda orgánica o fertilizante en suelos.


anzeve
Queremos ayudarte

CONOCE BROKK 70

EL SUPER HÉROE VERSIÓN MINI

Máxima potencia de demolición, más rápido que nunca y extremadamente compacto. El robot de demolición BROKK 70 es la solución perfecta para una demolición eficiente y segura en cualquier espacio confinado.

916334553
www.anzeve.com
info@anzeve.com



Presente en:



EL PAPEL DE LA MUJER EN LA CONSTRUCCIÓN SERÁ PROTAGONISTA EN CONEXPO-CON/AGG 2020

Conexpo-CON/AGG ha anunciado un acuerdo con dos asociaciones centradas en el papel de la mujer en el sector de la construcción para llevar a cabo una serie de eventos durante la celebración de la feria: la Asociación Nacional de Mujeres en la Construcción (NAWIC) y Mujeres por el Asfalto (WOFA).

“Como la mayor feria comercial centrada en la industria de la construcción en América del Norte, Conexpo-CON/AGG busca llamar la atención y celebrar el importante papel que desempeñan las mujeres en la industria”, dijo Dana Wuesthoff, vicepresidente de exposiciones y servicios de eventos de la Asociación de Fabricantes de Equipamiento y directora de la feria Conexpo-CON/AGG. “Trabajando juntos, Conexpo-CON/AGG, NAWIC y WOFA, no solo mostrará, a las mujeres líderes de la industria, sino que reforzará el potencial de crecimiento profesional para ellas, que hoy representan un pequeño porcentaje de la fuerza laboral y la oportunidad de diversificar la industria”.

Las organizaciones planean aunar su influencia colectiva para patrocinar y participar



en educación y otros eventos en la feria, que se realizará del 10 al 14 de marzo de 2020 en Las Vegas. Los frutos de este acuerdo comenzarán a verse el miércoles 11 de marzo con un evento de desayuno: Géneros en el sitio de trabajo. Las invitadas especiales serán Vicki O’Leary, fundadora de Be That One Guy, y Lorein Barlow, directora y productora de Hard Hatted Women, que tendrán un debate sobre cómo las mujeres experimentan oportunidades y desafíos en el lugar de trabajo y explorarán cómo todos tienen un papel en mante-

ner productivos y seguros los sitios de trabajo.

La influencer y propietaria de un negocio de construcción, Missy Scherber, se unirá a otras personas influyentes, como Aaron Witt de BuildWitt, Keaton Turner de Turner Mining Group y Stacey Tompkins de Tompkins Excavating, para participar en un panel de discusión y evento en redes en el Tech Experience el miércoles por la tarde. El grupo responderá a las preguntas sobre el uso de las redes sociales para reclutar nuevas contrataciones, desarrollar sus valores y cultura corporativos, llevar su

comercialización al siguiente nivel y los cambios que se están produciendo en la industria de la construcción.

“Nuestra industria y nuestras empresas se benefician de una fuerza laboral diversa”, dijo Amy Miller, presidenta de WOFA. “A través de Women of Asphalt, buscamos satisfacer las necesidades de la fuerza laboral de la industria al involucrarnos con mujeres en las escuelas, a través de nuestro podcast y eventos en persona para mostrarles todo lo que pueden lograr con una carrera en la industria del asfalto”.

ANMOPYC INCORPORA CINCO NUEVAS EMPRESAS ASOCIADAS

La Asociación Española de Fabricantes de Maquinaria para Construcción, Obras Públicas y Minería (Anmopyc), en su último Comité de Dirección celebrado en la Sede de la empresa asociada Implaser, el pasado 12 de Noviembre, aprobó la incorporación de cinco empresas: Galletti Iberica;

Mopycsa; Dreams, Design and Development; Navarro Llima Abogados y TVH Parts.

- Galletti Iberica: mezcladoras de hormigón

- Mopycsa: equipos para cimentaciones especiales, grúas sobre orugas y máquinas de perforación de agua y petróleo
- Dreams, Design and

Development: empresas dedicadas a crear soluciones digitales e innovadoras: planificación estratégica, desarrollo digital web y móvil, analítica y monitorización, big data y formación


- Navarro Llima Abogados: despacho de abogados dirigidos a empresas: especialistas

en Derecho Mercantil, Procesal, Procesa Mercantil, Concursal, Societario y Penal Económico

- TVH Parts: Repuestos multimarca para carretillas elevadoras, plataformas elevadoras, maquinaria de obra pública, telescopios, dumperes, máquinas de puerto y de aeropuertos



anzeve
Queremos ayudarte



Apagado

Encendido



**SPRAY
STREAM**
DUST SUPPRESSION TECHNOLOGY

El Real Decreto sobre la protección de los trabajadores frente a **agentes cancerígenos** entrará en vigor el 17/01/20



Bajo consumo
de agua



Máxima
cobertura

11

veces
menos polvo



De 10
a 100 m

Mitiga el polvo para:

- Reducir costes
- Mejorar el bienestar
- Aumentar la visibilidad
- Minimizar accidentes



AMBIAFME CUMPLE SU PRIMER AÑO ALCANZANDO 1.300 TONELADAS DE RESIDUOS TRATADOS



Ambiafme, la solución para el reciclaje de material eléctrico, cumplió el pasado 15 de agosto un año desde que inició sus actividades. La entidad, nacida de la necesidad de dar servicio a los productores de material eléctrico ante la entrada en vigor de la legislación RD110/2015 de aparatos electrónicos y eléctri-

cos (RAEE II) que obliga a la gestión de nuevos productos eléctricos y electrónicos como el material eléctrico, acaba de hacer balance de los resultados de su trabajo tras doce meses cumplidos en los que se ha informado, se ha gestionado y se ha creado un sistema de recogida y tratamiento de estos residuos a nivel nacional.

Durante este periodo, Ambiafme preparó para la reutilización más de 100 toneladas de RAEE y ha seguido desarrollando proyectos que permitan mejorar la preparación para la reutilización de determinados residuos de material eléctrico potencialmente aptos para ser reutilizados. De este modo, desde la entidad han recogido y tratado más de 1.300 toneladas de residuo de material eléctrico, en línea con el cumplimiento de objetivos marcados por la Administración. En la actualidad, Ambiafme cuenta con la confianza de casi 100 productores de material eléctrico, líderes en su sector y comprometidos con el medio ambiente.

Para dar respuesta a las necesidades de este sector respecto a la gestión de sus

RAEE, la patronal española de los Fabricantes de Material Eléctrico (AFME) –un sector dinámico y con una importante vertiente tecnológica que factura más de 6.200 millones de euros anuales y que da empleo directo a más de 25.000 trabajadores– y Ambilamp –Asociación para el reciclado de residuos de la Iluminación en España que recientemente celebró los 200 millones de lámparas recicladas en España– crearon en el año 2015 la marca Ambiafme con el objetivo de desarrollar el modelo de recogida y con vistas a que todo estuviera listo para que, desde el 15 de agosto de 2018, se pudiera prestar este servicio a los productores de material eléctrico en materia de gestión de RAEE.

AEICE ANALIZA LAS OPORTUNIDADES DEL RECICLAJE DE LAS PALAS DE AEROGENERADORES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS

El Clúster de Hábitat Eficiente de Castilla y León, Aeice, ha acogido el primer taller del proyecto europeo ‘Life Refibre’ con el objetivo de acercar a los técnicos del sector las oportunidades de negocio alrededor del reciclaje de las palas de los aerogeneradores para la construcción de carreteras.

En el taller, centrado en cómo convertir la basura en una oportunidad, han participado técnicos, proyectistas, constructoras, personal de la administración autonómica y municipal, universitarios, entidades de I+D y empresas de gestión de residuos, que han tenido la ocasión de conocer elementos de gestión y mantenimiento de los parques eóli-



cos, centrado en su evolución, tratamiento y gestión.

En concreto, han podido conocer de primera mano el proyecto ‘Life Refibre’, al tiempo que se ha abordado la transición hacia la economía circular de las ciudades

y cómo incorporarla a la estrategia de las empresas para generar valor. Además, se ha planteado cómo encontrar las oportunidades de negocio en el aprovechamiento de residuos. Por último, los participantes han podido presentar

su actividad a los profesionales del sector.

La inauguración del taller ha contado con la participación de la directora del Área de Hacienda y Promoción Económica del Ayuntamiento de Valladolid, Rosa Huertas, que ha expuesto las actuaciones que llevan a cabo en materia de economía circular. También se han celebrado sesiones y mesas redondas para debatir los retos de esta iniciativa.

‘Life Refibre’ es un proyecto que desarrolla un consorcio integrado por cinco socios de Aeice: el Instituto de la Construcción de Castilla y León (ICCL), el centro tecnológico Cartif y las empresas Incosa, San Gregorio y Blasgon.



Deconstrucción de la antigua nave de turbinas de la Central Térmica Cristóbal Colón (Huelva)
UTE Sorigué - Hercul Diggers

DERRIBOS
DEMOLICIONES
DESGUACE INDUSTRIAL
DESCONTAMINACIÓN DE SUELOS



hercal.es



El sector eléctrico, protagonista del Foro sobre Deconstrucción 2019

La edición de este año se ha dirigido exclusivamente a miembros de Aeded y a empresas de reciclaje de RCD y del sector eléctrico. Los premios especializados del sector han contado con más de 20 candidaturas en las categorías de demolición y diamante.



Una edición más, el Foro acogió la entrega de los premios especializados del sector.

La Asociación Española de Demolición, Descontaminación, Corte y Perforación, Aeded, ha celebrado una nueva edición del Foro sobre Deconstrucción 2019 con un formato muy diferente al de años anteriores para acercar las actividades de estos gremios especializados a las empresas del sector eléctrico.

El evento anual de la asociación, que tuvo lugar en Madrid el 25 y 26 de septiembre, estuvo centrado en grupos de trabajo, talleres y sesiones de debate para aportar herramientas prácticas a los asistentes.

Por un lado, la reunión del grupo de trabajo de Construcción circular del día

25 de septiembre sirvió para poner en común iniciativas y proyectos relacionados con la gestión de RCD y economía circular en construcción en España.

A través del trabajo en diversas mesas redondas y la puesta en común del análisis de cada una de ellas, se establecieron actividades y proyectos para seguir avanzando en la Construcción circular.

Por otro lado, la jornada dirigida al sector eléctrico estaba orientada a proporcionar una visión general del proceso de preparación, contratación, ejecución y finalización de una obra desde la perspectiva de las actividades de deconstrucción.

A través de cuatro sesiones de talleres, los miembros de Aeded y los contratistas, fabricantes de equipos, ingenierías y representantes del sector eléctrico trabajaron conjuntamente para poner sobre la mesa todos los aspectos necesarios a la hora de desarrollar el desmantelamiento de instalaciones de generación, transformación o transporte eléctrico.

