Nº 650
Octubre 2018

potencia

Revista profesional de maquinaria, obras públicas e infraestructuras

www.potenciahoy.es

Actualidad

El AVE llegará a Granada en 2019

Mercado

El consumo de cemento se ralentiza en el primer semestre

Oficemen hace balance de la situación del sector cementero español y rebaja sus previsiones para este año.

Protagonistas

José Alberto Carrasco, director general de Agua e Infraestructuras de Lantania

Foros

VI Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial

A fondo

Ingeniería de altura en el Viaducto de Erques

TPI

Caterpillar®, Komatsu®, Cummins®, Volvo® y Case® son marcas comerciales registradas por sus propietarios y se usan solamente como referencia de aplicación de nuestros repuestos.

Blumaq 1992 25 AÑOS 2017 MOVIENDO EL MUNDO

SOMOS LA PIEZA QUE NECESITAS

REPUESTOS ALTERNATIVOS PARA MAQUINARIA DE OBRAS PÚBLICAS CATERPILLAR®, KOMATSU®, CUMMINS®, VOLVO® Y CASE®

NUESTRO TRABAJO ES SINÓNIMO DE GARANTÍA.

En Blumaq estamos comprometidos con el trabajo bien hecho. Cuidamos el desarrollo del producto, su fabricación y almacenaje, garantizando así un perfecto funcionamiento en su máquina.

Contamos con 90.000 referencias a su disposición en cualquiera de nuestras 28 delegaciones en Europa, Asia, América y África.

Teléfono 902 118 000 www.blumaq.com

Síguenos en Facebook

Blumaq

Moviendo el mundo.

etesa

A Higher Standard

AV. INGENIERO CONDE DE TORROJA, 26
POL. FIN DE SEMANA, 28022, MADRID

Tel.: 91 747 5190
Fax: 91329 0333

info@etesa.es
www.etesa.es

Editorial

El sector no termina de despegar

Se acera el final de año y el que prometía ser el año de la recuperación definitiva del sector no termina de despegar. Los datos macroeconómicos siguen siendo positivos y el mercado reporta tasas interanuales en vede, pero el sentir en buena parte del sector es que el terreno sigue siendo inestable.

Aunque resulta evidente que los años más duros de la crisis han quedado definitivamente atrás y que el mercado de la vivienda vuelve a ser uno de los motores de nuestra economía (con todos los riesgos que ello conlleva), estamos viendo cómo los crecimientos comienzan a moderarse y aparecen las primeras revisiones a la baja para nuestra economía. Continuamos en tasas de crecimiento, pero recientemente el Gobierno ha rebajado una décima la previsión para 2018 y 2019, que sitúa en el 2,6% y 2,3%, respectivamente. En la misma línea, BBVA Research ha rebajado tres décimas su previsión para este año, dejándola en el 2,6%, y una décima para 2019, hasta el 2,4%, debido a que la actividad no ha avanzado tanto como se esperaba en el primer semestre del año.

Revisiones que se han tenido su reflejo en sectores concretos de actividad como el de la construcción. Uno de los mejores termómetros para conocer la situación del mercado, el consumo de cemento, comienza a dar síntomas de estancamiento. Oficemen ha presentado el cierre de consumo del primer semestre que si bien ha registrado un crecimiento interanual del 8%, este se ha visto moderado desde el 11% con el que cerró 2017. El “incumplimiento de expectativas” en obra licitada y ejecutada ha llevado a la Agrupación de Fabricantes de cemento a reducir hasta cinco puntos sus previsiones de crecimiento para este año, desde el 12% hasta el 7%.

A todo ello hay que sumar la incertidumbre política que, lejos de disiparse, parece que será la tónica durante los próximos meses. A pesar del acuerdo de presupuestos alcanzado entre PSOE y Podemos, su aprobación definitiva continua siendo una incógnita absoluta, con intereses electorales y territoriales primando por encima de cualquier otra consideración.

A pesar de que aparecen voces que ya hablan de la próxima gran crisis (voces como JP Morgan, que ubica la próxima crisis en 2020), el crecimiento de nuestra economía parece garantizado para los próximos años. El problema es que esta sigue sin tener la fuerza necesaria para escalar la cuestan tan pronunciada que nos ha dejado la última década.

ADAPTADA A TUS NECESIDADES

RETROCARGADORAS DE LA SERIE "ST"

1. EL MEJOR MOTOR

La solución postratamiento "solo SCR" aumenta el rendimiento y reduce los costes de mantenimiento. Su tamaño compacto mejora la visibilidad y facilita el mantenimiento.

2. RETROCARGADORA A MEDIDA

CASE es la única marca que ofrece 2 versiones de retrocargadoras:
- **La clásica, con el ADN de CASE: para las aplicaciones más duras**
- **La geometría en línea: para adaptarse a las necesidades específicas de los clientes**

3. LÍDER EN FLEXIBILIDAD

El nuevo enganche universal permite acoplar cucharas no originales de CASE. Incrementa la flexibilidad y saca el mayor partido a la versatilidad de la Serie ST.

CASE
00800-2273-7373

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE CONSTRUCTION

Contenidos

4. Editorial

8. Actualidad
- 8. Renfe y Adif se adjudican el proyecto de alta velocidad entre Houston y Dallas
- 9. ACS construirá la estación de metro de Potomac en Washington

16. Mercado
- 16. El crecimiento de consumo de cemento se modera en el primer semestre y se sitúa en el 8% interanual

20. Foros
- 20. Foro sobre deconstrucción 2018
- 22. Perú acoge el VI Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial

28. Protagonistas
- 28. Entrevista con José Alberto Carrasco, director general de Agua e Infraestructuras de Lantania

34. A fondo
- 34. Viaducto de Erques: precisión en el aire

38. Empresas
- 38. Tele Radio, 60 años de experiencia en equipos de radiocontrol
- 42. Genesal Energy, la energía distribuida más innovadora
- 44. Sandvik presenta su programa de reciclaje

50. Novedades

54. Agenda

57. Guía del comprador

58. Índice de anunciantes

TPI Edita
www.grupotpi.es | Tel. 91 339 67 30
Avda. de la Industria 6, 1ª planta
28108 Alcobendas (Madrid)

CONSEJERO DELEGADO
José Manuel Galdón Brugarolas

DIRECTOR GENERAL COMERCIAL
David Rodríguez Sobrino

CONSEJO EDITORIAL
Ricardo Cortés Sánchez, José Manuel Illescas Villa, José Manuel Relancio, Juan Ángel Toledo, Juan Antonio Muro Murillo, Juan Francisco Lazcano Acedo, Julián Núñez y Sánchez

REDACCIÓN
DIRECTOR DE INFORMACIÓN
José Henríquez | jlhenriquez@grupotpi.es

DIRECTOR
Lucas Manuel Varas Vilachán
lucas.varas@grupotpi.es
91 339 69 91

REDACCIÓN Y COLABORADORES
Laura García-Barrios, Nuria López, Beatriz Miranda, Marisa Sardina

PUBLICIDAD

JEFE DE VENTAS
Ángel Luis Lara | angel.lara@grupotpi.es
Tel.: 91 339 86 99 | Móvil 618 732 312

DEPARTAMENTO COMERCIAL
Teresa del Amo, Corina Estrella, Ignacio Vázquez

PRODUCCIÓN

JEFE DE PRODUCCIÓN
Enol Álvarez | enol.alvarez@grupotpi.es

MAQUETACIÓN Y DISEÑO
Cristina Pérez del Yerro Moreno

DEPARTAMENTO DE PRODUCCIÓN
Katherine Jácome, Jaime Dodero

SUSCRIPCIONES Y DISTRIBUCIÓN
Marta Jiménez | marta.jimenez@grupotpi.es
Tel. 91 339 67 30

SISTEMAS
Joaquín Moll y Felipe Alzate

BASE DE DATOS
Sandra García

ADMINISTRACIÓN
Susana Sánchez
susana.sanchez@grupotpi.es

IMPRESIÓN
Rotaclick S.L.

DEPÓSITO LEGAL / ISSN
M-15534-1964 / 0032-5600

DISTRIBUCION POSTAL

Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación sin previa autorización por escrito. Las opiniones y artículos publicados son responsabilidad exclusiva del autor, sin que esta revista las comparta necesariamente.

TE MANTENEMOS EN MOVIMIENTO PORQUE LA OBRA NO PARA

Autosur de Levante, venta y reparación de cajas de cambio, servotransmisiones, ejes y recambios para vehículos industriales y maquinaria de obra pública.

Contamos con servicio especializado de **Asistencia Técnica móvil** para que ninguna incidencia haga parar tu vehículo.

Distribuidor oficial

Allison · Voith Partner · Kubota · BOSCH · VDO · ZF

Especialistas en cajas de cambio Volvo, Mercedes, Scania, Caterpillar y Komatsu

www.autosurdelevante.com

Barcelona
Pol. Ind. Can Bernades S/N
C/ Arnau Nº4
08130 Sta. Perpetua de Mogoda
(BARCELONA)
(+34) 93 560 33 20

Valencia
Pol. Ind. El Olivar
C/ A nº6
46394 Riola del Turia
(VALENCIA)
(+34) 96 164 50 48

Zaragoza
Pol. Ind. Ciudad del Transporte
C/ N nº23
50820 San Juan de Mozarrifar
(ZARAGOZA)
(+34) 976 45 9 77

AUTOSUR de Levante

El AVE llegará a Granada en junio de 2019

El ministro de Fomento José Luis Ábalos, tras reunirse con la Comisión de Seguimiento de las obras del AVE, ha anunciado la puesta en servicio de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada para finales de junio de 2019. "Este plazo no es cuestión de voluntad política, es una realidad técnica. Lo que sí es voluntad política es dar la máxima transparencia a los procesos de puesta en servicio".

Previamente, el ministro, ha realizado el recorrido Antequera-Granada en el tren de pruebas "Séneca" para comprobar de primera mano el funcionamiento y la evolución de los trabajos para la puesta en marcha de la Alta Velocidad en Granada.

Como medida adicional "para acabar con el aislamiento ferroviario en Granada en la etapa anterior", el ministro ha asegurado que la decisión del Ministerio es "reabrir la conexión Madrid- Granada vía Moreda en noviembre de 2018".

El jefe del Departamento ha afirmado que a principios septiembre se formalizó el contrato del Estudio Informativo de la integración del ferrocarril en Granada y que en él están abiertas todas las alternativas para posteriormente poder determinar cuál es la idónea.

En este sentido el ministerio ha asegurado que "no es ajeno a las preferencias de Granada para mantener la futura estación en su ubicación actual, en la Avenida de los Andaluces y ésta será una de las opciones que se estudien".

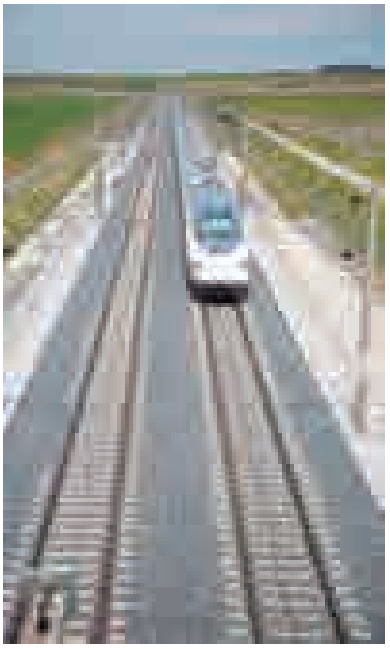
Para concluir, Ábalos ha reconocido la importancia en la siguiente fase de mejora de la línea Antequera-Granada y para ello ha anunciado "para el mes de octubre el inicio de la redacción de un proyecto para el diseño de la plataforma en la Variante de Loja" para que "iniciemos las obras antes de finales de 2019".

Renfe y Adif se adjudican el proyecto de alta velocidad entre Houston y Dallas

El tren de alta velocidad de Texas Central conectará Dallas con Houston en un tiempo de viaje de unos 90 minutos aproximadamente, en un trayecto que tiene una longitud de 386 kilómetros.

El Proyecto está promovido por Texas Central Partners, empresa privada apoyada por inversores principalmente texanos. Se trata del primer proyecto del mundo 100 % privado, propiedad de la compañía americana Texas Central, que pone de manifiesto la viabilidad del negocio de Alta Velocidad.

El ministro de Fomento, José Luis Ábalos, ha señalado tras conocer la noticia que "la adjudicación del proyecto de Alta Velocidad Houston-Dallas es una muy buena noticia para España y para nuestras empresas públicas Renfe y Adif". Ábalos lo ha calificado como "un histórico proyecto de Alta Velocidad en EEUU" que unirá Houston y Dallas en Texas.



El ministro ha afirmado que las empresas públicas del Ministerio de Fomento "se convierten en socios estratégicos para el desarrollo, construcción, explotación, operación y mantenimiento de la línea de un proyecto emblemático en Estados Unidos".

En este sentido, Ábalos, ha mostrado su satisfacción porque Renfe y Adif hayan sido seleccionadas "por sus excelentes servicios y amplia experiencia en el sector, así como su contrastada cualificación y capacidad para abordar e integrar tecnologías y sistemas distintos de Alta Velocidad".

La innovación tecnológica en el sector, protagonista en los XII Premios Potencia de Maquinaria

Los XII Premios Potencia de Maquinaria ultiman su programa de ponencias y mesas de debate. La cita, que tendrá lugar el 6 de noviembre en el Palacio de Congresos de Zaragoza, tendrá como uno de los temas protagonistas la innovación tecnológica y la digitalización de las empresas del sector. Moderada por Sergio Serrano, responsable técnico de Anmopyc, en esta mesa conoceremos de la mano de David Díez, consultor de innovación tecnológica en Itainnova, el proyecto Autodump para la automatización del desescombro de túneles mediante dumpers convencionales robotizado.

Le acompañará en la mesa Miguel Torija, sales manager en Sandvik, que expondrá el innovador sistema AutoMine de control autónomo y remoto de maquinaria en minas de interior.

Esta mesa se suma a otros temas que se tratarán en la jornada de los XII Premios Potencia, como el estado de las carreteras españolas, del que hablarán Juan José Potti, presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), Jacobo Díaz Pineda, director general de la Asociación Española de la Carretera (AEC), y Pablo Sáez Villar, director gerente de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX).

Asimismo, José Pablo Martínez Marqués, director del departamento jurídico de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) hará balance la entrada en vigor de la nueva Ley de Contratos del Sector Público.

La duodécima edición de los Premios Potencia de Maquinaria estará nuevamente patrocinada por Smopyc. La colaboración entre la feria de maquinaria y los Premios Potencia comenzó en el año 2016, coincidiendo con el décimo aniversario de los galardones que desde aquel año se entregan en Zaragoza.

