

máquinas de **DERRIBO** Y **records**

Revista Profesional de Maquinaria para
Deconstrucción y Valorización de Residuos

Número 42. Julio, Agosto y Septiembre de 2020. PVP: 5 €

www.maquinasdederribo.es

ACTUALIDAD



- La industria del reciclaje, clave en la Agenda 2030

MERCADO

- El impacto de la crisis del Covid en el sector de la construcción

FOROS

- AEDED entrega los premios del sector

PROTAGONISTAS

- David Estévez, CEO de Pro Tools

NOVEDADES

- Doosan
- Husqvarna
- Tomra
- Volvo



INNOVACIÓN
VERSATILIDAD
POTENCIA
FIABILIDAD

**“TU MEJOR COMPAÑERO
DE TRABAJO”**

HUSQVARNA ESPAÑA S.A. www.husqvarnacp.es
Calle Rivas 10, Pol. Ind. Vicálvaro, 28052 Madrid - Tel. 91 37166 42



MAQUINARIA DEMOLICIÓN Y CANTERAS



01 MANIPULACIÓN

02 TRITURACIÓN

03 SEPARACIÓN

04 TRANSPORTE

APLICACIONES



PIEDRA ROCAS MINERALES ARCILLAS RCDS HORMIGÓN

KIVERCO
RECYCLING PLANT

ARJES
Recycling Innovation

TEREX | FINLAY

SENNEBOGEN

NORDMANN

ZEMMLER

C/ Sierra de Guadarrama, 2A
28830, San Fernando de Henares, Madrid

Síguenos en:

91 660 04 60



WWW.MYCSAMULDER.ES





Premios AEDED 2020
Pablo Budía - Presidente de AEDED

aeDED

12. AEDED NO FALTA A SU CITA ANUAL CON LOS PREMIOS DEL SECTOR EN UNA CEREMONIA VIRTUAL



EDITORIAL

El sector no para 3

ACTUALIDAD

FER defiende la importancia de la industria del reciclaje para cumplir con la Agenda 2030 6

MERCADO

El impacto de la pandemia del Covid en el sector de la construcción 10

POTAGONISTAS

Entrevista con David Álvarez, CEO de Pro Tools 24

NOVEDADES

Robot DXR de Husqvarna: el mejor compañero para la demolición 30

Recuperación sin precedentes con la última solución de Tomra Sorting Recycling para escama de plástico 32

Doosan añade el nuevo DX230WMH-5 a su gama de manipuladores de materiales 34

Volvo amplía su gama de manipuladores de materiales para el sector de los residuos 36

EMPRESAS

Brokk, robots de demolición a otro nivel 38

Las cuentas salen con MB Crusher 40

18. JUAN LAZCANO REIVINDICA EL PAPEL DE LA CONSTRUCCIÓN PARA LA RECUPERACIÓN EN EL FORO POTENCIA

Confederación Nacional
de la Construcción



Máxima potencia y productividad



United. Inspired.

Descubre de todo lo que es capaz Epiroc

El rendimiento nos une, la innovación nos inspira y el compromiso nos impulsa para continuar avanzando. Cuento con nosotros para obtener las soluciones que necesita hoy y los avances tecnológicos que le harán liderar el mañana.



 **Epiroc**

[epiroc.com](https://www.epiroc.com)

El sector no para

Una de las muchas consecuencias de la pandemia de Covid-19 ha sido la dificultad, cuando no la prohibición, de continuar con las actividades tanto económicas y profesionales como sociales. Especialmente a raíz del Estado de Alarma decretado en marzo y aquellas dos semanas a comienzos de abril cuando toda actividad económica no esencial, incluida la construcción, fue obligada a detenerse.

Las consecuencias económicas no se han hecho esperar, con los ERTE de emergencia llegando a acoger hasta a 3,5 millones de trabajadores españoles y numerosos negocios obligados a cesar de forma definitiva su actividad, especialmente en aquellos sectores más afectados. Una situación especialmente grave en un país cuyo sector representa más de dos tercios de su Producto Interior Bruto y en el que en concreto, el turismo, representa el 15% de su economía.

Hablar de construcción en España es hacerlo de un sector que carga con la penitencia de la crisis de 2008. Los mismos aeropuertos y estaciones de AVE que un día se inauguraban con orgullo fueron señalados como el símbolo de los excesos y de todo

aquello que estuvo mal. El sector de la construcción cargó con las culpas propias, que las tuvo (la especulación y la corrupción derivada de ella), y con las ajenas. Y así fue visto también por sucesivos gobiernos que recortaron en inversión hasta dejarla bajo mínimos para cumplir con las obligaciones impuestas desde Bruselas y los objetivos de déficit. Una política que se ha demostrado cara, a la vista del déficit de conservación acumulado y que tarde o temprano habrá que abordar.

Como comentábamos unas líneas más arriba, la economía de España está fuertemente volcada en el sector servicios. La cacareada ausencia de industria en nuestro país tiene tanto de cliché como de hecho dolorosamente cierto. Por ello, resultan incomprensibles los ataques sistemáticos a una industria desarrollada como pocas en nuestro país, como es la de la construcción en todo su conjunto.

Si decíamos que el sector de la construcción es blanco fácil de críticas, el que corresponde a la demolición y la descontaminación sale especialmente malparado. Lejos de parar, el sector ha continuado con su actividad añadiendo el hándicap de las medidas del Covid a su larga lista de procesos delicados.



El desconocimiento generalizado de este sector y el hecho de que por su propia naturaleza no se presta a inauguraciones políticas hace que la opinión pública alcance a hacerse una idea de lo que supone acometer un proyecto de estas características desde el punto de vista de la complejidad técnica y de ingeniería. Un ejemplo de ello lo hemos visto en los Premios AEDED celebrados recientemente y de cuyo jurado ha formado parte MÁQUINAS DE DERRIBO Y RCDS, con numerosas candidaturas que son el mejor catálogo del grado de complejidad y desarrollo técnico del sector. La tipología de las obras presentadas y las soluciones ideadas para dar respuesta a problemas críticos son innovación en estado puro.



TPI Edita
JOSÉ MANUEL GALDÓN
Director General Comercial
David Rodríguez
Director de Información
José Luis Henríquez
Director
Lucas Manuel Varas Vilachán
lucas.varas@grupotpi.es
Av. de la Industria, 6 - 1ª planta
28108 Alcobendas - Madrid
Teléfono: 91 339 69 91
Distribución **Servicios Postales**
TGIES

Publicidad
Ángel Luís Lara Ahijón
angel.lara@grupotpi.es
Teléfono: 91 339 8699
Fax 91 339 6369
Móvil: 618 732 312
Redacción y Colaboradores
Nuria López Contreras
Diseño Gráfico
y Realización
Enol Álvarez y Jaime Dodero
Suscripciones y Distribución
Marta Jiménez
marta.jimenez@grupotpi.es
Teléfono: 91 339 67 30

Impresión
Impresos y Revistas, S.L.
Depósito Legal: M-8856-2011
Precio ejemplar: 11 euros
www.maquinasdederribo.es
Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos aparecidos en esta publicación sin previa autorización por escrito. Las opiniones y artículos publicados son responsabilidad exclusiva del autor, sin que esta publicación las comparta necesariamente.
TPI
www.grupotpi.es
Premio Editor de Publicaciones Profesionales 2012

FER DEFIENDE LA IMPORTANCIA DE LA INDUSTRIA DEL RECICLAJE PARA CUMPLIR CON LA AGENDA 2030



En el quinto aniversario de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, FER y Repacar enumeran la aportación de los gestores de residuos y remarcan la importancia del respaldo de los gobiernos para lograr el cumplimiento de la Agenda 2030 un crecimiento sostenible, el uso de energía asequible y no contaminante, la paz y la igualdad de género.

La Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER) y la Asociación Española de Recicladores Recuperadores de Papel y Cartón (Repacar) han presentado un informe gráfico en el que enumeran la destacada aportación de la industria del reciclaje al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas, en la conmemoración de su quinto aniversario.

Según la información que han facilitado FER y Repacar, las empresas recicladoras contribuyen en gran medida a 12 de los 17 objetivos fijados por Naciones Unidas. Así, en rela-

ción al fin de la pobreza, las empresas gestoras de residuos son pioneras en el desarrollo de negocios inclusivos, facilitando a los grupos más vulnerables de la sociedad un entorno laboral igualitario y garantizando unos salarios y unas condiciones de trabajo dignos.

En lo que respecta a la salud y bienestar, la correcta gestión de los residuos contribuye a la protección y mejora del entorno natural y de la salud de las personas. Las empresas y asociaciones del sector elaboran proyectos de prevención para reducir el riesgo de accidentes en sus instalaciones, así como proporcionar pautas que mejoran el bienestar de los trabajadores.

Sobre la educación de calidad, el sector recuperador imparte formación específica para mejorar las competencias laborales de los empleados, así como desarrollando proyectos de educación ambiental y fomentando la contratación de estudiantes en prácticas y programas de formación.

En lo que concierne a la energía asequible y no contaminante, el uso de materias primas secundarias frente al uso de materias primas vírgenes permite reducir el consumo energético. Asimismo, la valorización energética de los residuos contribuye a la obtención de energías asequibles y limpias.

Para el cumplimiento del objetivo de trabajo decente y crecimiento económico, el Convenio Colectivo sectorial garantiza que todos los trabajadores cuenten con unas condiciones laborales adecuadas y una retribución digna. Las empresas gestoras de residuos crean puestos de trabajo directos e indirectos, siendo su contribución clave para el PIB.

La apuesta por el desarrollo tecnológico y la innovación en los sistemas de gestión de residuos mediante inversiones en I+D+i, permite lograr una mayor eficiencia de las plantas de tratamiento y la producción de materias primas secundarias de calidad, señalan FER

y Repacar en relación al objetivo sobre industria, innovación e infraestructura.

Para la reducción de la desigualdad, la industria del reciclaje ha implantado planes de igualdad dentro de las empresas para proporcionar trato y oportunidades igualitarias en el ámbito laboral a todos los trabajadores.

La aportación al objetivo de producción y consumo responsables, el sector recuperador impulsa el empleo de materias primas secundarias frente a materias primas vírgenes, que reduce las emisiones de gases de efecto invernadero y el consumo energético. Con esto, además, se evita la extracción de materias primas para la fabricación de nuevos productos.

En cuanto a la acción para el clima, la recuperación y el reciclaje de residuos contribuye en gran medida a la reducción de las emisiones de CO2 y otros gases de efecto invernadero.

Para el objetivo de vida submarina, FER y Repacar explican que la concienciación de la ciudadanía sobre los beneficios del reciclaje y la correcta gestión de los residuos, evita que éstos lleguen a las zonas costeras y los ecosistemas marinos.

En relación a los ecosistemas terrestres, la correcta gestión y valorización de los residuos evita que se ocasionen impactos adversos sobre los ecosistemas terrestres.

Por último, sobre las alianzas para lograr los objetivos, las dos principales organizaciones patronales del reciclaje en España destacan que una estrecha colaboración con las Administraciones Públicas y las empresas privadas para potenciar y mejorar los sistemas de recuperación y reciclaje de residuos, permiten avanzar hacia un modelo económico circular.

AEDED PRESENTA LA GUÍA SOBRE AMIANTO

La Asociación Española de Demolición, Descontaminación, Corte y Perforación, AEDED, ha lanzado la Guía sobre amianto. Visión general y proceso de descontaminación (desamiantado) con una presentación online abierta al público, a cargo de Javier Rodríguez, coordinador de esta publicación, para dar a conocer su alcance y principales contenidos.

Esta guía nace con el objetivo de dar una visión general sobre el amianto, de manera que la publicación sirva de referencia para conocer qué es el amianto, dónde se pueden encontrar y qué se suele hacer con él a través de un formato de pregunta-respuesta.

Como explica Javier Rodríguez, «el objetivo de esta guía es identificar el amianto, saber cómo

debemos actuar en caso de detectar su posible existencia, a quién tenemos que recurrir y cómo tenemos que eliminarlo.»

Desde AEDED se lleva trabajando en la actividad de desamiantado desde hace varios años a través de las empresas que forman parte de la asociación, que son las encargadas de realizar esta actividad de descontaminación.

Debido a la interpretación de la normativa de forma diferente desde cada comunidad autónoma y las dudas que surgen con la actividad del desamiantado, desde la asociación se tomó la decisión de crear una guía de carácter divulgativo sobre este tema para resolver todas las dudas que surjan sobre cómo tienen que actuar en caso de que se encuentren amianto en una obra de demolición o reparación.

Sobre la normativa que regula su uso, Javier Rodríguez señalaba que «en 2001 se prohíbe el amianto, pero todo lo utilizado en aquella época se mantiene. Ese amianto se ha ido degradando e implica un riesgo. El Real Decreto 396/2006 regula las disposiciones mínimas de salud y seguridad, no solo en su uso, sino también en la exposición de las personas a él».

GUÍA DIVULGATIVA E INFORMATIVA

Los contenidos de la Guía sobre amianto. Visión general y proceso de descontaminación (desamiantado) cuentan con un carácter divulgativo e informativo, pero sin hacer un excesivo hincapié en la normativa técnica y sus correspondientes referencias legales.

Esta publicación recoge conceptos generales sobre el amianto, normativa y responsabilidades relacionadas con el amianto; los pasos a seguir antes de la descontaminación de amianto; el proceso de desamiantado; y la gestión del amianto tras la descontaminación.

Este documento de referencia, dirigido a constructores, proyectistas, Administraciones Públicas (Técnicos/Ayuntamientos), instituciones públicas y promotores, está disponible tanto en formato digital (consulta online gratuita) como en formato impreso a través de la web de AEDED (www.aeded.org/guia-amianto).



IMPULSE SU INVERSIÓN, AHORRE COMBUSTIBLE

Impulse su negocio al siguiente nivel con la cargadora Doosan DL420 CVT-5

Esta excelente máquina cuenta con una transmisión variable continua (CVT) y garantiza:

- Un ahorro de hasta el 25% de combustible en comparación con la transmisión Powershift tradicional con convertidor de par
- Gran eficiencia con un régimen optimizado del motor, sea cual sea la velocidad del vehículo
- Cambios de dirección suaves y rápidos en aplicaciones de carga de camiones, lo que mejora la productividad
- Transmisión variable continua en toda la gama de marchas de avance y retroceso
- Sistema hidráulico potente y preciso, mayor comodidad del operador y mantenimiento más fácil
- Garantía ampliada de Doosan por un periodo de 3 años o 5000 horas incluida de forma GRATUITA

Más información en:
(+34) 91 875 20 00
spain@centrocar.com

www.eu.doosanequipment.com/es/dl420cvt

Powered by Innovation

DOOSAN

FINANZAUTO, HIDROMEK E HISPANO JAPONESA DE MAQUINARIA SE UNEN A ANMOPYC



La Asociación Española de Fabricantes de Maquinaria para Construcción, Obras Públicas y Minería, Anmopyc, ha incorporado tres nuevos miembros a su lista de asociados. Se trata de tres de los pesos pesados del sector en nuestro país: Finanzauto, Hidromek e Hispano Japonesa de Maquinaria.

