

Rotación

Julio
Nº 572
PVP 11 €



Revista mensual de la industria naval, marítima y pesquera

www.rotacionhoy.es

BUQUE

Astilleros Zamakona entrega el atunero congelador "Aterpe Alai" a Echebaster



OPINIÓN



Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española

ESPECIAL CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN NAVAL

La construcción naval española continúa en la senda del crecimiento

EMPRESAS

Volvo Penta, referente en sostenibilidad y eficiencia



SHIPYARD & MAIN OFFICES

Avda. Ourense s/n (Zona Portuaria)
C.P.: 36900 - MARIN - PONTEVEDRA - SPAIN
Tel.: +34 986 88 06 02 - Fax: +34 986 83 81 25
www.nodosa.com / info@nodosa.com



nodosa
shipyard

Shipbuilding & Shiprepair

COMMITTED TO EACH PROJECT

Comprometido con cada proyecto

www.nodosa.com





aniversario
NAUTICAL



#Nuestro Norte Eres Tú

www.nautical.es

Desde 1969

expertos en electrónica naval y comunicaciones.





Buenos vientos para Rotacionhoy.es

Rotacionhoy.es, web de la revista Rotación, ha vuelto a registrar un destacado crecimiento, logrando sus mejores cifras de usuarios únicos, visitantes y páginas vistas. Los datos de Google Analytics indican que la audiencia de este portal ha crecido un 27 % en junio de 2019 respecto al mismo periodo del año anterior, consiguiendo 5.119 usuarios únicos y 8.933 páginas vistas, frente a 4.046 usuarios y 7.456 páginas contabilizadas en 2018. Estos datos cobran un especial valor añadido, ya que se logra mantener una tendencia ascendente a lo largo de 2019, así como batir nuevos records respecto a los datos obtenidos en 2018.

Desde 2009, cuando la revista Rotación lanzaba su portal web, este se ha sufrido una renovación continua, aumentando su oferta informativa y transmitiendo así una identidad más global y funcional, con instrumentos coherentes con esta evolución del branding.

Con la apuesta firme y decidida por el fomento de la industria marítima española, Rotación se pone a disposición de todos los sectores y profesionales que la componen, actuando como altavoz para difundir y celebrar los avances y logros producidos en esta industria.

Una industria de especial trascendencia para la economía y sociedad española, a la que la revista ha acompañado en su adaptación y resurgimiento, acomodándose a los nuevos acontecimientos y escenarios, resultando clave aspectos como la transversalidad y la cooperación entre agentes y profesionales de todos los segmentos.

Aprovechando la ocasión, a través de estas líneas, TPI y el equipo de Rotación se enorgullecen y quieren reconocer el apoyo recibido por anunciantes, colaboradores y lectores, vitales para este espectacular crecimiento. Muchas gracias.

Rotación

www.rotacionhoy.es



Buque 10

Tras su botadura el pasado 8 de enero, Astilleros Zamakona entregó en el mes de junio el atunero congelador "Aterpe Alai", al armador del País Vasco, Echebaster.



Opinión 16

Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española



Especial construcción y reparación naval 18

La construcción naval en España experimentó, por segundo año consecutivo, un incremento en el volumen de contratación



Monografía de astilleros 32

Guía de la construcción y reparación naval

Sumario

6 ACTUALIDAD

8 NOVEDADES

26 EMPRESAS

48 AGENDA

49 GUÍA DEL COMPRADOR

58 ÍNDICE DE ANUNCIANTES

TPI Edita
www.grupotpi.es | Tel. 91 339 67 30
Avda. de la Industria 6, 1ª planta.
28108 Alcobendas (Madrid)

CONSEJERO DELEGADO
José Manuel Galdón Brugarolas

DIRECTOR GENERAL COMERCIAL
David Rodríguez Sobrino



REDACCIÓN

DIRECTOR DE INFORMACIÓN
José Henríquez | jhenriquez@grupotpi.es

COORDINADORA EDITORIAL
Beatriz Miranda | bmiranda@grupotpi.es
Tel. 91 339 6927

REDACCIÓN Y COLABORADORES
Nuria López, Laura García-Barrios, Lucas Varas, Marisa Sardina

PUBLICIDAD

JEFE DE VENTAS
Ángel Luis Lara | angel.lara@grupotpi.es
Tel.: 91 339 86 99 | Móvil 618 732 312

RESPONSABLE DE PUBLICIDAD
Ignacio Vázquez León | ivazquez@grupotpi.es
Tel. 91 339 63 18
Móvil: 680 641 942

DEPARTAMENTO COMERCIAL
Teresa del Amo

PRODUCCIÓN

JEFE DE PRODUCCIÓN
Enoi Álvarez | enoi.alvarez@grupotpi.es

MAQUETACIÓN Y DISEÑO
Katherine Jácome Hualca

DEPARTAMENTO DE PRODUCCIÓN
Cristina Pérez del Yerro
Jaime Dodero

SUSCRIPCIONES Y DISTRIBUCIÓN
Marta Jiménez | marta.jimenez@grupotpi.es
Tel. 91 339 67 30

SISTEMAS
Joaquín Moll y Felipe Alzate

BASE DE DATOS
Sandra García

ADMINISTRACIÓN
Susana Sánchez | susana.sanchez@grupotpi.es

IMPRESIÓN
Impresos y Revistas S.A.

DEPÓSITO LEGAL
M-2524-1968

DISTRIBUCION POSTAL

Servicios Postales
TGIES



Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación sin previa autorización por escrito. Las opiniones y artículos publicados son responsabilidad exclusiva del autor, sin que esta revista las comparta necesariamente.

“Tenemos que afrontar nuevos retos para asegurarnos que esto continúe, si cabe, mejor en el futuro”



José Luis García Lena, director de Salvamento Marítimo, y Alejandro Aznar, presidente del Clúster Marítimo Español.

El Clúster Marítimo Español (CME) celebró un nuevo Desayuno con el Clúster, con la intervención del director de Sasemar, D. José Luis García Lena, quien explicó las nuevas estrategias de su entidad. “Llevamos 25 años de actividad, es una empresa exitosa y pensamos que tiene una buena valoración por parte de los usuarios”. Valoración que coincidía con la del presidente del CME, Alejandro Aznar, que hizo hincapié en el reconocimiento que merece el esfuerzo por parte de todos los integrantes de Sasemar. La finalidad de la entidad se basa en el salvamento de la vida humana en la mar; la prevención y lucha contra la contaminación del medio marino; la prestación de los servicios de seguimiento y ayuda al tráfico marítimo, de seguridad marítima y la navegación; o el remolque y el despliegue de embarcaciones auxiliares. En cuanto a sus instalaciones y equipos, según reseñó, Sasemar dispone de 20 centros de coordinación de salvamento, 3 aviones, 11 bases de helicópteros de salvamento y diversos buques. Respecto a las instalaciones, García Lena, subrayó las 2 bases subacuáticas y el Centro de formación integral Jovellanos.

Con un presupuesto de 173 millones de euros, el director de la entidad, explicó que la intención “no es que la sociedad genere beneficios, sino que los ingresos se inviertan”.

Datos destacados

Atendiendo a los datos más representativos sobre la actividad de Sasemar en 2018, García Lena señaló cifras como las casi 71.800 personas asistidas, la mayor actuación en la zona del Estrecho y el Mediterráneo, destacando el rescate de inmigrantes o la tendencia creciente a los accidentes propiciados en el segmento de la náutica de recreo.

Otro aspecto destacado se encuentra en el terreno medioambiental y la lucha contra la contaminación, donde García Lena hizo hincapié en el aumento de las acciones llevadas a cabo por la Sociedad, principalmente en la zona del Mediterráneo.

Perspectivas y estrategias

Posteriormente, García Lena presentó las perspectivas y estrategias de futuro que se plasmarán en el próximo Plan Nacional de Salvamento, para quien la estrategia de futuro pasa por corregir sus debilidades y “mantener las fortalezas”. Por otro lado, incidió en la im-

portancia de explotar las oportunidades, sin dejar de atender las amenazas.

Líneas estratégicas

La estrategia está sustentada en tres líneas definidas en la Declaración Ministerial de la Marina y en consonancia con la estrategia del proyecto marítimo europeo: competitividad, descarbonización y sostenibilidad, y digitalización e innovación.

Haciendo referencia a la competitividad, García Lena mencionó la importancia de “garantizar un servicio público de salvamento y de lucha contra la contaminación eficaz y eficiente”.

Otro aspecto destacado fue la necesaria capacitación de los profesionales. “Lo más importante de nuestra Sociedad son las personas, destacando la formación continua de personal, para la cual contamos con el centro Jovellanos, y, asimismo, estamos apostando por la formación online”, aseveró.

Descarbonización y sostenibilidad

García Lena también se mostró comprometido con el desarrollo sostenible. “Es muy importante avanzar en este aspecto. Para nosotros es un eje fundamental que seamos ejemplo en este sentido”, por lo que buscarán la reducción de emisiones de sus buques, participando en proyectos como CORE LNG. Mares limpios o iSAR, son otras de las iniciativas llevadas a cabo por Sasemar como respuesta ante la contaminación.

Digitalización e innovación

Respecto a digitalización e innovación, García Lena apuntó la necesidad de contar con sistemas para llevar a cabo una digitalización adecuada del volumen de información, así como de la comunicación real de todos los elementos que conforman la Sociedad. ●

La Asociación Española de Derecho Marítimo celebra su 70 aniversario en el Congreso Anual 2019

Los pasados 13 y 14 de junio, el Auditorio del despacho Uría y Menéndez de Madrid, acogió la celebración del Congreso Anual de la Asociación Española de Derecho Marítimo (AEDM).

La habitual organización de este congreso ha coincidido este año con la conmemoración el 70 aniversario de la Asociación y el V Centenario del inicio de la primera Circunnavegación del Mundo por Fernando de Magallanes y Juan Sebastián Elcano. De esta forma, el Congreso volvió a perfilarse como un punto de encuentro, reflexión y debate sobre los asuntos jurídicos de mayor actualidad que afectan a varios de los más relevantes subsectores marítimos.



Inauguración del Congreso Anual de la Asociación de Derecho Marítimo

Para ello, reunió a destacados profesionales y expertos en el ámbito jurídico del sector marítimo, que dieron a conocer sus perspectivas y experiencias de una realidad que se mantiene a las expectativas de los constantes cambios producidos en dicho sector. Entre los temas que se abordaron destacan el nuevo marco norma-

tivo de los puertos, la problemática de los contratos de construcción, el reciclaje de buques y remoción de restos de naufragio, las tecnologías emergentes, los seguros marítimos, el régimen de la náutica de recreo; y la resolución de controversias marítimas, entre otros. ●

Energía segura, en cualquier situación

 **BENDER**
The Power in Electrical Safety®

BENDER
Tel.: +34-913751202
info@bender-es.com
www.bender.es



Actualización del monográfico Electrónica Naval

DEBIDO A LA PUBLICACIÓN EL PASADO MES DE MAYO, EN EL MONOGRÁFICO ELECTRÓNICA NAVAL, DE INFORMACIÓN NO ACTUALIZADA SOBRE LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS DE FURUNO, SE PROCEDE A DETALLAR DICHA INFORMACIÓN DE FORMA CORRECTA.

Correderas

FABRICANTE / MODELO	Tipo	Indicación	Nº Impulsos por milla	Precisión media	Límites	Velocidad Indicada	Repetidores	Alimentación	Corrector de error	Comprobación	Otras características
FURUNO											
D5-80	Doppler	Digital	200	0,01	Long 0/30-0/10	Vrel	SI	110/220 Vca	SI	SI	IMO. Salida para ARPA, SATNAV,ordenador, etc
D5-60	Doppler	Digital	200	0,01	Long -10<>40/Tran -9,9<>+9,9	V.verd/V.rel	SI	110/220 Vca	SI	SI	IMO. Salida para ARPA, SATNAV,ordenador, etc
G5-100	Satellitai	Digital		0,01	Long -10<>40/Tran -9,9<>+9,9	V.verd/V.rel	SI	110/220 Vca	SI	SI	IMO. Salida para ARPA, SATNAV,ordenador, etc

Equipos de radar

FABRICANTE / MODELO	Banda	Potencia	Alcance máx. millas náuticas	Presentación		Alimentación	Consumo W	Antena		Transmis. Independiente	Escalas (millas náuticas)	Otras características		
				Mov. relativo	Mov. si			De pantalla	Longitud				R. P.M.	
FURUNO														
DRS4DL+	X	4	36	SI	SI	Black Box	12/24		49cm Radomo	24	SI	NO	0,125 / 36	EPA,Arpa. Seguimiento rápido de blancos
DRS4D-NXT	X		48	SI	SI	Black Box	12/24		61cm Radomo	24/36/48	SI	NO	0,125 / 36	EPA,Arpa. Estado Solido.SIN Magnetón. Analizador de blancos. Seguimiento rápido de blancos. Modo pájaros.
DRS6A-NXT	X		72	SI	SI	Black Box	12/24		3,5/4/6	24/36/48	SI	NO	0,125 / 36	EPA,Arpa. Estado Solido.SIN Magnetón. Analizador de blancos. Seguimiento rápido de blancos. Modo pájaros.
DRS6A X-Class	X	6	64	SI	SI	Black Box	12/24		3,5/4/6	24/36/48	SI	NO	0,125 / 36	EPA,Arpa. Analizador de blancos. Seguimiento rápido de blancos. Modo pájaros.
DRS12A X-Class	X	12	72	SI	SI	Black Box	12/24		4/6	24/36/48	SI	NO	0,125 / 36	EPA,Arpa. Analizador de blancos. Seguimiento rápido de blancos. Modo pájaros.
DRS25A X-Class	X	25	96	SI	SI	Black Box	12/24		4/6	24/36/48	SI	NO	0,125 / 36	EPA,Arpa. Analizador de blancos. Seguimiento rápido de blancos. Modo pájaros.
M-1815	X	4	36	SI	SI	Black Box	12/24		49cm Radomo	24	SI	NO	0,125 / 36	Seguimiento rápido de blancos
M-1835	X			SI	SI	"10,4" LCD"	12/24		60cm Radomo	24/48	SI	NO	0,125 / 48	"Opción Ploter ; Arpa"
M-1935	X			SI	SI	"10,4" LCD"	12/24		3,5	24/48	SI	NO	0,125 / 48	"Opción Ploter ; Arpa"
M-1945	X			SI	SI	"10,4" LCD"	12/24		4	24/48	SI	NO	0,125 / 48	"Opción Ploter ; Arpa"
FR-8065	X			SI	SI	"12,4" TFT"	12/24		4	24	SI	NO	0,125 / 72	"Opción Ploter ; Arpa"
FR-8125	X			SI	SI	"12,4" TFT"	12/24		6	24	SI	NO	0,125 / 96	"Opción Ploter ; Arpa"
FR-8255	X			SI	SI	"12,4" TFT"	12/24		4-6	24	SI	NO	0,125 / 96	"Opción Ploter ; Arpa"
FR-1513-BB	X		72	SI	SI	Black Box	24		4-6	24	SI	NO	0,125/96	EPA,Arpa,Ploter.
FR-1523-BB	X	25	96	SI	SI	Black Box	24		4-6	24	SI	NO	0,125/96	EPA,Arpa,Ploter.
FR-1518-BB	X		72	SI	SI	Black Box	24		4/6,5/8	24	SI	NO	0,125/96	EPA,Arpa,Ploter. Cumple IMO
FR-1528-BB	X	25	96	SI	SI	Black Box	24 o 220		4/6,5/8	24	SI	NO	0,125/96	EPA,Arpa,Ploter. Cumple IMO
FR-2117-BB	X			SI	SI	Black Box	24 o 220		4-6	24	SI	NO	0,125/96	EPA,Arpa,Ploter. Cumple IMO MSC.64(67)
FR-2127-BB	X			SI	SI	Black Box	115/220 Vca	410 VA	4/6,5/8		SI	NO	0,125/96	EPA,Arpa,Ploter. Cumple IMO MSC.64(67)
FR-21375-BB	S			SI	SI	Black Box	115/220 Vca	320 VA	9/12		SI	NO	0,125/96	EPA,Arpa,Ploter. Cumple IMO MSC.64(67)
FAR-2157B	X			SI	SI	Black Box	110/220 Vca	490 VA	8 - 10	24/42	SI	NO	1,125 / 120	EPA,Arpa,Ploter.
FAR-2167D5-B	S			SI	SI	Black Box	110/220 Vca	400 VA	10 - 12	24/42	SI	NO	1,125 / 120	EPA,Arpa,Ploter.
FAR-2218-BB	X			SI	SI	Black Box	115/220 Vca		6,5/9/10		SI	NO	0,125/96	EPA,Arpa,Ploter. Cumple IMO MSC.64(67)
FAR-2228-BB	X			SI	SI	Black Box	115/220 Vca		6,5/9/10		SI	NO	0,125/96	EPA,Arpa,Ploter. Cumple IMO MSC.64(67)
FAR-22385-BB	S			SI	SI	Black Box	115/220 Vca		12		SI	NO	0,125/96	EPA,Arpa,Ploter. Cumple IMO MSC.64(67)
FAR-22385-NXT-BB	S			SI	SI	Black Box	115/220 Vca		12		SI	NO	0,125/96	EPA,Arpa,Ploter. Cumple IMO MSC.64(67). Estado Solido. SIN Magnetón

Equipos BLU DSC

FABRICANTE / MODELO	Potencia	Nº Canales	Salida audio	Comunicación	Alimentación	Consumo	Otras características
FURUNO							
FS-1575	150	TODOS	1	Simplex Semiduplex	24		DSC incorporado
FS-2575	250	TODOS	1	Simplex Semiduplex	24		DSC incorporado
FS-5075	500	TODOS	1	Simplex Semiduplex	25		DSC incorporado

Equipos de sonar

FABRICANTE / MODELO	Frecuencia (kHz)	Potencia (W)	Escala (m)	Presentación	Alimentación	Consumo	Otras características
FURUNO							
CH-500	60, 88, 150, 180, 240	1,5 kW	2400	"LCD 12,1" Color y Black Box"	12/24 Vcc 115/230 Vca		Presentación 32 colores. Alta velocidad exploración. Sensor de movimiento incluido.
CH-300	Doble frecuencia 60/153 ó 85/215	1000 Wrms	2400	"LCD 12,1" Color y Black Box"	12/24 Vcc 115/230 Vca		Presentación 32 colores. Alta velocidad exploración. Sensor de movimiento incluido.
CH-37-B	60, 113, 162	800/1,2/1,5 kW	30/1600	Black Box	20/40 Vcc	300	"Presentación en 8 o 16 colores, según intensidad de señal. Presentación combinada PPI e histórica. Presentación en 3D."
CSH-5L Mk-2	55, 68		1600	Black Box	110/220 Vca	1kVA max.	"Presentación en 16 colores. Exploración omnidireccional. Presentación Normal y Sonda."
CSH-8L Mk-2	85		1600	Black Box	24 Vcc 110/220 Vca		Presentación en 16 colores. Exploración omnidireccional
FSV-85	80		60/2000	Black Box	110/220 Vca		"Presentación en 32 colores. Exploración omnidireccional. Presentación Normal, Sonda e Histórica."
FSV-35	24		60/5.000	Black Box	110/220 Vca		"Presentación en 32 colores. Exploración omnidireccional. Presentación Normal, Sonda e Histórica."
FSV-25	18-20-22		60/5.000	Black Box	110/220 Vca		"Presentación en 32 colores. Exploración omnidireccional. Presentación Normal, Sonda e Histórica."

GPS

FABRICANTE / MODELO	Formato Present.	Alimentación	Cosumo (W)	Otras características
FURUNO				
GP-39	"4,2" LCD Color"	12/24		GPS 12 canales, SBAS/WAAS/MSAS
GP-33	"4,3" LCD Color"	12/24	0,24-0,12 A	GPS 12 canales, WAAS estándar
GP-170	"5,7" LCD Color"	12/24		GPS 12 canales, SBAS/WAAS/MSAS
GP-1871F	"7" LCD Color"	12/24		GPS 12 canales, SBAS/WAAS/MSAS, Ploter con carta, Sonda CHIRP 50/200Khz. 600w-1Kw.
GP-19871F	"9" LCD Color"	12/24		GPS 12 canales, SBAS/WAAS/MSAS, Ploter con carta, Sonda CHIRP 50/200Khz. 600w-1Kw.
GP-3700	"12,1" LCD Color"	12/24		GPS 12 canales, SBAS/WAAS/MSAS, Ploter con carta
GP-3700F	"12,1" LCD Color"	12/24		GPS 12 canales, SBAS/WAAS/MSAS, Ploter con carta, Sonda 50/200Khz. 600w-1Kw.

Inmarsat

FABRICANTE / MODELO	Modelo	Otras características
FURUNO		
FURUNO INMARSAT /C	FELCOM-18	Datos, Telex (opción GPS)
FURUNO INMARSAT /C	FELCOM-18 SAS	Datos, Telex (opción GPS) + Ship Security Alert
FURUNO INMARSAT /Mini C	FELCOM-19	Datos, Telex (GPS incorporado)
FURUNO INMARSAT /Mini C	FELCOM-19 SAS	Datos, Telex (GPS incorporado) + Ship Security Alert
FURUNO INMARSAT Fleet Broadband	FELCOM-250	Voz, Fax, Datos (alta velocidad hasta 284K)
FURUNO INMARSAT Fleet Broadband	FELCOM-500	Voz, Fax, Datos (alta velocidad hasta 432K)

Receptores Navtex

Modelo	Frecuencia recepción	Impresión	Alimentación	Otras características
FURUNO				
NX-700B	518 - 490		12-24	Memoria para 200.000 caracteres - IMO
NX-700A	518 - 490	VERDADERO	12-24	Memoria para 200.000 caracteres - IMO

Astilleros Zamakona entrega el atunero congelador “Aterpe Alai” a Echebastar

TRAS SU BOTADURA EL PASADO 8 DE ENERO, ASTILLEROS ZAMAKONA ENTREGÓ EN EL MES DE JUNIO EL ATUNERO CONGELADOR “ATERPE ALAI”, AL ARMADOR DEL PAÍS VASCO, ECHEBASTAR.







El “Aterpe Alai” es la construcción n° 745 del Astillero de Santurce y la cuarta que se realiza para Echebaster. Clasificado por Bureau Veritas, con notación de clase I+HULL, UNRESTRICTED NAVIGATION, FISHING VESSEL, + MACH REEF CARGO-QUICK, el nuevo buque incorpora las últimas tecnologías al servicio de la pesca sostenible, con el fin de realizar sus labores de pesca en el Océano Índico. Construido según los requerimientos de Echebaster, con superestructura y puente de aluminio y zonas seguras con medios anti-piratería, Echebaster se reafirma en su estrategia de excelencia en el tratamiento de sus capturas de túndidos. Así, además de cubas para almacenar el pescado destinado a la industria conservera tradicional, el buque vuelve a contar con túneles de ultracongelación de atún en seco a 60°C. Esta innovación permite a Echebaster llegar directamente al consumidor final, a través de su marca Alakrana.

El “Aterpe Alai” dispone asimismo de un novedoso sistema de separación de capturas que devuelve al mar el pescado vivo no objetivo, una exigencia que sitúa a Echebaster como compañía que apuesta por la realización de una pesca sostenible y de calidad.

Propulsión y refrigeración

Para su propulsión, el “Aterpe Alai” cuenta con motores principales de Wärtsilä, de 5220 kW y 750 rpm; además de tres propulsores laterales de 500 kW.

Por otro lado, el buque dispone de cuatro generadores auxiliares de 1200 KVA y 1500 rpm; uno de 937 KVA y 1500 rpm.

En lo que a refrigeración se refiere, este atunero de nueva generación equipa cuatro compresores de 325 CV.

Navegación y comunicación

Con el fin de equipar el buque con las mejores tecnologías para asegurar una navegación y comunicación eficaz y segura, el “Aterpe Alai” incorpora sistemas de última genera-

ción que le permitirán cumplir debidamente con su cometido.

Así, el buque incorpora cuatro sonares, una ecosonda, un doppler corredera y un girocompás de Simrad. Además, cuenta con un piloto automático AP80, un indicador de temperatura de agua de mar y dos sistemas de radioboyas MSR2 / MSB. Por su parte, Furuno ha suministrado un indicador de corrientes CI-68B; dos convertidores de giscópica AD-100; dos receptores GPS GP-170; un receptor de GPS GP-33; dos equipos de radar FAR-2167 S BB, banda S; dos equipos de radar FAR-2157 BB, banda X; dos equipos de radar FAR-2137S BB y FAR-1518 BB; un receptor Navtex NX-700 A; y un sistema de identificación automática FA-170.