La capital aragonesa acogerá el certamen por tercer año consecutivo, entrega de premios que estará precedida de una jornada sobre construcción e infraestructuras. El escenario elegido, el Palacio de Congresos de Zaragoza, permitirá a los asistentes disfrutar de este espectacular espacio arquitectónico, que además ofrece una inmejorable ubicación cercana a la estación del AVE de Tres Delicias.

Tras doce ediciones consecutivas, los Premios Potencia están consolidados como los principales galardones de maquinaria de obra pública y el principal punto de encuentro del sector. Con esta colaboración, Smopyc y Premios Potencia volverán a cooperar de manera conjunto para mantener sus posiciones de liderazgo en los distintos ámbitos de actuación de cada entidad.

Cruz Roja y la Fundación Laboral promueven la inserción laboral de las mujeres en el sector

Begoña Suárez, Maika Sánchez, Amaya Larrañeta y Enrique Corral.

Cruz Roja y la Fundación Laboral de la Construcción han celebrado una jornada conjunta bajo el título "Promoviendo la incorporación de las mujeres en la Construcción", en la que han participado representantes de empresas del sector y de las administraciones públicas y profesionales de la construcción, fruto de la alianza que mantienen para la puesta en marcha de iniciativas que incrementen la presencia de las mujeres en un sector estratégico que está volviendo a crecer, creando 15 de cada 100 nuevos puestos de trabajo.

Durante la jornada, se han analizado e identificado las principales barreras y dificultades que encuentran las mujeres para acceder al empleo en este sector de la mano de representantes de Cruz Roja, Fundación Laboral de la Construcción y responsables de empresas y profesionales de la construcción.

Además, se han identificado las principales ocupaciones y puestos donde hay más posibilidades de inserción para las mujeres, así como estrategias y medidas que puedan facilitar la integración laboral de las mujeres y las oportunidades que pueden suponer para las empresas contar con equipos de trabajo mixtos.

Entre las principales conclusiones identificadas se encuentran las limitaciones a causa de prejuicios y estereotipos de género, pero también la necesidad y la oportunidad de promover un cambio de mentalidad en el sector, para que las mujeres puedan ampliar su presencia en la construcción.

En este sentido, hay datos que demuestran importantes brechas de género en cuanto a la inserción laboral en la construcción, como por ejemplo, que según los datos de la EPA del segundo trimestre de 2018, sólo el 8,7% de las personas ocupadas en el sector de la construcción eran mujeres, frente al 91,3% que eran hombres. A su vez, del total de personas ocupadas en nuestro país, el sector de la construcción representa un 6,28%.

"Cruz Roja es consciente de que la participación de mujeres y hombres en el mercado laboral no se produce en igualdad de condiciones. Las brechas de género existentes colocan a muchas mujeres en una situación de desventaja, como que se vean abocadas a trabajar en servicios o cuidado, que tienen peores condiciones y menor remuneración que la industria o la construcción, y esto afecta con mayor intensidad a las mujeres en situación de vulnerabilidad social", ha señalado Maika Sánchez, responsable del Plan de Empleo de Cruz Roja.

Otro dato a tener en cuenta es el aumento del interés de las mujeres por el sector de la construcción: sólo en 2017, desde la Fundación Laboral de la Construcción lograron capacitar a más de 4.600 mujeres, un 16% más que el año anterior.

"La incorporación laboral de las mujeres al sector de la construcción sigue siendo una asignatura pendiente y es una lástima, porque ofrece numerosas oportunidades para las empresas al incorporar personas cualificadas, y para las mujeres, porque pueden desarrollar su carrera profesional en un sector en crecimiento", ha afirmado Enrique Corral, director general de la Fundación Laboral de la Construcción.

En este sentido, en la jornada se ha presentado la iniciativa europea 'Women can build', liderada por la Fundación Laboral, en la que trabaja junto a entidades de otros cinco países en la elaboración de diversas medidas de formación y sensibilización para conseguir un sector más igualitario, con mayor presencia de mujeres. Durante el acto se han presentado los retos y las acciones previstas para favorecer la superación de las barreras socioculturales y atraer el interés de las mujeres hacia un sector que emplea, según datos del Observatorio del sector Europeo de la construcción, a más de 21 millones de personas en Europa.

ACS construirá la estación de metro de Potomac en Washington por 185 millones de euros

El Grupo ACS a través de Dragados y su filial americana Schiavone Construction, en colaboración con Halmar International, se ha adjudicado el contrato Potomac Yard Metrorail Station para la Washington Metropolitan Area Transit Authority (WMATA) y la Ciudad de Alexandria. El contrato de unos 185 millones de euros, en la modalidad de diseño y obra, era el último hito necesario para construir una nueva estación en Alexandria. Se espera que la construcción comience la próxima primavera, después de la fase de diseño y la estación esté operativa a principios de 2022.

La estación, que se construirá en las líneas amarilla y azul de Metrorail entre las estaciones existentes de Braddock Road y Ronald Reagan Washington National Airport, proporcionará una amplia gama de beneficios para Alexandria y la comunidad circundante, incluido el acceso peatonal a los sistemas de transporte regionales para vecindarios de la zona noreste de la ciudad. El presupuesto total incluye:

- El diseño y construcción de la estación de Metrorail de Potomac Yard
- Una nueva vía, con nuevos sistemas de control de tren y señalización asociados
- Mobiliario, quioscos, señalización, acceso peatonal y pabellones de entrada
- Los puentes peatonales deben proporcionar acceso para peatones y bicicletas sobre el corredor ferroviario CSX y conectarse a los pabellones de entrada
- Restauración y embellecimiento del entorno

Esta adjudicación consolida la extensa presencia de Dragados en el competitivo mercado de la costa este de Estados Unidos, y se añade a la extensa cartera de proyectos que ACS posee a través de todas sus filiales en el país americano.

El Grupo ACS ocupa por séptimo año consecutivo el primer puesto en la clasificación de constructoras internacionales elaborado por la publicación Engineering News Record y desde 1994 ocupa el número 1 en el ranking internacional de inversores en infraestructuras elaborado por la publicación Public Works Financing.

Un peso pesado incondicional.

La evolución implica una mejora continua. Nuestras planchas vibratorias siempre han sido de primera calidad. ¡Convénzase ahora mismo con nuestra nueva generación!

www.wackerneuson.com/dpu

WACKER NEUSON
all it takes!

Aldesa, premio Construcción del año Podkarpacie 2017 por la autopista polaca S-19

El diseño de la autopista S-19 en la sección Sokołów Małopolski Północ-Stobierna, realizada por Aldesa para la Administración General de Carreteras Nacionales y Autopistas de Polonia, ha sido galardonada en la competición Construcción del año Podkarpacie 2017 en la categoría de sistemas de transporte. El proyecto incluía la construcción de dos áreas de servicio para autopista de primera categoría, cinco pasos superiores, dos vías de acceso, pasos para animales, pavimentos y carriles bici.

La ceremonia de entrega tuvo lugar en la Universidad Técnica de Rzeszow. El objetivo de estos galardones es fomentar la industria de la construcción y alentar a todas las entidades involucradas en el proceso de inversión a mejorar la calidad de la ejecución en las áreas de arquitectura, instalaciones, carreteras y puentes.

El premio reconoce así la participación de Aldesa en esta autopista que mejora la seguridad y el nivel de viaje en la región de Podkarpacie, que se encuentra en la parte este de Polonia, la menos desarrollada del país desde la perspectiva industrial y de las infraestructuras. Aldesa continúa participando con éxito en el proyecto transeuropeo denominado Vía Carpatia, del que forma parte la S-19, con la adjudicación de dos nuevos tramos el pasado mes de febrero.

Sacyr rehabilitará la carretera Huancabamba-Canchaque en Perú por 110 millones de euros

Sacyr Ingeniería e Infraestructura, junto a Terrak SAC, realizará la rehabilitación y mejora de la carretera de 71 kilómetros que comunica Huancabamba y Canchaque en la región de Piura (Perú) por importe de 110,5 millones de euros (423,2 millones de soles peruanos).

Entre las principales actuaciones del proyecto destacan el movimiento de tierras, drenaje, asfaltado, señalización y seguridad vial; así como la protección medioambiental.

Este nuevo proyecto reafirma la apuesta de Sacyr por el país y su compromiso con la mejora de sus infraestructuras. En este sentido Carlos Martínez Almeida, gerente de Sacyr Ingeniería e Infraestructuras en Perú, señaló: “Estamos convencidos de que esta obra representará una mejora en la conectividad de la zona, lo que se traducirá en un mayor bienestar y calidad de vida de las personas que utilizan la vía”.

Sacyr cuenta con una plantilla superior a las 2.000 personas en Perú, aportando valor y experiencia en los 15 contratos que está desarrollando. Entre ellos destacan la construcción de la Sede Callao-Estadio San Marcos y Sede Villa María del Triunfo de los Juegos Panamericanos y Parapanamericanos Lima 2019; la ampliación de la Refinería La Pampilla de Repsol, y la concesión del Tramo II de la Longitudinal de la Sierra.

Valoriza y Romero Polo construirán el centro de tratamientos de residuos del Segrià

La filial de servicios medioambientales de Sacyr, Valoriza Medioambiente, y Romero Polo realizarán la construcción y explotación del centro de tratamiento de residuos municipales del Segrià (Lleida) por un importe global de 76,1 millones de euros.

El contrato, adjudicado por el Consorci de Residus del Segrià a Valoriza Medioambiente y Romero Polo, consta de una primera fase de construcción de la nueva planta de tratamiento mecánico-biológico (TMB) y la ampliación del depósito controlado de residuos junto con la explotación de la planta de compostaje y el depósito controlado existentes. La segunda fase consiste en que el consorcio gestione durante 10 años, con posibilidad de ampliación, la planta TMB de nueva construcción y el vertedero de residuos municipales y el Punto Limpio de la comarca que está ubicado en la misma instalación.

La nueva instalación tratará más de 60.000 T/a de residuos sólidos urbanos (RSU) y 15.000 T/a de materia orgánica de recogida selectiva correspondientes a una población de cerca de 220.000 habitantes.

La tecnología de proceso seleccionada está incluida dentro de los tratamientos más avanzados en la recuperación de recursos y consta de un tratamiento mecánico - biológico de los residuos. Este know-how, basado en más de 20 años de experiencia de Sacyr, supondrá una innovación en la actual gestión de residuos, ya que se reducirá de forma considerable la deposición de residuos y aumentará la vida útil de las infraestructuras finalistas de deposición de residuos de la comarca.

En la nueva instalación se construirá una innovadora línea de pretratamiento con la implementación de separadores ópticos de última generación y robots, lo que permitirá maximizar los niveles de recuperación de subproductos.

El tratamiento de la materia orgánica procedente de recogida selectiva se realizará en trincheras de compostaje por membrana, altamente flexibles, duraderas y sostenibles, que ayudan a minimizar la huella de carbono, al tiempo que reducirán la emisión de olores, dando como resultado un compost de la más alta calidad.

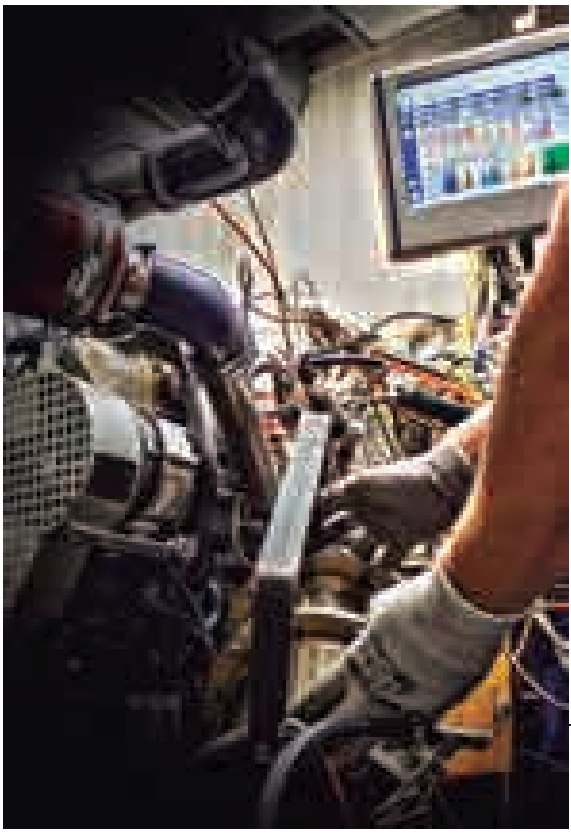
Kohler ya cuenta con el certificado de emisiones Stage para toda su gama diésel

Kohler continúa su imparable carrera, especialmente si se tiene en cuenta la gran cantidad de productos innovadores que ha incorporado a su gama de motores Kohler KDI en los últimos meses. Pero Kohler no se ciñe únicamente a diseñar y fabricar motores diésel para aplicaciones off-road, que ofrezcan el rendimiento óptimo que exigen los principales fabricantes de equipos originales: el último hito que ha alcanzado es la certificación Stage V para motores KDI en el rango de potencia de 19-56 kW.Los motores diesel Kohler obtienen la certificación Stage V.

Gracias al acuerdo que ha establecido con una de las agencias acreditadas ante la Unión Europea para la certificación de motores de combustión interna, la primera mitad de 2018 se centró en realizar pruebas tras análisis exhaustivos en la gama de motores diésel Kohler con el objetivo de verificar su cumplimiento, con todos los requisitos indicados por la legislación vigente.

Kohler espera que la línea de producción de motores con certificación Stage V comience el 1 de enero de 2019, como se anunció, en línea con las directivas de la Unión Europea. Los sistemas utilizados por Kohler para las operaciones de postratamiento representan un avance en la tecnología actual disponible en el mercado. Gracias a la configuración todo en uno, los fabricantes podrán mejorar la instalación debido al diseño muy compacto de los sistemas Kohler.

La certificación Stage V ha sido obtenida tanto por la gama de motores KDI, como por la de motores diesel Kohler de hasta 56 kW, que se podrán ver en el stand de Kohler en EIMA 2018, del 7 al 11 de noviembre de 2018 en el centro de exposiciones de Bolonia.



La industria cementera española evita el vertido de 2,3 millones de toneladas de residuos al año

El reciclado material y la valorización energética de residuos en fábricas de cemento evitaron en 2016 el vertido de 2,3 millones de toneladas de residuos. Estos datos se recogen en la última actualización del informe sobre "Reciclado y valorización de residuos en la industria cementera en España", elaborado por el Instituto Cerdà y presentado hoy en Valencia por la Fundación Laboral del Cemento y el Medio Ambiente (Fundación CEMA).