FINANZAUTO, S.A.U.

Distribuidor oficial en España de Caterpillar, primer fabricante mundial de equipos para movimiento de tierras y soluciones energéticas. Distribuye también equipos para machaqueo: Sandvik, energía: 2G, sector forestal: Konrad, Prinorth, NOE y Rotor y sector naval: Napier y MaK.
www.finanzauto.es

HIDROMEK MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN ESPAÑA, S.L.

Representación oficial en España de la marca Hidromek, fabricante de maquinaria para movimiento de tierras.
www.hidromek.com

HISPANO JAPONESA DE MAQUINARIA, S.L.

Representación oficial en España de la marca Hitachi, fabricante de maquinaria para minería, obra pública y construcción. Distribuyen también equipos de: Esco, Bucyrus Blades, Doppstadt y Bell.
www.hjm.eu

SMOPYC, PATROCINADOR PRINCIPAL DE LOS PREMIOS POTENCIA 2020

SMOPYC

2021

Feria de Zaragoza reafirma su confianza en TPI y los Premios Potencia, al renovar su acuerdo de patrocinio de estos galardones un año más. El inequívoco compromiso de Feria de Zaragoza y Smopyc con el sector de la maquinaria de construcción y minería se evidencian cada año con el apoyo de la entidad fe-

rial a estos galardones, máxime en un año como el presente, en que la pandemia ha hecho tanto daño a la industria de la construcción.

La 14ª edición de los Premios Potencia se enfrenta a la mayor dificultad de todas las que ha conocido en su ya larga trayectoria. Sin embargo, fieles a su tradición, los principales

premios del sector volverán a celebrarse este 2020, aunque de forma virtual. Las circunstancias han propiciado que la tradicional ceremonia de entrega de premios se haga online, con un formato diferente e innovador, pero igual de lúdico y sorprendente que en ediciones anteriores.

La gala virtual, en la que se dará a conocer el fallo del jurado, tendrá lugar el próximo 17 de diciembre.

Toda la información sobre los Premios Potencia 2020 y su convocatoria está disponible en la web oficial: www.premios2020.potenciahoy.es

FALLECE JESÚS ELORZ, FUNDADOR DE LA REVISTA POTENCIA

El 11 de septiembre falleció, a los 81 años de edad, Jesús Elorz, fundador y primer director de la revista Potencia, publicación también editada por TPI. Referente y pionero en el sector de la prensa técnica española, fue el responsable de la revista desde su fundación en 1964 hasta el año 2002.

Jesús Elorz nació en Sevilla el 5 de enero de 1939. Respetado y querido por compañeros y profesionales del sector, Jesús abrió un camino inexplorado hasta entonces cuando en agosto de 1964 lanzó el primer número de la revista Potencia, ofreciendo por primera vez en nuestro país información sobre la maquinaria de obra pública y construcción.

Durante casi 40 años conso-

lidó el prestigio de la cabecera hasta convertirla en un referente para todos los que trabajan en el ámbito de la obra pública.

PREMIO HONORÍFICO POTENCIA

En el año 2014, Jesús Elorz recibía emocionado el premio



Honorífico Potencia por su trayectoria profesional. En un emocionado discurso, Jesús recordó una vida dedicada a la información e innumerables anécdotas en los muchos viajes realizados para traer las últimas novedades sobre todo aquello que tenía que ver con la maquinaria. Acompañado de su mujer, María del Carmen, recogió agradecido el galardón y convirtió su discurso en una lección de historia de la prensa técnica en España para los allí presentes. Generoso a la vez que maestro con los que llegaron después de él, fue Jesús quien abrió un camino hasta entonces inexplorado. Desde TPI queremos recordar su legado, así como mandar un afectuoso recuerdo a sus familiares y allegados.

anzeve
Queremos ayudarte

CONOCE BROKK 70

EL SUPER HÉROE VERSIÓN MINI

Máxima potencia de demolición, más rápido que nunca y extremadamente compacto. El robot de demolición BROKK 70 es la solución perfecta para una demolición eficiente y segura en cualquier espacio confinado.

916334553
www.anzeve.com
info@anzeve.com





LA CRISIS DEL COVID LLEGA AL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN

Mientras el año 2019 se cerraba con tasas de crecimiento interanuales positivas en los principales indicadores económicos que afectan a la construcción, 2020 nos sorprendía con una crisis mundial sin precedentes provocada por el Covid-19, que dejó un primer semestre del año en negativo para el sector de la construcción.

Así lo demuestran los principales indicadores del Barómetro del Observatorio Industrial de la Construcción, que registra puntualmente cada mes las cifras actualizadas de visados de obra, hipotecas, licitación pública, afiliación a la Seguridad Social, empresas o contratos de trabajo.

En lo que se refiere al empleo, hay que destacar que en los seis primeros meses del año se perdieron 5.448 afiliados a la Seguridad Social, registrando un descenso interanual del 3,7 % en afiliación en el mes de junio. Sin embargo, en los meses de mayo y junio el empleo se re-

cuperó a un ritmo muy superior al del resto de sectores (un 7,96 % de crecimiento respecto a marzo y abril, cuando bajó un 10,19 %). Si bien es cierto que no hay que olvidar el duro golpe sufrido en marzo, cuando se perdieron 140.000 puestos en el sector, a partir de mayo se volvió a crear más empleo que el que se destruía y se recuperó un 80 % de los puestos de trabajo perdidos.

Por otro lado, también preocupa la cifra de trabajadores afectados por Expedientes de Regulación de Empleo (ERTE's) por fuerza mayor, que en el mes de abril representaba cerca de 95.000 profesionales del sector. Aunque esta cifra descendió a los 39.127 trabajadores en el mes de junio, aún era muy elevada y más si se tiene en cuenta el resto de los ERTE's (50.153 en total sumando los de fuerza mayor y el resto).

Respecto al número de empresas del sector, junio se cerró con 128.864 em-

presas, un 3,7 % menos que hace un año. Si en marzo desaparecieron 16.216 empresas en el sector, de abril a junio se sumaron a él 14.011 nuevas compañías, por lo que se estuvo muy cerca de alcanzar cifras 'pre-Covid'. No hay que dejar a un lado que las empresas del sector de la construcción representan el 10,1 % del total de las inscritas en la Seguridad Social, siendo el mayor porcentaje desde el año 2012.

LAS OCUPACIONES MÁS CONTRATADAS EN EL PRIMER SEMESTRE

En relación al número de contratos, los datos facilitados por el Servicio Público de Empleo (SEPE) indican que, en los seis primeros meses del año, se firmaron 556.570 nuevos contratos, un 15,1 % menos que hace un año. Por sección de actividad, la variación anual negativa más acusada en el número de contratos se ob-



LICITACIÓN PÚBLICA Y VISADOS DE OBRA, BAJO MÍNIMOS

Los descensos más pronunciados durante el primer semestre del año los encontramos en la licitación de obra pública y en los visados de obra. El volumen de licitación pública acumulado de enero a junio ascendió a 6.137.353 miles de euros y experimentó un descenso del 34,6 %, en comparación con el mismo periodo de 2019.

Mientras, el número de visados de obra durante en el primer semestre fue de 52.992 unidades y supuso un 27,1 % menos que en el mismo periodo de 2019. En cuanto a los visados de obra nueva, la cifra alcanzó los 40.370, con un 28,6 % menos en la comparación interanual. Los visados de reformas alcanzaron los 11.234, con un 24,7 % menos. Por el contrario, la tasa interanual de los visados acumulados para ampliaciones fue positiva, con una subida del 17 %, alcanzando los 1.388 visados registrados.

Asimismo, el Barómetro del Observatorio recoge también que el número de hipotecas firmadas sobre viviendas de enero a junio de 2020 ascendió a 177.872 hipotecas, con un descenso interanual del 8,4 %. Por otro lado, en el primer semestre del año se consumieron 6.187.818 toneladas de cemento, un 16,5 % menos que en el mismo periodo del año anterior.

Consulta los principales indicadores en www.observatoriodelaconstruccion.com.

serva en las 'Actividades de Construcción Especializada', con un 18,5 % menos.

Las ocupaciones más contratadas en el primer semestre del año fueron: albañil (184.443 contratos, un 33,1 % del total), peón de la construcción de edificios (90.925 contratos, un 16,3 % del

total), trabajadores de las obras estructurales de construcción (20.642 contratos, un 3,7 % del total), electricistas de la construcción y afines (20.533 contratos, un 3,7 % del total), y pintores y empapeladores (19.117 contratos, un 3,4 % del total).

CAEN LAS VENTAS DE MAQUINARIA

Otro de los efectos inmediatos de la pandemia fue la caída en las ventas de maquinaria en el primer semestre del año, que fue del 39,1% respecto al mismo periodo de 2019. Según los datos difundidos por Andicop, la Asociación Nacional de Distribuidores e Importadores de Maquinaria de Obras Públicas, Minería y Construcción, en los primeros seis meses del año se vendieron un total de 2.307 unidades, en un contexto marcado por la pandemia del Covid-19 poniendo freno a la tendencia de los dos últimos años, cuando el crecimiento del periodo enero-junio fue, consecutivamente, del 29,8% (2018) y del 30,6% (2019). Todas las categorías de maquinaria cerraron el semestre en negativo, con las de maquinaria mini y elevación sufriendo las mayores caídas, por encima del 45% en ambos casos.



AEDED no falta a su cita anual con los premios del sector en una ceremonia virtual

Aunque normalmente la ceremonia de entrega de los galardones se realizaba en el marco del Foro sobre deconstrucción, la situación actual provocada por la pandemia del COVID-19 ha hecho que la ceremonia se celebre en formato digital, de manera abierta al público y accesible desde cualquier lugar y dispositivo (móvil, tableta u ordenador).

La Asociación Española de Demolición, Descontaminación, Corte y Perforación, AEDED, ha entregado un año más los Premios del gremio 2020, adaptándose a las nuevas circunstancias: con un evento online, gratuito y abierto al público, donde se dieron a conocer los ganadores de las categorías de demolición, descontaminación y diamante.

Desde hace más de ocho años, AEDED convoca anualmente los Premios AEDED con el objetivo de dar a conocer la labor de las empresas especializadas en demolición, descontaminación y corte y perforación, así como promocionar los traba-

jos y productos más destacados en estas actividades especializadas y dar difusión a las técnicas, equipos y prácticas de excelencia empleadas.

Aunque normalmente la ceremonia de entrega de los galardones se realizaba en el marco del Foro sobre deconstrucción, la situación actual provocada por la pandemia del COVID-19 ha hecho que la ceremonia se celebre en formato digital, de manera abierta al público y accesible desde cualquier lugar y dispositivo (móvil, tableta u ordenador).

Otra novedad más ha sido la composición del jurado que ha fallado los pre-

mios, formado por dos contratistas y tres periodistas especializados.

Por un lado, Adolfo García (dMol) y Rubén Rodríguez (Trandex) aportaron su visión como contratistas del sector a la hora de fallar en la elección de los ganadores de los Premios AEDED 2020.

Por otro lado, David Muñoz (Interempresas), Lucas Varas (TPI) y Luis Fueyo (Fueyo Editores), como periodistas de medios de comunicación involucrados en las actividades de demolición, descontaminación y corte y perforación, participaron con su voto en la decisión de los ganadores de los galardones de este año.



Pablo Budía, presidente de Aeded

GANADOR Premio demolición 2020 – Categoría trabajo



LEZAMA
Demolición

Desmantelamiento y
demolición de la Central
Térmica de Foix (Cubelles,
Barcelona)

GANADORES DE LOS PREMIOS AEDED 2020

Durante la ceremonia, tras una introducción sobre la asociación y los premios realizada por Pablo Budía, presidente de AEDED, se realizó un repaso a las 24 candidaturas de trabajos y productos recibidas en las distintas categorías de demolición, descontaminación y diamante.

David Muñoz (Interempresas) fue el encargado de presentar las 14 candidaturas de la categoría de demolición y dar a conocer a los ganadores.

Lezama, con su desmantelamiento y demolición de la Central Térmica de Foix (Cubelles, Barcelona) fue la empresa que se llevó el galardón al mejor trabajo de demolición 2020. Por su parte Anzeve fue la compañía ganadora del premio al mejor producto de demolición 2020 con su Kovaco mini Z.

GANADOR Premio demolición 2020 – Categoría producto



anzeve
Queremos ayudarte

Kovaco mini Z

Premios AEDED 2020



Premio descontaminación 2020 – Categoría trabajo



DECERSA

Desamiantado del pabellón de rehabilitación del Hospital La Fe (Valencia)

El repaso a las candidaturas de la categoría de descontaminación corrió a cargo de Lucas Varas (Grupo TPI). El premio al mejor trabajo de descontaminación 2020 fue a parar a Decersa por el desamiantado del pabellón de rehabilitación del Hospital La Fe (Valencia), mientras que la empresa Deconta fue la galardonada con el premio de descontaminación 2020 en la categoría de producto con su Depresor Smart Dec S 200 SRE Connect.

Premios AEDED 2020



Premio descontaminación 2020 – Categoría producto



deconta

Depresor Smart Dec S 200 SRE
Connect

Premio diamante 2020 – Categoría trabajo



re-corta
demolición técnica

Apertura de ventanas en
cajones sumergidos sin buzos
(A Coruña)

Las candidaturas al premio del diamante 2020 fueron presentadas por Luis Fueyo (Fueyo Editores). El premio del diamante 2020 en la categoría de trabajo recayó en Re-Corta por su trabajo de apertura de ventanas en cajones sumergidos sin buzos (A Coruña). En la categoría de producto, el ganador fue Tyrolit con su cortadora de hilo WCCE30.

Premio diamante 2020 – Categoría trabajo



re-corta
demolición técnica

Apertura de ventanas en
cajones sumergidos sin buzos
(A Coruña)

Premios AEDED 2020



 Asociación española de demolición,
 descontaminación, corte y perforación

Premio especial del público - Facebook





Como novedad este año, AEDED quiso dar voz al público y entregó un premio especial a las candidaturas con más likes/me gusta en Facebook y LinkedIn respectivamente.

El premio especial del público en Facebook fue a parar a EXCADE con su trabajo de demolición de unas antiguas viviendas militares en Gijón, mientras que el premio especial de LinkedIn fue para EPIROC por su producto de demolición HATCON.

Premios AEDED 2020



 Asociación española de demolición,
 descontaminación, corte y perforación

Premios especial del público - LinkedIn





Durante la ceremonia, los miembros del jurado que presentaron los candidatos y ganadores de cada categoría destacaron la calidad de los trabajos y productos presentados, lo que refuerza el valor de estos premios como ejemplos de la profesionalización del sector por la que trabaja AEDED.