A través de estas sesiones de trabajo interactivas se estableció un plan de preparación previo al fin de la actividad de una instalación o una parada programada, teniendo en cuenta todos los fac-



LA JORNADA DIRIGIDA AL SECTOR ELÉCTRICO ESTABA ORIENTADA A PROPORCIONAR UNA VISIÓN GENERAL DEL PROCESO DE PREPARACIÓN, CONTRATACIÓN, EJECUCIÓN Y FINALIZACIÓN DE UNA OBRA DESDE LA PERSPECTIVA DE LAS ACTIVIDADES DE DECONSTRUCCIÓN

instalaciones de generación, transformación o transporte eléctrico.



PREMIOS ESPECIALIZADOS DEL SECTOR

Como en ediciones anteriores, Aeded mantuvo en su programa momentos para el encuentro y el diálogo entre profesionales como el networking que se desarrolló en la zona de expositores, así como el almuerzo de trabajo posterior a la reunión del grupo de trabajo de Construcción circular y la cena de confraternización.

El evento contó con casi una decena de patrocinadores, desde contratistas hasta proveedores y fabricantes de maquinaria miembros de la asociación, que mostraron su apoyo al Foro sobre Deconstrucción 2019, a la vez que presentaron sus productos y servicios y las entidades invitadas del sector eléctrico.

Además de las sesiones de trabajo, el programa incluyó una conferencia magistral sobre gestión de personas que fue muy bien acogida por los asistentes.

No podía faltar la ceremonia de entrega de los premios especializados del gremio en las categorías de demolición, descontaminación y diamante que este año contó con más de 20 candidaturas repartidas entre las categorías de demolición y diamante.

Dentro del apartado de demolición, Retasur obtuvo el premio al mejor trabajo por la demolición de la antigua fábrica de Cruzcampo (Sevilla) e ITT-Bobcat recibió el galardón al mejor producto por su Bobcat E10 eléctrica.

En la categoría del diamante, las galardonadas fueron Compresores Ortiz por su trabajo de demolición del muelle exento en Campamento (San Roque) y Husqvarna por sus captadores de lodos WSR.

Toda la información de las candidaturas y los ganadores puede consultarse en la página www.aeded.org/premios.



tadores posibles para evitar accidentes o incidencias.

Del mismo modo, se trataron los aspectos relativos a la contratación y ejecución del proyecto en cuestión: desde la auditoría previa y los trámites previos o posteriores, hasta la ejecución tenien-

do en cuenta los métodos, técnicas y medios disponibles para las diferentes actividades de demolición, descontaminación, corte y reciclaje.

Igualmente se pusieron en común los trámites finales y la evaluación de los trabajos una vez concluida la obra en las

“TODOS LOS PRODUCTOS DE NUESTRO CATÁLOGO SON PRODUCTOS ESTRELLA”

Anzeve nació en el año 2000 “con el firme propósito de abastecer a los sectores de la construcción y siderurgia con productos innovadores”. Es en “productos innovadores” donde radica la diferencia porque desde su fundación llevaron esa combinación de palabras a su máxima expresión: todas las marcas que distribuyen fabrican equipos que siempre han marcado un hito para cada uno de los sectores a los que se dirigen. En la mayoría de los casos eran absolutamente desconocidos en nuestro país, incluso ahora en Anzeve sigue siendo una máxima anticiparse en la búsqueda de distribuidos que puedan tener un largo recorrido en el mercado español. De la evolución de la compañía en estas casi dos décadas y de la situación del mercado hablamos con Antonio Zerolo, director general de la compañía.

Texto: Lucas Manuel Varas Vilachán



A punto de cumplir dos décadas de existencia, Anzeve puede presumir de haberse consolidado como uno de los distribuidores multiproducto más relevantes de España. ¿Cuál ha sido la fórmula para alcanzar esta prestigiosa consideración en el mercado?

No sé si podemos presumir de nada. Lo único que intentamos es aportar el máximo valor a nuestros clientes y también a nuestros proveedores. Nuestra filosofía es muy simple. Entender las inquietudes

y puntos de mejora de nuestros clientes y buscar las mejores soluciones en todo el mundo para los mismos. En el momento que encontramos la solución la probamos y adaptamos al mercado local.

¿Cómo recuerda esos inicios en los que debía realizar demostraciones in situ sobre el terreno para que el usuario conociera la utilidad de los equipos?

Lo recuerdo con mucha ilusión. Parece que fue ayer. La verdad

“NUESTROS VALORES SON MUY SENCILLOS: INTENTAMOS AYUDAR. AYUDAR A NUESTROS CLIENTES Y A LOS CLIENTES DE NUESTROS CLIENTES Y TAMBIÉN AYUDAR A NUESTROS PROVEEDORES”

es que eran otros tiempos, no teníamos recursos, pero creíamos ciegamente en lo que hacíamos.

Con todo nuestro capital nos compramos un robot y una furgoneta y nos dedicamos a enseñar a todo el mundo que nos hacía caso el valor en uso de los equipos. La única manera de vender algo tan distinto era demostrar que la inversión se recuperaba inmediatamente. Mucha gente se fio de nosotros y apostaron; casi todos siguen siendo clientes hoy en día, de lo cual estamos muy agradecidos.

En la actualidad, ¿los populares 'Demotour' y la presencia en numerosas ferias y eventos siguen siendo las principales tarjetas de visita de Anzeve?

Sí, son eventos muy importantes para nosotros. Tener actividad, que los métodos se conozcan y que se hable y piense en ellos. Casi todos nuestros productos y sistemas siguen siendo muy desconocidos, incluso dentro del sector, y no se piensa en ellos para el día a día, sino como solución. Creemos que cuanto más seamos capaces de dar visibilidad a los métodos y demostrar su valor, más se utilizarán y más los demandarán los clientes de nuestros clientes. Son estos últimos los que de verdad deben creer en las soluciones para que los clientes tengan siempre mucho trabajo.

¿Qué evolución ha tenido Anzeve en estos casi 20 años de vida?

Ha sido una montaña rusa. Empezamos con muy pocos recursos y mucho trabajo. Fue una apuesta muy firme y hubo clientes que apostaron fuerte por nosotros; no era fácil, pues ni nosotros ni nuestros métodos éramos conocidos, y además la inversión necesaria era muy fuerte. Según los clientes iban rentabilizando la inversión, iban aumentando el parque de máquinas nuestras y fuimos creciendo muy rápidamente, casi nos duplicábamos cada año.

Así hasta el verano del 2007. Todos pensábamos que iba a haber un cambio de ciclo, que nos íbamos a frenar; nosotros teníamos presupuestado un 30% de caída, pero nos equivocamos, caímos del infinito al cero en un mes. De repente, no vendíamos nada, y no solo eso, un montón de lo ya vendido nos lo impagaron. Teníamos un stock impresionante y un montón de empleados que confiaban en nosotros. Aguantamos casi un año con todos ellos, sobrevivíamos de las reservas y de vender el stock, pero siempre al límite. Muchas veces no teníamos liquidez un viernes para los pagos comprometidos el lunes, pero al final se conseguía. Fue una época terrible, de dormir muy muy poco... Pasamos de ser más de 40 a una plantilla de menos de 15 en la que todos hacíamos de todo. La verdad es que todo el mundo se portó muy bien, hicimos fuerza juntos para salir del bache. Incluso los que se tuvieron que ir se portaron también muy bien (alguno de ellos volvió con el tiempo). Nadie se fue de malas maneras.

Tenemos que dar las gracias por la gente tan buena que siempre hemos tenido. Desde hace ya cuatro años hemos recuperado las ventas y hemos crecido también en equipo, aunque aún estamos lejos de los niveles del 2007. En estos momentos estamos muy bien, con un equipo de gente con ya mucha experiencia, pero aún joven y con ganas. Creciendo tanto en facturación como en productos y soluciones. Estamos muy contentos.

¿Cuál es su sello de identidad, filosofía y valores para conseguir mantenerse en la cúspide de un mercado tan selecto como al que se dirigen?

¿En la cúspide? ¡Qué va! ¡Ojalá! Nuestros valores son muy sencillos: intentamos ayudar. Ayudar a nuestros clientes y a los clientes de nuestros clientes y también ayudar a nues-



tros proveedores. Les intentamos ayudar a ser más productivos, más eficientes, más rentables, más seguros, y más ecológicos. Además, tenemos la suerte de poder ayudarles con productos y sistemas probados, que sabemos que funcionan.

Su cartera de clientes abarca diferentes sectores como son el de obra pública y construcción, alquiladores, demolición, industria, siderurgia... ¿Cómo están funcionando las diferentes marcas en cada uno de los sectores? ¿Cuáles son ahora mismo más significativas para su firma o se están potenciando más?

Sí, es verdad que queremos aportar un valor diferencial a un gran número de clientes distintos. Para nosotros siem-

pre ha funcionado bien la demolición, que es algo más de la mitad de nuestro negocio; la industria y los suelos también son una parte muy importante. En minería y en el sector del alquiler somos todavía muy nuevos, pero ya estamos viendo clientes que apuestan por nosotros con éxito. Tenemos muy buenas sensaciones.

Aunque se está avanzando mucho y de forma rápida, ¿qué debe hacerse en España para convertir el reciclaje en una obligación y así cumplir con la economía circular?

Es verdad que estamos avanzando mucho. Partimos de muy atrás. Creo que la única manera de avanzar más rápido y mejor es que los procesos de



Antonio Zerolo, director general de Anzeve.

“PUEDES TENER TODO EL DINERO DEL MUNDO, LOS MEJORES PRODUCTOS, LAS MEJORES MÁQUINAS, QUE, SI NO TIENES BUENA GENTE, NO CONSEGUIRÁS NADA”

revalorización sean rentables, es decir, que al que genera residuo le sea más rentable reciclarlo/valorizarlo que verterlo. Nadie vierte el cobre ¿no? Pues hay que dar valor al reciclado. Hay muchas fórmulas.

Todas sus marcas se caracterizan por un extremo cuidado con la seguridad laboral ¿Considera que es suficiente con la legislación actual para eliminar cualquier riesgo en el trabajo?

Sí, para nosotros es muy importante la seguridad del trabajador, su ergonomía y su felicidad me atrevería a decir. Es la única manera de hacer las cosas bien. Son los empleados, la gente, los que hacen las empresas. Ya puedes tener todo el dinero del mundo, los mejores productos, las mejores máquinas, que, si no tienes buena gente, no conseguirás nada. En cuanto a la legislación yo creo que estamos todos más o menos de acuerdo en que es muy apropiado y suficiente y además va evolucionando y mejorando poco a poco. El pro-

blema es el cumplimiento de la legislación. Ahí sí que debemos mejorar, no puede ser que no cumplir no tenga consecuencias.