Por otro lado, Sailor se ha encargado de proporcionar una consola GMDSS A3, dos radios VHF, un radioteléfono BLU de 250 W, dos estaciones Inmarsat, tres radios portátiles VHF-GMDSS, dos VHF, y un radioteléfono: BLU Sailor 6320 de 250 W.

Los sistemas de navegación y comunicación se completan con un plotter de navegación Maxsea Timezero; un girocompás y dos pilotos automáticos de Robertson; un conjunto de alimentación GMDSS A3; una radiobaliza satelitaria de emergencia y dos transpondedores de radar Jotron; dos ordenadores HP; y controladores de boyas de Zunibal.

Diseño y habilitación de interiores

Oliver Design ha sido la empresa encargada de llevar a cabo las tareas de diseño y habilitación de este moderno atunero.

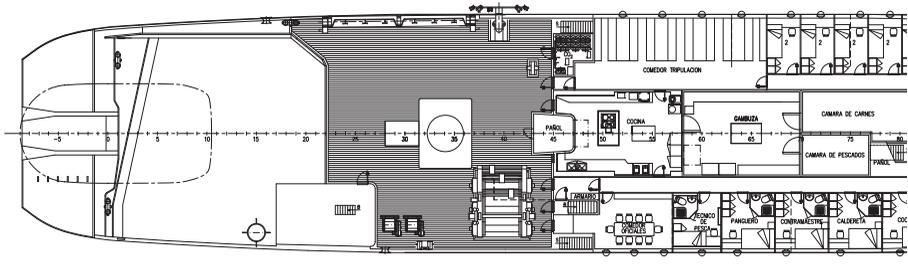
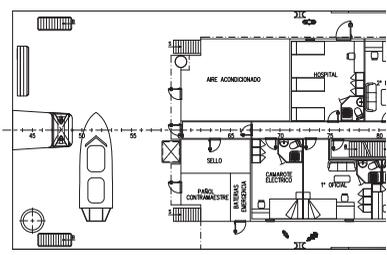
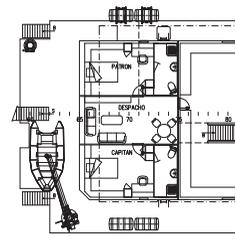
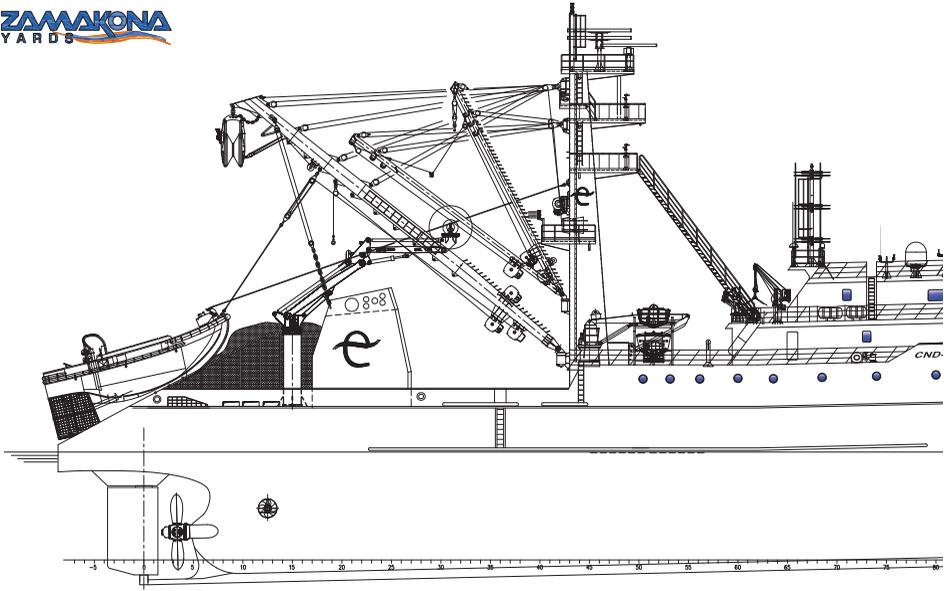
Así, Zamakona subcontrató a este estudio el planeamiento y puesta en servicio de buena parte de las dependencias interiores del barco, esencialmente aquellas que ocupa la tripulación: desde el puente de gobierno a los camarotes, comedores de oficiales y resto de la dotación, pasando por el hospital, la cocina y las gambuzas para el almacenamiento de los víveres. Son en total 900 m² de espacios esenciales para el trabajo y el descanso de una tripulación formada por 48 integrantes, que permanecerán en alta mar por periodos ininterrumpidos de alrededor de dos meses.

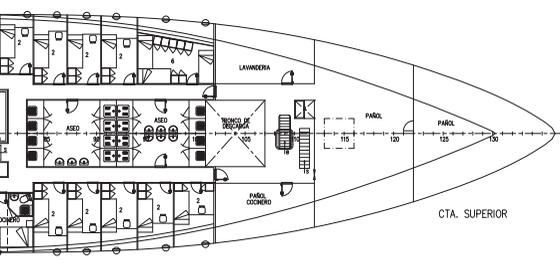
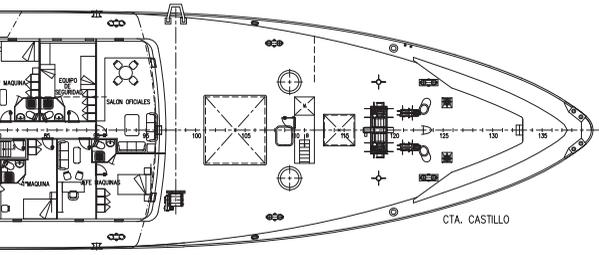
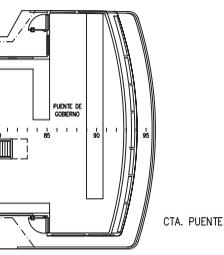
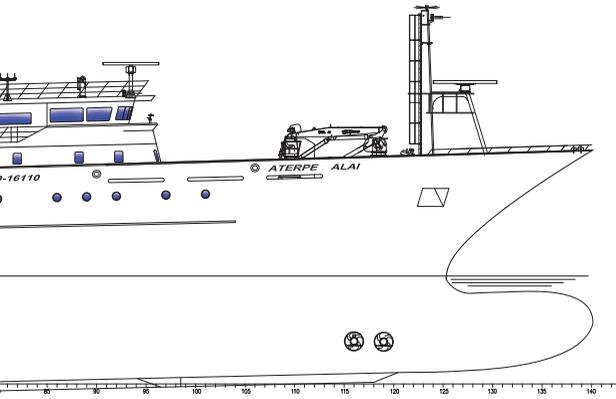
Una vez completados los planos de interiores, la firma de diseño naval inició las tareas de habilitación en junio pasado, y ha invertido alrededor de 11.000 horas de trabajo hasta la conclusión del proyecto, con la intervención directa de hasta 15 de sus operarios.

Se trata del primer contrato de habilitación desarrollado por Oliver Design para Zamakona, astillero con el que anteriormente solo había desarrollado proyectos en la fase de diseño. El contrato, en la modalidad llave en mano, fue firmado en febrero del año pasado.

El "Aterpe Alai" estará dotado con la más moderna tecnología, y se incorporará a la flota atunera de Echebaster en el Índico, formada actualmente por el "Euskadi Alai", el "Jai Alai", el "Elai Alai", el "Izaro" y el "Alakrana". ●







CARACTERÍSTICAS

ESLORA TOTAL	89,28 M.
ESLORA ENTRE PERP.	75,20 M.
ESLORA REGLAMENT.	77,623 M.
MANGA DE TRAZADO	14,35 M.
PUNTA A CTA. SUPERIOR	9,35 M.
PUNTA A CTA. PRINCIPAL	6,85 M.
CALADO DE TRAZADO (MÁXIMO B.V.)	6,80 M.
TRIPULACION	42 TRIP.

		AZ NEW BUILDING N°:	
		C-745	
		AZ DRAWING N°:	
		101-001	
SEÑAL	FECHA	REVISOR	APROBADO POR:
ATUNERO CONGELADOR 2000 M.3	CLASIFICACION	AST. ZAMAKONA	R. COME
"ATERPE ALAI"			C-745
DISEÑADA		CINTRANAVAL Ship Design 	
DISPOSICION GENERAL		CINTRANAVAL S.A.	
ESCALA	FECHA	REVISOR	PAÑO N. 102.01
1:100	DISEÑO		
	CONSTRUCCION		
	ENSAYO		
			N. HOJAS 1 HOGA N. 1



DE PANA Y BOINA

Por: Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española

Recién finalizado el IV Congreso Marítimo Nacional, que ha reunido a los principales actores del sector marítimo español, una idea ha quedado clara a la conclusión del mismo: asistimos al inicio de una nueva revolución industrial en la que nada volverá a ser como antes. Nuevos actores, nuevos modelos operativos y nuevas estructuras tecnológicas van a dibujar un nuevo escenario en el que sólo aquellos capaces de comprender el paradigma digital serán capaces de sobrevivir a una realidad que relegará al olvido a los más rezagados.

El nuevo paradigma exigirá olvidar innecesarias burocracias, abandonar

esquemas administrativos lentos y pesados y abrir la realidad económica al tan temido, por los menos aptos, concepto de libertad. Asistimos, sin ser muy conscientes de ello, a la mayor revolución industrial nunca vista, que colateralmente afecta a nuestra vida cotidiana. La vida útil plena de nuestros ordenadores apenas alcanza un año, en pocos años el coche autónomo circulará por nuestras carreteras, también en poco tiempo nuestro teléfono móvil viajará inserto en un sofisticado pequeño reloj que controlará nuestras vidas, y el dinero, para gozo de la burocracia fiscal, dejará de circular.

Si todo cambio no deja de ser un reto, este es el momento de aceptarlo. Es

el momento de asumir que, bajo modelos administrativos del pasado, no seremos capaces de sumarnos al futuro que dibuja el sistema capitalista en una nueva adecuación de éste a su eterno eje rotacional: renovarse o morir. La duda que se plantea, parafraseando a Marx, es si se acabará rompiendo la letal supeditación de las estructuras a las superestructuras. Es casi seguro que en Estados Unidos y en Asia esta supeditación acabe desapareciendo. De hecho, a día de hoy, ésta casi no existe. Por el contrario, en Europa, mucho me temo, seguiremos viviendo anclados en realidades económicas obsoletas que nos impedirán jugar un papel significativo en tablero de juego.

Ahogados por una asfixiante ma-
raña administrativa, los europeos
observamos cómo los gobiernos de
la UE se pierden en discusiones so-
bre el sexo de los ángeles mientras
nuestros competidores continúan
ganando la partida
de la competitividad.
Recientes campañas
medioambientales
han sembrado de du-
das la actividad de la
flota mercante euro-
pea. La obligatorie-
dad de implantación
de nuevos combusti-
bles, que no está claro
sean realmente más
limpios, ha obligado
a los armadores a im-
portantes inversiones en sus buques
que, a buen seguro, no serán definiti-
vas. No en vano, nuevas normati-
vas sobre combustibles marinos
comienzan a asomar por Bruselas.

Cuando una gran empresa presenta
un ERE, la idea que vende al mercado
es que “está perdiendo grasa”, cuan-
do en realidad, la grasa del sistema
se concentra en la Administración.
Hasta que no perdamos esa grasa

“Asistimos al inicio de una nueva revolución industrial en la que nada volverá a ser como antes”

nuestras industrias de la mar serán
incapaces de coger el tren de esta
nueva revolución industrial. Y no
podrán hacerlo porque la burocracia
administrativa ahoga sus iniciativas.

¿Cómo van a poder ser competitivas
nuestras industrias cuando su marco
normativo depende de cuatro minis-
terios?, ¿cómo se puede defender un
modelo de salvamento marítimo en el
que las competencias se dividen entre
más de seis organismos
diferentes? No se trata
de pedir apoyo ni sub-
vención a tantas peque-
ñas empresas punteras
españolas que pugnan
por contratos a lo largo
y ancho del mundo. Se
trata simplemente de
que las dejen trabajar.
Este perverso modelo
burocrático adminis-
trativo, que nace con el
franquismo crepuscu-
lar, ha creado una realidad empresaria
“de pana y boina” cómodamente
instalada en el sistema, que, segura-
mente, no entienda nada de todo lo
que ocurre a su alrededor. ●

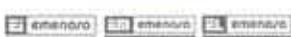
www.mecanasa.es



REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE BUQUES
ANÁLISIS DE POTENCIA, EMISIONES Y ESTADO DE MOTORES ON SITE

grupo emenara
La fuerza de su grupo

Servicio oficial





La construcción naval española continúa en la senda del crecimiento

EXPERIENCIA, DIVERSIFICACIÓN E INNOVACIÓN HAN CONFLUIDO, DANDO COMO RESULTADO LOS PILARES FUNDAMENTALES PARA EXPLICAR EL ÉXITO QUE ESTÁ VIVIENDO LA INDUSTRIA NAVAL ESPAÑOLA Y, POR ENDE, TODAS LAS EMPRESAS Y AGENTES QUE PARTICIPAN DE ELLA. LA POSITIVA PROGRESIÓN DE ESTE SECTOR EN ESPAÑA HA PROPICIADO QUE NUESTRO PAÍS SE ERIJA COMO LA SEGUNDA POTENCIA EN EUROPA Y LA NOVENA EN EL RANKING MUNDIAL, MOSTRANDO OPTIMISMO ANTE LA PREVISIÓN DE LOS RESULTADOS QUE SE COSECHARÁN EN 2019.

Nuevas contrataciones

Según el “Informe de actividad del sector de la construcción naval 2018”, publicado por Pymar, durante 2018, la construcción naval en España experimentó, por segundo año consecutivo, un incremento en el volumen de contratación. Así, un total de 29 nuevos encargos posicionaron a los astilleros nacionales

como la 2ª potencia constructora de la Unión Europea y 9ª en el mundo. De la misma forma, consiguió obtener una posición privilegiada en los mercados internacionales, habiéndose destinado a la exportación cerca del 90 % de las 217.566 CGT totales contratadas en el ejercicio. Entre las unidades contratadas durante el ejercicio destacaron 10 bu-

ques de pasaje, 11 buques destinados a la industria pesquera, 2 remolcadores, 2 oceanográficos, 2 portacontenedores multipropósito o 2 patrulleras de nuevo encargo.

Entregas

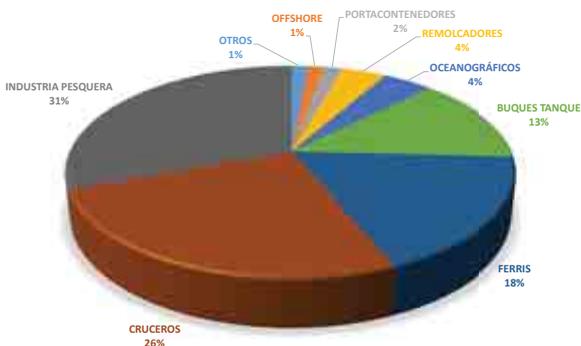
Atendiendo a las entregas, España situó como el 13º país del mundo y 2º de la Unión Europea con mayor nú-



DISTRIBUCIÓN DE LAS NUEVAS CONTRATACIONES EN ESPAÑA EN 2018



DISTRIBUCIÓN DE LAS NUEVAS CONTRATACIONES EN ESPAÑA EN 2018



Fuente: Pymar

mero de unidades entregadas durante 2018. Con un total de 39 buques y 193.502 CGT finalizadas con éxito durante el ejercicio, el volumen de entregas supuso el mayor valor de los últimos 7 años.

Entre estas entregas pudieron contabilizarse hasta 9 tipos de buques diferentes, como pesqueros, oceanográficos, buques de transporte de pasajeros, unidades offshore, dragas, petroleros de crudo, buques de suministro de combustible, patrulleras y remolcadores.

Cartera de pedidos

Por su parte, según Pymar, la cartera de pedidos nacional logró situarse en torno a un 30 % por encima de la media registrada en los últimos 5 años, contabilizando un total de 60 buques en construcción, correspondientes a 467.984 CGT. Estas cifras posicionaron a la industria naval española en

segundo lugar, en el ranking de la Unión Europea.

Continuando con esa tendencia hacia la construcción de buques a medida y de complejidad elevada, los buques que componen esta cartera son los destinados a la actividad pesquera, buques de pasaje, remolcadores, o los oceanográficos, entre otros.

Reparación, mantenimiento y transformación

Al igual que en la construcción de nuevos buques, la actividad de nuestros astilleros, en cuanto a reparación y mantenimiento se refiere, también se mantuvo al alza,

habiéndose registrado cerca de un millar de trabajos en 2018. La gran mayoría de los encargos provinieron de armadores extranjeros, fundamentalmente europeos.

En este sentido, en el segmento de la transformación de buques se alcanzaron unos incrementos de facturación de en torno al 170 %, frente a los valores registrados el año anterior, según indica Pymar.

Los alargamientos de buques pesqueros, las remotorizaciones o la transformación de buques a una tipología diferente, fueron algunos de los trabajos más relevantes llevados a cabo. ●



Nodosa Shipyard aumenta su actividad con la llegada de proyectos innovadores

CON UNA EXPERIENCIA EN LA INDUSTRIA NAVAL DE MÁS DE CUARENTA AÑOS, NODOSA SHIPYARD HA SABIDO ADAPTARSE A LOS NUEVOS CAMBIOS PRODUCIDOS EN EL SEGMENTO DE LA CONSTRUCCIÓN. BASANDO SU ACTIVIDAD EN LA EXPERIENCIA Y EL DINAMISMO, EN LA ACTUALIDAD CUENTA CON UNA NUTRIDA CARTERA DE NUEVAS CONSTRUCCIONES, ASÍ COMO CONJUNTO DE PROYECTOS DESTINADOS A LA REPARACIÓN Y CONVERSIÓN, SITUÁNDOLE COMO UNO DE LOS PRINCIPALES ASTILLEROS ESPAÑOLES.

Hoy en día, no cabe duda de que la cartera de proyectos de Nodosa goza de una buena salud, conformando una de las más completas en España, en lo que a buques de nueva construcción se refiere. En este sentido, son numerosos los buques que en este momento el astillero está

construyendo en sus gradas, así como los que ya ha entregado.

En construcción

Un ejemplo de ello es el “Montelourido”, buque encargado por el Grupo Ramesca y que está diseñado por la oficina técnica de Nodosa, bajo el mismo concepto que el “Monteferro”. Similar a este último, el “Montelouri-

do” cuenta con una mayor capacidad de congelación y bodega, así como una mejorada potencia del motor, sin renunciar a variar el volumen total de arqueo, que al igual que el “Monteferro”, será por debajo de 1500 GT, con 63,70 m de eslora por 12 m de manga. Su entrega está prevista para 2020, con el objetivo de que participe en la primera campaña de 2021.



Argos Cies



Monteferro

Otro de los armadores que ha apostado por Nodosa ha sido Pesca-puerta. Con el foco puesto en la renovación de su flota, ha encargado al astillero de Marín la construcción del buque "Falcon". Un arrastrero de 75 m de eslora por 14 m de manga, y un arqueo de casi 2000 GT. De diseño íntegro de Nodosa, se configura como uno de los referentes en alta tecnología, eficiencia energética, optimización en el tratamiento y la calidad de las capturas, respeto por el medio ambiente, y confort y seguridad para la tripulación.

Al igual que el "Montelourido", iniciará su actividad en coincidencia con la primera campaña de 2021.

Para hacer compañía a su gemelo "Janne-Kristin", el armador alemán, Kutterfisch ha encargado a Nodosa la construcción del "Iris", un buque diseñado con proa invertida pensada para faenar en mala mar. Dispone,

además, de una alta automatización a bordo, sobre todo en bodega y parque de pesca, y los sistemas de respeto medioambiental más exigentes por estar destinado para su actividad en la Zona ECA.

Por su parte, Pesca Baqueiro, encargó a Nodosa el arrastrero "Isla de Terranova" para NAFO. Preparado para su entrega después del verano de 2019, incorpora la más moderna tecnología en maquinaria de cubierta, con maquinillas eléctricas de corriente alterna controladas mediante variadores de frecuencia de frente activo y con regeneración de energía. Sus formas y líneas dan como resultado una muy baja resistencia al avance del buque, reduciendo en un óptimo consumo de combustible. Atendiendo a la tipología de buques Twinrig trawler & Flyshooter, Osprey Fish confió en Nodosa para la construcción de 5 de estas embarcaciones.

Comenzando la saga con el "Henk Senior", entregado en 2018, Nodosa entregó hace unos meses el "Jannetje-Cornelis", y tiene en construcción el "Neeltje", y el "Good Hope".

Todos ellos faenarán en el Mar del Norte y el Canal de la Mancha, y aunque sus propietarios son holandeses, su bandera es británica, cumpliendo con las prerrogativas del MCA.

Completando este grupo se encuentra el "Jacoba María", de mayores dimensiones (36 metros frente a 28) y de una sola cubierta. Su entrega está prevista para después del verano.

Para el segmento de la acuicultura, Nodosa está en proceso de construcción del buque auxiliar para el procesado de mejillón, "Ecomytilus". De 23 m eslora por 7,50 m de manga, incorpora como principal novedad toda una factoría para el cocido y el procesado del mejillón a bordo.

Aunque, en su mayoría, los buques construidos por Nodosa están dedi-



Iris

cados a la pesca, recientemente ha entrado en vigor el contrato firmado con la compañía groenlandesa Royal Artic Line, para la construcción de dos buques mercantes frigoríficos multicargo. De casi 40 m de eslora cada uno, estos buques cumplirán con una exigente cota de clasificación DNV-GL, estando especialmente preparados para aguas frías y hielo, así como para llevar a bordo cargas especiales refrigeradas, mercancías peligrosas y contenedores. La entrega del primero de ellos está estimada para finales de 2020. El segundo se entregará cuatro meses después.

Entregas

Además de los diez buques que el astillero tiene en construcción de forma simultánea, a lo largo de 2018 el astillero ha procedido a la entrega de otros cuatro.

El primero de ellos es el "Argos Cíes", un arrastrero congelador de altura de 75 m de eslora por 14 m de manga para Grupo Pereira. Siendo el buque más grande construido hasta la fecha para el caladero de las Malvinas, ha obtenido resultados récord en capturas durante toda la primera campaña de 2019.

Como se apuntaba anteriormente, tras la entrega del "Henk Senior", Osprey Fish Group encargó a Nodosa otros cuatro buques más de este

tipo, entre ellos el "Jannetje-Cornelis", que fue entregado en 2018.

Faenando en las aguas del Mar del Norte, se encuentra también el "Janne Kristin", el primero de los dos arrastreros gemelos que encargó a Nodosa Kutterfish Group. De diseño íntegro de Nodosa, se destaca su proa invertida, y el alto grado de automatización, así como el bajo número de tripulantes (6 en total) que lo operan.

Por último, en el segmento de las dragas, nicho fundamental junto con los pesqueros y los remolcadores para Nodosa, el astillero ha entregado recientemente una pontona-draga ecológica, fruto de un proyecto de I+D+i, denominada "Ecorydora". Se trata de la primera draga capaz de drenar el fondo del mar de forma autónoma, y de disminuir sustancialmente la turbidez de la actividad propia de dragado.

Trabajos realizados en 2017

Además, de los proyectos llevados a cabo el pasado año, cabe reseñar algunos trabajos realizados por el astillero en 2017, debido a su trascendencia e importancia para la industria naval.

En este sentido, se destaca la construcción del "Monteferro", un arrastrero congelador de altura, cuya especial notoriedad le viene dada por liderar la esperada renovación de los

grandes arrastreros congeladores de altura, en este caso del caladero del Atlántico Sur.

También es importante subrayar la construcción del "CFL Hunter", el primer palangrero construido en España con propulsión diésel-eléctrica, con refrigeración por CO2, y una firma acústica bajísima. Además, es el primer barco construido con capital 100 % malvino en la historia de las islas.

Por su parte, la construcción y entrega del "Henk Senior", resultó un éxito, tanto para el armador como para el astillero, al que se encargaron cuatro unidades más de la misma tipología.

Asimismo, la entrega del "Jak Uno" y "Jak Dos" supuso la entrada en operación de dos buques de servicios de recogida de productos MARPOL, de última generación, en el Puerto de Barcelona.

