

Rotación

Junio
Nº 581
PVP 11 €



Revista mensual de la industria naval, marítima y pesquera

www.rotacionhoy.es

BUQUE

Astilleros Gondán entrega la patrullera "Río Ésera"



ESPECIAL SEGURIDAD Y SALVAMENTO

Nuevos desafíos ante la seguridad del espacio marítimo

ENTREVISTA



Carlos Sanlorenzo,
secretario general de
ANEN

EVENTOS

Navalia organiza dos seminarios online para reflexionar sobre el futuro del naval

JUNTO A TI
con las mejores soluciones
de *sellado y pegado*

Descárgate nuestra App
esp.sika.com

BUILDING TRUST



**TPI Y LA REVISTA POTENCIA HAN PUESTO EN MARCHA
EL FORO POTENCIA, UNA INICIATIVA QUE TIENE LA MISIÓN DE CONVERTIRSE
EN UN PUNTO DE ENCUENTRO DE EMPRESAS, ASOCIACIONES Y
PROFESIONALES DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN.**

12 Jun 2020
10:00 - 10:50

JAVIER GARCÍA DÍAZ
La normalización en la industria, vigilancia
tecnológica e inteligencia competitiva



26 Jun 2020
10:00 - 10:50

DOMENICO CAMPOGRANDE
Prioridades de la industria europea de la
construcción para 2019-2024



07 Jul 2020
10:00 - 10:50

JAVIER SERRA GUEVARA
La internacionalización de las empresas
españolas de infraestructuras;
oportunidades y retos de futuro



Consulta el programa completo en foropotencia.potenciahoy.es



#ForoPotencia
foropotencia.potenciahoy.es

PANEL DE EXPERTOS

El Foro Potencia acogerá la participación de expertos en diversos ámbitos ligados al sector de las infraestructuras y la obra pública, desde formación a I+D, pasando por sesiones dedicadas a la normalización, grandes proyectos o perspectivas de mercado, entre otros.

FORMA PARTE DEL FORO

Formar parte del Foro Potencia permitirá a sus miembros asistir a las ponencias y acceder a contenido exclusivo, disponer de contenido exclusivo y acceder a ventajas en las convocatorias y eventos convocados por Grupo TPI y la revista Potencia.

PUNTO DE ENCUENTRO

El Foro Potencia tiene la misión de convertirse en un punto de encuentro de empresas, asociaciones y profesionales de la industria de la construcción, donde los contenidos y las relaciones entre oferta y demanda sean el eje fundamental de cada convocatoria.



RICARDO CORTÉS
DIRECTOR DEL FORO POTENCIA

ORGANIZA





Reiniciando la navegación

Por todos es sabido el gran efecto negativo que ha tenido la pandemia originada a nivel mundial para el sector del turismo. Un sector que poco a poco se va adaptando a una nueva realidad en la que las ganas y el recelo compiten a partes iguales. Parte fundamental de este turismo es el segmento crucerístico, que se ha visto fuertemente golpeado, tras tener que interrumpir la actividad de navieras y buques, que se enfrentan a su temporada estival más complicada.

En este sentido, las compañías navieras han tenido que depositar todos sus esfuerzos en la implementación de protocolos específicos a bordo de sus buques, con el fin de ofrecer viajes seguros y de calidad para los viajeros.

Según CLIA, estas compañías están trabajando de forma coordinada entre ellas, junto con autoridades de salud a nivel internacional y epidemiólogos de prestigio en la implantación de nuevos protocolos para volver a navegar con garantías. Contra todo pronóstico, la patronal ha indicado

que, según su última encuesta el interés general en los cruceros sigue siendo sólido.

Así, de los 500 encuestados en España, el 87 % que ha viajado anteriormente en crucero indicaron que es “muy probable” o “probable” a volver a hacerlo en los próximos años. Esta cifra fue del 78 % en otoño de 2019. Por otro lado, para aquellos que aún no han realizado un crucero, el 53 % dijo que era “muy probable” o “probable” que lo tengan en cuenta en sus próximas vacaciones. En otoño de 2019, esta cifra era del 62 %.

Estas cifras llegan a sorprender a los profesionales del sector marítimo, que vaticinan una lenta recuperación del sector, aunque coinciden en que esta crisis puede ser una plataforma de nuevas oportunidades.

¿Estaremos ante una nueva industria de cruceros? A la vista de estos resultados parece ser que los viajeros todavía apuestan por unas vacaciones en el mar.

Rotación

www.rotacionhoy.es



Buques 14

La Guardia Civil ha recibido la segunda unidad de un programa de construcción de tres patrulleras, construidas por Astilleros Gondán.



Coyuntura 10

Allianz advierte que los buques parados se enfrentan a nuevos riesgos.



Empresas 30

Astander, primera empresa española en certificarse en gestión del riesgo de infección con el nuevo sello My Care.



Monografía 32

Monografía de remolcadores

Sumario

6 ACTUALIDAD

7 NOVEDADES

8 MERCADO

18 ESPECIAL SEGURIDAD Y SALVAMENTO

24 ENTREVISTA

28 EVENTOS

40 AGENDA

41 GUÍA DEL COMPRADOR

TPI Edita
www.grupotpi.es | Tel. 91 339 67 30
Avda. de la Industria 6, 1ª planta.
28108 Alcobendas (Madrid)

CONSEJERO DELEGADO
José Manuel Galdón Brugarolas

DIRECTOR GENERAL COMERCIAL
David Rodríguez Sobrino



REDACCIÓN

DIRECTOR DE INFORMACIÓN
José Henríquez | jihenriquez@grupotpi.es

COORDINADORA EDITORIAL
Beatriz Miranda | bmiranda@grupotpi.es
Tel. 91 339 6927

REDACCIÓN Y COLABORADORES
Nuria López, Laura García-Barrios, Lucas Varas, Marisa Sardina

PUBLICIDAD

JEFE DE VENTAS
Ángel Luis Lara | angel.lara@grupotpi.es
Tel.: 91 339 86 99 | Móvil 618 732 312

RESPONSABLE DE PUBLICIDAD
Ignacio Vázquez León | ivazquez@grupotpi.es
Tel. 91 339 63 18
Móvil: 680 641 942

DEPARTAMENTO COMERCIAL
Teresa del Amo

PRODUCCIÓN

JEFE DE PRODUCCIÓN
Enol Álvarez | enol.alvarez@grupotpi.es

MAQUETACIÓN Y DISEÑO
Katherine Jácome Hualca

DEPARTAMENTO DE PRODUCCIÓN
Jaime Dodero

SUSCRIPCIONES Y DISTRIBUCIÓN
Marta Jiménez | marta.jimenez@grupotpi.es
Tel. 91 339 67 30

SISTEMAS
Joaquín Moll

BASE DE DATOS
Sandra García

ADMINISTRACIÓN
Susana Sánchez | susana.sanchez@grupotpi.es

IMPRESIÓN
Gráficas 82

DEPÓSITO LEGAL
M-2524-1968

DISTRIBUCION POSTAL

Servicios Postales
TGIES



Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación sin previa autorización por escrito. Las opiniones y artículos publicados son responsabilidad exclusiva del autor, sin que esta revista las comparta necesariamente.

Los organismos de la ONU piden que se tomen medidas urgentes sobre los cambios de tripulación



Los responsables de las organizaciones marítimas, laborales y aeronáuticas de las Naciones Unidas han hecho un llamamiento para que se adopten medidas urgentes en relación con los cambios de tripulación y la designación de trabajadores clave, a fin de que los trabajadores marítimos y aéreos puedan ser relevados y repatriados de manera segura durante la pandemia de COVID-19.

En una declaración conjunta, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la Organización Marítima Internacional (OMI) y la Organización Internacional del Trabajo (OIT) expusieron que, a partir de mediados de junio de 2020, unos 150.000 marinos al mes necesitarán vuelos internacionales para garantizar que se pueda realizar el cambio de tripulación. La mitad de estos marinos deben ser repatriados a casa por avión, la otra mitad se unirá a los buques.

Tal y como indica la OMI, debido a las restricciones de COVID-19, un gran número de marinos, así como las tripulaciones de los buques pesqueros, han tenido que prolongar su servicio a bordo de los buques después de muchos meses en el mar, sin poder ser reemplazados o repatriados después de largos períodos de servicio. Esto se considera insostenible, tanto para la seguridad y el bienestar de la gente de mar como para el funcionamiento seguro del comercio marítimo.

Por motivos humanitarios – y la necesidad de cumplir con las normas internacionales sobre seguridad y empleo – los cambios de tripulaciones no pueden posponerse indefinidamente. "Buscamos el apoyo de los Gobiernos para facilitar los cambios de tripulación, las operaciones esenciales para mantener las cadenas mundiales de suministro de carga y las operaciones relacionadas con la ayuda humanitaria, los vuelos médicos y de socorro".

Durante la pandemia sin precedentes de COVID-19, los viajes se están reduciendo para prevenir la propagación de la enfermedad. Algunos puertos y aeropuertos permanecen cerrados debido a las restricciones de viaje, se deniega la entrada a buques y aviones y/o se han introducido medidas restrictivas para las personas extranjeras que viajan desde o hacia el país. Como resultado, los marinos de todo el mundo quedan varados a bordo de los buques, sin poder ser repatriados a sus hogares o reemplazados por las tripulaciones de relevo.

Las tres organizaciones instan a que se designen como "trabajadores clave", independientemente de su nacionalidad, a la gente de mar, el personal marítimo, el personal de los buques pesqueros, el personal del sector de la energía en alta mar, el personal de la aviación, el personal de la cadena de suministro de la carga aérea y el personal de los proveedores de servicios en los aeropuertos y puertos. Se insta a los gobiernos a que eximan a ese personal de las restricciones de viaje, a que garanticen su acceso a un tratamiento médico de urgencia y, de ser necesario, a que faciliten la repatriación de emergencia.

Declaración conjunta

En la declaración conjunta se dice que los Gobiernos y las autoridades nacionales y locales pertinentes deberían aplicar las orientaciones ya acordadas, publicadas por la OACI, la OMI, la OIT y la Organización Mundial de la Salud (OMS), incluso en lo que respecta a la designación de los trabajadores clave. Esto incluye permitir a la gente de mar profesional y al personal marítimo desembarcar de los buques en los puertos y transitar por su territorio (es decir, hacia un aeropuerto) a efectos del cambio de tripulación y la repatriación, así como la aplicación de los protocolos de aprobación y examen apropiados. ●

El IEO lanza “Dpesca”, una app que permitirá a los pescadores recreativos participar en la gestión de los recursos



La app “DPesca” es una aplicación gratuita disponible en las distintas plataformas de descarga, que ofrece, además del envío de la actividad pesquera, información de interés para el pescador. Además, permite al pescador descargar toda la información generada que puede consultar en cualquier momento a modo de diario de pesca. Por otro lado, la app ofrece una línea directa de comunicación con los científicos.

“Dpesca” se enmarca en un proyecto sobre el estudio de la pesca recreativa en el litoral andaluz que lidera el IEO, junto con la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible de la Junta de Andalucía y gracias a la financiación del Fondo Europeo Marítimo y de la Pesca.

www.ieo.es

Stauff presenta la serie mejorada de acoplamientos QRC-ID



Esta serie de acoplamientos es especialmente apta para parámetros de uso desfavorables debido, básicamente, a la protección anticorrosiva de alta eficacia.

El revestimiento anticorrosivo con base de cinc/níquel ofrece resistencia a la corrosión por óxido de hierro/corrosión del metal base. Se destaca también el cómodo manejo de los acoplamientos. Para desacoplar, el operario únicamente debe accionar el manguito push. Además, los acoplamientos QRC-ID están ahora provistos de una codificación que permite la rápida identificación y trazabilidad. Por otro lado, la presión de estallido es al menos cuatro veces superior a la presión de servicio.

www.stauff.com

Nautal crea el distintivo de higiene y seguridad para las embarcaciones de alquiler “Safe & Clean”



El distintivo “Safe & Clean” permite a los usuarios identificar en la web de Nautal las embarcaciones de los armadores y empresas de chárter que se han comprometido a cumplir estrictamente con las medidas de seguridad e higiene exigidas por las autoridades

sanitarias nacionales, autonómicas y locales. Esta etiqueta se suma a la Guía de buenas prácticas de prevención, seguridad e higiene en el chárter náutico que el operador ha elaborado.

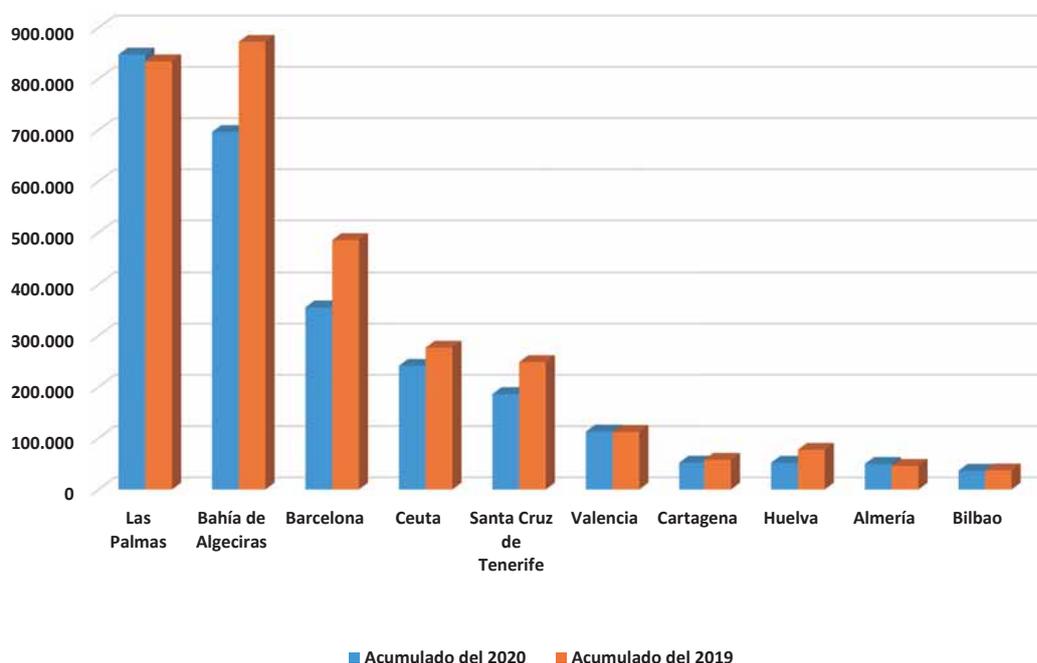
www.nautal.es

AVITUALLAMIENTO (TONELADAS)

Autoridad Portuaria	Mes de abril		Acumulado desde enero		Var %
	2019	2020	2019	2020	
A CORUÑA	3.758	2.334	15.100	11.188	-25,91
ALICANTE	1.246	249	5.113	5.514	7,84
ALMERÍA	6.432	2.504	45.957	49.604	7,94
AVILÉS	4.214	5.544	15.096	18.275	21,06
BAHÍA DE ALGECIRAS	226.760	177.676	872.216	696.042	-20,20
BAHÍA DE CÁDIZ	4.295	3.467	21.938	23.495	7,10
BALEARES	21.299	1.029	60.734	15.947	-73,74
BARCELONA	146.695	64.358	485.229	355.123	-26,81
BILBAO	9.982	8.892	37.145	36.341	-2,16
CARTAGENA	16.334	11.845	57.798	52.154	-9,77
CASTELLÓN	1.245	2.520	5.197	7.496	44,24
CEUTA	87.237	53.987	276.430	240.963	-12,83
FERROL-SAN CIBRAO	1.106	242	3.497	3.012	-13,87
GIJÓN	1.465	0	6.579	0	-100,00
HUELVA	12.487	11.180	77.183	51.921	-32,73
LAS PALMAS	212.174	203.127	834.269	847.478	1,58
MÁLAGA	12.325	6.177	34.054	26.242	-22,94
MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	1.963	1.569	10.252	8.816	-14,01
MELILLA	0	128	1.382	141	-89,80
MOTRIL	1.709	1.013	103.265	6.769	-93,45
PASAIA	1.643	1.627	8.450	6.448	-23,69
SANTA CRUZ DE TENERIFE	61.336	25.111	248.158	185.845	-25,11
SANTANDER	1.407	1.519	5.951	7.531	26,55
SEVILLA	3.847	0	10.211	1.333	-86,95
TARRAGONA	5.589	4.919	19.972	19.921	-0,26
VALENCIA	31.250	27.825	112.158	112.630	0,42
VIGO	12.221	3.538	44.655	34.185	-23,45
VILAGARCÍA	411	349	2.051	1.758	-14,29
Total	890.430	622.729	3.420.040	2.826.172	-17,36

Fuente: Puertos del Estado

Avituallamiento (Toneladas)



Fuente: Puertos del Estado

NAUTICAL

Tendemos puentes.
Unimos personas.
Movemos mares.

Soluciones globales de electrónica naval y comunicaciones.

Nuestro Norte Eres Tú

nautical@nautical.es // +34 986 213 741
www.nautical.es





Allianz advierte que los buques parados se enfrentan a nuevos riesgos

EL COVID-19 HA PROVOCADO SERIOS PROBLEMAS EN EL SECTOR NAVIERO, EL CUAL SE ENFRENTA ACTUALMENTE A LA PARALIZACIÓN DE CIERTOS BUQUES, LA DIFICULTAD EN EL RELEVO DE TRIPULACIONES O EL RETRASO EN LAS INSPECCIONES Y MANTENIMIENTO.

Las restricciones impuestas en las cadenas de suministro y los viajes internacionales como consecuencia del brote de coronavirus tienen graves implicaciones para el sector naviero. Aunque la amenaza de los peligros que normalmente enfrentan los buques en alta mar se ha reducido en muchos casos por el creciente número de buques fondeados en espera o en hibernación, nuevos riesgos han venido a sustituirlos como pone de manifiesto la última publicación de Allianz Global Corporate & Specialty (AGCS): Seguridad de activos marítimos: a remolque de la pandemia.

“La mayor interrupción y presiones económicas provocadas por la pandemia conlleva también graves implicaciones en materia de gestión de riesgos tanto para el sector naviero como para las aseguradoras”, afirma el capitán Rahul Khanna, director general de Consultoría de Riesgos Marítimos en AGCS.

Según esta publicación, si no se gestiona adecuadamente la inactividad de los buques, incluyendo su mantenimiento periódico, pueden surgir problemas cuando el buque esté listo para volver a navegar. El relevo de tripulaciones es cada vez más difícil por las restricciones de viaje, lo que significa tripulaciones más cansadas,



que es una de las principales causas de error humano a bordo. El retraso en las revisiones e inspecciones, tanto de buques como de equipos de emergencia, puede llevar a que no se detecten problemas, en tanto que la interrupción de las cadenas suministro entraña plazos mayores para el suministro de combustibles y consumibles, lo que puede dar lugar a daños en las máquinas si no se utilizan las alternativas adecuadas. Simultáneamente, el creciente recurso a pilotos en remoto –para proteger a las tripulaciones del riesgo de infección– también puede afectar a la navegación segura de los buques.

Creciente número de buques en hibernación

Aunque los buques siguen activos durante la pandemia de coronavi-



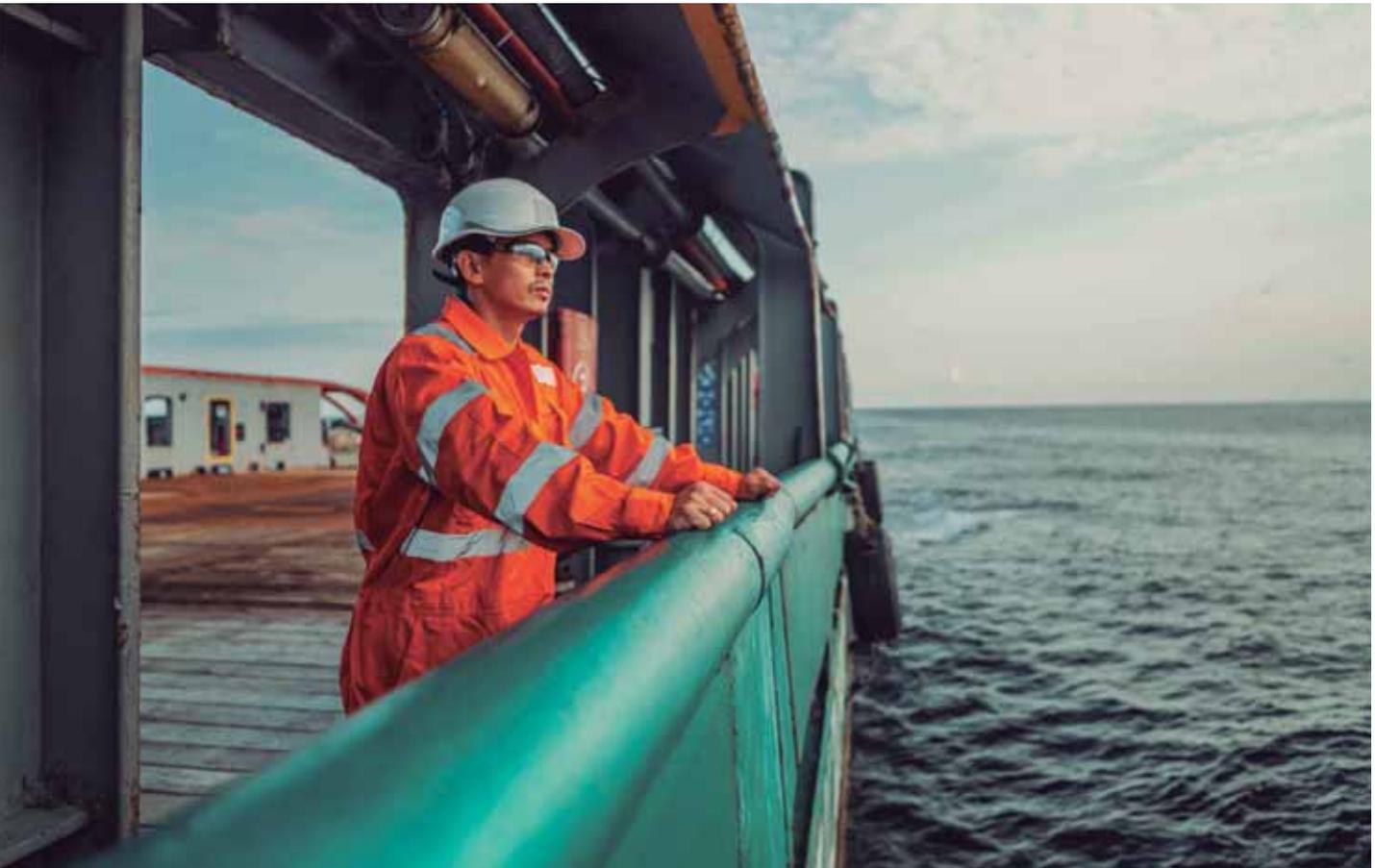
rus, muchos se han visto afectados, lo que implica que no sean productivos. Se considera que un buque está hibernando cuando se haya retirado de explotación y esté fondeado en un lugar fijo durante un plazo considerable sin desarrollar actividad comercial alguna. En la llamada hibernación en caliente, el buque conserva la tripulación a bordo y puede reanudar la navegación con relativa rapidez. En la hibernación en frío, se mantiene la tripulación mínima necesaria para el mantenimiento, pero se apagan la mayor parte de los sistemas del buque. La reactivación de un buque puede llevar tiempo, ya que exige pruebas exhaustivas para garantizar su seguridad, y puede ser costosa, varios millones de dólares en el peor de los casos.