El estudio realiza un análisis comparativo detallado de los costes de gestión de residuos municipales en vertedero, tanto por comunidades autónomas, como por países europeos. En este sentido, España, con un coste medio de 49 euros por tonelada "está muy lejos todavía de otros países de nuestro entorno como Alemania, Suecia o Polonia donde los vertederos prácticamente han desaparecido y se penaliza con un coste mayor el envío de residuos a vertedero: 140 €/t, 106,5 €/t y 69,5 €/t, respectivamente", explicó Dimas Vallina, director gerente de Fundación CEMA, durante el acto de presentación.

El estudio "Reciclado y valorización de residuos en la industria cementera en España" puede consultarse en la página web www.fundacioncema.org.

Acciona y Ennomotive premian las soluciones innovadoras para el secado de tierra en las obras de infraestructuras

Acciona Construcción y la plataforma de innovación abierta Ennomotive han lanzado una competición online para encontrar un proceso, aditivo o maquinaria innovadora que minimice el coste del secado de tierras en los procesos de construcción de infraestructuras.

En los proyectos de construcción donde predominan los movimientos de tierras, en ocasiones es necesario transportar y/o tratar la tierra y después compactarla para conseguir las condiciones específicas de densidad y humedad. El secado de tierra en estos movimientos aumenta el coste total del proyecto debido a los retrasos que ocasiona, a los materiales requeridos (aditivos) y/o a los costes de la maquinaria.

Acciona Construcción quiere encontrar una manera de reducir el tiempo de secado de tierra en proyectos de construcción de infraestructuras para minimizar el coste.

La competición organizada a través de Ennomotive se desarrolla online y se está abierta a profesionales, estudiantes y profesores de todo el mundo de diferentes industrias y con conocimientos de ingeniería mecánica que quieran proponer soluciones para este desafío.

La competición ofrece 20.000 euros en premios para las mejores soluciones de este desafío. Aquellos interesados en participar deben registrarse en ennomotive.com y enviar su solución antes del 6 de noviembre.

El crecimiento del consumo de cemento se estanca en el primer semestre del año

Jesús Ortiz, presidente de Oficemen, explicando los datos del primer semestre del consumo de cemento.

Oficemen hace balance de la situación del sector cementero español que, a pesar de haber incrementado su demanda un 11% en 2017, al cierre del primer semestre ha moderado su tasa interanual hasta el 8%.

Texto: Nuria López Contreras

Según los datos aportados por la Asociación de Fabricantes de Cemento y en palabras de su presidente, Jesús Ortiz, "vemos una leve recuperación, sin embargo las constantes vitales del paciente siguen estando en situación crítica".

Efectivamente se ha producido una recuperación en el año 2017. No obstante, a día de hoy, se observa un debilitamiento de dicha recuperación. Prueba de ello son los datos del primer semestre que recoge el último Barómetro del Cemento que ha elaborado Oficemen. El debilitamiento de la recuperación iniciada en el año 2017 se debe al estancamiento de la ejecución de la obra civil, principal segmento en volumen de construcción y consumo de cemento, que se mantiene en sus niveles históricos más bajos. Además, como reflejan los datos, sigue perdiendo peso en el conjunto de actividades del sector de la construcción.

La producción de la industria del cemento sigue estancada en la mitad de la capacidad instalada

En lo que respecta al cierre del ejercicio de este 2018, las perspectivas no parecen ser más optimistas. Según Oficemen "se estima un crecimiento de alrededor de un 7% para el conjunto del año", lo que supondría cerrar el ejercicio en 13.300.000 toneladas. "A principios de año, el departamento de estudios de Oficemen preveía cerrar 2018 con un incremento del

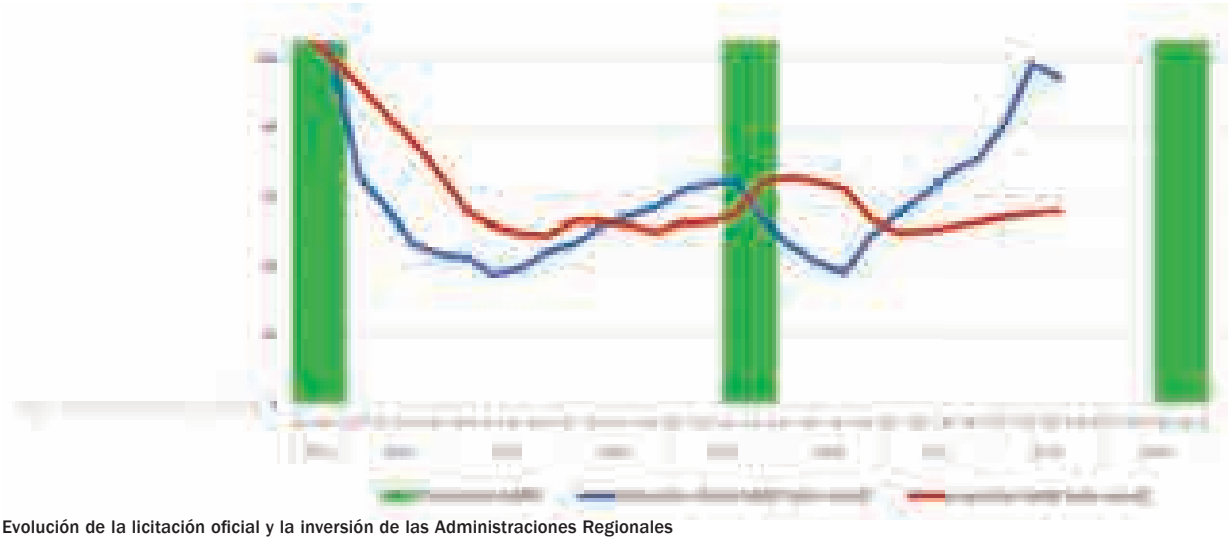
12% en la demanda doméstica. Ahora con la obra pública prácticamente paralizada estamos hablando de rebajar nuestras previsiones en 5 puntos porcentuales", ha explicado Jesús Ortiz.

A pesar de que la vivienda ha sido el principal motor de la leve recuperación que ha experimentado la construcción, crece a un ritmo por debajo de los valores que debería. Se estima que 2018 se cierre con alrededor de 100.000 viviendas nuevas iniciadas, una cifra que, obviando los años del boom de la construcción, representa menos de la mitad de la media de las viviendas que se construían en España en el periodo 1970-1995. "Este dato deja entre ver los síntomas preocupantes por los que atraviesa el sector", ha afirmado Ortiz.

Asimismo, un factor determinante es la aportación de la seguridad social en el sector de la edificación, ésta es más intensiva y por ello, esa recuperación se concentra más en ese aspecto.

Expectativas y realidades

Nos encontramos en una situación atípica. A pesar de que el 2019 es un año electoral, las Comunidades Autónomas no están al nivel que debieran ya que no están ejecutando lo que se licita. "A día de hoy hablamos de obras licitadas de 4 o 5 años que todavía no han sido ejecutadas. Las expectativas no se cumplen. Esto nos genera gran preocupación", ha afirmado Jesús Ortiz. Esto no hace más que confirmar la dificultad de restricción presupuestaria y financiación de la obra pública. Según los datos oficiales disponibles sobre licitación e inversión de las administraciones regionales, mientras que la tasa de licitación está creciendo a un ritmo del 40%, la inversión real se sitúa en torno al 10%, "una situación muy atípica si se compara con periodos preelectorales anteriores", ha explicado el presidente de Oficemen.



Evolución de la licitación oficial y la inversión de las Administraciones Regionales

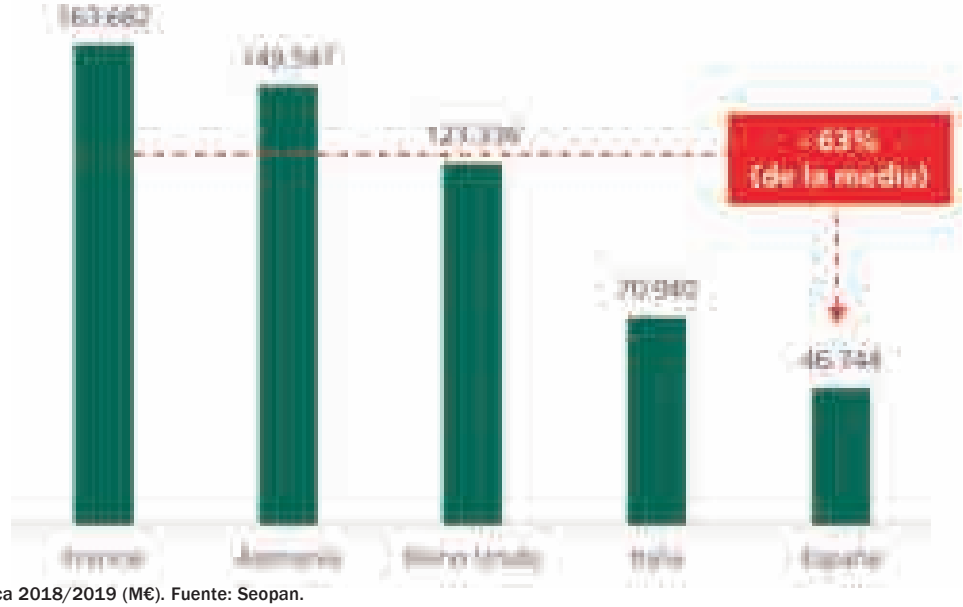
El 2011 fue el último año de actividad "normal" en construcción con unos 20,5MT de consumo de cemento. En este mismo año había un total de 56 tuneladoras en actividad en España. A día de hoy, se cuenta con solo 2 de ellas en funcionamiento.

Por otro lado, la Administración Central no invierte en infraestructuras, se encuentra estancada. Un ejemplo de esta situación es la de Adif y Adif "AVE" que representan entre un 30 y un 40% del presupuesto total destinado a infraestructuras del que solo se ha invertido la mitad de lo presupuestado: "Observamos que para un presupuesto cercano a los 3000 millones de euros para 2017, finalmente la inversión real que se destinó fue de la mitad", han resaltado desde la Asociación.

Evidente es que de este escenario se pueden enumerar distintas consecuencias del estancamiento de la obra pública: la destrucción del stock de capital público con posibles im-

pactos a medio plazo graves en lo que respecta a la competitividad de España en materia de exportación, turismo, prevención y tratamiento de riesgos medioambientales. Oficemen estima que "desde 2012 la pérdida de capital público puede superar los 30.000 M€.

España invertirá un 63% menos que la media de los países vecinos, ampliándose la brecha inversora respecto a otros países Europeos. Si se compara la inversión pública del año 2016 de España con Alemania, Reino Unido, Francia e Italia se confirma que: en infraestructura de salud invertimos por habitante un 30% menos que la media; en infraestructura de educación invertimos por habitante un 71% menos que la media; en infraestructuras de protección del medioambiente invertimos un 62% por habitante menos que la media y en infraestructuras de transporte, en temas económicos, invertimos en valor absoluto un 54% menos que la media.



Inversión pública 2018/2019 (M€). Fuente: Seopan.

La afiliación a la seguridad social y el consumo de cemento son los indicadores adelantados más fiables para conocer el estado del "paciente"

En consecuencia, el consumo de cemento sigue en mínimos históricos, a pesar de que inició una recuperación aproximada del 7% para 2018 (13,3 MT). "Lo que percibimos es una cierta ralentización con un crecimiento estimado del 7%. Nuestras previsiones para el cierre del ejercicio, con la obra pública prácticamente paralizada, se han tenido que rebajar 5 puntos, del 12% de crecimiento previsto a principios de año, al 7% actual", ha afirmado Ortiz.

Caen las exportaciones

Según el barómetro, las exportaciones de cemento han acelerado su descenso en el último periodo registrado entre julio 2017 y junio de 2018, pasando a perder cerca del 10%. Así, el cemento de fabricación nacional encadena 13 meses de caídas.

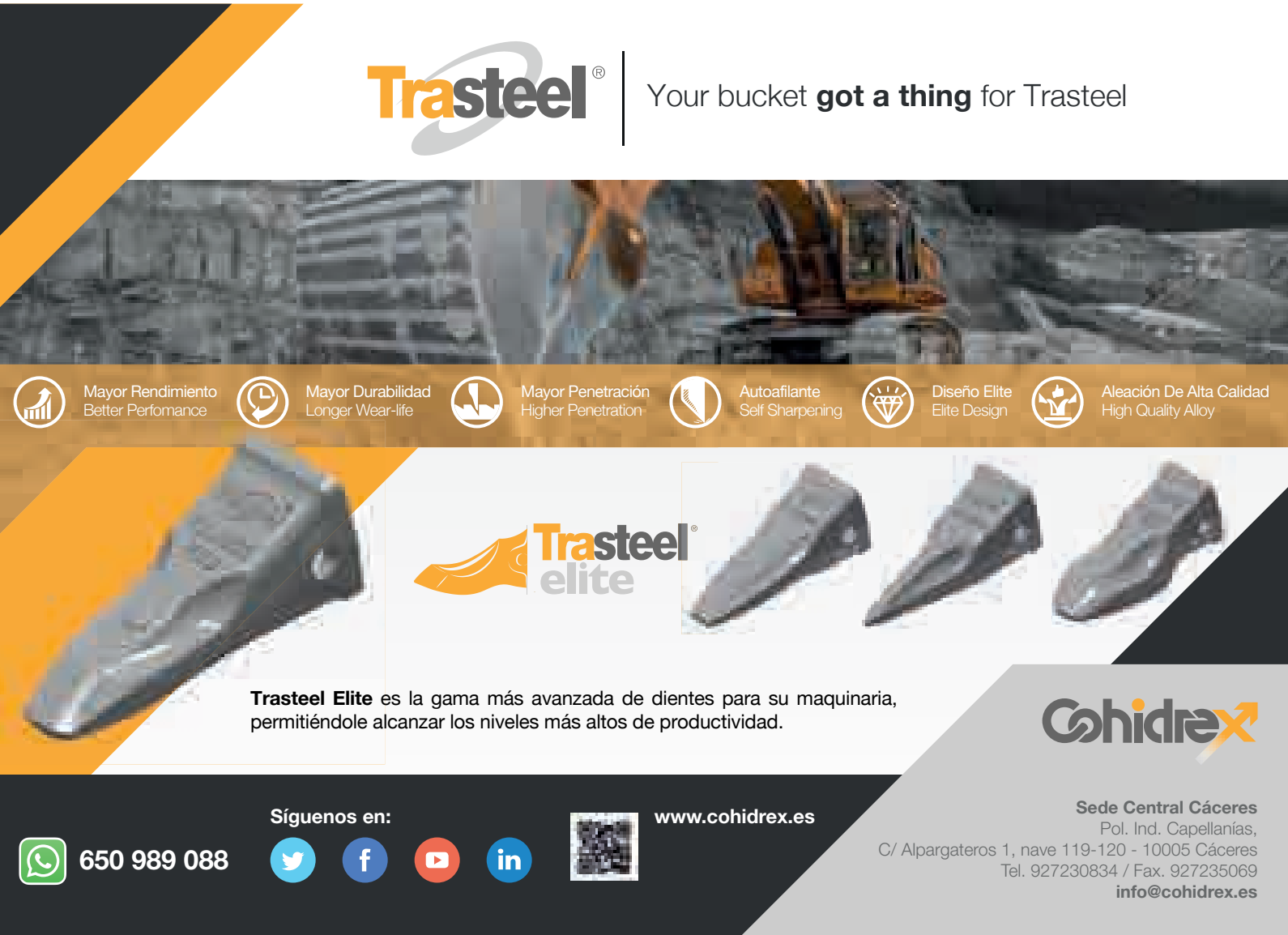
Un dato muy preocupante y alarmante para la Asociación ya que para el 50% de las fábricas, la exportación representa el 60% de su producción.