Toda la información de las candidaturas y los ganadores de este año y de ediciones anteriores, así como el acceso a la grabación de la ceremonia de entrega de los premios AEDED 2020, puede consultarse en la página: www.aeded.org/premios

TOOLS S.L.



MASTER EN DEMOLICIÓN

PROTOOLS & PARTS, IMPORTADOR NACIONAL DEL FABRICANTE JAPONÉS OKADA AIYON, UNO DE LOS GRANDES FABRICANTES MUNDIALES EN EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN

OKADA DISPONE DE DIFERENTES GAMAS DE PRODUCTOS:

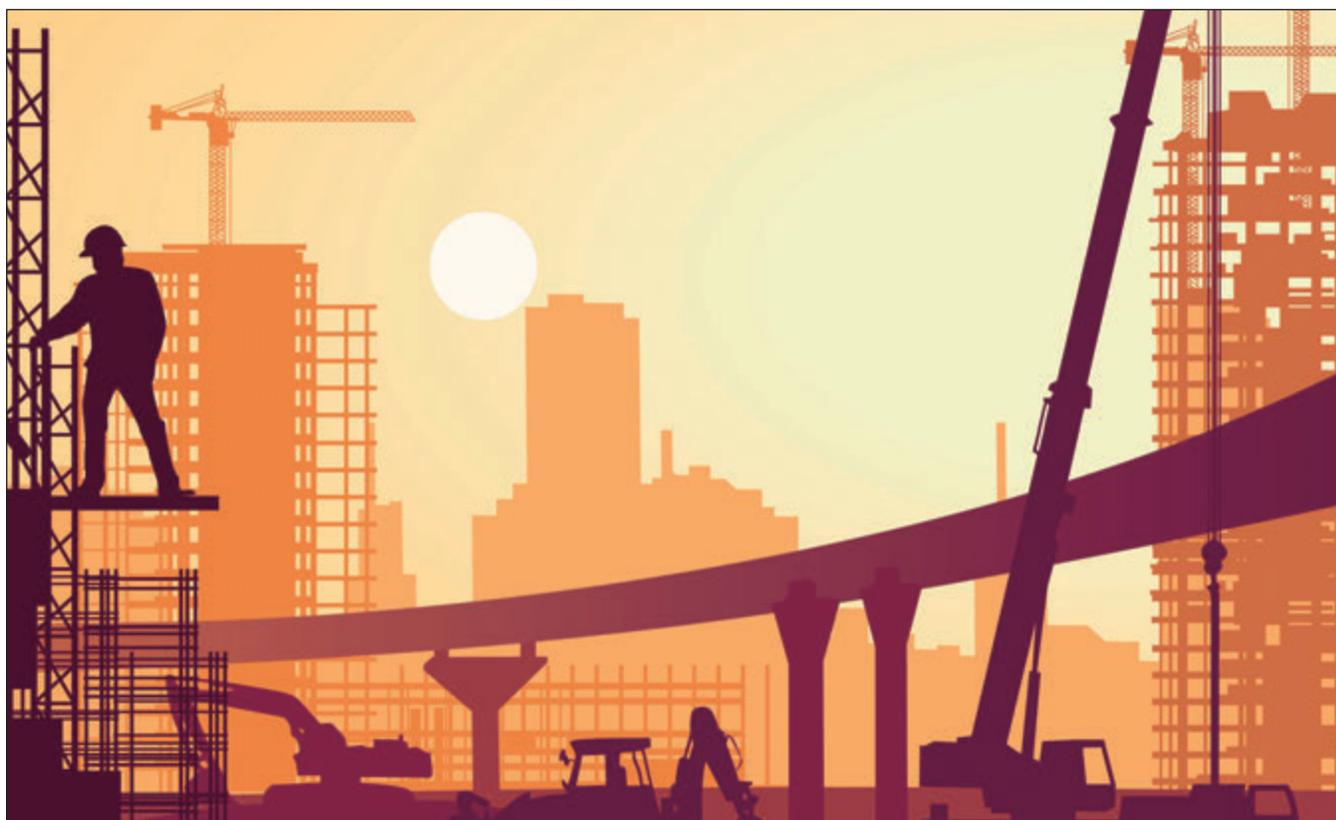
- MARTILLOS HIDRÁULICOS: PARA PORTADORAS DESDE 0,7 A 80 TONELADAS
- EQUIPOS DE DEMOLICIÓN PRIMARIA Y SECUNDARIA: DEMOLIDORES, PULVERIZADORES Y CIZALLAS PARA CORTE DE ESTRUCTURAS METÁLICAS.
- CUCHARAS CRIBADORAS: PARA PORTADORAS DE 6 A 40 TONELADAS



DISPONEMOS DE UN AMPLIO STOCK DE EQUIPOS Y RECAMBIO, PARA DISPONIBILIDAD INMEDIATA

PRO TOOLS & PARTS S.L.
Vite de Arriba nº 15
Santiago de Compostela (A Coruña)

info@protools.es
www.protools.es
Telf: 900 921 877



Juan Lazcano reivindica el papel de la construcción para la recuperación en el Foro Potencia

Tras el parón estival, el Foro Potencia retoma la actividad con un intenso programa de sesiones en las que diversos expertos del sector nos dan su análisis sobre la situación que atraviesa. Juan Lazcano, presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, abrió esta nueva temporada del Foro que continuó Enrique Corral Álvarez, director general de la Fundación Laboral de la Construcción, con un ponencia sobre la formación en el sector.

Texto: Lucas Manuel Varas Vilachán

Ricardo Cortés, director del Foro Potencia, moderó esta sesión del Foro Potencia que comenzó con unas palabras de reconocimiento a

la memoria de Jesús Elorz, fundador y primer director de la revista Potencia, que falleció el pasado 11 de septiembre.

Para Juan Lazcano, la crisis del Covid-19

ha tenido un doble impacto de choque de oferta y demanda. Una crisis que, señala, “por suerte nos ha pillado con liquidez en el mundo financiero y amplio

margen de los bancos centrales”.

Sin embargo, el carácter sanitario de esta crisis hace difícil prever cómo nos van a afectar las limitaciones derivadas de las restricciones a derechos y libertades. Como recuerda el presidente de CNC, la crisis económica anterior permitió a las empresas salir al exterior, pero ahora no es posible, porque “la crisis es global y sus limitaciones también”.

Sobre las medidas para paliar el daño en el sector de la construcción, ha calificado de “buenas medidas” los ERTE para evitar el desempleo y facilitar la liquidez de las empresas, aunque en su opinión son insuficientes.

Para Lazcano, la inversión debe ser “la principal herramienta para revertir la situación”. Justifica además la inversión en construcción e infraestructuras, porque es la que más rápidamente devuelve un retorno muy importante en términos económicos y fiscales, así como en generación de empleo. “Es un sector muy flexible y con efecto tractor en otros ámbitos productivos”. Además, destaca que esta crisis puede ser una oportunidad para la modernización tras una década de consolidación fiscal

UN PLAN DE RECUPERACIÓN DE 140.000 MILLONES

Como señalaba Juan Lazcano, “atravesamos una crisis de actividad sin precedentes, pero la Unión Europea ha diseñado un paquete de recursos enorme que tampoco tiene precedente”, destaca el presidente.

Tras desgranar el programa de la UE en esta línea, Lazcano señaló que a España le corresponderán 140.000 millones de financiación, aunque todavía falta por definir como llegarán esos fondos; el Gobierno de España tiene que diseñar un plan de aplicación, cuyo proyecto debe presentarse a la UE a mediados de octubre. El plan definitivo en abril del año que viene y en dos meses la Comisión Europea debe evaluar el plan. Este plan debe estar en línea con las estrategias planteadas por la UE: transición digital, lucha contra el cambio climático, transición ecológica y recuperación económica.

De este plan de recuperación, Lazcano también hizo hincapié en los plazos cortos que se estiman, proyectando una rápida aplicación y con ello una rápida recuperación.

UNA RECUPERACIÓN CON VISTAS A LA AGENDA 2030

Uno de los aspectos en los que insistió

“ES NECESARIO EL CONSENSO POLÍTICO PARA PODER ESTABLECER UN PLAN DE RECUPERACIÓN ECONÓMICO VIABLE Y QUE SE TENGAN EN CUENTA LAS PETICIONES QUE SE HACEN DESDE LAS ORGANIZACIONES EMPRESARIALES”



Juan Lazcano durante su intervención fue en la importancia de enfocar los planes de recuperación en proyectos y medidas que fomenten la sostenibilidad y la eficiencia energética, en línea con lo señalado por la Comisión Europea.

El presidente de la CNC esbozó el tipo de medidas que deben adoptarse, en línea con el programa de sostenibilidad de Naciones Unidas, con la Agenda 2030, y que sigue la UE, dentro del sector de la construcción y las infraestructuras. Además existen iniciativas que se están llevando a cabo desde las organizaciones empresariales en esta línea. Asimismo, explicó el plan presentado junto con SEOPAN para inversiones en este sector, destacando el ámbito de las infraestructuras sanitarias, de saneamiento y mejora de la gestión de recursos hídricos, de mejoras viales con impacto positivo en la reducción de la accidentalidad del tráfico, en el aprovechamiento energético renovable o en la gestión de infraestructuras del transporte y sus interconexiones, entre otras acciones planteadas y presupuestadas. También, detalló otros estudios y planificaciones llevados a cabo por organizaciones empresariales sectoriales, donde se plantean acciones concretas de fuerte impacto positivo en términos medioambientales, económicos y de empleo.

De este modo, el presidente de la CNC puso en valor el papel jugado por las organizaciones como CNC en la genera-

ción de propuestas que se han presentado al Gobierno para incluir en el plan de Recuperación y Resiliencia, en línea con el planteado por la UE para revertir la crisis generada por la pandemia. En este sentido, Lazcano ha reclamado “consenso político para poder establecer un plan de recuperación económico viable y que se tengan en cuenta las peticiones que se hacen desde las organizaciones empresariales”.

Por último, Juan Lazcano defendió la fórmula de colaboración pública-privada como herramienta más eficaz para la ejecución de planes de inversión en infraestructuras. “Igual que lo ha sido en el pasado –señalaba el presidente–, también lo será con el futuro plan de recuperación, así como el cambio de paradigma que supone valorar las infraestructuras no por su valor patrimonial, sino por su impacto en la productividad”.

PARTICIPACIÓN DE LOS ASISTENTES

Tras la ponencia por parte del presidente de CNC llegó el turno de las preguntas de los asistentes, varios de los cuales incidieron en la materialización de las propuestas de las organizaciones empresariales. En su respuesta, Lazcano confirmó que la UE ha recogido muchas iniciativas, conocedores de las mismas y se plantearán planes específicos, según le han confirmado desde la Comisión Europea. “Creo que el Gobierno español está a tiempo de presentar los proyectos a me-

diados de este mes de octubre y es optimista en que esto ocurra”, destacaba.

También hubo intervenciones relativas a la necesidad de planes de inversión en renovación del parque de maquinaria de obras públicas. Según Lazcano, no ha recibido propuestas en esta línea, pero afirma que apoyarán las que les lleven las organizaciones interesadas y cree que es un momento muy oportuno para ello porque

“en el plan de Recuperación y Resiliencia se apuesta por la renovación tecnológica y la innovación. Las máquinas modernas precisamente llevan incorporada mucha tecnología e innovación y la renovación de ese parque encajaría en la iniciativa de la UE”. También animó a la digitalización del sector de la maquinaria, aprovechando esta oportunidad de plantear iniciativas de inversión en renovación de maquinaria.

Otro aspecto fuera de los planes de inversión en infraestructuras es la formación del personal y de operadores de maquinaria. En este ámbito, Lazcano destacó la labor llevada a cabo desde la Fundación Laboral de la Construcción, entidad paritaria de la que también es presidente: “Se están haciendo acciones en este sentido, llevando a cabo muchas acciones de formación de operadores de maquinaria”..



Juan Lazcano, presidente de CNC, y Ricardo Cortés, director del Foro Potencia.

La formación en el sector: muchas sombras y pocas luces

Enrique Corral Álvarez, director general de la Fundación Laboral de la Construcción, analizó en esta sesión del Foro Potencia la situación de la formación en el sector y puso de relieve las carencias de la formación profesional en nuestro país. Además, expuso la importancia de una correcta formación de los profesionales ante retos como los que plantea la Agenda 2030.

Tal y como señaló en su introducción Ricardo Cortés, director del Foro Potencia, la formación es de permanente interés para el sector. Sin embargo, como puso de manifiesto Enrique Corral con los numerosos datos ofrecidos en su intervención, España tiene aún muchas carencias en cuanto a la formación de sus profesionales.

En la parte inicial de su ponencia, el director general de la Fundación Laboral

de la Construcción presentó la estrategia europea, remontándose a unas líneas planteadas desde 2010, donde la UE marca una serie de objetivos para 2020, con objetivos cuantificables en empleo, investigación e innovación, cambio climático y energía, educación y la lucha contra la pobreza.

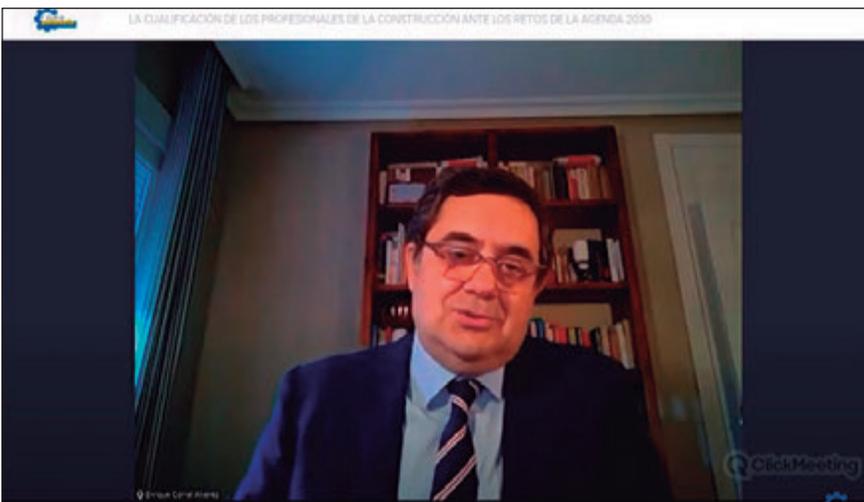
El plan actual, de 2019 recoge las iniciativas sectoriales y recopila las anteriores estrategias, de cuya conjunción aca-

ban estableciéndose una serie de prioridades. En ellas destaca papel jugado por el diálogo social dentro del establecimiento de dichas prioridades para el sector de la construcción en Europa.

El proyecto, denominado Blueprint, agrupa a 24 socios de 12 países. La Fundación Laboral de la Construcción lidera la representación española de este proyecto de cuatro años de duración y que busca detectar las necesidades de cualificación,



Enrique Corral Álvarez, director general de la Fundación Laboral de la Construcción.



creando un observatorio para ello, mejorando o colaborando en mejorar la imagen del sector de la construcción con tres grandes focos: eficiencia energética, economía circular y digitalización.