Centrados en el mercado de maquinaria de obra pública y minería, usted está viviendo en primera persona los cambios de hábitos por parte del comprador. ¿En qué punto sitúa ahora la importancia de los nuevos equipos en relación a los tradicionales como la retrocargadora mixta?

Efectivamente el mercado va evolucionando. Hay una gran parte de moda, de creencia, de imitación hacia lo que hace el resto del mercado, y es normal. Cuando el mercado era de las mixtas nadie creía en las miniexcavadoras, hasta que alguien las probó y vio que rendían mucho más y se pagaban antes. Lo mismo pasa y pasará con otras máquinas e implementos. A largo plazo, el tiempo pone a cada uno en su lugar, pues esto también pasa con los equipos, sistemas, empresas...

¿Cuáles son ahora mismo los productos estrella de Anzeve?

Es una pregunta muy difícil de contestar. Tenemos grandes productos que son todos muy relevantes. Nuestro producto más conocido son los robots Brokk, pero todos los productos de nuestro catálogo son productos estrella o lo serán en un futuro. Si no creyésemos en ellos de esta manera, no los distribuiríamos.

¿Por dónde cree que irá la evolución de los equipos y sobre todo del uso de los mismos por el comprador a corto y medio plazo?

Pues creo que los equipos cada vez serán más productivos e inteligentes. Darán mucha más información a los operarios y a las empresas. La inteligencia artificial, el Internet de las cosas, la interacción hombre/máquina cada vez será más relevante en nuestro sector. No sé

si esto ocurrirá a corto o medio plazo, pero seguro que ocurrirá. Solo es cuestión de que el valor que aporte sea mayor que la inversión. Al final las empresas quieren ser lo más productivas posibles y tener a sus clientes satisfechos.

Si hay otros valores que distingan a Anzeve son la formación del usuario y el apoyo comercial durante la vida útil del equipo, además de un servicio de asistencia técnica muy potente. ¿Cómo han adaptado la empresa para responder a las necesidades tan específicas de los clientes? ¿Han implementado las nuevas tecnologías?

Sí, no somos vendedores de máquinas ni de productos. Queremos transferir valor a nuestros clientes, que sepan manejar las máquinas y los sistemas es fundamental para el éxito de nuestros clientes, el

nuestro y el de nuestros proveedores. Esta cercanía hacia ambos clientes y proveedores nos ayuda también a crecer y entender cuáles serán las necesidades y soluciones futuras. Es a lo que nos dedicamos...

La asistencia técnica es fundamental. Sin ella no hay producto ni sistema que funcione. Nuestro equipo de técnicos es capaz de solucionar casi todo tipo de problemas a nuestros clientes de manera muy eficaz. Su nivel de capacitación es muy amplio y la experiencia acumulada también. Son capaces de solucionar un 80% de los problemas de forma remota.

Tenemos la suerte también de trabajar con marcas punteras y de gran experiencia, por lo que la asistencia de los fabricantes es también puntera. No seleccionamos a ningún proveedor que no cumpla este criterio.

Por supuesto la tecnología ayuda en este sentido, las máquinas se comunican con nuestros técnicos y muchas veces se diagnostican solas, pero el conocimiento y capacitación de los técnicos es fundamental.

¿Cuáles considera que son los cambios que habrá que introducir en la formación en el futuro inmediato?

Los que sean necesarios. La formación es clave para todo, para el bienestar del trabajador, para la productividad, para la satisfacción del cliente final, para la calidad de los trabajos y por supuesto para la rentabilidad de las empresas. Cuanto más conocimiento y decisiones pueda tomar el operario mejor va a funcionar todo. Cuanto más individualizada y personal sea la capacitación, mejores resultados dará.

máquinas de
DERRIBO y rcads

Profesionales
Hoy

La revista profesional
de maquinaria para
deconstrucción
y *valorización de*
residuos

Visita nuestra web:

www.maquinasdederribo.es

y suscríbete gratis a nuestro Newsletter





"LA ASISTENCIA TÉCNICA ES FUNDAMENTAL: SIN ELLA NO HAY PRODUCTO NI SISTEMA QUE FUNCIONE"

¿Y en la minería?

Es otro de los sectores nuevos para nosotros. De momento tenemos pocos clientes y han sido muy difíciles de conseguir, pero están muy satisfechos. Así que también es cuestión de tiempo ir teniendo éxito.

Por último, en uno de los puntos fuertes de Anzeve, la demolición, la recuperación del mercado va en consonancia con la actividad residencial, ahora de nuevo en boga. ¿Qué previsiones augura para este mercado a corto y medio plazo?

Sí, es nuestro mercado principal y está bastante ligado a la construcción. Nosotros creemos que la demolición irá siempre a más, en especial en las ciudades.

Las ciudades se están transformando, están cambiando el uso de las calles, el de los edificios, de las instalaciones, de los transportes; es decir, de todo. Para todos estos cambios hace falta demolición, de una forma u otra, y cada vez habrá más cambios. Además, la demolición será cada vez más precisa y técnica, intentando valorizar y reutilizar todo. Pues justo esto es lo que se nos da bien a nosotros y a nuestros clientes.

¿Cómo van a cerrar este ejercicio 2019?

El 2019 ha sido un año fantástico con muy buenos resultados y con muchos retos y oportunidades para el futuro.

¿Está afectando a la compañía los diferentes acontecimientos del mercado?

Claro, todo afecta. Sobre todo, a una empresa como la nuestra que necesita que nuestros clientes inviertan. La incertidumbre es lo peor que hay para las decisiones empresariales.

De todas maneras, somos bastante optimistas, tenemos métodos muy productivos y rentables además de seguros y ecológicos, con lo que estamos seguros de que se necesitarán más y más en el futuro. Solo hace falta que los conozca todo el mundo.

¿Qué balance haría del mercado de la obra pública y construcción?

En la parte de obra pública que nosotros estamos presentes y podemos aportar valor solo puede haber evolución posi-

tiva. Esperamos que en algún momento se reactive.

¿Y en el alquiler?

El mercado del alquiler es nuevo para nosotros, aunque tenemos muchas esperanzas puestas en el puesto que nuestras marcas funcionan muy bien en este mercado en otros países. Poco a poco esto será cierto también en España.

De momento, los pocos clientes que han apostado están contentos y están repitiendo. Así que estamos contentos.

1-4 ABRIL/APRIL ZARAGOZA (ESPAÑA/SPAIN)

SMOPYC

2020

18 SALÓN INTERNACIONAL DE MAQUINARIA DE
OBRAS PÚBLICAS, CONSTRUCCIÓN Y MINERÍA

18 INTERNATIONAL SHOW OF PUBLIC WORKS,
CONSTRUCTION AND MINING MACHINERY

www.smopyc.es



ANMOPYC
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE FABRICANTES
DE MAQUINARIA DE OBRAS PÚBLICAS,
CONSTRUCCIÓN Y MINERÍA

FERIA
ZARAGOZA

EL FUTURO DE LA DEMOLICIÓN: LA VISIÓN DE ANZEVE

Anzeve ha analizado en su cita anual las principales líneas estratégicas de la empresa y ha dado a conocer los futuros retos de 2020.



La cita de este año también ha incluido un encuentro de la prensa técnica con el director general de la compañía, Antonio Zerolo.

La compañía es ya una consolidada referencia en el suministro de productos y servicios para una gran cantidad de sectores como son la geotecnia, la construcción, la demolición, la minería, la industria y el tratamiento de los suelos y super-

ficies, entre otros.

Según su director su función principal no es solo la de vender productos sino más bien la de asesorar, y en esto, son los únicos que destacan en el mercado. Se centran especialmente en dar una atención más especializada para que los clientes no solo compren una máquina, si no que encuentren la solución más óptima; como decía Zerolo "el que prueba repite".

Anzeve se plantea ampliar su horizonte pensando básicamente en dos líneas estratégicas: la apuesta por productos eléctricos y a batería, y la incorporación de nuevas medidas que puedan en las obras hacer frente a los retos medioambientales, como por ejemplo la captación del polvo.

EQUIPOS ELÉCTRICOS

- En la gama eléctrica ofrecen productos ya consolidados como son los robots Brokk, los minidumpers Alitrak o las minicargadoras Sherpa; a estos se siguen sumando importantes innovaciones como las minicargadoras eléctricas tipo skid steer loader del fabricante Kovaco.

- Próximamente también se añadirá una nueva gama de miniexcavadoras y estas ofrecen como principales ventajas la ausencia de emisiones de gases, la reducción de ruidos y menores costes operativos (no requieren combustible).

Zerolo declaraba que el mercado de demolición sigue su-

poniendo la mitad de sus ingresos, pero que con estos nuevos productos la empresa busca entrar en otros ámbitos como pueden ser el movimiento de tierras, la rehabilitación, la minería, los túneles o las municipalidades.

A modo de curiosidad, el director contó como Anzeve ha vendido incluso mi-

nicargadoras eléctricas Sherpa a varias explotaciones ganaderas portuguesas para para rebajar los ruidos en sus granjas y que estos no estresen a las gallinas.

SOLUCIONES MEDIOAMBIENTALES

La búsqueda de soluciones medioambientales sostenibles es la segunda gran línea estratégica que Anzeve recapacita para 2020. De hecho, la compañía ya ofrece diversos sistemas para cumplir con la inminente normativa sobre exposición a la Sílice Cristalina Respirable (SCR).

2019 está siendo un año "fantástico" según su director, pero espera que el 2020 sea todavía mejor. El miedo a que la inversión se rebaje es evidente, pero espera que la estabilidad económica no influya en la decisión de los clientes, "lo que es seguro es que el uso de nuestras máquinas por parte de los clientes supera el 100%, lo que les está llevando en muchos casos a doblar los turnos".

Ante estos buenos resultados Anzeve se está planteando aumentar su plantilla con cuatro nuevos profesionales.

LA NUEVA INCORPORACIÓN

Zerolo avanzó que sería la nueva Kovaco la próxima incorporación de la empresa. Con una carga conectada a la red y un rápido cambio de batería hacen de la máquina un producto muy operativo.

Además, cuenta con un kit doble de batería que posee una duración de 6 horas en uso, y aun así no pierde autonomía frente a otras.



EL GRAN ESPECTÁCULO DE LAS VEGAS

NO SE LO PUEDE PERDER



LA MAYOR FERIA DE LA
CONSTRUCCIÓN EN AMÉRICA
CONEXPOCONAGG.COM

DEL 10 AL 14 DE MARZO DE 2020 | LAS VEGAS, EE. UU.



Potencia entrega los Premios de Maquinaria e Infraestructuras 2019

Los Premios Potencia han celebrado su decimotercera edición en un evento que contó con más e240 asistentes. El palco VIP del Estadio Santiago Bernabéu fue el recinto que acogió la ceremonia de entrega de los galardones.

