

LA REVISTA DECANAL
DE OBRA PÚBLICA

potencia

Revista profesional de maquinaria, obras públicas e infraestructuras

www.potenciahoy.es



Asfalto

XII Jornada Nacional de Asefma

Investigadores, administraciones de carreteras, profesionales del sector viario y la Universidad debaten el impacto del mantenimiento de las carreteras sobre las emisiones de gases contaminantes

Mercado

Previsiones

Euroconstruct: la obra pública continúa frenando la recuperación del sector

Plataformas elevadoras

- ▶ Anapat celebra su 23ª convención
- ▶ Entrevista con David Cagigas, presidente de Anapat

Foros

- ▶ DDR Expo & Forum 2017
- ▶ Valencia acoge la Asamblea General de Anagrual



www.corinsa.es

comercial@corinsa.es

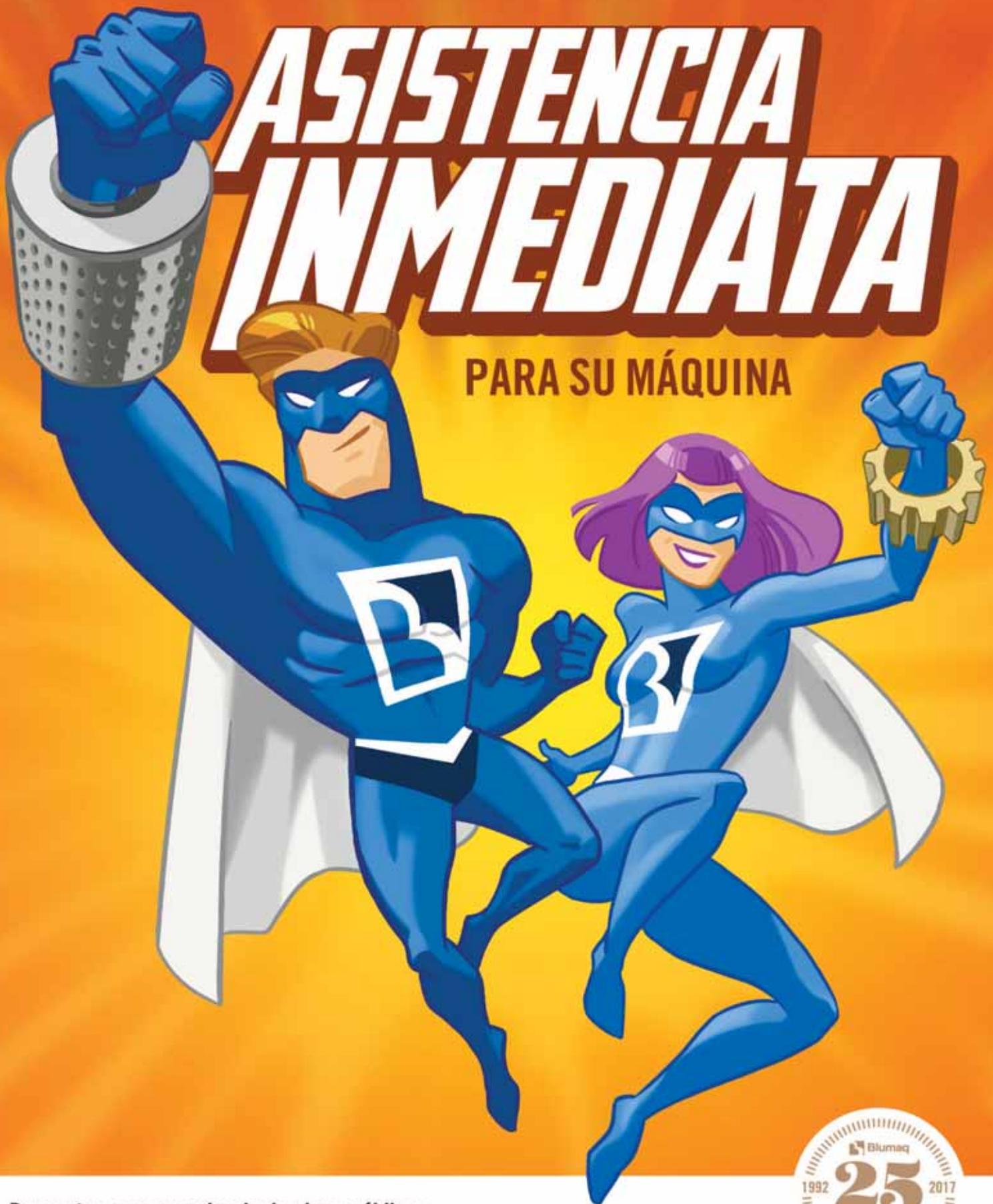


Autovía A-42, km 28
Pol. Ind. Las Avenidas
28991 T. de la Calzada
Madrid - España

T +34 918 160 900
F +34 918 160 324
www.corinsa.es
comercial@corinsa.es

ASISTENCIA INMEDIATA

PARA SU MÁQUINA



Repuestos para maquinaria de obras públicas
CATERPILLAR®, KOMATSU®, CUMMINS®, VOLVO® Y CASE®

Efectivos, precisos, rápidos y con todo lo necesario para el perfecto funcionamiento de su maquinaria de trabajo. Con más de 90.000 referencias en stock, llegamos a cualquier parte del mundo gracias a nuestra presencia en Europa, Asia y América.



www.blumaq.com · Teléfono +34 902 118 000

 Síguenos en Facebook

 **Blumaq**



etesa
A Higher Standard

50 AÑOS

DE EXPERIENCIA

**FABRICANDO
PIEZAS**



xtrem

ELEMENTOS PARA TRACCIÓN Y EXCAVACIÓN, S.A. (ETESA)

Calle Ingeniero Conde Torroja, 26
Polígono Industrial Fin de Semana Madrid 28022 España
Teléfono: +0034 91 747 51 90
Fax: +0034 91 329 03 33

www.etesa.es

Ahorrar en carreteras sale caro

Desde que Europa impuso a España los objetivos de déficit, los últimos Gobiernos han tratado de lograr su reducción por la vía del gasto. El destinado a la obra pública es una de las partidas que más han visto reducida su cuantía, soportando en sus espaldas buena parte de esta reducción del déficit.

Dentro de esta reducción de las inversiones en obra pública a mínimos, la carretera se ha llevado la peor parte. Si el desarrollo del ferrocarril no ha cesado en los últimos años, el asfalto y especialmente su mantenimiento han sufrido las peores consecuencias de los recortes.

Desde Asefma llevan varios años advirtiendo de una situación cuyo presidente, Juan José Potti, califica de “extremadamente grave”. La ausencia de gasto ya no en el desarrollo de nuestras carreteras, sino en su conservación, conlleva una serie de amenazas bastante evidentes. La primera, que el deterioro de las vías por las que se realiza el tráfico rodado de vehículos pone en riesgo la seguridad de sus usuarios.

En segundo lugar, la cuantía que supone paliar este déficit de conservación, lejos de ser una cifra fija va aumentando de forma exponencial a medida que se retrasan las actuaciones en el tiempo. Se trata de una advertencia que desde el sector hace años se lleva realizando y que según los informes que maneja la Asociación Española de la Carretera el déficit acumulado en conservación ya supera los seis mil millones de euros.

En la actualidad, el sector está enfocando su lucha por recuperar la inversión en las carreteras desde el punto de vista de la I+D y del impacto que tendría en la reducción de emisiones de CO2 una adecuada conservación viaria. El transporte es un sector altamente contaminante, siendo el responsable del 24% de la emisión total de gases de efecto invernadero. Y dentro de este 24%, las carreteras son responsables del 95%: en definitiva, casi la cuarta parte de las emisiones de gases de efecto invernadero corresponden a la carretera.

Hay por tanto un amplio margen de actuación tanto a la hora de fabricar las mezclas bituminosas como en el consumo de los vehículos. Un consumo que, según un informe reciente de Asefma, se podría reducir hasta un 15% si las carreteras por las que circulan están en buen estado. Además, se abre una vía de I+D+i aplicada al asfalto que siempre tiene consecuencias positivas desde el punto de vista económico.

Ahorrar en carreteras ayuda a alcanzar los objetivos de déficit impuestos por la Unión Europea, pero acarrea una serie de consecuencias que van desde la seguridad hasta el aumento del gasto en el medio plazo. Revertir la situación sería beneficioso para todos.

GAMA COMPACTA VOLVO, POTENCIA Y RENDIMIENTO EN EL MÍNIMO ESPACIO



La gama compacta Volvo, famosa por su elevada productividad, bajo consumo de combustible y confort del operador. Estas características le permiten manejarse con comodidad y, al mismo tiempo ser más productivo.



Contenidos



4. EDITORIAL

8. ACTUALIDAD

14. A FONDO

Soluciones Ulma en el túnel Aguas Santas

16. MERCADO

Previsiones Euroconstruct: la obra pública continúa frenando la recuperación del sector

20. EVENTOS

20. Asamblea Nacional de Asefma: conservación viaria para la reducción de emisiones

26. DDR Forum & Expo 2017, el gran evento

internacional de la demolición y el reciclaje

30. Valencia acoge la 36ª Asamblea General de Anagrual

32. DOSSIER PLATAFORMAS ELEVADORAS

34. Optimismo en la 23ª Convención de Anapat

40. Entrevista con David Cagigas, presidente de Anapat

46. EMPRESAS

50 NOVEDADES

57. DIRECTORIO DE PROVEEDORES

58. ÍNDICE DE ANUNCIANTES

CONSEJERO DELEGADO
JOSÉ MANUEL GALDÓN

CONSEJO EDITORIAL
José Manuel Illescas Villa,
José Manuel Relancio, Juan Ángel Toledo,
Juan Antonio Muro Murillo, Juan Francisco
Lazcano Acedo, Julián Nuñez y Sánchez,
Ricardo Cortés Sánchez

DIRECTOR GENERAL COMERCIAL David Rodríguez



DIRECTOR DE INFORMACIÓN José Henríquez
jlhenriquez@grupotpi.es

Avda. de la Industria, 6. 1ª planta.
28108 Alcobendas (Madrid)
Tel. 91 339 68 98 ● Fax 91 339 60 96

DIRECTOR

Lucas Manuel Varas Vilachán
lucas.varas@grupotpi.es
Tel. 91 339 69 91

REDACCIÓN Y COLABORADORES

Nuria López Contreras, Laura González-Barrios

DIRECTOR COMERCIAL DEL ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS

Ángel Lara angel.lara@grupotpi.es
Tel. 91 339 86 99 ● 618 732 312

DISEÑO Y MAQUETACIÓN

Josep Lluís G. Trujillo

PUBLICIDAD

País Vasco: Ignacio Vázquez ivazquez@grupotpi.es
Tel. 91 339 63 18 ● 680 641 942

SUSCRIPCIONES Marta Jiménez
marta.jimenez@grupotpi.es ● Tel. 91 339 67 30

DISTRIBUCIÓN

Servicios Postales
TGIES

Impresión Impresos y Revistas, S.A

Depósito Legal M-15534-1964/ ISSN 0032-5600

Precio del ejemplar: 11 euros



Premio Editor de
Publicaciones
Profesionales 2012

www.potenciahoy.es

Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos aparecidos en esta publicación sin previa autorización por escrito. Las opiniones y artículos publicados son responsabilidad exclusiva del autor, sin que esta revista las comparta necesariamente.



SERVOTRANSMISIONES Y EJES PARA OBRA PÚBLICA

CONFÍA EN EL LIDER

CENTRAL VALENCIA

Pol. Ind del Oliveral, C/ A, nº 6.
CP 46394 Ribarroja del Turia (Valencia).
Tel. 96 164 30 40 - Fax. 96 166 52 09
autosurdelevante@autosurdelevante.com

DELEGACIÓN ZARAGOZA

Pol. Ind. Ciudad del transporte
C/ N, nº 23 50820 San Juan de
Mozarrifar (Zaragoza)
Tel. 976 45 57 77 - Fax. 976 45 58 32
zaragoza@autosurdelevante.com

DELEGACIÓN BARCELONA

Pol. Ind. Can Bernades Subirà,
C/ Anoià, nº4. 08130 Sta. Perpètua
de Mogoda (Barcelona)
Tel. 93 518 33 28 Fax. 93 517 58 26
barcelona@autosurdelevante.com



ZF Services Partner

Salvador Alemany, la Revista Tráfico y Banobras, distinguidos en las Medallas de Honor de la Carretera 2017

La Asociación Española de la Carretera ha celebrado la ceremonia de entrega de sus Medallas de Honor, que este año ha tenido como principal protagonista a Salvador Alemany, presidente del Grupo Abertis. La Asociación Española de la Carretera (AEC) le ha concedido la Medalla de Oro de la Carretera destacando varios méritos, como los relacionados con su preocupación por elevar los estándares de seguridad vial. Así, el programa Road Safety, apuesta estratégica de la compañía, ha permitido reducir el número de víctimas en el conjunto de la red de Abertis en un 24% en los últimos tres años. Por otro lado, la Asociación Española de la Carretera ha entregado su Medalla de Plata a la Revista Tráfico y Seguridad Vial, editada por la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior. Esta publicación ha conseguido algo que no es fácil en este sector y es alcanzar el éxito de crítica y público, casi siempre tan dispar. Porque si el primer



Salvador Alemany, presidente de Grupo Abertis, recibe la Medalla de Oro de la Carretera de manos de Juan F. Lazcano, presidente de la AEC.

gran mérito de la revista es su inestimable aportación a la mejora de la seguridad en carretera, su segundo gran acierto es ofrecer a los lectores un periodismo ágil, entretenido y de calidad, con contenidos rigurosos y atractivos al tiempo.

La Medalla de la Carretera al Mérito Internacional ha recaído este año en el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos de México, Banobras, una entidad financiera de desarrollo, con 83 años de historia,

que hace posible la creación de infraestructuras con alta rentabilidad social. Un Banco multilateral con una visión a largo plazo que ofrece asistencia técnica a estados y municipios para la modernización, entre otras obras públicas, de las carreteras mexicanas. Además, otras 28 personas y entidades –Guardia Civil, Mossos d'Esquadra, Cruz Roja, profesores, técnicos de carreteras y cargos de la Administración y la empresa– han sido también galardonados en el acto.

Juan Francisco Lazcano, presidente de la AEC, ha presidido la ceremonia de entrega de las medallas acompañado, entre otras personalidades, por Gregorio Serrano, director general de Tráfico, Jorge Urrecho, director general de Carreteras, y José Trigueros, director general de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid.

La AEC lleva más de medio siglo otorgando sus Medallas de Honor.

Grupo TPI convoca los 11^o Premios Potencia de maquinaria de OP e ingeniería civil

Grupo TPI y la revista Potencia convocan por undécimo año consecutivo los Premios Potencia de maquinaria de OP e ingeniería civil, que se han convertido en una cita ineludible para el sector.

Los Premios Potencia reconocen los proyectos y obras de ingeniería más importantes en seis categorías diferentes: Túneles, Vías terrestres, Puentes, Obras Urbanas, Demolición y Acción/Obra Minera.

En cuanto a los Premios Potencia de Maquinaria, serán diez categorías: Construcción de carreteras y canales; Implementos y repuestos; Perforación, cimentación y minería de interior; Elevación y manipu-



lación; Equipamiento auxiliar; Equipos compactos (excavadoras y cargadoras) y dúmpers de obras; Equipos para demolición e implementos; Preparación y tratamiento de áridos, RCDs, cementos y hormigón;

Movimiento de tierras sobre ruedas; y Movimiento de tierras sobre cadenas.

Toda la información, bases y formulario de participación pueden encontrarse en www.premios2017.potenciahoy.es.

Tecniberia analiza las oportunidades de negocio para las ingenierías españolas en Cuba

La sede de la CEOE en Madrid ha acogido la jornada "Infraestructuras en Cuba: oportunidades para las ingenierías españolas". El encuentro, organizado por Tecniberia y el ICEX, ha contado con la participación del embajador cubano en España, Eugenio Martínez.

Junto con la directora general de ICEX, Alicia Montalvo, y el presidente de Tecniberia, Juan Ignacio Lema, el embajador aprovechó su intervención para explicar las políticas del gobierno cubano para atraer la inversión privada extranjera en determinados sectores de actividad clave para el país.