ESPAÑA: DEBERES PENDIENTES

En una segunda parte de la presentación, Enrique Corral ofreció una serie de datos sobre la situación del sector, en especial en lo referente a la formación de profesionales. Tras el impacto de la pandemia, «hemos tenido una recuperación en V, con

una recuperación, en principio, de la afiliación», en referencia al volumen de trabajadores del sector de la construcción. Asimismo destaca que la demanda de trabajadores es con cualificación media aunque el sector se enfrenta a un envejecimiento de sus trabajadores: sube el peso de las personas mayores porque no hay renovación generacional. Además, Corral incidió en que es un sector masculinizado. «Aunque se ha mejorado algo, es un sector muy masculino –señalaba- y hay que trabajar para atraer a las mujeres”.

En cuanto a perfiles formativos, Corral explicó de forma que la mayor parte de los puestos de trabajo en el futuro requerirán personal con formación media y estarán vinculados a la formación profesional. “No estamos cerca de lo que sería la demanda ideal de personal cualificado”, advertía. Por otro lado, también mostró los datos que visualizan que la formación superior en el ámbito de la construcción no será un problema, porque tenemos suficientes alumnos y hay oferta suficiente. Pero no sucede así en la formación profesional, cuyo volumen de alumnos no para de caer, a pesar de que en este modelo de formación crece a nivel general. “Esto genera un déficit de personal cualificado medio par ael sector de la construcción, precisamente el personal que será más demandado de cara a futuro”, concluía el responsable de la Fundación Laboral. Desde el punto de vista de los datos de los certificados de cualificación profesional, también se aprecia un déficit importante, lo que le lleva a afirmar que tanto la formación reglada (la formación profesional) como la acreditación profesional están fallando.

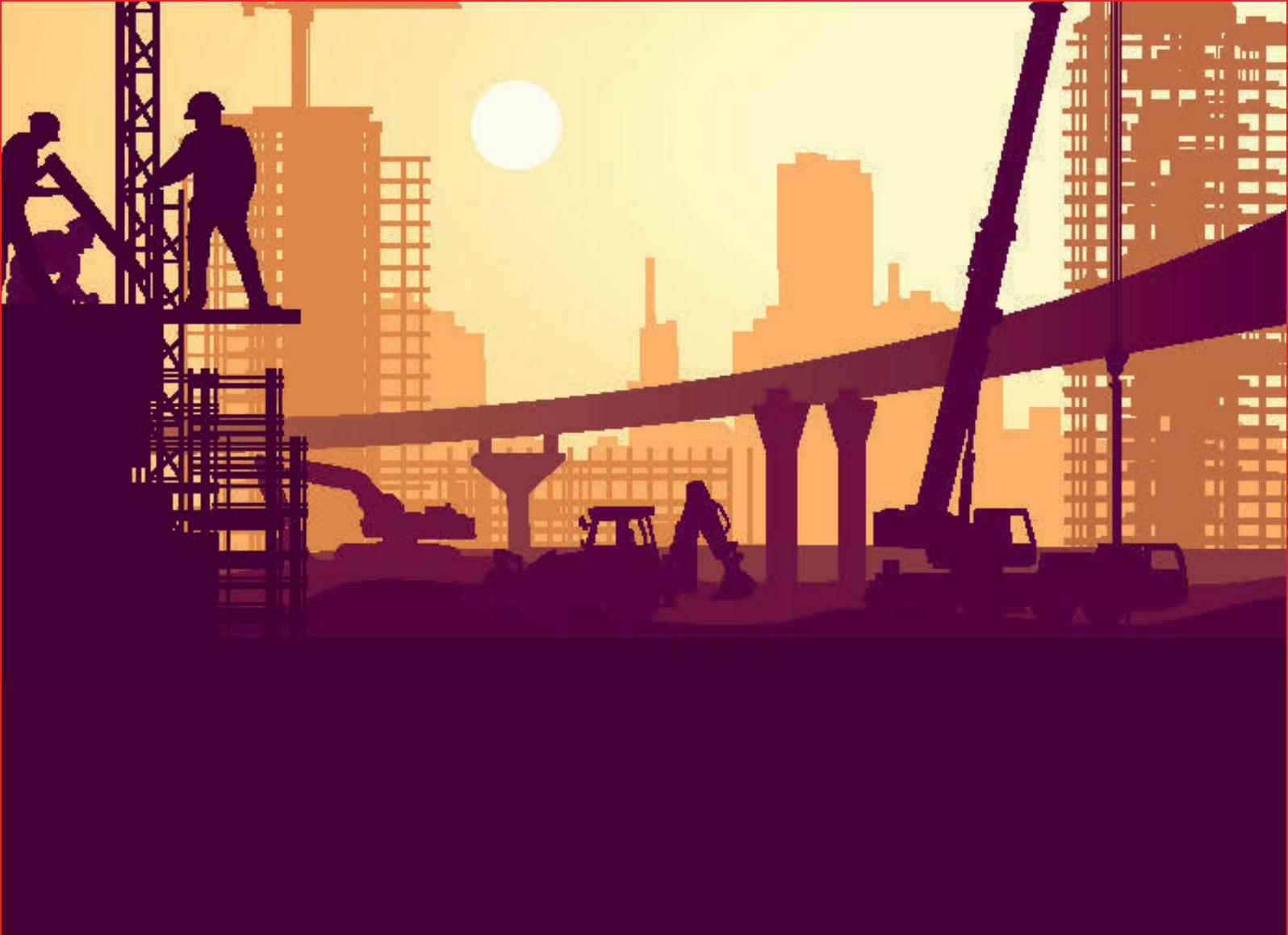
Peor es la situación de en la cualificación para operarios de maquinaria, que califica de «desastre total»: ahora mismo no existe título de cualificación en maquinaria. A pesar de que, recuerda Enrique Corral, el sector y la propia Fundación Laboral han apostado y presentado propuestas de cualificación para mejorar el sistema.

En cuanto a los planes de formación continua, el porcentaje de personal que los aprovecha es muy bajo. Para Corral, no se están aprovechando adecuadamente estos sistemas de formación en el empleo.

«Está claro que tenemos un déficit de profesionales con cualificación. Falta atractivo para atraer a los jóvenes y el sistema de cualificación es insuficiente”, concluía Enrique Corral enumerando una serie de razones por las que cree que no funciona la formación oficial. Por ello, recalca la importancia de plantear un sistema de certificación de competencias regulado por el propio sector, esto es, por los propios agentes sociales mediante la negociación colectiva. Con esta reflexión finalizó su ponencia antes de abrir paso al turno de preguntas de los asistentes.

Todos los vídeos de las conferencias, así como el programa completo y el resto de sesiones del Foro Potencia están disponibles en:

www.foropotencia.potenciahoy.es.



**TPI Y LA REVISTA POTENCIA HAN PUESTO EN MARCHA
EL FORO POTENCIA, UNA INICIATIVA QUE TIENE LA MISIÓN DE CONVERTIRSE
EN UN PUNTO DE ENCUENTRO DE EMPRESAS, ASOCIACIONES Y
PROFESIONALES DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN.**

Consulta el programa completo en foropotencia.potenciahoy.es



#ForoPotencia
foropotencia.potenciahoy.es

PANEL DE EXPERTOS

El Foro Potencia acogerá la participación de expertos en diversos ámbitos ligados al sector de las infraestructuras y la obra pública, desde formación a I+D, pasando por sesiones dedicadas a la normalización, grandes proyectos o perspectivas de mercado, entre otros.

FORMA PARTE DEL FORO

Formar parte del Foro Potencia permitirá a sus miembros asistir a las ponencias y acceder a contenido exclusivo, disponer de contenido exclusivo y acceder a ventajas en las convocatorias y eventos convocados por Grupo TPI y la revista Potencia.

PUNTO DE ENCUENTRO

El Foro Potencia tiene la misión de convertirse en un punto de encuentro de empresas, asociaciones y profesionales de la industria de la construcción, donde los contenidos y las relaciones entre oferta y demanda sean el eje fundamental de cada convocatoria.



RICARDO CORTÉS
DIRECTOR DEL FORO POTENCIA

ORGANIZA



“NUESTRO PILAR FUNDAMENTAL ES EL RESPETO A NUESTRA RED COMERCIAL”

Fundada a finales de 2019, Pro Tools & Parts nace con el objetivo de distribuir en nuestro país equipos de la firma japonesa Okada Aiyon Corporation, especializada en la fabricación de martillos y todo tipo implementos de demolición, tratamiento y reciclaje, sector en el que cuenta con una experiencia casi centenaria. A pesar de lo reciente de su fundación, el equipo de Pro Tools & Parts, con David Estevez a la cabeza, cuenta con una amplia trayectoria en la venta y servicio posventa en el mercado de martillos. Precisamente hablamos con David Estevez, CEO de la compañía y cuyo amplio conocimiento del sector precede también de su labor al frente de Rada Galicia.

Texto: Lucas Manuel Varas Vilachán

¿Cómo nace Pro Tools?

Pro Tools nace en 2019 con la finalidad de importar para España Okada. Okada ya estuvo en España en el 90, pero aquello no acabó bien y terminaron marchándose. Posteriormente los trajo Hispano Japonesa de Maquinaria. Tengo muy buena relación con responsables de Hispano Japonesa y cuando les pregunto me comentan que son grandes martillos. El problema es que los implementos demandan cada vez más dedicación, dan muchos problemas y más en el caso de los martillos. Por aquel entonces Okada no estaba en Europa y los plazos para cualquier repuesto eran muy largos.

¿Cómo os convertís en distribuidor para España de Okada?

En 2017 abrieron en Rotterdam y vimos una gran posibilidad. Estamos hablando del fabricante que creó el martillo de demolición. La compañía se funda en el 38 y en el 60 comienzan a fabricar los martillos en serie. Yo tenía mucha experiencia en el sector de los martillos, hacía un volumen de negocio importante a Epiroc: solo en Galicia entre nuevos y usados vendí más de 4.000 equipos. Y entonces tomé la decisión de comercializar los martillos de Okada.

¿Qué les motivó para confiar en Pro Tools?

Les hicimos un business plan, nos visitaron, también les hice varias visitas a Rotterdam... Con nuestra experiencia previa en Rada Galicia, con un 80% de cuota de mercado, teníamos un bagaje detrás muy importante. Como empresa japonesa, para ellos la honestidad y la lealtad son muy importantes. La persona de contacto tenía un perfil muy técnico, y compartimos muchos intereses. Yo con 21 años me iba todos los meses a Italia para conocerlo todo: fui distribuidor de Montabert, de Furukawa... Y entendieron que estábamos hablando el mismo idioma.

La decisión no fue inmediata, se sucedieron las reuniones, y además teníamos la baza de Smopyc: yo quería hacer una gran presentación, pero ellos ya tenían sus presupuestos para ferias cerrados. Al final se convencieron de que era una gran oportunidad y tenían que cooperar para tener una presencia importante en la feria. Nos venía muy bien para captar distribuidores, que es algo muy complejo.

Este conocimiento y pasión técnica, ¿la comparte el equipo de Pro Tools?

Se lo exigimos y se lo damos: formación técnica y comercial. Es un proyecto muy bueno y está muy bien respaldado. Con mucho cariño, muchas ganas y grandes profesionales.





¿Cómo tenéis organizada la red de distribución?

Tenemos la distribución para toda España menos Cataluña y Baleares. Tenemos preparada una red con empresas especialistas con la que cubrimos todo el territorio. Aún estamos terminando de firmar algunos contratos, pero tenemos muy desarrollada nuestra red comercial.

¿Qué valoración ido estos meses desde el nacimiento de la empresa?

Aunque apenas llevamos unos meses, hemos vendido ya cerca de 30 martillos y demoledores. Ahora mismo nuestra prioridad es consolidar la red comercial. Debemos tener una red sólida

“LOS PROFESIONALES QUIEREN QUE EL MARTILLO DURE Y QUE SEA PRODUCTIVO, Y EN ESO ES EN LO QUE MÁS DESTACAN LOS PRODUCTOS DE OKADA”

y ayudarla en lo que necesitemos. Con cerrar la red este año yo ya me doy por satisfecho.

Dadas la situación marcada por la pandemia del Covid-19 que atravesamos desde hace varios meses, ¿qué importancia tienen estas ventas?

Toda nuestra vida comercial ha sido bajo la pandemia del Covid-19. Smopyc era muy importante para nosotros, y la feria ha sido pospuesta en

dos ocasiones. Pero aún así, he hecho 26.000 kilómetros de coche en tres semanas para montar la red y estamos dando mucha guerra.

¿Cuánto ha alterado la pandemia vuestros planes iniciales?

La parte comercial se merma. Llevamos dos meses recorriéndonos España para montar la red, pero por ejemplo todavía no hemos podido ir a Madrid, bien por restricciones o por

que la gente aún tiene reparos en reunirse.

También frena al sector las pocas ganas de inversión. La obra pública es lo último que se para, pero también es lo último que se reactiva. El sector lleva 13 años en crisis. No salimos de una y hemos entrado en otra, y parece que estamos inmunizados. Pero en 2007 yo vendía en Galicia 300 martillos nuevos al año. Cada vez que llegaba uno nuevo a repa-



rar, como su reparación costase más de la mitad del coste del martillo, se compraba uno nuevo. Hoy es todo lo contrario, hasta el punto de dejar obras. La gente tiene miedo a esa incertidumbre.

¿Eres optimista con el proyecto de Presupuestos que se está debatiendo y su inversión en infraestructuras?

En España tenemos sol y construimos; no tenemos fábricas, no tenemos industria. Más nos vale que la construcción tire y se invierta en ella, porque es nuestro PIB. Yo, que hablo mucho con Canarias por mi experiencia allí, a nivel de turismo está desolado por la pandemia. Allí la economía son los aviones que llegan llenos, y eso ahora no está pasando. En España

pasa un poco lo mismo, y por suerte se está edificando.

¿Qué importancia tiene el servicio posventa en un segmento como el vuestro?

Mucha. Por eso la complejidad de montar nuestra red, porque no vamos a trabajar con nadie que solo lleve la parte comercial. Estamos buscando empresas que tengan soporte técnico y especialistas. Los martillos no son todos iguales, las máquinas tampoco. Tenemos mucha experiencia y vamos a dar mucha formación. No va a haber nadie que se limite a vender equipos con una carpeta.

¿Qué destacarías de los martillos de Okada?

Los profesionales quieren que el martillo dure y que sea productivo, y en eso es en lo que más destacan los productos de Okada. En Galicia hay mucha piedra y tú ves en el transcurso del tiempo las marcas que per-

duran. Okada fabrica martillos muy duros, y eso te lo dice gente que lleva años trabajando en el sector. Tecnológicamente los martillos en general son productos limitados. En maquinaria hemos visto turbos de geometría variable, máquinas híbridas... Los martillos no dejan de ser una combinación de aceite con gas, con una máquina portadora que la alimenta. Y luego sí, los fabricantes le añaden algunas cosas, y todo lo que tienen los productos top lo tiene Okada, incluidos los últimos avances en telemetría, no picar en vacío, válvula de cambio de velocidad para optimizar productividad o mejoras en consumo. Pero al final, un martillo no deja de ser un producto que golpea a otro para romperlo.