Las capacidades de producción de cemento de España (alrededor de 33 fábricas con 37MT de capacidad) siguen infrautilizadas. "La demanda nacional solo representa un 35% de la capacidad. Esto hace que la continua pérdida de competitividad de las exportaciones ponga en peligro el 25% de estas capacidades", ha manifestado Jesús Ortiz.

"Asimismo —ha continuado el presidente de Oficemen— a la fuerte devaluación de la lira turca, uno de nuestros principales competidores en el extranjero, se suman otros elementos que continúan penalizando la competitividad del cemento español, mermando mes a mes sus exportaciones. Un fenómeno tremendamente preocupante".

"Lo que se ha recuperado en el mercado doméstico en estos 2 años, se está perdiendo en el exterior, con una producción que permanece estancada en los 20 millones de toneladas desde 2013, una cifra que supone la mitad de la capacidad instalada de nuestras fábricas. Se mantiene por lo tanto la incertidumbre y la preocupación para nuestra industria", ha finalizado.

Las fábricas se han mantenido gracias a la exportación. Estamos en un nivel de actividad muy bajo y no se está haciendo nada para cambiar esta situación.



Trabajar hacia la economía circular: punto de partida del Foro sobre Deconstrucción

Las ponencias de este año han contado con expertos de todos los ámbitos del sector de la deconstrucción, demolición, descontaminación, corte, perforación y reciclaje. En las sesiones de conferencias participaron desde administraciones públicas y empresas hasta representantes de ingenieros y empresas con presencial internacional.

Texto y fotos: Nuria López Contreras

Un año más, la Asociación española de demolición, descontaminación, corte y perforación, Aeded, ha organizado en el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas el Foro sobre Deconstrucción, una jornada para los profesionales relacionados con el sector donde el principal objetivo ha partido de un mismo punto común: trabajar hacia la economía circular en el sector de la construcción.

"Poco a poco se va avanzando. El cumplimiento de la normativa actual debe llevarse a cabo y todos debemos garantizarlo", ha afirmado José Trigueros, director del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), quien se ha encargado de la apertura y bienvenida de la jornada junto a Francisco Cobo, presidente de EDA, European Demolition Association.

Las ponencias de este año han contado con expertos de todos los ámbitos del sector de la deconstrucción, demolición, descontaminación, corte, perforación y reciclaje. En las sesiones de conferencias participaron desde administraciones públicas y empresas hasta representantes de ingenieros y empresas con presencial internacional.

"El cumplimiento de la normativa actual debe llevarse a cabo y todos debemos garantizarlo"

En lo que respecta a la primera sesión de conferencia fue inaugurada por Margarita Ruiz del Ministerio de Transición Ecológica. Ha explicado el nuevo paquete legislativo de la Unión Europea sobre residuos. "La economía circular no solo tiene ventajas ambientalmente hablando, sino también económicas y sociales", ha afirmado Margarita Ruiz.

Avanzar hacia la economía circular tiene y conlleva una prevención: "la obligación de los EEMM de adoptar medidas para prevenir la generación de residuos y de realizar su seguimiento, así como la importancia de la reutilización y la reducción en consecuencia del desperdicio alimentario", ha explicado Ruiz.

Asimismo, la jornada ha contado con la participación de ponentes internacionales, Patrick Grandchamp, de la empresa Blastrac, y la de Stefano Panseri, de DESPE. Ambos han mostrado a los presentes las últimas prácticas en sus respectivas áreas.

Por un lado, el representante de Blastrac ha mostrado las novedades en materia de retirada de amianto en pavimentos que se están llevando a cabo actualmente en Francia. "El amianto no se encuentra exclusivamente en un sitio. Puede estar en el tejado de un edificio, en las baldosas…puede estar en cualquier parte del edificio. El amianto no es que sea peligroso, es que mata", ha afirmado Patrick con preocupación. La forma de recogida del amianto ha sido otro de los temas que ha tratado el representante de Blastrac: "Hoy en día hay que reciclar todo pero hay que asegurarse de que no hay ningún producto peligroso de lo que se recicla, aunque cueste más, es necesario llevar una retirada de todo el material que sea peligroso".

Por otro lado, el representante de DESPE mostró algunos vídeos del sistema Top Down para demoliciones especiales en entornos urbanos. "Se trata de una demolición controlada en rascacielos de zonas urbanas, un siste-

MOLDES PARA BLOQUES DE HORMIGÓN
PRODÚCELOS. MÓNTALOS. CÁMBIALOS.

Oficina Principal Países Bajos | T +31 (0)72 503 93 40 | info@betonblock.com

WWW.BETONBLOCK.COM

ma modular que desciende y que pude desmontar un rascacielos, muy seguro. Permite que los operarios realicen trabajos simultáneos. Utilizando este sistema puede funcionar al mismo tiempo en tres plantas.

Por su parte, María Peñahora García Sanz, del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el trabajo, ha tratado sobre la Campaña Europea de sustancias peligrosas. "Lo que se quiere evitar es que los trabajadores estén expuestos a sustancias peligrosas en el lugar de trabajo". Sin embargo dice, que "la percepción del peligro suele ser bajo".

Ha concluido su ponencia asegurando que "una de las formas de gestionar estas sustancias peligrosas es crear una cultura preventiva y aumentar la sensibilidad demás de cumplir la legislación vigente para este tipo de sustancias peligrosas".

Por parte, Juan José Torres, de TST, ha explicado los sistemas de supresión de polvo en interiores. En el área de corte y perforación, Edelmiro Santamaría, de Recorta, ha mostrado varios ejemplos de corte y perforación con hilo de diamante.

José Pablo Martínez Marqués, de la Confederación Nacional de la Construcción, ha explicado las novedades de la ley de contratos en el sector público.

Con la nueva ley lo que aparece es una mejor calidad-precio, lo que presupone es la pluralidad a la hora de asignar un contrato.

Entre las novedades de esta nueva Ley se encuentra la transparencia a la hora de publicarlos en la plataforma, ampliándose el recurso en materia de contratación y licitaciones. Por último, calidad-precio entre estos contratos. En la nueva Ley de Contratos aparecen las clausulas sociales, es decir, quien se adjudica el contrato está obligado a contratar a un número de personas para dicha ejecución del contrato. AAsimismo, la experiencia del trabajador se considerada un criterio de clasificación: "La Administración pide experiencia para la obtención de dicha licitación", ha afirmado Martínez Marqués. Ahora, además, continúa la obligatoriedad de decir quiénes son los subcontratistas y se establece la acción directa del subcontratista de la administración.

En cuanto a los pagos, se establece la regla de que habrá que pagar en los mismos términos que la ley de morosidad: "Se ha establecido la creación de un registro para facturar a partir de 5000 euros (con obligatoriedad). La AP tiene la obligación de supervisar los pagos entre el contratista y el subcontratista", ha concluido el representante de la CNC durante su intervención.

A continuación, Julio Lorente, de la Federación Española de la Recuperación y el reciclaje, ha hablado sobre las tendencias del mercado de recuperación de metales, haciendo un paralelismo entre China y Europa. Por su parte, Fernando Pardo Cobo, de la Asociación Técnica y Empresarial del Yeso, ha explicado las iniciativas en materia de reciclaje de yesos, destacando que el reciclaje de este material necesita una deconstrucción adecuada previa.

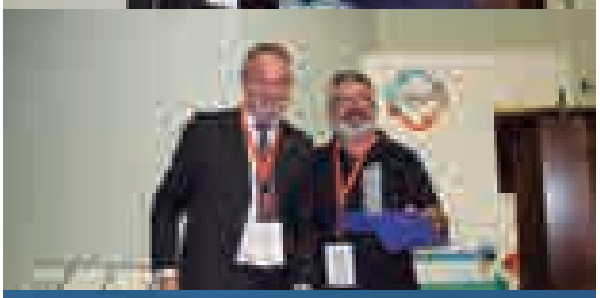
La jornada ha concluido con una mesa redonda integrada por representantes de ingenieros para presentar la Guía sobre proyectos de demolición. Con este documento, los ingenieros podrán consultar las herramientas necesarias para los trabajos de demolición así como la normativa y contenidos mínimos que todo proyecto de esta índole tiene que cumplir. De manera conjunta, Adolfo García, del Colegio Superior de Colegios de Ingenieros de Minas; Vanesa Domínguez, del Consejo General de Consejos Oficiales de Ingenieros de Minas y Grados en Minas y Energía; e Íñigo Iglesias, de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles, han expuesto los puntos clave de esta guía y han respondido a las preguntas y dudas de los allí presentes.

Premios del sector

Al término del evento, Aeded ha entregado los premios especializados del sector en las categorías de demolición, descontaminación y diamante.

La categoría con más trabajos y productos finalistas ha sido la de demolición, con catorce empresas jugándose el galardón. Finalmente, el premio al mejor trabajo fue para Anka Demoliciones mientras que el de mejor producto se entregó a Finanzauto.

El galardón al mejor trabajo de descontaminación ha recaído sobre la empresa Demoltec y el de mejor productor de descontaminación ha sido otorgado a Pramac Ibérica. El mejor trabajo en la categoría del diamante ha sido para Re-Corta.Y por último, en el apartado de producto, el premio se lo ha llevado Husqvarna España.



GENESAL ENERGY

Por quienes lo dan todo, damos más

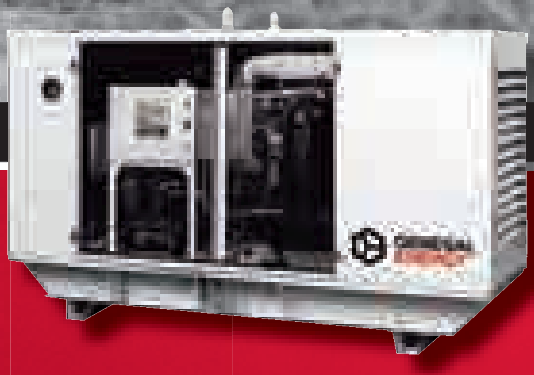
A quienes lo dan todo, no podemos fallarles.

Por eso somos los primeros en exigirnos al máximo. Una prueba de lo que decimos: antes de que salgan de fábrica, **sometemos a nuestros grupos electrógenos a un ensayo final en el banco de carga al 110% de potencia.**

Así nos aseguramos que van a rendir siempre como tienen que hacerlo.

Nuestro estándar es el 110%

www.genesalenergy.com



Grupos electrógenos estándar

110%

- ✓ Tranquilidad
- ✓ Funcionalidad
- ✓ Fiabilidad

Perú acoge el VI Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial

La sexta edición del Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial ha tenido lugar en Lima, Perú. durante tres días, más de trescientos expertos de quince países participan en este Congreso que tiene por objetivo alcanzar soluciones para lograr carreteras más seguras y sostenibles

En la sesión ianugural han participado el Ministro del Interior de Perú, Mauro Arturo Medina, y el Ministro de Fomento de España, José Luis Ábalos, junto a los viceministros de Transportes y Educación del país andino, Carlos Estremadoyro y José Carlos Chávez respectivamente.

En 2017 fallecieron por accidente de circulación en Perú 2.826 personas, registrándose algo más de 188.000 siniestros de tránsito. Es por ello que Mauro Arturo Medina ha calificado como "una gran oportunidad" para el Gobierno actual de Perú la mejora de la Seguridad Vial en tanto que dicha mejora afecta "a la salud, el desarrollo personal y el desarrollo del país".

Por su parte, José Luis Ábalos ha señalado en su discurso que "no concibe movilidad sin seguridad ni como un riesgo para la vida de las personas". En este sentido, ha afirmado que se ha propuesto hacer un inventario del estado de la seguridad de las infraestructuras y transportes en España. Además, ha reiterado la intención del Gobierno español de hacer de la seguridad vial una prioridad política.

Durante su interlocución, el Ministro de Fomento español ha hecho hincapié en la importancia de aunar esfuerzos entre todas las administraciones y sectores relacionados para aumentar la seguridad en las carreteras. Además, ha afirmado que las políticas realizadas en España sobre la materia, y que son un modelo internacional, han llevado al país a reducir el número de fallecimientos en siniestro vial por debajo de la media europea.

Ábalos ha recordado los distintos hitos que ha vivido España durante la última década y que han influido de forma directa en la curva descendente de accidentes mortales de tránsito registrada en el país, tales como la mejora y el mantenimiento de la red viaria, la instauración del carnet por puntos y las reformas legislativas que han incluido los delitos de tráfico en el Código Penal, así como el refuerzo en los mecanismos sancionadores y de control.

REDUCE > REGENERA > REUTILIZA

UN SISTEMA, MUCHAS ÁREAS DE APLICACIÓN

DEMOLICIONES · RECICLAJE · OBRAS URBANAS · OBRAS VIALES · EXCAVACIONES · CANTERAS Y MINAS · CANALIZACIONES · TÚNELES · MANTENIMIENTO ZONAS VERDES

Línea directa España: 900.868.544

WATCH MB AT WORK
< Scan the QRcode
info@mbcrusher.com
WWW.MBCRUSHER.COM

MB®
THE CRUSHING EVOLUTION

Ábalos ha anunciado que conceptos como los de carreteras "autoexplicativas" ("self-explaining roads"), diseñadas para que el conductor adapte su forma de conducción, y "más benignas" ("forgiving roads") para tratar de que las consecuencias de un accidente no sean funestas, estarán muy presentes en las políticas del Ministerio de Fomento de España en esta materia.