El embajador de la República habló de las transformaciones "muy complejas" que



Janet Guadalupe Fernández, consejera Económica Comercial de la embajada de Cuba en España, Juan Ignacio Lema, presidente de Tecniberia, Eugenio Martínez, embajador de Cuba en España, y Alicia Montalvo, directora general del ICEX.

se están produciendo en el país a nivel económico y social: "Cuba seguirá siendo un país socialista, pero continúa abierto al mercado". En este sentido, Eugenio Martínez habló de la nueva ley de inversión extranjera, que señala los sectores abier-

tos al capital privado y qué incentivos fiscales obtienen las empresas.

"Les animo a establecer relaciones con Cuba. Tengan paciencia, porque cuando se abre una relación con Cuba, esta es para toda la vida", concluyó el embajador dirigiéndose a los asistentes.

Janet Guadalupe Fernández, consejera Económica Comercial de la embajada de Cuba en España, presentó la cartera de oportunidades para los sectores de infraestructuras, transportes, energía y agua. En total la cartera recoge 395 proyectos de inversión pertenecientes a 15 sectores de la economía. En total los proyectos recogidos en la cartera suponen una inversión aproximada de 8 mil millones de euros.



Un peso pesado incondicional.

La evolución implica una mejora continua. Nuestras planchas vibratorias siempre han sido de primera calidad. ¡Convéncase ahora mismo con nuestra nueva generación!

www.wackerneuson.com/dpu



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Intermat Asean cierra las puertas de su primera edición

La primera edición de Intermat Asean, la feria para la construcción e infraestructuras del sudeste asiático, ha concluido con muy buenas sensaciones, según los organizadores, después de tres días de productivos negocios y sesiones de networking en el Centro de Exposiciones y Convenciones de Bangkok, Tailandia.

En esta primera edición se han reunido más de 300 expositores y compañías, que han presentado sus últimas novedades en maquinaria y equipos a más de 4.680 visitantes de 43 países.

Una vez concluida la feria para la construcción e infraestructuras del sudeste asiático, Intermat Asean, los co-organizadores Loy Joon How, gerente general de Impact Exhibition Management, e Isabelle Alfano, directora de la unidad de negocio de construcción, Comexposium Group, han comentado: “Estamos muy agradecidos de haber recibido tanto apoyo en esta primera edición de Intermat Asean. Por encima de todo, lo más gratificante para nosotros es haber facilitado los negocios en este evento satisfaciendo las necesidades de la industria en el sudeste asiático”.

Alvin Lim, director de negocio de Case Construction Equipment para el Sudeste de Asia, Pakistán y Japón ha explicado:



“Esta nueva exposición nos brindó la posibilidad de demostrar una amplia gama de nuestra maquinaria, así como mostrar a nuestros clientes las últimas tecnologías innovadoras en muchos sectores industriales. Case está encantada de haber desempeñado un papel tan importante en el establecimiento de esta importante exhibición, como patrocinador principal del evento”. Asimismo, el 20% de los visitantes han llegado de países fuera de Tailandia, incluyendo China, Camboya, India, Japón, Corea, Malasia, Birmania, Singa-

pur y Vietnam. En este sentido, Lucien Au, director de Global Engineering Supply Company ha añadido: “Hemos estado presentes en Intermat Asean para explorar otras fuentes y proveedores que puedan ayudarnos en nuestro mercado en Hong Kong. Aquí encontramos la mejor oportunidad para recibir información de distintas fuentes con los proveedores en la feria”.

La feria también ha contado con un área al aire libre de demostración donde se ha exhibido maquinaria y equipo de expositores.

Fomento inicia las obras de rehabilitación del pavimento de la M-40 en Madrid

El Ministerio de Fomento, Íñigo de la Serna, ha iniciado las primeras labores para la rehabilitación del firme de las dos calzadas de la autopista M-40, entre el kilómetro 30,000 y el 61,130. Estas obras fueron adjudicadas por 5,20 millones de euros. En total se va actuar sobre 38,81 km de calzada de 3 carriles y 23,45 km de calzada de 3 carriles y sobre los carriles de aceleración y deceleración, algunos tra-

mos de las vías laterales, etc. Para minimizar las afecciones a los usuarios, la ejecución de las obras se llevará a cabo en horario nocturno, estando las actuaciones coordinadas con la Dirección General de Tráfico. La M-40 soporta un tráfico de hasta 114.000 vehículos de media al día en este tramo.

Por otro lado, el Ministerio de Fomento ha adjudicado y formalizado los contratos de

servicios para redactar los proyectos de actuaciones para mejorar la accesibilidad del transporte público en las autovías de acceso a Madrid A-1, A-2, A-3, A-4 y A-5. Los contratos adjudicados tienen por objeto desarrollar las actuaciones identificadas a corto y medio plazo en los estudios previos. El importe estimado de las obras a proyectar mediante estos cinco contratos alcanza los 122 millones de euros.



TB2150

TB2150 LA NUEVA EXCAVADORA DE 15t DE TAKEUCHI

Huppenkothen GmbH | 28806 Alcalá de Henares | T +34 902 050 032
M +34 606 321 116 Hamid Aachab | M +34 682 623 072 Nacho Legaz

 **Huppenkothen**
Baumaschinen
www.huppenkothen.com

CHM Infraestructuras se alza con el Premio a la Mejor Práctica Medioambiental del 2017

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma) ha otorgado a CHM Infraestructuras el Premio “Mejores Prácticas Ambientales” (MPA) en el ámbito de la fabricación, extendido, aplicación y transporte de mezclas asfálticas por su investigación sobre “pavimentos asfálticos reflectantes para la mitigación del cambio climático”. La entrega del galardón ha tenido lugar durante la XII Jornada Nacional de Asefma, celebrada en Madrid, y en la que también ha intervenido el secretario general de Infraestructuras Manuel Niño.

La investigación desarrollada por CHM en colaboración con el Centro Tecnológico-



co de la Construcción (CTCON) se enmarca dentro del proyecto de I+D “REPARA 2.0”, entre cuyos objetivos se encuentra el desarrollo de pavimentos de alta reflectancia solar- SR capaces de reducir el calentamiento de las superficies de las ciudades y en consecuencia la temperatura ambiente.

Los resultados obtenidos de la investigación ganadora del Premio MPA 2017 muestran que la implantación de pavimentos de alta reflectancia mitigan el efecto “isla de calor” que se produce en las ciudades y contribuyen de manera preventiva al cambio climático. En esta línea, la investigación de CHM revela que los pavimentos reflectantes contribuyen a la reducción de emisiones de CO₂, por su impacto sobre el ahorro de consumos energéticos para climatización e iluminación urbana, y mitigan los efectos del exceso de calor en verano en zonas urbanas, lo que se traduce en una mejora de la comodidad y salud de los peatones.

Smopyc hace balance y calienta motores para su edición 2020

El Comité Organizador de Smopyc se ha reunido para hacer balance de la edición recientemente celebrada y ha puesto fecha a su próxima entrega de la feria, que tendrá lugar en primavera de 2020.

“Smopyc 2017 ha supuesto una nueva página para el sector de la construcción y las obras públicas”, ha afirmado el presidente del Comité Organizador de esta edición, Stoian Markov, quien también destacó, ante el resto de miembros de este grupo de trabajo que la feria ha sido “un punto clave para un nuevo tiempo”. En su intervención, Markov explicó que esta convocatoria, tras dos ediciones complicadas, representa “la diferencia entre creer y saber: creíamos que iba a ser una buena Smopyc y ahora sabemos que lo ha sido”.

Junto a él, el director general de Feria de Zaragoza, Rogelio Cuairán, quiso agradecer a todos “la confianza, el esfuerzo y el tra-

bajo” que ha ocasionado esta convocatoria y que generó “excelentes perspectivas de futuro” para las 870 marcas expositoras presentes en los pabellones feriales.

El director de Smopyc, Luis Fueyo, expuso las cifras y las opiniones versadas en las encuestas de opinión realizadas durante el salón, tanto a visitantes como a expositores. En este sentido, Smopyc obtiene el respaldo de unos y otros y su nota media es alta en casi la totalidad de los parámetros. No obstante, más de un 65% de las firmas han afirmado que han visto cubiertos sus objetivos, mientras que el 97% destacaron el nivel de los profesionales visitantes de esta edición.

Además, se trataron las fechas de la próxima edición. Tras analizar diferentes opciones, se consideró más acertado que la edición número 18 del certamen tenga lugar en primavera de 2020.

CTT finaliza su edición 2017 demostrando estabilidad en un mercado cada vez más competitivo

La 18ª edición de la Feria Internacional de Maquinaria y Tecnologías para la Construcción, CTT, celebrada en el Crocus Expo IEC de Moscú, ha cerrado sus puertas.

Durante cuatro días, CTT 2017 ha atraído a más de 20.000 participantes de 56 países y regiones distintas. Stefan Rummel, director general de Messe München, ha expresado su satisfacción: “A pesar de los desafíos que aún se dan en la economía, CTT ha vuelto reafirmar su papel de liderazgo en Rusia y en la Comunidad de Estados Independientes (CIS)”.

En total, la edición de este año ha contado con 557 expositores procedentes de 30 países, un incremento del 6,3% respecto a la anterior edición, los cuales han mostrado sus últimos productos en un espacio de 61.000 m².

La próxima edición se celebrará del 5 al 8 de junio de 2018 bajo el nuevo nombre de Bauma CTT Russia.

UNIQUE

ALWAYS & EVERYWHERE



DDIADVERTISING.COM

© 2014 MB Crusher

SISTEMAS DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA LA TRITURACIÓN Y EL RECICLAJE

Demoliciones | Mantenimiento De Zonas Verdes y Agrícolas | Obras Viales y Obras Urbanas | Reciclaje | Canteras y Minas | Canalizaciones | Túneles y Ambientes Cerrados

WORLDWIDE LEADER Desde más de 15 años MB CRUSHER estudia y realiza equipos y soluciones avanzadas para los sectores de movimiento tierra, demolición, reciclaje. Productos de nueva generación que se aplican a cualquier equipo pesado, para transformarlo en triturador o potenciar los beneficios, optimizando los recursos en las obras.

MB[®]
THE CRUSHING EVOLUTION

AVANZADA | VERSÁTIL | TENAZ



Línea directa España:
900.868.544

info@mcrusher.com
www.mcrusher.com



Soluciones Ulma en el túnel Aguas Santas: el más ancho de la Península Ibérica

Dentro de la primera fase de las obras de ampliación de la Autopista A-4, este proyecto incluye la construcción de una nueva galería de 367 m de longitud y la rehabilitación y mejora de las galerías existentes.

El nuevo túnel con 4 vías de tráfico y ubicado al norte del actual está destinado al tráfico en el sentido Amarante-Oporto mientras que el otro cubrirá el sentido

inverso. El principal objetivo es mejorar de forma significativa el tráfico de entrada y salida a la ciudad de Oporto.

Una de las complejidades de esta infraestructura ha residido en su propia ubicación, el núcleo urbano. Se trata de túneles urbanos con riesgos geotécnicos importantes, con bajos recubrimientos y zonas de macizo granítico muy meteorizado.

Tres carros para una solución a medida

El equipo técnico de Ulma ha desarrollado una solución integral en conjunto con el cliente para optimizar todos los trabajos con el diseño de tres estructuras. Primero, un carro de andamio BRIO-MK multidireccional de gran flexibilidad, con una tecnología de unión y montaje basado en el disco

BRIO, para realizar la impermeabilización de todo el túnel. Un segundo carro similar para los trabajos de ferrallado. En ambos casos se han combinado los dos sistemas más versátiles de Ulma consiguiendo carros optimizados y ajustados a los requerimientos del proyecto sin necesidad de sobredimensionar la estructura. Y por último un sistema de carro de encofrado MK para permitir el hormigonado del túnel.

Con un mismo carro es posible realizar distintas geometrías en un mismo túnel, de ahí que se haya empleado en este caso ya que consta de cuatro secciones tipo en las que varía el fondo de la sección. Además, esta solución ha contemplado el paso de vehículos, necesario en este tipo de proyectos.

El carro MK es una solución flexible y

DATOS DEL PROYECTO

Longitud del túnel	366,9 m
Pendiente longitudinal	0,9876%
Radio en planta	1078,67 m

DATOS CARRO ENCOFRADO

Longitud del encofrado	12,125 m
Espesor	500-1150 mm
Anchura	19,2 m
Altura	10 m
Perímetro de encofrado	32 m
m ² de encofrado	388 m ²
Volumen hormigonado/sección	230-250 m ³

de alto rendimiento. Está diseñado con una gran capacidad portante sin que redunde en la capacidad de adaptarse a distintas secciones. El carro dispone de un grupo hidráulico que facilita las labores de encofrado y desencofrado, descenso, nivelación y avance del sistema.

Con un solo carro de encofrado MK de 12,1 m de longitud, 10 m de altura y 19,2 m de anchura se ha completado el túnel en 3 meses, incluyendo las fases de montaje y desmontaje. Así, los ritmos de trabajo han superado las expectativas del cliente. El ciclo de trabajo ha sido de aproximadamente 1 día y medio, con cerca de 10 a 11 horas de hormigonado y 3 horas en su desplazamiento y puesta a punto. Así se han alcanzado. 4 ciclos por semana. ●

Especialistas en filtración y térmico



imprefil



Distribuidor de:



imprefil@imprefil.com • www.imprefil.com • Tienda online: e-imprefil



CENTRAL:
IMPREFIL

Avda. Artesanos, 38 • 28760 Tres Cantos (MADRID)
Tel. 902 180 726 - 918 031 119 • Fax 918 034 756

Delegación Cataluña:

IBARFIL, S.L.

C/ Escultor Ordoñez, 164 • 08016 BARCELONA
Tel. 902 180 398 - 933 592 620 • Fax 933 594 265

PREVISIONES PARA EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN

La obra pública continúa frenando la recuperación del sector de la construcción

El sector español de la construcción avanzará en 2017 un 3%, propulsado únicamente por la promoción privada, mientras que la obra civil sigue sufriendo recaídas por la escasa inversión pública. Así lo revela el nuevo informe Euroconstruct de verano realizado por el ITEC (Instituto de Tecnología de la Construcción de Cataluña) en el que la edificación residencial se alza como el motor que propiciará la reactivación de la construcción

Texto: Laura García-Barrios

Francisco Diéguez, director general del ITEC, y Josep Ramón Fontana, jefe del departamento de Mercados del instituto, han sido los responsables de presentar este nuevo informe en el que se revela la situación y previsiones tanto en España como a nivel europeo. En su discurso inicial, Diéguez ha querido resaltar en relación al mercado español que “la recuperación se puede considerar robusta, pero nos falla la parte de crecimiento generalizado, existiendo una diferencia muy grande entre el sector público y privado”.

En esta línea, la salida de la crisis en la construcción está resultando más traumática para el sector público que para el privado. En 2016, mientras los mercados de la edificación crecían un 6,5% gracias a la demanda privada, la ingeniería civil sufrió un desplome del -12%, provocando que el agregado de producción total no pasase de un testimonial 1,8%. La inversión pública de 2016 se resintió por el largo paréntesis de gobierno en funciones, pero el auténtico problema de fondo fue el desequilibrio presupuestario. Un problema que todavía persiste, pese al alivio proporcionado por el crecimiento económico, y que explica por qué el sector construcción avanzará en 2017 sólo un 3%, propulsado únicamente por la promoción

privada. Si, tal como se espera, la demanda pública se acaba reincorporando al mercado, es razonable esperar un crecimiento algo más sólido en 2018 (4,1%) y 2019 (3,6%).

Según señala el informe, la ingeniería civil sufre una recaída debido al repunte del déficit público que a mediados del 2016 forzó a pactar un nuevo calendario de compromisos con Bruselas. Un año más tarde, pese a la percepción de que hay un gobierno más estable que ha recuperado el control del déficit, la inversión continúa en mínimos. Se han anunciado los nuevos planes cuatrienales de puertos y aeropuertos que permiten albergar algo de optimismo más a medio plazo, pero continúa habiendo dudas sobre cuál será la estrategia pública en sectores realmente críticos para el mercado de la ingeniería civil: energía, tren, carreteras y agua. En la previsión, el grueso del ajuste se concentra en 2016 (-12%) y 2017 (-6%), y si la producción crece en 2018 (4%) y 2019 (3,5%) no es porque se esperen cambios sustanciales en la política inversora estatal, sino por la obra local que aflorará antes de las elecciones municipales del 2019.