De la misma forma, el remolcador de altura "A Alonso" fue construido en base a unos requisitos de capacidad y polivalencia poco común. En este sentido, además de sus funciones de remolcaje, y del apoyo al atraque y desatraque de buques, realiza suministros a buques, y distintas labores de salvamento y protección medioambiental.

Dentro de su actividad, Nodosa abarca también importantes actuaciones en reparación, mantenimiento, modernización y conversión de buques.

Ejemplo de ello es el alargamiento de 5 metros en el palangrero "O Kevin". El buque pasó de 35,7 a 40,7 m de eslora total. El bloque de alargamiento afectó al tanque de doble fondo de bodega, a la bodega de pesca y al entrepuente.

Durante la obra, se aprovechó también para incrementar la potencia del motor propulsor hasta los 1144 HP, y también se aumentó la acomodación para tripulación del buque.

Otro ejemplo es el alargamiento de 11 mts en el arrastrero congelador "Playa de Mendiña Dos". Esta obra se llevó a cabo para conseguir mayor volumen de carga y mayor



Playa de Mendiña Dos

seguridad, obteniéndose un aumento de desplazamiento que permite dar mayor flotabilidad y mejorar los parámetros de estabilidad en cualquier condición de carga.

A la vez, se realizaron reformas interiores para una optimización de los procesos de manipulación y tratamiento de las capturas. Asimismo, se aumentaron paños y espacios de almacenamiento.

La planta de congelación fue completamente renovada, mejorando los procesos de tratamiento frigorífico de las capturas, aumentando la capacidad con 2 túneles nuevos.

El aumento de maquinaria a bordo supuso mayores demandas de potencia, por lo que la planta de generación fue ampliada con dos nuevos grupos electrógenos auxiliares de mayor eficiencia.

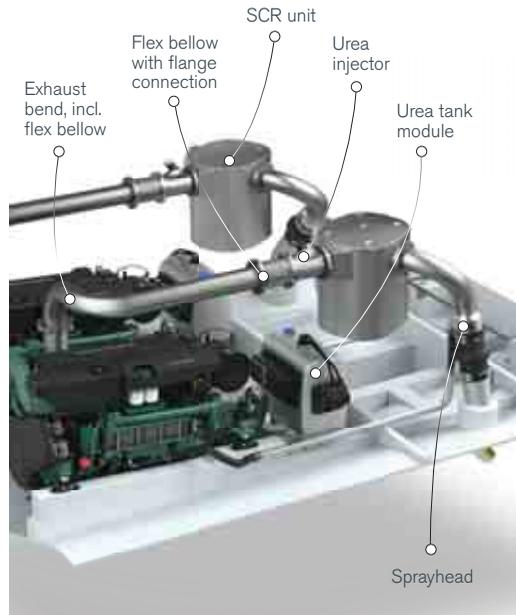
Por último, se aprovechó la obra también para adaptar el buque al cumplimiento de la normativa del tratamiento de aguas de lastre.

Actividad futura

Durante 2019 y, presumiblemente 2020, la actividad de Nodosa Shipyard continúa manteniéndose en aumento, no sólo en el área de las nuevas construcciones, sino también en reparación, mantenimiento, modernización y conversión de buques.

Así, el astillero tiene confirmadas ya varias grandes actuaciones en atuneros y en otros buques de atención especial. ●

VOLVO PENTA INBOARD IMO III PACKAGE



La patente Tecnología SCR asegura la alta potencia del motor (hasta una potencia máxima de 700).

La solución de Volvo Penta IMO Tier III es robusta y diseñada para las duras condiciones marinas. Basado en tecnología de gases de escape SCR, nuestra solución está disponible para IPS, entronada, grupo electrógeno y aplicaciones auxiliares. Está diseñado para disponer de flexibilidad, facilidad de instalación y configuración eficiente del espacio disponible.

See more at www.volvo-penta.com

Oliver Design concluye la habilitación del buque "Hodor"

OLIVER DESIGN DISEÑA Y HABILITA TODOS LOS ESPACIOS DEL SHADOW BOAT "HODOR", UNA NUEVA Y SOFISTICADA TIPOLOGÍA DE NAVÍO DESTINADO A DAR SERVICIO A EMBARCACIONES DE SUPERLUJO. DICHA EMBARCACIÓN ES LA PRIMERA DE SU CLASE CONSTRUIDA EN ESPAÑA.



Oliver Design acaba de concluir la habilitación interior del "Hodor", un catamarán de 66 metros de eslora construido en los Astilleros Armon de Burela (Lugo). Se trata del primer proyecto que la firma española desarrolla para un *shadow boat*, una novedosa y sofisticada tipología de navío, diseñada como nave de apoyo a embarcaciones de superlujo. La australiana Incat Crowther ha sido la responsable del diseño, con asistencia técnica en la gestión del proyecto a cargo de la firma norteamericana YCTS Ltd. El "Hodor" dará servicio a una embarcación privada de gran lujo, de la que no se han facilitado detalles.

Diseño y habilitación

El trabajo de Oliver Design ha consistido en el diseño de interiores y habilitación

de todos los espacios habitables del "Hodor", incluyendo tanto los sofisticados espacios para el propietario y sus invitados como los destinados a los 20 integrantes de la tripulación del barco. También se ha hecho cargo del cuidado trabajo de aislamiento de los locales técnicos del barco, incluyendo la cámara de máquinas.

Para las áreas más lujosas, ideadas por la firma norteamericana especializada en interiores de alto standing Halberg Design, la empresa española ha tenido que competir con firmas internacionales. Oliver Design ha desarrollado un prototipo a escala partiendo de los diseños previos, que le ha permitido finalmente lograr el contrato de los espacios interiores destinados al propietario y a sus invitados.

En cuanto a las dependencias destinadas a la tripulación, éstas han incluido dos camarotes para oficiales y siete más dobles, así como la cocina, salón

y comedor, la lavandería, los talleres y el centro médico. Entre los materiales utilizados figuran aislamientos de lana de roca, mamparos sándwich, mobiliario con recubrimientos de roble y teca de Birmania, pisos vinílicos, de moqueta y de teca, cortinas eléctricas o forrados decorativos con material sintético Corian tallado.

Además del diseño decorativo de interiores, Oliver Design se ha encargado del desarrollo del proyecto de habilitación con todos los planos constructivos que conlleva, así como de la instalación de todos los aislamientos, subpavimentos, mamparos, techos, mobiliario –en colaboración con la carpintería náutica pontevedresa Carpinautic- y otros detalles decorativos. Estos trabajos se han desarrollado a lo largo de 10 meses, y han supuesto más de 20.000 horas de trabajo y puntas de trabajo en las que han estado implicados hasta 30 operarios a pie de obra.

Primer *shadow boat* construido en España

El "Hodor", primer shadow boat que se construye en España y el único en el mundo con doble casco de catamarán. Con una eslora de 66 metros por 14 de manga, está dotado de tres cubiertas y es capaz de alcanzar una velocidad de crucero de 25 nudos. Incluye un helipuerto, un minisubmarino, sofisticados equipos de buceo con una cámara hiperbárica de descompresión, una lancha auxiliar de 18 metros y diversas embarcaciones más pequeñas, entre ellas lanchas fuera-borda, motos de agua y canoas.

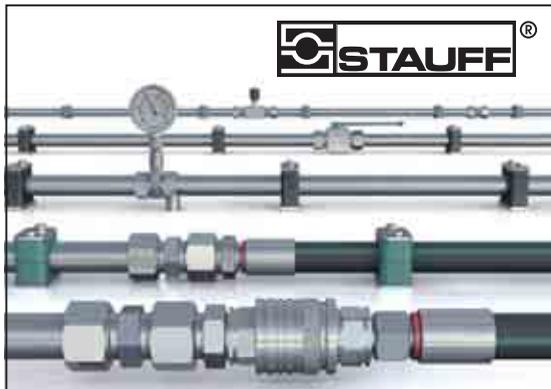
Tanto para Oliver Design como para Astilleros Armon, el "Hodor" constituye el primer precedente en un nuevo nicho de mercado de gran potencial. De hecho, ambas empresas se encuentran ya colaborando en un segundo proyecto en esta misma categoría de buques, con la colaboración de los mismos socios internacionales.

Una nueva tipología de buques

El "Hodor" se encuadra en una nueva y altamente sofisticada tipología de barcos, los llamados *shadow boats* o buques de apoyo a yates de lujo. A la manera de las naves auxiliares de aprovisionamiento logístico utilizados por las flotas militares –encargadas de transportar combustible, alimentos, munición, medicinas o repuestos–, estos "buques-sombra" como se conocen en inglés tienen el cometido de convertir la navegación en un yate en una experiencia total.

Con su asistencia, el lujo clásico a bordo de una embarcación de recreo puede complementarse con la exploración submarina, la travesía en helicóptero o el acceso a todo tipo de artilugios flotantes: desde una humilde piragua a una potente moto de agua, pasando por motoras o pequeños veleros. Una completa gama de "juguetes náuticos" que el *shadow boat* se encarga de transportar al destino señalado.

Esta nueva tipología de buques comenzó a utilizarse en la década de los años 90 del siglo pasado, pero en los últimos años se tiende a convertir aquellos primeros y antiestéticos almacenes flotantes en un nuevo tipo de mega-yate, que no desmerece en lujo y estética a la nave a la que da servicio. Tan solo existen alrededor de una veintena de unidades en servicio en todo el mundo, pero la tendencia de los últimos años parece apuntar a que, cada vez más, el yate de super-lujo (*Mother Ship*, el "barco madre") irá acompañado en el futuro por su correspondiente buque de apoyo. Junto a un amplio y diverso catálogo de artefactos y medios de transporte, una nave de asistencia proporciona otras ventajas: aprovisionamiento de combustible, taller de reparaciones ante la eventualidad de una avería, espacio para el almacenamiento de residuos o un plus de seguridad. ●



Tecnología de conducción hidráulica de conexión a conexión.

Reduce el esfuerzo de adquisición y optimiza el flujo del material y el stock.

Baja el tiempo de montaje y previene los fallos de montaje.

STAUFF, tu compañero eficiente para los componentes, sistemas y servicios de la tecnología de fluidos. Todo de un mismo proveedor.

Más información en www.stauffline.com



Presentación del Plan Estratégico en Cádiz

“Si entre todos luchamos por tener una sociedad más igualitaria, tendremos una sociedad más fuerte y más segura. De esta manera, con el esfuerzo de todos conseguiremos tener un mundo mejor”

CON EL PROPÓSITO DE CONSOLIDARSE COMO EL ASTILLERO DEL FUTURO, NAVANTIA HA DADO UN PASO MÁS ALLÁ PARA CONVERTIRSE TAMBIÉN EN REFERENTE EN IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA HOMBRES Y MUJERES. ASÍ, EL ASTILLERO SE HA PUESTO MANOS A LA OBRA PARA LA ADOPCIÓN DE MEDIDAS QUE MEJOREN LAS CONDICIONES DE SUS TRABAJADORES EN ESTE SENTIDO.

Hecho que resulta especialmente significativo al coincidir en el año en el que la OMI ha escogido como lema para la celebración del Día Ma-

ritimo Mundial “Empoderando a la mujer en la comunidad marítima”.

Con el firme propósito de comenzar el camino hacia la transformación, Navantia iniciaba a principios de este año su Plan Estratégico 2018/22,

basado en tres pilares fundamentales que servirán para encarar los retos a los que se enfrenta la empresa.

El primero de estos pilares es el Plan Comercial y de Operaciones, que aspira a dotar de suficiente car-

ga de trabajo a todos los centros, reforzando la vocación de Navantia de servir a la seguridad y defensa de los ciudadanos. Además, el Plan impulsa la internacionalización del astillero, ofreciendo su conocimiento y experiencia a otros clientes y mercados para generar importantes retornos a nuestro país.

El segundo eje, el Plan de Eficiencia Operativa, modernizará todos los centros de Navantia, incorporando nuevas tecnologías y sistemas de gestión. La transformación digital será un eje vertebrador para la competitividad de la empresa, que pone el foco en hacer realidad el astillero 4.0 y seguir a la vanguardia de la construcción naval con un modelo colaborativo que integrará a industria auxiliar, socios, administraciones, centros educativos, tecnológicos y demás organizaciones relacionadas.

El tercer pilar está centrado en las personas, claves para la transformación de la compañía, con el Plan de Rejuvenecimiento de la Plantilla y el Plan de Formación. Este rejuvenecimiento supondrá 1.658 nuevas incorporaciones.

“Está demostrado que los equipos diversos son más productivos. Que haya hombres y mujeres, de diferentes edades, formación, competencias y orígenes hace que un equipo sea más innovador, más creativo”

Las personas, la clave para la transformación

Con el fin de asegurar la viabilidad y reforzar las señas de identidad del astillero, Susana de Sarriá, presidenta de Navantia, hizo un llamamiento a toda la plantilla a sumarse a los cambios del Plan.

En este sentido, al conjunto de esos tres pilares se suma otro, considerado por el astillero de vital importancia para mantener la diversidad y competitividad en el mismo: el Plan de Igualdad.

“Está demostrado que los equipos diversos son más productivos. Que haya hombres y mujeres, de diferentes edades, formación, competencias y orígenes hace que un equipo sea más innovador, más creativo. Así, queremos apostar por tener una proporción más equilibrada de hombres y mujeres en nuestra empresa”, señaló Susana de Sarriá, presidenta de Navantia, en el Foro de la Mujer en FEINDEF.



Presentación del Plan Estratégico en Madrid



Presentación del Plan Estratégico en Cartagena

Siendo la primera mujer que preside un astillero, Susana de Sarriá destacó la importante presencia de mujeres que ocupan cargos de especial relevancia en el mismo. Aunque considera que aún queda mucho por avanzar. “Para nosotros es muy importante que en los procesos de selección evitemos esos sesgos que, a veces, de manera inconsciente lo que hacen es mantener esta proporción de hombres y mujeres y que no avancemos hacia los caminos de la igualdad. En este Plan de Igualdad, Navantia quiere que los procesos de formación, nos permitan ir corrigiendo estas desigualdades”, apuntó.

A este respecto, continuó manifestando que también es tarea de Navantia conseguir la transparencia. “Incluimos procesos de coaching o mentoreo para las mujeres, para que sepan que pueden llegar, que no tienen límites, y que se lancen a ello. Porque las oportunidades están para todos. Con eso seguro que iremos consiguiendo ir más hacia esos caminos de la igualdad”.

Comisión de Igualdad de Oportunidades

Para cumplir con estos objetivos, en febrero de este año, se constituyó en

el astillero la Comisión de Igualdad de Oportunidades.

Esta Comisión, compuesta por las representaciones designadas por la empresa y por cada uno de los sindicatos representados en el Primer Convenio Colectivo de Navantia, se ocupará de promocionar la Igualdad de Oportunidades, estableciendo las bases de una nueva cultura en la organización del trabajo que favorezca la igualdad plena entre hombres y mujeres, y que, además, posibilite la conciliación entre la vida laboral y las responsabilidades familiares, sin detrimento de la carrera profesional.

“Las medidas de conciliación son para todos, porque todos tenemos que conciliar y todos tenemos que disfrutar de la crianza de los hijos, o de lo que cada uno necesite. Pero es verdad que, con las medidas de conciliación en nuestra sociedad favorecemos que se incorporen las mujeres”, indicó de Sarriá.

Programa Sum@

Otra de las acciones que Navantia ha puesto en marcha, para cumplir con los objetivos de igualdad en la compañía, es el programa Sum@, disponible para todos los trabajadores.

Dicho programa se basa en una plataforma donde mujeres y hombres compartan conocimientos y aceleren el cambio cultural que se precisa, basado en la igualdad de oportunidades.

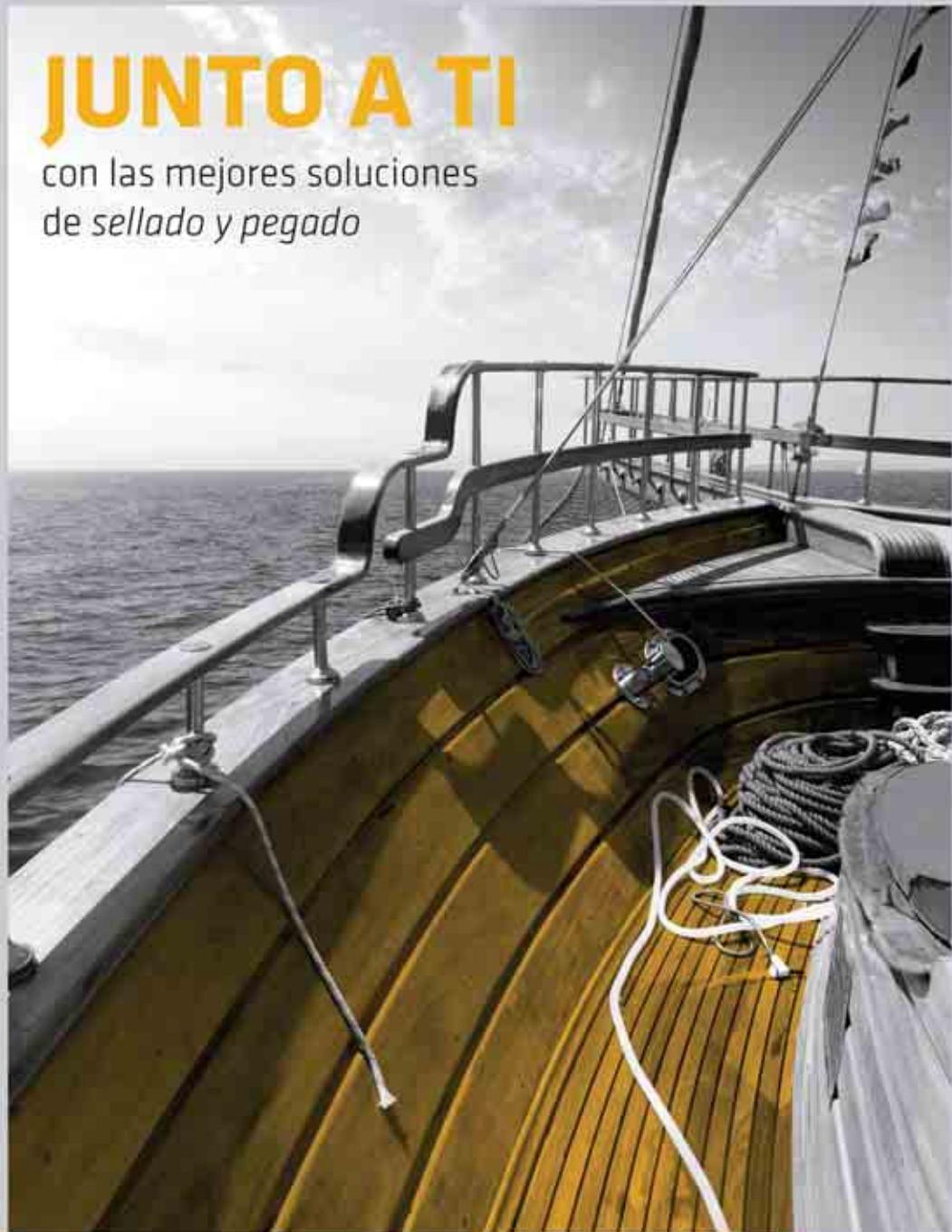
“Con el programa Sum@ queremos que, de forma voluntaria, hombres y mujeres trabajen para acelerar todos estos procesos de conseguir la igualdad. Que voluntariamente estén en esta plataforma, en la cual se intercambien experiencias, se compartan ideas y se pueda favorecer que Navantia sea un sitio en el que todas las personas puedan desarrollarse y puedan evolucionar, independientemente de cual sea su género”, explicó la presidenta de Navantia.

Asentado en valores como la responsabilidad y el respeto, este programa pretende llevar a cabo acciones basadas en la igualdad de oportunidades y en la colaboración para el beneficio común.

“Si entre todos luchamos por tener una sociedad más igualitaria, tendremos una sociedad más fuerte y tendremos una sociedad más segura. Con el esfuerzo de todos conseguiremos tener, de esta manera, un mundo mejor”, sentenció. ●

JUNTO A TI

con las mejores soluciones
de *sellado y pegado*



Descárgate nuestra App
esp.sika.com

BUILDING TRUST





Volvo Penta, referente en sostenibilidad y eficiencia

FOCALIZADA EN LA INVESTIGACIÓN DE SOLUCIONES MEDIOAMBIENTALMENTE SOSTENIBLES, LA COMPAÑÍA DE ORIGEN SUECO HA CENTRADO SUS ESFUERZOS EN EL DESARROLLO DE SOLUCIONES BASADAS EN LA EFICIENCIA Y LA SOSTENIBILIDAD. SIENDO UNO DE LOS MEDIOS INVITADOS A LAS INSTALACIONES DEL GIGANTE ESCANDINAVO, ROTACIÓN HA TENIDO EL PRIVILEGIO DE PODER PRESENCIAR EN PRIMERA PERSONA LOS SIGNIFICATIVOS AVANCES QUE ESTÁ PONIENDO EN MARCHA LA COMPAÑÍA EN TODO EL MUNDO.

En el envidiable enclave de la localidad de Krossholmen (Gotemburgo, Suecia), se sitúa el centro de pruebas de Volvo Penta. Un centro que abre sus puertas a diario para dar rienda suelta a los conocimientos y saber hacer de los profesionales que componen el equipo de la compañía.

Con la sostenibilidad y la eficiencia por bandera, este centro es testigo de los grandes avances que poco a poco Volvo Penta va implementando en el sector marítimo, con la fabricación de equipos que hacen mucho más sencilla la navegación.

Con la premisa de ser líderes en soluciones sostenibles, en el último tiempo, la compañía sueca ha apostado de forma decidida por adaptar sus soluciones a las normati-

vas más recientes, en lo que a emisión de gases se refiere, así como a contribuir con las mismas al desarrollo del conjunto de la sociedad.

En este sentido, el gigante sueco cree a ciencia cierta que la investigación es el pilar fundamental para el crecimiento futuro y, en este sentido, mantiene una fluida colaboración con una serie de partners, para la puesta en marcha de diversos proyectos.

“Un buen servicio hoy, asegura los clientes de mañana”, afirma Johan Indén, presidente de Volvo Penta Europa. Y es que la compañía está trabajando un paso más allá, centrándose en aspectos como la automatización, la conectividad o la electrificación; pero sin olvidar a su valor principal, las personas.

Ante una nueva generación de productos

Disponiendo del conocimiento, la tecnología y las personas como su valor más preciado, la compañía no ha parado de innovar, sacando nuevos equipos y reinventando los existentes.

Así, la compañía presentó en exclusiva su nueva generación de propulsión D4 y D6, disponibles en tres variantes: Volvo Penta IPS, Inboard y Aquamatic Sterndrive. Los paquetes de propulsión marina de Volvo Penta D4 y D6 han sido actualizados para ofrecer más potencia y confiabilidad, mientras que los costes operativos se reducen en un tercio. Las actualizaciones incluyen motores de nuevo diseño, un dispositivo de control acuático nuevo, una unidad IPS y un sistema de control electrónico actualizados.

Los beneficios se relacionan con todos los aspectos que los dueños de las embarcaciones consideran importantes, entre los que se incluyen el rendimiento, la fiabilidad, la durabilidad, los costes de funcionamiento y el mantenimiento. Las mejoras también brindan una experiencia más agradable, con una conducción más cómoda y una mejor maniobrabilidad.

Mejoras significativas

Las mejoras incluyen la reingeniería de los motores, otorgando más potencia y par, combinándose con un sistema IPS mejorado y el nuevo motor Aquamatic de DPI, que brindan mayor comodidad y maniobrabilidad, así como un servicio y un mantenimiento más sencillos.

Revisión del motor

El D4 / D6 es el paquete más avanzado técnicamente de la compañía. Diseñado exclusivamente para aplicaciones marinas, el D4 de 3.7 litros y el D6 de 5.5 litros ofrecen un par motor único, asegurando que la potencia máxima se transfiera a las hélices y al agua, en todo el rango de velocidad. El D4 y D6 proporcionan salidas de rendimiento de entre 150 a 480 hp. En la especificación superior, el D4 ahora dispone de una salida máxima de 320 hp, mientras que el D6 cuenta con 480 hp.

La lista de actualizaciones es amplia, incluyendo un nuevo sistema de gestión del motor, un nuevo sistema de inyección de combustible, un nuevo turbo cargador y un nuevo supercargador. La culata, los pistones y las válvulas también son nuevos, para hacer frente a un mayor rendimiento. El cigüeñal es más fuerte, con el fin de manejar mejor las cargas más grandes.