Inseguridad Vial y pobreza

El Banco Mundial administra desde el año 2006 el Programa Global de Seguridad Vial, en el que "se incorpora la seguridad vial como tema transversal en cualquier programa de financiación de infraestructuras del Banco". Así lo ha asegurado el Director del Banco Mundial para Bolivia, Chile, Ecuador y Perú, presente también en la sesión inaugural del VI CISEV.
En Perú, el impacto social y económico de los accidentes de tránsito se sitúa en el 2% del PIB, lo que evidencia, según Rodríguez, que "la seguridad vial es clave para combatir la pobreza": Cada 25 segundos, una persona muere en el mundo por un accidente de tránsito. Y, según datos de la Organización Mundial de la Salud, el 90% de estas víctimas se registran en los países de renta media y baja.
En el caso concreto de América Latina y El Caribe, la situación es especialmente preocupante. En total, en la Región pierden la vida al año alrededor de 100.000 personas en siniestros viales. A estas habría que sumar más de cinco millones de heridos de diversa gravedad.
"Las estadísticas de accidentes en Latinoamérica siguen creciendo. ¡Reflexionemos! No pensemos que, sin hacer nada, la situación va a cambiar. Hay países que lo han conseguido, ¡miremos allí!", ha dicho el Presidente del Instituto Vial Ibero-Americano, Jacobo Díaz, durante su intervención, recordando que en Latinoamérica "no hemos hecho los deberes y hemos perdido una década" y haciendo un llamamiento al análisis y, sobre todo, a la acción.

Desafíos inmediatos

El I VI CISEV se propone como gran reto plantear metas para la próxima Década de Acción de la ONU ante la proximidad del horizonte temporal 2020 y, así, seguir insistiendo en la importancia de que las estrategias de mejora de la seguridad vial se incorporen a las grandes políticas de Estado de los países de la Región.
Un interesante planteamiento técnico que ha suscitado un alto interés por parte de expertos, empresas, organismos, administraciones públicas, banca multilateral, asociaciones y cuantos tienen algo que decir o aportar en este campo.
No en vano, aún quedan muchas cuestiones pendientes de mejora, como la creación de agencias de seguridad vial en buena parte de los países, la toma de datos en los accidentes de tránsito y su tratamiento y gestión, la implantación del uso de auditorías para disminuir la siniestralidad, la educación y la formación como estrategias imprescindibles o la respuesta tras los accidente.
Con todos estos asuntos en la agenda, el programa del encuentro se ha estructurado en cuatro sesiones plenarias, ocho sesiones técnicas y tres sesiones de comunicaciones

libres. Para su desarrollo, los organizadores han reunido a un amplio grupo de expertos procedentes de uno y otro lado del Atlántico: representantes de los gobiernos de toda la región ibero-latinoamericana, presidentes y directores de organizaciones relacionadas con la seguridad vial, así como consejeros delegados o directores de importantes empresas del sector.
El VI CISEV está liderado por el Gobierno de Perú, que está apoyando esta cita a través de su Ministerio de Transportes y Comunicaciones y también, desde su inicio, con el respaldo directo de PromPerú. Cuenta, asimismo, con el apoyo institucional del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el Banco Mundial, el Ministerio de Fomento y el Ministerio del Interior del Gobierno de España (a través de sus direcciones generales de Carreteras y Tráfico, respectivamente), el Fondo Europeo de Desarrollo Regional e ICEX España Exportación e Inversiones, entre otras entidades como el Colegio de Ingenieros de Perú y la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Nacional de Ingeniería de Perú.

Road Show: inteligencia emocional aplicada a la seguridad vial

Con el punto de mira puesto en los usuarios más jóvenes de la carretera, el V CISEV incluye la puesta en escena de un Road Show. Se trata de una representación en la que, sobre un escenario, se combinan efectos audiovisuales, información, reflexiones y, sobre todo, el testimonio en vivo de protagonistas reales de un accidente de tráfico y profesionales que intervienen una vez que se desencadena el siniestro (bomberos, sanitarios, psicólogos…).
En esta década, el crecimiento de este foro internacional no ha cesado. En sus cinco anteriores ediciones, el CISEV arroja un balance que habla por sí solo: 3.700 congresistas procedentes de más de 25 países, 877 conferencias presentadas, cerca de 6.500 m2 de feria comercial y por encima del centenar de expositores, convirtiéndose en una parada obligada para todos los expertos en seguridad vial del ámbito iberoamericano.

ASCENDUM

www.ascendum.es

PASIÓN POR EL RENDIMIENTO EC750E, LA REFERENCIA

La EC750E presenta una fuerza de excavación superior, especialmente trabajando con materiales duros y pesados.
Ningún trabajo puede con la potente EC750E. Se trate de una mina, una cantera, una obra o en cualquier aplicación exigente, la EC750E ofrece un excelente rendimiento de excavación, extraordinaria eficiencia de consumo de combustible y reducidos tiempos de ciclo para un máximo retorno de su inversión.

Parque Empresarial San Fernando.
Edificio Munich, 3ª Planta,
28830 San Fernando de Henares. Madrid.
Telf.: 916559340

Visitanos en:

José Alberto Carrasco, director general de Agua e Infraestructuras de Lantania

"El futuro de Lantania pasa por la internacionalización"

En julio del pasado año, Isolux Corsán presentaba el concurso voluntario de acreedores. En medio de aquel proceso que sigue provocando el derrumbe de filiales del grupo, un grupo de directivos presentó una oferta por las unidades de negocio de construcción, agua y energía dando lugar al nacimiento de Lantania. Hablamos con José Alberto Carrasco, director general de Agua e Infraestructuras de Lantania, que nos cuenta la situación en la que nace el nuevo Grupo y sus planes a corto y medio plazo.

Texto: Lucas Manuel Varas Vilachán

¿Cómo surge Lantania, en qué momento veis la oportunidad en el negocio de infraestructuras de Isolux Corsán?

Lantania surge como una iniciativa de cuatro directivos en mitad del concurso de acreedores del Grupo Isolux Corsán. A finales de 2017 el equipo de la Administración Concursal inicia un proceso competitivo para la venta de activos. Junto con otras ofertas se presentó una liderada por Federico Ávila, que en ese momento estaba al frente de la compañía. En la andadura le acompañamos otros tres compañeros con el convencimiento de que aún quedaba valor en los activos de la empresa y con la ilusión de salvar del concurso la mayor parte posible de la cartera y de los puestos de trabajo. La parte que se ha adquirido es la formada por las ramas de actividad de construcción, ferroviario, instalaciones y servicios.

¿De qué volumen de empresa estamos hablando en estos momentos?

En la actualidad la empresa cuenta con una cartera de más de 200 millones de euros, con una facturación estimada por encima de los 50 millones para este año 2018, si bien se trata de un ejercicio atípico. El número de empleados directos en este momento es de 160 trabajadores. La sede central de la empresa va a estar ubicada en las Tablas, en la calle Sobrado nº 2, en un edificio nuevo al que nos vamos a trasladar antes de fin de año.

¿Con qué parque de maquinaria contáis actualmente?

La empresa ha adquirido en su totalidad el que era el parque de maquinaria de la primera empresa no cotizada del sector de la construcción en España. Contamos con más de 1.600 referencias con maquinaria de todo tipo desde plantas de aglomerado, de suelo cemento, equipos de extendido de firmes, maquinaria de movimiento de tierras, una tuneladora, dresinas, ferrocamiones, etc.

En cuanto a la cartera de obra, ¿de cuántos proyectos y en torno a qué volumen de facturación consta?

La cartera de obras está formada por unas 25 obras en curso tanto de infraestructuras como de instalaciones con un importe de más de 200 millones y una facturación por encima de los 50 millones de euros para este año 2018. Para el ejercicio 2019, que será el primer año completo, ya prevemos una facturación en el entorno de los 100 millones de euros. Una vez terminado el período de transición de una empresa a la otra y obtenidas las clasificaciones de contratista del Estado estamos reactivando las licitaciones públicas con el objeto de aumentar la cartera. Con clientes privados ya tenemos varias adjudicaciones de obra nueva, principalmente de edificación y proyectos de energía.

"Seremos selectivos a la hora de acometer proyectos, pero sin duda el futuro de la empresa pasa por la internacionalización a medio plazo"

¿Cuáles son las obras más importantes que estáis llevando a cabo?

Estamos realizando obras para Adif como el túnel del Corno y el tramo de Porto Miaman en la línea de alta velocidad de Galicia, el tramo Zizúrkil Andoain del AVE del País Vasco, la depuradora de Nerja y la presa de Almudévar, para el Ministerio para la Transición Ecológica, el hospital de Guadalajara para el Servicio de Salud de Castilla la Mancha, 89 viviendas en Cubelles para Altamira, el puente de Huétor Tajar para la Junta de Andalucía, etc.

Aeropuerto de Santiago de Compostela.

Equipo directivo de Lantania. De izquierda a derecha, Luis Manuel Corrales, director general de Energía, José Alberto Carrasco, director general de Agua e Infraestructuras, Federico Ávila, CEO, y Andrés Álvarez, director general corporativo.

"Lantania nace con le experiencia adquirida en Isolux Corsán y también con las lecciones aprendidas de los errores cometidos en el pasado"

¿Qué parte de vuestra cartera es nacional y cuál internacional? ¿Cuáles son vuestros planes de internacionalización?

Actualmente toda nuestra cartera está en España. Estamos en proceso de consolidación y de aumento de la cartera, y ese es nuestro principal foco en este momento. En cuanto a la internacionalización, la empresa nace con vocación internacional, de hecho, ya estamos estudiando oportunidades fuera de España. Es este sentido, seremos selectivos a la hora de acometer proyectos, pero sin duda el futuro de la empresa pasa por la internacionalización a medio plazo.

¿Hasta qué punto queréis que Lantania se asocie o se distancie de Isolux Corsán? ¿Qué aporta Isolux a Lantania y en qué queréis diferenciaros?

Lantania nace con le experiencia adquirida en Isolux Corsán y también con las lecciones aprendidas de los errores cometidos en el pasado. Lantania es una nueva compañía con apenas seis meses de vida, pero con un balance sólido y unos valores claros de integridad y transparencia, innovación y mejora continua, excelencia, responsabilidad, trabajo en equipo y entusiasmo.

¿Qué peso tienen las divisiones tanto de agua como de infraestructuras en la compañía? Actualmente la dirección de infraestructuras y agua representa en torno al 75% de la cartera y de la facturación de la empresa.

La inversión en infraestructuras ha caído a niveles mínimos en la última década. ¿Qué valoración haces de este nivel de inversión en obra pública y su evolución en los últimos años?

Será muy complicado que se vuelvan a alcanzar en el corto plazo los niveles de inversión pública de los años 2000 al 2008, debido a las necesidades de control del déficit por parte de las distintas administraciones. Es ahí donde nacen nuevas formas de financiación para el mantenimiento y la construcción de nuevas infraestructuras como el plan de inversión de carreteras (PIC) del Ministerio de Fomento, donde Lantania luchará por tener un lugar destacado.

"Nos gustaría que Lantania se convirtiese en un referente en el sector en cuanto al servicio, la calidad, la innovación y el uso de las tecnologías"

FABRICADAS CUIDADOSAMENTE PARA ASEGURAR SU ÉXITO

C. De la Máquina 14, Polígono Industrial El Regàs,
08850 - Gavà (Barcelona) / ESPAÑA
Teléfono: + 34 93 638 84 65 • **E-mail:** info@hidromek.es

HIDROMEK

www.hidromek.es

Autovía Benamejí-Antequera.

¿Qué necesidades en cuanto a infraestructuras y su mantenimiento crees que hay en España?
En cuanto a infraestructuras ferroviarias destacaría la terminación de las líneas de alta velocidad iniciadas, la de Galicia, el corredor Mediterráneo, la de Extremadura y la Y vasca. Donde queda aún por hacer es en tratamiento y depuración de aguas residuales para cumplir con la directiva europea del Agua. En cuanto al mantenimiento de las infraestructuras existentes es necesaria una mejora continua de las inversiones de cara a mantener el nivel de servicio exigido.

¿Qué importancia tiene en este momento la contratación privada respecto a la pública para la compañía?
Para Lantania el cliente privado es fundamental; nosotros le aportamos la cercanía y el trato que muchas veces una empresa de otro tamaño no le puede ofrecer. Es una parte del negocio básica para la nueva compañía.

"Queda mucho por hacer en tratamiento y depuración de aguas residuales para cumplir con la directiva europea del Agua"

Llegáis a un mercado muy competitivo, con varias constructoras e ingenierías españolas entre los mayores grupos a nivel internacional. ¿Qué objetivo tenéis a corto y a largo plazo?
El objetivo a corto plazo es la consolidación de la cartera y de la facturación en el mercado español. A medio plazo nos hemos marcado dos metas: situarnos entre las diez mayores constructoras en España y la salida al mercado exterior. Y en cuanto al largo plazo, siempre es difícil marcarse objetivos, pero nos gustaría que Lantania se convirtiese en un referente en el sector en cuanto al servicio, la calidad, la innovación y el uso de las tecnologías.

Ampliación del puerto de Ceuta.

1-4 ABRIL/APRIL ZARAGOZA (ESPAÑA/SPAIN)

SMOPYC

2020

18 SALÓN INTERNACIONAL DE MAQUINARIA DE OBRAS PÚBLICAS, CONSTRUCCIÓN Y MINERÍA

18 INTERNATIONAL SHOW OF PUBLIC WORKS, CONSTRUCTION AND MINING MACHINERY

www.smopyc.es

Viaducto de Erques: precisión en el aire

Abierto al tráfico a finales de 2015, el Viaducto de Erques forma parte de la carretera Adeje-Santiago del Teide. Ferrovial Agroman lideró el consorcio que ejecutó una de las obras más espectaculares de la ingeniería reciente. Ferrovial nos cuenta cómo fue su proceso de construcción.

El Viaducto de Erques es un ejemplo de la capacidad de coordinación y precisión de los profesionales de Ferrovial Agroman. En el lanzamiento de su arco y su tablero se movieron en el aire estructuras de más de 120 toneladas de peso. La destreza de un equipo de más de 80 personas hizo posible su construcción.

Puede que quede lejos de las cifras que alcanzan los clips de Justin Bieber o Beyoncé, pero con más de 13.000 visitas el vídeo de la construcción del Viaducto de Erques es un éxito en el canal de YouTube de Ferrovial.

Y es que es difícil no sentirse cautivado por estas imágenes, que muestran el trabajo de coordinación y precisión que exigió el lanzamiento de los arcos y los tableros de este puente, que salva el Barranco de Erques, en el sur de Tenerife. “Todas las maniobras se estudiaron al mínimo detalle”, comparte Pablo Gallegos, Jefe de Obra de Estructura del viaducto. La actuación registrada por las cámaras en marzo de 2015 marcó un hito en un proyecto de construcción que empezó a dar sus primeros pasos siete meses antes.