“Una hibernación no prevista puede dar lugar a un largo proceso de puesta en funcionamiento, que puede prolongarse durante meses e incluso exigir el atraque del buque. Para garantizar la seguridad del buque tanto durante su inactividad como en la posterior puesta de nuevo en explotación, es fundamental contar con una planificación exhaustiva que incluya la evaluación de riesgos, incluidos los de almacenamiento e hibernación”, explica Khanna.

Tal y como se indica desde Allianz, para dicha planificación, se anima a los propietarios de buques a hacer uso de las guías y listas de comprobación facilitadas por las sociedades de clasificación. El plan de hibernación debería ofrecer una descripción clara de los riesgos específicos de la ubicación y el tipo de buque como, por ejemplo, la exposición a tormentas; ya hay informes de un considerable número de grandes cruceros en hibernación temporal frente a la costa este de los Estados Unidos, donde el inicio de la temporada de huracanes en el Atlántico norte puede suponer un riesgo potencial si estos buques no pueden ser puestos rápidamente a resguardo. El mantenimiento de la maquinaria y los equipos náuticos principales, las disposiciones contraincendios y la disponibilidad de remolcadores en caso de necesidad deberían igualmente figurar entre los aspectos que se deben considerar en el plan.

El relevo de tripulaciones, un problema

Las restricciones de viaje impuestas por la pandemia de coronavirus han dificultado el relevo de tripulaciones en los buques. Con el cierre de fronteras, las posibilidades de repatriación se han visto limitadas y, en



muchos casos, las tripulaciones han seguido trabajando a bordo más tiempo de lo normal. Los tiempos más largos de servicio, combinados con la preocupación por sus familias, pueden ser causa de fatiga física y mental de los marineros. Se estima que entre el 75 y el 96 % de los accidentes marítimos puede atribuirse a errores humanos, y la fatiga es una de las principales causas.

“El ajuste de las horas de trabajo y descanso permite una gestión eficaz de la fatiga”, afirma el capitán Nitin Chopra, consultor jefe de Riesgos Marítimos en AGCS. “En algunos casos, la contratación de marineros locales puede ser una opción”.

Retrasos en reconocimientos, inspecciones y revisiones de equipos de emergencia

Otros de los inconvenientes ocasionados durante esta situación de pandemia han sido los problemas de las sociedades de clasificación para

organizar la asistencia a inspecciones programadas, lo que afecta a la validez de las clasificaciones y a la certificación legal de los buques. La revisión de equipos críticos puede no producirse, en algunos buques, con la frecuencia programada por la imposibilidad de que los correspondientes ingenieros estén presentes. Además, la escasez de mano de obra y la aplicación de medidas de distanciamiento social en los astilleros está causando retrasos. Así, se prevé una reducción en el número de inspecciones de control del estado rector del puerto como consecuencia de las restricciones en vigor, lo que puede dar lugar a que no se detecten prácticas y situaciones contrarias a la seguridad a bordo.

“El riesgo resultante del retraso en la revisión de los equipos de emergencia (por ejemplo, los dispositivos contra incendios) va a exigir la puesta en práctica de medidas adicionales de control”, afirma Chopra.

Desafíos futuros

Entre los próximos desafíos a los que deberá enfrentarse el sector naviero, el informe presentado por Allianz destaca la interrupción de las cadenas de suministro, que entraña plazos mayores para el suministro de combustibles y consumibles, lo que puede dar lugar a daños en las máquinas si no se utilizan las alternativas adecuadas.

Otro lado, el creciente recurso a pilotos en remoto –para proteger a las tripulaciones del riesgo de infección– también puede entrañar un mayor riesgo para la navegación segura de los buques.

Por último, la restricción de los servicios de mensajería en numerosas regiones hace que resulte imposible enviar muestras de combustible a laboratorios en tierra para su análisis. Este hecho puede llevar a la utilización de combustibles de caldera sin que medie el correspondiente análisis, lo que incrementa el riesgo de daños en las máquinas. ●

Martillo vibrador de Momento Variable



IGUAZURI

IGUAZURI S.L. - Ctra. Madrid-Irún, km 469
20180 Oiartzun (Gipuzkoa)
Tel. +34 943 492 897
Fax +34 943 493 015
iguazuri@iguazuri.com
www.iguazuri.com

Astilleros Gondán entrega la patrullera “Río Ésera”

LA GUARDIA CIVIL HA RECIBIDO LA SEGUNDA UNIDAD DE UN PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN DE TRES PATRULLERAS, CONSTRUIDAS POR ASTILLEROS GONDÁN.





GUARDIA CIVIL

ZONA DE
RESCATE

RIO ESERA
M60

GONDĀN
SHIPBUILDERS



Recientemente, Astilleros Gondán ha entregado la segunda unidad de un programa de construcción de tres patrulleras para la Guardia Civil, que serán destinadas a diferentes capitanías: “Rio Guadalhorce” a San-

tander (entregada a finales del pasado año), “Rio Ésera” a Gijón, y “Rio Oja” a Alicante.

Las embarcaciones, similares a las construidas también para la Guardia Civil en el año 2015, tienen una eslora de aproximadamente 20 m y una manga de 5 m. Estas últimas presentan algunas novedades, entre ellas, cabe destacar la nueva versión de los motores V12 de MAN que alcanzan los 1200 hp a 2100 rpm y los jets de Kamewa, en su nueva versión S40-3, lo que permite a la patrullera superar los 36 nudos.

Las embarcaciones, pensadas para navegación sostenida, han sido diseñadas y equipadas para misiones de vigilancia de la pesca marítima, lucha contra el narco-

DIMENSIONES PRINCIPALES

Eslora total:	20,9 m
Eslora línea de flotación:	17 m
Manga:	5 m
Calado:	1 m



Las embarcaciones
tienen una eslora de
aproximadamente 20 m
y una manga de 5 m



CAPACIDADES

Combustible:	8.000 l
Agua dulce:	500 l
Tripulación:	6

tráfico y rescates en el mar, además de la protección del medio marino, en el ámbito de los cometidos propios de la Guardia Civil.

En total, al finalizar el último programa de construcción, La División Fibra de Gondán habrá entregado 5 embarcaciones a la Guardia Civil. En los últimos años además se ha especializado en la construcción de catamaranes de pasaje para compañías navieras como Baleària, la croata Krilo HR o Líneas Romero, sumando un total de siete contratos de este tipo.

Gracias a sus instalaciones puede construir embarcaciones de hasta 45 metros de eslora, ya que cuenta actualmente con una superficie cubierta de 5.400 m², de los cuales 2.700 están calefactados de modo automático para mantener el proceso de laminado en el intervalo óptimo de temperatura y humedad. Además, dispone de una nave de 1360 m² para montaje con un taller anexo de 350 m² para trabajos de carpintería metálica, y almacenes especializados.●



Nuevos desafíos ante la seguridad del espacio marítimo

EL ESPACIO MARÍTIMO SE CONSTITUYE COMO UN ÁREA DE VITAL INTERÉS DEBIDO A LA VARIEDAD DE ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN EN ÉL. EL TRANSPORTE DE PERSONAS, BIENES E INFORMACIÓN; LA GENERACIÓN Y EXTRACCIÓN DE RECURSOS Y RIQUEZA MARINA; ASÍ COMO SU IMPORTANCIA PARA UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL MEDIOAMBIENTE SUPONE ALGUNOS RIESGOS QUE DEBEN SER TENIDO EN CUENTA A LA HORA DE IMPLEMENTAR MEDIDAS DE SEGURIDAD EFECTIVAS.

La posición geoestratégica de la que disfruta España le convierten en uno de los enclaves con mayor tráfico a nivel mundial, afectándole también de

manera especial la puesta en marcha de medidas en materia de seguridad nacional.

Como es natural, la conexión que España establece vía marítima con otros países afecta en la seguridad

de sus aguas, surgiendo retos importantes que se deben abordar de forma efectiva.

Según el Informe Anual de Seguridad Nacional 2019, elaborado por el Departamento de Seguridad Na-



cional del Gabinete de Presidencia del Gobierno, en lo relativo a la migración irregular por vía marítima, las cifras de 2019 reflejan una disminución importante del número de llegadas de aproximadamente un 50 % con respecto al año anterior, invirtiendo la tendencia al alza de los últimos cinco años. No obstante, dada la posición geográfica de España, la migración irregular es un desafío permanente para la Seguridad Nacional.

Con respecto al contrabando por vía marítima, la penetración clandestina en aguas nacionales de toda clase de buques es el principal reto. El contrabando por vía marítima afecta a todos los espacios marítimos de

soberanía nacional, pero se manifiesta más intensamente en el estrecho de Gibraltar y mar de Alborán. Además, el empleo de este tipo de embarcaciones, que navegan a alta velocidad y utilizan medios para no ser detectadas resulta un serio peligro para la navegación.

Por otro lado, la seguridad del transporte por vía marítima y su vínculo con el sector portuario es uno de los pilares básicos de la seguridad marítima. El desarrollo de los sistemas de información marítima, las inspecciones de protección en buques, la aplicación de tecnologías específicas para reforzar las estructuras de seguridad, las capacidades de vigilancia, de prevención y de respuesta de los

sistemas, son, entre otros, los medios que están en constante evolución.

Adicionalmente, según este informe la explotación ilegal de los recursos marinos, la destrucción y la degradación del medio marino son otros de los mayores riesgos que concurren en las aguas que bañan España.

Por último, la lucha contra la Pesca Ilegal, No Documentada y No Reglamentada (INDNR) constituye un reto prioritario para la consecución de los objetivos de la Política Pesquera Común. También la pesca recreativa ha incrementado considerablemente, por lo que es necesario un nivel alto de vigilancia y control, con inspecciones en los desembarcos y en las importaciones de productos de la pesca, así como la colaboración con terceros países.

Plan de Acción de Seguridad Marítima

Para hacer frente a todos estos riesgos, el Consejo de Seguridad Nacional aprobó en 2019 el Plan de Acción de Seguridad Marítima, un documento que desarrolla la Estrategia de Seguridad Marítima Nacional conforme a cinco líneas de acción fundamentadas en una optimización de la colaboración interdepartamental. Así, tal y como indica el informe, se firmó el nuevo Acuerdo Marco entre el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y el Ministerio del Interior en materia de inspección pesquera. Esta colaboración se materializa mediante un Programa Anual de Control Integral de la Actividad Pesquera (PACIAP).

Por otro lado, el Ministerio de Defensa participa en las campañas de inspección de las organizaciones subregionales de pesca de las que España es miembro, así como en campañas de inspección de los caladeros nacionales y apoyo a las flotas artesanales de pesca en el Cantábrico.

A su vez, con base en el acuerdo con el Ministerio de Educación, Cultura y Deporte, la Armada Española realiza tareas de vigilancia y apoyo sobre el Patrimonio Arqueológico Subacuático.



De la misma forma, el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades inició en 2019 la creación de un marco de trabajo para la planificación tecnológica conjunta en el que participen todos los ministerios y organismos públicos con flota y/o competencias marítimas en España. En el plano operacional destaca la cooperación interdepartamental en la operación Índalo, de lucha contra delitos transfronterizos, que se desarrolla en aguas meridionales y del levante español y en la que participan la Armada Española, el Ejército del Aire, la Dirección Adjunta de Vigilancia Aduanera de la Agencia Tributaria (AEAT) y la Guardia Civil.

En el terreno portuario, durante el año 2019 se constituyó el Comité Interministerial de Inspecciones de Protección Portuaria, órgano colegiado que tiene el objeto de la adopción de las medidas necesarias para coordinar las actuaciones que deriven del ejercicio de las competencias del Ministerio de Fomento y del Ministerio del Interior en relación con sus funciones y responsabilidades respecto a la normativa de protección marítima para el control y mejora del sistema de inspecciones.

Por último, un año más la Armada Española organizó el ejercicio de seguridad marítima MARSEC, que cuenta con la participación de casi todos los organismos nacionales con responsabilidades en el ámbito marítimo, y con un buen número de actores privados del sector.

Actuación del Estado

Con el fin de cumplir escrupulosamente con las prioridades en materia de seguridad, todas las instituciones implicadas en esta materia realizan su aportación para conformar un escenario nacional de operaciones seguro.

En este sentido, a lo largo del año pasado las Fuerzas Armadas (FAS) mantuvieron una presencia permanente en todos los espacios marítimos de soberanía nacional y en aquellos en los que España ostenta derechos soberanos o ejerce jurisdicción.

Por su parte, el Ministerio de Hacienda, a través de la Agencia Tributaria, intensificó la vigilancia y control de tráfico ilícitos, cubriendo buena parte de las zonas marítimas, con especial énfasis en el campo de Gibraltar.

En el plano orgánico, según el Informe de Seguridad Nacional, en 2019 se creó la red de Oficinas de Inteligencia Marí-

tima con el fin de incentivar e intensificar la investigación en la lucha contra el tráfico ilícito de estupefacientes.

Por otro lado, el Ministerio del Interior elaboró la Estrategia Nacional de Gestión Integrada de Fronteras, documento que establece medidas de coordinación y cooperación entre los diferentes actores concurrentes en el ámbito fronterizo español conformado.

En el ámbito de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, la Policía Nacional y la Guardia Civil lideraron la ejecución del Proyecto de Cooperación Portuaria (SEACOP), cuyo objetivo es apoyar la lucha contra el tráfico marítimo ilícito y las redes criminales internacionales en países de África occidental y meridional, así como América Latina y el Caribe.

En cuanto a la mejora del Sistema Integrado de Vigilancia Exterior (SIVE), operado por el Ministerio del Interior, en 2019 se ampliaron los medios en la provincia de Las Palmas y se elaboró un Pliego de Prescripciones Técnicas para la modernización y ampliación en el estrecho de Gibraltar, todo ello con la finalidad de mejorar y asegurar su funcionamiento y alcanzar un adecuado nivel de eficacia en la vigilancia de las fronteras exteriores.

En materia portuaria, la Dirección General de Marina Mercante y Puertos del Estado, junto a las Capitanías Marítimas y las Autoridades Portuarias, acordaron el texto del futuro convenio de actuación de respuesta ante emergencias portuarias.

En el aspecto pesquero, a través del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación se perfeccionó el sistema de inspección y control de la pesca de España. Así, se puso en marcha el Sistema de Información Pesquero Español (SIPE) que integra a todos los sistemas de información anteriormente separados y que se completó el 7 de noviembre de 2018 con la puesta en marcha del Acta Electrónica.

Por su parte, el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades emprendió en 2019 campañas oceanográficas, observación y monitorización oceánica a lo largo de la costa y la Zona Económico Exclu-

siva española, para realizar análisis científicos y cartografía de los fondos marinos e identificación de yacimientos de recursos mineros y de hábitats sensibles susceptibles de ser protegidos.

Además, es reseñable la elaboración de la Estrategia de Innovación en Economía Azul y la aprobación, por parte de la Comisión Europea, de una ayuda de 68,3 millones de euros a cargo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional destinada a financiar el diseño, la construcción y el equipamiento de un nuevo buque oceanográfico para España.

Asimismo, tal y como indica el Informe de Seguridad Nacional 2019, se avanzó en la elaboración de los planes de ordenación del espacio marítimo con arreglo a lo establecido en el Real Decreto 363/2017, de 8 de abril, por el que se establece un marco para la ordenación del espacio marítimo y se ha iniciado el proceso de evaluación ambiental estratégica de dichos planes.

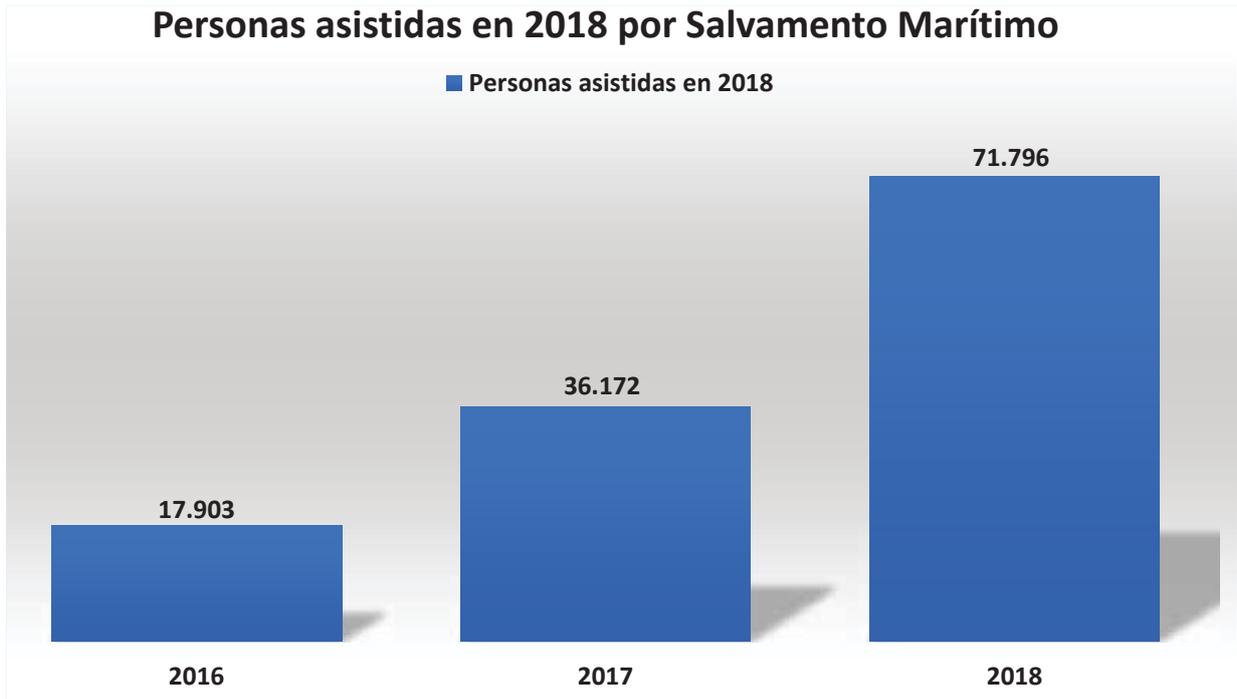
Por último, con respecto a la materialización de la Estrategia de Adaptación al Cambio Climático de la Costa Española, en 2019 se presentaron las proyecciones regionales de cambio climático de variables marinas necesarias para el estudio de impactos costeros a lo largo de toda la costa española.

Salvamento

Atendiendo a las actuaciones llevadas a cabo por el Ministerio de Fomento a través de Salvamento Marítimo, según los últimos datos publicados por la entidad, en 2018 se controló el tráfico de 310.162 buques, una cifra similar a la del 2017, año en el que se controló 315.033 barcos. Del total, 137.748 buques fueron identificados a su paso por los Dispositivos de Separación de Tráfico y 172.414 buques fueron controlados en las entradas y salidas de los puertos españoles en los que Salvamento Marítimo presta dicho servicio.