El mantenimiento de dichos motores también será menor, siendo los intervalos de servicio más largos. A todo ello se suma al ahorro anual en combustible, repuestos y servicio.

Líneas de transmisión dinámicas

Si bien la línea de transmisión IPS ha tenido mejoras en la durabilidad y confiabilidad, la unidad DPI se incorpora para los cambios más grandes. El nuevo embrague hidráulico garantiza un cambio silencioso y suave, así como el deslizamiento a bajas velocidades del motor, lo



que redanda en una mayor maniobrabilidad y confort.

El embrague hidráulico, junto con la dirección por cable, que ahora es estándar para DPI, ofrece una mejor función de acoplamiento de joystick. La línea motriz DPI también incorpora el sistema de posicionamiento dinámico, que mantiene automáticamente el rumbo y la posición de una embarcación, incluso durante fuertes corrientes o condiciones de viento.

Control electrónico

Un aspecto importante de esta amplia gama de mejoras de los sistemas marinos D4 / D6 es la incorporación de una nueva generación de control electrónico de buques de Volvo Penta: EVC2.

Se trata de la primera actualización importante desde el lanzamiento del sistema en 2003. El EVC2 conecta y administra las comunicaciones internas entre el motor y las palancas, las pantallas de visualización, etc. Con un sistema operativo completamente nuevo, el EVC2 ahora es más independiente del motor que antes, actuando como el principal facilitador para el futuro de la construcción de embarcaciones, incluidos los diagnósticos remotos y la conectividad.

Ahora, utilizando una arquitectura eléctrica moderna, el EVC2 puede conectar más cosas al entorno de la embarcación, brindando a los usuarios una mayor funcionalidad y ofreciendo a los constructores más flexibilidad en el proceso de diseño de la embarcación.

Esto incluye un punto de conexión para descargas de software y diagnósticos, y una función de Asistente de Servicio a bordo proporciona información de mantenimiento en tiempo real. Las palancas de control y el joystick también han sufrido un cambio de imagen estando disponibles ahora en un gris satinado más moderno.

Si bien el EVC2 ofrece beneficios sustanciales de inmediato, las posibilidades futuras que ofrece son igual de importantes. Constituirá la base para conectar todas las funciones futuras en un barco y permitirá que se carguen nuevos servicios en cualquier parte del mundo, cuando las funciones eléctricas conectadas y automáticas estén disponibles. ●

GUÍA DE LA CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN NAVAL



RELACIÓN DE ASTILLEROS

- Nuevas construcciones (acero, aluminio) y grandes reparaciones
- Nuevas construcciones (PRFV, madera) y reparaciones

BUQUES ENTREGADOS EN 2018

CARTERA DE PEDIDOS A JUNIO DE 2018

RELACIÓN DE ASTILLEROS ESPAÑOLES

ASTILLEROS ARMADA, S.A.

Avda. Orillamar, 14
36208 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986291300 Fax.: 986234738
armada@astillerosarmada.com
www.astillerosarmada.com

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 500 TRB

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 1500 TRB

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros

Materiales - *Materials*: Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 6 hasta 80 / 13 /

Medios de elevación - *Cranes*: 2 grúas pórtico y 1 grúa torre

Otros medios - *Another lifting facilities*: Taller mecánico (tornos, taladros, curvadoras, etc)

Observaciones - *Notes*: Construcción y reparación de buques así como alargamientos y grandes reparaciones

ASTILLEROS ARMON, S.A.

Avda. del Pardo, s/n
33710 Navia (Asturias)
Tel.: 985630001 Fax.: 985631701
armon@astillerosarmon.com

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 1000 TRB

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 1000 TRB

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros, Remolcadores, Barcasas, Yates, etc.

Materiales - *Materials*: Acero Inoxidable, Aluminio, Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 100 / 18 / 5

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 70 / / 5

Medios de elevación - *Cranes*: Grúas automoviles, grúas fijas

ASTILLEROS ARMON BURELA, S.A.

Av Marina - Burela s/n
27880 Burela (Lugo)
Tel.: 982585453 Fax.: 982585222
burela@astillerosarmon.com

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí

Tipos de buques - *Ship Types*: Mercantes, Pesqueros, Remolcadores, Barcasas, Yates, etc..

Materiales - *Materials*: Aluminio, Acero Inoxidable, Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 100 / 18 / 6

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 100 / / 6

Medios de elevación - *Cranes*: Grúas automoviles y pórticos

Otros medios - *Another lifting facilities*: Gradas totalmente cubiertas

ASTILLEROS ARMON-VIGO, S.A.

Avda. Beiramar, 6 B
36208 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986205511 Fax.: 986214383
armon@astillerosarmon.com
www.astillerosarmon.com

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí

Reparaciones - *Repairs*: Sí

Tipos de buques - *Ship Types*: Todo tipo de buques

Materiales - *Materials*: Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 1x120(cubierta), 1x70 /

1x21(cubierta), 1x19 / 1x15(cubierta), 1x15

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 1x94(norte), 1x14(oeste), 1x100(sur) / / 1x8(norte), 1x3(oeste), 1x4,5(sur)

Medios de elevación - *Cranes*: Grúas automoviles, pórticos



ASTILLEROS BALENCIAGA, S.A.

Santiago Auzoa, 1
20750 Zumaia (Gipuzkoa)
Tel.: 943862012 Fax.: 943862089
balenciaga@astillerosbalenciaga.com; alber-
to@astillerosbalenciaga.com
www.astillerosbalenciaga.com



Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 6000 DWT

Reparaciones - *Repairs*: No

Tipos de buques - *Ship Types*: Mercantes en general, Pesqueros, Remolcadores, Buques offshore

Materiales - *Materials*: Acero, aluminio (en super estructuras)

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 108 / 24 /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 140+75 / / 5

Medios de elevación - *Cranes*: Grúas pórtico hasta 160 t

Otros medios - *Another lifting facilities*: 1 varadero: 85x18 m y 3900 t

ASTILLEROS CANARIOS, S.A. (ASTICAN)

Avda. de las Petrolíferas, s/n Puerto de la Luz
35008 Las Palmas (Las Palmas)
Tel.: 928479800 Fax.: 928479845
comercial@astican.es
www.astican.es

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 36000 DWT

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros, Dragas, Cargueros, Apoyo a plataformas, Graneleros

Materiales - *Materials*: Aluminio, Fibra de Vidrio, Acero, Acero Inoxidable

Instalaciones - *Facilities*:

Diques - *Docks (L/B/P)*: 180 / 30 /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 560 / / 8

Medios de elevación - *Cranes*: Plataforma elevadora de 180 m de largo, 30 m de ancho y 10.000 t de fuerza ascensional

Otros medios - *Another lifting facilities*: Siete líneas de varada : 2 de 220 m, 2 de 180 m, y 3 de 160 m de largo

ASTILLEROS CARDAMA

Avda. Beiramar, 12

36208 Bouzas-Vigo (Pontevedra)

Tel.: 986231662 Fax.: 986234051

info@astilleroscardama.com

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 100 m eslora

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 3000 GT

Tipos de buques - *Ship Types*: Remolcadores, Pesqueros, Oceanográficos, Gánguiles...

Materiales - *Materials*: Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 70 / 14 / 5

Otros medios - *Another lifting facilities*: Varaderos 1 x 3000 t, 2 x 2000 t, 3 x 1500 t, de tiro

Observaciones - *Notes*: Buques de nueva construcción 100m de eslora, 14 m de manga, reparaciones de buques de 120 m de eslora y 14 de manga

ASTILLEROS DE MALLORCA, S.A.

Contramuelle Mollet, 11

07012 Palma de Mallorca (Baleares)

Tel.: 971710645 Fax.: 971721368

info@astillerosdemallorca.com

www.astillerosdemallorca.com



Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 70 m

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 70 m

Tipos de buques - *Ship Types*: Yates y otros bajo consulta

Materiales - *Materials*: Acero, Aluminio, Fibra de Vidrio, Madera

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 1x74, 1x74, 1x63, 1x65 / /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 110 / /

Medios de elevación - *Cranes*: grúas : 1 x 25 t, 1 x 10 t 1 x 3 t

ASTILLEROS DE MURUETA, S.A.

B. de Malloape, s/n

48394 Murueta (Vizcaya)

Tel.: 946252000 Fax.: 946255244

mail@astillerosmurueta.com

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 170 m de eslora

Tipos de buques - *Ship Types*: Cargueros, Roll-on, Roll-off, Supplies, Petroleros, Pesqueros, Remolcadores, Dragas, Atuneros, Arrastreros

Materiales - *Materials*: Acero Inoxidable, Acero, Aluminio

Instalaciones - *Facilities*:



Diques - *Docks (L/B/P)*: 1 x 170 / 1 x 23 /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 1 x 170 / /

Medios de elevación - *Cranes*: 2 Grúa de 50 t + 1 x 40 Tns

Otros medios - *Another lifting facilities*: Foram (CAD/CAM & isométricas), corte control numérico, soldadura semiautomática y automática

ASTILLEROS DE SANTANDER, S.A.

Fernandez Hontoria, 24

39610 El Astillero (Cantabria)

Tel.: 942209100 Fax.: 942209101

comercial@astander.es

www.astander.es



Nuevas Construcciones- *New building*: No

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 55.000 dwt Reparaciones y transformaciones

Tipos de buques - *Ship Types*: Todos los buques

Materiales - *Materials*: Todos los materiales

Instalaciones - *Facilities*:

Carro varadero - *Slipways(L/B/P)*: 90 / 14 /

Diques - *Docks (L/B/P)*: 1 x 230; 1 x 160 / 1 X 32 , 1 X 23.8 / 1 x 8,5 , 1 x 5,5

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 625 (1x185; 1x170; 1x160;

1x110) / / 1 x 6,5, 1 x 4,5

Medios de elevación - *Cranes*: 9 grúas (1x200 t; 1x40 t; 2x30 t; 1x25 t; 4x15 t)

Otros medios - *Another lifting facilities*: talleres de calderería, tubería y mecánico.

Observaciones - *Notes*: Astillero especializado en reparaciones y transformaciones navales (buques offshore, sísmicos, alargamientos, reconstrucciones, etc).

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

Muelle, s/n

33794 Figueras-Castropol (Asturias)

Tel.: 985636250 Fax.: 985636298

com@gondan.com

www.gondan.com

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 100 m de eslora

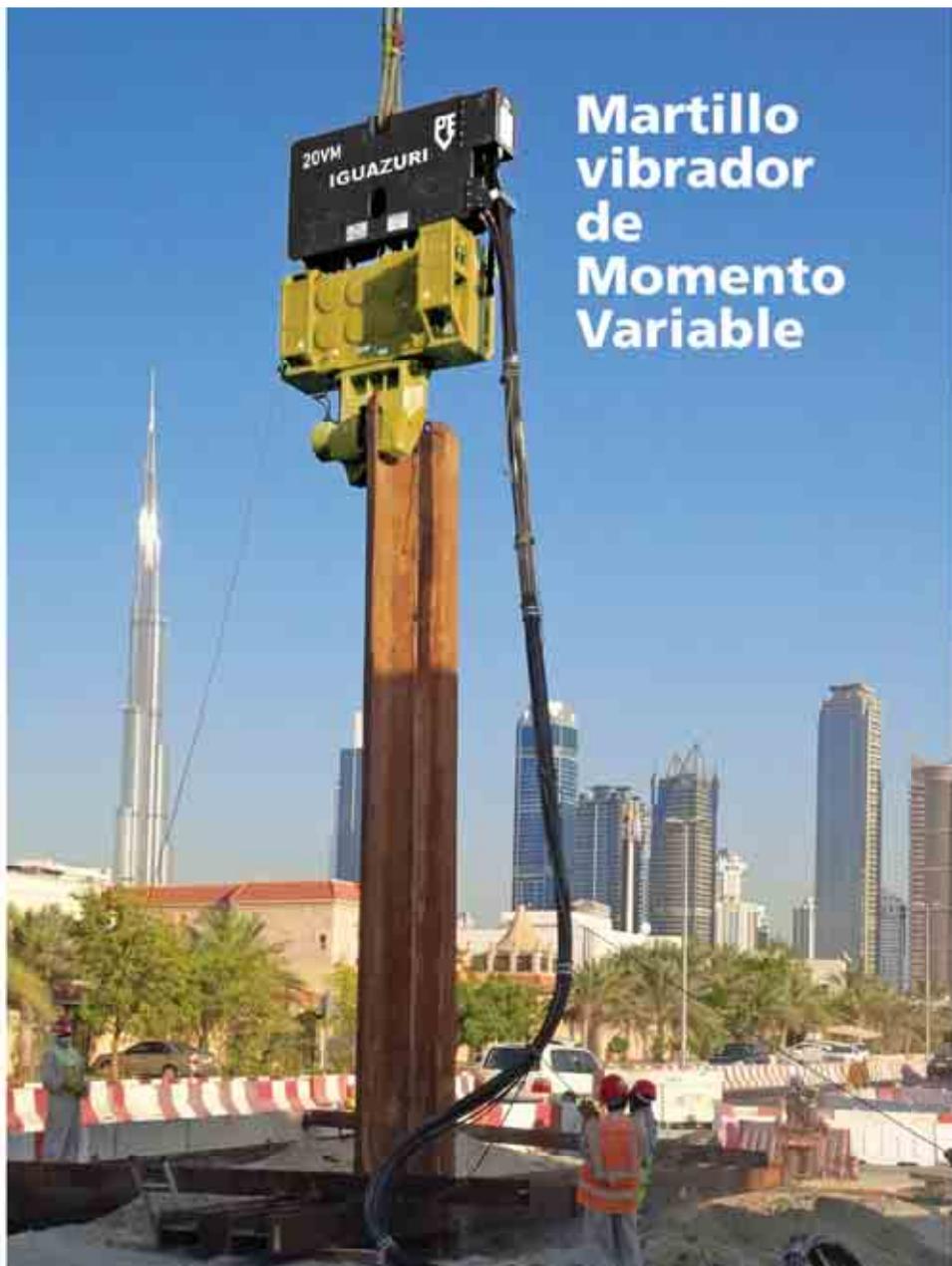
Tipos de buques - *Ship Types*: Buques de Apoyo y suministro a Plataformas Offshore, Buques de Apoyo a vehículos autónomos (ROV), Buques de rescate y Stand- By, Patrulleras de altura, Remolcadores de altura y escolta, Veleros de pasaje, Pesqueros factoría, congeladores y al fresco, Mercantes en general, Landing-Crafts. Buques de Soporte a Torres Eólicas Offshore, Buques de investigación Oceanográfica, Remolcadores de Propulsión Dual, Transporte de Peces vivos, Catamaranes de pasaje, Ferries, Crew Transfer Vessels (CTV), Catamaranes de acuicultura, lanchas de práctico, Workboats.

Materiales - *Materials*: Acero y Poliéster reforzado con Fibra de Vidrio (GRP)

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 1x100, 1x80 / 1x20, 1x14 /

Martillo vibrador de Momento Variable



IGUAZURI

IGUAZURI S.L. - Ctra. Madrid-Irún, km 469
20180 Oiartzun (Gipuzkoa)
Tel. +34 943 492 897
Fax +34 943 493 015
iguazuri@iguazuri.com
www.iguazuri.com

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 100 / 60 / 100
 Medios de elevación - *Cranes* : Tres grúas de 40, 50 y 60t
 Observaciones - *Notes*: q.a.s (9000/14001/18001). , cad/cam , Foram , Solid works, Sharepoint

ASTILLEROS JOAQUIN CASTRO, S.L.

El Pasaje Camposancos s/n
36780 La Guardia (Pontevedra)

Tel.: 986627221 Fax.: 986627221
astillerosjc@hotmail.com

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 100 GT
 Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 100 GT
 Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros, Dragas
 Materiales - *Materials*: Chapa de Acero, Aluminio, Hierro
 Instalaciones - *Facilities*:
 Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 4 / /
 Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 30 / 7,5 / 3

Medios de elevación - *Cranes* : Carro de varada para buques hasta 30 m de eslora y 7.5 m de manga
 Observaciones - *Notes*: En dragas, los medios de elevación se amplían a 50 m. de eslora y 9-10 de manga

ASTILLEROS LA PARRILLA, S.A.

La Junquera, 2
33130 San Esteban de Pravia (Asturias)

Tel.: 985580256 Fax.: 985580053
astiparrilla@mrbit.es

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 2000 GT unidad
 Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 2000 GT unidad
 Tipos de buques - *Ship Types*: Patrulleros, Remolcadores, Dragas, Gangiles, Pesqueros
 Materiales - *Materials*: Acero, Madera
 Instalaciones - *Facilities*:
 Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 250 / / 6

Otros medios - *Another lifting facilities*: 3 varaderos de: 160 x 9 m, 125 x 7 m, 85 x 7 m.

ASTILLEROS RIA DE AVILES, S.L.

San Balandran, s/n
33418 San Juan de Nieva (Asturias)

Tel.: 985542533 Fax.: 985542545
comercial@astillerosriadeaviles.es

www.astillerosriadeaviles.es
 Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 4000 GT
 Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 4000 GT unidad
 Tipos de buques - *Ship Types*: Remolcadores, Dragas, Gangiles, Pesqueros, Lanchas Amarradoras, Pesqueros, Tankers, Cargueros, Buques Multipropósito
 Materiales - *Materials*: Acero, Madera
 Instalaciones - *Facilities*:
 Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 126 / 19 /
 Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 110 / / 7,5

Otros medios - *Another lifting facilities*: 3 Grados de 125 m c/u
 Observaciones - *Notes*: Dos grúas de 14 tons. De capacidad c/u, más un pórtico de 50 m. Dos grúas móviles DEMAG de 45 tons. c/u; dos grúas móviles IMENASA de 5 tons. c/u; una plataforma articulada y elevadora de 24 m; tres palas cargadoras.

ASTILLEROS ZAMAKONA - PASAIA, S.L.

Bordalaborda, s/n
20110 Pasajes (Guipúzcoa)

Tel.: 943344100 Fax.: 943515296
astilleros@pasaia.com

www.pasaia.com
 Nuevas Construcciones- *New building*: Sí
 Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 6000 DWT
 Tipos de buques - *Ship Types*: Supplies, Remolcadores, Porta-contenedores, Dragas, Yates, Cargueros, Pesqueros, Offshore-antipolución, Rampas
 Materiales - *Materials*: Acero, Aluminio
 Instalaciones - *Facilities*:
 Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 2x80 / 2x13 /
 Diques - *Docks (L/B/P)*: 1x150 / 1x24.5 /
 Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 400 / / 6,5

Medios de elevación - *Cranes* : 3 grúas en el dique, 3 grúas de muelle, 1 grúa móvil, 4 pórticos en gradas, 2 pórticos en parque
 Observaciones - *Notes*: Un dique de 5200 t

ASTILLEROS ZAMAKONA, S.A.

Puerto Pesquero, s/n
48980 Santurce (Vizcaya)

Tel.: 944937030 Fax.: 944612580
zamakona@zamakona.com

www.astilleroszamakona.com



Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 6.000 TRB
 Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 4.000 TRB
 Tipos de buques - *Ship Types*: Anceros y otros buques offshore, Supplies, Remolcadores, Dragas, Pesqueros, Ferries, Oceanograficos, Rampas RORO
 Materiales - *Materials*: Acero
 Instalaciones - *Facilities*:
 Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 1x110 y 1x80 / 1x25, 1x22 / 2
 Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 95 / 25 / 7,5
 Medios de elevación - *Cranes* : Grúas de hasta 100 t, grúas de muelle, móviles y pórticos
 Otros medios - *Another lifting facilities*: Gradas de 5.500 t y 4.000 t

AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO, S.A.

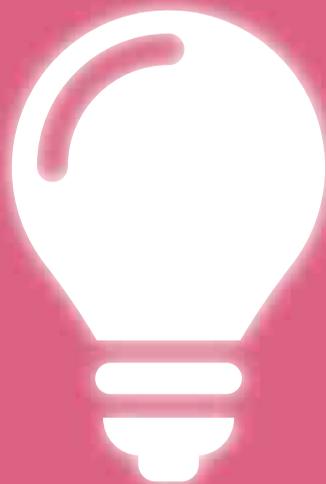
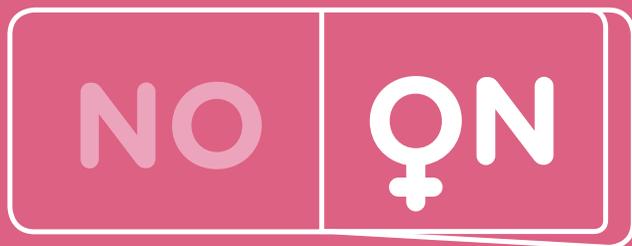
Santa Marina, s/n
33790 Puerto de Vega (Asturias)

Tel.: 985648438 Fax.: 985648439
armon@astillerosarmon.com

www.astillerosarmon.com
 Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 22 m de E.T. 5,1 m de manga máxima y 6,6 m de altura máxima
 Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 21-22 m de E.T., 5,1 m de manga máxima y 6,6 m de altura máxima
 Tipos de buques - *Ship Types*: Embarcaciones rápidas, salvamento y especiales. Mecanizado de piezas industriales y navales

Si eres una mujer con discapacidad,
encuentra trabajo o formación en:
mujeresenmodoON.es

Dale al **ON** tú también



MUJERES
en modo **ON**

y brilla con luz propia.

#MujeresEnModoON

Materiales - *Materials*: Aluminio y Acero

Medios de elevación - *Cranes*: Grúas, puentes grúas

Otros medios - *Another lifting facilities*: 2.800 cubiertos. Disponemos de 3 naves de 75x12 metros cada una. En total, 10.000 m2. Dada la ubicación de las instalaciones, las embarcaciones se transportan por carretera hasta Navía para su botadura y pruebas de mar

Observaciones - *Notes*: Al ser naves convencionales, no sponemos de gradas, diques ni muelles, dado el tamaño de las embarcaciones, manejables mediante puente grúa y grúa.

CONSTRUCCIONES NAVALES DEL NORTE (LaNaval Shipyard)

Calle La Naval, 1

48910 Sestao (Vizcaya)

Tel.: 944858600 Fax.: 944858651

info@lanaval.es; avall@lanaval.es

www.izar.es



Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 140.000 DWT

Reparaciones - *Repairs*: Sí

Tipos de buques - *Ship Types*: FALLPIPE, OCV, AHTS, CABLE/PIPE Layers, DSV, FERRIES, RO-RO PASSENGER Vessels, FERRIES WINDMILL Installation

Units, JACK-UP Vessels, Shuttle Tankers, Petroleros, Quimiqueros, Dragas de succión, LNGs

Materiales - *Materials*: Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 2x287 / 2x42,5 /

Diques - *Docks (L/B/P)*: 1x146 / 1x21,8 /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 870 / /

Medios de elevación - *Cranes*: grúas: 1 x 200 t, 2 x 130 t, 3 x 75 t, 2 x 60 t, 7 x 10 t

Otros medios - *Another lifting facilities*: Área total: 294.654 m2

CONSTRUCCIONES NAVALES P. FREIRE, S.A.

Avda. Beiramar, 18

36208 Vigo (Pontevedra)

Tel.: 986233000 Fax.: 986237284

freire@freireshipyard.com

www.freire-cnp.es



Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 10000 TRB

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 10000 TRB

Tipos de buques - *Ship Types*: Remolcadores, Porta-contenedores, Ro-Ro,

Pesqueros, Cargueros

Materiales - *Materials*: Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 150 / 20 /

Medios de elevación - *Cranes*: Grúa pórtico 130 Ts a 25 m de altura

Otros medios - *Another lifting facilities*: 3 varaderos de 800, 1500, 3000 t de elevación

FACTORIAS VULCANO, S.A.

Santa Tecla, 69

36207 Vigo (Pontevedra)

Tel.: 986266161 Fax.: 986267933

vulcano@factoriasvulcano.com

www.factoriasvulcano.com

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 20000 DWT

Tipos de buques - *Ship Types*: Dragas, Cementeros, Arrastreros, Palangreros, Atuneros, Oceanográficos, Pesqueros, Roll-on / Roll-off, Remolcadores,

Portacontenedores, Frigoríficos, Quimiqueros

Materiales - *Materials*: Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 160x24 / 90x15 /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 2 X 100, 1 X 100, 1 X 80 / /

Medios de elevación - *Cranes*: Puentes grúas 2 x 25, 1 x 20, 6 x 10, 2 x 8, 6 x 7, 9 x 3 t. grúas: 2 x 125, 2 x 25, 1 x 20, 1x 15, 1x 12, 1 x 10, 6 x 1, t. plataforma móvil de 50 t.