En el contexto específico de la edificación residencial cada vez se despejan más las dudas sobre la recuperación de la demanda y sobre la situación del stock, allanando el camino para nuevos proyectos de

vivienda. Pese a que los promotores siguen muy prudentes y el número de nuevas viviendas que se ponen en marcha es todavía pequeño, basta para impulsar la producción en un 14% en 2016 y un 10% en 2017. A medio plazo, se espera que continúe la evolución positiva, pero a ritmos más moderados de alrededor del 6% en 2018 y 2019, debido a fenómenos como la ausencia de crecimiento demográfico, el encarecimiento del suelo y los cambios en el mercado hipotecario. Preocupa también que el mercado se haya vuelto demasiado dependiente del comprador-inversor, muy volátil por naturaleza. Por otro lado, la edificación no residencial vuelve a crecer, aunque la inflexión no ha llegado hasta 2016 (un año más tarde que la vivienda) y con muy poca intensidad (1,2%). Este arranque tan tardío y tan tibio contrasta con la intensa actividad inmobiliaria de los últimos años, la cual continúa sin dar señales de fatiga. En circunstancias normales, una atmósfera de alta demanda inversora y de oferta que escasea en los nichos más solicitados, no tardaría en provocar un aumento de la cartera de obra nueva. Pero el mercado español sigue iniciando nuevos proyectos a cuentagotas, sea por un exceso de prudencia o porque la propia demanda finalista tampoco se recupera de forma fulgurante. La previsión es moderada, alrededor del 3,5% anual a lo largo de 2017-2019, y sólo es abiertamente expansiva en el capítulo de las oficinas, que bien merecen ser las protagonistas de la recuperación, tras haber sido el epicentro de la recesión.

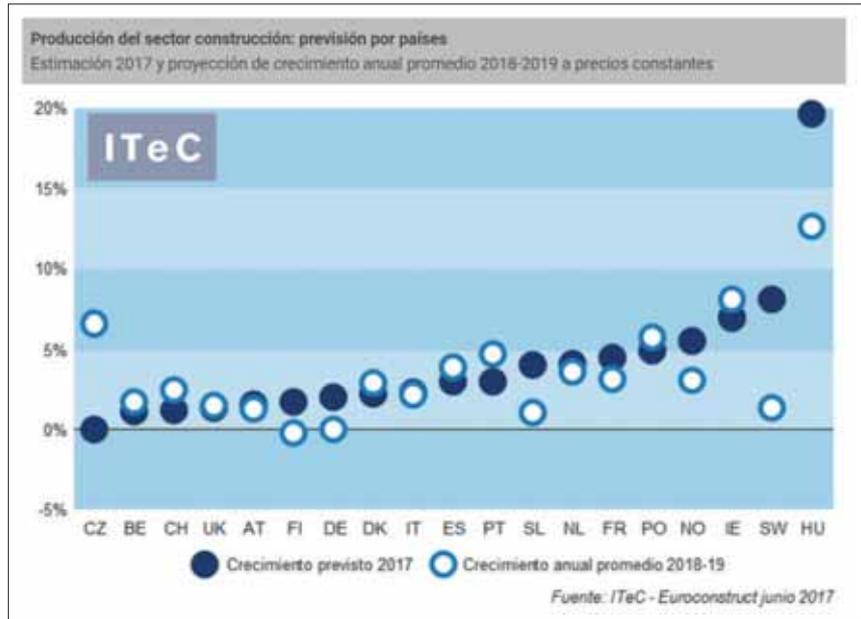
Un horizonte tranquilo para la economía europea

“Si lo analizamos desde el punto de vista europeo la situación continua siendo razonablemente buena. Este optimismo es el reflejo de dos factores: el político y

el económico”, ha asegurado en su discurso el director general del ITeC, quien ha querido resaltar que pese a la incertidumbre del Brexit, esta se está dando de una manera más relajada a la que se vivió hace meses, al igual que el caso de las elecciones en Holanda y en Francia recientemente celebradas.

Por su parte, Josep Ramón Fontana ha destacado que “2017 es el primer año en el que no hay excepciones y todos los países tienen un crecimiento no negativo”. De hecho, “Reino Unido, Finlandia, Noruega, Suecia Bélgica y Suiza están construyendo a niveles máximos no vistos desde 1995”.

Tal y como indica el informe Euroconstruct, en edificación residencial sigue habiendo países en zona de mínimos, mientras que otros alcanzan o superan los máximos de las últimas dos décadas. Las excepciones positivas han ido aumentando y han conseguido propulsar la producción europea un 8,8% durante 2016, y se espera que lo hagan un 6,8%



en 2017. Si se descuenta la contribución de España e Italia al total europeo, en el año 2007 se superaron los 1,6 millones de viviendas acabadas, una cifra que volverá a alcanzarse en el 2017 y que podría

aumentar hasta los 1,75 millones en el 2019. Las previsiones indican que el crecimiento en términos de producción perderá intensidad en 2018 (3,7%) y 2019 (2,4%) debido a la desaceleración que se

PRESENTED BY **DOOSAN**

STARRING **MID RANGE**

DOOSAN

WORKS

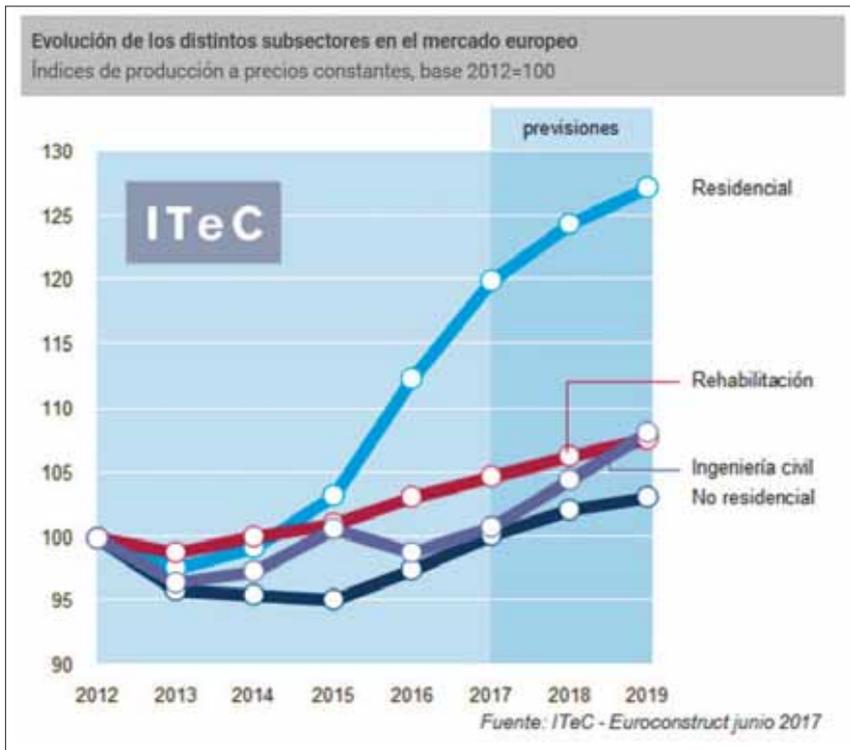
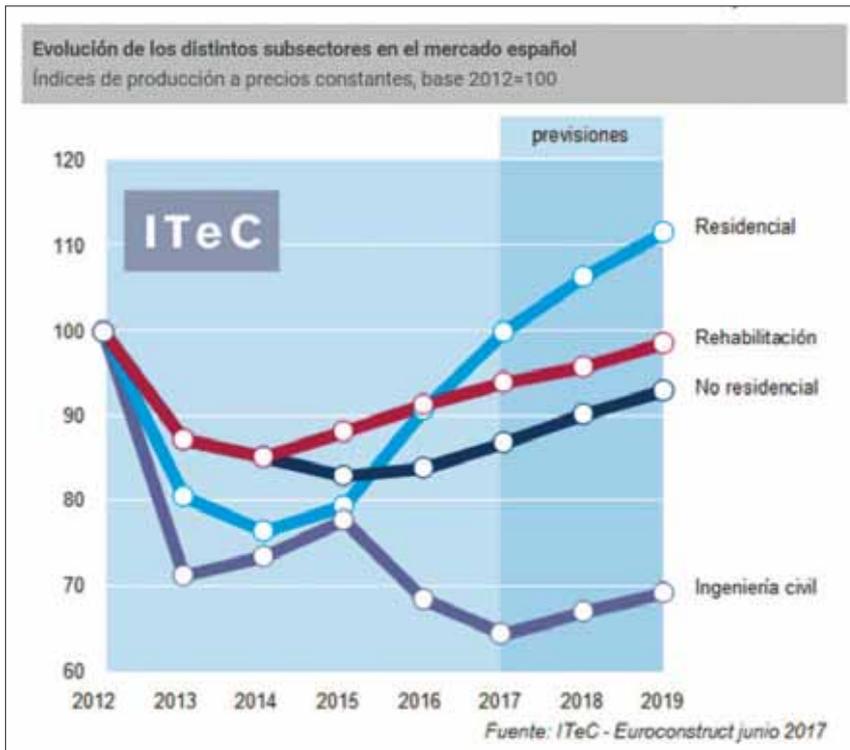
WHEN IT COMES TO PERFORMANCES IN TIGHT SPACES...

GRACIAS A SU RADIO DE GIRO COMPACTO, IDEAL PARA ESPACIOS REDUCIDOS. LAS DXT165W-5 Y D1220-5 NO TIENEN RIVAL EN CUANTO A ESTABILIDAD Y CAPACIDAD DE ELEVACIÓN. EXTREMADAMENTE PRECISAS, POTENTES Y SUAVES, SU DISEÑO LOGRA LAS MISMAS PRESTACIONES QUE NUESTROS MODELOS CONVENCIONALES DE LA MISMA CLASE. AÑADA A TODO ESTO UN BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE SIN EMPLEAR UN FILTRO DPF, Y ESTOS MODELOS SE CONVERTIRÁN EN SU INVERSIÓN MÁS RENTABLE.

DOOSAN, MÁS DE 40 AÑOS PRODUCIENDO MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN.

products.doosanequipment.eu

DOOSAN



espera en Alemania y algunos otros países, principalmente nórdicos.

En lo que se refiere a la edificación no residencial, el mercado no ha conseguido reencontrarse con el crecimiento hasta 2016 (2,5%) y la ventana de oportunidad que ahora se abre es mucho más modesta que la del contexto del residencial: el crecimiento más intenso se prevé pa-

ra 2017 (2,8%) y a partir de aquí podría sufrir una notoria desaceleración que lo reduciría al 1% en la proyección para 2019. Que las expectativas sean tan poco ambiciosas tiene mucho que ver con el mercado de las oficinas, en el que se notará la falta de empuje del Reino Unido del 2018 en adelante. Este vacío será difícil de compensar puesto que su cuota de

mercado era superior a un tercio del total europeo de oficinas. Por otra parte, la construcción industrial y logística, que en el informe del semestre anterior se mostraban titubeantes, tienden a recobrar fortaleza con la mejora económica.

La ingeniería civil fue el único subsector incapaz de crecer durante 2016 (-1,8%) al confluir varios factores: por una parte, el relevo entre programas de fondos estructurales de la UE provocó un notable descenso de producción en los países del Este; por otra, Portugal y España tuvieron que sacrificar inversión en un intento de contener su déficit. La situación es claramente mejor en 2017, y aunque los problemas fiscales en la Península aún siguen pesando negativamente, cuando menos el flujo de financiación comunitaria hacia los países del Este se ha restablecido sin problemas.

Se prevé que la producción crezca un 2% en 2017 y un 3,6% tanto en 2018 como en 2019. Por países, cabría esperar que el crecimiento más intenso se produjese en los mercados del Este en general, pero en la práctica los auténticos beneficiarios del nuevo ciclo de financiación serán solo Polonia y Hungría, con Chequia a una cierta distancia y con Eslovaquia experimentando problemas para atraer la inversión. El Reino Unido será también un país a observar, puesto que espera ir alimentando su portfolio de infraestructuras en ejecución, lo cual dejaría en una posición muy favorable del 2018 en adelante.

La clausura del acto ha corrido a cargo de Antonio Aguilar, director general de Arquitectura, Vivienda y Suelo del Ministerio de Fomento, quien ha mostrado su convencimiento de que "nuestras empresas están preparadas en términos de sostenibilidad, modernización, eficiencia energética, capacidad del sector de adaptación a las nuevas realidades sociales, etc.". Asimismo, Aguilar ha aportado un amplio repertorio de datos de ejemplifican esta recuperación del sector como el crecimiento de más del 30% en número de viviendas libres en los tres primeros trimestres de 2016: el hecho de que los presupuestos de rehabilitación alcanzaron el año pasado la cifra de 2.492 millones de euros, el valor más alto en los últimos seis años; y un crecimiento anual del 13,5% en el número de viviendas rehabilitadas. ●

EXCAVADORA DE CADENAS HÍBRIDA CAT® 336F XE



Máxima Rentabilidad - Mínimo Consumo

La Excavadora híbrida Cat® 336F XE, de bajo consumo, incluye el nuevo sistema de pesaje integrado y el sistema de control de profundidad y pendiente, que aumenta notablemente su productividad en lugar de trabajo.

AUMENTE LA RENTABILIDAD DE SUS MÁQUINAS

CAT® 360° ADVANTAGE

Consulte
a su distribuidor

Atención al Cliente: 901 13 00 13
www.barloworld.finanzauto.es

BUILT FOR IT



**Barloworld
Finanzauto**





Asefma defiende el papel de en la reducción de emisiones

Investigadores, administraciones de carreteras, profesionales del sector viario y la Universidad exponen durante la XII Jornada Nacional de Asefma el impacto del mantenimiento de las carreteras sobre las emisiones de gases contaminantes.

Texto: Nuria López Contreras

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas, Asefma, ha celebrado su XII Jornada Nacional donde investigadores, administradores de carreteras y profesionales del sector viario han demostrado la influencia directa de la conservación viaria en la reducción de emisiones de CO₂.

Así, se ha encargado de inaugurar la jornada el presidente de Asefma, Juan José Potti; Carsten Karcher, director de la As-

ociación Europea de Asfalto y Pavimento (EAPA) y Manuel Niño, Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento.

Juan José Potti ha mencionado la necesidad de adaptar las carreteras para hacerlas más “sostenibles y amigables con el medio ambiente, innovadoras, inteligentes y seguras”. En esta línea ha afirmado que el sector del asfalto es uno de los que más pueden contribuir a hacerlo posible dentro del mundo de la carretera por su alta capacidad innovadora, potencial de comunicación y proyección internacional. “España es referencia internacional en proyectos vinculados a la pavimentación asfáltica”, ha recalcado.

La actividad que desarrolla el sector del asfalto en España es, sin embargo, muy inferior a la que le correspondería por al tráfico y a la longitud de su red de carreteras, según el presidente de Asefma, y ha continuado: “España debería producir entre 30 y 35 millones de toneladas de mezclas asfálticas, es decir, más del doble de lo que produce en la actualidad. El sector tiene la capacidad pero falta la inversión pública”.



las carreteras

Durante su intervención, el Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Manuel Niño, ha trasladado el compromiso de Fomento con la reducción de las emisiones de CO₂ y el cumplimiento de los objetivos marcados por la Conferencia de París sobre el Clima mediante acciones concretas tanto en materia de infraestructuras como de transporte. “En España, el sector del transporte es responsable del 25% de las emisiones totales. Dentro de ese 25%, las carreteras son responsables del 92%”.

En materia de carreteras, ha dicho que “Fomento está llevando a cabo medidas destinadas a lograr mayor eficiencia energética y reducción de emisiones de gases contaminantes”. Además, ha destacado la preocupación que, desde el grupo ministerial, tienen en lo que respecta a la seguridad vial.