El número total de profesionales que trabajan en Salvamento Marítimo asciende a 1.626 personas (1.351

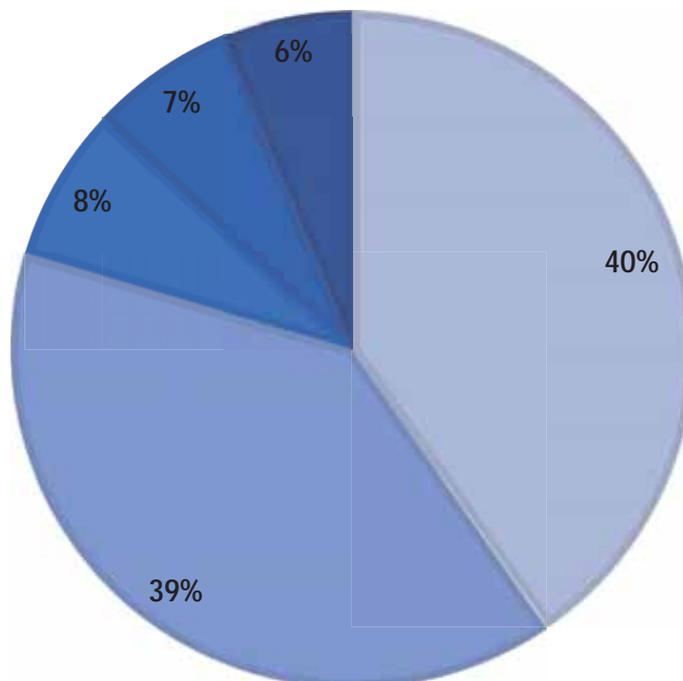




Fuente: Salvamento Marítimo

Embarcaciones asistidas en 2018 por Salvamento Marítimo

■ Recreo ■ Pateras ■ Pesqueros ■ Mercantes ■ Otros



Fuente: Salvamento Marítimo

correspondientes al personal contratado por la Sociedad y los 275 restantes, personal de las unidades aéreas gestionadas por la empresa

Babcock). Los 1.351 profesionales se distribuyen entre el personal de flota y el personal de tierra. Dentro del personal de tierra se incluyen

los Centros de Coordinación de Salvamento, los Servicios Centrales y el Centro de formación Jove-llanos. ●



SHIPYARD & MAIN OFFICES

Avda. Ourense s/n (Zona Portuaria)
C.P.: 36900 - MARÍN - PONTEVEDRA - SPAIN
Tel: + 34 986 88 06 02 - Fax: + 34 986 83 81 25
www.nodosa.com/ / info@nodosa.com



nodosa
shipyard 

Shipbuilding & Shiprepair

COMMITTED TO EACH PROJECT

Comprometido con cada proyecto

www.nodosa.com

“Si todo va bien, esperamos que de cara a la temporada 2021 estemos en las condiciones de la temporada 2019, o incluso mejor si el turismo náutico se impulsa con el apoyo público-privado”

Carlos Sanlorenzo,

secretario general de ANEN

TRAS EXPERIMENTAR UNOS AÑOS DE GRAN EVOLUCIÓN Y DESARROLLO EN SUS CIFRAS, EL SECTOR NÁUTICO SE HA VISTO NOTABLEMENTE AFECTADO POR LA NUEVA SITUACIÓN ORIGINADA POR EL COVID-19. EN ESTE SENTIDO, LA COMPRA Y ALQUILER DE EMBARCACIONES DE RECREO SE HAN VISTO RESENTIDAS, REPERCUTIENDO, POR ENDE, EN LAS EMPRESAS QUE COMPONEN EL SECTOR.

CARLOS SANLORENZO, SECRETARIO GENERAL DE ANEN, NOS CUENTA CUÁL ES LA REALIDAD ACTUAL DEL SECTOR, ASÍ COMO LAS MEDIDAS QUE DESDE LA PATRONAL SE ESTÁN LLEVANDO A CABO PARA PALIAR EN, LA MEDIDA DE LO POSIBLE, LOS INCONVENIENTES OCASIONADOS.



¿Cuál es el estado del sector náutico, a día de hoy?

Nos encontramos ya a mediados de junio, y las actividades de la náutica de recreo se encuentran ya en la fase II y III de la desescalada, de acuerdo con la fase en la que se encuentre cada territorio de la provincia o unidad territorial, como se detalla en la Orden SND/487/2020 que se publicó en el BOE el día 1 de junio. Es una posición avanzada que nos permite disfrutar de la navegación de recreo, siempre con el total cumplimiento de las limitaciones geográficas y personales si el territorio está todavía en fase II, ya que en la fase III se autorizan las actividades náu-

ticas de recreo, sin más limitaciones que las que rijan con carácter general, como pueden ser las de carácter geográfico y la adopción de las medidas sanitarias de prevención.

Por supuesto, como venimos trasladando desde ANEN a toda la comunidad náutica, la náutica de recreo se debe practicar con absoluta responsabilidad en el cumplimiento de las medidas de seguridad, higiene y prevención.

Desde que comenzara el estado de alarma, ¿de qué manera ha venido trabajando ANEN para hacer frente a la situación?

ANEN viene trabajando con la Dirección General de la Marina Mercante y con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana desde que comenzó el estado de alarma, para que la náutica se incluya entre las actividades de turismo activo y de naturaleza en la desescalada. Fruto de esta labor, desde la fase I la navegación de recreo (con limitaciones geográficas y personales) se ha permitido, así como la actividad empresarial e industrial del sector náutico (de acuerdo con las exigencias de las autoridades sanitarias para los centros de trabajo).

En lo que se refiere a protocolo higiénico-sanitario para el sector náutico, desde ANEN hemos impulsado la Guía de Medidas para la reducción del contagio por el coronavirus SARS-CoV-2 para las «Instalaciones náutico-deportivas y Actividades náuticas», que el pasado viernes, 5 de junio, publicó la Secretaría de Estado de Turismo, y que forma parte de las guías que el ICTE ha coordinado para el sector turístico, junto con la de turismo rural, campings, etc.

El ámbito de la promoción del turismo náutico es otra de las áreas en las que venimos trabajando con la Secretaría de Estado de Turismo y con Turespaña. En el mes de abril, presentamos un Plan para la incorporación del turismo náutico en las campañas institucionales del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio.

Se trata de una propuesta que recoge las ventajas de la náutica como forma de ocio idónea, para este verano y que reúne las condiciones adecuadas para el cumplimiento de las exigencias de las autoridades sanitarias durante la crisis del COVID19: Distanciamiento social, Navegar en el entorno geográfico más próximo, Disfrutar del ocio en grupos conformados por familias que ya han pasado juntos el confinamiento, Innovación y compromiso por parte de las empresas del sector para contribuir a la sostenibilidad y respeto al medioambiente (Ecobarco y econáutica), Creatividad en el desarrollo de propuestas de turismo náutico de calidad que contribuya,



cuando sea posible la apertura de fronteras, a atraer y recuperar al turismo internacional.

Fruto de nuestras reuniones con las administraciones de Turismo, es la incorporación de la náutica en las campañas/vídeos promocionales que ha lanzado Turespaña recientemente.

¿Se ha encontrado el apoyo necesario en organismos superiores para mitigar en la medida de lo posible los daños ocasionados en el sector debido a la pandemia?

Estamos trabajando en ello. Desde el sector y en lo que se refiere a la solitud de medidas de apoyo económicas, hemos pedido al Gobierno medidas fiscales favorables para incentivar el consumo de la náutica de recreo como actividad de turismo. Entre ellas, hemos planteado la reducción del IVA al chárter, como lo han hecho en Italia y Francia, sin ir más lejos. Además de esta reducción del IVA general para las actividades náuticas, pedimos también apoyos a las instalaciones náutico-deportivas (puertos deportivos, marinas y clubes náuticos) como son la reducción, exención o bonificación de las tasas, así como la aplicación de una tributación acorde

con una actividad directamente vinculada con el turismo como es la que desarrollan estas instalaciones.

Con ello, se pretende preservar los 82.000 puestos de trabajo que generan las actividades náuticas (construcción de embarcaciones de recreo, instalaciones náutico-deportivas, alquiler de barcos, mantenimiento y reparación, escuelas náuticas, servicios de consultoría y otros, etc.), y mantener la productividad.

En términos económicos y de empleo, ¿cómo ha afectado la pandemia al sector náutico?

Es pronto aún para evaluar el impacto económico y en el empleo, lo que sí conocemos con certeza es la incidencia en las matriculaciones de embarcaciones de recreo que se han desplomado, especialmente en los meses de abril y mayo.

Como refleja nuestro último Informe del Mercado de Embarcaciones de recreo (enero-mayo 2020), en el acumulado del año las matriculaciones han caído un -43,2 % y en concreto en el mes de mayo un -54 %. Esta caída afecta también al chárter náutico (-55,4 % en el acumulado del año). No obstante, estas cifras corresponden a los meses en los que el esta-



do de alarma y el confinamiento ha ralentizado, si no paralizado el mercado, y confiamos en que, con la desescalada y el verano en puertas, el consumo se anime y el turismo náutico tienen muchas posibilidades pues se presenta como una de las opciones más seguras para disfrutar el ocio.

¿Qué medidas se están adoptando para ir recuperando la normalidad en el sector?

Además de todo lo que hemos comentado anteriormente sobre las actividades en las que estamos trabajando desde la patronal, las empresas del sector a nivel particular están haciendo sus propias campañas de promoción con creatividad y entusiasmo,

y esperamos que todo el trabajo conjunto del sector de sus frutos.

¿Qué protocolos específicos se están aplicando para ofrecer a los clientes una actividad náutica segura frente al COVID-19?

En lo que se refiere a protocolo higiénico-sanitario para el sector náutico, desde ANEN hemos impulsado la Guía de Medidas para la reducción del contagio por el coronavirus SARS-CoV-2 para las «Instalaciones náutico-deportivas y Actividades náuticas», que el pasado viernes, 5 de junio, publicó la Secretaría de Estado de Turismo, y que forma parte de las guías que el ICTE ha coordinado para el sector turístico, junto con la de turismo rural, campings, etc.

El hecho de estar tanto tiempo confinados parece que ha propiciado que se valoren aún más las actividades al aire libre, ¿cree que esto puede ser un aliciente para que la gente opte este verano por el alquiler de embarcaciones para disfrutar de esa libertad que proporciona el mar?

Sin duda, lo comentábamos anteriormente. En un barco, en medio del mar, al aire libre, con tu familia o grupo de amigos, unas vacaciones son una maravilla. Si te aprovisionas para varios días, puedes recorrer calas, fondear en lugares donde no se puede llegar si no es en un barco... Y, sobre todo, la distancia social, tan importante para protegernos de los contagios, es fácil de respetar navegando.

¿Deberán cumplir los usuarios con algún requisito específico para poder hacer uso, tanto de las embarcaciones como de las instalaciones náuticas?

Sí, en la en la Guía de Medidas para la reducción del contagio por el coronavirus SARS-CoV-2 para las «Instalaciones náutico-deportivas y Actividades náuticas», el ANEXO II

se refiere específicamente a recomendaciones para los usuarios.

Entre estas recomendaciones se detallan las condiciones que deben cumplir los usuarios antes de acceder a las instalaciones náutico-deportivas y a las embarcaciones, como son de forma resumida: planificar bien su traslado desde casa o lugar de origen a las instalaciones náutico-deportivas; una vez en las instalaciones náutico-deportivas mantener la distancia de seguridad con el resto de usuarios y con el personal del propio puerto deportivo o instalación náutica; comunicarse con el personal de la organización por teléfono, emisora VHF o correo electrónico, minimice al máximo el contacto personal, mantener una distancia de seguridad y tratar de no tocar ninguna superficie; lavarse las manos con frecuencia, sobre todo, si es posible que haya tocado alguna superficie y va a entrar a otra instalación (por ejemplo, la embarcación): llevar a bordo suficiente material higiénico para desinfectarse las manos y las superficies más expuestas del barco, etc. Es muy importante consultar la GUÍA antes de iniciar toda actividad náutico-deportiva.

¿Cuándo se estima que el sector comenzará a ir recuperándose?

Todo depende de la evolución de la pandemia. La náutica está muy vinculada a la confianza del consumidor que en estos momentos está muy tocada, pero también cuenta con la ventaja de que las actividades náuticas están directamente relacionadas con el turismo y son un motor para este sector.

Por ello, confiamos en que con la reactivación del turismo en general, se reactiven también las actividades náuticas y viceversa, ya que son sectores que se retroalimentan.

Si todo va bien, esperamos que de cara a la temporada 2021 estemos en las condiciones de la temporada 2019 o incluso mejor si el turismo náutico se impulsa con el apoyo público-privado. ●

Motor MaK - M 25 C



Fiabilidad, economía y
compatibilidad medioambiental

Atención al cliente:
901 13 00 13
www.finanzauto.es

MaK

Finanzauto

CAT



Navalia organiza dos seminarios online para reflexionar sobre el futuro del naval

COINCIDIENDO CON LA SEMANA EN LA QUE DEBERÍA CELEBRARSE LA FERIA, SU ORGANIZACIÓN CELEBRÓ DOS SEMINARIOS ONLINE EN LOS QUE PUSO DE MANIFIESTO LA SITUACIÓN ACTUAL EN LA QUE SE VEN ENVUELTOS ASTILLEROS E INDUSTRIA AUXILIAR.

Tras verse obligada a aplazar su octava edición por el COVID-19, Navalia celebró dos eventos virtuales en los que profesionales del sector reflexionaron sobre el presente y futuro del naval, desde dos puntos de vista: industria auxiliar y astilleros.

El primero de ellos tuvo lugar el 20 de mayo, bajo el título "Presente y futuro del sector: visión de la industria auxiliar". En él Manuel Vázquez, presidente de Aclunaga, y José An-

tonio Fernández Jove, director general de Fernández Jove expusieron la situación a la que se enfrenta la industria auxiliar española.

En este sentido, el presidente de Aclunaga indicó que las medidas para mantener la actividad durante estos meses de estado de alarma han sido variopintas, implementando cada empresa sus propios protocolos y destacando el enorme esfuerzo que han tenido que realizar para adaptarse a este nuevo escenario.

Por su parte, el director general de Fernández Jove aclaró que, dada la rapidez con la que se ha producido esta crisis sanitaria, la planificación de la compañía fue complicada, pero finalmente encontró el camino para implementar los protocolos adecuados para afrontar la situación.

En cuanto a las necesidades requeridas por el sector en estos momentos, Vázquez destacó el asunto económico como el problema más acuciante, debido a la

complejidad que se produce a la hora de disponer y recibir apoyos financieros.

Por su parte, Fernández Jove se mostró optimista ante las nuevas oportunidades que pueden surgir de esta crisis, aunque si destacó como algo preocupante la incertidumbre dibujada ante el medio y largo plazo.

Ante el aspecto de la internacionalización, que tan presente está en este tipo de mercado, ambos ponentes coincidieron en el buen posicionamiento del que gozan las empresas españolas en el extranjero; así como en la relevancia de que el sector se una para estar más fortalecido. Respecto al futuro del sector, el presidente de Aclunaga resaltó el papel protagonista que desempeñarán segmentos como la eólica marina o la pesca. "Nuestras empresas exportadoras van por buen camino, están bien encauzadas, todas tienen un buen prestigio y poco a poco van creciendo. Tenemos que esperar para ver qué va a pasar con la economía", concluyó. Por su parte, José Antonio Fernández Jove apostó por la inversión como valor de futuro de la industria auxiliar. "Creo que esto va a suponer una oportunidad para buscar nuevos productos y apostar por otros mercados", indicó.

La visión de los astilleros

Posteriormente, el 21 de mayo, tuvo lugar el seminario online "Presente y futuro del sector: visión de los astilleros", en el que Marcos Freire, director general de Freire Shipyard, y José de Lara, vicepresidente del Clúster Marítimo Español, realizaron su aportación desde la perspectiva de los astilleros.

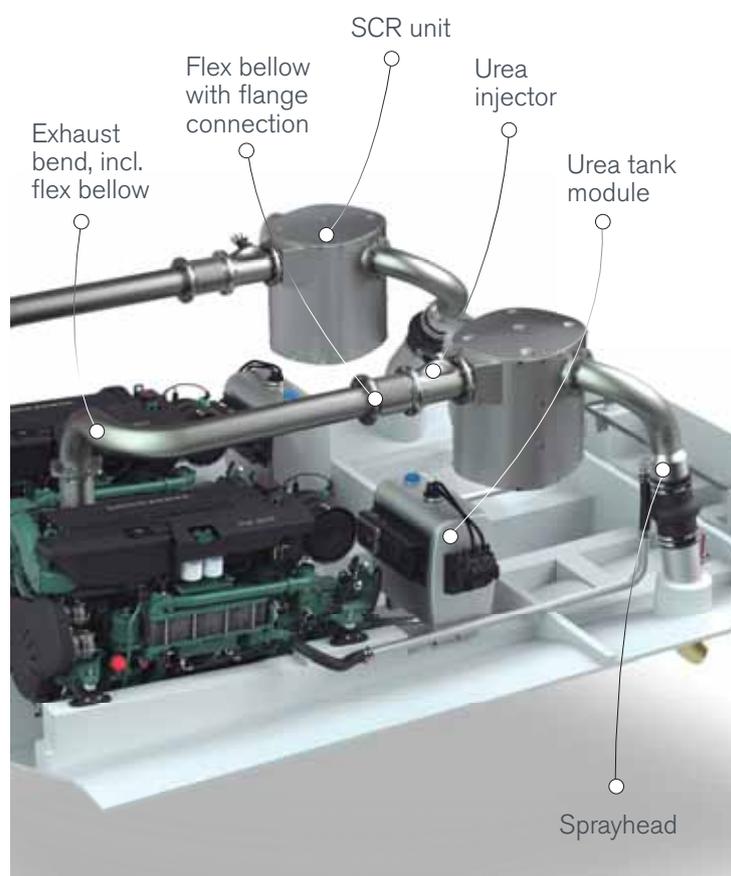
En este sentido, Freire aseguró haber adoptado medidas de contención y prevención de forma temprana, con el fin de no parar su producción o que se viera modificada en la medida de lo posible. De esta forma, recalcó la importancia de aunar fuerzas, luchando frente a un objetivo común.

Reflexión que compartió de Lara, que hizo hincapié en la transmisión de un mensaje único y sólido que consiga reunir las ayudas que hagan impulsar este sector. "La fortaleza de nuestros astilleros se basa en el talento y capacidad para hacer buques muy especializados; así como en la industria auxiliar del conocimiento", puntualizó. Respecto a las necesidades requeridas por el sector, ambos destacaron la vital importancia de transmitir una imagen sólida, a través de un marco regulatorio uniforme y transparente, generándose un escenario de igualdad de oportunidades.

En cuanto al futuro del sector, José de Lara indicó que "lo más importante es la confianza en nuestras capacidades, la perseverancia en defender los intereses unidos y el proteger a nuestros armadores y las industrias energéticas españolas, que son una fuente de riqueza importante".

Por su parte, Marcos Freire finalizó su intervención hizo hincapié en que "podamos tener una esperanza para que 2021 sea un año de recuperación, de reafirmación de la confianza y que, desde el punto de vista sanitario, contemos con una infraestructura adecuada, y un mapa social donde haya más diálogo". ●

VOLVO PENTA INBOARD IMO III PACKAGE



La probada Tecnología SCR asegura la alta potencia del motor ofreciendo una eficiente reducción de NOx.

La solución de Volvo Penta IMO Tier III es robusta y diseñada para las duras condiciones marinas. Basado en tecnología de gases de escape SCR, nuestra solución está disponible para IPS, intraborda, grupo electrógeno y aplicaciones auxiliares. Está diseñado para disponer de flexibilidad, facilidad de instalación y configuración eficiente del espacio disponible.

See more at www.volvopenta.com

Astander, primera empresa española en certificarse en gestión del riesgo de infección con el nuevo sello My Care

EL ASTILLERO CÁNTABRO HA SIDO LA PRIMERA EMPRESA EN ESPAÑA EN CONSEGUIR ESTA MARCA DE GARANTÍA, REGISTRADA POR LA COMPAÑÍA DE CLASIFICACIÓN Y CERTIFICACIÓN DNV GL, QUE RECONOCE LA MEJOR GESTIÓN DEL RIESGO DE INFECCIÓN EN EL NUEVO ESCENARIO POS-COVID-19.



El astillero cántabro de Astander ha sido la primera empresa del país, y una de las 100 primeras del mundo, en obtener el nuevo certificado de DNV GL "My Care" en gestión del riesgo de infección. Se trata de una metodología que verifica "la conformidad y la madurez" del astillero con respecto a "la forma en la que está mitigando y previniendo los patógenos emergentes". De esta forma, "My Care" reconoce la seguridad de la entidad cántabra en línea con los requisitos nacionales y las mejores prácticas de la industria. Este tipo de sello se ha convertido en una carta de presentación imprescindible a la hora de tratar de recuperar protagonismo en el mercado de la era pos-COVID-19. "Esta certificación supone un gran salto adelante para garantizar que

somos un lugar seguro para que los clientes reparen sus embarcaciones," explica Juan Luis Sánchez, director de Astander y presidente del Clúster Marítimo de Cantabria – MarCA. "Ahora más que nunca los clientes internacionales buscan estabilidad, seguridad y confianza". Tanto Astander como la compañía de clasificación y certificación DNV GL forman parte del clúster MarCA. Este trabajo colaborativo ejemplifica la rápida adaptación que se está viendo obligado a llevar a cabo el sector azul de la región para salir del "frenazo en seco" causado por la crisis sanitaria. Cabe recordar que la industria marítima cántabra se mueve fundamentalmente en el ámbito internacional -solo el subsector del transporte marítimo ya representa el 32,4 % del volumen anual del comercio internacional de la región-, por lo que el estado de alarma y el cierre de fronteras han trastocado notablemente sus previsiones. Sánchez cuenta que, antes de la pandemia, el astillero cántabro tenía prácticamente asegurado el 100 % de su capacidad para el resto de 2020. Dos meses después, ve cómo algunos de sus clientes se han marchado a otros países europeos que ofrecen más confianza y seguridad. "Desde el clúster

ya le hemos trasladado anteriormente al Gobierno de Cantabria la urgencia de restituir el reconocimiento y reputación de la industria de nuestro país en mercados internacionales, de recuperar la marca España".