HIJOS DE J. BARRERAS, S.A.

Avda. Beiramar, 2

36208 Vigo (Pontevedra)

Tel.: 986213297 Fax.: 986204415

astillero@hjbarreras.es; rtubio@hjbarreras.es

www.hjbarreras.es



Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 40000 DWT

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta sin limite a flote

Tipos de buques - *Ship Types*: Cruceros, Expedition, Ferries, Offshore-supply, Atuneros, Pesqueros, LPG, Ro-Ro's, Car Carrier, Product-tankers, Chemical- carriers, Roll-on/Roll-off, Ro-pax, Multipurpose, Cableros, Anchor-handling, Dragas, Buques desalinizadores, Heavy-lift, Tugs, etc.

Materiales - *Materials*: Aluminio, Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 200 / 50 m de manga total /

Medios de elevación - *Cranes*: grúas: 1 x 210 t, 2 x 100 t, 2 x 45 t, 2 x 30 t, 4 x 25 t.

Otros medios - *Another lifting facilities*: Superficie total 123.000 m2 de armamento(40.000 m2 cubiertos), 750 m de muelles

Observaciones - *Notes*: Un varadero de 120 x 17. Corte con plasma, soldadura automática, línea de paneles, etc.

METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.
Ríos Teis s/n
36216 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986811827 Fax.: 986452961
metalships@metalships.com
www.metalships.com



Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 15.000 t
 Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 25.000 t/160 m LOA
 Tipos de buques - *Ship Types*: Todo tipo de buques
 Materiales - *Materials*: Acero y aluminio
 Instalaciones - *Facilities*:
 Gradas - *Slipways*(L/B/P): 1x135, 1x135 / 1x21, 1x17 /
 Cubiertas

Diques - *Docks* (L/B/P): flotantes 1x127,6 m 1x162 m / 1x29,2
 , 1x35,3 (flotantes) / 1x22,5 , 1x28,5 (flotantes)
 Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): 700 m línea de atraque / /
 Medios de elevación - *Cranes*: Transportador (250 t) - Grúas exteriores
 (1x140 t pórtico, 1x56 t pórtico, 4x25 t pórtico, 1x7 t pórtico, 3x5 t móvi-
 les) - Grúas
 interiores (8x25t, 1x14t, 1x6t, 3x5t, 1x3t todas puentes grúa)
 Otros medios - *Another lifting facilities*: 2 carretillas de 10 m brazo arti-
 culado.

NAVANTIA REPARACIONES CARTAGENA
Ctra. Algameca s/n
30205 Cartagena (Murcia)
Tel.: 968128340 Fax.: 968507242
reparaciones.cartagena@navantia.es
www.navantia.es

Reparaciones - *Repairs*: Sí , sin límite
 Tipos de buques - *Ship Types*: Reparaciones, Conversiones
 Materiales - *Materials*: Todo tipo
 Instalaciones - *Facilities*:
 Diques - *Docks* (L/B/P): 210 / 21 /
 Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): 1300 / / 7,5
 Medios de elevación - *Cranes*: Capacidad max. 30 t
 Otros medios - *Another lifting facilities*: Sincrolift : Capacidad de eleva-
 ción 5000 t.

NAVANTIA FERROL
Ctra. de Circunvalación, s/n
15403 Ferrol (A Coruña)
Tel.: 981331880 Fax.: 981352115
reparaciones.ferrol@navantia.es
www.navantia.es

Reparaciones - *Repairs*: Sí , sin límite
 Tipos de buques - *Ship Types*: Reparaciones, Conversiones de unidades

militares, buques LNG y LPG, petroleros, Shuttle tankers, quimiqueros,
 bulk carriers, Ro-Ros, ferries, trasatlánticos, dragas, etc...

Materiales - *Materials*: Todo tipo
 Instalaciones - *Facilities*:

Diques - *Docks* (L/B/P): 1x330,1x205,1x255,1x155 / 1x51,
 1x27,1x38,1x24 /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): Hasta 4.000 m / /
 Profundidad hasta 12 m

Medios de elevación - *Cranes*: Capacidad max. de grúas 100 t.(Opc. 800 t)
 Otros medios - *Another lifting facilities*: Taller mecánico, talleres de acer-
 os, de tubos, de electricidad y electrónica, de turbinas, naves de cho-
 rro y pintado

Observaciones - *Notes*: Certificaciones ISO 9001, ISO 14001, OHSAS
 18001, PECAL 2120(NATO AQAP 2120), Agencia MARPOL, Instalación
 Portuaria ISPS, Centro

Reparador Sistemas de Contención de Carga GTT



NAVANTIA SEVILLA
Ctra. de la Esclusa, Apto.d. 89
41080 Sevilla (Sevilla)
Tel.: 954480400 Fax.: 954480410
astilleros.sevilla@izar.es
www.izar.es

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 35000 DWT
 Tipos de buques - *Ship Types*: Químicos, Frigoríficos, Portacontenedores,
 Cargueros, Ro-Pax, Ro-Ro, Pasaje, Ro-Ro Ferry
 Materiales - *Materials*: Acero
 Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): 1x181, 1x201, / 181x25, 201x35 /
 Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): 402 / /

Medios de elevación - *Cranes*: Capacidad max. de grúas 260 Tns.
 Otros medios - *Another lifting facilities*: KAMAG 300 Tns.

NAVANTIA PUERTO REAL
Poligono Río San Pedro
11510 Puerto real (Cádiz)
Tel.: 956471500 Fax.: 956471501
www.izar.es

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta más de 350000 DWT
 Tipos de buques - *Ship Types*: Gaseros, Ferries, Bulkcarriers,
 Portacontenedores, Petroleros, Cruceros, Ro-Pax ferries, Shuttle Tanker
 Materiales - *Materials*: Acero
 Instalaciones - *Facilities*:

Diques - *Docks* (L/B/P): 525 / 100 / 15
 Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): 2 muelles 575 y 150 / /

Medios de elevación - *Cranes*: 2 Grúas pórtico 1100 t.

NAVANTIA SAN FERNANDO
Ctra. Industrial s/n
11007 Cádiz (Cádiz)

Tel.: 956 599850 Fax.: 956 599860

galan@navantia.es

www.navantia.es

Nuevas Construcciones - *New building*: No

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta Hasta 386,8 m. de eslora x 66,6 m. de manga y hasta 400.000 TPM

Tipos de buques - *Ship Types*: Reparaciones, Conversiones

Materiales - *Materials*: Todo tipo

Instalaciones - *Facilities*:

Diques - *Docks (L/B/P)*: 1 x 386,8, 1 x 237, 1 x 246,2, 1 x 147, 1 x 130, 1 x 73,5, 1 x 58,3, / 1 x 66,6, 1 x 34,5, 1 x 41,3, 1 x 22,5, 1 x 14,5, 1x14,5, 1 x 8,8. / 1 x 8, 1 x 6, 1 x 7, 1 x 8, 1 x 5, 1 x 4,5, 1 x 4,6, todos en bajamar.

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: Cádiz 2.300 m. muelle, San Fernando 700 m. muelle // Cádiz 9m, San Fernando 7,5m

Medios de elevación - *Cranes*: Cádiz 20 grúas torre desde 25 hasta 100 t. San Fernando 9 grúas desde 7 hasta 120 t capacidad

Otros medios - *Another lifting facilities*: Contamos con un total de siete diques entre los dos centros de trabajo que pueden atender a cualquier tamaño o tipo de buque y a cualquier necesidad.

Observaciones - *Notes*: Desde el año 2005, los centros de Navantia Reparaciones Cádiz-San Fernando operan bajo la misma dirección como partes integrantes de la

Unidad Productiva de Reparaciones en la zona de la Bahía de Cádiz.

NODOSA SHIPYARD

Zona Portuaria s/n

36900 Marín (Pontevedra)

Tel.: 986880602 Fax.: 986321960

jrregueira@nodosa.com

www.nodosa.com



Nuevas Construcciones - *New building*: Sí

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 4000 TRB

Tipos de buques - *Ship Types*: Remolcadores, Offshore, De Asistencia, De Suministro, De Salvamento, De Vigilancia, Patrulleras; Dragas, Gánguiles, Barcazas,

Pontonas; Tanqueros, Multipropósito, Ferries; Lanchas de Pasaje, de Recreo; Pesqueros Arrastreros, Cerqueros, Palangreros, Auxiliares Almadraba, Auxiliares Mejilloneros; Sumergibles.

Materiales - *Materials*: Acero(al carbono, inox), aluminio

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 1x4000Tn/150 mts, 2x3500/110, 2x2000/90, 1x600/60 / 1 x 19 mts, 2 x 18,50 mts, 2 x 15 mts, 1 x 20 mts /

Diques - *Docks (L/B/P)*: 1 x 4000Tn/150 mts / 1 x 19 mts /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 2 x 80 mts //

Medios de elevación - *Cranes*: Grúas torre fijas: 1 x 12 Tm, 2 x 10 Tm. Grúas torre móviles: 1 x 12 Tm, 1 x 17 Tm, 1 x 21 Tm. Puentes grúa: 1 x 2 Tm, 1 x 5 Tm, 1 x 6,3 Tm, 1 x 10 m, 1 x 12,5 Tm, 1 x 15 Tm, 1 x 25 Tm, 1 x 30 Tm.

Otros medios - *Another lifting facilities*: Máquinas de Plasma de alta definición y Oxicorte, ambos con control numérico asistido por ordenador, y con capacidad de corte hasta 500 mm de espesor. Máquinas de Corte manual por Plasma, con capacidad de corte para acero inoxidable de hasta 40 mm. Equipos automáticos de soldadura por arco sumergido. Otros Robots de Soldadura y corte. Equipos de soldadura para TIG, MIG, MAG, SAW, SMAW, FCAW y GTAW. Curvadoras y Roscadoras de tubos portátiles y fijas.

Viradores de 30 a 6 Tn. Máquina Plegadora, Cizalla de corte, Cilindro de conformado. Tornos. Sierra de corte mecánico.

Fresadoras. Taladro de columna. Tensores y cilindros hidráulicos varios. Equipos autónomos de pintura. Circuitos cerrados

Observaciones - *Notes*: FACTORÍA: Consta de una superficie total de 24.000 m2, de los cuales, 3.700 m2 son 2 naves adosadas cubiertas, donde se desarrollan los

trabajos de corte, conformado y montaje de las distintas piezas para su ensamblaje posterior en el Astillero. ASTILLERO: Con una superficie disponible de 40.000 m2, incluidos 6.000 m2 de talleres cubiertos y otros edificios, 6 vías de varada y 4 muelles de armamento. Se encuentran aquí también las Oficinas Centrales de la empresa. NAVE DE REPARACIONES: Nave cubierta de unos 800 m2, con una grúa de 8 Tn. Donde se desarrollan trabajos de reparación en general, con montajes de distintas piezas y diversos trabajos de tubería y armamento, para su posterior ensamblaje en el astillero. NAVE DE PRODUCCIÓN Y MONTAJE: Nave de 1.500 m2 para el montaje de cascos, bloques y piezas de gran tonelaje. NAVE DE TALLER ELÉCTRICO: 800 m2 con todos los recursos (incluidos los humanos) necesarios para la más sofisticada

REPARACIONES NAVALES CANARIAS S.A. (REPNAVAL)

Compañía Trasatlántica Española, s/n. Dársena Exterior

35008 Las Palmas de Gran Canaria (Las Palmas)

Tel.: 928466168 Fax.: 928466177

repnaval@repnaval.com

www.repnaval.com



Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 100 TRB

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 3.000 TM

Tipos de buques - *Ship Types*: Mercantes en general, Pesqueros, etc. mecánica, inyección, ajustes y tornos, calderería, reguladores, tuberías, mecanizados in situ, alineación en láser, rebobinados de motores, automatizaciones, timones, ejes de cola, etc..

Materiales - *Materials*: Acero, Poliéster, Fibra de Vidrio, Madera

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 126 / 17,50 /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 200 / 7 /

Medios de elevación - *Cranes*: Grúas móviles de diversas capacidades hasta 120 t

Otros medios - *Another lifting facilities*: 5 rampas varaderos: Eslera: 2x130 m, 2x110 m, 1x110 m - Manga: 2x14 m, 2x14 m, 1x12 m - Calado: 2x8 m, 2x7 m, 1x7m y capacidades de 3.500(2), 2.500(2) y 1.250(1) toneladas.

Observaciones - *Notes*: 9 Plataformas elevadoras para tratamientos de cascos hasta 24 m de altura, 2 remolcadores propios para auxiliar en las varadas.

TALLERES BLANCHADELL, S.L.

Calle del Puig, 18-20 - Pol. Ind. Capsades

12500 Vinarós (Castellón)

Tel.: 964402851 Fax.: 964402852

comercial@blanchadell.com

www.blanchadell.com

Reparaciones - *Repairs*: Sí

Tipos de buques - *Ship Types*: Todo tipo

Materiales - *Materials*: Aluminio

ASFIBE, S.A.

Avd. Marqués de Benicarló, 39

12580 Benicarló (Castellón)

Tel.: 964467262 Fax.: 964474417

asfibe@oremar.net

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta

Reparaciones - *Repairs*: hasta

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros

Materiales - *Materials*: PRFV

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes*: Travelift de hasta 220 t y otro de hasta 35 t

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*:

ASTILLERO IGNACIO OLAZIREGI, S.L.

Gabarrari Ibiltokia, 7

20280 Hondarribia (Guipúzcoa)

Tel.: 943645234 Fax.: 943645234

infor@olaziregi.com

www.olaziregi.com

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 40 m

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros, náutica deportiva, de recreo y de competición, catamaranes

Materiales - *Materials*: PRFV

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): 40 / 8 / -

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes*: Puente grúa 5 Tns

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*:

ASTILLEROS DE BERMEO, S.A.

Artza s/n, Apartado 149

48370 Bermeo (Vizcaya)

Tel.: 946880933 Fax.: 946885562

bermeoastillero@wanadoo.es

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 400 t

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 400 t

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros y reconversión barcos de madera en barcos de época (veleros, bergantines y goletas), catamaranes Ecológicos ,

Embarcaciones de alta velocidad entre 10 y 21 metros de eslora, barcos de pasaje Monocasco y Bicasco en PRFV , pesqueros palangreros de 11 a 14 metros en PRFV.

Materiales - *Materials*: Madera y PRFV

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): 50 / /

Diques - *Docks* (L/B/P): 40 / 9,8 /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): 40 / / 5,5

Medios de elevación - *Cranes*: Carros varaderos. Travelift de 80 TRB

Otros medios - *Another lifting facilities*: varadero para buques de hasta 35m de eslora y 8 m. de manga.

Observaciones - *Notes*: Realizando transformaciones para el Museo Marítimo de Bilbao, Asociación AULA DEL MAR, GURE IZAR y construcción de un ballenero siglo XVII. Construyendo el mayor yate en madera de 51,17 m de eslora, 8,40 m de manga y 5 m de puntal. Actualmente construyendo 2 embarcaciones tipo catamaran ecológicas , propulsadas con motores electricos , con placas fotovoltaicas y de las siguientes características: Eslora 15.5 m, Manga 5 m, Pasaje 78 personas, Material PRFV. El proyecto ha sido merecedor del reconocimiento del I+D+i otorgado por el Ministerio de Industria. Construyendo 2 embarcaciones de alta velocidad para vigilancia, diseñados para navegación oceánica. Las características son las siguientes: Eslora 21 m, Manga 5.8 m, Propulsión 2 x 800 cv de MTU, Material PRFV. El proyecto también a sido merecedor del reconocimiento del I+D+i otorgado por el Ministerio de Industria.

ASTILLEROS LAGOS

Avda. Eduardo Cabello, 2

36208 Vigo (Pontevedra)

Tel.: 986232626 Fax.: 986291833

alberto@astilleroslagos.com

www.astilleroslagos.com



Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 15 m de eslora

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 25 t.

Tipos de buques - *Ship Types*: Yates, Servicio Vigilancia

Materiales - *Materials*: Madera, Fibra de Vidrio

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes*:

Otros medios - *Another lifting facilities*: 2 varaderos de 25 t. de tiro.

Observaciones - *Notes*: Nuestra principal actividad es la restauración de embarcaciones clásicas y tradicionales de madera.

ASTILLEROS LEHIMOSA

Partida Capsades, 1

12500 Vinaros (Castellón)

Tel.: 964401185 Fax.: 964402481

info@lehimosa.com

www.lehimosa.com

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 180 GT

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 180 GT

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros, Patrulleros, Embarcaciones, Pasaje

Materiales - *Materials*: Poliéster, Fibra de Vidrio

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): 34 / /

Diques - *Docks* (L/B/P): 34 / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*:

ASTILLEROS NEUMÁTICOS DUARRY, S.A.

Pasaje Roser, s/n.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tel.: 934714500 Fax.: 933757603

duarry@duarry.com

www.duarry.com

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta sin límite

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta sin límite

Tipos de buques - *Ship Types*: Embarcaciones neumáticas

Materiales - *Materials*: Neopreno, Carbono Kevlar, Fibra de Vidrio

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): 5 /L / 5 /L /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*:

ASTILLEROS NICOLAU

Partida Molinet, s/n Apdo. de correos 101

43540 Sant Carles de la Ràpita (Tarragona)

Tel.: 977740582 Fax.: 977744857

astillero@nicolau.es

www.nicolau.es



Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 55 GT

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 55 GT

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros Profesionales, acuicultura, pasaje, recreo y casas flotantes.

Materiales - *Materials*: Poliéster - Laminado al vacío por infusión

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*: 2.800 m2 de naves y 20.000 m2 de superficie total

Observaciones - *Notes*: buques de gran velocidad de hasta 25 m de eslora y 6 m de manga. Laminados por infusión al vacío

ASTILLEROS SANTA POLA

Muelle de Poniente s/n

03001 Santa Pola (Alicante)

Tel.: 965925172 Fax.: 965925172

aspola@alc.es

www.blasco-boats.com

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 35 m

Reparaciones - *Repairs*: hasta

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesca y recreo

Materiales - *Materials*: PRFV y madera

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*:

ASTILLEROS Y VARADEROS LAGO-ABEIJON, S.L

15288 O Freixo-Outes (La Coruña)

Tel.: 981765013 Fax.: 981765808

administracion@lagoabeijon.com

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 300 TRB (madera), 300 TRB (poliéster), 150 TRB (acero)

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 500 TRB

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros, Recreo

Materiales - *Materials*: Madera, Acero, Poliéster

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): 45 / 20 / 15

Diques - *Docks* (L/B/P): 50 / 40 /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): 50 / 25 / 4

Medios de elevación - *Cranes* : grúas 2 x 2.5 t, 1 x 1.5 t.

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*:

CONSTRUCCIONES NAVALES DE BARBATE, S.A.

Queipo de Llano, S/N

11160 Barbate (Cádiz)

Tel.: 956433212 Fax.: 956433201

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 25 m de eslora

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 25 m de eslora

Tipos de buques - *Ship Types*: Deportivos, Pesqueros, militares, comerciales

Materiales - *Materials*: Poliéster, Madera

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): 25 / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes* : 3 puentes grúa

Otros medios - *Another lifting facilities:*

Observaciones - *Notes:* buques de hasta 25 m de eslora

DRASSANES DALMAU S.A.

Muelle de Levante s/n

08350 Arenys de Mar (Barcelona)

Tel.: 937922428 Fax.: 937958905

dalmau@drassanes-dalmau.com

http://www.astillerosdalmau.com



Nuevas Construcciones - *New building:* Sí hasta 10 embarcaciones al año (de 10 a 30 m de eslora)

Reparaciones - *Repairs:* Sí hasta 30 embarcaciones al año

Tipos de buques - *Ship Types:* Embarcaciones de pesca , Pasaje y Trabajos portuarios

Materiales - *Materials:* PRFV

Instalaciones - *Facilities:*

Gradas - *Slipways(L/B/P):* 40 / 10 / 4

Diques - *Docks (L/B/P):* / /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 50 / 15 / 5

Medios de elevación - *Cranes:*

Otros medios - *Another lifting facilities:*

Observaciones - *Notes:* Construimos a gusto y necesidad del cliente. Construcción de embarcaciones profesionales en poliéster reforzado con fibra de vidrio a medida

NASAI CONSTRUCCIONES CARCELLER

Polígono del Salt Carcelle nave 1,2

43540 Sant Carlos de la Rápita (Tarragona)

Tel.: 977741222 Fax.: 977743400

nasai@nasaiboats.com

Nuevas Construcciones - *New building:* hasta 169,30 GT

Reparaciones - *Repairs:* hasta 169,30 GT

Tipos de buques - *Ship Types:* Gabarras, Lanchas rápidas, Yates, Pesqueros

Materiales - *Materials:* Poliéster, Fibra de Vidrio

Instalaciones - *Facilities:*

Gradas - *Slipways(L/B/P):* / /

Diques - *Docks (L/B/P):* / /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* / /

Medios de elevación - *Cranes:*

Otros medios - *Another lifting facilities:*

Observaciones - *Notes:* Buques de hasta 28 m de eslora y 8 m de manga

PESBO, S.A.

Avda. Iparraguirre, 100

48940 Lejona (Vizcaya)

Tel.: 944806283 Fax.: 944649690

pesbo@pesbo.com

Nuevas Construcciones - *New building:* Sí hasta 150 TRB

Reparaciones - *Repairs:* hasta

Tipos de buques - *Ship Types:* Botes salvavidas, Pesqueros, Buques de P.R.F.

Materiales - *Materials:* Fibra de Vidrio, Poliéster

Instalaciones - *Facilities:*

Gradas - *Slipways(L/B/P):* / /

Diques - *Docks (L/B/P):* / /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* / /

Medios de elevación - *Cranes:*

Otros medios - *Another lifting facilities:*

Observaciones - *Notes:* Buques hasta 25 m de eslora y 7,5 m de manga

RODMAN-POLYSHIPS, S.A.U.

Ríos-Teis, s/n

36216 Vigo (Pontevedra)

Tel.: 986811811 Fax.: 986811821

sales@rodman.es

www.rodman.es



Nuevas Construcciones - *New building:* Sí hasta 43 Metros

Reparaciones - *Repairs:* Sí hasta 43 Metros

Tipos de buques - *Ship Types:* Pesqueros, buques escuela, investigación pesquera, patrulleras de alta y media velocidad, vigilancia costera, embarcaciones de recreo, catamaranes de pasajeros y de trabajo.

Materiales - *Materials:* PRFV

Instalaciones - *Facilities:*

Gradas - *Slipways(L/B/P):* / /

Diques - *Docks (L/B/P):* / /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 350 / /

Medios de elevación - *Cranes:* Grúas pluma (1x140 t , 1x25 t , 1x20 t , 1x18 t, 1x8 t) - Puentes grúa (1x30 t, 4x15 t, 1x10 t, 1x5 t, 3x6 t, 6x3 t, 1x1 t) - 1 Travellift de 70 t con un calado de hasta 5 m

Otros medios - *Another lifting facilities:* Un pantalán flotante de 24 m con servicios (aire, agua y electricidad) - Un laboratorio físico-químico con equipamiento completo.

Observaciones - *Notes:* El Grupo Rodman , formado por Metalships & Docks, Rodman Polyships, Rodman Lusitania y Neuvis es uno de los grupos líderes en la construcción naval en Europa, siendo el líder en la industria española.

TALLERES GESTIDO GESGROB, S.L.

Jacinto Benavente, 30

36202 Vigo (Pontevedra)

Tel.: 986204700 Fax.: 986210446

gesgrob@gesgrob.es

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 50 m

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 10.000 TRB

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros y mercantes

Materiales - *Materials*: Acero, Aluminio e inoxidable

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes* : 5 grúas puente con una capacidad de carga de 60 t.

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*: Gradas 3.000 m2. Muelle de reparaciones de la Autoridad Portuaria

TANAVAL, S.L.

Ampliación Sur S/N

46024 Valencia (Valencia)

Tel.: 963674216 Fax.: 963674006

info@tanaval.es

Nuevas Construcciones- *New building*: hasta

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta

Tipos de buques - *Ship Types*: Todo tipo

Materiales - *Materials*:

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*: Varaderos en Burriana

VARADERO DE CARBONERAS

Plaza del Castillo, 15 - 1ºD

04140 Carboneras (Almería)

Tel.: 950130544 Fax.: 950454655

Nuevas Construcciones- *New building*: hasta

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros

Materiales - *Materials*: PRFV

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*:

VARADERO MASNOU, S.L.