Respecto a previsiones económicas, Manuel Niño se encargaba de recordar que “Fomento gestiona 26.000 kilómetros de la red viaria del país y por la misma circulan el 52% de los viajeros y el 63% de las mercancías por carretera”. A continuación ha insistido en que durante el periodo de 2012 a

2016, “las inversiones realizadas en carreteras han ascendido a 12.990 millones de euros, de los cuales 8.280 millones se han destinado a construcción de nuevas carreteras y 4.708 millones a trabajos de conservación”. Sin embargo, ha afirmado que “el desfase entre construcción y conservación ya ha comenzado a corregirse y en el presupuesto prorrogado del 2017 se destina 958 millones de euros a conservación y 955 a obras de nueva construcción”.

“Es interés de la Dirección General de Carreteras es realizar una mejor evaluación en las ofertas presentadas por las empresas constructoras reconociendo el esfuerzo que realizan los fabricantes de mezclas asfálticas para producir y aplicar mezclas de manera sostenible con el medio ambiente tanto en obras de rehabilitación de firmes como en las de conservación integral”, finalizaba Manuel Niño.

A continuación, el comité técnico de Asefma entregaba a CHM Infraestructuras el Premio “Mejores Prácticas Ambientales” (MPA) en el ámbito de la fabricación, extensión, aplicación y transporte de mezclas asfálticas por su investigación sobre “pavimentos asfálticos reflectantes para la mitigación del cambio climático”.

Por su parte, Carsten Karcher se ha referido durante su intervención al documento europeo sobre la reducción de CO₂ derivada del mantenimiento y conservación de carreteras elaborado por EAPA en colaboración con la Asociación Europea de Pavimentos de Hormigón (EUPAVE) y el Foro de Laboratorios Nacionales Europeos de Investigación Vial (FEHRL).

“Con acciones de conservación viaria, la Unión Europea pueden ahorrar 28 millones de toneladas de CO₂ procedentes del transporte por carretera”, ha afirmado Karcher, “por ello, apoyar la inversión continua en mantenimiento y mejora para obtener resistencias a las rodaduras reducidas, mediante la cooperación, es de vital importancia”.

Además, ha explicado que dicha cifra corresponde al incremento de consumo de combustible y de emisiones en la UE que se estima derivan de pavimentos mal conservados respecto a los que se mantienen en estado óptimo, y que, por otro lado, “las carreteras en la Unión Europea mueven 110.000 millones de euros al año y producen 600.000 empleos”.

Conservación para reducir las emisiones

La primera sesión de la jornada comenzaba con los estudios recientes sobre las emisiones de CO₂ asociadas a la actividad de pavimentación, sesión que ha coordinado por Alberto Bardesi, director de la Asociación Técnica de Carreteras.

En ella ha intervenido el director de ingeniería de la Universidad Alfonso X El Sabio, Ángel Sampedro, para hablar de los valores que se obtienen aplicando el Análisis de Ciclo de Vida (ACV) a las actividades de fabricación, transporte y puesta en obra de extendido de mezclas bituminosas.

En este sentido, Ángel Sampedro ha afirmado que es necesario hacer un seguimiento de las pavimentaciones a la hora de



Manuel Niño González, secretario general de Infraestructuras, y Juan José Potti, presidente de Asefma.



Entrega del Premio a la mejor comunicación libre



Carsten Karcher, director de la Asociación Europea de Asfalto y Pavimento (EAPA)

fijar los criterios ambientales “realizando un análisis de ciclo de vida de las mismas, desde el inicio hasta el final”, y además “tratar y proteger el asfalto recuperado”.

Asimismo ha explicado el objetivo primario y secundario del análisis de la ACV y ha hecho hincapié en los riesgos e incertidumbres que provoca la “huella de carbono”, así como es-

trategias a seguir para reducirla. Para finalizar su intervención, Sampedro ha defendido que “hay que tener en cuenta la elaboración de metodologías específicas para mezclas asfálticas para determinar cuan sostenibles son y poder actuar”.

A continuación intervenía Alberto Moral, investigador del área de gestión sostenible de Cartif, para hablar de la herramienta ACV para establecer el análisis comparativo de varias secciones de firme. Así ha puesto de relieve los límites del sistema después de haber realizado el estudio de distintos elementos: capa de rodadura, capa intermedia, capa base y capa sub-base. Además ha mencionado las etapas del Ciclo de Vida estudiadas: materias primas, transporte de materias primas, fabricación, distribución, puesta en obra, mantenimiento y fin de vida.

Para terminar la primera sesión técnica, Miguel Ángel del Val, Catedrático en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid, ha explicado cómo reorientarse en las políticas de conservación de carreteras en base al Acuerdo de París. Sobre los objetivos tradicionales de conservación de carreteras ha afirmado que el “mantener el valor patrimonial de la infraestructura, así como proporcionar a los ciudadanos condiciones suficientes de seguridad y de comodidad en la circulación, son dos objetivos básicos que no se están cumpliendo en la medida que querríamos”.

En cuanto al transporte y los GEI (gases de efecto invernadero), Miguel Ángel del Val ha explicado que supone un 24% del total de emisiones de GEI. El 95% de esas emisiones dice corresponden a la carretera, 23% del total de emisiones de GEI. En este sentido ha dicho: “El objetivo para 2020 era que las emisiones anuales procedentes de la carretera no superasen los 80 x 106 t de CO2 (Hoja de ruta de septiembre de 2014). Para finalizar su intervención, Miguel Ángel del Val ha afirmado: “Los ciudadanos tenemos que asumir nuestras propias responsabilidades”, donde ha defendido la idea de la incorporación de nuevas tasas de circulación para algunos vehículos.

La segunda sesión, coordinada por Jesús Felipe, miembro de la comisión técnica de Asefma, ha tratado las cuestiones ambientales en el entorno urbano. En la mesa redonda han participado: Javier Carvajal, director técnico de infraestructuras del Ayuntamiento de Fuenlabrada (Madrid), Pilar Villa, Ayuntamiento de Málaga y Carmen Espejo, ingeniera técnica de obras públicas del Ayuntamiento de Torrent (Valencia).

“Tenemos que ser capaces de tener indicadores de calidad y búsqueda de información para que, desde un punto de vista técnico, sepamos cómo llevar a cabo nuestro trabajo. Debemos ser mucho más transparentes ante el ciudadano”, comenzaba Javier Carvajal explicando su punto de vista como director técnico de infraestructuras del Ayuntamiento de Fuenlabrada.

Pilar Villa ha mencionado la situación y el trabajo que se está llevando a cabo desde su ayuntamiento: “Málaga es pionera en conservación. Para nosotros es vital invertir en la



EQUIPOS
DE RIEGO



PLANTA
DE EMULSIÓN



GRAVILLADORES

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

DÍEZ ALONSO Y CIA, S. L.

PASEO DE LA CASTELLANA, 210 - 9º 2 - 28046 MADRID

Tel: 91 345 37 33 / 91 353 07 50 - Fax: 91 345 07 06 - E-mail: javier@diezalonso.com

www.diezalonso.com





Entrega de los Premios Blogueros del Asfalto 2017

conservación de los pavimentos ya establecidos y en los nuevos, siempre de forma sostenible”. Además, dice que el plan de reestructuración, que cuenta con alrededor de 16.000 actuaciones por año, “pretende ser invisible para los ciudadanos para causar las menores molestias posibles”.

Jesús Felipo intervenía para explicar la iniciativa que quiere llevar a cabo desde Asefma: una encuesta anual a los municipios sobre el estado de los viales. Ésta pretende seguir el modelo de luna que se realiza en Inglaterra. “Se ha solicitado ya información a los municipios y se ha recibido una partici-

pación del 20%, por lo que debemos estar contentos”, ha afirmado Jesús Felipo.

En este sentido, Carmen Espejo ha afirmado: “Debemos saber pedir el producto que queremos probar y saber en qué condiciones se va a utilizar para no encontrarnos ante un producto no deseado para nuestro propósito. Sería muy beneficioso para firmas locales que nos permitan ser conocedores de lo que se está realizando, pero no es fácil”.

En cuanto a la innovación de las vías, los representantes de los ayuntamientos han defendido que “desde la Administración Pública queremos innovar, otra cosa son las garantías con las que contamos”.

Ante las quejas de los vecinos y los problemas que la rehabilitación y conservación del firme pueden ocasionar, Javier Carvajal ha explicado que “hay que ser conscientes de que a mejor conservación del firme, mayor satisfacción ciudadana obtendremos. Además ha dicho: “Tenemos que ser muy flexibles de cara al futuro ya que las necesidades y demandas van cambiando a lo largo del tiempo”.

Carmen Espejo contestaba al respecto diciendo que “es necesario hacer de la ciudad una ciudad habitable” y además ha defendido que “la ciudad entendida como se encuentra ahora es insostenible”. “Es necesario fomentar el transporte público”, ha concluido la ingeniera de obras públicas del Ayuntamiento de Torrent.

Por último, Pilar Villa cerraba el debate defendiendo el concepto de Smart City: la gestión inteligente de los servicios. ●

CONFORT EN MOVIMIENTO



NUEVAS MINIEXVADORAS DE LA SERIE C

1. AGILIDAD SIN IGUAL

Dimensiones compactas, alta velocidad y excelente rendimiento hidráulico aseguran una mayor eficiencia de excavación y capacidad de carga y de elevación.

2. GRAN VERSATILIDAD

Idónea para todo tipo de trabajos, ofrece un excelente alcance, profundidad de excavación y altura de descarga. Es polivalente, incluye excelentes prestaciones y se puede equipar con una amplia gama de implementos.

3. MÁXIMO CONFORT

Cabina excepcional, muy espaciosa y equipada con la última tecnología. Máxima visibilidad, funcionamiento silencioso y bajas vibraciones.



CASE
00800-2273-7373

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



DDR Forum & Expo 2017: el gran encuentro internacional de la demolición y el reciclaje

DDR 2017 ha cerrado las puertas de su primera edición en lo que ha sido el gran evento internacional del sector de la demolición, la decontaminación y el reciclaje. Durante tres días, el recinto de Brusel Expo acogió conferencias, mesas de trabajo y un intenso debate sobre el mundo de la demolición y el reciclaje.

Organizado por la Asociación Europea de Demolición (EDA, en sus siglas en inglés), el evento ha congregado a las principales empresas, contratistas y expertos del sector. La elección de la capital de las instituciones europeas

para la celebración de esta primera edición no ha sido casual, ya que DDR Expo & Forum ha contado con la colaboración de la Comisión Europea en su organización y desarrollo. La práctica totalidad de las conferencias del tercer día de evento fueron realizadas por miembros de la Comisión, además de celebrar dos sesiones plenarias: una sobre el Protocolo de Residuos de Construcción y Demolición y una segunda sobre la Directiva Marco de Residuos.

El marco del evento también fue el elegido por la EDA para la celebración de su asamblea General, así como va-

EL NUEVO, INCANSABLE COMPAÑERO DE TRABAJO A UN PRECIO ASEQUIBLE

rias asociaciones nacionales aprovecharon la cita para la celebración de sus encuentros y asambleas particulares.

Foro y exposición

Bajo un formato de salón de exposición y programa de ponencias, los contenidos se fueron sucediendo durante las tres jornadas del evento tanto en salón plenario como en la sala de trabajo. La correcta gestión de residuos, su reciclado y la economía circular fueron los principales temas tratados durante el foro.

Ejemplos de buenas prácticas, oportunidades y retos a los que se enfrenta el sector, el papel de las Administraciones y casos prácticos fueron varios de los temas discutidos en profundidad.

William Sinclair, presidente de la EDA, y Scott Knightly, presidente de NDA (la Asociación Nacional de Demolición, que representa a las compañías canadienses y estadounidenses del sector), abrieron oficialmente el encuentro y presentaron el Informe de la Industria del sector, elaborado anualmente por la Asociación Europea de Demolición.

Estudios sobre materiales, oportunidades de negocio en el reciclado de metal o la aplicación de tecnologías de digitalización BIM fueron algunos de los temas tratados en esta primera jornada del foro. La demolición, desescombro y recuperación de materiales en casos de emergencia protagonizaron una de las mesas más interesantes del día. Martin Bjerregaard, fundador de la ONG Disaster Waste Recovery, encargada de la gestión y recuperación de residuos en zonas de conflicto, explicó los trabajos que la organización se encuentra llevando a cabo en la ciudad siria de Alepo. En su ponencia, explicó los distintos escenarios en los que trabaja (recuperación y trituración in situ de residuos, reciclaje centralizado o evacuación de residuos) y las complicaciones y costes que acarrea cada uno de ellos. El coste del transporte, la seguridad y la obtención de permisos (suele ser difícil localizar a los propietarios de los inmuebles dañados en zonas en conflicto bélico) son, según Bjerregaard, los aspectos clave del trabajo que llevan a cabo. Francisco Cobo, vicepresidente de la EDA, participó también en esta mesa de debate explicando su experiencia con la extinta Detecsa en Bosnia en el conflicto de los Balcanes. "Aquello era como estar en la luna; no había nada". En el caso bosnio, explicaba Cobo, el propietario del suelo era el Estado, por lo que una vez demolidos los edificios los propietarios perdían todos sus derechos.

El ejemplo holandés

Entre los numerosos ejemplos puestos de relieve durante la celebración del foro de buenas prácticas en reciclado, destacó el ejemplo de los Países Bajos, uno de los países con las tasas de reciclado y recuperación de residuos más elevado del mundo. Geert Cuperus, secretario general de la Federación Internacional de Reciclaje (FIR), pre-



TODO LO QUE USTED DESEA EN UN ELEVADOR DE TIJERA DE 5,64 M

Aquí vuestra plataforma lista para el alquiler. El nuevo 1932R fue diseñado pensando en fiabilidad, capacidad de servicio y accesibilidad. Este incansable compañero de trabajo de la tipología tijera se caracteriza por un cajón de acero inoxidable, cargador de baterías mejorado y componentes estratégicamente colocados para un mantenimiento rápido y sencillo. El sistema de protección activo frente a baches proporciona una óptima distancia al suelo. Todo esto, y más, a un precio asequible.

Obtenga más información en www.jlg.com

JLG Ibérica, SL
Trapadella, 2
Pol. Ind. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal (Barcelona)
Tel.: +34 93 772 47 00



Scott Knighty,
presidente de NDA



William Sinclair,
presidente de EDA

sentó el caso holandés como un ejemplo de “cooperación y determinación por hacer las cosas bien”. La escasez de recursos y la elevada población del país son dos aspectos que, según Cuperus, han llevado a los Países Bajos a ser uno de los países más recicladores.

La propia industria holandesa ha creado un Seguro de Calidad que controla todo el proceso y lleva a cabo la trazabilidad de los residuos desde que se genera la basura hasta que llega a la planta de reciclado. Para Geert Cuperus, “se trata de un caso a compartir con otros Estados Miembro donde no se llevan a cabo estas prácticas. El reciclaje puede llevarse aún más lejos”.

Buena parte de los contenidos del foro muestran un sector con recorrido y oportunidades de crecimiento. Un nicho dentro del sector global de la maquinaria para la construcción que, como señaló Riccardo Viaggi, recientemente nombrado secretario general del Comité Europeo de Equipamiento para la Construcción (CECE), la construcción es un sector que genera el 9% del PIB de la Unión Europea, con tres millones de empresas y 18 millones de trabajadores. En lo que respecta a la maquinaria y equipamiento para la construcción, está formado por 300.000 empresas. Como explicó Viaggi, a pesar de que 2016 fue un año positivo para el sector (creció un 10% alcanzando los mejores resultados desde 2011), actualmente se encuentra a unos dos tercios de los niveles pre-crisis. De nuevo, el sector privado tira de un sector que continúa lastrado por la caída de la construcción civil.

Como pudo verse durante buena parte de las ponencias celebradas durante DDR Expo & Forum, la innovación aplicada a los procesos y a los equipos es una constante en un sector que, visto desde fuera, tiende a simplificarse. Así, José Blanco, secretario general de la EDA, destacó la importancia que eventos como este tienen para mostrar al exterior el trabajo de un sector en el que la calidad y la innovación están a la orden del día. “Somos creadores de espacios”, señalaba Blanco frente a quienes ven el sector de la demolición y reciclado como simples “destructores” de infraestructuras.