Evolución en la gestión de riesgos

En este escenario, iniciativas de vanguardia, como el sello digital "My Care" de DNV GL, ganan notoriedad. "El nivel requerido para crear confianza en el actual entorno, sólo era relevante anteriormente para hospitales o instituciones similares," cuentan desde la compañía. En palabras de Carlos Navarro, auditor jefe HSEQEE en DNV GL involucrado en el proceso de evaluación de Astander: "Nuestra metodología "My Care" es la evolución de la experiencia en auditoría de gestión de riesgos de infecciones en más de 600 hospitales de Estados Unidos y su transferencia a los demás sectores de actividad". Navarro explica la creación de este sello como una forma de aportar valor y credibilidad ante la pregunta de "¿Qué está haciendo su empresa respecto al COVID?". En referencia a la nueva normalidad de la industria marítima después de la pandemia, asegura que "va a integrar la gestión de riesgos de infección en su negocio cotidiano, como ha integrado los requisitos Marpol para asegurar un mayor respeto ambiental, los de seguridad, los de sostenibilidad y comportamientos éticos, etc.". ●

Naviera Armas Trasmediterránea se suma a **FerryGateway** junto con otras navieras europeas

LA NAVIERA ESPAÑOLA SE UNE A FGWA, INICIATIVA A LA QUE YA PERTENECEN COMPAÑÍAS COMO BRITTANY FERRIES, COLOR LINE, DFDS, IRISH FERRIES, STENA LINE, TALLINK SILJA, Y VIKING LINE.

El pasado mes se ultimaron los acuerdos alcanzados entre FerryGateway (FGWA) y Naviera Armas Trasmediterránea, por los cuales la naviera española participará de los trabajos de FGWA formando parte de su Consejo de Administración. Antonio Armas, vicepresidente de Naviera Armas Trasmediterránea, ha sido elegido como miembro del Board de FGWA para los próximos dos años.

Este nuevo logro internacional de Naviera Armas Trasmediterránea forma parte de su plan de expansión y de toma de responsabilidad corporativa como uno de los referentes europeos del sector del ferry.

Armas Trasmediterránea es también miembro de Interferry, así como atiende regularmente cada año la Conferencia de SHIPPAX, participando activamente de esta forma en los más importantes foros internacionales de la industria del ferry.

Datos cosechados en 2019

Por su parte, los actuales miembros de FerryGateway dieron servicio el pasado ejercicio 2019 a más de 37 millones de pasajeros, con un total de 100 buques, en más de 100 rutas. A los que ahora se suma Naviera Armas Trasmediterránea con 5 millones de pasajeros anuales, 1.5 millones de vehículos, 8 millones de metros lineales de carga, y 39 barcos en 42 rutas (España peninsular, interinsular y Norte de África).

Antonio Armas, vicepresidente de Naviera Armas Trasmediterránea, ha explicado que "para el Grupo Armas



es un verdadero honor poder representar al sector español junto a las principales navieras europeas en esta nueva aventura, a la que esperamos poder contribuir con nuestro expertise en la industria del ferry". El objetivo, ha añadido, "no es otro que crecer juntos, contribuir globalmente a nuestro sector común al tiempo que incrementamos los niveles de satisfacción y servicio de nuestros clientes, mejorando nuestras relaciones comerciales y de ventas con nuestros partners y agentes en todo el mundo".

Por su parte, Sune Häggblom, Managing director de FerryGateway, ha

dicho que "en Europa y en el mundo, el ferry es la forma más común de viajar para cientos de millones de pasajeros". Las ventas online entre agentes, organizaciones de viajes y operadores de ferry han crecido exponencialmente "lo que demuestra una necesidad urgente de que puedan ser estandarizadas y más fáciles por ello de gestionar". El estándar de FerryGateway y el FerryGateway Switch adicional "ayudan en gran medida en este sentido al tiempo que reemplazan las soluciones más antiguas y no estandarizadas con excelentes resultados en todo el mundo". ●



FLOTA ESPAÑOLA DE REMOLCADORES



Remolcadores

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
A CORUÑA											
IBAIZABAL CUATRO	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. ALTURA Y SALV.	36,9	9,6	5,2	430	4.500,00	Convencional	55	1977	CI - A.P.
IBAIZABAL DOCE	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	24,4	11,25	5,08	273	5150	Azimutal Stem Drive	65	2016	FF1+A.P.
IBAIZABAL NUEVE	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,73	11,2	5,4	428	6.125	Stem Drive	75	2009	FF1+A.P.
SAR GAVIA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2x SRP 1215 CP Schottel	60	2010	
SERTOSA TREINTA Y DOS	SERTOSA NORTE, S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	30	10	5,1	380	4.000	Stem Drive	52	2002	FF1+A.P.
SERTOSA VEINTIOCHO	SERTOSA NORTE, S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11,02	4	325	4000	Voith W.Tractor	45	1996	Chigre, CI.(FI-F11) 2400 m3/h, Tactor Voith, A.P. ESC.
SERTOSA VENTICINCO	SERTOSA NORTE, S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	25,89	8,22	4,4	186	2.560	Timón Tobera Kort	34	1985	Chigre. CI.900 m3/h. A.P.38 Th.
ABIERTO											
VB ARTICO	BOLLIDA INTERNACIONAL	R. DE ALTURA Y SALV.	54	11	4	974	10.064	*CONV-2H	107	76/02	CI, A.P., ESC
VB BRONCO	BOLLIDA TOWAGE&SALV.	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	31,7	11	5	396	5.114	Tractor VOITH	54	2000	CI/AP
VB HISPANIA	BOLLIDA INTERNACIONAL	REMOLCADOR DE ALTURA	45,01	13,8	7		8050		103	2011	
ALCUDIA											
R. CATALINA	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO	30	10		310	3.500	Tobera Azimutal	45	1997	CI, A.P.
ALGECIRAS											
LUZ DE MAR	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	56	15	5,5	1780	3840	2x SRP 3040 CP Schottel	128,5	2005	1 Skimmer + 2 tangones
SERTOSA OCHO	UTE SERTOSA-CIRESA	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	7,7	3,9	192	2.250	*CONV	32	1966-19991	CI/AP
SERTOSA VEINTISIETE	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	4	325	3.808	Tractor VOITH	45	1993	CI/AP/ESC
VB ALGECIRAS	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	374	5.440	Tractor Voith	56	2004	CI/AP/ESC
VB ANDALUCIA	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	374	5.440	Tractor VOITH	55	2004	CI/AP/ESC
VB BRACO	UTE SERTOSA-CIRESA	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	5	335	3.672	Tractor VOITH	37	1997	CI/AP
VB CEBALLOS	BOLLIDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR DE ALTURA	31,57	12,8	7,63		7,5		84,3	2016	
VB JUAN GONZALEZ	BOLLIDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR DE ALTURA	31,57	12,8	7,63		7510		86,2	2017	
VB SIMUN	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	352	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC
VB SIROCO	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	352	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC
VB TALISMAN	BOLLIDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR DE ALTURA	32,5	12,8	4		5163		52,44	2000	
VB TITAN	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	32	14	5,6	646	7.200	Tractor VOITH	75	2010	CI/AP/ESC
VB TRON	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	32	14	5,6	646	7.2007920	Tractor VOITH	75	2010	CI/AP/ESC
ALICANTE											
BOLLIDA MARI	RECASA ALIC. (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,2	8,5	4,4	230	2.510	*CONV	34	1989	CI/AP
ESCOTA	REYSER, S.L. - REMOLCADORES DE ALICANTE (REALSA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	25	8,41	3,3	168	2.548	PV	41	1980	CI. Hélice Proa
JOAQUIN TORRES	RECASA ALIC. (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	25,6	8,7	4,8	263	2.725	*CONV	44	1992	CI/AP/ESC
NERVIO	REYSER, S.L. - REMOLCADORES DE ALICANTE (REALSA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	25	8,41	3,3	168	2.030	PV	32	1983	CI.
ALM-CARBONERAS											
ALBIREO	SERTOSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	30	9,5	5,4	363	4.200	ASD	52	1996	CI/AP/ESC
ALMERIA											
SERTOSA VEINTICUATRO	SERTOSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	24	8,2	4,4	186	2.175	*CONV	34	1985	CI/AP/ESC
VB MUSTANG	BOLLIDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR	29,95	9,8	4,8		4523		52,8	2001	
ALM-GARRUCHA											
VB ALMERIA	SERTOSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	A S D	52	2006	CI
VB TECKEL	SERTOSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	30	10,4	5,4	272	3570	Tractor Azimutal	46	1985	CI
ANGOLA											
IBAIZABAL SIETE	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	40	14	6,7	775	9.000,00	Stem Drive	124	2008	FF1+A.P.
SERTOSA TREINTA Y CUATRO	SERTOSA NORTE, S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	37	14	6,7	784	9.000	Stem Drive	124	2008	FF1+A.P.

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
AVILÉS											
HERCULES TERCERO	REYSER, S.L. - REMOLCADORES DE AVILÉS (REVISÁ)	R. DE PUERTO Y ALTURA	2973	112	54		2400	Schottel	75	2008	C.I.A.P.
J. RUIRA	REYSER, S.L.	TRACTOR	28	9	5	267	4000	SCHOTTELL	46	1995	FIFI ONE
JOAN MIRÓ	REYSER, S.L.	R. DE PUERTO Y ALTURA	27	9	4	263	2725	PV	43	1991	FIFI ONE
JOAQUIM RUIRA	REYSER, S.L. - REMOLCADORES DE AVILÉS (REVISÁ)	R. DE PUERTO Y ALTURA	27				3.600	SCH	46	1995	C.I.A.P.
P. CASALS	REYSER, S.L.	TRACTOR	28	9	5	269	4000	SCHOTTELL	45	1998	FIFI (900)
PAU CASALS	REYSER, S.L. - REMOLCADORES DE AVILÉS (REVISÁ)	R. DE PUERTO Y ALTURA	27				3.600	SCH	46	1997	C.I.A.P.
BARCELONA											
CALA GULLO	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11,2	5,4	437	6.300	Azimutal Schottel-Stem Drive	91	2016	Fl. Fl. nº 1 / Oil Recovery/ Escort Tug
CALA SEQUER	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11,2	5,4	436	6.300	Azimutal Schottel-Stem Drive	92	2017	Fl. Fl. nº 1 / Oil Recovery/ Escort Tug
MONTALT	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	29,5	11	4	386	6.530	Tractor Azimutal	75	2009	Fl. Fl. nº 1 / Escort Tug
MONTBRIO	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	29,5	11	4	386	6.530	Tractor Azimutal	77	2007	Fl. Fl. nº 1 / Oil Recovery
MONTCLAR	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	29,5	11	4	386	6.530	Tractor Azimutal	75	2009	Fl. Fl. nº 1 / Escort Tug
PAU CASALS	REYSER, S.L. - SAR REMOLCADORES	R. DE PUERTO Y ALTURA	27	9,7	3,9	257	4.004	SCH	46	1997	C.I.A.P.
R. CASAS	REYSER, S.L.	S.D.M.	28	15	4	324	5000	ROLLS ROICE	75	2003	FIFI ONE
REMON CASAS	REYSER, S.L. - SAR REMOLCADORES	ATT	27				5.000	AQ	75	2005	C.I.A.P.
S. DALI	REYSER, S.L.	S.D.M.	28	15	4	324	5000	ROLLS ROICE	75	2003	FIFI ONE
SALVADOR DALI	REYSER, S.L. - SAR REMOLCADORES	ATT	27				5.000	AQ	75	2005	C.I.A.P.
WILLY T.	REYSER, S.L.	S.D.M.	28	15	4	324	5800	SCHOTTELL	80	2008	FIFI ONE + WATER SPRAY + ESCORT
BILBAO											
ALAI	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. DE PUERTO	21,5	7,15	3,5	125	1.800,00	Timón Tobera	20	1979	
ALICE ONE	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	49,8	15	5,9	1373	5888	Azimutal	108	2015	FFI+A.P.- Recogida Andas
GALDAMES	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	330	4.500,00	Voith WTractor	46	1994	FFI+A.P.
GATIKA	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	330	4.500,00	Voith WTractor	46	1995	FFI+A.P.
IBAIZABAL CATORCE	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	28	12	3,7	276	4291	Azimutal Stem Drive	50	2017	FFI+A.P.
IBAIZABAL DIEZ	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	33,58	13,6	7,09	708	7790	Voith WTractor	80,62	2012	FFI+A.P.
IBAIZABAL OCHO	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,73	11,2	5,4	428	6.125	Stem Drive	75	2010	FFI+A.P.
IBAIZABAL ONCE	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	33,58	13,6	7,09	708	7790	Voith WTractor	80,62	2012	FFI+A.P.
IBAIZABAL SEIS	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	340	5.600,00	Voith WTractor	55	2003	FFI+A.P.
MARIA DE MAEZTU	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2007	
URGOZO	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	RECOCIDA HIDROCARBUROS	29,71	6,6	3,3	149	1.420	Convencional	20	1985	Servicio de limpieza de Hidrocarburos
CADIZ											
SERTOSA DIEZ	SERTOSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	7,7	3,9	192	2.250	*CONV	33	1967-1992	CI/AP
VB BOXER	SERTOSA (BOLLIDA)	R. SUPPLY, ALTURA Y SALV.	30	10,4	5,4	272	3570	Tractor Azimutal	46	1985	CI
VB CADIZ	COVARESA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	A S D	52	2006	C.I.
VB JEREZ	SERTOSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	A S D	52	2006	CI
VB MAESTRO	BOLLIDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADORES	33,6	10,8	5,6		5032		60	2000	
VB ROTA	SERTOSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	A S D	52	2006	CI
CARTAGENA											
BOLLIDA SEGUNDO	RECASA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	30,8	8,6	4,6	223	2600	*CONV	35	1972	CI/AP
CLARA CAMPOAMOR	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	80	18	6,9	3646	4x4000	2 x Paso variable "Kamewa"	228	2007	1 Skimer + 2 Tangones
VB ANIBAL	RECASA (BOLLIDA)	P/A/R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	354	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC
VB ASDRUBAL	RECASA (BOLLIDA)	P/A/R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	354	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC
VB CARTAGENA	RECASA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	5,8	343	4.162	Tractor VOITH	46	1996	CI/AP/ESC
VB GLACIAL	RECASA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	354	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC
VB TIRRENO	RECASA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	5,8	342	4.200	Tractor Azimutal	52	2000	CI/AP/ESC
CASTELLON											
VB MATADOR	BOLLIDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR DE ALTURA	33,6	10,8	5,6		4706		55,2	1996	

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
CASTELLÓN											
BARCELONA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	60	12,8	4,6	1047	2x4000	2 x Paso variable	81	1984	1 Skimmer + 1 Tangon
BOLLIDA FOS	REMSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	25,6	8,7	4,8	259	3.600	*CONV	56	1992	CI/AP/ESC
BOLLIDA SET	REMSA (BOLLIDA)	R. PUERTO Y ALT.	30,8	8,6	4,6	232	2.400	*CONV	40	1981	CI/AP
VB MUSCLE	REMSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	27,7	11,2	5,8	343	5.465	RT	65	2007	CI/AP
VB SUPERVACHO	REMSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29	10,6	4,5	410	5.440	A S D	65	2004	CI/AP/ESC
CEE											
DON INDA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	80	18	6,9	3646	4x4000	2 x Paso variable "Kamewa"	228	2006	1 Skimmer + 2 Tangones
CEUTA											
VB BULLDOG	SERTOSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	30	10,4	5,4	272	3570	Tractor Azimutal	46	1982	CI
COSTAS GALLEGAS											
RIA DE VIGO	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. ALTURA Y SALVAM.	69	13,5	6	1.585	8.780	Tobera Fija	92,7	1985	C.I. 1400m3/h, A.P.
FERROL											
E.VAQUEZ	REYSER, S.L.	S.D.M.	28	15	5	324	5800	SCHOTTELL	80	2008	FIF ONE + WATER SPRAY + ESCORT
ELISEO VAZQUEZ	REYSER, S.L. - REMOLCADORES FERROLANOS (REFESA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,84	15,25	5,13	327	5.440	SDM	72	2008	FI-FI 1
F.SULLA	REMOLQUES Y NAVEGACION - RENAVE	R. PUERTALTU-SALVAM.	28,25	8,7	4,8	260	3.400	Convencional	58	1992	C.I.800m3/h
HÓCHO	REYSER, S.L. - REMOLCADORES FERROLANOS (REFESA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	25	8,5	5	227,63	3.300	ASD	45	1999	C.I.
HÓCHO	REYSER, S.L.	A.S.D.	25	9	5	233	4000	SCHOTTELL	45	1999	FIF (900)
IBAZABAL CINCO	REMOLCADORES IBAZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	340	5.600,00	Voith W.Tractor	55	2003	FFI+A.P
SERTOSA VEINTE	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	26,64	7,92	3,95	174	2.030	T. Fija Tow-Master	32	1979	C.I. 400 m3/h. A.P.38 Th..
PANCHO	REYSER, S.L.	R. DE PUERTO	14	4	1,7	40	503	CON	4	1968	NA
GIJÓN											
ALONSO DE CHAVES	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	63,9	13,3	5,5	1549	2x4320	2 x Paso variable	105	1986	1 Skimmer
CARES	REMOLQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	30	9,85	5,4	360	4.130	Schottel	54,28	2002	A.P, FI-FI, HéL. Proa
CAUDAL	REMOLQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	24,39	9,15	4,18	242	3.150	Schottel	42	2006	A.P, FI-FI
CLUBIA	REMOLQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	24,39	9,15	4,18	242	3.150	Schottel	42	2006	A.P, FI-FI
DOBRA	REMOLQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	24	8,5	3,8	189	2.230	Schottel	30,98	2003	A.p, FI-FI, héL. Proa
NAVA	REMOLQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	30	9,85	5,4	358	4.000	Schottel	53	1998	FI-FI 1, A.P.HéL. Proa
PONGA	REMOLQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,33	11,25	4,53	311	5150	Schottel	72	2016	FI-FI 1, A.P.HéL. Proa
SELLA	REMOLQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	25,6	8,7	4,8	256	2.750	Timón Tobera	50	1992	C.I. Helice Proa
VERANES	REMOLQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	37	14	6,7	786	8.000	Schottel	102	2010	FI-FI,Escort,Salm,HéL,POil recovery
VERIÑA	REMOLQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	34	14	6,7	786	8.000	Schottel	102	2011	FI-FI,Escort,Salm,HéL,POil recovery
HUELVA											
MARIA ZAMBRANO	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2007	
SERTOSA CINCO	REINSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	7,7	3,9	192	2.257	*CONV	32	1965-1990	LP-PTO.ROGARIO
VB BORA	AUXMASA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	352	5.263	Tractor VOITH	57	2000	CI/AP/ESC
VB BRAVO	AUXMASA (BOLLIDA)	R. SUPPLY, ALTURA Y SALV.	35,5	13	6,6	848	8.000	ASD	108	2010	CI/AP/ESC
VB CIERZO	AUXMASA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	352	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC
VB HUELVA	AUXMASA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	5,7	342	4.200	Tractor VOITH	46	1996	CI/AP/ESC
VB SUPLENTE	AUXMASA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	34	9,7	4,8	374	3.000	Tractor VOITH	35	1980	CI
IBIZA											
R.CLAUDIA	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,99	10	4,07	260	4000	Timón tobera	50	2008	C.I., A.P.
LAS PALMAS											
DON QUIJOTE I	REBAPA-RDQ (BOLLIDA)	R. DE PUERTO Y COSTA	8,4	3,4	1,5	10	200	*CONV	2	1997	
DON QUIJOTE II	REBAPA-RDQ (BOLLIDA)	R. DE PUERTO Y COSTA	12	4	1,8	15	275	*CONV	3	1997	
MIGUEL DE CERVANTES	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	56	15	5,5	1780	3840	2 x SRP 3040 CP Schottel	128,5	2005	1 Skimmer + 2 tangones
VB ALBORAN	REBAPA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	24,5	11	5,8	342	4.200	Tractor Azimutal	53	1998	CI/AP/ESC
VB ASTERIX	REBAPA-RDQ (BOLLIDA)	REMOLCADOR	12	4,5	2					2017	
VB BALEAR	REBAPA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	342	4.200	Tractor Azimutal	52	1998	CI/AP/ESC