¿Y qué destacarías del sector de demolición?

En demolición somos los mejores del mundo, lo digo así. Los equipos primarios tienen

“SI NO PODEMOS HACER UNA OPERACIÓN PORQUE HAY UNA DIFERENCIA ENTRE DISTRIBUIDOR Y CLIENTE, NO LA VAMOS A HACER. EL RESPETO AL DISTRIBUIDOR ES FUNDAMENTAL Y BÁSICO, Y PARA MÍ ESO ES INAMOVIBLE”

LA CITA DIGITAL
DE LOS PROTAGONISTAS
DEL MEDIOAMBIENTE
Y LA ENERGÍA

1-4 DIC
2020



pollutec ONLINE

ANUARIO DE LAS
SOLUCIONES ONLINE

ENCUENTROS DE
NEGOCIOS EN VÍDEO

WEBINAIRES
Y TALLERES

CONTACTAR:

Viviane FABRI-SEGUILLON / Rosa LARA
Servicom Consulting & Marketing
+34 91 451 80 95
servicom@servicomconsulting.com

POLLUTEC.COM



“EN DEMOLICIÓN, NUESTROS EQUIPOS SON LOS MEJORES DEL MUNDO”

cuerpos monoblock de una aleación de fundición de acero. El problema que tiene la demolición es que soporta unas tensiones muy duras, el chasis y el bastidor se rompen. Okada ofrece un cuerpo fundido. Es un proceso caro, los procesos térmicos son costosos, pero eso nos convierte en los mejores. Y en secundario incorporamos un imán, la batería de la máquina genera una energía que imanta.

¿Qué aporta tecnológicamente el hecho de que se trate de un fabricante japonés?

Okada se hace muy fuerte en construcción de equipos precisamente porque se queda en Japón, aunque recientemente se haya expandido a Rotterdam. Es una región que ha sufrido muchos terremotos y se han tenido que hacer expertos en todos los procesos, y por eso tienen una gama tan grande. Han tardado más en interna-

cionalizarse frente a otros fabricantes, pero es gracias a ello han conseguido este grado de especialización.

¿Cuáles son los próximos pasos que esperáis dar en Pro Tools?

Estamos en conversaciones con Remu para incorporar equipos de cribado, estamos trabajando para incrementar nuestra gama.

Algo que tengo muy claro es que vamos a respetar sólida e íntegramente nuestra red

comercial. La lealtad con tus distribuidores es fundamental. He vivido experiencias como distribuidor y es algo que tenemos clarísimo: el pilar fundamental es el respeto con el distribuidor. Si no podemos hacer una operación porque hay una diferencia entre distribuidor y cliente, no la vamos a hacer. Vamos a ayudar y cooperar en todo, creo que es fundamental y básico el respeto al distribuidor, y para mí eso es inamovible. Cuando pierdes la confianza, ya no la recuperas.

SMOPYC

2021

18 SALÓN INTERNACIONAL DE MAQUINARIA DE
OBRAS PÚBLICAS, CONSTRUCCIÓN Y MINERÍA

18 INTERNATIONAL SHOW OF PUBLIC WORKS,
CONSTRUCTION AND MINING MACHINERY

www.smopyc.es



ANMOPYC
SPANISH MANUFACTURERS
ASSOCIATION FOR PUBLIC WORKS,
CONSTRUCTION AND MINING

 **FERIA
ZARAGOZA**

ROBOT DXR DE HUSQVARNA: EL MEJOR COMPAÑERO PARA LA DEMOLICIÓN



Los robots DXR de demolición por control remoto ofrecen una tecnología puntera en demolición gracias a su alta potencia, bajo peso y diseño funcional. Son la elección natural cuando se necesitan máquinas maniobrables de alto rendimiento, estables y con largo alcance. Las máquinas DXR de Husqvarna incorporan el mando a distancia más moderno del mercado con un diseño ergonómico de última generación y con la mayor funcionalidad. Junto con su experiencia, sus conocimientos y su presencia global, los robots DXR de Husqvarna garantizan una demolición competente y fiable. En definitiva, un apoyo demoledor para el contratista.

En 2010 Husqvarna lanzó al mercado mundial su primer robot de demolición, el DXR 310 con brazo telescópico. Una década después, Husqvarna ha afianzado el sector de la demolición de interior con sus cuatro modelos de entre 1000 kg y 2000 kg. Esta gama está ampliamente definida y dirigida a este sector con una gran variedad de implementos así como de kit's adaptables para una mayor versatilidad de sus máquinas, como el sistema de pulverización de agua para los implementos, reduciendo drásticamente la cantidad de polvo de sílice cristalino producido por la demolición y muy dañino a la salud de los operarios.

EL ROBOT DE DEMOLICIÓN CREATIVO

Un robot Husqvarna DXR de Husqvarna suma creatividad a la demolición y permite que el operario tenga gran libertad para seleccionar el método de demolición con soluciones que multiplican la eficacia y el rendimiento. Con su diseño compacto y práctico, el robot de demolición puede llegar prácticamente a todos lados, siendo ideal para trabajos de demolición y excavación, tanto en interiores como exteriores. Incluso en entornos de procesos industriales es una herramienta de alta eficacia. Puede demoler la mayoría de los materiales: cimentaciones, cajones de escaleras, techos, balcones, revestimientos de hornos y mucho más. La se-

rie DXR de Husqvarna consta de cuatro modelos que le brindan la combinación perfecta de potencia y capacidad de maniobras en una amplia gama de aplicaciones.

DISEÑO INNOVADOR

Esta máquina es diseño Husqvarna en cada detalle y muy fácil de manejar gracias al diseño ergonómico, inteligente y funcional y a la innovadora tecnología puntera. Se mueve con rapidez y agilidad hasta su posición y está lista para comenzar su trabajo sin perder tiempo en preparativos. Todos los robots pueden utilizarse con martillo, pinza, cazo, cizalla, fresadora y otros implementos fuera del catálogo de Husqvarna.

BUENA VISIÓN GENERAL DE TODA LA MÁQUINA

El bajo perfil de la máquina permite al operador tener una buena visibilidad al trabajar, aumentando la eficacia y la seguridad. Además, gracias al bajo punto de gravedad, la máquina tiene la mayor estabilidad del mercado, de este tipo de maquinaria.

CONTROL INDIVIDUAL DE LOS SOPORTES

Los soportes de todos los modelos se controlan individualmente y se bajan con facilidad y suavidad. Esto permite un posicionamiento estable en superficies irregulares, en escaleras y cerca de muros. Cuando los soportes están plegados, la máquina desciende suavemente y se apoya firmemente en el bastidor. Orugas anchas para transporte más fácil en superficies desiguales.

FOCOS LEO FIABLES

Los focos LED brindan una iluminación perfecta del lugar de trabajo. Han sido diseñados para largas jornadas de trabajo en entornos exigentes, son resistentes a las vibraciones y tienen una vida útil de hasta 20.000 horas.

MANDO A DISTANCIA ERGONÓMICO

El mando a distancia de los robots de demolición DXR de Husqvarna es el más moderno y práctico del mercado con un exclusivo diseño ergonómico e inteligente. Es el único del mercado a funcionar con tecnología Bluetooth, lo que brinda una excelente comunicación con la máquina. El mando es totalmente actualizable. Le permite al operario definir su manera de trabajar, gracias a varios menús adaptables

CONSTRUCCIÓN SÓLIDA

La placa base los modelos mayores ha sido fundida en una sola pieza sin componentes soldados. Los focos y puntos de izada están integrados en estas unidades. Todos los robots tienen una fuerte coraza de acero de alta resistencia



a los golpes. Gracias a todo esto, los robots son extremadamente resistentes, estables

y de larga vida.

SERVICIO Y MANTENIMIENTO FÁCILES

No es solamente la ingeniería, eficacia y soluciones técnicas de la serie DXR de Husqvarna lo

que impresiona. Además tendrá el robot de demolición de más fácil servicio del mercado. Y de lo que Ud. no quiera ocuparse, se ocupará Husqvarna, con sus Servicios técnicos y el programa Up Care de servicio, mantenimiento y reparación de maquinaria con piezas y mano de obra original.

KITS DE ADAPTACIÓN

Los robots de demolición DXR de Husqvarna tiene de manera opcional una gran variedad de Kit's adaptables, instalados de fábrica o posteriormente, que les permite trabajar en condiciones extremas, como altas temperaturas.



RECUPERACIÓN SIN PRECEDENTES CON LA ÚLTIMA SOLUCIÓN DE TOMRA SORTING RECYCLING PARA ESCAMA DE PLÁSTICO

La nueva solución de Tomra Sorting Recycling recupera tanto polietileno (PE) como polipropileno (PP), alcanzando una recuperación y unas tasas de pureza de poliolefinas (PO) nunca vistas. Tomra deja así atrás la época en que las soluciones de clasificación de escamas se centraban solo en el polietilentereftalato (PET).

Dos soluciones de clasificación óptica de escamas, la nueva unidad Innosort Flake y la Autosort Flake, forman parte del concepto “Symphony of all Sorts” de la compañía, junto con la última generación del Autosort y sus productos complementarios se unen para crear una sinfonía perfectamente armonizada que clasifica todo tipo de residuos con los más avanza-

dos niveles de precisión y sofisticación. Juntos suman los “sonidos de escamas puras” a la sinfonía Tomra.

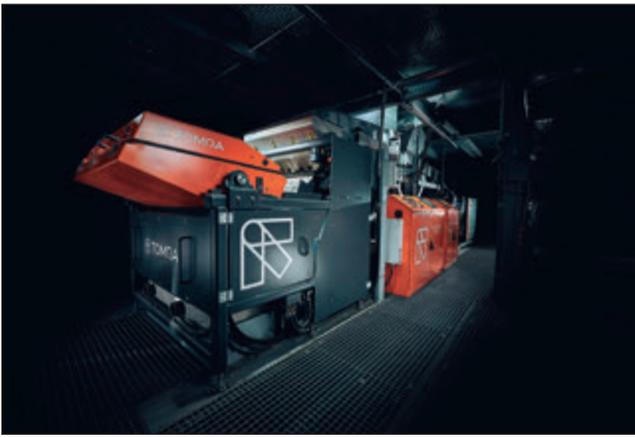
La clasificación de escamas es la última etapa del proceso de clasificación de botellas y tiene lugar una vez se ha triturado, cribado, lavado y secado el material de entrada. Históricamente, las funciones de clasificación de escamas de Tomra Sorting se centraban en la recuperación y extracción de escamas de PET de la mezcla de plástico. Ahora, gracias al mayor rendimiento que ofrece la nueva Innosort Flake, ofrece por fin una línea integral de clasificación óptica compuesta por clasificación de botellas y escamas, para recuperar poliolefinas (PO), con máquinas perfectamente alineadas.



La Autosort se usa para preclasificar el material en formato botella mientras que la Innosort Flake, para la clasificación de escamas.

El original modelo Innosort Flake lanzado a finales de 2018

contaba con un ancho total de 1 o 1,5 metros y estaba diseñado únicamente para la clasificación de escamas de PET. En cambio, la nueva versión de Innosort Flake está disponible hasta un ancho de



2 metros. Y para ofrecer un excelente rendimiento utiliza la tecnología Flying Beam de infrarrojo cercano (NIR), específica para escamas de PO, así como una cámara dual a todo color. La Flying Beam es la única tecnología NIR del mercado que permite una corrección automática y continua de la señal asegurando así los resultados de clasificación más estables y fiables, junto con un mantenimiento y el consumo de energía más bajos del mercado.

La nueva tecnología de sensores NIR ofrece una solución única para las aplica-

ciones de PO. Las escamas de PO se clasifican según su material y su color. Para recoger la suficiente información del espectro de la luz reflejada para clasificar de forma precisa escamas de PP y PE de hasta 2 mm de tamaño, el nuevo sensor Flying Beam específico para PO y patentado de Tomra funciona al unísono con la última tecnología de cámara dual a todo color.

Al emplear una configuración de cámara frontal y cámara trasera, Tomra logra ver el color de cada escama e identificar hasta los detalles más minúsculos, como impresio-

nes o tinta. La unidad es capaz de purificar tanto el flujo de PE como el de PP mediante la identificación y eliminación de polímeros no deseados que los contaminan, y de impurezas de color. Cualquier contaminante restante se elimina. Gracias a esto se logran niveles de pureza nunca vistos que cumplen los estándares que exigen tanto la legislación actual del sector como el cliente final.

En el caso de aplicaciones de alta calidad, como el reciclaje de botella a botella, en el que el nivel de contaminación del material de entrada es bajo, pero cuyos requisitos de calidad son especialmente exigentes, puede usarse otra solución de clasificación de escamas de Tomra, el Autosort Flake, que permitirá lograr tanto niveles de pureza extremadamente altos como rendimientos altos y estables. Identifica de forma simultánea material, color y metal.

En palabras de Valerio Sama, jefe de Gestión de Producto en Tomra Sorting Recycling: “Con el uso de poliolefinas en continuo aumento (se calcula que el mercado de poliolefinas se acercará a los cuatro mil millones de dólares en 2027), la clasificación de este tipo de material se convertirá en un mercado cada vez más importante para el reciclaje de plástico. Tenemos que ser capaces de aumentar la pureza y el rendimiento del plástico reciclado hasta niveles en que el material sea adecuado para su reutilización en envases de alimentos, así como reintegrarlo en el ciclo, dentro del modelo de economía circular”.

“Tanto el PE como el PP son poliolefinas y, si se mezclan, afectan negativamente al proceso de reciclaje. Separar PE y PP es un reto muy complejo incluso para la tecnología de clasificación basada en sensores, de ahí el desarrollo de un nuevo sensor NIR específico para esta aplicación de poliolefinas. El lanzamiento

del nuevo Innosort Flake ha supuesto reforzar nuestra posición como proveedor de referencia de las tecnologías imprescindibles para las escamas de plástico y sumar los “sonidos de escamas puras” a la sinfonía de TOMRA. Nuestros clientes pueden confiar aún más en nosotros como empresa de referencia para la compra de todas sus soluciones de clasificación tanto de botellas como de escamas. Y es que en Tomra no solo vendemos la tecnología; ofrecemos a nuestros clientes un conocimiento profundo de esta aplicación, una experiencia invaluable en términos de asesoramiento y un servicio técnico permanente y local”, concluye Sama.