Texto: Lucas Manuel Varas Vilachán

Más de 240 profesionales de la industria de la construcción se congregaron ayer en la ceremonia de los Premios Potencia de Maquinaria de Obra Pública e Ingeniería Civil 2019. Bajo el patrocinio de Feria de Zaragoza – Smopyc, Case, Sandvik, Maquinter, Ritchie Bros e Iron Planet, y la colaboración de una docena de empresas y entidades sectoriales, los Premios

Potencia, que celebran con esta su XIII edición, pretenden reconocer la calidad y el esfuerzo de los agentes partícipes del sector de la obra pública en España, tanto proveedores de equipos como empresas de construcción e ingenierías.

Convocados por la revista Potencia y su empresa editora TPI, la cena de entrega de los premios congregó a 200 asistentes provenientes de las principales cons-

tructoras del país y de los fabricantes y distribuidores de maquinaria de obra pública, dándose cita en un evento singular que sirvió para reconocer, por décimo tercer año consecutivo, la inagotable capacidad de innovación por parte del sector, y los trabajos de nuestras empresas constructoras.

El icónico recinto que acoge los partidos del Real Madrid fue la sede escogida

este año por los Premios Potencia, una cita anual ineludible para el sector, que volvió a contar con el apoyo de Feria de Zaragoza y Smpoyc 2020. De esta manera, fue Manuel Teruel, presidente de Feria de Zaragoza, quien se encargó de abrir el acto, tras las palabras de bienvenida del consejero delegado de TPI, José Manuel Galdón. Ambos destacaron la relevancia de esta cita, cuya nueva edición representa una reinversión de los premios, con la incorporación de nuevas categorías que tratan de responder a las tendencias actuales del sector como son la sostenibilidad, la innovación y la investigación, además de un Premio Especial del Jurado para destacar el apoyo de cualquier entidad a la industria de la construcción. Asimismo, Galdón tuvo palabras de agradecimiento para Juan Antonio Muro Murillo, miembro del jurado que se despedía en esta edición de su papel activo en los Premios, y para Juan José Cerezuela, presidente de Honor de Confedem, entidad que ha presidido en los últimos años.

Lo que no cambia es la independencia y cualificación del jurado, que junto a la calidad de las candidaturas presentadas este año, es donde reside el valor de los Premios Potencia. Una vez más fueron Julián Núñez, presidente de Seopan, y Juan Francisco Lazcano, presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, los encargados de presidir un jurado de excepción formado por los responsables de los parques de maquinaria de las mayores constructoras del país y por las principales asociaciones sectoriales, entre las que este año se suma una entidad del prestigio de Anmopyc.

ENTREGA DE PREMIOS

Tras el tour privado por el interior del estadio y la cena ofrecida a los asistentes al evento, Lucas Varas, director de la revista Potencia, tomó la palabra para presentar los fallos de ambos jurados, tanto en las categorías de maquinaria como las de obras.

En el capítulo de reconocimientos especiales, tuvo lugar la entrega de una placa a Ricardo Cortés, director técnico de Seopan y miembro del jurado de los Premios, en agradecimiento por su apoyo a esta convocatoria, con la que ha colaborado de forma ininterrumpida desde la primera edición en el año 2007. Asimismo, se hizo entrega del tradicional premio honorífico 2019 a Antonio Bello Gil, fundador de Grupo Ibergrúas. Este es un galardón fuera de concurso que otorga la revista Potencia de forma



Luis Fuego, director de Smpoyc, Manuel Teruel, presidente de Feria de Zaragoza, Stoian Markov, presidente del Comité Organizador de Smpoyc 2020 y Alberto López, director comercial de Feria de Zaragoza.



Ricardo Cortés, director técnico de Seopan, fue reconocido por su apoyo a los galardones desde la primera edición.



Juan F. Lazcano, presidente de CNC, fue el encargado de clausurar el acto.

discrecional en reconocimiento a la trayectoria profesional.

Tras las palabras de agradecimiento del galardonado, clausuró la ceremonia Juan Lazcano con un breve pero contundente discurso en el que reveló algunas cifras

de interés. Además, destacó la imperiosa necesidad de revitalizar la construcción como sector clave en la recuperación económica de nuestro país, la creación de empleo y la lucha contra el cambio climático.



Antonio Bello Gil, fundador de Grupo Ibergrúas, recibe de José Manuel Galdón, consejero delegado de TPI, el Premio Potencia Honorífico 2019.

UNOS PREMIOS RENOVADOS

Esta edición de los Premios Potencia llega renovada, con nuevas categorías que pretenden dar respuesta a las tendencias cada vez más presentes en el sector como son la innovación tecnológica, la investigación o la sostenibilidad. Así, a los ganadores en las clásicas categorías por tipología de maquinaria (reducidas a cinco),

se han sumado otras nuevas de carácter transversal. Así, Wacker Neuson recibió el Premio a la Sostenibilidad por su dúmper eléctrico DW15e, Herrenknecht hizo lo propio en el apartado de Innovación, el Instituto Tecnológico de Aragón (Itainnova) fue premiado por su labor investigadora y Finanzauto fue merecedor del primer Premio Especial del Jurado.



David Díez, consultor de innovación en Itainnova, y Esther Boroa, directora de la institución, recogen el premio de manos de Jorge Cuartero, director general de Anmpoc (en el centro).

POR LA MODERNIZACIÓN DEL SECTOR Y LA ECONOMÍA CIRCULAR

Para el presidente de la CNC, las infraestructuras son esenciales para el crecimiento económico y la competitividad: “La idea equivocada de que en España está hecho todo en materia de infraestructuras va a conducir a un país inmovilista y con un grave retroceso económico”.

Por ello, subrayó durante su intervención que “es importante seguir avanzando en la mejora y modernización de los puntos en los que somos más deficientes, para garantizar el bienestar de todos los ciudadanos”. Incidía que para resolver esto se necesitaba aprobar un plan de nuevas infraestructuras. También considera necesario un plan de conservación y mantenimiento de la red viaria ante el estado deficitario de la gran parte de estas. Además, alertó del impacto que ello supone en el cambio climático, puesto que cada kg de CO2 invertido en conservación evita la emisión de 36 kilos de CO2 procedentes del transporte por carretera.

Para finalizar, incidió en la necesidad de que la economía española se modernice, ya que existe un importante reto que llama a nuestra puerta, el cambio climático. A lo que añadía que “en ese ámbito hay que hacer un esfuerzo para reducir las emisiones, el cambio climático plantea un riesgo significativo para las infraestructuras. Cada vez son más frecuentes los fenómenos naturales extremos que nos comprometen, por lo tanto, hay construir edificios más resistentes. La gota fría no es más que una muestra de lo que está ocurriendo y por ello es necesario un cambio en la economía circular, por lo que también hay que proveer a la construcción de materiales reciclados”.

APOYO DE FERIA DE ZARAGOZA

Los Premios Potencia volvieron a contar con el apoyo de Feria de Zaragoza y Smpoyc 2020, patrocinadores de los Premios de Maquinaria. Tras las palabras de bienvenida de José Manuel Galdón, consejero delegado de TPI, empresa editora de la revista Potencia, fue Manuel Teruel, presidente de Feria de Zaragoza, quien se encargó de abrir el acto: “Mi papel como presidente de la feria y patrocinador de estos premios es la de felicitar a la revista Potencia por su iniciativa, a los miembros del jurado y a los beneficiarios de estos galardones de tanto prestigio”.



Foto de familia de los galardonados en los Premios Potencia 2019.

FALLO EN LAS CATEGORÍAS DE MAQUINARIA

MOVIMIENTO DE TIERRAS, CIMENTACIÓN Y DEMOLICIÓN

Ganador: Finanzauto con la excavadora de cadenas CAT 336
Finalistas: Ausa con el dúmper DR10001AHG y Wacker Neuson con el dúmper eléctrico DW15e.

ELEVACIÓN, MANIPULACIÓN Y TRANSPORTE

Ganador: AP Aerial con la Hinowa LightLift 33.17 Performance Ills Binergy
Finalistas: Manitou con la plataforma todoterreno eléctrica y Finanzauto con la manipuladora de materiales CAT MH2026

FIRMES Y ESTRUCTURAS: ÁRIDOS, HORMIGONES Y AGLOMERADOS

Ganador: Baryserv con las bombas de hormigón Cifa K40H Carbotech
Finalistas: Corinsa con la extendedora Sumitomo HA60C-8B y Sandvik con el triturador de cono CH840i

PERFORACIÓN Y OBRAS SUBTERRÁNEAS

Ganador: Epiroc con el Mobile Miner
Finalistas: Sandvik con el jumbo de túneles DT1132i y Finanzauto con la cargadora subterránea CAT 2900

MEDIOS Y MAQUINARIA AUXILIAR, COMPONENTES, IMPLEMENTOS Y REPUESTOS

Ganador: Manitou con el portahorquillas rotatorio 360 CAT 1200/4000 R
Finalistas: Himoinsa con los grupos electrógenos S5 y Atlas Copco con la torre de iluminación LED HiLight Z3+.

PREMIO A LA SOSTENIBILIDAD

Ganador: Wacker Neuson con el dúmper eléctrico DW15e
Finalistas: Atlas Copco con la torre de iluminación LED HiLight Z3+ y AP Aerial con la Hinowa LightLift 33.17 Performance Ills Binergy

PREMIO A LA INNOVACIÓN

Ganador: Herrenknecht con la máquina para la implantación de ancho de vía estándar
Finalistas: MOBA con el Pave-TM e Hidromek con la excavadora eléctrica HMK 70W.

PREMIO A LA INVESTIGACIÓN

A Itainnova

PREMIO ESPECIAL DE JURADO

A Finanzauto

FALLO EN LAS CATEGORÍAS DE OBRAS

ACCIÓN MINERA

Acciona por The Site C Hydroelectric Project (Columbia Británica, Canadá)

DEMOLICIÓN

Hercal por la deconstrucción de la nave de turbinas de la central térmica Cristóbal Colón, en Huelva

OBRAS URBANAS

Dragados por Caixaforum Sevilla

TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS

Lantania en UTE con Construcciones Taboada y Ramos por la línea de alta velocidad Madrid-Galicia. Tramo: Túnel de El Corno

VÍAS TERRESTRES

Acciona por la autovía en el Fiordo de Roskilde, en Dinamarca.

Más información sobre los ganadores en www.potenciahoj.es

Hercal recibe el Premio Potencia 2019 al mejor proyecto de demolición

La compañía ha sido galardonada en la ceremonia de los Premios Potencia 2019 por su obra de deconstrucción de la nave de turbinas de la Central Térmica Cristóbal Colón, en Huelva.