Caterpillar aprovechó su presencia en la exposición para mostrar esa innovación y tecnología aplicadas a los trabajos de demolición con la presentación de su nueva excavadora hidráulica 340F UHD, con una altura de brazo de 22 metros, un alcance horizontal máximo de 14 metros y una capacidad de 3,6 toneladas. Se trata de un modelo pensado para trabajos de demolición, como pudieron comprobar los asistentes al evento con el modelo expuesto en el stand de la firma norteamericana. Como explicaba Jean-Christophe Etienne, responsable de la División de Excavación de Caterpillar, “la seguridad es lo primero en todo lo que hacemos, además del rendimiento y la productividad”. Una filosofía que desde Caterpillar les hace concebir sus productos como “soluciones”. ●

Dicen que
el amor no
es para toda
la vida.

Un dumper
Thwaites, sí.



**La mayor rentabilidad
del mercado**

Sabemos que la mejor manera de rentabilizar un dumper es logrando la máxima durabilidad. Por eso, Thwaites fabrica los dumpers más resistentes del mercado. **En Ubaristi somos distribuidores oficiales de Thwaites en España** ofreciéndote un servicio técnico de calidad.



Anagrual constata el cambio de ciclo

La Asamblea de los Alquiladores de Grúas de Servicio Público pronostica la escasez de equipos y necesidad urgente de inversión

Es el momento de plantear inversiones porque en el futuro inmediato habrá escasez de grúas en España. Así de concluyente y optimista finalizó la Asamblea General ANAGRUAL 2017 celebrada en Valencia con una masiva afluencia de asociados y patrocinadores, el mejor termómetro para medir la temperatura de un sector que por fin ha dado carpetazo a la crisis. Ahora a los empresarios les queda por delante un nuevo escenario que requerirá de rigurosos análisis para acometerlo con garantías de éxito.

Con apenas una semana de distancia, el sector de la elevación en España aprovechó sus asambleas generales anuales para poner los nuevos lienzos en los que pintar un paisaje futuro que será absolutamente distinto, más colorido, sí, alejado de los grises oscuros del lar-

go periodo de crisis 2009-2013, para el que serán necesarias empresas con grandes dosis de tecnología, formación y, sobre todo, atrevimiento. Porque si algo tuvieron en común las reuniones de Anapat y Anagrual es la constatación de que la velocidad de vértigo con la que están cam-

biando los hábitos de la sociedad española no puede resultar ajena al sector del alquiler de maquinaria, ya se trate de plataformas elevadoras o de grúas.

La correspondiente a ANAGRUAL deparó un más que interesante coloquio-debate que bajo el título “Perspectivas de futuro de nuestras empresas en el panorama actual” realizó una radiografía desde distintos ángulos, del bancario al empresarial, que constató la recuperación del sector y la abierta predisposición crediticia para afrontar las inversiones venideras. En este sentido, David Gómez Blasco, director de la Red de Empresas Territorial del Banco Sabadell, afirmó que “ahora mismo son los empresarios los que se están planteando las inversiones y les animo a realizarlas porque es el momento, hay más oferta que demanda” en referencia a la cantidad de dinero disponible para préstamos a empresas. Esta invitación a recurrir a los bancos para crecer fue matizada por Salvador Navarro, presidente de la Confederación de Empresarios de la Comunidad Valenciana, para quien “las empresas deben aprender de lo que hemos vivido para saber lo que no debemos hacer, nunca debemos crecer a costa del crédito”, un punto en el que estuvo de acuerdo el representante del sector, Arturo Viosque Verdú, vicepresidente de Anagrual y presidente de Agrucoval, que sentenció: “Las empresas deben ser rentables de por sí, si necesita subvenciones, está condenada al fracaso, y las inversiones deben ser para una necesidad puntual en un momento determinado, después se pasa el arroz”. Gómez reconoció que “el empresario ha pasado ya la época crítica y ahora se piensa cada vez más la mínima inversión a realizar”.

José Vicente Morata, presidente de la Cámara de Comercio de Valencia, abrió un melón con la Ley de Segunda Oportunidad, que en su opinión “no está bien planteada, estamos trabajando para conseguir un modelo parecido al anglosajón que funciona muy bien, porque en España el que es insolvente lo es de por vida”. Navarro coincidió en que “hay que apoyar al empresario que empieza pero también al que ha aguantado la crisis durante estos últimos 10 años. En España se legisla mucho, hay un millón de páginas de legislación cada año, somos un país muy burocrático que debe cambiar para legislar menos y mejor, y sobre todo que la Administración no moleste”. En esa línea continuaron con su crítica a la Ley de Morosidad que se acaba de replantear por parte del partido Ciudadanos en el Congreso de los Diputados. “Yo no creo en una ley cuyo mayor castigo consiste en decirte que malo eres y ponerte contra la pared, debe ir acompañada de un reglamento y sanciones claras” denunció Viosque. Para Morata, no hay dudas en que es necesario legislar, pero “si son 60 días son 60 días, no 60 días desde...Y en eso tenemos que presionar mucho porque está en juego la subsistencia de muchas empresas y sus posibilidades de tener capital para acometer inversiones”.



Dumping y transparencia

Por su parte, Navarro elogió la Ley de Pago a Proveedores del Gobierno Zapatero, y se miró el ombligo de los empresarios para aseverar que “en el mercado libre lo que no podemos hacer es ‘dumping’, porque eso lo debes repercutir a tus trabajadores o a los proveedores, no hay otro modo si vas a trabajar por debajo de coste”. “Todo pasa por la formación de la empresa, en mi caso cuanto te vale cada hora de trabajo con la grúa, y cada empresa tiene sus características propias, todos debemos saber lo que tenemos y lo que nos jugamos” admitió el vicepresidente de Anagrual. Respecto al futuro inmediato, el informe de Seopan, que prioriza unas necesidades de inversión por 65.000 millones de euros para llevarlo a cabo con iniciativa público-privada con un retorno de la inversión de 4 años, sirvió para poner en valor esta fórmula por parte del presidente de la Confederación de Empresarios. “Ya hay un modelo que bien gestionado y con transparencia está funcionando, en Holanda ya se realiza el 35% de la inversión por esta fórmula, pero aquí se entiende como una demonización, cuando lo ideal es que si usted como Gobierno no puede hacer la inversión, recurra a la cooperación, pero con transparencia para que no se pervierta el sistema” subrayó, con especial énfasis en la necesidad de que la palabra transparencia se haga hueco en nuestro país. “Para que alguien reciba, alguien debe dar, y normalmente es un empresario el que da, es así de duro. Debe haber un modelo ético instaurado en la sociedad española en lugar del modelo latino en el que hay una cuota de responsabilidad alta porque lo admitimos sin más”. La Asamblea Anagrual se celebró en el imponente hotel Westin Valencia y se prolongó durante tres días, con cena de gala en el restaurante Veles e Vents y una excursión a la Albufera de Valencia. Este completo programa pudo llevarse a cabo gracias al patrocinio oro de las empresas Liebherr, Palfinger y Mycsa, además de los plata Maqel, Amco, Transgrúas y Beltran Corrales, y los bronce Manitowoc, Aerial Platforms y Socage. ●

Especial

Plataformas elevadoras

Plataformas elevadoras: un futuro para el optimismo

La reciente celebración de 23ª Convención de Anapat ha puesto de manifiesto que, tras unos años de dura crisis, el sector se encuentra en una situación de moderado optimismo y encara el futuro con ilusión. Ayudado por el repunte de la construcción privada y la renovación de los parques de alquiler de maquinaria, la Asociación Europea del Alquiler sitúa a nuestro país a la cabeza del crecimiento europeo para los dos próximos años.







Anapat celebra su 23ª Convención “elevando” sus objetivos

El magnetismo histórico del Hotel La Reconquista de Oviedo, monumento nacional elegido para la celebración de esta 23ª edición, o quizás la trascendencia del relevante acto celebrado a la vez en la capilla aledaña donde se anunció el premio Princesa de Asturias de las letras otorgado a Adam Zagajewski, ha hecho que la Convención Anapat vuelva a ser fiel a su lema: ‘Elevando nuestros objetivos’. La afluencia récord de asociados y patrocinadores corrobora el resurgir de un sector que definitivamente da por terminada la crisis. De aquella “Nueva oportunidad” de hace dos ediciones en Bilbao a este “Elevando nuestros objetivos” de Oviedo han pasado mucho más que un par de años para los asociados de Anapat que, en este corto espacio de tiempo, han visto consolidada la recuperación del sector a la

vez que empezaban a monetizar la obligada transformación interna que se vieron forzados a realizar en el lustro negro de la crisis 2009-2013.

Nadie mejor que un gigante multinacional como General Alquiler de Maquinaria, GAM, empresa que ejerció como anfitriona del evento, incluyendo en el programa de actividades una visita a sus instalaciones centrales en Granda, para narrar esta historia reciente del mercado del alquiler de plataformas. Así, pocas personas hay tan conocedoras de la realidad del sector como su presidente Pedro Luis Fernández, que asumió la responsabilidad de hilar el pasado con lo que en su opinión deben ser los cambios a realizar de manera inmediata para aprovechar este viento de cola y resituar las empresas de alquiler en una posición acorde al potencial de país.

Bajo el título “Cifras para un mundo mejor” comenzó con unos paralelismos entre lo que le pasa al mundo y a la industria de la maquinaria, “muy simétricos” en su opinión, pero bajo una misma idea: “Estamos viviendo los mejores años de la humanidad, es la mejor época, en mi ponencia de 45 minutos 4.500 personas van a salir de la pobreza, nunca hubo tanta democracia en el mundo como hoy, ni tanta esperanza de vida, ni menos muertos por guerras, nunca hubo menos desigualdad”. Y llevado al sector del alquiler, afirmó que “podemos tener una percepción de que el pasado en nuestra industria fue mejor pero no es así, los últimos cinco años han sido malos, pero si lo ampliamos a los últimos 20-25 años coincidiremos en que ha sido una gran época”.

“Vamos a seguir necesitando máquinas”

afirmó, “nuestros retos están más vinculados a las oportunidades que a las amenazas, tenemos que mejorar la eficiencia en las relaciones con los clientes”. Para el presidente de GAM, hay tres cosas que pueden cambiar el modelo de negocio del alquiler: la hiperconectividad (“sabemos de forma inmediata todo lo que pasa en cualquier rincón del mundo”), los nuevos trabajadores (“hay millones de jóvenes en el mundo con mucha formación y unas tremendas ganas de hacer cosas que van a irrumpir en el mercado laboral y eso nos va a afectar”), y la tecnología (“el crecimiento que nos va a dar será exponencial”).

Pedro Luis Fernández reconoció que GAM no existiría si no hubiera llegado a Sudamérica y narró su historia: “fuimos emigrantes. En 2008 nos encontramos con 60.000 máquinas trabajando en España, 50.000 en la construcción, fue en ese momento cuando supimos que nunca iba a haber un mercado como aquel, y además que nunca podríamos volver a poner en el mercado esa cantidad de máquinas. Pero tuvimos la oportunidad de ir a un mercado latinoamericano que estaba un pelín por debajo de nosotros y vivimos durante mucho tiempo de las remesas que traíamos de allí”.

Auguró que en España “tenemos recorrido en los próximos años para la edificación residencial beneficiados por el sol”, además de que las empresas se beneficiarán de la estabilidad en el precio del petróleo, el cambio del euro prácticamente equiparado con el dólar y los tipos de interés fijados casi al cero por ciento, por eso “es muy importante para nuestro negocio que ahora lo hagamos bien, que aprovechemos ese viento de cola en nuestras empresas”. Pero, sin embargo, advirtió: “Es posible que estemos en un mercado cómodo y eso no nos haga eficientes, como decía mi abuela, ratón que sólo tiene un agujero, ratón que come el gato”.

“Nuestro problema es que las empresas españolas somos muy pequeñas, una gran compañía española sería una pyme



Confianza a tu alcance

Alquiler y venta
Plataformas y carretillas
elevadoras



902 119 682

vamasa-tecnial.com

Alicante Barcelona Madrid Valencia



en Alemania, en la eficiencia somos iguales, pero su tamaño les hace tener más capacidades, poder invertir más en I+D+i, pagar más a sus empleados y dar más retorno a sus accionistas” lamentó Pedro Luis Fernández. “Las pymes están muy bien pero en España las hemos sobrevalorado demasiado, el objetivo de cualquier pyme debería ser dejar de ser una pyme, sin embargo el propio estado castiga a las empresas que crecen, por eso hay tantas compañías de 49 trabajadores porque el siguiente contrato ya es para un delegado sindical”.

Negocio distinto

Durante el tramo final de su intervención, el presidente de GAM planteó numerosos interrogantes: “No sé si nuestra industria está adaptada a los nuevos tiempos, llevo alquilando máquinas desde el 88 y hoy lo sigo haciendo más o menos igual, con los mismos mecanismos, algo me hace pensar que esto no es sostenible, que debemos cambiar algo, y si hay que cambiar mejor que lo hagas tu a que te lo impongan” constató. “No podemos seguir haciendo el negocio igual”.

Además, denunció una incoherencia en su propia empresa: “GAM es líder del alquiler en España y sin embargo ocupa el puesto 40 en el ranking mundial cuando nuestro país es la novena potencia económica del planeta. Deberíamos ser también los novenos, pero no, somos muy pequeños, y en un futuro no muy lejano vamos a tener que competir con empresas grandes” advirtió.

Según Fernández existen problemas de base en la concepción de las empresas en España, ya que “hay escasa interacción entre las compañías, no queremos enseñar, nos protegemos”, y eso se traduce en un procedimiento pernicioso porque “vendemos commodities, impactando en el precio, si no hay nada diferenciador, tenemos que hablar de precio, y eso nos va a matar”. España tiene el peor precio de Europa en alquiler de maquinaria, un 30% inferior a la media, cifra que llegó a ser del 40%, pero esa mejoría se ha estancado y según los datos de la propia GAM este año sólo ha podido recuperar hasta el momento un 2,8% del precio cuando en sus previsiones había establecido un 10%.

Para concluir, el máximo mandatario de GAM expuso las cuatro claves que deben marcar el futuro del alquiler en España: especialización como única manera de dar valor al cliente; oferta de valor en base al conocimiento de las necesidades del cliente; transformación permanente de la empresa en función de la oferta y la demanda con atención especial a la digitalización y la experiencia de compra a través de múltiples canales; y entorno competitivo. En este último punto Pedro Luis Fernández incidió especialmente en que “compartir la explotación de activos para mejorar los precios debe ser una máxima del sector, no podemos tener todo de todo porque matamos el precio”.

100 años de Oshkosh-JLG

La 23ª Convención Anapat contó como patrocinador Premium con JLG, empresa que forma parte de Oshkosh Corporation Company, que cumplía 100 años y nada mejor para celebrarlo con los clientes españoles que con una cena en el popular restaurante Casa Lobato. La firma también abrió el turno de presen-

EXCELENCIA EN MOVIMIENTO

PALFINGER es líder mundial en innovación y tecnología aplicada a sus productos, por eso cuenta con las más rentables y eficientes soluciones de elevación del mercado. Nuestro lema,

“EXCELENCIA DE POR VIDA“



PALFINGER IBÉRICA

Calle Sierra de Guadarrama, 2
28830 | San Fernando de Henares | Madrid
T. +34 916 088 000

PALFINGERIBERICA.ES



taciones a los asociados de Anapat en el transcurso de la Asamblea General, a la que luego se sumaron los patrocinadores Oro como Genie, Haulotte, IGS y Manitou. En la categoría plata patrocinaron Cicor, Transgruas (como distribuidor de Multitel), Talleres Velilla, RB Componentes y Socage, mientras que en la categoría bronce participaron Altrex, Axesor, Implaser, Moviloc, Daisa, TVH, Maqel, Total, Holland Lift, Vertimac, Ritchie Bros, Beltran y Corrales Asesores, la feria Intermat de París, Klubb Ibérica y PB Plataformas. Desde la atalaya que le proporciona su condición de diplomático jubilado, que no ex diplomático porque ese título se mantiene de forma vitalicia, Inocencio Arias no pudo ser más fiel a sí mismo en la ponencia estelar que cerró la convención. Locuaz y directo, el que

fuera Secretario de Estado de Cooperación y Embajador Español en las Naciones Unidas, aprovechó la presentación de su libro “Yo siempre creí que los diplomáticos eran unos mamones” para disertar sobre un título no menos sugerente y provocador: “¿Debe España declarar la guerra a Donald Trump?”.