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
VB BRANDY	BOLLIDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR	33,6	10,8	5,6		5032		60	1999	
VB LANZAROTE	REBAPA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	ASD	52	2006	C
VB MAESTRO	BOLLIDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADORES	29,95	9,8	4,8		4460		52,6	2001	
VB MEDITERRANEO	REBAPA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	342	4.2004.2004.200	Tractor Azimutal	52	1998	C/AP/ESC
VB OBELIX	REBAPA-RDQ (BOLLIDA)	REMOLCADOR	12	4,5	2				9	2016	
LP-ARRECIFE											
SERTOSA NUEVE	REINSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	7,7	3,9	192	2.700	*CONV	33	67/92	C, A.P.
MAHÓN											
R SOFIA	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,99	10	4,1	260,03	4.000	Timón Tobera	50	2008	C, A.P.
MARIN											
DEKADE	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO	14,08	3,75	1,2	11	195	Convencional	4		C.I.TV
ENSENADA	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO	13,1	4	2,2	35	339	Convencional	8	2000	C.I.T.F.
FARO DE TAMBO	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE ALTURA	27,5	9	4,6	242,31	4.200	Schottel	55	2008	Schottel
GAVIOTA	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO	18,6	6,5	2,7	55	1.700	Convencional	12	1989	C.I. 2H.RF. A.P. 2TV
MARIA PITA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2008	
PUERTO DE MARIN	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO Y ALTURA	27,5	9	4,6	228	3.900	Schottel	51	2006	Schottel
RIA DE PONTEVEDRA	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,5	8	4,2	133,4	2.500	Schottel	31	2002	Schottel
MELILLA											
JULIA S. PROPIETARIO)	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A. (ARMADOR)	R. DE PUERTO	17	8,2	3,5	131	2200	Tobera Azimutal	25,5	2002	C.I. A.P.
MOTRIL											
PAULA S.	NAVIERA RIA DE AROSA, S.A. (ARMADOR PROPIETARIO)	R. DE PUERTO	17	8,2	3,5	131	2200	Tobera Azimutal	27,6	2003	C.I. A.P.
ROQUES	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	24	10		260	4.000	Tobera Azimutal	55	2008	C, A.P.
SAR MASTELERO	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2010	
OFFSHORE											
RED ANT	REPASA	R. DE PUERTO	17	6	2,5	46	1200	2 X FFP	16	2014	
RED BEE	REPASA	R. DE PUERTO	17	6	2,5	46	1200	2 X FFP	16	2014	
RED COUGAR	REPASA	AHT	32	11,6	5,4	490,00	5.250	ASD	73,00	2.009	FIFI, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED DOLPHIN	REPASA	AHT	33	12	5,6	474,00	6.500	ASD	85,50	2.005	FIFI, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED EAGLE	REPASA	FSIV	53	10	4,7	454	6.000	4 X FFP		2015	FIFI
RED FOX	REPASA	AHT	33	12	5,6	474,00	6.500	ASD	85,50	2.005	FIFI, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED GANNET	REPASA	FSIV	40	8	3,6	287	4.000	3 X FFP		2015	FIFI
RED HUSKY	REPASA	AHT	35	12	5,6	478	6.500	ASD	90,00	2010	FIFI, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED PANTHER	REPASA	AHT	32	11,6	5,4	490,00	5.250	ASD	73,00	2.009	FIFI, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED SINAPER	REPASA	AHTS	43	10	3,6	520	3600	2 X FFP	43	2006	FIFI OIL RECOVERY VESSEL
RED WOLF	REPASA	AHT	35	12	5,6	474,00	6.500	ASD	87,5	2.006	FIFI, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
PALAMOS											
POMPEU FABRA	REYSER, S.L. - SAR REMOLCADORES	R. DE PUERTO Y ALTURA	27	7,5	3,1	135	1.650	PV	23	1978	C.I.
PALMA DE MALLORCA											
BLANCA S	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	24	10		260	4.000	Tobera Azimutal	55	2007	C, A.P.
MARTA MATA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2008	
PASAJES											
FACAL 11	REYSER, S.L.	R. DE PUERTO	12	7	3	37	10	CON	16	1975	FIFI
FACAL 18	REYSER, S.L.	A.S.D.	26	10	4	242	4000	SCHOTTEL	50	2001	FIFI (900)
FACAL 19	REYSER, S.L.	TRACTOR	32	10	5	193	2800	SCHOTTEL	22	1978	FIFI (500)
S/C TENERIFE											
BOLLIDA GARBI	REBATE (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	23,8	7,5	4,2	169	2.050	*CONV	27	1973	C/AP
PUNTA SALINAS	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	62,8	13	5,5	1178,82	2x4400	2 x Paso variable	97,7	1982	1 Skimmer

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
VB CANARIAS	REBATE (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29	10,6	4,5	410	5.440	A S D	65	2004	CI/AP/ESC
VB RISBAN	REBATE (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,7	9,7	5,2	282	3.518	Tractor Azimutal	32	1988	CI/AP
VB SOLEÁ	REGUSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,1	7,9	3,2	174	2.050	*CONV	30	1981	CI
VB TENERIFE	REBATE (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	9,9	5,4	375	4.216	A S D	52	1999	CI/AP/ESC
SAN CARLOS RÁPITA											
CATALUÑA	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,71	6,68	3	94	800	Convencional	10	1966	C.I., FFI A.P.
GARGAL	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	24,86	8,4	4,2	172	1.750	Convencional	27	1979	C.I., FFI A.P.
MONTCABRER	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,4	7,5	3,1	139	1.650	Convencional	23	1988	C.I., FFI A.P.
MONTFALCO	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,4	7,5	3,1	129	1.650	Convencional	23	1989	C.I., FFI A.P.
MONTJUICH II	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,71	6,68	3	94	1.300	Convencional	12	1966	C.I., FFI A.P.
MONTROIG	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,4	7,5	3,1	117	1.650	Convencional	23	1989	C.I., FFI A.P.
RIPA	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,63	6,2	2,8	104	1.170	Convencional	11	1968	C.I., FFI A.P.
SAN CIPRIAN											
EREAGA	SERTOSA NORTE,S.L.	LANCHA	13	3,8	1,9	19,5	356	Convencional			
PARRULO	SERTOSA NORTE,S.L.	LANCHA	10,68	3,92	1,9	17,2	184	Convencional	13	1980	
SERTOSA DIECINUEVE	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	26,64	7,92	3,95	174	2030	Timón Tobera Kort	32	1979	C.I. 400 m3/h. A.P. 38 Th..
SERTOSA TREINTA	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	30	10	5,1	350	4.000	Stem Drive	52	2001	FFI+A.P.
SERTOSA VEINTISEIS	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	325	4000	Timón Tobera Kort	45	1993	Chigre, C.I.(R-FI 1) 2400 m3/h. Tactor Vait, A.P-ESC.
SERTOSA VEINTITRES	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	26,84	7,92	4,3	174	2030	Timón Tobera Kort	32	1981	C.I.250 m3/h. A.P.38 Th..
SANTA CRUS DE LA PALMA											
DON BLAS	BOLLUDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR	24,55	7,5	4,2				33	1977	
SANTANDER											
CLARA G.	REYSER, S.L.	R. DE PUERTO Y ALTURA	28	15	4	324	5800	SDM	80	2008	FFI ONE + WATER SPRAY + ESCORT 80
EL PENINSULA	REYSER, S.L.	A.S.D.	18	5	2	50	1350	SCHOTTEL	20	2008	FFI (300)
TRHEINTA	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11	5	437	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2016	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL, ESCORT
TRHEINTAYTRES	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	16,4	6,2	3	54	1500	AZIMUTAL SCHOTTEL	25	2015	C.I.
TRHEINTAYUNO	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11	5	437	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2016	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL, ESCORT
VEHINTICINCO	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA/ESCOLTA	31,5	11	5	428	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	87	2010	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL
VEHINTINUEVE	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA/ESCOLTA	31,5	11	5	428	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2015	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL
VEHINTOCHO	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11	5	428	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2014	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL
VEHINTISIETE	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	33	11	5	433	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2013	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL, DP, ANCHOR
HANDLING											
SEVILLA											
VB SEVILLA	REGUSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	18,3	6,7	2,9	78	2000	*CONV-2H	28	2000	CI
VB VICENTA C	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	25,8	8,1	3,5	203	2.720	*CONV-2H	38	1991	-
TARRAGONA											
CAMBRLS	REMOLQUES Y NAVEGACION - RENAVE	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	369	5.520	Voith W.Tractor	57	2003	FFI+A.P.
GERNIKA	REMOLCADORES IBAIZABAL,S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	330	4.500,00	Voith W.Tractor	46	1994	FFI+A.P.
GETXO	REMOLCADORES IBAIZABAL,S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	330	4.500,00	Voith W.Tractor	46	1994	FFI+A.P.
POBLET	REMOLQUES Y NAVEGACION - RENAVE	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	365	5.270	Voith W.Tractor	55	2001	FFI+A.P.
REMO	REPASA	R. DE ALTURA	32	11,6	5,36	490,00	5.000	ASD	67,00	2.008	FFI 1, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL
ROMULO	REPASA	R. DE ALTURA	32	11,6	5,4	490,00	5.000	ASD	68,00	2.008	FFI 1, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL
TENERIFE											
VB MULETON	BOLLUDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR	33,6	10,8	5,6		5032		60	1999	
VALENCIA											
SAR MESANA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2X SRP 1215	60	2011	
VB CONQUERIDOR	UTE RB - RM (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	395	5.440	Tractor Voith	56	2006	CLAPESC
VB FURIA	UTE RB - RM (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	390	5.440	Tractor Voith	56	2005	CLAPESC
VB LLEVANT	UTE RB-RM (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	6,2	379	6650	Tractor Voith	70	2011	CLAPESC

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
VB PODER	UTE RB - RM (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	390	5.440	Tractor Voith	56	2005	CLAPESC
VB SOÑADOR	UTE RB - RM (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	395	5.440	Tractor Voith	56	2006	CLAPESC
VB XALOC	BOLLIDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR DE ALTURA	29,101	11,5	4,7		7510		79,6	2016	
VB XEREA	REMSA (BOLLIDA)	REMOLCADOR	31,57	12,8	4,7		7510		79,7	2017	
VAL-GANDIA											
BOLLIDA HUIT	UTE RB - RM (BOLLIDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,2	7,1	3,6	107	1.150	*CONV	14	1983	
VAL-SAGUNTO											
BOLLIDA TRAMONTANA	REMSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,4	7,9	3,6	170	2.050	*CONV	27	1989	CLAP
VB ADRIATICO	UTE RB - RM (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	8,1	4,4	342	4.216	Tractor Azimutal	52	1999	CLAPESC
VB BRIO	UTE RB - RM (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	374	5.440	Tractor Voith	56	2004	CLAPESC
VB VIGOR	UTE RB - RM (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	374	5.440	Tractor Voith	65	2004	CLAPESC
VIGO											
ALEJANDRO JOSE	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO	17	8,2	3,5	131	2.200	Tobera Azimutal	27,6	2003	C.I.A.P.
GONZALO S	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	25	9,8		273	3.700	Tobera Azimutal	54	2004	C.I., A.P.
VILLAGARCÍA											
ARUCAS PROPIETARIO)	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A. (ARMADOR	R. DE PUERTO	28,96	8,1	4,3	224	2.250	Tobera Fija	30,4	1974	C.I.A.P.
CHARUCA SILVEIRA	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y SALV.	24,5	8,7	4,3	260	3.350	Tobera Fija	50	2000	Hélice de Paso Vble.
DOCTOR PINTADO	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A. (ARMADOR PROPIETARIO)	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,12	7,62		129	1.562	Tobera Fija	19	1970	C.I., A.P.
PAU DA LUZ	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A. (ARMADOR PROPIETARIO)	R. DE PUERTO Y ALTURA	27,5	8,5	4,5	513	2.312	Tobera Fija	32,8	1982	C.I., A.P., PF

Directorio de distribuidores

Empresa	Dirección	C.P.	Población	Provincia	Teléfono	E-mail
NOMBRE	DIRECCION	CP	POBLACION	PROVINCIA	TELEFONO	EMAIL
AMARE MARIN, S.L.	Edif. Servicios del Puerto Pesquero. 2º-Modulo	36910	Marín	Pontevedra	986890071	amaremarin@hotmail.com
AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAJES	Recinto Portuario, s/n	20110	Pasaí de San Pedro	Guipúzcoa	943351844	greizabal@puertopasajes.net
AUXMASA - GRUPO BOLUDA	Gravina, 1 - 2º D - Apartado 435	21001	Huelva	Huelva	959246568	
BOAT SERVICE, S.A.(GRUPO BOLUDA)	Avda. Virgen del Carmen, 15 - 6º	11201	Algeciras	Cádiz	956652340	
BOLUDA INTERNACIONAL,S.A.	Pascual y Ginés, 5	46002	Valencia	Valencia	963525284	
BOLUDA TOWAGE AND SALVAGE	Pº de Caro, s/n	46024	Valencia	Valencia	963060200	
BOLUDA TOWAGE AND SALVAGE	Pº de Caro, s/n	46024	Valencia	Valencia	963060200/963060234	towage.valencia@boluda.com.es
CIA. CANARIA DE REMOLQUES (BOLUDA)	Dr. Juan Domínguez Pérez, 19	35008	Las Palmas	Las Palmas	928461766	ccr@grupoboluda.com
CIA. DE REMOLCADORES IBAIZABAL, S.A.	Muelle Tomas Olabarri, 4 - 5º	48930	Las Arenas	Vizcaya	944645133	ibaizabal@ibaizabal.org
CIA. VALENCIANA DE REMOLCADORES - GRUPO BOLUDA	Avda. del Puerto, 2 -	11006	Cádiz	Cádiz	956273650	
CIA. IBERICA DE REMOLC. ESTRECHO (GRUPO BOLUDA)	Avda. Virgen del Carmen, 15 - 6to	11201	Algeciras	Cádiz	956650011	ciresa@grupoboluda.com
NAVIERA DE REMOLCADORES Y SERVICIOS, S.L.(NARESER)	C/Vista Alegre, 32 3º-3ª	43540	Sant Carles de la Ràpita	Tarragona	977740804	nareser@nareser.es
REMOLCADORES DE ALICANTE, S.A. - REALSA	Muelle 7 de Poniente (Puerto)	03001	Alicante	Alicante	965133926	realsa@reyser.es
REMOLCADORES DE AVILES, S.A. - REVISA	Plaza de Pedro Menéndez, 6, 3ªA	33401	Avilés	Asturias	985564143	revisa@reyser.es
REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	Muelle Evaristo Fernández, 28	08039	Barcelona	Barcelona	932211441	rebarsa@remolcadores.com
REMOLCADORES DE CARTAGENA (BOLUDA)	Dr. J.J. Dominié, 18 - 3º	46011	Valencia	Valencia	963675257	
REMOLCADORES DE PASAJE, S.L.	San Pedro, 10 entlo.	20110	Pasajes de San Pedro	Guipúzcoa	943390241	facal@euskalnet.net
REMOLCADORES DE PUERTO Y ALTURA S.A.-REPASA	MUELLE DE REUS, S/N. EDIFICIO FRUPOINT.	43004	Tarragona	Tarragona	977252565	repasa@porepasa.com
REMOLCADORES DEL GUADALQUIVIR, S.A.(GRUPO BOLUDA)	Avda. Manuel Siurot, 8ª	41013	Sevilla	Sevilla	954613449	
REMOLCADORES DEL MEDITERRANEO - REMSA (GRUPO BOLUDA)	Muelle de la Aduana	46024	Valencia	Valencia	963236894	
REMOLCADORES DON QUIJOTE (GRUPO BOLUDA)	Capitan Haya, 21	28020	Madrid	Madrid	914183600	
REMOLCADORES FERROLANOS, S.A.	Benito Vicetto, 43 - 2º	15401	Ferrol	La Coruña	981364056	ypooles@reyser.es
REMOLCADORES NOSA TERRA (REMOLCANOSA)	Muelle de Transatlánticos, s/n.	36202	Vigo	Pontevedra	986493216	
REMOLCADORES Y BARCAZAS DE TENERIFE, S.A.(GRUPO BOLUDA)	Avenida Anaga, 33-2º	38001	Sta. Cruz de Tenerife	Sta. Cruz de Tenerife	922597306	
REMOLQUES GIJONES, S.A.	Gregorio Marañón, 1	33203	Gijón	Asturias	985195563	remolque@gjunquera.com
REMOLQUES UNIDOS, S.A.	Antonio López, 42	39009	Santander	Cantabria	942211712	remolquesuni dos@remolquesunidos.com
REMOLQUES Y NAVEGACION,SA	Real, 5 y 7, bajos	43004	Tarragona	Tarragona	977214644	renave@renave.es
REYSER-REMOLQ.Y SERVICIOS MARITIMOS,S.A.	Muelle Evaristo Fernandez, Edif. Remolcadores	08039	Barcelona	Barcelona	932256545	reyser@reyser.es
RUSA MALAGA, S.L.	Vélez Málaga, 11	29016	Malaga	Malaga	952221040	remolquesuni dos@remolquesunidos.com
SAR REMOLCADORES, S.L.	Muelle Evaristo Fernandez, Edif. Remolcadores	08039	Barcelona	Barcelona	932256545	sar@reyser.com
SASEMAR	Fruela, 3	28011	Madrid	Madrid	917559100	prensa1.madrid@sasemar.es
SERTOSA (GRUPO BOLUDA)	Churruca, 9 6ªA	11005	Cádiz	Cádiz	956253552	sertosaca diz@grupoboluda.com
SERTOSA NORTE, S.L. (CIA. IBAIZABAL)	Cantón Grande, 6 - 7ª A	15003	A Coruña	A Coruña	981225734	sertosanorte@ibaizabal.org

Nomenclatura:

A.P: Antipolución-C.I. Contra Incendios-T.F.: Tobera Fija-T.M. Tobera Móvil-T.T. Timón Tobera

FERIAS Y EVENTOS



NACIONALES

SEATRADE CRUISE MED

Málaga, España

15/09/2020 - 17/09/2020

GREEN GAS MOBILITY SUMMIT

Madrid, España

22/09/2020 - 23/09/2020

UHINAK

Irún, España

30/10/2020 - 01/10/2020

NAVALIA

Vigo, España

27/10/2020 - 29/10/2020

MADRID LNG & SHIPPING FORUM

Madrid, España

12/11/2020 - 13/11/2020

PALMA SUPERYACHT SHOW 2020

Palma de Mallorca, España

30/04/2021 - 04/05/2021

INTERNACIONALES

EXPONAVAL

Valparaiso, Chile

01/12/2020 - 04/12/2020

TOC MIDDLE EAST

Dubai, Emiratos Árabes

Unidos

07/12/2020 - 09/12/2020

INMEX CHINA

Cantón, China

09/12/2020 - 11/12/2020

SMM HAMBURGO

Hamburgo, Alemania

02/02/2021 - 05/02/2021

GUÍA DEL COMPRADOR

1. Equipo propulsor

- 1.a. Motores diesel.
- 1.b. Motores auxiliares.
- 1.c. Reductores e inversores-reductores.
- 1.d. Acompañamientos elásticos.
- 1.e. Embragues y frenos. Tomas de fuerza.
- 1.f. Líneas de ejes.
- 1.g. Hélices.
- 1.h. Impulsores laterales.
- 1.i. Propulsores ciclooidales
- 1.j. Coponentes de motores diesel.
- 1.k. Turbocompresores.
- 1.l. Arrancadores Oleohidráulicos.
- 1.m. Otros elementos de equipo propulsor.

2. Auxiliares de maquinas

- 2.a. Grupos electrógenos.
- 2.b. Calderas y sus accesorios.
- 2.c. Compresores de aire de arranque.
- 2.d. Botellas de aire de arranque.
- 2.e. Bombas y equipos de bombeo.
- 2.f. Purificadoras y módulos "booster".
- 2.g. Separadores de sentina.
- 2.h. Intercambiadores de calor.
- 2.i. Tubería flexible.
- 2.j. Válvulas y su control.
- 2.k. Filtros.
- 2.l. Compensadores y juntas de dilatación.
- 2.m. Accesorios para sistemas de tubería.
- 2.n. Generadores de A.D.
- 2.ñ. Tratamiento de aguas residuales.
- 2.o. Incineradores de residuos.
- 2.p. Calefacción de tanques.
- 2.q. Otros auxiliares de Máquinas.

3. Equipo de cubierta

- 3.a. Servotimones.
- 3.b. Cabrestantes.
- 3.c. Molinetes.
- 3.d. Anclas.
- 3.e. Grúas de a bordo.
- 3.f. Maquinillas de pesca.
- 3.g. Haladores.
- 3.h. Botes salvavidas, de rescate y auxiliares.
- 3.i. Pescantes.
- 3.j. Accesorios de Salvamento y seguridad.

4. Elementos de casco arboladura y jarcia

- 4.a. Portillos y ventanas.
- 4.b. Limpiaparabrisas y vistas-claras.
- 4.c. Palos, plumas y posteleros.
- 4.d. Containers.
- 4.e. Motonería y herrajes.
- 4.f. Cables y accesorios.
- 4.g. Cordelería.
- 4.h. Artes de pesca y sus accesorios.
- 4.i. Sirenas.

5. Electricidad naval

- 5.a. Alternadores y dinamos.
- 5.b. Motores eléctricos.
- 5.c. Cuadros de distribución.
- 5.d. Conductores eléctricos y sus accesorios.
- 5.e. Luces de navegación.
- 5.f. Teléfonos.
- 5.g. Telégrafos de órdenes.
- 5.h. Instalaciones eléctricas "llave en mano".

6. Electrónica naval

- 6.a. Transmisores, receptores y estaciones de radio.
- 6.b. Radioteléfonos..
- 6.c. Radar.
- 6.d. Comunicaciones por satélite.
- 6.e. Comunicaciones interiores.
- 6.f. Simulación
- 6.g. Control de tráfico marítimo.