William Zeng, jefe de Producto de Innosort Flake, añade: “Nos encanta ser la primera empresa del sector que combina cámaras duales de alta resolución y sensores NIR específicos para el PO en una sola máquina en nuestra nueva solución, el Innosort Flake. Incluso, aunque las escamas tengan un color distinto en cada lado, pueden separarse según se desee. El diseño modular es altamente flexible y permite que hasta unas cuatro tolvas trabajen de forma independiente. Por su parte, sus dos metros de ancho máximo permiten aplicar varios pasos de clasificación en una misma máquina de forma simultánea, así como reclasificar (volver a limpiar) y recuperar. Es un desarrollo apasionante para el reciclaje de plástico y estamos orgullosos de ser pioneros con su lanzamiento”.

Valerio concluye: “Seguimos centrados en mejorar de forma continua el rendimiento de nuestra clasificación basada en sensores, tanto en lograr una mayor capacidad, una mayor eficiencia y reducir las mermas. Actualmente estamos desarrollando una solución para la clasificación de PVC, y esperamos poder dar más información sobre el proyecto a su debido tiempo”.

DOOSAN AÑADE EL NUEVO DX230WMH-5 A SU GAMA DE MANIPULADORES DE MATERIALES

Doosan ha ampliado la gama de manipuladores de materiales de la empresa con el lanzamiento del nuevo modelo DX230WMH-5 de 23 toneladas, que se suma a la máquina DX250WMH-5 de 25 toneladas recientemente incorporada. Ambos modelos están diseñados para utilizarse en las tareas de manipulación de materiales de los sectores de residuos sólidos, reciclaje, demolición y forestal.

Como ocurre con el modelo más grande existente, el DX230WMH-5 tiene dos cilindros de balancín que, además de reducir el movimiento, aportan equilibrio adicional y más estabilidad durante el uso de implementos tales como

las grapas. El DX230WMH-5 tiene un pasador de 11,7 m de altura máxima, con alcance operativo máximo de 10,1 m y profundidad de trabajo máxima de 4,2 m.

LA CABINA ELEVADA CON GRAN VISIBILIDAD

Otra característica especial que se suministra de serie en el DX230WMH-5 es la cabina elevada, que ofrece una visibilidad excelente y alta flexibilidad al operador. La cabina, a la que se accede con facilidad desde el suelo, tiene una altura que puede ajustarse en una elevación máxima de 2,5 m para que el operador disfrute de una visibilidad óptima durante el traba-

jo, especialmente si combina esta característica con la pantalla de la cámara de visión trasera de la cabina. El operador puede ajustar la altura de la cabina desde su puesto en el interior de la cabina y utilizar la palanca de descenso de emergencia instalada en la parte trasera del asiento.

En la cabina, una pantalla LCD de 7 pulgadas de serie proporciona información útil sobre el mantenimiento y la supervisión de la máquina. También muestra un vídeo de la cámara de visión trasera estándar y las cámaras de visión lateral, colocadas en una posición privilegiada para ofrecer aún mayor visibilidad. Un modo de pantalla

dividida muestra el vídeo de la cámara junto con información vital de la máquina. El vídeo de la cámara de visión lateral se puede ver de forma independiente o en modo de pantalla dividida.

Diseñado para llevar a cabo las tareas más exigentes, el modelo DX230WMH-5 incluye estabilizadores en la parte frontal y trasera, y una pluma y un balancín específicamente diseñados para tareas de manipulación de materiales. El manipulador de materiales DX230WMH-5 es fácil de controlar gracias a los joysticks ergonómicos y su volante. La máquina viene equipada con un circuito hidráulico auxiliar y de giro de dos





vías que mejora la eficiencia. El operador puede utilizar los botones del joystick o un pedal opcional para controlar los implementos auxiliares.

OPCIONES

Doosan también puede proporcionar una serie de opciones, como balancines rectos y cuello de cisne, neumáticos sólidos y FOGS, junto con diferentes implementos que se adaptan a las aplicaciones de los clientes y mejoran la productividad, para una gran variedad de aplicaciones de clasificación y manipulación de materiales, como chatarra y otros desechos sólidos e industrias de reciclaje, así como la tala de árboles.

Existen varias opciones que se pueden instalar en fábrica para los manipuladores de materiales Doosan DX230WMH-5, como:

- Luces de trabajo adicionales
- Protectores de cabina
- Protectores de bastidor
- Bomba filtro de combustible
- Girofaro
- Neumáticos macizos
- Compresor de aire

Un generador opcional está disponible como una solución llave en mano sin necesidad de modificaciones adicionales. Para mayor dura-

bilidad, un protector opcional en V protege los laterales de la máquina y los componentes situados detrás de las puertas.

El nuevo manipulador de materiales DX230WMH-5 está equipado con el motor diésel turboalimentado Doosan DLO6PA de seis cilindros y refrigerado por agua que rinde 129,4 kW (173,5 HP) (SAE J1995). El motor



DLO6PA garantiza conveniencia y reducción de costes porque cumple las normas de emisiones de Fase IV sin necesidad de emplear un filtro de partículas diésel gracias al uso de las tecnologías postratamiento de recirculación de los gases de escape refrigerados y reducción catalítica selectiva.

MODOS DE POTENCIA ADAPTADOS A LA APLICACIÓN

Un sistema especial desarrollado por Doosan, Smart Power Control (SPC), mejora la eficiencia de la máquina mientras se mantiene la productividad mediante el control de velocidad variable y control de par de la bomba, ajustando automáticamente las RPM según la carga que se maneje.

Con el balancín cuello de cisne, el sistema SPC se puede utilizar con cuatro modos de trabajo disponibles en los manipuladores de materiales Doosan DX230WMH-5. Estos modos de potencia ayudan al operador a adaptar el consumo de combustible y la potencia de la máquina a las condiciones de trabajo. Los cuatro modos de potencia seleccionables son:

- Modo Power+ (P+): ofrece las mayores velocidades del grupo de trabajo y la mayor potencia en las exigentes aplicaciones de manipulación de materiales.

- Modo Power (P): proporciona una potencia excepcional y un rendimiento superior para levantar objetos pesados, cargar camiones rápidamente y desplazarse a alta velocidad.

- Modo Standard (S): mejora el consumo de combustible de la máquina mientras que ofrece unas grandes prestaciones en las actividades cotidianas de elevación y de movimiento de materiales.

- Modo Economy (E): ayuda a reducir el consumo de combustible para aplicaciones de baja demanda y ralentiza el movimiento de la máquina en condiciones que requieren movimientos más precisos.

Además de los cuatro modos de potencia, el modelo DX230WMH-5 incluye un modo de trabajo de elevación que proporciona un mayor par de la bomba, unas RPM de motor bajas y una función automática de aumento de potencia.

CARACTERÍSTICAS TELEMÁTICAS DOOSANCONNECT

Las características telemáticas DoosanCONNECT se incluyen de serie en los manipuladores de materiales Doosan DX230WMH-5, junto a una suscripción de tres años. Las características telemáticas DoosanCONNECT proporcionan información de la ubicación y datos operativos completos de la máquina a los propietarios, distribuidores y Doosan. La información se ofrece mediante una interfaz de usuario sencilla, accesible en línea a través de un ordenador o smartphone con navegador web. El objetivo de los datos telemáticos es ayudar a los propietarios a controlar sus equipos Doosan y gestionar el mantenimiento para reducir los costes operativos.

VOLVO AMPLÍA SU GAMA DE MANIPULADORES DE MATERIALES PARA EL SECTOR DE LOS RESIDUOS



Dirigido al segmento de manipulación de residuos, Volvo CE lanza el nuevo manipulador de materiales EW200E. Además, su hermano mayor, el manipulador de materiales EW240E se ha actualizado con una nueva pluma recta más larga.

Diseñados y fabricados en la fábrica de la empresa en Alemania, los manipuladores de materiales de Volvo Construction Equipment (Volvo CE) prometen la máxima fiabilidad, flexibilidad y productividad en aplicaciones de residuos y reciclaje. El nuevo manipulador de materiales EW200E pesa 22,6 toneladas y está propulsado por un motor Volvo Stage V, que proporciona 129 kW (173 CV). Esta máquina tiene una pluma recta de 5,5 m o 6,25 m, un brazo de cuello de cisne de 4 m y un alcance horizontal de 9,2 o 10,1 m.

Volvo CE también ha ampliado el alcance de su manipulador de materiales EW240E

existente destinado a su uso en el segmento de reciclaje, presentando una nueva pluma recta de 7,25 m, que eleva el alcance, cuando se combina con el brazo de cuello de cisne de 5 m de longitud, a unos impresionantes 12 m.

DISEÑO ESPECÍFICAMENTE PARA EL MANEJO DE RESIDUOS

Construido sobre décadas de excelencia en ingeniería, el manipulador de materiales EW200E está diseñado específicamente para aplicaciones de manejo de desechos. Gracias a los componentes probados compartidos con el manipulador de materiales EW240E y otras excavadoras de ruedas Volvo existentes, Volvo ha dedicado tiempo a perfeccionar la nueva máquina para cumplir con los requisitos específicos del trabajo de manipulación de residuos. Si bien el manipulador de materiales de menor tamaño se basa en el diseño establecido de su hermano

mayor, también incluye una serie de nuevas características que se han sometido a rigurosas pruebas en condiciones de la vida real.

Diseñado para mantener alta la productividad y la eficiencia, el manipulador de materiales EW200E está equipado con un sistema hidráulico especialmente adaptado. Otras modificaciones, en comparación con una excavadora es-

tándar, incluyen la cabina elevada hidráulicamente, cuatro estabilizadores como opción (hoja delantera y estabilizador trasero de serie), neumáticos de goma completos y una pluma recta hecha a medida que se puede equipar con un brazo de cuello de cisne de 4 m o un brazo clasificador de 3,5 m. Los manipuladores de materiales Volvo se pueden pedir de fábrica sin





la columna de dirección, lo que permite al operador controlar toda la máquina utilizando únicamente las palancas de mando.

Los circuitos auxiliares instalados de fábrica permiten que las pinzas de clasificación y las pinzas de piel de naranja funcionen en perfecta armonía con las máquinas Volvo. Estos implementos están disponibles a través de la red de distribución de Volvo para ambos manipuladores de materiales.

La función de flotación de la pluma y la amortiguación del cilindro de la pluma mejoran el rendimiento al minimizar la vibración y mantener la pinza en su lugar para aumentar la estabilidad. Para mejorar la precisión, el control de la garra y el sistema de giro suave trabajan juntos durante operaciones simultáneas, mientras que el sistema hidráulico optimizado ofrece una respuesta instantánea.

DISTANCIA SOCIAL CON COMODIDAD

Los operadores pueden trabajar cómodamente en la espaciosa cabina Volvo, que puede elevarse hasta 5 m sobre el suelo para disfrutar de una imponente vista de pájaro. La cabina también se beneficia de los soportes de cabina con doble amortiguación para reducir el ruido y la vibración, manteniendo las operaciones estables cuando se trabaja en

altura. El concepto de control de joystick, pionero en el manipulador de materiales EW240E, ahora permite completar las funciones de elevación de los estabilizadores, la hoja y la cabina sin quitar las manos de los joysticks.

Ambos manipuladores de materiales están equipados con una función de limitación de brazo ajustable, diseñada para evitar colisiones entre la cabina y la garra. La función de limitación de altura proporciona mayor seguridad al trabajar en interiores. Además, ahora es más fácil para el operador entrar y salir de la cabina, gracias a los pasamanos de co-

lores brillantes y los escalones añadidos en los estabilizadores.

El manipulador de materiales EW200E no solo se puede adaptar al trabajo en cuestión, sino que se puede personalizar con varias opciones para adaptarse mejor a las necesidades operativas de los clientes. Con grandes extensiones de vidrio, la cabina Volvo ofrece visibilidad panorámica. Para aumentar aún más la seguridad, los clientes pueden seleccionar la función Volvo Smart View o una ventana de policarbonato de una pieza. Para mayor comodidad, Comfort Drive Control (CDC) le brinda al operador la oportunidad de conducir la máquina hasta 19 km / h usando solo el rodillo en el joystick. Todas estas funciones ya están disponibles en el manipulador de materiales EW240E existente.

E DE EFICIENCIA

El manipulador de materiales EW200E es inteligente y ahorra combustible en su forma de funcionamiento. El ralentí automático, que reduce la velocidad del motor a ralentí cuando los controles están inactivos durante un período de tiempo preestablecido, y el apagado automático del motor

ayudan a reducir el consumo de combustible. Mejorado por el modo ECO, que se enciende automáticamente, el manipulador de materiales EW200E está repleto de características que aumentan la eficiencia del combustible y reducen el desgaste de la máquina.

Para mantenerse en funcionamiento, el manipulador de materiales EW200E está diseñado para facilitar el servicio. Los puntos de engrase están agrupados y los filtros se colocan detrás de las puertas del motor de amplia apertura a las que se puede acceder desde el nivel del suelo en todas las excavadoras de ruedas de la serie E. El mantenimiento se facilita con un mejor acceso a áreas como el compartimiento de la bomba, y un paquete de desechos opcional incluye pantallas protectoras y un ventilador reversible para mantener limpio el sistema de enfriamiento.

Como ocurre con todas las máquinas Volvo CE, los clientes tienen acceso a una gama de servicios Volvo diseñados para garantizar el máximo retorno de la inversión. Desde accesorios y piezas hasta técnicos de servicio y supervisión de máquinas, todo está disponible desde un solo lugar.

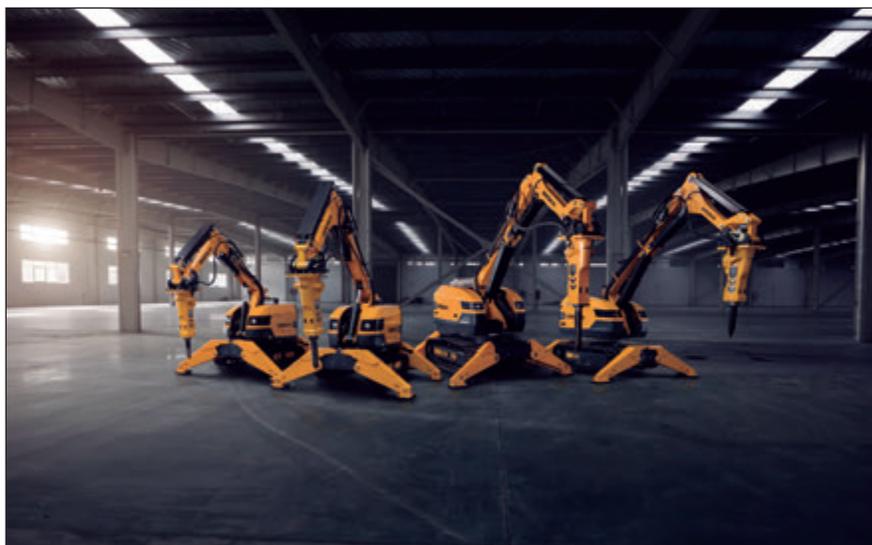


Brokk, robots de demolición a otro nivel

Los robots de demolición Brokk se caracterizan por mucha potencia y un tamaño compacto. No importa el entorno de trabajo: ya sea en la construcción, el procesamiento de metales, en minería, en nucleares o la tunelización, la extraordinaria resistencia de un robot Brokk lo convierte en la solución ideal para trabajos de demolición o mantenimiento eficientes, versátiles y rentables. Por hacer una comparativa, un robot Brokk tiene la misma potencia de demolición que una excavadora cuatro o cinco veces más grande.