Así, partió del reconocimiento del presidente de Estados Unidos como “personaje inquietante”, al que no ahorró descalificativos como “zafio, grosero, misógino, machista, bocazas y a veces hasta mentiroso”, una opinión que comparte la gran mayoría de la sociedad española, aunque en su opinión con una visión tendenciosa. “Ser político americano de derechas genera una hostilidad brutal en la opinión pública europea y sobre todo en España.

Y además es rico, algo que aquí está muy mal visto” argumentó.

A continuación hiló con lo que considera desconocimiento de la sociedad española sobre los dos temas por los que más se ataca a Trump: el muro que quiere construir en la frontera con México y su exigencia de que cada país miembro de la OTAN eleve su cuota económica. “¿En qué texto de derecho internacional se prohíbe construir un muro en tu territorio?” se preguntó, cuando “Bill Clinton ya hizo un muro de 1.200 kilómetros y aquí Zapatero que tiene una beta lírica mantuvo los muros en Ceuta y Melilla”. “No podemos pensar que el papá americano nos va a salvar siempre de las guerras y luego insultarle” en referencia a la polémica en la que Estados Unidos exige que España aumente su participación en la OTAN del 0,9% del gasto al 2%.

Entre una sucesión de anécdotas propias, Inocencio Arias no dejó pasar su faceta polémica de contertulio televisivo al asegurar que “el pueblo español es un pacifista selectivo, a la carta”. Y lo explicó: “la guerra de Irak es el acontecimiento internacional que en los últimos años ha causado más indignación en España, con un 75% de la población en contra, sin embargo, en Siria ya hay 400.000 muertos y 5 millones de desplazados y esto no ha levantado la mayor indignación, no ha habido una pancarta de protesta”.

No quiso acabar sin destacar la excelente proyección de España en Estados Unidos, “el americano medio no tiene ni zorra idea de donde está nuestro país, pero tiene una historia difusa de amistad, muy folclórica gracias a autores como Hemingway, pero en la élite ha cambiado totalmente la visión, nos consideran una potencia en obras públicas, en ingeniería, en renovables como la energía eólica o solar”, y animó a los empresarios presentes a estar atentos a la prometida multimillonaria inversión de Trump en infraestructuras, que supondrá una enorme oportunidad para todos los sectores ligados a la construcción. ●



RIWAL

Ven y compra los mejores equipos de ocasión!

Además de alquilar, Riwal puede ser tu proveedor de Plataformas Aéreas y/o manipuladores de ocasión. ¿Porqué? Riwal esta constantemente ampliando y renovando su flota y por ello tiene una gran cantidad y variedad de maquinaria procedente directamente de su flota de alquiler. Maquinaria de gran calidad adquirida a los mejores fabricantes, que ha sido mantenida siguiendo y excediendo las especificaciones técnicas de dichos fabricantes. ¡Tenemos mas de 1000 maquinas de ocasión disponibles para la venta! Todas las maquinas se encuentran en perfecto funcionamiento y listas para alquilar, directas de nuestra flota y con el historial de mantenimiento disponible. Toda maquina de ocasión vendida se entrega con certificado de verificación de organismo de control autorizado (OCA).



H12SX

Fabricante: Haulotte
Año: 2007
Precio: € 15.000,00



C10DX

Fabricante: Haulotte
Año: 2007
Precio: € 9.500,00



C12DX

Fabricante: Haulotte
Año: 2007
Precio: € 13.500,00



Optimum 6

Fabricante: Haulotte
Año: 2008
Precio: € 4.550,00



260MRT

Fabricante: JLG
Año: 2007
Precio: € 11.000,00



H23TPX

Fabricante: Haulotte
Año: 2008
Precio: € 24.500,00



E450AJ

Fabricante: JLG
Año: 2006
Precio: € 17.600,00



T800

Fabricante: JLG
Año: 2006
Precio: € 8.700,00



M600JP

Fabricante: JLG
Año: 2008
Precio: € 36.000,00



1230ES

Fabricante: JLG
Año: 2008
Precio: € 4.900,00



H16TPX

Fabricante: Haulotte
Año: 2004
Precio: € 8.500,00



800AJ

Fabricante: JLG
Año: 2005
Precio: € 39.000,00



1250AJP

Fabricante: JLG
Año: 2005
Precio: € 67.000,00



510AJ

Fabricante: JLG
Año: 2007
Precio: € 23.500,00

Todas estas máquinas y mas se encuentran en **Cheste (VALENCIA)**.

Mas información en:

Teléfono: 667 586 147
Email: ventas@riwal.com

www.riwal.com/sales

Above all. Riwal

ENTREVISTA DAVID CAGIGAS PRESIDENTE ANAPAT

“El panorama es muy positivo: por fin estamos saliendo de esta crisis”



Anapat, la Asociación Nacional de Alquiladores de Plataformas Aéreas de Trabajo, ha celebrado vigesimotercera Convención Anual en un tono sensiblemente más optimista que en los últimos años, señal de que el mercado empieza a responder positivamente. Hablamos con David Cagigas, presidente de la Asociación, quien confirma estas buenas sensaciones.

Texto: Lucas Manuel Varas Vilachán

¿Cómo ha llegado el sector a esta Convención?

En un estado bastante positivo, con un crecimiento moderado pero sostenido en los últimos tres ejercicios.

De hecho, la Asociación Europea del Alquiler (ERA), en su informe de septiembre de 2016 presentado en la Convención de 2017, nombra a España como el país con mayor previsión de crecimiento para 2017 y 2018. La buena evolución de la economía española y la buena salud del alquiler en España han llevado a esta Asociación a elevar aún más estas previsiones de crecimiento tanto para 2017 (pasa del 5,1% al 5,7%) como para 2018 (pasa del 5,7% al 6,1%).

Esta previsión de la ERA, se refleja en que la percepción de las empresas del sector es de una mejoría constante, lo que les proporciona una visión optimista para los próximos años.

Tras unos duros años por la crisis, empiezan a verse signos de recuperación a diferentes sectores ligados a la construcción. ¿Podemos decir que estos síntomas han llegado también al sector que representáis?

Efectivamente, tanto los datos macroeconómicos que disponemos de las instituciones españolas, como los que hemos comentado anteriormente a nivel europeo, ofrecen un panorama muy positivo, que muestra que por fin estamos saliendo

Nueva generación de MINIEXCAVADORAS de 5T, las más resistentes del mercado



CONTROL TOTAL, gracias a su tecnología digital

EFICIENCIA, diseñadas para reducir los costes de funcionamiento

RENDIMIENTO, mayor fuerza de arranque del cazo y del balancín,
mayor altura de descarga y mayor capacidad de elevación

Síguenos en:



JCB España



JCB Maquinaria
España



de esta crisis que tanto nos ha afectado y contra la que hemos luchado con mucho trabajo y esfuerzo.

¿Qué peso tendrá el alquiler en el sector en este nuevo horizonte que empieza a verse?

Consideramos que el alquiler durante los próximos años tendrá más peso, porque es una forma de obtener una serie de equipos o bienes para realizar un trabajo determinado segura, más económica, y con el respaldo de grandes profesionales expertos en el producto que se está utilizando. No sólo creemos que el alquiler crecerá en nuestro sector, pensamos que el alquiler cada vez estará más extendido a todos los niveles. Los datos y los estudios muestran un incremento constante del alquiler en los últimos años.

Anapat se ha embarcado en numerosos proyectos para sus asociados, ya sea de carácter normativo, formativo o informativo. ¿En qué se encuentra trabajando actualmente la asociación,

cuáles son sus próximos retos?

Las PEMP, en el sector del alquiler, son las máquinas que mejor se mueven en el mercado, y que más beneficios aportan. Por ello, en Anapat queremos reforzar la importancia del sector de la elevación, y continuar avanzando en atender de manera personalizada, con dedicación plena y exclusiva las necesidades globales de nuestras empresas asociadas, utilizando nuestra experiencia y capacidad de trabajo demostrada para poder seguir profesionalizando y mejorando el sector a todos los niveles. Vemos el futuro con optimismo y queremos afianzar más la posición de Anapat como la Asociación de referencia del sector de la elevación en España.

En la Convención se ha subrayado el eslogan “Elevando nuestros objetivos”. ¿Cuáles son esos objetivos?

Los objetivos son elevar el alcance de la Asociación, con una visión global de las necesidades de los asociados y seguir aumentando de socios para que el alquiler de PEMP de España cada vez tenga más fuerza ante las instituciones y así poder defender mejor sus intereses.

Y por supuesto, queremos seguir mejorando los servicios que ofrecemos a nuestros asociados, y ofreciendo nuevos, siempre atentos a sus necesidades, a las del sector en conjunto y a la sociedad en general.

¿Y cuál es la situación que atraviesa Anapat como asociación?

Como hemos comentado antes, Anapat se encuentra en un momento óptimo, con su número máximo de asociados en toda su historia, ofreciendo más y mejores servicios, con muy buenas perspectivas para el futuro y con un sector que está creciendo con la profesionalidad de las empresas y con ganas de seguir evolucionando constantemente.

Recientemente habéis tenido una participación muy activa en la feria Smopyc, entre otras con la presentación del software para cálculo de costes de alquiler de maquinaria. ¿Qué acogida ha tenido esta herramienta y qué beneficios aporta a sus usuarios?

El software para el Cálculo de Costes de Alquiler de Maquinaria se ha desarrollado previa elaboración de la metodología para el Cálculo de estos costes con la colaboración de la Universidad de Alcalá de Henares, con la participación de empresas asociadas, y el patrocinio de los principales fabricantes.

“Anapat se encuentra en un momento óptimo, con su número máximo de asociados en toda su historia, ofreciendo más y mejores servicios, con muy buenas perspectivas para el futuro y con un sector que está creciendo con la profesionalidad de las empresas”

SEGURIDAD COMPACTIBILIDAD PRODUCTIVIDAD **MANITOU**



“La buena evolución de la economía española y la buena salud del alquiler en España nos han llevado a elevar aún más las previsiones de crecimiento tanto para 2017 (pasa del 5,1% al 5,7%) como para 2018 (pasa del 5,7% al 6,1%)”

Los asociados podrán utilizar este software como una herramienta muy útil para realizar los cálculos de los costes de su parque de maquinaria, integrándola en sus sistemas informáticos, y así optimizar la gestión de su actividad.

La acogida por parte de los asociados ha sido muy buena, y consideran que va ser de mucha utilidad para la gestión en sus empresas.

Desde la Asociación se ha confirmado que se va a tratar la problemática de las carretillas elevadoras. ¿De qué modo se van a integrar en la Asociación y qué se puede aportar desde Anapat a este segmento?

Aproximadamente el 75 % de los socios de Anapat alquilan, además de PEMP, carretillas elevadoras. Desde hace un tiempo, nos han ido reclamando que atendamos a todas aquellas cuestiones relacionadas con estos equipos. Por ello, de acuerdo a nuestro propósito de elevar nuestros objetivos, y atendiendo como siempre las cuestiones y necesidades de nuestros asociados, Anapat ha decidido abordar esta problemática desde todos los campos posibles.

Anapat puede aportar en este campo sus 23 años de expe-

riencia y profesionalidad trabajando y estudiando todas las cuestiones relacionadas con el sector de las PEMP, y por ello consideramos que, con la colaboración de instituciones y organizaciones expertas en carretillas elevadoras, podemos atender las necesidades relacionadas con las carretillas que demandan nuestros asociados.

La de Oviedo ha sido será la 23ª edición de la Convención. ¿Cómo ha evolucionado la asociación en este casi cuarto de siglo?

La Asociación, durante toda su historia, ha ido avanzando, creciendo y ofreciendo cada vez más servicios a los asociados. Desde la primera edición del Manual de Instrucciones de Seguridad y Manejo de Anapat, en 1996, y la elaboración del Informe de Norma UNE 58921 IN en 2002, se ha ido progresando ofreciendo más servicios como el fichero de morosos, informes de riesgo, comunicación de robos, asesoramiento y resolución de consultas de carácter legislativo y técnico de cualquier tipo, y la plataforma de formación de Operadores de PEMP. Esta plataforma, se empezó a desarrollar en 2009, que desembocó en la elaboración de la Norma UNE 58923 en 2012. La Plataforma se puso en marcha en 2013, con una evolución muy positiva, llegando a la cifra de 3.300 Carnets emitidos hasta la fecha. Además, Anapat participa en los Comités de Normalización de AENOR, y recientemente ha estado trabajando en la revisión de la Norma UNE 58921, para su aprobación desde Informe a Norma.

También trabajamos y colaboramos con las Administraciones Públicas, con el Ministerio de Industria, el Ministerio de Trabajo y los Institutos de Seguridad e Higiene en el Trabajo tanto a nivel nacional como autonómico, así como con todas aquellas instituciones y organizaciones relacionadas con el sector.

Una clara muestra del trabajo continuo y de defensa de los intereses de los alquiladores de PEMP de España con dedicación directa y plena, es el constante crecimiento del número de socios de Anapat desde su creación, incluso en los años más duros de la última crisis económica, que afectó muy de lleno en el sector, llegando a la cifra de 63 asociados a Anapat y 20 socios colaboradores en la actualidad.

En definitiva, en Anapat seguimos avanzando, actualizándonos, atentos a las nuevas necesidades y cuestiones que afectan a nuestros miembros, siempre velando cada día por la mejora del sector y los intereses de los alquiladores de PEMP. ●



KX080-40

La referencia



No dejes de probar el nuevo modelo de 8t. Cumple con las expectativas de los más exigentes: equilibrio perfecto entre comodidad, seguridad, altas prestaciones y bajo consumo. Made by Kubota. Excelencia Kubota.

Kubota

UBARISTI
www.ubaristi.com

DEUTZ SPAIN RECIBE LA MEDALLA DE HONOR DEL CENTENARIO DE LA CÁMARA DE COMERCIO ALEMANA

DEUTZ SPAIN HA RECIBIDO de manos del rey Felipe VI la Medalla de Honor del Centenario de la Cámara de Comercio Alemana en España en el marco de la celebración del centenario de dicha institución.

Presidido por el Rey, el acto ha contado además con la presencia del ministro de Energía, Turismo y Agenda Digital, Álvaro Nadal; la secretaria de Estado parlamentaria en el Ministerio Federal de Economía y Energía de Alemania, Iris Gleicke; el embajador alemán en España, Peter Tempel; el presidente del consejo superior de las Cámaras de Industria y Comercio Alemanas, Eric Schweitzer; el presidente de la Cámara de



España, José Luis Bonet; y la presidenta de la Cámara alemana, Rosa García. Don Felipe ha hecho entrega de las Medallas de Honor conmemorativas de los 100 años de la Cámara alemana a representantes de una

decena de empresas de origen alemán con más de un siglo de actividad en España: Abelló Linde, Bayer Hispania, Carl Zeiss, Deutsche Bank, Deutz Spain, Grupo ThyssenKrupp, Osram Lighting/Ledvance Lighting, Pasch y Cía, Bosch España y Siemens.

En el acto se ha resaltado la importancia que la industria alemana tiene en nuestro país donde más de 700.000 trabajadores trabajan hoy de forma directa o indirecta para las más de 1.110 empresas filiales alemanas de España. Desde la compañía dicen sentirse “afortunados y orgullosos de poder celebrar hoy de forma conjunta este merecido galardón”. ●

GAMA DE FRESAS MB CRUSHER PARA TRABAJOS DE DEMOLICIÓN EN ALEMANIA

DESDE 1921 HASTA 1998 ha sido para muchos uno de los circuitos automovilísticos más prestigiosos y emocionantes del mundo. El Automobil-Verkehrs-und Übungsstraße, AVUS, la primera autopista abierta al tráfico, hoy parte de la autopista alemana A115, que durante años estuvo cerrada periódicamente al tráfico para dar paso a las competiciones deportivas. Es en Alemania donde la empresa ERA GmbH utilizó la gama de fresas MB Crusher para completar la obra de demolición de un puente antiguo elevado durante muchos años sobre la autopista. Inaugurado en 1938, este puente antiguo había cumplido ya con su función, pues había sido superado por una infraestructura nueva recientemente construida. Además, la demolición de un puente conlleva numerosos problemas logísticos vinculados, sobre todo, a la interrupción del tráfico que fluye por los carriles que lo atraviesan. Uno de los objetivos de la empresa contratista era no tener que cortar el tráfico durante la



demolición del puente antiguo. Tras una primera fase, en la que se intervino con fresas de grandes dimensiones, las pequeñas de la casa MB, más concretamente los modelos MB-R800 (aplicables a excavadoras de entre las 10 y las 22 toneladas de peso) y MB-R900 (para excavadoras de peso comprendido entre las 19 y las 35 toneladas), fueron las que concluyeron el trabajo.