Eduard Masnou, director técnico de Hercal, y Laura Álvarez, responsable de demoliciones para Zona Centro, recogen el premio de manos de Juan F. Lazcano, presidente de CNC y del jurado de los Premios Potencia.

Hercal ha llevado a cabo la deconstrucción de la antigua nave de turbinas de la Central Térmica Cristóbal Colón, en Huelva. Este proyecto destaca por su especial complejidad, precisándose el uso de soluciones innovadoras como una cortina de demolición y una maquinaria única, y por su volumen: tras la demolición se han gestionado adecuadamente más de 24 mil toneladas de escombros generados. La demolición de la antigua Central

Térmica Cristóbal Colón se ha llevado a cabo en diferentes fases. En la primera, ejecutada entre los años 2007 y 2008, se demolieron las chimeneas, las calderas, los silos y las cintas de carbón, quedando la nave de turbinas para una segunda fase.

Esta nave estaba situada dentro de una parcela con una superficie total de 162.000 m². Se trataba de una nave rectangular con dimensiones aproximadas de 130m x 90m., con estructura de

PARA EVITAR LA FORMACIÓN DE POLVO SE DISEÑÓ UN SISTEMA DE IMPULSIÓN Y PULVERIZACIÓN DE AGUA ACOPLADO A LOS BRAZOS DE LA MAQUINARIA

pórticos de hormigón y cubierta metálica, con su eje mayor en la dirección Norte-Sur alineada con la margen del río Odiel y con la Avenida de Francisco Montenegro.

Una de las primeras tareas fue retirar la cubierta de la nave y dos de sus cuatro fachadas; era una cubierta doble formada por dos placas de fibrocemento y una capa de aislante térmico en su interior. Para desmontar la cubierta se instalaron líneas de vida y hubo que montar redes horizontales en el interior de la nave de turbinas, empleando cestas elevadoras en la planta +14,20.

Después de retirar los residuos y el fibrocemento se procedió a demoler mecánicamente la nave de turbinas; para este trabajo se usó una retroexcavadora Volvo 750 HR de 115 toneladas dotada de un brazo de demolición telescópico de 40 metros de alcance e implementos adecuados al trabajo a realizar: demolidores, cizallas y martillo hidráulico.

Además, se usó otra retroexcavadora de 45 toneladas dotada de un demolidor secundario con imán acoplado al mismo, para ir segregando la ferralla del escombros y reciclarla.

SOLUCIONES INNOVADORAS

Uno de los retos más importantes que se dan en este tipo de demoliciones es evitar la formación de polvo. Para esta obra se diseñó la implementación de un sistema de impulsión y pulverización de agua acoplado a los brazos de excavación y demolición de la maquinaria.





SE TUVO QUE DISEÑAR, CALCULAR Y FABRICAR UNA CORTINA DE DEMOLICIÓN DE 40 METROS DE ALTURA PARA PROTEGER EDIFICACIONES ANEXAS

HERCAL DIGGERS

Hercal Diggers es una empresa especializada en obras de demolición, movimientos de tierras, excavaciones, edificación, obra civil, urbanización y gestión medioambiental. Mediante su sistema integrado de gestión consigue que las obras alcancen las máximas cotas en materia de seguridad, calidad y minimización del impacto ambiental. Desde el nacimiento de Hercal, su crecimiento ha sido constante y sostenible, basado en un equipo humano comprometido con la empresa, con experiencia, cualificación técnica y profesionalidad, orientado hacia la calidad y la satisfacción de las necesidades de los clientes.

La parte más compleja de la demolición fue la zona de la planta de tratamiento de aguas, ya que la esquina de la nave de turbinas a demoler estaba adosada a la esquina de un almacén de la planta de tratamiento de aguas en uso. Este almacén tenía una altura de 4 metros y la es-

quina de la nave de turbinas tenía una altura de 25 metros.

Para realizar la demolición sin riesgos se usó una pantalla de demolición sustentada por una grúa autopropulsada que impide la proyección de escombros y los posibles desperfectos. Así, se tuvo

que diseñar, calcular y fabricar una cortina de demolición de 40 metros de altura para proteger edificaciones e instalaciones anexas, como la planta de tratamiento de aguas en funcionamiento.

En cuanto a la demolición mecánica, una de las partes más duras correspondió a la demolición de las bancadas de las turbinas, con armaduras lisas de 32 mm de diámetro. Para poder ejecutar estas demoliciones en el plazo se empleó un martillo hidráulico de 7 toneladas, acoplado al brazo de excavación de una Volvo EC750EL.

Otro problema planteado en la obra ha sido el corte de tuberías de fuel. Estas tuberías habían sido limpiadas parcialmente hacia 12 años, limpieza para la que se habían abierto ventanas cada 20 metros.

La existencia de estas ventanas impedía realizar una limpieza convencional de las tuberías; por ello fue necesario realizar un corte de tuberías parcialmente llenas de fuel sin generar chispas. El método empleado fue una sierra neumática de vaivén. También se construyeron stoppers (tapones) para evitar derrames de hidrocarburos durante el corte y manipulación de tuberías.

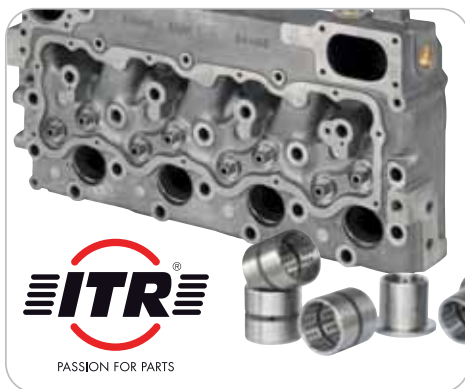
BYG QUALITY WEAR PARTS



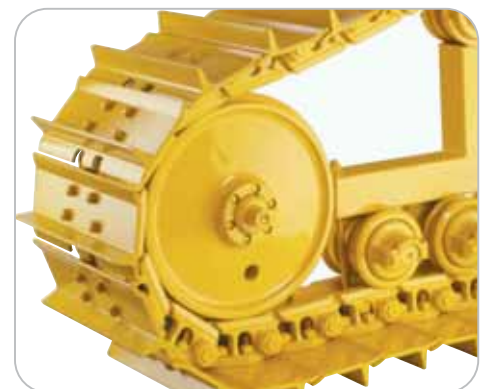
FUTURA WEAR TECH



BYG Classic



ITR
PASSION FOR PARTS



BYGline

fácil de usar

consulta stock

365 días 24 horas

filtros específicos

promociones exclusivas

Tel 9111 0 9111

byg.qualityparts

@BYG_com

BYG S.A.

contactar@byg.com

www.byg.com

Empresas de todo el mundo confían en MB Crusher para sus proyectos

Las fuentes de energía son un tema crucial en las mesas de todos los gobiernos y un tema que involucra a cualquier sector empresarial, así como a cada individuo. Durante más de veinte años, MB Crusher ha estado trabajando junto a empresas que tratan con excavaciones y canalizaciones en todo el mundo para tender oleoductos, acueductos, redes eléctricas y telefónicas, tuberías para fibras ópticas y para energías renovables recientes. Con el espíritu innovador que lo caracteriza, la compañía italiana ha revolucionado la maquinaria para transformar las debilidades de todo el sector en ventajas competitivas, también para el medio ambiente.



Obras de Vaca Muerta, en la Patagonia Argentina.

actualidad, al que el departamento activo de Investigación y Desarrollo ha dedicado muchos recursos. “Lo que propone MB Crusher, dice Diego Azzolin, gerente de producción, va bien con la prioridad de mantener el equilibrio del territorio lo más inalterado posible: de hecho, el mismo material de excavación que se reutilizará para su posterior llenado. Este respeto también se ha extendido a las ciudades y los habitantes, que a menudo sufren graves dificultades como el polvo, las vibraciones y el cierre de las carreteras habituales durante meses”.

Imaginemos, por ejemplo, tener que demoler la superficie de la carretera para colocar nuevas tuberías de agua cerca de las casas, tal vez en una zona turística-

Por ejemplo, Vaca Muerta en la Patagonia Argentina, un depósito de hidrocarburos no convencionales (shale oil y shale gas), estimado en 16.200 millones de barriles de petróleo y 308 billones de metros cúbicos de gas. Las empresas dedicadas a la excavación de los 590 kilómetros de oleoducto ya construidos (del total esperado de 1100) encontraron en la maquinaria MB Crusher las características ganadoras para esta enorme obra al aire libre, ubicado en un área desértica no servida por la red de carreteras. La trituradora BF90.3 y la cuchara cribadora MB-S18 acompañaron todos los kilómetros de excavación, reduciendo drásticamente el tiempo de realización y los costos de transporte.

El respeto por la naturaleza del lugar es otro tema delicado e importante en la



Trituradora BF70.2 en el proyecto de Lago di Garda, Italia.



Fresa MB-R900 para cavar una zanja cerca del puente que conecta Buda y Pest, en Hungría.

ca como Torbole en el Lago di Garda en Italia, donde la contaminación acústica no es tolerable, y mucho menos el polvo, las vibraciones y el paso continuo de camiones y donde el tráfico no puede ser bloqueado. La solución perfecta resultó ser la cuchara trituradora MB BF70.2 S4: compacta y potente, puede reducir el material a 0-30 mm trabajando a pocos metros de la excavación para llenar-

lo, inmediatamente después de colocar las tuberías, en ausencia de polvo, ruidos y vibraciones.

Esta capacidad de crear maquinaria que revoluciona y beneficia las obras también ha dado lugar a una nueva generación de fresadoras. Las fresadoras MB Crusher son las únicas en el mundo capaces de gestionar la resistencia de los dos tambores de diferentes maneras en función

de la dureza del material (Direct Drive Twin Motor System), también gracias al Power Boost multiplican la potencia del cabezal de fresado y con el sistema No Torsión reduce la tensión transversal y, por lo tanto, el desgaste y la necesidad de mantenimiento.

Por ejemplo, la fresa MB-R900 fue elegida debido a sus características para cavar una zanja cerca del puente que conecta Buda y Pest, necesaria para colocar una tubería de agua caliente.

Para reducir el tiempo y los costos, los cabezales de fresado son fácilmente reemplazables en el sitio en menos de una hora, sin la intervención de técnicos especializados. Montados en la excavadora, ofrecen precisión de corte, mantienen la profundidad de excavación y reducción de residuos. Se pueden también equipar con algunos kits: reducción de alta temperatura, rotación del cuerpo de la fresadora directamente desde la cabina, nebulizador y cubierta del tambor para contrarrestar el polvo en áreas habitadas o ambientes cerrados.