Primeros pasos

En agosto de 2014, un taller de Carbonara Scrivia, en el norte de Italia, comenzó a fabricar los tubos de acero que conformarían los arcos del viaducto y una factoría de Hamburgo, las péndolas, es decir, los cables que sostendrían el tablero del viaducto. En un taller sevillano se realizó el ensamblaje de los arcos y toda la estructura metálica del puente.

Al mismo tiempo, se iniciaron los trabajos de excavación y cimentación en las laderas del Barranco de Erques, un espacio natural protegido. "No podíamos acceder al cauce por su protección medioambiental, lo que complicó significativamente todo el proceso constructivo", destaca Pablo.

La estructura llegó a Santa Cruz de Tenerife en barco y desde allí se transportó hasta Erques en camiones especiales. El equipo de obra recibió la estructura despiezada: 2 vigas de estribo, 12 vigas transversales, 78 vigas longitudinales y 3 dovelas por arco. Ellos fueron los encargados de realizar las labores de montaje y soldadura finales de los arcos y el tablero.

Cada uno de los arcos tiene una longitud de 110 metros y una altura de 16. Son dobles, es decir, están compuestos por dos tubos unidos entre sí por diafragmas. Estos diafragmas constituyen los nudos de los que cuelgan las péndolas. El tablero está formado por un entramado de vigas. En el caso del Viaducto de Erques se dividió en cuatro tramos para facilitar su lanzamiento.

Lanzamiento

Una vez concluidos los trabajos de montaje y soldadura, comenzó el lanzamiento, la parte más espectacular del proceso constructivo. No es difícil imaginar la precisión que requiere izar, voltear y colocar unas estructuras de 120 toneladas de peso. Sólo un dato: en una secuencia del izado y volteo de los arcos operaron simultáneamente tres grúas autopropulsadas y dos camiones grúa de manera sincronizada. "Elaboramos un manual de operaciones, estructurando por fases y secuencias las diferentes maniobras, con el fin de que nada quedase a la improvisación", afirma Pablo.

En primer lugar se realizó el lanzamiento de los arcos. Una vez colocados se rellanaron con un hormigón desarrollado por Ferrovial Agroman dentro del proyecto de I+D+i INVHERTA. Este hormigón aumenta su volumen cuando fragua, lo que permitió prescindir de los tradicionales pernos, piezas de acero soldadas a la estructura y embebidas en el hormigón que garantizan que ambos materiales trabajen conjuntamente.

Para Pablo Gallegos, su producción en obra y puesta fue uno de los principales desafíos del proyecto. "Una vez que fijamos los parámetros del hormigón en el laboratorio, tuvimos que diseñar un sistema de producción que permitiera fabricarlo en la obra, un entorno que en el que surgieron nuevas dificultades técnicas y logísticas", explica.

Tras el lanzamiento de los arcos se realizó el del tablero. La longitud transversal de los cuatro tramos en que se dividió en tablero era mayor que el ancho libre

entre las caras interiores de los arcos. Esto obligó el equipo de Ferrovial Agroman a girarlos 30 grados con respecto a su eje longitudinal una vez que habían sido izados por la grúa, descenderlos y devolverles la horizontalidad para situarlos en su posición final. Ya colocados los tramos, se instalan los borlones de conexión con las péndolas.

Finalizando el trabajo

Cuando la estructura ya estuvo completada, se instalaron las prelosas y las losas y se procede al hormigonado. Este último trabajo se realizó en seis fases con el fin de cargar los arcos simétricamente. Cuando el hormigón adquirió la resistencia establecida se ejecutaron las labores de pesaje y regulación de péndolas, impermeabilización y pavimentación.

En diciembre de 2015 se llevaron a cabo las pruebas de carga: se colocaron doce camiones cargados en cada uno de los carriles para comprobar el grado de torsión. La infraestructura superó con creces la evaluación. El 18 de diciembre quedaba abierta al tráfico. Culminaba así un trabajo de 16 meses en la que estuvieron implicadas más de ochenta personas sólo en obra.

Carretera Adeje-Santiago del Teide

El Viaducto de Erques forma parte de la nueva carretera Adeje-Santiago del Teide, ejecutada por un consorcio liderado por Ferrovial Agroman. Esta infraestructura completa el anillo insular de Tenerife en el suroeste de la isla. Más de 10.000 conductores la utilizarán diariamente y verán reducido la duración de su trayecto en más de 20 minutos.

El proyecto ha incluido la construcción de otros 15 viaductos, 12 pasos superiores, 30 inferiores y 3 túneles artificiales. La protección del medio ambiente ha sido una preocupación constante en el proyecto. Se reutilizó el 100% de los materiales procedentes de la excavación para fabricar hormigón, asfalto y escolleras, se trasplantaron especies autóctonas y se eliminaron especies invasoras.

Esfuerzo, coordinación, precisión. Desde luego que la espectacularidad de unas imágenes pueden atraer la atención sobre un proyecto de infraestructuras, pero lo realmente asombroso es el trabajo que hay detrás.

Artículo publicado originalmente en el número 28 de Inforvial.

MÁXIMA EFICIENCIA

Hormigoneras Stetter

Las hormigoneras de Stetter por su calidad, fiabilidad y gran carga útil, garantizan bajos costes operativos y altas ventas. Como resultado, obtiene mayores ganancias con cada viaje. Gracias a sus cuatro líneas de productos Basic, Light, HeavyDuty y Trailer, el cliente encontrará la hormigonera Stetter que mejor se adapte a sus necesidades. Para un transporte eficiente de hormigón en todo el mundo.

RECORD BREAKING ENGINEERING

Schwing Stetetr Ibérica · C/ Nardos 15 · 28970 Humanes de Madrid · Tel.: +34 91 616 27 00 · info@schwing.es

SCHWING Stetter

www.schwing-stetter.com

Tele Radio, 60 años de experiencia en equipos de radiocontrol

Tele Radio desarrolla, fabrica y comercializa equipos de radiocontrol para uso industrial, sector en el que cuenta con más de 60 años de experiencia.

La empresa se fundó en Lysekil en 1955 y desde entonces se ha convertido en un amplio grupo, el grupo Tele Radio. La oficina central se encuentra en Askim, a la salida de Gotemburgo, y existen diferentes filiales en Europa, EE.UU. y Asia. Además de nuestras filiales también colaboramos con nuestros distribuidores y socios en todo el mundo.

Tele Radio dispone de varias gamas de producto en distintos segmentos industriales. Para el sector de la maquinaria destaca su gama Hydra. Hydra Remotes surgió de un concepto, en el cual se proyectaba la idea de formar un grupo de profesionales capaz de ofrecer soluciones de integración de equipos inalámbricos de radiocontrol para uso en aplicaciones móviles. Es un concepto global que va más allá del radiocontrol per sé, integrando el software necesario, junto con una monitorización y configuración mediante software compatible con plataformas de aplicaciones conducidos por comunicación con bus.

Los transmisores Hydra disponen de pantalla a todo color, seta de emergencia en el panel superior o en el lateral y amplio número de I/O para multifunciones análogas y digitales.

El panel de control es totalmente configurable y adaptable a las necesidades del cliente, tanto a la orientación como en la distribución de los clientes. Asimismo, la carátula frontal es totalmente personalizable, con símbolos y logos a color o grabado por láser.

En cuanto a los receptores Hydra, cuentan con un pequeño botón capacitivo, además de características como múltiples leds para mostrar el estado del equipo, relés de parada de emergencia y protección contra sobrecargas, contra cortocircuitos, polaridad inversa y autoajuste.

Emite en 2,4 GHz.

Tiger G2: la seguridad en primer lugar

Tiger G2 es una gama de equipo pensada para aplicaciones complejas y de alta seguridad. Un transmisiór puede controlar hasta 15 receptores. El Tiger G 2 puede transmitir a 433 MHz con 69 canales a elegur. Las opciones de 915 MHz y 2,4 GHz también están disponibles para esta gama.

Estas características la hacen ideal para aplicaciones complejas de elevación como puentes grúas y elevadoras eléctricas o aplicaciones móviles avanzadas.

El transmisor y el receptor están protegidos contra humedad y polvo hasta un mínimo de IP65. Permite comunicación en serie con una o más unidades externas a través de comunicación Modbus, CAN y Profibus. El usuario recibe el feedback a través de la pantalla o de los led del transmisor. La pantalla puede mostrar información sobre el peso de la carga si un sensor de peso está conectado al receptor.

Los transmisores de botones están disponibles con o sin pantalla. Los transmisores con una pantalla pueden mostrar información útil al usuario como datos de peso, intensidad de señal o nivel de batería.

DEUTZ SERVICE CENTER

Life Time Support

OUR PROMISE
YOUR FLEXIBILITY

DEUTZ -primer fabricante a nivel mundial en conseguir la certificación de emisiones EU Stage V

www.deutz.es

DEUTZ SERVICE CENTER MADRID
Picos de Europa 4B / 28830 San Fernando de Henares
Tel: 912 308 662 / Fax: 916 088 996
servicecentermadrid@deutz.com
www.deutz.es

DEUTZ SERVICE CENTER BARCELONA
Avd. Catalunya, 2 / 08185 Lliça de Vall (BARCELONA)
Tel: 93 843 92 81 / Fax: 93 843 60 92
service.center.barcelona@deutz.com
www.deutz.es

The engine company. DEUTZ

Los paquetes de radio están protegidos por un CRC de 32 bits para garantizar la integridad del tráfico de radio.

Todos los transmisores están equipados con una bocina. Por último, en función del modelo la batería puede ser recargable y reemplazable.

Panther: configuración a gusto del usuario

La gama Panther de Tele Radio es altamente configurable para adaptarse a las aplicaciones específicas del cliente. Esta solución permite ofrecer equipos que combinan un precio competitivo y una elevada adaptabilidad a cada necesidad.

La gama Panther está desarrollada para ser utilizada en una amplia gama de aplicaciones en frecuencia de 2,4 GHz que permite operar maquinaria con un amplio alcance de hasta 500 metros en condiciones óptimas. Su tecnología permite controlar hasta cientos de equipos sin interferencias. Es virtualmente adaptable a todas las aplicaciones de puentes grúa estándar, pudiendo un emisor operar hasta 4 grúas independientemente.

Con la función integrada a prueba de fallos el transmisor emite una señal continua de pulsaciones que, de no ser detectada, detendrá automáticamente la aplicación como medida de seguridad.

Si el transmisor se pierde o se daña, cualquier otro transmisor de la misma gama podrá utilizar su opción de reemplazo tras introducir un código de seguridad, sin necesidad de acceder al receptor.

Permite operación continua de hasta 200 horas. Además, Tele Radio dispone de un kit de dos baterías de litio recargables con cargador. ●

Máxima personalización con Tele Radio

Tele Radio permite personalizar al máximo sus equipos para lograr la máxima diferenciación. Todos los transmisores pueden ser adquiridos con carátulas personalizables que no solo ayudan a proteger al transmisor y garantizar su uso seguro, sino que permiten reconocer la marca de la empresa.

Las carátulas están hechas de material industrial de alta calidad, con resistencia al uso intensivo, la decoloración y líquidos. Además, ofrecen una función extra de seguridad mediante el uso de símbolos para funciones específicas que evitan equivocaciones.

El cliente puede escoger libremente los colores, símbolos, fuentes, imágenes o cualquier aspecto estético del transmisor. Además, puede enviar su propio diseño o dar sus ideas a Tele Radio para que estos lo lleven a cabo.

La carátula de metacrilato cubre alrededor de los botones y está disponible en tres grosores. Con la versión más gruesa, los botones están más cubiertos y no pueden ser pulsados por error. Están hechos de material de alta calidad resistente a ser rayado, a la decoloración, a líquidos, etc. En cuanto a las carátulas de goma flexible pueden usarse como alternativa al metacrilato en el caso de que quiera cubrir los botones para mayor protección o uso de símbolos y letras.

12 PREMIOS potencia

Grupo TPI y la revista Potencia convocan los 12º Premios de Maquinaria de Obra Pública y los Premios de Obras y Proyectos

PREMIOS POTENCIA DE OBRAS Y PROYECTOS

- VÍAS TERRESTRES
- TÚNELES
- PUENTES
- OBRAS URBANAS
- DEMOLICIÓN
- ACCIÓN MINERA

PREMIOS POTENCIA DE MAQUINARIA DE OBRA PÚBLICA

- EQUIPOS PARA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y VÍAS
- IMPLEMENTOS Y REPUESTOS
- PERFORACIÓN, CIMENTACIÓN Y MINERÍA
- ELEVACIÓN Y MANIPULACIÓN
- EQUIPAMIENTO AUXILIAR
- EQUIPOS COMPACTOS
- DEMOLICIÓN
- PREPARACIÓN Y TRATAMIENTO DE ÁRIDOS, RCDS, CEMENTOS Y HORMIGÓN
- MOVIMIENTO DE TIERRAS SOBRE RUEDAS
- MOVIMIENTO DE TIERRAS SOBRE CADENAS

Toda la información, bases de los premios e inscripción de candidaturas en:
www.premios2018.potenciahoy.es.

PATROCINADOR PREMIOS MAQUINARIA

SMOPYC 2020

FERIA ZARAGOZA

COLABORA

industrystock.es

PATROCINADORES PREMIOS DE OBRAS Y PROYECTOS

Husqvarna — DEMOLICIÓN

CASE — OBRAS URBANAS

BANDAK — TÚNELES

COLABORADORES

AP Rental · Olipes · TVH · MAQUINTER

CON EL APOYO DE

seopan · CNC Confederación Nacional de la Construcción · acotad · anmopyc · ASEAMAC · AMAEXCO · ANEFA

TPI
www.grupotpi.es

potencia
www.potenciahoy.es

Genesal Energy, la energía distribuida más innovadora

Calidad, servicio a la carta y un centro propio de I+D+i son las tarjetas de visita de esta empresa gallega cuyos grupos electrógenos están presentes en más de 30 países

Industria, innovación e internacionalización definen el modelo de negocio de Genesal Energy, el grupo empresarial con sede en Galicia dedicado a la energía distribuida que en apenas 25 años se ha convertido en un referente en el sector. En la actualidad, la exportación representa el 65% de la facturación de la empresa, que tiene sedes propias en Latinoamérica (Perú y México) y cuyos productos se exportan a más de 30 países.

El grupo, con sede central en Bergondo (A Coruña), nació en 1994 y su vocación internacional se materializó tan solo dos años después de su fundación, en 1996, aunque el proceso de internacionalización se consolidó en 2010 con un gran objetivo: disponer de estructuras propias en el extranjero para tener un mayor control sobre los canales de distribución y un contacto más cercano con el cliente. Se trataba de crecer ofreciendo alta tecnología, calidad y, además, un servicio integral, a medida.