Puerto Deportivo Masnou

08320 Masnou (Barcelona)

Tel.: 935550258 Fax.: 935404368

varadero.masnou@teleline.es

Nuevas Construcciones- *New building*: hasta

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 50 TRB

Tipos de buques - *Ship Types*: Yates

Materiales - *Materials*: Acero Inoxidable, Poliéster, Aluminio, Madera

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*: Travelift de 50 t.

Observaciones - *Notes*: Buques hasta 20 m de eslora y 5,2 m de manga.

Todo tipo de reformas.

VARADEROS DE CILLERO, S.L.

La Playa s/n - Cillero

27863 Viveiro (Lugo)

Tel.: 982560796 Fax.:

Nuevas Construcciones- *New building*: hasta 500

Reparaciones - *Repairs*: hasta

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros, yates

Materiales - *Materials*:

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*: Tres rampas de varada

VARADEROS Y TALLERES DEL MEDITERRANEO

Muelle Transversal, s/n

12530 Burriana (Castellón)

Tel.: 964585658 Fax.: 964586832

vatameship@hotmail.com

Nuevas Construcciones- *New building*: hasta

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta Todo tipo

Tipos de buques - *Ship Types*: Todo tipo

Materiales - *Materials*: Acero, PRFV, madera

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): 120 / / 5,50

Medios de elevación - *Cranes* : Grúa de hasta 9 Tns.

Otros medios - *Another lifting facilities*: Dos varaderos de 120x25 m y 80x15m

Observaciones - *Notes*: Dos carros de varada de 3.500 y 1.750 Tns. de peso en rosca

EL LÍDER MUNDIAL B2B LLEGA A ESPAÑA



industrystock.es

DISPONIBLE EN 16 IDIOMAS



DE 300.000 EMPRESAS
DE 3,2 MILLONES DE PRODUCTOS
DE 40 MILLONES DE VISITAS ANUALES



¡ NO BUSQUE MÁS ! ENCUENTRE CON  **industrystock.es**

CARTERA DE PEDIDOS 2018

INPE/CONST./HULL N°	NOMBRE DEL BUQUE SHIP NAME	TIPO TYPE	CASCO/HULL TYPE	ARMADOR OWNER	ESLOR/LENGTH	MANGA/BREADTH	PUNTA/DEPTH	CAJADO/DRAFT	Tª B.G.T.	TPM/DWT	MOTOR PROPULSOR MAIN ENGINE	B.H.P.	BDA/	CLAS.	Entrega/Delivery
ASTILLERO NODOSA															
	MONTELOURIDO FALCON	ARRASTRERO ARRASTRERO	Ac Ac	RAMPESCA, S.A. PESCAPUERTA.S.A.	63,7 74	12 14					MAK 9M25C WARTZILA 9L32		750 750	LR BV	01-20 01-20
HIJOS DE J. BARRERAS															
	HAVILA POLLUX	CRUCERO DE LUJO	Ac	HAVILA KYSTRUTEN	115,2	22	8,2	4,65	0	5800	2 BERGEN			DNV	X
	HAVILA POLARIS	CRUCERO DE LUJO	Ac	HAVILA KYSTRUTEN	115,2	22	8,2	4,65	0	5800	2 BERGEN			DNV	X
	FERRY		Ac	HAVIERA ARMAS	171,6	28,6	9,5	6,5	0	5800	4 WARTSILA			BV	X
	CRUCERO DE LUJO		Ac	RITZ CALTON YACHT COLLECTION	162	23,8	8	5,65	0	1740	4 MAN			DNV	XXX
NAVANTIA-FERROL															
	AOR SEA 1654	AUXILIARY OIL REPLENISHMENT	Ac	ARMADA AUSTRALIANA	162	23	11,8	8	0	9800		21780	Lloyds	06-20	XX
	B.A.M.	BUQUE DE ACCIÓN MARÍTIMA	Ac	ARMADA ESPAÑOLA	83,375	14,2	7,2	4,5	605		Motores diésel eléctricos	1230	BV	01-19	XXXX
	AOR SEA 1654	AUXILIARY OIL REPLENISHMENT	Ac	ARMADA AUSTRALIANA	162	23	11,8	8	0	9800		21780	Lloyds	09-19	XXX

La parrilla de Juan Adan



*¿te gusta
la carne?*

Telf.: 914 167 653

C/ Santa Hortensia, 62

28002 Madrid

www.laparrilladejuanadan.com

FERIAS Y EVENTOS



NACIONALES

FERIA NAUTICA SANTA CRUZ DE TENERIFE 2019

Santa Cruz de Tenerife, España
08/06/2019 - 09/06/2019

FERIA NÁUTICA DE CAMARIÑAS

Camariñas, España
14/06/2019 - 16/06/2019

SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA

Barcelona, España
03/10/2019 - 10/10/2019

SALÓN NÁUTICO DE VALENCIA

Valencia, España
30/10/2019 - 03/11/2019

NAVALIA

Vigo, España
19/05/2020 - 21/05/2020

INTERNACIONALES

INAMARINE

Yakarta, Indonesia
28/08/2019 - 30/08/2019

EXPODEFENSA BOGOTÁ

Bogotá, Colombia
02/12/2019 - 04/12/2019

GUÍA DEL COMPRADOR

1. Equipo propulsor

- 1.a.** Motores diesel.
- 1.b.** Motores auxiliares.
- 1.c.** Reductores e inversores-reductores.
- 1.d.** Acomplamientos elásticos.
- 1.e.** Embragues y frenos. Tomas de fuerza.
- 1.f.** Líneas de ejes.
- 1.g.** Hélices.
- 1.h.** Impulsores laterales.
- 1.i.** Propulsores cicloidales
- 1.j.** Componentes de motores diesel.
- 1.k.** Turbocompresores.
- 1.l.** Arrancadores Oleohidráulicos.
- 1.m.** Otros elementos de equipo propulsor.

2. Auxiliares de maquinas

- 2.a.** Grupos electrógenos.
- 2.b.** Calderas y sus accesorios.
- 2.c.** Compresores de aire de arranque.
- 2.d.** Botellas de aire de arranque.
- 2.e.** Bombas y equipos de bombeo.
- 2.f.** Purificadoras y módulos "booster".
- 2.g.** Separadores de sentina.
- 2.h.** Intercambiadores de calor.
- 2.i.** Tubería flexible.
- 2.j.** Válvulas y su control.
- 2.k.** Filtros.
- 2.l.** Compensadores y juntas de dilatación.
- 2.m.** Accesorios para sistemas de tubería.
- 2.n.** Generadores de A.D.
- 2.ñ.** Tratamiento de aguas residuales.
- 2.o.** Incineradores de residuos.
- 2.p.** Calefacción de tanques.
- 2.q.** Otros auxiliares de Máquinas.

3. Equipo de cubierta

- 3.a.** Servotomones.
- 3.b.** Cabrestantes.
- 3.c.** Molinetes.
- 3.d.** Anclas.
- 3.e.** Grúas de a bordo.
- 3.f.** Maquinillas de pesca.
- 3.g.** Haladores.
- 3.h.** Botes salvavidas, de rescate y auxiliares.
- 3.i.** Pescantes.
- 3.j.** Accesorios de Salvamento y seguridad.

4. Elementos de casco arboladura y jarcia

- 4.a.** Portillos y ventanas.
- 4.b.** Limpiaparabrisas y vistas-claras.
- 4.c.** Palos, plumas y posteleros.
- 4.d.** Containers.
- 4.e.** Motonería y herrajes.
- 4.f.** Cables y accesorios.
4.g. Cordelería.- 4.h.** Artes de pesca y sus accesorios.
- 4.i.** Sirenas.

5. Electricidad naval

- 5.a.** Alternadores y dinamos.
- 5.b.** Motores eléctricos.
- 5.c.** Cuadros de distribución.
- 5.d.** Conductores eléctricos y sus accesorios.
- 5.e.** Luces de navegación.
- 5.f.** Teléfonos.
- 5.g.** Telégrafos de órdenes.
- 5.h.** Instalaciones eléctricas "llave en mano".

6. Electrónica naval

- 6.a.** Transmisores, receptores y estaciones de radio.
- 6.b.** Radiotelefonos.
- 6.c.** Radar.
- 6.d.** Comunicaciones por satélite.
- 6.e.** Comunicaciones interiores.
- 6.f.** Simulación
- 6.g.** Control de tráfico marítimo.

7. Habilitación, refrigeración, aire acondicionado

- 7.a.** Paneles.
- 7.b.** Pavimentos.
- 7.c.** Mobiliario.
- 7.d.** Habilitación.
- 7.e.** Equipo de fonda.
- 7.f.** Equipo frigorífico.
- 7.g.** Equipo de aire acondicionado.
- 7.h.** Equipo de ventilación.
- 7.i.** Aislamientos.
- 7.j.** Otros elementos de habilitación.

8. Equipo e instalaciones especiales

- 8.a.** Protección Católica.
- 8.b.** Limpieza de Tanques.
- 8.c.** Gas Inerte.
- 8.d.** Automación Naval.
- 8.e.** Inst. detec. y extinc. incendios.
- 8.f.** Control y cálculos de carga.
- 8.g.** Hidráulica y Neumática.
- 8.h.** Proceso de pescado.
- 8.i.** Ayuda a la navegación.
- 8.j.** Otros equipos e inst. especiales.

9. Otros equipos y materiales

- 9.a.** Material siderúrgico.
- 9.b.** Piezas y estructuras de metales no féreos.
- 9.c.** Materiales no metálicos para construcción naval.
- 9.d.** Soldadura y oxicorte.
- 9.e.** Tratamiento de superficies.
- 9.f.** Pinturas marinas.
- 9.g.** Productos químicos para la marina.
- 9.h.** Juntas y empaquetaduras.
- 9.i.** Combustibles y lubricantes.
- 9.j.** Instrumentos de medida.
- 9.k.** Gases industriales.
- 9.l.** Herramientas.
- 9.m.** Material de protección y seguridad.
- 9.n.** Fabricación de componentes mecánicos

10. Servicios

- 10.a.** Oficinas técnicas.
- 10.b.** Medición de vibraciones, ruidos y potencia.
- 10.c.** Varaderos.
- 10.d.** Instalación, reparación, mantenimiento.
- 10.e.** Aplicación de pinturas y recubrimientos..
- 10.f.** Astilleros.
- 10.g.** Compañías de remolcadores.

Si está interesado en que su empresa aparezca de forma destacada en la Guía del Comprador de Rotación, o quiere realizar alguna modificación de sus datos, por favor, contacte con nosotros:

Ignacio Vázquez León. Tel.: +34 91 339 6318 / Móvil: +34 680 641 942
Email: ivazquez@grupotpi.es

1. Equipo propulsor

1.a. Motores diésel

ANGLO BELGIAN CORPORATION, N. V.
 Avda. de Vigo, 15 - Entlo oficina, 9. 36003 Pontevedra España
 ☎ 986 101 783 - FAX: 986 101 645
 e-mail: br@abcdiesel.be



Motores diésel marinos, propulsores y auxiliares. Motores terrestres. De 400 a 5.000 CV.

ASFIBE-OREMAR, S.A.
 www.oremar.net

BARLOWORLD FINANZAUTO
 Avda. de Madrid nº 43
 Arganda del Rey - 28500 Madrid
 ☎ 901 130 013
 www.barloworld.finanzauto.es



Motores propulsores y auxiliares desde 63 HP.

CUMMINS SPAIN, S.L.
 Av. Sistema Solar, 27 - Naves 1 y 2 - 28830 San Fernando de Henares (Madrid)
 ☎ +34 916 787 600 / FAX: +34 916 760 398
 www.marine.cummins.com
 E-mail: mariano.lopez@cummins.com



Motores propulsores de 75 a 2.500 CV. y auxiliares desde 50 a 2.100 CV. Asistencia técnica y repuestos.

DIESEL PARTS SUPPLIER S.L.U
 www.dieselparts.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar. Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

SIEMENS
Ingeniería para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaiá (Guipuzcoa). Apdo. 30
 ☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
 www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

HIMOINSA
 HIMOINSA S.L.
 Ctra. Murcia San Javier, Km. 23,600 30730 (San Javier-Murcia)
 ☎ 968 191128 / 902 191128 FAX: 968 33 40 99
 E-mail: info@himoinsa.com
 http://www.himoinsa.com



Motores diésel marinos IVECO MOTORS, propulsores y auxiliares de 57 a 1.200 CV.

MAN DIESEL & TURBO ESPAÑA S.A.U.
 Pedro Teixeira, 8-10ª - 28020 Madrid
 ☎ 91 411 14 13 - Fax: 91 411 72 76
 www.man-dieselturbo.com
 sales-spain@mandieselturbo.com



Motores propulsores y auxiliares semirrápidos desde 430 kW y motores de dos tiempos hasta 97,3 MW. Sistemas completos de propulsión. Repuestos. Talleres en Valencia y Las Palmas

MAQUINAS MARIINAS, S.L.
 www.maqmar.com

MOS MARINE, S.L.
 www.mosmarine.es

SCANIA HISPANIA, S.A.
 Avda. de Castilla, 29 Polg. San Fernando I San Fernando de Henares (Madrid)
 ☎ 91 678 80 00 - FAX: 91 678 80 89



Motores propulsores y auxiliares desde 300 HP hasta 800 HP

SKANDIAVERKEN-MOTORES ECHEVARRIA, S.A.
 www.skandiaverken.com

TALLERES NASIO, S.L.
 www.tallerenasio.com

TALLERES LUIS PIÑERO, S.L.
 www.talleresluispinero.com

TRANSMAR
TRANSFORMADOS MARINOS, S.A.L.
 Pol. Zerradi, 4-20180 Olartzun (Guipuzcoa)
 ☎ 94 349 12 84 - FAX: 94 349 16 38
 www.transmarsa.com
 E-mail: transmar@transmarsa.com



Motores diésel Perkins y Lombardini hasta 200 HP

TRANSDIESEL S.A.
 www.transdiesel.es

VETUS HISPANIA, S.A.
 www.vetusus.1a

VOLVO PENTA
VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.
 Ctra. De la Coñuina, km. 11,5. C/ Basauri, 7-9. / 28023 - MADRID
 ☎ 91 372 78 00
 FAX: 91 768 07 14



Motores diésel marinos, propulsores y auxiliares, de 9 a 550 CV.

WARTSILA ESPAÑA, S.A.
 www.wartsila.com

1.b. Motores auxiliares

BARLOWORLD FINANZAUTO
 Avda. de Madrid nº 43
 Arganda del Rey - 28500 Madrid
 ☎ 901 130 013
 www.barloworld.finanzauto.es



Motores auxiliares hasta 2.300 CV.

SIEMENS
Ingeniería para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaiá (Guipuzcoa). Apdo. 30
 ☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
 www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

JL DIEZ
 TALLERES LUIS PIÑERO, S.L.
 www.talleresluispinero.com

VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.
 www.penta.volvo.se

SOLE DIESEL, S.A.
 www.solediesel.com

WARTSILA IBÉRICA, S.A.
 www.wartsila.com

1.c. Reductores e inversores

CENTRAMAR
 C/ Newton 1, Edificio 3 nave 6 Polígono Neinor 28914 LEGANES (Madrid)
 ☎ 91 665 33 30
 www.centramar.com
 E-mail: centramar@centramar.com



HUBBLE Halyard
ADVANCE ELUBRIFE aquadrive
 Mekanor - Borg Warner - Velvet Drive - Walter V Drives - Deep Sea Seals - Foisted - Metalastik.



Mandos de Control y Sistemas de Gobierno, Sistemas de escape, Paneles insonorizantes, Sistemas de alineación para ejes de hélice, Inversores reductores, Embragues reductores HP, Cierres de bocina, Cajas de remóvil, Cables para mandos, Sportes elásticos, Tomas de fuerza, Asistencia técnica a talleres profesionales y náuticos.

SIEMENS
Ingeniería para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaiá (Guipuzcoa). Apdo. 30
 ☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
 www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

MASSON MARINE IBERICA
 Avda. San Pablo, 28. Nave 22 28823 COSLADA (Madrid)
 ☎ +34 91 6714766
 Fax: +34 91 6747833
 E-mail: a.eldesmini@masson-marine.com
 www.masson-marine.com



Reductores e inversores desde 300 hasta 10.000 KW con PTO, PT1 y Frenos para paso fijo y variable.

VULKAN ESPAÑOLA, S.A.

www.vulkan.com

1.d. Acoplamiento elásticos

STROMAG ESPAÑOLA S.A.
 www.stromag.es

1.e. Embragues y frenos Toma de fuerza

FU IBERICA
 www.fuiberica.com

GOIZPER S.COOP.LTDA.
 www.goizper.com

ZF SERVICES ESPAÑA, S.L.U.
 Avda. Fuentesmar, 11 28823 COSLADA (Madrid)
 ☎ 91 485 26 90
 FAX: 91 485 00 36



Reductores inversores y equipos completos de transmisión y propulsión, tanto de paso fijo como variable, hasta 10.000 Kw.

1.f. Líneas de ejes

☎ 986 29 46 23
 FAX: 986 20 97 87



Cm. Romeu 45 36213 Vigo
 www.halfaro.com

Casquillos y cierres de bocina SUPREME; SUBLIME.

IPYESA
 www.ipyesa.com 1g

1.g. Hélices

FUNDICIONES ADRIO
 Jacinto Benavente, 61 36202 Vigo (Pontevedra)
 ☎ 986 23 36 02
 FAX: 986 20 42 48
 fundiciones@adrio.com - www.adrio.com

Hélices clásicas - Hélices en tobera Reparación de todo tipo de hélices Hélices de paso variable

SIEMENS
Ingeniería para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaiá (Guipuzcoa). Apdo. 30
 ☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
 www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

HELICES Y SUMINISTROS NAVALES, S. L.
 C/ Botánica, 77-79 08908 L'Hospitalet BARCELONA
 ☎ +34 93 221 80 52 - FAX: +34 93 221 85 49
 www.barcelonapropellers.com
 E-mail: info@barcelonapropellers.com



Cálculo de la hélice adecuada a su embarcación. Fabricación de equipos propulsores. Hélices monobloc y plegables. Líneas de Ejes. Arbotantes

MASSON MARINE IBERICA

Avda. San Pablo, 28. Nave 22
28823 COSLADA (Madrid)

Tel: +34 91 6741766
Fax: +34 91 6747833

E-mail: a.almeskini@masson-marine.com
www.masson-marine.com



Hélices y equipos completos de paso variable hasta 10.000 KW

1.h. Impulsores laterales

ROLLS ROYCE - ULSTEIN ESPAÑA, S.A.
www.rolls-royce.com

VOITH TURBO
www.voithturbo.com.com

WIRESA-WILMER REPRESENTACIONES
www.shottel.com

1.i. Propulsores cicloidales

TRANSFORMADOS MARINOS, S.L. TRANSMAR
www.transmarsa.com

1.j. Componentes de motores diesel

CASCOS NAVAL, S.L.
www.cascosnaval.com



EURODIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha - 28004 MADRID
Tel: 91 524 07 15
91 524 04 71 FAX: 91 523 56 70
www.edivon.es
E-mail: eurodivon@eurodivon.com

Repuestos originales y acondicionados, con certificado, para Motores MAN/B&W y SULZER, de Damen Scheide Marine Services (DSMS), Centrifugadoras WESTFALIA y ALFA LAVALE de KET MARINE. Intercambiadores de calor.



JUNTAS INDUSTRIALES Y NAVALES
www.juntasindustriales.com

MAQUINAS MARINAS, S.L. MAQ - MAR

Pol.110 - C/ Txatxamendi, 35
20100 LEZO (Guipuzcoa)
Tel: 943 34 46 04 - FAX: 943 52 48 94
E-mail: maqmar@euskalnet.net



Válvulas para motores. Guías. Asientos. Cojinetes. Cuerpos de válvulas. Representante para España de ZANZI S. p. a.

MOS MARINE
www.mosmarine.es

SEYBER REPRESENTACIONES
www.seyber.com

Rolloy MARINE

www.rolloymarine.com
C/García Camba 6, Oficina 403
36001 Pontevedra
Tel: 692.549.549
info@rolloymarine.com



Repuestos para motores Diesel y Gas. Repuestos y servicio para Cierres de Bocina. Componentes línea de ejes

SUMIMAR, TECHNICAL SERVICES, S.L.

Abendaño, 6
Polig.Ind. 108
20100 Lezo (Guipuzcoa)
Tel: +34 43 26 00 41 (6 lines)
FAX: +34 43 49 25 70



Válvulas, cojinetes, camisas, pistones, aros, Gijetales. Repuestos para bombas, depuradoras, etc.



TALLERES BARBERÁ, S.A. (BARVIZ)

Av. Port de Caro, 19.
43520 ROQUETES (Tarragona).
Tel: +34 977500574 - Fax: 34 977504011
email: barviz@barviz.com / www.barviz.com

Segmentos/aros de pistón para motores marinos, compresores, sector industrial, hidráulico y ferroviario

1.k. Turbocompresores

ABB SISTEMAS INDUSTRIALES, S.A.
(DIVISION TURBOCOMPRESORES)

www.abb.es
TURBO CADIZ
www.turbocadiz.com

TURBOVIGOTO, S.L.
www.turbovigo10.com

1.l. Arrancadores Oleohidráulicos

FLUIDMECANICA
www.fluidmeccanica.com



Pol. In Bufalvent. C/Ramón Farguelli, 71
08243 Manresa - Barcelona, Spain
Tel: 93 833 02 52 - FAX: 93 833 19 50
www.hidracar.com / E-mail: hidracar@hidracar.com

Arrancadores oleohidráulicos para motores diesel, dinamómetros y acumuladores hidroneumáticos.

QUINTAS & QUINTAS
www.quintasespana.com

TRI-SEHICO, S.L.
www.trisehico.com

1.m. Otros elementos de equipo propulsor

ATLAS COPCO
www.atlascopco.com

BERG PROPULSION ESPAÑA
www.bergpropulsion.com

MAQ-MAR
www.maqmar.com

MOTORES ECOLOGICOS
www.motoresecológicos.es

MTU IBERICA PROPULSION Y ENERGIA
www.mtu-online.com

PROGENER (PROPULSION Y GENERACION, S.A.)
www.progener.es

PROPULSION NAVAL, S.L.
www.propulsionnaval.com

REINTJES ESPAÑA, S.A.
www.reductores-reintjes.es

SERVO SHIP, S.L.
www.servoship.com

2. Auxiliares de máquinas

2.a. Grupos electrógenos

ABAMOTOR, S.L.
www.abamotor.com

BARLOWORLD FINANZAUTO
www.barloworld.finanzauto.es



Barrio Olkia s/n - 20759
Zumalá (Guipuzcoa), Apdo. 30
Tel: 943 865 200 - Fax: 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV



HIMOINSA, S.L.

Ctra. Murcia San Javier, Km. 23,600
30730 (San Javier-Murcia)
Tel: 968 191128 / 902 191128 FAX: 968 33 40 99
E-mail: info@himoinsa.com
http://www.himoinsa.com

Grupos electrógenos marinos de 5 a 2.500 KVA.

LEROY SOMER IBERICA, S.A.
www.leroy-somer.com



VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.

Ctra. De la Coruña, 11, 15.
C/ Basauri, 7-9 / 28023 - MADRID
Tel: 91 372 78 00
FAX: 91 768 07 14

Grupos electrógenos completos desde 100 a 2.500 kW.

2.b. Calderas y sus accesorios

VULCANO-SADECA, S.A.
www.vulcanosadeca.es

2.c. Compresores de aire de arranque

ATLAS COPCO, S.A.E.
Avda. José Garate, 3
Apt. 43
28820 COSLADA (Madrid)

Tel: 91 627 92 20 - FAX: 91 627 91 96
E-mail: miguel.angel.asensio@atlascopco.com



Compresores para arranque motores marinos. Compresores para servicios generales. Clasificados por: Lloyd, BV, DNV, G-Lloyd, RINA, etc.

ARIZAGA BASTARRICA Y CIA., S.A.
www.abc-compressors.com

COMPRESORES ABC, S.A.
www.abc-compressors.com

RUBEDA TECNICA EUROPEA, S.L.
www.rubedatec.com

2.d. Botellas de aire de arranque

INDUSTRIAS TECNICAS DE GALICIA, S.A.