Otro caso interesante es el gran proyecto para la construcción del oleoducto bo-

cohidrex



Pol. Ind. Las Capellanías
C/ Alpagateros, 1
10005 Cáceres - España

+34 927 230 834
info@cohidrex.es
www.cohidrex.com

Trasteel WEAR PARTS

Repuestos e implementos para
Obra Pública, Construcción y Minería



Fresadora MB-R700
en París, Francia.



Trabajos en el proyecto piloto Wahle-Mecklar, en Alemania.

liviano Sucre-Potosí: 4000 metros de altitud, aire enrarecido, carreteras insuficientes, suelo formado por roca y granito, muy duro de fresar pero al mismo tiempo de diferentes durezas, temperaturas que bajan hasta menos 8 grados bajo cero. La solución resultó ser la fresadora MB-R800. La obra obtuvo mayor autonomía, menos desperdicios y crecimiento en rentabilidad.

Pero incluso en el corazón de Europa, debido a una arteria muy transitada que conduce desde París al mar y que cerrada habría causado serios inconvenientes y bloqueos, la fresadora MB-R700 demostró ser una ganadora. El trabajo de desarrollo del acueducto se realizó sin cerrar el camino al tráfico gracias a la velocidad de ejecución, la perfección de corte y la ausencia de vibraciones y polvo. Bajos costos de gestión han completado el éxito.

¿Y para los trabajos bajo el agua? Un ejemplo entre todos: la fresadora MB-R700 fresó rocas y concreto a una profundidad de un metro y medio en el lecho del río Elba en Alemania. Al quitar algunas secciones de un puente y parte del fondo del río, la fresadora MB Crusher aseguró precisión, seguridad para sistemas hidráulicos y mecánicos completamente sumergidos en el agua, velocidad y maniobrabilidad.

La agilidad y la potencia de la maquinaria MB Crusher, además de ser un ahorro, también puede convertirse en una fuente adicional de ingresos. Por ejemplo, en la construcción de los 692 kilómetros de oleoducto que une Azerbaiyán, Georgia y Turquía, y que luego se extenderá a Grecia e Italia, trece cucharas cribadoras MB-S18 S3 (tercera generación) trabajaron incansablemente con el mate-

rial durante toda la excavación. Una selección ventajosa, gracias a los paneles modulares intercambiables que permitieron una gestión de tamaño rápida y efectiva. Por lo tanto, no solo ventajas, sino también un posible ingreso vinculado a la posible venta del material seleccionado.

La evolución no termina aquí porque MB Crusher también está presente junto con las empresas que trabajan para la difusión de las energías renovables. Recientemente, la empresa italiana participó en el proyecto piloto Wahle-Mecklar, que dispone el cegamiento de los cables de alta tensión para aumentar la capacidad, la seguridad y la estabilidad del suministro de la red eléctrica en Alemania. Hasta hoy, grandes excavaciones han sido necesarias. "Estamos orgullosos de participar en este proyecto, concluye Azzolin, que en su lugar utilizará un proceso definido ground-friendly que reduce al mínimo la excavación y conserva el mismo suelo para minimizar el impacto en el medio ambiente. La cuchara seleccionadora MB-HDS fue elegida para seleccionar el terreno directamente en la misma canalización. Un paso adelante y una enseñanza para todo el sector".

El futuro depende de la distribución de las fuentes de energía, especialmente las renovables, pero los trabajos de realización también deben incluir una mejora en el trabajo de las empresas de excavación, combinada con la reducción drástica de los desechos y la protección del medio ambiente. Objetivos a los que MB Crusher siempre ha respondido con su misión y la más amplia gama de maquinaria del mundo.

LÍDERES EN MANIPULACIÓN



Fabricando máquinas de manipulación desde hace más de 130 años



Tomra Sorting Recycling participa en la conferencia E-Waste World en Frankfurt

El mundo del reciclaje de residuos inertes se mueve. Afortunadamente, en una sola dirección a menudo: encontrar una solución para gestionarlos. De hecho, la gestión de residuos inertes es un requisito prioritario para los operadores, las obras de construcción, las canteras y las administraciones. La dificultad de su gestión también se debe a problemas relacionados con la contaminación, el ruido y el polvo causados por su transformación. Pero también por el tipo de maquinaria que se utilizará, a su costo de mantenimiento, a la dificultad de transporte.



Judit Jansana, directora para España y Portugal de Tomra Sorting

300 invitados asistieron a este foro de debate sobre la última tecnología de reciclaje y las soluciones para la recuperación de materiales. En este contexto, Judit Jansana, directora para España y Portugal de Tomra Sorting, profundizó en su exposición sobre cómo la tecnología de clasificación basada en sensores de la compañía

puede ayudar a reducir el contenido de retardantes de llama en los plásticos de RAAES.

La eliminación de plásticos bromados para la posterior recuperación de los materiales a partir de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEES) es un tema de candente actualidad. Así, en los últimos meses, se ha mantenido un intenso debate en todo tipo de foros y conferencias internacionales, siendo la máxima del sector buscar la calidad de las fracciones recuperadas para posibilitar su reciclaje.

Por un lado existe un creciente interés de los productores por usar plásticos reciclados; por otro, tenemos la cada vez más exigente legis-

lación europea sobre el reciclaje de los equipos electrónicos al final de su vida útil. De este modo, la Directiva RoHS de restricción de sustancias peligrosas, que se aplica a la producción de productos eléctricos y electrónicos, exige que los polímeros reciclados no contengan, entre otros elementos, bromo, que debe re-

tirse del plástico de los RAEES antes de su reciclaje.

A falta de publicación oficial, los valores legales de referencia para el contenido en bromo van a pasar de 1000 ppm a 500 ppm.

¿La buena noticia? Este nuevo valor es alcanzable mediante la tecnología de Tomra bajo unas condiciones determinadas. Su equipo sigue muy centrado en mejorar este proceso, invirtiendo en I+D para desarrollar la tecnología necesaria no solo para alcanzar los objetivos que marca la UE, sino para llegar a superarlos.

Judit Jansana presentó en Frankfurt los resultados obtenidos con la clasificación basada en sensores. Siguiendo el principio de detección de la transmisión de rayos X, los equipos de Tomra permiten eliminar entre el 96% hasta el 98% del plástico que contiene retardantes a la llama bromados de los flujos de residuos de plástico mixto o sobre una fracción polimérica específica. Además, las tecnologías basadas en sensores pueden utilizarse para clasificar y recuperar muchos materiales valiosos de la chatarra electrónica, tales como acero inoxidable, cables eléctricos, cobre, latón o placas de circuitos impresos, entre otros.

“Existe una preocupación en el sector en lo que respecta a la legislación y a los parámetros que se están barajando. Lo importante es seguir evolucionando y desarrollando la tecnología necesaria para adecuarnos a la nueva directiva que aún se está discutiendo y poder seguir cumpliendo con los nuevos objetivos”, apunta Judit Jansana.

Cohidrex se alza con el premio PYME del año 2019

Cohidrex ha desarrollado este 2019 numerosas acciones enfocadas a la innovación, dirigidas a una transformación digital, empleo y formación, expansión internacional y planes de responsabilidad social.

Los cuatro accésits fueron para las empresas Rapid Doors (internacionalización), Exclusivas Dyexco (digitalización), Transportes Extremeños Ramón (formación y empleo) y Grúas Eugenio (empresa responsable).

Son ya cinco los premios que Cohidrex acumula en su palmarés; reconocimientos como este, impulsan a la compañía a seguir trabajando y esforzándose cada día para mejorar y continuar creciendo.

La concesión de este premio le da derecho a participar en La 3ª Edición de los Premios PYME del año 2019 de la Cámara de Comercio de España, en la que participan los ganadores de cada provincia. El premio se concederá a lo largo del primer trimestre del año 2020.

Esto supone un reto más y un orgullo para esta empresa, que hace 29 años comenzó su actividad con un pequeño negocio en Cáceres y que en la



Alfonso Domínguez CEO de Cohidrex, recibe el premio de Gabriel Álvarez, presidente de la Cámara de Comercio de Cáceres.

actualidad lleva su marca y sus productos a casi cuarenta países.

El Grupo Husqvarna adquiere el negocio de fratasadoras de hormigón de Wacker Neuson



“ Las Fratasadoras de Hormigón complementan nuestra gama actual de productos de una manera excelente, conectando todo el

proceso desde la compactación hasta las superficies de hormigón pulido, y encajan muy bien en la estrategia de nuestra división para hacer crecer nuestro

negocio del acabado de superficies y suelos de hormigón. Con la adición de las Fratasadoras dobles ahora tendremos una oferta completa para la aplicación de pulidos de pisos de hormigón, lo que aporta un gran valor añadido a nuestros clientes”, comenta Henric Andersson, presidente de la División de Construcción.

El Grupo Husqvarna está adquiriendo todos los activos relacionados con el producto, I+D y todo lo que está por detrás de la fabricación de las Fratasadoras de hormigón manuales y dobles. Las ventas en el segmento de las Fratasadoras (activos adquiridos) ascendieron en 2018 a unos 150 MSEK.

A principios de 2020 se lanzará una gama de productos Husqvarna, y como parte del acuerdo, el Grupo fabricará en paralelo las fratasadoras, en nombre de Wacker Neuson.

Concept-X: el futuro según Doosan Infracore

La compañía ha presentado Concept-X, una solución integral de control para áreas de construcción, en los terrenos de pruebas de Boryeong en Corea. Diseñado para mejorar la productividad industrial y la seguridad, Concept-X se comercializará en 2025.



Doosan Infracore ha presentado 'Concept-X' en su recinto de pruebas en la ciudad de Boryeong, Corea, con la asistencia de más de 200 personas, incluidos asambleístas nacionales, alcalde de la ciudad de Boryeong, ejecutivos de Bosch, ASI, LG U + y PoteNit, para conocer el desarrollo de Concept-X, junto a representantes de agencias gubernamentales y académicos de varias instituciones académicas.

Concept-X es una solución de control integral que se puede utilizar para inspeccionar la topografía del lugar de trabajo mediante escaneo de drones 3D, establecer planes operativos basados en los datos topográficos y operar equipos de construcción como excavadoras y cargadoras de ruedas sin intervención humana. En resumen, Concept-X evalúa el terreno para que todo el trabajo de construcción peligroso sea realizado únicamente por equipos, dejando al personal humano libre para concentrarse en tareas de análisis y gestión más sofisticadas.

Aunque ciertas tecnologías individuales no tripuladas ya se han introducido en el campo de la maquinaria de construcción,

la introducción de Doosan Infracore de tecnologías de automatización no tripuladas a todo el proceso de operación del sitio de construcción, desde la topogra-



fía hasta las operaciones de equipos de construcción como excavadoras y ruedas, es una primicia mundial.