7. Habilitación, refrigeración, aire acondicionado

- 7.a. Paneles.
- 7.b. Pavimentos.
- 7.c. Mobiliario.
- 7.d. Habilitación.
- 7.e. Equipo de fonda.
- 7.f. Equipo frigorífico.
- 7.g. Equipo de aire acondicionado.
- 7.h. Equipo de ventilación.
- 7.i. Aislamientos.
- 7.j. Otros elementos de habilitación.

8. Equipo e instalaciones especiales

- 8.a. Protección Catódica.
- 8.b. Limpieza de Tanques.
- 8.c. Gas Inerte.
- 8.d. Automación Naval.
- 8.e. Inst. detec. y extinc. incendios.
- 8.f. Control y cálculos de carga.
- 8.g. Hidráulica y Neumática.
- 8.h. Proceso de pescado.
- 8.i. Ayuda a la navegación.
- 8.j. Otros equipos e inst. especiales.

9. Otros equipos y materiales

- 9.a. Material siderúrgico.
- 9.b. Piezas y estructuras de metales no féreos.
- 9.c. Materiales no metálicos para construcción naval.
- 9.d. Soldadura y oxicorte.
- 9.e. Tratamiento de superficies.
- 9.f. Pinturas marinas.
- 9.g. Productos químicos para la marina.
- 9.h. Juntas y empaquetaduras.
- 9.i. Combustibles y lubricantes.
- 9.j. Instrumentos de medida.
- 9.k. Gases industriales.
- 9.l. Herramientas.
- 9.m. Material de protección y seguridad.
- 9.n. Fabricación de componentes mecánicos

10. Servicios

- 10.a. Oficinas técnicas.
- 10.b. Medición de vibraciones, ruidos y potencia.
- 10.c. Varaderos.
- 10.d. Instalación, reparación, mantenimiento.
- 10.e. Aplicación de pinturas y recubrimientos..
- 10.f. Astilleros.
- 10.g. Compañías de remolcadores.

Si está interesado en que su empresa aparezca de forma destacada en la Guía del Comprador de Rotación, o quiere realizar alguna modificación de sus datos, por favor, contacte con nosotros:

Ignacio Vázquez León. Tel.: +34 91 339 6318 / Móvil: +34 680 641 942
Email: ivazquez@grupotpi.es

1. Equipo propulsor

1.a. Motores diésel

ANGLO BELGIAN CORPORATION, N. V.

Avda. de Vigo, 15 - Entlo oficina. 9. 36003 Pontevedra España

☎ 986 101 783 - FAX: 986 101 645

e-mail: br@abcdiesel.be

Motores diesel marinos, propulsores y auxiliares. Motores terrestres. De 400 a 5.000 CV.



ASFIBE-OREMAR, S.A.
www.oremar.net



BARLOWORLD FINANZAUTO

Avda. de Madrid nº 43 Arganda del Rey - 28500 Madrid
☎ 901 130 013
www.barloworld.finanzauto.es

Motores propulsores y auxiliares desde 63 HP.

CUMMINS SPAIN, S.L.

Av. Sistema Solar, 27 - Navas 1 y 2 - 28830 San Fernando de Henares (Madrid)
☎ +34 916 787 600 / FAX: +34 916 760 398
www.marine.cummins.com
E-mail: mariano.lopez@cummins.com



Motores propulsores de 75 a 2.500 CV. y auxiliares desde 50 a 2.100 CV. Asistencia técnica y repuestos.

DIESEL PARTS SUPPLIER S,L,U
www.dieselparts.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

SIEMENS

Ingenio para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV



HIMOINSA, S.L.

Ctra. Murcia San Javier, Km. 23,600 30730 (San Javier-Murcia)
☎ 968 191128 / 902 191128 FAX: 968 33 40 99
E-mail: info@himoinsa.com
http://www.himoinsa.com

Motores diesel marinos IVECO MOTORS, propulsores y auxiliares de 57 a 1.200 C.V.

MAN DIESEL & TURBO ESPAÑA S.A.U.

Pedro Teixeira, 8-10° - 28020 Madrid
☎ 91 411 14 13 - FAX: 91 411 72 76
www.mandieselturbo.com
sales-spain@mandieselturbo.com



Motores propulsores y auxiliares semirrápidos desde 430 kW y motores de dos tiempos hasta 97.3 MW. Sistemas completos de propulsión. Repuestos. Talleres en Valencia y Las Palmas

MAQUINAS MARINAS, S.L.
www.maqmar.com

MOS MARINE, S.L.
www.mosmarine.es

SCANIA HISPANIA, S.A.

Avda. de Castilla, 29 Polg. San Fernando I San Fernando de Henares (Madrid)
☎ 91 678 80 00* - FAX: 91 678 80 89



Motores propulsores y auxiliares desde 300 HP hasta 800 HP

SKANDIAVERKEN-MOTORES ECHEVARRIA, S.A.
www.skandiaverken.com

TALLERES NASIO, S.L.
www.talleresnasio.com

TALLERES LUIS PIÑEIRO, S.L.
www.talleresluispineiro.com



TRANSFORMADOS MARINOS, S.A.L.

Pol. Zerradi, 4-20180 Oiartzun (Guipuzcoa)
☎ 94 349 12 84 - FAX: 94 349 16 38
www.transmarsa.com
E-mail: transmar@transmarsa.com

Motores diesel Perkins y Lombardini hasta 200 HP

TRANSDIESEL, S.A.
www.transdiesel.es

VETUS HISPANIA, S.A.
www.vetus.nl 1a



VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.

Ctra. De la Coruña, km. 11,5. C/ Basauri, 7-9 / 28023 - MADRID
☎ 91 372 78 00 FAX: 91 768 07 14

Motores diesel marinos, propulsores y auxiliares, de 9 a 550 CV.

WARTSILA IBÉRICA, S.A.
www.wartsila.com

1.b. Motores auxiliares



BARLOWORLD FINANZAUTO

Avda. de Madrid nº 43 Arganda del Rey - 28500 Madrid
☎ 901 130 013
www.barloworld.finanzauto.es

Motores auxiliares hasta 2.300 CV.

SIEMENS

Ingenio para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

JL DIEZ

TALLERES LUIS PIÑEIRO, S.L.
www.talleresluispineiro.com

VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.
www.penta.volvo.se

SOLE DIESEL, S.A.
www.soleediesel.com

WARTSILA IBÉRICA, S.A.
www.wartsila.com

1.c. Reductores e inversores



C/ Newton 1, Edificio 3 nave 6 Polígono Neinor 28914 LEGANES (Madrid)
☎ 91 665 33 30
www.centramar.com
E-mail: centramar@centramar.com



Mekanord - Borg Warner - Velvet Drive - Walter V Drives - Deep Sea Seals - Felsted - Metalstik.

Mandos de Control y Sistemas de Gobierno, Sistemas de escape, Paneles insonorizantes, Sistemas de alineación para ejes de hélice, Inversores reductores, Embragues reductoras HPV, Cierres de bocina, Cajas de reenvío, Cables para mandos, Soportes elásticos, Tomas de fuerza, Asistencia técnica a talleres profesionales y náuticas.

SIEMENS

Ingenio para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

MASSON MARINE IBERICA

Avda. San Pablo, 28. Nave 22 28823 COSLADA (Madrid)
☎ +34 91 6714766 Fax: +34 91 6747833
E-mail: a.elmeskini@masson-marine.com
www.masson-marine.com



Reductores-inversores desde 300 hasta 10.000 KW con PTO, PTI y Frenos para paso fijo y variable.

VULKAN ESPAÑOLA, S.A.

www.vulkan.com

1.d. Acoplamientos elásticos

STROMAG ESPAÑOLA S.A
www.stromag.es

1.e. Embragues y frenos Toma de fuerza

FU IBERICA
www.fuiberica.com

GOIZPER S.COOP.LTDA.
www.goizper.com

ZF SERVICES ESPAÑA, S.L.U.

Avda. Fuentemar, 11 28823 COSLADA (Madrid)
☎ 91 485 26 90 FAX: 91 485 00 36



Reductores inversores y equipos completos de transmisión y propulsión, tanto de paso fijo como variable, hasta 10.000 Kw.

1.f. Líneas de ejes

☎ 986 29 46 23 FAX: 986 20 97 87



Cm. Romeu 45 36213 Vigo
www.halfaro.com

Casquillos y cierres de bocina SUPREME; SUBLIME.

IPYESA

www.ipyesa.com 1g

1.g. Hélices

FUNDICIONES ADRIO

Jacinto Benavente, 61 36202 Vigo (Pontevedra)
☎ 986 23 36 02 FAX: 986 20 42 48

fundiciones@adrio.com - www.adrio.com

Hélices clásicas - Hélices en tobera Reparación de todo tipo de hélices Hélices de paso variable

SIEMENS

Ingenio para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

HELICES Y SUMINISTROS NAVALES, S. L.

C/ Botánica, 77-79 08908 L'Hospitalet BARCELONA
☎ +34 93 221 80 52 - FAX: +34 93 221 85 49
www.barcelonapropellers.com
E-mail: info@barcelonapropellers.com



Cálculo de la hélice adecuada a su embarcación. Fabricación de equipos propulsores. Hélices monobloc y plegables. Líneas de Ejes. Arbotantes

MASSON MARINE IBERICA

Avda. San Pablo, 28. Nave 22
28823 COSLADA (Madrid)
☎ +34 91 6714766
Fax: +34 91 6747833
E-mail: a.elseskini@masson-marine.com
www.masson-marine.com



Hélices y equipos completos de paso variable hasta 10.000 KW

1.h. Impulsores laterales

ROLLS ROYCE- ULSTEIN ESPAÑA, S.A.
www.rolls-royce.com

VOITH TURBO
www.voithturbo.com.com

WIRESA-WILMER REPRESENTACIONES
www.shottel.com

1.i. Propulsores cicloidal

TRANSFORMADOS MARINOS, S.L. TRANSMAR
www.transmarsa.com

1.j. Componentes de motores diesel

CASCOS NAVAL, S.L.
www.cascosnaval.com

www.edelhort.com

Señalética - Señales (FAO) Varnos - RECO
TEL: (34) 92 42046 TEL: (34) 92 42046
FAX: (34) 92 42047 FAX: (34) 92 42047
E-mail: gonzalo@edelhort.com E-mail: ramos@edelhort.com

EURODIVON, S.L.

C/ Del Almirante 15-1º
Dcha - 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15
91 524 04 71 FAX: 91 523 56 70
www.divon.es
E-mail: eurodivon@eurodivon.com



Repuestos originales y acondicionados, con certificado, para Motores MAN/B&W y SULZER. de Damen Scheide Marine Services (DSMS). Centrífugas WESTFALIA y ALFA LAVAL de KET MARINE. Intercambiadores de calor.

JUNTAS INDUSTRIALES Y NAVALES
www.juntasindustriales.com

MAQUINAS MARINAS, S.L. MAQ - MAR

Pol.110 - C/ Txatxamendi, 35
20100 LEZO (Guipuzcoa)
☎ 943 34 46 04 - FAX: 943 52 48 94
E-mail: maqmar@euskalnet.net



Válvulas para motores. Guías. Asientos. Cojinetes. Cuerpos de válvulas. Representante para España de ZANZI S. p. A.

MOS MARINE
www.mosmarine.es

SEYBER REPRESENTACIONES
www.seyber.com

Rolloy MARINE

Shaft Components

www.rolloymarine.com
C/García Camba 6, Oficina 403
36001 Pontevedra
☎ 692.549.549
info@rolloymarine.com



Repuestos para motores Diesel y Gas.
Repuestos y servicio para Cierres de Bocina.
Componentes línea de ejes

SUMIMAR, TECHNICAL SERVICES, S.L.

Abendaño, 6
Polig.Ind. 108
20100 Lezo (Guipuzcoa)
☎ +34 43 26 00 41 (6 lines)
FAX: +34 43 49 25 70



Válvulas, cojinetes, camisas, pistones, aros, Cigüeñales. Repuestos para bombas, depuradoras, etc.



TALLERES BARBERÁ, S.A. (BARVIZ)

Av. Port de Caro, 19.
43520 ROQUETES (Tarragona).
☎ +34 977500574 - Fax: 34 977504011
email: barviz@barviz.com / www.barviz.com

Segmentos/aros de pistón para motores marinos, compresores, sector industrial, hidráulico y ferroviario

1.k. Turbocompresores

ABB SISTEMAS INDUSTRIALES, S.A.
(DIVISION TURBOCOMPRESORES)
www.abb.es

TURBO CADIZ
www.turbocadiz.com

TURBOVIG10, S.L.
www.turbovig10.com

1.l. Arrancadores Oleohidráulicos

FLUIDMECÁNICA
www.fluidmecanica.com



Pol. In Bufalvent. C/Ramón Farguell, 71
08243 Manresa - Barcelona, Spain
☎ 93 833 02 52 - FAX: 93 833 19 50
www.hidracar.com / E-mail: hidracar@hidracar.com

Arrancadores oleohidráulicos para motores diesel, dinamómetros y acumuladores hidroneumáticos.

QUINTAS & QUINTAS
www.quintasespana.com

TRI-SEHICO, S.L.
www.trisehico.com

1.m. Otros elementos de equipo propulsor

ATLAS COPCO
www.atlascopco.com

BERG PROPULSION ESPAÑA
www.bergpropulsion.com

MAQ-MAR
www.maqmar.com

MOTORES ECOLOGICOS.es
www.motoresecologicos.es

MTU IBERICA PROPULSION Y ENERGIA
www.mtu-online.com

PROGENER (PROPULSION Y GENERACION, S.A.)
www.progener.es

PROPULSION NAVAL, S.L.
www.propulsionnaval.com

REINTJES ESPAÑA, S.A.
www.reductores-reintjes.es

SERVO SHIP, S.L.
www.servoship.com

2. Auxiliares de máquinas

2.a. Grupos electrógenos

ABAMOTOR, S.L.

www.abamotor.com

BARLOWORLD FINANZAUTO
www.barloworld.finanzauto.es

SIEMENS

Ingenio para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759
Zumaiá (Guipuzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV



HIMOINSA, S.L.

Ctra. Murcia San Javier, Km. 23,600
30730 (San Javier-Murcia)
☎ 968 191128 / 902 191128 FAX: 968 33 40 99
E-mail: info@himoinsa.com
http://www.himoinsa.com

Grupos electrógenos marinos de 5 a 2.500 KVA.

LEROY SOMER IBÉRICA, S.A.
www.leroy-somer.com

VOLVO PENTA

VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.

Ctra. De la Coruña, km. 11,5.
C/ Basauri, 7-9. / 28023 - MADRID
☎ 91 372 78 00
FAX: 91 768 07 14

Grupos electrógenos completos desde 100 a 2.500 kW.

2.b. Calderas y sus accesorios

VULCANO-SADECA, S.A.
www.vulcanosadeca.es

2.c. Compresores de aire de arranque

ATLAS COPCO, S.A.E.

Avda. José Garate, 3
Apt. 43
28820 COSLADA (Madrid)
☎ 91 627 92 20 - FAX: 91 627 91 96
E-mail: miguel.angel.asensio@atlascopco.com

Atlas Copco

Compresores para arranque motores marinos. Compresores para servicios generales. Clasificados por: Lloyd, BV, DNV, G-Lloyd, RINA, etc.

ARIZAGA BASTARRICA Y CIA., S.A.
www.abc-compressors.com

COMPRESORES ABC, S.A.
www.abc-compressors.com

RUBEDA TECNICA EUROPEA, S.L.
www.rubedate.com

2.d. Botellas de aire de arranque

INDUSTRIAS TECNICAS DE GALICIA, S.A.

Monte Faquína, 56
E-36416 MOS (Pontevedra)
☎ +34 986 487 835
FAX: +34 986 486 807
www.integasa.com
e-mail: info@integasa.com



Botellas de aire de arranque y recipientes a presión

2.e. Bombas y equipos de bombeo

ABS BOMBAS, S.A.
www.absgroup.com.es

BOMBAS AZCUE, S.A.
www.bombasazcue.com

BOMBAS ERCOLE MARELLI, SRL
www.marellipumps.com

BOMBAS TRIEF, S.L.
www.bombastrief.es

CERVIMAR, S.L.
www.cervimar.com

HAMMELMANN, S.L.
www.hammelmann.es

KSB-BOMBAS ITUR, S.A.
www.itur.es

MAQUINAVER, S.A.
www.maquinaver.es

NORMECANICA, S.A.
www.normecanica.es

STERLING FLUID SYSTEMS SPAIN S.A.
www.sterlingfluidsystems.com

2.f. Purificadoras y módulos "booster"



CERVIMAR, S.L.

Tomás Alonso, 269
36208 VIGO (Pontevedra)
☎ 986 20 64 42 / FAX: 986 20 44 50

Purificadoras para combustibles y aceites lubricantes. Módulos de alimentación de combustible («boosters»).

WESTFALIA
www.westfalia-separator.com

2.g. Separadores de sentina

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.

Crta. Castro Meiras,
Tuimil/Sequeiro,
1550 Valdoviño
(CORUNA).
☎ 34 981 494 000, FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: commercial@detegasa.com
www.detegasa.com



Separadores de sentinas y monitores. Para el control de hidrocarburos según el anexo I de Marpol. Homologados según IMO-MEPC 60 (33)
Fácil instalación, operación y mantenimiento.

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Heleno
Especialista de Comercio S.L.

HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.

Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)
☎ 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Separadores de aguas de Sentinas

DISMARTE ANGEL ALONSO S.L.
www.dismarte.es

2.h. Intercambiadores de calor

INDUSTRIAS TECNICAS DE GALICIA, S.A.

Monte Faquína, 56
E-36416 MOS (Pontevedra)
☎ +34 986 487 835
FAX: +34 986 486 807
www.integasa.com
e-mail: info@integasa.com



Botellas de aire de arranque y recipientes a presión

2.i. Tubería flexible

WIRZEMANN

2.j. Válvulas y su control

COMEVAL S.L.
www.comeval.es
FERNANDEZ JOVE, S.A.
www.fernandezjove.com



GERMAR IBÉRICA, S.A.

Tomás A. Alonso, 154 - 36208 VIGO - SPAIN
☎ +34 986 29 51 58 - Fax: +34 986 21 04 66
e-mail: ingylin@ibergasa.com

Agentes Generales para España y Portugal de "AKO REGELUNGSTECHNIK GMBH". Fabricantes de válvulas de regulación de dos y tres vías destinadas a circuitos de agua y aceite en centrales en general. Motores diésel y Astilleros a nivel mundial. Servicio Técnico, primeros equipos y recambios

2.k. Filtros

FACET IBÉRICA, S.A.
www.facetinternational.ne
FILTROS B. MARTEN, S.L.
www.filtrosbmarten.com

2.l. Compensadores y juntas de dilatación

COMPENSADORES Y DILATADORES DEL NORTE, S.L. (CODINOR)
www.codinor.com

VILANOVA Y CRUZ
www.vilanovaycruz.com

WITZENMAN

2m. Accesorios para sistemas de tubería

SUMAR, S.L.
www.roxsystem.com

2.n. Generadores de A.D.

Heleno
Especialista de Comercio S.L.

HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.

Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)
☎ 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Generadores de Agua Dulce

MARNORTE

MARNORTE WATERMAKERS, S.L.U.
Bildosola Industrialdea, Pabellon G-10
48142 ARTEA (Bizkaia) SPAIN
☎ +(34) 946 574 103 - FAX: +(34) 946 574 102
E-MAIL: marnorte@marnorte.com

Especialistas en fabricación de generadores de agua dulce para buques. Programa de fabricación desde 0,7 m³/día hasta 160 m³/día. Otras capacidades a petición.

2.ñ. Tratamiento de aguas residuales

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.

Crta. Castro Meiras, Tuimil/Sequeiro, 1550 Valdovíno (CORUÑA).
☎ 34 981 494 000, FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: comercial@detegasa.com
www.detegasa.com



Plantas de tratamiento de aguas. De tipo Biológico y Físico-Químico. Homologadas según IMO-MEPC 2(VI).

2.o. Incineradores de residuos

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.

Crta. Castro Meiras, Tuimil/Sequeiro, 1550 Valdovíno (CORUÑA).
☎ 34 981 494 000, FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: comercial@detegasa.com
www.detegasa.com



INCINERADORES MARINOS: Para la Gestión de Residuos Marinos según los anexos V y VI de Marpol. Homologados según IMO-MEPC 76(40)-Fácil instalación, operación y mantenimiento.

2.p. Calefacción de tanques

INDUSTRIAS TECNICAS DE GALICIA, S.A. (INTEGASA)
www.integasa.com

2.q. Otros auxiliares de Maquinas

INCOMIMEX, S.L.
www.incomimex.com
LANKHORST EURONETE ESPAÑA, S.L.
www.lankhortseuronete.es

3. Equipo de cubierta

3.a. Servotimones



EQUINORD, S. L.

Pol. La Bailleta - C/A, nº 11
08348 Cabriels (Barcelona)
☎ 93 753 10 18 / FAX: 93 753 38 19
E-mail: info@equinord.es

Servomotores "Bruselle" hasta 350 TxM homologados por astilleros españoles.

3.b. Cabrestantes

HIDROFERSA-FABRICA DE CHAVIN, S.A.
www.hidrofersa.com 3b

3.c. Molinetes



EQUINORD, S. L.