A pesar de 8 días de duro trabajo, no fue necesario cortar el tráfico, factor determinante para que el trabajo saliera perfecto: también fueron determinantes la especial manejabilidad, precisión y dimensión reducida de las fresas MB para optimizar todas las fases del trabajo, en las que se demolieron sistemáticamente las distintas capas de las que se componía el puente. ●

WACKER NEUSON ENTREGA 60 EXCAVADORAS A AXOR

LA EMPRESA AXOR celebra este año su 50 aniversario y ofrece productos Wacker Neuson en 23 de sus filiales en España y en diez en Francia. Así, Axor ha encargado 60 excavadoras a Wacker Neuson, que acaban de ser entregadas, las cuales cubren la gama que va desde 800 KG a 8 Ton, incluyendo varias excavadoras de ruedas, todas ellas entregadas con el color corporativo verde, que es el distintivo de la empresa. El pedido realizado a Wacker Neuson es parte del proceso de modernización de la flota de alquiler de Axor puesto en marcha a principios del año 2017. En este contexto, la inversión en la primera mitad de 2017 para nuevos equipos de construcción



ha alcanzado un importe aproximado de 6 millones euros. "Wacker Neuson nos ha convencido gracias a la fiabilidad, robustez y manejo intuitivo de sus excavadoras", ha comentado Richard Maguregui, director general de Axor. "Un aspecto importante también fue su oferta de servicio técnico en todas las regiones,

con personas de contacto in situ. Axor es sinónimo de servicio, garantía y seguridad: valores que nos unen a Wacker Neuson". La entrega oficial de las excavadoras ha tenido lugar en Bilbao, hoga, con la presencia de Carlos Aldama, propietario del consorcio de empresas Aldama. ●

DOFI

LA EXPERIENCIA LA MEJOR CALIDAD



Cuchara zanjas



Enganche rápido



Cuchara 4 x 1



Cucharón estándar



Cuchara talud



Cuchara limpieza



Bivalda



Pulpo



Pinza troncos



Pinza troncos suspendida

Pol. Ind. Camí dels Frares - C. J-E parc. 40 - 25190 LLEIDA (España)
Tel. (34) 973 201 291 - Fax (34) 973 202 812 - sldofi@dofi.es - www.dofi.es

J.R.A. MAQUINARIA ABRE UNA NUEVA DELEGACIÓN BOBCAT EN BILBAO

J.R.A. MAQUINARIA ha organizado una jornada de puertas abiertas con ocasión de la apertura de su nueva delegación Bobcat en Bilbao. J.R.A. Maquinaria es distribuidor de los productos Bobcat desde el año 2000 para las zonas del País Vasco, Navarra, Rioja, Soria Aragón y Castilla la Mancha. Con su sede central ubicada en Zaragoza dispone además de delegaciones propias en Navarra, Bilbao, Ciudad Real y Albacete.

En las nuevas instalaciones de Bilbao J.R.A. Maquinaria dispone de un taller de 400 metros cuadrados con oficina, almacén de recambios y equipo técnico y comercial especializado para dar servicio a todos los clientes Bobcat del País Vasco. Esta nueva sede está cargo Marta Fernández y Miguel Caballero, profesionales del sector con una gran experiencia.

Sobre una parcela de unos 5000 metros



cuadrados se ha presentado, con un importante despliegue de medios, gran parte de la gama Bobcat. Desde las cargadoras compactas, las mini excavadoras o los

manipuladores telescópicos de última generación, acompañados de los más variados y efectivos implementos, diseñados y fabricados por la propia firma. ●

LA JUNTA DE SACYR APRUEBA DOS AUMENTOS DE CAPITAL PARA REMUNERAR A LOS ACCIONISTAS

LA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS de Sacyr, celebrada en Madrid, ha aprobado las propuestas contenidas en el orden del día, entre las que destacan dos aumentos de capital, por un máximo de 32,7 millones de acciones, con cargo a beneficios o reservas, que tienen como objetivo remunerar a los accionistas, y El primer aumento corresponde a una ampliación de capital liberada y comprende un máximo de 15.679.727 acciones, de un valor nominal de un euro por título. El segundo, de hasta 17 millones de títulos, permitirá a los accionistas elegir entre cobrar el dividendo en acciones, en efectivo o en una combinación de ambas. El capital social de la compañía está compuesto actualmente por 517,4 millones de títulos.



Además, la junta ha aprobado las cuentas anuales y el informe de gestión de 2016, ejercicio en el que Sacyr obtuvo un beneficio neto de 120,2 millones de euros y un Ebitda de 359 millones, el 13% más que el ejercicio anterior. También, la asamblea de accionistas ha refrendado la gestión desarrollada por el Consejo de Administración durante el año

2016.

En su intervención durante la junta de accionistas, el presidente de Sacyr, Manuel Manrique, ha explicado que los resultados de 2016 “son un reflejo de la buena situación en la que se encuentra la compañía y la fortaleza con la que cuenta para hacer frente a los retos que tiene por delante”.

Manrique destacó también ante los accionistas la fuerte reducción del endeudamiento de Sacyr durante los últimos cinco años. En este periodo el endeudamiento financiero se ha reducido el 75% y ha pasado de 11.500 millones de euros a 3.015 millones. “Una de las mejores noticias para todos los accionistas es que el grupo ha saneado su estructura financiera”, ha remarcado el presidente. ●

AP

El importador de plataformas aéreas
más grande de España.

AERIAL PLATFORMS, S.A.

Hinowa
Distribuidor oficial

JLG
An Oshkosh Corporation Company

ISOLI

MAEDA
Mini Cranes



Venta de plataformas elevadoras y manipuladores telescópicos

Repuestos - Asistencia Técnica - Financiación

Formación Técnica y Centro Homologado de Formación

www.apaerial.com



Tfno.: (+34) 91 655 86 70 Fax: (+34) 91 656 93 32 E-mail: comercial@apaerial.com

Doosan presenta la nueva miniexcavadora DX10Z

Doosan ha presentado la nueva mini excavadora DX10Z con giro de voladizo cero (ZTS), diseñada en el centro de ingeniería para Europa, Oriente Medio y África que la empresa tiene en Dobris (República Checa). Resulta ideal en construcción, alquiler, demolición, paisajismo y en cualquier otra aplicación en que se necesite un alto rendimiento, tamaño compacto, confort y estabilidad en una misma máquina.

Equipada con un motor Kubota D722, la DX10Z es realmente compacta y fácil de transportar, gracias a que solo mide 710 mm de ancho cuando las orugas y la hoja delantera están retraídas del todo, por lo que puede pasar por la mayoría de las puertas. Además, para facilitar aún más el acceso al sitio de trabajo, incluye de serie una cabina con estructura plegable de protección contra el basculamiento



que cumple los requisitos de la norma ISO 12117. Además, como la hoja cuenta con extensiones deslizantes e integrales, no hay piezas sueltas que requieran de espacio para su almacenamiento y se puedan perder con facilidad. Basta con deslizar dichas extensiones a la posición interna para que disminuya la anchura total.

Si bien la DX10Z es muy compacta, no se han sacrificado prestaciones. Gracias al diseño del tren inferior, la DX10Z ofrece

unas capacidades excelentes de elevación para una excavadora de este tamaño, además de una profundidad máxima de excavación de 1,82 m y un peso de la máquina de 1176 kg.

Además, aunque la mayoría de los fabricantes sacrifican el confort del operador en sus mini excavadoras, la nueva DX10Z proporciona un entorno parecido al que se encuentra en las excavadoras de mayor tamaño. Con mucho espacio para las piernas, menos ruido de funcionamiento y joysticks de posición regulable como los presentes en excavadoras más grandes en lugar de palancas, la DX10Z es una máquina muy fácil de manejar.

El tren inferior, extensible hidráulicamente, otorga a la DX10Z una de las bases más anchas en el segmento de las mini excavadoras, con hasta 1.100 mm en posición extendida. ●

Allu muestra su nuevo accesorio Processor para excavadoras

La Cumbre Internacional China de Pilotes y Fundaciones ha sido aprovechada por Allu para presentar su último desarrollo para la industria, basado en muchos años de experiencia y retroalimentándose de sus clientes. El resultado de este conocimiento y know-how es una solución para fundación, remediación y solidificación: Allu Processor. Se trata de un accesorio para excavadoras que puede ser utilizado con cualquier aglutinante o junto con cualquier tipo de sistema de alimentación de aglutinante. Esto incluye materiales secos, húmedos y aire (soplado de aglutinante a través del tubo de alimentación del aglutinante). El aglutinante es alimentado por aire compri-

mido al punto óptimo en el suelo a través de los tambores. Los tambores inclinados y el diseño de la estructura del equipo aseguran una fácil penetración a través de las capas duras, permitiendo que el material tanto húmedo como seco sea inyectado, mezclado con el suelo y/o el material. La flexibilidad operacional está asegurada, por lo que el accesorio Allu Processor puede ser montado en una excavadora convencional con un acople rápido o de pines.

El Allu Processor es parte de la gama Allu de equipos de estabilización de suelos. Esta gama de productos ha sido desarrollada para endurecer suelos blandos agregando un aglutinante al suelo. Este método puede ser utilizado para pro-



cesar y encapsular materiales contaminados. Esencialmente permite que los clientes no tengan que transportar material contaminado.

Más aun, el suelo no tiene que ser transportado mientras es utilizado, por ejemplo, en trabajo de terraplenes, el suelo endurecido permanece en sitio. ●

Carmix Dumper D6: un 4x4x4 ágil, potente y versátil

Carmix Dumper D6 es el off-road creado por Metalgalante Carmix para satisfacer las necesidades de las obras: desde las más simples a las más extremas. Es un equipo 4X4X4, con un chasis dimensionado específicamente para los usos fuera de carretera, que se desplaza en pendientes de hasta el 30 % y se mueve con agilidad en caminos de tierra, canteras, minas a cielo abierto y subterráneas. El Carmix Dumper D6 tiene una elevada capacidad de carga que puede llegar hasta 6000 litros gracias a la caja tipo roca con elevación hidráulica con dos

cilindros. El motor suministrado hace que el volquete sea un equipo de altas prestaciones en todo tipo de obra; en efecto, se trata de un Perkins Turbo de cuatro cilindros con una potencia de 83 kW (111 HP) a 2300 r.p.m. Además, las cuatro ruedas motrices y la dirección hidrostática "load sensing" en ambos ejes aseguran una gran maniobrabilidad en los terrenos más difíciles.

El volquete de Carmix incorpora una amplia cabina con estructura ROPS FOPS cerrada en tres lados y válvulas de control y bloqueo para garantizar la seguridad máxima del conductor. El puesto



de conducción tiene un asiento reversible con inversión automática del circuito, con el fin de tener una visibilidad perfecta de los desplazamientos dentro de la obra. ●



 **MAQEL**

JLG Exclusive Dealer



MAQEL es distribuidor en exclusiva de JLG para España y Portugal, ofreciendo venta directa y renting operativo a partir de sus propios recursos

Plataformas Elevadoras Maqel

C/ Trapadella 2 | Pol. Ind. Santa Rita | 08755 Castellbisbal | Barcelona | Spain
Tel. +34 937 721 296 | e-mail: sales@maqel.es | www.maqel.es | www.maqel.pt

Haulotte lanza la plataforma HA26 con sistema ACTIV Lighting

Siguendo el ejemplo de las gamas HA16 y HA20, la plataforma HA26 de Haulotte responde con la máxima exigencia a los requisitos de seguridad, productividad, mantenimiento y coste total de propiedad. La gama HA26 ha sido diseñada para responder a las expectativas de rendimiento de los operarios y para garantizar un retorno efectivo de la inversión para los arrendadores.

Con el nuevo sistema ACTIV Lighting que ha desarrollado Haulotte Group, se ha logrado simplificar la carga y descarga de la plataforma al camión y mejorar la seguridad de los usuarios. Situado en diferentes puntos de la máquina, este sistema de iluminación alumbrará los mandos y la zona de alrededor del brazo. Así, los usuarios pueden realizar sus maniobras con total seguridad.



Por otro lado, la última generación del sistema de protección antiaplastamiento Haulotte Activ'Shield Bar 2.0 está integrada en la cubierta superior del puesto de control superior. Protege a los usuarios frente al riesgo de aplastamiento sin afectar a la productividad.

Además, se ha prestado una gran atención a la maniobrabilidad de la máquina, para unos movimientos fluidos y flexibles, cuando se trabaja a gran altura y en espacios de acceso difícil gracias a su brazo rígido, la cinemática perfectamente regulada y la amortiguación al final del

recorrido al desplegarse totalmente. Para mejorar la visibilidad, el pendular puede ponerse en posición vertical incluso a velocidad máxima, ganando tiempo en la maniobra.

Asimismo, el “diseño inteligente” de la HA26 le permite disfrutar de un cómodo espacio de trabajo, y mantener al mismo tiempo un peso muy razonable. Los usuarios pueden acceder a zonas de trabajo más diversificadas, gracias a una altura de trabajo de 26,4 m, un punto de articulación a 9,3 m de altura que permite superar los obstáculos y un alcance de 17,5 m para acceder a las zonas más difíciles.

Debido a los límites de peso de la máquina, los usuarios no siempre pueden cargar todos los equipos a la vez. La opción de carga dual de 250 kg y 350 kg, en el que la plataforma puede acoger hasta un 40% de equipamiento en peso. ●

Hyundai amplía su gama de cargadoras con ruedas con el nuevo HL965

Recientemente, Hyundai ha añadido otro nuevo modelo a la gama de cargadores de ruedas de la empresa: el HL965. Esta nueva máquina cuenta con un diseño preciso que se vale de componentes fiables y testados, así como con sistemas procedentes de OEM de primer nivel, para ofrecer robustez y fiabilidad durante más tiempo, reduciendo los costes operativos y mejorando la productividad.

El nuevo HL965 tiene un peso operativo de 20.100 kg (44.313 lb). La nueva cuenta con el último motor diésel controlado electrónicamente Cummins QSL9 de Fase IV con una potencia bruta de 272 CV (200 kw) / 2100 rpm.

El HL965 ofrece una capacidad de carga



mejorada, con una capacidad de carga axial máxima es de 44.000 kg en la parte delantera y de 35.000 kg en la parte trasera, con neumáticos 23.5 R25 L3.

La nueva cabina ofrece una mayor comodidad al operador. Silenciosa, segura y cómoda, la nueva cabina ROPS/FOPS un 10 % más amplia.

El monitor inteligente con pantalla táctil panorámica de siete pulgadas es similar

a la pantalla de un teléfono inteligente, es muy intuitivo y es más grande que el de los modelos anteriores. El monitor y los controles EH permiten controlar varias funciones nuevas, como las funciones de “Parada final suave” y de “Prioridad de la cuchara”, y el modo de “Detención de la cuchara de la pluma” a través de la pantalla táctil. La función de “Parada final suave” proporciona (cuando un accesorio alcanza el final del recorrido) un funcionamiento sin sacudidas mediante la reducción de la velocidad del accesorio al acercarse al final de su recorrido.

Todos los modelos de la serie HL900 cuentan con un sistema de pesaje integrado de Hyundai equipado de serie. ●

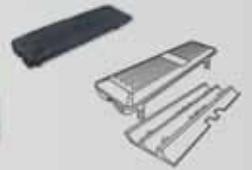
Seguimos Sumando Fuerzas



CANGINI



Cadenas de Goma



Cadenas de Acero con Tacos de Goma



Dientes y Material de Desgaste

www.cohidrex.es



650 989 088

Sede Central Cáceres
Pol. Ind. Capellanías,
Travesía C nave 119-120
10005 Cáceres
Tel. 927230834 / Fax. 927235069
info@cohidrex.es

Caterpillar presenta la excavadora 340F UHD para demoliciones a gran altura

Caterpillar ha aprovechado su presencia en DDR Expo & Forum 2017 para presentar la excavadora hidráulica 340F UHD. La nueva máquina UHD puede alcanzar hasta 22 m de altura del bulón vertical, con una capacidad para un máximo de 3,6 toneladas y un alcance horizontal máximo de 14 m.