Concept-X comprende una amplia gama de tecnologías de vanguardia de la Cuarta Revolución Industrial, como el reconocimiento de imágenes, las tecnologías cognitivas / de control, las tecnologías de conducción autónoma, el control remoto 5G, los estudios de drones en 3D y la estimación y asignación precisa de la

carga de trabajo, y las tecnologías de predicción de fallas.

Las nuevas tecnologías introducidas durante la demostración de DI incluyeron una tecnología diseñada para crear mapas tridimensionales del lugar de trabajo con datos topográficos de drones; una tecnología que permite a los equipos de construcción, como excavadoras y cargadoras de ruedas, realizar operaciones no tripuladas optimizadas de acuerdo con cualquier situación del sitio; y una tecnología que hace posible el monitoreo en tiempo real del progreso del trabajo a través de la solución de control integral del X-Center.

Doosan Infracore afirma que la solución aumentará significativamente la productividad y la viabilidad económica al reducir el tiempo y los costos necesarios para las operaciones de los equipos de construcción, al tiempo que introduce una mejora revolucionaria en el tema de la seguridad en el lugar de trabajo de construcción. Doosan Infracore planea comercializar Concept-X en 2025.

En espera de su comercialización, Doosan Infracore presentará cada una de las tecnologías mencionadas anteriormente, incluida la topografía con drones, el análisis de datos de vanguardia, las operaciones y el control de equipos de construcción no tripulados, individualmente tan pronto como se hayan verificado completamente.

"El Concepto X no es solo una tecnología no tripulada: más bien, integra múltiples tecnologías de vanguardia que pueden responder de inmediato a todos y a cualquiera de los cambios que puedan surgir en los lugares de construcción simultáneamente", declaró el presidente y CEO de Doosan Infracore, Dongyoun Sohn. "Se convertirá en una tecnología centrada en el ser humano que no solo produce mejoras notables en economía y seguridad, sino que también crea más empleos en las industrias de alta tecnología".

MAPEI, GALARDONADO EN ITALIA CON EL PREMIO DE ECONOMÍA CIRCULAR

Re-Con Zero Evo, el aditivo de Mapei para la recuperación del hormigón reciclado, ha recibido el Primer Premio de Economía Circular en el contexto del Premio al Desarrollo Sostenible 2019 promovido por la Fundación para el Desarrollo Sostenible y Ecomondo, en colaboración con la Red de Economía Circular.

En su 11ª edición, el Premio al Desarrollo Sostenible 2019 ha sido patrocinado

por el Ministerio de Medio Ambiente y Protección del Territorio y el Mar, y recibió la Medalla de manos del Presidente de la República de Italia. La ceremonia de entrega tuvo lugar el jueves 7 de noviembre a las 11:00 a.m. con la presencia del presidente de la Comisión de Premios, Edo Ronchi, y todo el jurado.

Edo Ronchi, presidente de la Fundación para el Desarrollo Sostenible, señaló que “este premio tiene como objetivo pro-

mover y crear conciencia sobre las mejores prácticas y tecnologías exitosas de la economía verde italiana. Este año hubo una amplia participación lo cual dificultó la elección del ganador entre los diez proyectos finalistas, por parte de la Comisión de Expertos del Premio. De hecho, hemos registrado un crecimiento en la calidad ecológica de las iniciativas recibidas, lo cual supone un buen augurio”.

RUBBLE MASTER, PIONERA DEL RECICLAJE EN CANCÚN

Uno de los pioneros del reciclaje en América Latina es la ciudad de Cancún. ¡Aquí se están procesando residuos de construcción con una RM 100GO!. De esta manera, la ciudad pone un acento sobre la conciencia ambiental y la sostenibilidad en la industria de la construcción mexicana. Un proyecto pionero en quizás la ciudad más bella de la península de Yucatán, implementado conjuntamente con Rubble Master y el ayuntamiento de la ciudad.

En lugar de transportar hormigón, residuos de construcción o asfalto para su eliminación en vertederos, el equipo de reciclaje RM 100GO los convierte en un material final valioso e inmediatamente reutilizable, que se emplea directamente in situ para relleno y subestructura de carreteras.

“El Ayuntamiento de Cancún está impresionado por el rendimiento y la funcionalidad de la RM 100GO, la reconoce como una oportunidad única para despertar la importancia del reciclaje de residuos de construcción en las mentes de los responsables”, explica el fundador y director gerente de Rubble Master, Gerald Hanisch. El proyecto cuenta además con



el apoyo del distribuidor local de RM, Euro Representaciones, con una excelente cobertura de servicio en todo México.

Las décadas de experiencia de Rubble Master, Euro Representaciones y su excelente reputación en el sector del reciclaje jugaron un papel importante en la utilización de un equipo de trituración RM para este proyecto pionero.

“Sus ventajas como la compacidad, la movilidad y el rápido tiempo de prepara-

ción de la máquina, simplifican considerablemente el uso y permiten un reciclaje flexible del material. Dado que la trituradora suele procesar los residuos de construcción en el centro de la ciudad o en zonas residenciales, la baja contaminación acústica y de polvo y las bajas emisiones de CO2 son requisitos básicos para una aplicación sostenible”, informa Ricardo Archundia, secretario municipal de obras y servicios públicos en Cancún.

LORD BAMFORD INAUGURA LAS NUEVAS INSTALACIONES DE JCB EN ALEMANIA



El presidente de JCB, Lord Bamford, ha inaugurado oficialmente la nueva sede de una de sus delegaciones europeas más importantes, con una inversión cercana a los 50 millones de libras.

JCB Alemania, que se fundó en 1965, se ubica ahora en unas instalaciones completamente nuevas situadas en una parcela de 5 hectáreas en Colonia, en las que se ha realizado una de las mayores inversiones en la historia de JCB. El nuevo cuartel general incluye oficinas para 75 empleados y un centro de capacitación para los clientes y la red de distribuidores de JCB Alemania, que emplea a otras 2.000 personas.

En el marco de una conferencia celebrada en la nueva sede a la que asistie-

ron los 50 distribuidores más grandes de JCB en todo el mundo. Lord Bamford, ha descubierto una placa conmemorativa que rubrica la inauguración oficial. "Europa ha sido un mercado muy importante para JCB desde la década de 1950 y estas instalaciones son un gran ejemplo de nuestra inversión en el crecimiento futuro. JCB ha operado en Alemania durante más de 50 años y es crucial para la compañía, por su posición como segundo mercado de equipos de construcción más grande de Europa y el quinto más grande del mundo. Esta inversión ayudará a JCB a generar un crecimiento en las ventas de los próximos años", ha señalado.

El nuevo cuartel general es de un tamaño tres veces más grande que las an-

tiguas instalaciones de JCB Alemania en Colonia y está situado en el corazón de la zona industrial más grande del país, Rin-Ruhr. Tiene excelentes conexiones de transporte, con la autopista A4 que conecta la nueva sede con los Países Bajos y Bélgica, y la autopista A1 que lo conecta con el norte y el sur de Alemania.

La nueva sede, que incluye una sala de exposición para las máquinas más recientes de JCB, albergará al año a 3.000 delegados para formación técnica y de ventas. Además, en las instalaciones también ofrecerá cursos de capacitación para operadores en un área de demostración especialmente construida para distribuidores de los sectores de construcción y agrícola.

PRODUCCIÓN Y WEB

LA MAYOR PROYECCIÓN Y CRECIMIENTO PARA TU EMPRESA.
AHORA ES POSIBLE CON TPI.



Avda. de la Industria, 6 - 1º
28108 Alcobendas (Madrid)
Tel. +34 91 339 6563
www.grupotpi.es



BOBCAT AVANZA SUS NOVEDADES PARA EL 2020 EN LOS DEMO DAYS

El Campus de Doosan Bobcat de Dobříš, en la República Checa, ha acogido la edición 2019 de los Demo Days, dos semanas de demostraciones y presentaciones para clientes, distribuidores y prensa internacional. Unas instalaciones que han sido recientemente ampliadas con la inauguración de la nueva sede de Doosan Bobcat para Europa, Oriente Medio y África.

Texto: Lucas Manuel Varas Vilachán



Más de 700 visitantes acudieron a los Bobcat Demo Days 2019, evento que la compañía celebra anualmente desde 2011 y que acoge una amplia variedad de demostraciones, visitas y espectáculos para los asistentes. En esta edición la innovación tuvo un papel muy destacado, con las nuevas cargadoras de la serie M con motores Fase V, las nuevas carga-

doras de la serie R o prototipos como la cargadora de orugas cuádruples y el sistema de control a distancia plug and play MaxControl, que se suman a los recientes lanzamientos de cargadora eléctrica de una tonelada E10e y la nueva gama de manipuladores telescópicos Waste Expert. Todo ello con una nueva identidad de marca que afecta también al diseño estético de las máqui-

nas y que comenzará a verse en los próximos productos Bobcat. Y como colofón, una espectacular demostración de maquinaria que combinaba lo circense y lo teatral con juegos de luces y música dando como resultado un show muy diferente a lo que acostumbramos a ver en el sector.

DE ESTRENO

El Campus de Doosan Bobcat acogió esta edición de los Demo

Days con su recién estrenado Centro de innovaciones y la nueva sede para EMEA del grupo, ampliación de instalaciones en la que la compañía ha invertido 10 millones de euros.

Gustavo Otero, presidente de Doosan Bobcat Emea desde mediados de año, dio la bienvenida a la comitiva de periodistas manifestando que “estamos trabajando en el mayor lanzamiento del portfolio de



Bobcat en toda su historia". También se refirió a la importancia que tiene Dobris para la compañía como culminación de "un viaje que comenzó hace tres años y con el que queremos liderar el desarrollo del negocio en la región; esto no va a parar aquí, vamos a continuar invirtiendo en la región y en Dobris".

A continuación los responsables de las distintas áreas de producto de la compañía llevaron a cabo la presentación de las nuevas incorporaciones a la gama. Jiri Karzamin, Product Manager de cargadoras, explicó las novedades que trae bajo el brazo la nueva serie M, que además será la primera en incorporar el rediseño de la identidad de la marca.

El primer trimestre del 2020 verá la llegada de los modelos de ruedas S450, S510 y S530, a los que se unirán en la segunda mitad del año sus hermanas de cadenas T450 y T570. Se trata de modelos conformes a la normativa Fase V de emisiones, que ofrecen mayor ren-



dimiento, mayor confort y un mantenimiento más sencillo. "Los clientes nos pidieron no cambiar el tamaño de la máquina, así que nuestros ingenieros han trabajado para incorporar los nuevos motores a ese mismo tamaño", señalaba Karzamin. Estas cargadoras incorporan además la nueva generación de motores V2 que ofrecen un 37%

más de par y una rápida recuperación de la sobrecarga.