Pol. La Bailleta - C/A, nº 11
08348 Cabriels (Barcelona)
☎ 93 753 10 18 / FAX: 93 753 38 19
E-mail: info@equinord.es

Molinetes, Chigres y cabrestantes "Bruselle" para todo tipo de buques.

3.d. Ancla



Parque Empresarial de Coirós, Parcela 10
15316 Coirós (La Coruña)
☎ 981 17 34 78 / FAX: 981 29 87 05

Cadenas y anclas para buques. Gran stock permanente.

3.e. Grúas de a bordo

HERMANOS TOIMIL
www.toimilgruas.com
INDUSTRIAS GUERRA, S.A.
www.iguerra.com

MYCSA

Sierra de Guadarrama, 2-A
Parque Empresarial San Fernando, Apdo. 1026
28830 San Fernando de Henares (Madrid)
☎ 91 660 04 60 - FAX: 91 660 04 61
E-mail: mycsa@mycsamulder.es
E-mail: www.mycsamulder.es

Grúas hidráulicas articuladas Palfinger, desde 1,2 hasta 70,2 ton x m.

3.f. Maquinillas de pesca



MAQUINARIA NAVAL MAPSA, S.A.

Virgen de Nuria, 21
08400 Granollers (Barcelona)
☎ 93 870 94 00 / FAX: 93 870 94 00

Maquinillas de arrastre y cerco

TALLERES CARRAL, S.L.
www.tallerescarral.com

3.g. Haladores

IRC-INTERNAC. REDES Y CUERDAS
www.ircsa.com

HATLAPA
www.hatlapa.de

INDUNOSFOR S.L.

Rua Tomada, 74 Navia
36212 VIGO (Pontevedra)
☎ +34 986 24 03 37 - FAX: +34 986 24 18 35
E-mail: indunosfor@indunosfor.com
www.indunosfor.com

Maquinaria hidráulica para la pesca. Haladores automáticos de palangre marca registrada NOSFOR."

MARSYS, S.A.
www.marsys.org

3.h. Botes salvavidas, de rescate y auxiliares

DUARRY S.A.
www.duarry.com

INYECCIONES Y DISEÑOS
www.narwhal.es



TALLERES LOPEZ VILAR, S.L.

Parcela nº 62 - Pol. A Tomada
15940 Pobra do Caramiñal (La Coruña)
☎ 981 87 07 58 - FAX: 981 87 07 62
E-mail: america@lopezvilar.es

SPEED-BOAT para atuneros. Respetos YANMAR y CASTOLDI. Reparaciones.

ZODIAC ESPAÑOLA, S.A.
www.zodiasolas.com

3.i. Pescantes

NASAS MOREIRA, S.L.
nasasmoreira.turincom.com

3.j. Accesorios de Salvamento y seguridad



Fabricantes de:
- Trajes Supervivencia
- Chalecos Automáticos
- Chalecos Salvavidas
- Aros Salvavidas



www.imnasa.com
sales@imnasa.com
Tel: +34 912 48 11 06



LALIZAS ESPAÑA S.L.
www.lalizas.es

NOR RUBBER
www.norrubber.com

ORIO Y CIA, S.L.
www.orioycia.com

PEFIPRESA, S.A.
www.pefipresa.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa:
Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

SASEMAR
www.sasemar.es

SASEMAR
www.sasemar.es

SSM SISTEMAS DE
SEGURIDAD MARINA
www.ssm.es

TECNOSHIP MARINE

TRIDENTE, S.L.
www.vigonet.com/tridente

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT
IBÉRICA, S.A.
www.viking-life.com

4. Elementos de casco, arboladura y jarcia

4.a. Portillos y ventanas

LA AUXILIAR NAVAL

Gabriel Aresti, 2
48940 Lamiaco - Leioa
(Vizcaya)
☎ (34) 94 463 68 00 - 463 69 11
FAX: (34) 94 463 44 75 - 463 99 21
e-mail: laauxiliarnaval@laauxiliarnaval.eu

Portillos y ventanas calentadas, antifuego, etc. de acuerdo a las normas internacionales.

4.b. Limpiaparabrisas y vistas-claras

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es E-mail: divon@divon.es

Limpiaparabrisas y Vista-Claras de todo tipo. SPEICH, KREIPKE MARINE. Pantallas antideslumbrantes de SOLAR SOLVE

LA AUXILIAR NAVAL

Gabriel Aresti, 2
48940 Lamiaco - Leioa
(Vizcaya)
☎ (34) 94 463 68 00 - 463 69 11
FAX: (34) 94 463 44 75 - 463 99 21
e-mail: laauxiliarnaval@laauxiliarnaval.eu

Limpiaparabrisas y vistaclaras para todo tipo de embarcación.

4.c. Palos, plumas y posteleros

AMARE MARIN, S.L.
www.amaremarin.com

ASCENSORES ENOR, S.A.
www.enor.es

DTA (DESARROLLO TECNICAS PARA
ASTILLEROS)
www.dTa.es

SLING SUPPLY INTERNATIONAL, S.A.
www.slingsintt.com

TALLERES BARBERA, S.A.
www.intersoft.net/barviz

TALLERES MANAIN, S.L.
www.talleresmanain.com

4.d. Containers

TEC CONTAINER, S.A.
www.teccontainer.com

4.e. Motonería y herrajes

VICINAY MARINE, S.L.
www.vicinaycadenas.net

4.f. Cables y accesorios

CABLES Y ALAMBRES ESPECIALES, S.A.
www.cablesyalambres.com

CableControl

Juan de Juanes, 7 - nave 8
08902 L'Hospitalet de Llobregat
(Barcelona)
☎ 93 336 98 12 - FAX: 93 261 89 11
E-mail: cables@cablescontrolcastillo.com
www.cablecontrolcastillo.com

Mandos a bolas CBA flexball-Palancas de mando CBA-Fabricación de cables especiales

ITSASKORDA, S.L.
www.itsaskorda.es

ROXTEC
www.roxtec.com

4.g. Cordelería

CABOS Y REDES, S.A.
www.cabosyredes.com

REDES SALINAS
www.redessalinas.com

REDES SINTETICAS, S.A.
www.redsinsa.com

REDESMAR S.A.
www.redesmar.com

4.h. Artes de pesca y sus accesorios

A POUTADA, S.L.
www.apoutada.com

AIRCONTROL, S.A.
www.aircontrol.es

EURORED
www.eurored.org

EURORED VIGO, S.L.
www.euroredvigo.com

Mapro S.L.

MAQUINARIA NAVAL MAPSA, S.A.
Virgen de Nuria, 21
08400 Granollers (Barcelona)
☎ 93 870 94 00 / FAX: 93 870 94 00

Puertas hidrodinámicas, ganchos, giratorios, grilletes.

SANTYMAR, S.A.
www.santymar.com

SIMRAD SPAIN S.L.
www.simrad.com

UNITOR SERVICIOS NAVALES, S.A.

ZUNIBAL, S.L.
www.zunibal.org

4.i. Sirenas

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es
E-mail: divon@divon.es

KOCKUMS TYFON. Sirenas neumáticas, eléctricas y electrónicas. Aprobación IMO en todo el mundo.

5. Electricidad naval



ELECPASAIA, S.L.
Web.: www.elecpasaia.com ☎ 943 39 84 46

Instalaciones Eléctricas Navales
Automatización de Buques (AMS, PMS,
Aut. Load Sharing...)
Proyectos llave en mano y reformas

IENISA 5

NAVICO MARINE ELECTRONICS
www.navico.es

SCHNEIDER ELECTRIC ESPAÑA, S.A.
www.schneider-electric.com

5.a. Alternadores y dinamos

ABS EUROPE LTD.
www.eagle.org

5.b. Motores eléctricos

INGELECTRIC-TEAM, S.A.
www.ingeteam.com

INGETEAM
www.ingeteam.com

5.c. Cuadros de distribución

ABENGOA, S.A.
www.abengoa.es

5.d. Conductores eléctricos y sus accesorios

T.D.I.-(TOMAS Y DESCONT. IND., S.A.)
www.tdisa.es

5.e. Iluminación y luces de navegación

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es / E-mail: divon@divon.es

Luces de navegación con LED. "Almarled". Iluminación de cubiertas y habilitaciones: estanca, antideflagrante, fluorescente, halógena, sodio de alta y baja presión, haluros metálicos, diodos emisores LED. Projectores Largo Alcance IMAX.

5.f. Teléfonos

GESAN, S.A. (GRUPOS ELECTROGENOS)
www.gesan.com

PROELSUR, S.A.
www.proelsur.es

5.g. Telégrafos de órdenes

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es E-mail: divon@divon.es

Palanca, pulsadores, conmutador. Dobles. Incluyendo controles. Indicador ángulo timón. KWANT CONTROLS.

5.b. Instalaciones eléctricas "llave en mano"

FLOW IBERICA, S.L.
www.flowgmbh.com

INSTEIMED, S.A.
www.insteimed.com

ITXAS MARINE, S.L.L.
www.itxasmarine.com

6. Electrónica naval



aage hempel crame

☎ +34 916 586 508
sales@aagehempelcrame.com
☎ Tel. +34 956 573 276
service@aagehempelcrame.com
www.aagehempelcrame.com

Proveedores integrales de Electrónica naval, en todo el mundo

NEXANS IBERIA
www.nexans.es

S.C.M. SISTEMAS
www.scmsistemas.com

6.a. Transmisores, receptores y estaciones

INGENIERIA ELECTRICA NAVAL ESPAÑOLA-
I.E.N.E.
www.iene.es

J. L. GÁNDARA Y CIA, S.A.
www.gandara-sa.com

JMF MARINE SERVICE
www.jmfmarine.com

MARPORT SPAIN
www.marport.com

NAUTICAL
www.nautical.es

TECNAV
www.tecnav.es

SAM ELECTRONICS
www.sam-electronics.de

6.b. Radioteléfonos

NAUTICAL
www.nautical.es

REDCAI, S.A.
www.redcai.es

6.c. Radar

EUROTECH MARINE, S.L.
www.eurotechmarine.net

FURUNO ESPAÑA, S.A.
www.furuno.es

NAUTICAL
www.nautical.es

6.d. Comunicaciones por satélite

AERO MARINE
www.aeromarine-sl.com

DISVENT INGENIEROS
www.disvent.com

ÁLAVA INGENIEROS
www.alava-ing.es

NAUTICAL
www.nautical.es

6.e. Comunicaciones interiores

EURODIVON, S.L.
C/ Del Almirante, 15-1º Dcha
28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 - 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
E-mail: eurodivon@eurodivon.com



Comunicaciones interiores y Altavoces
VINGTOR-ZENITEL. Automáticos. Red Pública.
Ordenes y avisos. Autogenerados: CCTV de
ORLACO y TOP SIDE. Antenas receptoras
TV/AM/FM y TV Satélite.

6.f. Simulación

TRANSAS EUROPE (ESPAÑA)
www.transas.com

6.g. Control de tráfico marítimo

AEROMARINE, S.A.
www.aeromarine.es

COMISMAR-CONTROL, S.A.
www.comismar.es

CRAME, S.A.
www.crame.es

DIVON, S.L.
www.divon.es

ELECTRÓNICA EDIMAR
www.edimar.com

EQUIPOS NAVALES INDUSTRIALES, S.A. (ENISA)
www.enisa.com

SCM SISTEMAS, S.L.
www.scmsistemas.com

SISTEPLANT, S.L.
www.sisteplant.com

7. Habilitación, refrigeración, aire acondicionado

7.a. Paneles

INTERBON, S.L.
www.interbon.es



PANELFA
Bjda. a la Lagoa en direc. Espiñeiro-Teis
☎ y FAX: 986 26 62 95
Apto. de Correos: 4092 - 36207 Vigo
E-mail: panelfa@panelfa.com
Paneles, techos, módulos de aseo y puertas.

7.b. Pavimentos

DUROMIT SUELOS AGROALIMENTARIOS, S.A.
www.duromit.es

7.c. Mobiliario

COCINAS BURAGLIA, S.L.
www.cocinasburaglia.com

DELEGACIONES REUNIDAS NOVOFRI
www.novofri.com

7.d. Habilitación

G. ELEXALDE
Pol. Ind. Zubieta, 3 - U.I. 11
48340 - Amorebieta
(Vizcaya)
☎ 946 300 060
FAX: 946 300 061
E-mail: elexalde@g-elexalde.com
Web: www.g-elexalde.com

Habilitación «Llave en mano». Fabricación
y suministro de elementos de habilitación.

ACCO TRADE

c/ Teruel, 3 - 28230
Las Rozas (Madrid)
☎ 91 710 39 60 /
FAX: 91 710 35 91
E-mail: info@acco-
trade.com
www.acco-trade.com



Subpavimentos
Pavimentos vinílicos
Paneles y módulos aseo
Techos decorativos
Equipos de cocina
Paneles de vermiculita
Persianas y black-outs
Molduras y revestimientos
Cortatijos L.Roca B-15
Moquetas Certificadas
Losetas exteriores
Adhesivos / Selladores
Tejidos certificados
Colchones certificados
Sillas para puente
Paneles ultraligeros

SIKA-CUFADAN
POLYFLOR
NORAC
DANACOUSTIC
BEHA-HEDO
FIPRO
BERGAFLEX
FORMGLAS
RENOTECH
ULSTER CARPETS
BERGO FLOORING
SIKA
TUSSY XXI
COLCHÓN STAR
ALU DESIGN
LITE-CORE

Todos los materiales con certificados s/IMO

GONSUSA

Rua da Iglesia, 29
Bembrive
36313 VIGO



☎ 986 42 45 60
FAX: 986 42 49 55

E-mail: gonsusa@gonsusa.es

Habilitación «Llave en mano». Suministro
de elementos de habilitación.

MADERAS JUMILLA, S.A.
www.maderasjumilla.com



Bjda. a la Lagoa en direc. Espiñeiro-Teis
☎ 986 279282 / 986 377037
Fax: 986 26 48 40
Apartado de Correos: 4076 - 36207 Vigo
E-mail: regenasa@regenasa.com

Habilitación «Llave en mano». Suministro de elementos de habilitación.
Aislamiento y carpintería en general



SAJA INDYNA S.A.
Av. Cantabria, 2389
39318 Cudón (CANTABRIA)
☎ 942 57 62 12 - FAX 942 57 61 44
Email: sajaindyna@sajaindyna.com
www.sajaindyna.com

Desde 1975 especialistas en trabajos
navales
Habilitación naval "llave en mano"
Ingeniería de habilitaciones
Instalaciones de aire acondicionado
Tubería
Tubería hidráulica
Canalización eléctrica
Calderería
Palos de luces
Equipos metálicos
Ventilaciones de cámara de máquinas

7.e. Equipo de fonda



Polígono Industrial MORET
La Martina, 2
46210 Picanya (VALENCIA)
☎ 96 159 27 00 / 96 159 07 11
FAX: 96 159 02 54
www.cocinasburaglia.com

Equipos completos para cocinas, oficinas
y lavandería. Mobiliario metálico.

7.f. Equipo frigorífico



Diseño de Sistemas de Refrigeración
Polígono Industria Txairrita Maleo, 13.
20.100 RENTERIA (Gipuzkoa).
Tfno : + 34 943 40 06 09.
Fax : + 34 943 40 09 47.
E-Mail : info@apina.com.
Web : www.apina.com

CREAX, S.A.
www.creax.es

GALFRIO, S.A.

GRESCO IBERICA, S.A.
www.grescoiberica.es

INESA-INGENIERIA Y EQUIPAMIENTOS
www.inesa.es

KINARCA S.A.
www.kinarca.com

NOVOFRI
www.novofri.com

FRIMARTE
www.frimarte.com

FRIVASA
www.frivasa.es

FRIZONIA, S.L.
www.frizonia.com

TUCAL
www.tucal.es

YORK REFRIGERATION
www.yorknet.com

7.g. Equipo de aire acondicionado

FRIMARTE
www.frimarte.com

ACASTIMAR, S.L.
www.acastimar.com

CLIMAFRÍO NAVAL, S.L.
www.climafrio.net

FRIVASA
www.frivasa.es

FRIZONIA, S.L.
www.frizonia.com

TUCAL
www.tucal.es

YORK REFRIGERATION
www.yorknet.com

7.h. Equipo de ventilación

CONAU VENTILACION, S.L.
www.conau.net

LLORPC VENTILADORES, S.A.
www.llorvesa.com



SAJA INDYNA S.A.

Av. Cantabria, 2389
39318 Cudón (CANTABRIA)
☎ 942 57 62 12 - FAX 942 57 61 44
Email: sajaindyna@sajaindyna.com
www.sajaindyna.com

Desde 1975 especialistas en
trabajos navales
Calderería
Tubería
Tubería Hidráulica
Equipos metálicos
Canalización eléctrica
Palos de luces
Ventilación de Cámara de máquinas

SISTENA, S.A.
www.sistena.com

SUMIVENT, S.L.
www.sumivent.com

7.i. Aislamientos

AISTER (AISLAMIENTOS TERMICOS DE GALICIA, S.A.)
www.aister.es

PANELFA, S.L.
www.panelfa.com

SINTEC, S.L.
www.sintecsl.es

TERMOGAL, S.L.

7.j. Otros elementos de habilitación

ARCE CLIMA, S.L.
www.arceclima.com

ARMACELL IBERIA, S.L.
www.armacell.com

AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO, S.A.
www.astillerosarmon.com

AUXINAVAL, S.L.
www.auxinaval.com

COAPROA AIE
www.coaproa.es

ELECTRO HUELVA

METALTEC NORTE
www.metaltecnorte.com

N.S. LOURDES, S.L.
www.nsl.habilitacionnaval

NAVALIBER, S.L.
www.navaliber.es

EXCLUSIVAS E. VILLARES S.L.
www.exclusivasvillares.com

8. Equipos e Instalaciones especiales

8.a. Protección Catódica

CINGAL, S. L.

Rua Tomada,
74 Navia
36212 VIGO
(Pontevedra)
☎ +34 986 24 03 37
FAX: +34 986 24 18 35
E-mail: cingal@cingal.net / www.cingal.net



PROTECCION CATODICA.
ANODOS DE SACRIFICIO.

LALCO FLUID TECHNOLOGY, S.L.
www.lalco.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social,
domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción
de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

razinc s.l.



8.b. Limpieza de Tanques

CARPIMAR, S.COOP.

GADITANA DE CHORRO Y LIMPIEZA, S.L.
www.gaditana.com

TRANASA
www.tranasa.net

WESTFALIA SEPARATOR IBERICA, S.A.
www.westfalia-separator.com

8.c. Gas Inerte

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.

Crta. Castro Meiras, Tuimil/Sequeiro, 1550 Valdovío (CORIUNA).
Tel: 34 981 494 000. FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: comercial@detegasa.com
www.detegasa.com

Sistemas de gas inerte
Diseño. Construcción de los elementos.
Puesta a punto. Instalaciones llave en mano.

8.d. Automación Naval

FIJACIONES NORMA, S.A.
www.fijacionesnorma.es

S.A. SEDNI
www.sedni

SISTENA, S.A.

Avda. de la Industria, 54
28760 Tres Cantos (Madrid)
Tel: 91 803 21 43
FAX: 91 803 17 50
E-mail: sistena@sistena.com
Web: www.sistena.com

Automatización naval. Sistema de alarmas.
Automatización planta generadora. Seguridad de motores. Microprocesadores.

VAHLE ESPAÑA, S.A.
www.vahle.es

8.e. Inst. detec. y extinc. incendios

ECONOR HISPANA
www.econorhispania.es

EUROQUIMICA BUFI Y PLANAS, S.A.
www.euroquimica.com

8.f. Control y cálculos de carga. Teleniveles

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
Tel: 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es
E-mail: divon@divon.es

Indicación a distancia de NIVEL, TEMPERATURA Y ALARMAS. Presión directa, "de burbuja" KOC-KUM SONICS. Calados. Cálculo de Esfuerzos y Estabilidad según IACS 2004 Rev.3. LOADMASTER.

GUEZURAGA
www.guezuraga.com

8.g. Hidráulica y Neumática

AURTENETXEA, S.A.
www.aurtenetxea.com

BERMAQ, s.a.
BOSCH REXROTH, S.L.
www.boschrexroth.es

CEHIPAR-CANAL DE EXPERIENCIAS HIDRODINAMICAS
www.cehipar.es

ELAPSA, S.L.
www.elapsa.com

FERNÁNDEZ Y COMESAÑA, S.L.
www.fernandezycomesana.com

GS-HYDRO
www.gshydro.com

HERMANOS ALFARO, S.L.
www.halfaro.com

HIDRAULICA ROGIMAR, S.A.
www.hidraulicarogimar.com

HIDRAULICA TDZ, S.A.

HIDRAULICA VIGO, S.A. (HIVISA)

INTERSEAL S.A.
www.interseal.com

J & L CARRAL
www.jlcarral.com

LANTEK HIDRAULICA, S.L.

MARNORTE watermakers,s.l.u.
www.marnorte.com

NEUWALME, S.L.
www.neuwalme.com

NUÑEZ VIGO, S.L.U.
www.nunezvigo.com

REXROTH, S.A.
www.boschrexroth.es

SCHOENROCK HYDRAULIK MARINE SYSTEMS, GmbH
www.schoenrock-hydraulik.com

SUMINISTROS HIDRÁULICOS MAGARIÑOS, S.L.
www.magarinossl.com

TECNAUTOMAT, S.A.
www.tecnautomat.com

TOURON S.A.