Incorpora el motor C9.3 Acert, que cumple con los estándares de emisiones fase IV de la UE. El sistema de control activo de la estabilidad Cat informa continuamente al operador de la posición del implemento en el rango de seguridad advirtiéndole cuando se aproxima al límite de estabilidad. Por su parte, la incorporación de la cámara de visión trasera de serie ofrece una vista clara en el monitor. Asimismo, Cat Product Link y VisionLink proporcionan a los propietarios acceso a la



ubicación, horas, consumo de combustible, tiempo en vacío, incidencias y códigos de diagnóstico de la máquina.

El nuevo sistema de acoplamiento de la pluma permite al operador instalar o retirar de manera simple y rápida las piezas frontales de largo y corto alcance. Así, el sistema de seguridad de bulón hidráulico bloquea las piezas frontales entre sí. El

extremo de la pluma corta se puede colocar en posición recta o acodada, y se puede equipar con tres opciones de longitud de balancín. Además, se encuentran disponibles múltiples implementos Cat para una gama amplia de aplicaciones.

Los acoplamientos rápidos Cat le permiten pasar de una herramienta a otra en cuestión de minutos. El control de implementos Cat recuerda las presiones y caudales de hasta 10 implementos, por lo que es posible volver al trabajo justo después de cambiar la herramienta.

En lo que respecta al confort de la máquina, la cabina de demolición incluye un parabrisas y claraboya de cristal laminado reforzado P5A, con limpiaparabrisas paralelos, y protecciones anticaída de objetos superiores y frontales, que hace la máquina más segura. La claraboya ampliada ofrece una visibilidad superior mejorada. ●

Nuevas miniexcavadoras JCB de 1600 a 1900 kg

JCB ha presentado tres nuevas miniexcavadoras con pesos operativos de 1.6 a 1.8 toneladas. Esta gama incluye la 16C-1 con voladizo convencional específica para alquiler, y el primer modelo de 1.7 toneladas con voladizo cero de JCB, la nueva 18Z-1, que se ha diseñado para satisfacer las diferentes necesidades de los usuarios de miniexcavadoras en todos los sectores industriales. Completa la gama la 19C-1 de voladizo convencional, ideal para contratistas que buscan el máximo rendimiento de una excavadora compacta de gama alta.

Entre las principales características de la nueva gama se encuentra una carrocería 100 % de acero para proteger al máxi-

mo frente a los impactos y facilitar las reparaciones y un diseño mejorado, que protege todos los cilindros y mangueras hidráulicos. Dispone de 10 puntos de sujeción integrados facilitan el transporte sin dañar las orugas.

Las tres máquinas comparten un ADN de diseño común, que ofrece mayor durabilidad con una estructura robusta y facilidad de mantenimiento. Cuentan con un motor diésel Perkins de 12.2 kW (16.3 CV) que está equipado para cumplir las futuras normativas sobre emisiones.

Las orugas de goma de paso corto vienen de serie y hay una opción de orugas de acero disponible en los tres modelos. El largo alcance proporciona a la máquina estabilidad adicional y la capacidad de ex-



cavar hasta la hoja dózer para mejorar los trabajos de limpieza.

Hay dos diseños de estructura superior, uno para los modelos con voladizo convencional y un segundo para la nueva máquina ZTS.

Se prevé que la 18Z-1 será especialmente popular en los mercados del sur de Europa, donde la demanda de los clientes prefiere cada vez más los diseños compactos. Además, las tres miniexcavadoras son compatibles con implementos de otras marcas y hay una opción de enganche rápido disponible para la 19C-1 en configuración de alta gama. ●

11 PREMIOS

potencia

Grupo TPI y la revista Potencia convocan los 11º Premios de Maquinaria de Obra Pública y los Premios de Obras y Proyectos

PREMIOS POTENCIA DE OBRAS Y PROYECTOS

- ◆ VÍAS TERRESTRES
 - ◆ TÚNELES
 - ◆ PUENTES
- ◆ OBRAS URBANAS
- ◆ DEMOLICIÓN
- ◆ ACCIÓN MINERA

PREMIOS POTENCIA DE MAQUINARIA DE OBRA PÚBLICA

- ◆ EQUIPOS PARA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y VÍAS
 - ◆ IMPLEMENTOS Y REPUESTOS
- ◆ PERFORACIÓN, CIMENTACIÓN Y MINERÍA
 - ◆ ELEVACIÓN Y MANIPULACIÓN
 - ◆ EQUIPAMIENTO AUXILIAR
 - ◆ EQUIPOS COMPACTOS
 - ◆ DEMOLICIÓN
- ◆ PREPARACIÓN Y TRATAMIENTO DE ÁRIDOS, RCDS, CEMENTOS Y HORMIGÓN
- ◆ MOVIMIENTO DE TIERRAS SOBRE RUEDAS
- ◆ MOVIMIENTO DE TIERRAS SOBRE CADENAS

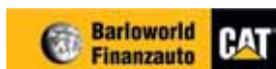
Toda la información, bases de los premios e inscripción de candidaturas en:
www.premios2017.potenciahoy.es

PATROCINADOR PREMIOS MAQUINARIA

SMOPYC
2020

FERIA ZARAGOZA

PATROCINADORES PREMIOS DE OBRAS Y PROYECTOS 2016



VÍAS TERRESTRES



ACCIÓN MINERA



DEMOLICIÓN



OBRAS URBANAS



TÚNELES

COLABORADORES

rb RITCHE BROS.
Auctioneers

ANMOPYC
ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE FABRICANTES DE MAQUINARIA DE CONSTRUCCIÓN, OBRAS PÚBLICAS Y MINERÍA

 **TPI**
www.grupotpi.es

potencia
www.potenciahoy.es



En nuestra empresa hemos aprendido a hacer las cosas de otra forma. Con el Renting Flexible de Northgate

¿por qué comprar si puedo alquilar?



Northgate es su solución.

El único renting en el que sólo pagará por lo que usa.



SIN PERMANENCIA

Podrás devolver tu vehículo cuando quieras, a partir de un mes, sin penalizaciones.



RÁPIDO

Tu vehículo, operativo en un plazo de 48 horas.



CERCA

Siempre cerca de tu negocio, con la mayor red de delegaciones del renting nacional para ayudarte.



VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Tantos vehículos de sustitución como necesites. De la misma categoría.



TODO INCLUIDO EN UNA SOLA CUOTA:

• Mantenimiento y revisiones • Seguro a todo riesgo sin franquicia • Asistencia 24h • Cambio de neumáticos • Impuestos de matriculación y circulación • Tasas de ITV

900 92 12 12 | www.rentingparapymes.com

NORTHGATE
El Renting Flexible

TE AYUDAMOS A CONSTRUIR EL MEJOR FUTURO




ALQUILER DE MAQUINARIA PARA LA CONSTRUCCIÓN

-  Alquiler a medida, al mejor precio
-  En 24 horas disponible en obra
-  Flota superior a 700 máquinas
-  Gran variedad de marcas y productos
-  Reduce costes y tiempo en ejecución de obra

Movimientos de tierra · Excavación · Compactación · Manipulación y Elevation · Construcción

Carrer del Plà, 4
Vilanova del Valès · BCN
Tel. 93 845 61 00
www.moicanorent.com



ARGANTEC

30 AÑOS ARGANTEC MAQUINARIA ATENDIENDO EL SECTOR DE O.P., CONSTRUCCIÓN, MINERÍA Y MATERIAL FERROVIARIO

- 14.000 m² de instalaciones para reparaciones.
- Taller de motores, eléctrico, de mecanización y de hidráulica.
- Bancos de pruebas.

FABRICAMOS MÁQUINAS ESPECIALES

- Perforadoras horizontales y para piedra ornamental.
- Grupos de bombeo de gran caudal.
- Modernización y homologación de todo tipo de máquinas.

25 AÑOS ARGANTEC MOTORES DE SERVICIO OFICIAL DEUTZ, SU SERVICIO DE SIEMPRE

GARANTIZANDO REPARACIONES, OFRECIENDO SOLUCIONES SUMINISTRANDO REPUESTOS ORIGINALES

TAMBIÉN OFRECEMOS NUESTROS SERVICIOS EN:

- Reparación de motores de cualquier marca.
- Diagnóstico y pruebas.
- Adaptación de las emisiones de motor a la normativa vigente.
- Planes de mantenimiento.

SERVICIO RÁPIDO EN SU OBRA O SUS INSTALACIONES

PARQUE Y TALLERES: Av. Madrid 97-99/ 28500 Arganda del Rey, Madrid
 Centralita: +34 918 719 006 / 36 / 37 - Repuestos: +34 918 719 317
 Fax: +34 918 719 038 - orgaz@argantec.com - www.argantec.com

Kayati PRESENTA LA ALTERNATIVA AL EXPLOSIVO

CRASDEMOL 20 años FABRICADO POR Kayati

CEMENTO EXPANSIVO

DESMONTE EN CARRETERAS



DESMONTE EN ACCESO DIFÍCIL



DESMONTE ENTRE EDIFICACIONES



DESMONTES SUBMARIOS



**RACIONALIDAD Y SIMPLIFICACIÓN EN DEMOLICIÓN
SIMPLEMENTE CARGAR Y ESPERAR
NO REQUIERE AUTORIZACIÓN SU USO
OFERTAMOS m³ DEMOLIDO**

Kayati

Calle A, nº 5 - Pabellón 1
Polígono Industrial San José de los Llanos
01230 NANCLARES DE LA OCA (ÁLAVA)
Tel.: 945 135 626 - Fax: 945 130 592
kayati@kayati.com - <http://www.kayati.com>



FILTROS cartés

Especialista global en filtración



Explora en la filtración,
de la mano del especialista

1 MILLÓN DE FILTROS EN STOCK

8 MILLONES DE CRUCES DE REFERENCIAS

Madrid · Barcelona · Sevilla · A Coruña · cat@filtroscartes.com · 902 300 360 · www.filtroscartes.es

Aerial Platforms	49
Ascendum	5
Autosur de Levante	7
Barloworld Finanzauto	19
Blumaq	Interior de portada
Case	25
Cohidrex	53
Corinsa	Portada
Cummins	Contraportada
Díez Alonso y Cia	23
Dofi	47
Doosan	17
Etesa	3
Huppenkothen	11
Imprefil	15
JCB	41
JLG	27
Kubota	45
Manitou	43
Maqel	51
MB Crusher	13
Northgate	55
Palfinger	37
Recambios Moicano	Interior de contraportada
Riwal	39
Thwaites	29
Vamasa	35
Wacker Neuson	9

www.profesionaleshoy.es



PARA CONSEGUIR EL ÉXITO LAS PIEZAS SON CLAVE

Material hidráulico

Repuestos motor

Transmisiones

Diferenciales

EXPERTOS EN RECAMBIOS, SIN INTERMEDIARIOS



Garantizamos el
mejor precio



Sin intermediarios



Primeras marcas



Entrega en 24
horas



30 años de
experiencia

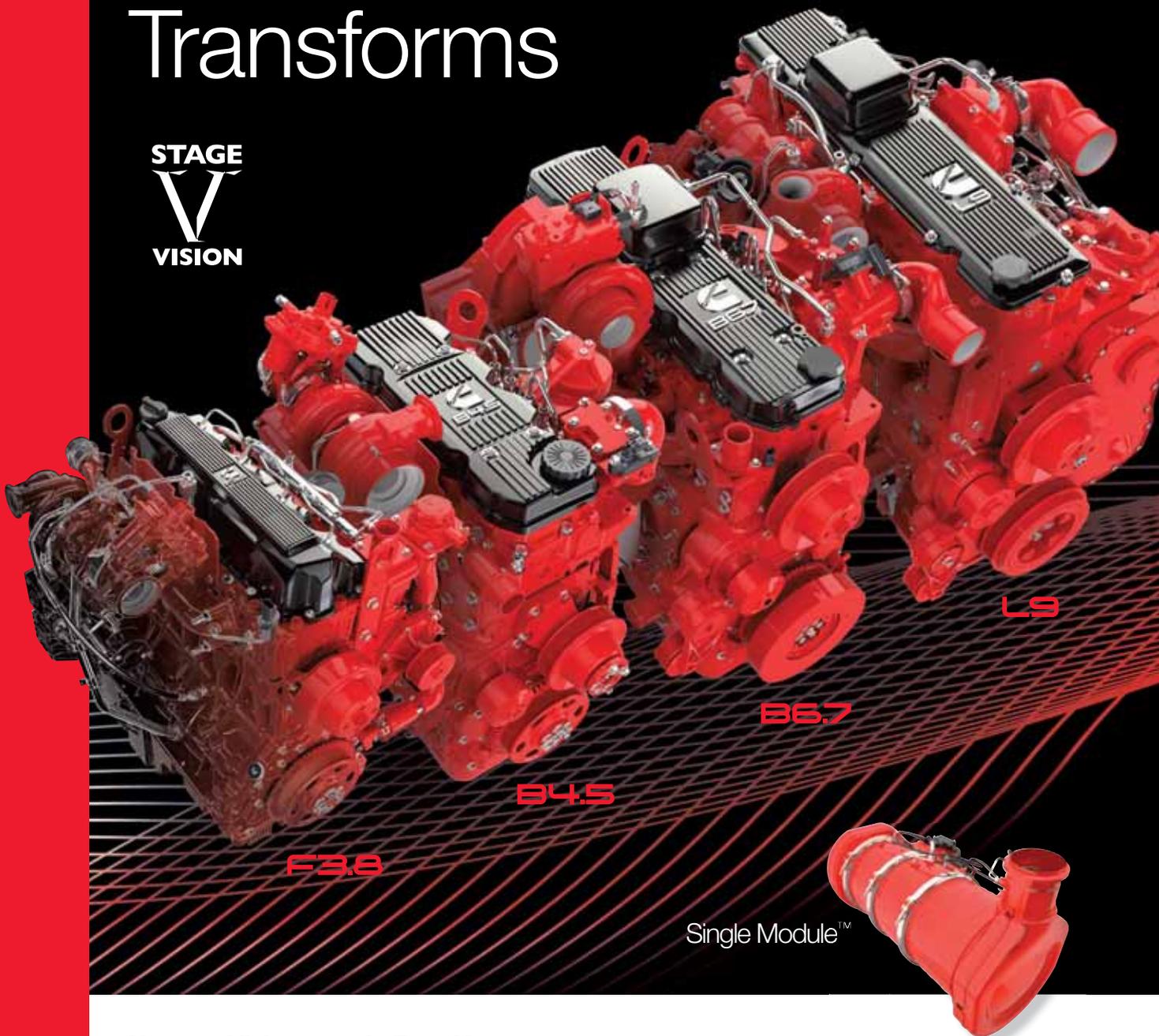
Carrer del Plà, 4
Vilanova del Vallès · BCN
Tel. 93 845 61 00
www.moicano.com



RECAMBIOS
moicano

Technology that Transforms

STAGE
V
VISION



Nuestra Visión para la Fase V

Cummins presenta sus motores F3.8, B4.5, B6.7 y L9 que cumplen con la Fase V de emisiones de la regulación europea (UE) para 2019, con potencias entre 100-430 hp (75-321 kW). Ofreciendo más de un 10% de potencia y casi un 20% más de par de media en toda la gama, con la simplicidad del libre montaje del EGR y la tecnología de postratamiento Single Module™. El sistema Cummins Single Module combina DPF, SCR y dosificación de urea en una sola unidad, proporcionando hasta un 50 por ciento de reducción en el tamaño de la envoltura y una reducción del 30 por ciento en peso en comparación con la Fase IV de post-tratamiento de gases de escape.

Cummins tiene el poder de transformar sus equipos y negocios. Para obtener más información sobre nuestras tecnologías "Stage V", visítenos en cumminseurope.com/StageV o siganos [@cumminseurope](https://twitter.com/cumminseurope).

+34 916 787 600



YouTube

©2017 Cummins Ltd., Cummins Spain, S.L.
infocumminsspain@cummins.com / www.cumminseurope.com