Al refinar y desarrollar estos productos, lo primero que tiene en mente la compañía sueca Brokk son las duras condiciones en las que se utiliza un robot de demolición. Llevan años siendo capaces de comprender los desafíos que existen en las obras reales, y ofreciendo soluciones que marcan una diferencia real. Así, simplemente, los robots Brokk están diseñados para durar, incluso en los entornos más difíciles.

Pero estas máquinas Brokk no son solo tan conocidas y utilizadas en todo el mundo por su tamaño compacto y su extrema potencia, sino también por su control remoto -que da máxima seguridad al operario-, porque no desprenden humos de escape y por suponer una gran ventaja para el cliente al disponer de una amplia gama de accesorios.



LE PREGUNTAMOS AL MISMO PROVEEDOR:

Cuéntanos algo sobre la nueva gama de productos y soluciones de Brokk.

En 2019, Brokk presentó el modelo 70 en Bauma. Fue el siguiente paso a la presentación que tuvo lugar el año anterior de cuatro nuevos modelos, ampliando así la gama de máquinas Brokk con tecnología SmartPowerTM. El nuevo BROKK 70 es la solución perfec-

ta para llevar a cabo una demolición segura, mecanizada y eficiente en los espacios más reducidos. Pero ¿por qué este modelo exactamente? Y es que, sin cambiar el tamaño de su predecesor, se consiguió aumentar en un 100% la potencia de demolición – algo impensable hace pocos años. Una prueba más de que la SmartPowerTM viene para quedarse.

En 2020 hemos presentado el Brokk

Descaler, una solución especialmente diseñada para la demolición de refractarios, recubrimientos y acumulaciones en diversas áreas de las torres de precalentamiento.





¿Cuáles dirías que son las áreas de especialización de la empresa y qué hay detrás de su éxito a nivel mundial?

La idea básica sigue siendo la misma desde que se montó la empresa: demolición segura, eficiente, potente y rentable. Nos complace ver que las Brokk se utilizan en muchos proyectos interesantes en todo el mundo.

La demolición implica muchos y muy diferentes trabajos, desde una renovación del baño hasta el derribo de gruesos muros de hormigón armado. Las Brokk superan fácilmente a los métodos de demolición tradicionales, no sólo por la potencia de demolición en bruto, sino también porque el tamaño compacto proporciona un fácil acceso al centro de la obra. Una

vez colocado, el robot Brokk termina el trabajo varias veces más rápido que con métodos convencionales.

Otras ventajas que explican su éxito son:

- El sistema de brazo de tres partes, que proporciona una flexibilidad y alcance extraordinarios, y puede equiparse con una variedad de accesorios potentes.
- Cuando está equipado con una cizalla demoledora para hormigón, el silencioso sistema hidráulico permite trabajar a cualquier hora y en áreas con restricciones de ruido.
- Además, no hay humos de escape y menos polvo y vibración que con los métodos tradicionales.
- El corte y la perforación generalmente requiere agua que necesita ser desechada. Con el método Brokk, esto no es un problema.

Debido al hecho de que Brokk es tan ligero y ágil, funciona en lugares donde la mayoría de las otras máquinas no caben. Ya nos hemos acostumbrado a ver a las Brokk subir fácilmente sobre escombros, sobre escaleras, o en un ascensor, pero sigue siendo increíble para los que lo ven por primera vez. Aún queda mucho por hacer.



SIN COMPASIÓN. CLASIFICACIÓN DE MATERIALES LIGEROS A MÁXIMA VELOCIDAD.

AUTOSORT® SPEEDAIR reduce el movimiento del material durante su transporte en cintas aceleradoras de alta velocidad. Mejora la identificación de fracciones e incrementa el nivel de pureza.



DESCUBRA
AUTOSORT® SPEEDAIR!
www.tomra.com/recycling

Las cuentas salen con MB Crusher



Digamos la verdad, al final siempre haces las cuentas en tu bolsillo. Aquello que interesa a quien trabaja en la obra es cuanto se puede ahorrar, cuanto el trabajo que hago me pueda hacer ganar. Por esto cuando se debe pasar a la parte más “gravosa” – la compra de nueva maquinaria para la obra – la sensibilidad de los costes se hace siempre más alta.

Ninguna empresa quiere arruinar y tirar las inversiones, lo que compra debe permitir un ahorro de costes y debe garantizar un trabajo exitoso en poco tiempo. Solo así una empresa puede volverse competitiva con respecto a las demás y sigue trabajando.

Ahora en el tiempo de crisis e incertidumbre debido al Covid19 esto se vuelve cada vez más importante. No obs-

tante la pandemia los trabajos deben continuar: las calles se deben mantener o hacer nuevas, se demuelen nuevos edificios para hacer otros, las obras de infraestructura continúan. Por lo tanto la pregunta es, ¿cómo puedo garantizar que el trabajo de mi obra no se detenga? ¿Cuáles son las máquinas que me permiten trabajar conteniendo los costos?

Las respuestas la dan algunas empresas españolas que decidieron trabajar en la obra de una manera diferente y por ello no obstante la crisis continuaron trabajando.

¿Qué eligieron? La trituradora “de bolsillo” MB Crusher. De bolsillo porque se transporta junto con la máquina operadora con la que trabaja, por lo que siempre está a la mano, no hay costos adicionales para procesar y reciclar el material. Además permite tener el material

listo para usar y nunca como hoy, donde la adquisición puede ser compleja y más costosa se vuelve fundamental. Es de bolsillo porque es compacta, manejable, práctica y de cualquier modo garantiza una alta productividad.

De esta manera se puede decir basta a los costes de eliminación en el vertedero: reutilizar el material directamente en la obra.

TODO TIPO DE TRABAJOS

Una empresa española en un distrito de la capital, Madrid, está trabajando en una urbanización y realización de nuevas infraestructuras. El material resultante de la demolición de edificios viejos se convierte en un recurso, se convierte en ganancia: con la cuchara trituradora MB Crusher lo trituran directamente en el lugar, no tienen necesidad de gastar nada para llevarlo a eliminar o reciclar. Lo hacen ellos, con su excavadora y su cuchara trituradora BF70.2. El material así utilizado como sub bases, tanto para zanjas como capas inferiores de árido.

Lo mismo hace otra empresa de la región de Castilla y León: después de demoler una acera, trituran hormigón de aceras directamente en el lugar con la trituradora MB Crusher. En este modo el material triturado al tamaño adecuado puede ser reutilizado inmediatamente como base para la construcción de una nueva calle.

Siempre en León, una empresa compró tanto la cuchara trituradora BF120.4 como la cuchara cribadora MB-S18 para utilizarlas en varios proyectos de demoliciones, donde normalmente usan martillo o cizalla.

Trituran sobre todo hormigón y materiales cerámicos en varios proyectos de demolición, después utilizan el material de resulta para compactaciones, naves industriales, calles o para hacer firmes de construcción; mientras que utilizan la criba para tratar tierra vegetal a utilizar en obras de jardinería.

Diferentes empresas, diferentes trabajos, el mismo objetivo: ahorrar sobre los costes reutilizando el material ya presente en la obra, por lo tanto sin necesidad de depender de terceros o de gastar dinero para eliminarlo en el vertedero o transportarlo.

Como expresa un cliente andaluz que está trabajando con una cuchara trituradora “Somos una empresa que se dedica completamente al reciclaje de RCDs. Hace unos cuatro años aproximadamente decidimos comprar la Cuchara MB Crusher. La



verdad es que sin ella no podemos estar. Y sobre todo, lo más importante es el ahorro de costes que estamos teniendo con ella”.

HIGIENE, SEGURIDAD Y AHORRO

Por lo tanto, con una trituradora MB Crusher la obra no se detiene, también porque se trabaja con total seguridad, porque se mantienen las distancias impuestas por las recientes normas: el operador permanece sentado dentro de la excavadora y maniobra la cuchara trituradora, recoge el material, lo tritura lo apila en un lugar o sobre un camión o bien llena una excavación. Todo ello sin entrar en contacto con nadie.

No menos importante, con la cuchara trituradora MB Crusher ahora es posible llevar a cabo el ciclo completo de reciclaje de RCD « inertes » en las obras. Todo perfectamente en consonancia con el concepto de “economía circular” a la que se van adaptando gradualmente diferentes países, incluida España.

Instalar una cuchara trituradora a tu máquina operadora te permite seguir trabajando incluso durante emergencias particulares o paros de trabajo. Por ejemplo, si tienes material almacenado y los centros de reciclaje están cerrados la cuchara trituradora trabaja el material para que esté listo cuando sea necesario. De esta manera, trabajas con total autonomía, incluso a puerta cerrada. Así las cuentas de bolsillo están bien hechas.

Gran resultado en la primera Subasta Programada de Ritchie Bros. en España

Cerca de 1.700 lotes se vendieron durante la semana del 3 y 4 de julio, en la primera Subasta Programada de Ritchie Bros. en España. Las restricciones referentes a cualquier evento con público a causa del COVID-19 llevaron a Ritchie Bros. a realizar su subasta por el sistema de Subasta Programada, una venta únicamente en línea en la que todos los lotes empiezan a venderse a la misma hora y van cerrándose progresivamente uno a uno.

El resultado de la subasta fue altamente positivo, especialmente en la venta de Plataformas elevadoras de brazo y tijera, manipuladores y carretillas. La reacción de los compradores y vendedores en referencia a la subasta del pasado fue altamente positiva, principalmente por el control que tiene cada pujador de todos los lotes que quieren comprar mediante las Alertas que cada uno se crea para un mejor seguimien-



to de los lotes de su interés y que se reciben mediante email y SMS.

La Subasta Programada de todos los lotes es un sistema nuevo, pero el registro de pujadores fue el mejor de las subastas realizadas en Ocaña durante junio o julio de los últimos cuatro años, con pujadores

registrados de más de 80 países, especialmente de España, USA, Canadá y Polonia.

La Subasta Programada empezó a recoger pujas una semana antes del cierre de las mismas. Ello significó el incremento de pujas a medida que se acercaba la fecha de cierre de cada uno de los lotes. Los clientes registrados en la Subasta Programada pudieron seguir cada día a través de su ordenador, Tablet o móvil la evolución de los precios de venta y determinar un precio máximo para comprar.

Durante toda la semana de subasta se permitió el acceso a las personas registradas a la misma a las instalaciones de Ritchie Bros. en Ocaña (Toledo) para probar los equipos en venta, pero siguiendo estrictas normas de seguridad sanitaria. Numerosas personas pudieron comprobar el estado y funcionamiento de todos los lotes en venta.

La Fundación Laboral firma un convenio en materia de prevención con Dispositivos Comodín

La Fundación Laboral de la Construcción ha firmado esta mañana un acuerdo de colaboración en materia de divulgación de la prevención de riesgos laborales con la empresa Dispositivos Comodín, dedicada a la fabricación de instrumentos universales destinados a la reducción de lesiones musculoesqueléticas para utensilios de trabajo que requieran esfuerzo.

Los directores generales de la Fundación Laboral de la Construcción y Dispositivos Comodín, Enrique Corral Álvarez y Rubén Aceituno Guerrero, respectivamente, han sido los encargados de formalizar la rúbrica de este acuerdo en materia de seguridad y salud laboral, que ha tenido lugar en la sede madrileña de la entidad paritaria.

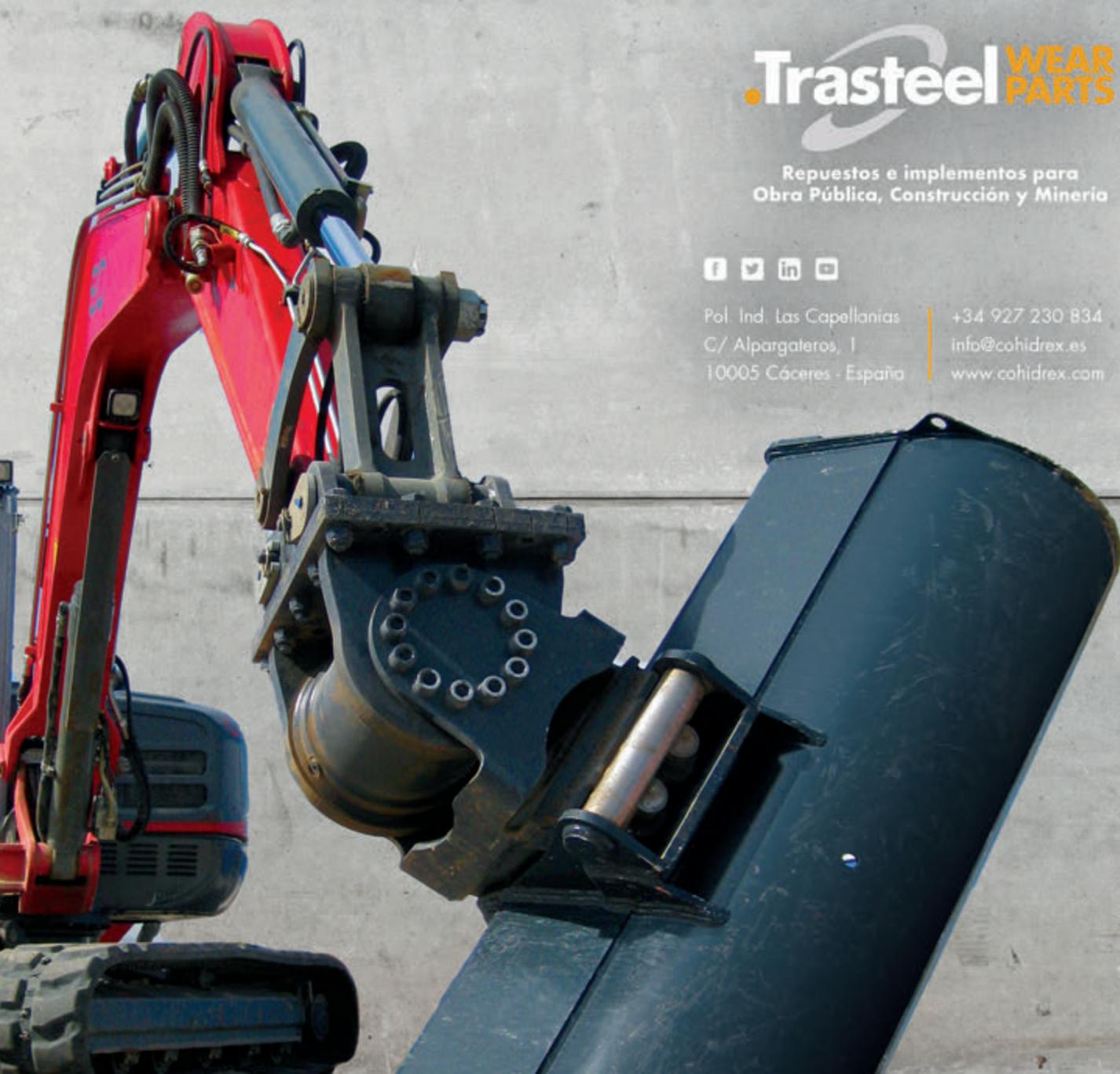
El objetivo principal de este convenio es aumentar la difusión y el conocimiento en innovación en materia de prevención de riesgos la-



Rubén Aceituno Guerrero, director general de Dispositivos Comodín, y Enrique Corral Álvarez, director general de la Fundación Laboral de la Construcción.