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

TRISEHICO, S.L.

TRI-SHEICO
Pol. Ind. El Olivar
c/ Sierra de Estrella, 2
28500 Arganda del Rey (Madrid)
Tel: 918 719 246 - FAX: 918 719 104 FAX
ventas@trisehico.com / www.trisehico.com

SAUER DANFOSS
Rexroth
Bosch Group

VICKERS

Linde

HP HYDRAULICS

POCLAIN HYDRAULICS
PH

EATON

SH
SAMHYDRAULIK

CATERPILLAR®

Commercial
Hydraulics

KOMATSU

KPM
Formazione Precisione Manutenzione

Bombas / Motores hidráulicos distribuidos por Trisehico. Reparaciones probadas en bancos de pruebas

FERNANDEZ JOVE, S.A.
www.fernandezjove.com

HIDRAFILTER, S.L.
www.hidrafilter.com

8.h. Proceso de pescado

Tel: 986 29 46 23
FAX: 986 20 97 87

Cm. Romeu 45
36213 Vigo
www.halfaro.com

HERMANOS
alfaro

Peladoras de calamar, pota, pescados planos, filetes. Cortadoras anillas.

HERMANOS RODRIGUEZ GOMEZ, S.L.
www.hermasa.es

OPTIMAR FODEMA ESPAÑA, S.A.
www.optimarfodema.es

TALLERES JOSMAR, S.L.
www.grupojosmar.com

8.i. Ayuda a la navegación

SEGEM S.L.-SERVICIOS GENERALES MARITIMOS S.L.
www.segem.es

8.j. Otros equipos e inst. especiales

ANDALUCÍA INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICA, S.A. (AINTEC)
www.aintec.com

ASCARGO INTERNACIONAL, S.L.
www.ascargo.com

BLAU NAVAL
www.blaunaval.com

DETEGASA -DESARROLLOS TÉCNICOS IND. DE GALICIA, S.A.
www.detegasa.com

ILLANTE, S.L.
www.illante.com

INDUNAVAL
www.indunaval.com

MRG IBERICA
www.mrgiberica.com

9. Otros equipos y materiales

9.a. Material siderúrgico

FELEMAMG, S.L.
www.felemamg.com

GRUPO ROS CASARES (PROCESOS LOGÍSTICOS INTEGRALES S.L.)
www.froscasares.es

IBERACERO, S.L.
www.iberacero.es

9.b. Piezas y estructuras de metales no ferreos

PANDO METALES, S.A.
www.pandomet.com

AMOB MÁQUINAS E FERRAMENTAS, LDA
www.amob.pt

9.c. Materiales no metálicos para construcción naval

NAUTICAT ASTILLEROS, S.L.
www.nauticat.com

9.d. Soldadura y oxicorte

CHEM-WELD IBÉRICA
www.chemweld.es

N. TORREIRO, S.L.
www.ntorreiro.com

SUMITESA, S.L.
www.sumitesa.com

9.e. Tratamiento de superficies

APLICACIONES DE SUPERFICIES DE ASTURIAS, S.L.
www.asa-gijon.com

CLEMCO
www.clemco.es

FERJOVI

C/ Pachin de Melás, 25
33212 GIJÓN (Asturias)
Tel: 98 532 50 16
FAX: 98 532 14 51

Ferjovi

Máquinas de aplicación de pinturas, equipos de chorro de abrasivo, granalladoras automáticas para superficies, aspiradores de abrasivos, colectores de polvo, cabinas de granallado, Deshumidificadores, mangueras, racorería, accesorios, etc.

GAREPLASA

INDUPIME, S.L.
www.indupime.com

INGENIERIA DE CORROSIÓN INCORR
www.incorr-spain.com

WILSON WALTON INTERNATIONAL, S.A.E.
www.wilsonwaltoninternational.es

ZINETI, S.A.
www.zineti.com

9.f. Pinturas marinas

CHUGOKU PAINTS, B.V.
www.chugokupaints.com

GALICIA DE PINTURAS, S.L.
www.galpi.com

IGNACIO VEGA GOROSTEGUI, S.A.
www.ivegor.com

INDASA (INDUSTRIAL DE ACABADOS, S.A.)
www.indasa.com

PINTURAS PROA
www.pinturasproa.com

QUIVA-COLOR S.A.
www.quivacolor.com

JOTUN
www.jotun.es

AKZO NOBEL IND. PAINTS
www.akzonobel.es

EUROPEA DE PINTURAS ESPECIALES
www.eupines.com

PPG PROTECTIVE&MARINE COATINGS
www.ppgmc.com

CHORRO NAVAL
Avda. Eduardo Cabello s/n
36208 VIGO (Pontevedra)
☎ 34 986 298 711
FAX: 34 986 294 091
contacto@choronaval.com
www.choronaval.com



Chorro de buques y estructuras metálicas aplicación de pinturas navales e industriales. Tank coating. Metalizado

International
AKZO NOBEL INDUSTRIAL PAINTS, S.L.
c/Aragón, 179 - 5ª planta - 08011
Barcelona
☎ +34 93 545 0000 - FAX: +34 93 545 0001
www.international-paint.com

Líder Mundial en Pinturas Marinas de Alta Tecnología. En cualquier parte del mundo para cualquier zona del buque.

SIGMAKALON SPAIN, S.A.
www.sigmakalon.com

PINTURAS HEMPEL, S.A.U.
Ctra. de Sentmenat, 108
08213 Polinya (Barcelona)
☎ 93 713 00 00
FAX: 93 713 03 68
general@es.hempel.com
Web: www.hempel.com



ESPECIALISTAS EN PROTEGER SUS INVERSIONES. Pinturas y recubrimientos para el sector naval.

9.g. Productos químicos para la marina

Heleno
HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.
Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)
☎ 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Tratamientos de calderas y motores. Aditivos para combustibles. Productos de limpieza y dispersantes. Equipos de dosificación y análisis.

SIKA, S.A.
www.sika.es

MINEA QUIMICA S.L.
www.mineaquimica.com

9.h. Juntas y empaquetaduras

JUNTAS BESMA, S.A.
www.juntasbesma.com

9.i. Combustibles y lubricantes

BERTOMEU
www.rbbertomeu.es

BP OIL ESPAÑA, S.A. (CASTROL MARINE)
www.castrolmarine.com

CEPSA LUBRICANTES
www.cepsa.es

ELECTROFILM ESPAÑOLA (ELESA)
www.elesalubricantes.com

HIDRAFILTER, S.L.
www.hidrafilter.com

KRAFFT, S. L.
www.krafft.es

REPSOL-YPF LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES, S. A.
www.repsolyypf.com

SHELL ESPAÑA, S.A.
www.shell.com

SKF ESPAÑA
www.skf.es

OLIPES
www.olipes.com

PETROPECA, S.L.
www.petropeca.es

9.j. Instrumentos de medida

IBERFLUID
C/. Francisco Gervás, 11. Pol. Ind. Alcobendas. 28108 ALCOBENDAS (Madrid)
☎ 34 91 661 17 17 - FAX: 34 91 661 15 86
e-mail: marina@iberfluid.com - www.iberfluid.com



Soluciones e instrumentación para la industria marina. Aplicaciones con agua de mar, sin corrosión ni depósitos calcáreos.

INSTRUMENTOS TESTO, S.A.
www.testo.es

9.k. Gases industriales

GERMANISCHER LLOYD ESPAÑA, S.L.
www.gl-group.com

PRAXAIR ESPAÑA S.L.
www.praxair.com/spain

9.l. Herramientas

AUXIVIGO, S.L.

INDUNOSFOR
www.indunosfor.com

EUTIMIO ELECTRÓNICA

9.m. Material de protección y seguridad.

BENDER IBERICA, S.L.U.
www.bender.es

SPEC, S.A.
www.specsa.com

9.n. Fabricación de componentes mecánicos

ARIES INDUSTRIAL Y NAVAL SERVICIOS, S.A.
www.ariesnaval.com

ELABORADOS Y MONTAJES, S.A. EYMOZA
www.grupoeymosa.com

EUTIMIO ELECTRÓNICA

INDUSTRIAS FERRI, S.A.
www.ferri-sa.es

LETAG, S.A.-Construcciones Electromecánicas
www.letag.com

SDAD. GRAL. IMPORTACIONES GALEA, S.A.
www.galea.es

SOCIEDAD IND. DE TRANSMISIONES, S.A.
www.sitsa.es

TECHNICAL SUPPLY CENTER, S.L.-TSC
www.tsc.com

ZF SERVICES ESPAÑA, S.A.
www.zf-marine.com

10. Servicios

10.a. Oficinas técnicas

ABANCE INGENIERIA Y SERVICIOS, S.L.
www.abance.es

AINTEC BAHIA
www.aintec.es

ARQUINAUTIC
arquinautic.com

ATN, s.a.

AVEVA INGENIERIA
www.aveva.com

BALIÑO, S.A.
www.balino.es



CINTRANAVAL
Oficina central
Lauroeta Etorbidea, 4
48180 Lolu (Vizcaya)
☎ +34 944 631 600
FAX: +34 944 638 552
info@cintrana-val-defcar.com
www.cintrana-val-defcar.com

Proyectos de buques
Consultoría naval
CAD/CAM software

COMPASS INGENIERIA Y SISTEMAS
www.compassis.com



CNV
NAVAL ARCHITECTS
Consultores e Ingenieros Navales
Príncipe 42, piso 3º
36202 VIGO (SPAIN)
☎ 986 44 24 05
FAX: 986 44 24 06
e-mail: vigo-spain@cnvnaval.es
Web: www.cnvnaval.es

Proyectos de buques. Ingeniería de detalle. Consultoría naval.

DISEÑO NAVAL E INDUSTRIAL, S.L. (DINAIN)
www.dinain.com

F. CARCELLER
Ingenieros Navales - Consultores
F. CARCELLER
Montero Ríos 30, 1º
36201 Vigo (Pontevedra)
☎ 986 430560 / FAX: 986 430785
e-mail: fcarceller@carceller.com www.carceller.com

Proyectos Cálculo y mediciones Direcciones de obra	Inspecciones Tasaciones y valoraciones Arbitrajes
--	---

GHENOVA INGENIERIA
www ghenova.com

INGENIERIA DESARROLLO MARKETING, S.L.

LASANAVAL OTN, S.L.
www.cimv.es/adimde/lasa.htm

OLIVER DESIGN
www.oliverdesign.es

PRONAME
www.pronamenaval.com



SEA MASTER
CONSULTING & ENGINEERING
c/ Dr. Duarte Acosta, s/n
El Puerto de Santa María (Cádiz)
☎ 956 10 11 22
E-mail: llabella@sea-master.eu

Ingeniería Naval. Ingeniería Industrial.
Consultoría evaluaciones
Agentes del NAPA GROUP para España

SEAPLACE, S.L.
www.seaplace.es

SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
www.sener.es

SERVICIOS TECNICOS Y SUMINISTROS
www.sts-e.com

SUMIMAR TECHNICAL SERVICE, S.L.
www.sumimar.es

10.b. Medición de vibraciones, ruidos y potencia

ASTECC-ACTIVIDADES ELECTRONICAS, S.A.
www.astec.es

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.



TÉCNICAS Y SERVICIOS DE INGENIERÍA, S.L.

Avda. Pío XII, 44 Edificio Pyomar Torre 2, bajo Izda. - 28016 MADRID

☎ +34 91 345 97 30
FAX: +34 91 345 81 51

E-mail: tsi@tsisl.es Web: www.tsisl.es

- Pruebas de Mar: Medidas de Potencia, Vibraciones y Ruidos.
 - Predicción de Vibraciones y Ruidos. (Fases de Proyecto y Construcción).
 - Análisis Dinámico: Analítico (E.F.) y Experimental (A. Modal).
 - Mantenimiento Predictivo de Averías (Mto. según condición): Servicios, Equipamiento y Formación.
 - Sistemas de Monitorización de Vibraciones: Suministro "llave en mano". Representación VIBRO-METER.
 - Consultores de Averías: Diagnóstico y Recomendaciones. Arbitrajes.
- ¡ MÁS DE 25 AÑOS DE EXPERIENCIA NOS AVALAN !

VIBRACHOC, S.A.

www.vibrachoc.es

10.c. Varaderos

VARADEROS DE CILLERO, S.L.

VARADEROS VIBU, S.L.

VARADEROS Y TALLERES DEL MEDITERRANEO
www.vatame.es



Varaderos y Talleres del Mediterráneo, S.A.
Muelle Transversal, Puerto de Burriana,
12530 BURRIANA, Castellón
☎ 964 585658 - 961 855779
E-mail: vatameship@hotmail.com E-mail:
indunaval@indunaval.com

Eslera hasta 110 m. Manga hasta 25 m. Peso en rosca 3500 Ton. Limpieza, pintado, mecánica, calderería y electricidad.

10.d. Instalación, reparación, mantenimiento

☎ 986 29 46 23

FAX: 986 20 97 87

Cm. Romeu 45

36213 Vigo

www.halfaro.com



Mecanizados in situ; rectificado in situ
muñequillas cigüeñal; diseño y fabricación
máquinas especiales.

ACCO-TRADE

www.acco-trade.com

ASTILLERO NODOSA, S.L.

www.nodosa.com

BAITRA

www.baitra.com



Muelle de Reparaciones de Bouzas, s/n
Apartado 2056 - 36208 VIGO

☎ 986 23 87 67 (3 líneas) - FAX: 986 23 8719

E-mail: coterena@coterena.es

Comercialización y reparación de motores y accesorios marinos e industriales.

DRASSANES CASTELA

EFANSA SISTEMAS DE CONTROL, S.L.

www.efansa.com

EMENASA

www.emenasa.com

FERJOVI, S.A.

www.ferjovi.com

FU IBÉRICA S.L.

www.fuiberica.com

HISpanova MARINE CANTABRIA, S.A.

www.hispanova.es

HISpanova VIGO, S.A.

www.hispanova.com

ISLAS INDUSTRIES

www.islasindustries.com

J.L. DIEZ, S.L.

www.jldiez.com

MINDASA-MECANIZACION INDUST.

ASTILLERO, S.A.

www.mindasa.es

MITSUBISHI ENGINES

www.mitsubishi-engine.com

MONTAJES NOVARUE

www.novarue.com

PESBO, S.A.

www.pesbo.com

REGENASA

www.regenasa.com

REINDUSMAR, S.L.

www.reindusmar.com

REPNAVAL

www.repnaval.com

T Y M GANAIN, S.L.

www.ganain.es

TALLERES BLANCHADELL, S.L.

www.blanchadell.com

TALLERES CORNET, S.L.

www.tallerscornet.com

TALLERES GESTIDO GESGROB, S.L.

www.gesgrob.es

VITALUBE

www.vitalube.com

TALLERES NAVALES VALENCIA S.L.

www.tanaval.es

RENOLD HI-TEC COUPLINGS, S.A.

www.renold.com

SERVELEC SPAIN

www.servelec.com

MECANASA

www.mecansa.es



Camino del Fragoño, 2 - Apartado 919
36214 VIGO (Pontevedra) España

☎ 00. 34. 986 42 47 33

00. 34. 986 42 49 77

FAX: 00. 34. 986 42 44 88

e-mail: vibrat@vibrat.net

- Reparación de motores.
- Rectificado de cigüeñales hasta longitus máx. 4.600 mm, volteo máx 960 mm, carrera 400 mm peso 3.000 kg.
- Restauración de bloques, camisas, culatas, bielas, pistones, válvulas, árboles de levas, etc.
- Fabricación de toda clase de tornillería y bulonería de acero de alta resistencia.
- Roscado por laminación hasta 220 mm long. rosca y 75 mm diámetro.
- Metrología y Control de Calidad, Ensayos no destructivos.

10.e. Aplicación de pinturas y recubrimientos

IBERICA DE REVESTIMIENTOS, S.A.

www.ibera.es

SISTEMAS ESPECIALES DE METALIZACION

www.semgrupo.com

COUTO MAQUINARIA, SL

www.coutomaquinaria.com

CHORRO NAVAL, S.L.

www.chorronaval.com

10 f. Astilleros

ASTILLERO IGNACIO OLAZIREGI, S.L.

www.olaziregi.com

ASTILLERO NODOSA, S.L.

www.nodosa.com

ASTILLEROS ANDALUCES

www.abance.es

ASTILLEROS ARMADA, S.A.

www.astillerosarmada.com

ASTILLEROS ARMON BURELA, S.A.

www.astillerosarmon.3kminaval.com

ASTILLEROS ARMON, S.A.

www.astillerosarmon.3kminaval.com

ASTILLEROS ARMON-VIGO, S.A.

www.astillerosarmon.com

ASTILLEROS BALANCIAGA

www.astillerosbalanciaga.com

ASTILLEROS CANARIOS, S.A. (ASTICAN)

www.astican.es

ASTILLEROS DE BERMEO, S.A.

www.astillerosbermeo.es

ASTILLEROS DE MALLORCA, S.A.

www.astillerosdemallorca.com

ASTILLEROS DE MURUETA, S.A.

www.astillerosmurueta.com

ASTILLEROS DE PESCA, S.L.

ASTILLEROS DE SANTANDER, S.A. (ASTANDER)

www.astander.es

ASTILLEROS F. CARDAMA

www.astilleroscardama.com

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

www.gondan.com

ASTILLEROS HIJOS DE J. BARRERAS, S.A.

www.hjbarreras.es

ASTILLEROS JOSE VALIÑA

www.astillerosjosevalina.es

ASTILLEROS LEHIMOSA

www.lehimosa.com

ASTILLEROS LOHA, S.L.

www.astillerosloha.com

ASTILLEROS NEUMÁTICOS DUARRY, S.A.

www.duarry.com

ASTILLEROS NICOLAS CASAS

www.nicolascasas.com

ASTILLEROS PIÑEIRO

www.astillerospiñeiro.com

ASTILLEROS RIA DE AVILES, S.L.

www.astillerosriadeaviles.com

ASTILLEROS SANTA POLA

www.blasco-boats.com

ASTILLEROS Y VARADEROS EL RODEO

www.astilleros-elrodeo.com

ASTILLEROS Y VARADEROS LAGO-ABEJON, S.L.

www.lagoabejion.com

CONSTRUCCIONES NAVALES DE BARBATE, S.A.

CONSTRUCCIONES NAVALES DEL NORTE (LA NAVAL)

www.lanaval.es

CONSTRUCCIONES NAVALES NICOLAU

www.nicolau.es

CONSTRUCCIONES NAVALES P. FREIRE, S.A.

www.pfreire.com

CONSTRUCCIONES NAVALES P.FREIRE 9nCONSTRUCCIONES NAVALES ROIG & CARCELLÉ

www.drassanes-dalmau.com

DRASSANES DALMAU S.A.

www.drassanes-dalmau.com

DRASSANES D'ARENYS, S.A.

www.aresaboats.es

METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.

www.metalships.com

RODMAN-POLYSHIPS, S.A.

www.rodman.es

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.

www.unv.e

VICENTE BELLURE CONSTRUCCIONES NAVALES, S.L.

www.belliure.com



Reparación y Transformación de Buque Bordalaborda s/n

20110 Pasajes - Guipúzkoa

☎ 943 344 100 - Fax: 943 515 296

www.astilleroszamakona.com

- 2 Carros de subida y bajada
- 2 Gradas cubiertas de 85 m
- Dique flotante de 140 m
- Remotorización
- Saneamientos y pintura
- 400 m lineales de muelle
- Reparaciones estructurales
- Transformaciones

10 g. Cías. de remolcadores

CIA. DE REMOLCADORES IBAIZABAL, S.A.

www.ibaizabal.org

GRUPO BOLUDA

www.boluda.com

REMOLCADORES DE ALICANTE, S.A.-REALSA

www.reyser.com

REMOLCADORES DE AVILES, S.A.-REVISA

www.reyser.com

REMOLCADORES DE MALAGA, S.A.-REMASA

www.reyser.com

REMOLCADORES FERROLANOS, S.A.

AQUÍ

pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar. Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

ÍNDICE DE ANUNCIANTES

Bureau Veritas	Interior de contraportada
Finanzauto	27
Iguazuri	13
Nautical	9
Nodosa Shipyard	23
Sika	Portada
Volvo Penta	29
Wiresa	Contraportada

¡Reserve ya su ejemplar!

**INFORMACIÓN ÚTIL
Y RENTABLE PARA
SU NEGOCIO**

**SUSCRÍBASE AHORA Y ASEGURE LA RECEPCIÓN
DE SU REVISTA TODOS LOS MESES POR SÓLO**

IVA y gastos de transportes incluidos.

95€



Solicite ya su suscripción:

📞 91 339 67 30

🌐 www.grupotpi.es/suscripciones

@ suscripciones@grupotpi.es



LA SEGURIDAD EN LA MAR, SE PREPARA EN TIERRA

Bureau Veritas, Seguridad, Investigación, Innovación

T. +34 912 702 126 esp_cma@des.bureauveritas.com

www.bureauveritas.es



YOUR PROPULSION EXPERTS

THE DRIVE YOU DESERVE

WIRESA

Wilmer Representaciones, S.A.

Pinar, 6 BIS 1°

28006 Madrid

Spain

Phone: +34 91 4 11 02 85

Fax: +34 91 5 63 06 91

E-Mail: ecostoso@wiresa.com

www.schottel.com



SRP



STP



SCD



SRE



SPJ



SCP



STT



SRT