Monte Faeuina, 56
E-36416 MOS (Pontevedra)
Tel: +34 986 487 835
FAX: +34 986 486 807
www.integasa.com
e-mail: info@integasa.com



Botellas de aire de arranque y recipientes a presión

2.e. Bombas y equipos de bombeo

ABS BOMBAS, S.A.
www.absgroup.com.es

BOMBAS AZCUE, S.A.
www.bombasazcue.com

BOMBAS ERCOLE MARELLI, SRL
www.marellipumps.com

BOMBAS TRIEF, S.L.
www.bombastrief.es

CERVIMAR, S.L.
www.cervimar.com

HAMMELMANN, S.L.
www.hammelmann.es

KSB-BOMBAS ITUR, S.A.
www.itur.es

MAQUINAVER, S.A.
www.maquinaaver.es

NORMECANICA, S.A.
www.normecanica.es

STERLING FLUID SYSTEMS SPAIN S.A.
www.sterlingfluidsystems.com

2.f. Purificadores y módulos "booster"



CERVIMAR, S.L.

Tomás Alonso, 269
36208 VIGO (Pontevedra)
Tel: 986 20 64 42 / FAX: 986 20 44 50

Purificadores para combustibles y aceites lubricantes. Módulos de alimentación de combustible (+boosters+).

WESTFALIA
www.westfalia-separator.com

2.g. Separadores de sentina

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.

Crta. Castro Meiras,
Turni Sequero,
1550 Valdovino
(CORUNA).
Tel: 34 981 494 000. FAX: 34 981 863 52
E-MAIL: comercial@detegasa.com
www.detegasa.com



Separadores de sentinas y monitores. Para el control de hidrocarburos según el anexo I de Marpol. Homologados según IMO-MEPC 60 (33)
Facil instalación, operación y mantenimiento.

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.



HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.
 Avda. de Madrid 23, Nave 6
 28340 Valdemoro (MADRID)
 ☎ 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Separadores de aguas de Sentinas

DISMARTE ANGEL ALONSO S.L.
 www.dismarte.es

2.h. Intercambiadores de calor

INDUSTRIAS TÉCNICAS DE GALICIA, S.A.
 Monte Faquiña, 56
 E-36416 MOS (Pontevedra)
 ☎ +34 986 487 835
 FAX: +34 986 486 307
 www.integasa.com
 e-mail: info@integasa.com



Botellas de aire de arranque y recipientes a presión

2.i. Tubería flexible

WIRZEMANN

2.j. Válvulas y su control

COMEVAL S.L.
 www.comeval.es

FERNANDEZ JOVE, S.A.
 www.fernandezjove.com



GERMAR IBÉRICA, S.A.
 Tomás A. Alonso, 154 - 36208 VIGO - SPAIN
 ☎ +34 986 29 51 58 - Fax: +34 986 21 04 66

Agentes Generales para España y Portugal de "AKO REGENULSTECHNIK GMBH". Fabricantes de válvulas de regulación de dos y tres vías destinadas a circuitos de agua y aceite en centrales en general. Motores diésel y Astilleros a nivel mundial. Servicio Técnico, primeros equipos y recambios

2.k. Filtros

FACET IBÉRICA, S.A.
 www.facetinternational.ne

FILTROS B. MARTEN, S.L.
 www.filtrosbmarten.com

2.l. Compensadores y juntas de dilatación

COMPENSADORES Y DILATADORES DEL NORTE, S.L. (CODINOR)
 www.codinor.com

VILANOVA Y CRUZ
 www.vilanovaycruz.com

WITZEMANN

2m. Accesorios para sistemas de tubería

SUMAR, S.L.
 www.rosysystem.com

2.n. Generadores de A.D.



HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.
 Avda. de Madrid 23, Nave 6
 28340 Valdemoro (MADRID)
 ☎ 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Generadores de Agua Dulce



MARNORTE WATERMAKERS, S.L.U.
 Edificio Industrial, Pabellón G-10
 48142 ARTEA (Bizkaia) SPAIN
 ☎ (+34) 946 574 103 - FAX: (+34) 946 574 102
 E-MAIL: marnorte@marnorte.com

Especialistas en fabricación de generadores de agua dulce para buques. Programa de fabricación desde 0,7 m³/día hasta 160 m³/día. Otras capacidades a petición.

2.ñ. Tratamiento de aguas residuales

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.
 C/ta. Castro Meiras, Tuñil/Sequeiro,
 1550 Valdevoño (CORUNIA)
 ☎ 34 981 494 000 FAX: 3 49 814 863 52
 E-MAIL: comercial@detegasa.com
 www.detegasa.com



Plantas de tratamiento de aguas. De tipo Biológico y Físico-Químico.
 Homologadas según IMO-MEPC 2(VI).

2.o. Incineradores de residuos

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.
 C/ta. Castro Meiras, Tuñil/Sequeiro,
 1550 Valdevoño (CORUNIA)
 ☎ 34 981 494 000 FAX: 3 49 814 863 52
 E-MAIL: comercial@detegasa.com
 www.detegasa.com



INCINERADORES MARINOS: Para la Gestión de Residuos Marinos según los anexos V y VI de Marpol.-Homologados según IMO-MEPC 76(40)-Fácil instalación, operación y mantenimiento.

2.p. Calefacción de tanques

INDUSTRIAS TÉCNICAS DE GALICIA, S.A. (INTEGASA)
 www.integasa.com

2.q. Otros auxiliares de Maquinas

INCOMIMEX, S.L.
 www.incomimex.com

LANKHORST EURONETE ESPAÑA, S.L.
 www.lankhorteuronete.es

3. Equipo de cubierta

3.a. Servotomones



EQUINORD, S. L.
 Pol. La Balleta - C/A, nº 11
 08348 Cabriels (Barcelona)
 ☎ 93 753 10 18 / FAX: 93 753 38 19
 E-mail: info@equinord.es

Servomotores "Bruselle" hasta 350 TxM homologados por astilleros españoles.

3.b. Cabrestantes

HIDROFERSA-FABRICA DE CHAVIN, S.A.
 www.hidrofersa.com/3b

3.c. Molinetes



EQUINORD, S. L.
 Pol. La Balleta - C/A, nº 11
 08348 Cabriels (Barcelona)
 ☎ 93 753 10 18 / FAX: 93 753 38 19
 E-mail: info@equinord.es

Molinetes, Chigres y cabrestantes "Bruselle" para todo tipo de buques.

3.d. Ancla



Parque Empresarial de Coirós,
 Parcela 10
 15316 Coirós (La Coruña)
 ☎ 981 17 34 78 / FAX: 981 29 87 05

Cadenas y anclas para buques.
 Gran stock permanente.

3.e. Grúas de a bordo

HERMANOS TOIMIL
 www.toimigruas.com

INDUSTRIAS GUERRA, S.A.
 www.iguerra.com



Sierra de Guadarama, 2-A
 Parque Empresarial San Fernando, Apdo. 1026
 28830 San Fernando de Henares (Madrid)
 ☎ 91 660 04 60 - FAX: 91 660 04 61
 E-mail: mycsa@mycsamulder.es
 E-mail: www.mycsamulder.es

Grúas hidráulicas articuladas
 Palfinger, desde 1,2 hasta 70,2 ton x m.

3.f. Maquinillas de pesca



MAQUINARIA NAVAL MAPSA, S.A.
 Virgen de Nuria, 21
 08400 Granollers (Barcelona)
 ☎ 93 870 94 00 / FAX: 93 870 94 00

Maquinillas de arrastre y cerco

TALLERES CARRAL, S.L.
 www.tallerescarral.com

3.g. Haladores

IRC-INTERNAC. REDES Y CUERDAS
 www.ircsa.com

HATLAPA
 www.hatlapa.de



Rúa Tomada, 74 Navia
 36212 VIGO (Pontevedra)
 ☎ +34 986 24 03 37 - FAX: +34 986 24 18 35
 E-mail: indunosfor@indunosfor.com
 www.indunosfor.com

Maquinaria hidráulica para la pesca. Haladores automáticos de palangre marca registrada NÓSFORM.

MARSYS, S.A.
 www.marsys.org

3.h. Botes salvavidas, de rescate y auxiliares

DUARRY S.A.
 www.duarry.com

INYECCIONES Y DISEÑOS
 www.narval.es



TALLERES LOPEZ VILAR, S.L.
 Parcela nº 62 - Pol. A Tomada
 15940 Pobra do Caramiñal (La Coruña)
 ☎ 981 87 07 58 - FAX: 981 87 07 62
 E-mail: america@lopezvilar.es

SPEED-BOAT para atuneros. Respetos YANMAR y CASTOLDI. Reparaciones.

ZODIAC ESPAÑOLA, S.A.
 www.zodiasslas.com

3.i. Pescantes

NASAS MOREIRA, S.L.
 nasasmoreira.turicon.com

3.j. Accesorios de Salvamento y Seguridad



Fabricantes de:
 - Botes Salvavidas
 - Chumcos Automáticos
 - Chumcos Salvavidas
 - Aros Salvavidas



www.imnasa.com

LALIZAS ESPAÑA S.L.
 www.lalizas.es

NOR RUBBER
 www.norrubber.com

ORIO Y CIA, S.L.
 www.orioyca.com

PEFIPRESA, S.A.
 www.pefipresa.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa:
 Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

SASEMAR
www.sasemar.es

SASEMAR
www.sasemar.es

SSM SISTEMAS DE
SEGURIDAD MARINA
www.ssm.es

TECNOSHIP MARINE

TRIDENTE, S.L.
www.vigonet.com/tridente

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT
IBERICA, S.A.
www.viking-life.com

4. Elementos de casco, arboladura y jarcia

4.a. Portillos y ventanas

LA AUXILIAR NAVAL
Gabriel Aresti, 2
48940 Lamiaco - Leioa
(Vizcaya)
☎ (34) 94 463 68 00 - 463 69 11
FAX: (34) 94 463 44 75 - 463 99 21
e-mail: laauxiliarnaval@lauxiliarnaval.eu



Portillos y ventanas calentadas, antifuego, etc. de acuerdo a las normas internacionales.

4.b. Limpiaparabrisas y vistas-claras

DIVON, S.L.
C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es E-mail: divon@divon.es



Limpiaparabrisas y Vista-Claras de todo tipo. SPEICH, KREIFKE MARINE. Pantallas antideslumbrantes de SOLAR SOLVE

LA AUXILIAR NAVAL
Gabriel Aresti, 2
48940 Lamiaco - Leioa
(Vizcaya)
☎ (34) 94 463 68 00 - 463 69 11
FAX: (34) 94 463 44 75 - 463 99 21
e-mail: laauxiliarnaval@lauxiliarnaval.eu



Limpiaparabrisas y vistras para todo tipo de embarcación.

4.c. Palos, plumas y posteleros

AMARE MARIN, S.L.
www.amaremarin.com

ASCENSORES ENOR, S.A.
www.enor.es

DTA (DESARROLLO TECNICAS PARA
ASTILLEROS)
www.dta.es

SLING SUPPLY INTERNATIONAL, S.A.
www.slingsint.com

TALLERES BARBERA, S.A.
www.intersoft.net/barviz

TALLERES MANAIN, S.L.
www.talieresmanain.com

4.d. Containers

TEC CONTAINER, S.A.
www.teccontainer.com

4.e. Motonería y herrajes

VICINAY MARINE, S.L.
www.vicinaycadenas.net

4.f. Cables y accesorios

CABLES Y ALAMBRES ESPECIALES, S.A.
www.cablesyalambres.com

CableControl

Juan de Juanes, 7 - nave 8
08902 L'Hospitalet de Llobregat
(Barcelona)
☎ 93 336 98 12 - FAX: 93 261 89 11
E-mail: cables@cablescontrolcastillo.com
www.cablecontrolcastillo.com

Mandos a bolas CBA flexball-Palancas de mando CBA-Fabricación de cables especiales

ITSASKORDA, S.L.
www.itsaskorda.es

ROXTEC
www.roxtec.com

4.g. Cordelería

CABOS Y REDES, S.A.
www.cabosyredes.com

REDES SALINAS
www.redessalinas.com

REDES SINTETICAS, S.A.
www.redesinsa.com

REDES MAR, S.A.
www.redesmar.com

4.h. Artes de pesca y sus accesorios

A POUTADA, S.I.
www.apoutada.com

AIRCONTROL, S.A.
www.aircontrol.es

EURORED
www.eurored.org

EURORED VIGO, S.L.
www.euroredvigo.com

Mapra S.L.
MAQUINARIA NAVAL MAPSA, S.A.
Virgen de Nuriá, 21
08400 Granollers (Barcelona)
☎ 93 870 94 00 / FAX: 93 870 94 00



Puertas hidrodinámicas, ganchos, giratorios, grilletes.

SANTYMAR, S.A.
www.santymar.com

SIMRAD SPAIN S.L.
www.simrad.com

UNITOR SERVICIOS NAVALES, S.A.

ZUNIBAL, S.L.
www.zunibal.org

4.i. Sirenas

DIVON, S.L.
C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es
E-mail: divon@divon.es



KOCKUMS TYFON. Sirenas neumáticas, eléctricas y electrónicas. Aprobación IMO en todo el mundo.

5. Electricidad naval

ELECPASAIA, S.L.
Web: www.elecpasaia.com ☎ 943 39 84 66



Instalaciones Eléctricas Navales
Automatización de Buques (AMS, PMS, Aut. Load Sharing...)
Proyectos llave en mano y reformas

INENSA 5
NAVICO MARINE ELECTRONICS
www.navico.es

SCHNEIDER ELECTRIC ESPAÑA, S.A.
www.schneider-electric.com

5.a. Alternadores y dinamos

ABS EUROPE LTD.
www.eagle.org

5.b. Motores eléctricos

INGELECTRIC-TEAM, S.A.
www.ingeteam.com

INGETEA
www.ingeteam.com

5.c. Cuadros de distribución

ABENGOA, S.A.
www.abengoa.es

5.d. Conductores eléctricos y sus accesorios

T.D.I.-(TOMAS Y DESCONT. IND., S.A.)
www.tdisa.es

5.e. Iluminación y luces de navegación

DIVON, S.L.
C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es / E-mail: divon@divon.es



Luces de navegación con LED. "Almarled", Iluminación de cubiertas y habitaciones: estancia, antideflagrante, fluorescente, halógena, sodio de alta y baja presión, haluros metálicos, diodos emisores LED. Projectores Largo Alcance IMAX.

5.f. Teléfonos

GESAN, S.A. (GRUPOS ELECTROGENOS)
www.gesan.com

PROELSUR, S.A.
www.proelsur.es

5.g. Telégrafos de órdenes

DIVON, S.L.
C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es E-mail: divon@divon.es



Palanca, pulsadores, conmutador. Dobles. Incluyendo controles. Indicador ángulo tión. KWANT CONTROLS.

5.b. Instalaciones eléctricas "llave en mano"

FLOW IBERICA, S.L.
www.flowgmbh.com

INSTEIMED, S.A.
www.insteimed.com

ITXAS MARINE, S.L.L.
www.itxasmarine.com

6. Electrónica naval

eagle helm pel crame



☎ +34 916 586 508
sales@aagheimpelcrame.com
☎ Tel. +34 956 573 276
service@aagheimpelcrame.com
www.aagheimpelcrame.com



Provedores integrales de Electrónica naval, en todo el mundo

NEXANS IBERIA
www.nexans.es

S.C.M. SISTEMAS
www.scm-sistemas.com

6.a. Transmisores, receptores y estaciones

INGENIERIA ELECTRICA NAVAL ESPAÑOLA-
I.E.N.E.
www.iene.es

J. L. GÁNDARA Y CIA, S.A.
www.gandara-sa.com

JMF MARINE SERVICE
www.jmfmarine.com

MARPORT SPAIN
www.marport.com

NAUTICAL
www.nautical.es

TECNAV
www.tecnav.es

SAM ELECTRONICS
www.sam-electronics.de

6.b. Radiotelefonos

NAUTICAL
www.nautical.es

REDCAI, S.A.
www.redcai.es

6.c. Radar

EUROTECH MARINE, S.L.
www.eurotechmarine.net

FURUNO ESPAÑA, S.A.
www.furuno.es

NAUTICAL
www.nautical.es

6.d. Comunicaciones por satélite

AERO MARINE
www.aeromarine-sl.com

DISVENT INGENIEROS
www.disvent.com

ÁLAVA INGENIEROS
www.alava-ing.es

NAUTICAL
www.nautical.es

6.e. Comunicaciones interiores

EURODIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1ª Dcha
28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 - 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
E-mail: eurodivon@eurodivon.com



Comunicaciones interiores y Altavoces
VINGTOR-ZENITEL. Automáticos. Red Pública.
Órdenes y avisos. Autogenerados: CCTV de
ORLADO y TOP SIDE. Antenas receptoras
TV/AM/FM y TV Satélite.

6.f. Simulación

TRANSAS EUROPE (ESPAÑA)
www.transas.com

6.g. Control de tráfico marítimo

AEROMARINE, S.A.
www.aeromarine.es

COMISMAR-CONTROL, S.A.
www.comismar.es

CRAME, S.A.
www.crame.es

DIVON, S.L.
www.divon.es

ELECTRÓNICA EDIMAR
www.edimar.com

EQUIPOS NAVALES INDUSTRIALES, S.A. (ENISA)
www.enisa.com

SCM SISTEMAS, S.L.
www.scm-sistemas.com

SISTEPLANT, S.L.
www.sisteplant.com

7. Habilitación, refrigeración, aire acondicionado

7.a. Paneles

INTERBON, S.L.
www.interbon.es

Bjda. a la Lagoa en direc. Espiñeiro-Teis
☎ y FAX: 986 26 95
Apto. de Correos: 4092 - 36207 Vigo
E-mail: panelfa@panelfa.com
Paneles, techos, módulos de aseó y puertas.

7.b. Pavimentos

DUROMIT SUELOS AGROALIMENTARIOS, S.A.
www.duromit.es

7.c. Mobiliario

COCINAS BURAGLIA, S.L.
www.cocinasburaglia.com

DELEGACIONES REUNIDAS NOVOFRI
www.novofri.com

7.d. Habilitación

G. ELEXALDE

Pol. Ind. Zubietta, 3 - U.I. 11
48340 - Amorebieta
(Vizcaya)
☎ 946 300 060
FAX: 946 300 061
E-mail: elexalde@g-elexalde.com
Web: www.g-elexalde.com

Habilitación «Llave en mano». Fabricación
y suministro de elementos de habilitación.

ACCO TRADE

C/ Teruel, 3 - 28230
Las Rozas (Madrid)
☎ 91 710 39 60 /
FAX: 91 710 35 91
e-mail: info@acco-
trade.com
www.acco-trade.com



Pavimentos
Submateriales
Paneles y módulos aseó
Techos decorativos
Equipos de cocina
Paneles de vermiculita
Persianas y black-outs
Molduras y revestimientos
Cortinas L.Roca B-15
Moquetas Certificadas
Lasetas exteriores
Adhesivos / Seladores
Tejidos certificados
Colchones certificados
Sillas para puente
Paneles ultraligeros

SIKA-CUFADAN
POLYFLOR
NORAC
DANACOUSTIC
BEHA-HEDO
PIPRO
BERGAFLEX
FORMULAS
HENOTECH
ULSTER CARPETS
BERGO FLOORING
SIKA
TUSSY X01
COLCHON STAR
ALLI DESIGN
LITE-CORE

Todos los materiales con certificados s/IMO

GONSUSA

Rua da Igrexia, 29
Bembrive
36313 VIGO

☎ 986 42 45 60
FAX: 986 42 49 55

E-mail: gonsusa@gonsusa.es



Habilitación «Llave en mano». Suministro
de elementos de habilitación.

MADERAS JUMILLA, S.A.
www.maderasjumilla.com



Bjda. a la Lagoa en direc. Espiñeiro-Teis
☎ 986 279282 / 986 377037
Fax: 986 26 48 40
Apartado de Correos: 4076 - 36207 Vigo
E-mail: regenasa@regenasa.com

Habilitación «Llave en mano». Suministro
de elementos de habilitación. Aislamiento
y carpintería en general



SAJA INDYNA S.A.
Av. Cantabria, 2389
39318 Cudón (CANTABRIA)
☎ 942 57 62 12 - FAX 942 57 61 44
E-mail: sajaindyna@sajaindyna.com
www.sajaindyna.com

Desde 1975 especialistas en trabajos
navales
Habilitación naval «lave en mano»
Ingeniería de habilitaciones
Instalaciones de aire acondicionado
Tubería
Tubería hidráulica
Canalización eléctrica
Calderería
Palos de luces
Equipos metálicos
Ventilaciones de cámara de máquinas

7.e. Equipo de fonda

Polígono Industrial MORET
La Martina, 2
46210 Picanya (VALENCIA)
☎ 96 159 27 00 / 96 159 07 11
FAX: 96 159 02 54
www.cocinasburaglia.com

Equipos completos para cocinas, oficinas
y lavandería. Mobiliario metálico.

7.f. Equipo frigorífico

Sistema de Sistemas de Refrigeración
Polígono Industrial Turista Mates, 13
20 150 BENTERRIA (Gipuzkoa) -
Tfno: + 34 943 62 06 05
Fax: + 34 943 62 09 45
E-Mail: info@apina.com
Web: www.apina.com

CREAX, S.A.
www.creax.es

GALFRIO, S.A.
GRENCO IBERICA, S.A.
www.grencoberica.es

INESA-INGENIERIA Y EQUIPAMIENTOS
www.inesa.es

KINARCA S.A.
www.kinarca.com

NOVOFRI
www.novofri.com

FRIMARTE
www.frimarte.com

FRIVASA
www.frivasa.es

FRIZONIA, S.L.
www.frizonia.com

TUCAL
www.tucal.es

YORK REFRIGERATION
www.yorknet.com

7.g. Equipo de aire acondicionado

FRIMARTE
www.frimarte.com

ACASTIMAR, S.L.
www.acastimar.com

CLIMAFRÍO NAVAL, S.L.
www.climafrio.net

FRIVASA
www.frivasa.es

FRIZONIA, S.L.
www.frizonia.com

TUCAL
www.tucal.es

YORK REFRIGERATION
www.yorknet.com

7.h. Equipo de ventilación

CONAU VENTILACION, S.L.
www.conau.net

LORROPIC VENTILADORES, S.A.
www.lorrosa.com

SAJA INDYNA S.A.
Av. Cantabria, 2389
39318 Cudón (CANTABRIA)
☎ 942 57 62 12 - FAX 942 57 61 44
E-mail: sajaindyna@sajaindyna.com
www.sajaindyna.com

Desde 1975 especialistas en
trabajos navales

Calderería
Tubería
Tubería Hidráulica
Equipos metálicos
Canalización eléctrica
Palos de luces
Ventilación de Cámara de máquinas

SISTENA, S.A.
www.sistena.com

SUMIVENT, S.L.
www.sumivent.com

7.i. Aislamientos

AISTER AISLAMIENTOS TERMICOS DE
GALICIA, S.A.)
www.aister.es

PANELFA, S.L.
www.panelfa.com

SINTEC, S.L.
www.sintecsl.com

TERMOGAL, S.L.

7.j. Otros elementos de habilitación

ARCE CLIMA, S.L.
www.arceclima.com

ARMACELL IBERIA, S.L.
www.armacell.com

AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO, S.A.
www.astillerosarmon.com

AUXINAVAL, S.L.
www.auxinaval.com

COAPROA AIE
www.coaproa.es

ELECTRO HUELVA
METALTEC NORTE
www.metaltecnorte.com

N.S. LOURDES, S.L.
www.nsl.habilitacionnaval.com

NAVALIBER, S.L.
www.navaliber.es

EXCLUSIVAS E VILLARES S.L.
www.exclusivassvillares.com

8. Equipos e instalaciones especiales

8.a. Protección Catódica

CINGAL, S. L.

Rúa Tomada, 74 Navia
36212 VIGO
(Pontevedra)
☎ +34 986 24 03 37
FAX: +34 986 24 18 35
E-mail: cingal@cingal.net / www.cingal.net



PROTECCIÓN CATÓDICA.
ANODOS DE SACRIFICIO.

LLALCO FLUID TECHNOLOGY, S.L.
www.llalco.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social,
domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción
de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

irazinc S.L. 



Erandiando, 14 (La Campa)
48950 Erandiando
(Vizcaya)
☎ 94 453 15 47
FAX: 94 471 03 10
E-mail: irazinc@irazinc.co
www.irazinc.com

Anodo de zinc de protección catódica marca "SON".

8.b. Limpieza de Tanques

CARPIMAR, S.COOP.
GADITANA DE CHORRO Y LIMPIEZA, S.L.
www.gaditana.com

TRANASA
www.tranasa.net

WESTFALIA SEPARATOR IBERICA, S.A.
www.westfalia-separator.com

8.c. Gas Inerte

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.
Ctra. Castro Meiras,
Turnil/Saqueiro,
1550 Valdoviño
(COFUNIA)
☎ 54 961 494 000 FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: comercial@detegasa.com
www.detegasa.com



Sistemas de gas inerte
Diseño. Construcción de los elementos.
Puesta a punto. Instalaciones llave en mano.