Bobcat también ofreció un delante de la gama de cargadoras de la serie R, al mostrar la nueva cargadora compacta "580 y la cargadora compacta de orugas T580 de la serie R. Estas cargadoras cuentan con nuevos brazos de acero fundido, un 20% más resistentes que el modelo anterior

de acero fabricado. También cuentan con un paquete de refrigeración rediseñado.

EL FUTURO ESTÁ AQUÍ

Parte destacada de las presentaciones y demostraciones estuvo dedicada a las innovaciones que está llevando a cabo la compañía. Vijayshekhar Nerva, jefe de Innovación en Bobcat para Emea, presentó



Gustavo Otero, presidente de Doosan Bobcat Emea.

EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO VERÁ LA LLEGADA DE LAS NUEVAS CARGADORAS DE RUEDAS S450, S510 Y S530

el sistema MaxControl, que a través de un teléfono o Tablet inteligente permite controlar de manera remota las cargadoras Bobcat. "El desarrollo de la innovación debe ser creíble, funcional, comercializable y mainstream", explicaba el responsable de innovación como ejemplo de este

proyecto, que aún en fase de pruebas. Otra de los prototipos que se pudo ver en funcionamiento fue la cargadora de orugas cuádruples Bobcat. Las orugas se pueden atornillar y desatornillar, añadiendo una mayor versatilidad de la que se verán recompensados los clientes en el futuro.

NUEVA IMAGEN DE MARCA PARA LOS NUEVOS TIEMPOS

Todas estas novedades e innovaciones vienen de la mano de una nueva identidad de marca de la compañía. Vaclav Kratky, Product Manager de Marketing para EMEA de Bobcat, presentó esta nueva identidad, haciendo un repaso a la historia del logotipo y la imagen de la marca desde su nacimiento hasta el presente. La nueva identidad refleja el icónico mensaje "One Tough Animal" incidiendo en cualidades como la resistencia, la agilidad y la versatilidad. Además, el nuevo esti-

lo es modular, por lo que se puede aplicar a máquinas de todos los tipos y tamaños. En dos años todas las máquinas de la compañía adoptarán la nueva imagen.

UN CENTRO A LA ÚLTIMA

El Centro de Innovación de Doosan, integra I + D con fabricación, abastecimiento y training en un mismo sitio. El nuevo Centro de Innovación fue inaugurado en 2014, el resultado de una inversión dedicada por un valor aproximado de 13,5 millones de euros (350 millones de coronas checas). Se construyó paralelamente a los nuevos Centros de I+D en Inchon, en Corea, y al Centro de Aceleración, en Bismarck, Estados Unidos. En él trabajan unas 200 personas y sirve como un centro experto de I+D para todos los equipos de ingeniería de Doosan Bobcat en Europa, Oriente Medio y África (EMEA) y es responsable global de las gamas de cargadores compactos y excavadoras compactas de 1 a 3 toneladas. Entre las estaciones de prueba y medición del centro se incluyen, por ejemplo, una la mesa de inclinación: una superficie que permite comprobar hasta qué ángulo la máquina mantiene su estabilidad o una sala especialmente diseñada y aislada para comprobar los niveles de ruido de las máquinas con la mayor fidelidad posible. También incluye espacios para el testeo de componentes hidráulicos, una gran zona de lavado o la sala del "cooling test", un "congelador" gigante donde las máquinas son sometidas a temperaturas extremas de hasta -40 grados centígrados para comprobar su comportamiento.

La familia de instalaciones de Dobříš también acoge la planta de ensamblaje de cargadoras y excavadoras de Bobcat. La fábrica, establecida en 2007, tiene una producción anual de unas 20.000 unidades.

*La parrilla de
Juan Adan*



*¿te gusta
la carne?*

Telf.: 914 167 653

C/ Santa Hortensia, 62

28002 Madrid

www.laparrilladejuanadan.com

directorio **Demolición**

ABILITY MAQUINARIA

C/ Ingeniero Fdez. Casado, Nº 17
28823 Coslada, Madrid
Tel.: (+34) 616 440 460

Correo: info@abilitymaquinaria.com
www.abilitymaquinaria.com



AEDDED

Av. Rey Juan Carlos 92, 4
28916 Leganés, Madrid
Tel.: (+34) 911 271 070

www.aeded.org



AG DEMOLICIONES CONSTRUCCIONES ARRIBAS GOZALO SA

C/ Lérida 21 28020 Madrid (SPAIN)
Tel.: (+34) 915 714 682

Correo: correo@agconstrucciones.com
www.agconstrucciones.com



ALBERICH

www.alberich.net

ALEX IMPLEMENTS SL

Pº Industrial Belartza Fernando Múgica, 15,
Apartado 1.197
20018 - San Sebastián
(Gipuzkoa)

Tel.: 943 377 000
Email: info@aleximport.com
www.aleximport.com



ANKA DEMOLICIONES

C/ Valentin Beato, 24.
28037 Madrid
Tel.: (+34) 913 271 290

www.ankademoliciones.com



ARDEN EQUIPMENT

Avda America Nº4 Nave C/F
28823 Coslada (Madrid)
Tel.: 912 278 030

www.arden-equipment.com



ASCENDUM MAQUINARIA S.A.U.

Av. Castilla, 2, P Empresarial
San Fernando.
Ed. Munich, 3ª Planta
28830 San Fernando de Henares, Madrid
Tel: (+34) 91 655 93 40

Correo: info@ascendum.es
www.ascendum.es



BORRAZ HERNANDEZ SL

Calle Picos de Europa,15
28830 San Fernando de Henares
(Madrid)
Tel.: (+34) 91 670 90 17
- 607 353 708

www.borrazdemoliciones.com



COHIDREX

Pol. Ind. Capellanías, C/ Alpargateros, 1 - 119-120, 10005
Cáceres

Tlfo. 927 23 08 34
Fax. 927 23 50 69

info@cohidrex.es
www.cohidrex.com



C&D CONTROL DEMETER

www.controldemeter.com

DELTAPUNT DEMOLICIONES

Polígono Industrial La Post.
Calle de la Máquina, 53 08850 Gavà
Tel.: 902 107 661
Fax: 902 105 347

Correo: enderroc@deltapunt.com
www.deltapunt.com



DEXBER

Calle Máximo Aguirre, 18º Bis 5º
- Dpto. 2, CP 48011 Bilbao (Bizkaia)
Teléfono: 946 53 00 21

Correo: dexberdemoliciones@dexberdemoliciones.com



dMol

Cañamarejo, 4
28110 Algete, Madrid
Teléfono: +34 91 879 55 28
Correo: admin@dmol.es



DEMOLICIONES CÓRDOBA

www.demolicionescordoba.es

DEMOLTEC

www.demtec.com

DEMORESA

www.demoresa.com

DERRIBOS ENKARTADOS

www.derribosjonsantamaria.es

directorio **Demolición**

FELEMAMG

Avda. Agricultura, 15
33211 Gijón (Asturias)
Tel.: 985 324 408.
Fax: 985 324 226



Correo: felemamg@felemamg.com
www.felemamg.com

FUCHS

Distribuidor: Ascendum España
Av. Castilla, 2, Parque
Empresarial San Fernando
Edificio Munich, 3ª Planta
28830 San Fernando de Henares,
Madrid



Tel: (+34) 91 655 93 40
Correo: info@ascendum.es
www.ascendum.es

GRUPO HERMANOS BENÍTEZ
www.demolicionesghb.es

HERCAL

Ctra. Rubí 286 B.
08228, Terrassa (BCN)
Tel: 937 879 571
hercal.es



HIBERNIAN
www.hibernian.es

HUSQVARNA ESPAÑA SA

Calle de Rivas 10.
Pol. Ind. Vicalvaro
28052 Madrid
Tel.: (+34) 913 716 600
www.husqvarnacp.es



KAYATI

Calle A nº 5 local 1.
Polígono Industrial
San José de los Llanos
E-01230 Nanclares de la Oca,
Alava (España)
Tel.: +34 945 135 626
Fax: +34 945 130 592

Correo: kayati@kayati.com
www.kayati.com



LEZAMA DEMOLICIONES

Trapaga Elkartegia Bº Ugarte
s/n- Módulo 17-21
48510 Bilbao (Vizcaya)
www.lezama.es



MB S.P.A.

Via Astico, nº 30/A
36030 Fara Vicentino (VI) - Italy
Tel: +39 0445 308148
Fax: +39 0445 308179
www.mbcruiser.com



NORCORTE
www.norcorte.com

OSA DEMOLITION EQUIPMENT

G2 Zona Industrial Lote
Molfetta (BA)- Italia
(+34) 931 706 022
(+34) 722 672 772
info@osaequipment.com



POSADA
www.posada.org

RE-CORTA
www.re-corta.com

RECIFEMETAL
www.recifemetalespana.com

REDENOR
www.redenor.es

SAN JUAN
www.rdsanjuan.com

THAYR DEMOLICIÓN TÉCNICA, SLU
www.thayr.es

TRANDEX
www.trandex.es

máquinas de
DERRIBORCDS

PARA DESTACAR SU EMPRESA EN ESTE DIRECTORIO
CONTACTE CON NUESTRO DEPARTAMENTO COMERCIAL.

Teléfono: 91 339 86 99
angel.lara@grupotpi.es



INDICE DE ANUNCIANTES

Anzeve	11
Arden Equipment	Interior de portada
Ascendum	37
BYG	33
Cohidrex	21
Conexpo-CON/AGG 2020	25
Felemamg	Interior de contraportada
Hercal	15
Husqvarna	4
La Parrilla de Juan Adán	47
MB Crusher	7
OSA Demolition Equipment	Contraportada
Smopyc 2020	23

INFORMACIÓN ÚTIL PARA EMPRESAS Y PROFESIONALES

PORTAL PROFESIONAL
ACTUALIZADO





FELEMAMG
m a g n e t i s m o



Atracción y fuerza.
Separación y recuperación
electromagnética
e imán permanente.

Equipamientos de separación
de metales, elevación,
limpieza, concentración
y purificación de minerales.



Equipos eléctricos para:
Separación y elevación
magnética.
Concentración de minerales.
Separación de metales.
Desmagnetizadores.



Av Agricultura, 15
Pol. Ind. Bankuni3n II
33211 Gij3n, Espa3a
Tel3fono: +34 985 324 408
Fax: +34 985 324 229
felemamg@felemamg.com

FELEMAMG
m a g n e t i s m o

www.felemamg.com

EXPERTOS EN DEMOLEDORES

SH CIZALLA



RV PULVERIZADOR

Dientes intercambiables

Cilindro invertido

Estructura de acero anti-desgaste

MC MULTISISTEMA

Sistema de alivio de presión PRV

Válvula de velocidad

Protección de mangueras

Sistema de rotación hidráulico



HARDOX
IN MY BODY

100%
ITALIAN MADE

*La mejor calidad y precio del mercado.
COMPRUEBELO!*