Así, a la fabricación, al transporte y al suministro de los equipos, Genesal Energy añade los servicios de instalación modalidad llave en mano, mantenimiento y una forma de trabajar caracterizada por personalizar todo aquello que diseña, por aportar un plus al cliente, es decir, escucharlo para adaptar el equipo a las necesidades reales.

Plan de expansión

Fiel a su vocación internacional, Genesal Energy consolidó su plan de expansión en 2014 con la apertura de la sede en México (país en el que ha participado en proyectos de gran envergadura como en el suministro

de un grupo electrógeno a medida para la construcción del túnel sumergido de Coatzacoalcos, el más grande de Latinoamérica)

Sus mercados en expansión se encuentran en los cinco continentes, con proyectos en Marruecos, Ecuador, Kenia o Arabia Saudí. Tanto sus equipos estándares como los altamente personalizados están preparados para superar cualquier tipo de reto energético, ya que deben superar los más altos controles de calidad en la sede central de A Coruña. Todos los grupos electrógenos que suministra Genesal Energy a sus clientes son testados a un 110 % de carga asegurándose así el correcto funcionamiento del equipo antes de salir de fábrica.

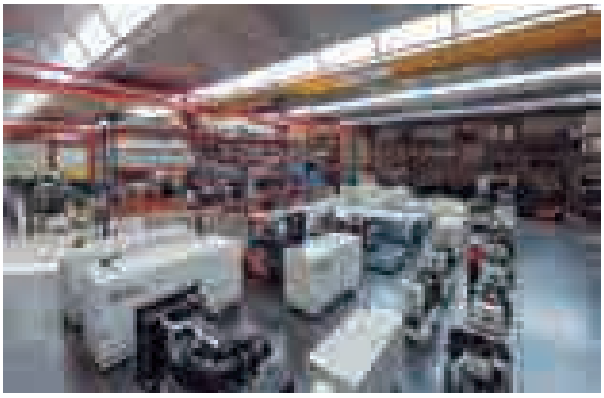
En la actualidad, la compañía tiene más de 60 trabajadores y sigue creciendo de forma constante sin desviarse de la senda marcada en sus inicios, una hoja de ruta basada en tres pilares: industria, internacionalización e innovación. Estos tres factores, junto con el trabajo en equipo, han hecho de Genesal Energy una empresa de referencia a base de diferenciarse en un sector tan competitivo como el energético.

La vocación tecnológica tiene nombres y apellidos: se llama Centro de Energía Distribuida (CETED), que en un principio nace como start up especializada en gestión de proyectos pero que que hoy ya forma parte del grupo como departamento estratégico para canalizar todo el esfuerzo y las acciones de la empresa en I+D+i. El CETED cuenta, además, con un departamento de ingeniería, un aula de formación y el laboratorio de lluvia más grande de Europa.

Eficiencia energética

Como fabricantes expertos en grupos electrógenos especiales, en Genesal Energy ofrecen soluciones eficientes para cualquier tipo de problema energético, adaptando cada producto a cada situación.

Hospitales, plantas de cogeneración, túneles, centrales de ciclo combinado, piscifactorías, aeropuertos y grandes y pequeñas infraestructuras disponen de equipos Genesal Energy, que apuesta en cada proyecto por la eficiencia energética.



Sede central Genesal Energy España

Entre los últimos proyectos de Genesal Energy destacan el suministro de dos grupos de emergencia para una planta de energía solar en Sudáfrica, que suministrará electricidad a 150.000 hogares, y seis equipos para el Hospital Quito Sur, el más grande y moderno de Ecuador.

También la central nuclear de Almaraz (Cáceres) confió en la empresa gallega para diseñar un equipo de emergencia preparado para responder con eficacia ante cualquier incidente o eventualidad. El proyecto consistió en un grupo electrógeno capaz de suministrar la potencia necesaria para alimentar los Almacenes Temporales Individualizados (ATI), que permiten almacenar temporalmente el combustible usado en los reactores ante un posible fallo de red, contando con todo el sistema de control, así como con un banco de carga integrado para pruebas.

En El Jadida (Marruecos), Genesal Energy suministró al complejo Jorf Lasfar, en concreto a la central de tratamiento de fosfatos, tres grupos electrógenos especiales de 880 KVA: una isla de grupos idénticos para exterior diseñados para funcionar en paralelo o para alimentar cargas de forma individual.

Ghana, Noruega, Montenegro o Perú son otros de los países que forman parte de la cartera de clientes de Genesal Energy que hoy, casi 25 años después de su fundación, sigue apostando por crecer y superarse a base de calidad e innovación. ●

Sede central Genesal Energy España

Suministro eléctrico de emergencia del túnel de Coatzacoalcos (México)

Sandvik presenta su programa de reciclaje

Sandvik siempre se ha tomado muy en serio el impacto medioambiental que puedan tener nuestras operaciones en el entorno, y el reciclaje de carburo cementado es un buen ejemplo de ello.

La escasez global de materias primas y la responsabilidad y cuidado del medio ambiente, inspiran nuestro programa de reciclaje, una iniciativa dirigida a responder a la creciente preocupación de la industria a este respecto, siendo líderes mundiales en reciclaje de carburo de tungsteno.

Sandvik se encuentra entre las quince primeras compañías en la industria de equipos y maquinaria a nivel de sostenibilidad y en las 10 primeras a nivel mundial en términos de rendimiento económico, medioambiental y social.

Prioridades en sostenibilidad

Economía	• Cumplimiento de normativas vigentes • Gestión sostenible con proveedores
Medio ambiente	• Uso, reutilización y reciclaje • Energía, emisiones y cambio climático
Social	• Salud y Seguridad • Captación de talentos, desarrollo y mantenimiento • Diversidad e inclusión

El programa de reciclaje incluye una amplia gama de herramientas de Sandvik y otros consumibles similares producidos por otros fabricantes como bocas, triconos, herramientas de corte para minería, túneles, banqueo, etc.

Beneficios del programa de reciclaje

- Disponible a nivel mundial para todas las marcas
- Reciclaje/reutilización del material original
- Reducción considerable del deshecho de residuos
- Objetivos en sostenibilidad
- Rentabilidad por herramientas desgastadas

Protegiendo el entorno

En la actualidad el carburo de tungsteno es un recurso escaso, y es un material clave en la fabricación de los productos de Sandvik.

Nuestro objetivo es facilitar la tarea de nuestros clientes, gestionando el proceso completo de principio a final, pagando además precios de mercado por el carburo que se utilizará para la fabricación de nuevas herramientas.

De esta forma, colaboramos junto con nuestros clientes a reducir el impacto medioambiental en la producción de herramientas, ofreciendo beneficio al negocio de nuestros clientes y al medio ambiente.

UNIDADES MÓVILES
DE FILTRADO

STEP INDUSTRIAL FILTERS

Garantiza tu aceite en clase,
libre de contaminantes
y de agua

Es un producto de:

Madrid · Barcelona · Sevilla · A Coruña industria@filtroscartes.com 902 300 360 · www.filtroscartes.es

Las ventas de JCB aumentan un 28% en 2017

El fabricante de maquinaria agrícola y de construcción con sede en Staffordshire reveló que su volumen de ventas en 2017 aumentó en casi un 28% hasta 3.760 millones de euros (2016: 2.940 millones de euros), mientras que las ventas de máquinas alcanzaron las 75.693 unidades (en 2016: 66.011 unidades). Los beneficios sobre EBITDA han experimentado un crecimiento cercano al 19%, hasta los 383,19 millones de euros (2016: 322,51 millones de euros). Desde 1975, el retorno promedio de la inversión de JCB ha sido superior al 30%.

Este repunte del mercado ha continuado con fuerza en los primeros meses de 2018, lo que ha llevado a JCB a alcanzar niveles de producción global récord, con 500 máquinas diarias.

El consejero delegado de JCB, Graeme Macdonald, ha comentado: "2017 ha sido un año muy fuerte para JCB, durante el cual hemos superado al mercado y hemos alcanzado nuevos récords de ventas. Mientras que el mercado mundial creció en más del 21% el año pasado, las ventas de JCB aumentaron casi un 28%. Este crecimiento se ha debido al impulso de la demanda en todas las gamas de productos JCB, especialmente en manipuladoras telescópicas, donde ahora estamos invirtiendo para conseguir una mayor capacidad de producción".

El presidente de JCB, Lord Bamford, ha añadido: "El continuo crecimiento en los mercados globales en 2018 ha visto llegar las tasas de producción de JCB a su punto más alto en nuestra historia. Los datos de empleo en nuestras plantas también están en niveles récord y actualmente tenemos en plantilla a más de 15.000 personas. Sólo en el Reino Unido hemos reclutado a casi 1.100 trabajadores este año, lo que es una excelente noticia para JCB y también para la industria británica".

JCB tiene 22 fábricas en todo el mundo, incluyendo las 11 del Reino Unido, que emplean a 7.600 personas. El pasado mes de junio, JCB reveló que estaba invirtiendo 50 millones de libras en una nueva planta en Uttoxeter, Staffordshire, para fabricar cabinas para sus máquinas. La fábrica se inaugurará en 2019. ●

Cohidrex recibe la mención especial a la gestión de las personas

El pasado día 20 de septiembre tuvo lugar la entrega de la V Edición de los Premios a la Excelencia Empresarial en Extremadura en la que Cohidrex destacó en la gestión de las personas con una Mención Especial que le fue otorgada en Olivenza (Badajoz).

Este acto reconoce la labor hacia a la excelencia de las empresas del tejido empresarial extremeño, teniendo en cuenta el liderazgo, estrategia, personas, recursos, productos, gestión por procesos y resultados en clientes, personas, grupos de interés y de la empresa.

Cohidrex ha destacado en la gestión de las personas de la organización, otorgándole aún más valor si cabe, puesto que son el alma de la empresa y las que “bombean el resto de componentes necesarios para seguir avanzando hacia la excelencia. ●

TANTAS SOLUCIONES COMO CLIENTES EN TU EMPRESA.

EMPRESAS

yoigo

FIBRA | MÓVIL | FIJO

1496 • EMPRESAS.YOIGO.COM

Vamasa estrena imagen corporativa y finaliza su integración en Mateco

Vamasa finaliza su integración en mateco, la división de equipamientos del grupo TVH. Desde hoy, Vamasa cambia su imagen corporativa y adopta el nombre de mateco, sumándose a la empresa de alquiler especialista en elevación de personas.

Mateco quiere fortalecer la buena labor de Vamasa en España. El objetivo de esta nueva marca es acompañar a sus clientes, brindando un alto nivel de servicio personalizado además de ofrecer un parque de maquinaria nuevo y amplio. Mateco quiere seguir estando al lado de sus clientes y en todas las provincias de España, por lo tanto, apostará por un plan de fuerte crecimiento, tal y como ha realizado con la apertura de cuatro delegaciones nuevas este año 2018.

Con el cambio de imagen, mateco estrena un nuevo sitio web, www.mateco.es, desarrollado para apoyar al cliente y facilitar su alquiler de maquinaria, permitiendo, por ejemplo, que realice solicitudes de alquiler en línea y que localice su delegación más cercana en dos clics. ●

John Deere, entre las mejores marcas del mundo por séptima vez

John Deere ha logrado de nuevo un lugar dentro del ranking anual elaborado por Interbrand, firma especializada de consultoría de marcas. John Deere, que ocupa el puesto 88, ha subido cuatro puestos respecto al año anterior en la lista de Best Global Brands 2018. Interbrand estima que John Deere tiene, en la actualidad, un valor de 4.709 millones de euros, aproximadamente.

"Una década después del estallido de la crisis financiera mundial, las marcas que más rápido crecen son aquellas que entienden intuitivamente a sus clientes y llevan a cabo valientes y representativos movimientos de una forma atractiva e innovadora", afirmó Charles Trevail, CEO Global de Interbrand.

Interbrand afirma que la valoración de cada marca se basa en tres áreas clave: el rendimiento financiero de la marca, la influencia de la marca en la decisión de compra y la fuerza de la marca para crear fidelidad y una demanda sostenible de sus clientes.

"Este reconocimiento enfatiza el éxito de nuestros 70.000 empleados en todo el mundo, que trabajan, cada día, para cumplir con los valores fundamentales de integridad, calidad, compromiso e innovación de la compañía", dijo Samuel R. Allen, presidente y consejero delegado de Deere & Company.

Desde 2011, John Deere ha sido incluido en el ranking The Best Global Brands, cuando Interbrand estimó que el valor de la marca John Deere era de 3183 millones de euros. La metodología Interbrand fue la primera en ser certificada por los requisitos de la Organización Internacional de Normalización para la valoración monetaria de las marcas. ●

EN UNA PYME EN CRECIMIENTO RESULTA COMPLICADO CENTRARSE EN EL FUTURO, CUANDO HAY TANTO POR HACER EN EL PRESENTE.

HA LLEGADO EL MOMENTO DE SIMPLIFICAR CON SAP BUSINESS ONE® POWERED BY SAP HANA®.

Cuando una pyme está creciendo, cada minuto cuenta. SAP Business One powered by SAP HANA, proporciona a su empresa visibilidad en tiempo real a fin de que pueda tomar mejores decisiones más rápidamente. Acelere los ciclos de planificación, los procesos de venta, las transacciones financieras y sus actividades diarias, de modo que tenga más tiempo disponible para pensar en el futuro.

Si desea obtener más información, vaya a **discover.sap.com/business-one-sap**

SAP® Run Simple

© 2016 SAP SE. All rights reserved.

Metalgalante lanza la nueva Carmix Bagger

La empresa italiana Metalgalante, pionera en el mundo de las autohormigoneras cargables y en las centrales hormigoneras móviles, enriquece su oferta con una nueva solución: Carmix Bagger. Se trata de una herramienta compatible con todas las máquinas Carmix y que resalta la productividad en la obra de construcción.

El Carmix Bagger es un mini silo de acero con una capacidad de 3 metros cúbicos, que logra agilizar las fases de carga del cemento, asegurando una perfecta precisión en el diseño de mezcla. Esta máquina, de hecho, está formada por un contenedor con células de carga, que logran pesar la cantidad de material vertido en su interior. La construcción particular permite utilizar tanto los sacos de cemento como las “big-bags”. Un sinfín transportará posteriormente el contenido al interior de la hormigonera Carmix. Todo en total autonomía. De hecho, cada operación está controlada por un motor hidráulico alimentado por un motor: esto permite utilizar Carmix Bagger incluso en las obras de construcción donde no es posible tener corriente eléctrica.