8.d. Automación Naval

FIJACIONES NORMA, S.A.
www.fijacionesnorma.es

S.A. SEDNI
www.sedni

SISTENA, S.A.
Avda. de la Industria, 54
28760 Tres Cantos (Madrid)
☎ 91 803 21 43
FAX: 91 803 17 50
E-mail: sistena@sistena.com
Web: www.sistena.com



Automatización naval. Sistema de alarmas.
Automatización planta generadora. Seguridad de motores. Microprocesadores.

VAHLE ESPAÑA, S.A.
www.vahle.es

8.e. Inst. detec. y extinc. incendios

ECONOR HISPANIA
www.econorhispania.es

EUROQUIMICA BUFI Y PLANAS, S.A
www.euroquimica.com

8.f. Control y cálculos de carga. teleniveles

DIVON, S.L.
C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID

☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es
E-mail: divon@divon.es



Indicación a distancia de NIVEL, TEMPERATURA Y ALARMAS. Presión directa, "de burbuja" KOC-KUM SONICS. Calados. Cálculo de Esfuerzos y Estabilidad según IACS 2004 Rev.3. LOADMASTER.

QUEZURAGA
www.quezuraga.com

8.g. Hidráulica y Neumática

AURTENETEA, S.A.
www.aurtenetea.com

BERMAQ, S.A.
BOSCH REXROTH, S.L.
www.boschrexroth.es

CEHIPAR-CANAL DE EXPERIENCIAS HIDRODINAMICAS
www.cehipar.es

ELAPSA, S.L.
www.elapsa.com

FERNÁNDEZ Y COMESAÑA, S.L.
www.fernandezycomesana.com

GS-HYDRO
www.gshydro.com

HERMANOS ALFARO, S.L.
www.halfaro.com

HIDRAULICA ROGIMAR, S.A.
www.hidraulicarogimar.com

HIDRAULICA TDZ, S.A.
HIDRAULICA VIGO, S.A. (HIVISA)

INTERSEAL S.L.
www.interseal.com

J & L CARRAL
www.jlcarral.com

LANTEK HIDRAULICA, S.L.
MARNORTE watermakers, S.L.U.
www.marnorte.com

NEUWALME, S.L.
www.neuwalme.com

NUÑEZ VIGO, S.L.U.
www.nunezvigo.com

REXROTH, S.A.
www.boschrexroth.es

SCHOENROCK HYDRAULIK MARINE SYSTEMS, GmbH
www.schoenrock-hydraulik.com

SUMINISTROS HIDRÁULICOS MAGARINOS, S.L.
www.magarinossll.com

TECNAUTOMAT, S.A.
www.tecnautomat.com

TOURON S.A.

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

SEHICO, S.L.

TRI-SHEICO
Pot. Ind. El Olivar
c/ Sierra de Estrella, 2
28500 Arganda del Rey (Madrid)
☎ 918 719 246 - FAX: 918 719 104 FAX
ventas@trisehico.com / www.trisehico.com














Bombas / Motores hidráulicos distribuidos por Trisehico. Reparaciones probadas en bancos de pruebas

FERNANDEZ JOVE, S.A.
www.fernandezjove.com

HIDRAFILTER, S.L.
www.hidrafilter.com

8.h. Proceso de pescado

☎ 986 29 46 23
FAX: 986 20 97 87

Cm. Romeu 45
36213 Vigo
www.halfaro.com

Peladoras de calamar, pota, pescados planos, filetes. Cortadoras anillas.

HERMANOS RODRIGUEZ GOMEZ, S.L.
www.hemasas.es

OPTIMAR FODEMA ESPAÑA, S.A.
www.optimarfodema.es

TALLERES JOSMAR, S.L.
www.grupososmar.com

8.i. Ayuda a la navegación

SEGEM S.L.-SERVICIOS GENERALES MARITIMOS S.L.
www.segem.es

8.j. Otros equipos e inst. especiales

ANDALUCIA INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICA, S.A. (AINTEC)
www.aintec.com

ASCARGO INTERNACIONAL, S.L.
www.ascargo.com

BLAU NAVAL
www.blaunaval.com

DETEGASA -DESARROLLOS TÉCNICOS IND. DE GALICIA, S.A.
www.detegasa.com

ILLANTE, S.L.
www.illante.com

INDUNAVAL
www.indunaval.com

MRG IBERICA
www.mrgiberica.com

9. Otros equipos y materiales

9.a. Material siderúrgico

FELEMANG, S.L.
www.felemang.com

GRUPO ROS CASARES (PROCESOS LOGÍSTICOS INTEGRALES S.L.)
www.froscasares.es

IBERACERO, S.L.
www.iberacero.es

9.b. Piezas y estructuras de metales no ferrosos

PANDO METALES, S.A
www.pandomet.com

AMOS MÁQUINAS E FERRAMENTAS, LDA
www.amos.pt

9.c. Materiales no metálicos para construcción naval

NAUTICAT ASTILLEROS, S.L.
www.nauticat.com

9.d. Soldadura y oxicoarte

CHEM-WELD IBERICA
www.chemweld.es

N. TORREIRO, S.L.
www.ntorreiro.com

SUMITESA, S.L.
www.sumitesa.com

9.e. Tratamiento de superficies

APLICACIONES DE SUPERFICIES DE ASTURIAS, S.L.
www.asa-gijon.com

CLEMCO
www.clemco.es

FERJOVI
C/ Pachín de Melás, 25
33212 GIJÓN (Asturias)
☎ 98 532 50 16
FAX: 98 532 14 51



Máquinas de aplicación de pinturas, equipos de chorro de abrasivo, granalladoras automáticas para superficies, aspiradores de abrasivos, colectores de polvo, cabinas de granallado, Deshumidificadores, mangueras, racorera, accesorios, etc.

GAREPLASA
INDUPIME, S.L.
www.indupime.com

INGENIERIA DE CORROSIÓN INCORR
www.incorr-spain.com

WILSON WALTON INTERNATIONAL, S.A.E
www.wilsonwaltoninternational.es
ZINETI, S.A.
www.zineti.com

9.f. Pinturas marinas

CHUGOKU PAINTS, B.V.
www.chugokupaints.com
GALICIA DE PINTURAS, S.L.
www.galipci.com
IGNACIO VEGA GOROSTEGUI, S.A.
www.ivegor.com
INDASA (INDUSTRIAL DE ACABADOS, S.A.)
www.indasa.com
PINTURAS PROA
www.pinturasproa.com
QUIVA-COLOR S.A.
www.quivacolor.com
JOTUN
www.jotun.es
AKZO NOBEL IND. PAINTS
www.akzonobel.es
EUROPEA DE PINTURAS ESPECIALES
www.eupines.com
PPG PROTECTIVE&MARINE COATINGS
www.ppgmc.com

CHORRO NAVAL

Avda. Eduardo Cabello s/n
36208 VIGO (Pontevedra)
T: 34 986 298 711
FAX: 34 986 294 919
contacto@chornaval.com
www.chornaval.com



Chorroado de buques y estructuras metálicas aplicación de pinturas navales e industriales. Tank coating. Metalizado



AKZO NOBEL INDUSTRIAL PAINTS, S.L.
c/Aragón, 179 - 5ª planta - 08011
Barcelona
T: +34 93 545 0000 - FAX: +34 93 545 0001
www.international-paint.com

Líder Mundial en Pinturas Marinas de Alta Tecnología. En cualquier parte del mundo para cualquier zona del buque.

SIGMAKALON SPAIN, S.A.
www.sigmakalon.com

PINTURAS HEMPEL, S.A.U.

Ctra. de Sentmenat, 108
08213 Polinyà (Barcelona)
T: 93 713 00 00
FAX: 93 713 03 68
general@es.hempel.com
Web: www.hempel.com



ESPECIALISTAS EN PROTEGER SUS INVERSIONES. Pinturas y recubrimientos para el sector naval.

9.g. Productos químicos para la marina



HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.
Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)
T: 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Tratamientos de calderas y motores. Aditivos para combustibles. Productos de limpieza y desinfectantes. Equipos de dosificación y análisis.

SIKA, S.A.
www.sika.es

MINEA QUIMICA S.L.
www.mineaquimica.com

9.h. Juntas y empaquetaduras

JUNTAS BESMA, S.A.
www.juntasbesma.com

9.i. Combustibles y lubricantes

BERTOMEU
www.rberfomeu.es
BP OIL ESPAÑA, S.A. (CASTROL MARINE)
www.castrolmarine.com
CEPSA LUBRICANTES
www.cepsa.es
ELECTROFILM ESPAÑOLA (ELESA)
www.elesalubricantes.com
HIDRAFILTER, S.L.
www.hidrafilter.com
KRAFFT, S. L.
www.krafft.es
REPSOL-YPF LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES, S. A.
www.repsolypf.com
SHELL ESPAÑA, S.A.
www.shell.com
SKF ESPAÑOLA
www.skf.es
OLIPES
www.olipes.com
PETROPECSCA, S.L.
www.petropecsca.es

9.j. Instrumentos de medida

IBERFLUID
C/ Francisco Gervás, 11 - Pol. Ind. Alcobendas, 28108 ALCOBENDAS (Madrid)
T: 94 91 661 17 - FAX: 34 91 661 15 86
e-mail: marina@iberfluid.com - www.iberfluid.com



Soluciones e instrumentación para la industria marina. Aplicaciones con agua de mar, sin corrosión ni depósitos calcáreos.

INSTRUMENTOS TESTO, S.A.
www.testo.es

9.k. Gases industriales

GERMANISCHER LLOYD ESPAÑA, S.L.
www.gl-group.com
PRAIXAIR ESPAÑA S.L.
www.praixair.com/spain

9.l. Herramientas

AUXIVIGO, S.L.
INDUNSFOR
www.indunsfor.com
EUTIMIO ELECTRÓNICA

9.m. Material de protección y seguridad.

BENDER IBERICA, S.L.U.
www.bender.es
SPEC, S.A.
www.specsca.com

9.n. Fabricación de componentes mecánicos

ARIES INDUSTRIAL Y NAVAL SERVICIOS, S.A.
www.ariesnaval.com
ELABORADOS Y MONTAJES, S.A. EYMOSSA
www.grupoeymossa.com
EUTIMIO ELECTRÓNICA
INDUSTRIAS FERRI, S.A.
www.ferri-sa.es
LETAG, S.A.-Construcciones Electromecánicas
www.letag.com

SDAD. GRAL. IMPORTACIONES GALEA, S.A.
www.galea.es

SOCIEDAD IND. DE TRANSMISIONES, S.A.
www.siftsa.es

TECHNICAL SUPPLY CENTER, S.L.-TSC
www.tsc.com

ZF SERVICIOS ESPAÑA, S.A.
www.zf-marine.com

10. Servicios

10.a. Oficinas técnicas

ABANCE INGENIERIA Y SERVICIOS, S.L.
www.abance.es
AINTEC BAHIA
www.aintec.es
ARQUINAUTIC
arquinautic.com
ATN, s.a.
AVEVA INGENIERIA
www.aveva.com
BALIÑO, S.A.
www.balino.es



CINTRANAVAL

Oficina central
Laureta Etorbidas, 4
48180 Lou (Vizcaya)
T: +34 944 631 600
FAX: +34 944 638 552

info@cintrana-val-defcar.com
www.cintrana-val-defcar.com

Proyectos de buques
Consultoría naval
CAD/CAM software

COMPASS INGENIERIA Y SISTEMAS
www.compassis.com



Consultores e Ingenieros Navales
Príncipe 42, piso 3º
36202 VIGO (SPAIN)
T: 986 44 24 05
FAX: 986 44 24 06
e-mail: vigo-spain@cnvnaval.es
Web: www.cnvnaval.es

DISEÑO NAVAL E INDUSTRIAL, S.L. (DINAIN)
www.dinain.com



F. CARCELLER
Ingenieros Navales - Consultores
F. CARCELLER
Montero Ríos 30, 1º
36201 Vigo (Pontevedra)
T: 986 430560 / FAX: 986 430785
e-mail: fcarceller@carceller.com www.carceller.com

Proyectos
Cálculo y mediciones
Direcciones de obra
Inspecciones
Faseos y valoraciones
Arbitrajes

GHENOVA INGENIERIA
www.ghenova.com

INGENIERIA DESARROLLO MARKETING, S.L.
LASANAVAL OTN, S.L.
www.cimv.es/adimdel/lasa.htm

OLIVER DESIGN
www.oliverdesign.es

PRONAME
www.pronamenaval.com



c/ Dr. Duarte Acosta, s/n
El Puerto de Santa María (Cádiz)
T: 956 10 11 22
E-mail: habella@sea-master.eu

Ingeniería Naval. Ingeniería Industrial.
Consultoría evaluaciones
Agentes del MAPA GROUP para España

SEAPLACE, S.L.
www.seaplac.es

SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
www.sener.es

SERVICIOS TECNICOS Y SUMINISTROS
www.stis-e.com

SUMIMAR TECHNICAL SERVICE, S.L.
www.sumimar.es

10.b. Medición de vibraciones, ruidos y potencia

ASTEC-ACTIVIDADES ELECTRONICAS, S.A
www.astec.es



TECNICAS Y SERVICIOS DE INGENIERÍA, SL
Avda. Pío XII, 44 Edificio Pyomar Torre 2, bajo Izda. - 28016 MADRID
T: +34 91 345 97 30
FAX: +34 91 345 81 51
E-mail: tsi@tsisl.es Web: www.tsisl.es

- Pruebas de Mar: Medidas de Potencia, Vibraciones y Ruidos.
 - Predicción de Vibraciones y Ruidos (Fases de Proyecto y Construcción).
 - Análisis Dinámico: Analítico (E.F.) y Experimental (A. Modal).
 - Mantenimiento Predictivo de Averías (Mto. según condición): Servicios, Equipamiento y Formación.
 - Sistemas de Monitorización de Vibraciones: Suministro "llave en mano". Representación VIBRO-METER.
 - Consultores de Averías: Diagnóstico y Recomendaciones. Arbitrajes.
- ¡ MÁS DE 25 AÑOS DE EXPERIENCIA NOS AVANAN !

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

VIBRACHOC, S.A.
www.vibrachoc.es

10.c. Varaderos

VARADEROS DE CILLERO, S.L.

VARADEROS VIBU, S.L.

VARADEROS Y TALLERES DEL MEDITERRANEO
www.vatame.es



Varaderos y Talleres del Mediterráneo, S.A.
Muelle Transversal, Puerto de Burriana,
12530 BURRIANA, Castellón
☎ 964 356369 - 961 855779
E-mail: vatameship@hotmail.com E-mail:
indunava@indunaval.com

Esloza hasta 110 m. Manga hasta 25 m. Peso en roca
3500 Ton. Limpieza, pintado, mecánica, calderería y elec-
tricidad.

10.d. Instalación, reparación, mantenimiento

☎ 986 29 46 23
FAX: 986 20 97 87
Cm. Romeu 45
36213 Vigo
www.halfaro.com

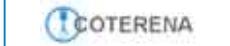


Mecanismos in situ; rectificado in situ
muequillas cigüeñal; diseño y fabrica-
ción máquinas especiales.

ACCO-TRADE
www.acco-trade.com

ASTILLERO NODOSA, S.L.
www.nodosa.com

BAITRA
www.baitra.com



Muelle de Reparaciones de Bouzas, s/n
Apartado 2056 - 36208 VIGO
☎ 986 23 87 67 (3 líneas) - FAX: 986 23 8719
E-mail: coterena@coterena.es

Comercialización y reparación de moto-
res y accesorios marinos e industriales.

DRASSANES CASTELA

EFANSA SISTEMAS DE CONTROL, S.L.
www.efansa.com

EMENASA
www.emenasa.com

FERJOVI, S.A.
www.ferjovi.com

FU IBERICA S.L.
www.fuiberica.com

HISPANOVA MARINE CANTABRIA, S.A.
www.hispanova.es

HISPANOVA VIGO, S.A.
www.hispanova.com

ISLAS INDUSTRIES
www.islasindustries.com

J.L. DIEZ, S.L.
www.jldiez.com

MINDASA-MECANIZACION INDUST.
ASTILLERO, S.A.
www.mindasa.es

MITSUBISHI ENGINES
www.mitsubishi-engine.com

MONTAJES NOVARUE
www.novarue.com

PESBO, S.A.
www.pesbo.com

REGENASA
www.regenasa.com

REINDUSMAR, S.L.
www.reindusmar.com

REPNAVAL
www.repnaval.com

T Y M GANAIN, S.L.
www.ganain.es

TALLERES BLANCHADELL, S.L.
www.blanchadell.com

TALLERES CORNET, S.L.
www.tallercornet.com

TALLERES GESTIDO GESGROB, S.L.
www.gesgrob.es

VITALUBE
www.vitalube.com

TALLERES NAVALES VALENCIA S.L.
www.lanaval.es

RENOLD HI-TEC COUPLINGS, S.A.
www.renold.com

SERVELEC SPAIN
www.servelec.com

MECANASA
www.mecansa.es



Camino del Fragofoño, 2 - Apartado 919
36214 VIGO (Pontevedra) España

☎ 00.34.986.42.47.33
00.34.986.42.49.77

FAX: 00.34.986.42.44.88
e-mail: vibral@vibral.net

- Reparación de motores.
- Rectificado de cigüeñales hasta
longitud máx. 4.600 mm, volteo máx 960
mm, carrera 400 mm peso 3.000 Kg.
- Restauración de bloques, camisas,
culatas, bielas, pistones, válvulas, árboles
de levas, etc.
- Fabricación de toda clase de tornillería y
bulería de acero de alta resistencia.
- Roscado por laminación hasta 220 mm
long. rosca y 75 mm diámetro.
- Metrología y Control de Calidad, Ensayos
no destructivos.

10.e. Aplicación de pinturas y recubrimientos

IBERICA DE REVESTIMIENTOS, S.A.
www.iberasa.es

SISTEMAS ESPECIALES DE METALIZACION
www.semgrupo.com

COUTO MAQUINARIA, SL
www.coutomaquinaria.com

CHORRO NAVAL, S.L.
www.chorronaval.com

10.f. Astilleros

ASTILLERO IGNACIO OLAZIREGI, S.L.
www.olaziregi.com

ASTILLERO NODOSA, S.L.
www.nodosa.com

ASTILLEROS ANDALUCES
www.abance.es

ASTILLEROS ARMADA, S.A.
www.astillerosarmada.com

ASTILLEROS ARMON BURELA, S.A.
astillerosarmon.3k@minaval.com

ASTILLEROS ARMON, S.A.
astillerosarmon.3k@minaval.com

ASTILLEROS ARMON-VIGO, S.A.
www.astillerosarmon.com

ASTILLEROS BALANCIAGA
www.astillerosbalanciaga.com

ASTILLEROS CANARIOS, S.A. (ASTICAN)
www.astican.es

ASTILLEROS DE BERMEO, S.A.
astillerosbermeo.es

ASTILLEROS DE MALLORCA, S.A.
www.astillerosdemallorca.com

ASTILLEROS DE MURUETA, S.A.
www.astillerosmurueta.com

ASTILLEROS DE PESCA, S.L.

ASTILLEROS DE SANTANDER, S.A.
(ASTANDER)
www.astander.es

ASTILLEROS F. CARDAMA
www.astilleroscardama.com

ASTILLEROS GONDAN, S.A.
www.gondan.com

ASTILLEROS HIJOS DE J. BARRERAS, S.A.
www.hjbarreras.es

ASTILLEROS JOSE VALIÑA
astillerosjosevalina.es

ASTILLEROS LEHIMOSA
www.lehimosa.com

ASTILLEROS LOHA, S.L.
www.astillerosloha.com

ASTILLEROS NEUMÁTICOS DUARRY, S.A.
www.duarry.com

ASTILLEROS NICOLAS CASAS
www.nicolascasas.com

ASTILLEROS PIÑERO
www.astillerospiñero.com

ASTILLEROS RÍA DE AVILES, S.L.
www.astillerosriadeaviles.com

ASTILLEROS SANTA POLA
www.bisacco-boats.com

ASTILLEROS Y VARADEROS EL RODEO
www.astilleros-elrodeo.com

ASTILLEROS Y VARADEROS LAGO-ABEJON, S.L.
www.lagoabejon.com

CONSTRUCCIONES
NAVALES DE BARBATE, S.A.

CONSTRUCCIONES NAVALES DEL NORTE
(LA NAVAL)
www.lanaval.es

CONSTRUCCIONES NAVALES NICOLAU
www.nicolau.es

CONSTRUCCIONES NAVALES P. FREIRE, S.A.
www.pfreire.com

CONSTRUCCIONES NAVALES
P.FREIRE 9nCONSTRUCCIONES
NAVALES ROIG & CARCELLE

DRASSANES DALMAU S.A.
www.drassanes-dalmau.com

DRASSANES D'ARENYS, S.A.
www.aresboats.es

METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.
www.metalships.com

RODMAN-POLYSHIPS, S.A.
www.rodman.es

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.
www.unv.es

VICENTE BELLURE CONSTRUCCIONES
NAVALES, S.L.
www.bellure.com

Reparación y transformación de Buque
Bordaborda s/n
20110 Pasajes - Guipúzkoa
☎ 943 344 100 - Fax: 943 515 296
www.astilleroszamakona.com

- 2 Carros de subida y bajada
- 2 Grúas cubiertas de 85 m
- Dique flotante de 140 m
- Remolatorización
- Saramientos y pintura
- 400 m lineales de muelle
- Reparaciones estructurales
- Transformaciones

10.g. Cías. de remolcadores

CIA. DE REMOLCADORES IBAIZABAL, S.A.
www.ibaizabal.org

GRUPO BOLUDA
www.boluda.com

REMOLCADORES DE ALICANTE, S.A.-REALSA
www.reysar.com

REMOLCADORES DE AVILES, S.A.-REVISIA
www.reysar.com

REMOLCADORES DE MALAGA, S.A.-REMASA
www.reysar.com

REMOLCADORES FERROLANOS, S.A.
www.reysar.com

REMOLCANOSA
www.remolcanosa.com

REMOLQUES GJONESAS, S.A.
www.gjunquera.com

REMOLQUES MARITIMOS, S.A.
www.remolmar.es

GRUPO REYSER
www.reysar.com

REMOLQUES UNIDOS, S.A.
www.remolquesunidos.com

REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.
www.remolcadores.com

REYSER-REMOLQ Y SERVICIOS
www.reysar.com

AQUÍ

pueden ir los datos de su
empresa: Razón Social, domicilio,
teléfono, télex y fax, seguidos de
una breve descripción de los
productos correspondientes al
apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien
clasificados, fáciles de consultar.
Vea las condiciones en la primera
página de esta Guía.

ÍNDICE DE ANUNCIANTES

Bender	7
Bureau Veritas	Contraportada
Iguazuri	35
Industrystock	45
La Once	37
La Parrilla de Juan Adán	47
Nautical	Interior de portada y 3
Nodosa Shipyard	Portada
Sika	29
Stauff	25
Progener	17
Volvo Penta	23
Wiresa Schottel	Interior de contraportada

¡Reserve ya su ejemplar!

**INFORMACIÓN ÚTIL
Y RENTABLE PARA
SU NEGOCIO**

**SUSCRÍBASE AHORA Y ASEGURE LA RECEPCIÓN
DE SU REVISTA TODOS LOS MESES POR SÓLO**

IVA y gastos de transportes incluidos.

95€



Solicite ya su suscripción:

☎ 91 339 67 30

🌐 www.grupotpi.es/suscripciones

@ suscripciones@grupotpi.es



YOUR PROPULSION EXPERTS

THE DRIVE YOU
DESERVE



SRP



STP



SCD



SRE



SPJ



SCP



STT



SRT

WIRESA

Wilmer Representaciones, S.A.

Pinar, 6 BIS 1°

28006 Madrid

Spain

Phone: +34 91 4 11 02 85

Fax: +34 91 5 63 06 91

E-Mail: ecostoso@wiresa.com

www.schottel.com



**BUREAU
VERITAS**



LA SEGURIDAD EN LA MAR, SE PREPARA EN TIERRA

Bureau Veritas, Seguridad, Investigación, Innovación

T. +34 912 702 126 - esp_cma@es.bureauveritas.com

www.bureauveritas.es