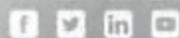
cohidrex **30**

ANIVERSARIO



Trasteel WEAR PARTS

Repuestos e implementos para
Obra Pública, Construcción y Minería



Pol. Ind. Las Capellanias
C/ Alparateros, 1
10005 Cáceres - España

+34 927 230 834
info@cohidrex.es
www.cohidrex.com

Cohidrex, 30 años que “dan para mucho”

Cohidrex cumple 30 años. Lo que comenzó como un sueño, con esfuerzo constante y motivación sin límites, han convertido a esta empresa en un referente de repuestos de maquinaria con presencia en los cinco continentes.

Para conmemorar este 30 aniversario, Cohidrex regala una gran variedad de artículos por la compra de cualquiera de los productos de su Feria Virtual.

“Nos sentimos muy orgullosos de pertenecer a esta gran organización y por ello queremos festejar este feliz aniversario con todos vosotros y agradeceremos la confianza depositada», destacan desde la compañía. Alfonso Domínguez Fernández, CEO y director general de Cohidrex, dedica estas emotivas palabras; y es que 30 años dan para mucho.

Cuando inicias un proyecto empresarial, nunca piensas que llegará un día donde ese proyecto cumplirá 10, 20, 25 años... Ponemos una fecha inicial, pero nunca le pones límites.

Efectivamente, el tiempo pasa para todo y para todos, y llega un día en que te das cuenta que este proyecto cumple 30 años.



En todo este tiempo hemos vivido muchos momentos muy gratos y, como no, también momentos difíciles. Épocas de crecimiento económico y periodos de crisis que, sobre todo, nos han enseñado mucho, pero nada diferente de lo que le pueda pasar a cualquier persona o a cualquier empresa.

Nuestra empresa no es nada especial ni muy diferente a cualquier otra, tenemos nuestras propias vivencias, trayectoria, aprendizajes, aciertos, fallos, frustraciones; pero lo realmente importante es que cumplimos 30 años atesorando experiencias vitales.

Quiero mencionar todo lo que tenemos en stock; stock de buenas experiencias, las malas son obsoletos que hay que eliminar del “almacén”. Quiero hablar de Objetivos; objetivos de crecimiento en ser mejores profesionales cada día. Hablar de Activos, los mejores activos son mantener una cartera de clientes, proveedores, colaboradores y amigos que siguen confiando en nosotros. Y de Patrimonio Neto; el patrimonio de tener un equipo de excelentes personas, que sienten esta empresa como su casa.

Me hubiera gustado celebrar nuestro 30 cumpleaños en otras circunstancias. Estamos viviendo unos momentos muy difíciles debido a esa dichosa pandemia que nos amenaza y nos atena, pero estoy seguro que, como todas las crisis y momentos difíciles vividos, pasará y habremos aprendido algo. Esto, también nos lo ha enseñado los 30 años vividos.

30 años dan para mucho, pero no lo suficiente. Vamos a por los próximos 30.

Stadler adquiere participación mayoritaria en weeeSwiss Technology

Stadler ha anunciado la adquisición de una participación mayoritaria en weeeSwiss Technology AG, empresa especializada en diseño, construcción y explotación de plantas de reciclaje de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) llave en mano. Con esta adquisición, Stadler amplía su oferta, que pasa a incluir el reciclaje de residuos electrónicos, un sector en rápido crecimiento debido a la presión cada vez mayor por mejorar la gestión medioambiental de este tipo de residuos, hacer un uso más eficiente de los recursos y contribuir a una economía circular.

Los RAEE son el flujo de residuos que más está creciendo en todo el mundo, y alcanza ya un volumen anual de unos 50 millones de toneladas métricas. La demanda de reciclaje de este tipo de material está aumentando rápidamente a medida que entra en vigor en todo el mundo legislación para regular la gestión de residuos electrónicos, luchar contra el impacto medioambiental de este tipo de residuos e impulsar una economía circular en la que se recuperen y reutilicen los materiales que forman parte de ella.

“weeeSwiss es perfecta para Stadler,” ha afirmado Willi Stadler, director general de Stadler Anlagenbau GmbH. Jochen Apfel, director general de weeeSwiss, añade: «Con Stadler, weeeSwiss está en la situación ideal para satisfacer los requisitos de este desafiante mercado mediante plantas de reciclaje de RAEE líderes del mercado».



Jochen Apfel, director general de weeeSwiss.

PREMIOS POTENCIA

2020

Juntos en la distancia NO TE LO PIERDAS

MAQUINARIA DE OP

MOVIMIENTO DE TIERRAS, CIMENTACIÓN Y DEMOLICIÓN
ELEVACIÓN, MANIPULACIÓN Y TRANSPORTE
FIRMES Y ESTRUCTURAS: ÁRIDOS, HORMIGONES Y AGLOMERADOS
PERFORACIÓN Y OBRAS SUBTERRÁNEAS
MEDIOS Y MAQUINARIA AUXILIAR, COMPONENTES, IMPLEMENTOS Y REPUESTOS
PREMIO A LA SOSTENIBILIDAD
PREMIO A LA INNOVACIÓN
PREMIO A LA INVESTIGACIÓN
PREMIO ESPECIAL DEL JURADO

OBRAS Y PROYECTOS

TÚNELES
VÍAS TERRESTRES
PUENTES
OBRAS URBANAS
DEMOLICIÓN
ACCIÓN/OBRA MINERA

17
de diciembre
18:30 horas
Cata
a las 19:30

PATROCINADOR PRINCIPAL PREMIOS POTENCIA 2020

SMOPYC
2021

**FERIA
ZARAGOZA**

PATROCINADOR PREMIOS POTENCIA 2020

Olipes
The Professionals' Lubricants

COLABORADORES PREMIOS POTENCIA 2020

BETONBLOCK

Finanzauto **CAT**

MANITOU
HANDLING YOUR WORLD

MOICANO

TVH

TPI

www.grupotpi.es

potencia

www.potenciahoy.es



Panorámica de Lyon, Francia.

La situación sanitaria está provocando la alteración en las fechas de celebración de numerosos eventos, por lo que este listado puede verse alterado.

Construyes! 2020

III Jornada de Innovación Tecnológica en Maquinaria para Construcción y Minería
 Fecha: del 17 al 19 de noviembre
 Localización: evento en formato online
www.construyes.technology

Bauma China

Fecha: del 24 al 27 de noviembre
 Localización: Shanghái, China
www.bauma-china.com

Premios Potencia 2020

Fecha: 17 de diciembre
 Localización: evento en formato online
www.premios2020.potenciahoy.es

Samoter

31º Salón Internacional de Maquinaria para la Construcción
 Fecha: del 3 al 7 de marzo de 2021
 Localización: Verona, Italia
www.samoter.it

Smopyc 2021

Salón Internacional de Maquinaria de Obras Públicas, Construcción y Minería
 Fecha: del 26 al 29 de mayo de 2021
 Localización: Zaragoza
www.feriazaragoza.es

Pollutec 2021

Fecha: del 5 al 8 de octubre de 2021
 Localización: Lyon, Francia
www.pollutec.com

La parrilla de Juan Adan



*¿te gusta
la carne?*

Telf.: 914 167 653

C/ Santa Hortensia, 62

28002 Madrid

www.laparrilladejuanadan.com

directorio **Demolición**

ABILITY MAQUINARIA

C/ Ingeniero Fdez. Casado, Nº 17
28823 Coslada, Madrid
Tel.: (+34) 616 440 460

Correo: info@abilitymaquinaria.com

www.abilitymaquinaria.com



AEDDED

Av. Rey Juan Carlos 92, 4
28916 Leganés, Madrid
Tel.: (+34) 911 271 070

www.aeded.org



AG DEMOLICIONES CONSTRUCCIONES ARRIBAS GOZALO SA

C/ Lérida 21 28020 Madrid (SPAIN)

Tel.: (+34) 915 714 682

Correo: correo@agconstrucciones.com

www.agconstrucciones.com



ALBERICH

www.alberich.net

ALEX IMPLEMENTS SL

Pº Industrial Belartza Fernando Múgica, 15,
Apartado 1.197

20018 - San Sebastián

(Gipuzkoa)

Tel.: 943 377 000

Email: info@aleximport.com

www.aleximport.com



ANKA DEMOLICIONES

C/ Valentin Beato, 24.

28037 Madrid

Tel.: (+34) 913 271 290

www.ankademoliciones.com



ARDEN EQUIPMENT

Avda America Nº4 Nave C/F

28823 Coslada (Madrid)

Tel.: 912 278 030

www.arden-equipment.com



ASCENDUM MAQUINARIA S.A.U.

Av. Castilla, 2, P Empresarial

San Fernando.

Ed. Munich, 3ª Planta

28830 San Fernando de Henares, Madrid

Tel.: (+34) 91 655 93 40

Correo: info@ascendum.es

www.ascendum.es



BORRAZ HERNANDEZ SL

Calle Picos de Europa, 15
28830 San Fernando de Henares
(Madrid)

Tel.: (+34) 91 670 90 17

- 607 353 708

www.borrazdemoliciones.com



COHIDREX

Pol. Ind. Capellanías, C/ Alpargateros, 1 - 119-120, 10005
Cáceres

Tlfo. 927 23 08 34

Fax. 927 23 50 69

info@cohidrex.es

www.cohidrex.com



C&D CONTROL DEMETER

www.controldemeter.com

DELTAPUNT DEMOLICIONES

Polígono Industrial La Post.

Calle de la Máquina, 53 08850 Gavà

Tel.: 902 107 661

Fax: 902 105 347

Correo: enderrocs@deltapunt.com

www.deltapunt.com



DEXBER

Calle Máximo Aguirre, 18º Bis 5º

- Dpto. 2, CP 48011 Bilbao (Bizkaia)

Teléfono: 946 53 00 21

Correo: dexberdemoliciones@dexberdemoliciones.com



dMol

Cañamarejo, 4

28110 Algete, Madrid

Teléfono: +34 91 879 55 28

Correo: admin@dmol.es



DEMOLICIONES CÓRDOBA

www.demolicionscordoba.es

DEMOLTEC

www.demtec.com

DEMORESA

www.demoresa.com

DERRIBOS ENKARTADOS

www.derribosjonsantamaria.es

directorio **Demolición**

FELEMAMG

Avda. Agricultura, 15
33211 Gijón (Asturias)
Tel.: 985 324 408.
Fax: 985 324 226



Correo: felemamg@felemamg.com
www.felemamg.com

FUCHS

Distribuidor: Ascendum España
Av. Castilla, 2, Parque
Empresarial San Fernando
Edificio Munich, 3ª Planta
28830 San Fernando de Henares,
Madrid



Tel: (+34) 91 655 93 40

Correo: info@ascendum.es
www.ascendum.es

GRUPO HERMANOS BENÍTEZ
www.demolicionesghb.es

HERCAL

Ctra. Rubí 286 B.
08228, Terrassa (BCN)
Tel: 937 879 571
hercal.es



HIBERNIAN

www.hibernian.es

HUSQVARNA ESPAÑA SA

Calle de Rivas 10.
Pol. Ind. Vicalvaro
28052 Madrid
Tel.: (+34) 913 716 600
www.husqvarnacp.es



KAYATI

Calle A nº 5 local 1.
Polígono Industrial
San José de los Llanos
E-01230 Nanclares de la Oca,
Alava (España)
Tel.: +34 945 135 626
Fax: +34 945 130 592

Correo: kayati@kayati.com
www.kayati.com



LEZAMA DEMOLICIONES

Trapaga Elkartegia Bº Ugarte
s/n- Módulo 17-21
48510 Bilbao (Vizcaya)
www.lezama.es



MB S.P.A.

Via Astico, nº 30/A
36030 Fara Vicentino (VI) - Italy
Tel: +39 0445 308148
Fax: +39 0445 308179
www.mbcruiser.com



NORCORTE

www.norcorte.com

OSA DEMOLITION EQUIPMENT

G2 Zona Industrial Lote
Molfetta (BA)- Italia
(+34) 931 706 022
(+34) 722 672 772
info@osaequipment.com



POSADA

www.posada.org

RE-CORTA

www.re-corta.com

RECIFEMETAL

www.recifemetalespana.com

REDENOR

www.redenor.es

SAN JUAN

www.rdsanjuan.com

THAYR DEMOLICIÓN TÉCNICA, SLU

www.thayr.es

TRANDEX

www.trandex.es

máquinas de

DERRIBORcads

PARA DESTACAR SU EMPRESA EN ESTE DIRECTORIO
CONTACTE CON NUESTRO DEPARTAMENTO COMERCIAL.

Teléfono: 91 339 86 99

angel.lara@grupotpi.es



INDICE DE ANUNCIANTES

Anzeve	9
Cohidrex	45
Doosan	7
Epiroc	4
Felemang	Interior de contraportada
Husqvarna	Portada
MB Crusher	Contraportada
Mycsa	Interior de portada
La Parrilla de Juan Adán	47
Pollutec	27
Pro Tools	17
Smopyc	29
Tomra	39

INFORMACIÓN ÚTIL PARA EMPRESAS Y PROFESIONALES

**PORTAL PROFESIONAL
ACTUALIZADO**





FELEMAMG
m a g n e t i s m o

Atracción y fuerza. Separación y recuperación electromagnética e imán permanente.

Equipamientos de separación
de metales, elevación,
limpieza, concentración
y purificación de minerales.



Equipos eléctricos para:
Separación y elevación
magnética.
Concentración de minerales.
Separación de metales.
Desmagnetizadores.



Av Agricultura, 15
Pol. Ind. Bankuni6n II
33211 Gij6n, Espa6a
Tel6fono: +34 985 324 408
Fax: +34 985 324 229
felemamg@felemamg.com

FELEMAMG
m a g n e t i s m o

www.felemamg.com



NACIDA PARA

AHORRAR DINERO Y TIEMPO



CUCHARA CRIBADORA

Selecciona y criba el material en diferentes tamaños.

CUCHARA TRITURADORA

Transforma los residuos inertes/los detritos en material listo para usar.

EL SISTEMA PARA
REDUCIR > REUTILIZAR > RECICLAR
EN MUCHAS ÁREAS DE APLICACIÓN



▶ ESCANEA Y MIRA

Línea directa España: 900.868.544

info@mcrusher.com

MBCRUSHER.COM