Algunas características de Carmix Bagger han sido estudiadas para favorecer el trabajo de los operadores, asegurando una mayor productividad y una disminución de los gastos. Carmix Bagger es fácilmente transportable con una carretilla elevadora, mientras que las dimensiones compactas permiten ocupar la mitad del espacio de un contenedor de 20 pies, lo que minimiza los gastos de envío. Además, la posibilidad de utilizar las "big bags" de cemento hace que los entornos de trabajo sean más saludables, reduciendo al mínimo el polvo y los gastos de gestión para la eliminación de los sacos. Por último, la posibilidad de cargar directamente las “big bags” influye sobre la reducción de los gastos para la materia prima y permite aumentar la productividad porque Carmix Bagger puede contener, para cada ciclo, hasta tres "big bags" de 1 metro cúbico.

Nueva excavadora Doosan DX225SLR-5 de alcance superlargo

Doosan Infracore Construction Equipment acaba de lanzar una nueva versión de alcance superlargo de la excavadora de orugas DX225LC-5 de Fase IV. Con una pluma de 8,5 m y un balancín de 6,2 m, la nueva excavadora DX225SLR-5 es una máquina versátil, que se adapta a la perfección a trabajos como excavación de lagos, limpieza de riberas, tareas de drenaje, excavación en canteras de arena y grava, formación de pendientes y otros trabajos de alcance largo.

Para llevar a cabo estas aplicaciones, la DX225SLR-5 cuenta con un alcance máximo de excavación de 15,38 m, una profundidad máxima de excavación de 11,65 m y una altura máxima de excavación de 13,08 m. La fuerza de excavación del cucharón es de 10 toneladas y la del balancín, de 6 toneladas.

Con un peso operativo de 24,4 toneladas, la DX225SLR-5 monta el acreditado motor diésel turbocomprimido Doosan DL06P de seis cilindros, refrigerado por agua, que desarrolla 124 kW (166 CV) de potencia a 1800 rpm. Además del motor DL06P, se han incorporado nuevas características innovadoras y exclusivas que suponen un incremento global del 9% en ahorro de combustible. Entre ellas se encuentran la nueva pantalla con ajustes del cuentakilómetros parcial para que los operadores puedan medir el consumo de combustible cada día (o durante el periodo que se desee) directamente desde el panel de control y el sistema SPC (Smart Power Control, control inteligente de potencia) para ahorrar más combustible, que optimiza el equilibrio entre el rendimiento de las bombas y el motor diésel.

EL LÍDER MUNDIAL B2B
LLEGA A ESPAÑA

industrystock.es

DISPONIBLE EN 16 IDIOMAS

DE 300.000 EMPRESAS
DE 3,2 MILLONES DE PRODUCTOS
DE 40 MILLONES DE VISITAS ANUALES

¡ NO BUSQUE MÁS ! ENCUENTRE CON industrystock.es

Imprefil incorpora a su catálogo la marca Visco de ventiladores y embragues de alto rendimiento

Tras el reciente anuncio en el que Imprefil Distribuciones comunicaba la incorporación de Hella a su catálogo, ahora tiene el placer de comunicar el reforzamiento de este acuerdo con la incorporación de la gama de Visco de ventiladores y embragues de alto rendimiento para Vehículo Industrial, cubriendo las principales fabricantes del mercado como son DAF, Mercedes, Scania, Volvo, entre otros. En muchos de los cuales los casos Visco es primer equipo.

A lo largo de medio siglo, la compañía Behr, con su rico patrimonio, ha estado fabricando bajo la marca Visco ventiladores de alto rendimiento y accionamientos de ventiladores para los sistemas de refrigeración de motores de vehículos industriales, comerciales y turismos con motores de alto rendimiento.

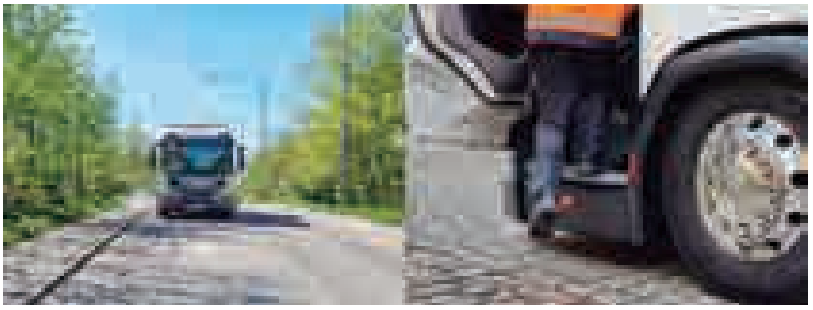
Los ventiladores Visco controlados electrónicamente se utilizan en una amplia gama de vehículos, desde de camiones pesados a VANs y SUV's con motores potentes. Ellos detectan todos los valores relevantes de temperatura para fines de refrigeración y aire acondicionado, y ajustan el ventilador en la velocidad exacta. Esta capacidad de proporcionar precisión y control a demanda, al mismo tiempo que respuestas rápidas y bajas velocidades cuando el activados está desactivado tienen una influencia positiva en el ahorro de combustible, en el confort al conducir y en las emisiones de ruido.

Los ventiladores Visco consisten en una rueda de ventilador y un embrague. Se utilizan para motores instalados longitudinalmente, se instalan entre el motor y el radiador y se alimentan directamente del motor. Gracias al embrague, la velocidad de la rueda del ventilador se ajusta de forma continuamente variable a las condiciones de funcionamiento imperantes.

Scania completa su nueva generación de camiones con 24 cabinas diferentes

En palabras de Maria Johansson, directora de producto del segmento urbano de camiones de Scania, "la serie L puede considerarse como la joya de la corona de nuestra oferta urbana". La serie L tiene las características necesarias para los usos que, con mayor frecuencia de lo que se piensa, se dan en un entorno urbano con gran densidad de tráfico y en el que los numerosos usuarios de la vía deben compartir espacio".

"Estamos asistiendo a una clara tendencia hacia las cabinas de acceso bajo, que en un principio se utilizaron para los camiones de recogida de residuos, pero a las que, cada vez más, se les está dando otro tipo de usos", ha afirmado Johansson. "Son muchos los que hace diez años se habrían sorprendido con un volquete cuya cabina fuera de acceso bajo, pero a día de hoy es algo habitual en muchas grandes ciudades. Las concesiones que hay que realizar con respecto a la distancia al suelo y a los ángulos de ataque se ven compensadas por las ventajas que suponen para aquellos que conducen principalmente en ciudades, lo que les permite estar a un nivel similar al del entorno".



Al presentar un aspecto más práctico y acercar al conductor al nivel de la calle, los camiones de tipo serie L son útiles para los entornos urbanos. Además del hecho de que los conductores disfruten de la ergonomía mejorada de los camiones, también están a un nivel similar al de los usuarios vulnerables de la carretera, lo que facilita el contacto con ellos.

Sea cual sea la necesidad de su negocio,
con el **Renting Flexible** de **Northgate**
tendrá los vehículos que le hacen falta
en cada momento.

Furgonetas • Furgonetas Isotérmicas • Furgones • Furgones Isotérmicos
Vehículos eléctricos* • Camiones hasta 3,5 Tn

SIN PERMANENCIA
Podrá devolver su vehículo cuando quiera, a partir de un mes, sin penalizaciones.

RÁPIDO
Su vehículo, operativo en un plazo de 48 horas.

CERCA
Siempre cerca de su negocio, con la mayor red de delegaciones del renting nacional para ayudarle.

VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN
Tantos vehículo de sustitución como necesite. Siempre de la misma categoría.

* Consultenos las condiciones de contratación para los vehículos eléctricos

TODO INCLUIDO EN UNA SOLA CUOTA:
• Mantenimiento y revisiones • Seguro a todo riesgo sin franquicia • Asistencia 24h
• Cambio de neumáticos • Impuestos de matriculación y circulación • Tasas de ITV

900 923 900 | www.northgateplc.es

NORTHGATE
Renting Flexible

Agenda

Shangai, China.

V Congreso Nacional de Áridos
Fecha: del 24 al 26 de octubre
Localización: Santiago de Compostela
www.congresoaridos.com

XII Premios Potencia de Maquinaria de OP
Fecha: 6 de noviembre
Localización: Palacio de Congresos de Zaragoza
www.premios2018.potenciahoy.es

Premios Potencia de Obras e Infraestructuras 2018
Fecha: 14 de noviembre
Localización: Teatro Príncipe Pío, Madrid
www.premios2018.potenciahoy.es

Bauma China 2018
Salón Internacional de Maquinaria de Construcción y Minería
Fecha: del 27 al 30 de noviembre
Localización: Shanghai, China
www.bauma-china-com

Bauma 2019
Salón Internacional de Maquinaria de Construcción y Minería
Fecha: del 8 al 14 de abril de 2019
Localización: Múnich, Alemania
www.bauma.de

Conexpo-CON/AGG 2020
Feria Internacional de Maquinaria de Construcción
Fecha: del 10 al 14 de marzo de 2020
Localización: Las Vegas, Estados Unidos
www.conexpoconagg.com

Smopyc 2020
Salón Internacional de Maquinaria de Obras Públicas, Construcción y Minería
Fecha: del 1 al 4 de abril de 2020
Localización: Zaragoza
www.feriazaragoza.es

potencia

Profesionales Hoy

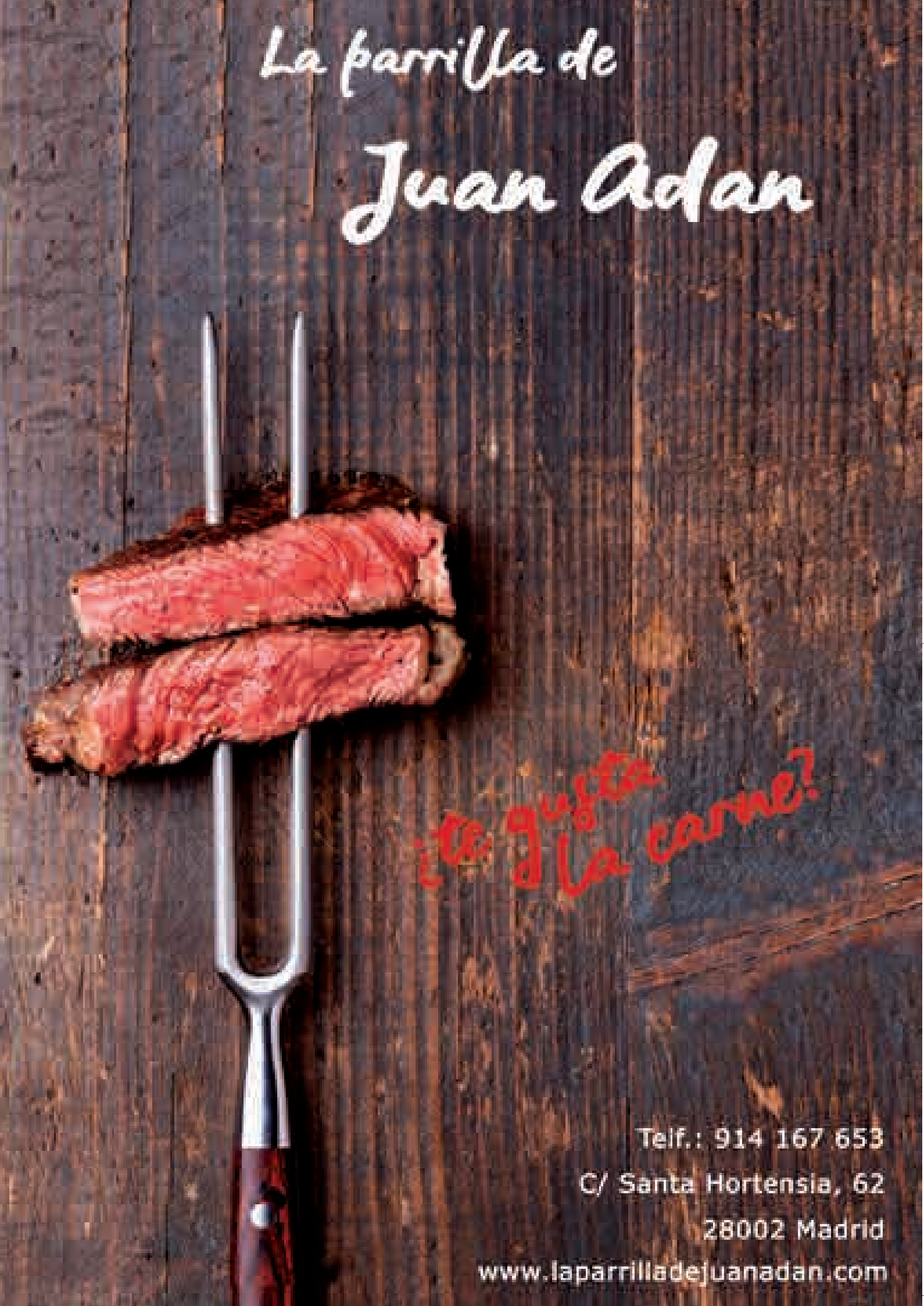
TPI

La revista profesional de ***maquinaria, obras públicas e infraestructuras***

Visita nuestra web:

www.potenciahoy.es

y suscríbete gratis a nuestro Newsletter


La parrilla de
Juan Adan
¿te gusta la carne?
Telf.: 914 167 653
C/ Santa Hortensia, 62
28002 Madrid
www.laparrilladejuanadan.com

TE AYUDAMOS
A CONSTRUIR
EL MEJOR
FUTURO
ALQUILER DE MAQUINARIA PARA LA CONSTRUCCIÓN
moicano

TALLERS ANGEL ROIG, s.l.
LIEBHERR

Kayati
PRESENTA LA ALTERNATIVA AL EXPLOSIVO
GRASDEMOL
20 AÑOS
Kayati
RACIONALIDAD Y SIMPLIFICACIÓN EN DEMOLICIÓN
SIMPLEMENTE CARGAR Y ESPERAR
NO REQUIERE AUTORIZACIÓN SU USO
OFERTAMOS m³ DEMOLIDO
Kayati

Explora en la filtración,
de la mano del especialista
8 MILLONES
DE CRUCES
DE REFERENCIAS
1 MILLÓN
DE FILTROS
EN STOCK
Madrid · Barcelona · Sevilla · A Coruña · cat@filtroscartes.com 902 300 360 · www.filtroscartes.es

Índice
de anunciantes

Anwendom	27
Autosur de Levante	7
Bernstock	21
Bitamag	Interior de portada
Cosa	5
Centrocar	Contraportada
Catalana	19
Deutz	39
Dolf	13
Elasa	3
Fillios Cartés	46
General Energy	23
Hibromek	31
Industrystock	53
Integral	15
JCB	Portada
La Familia de Iseri Aldar	50
MB Crusher	25
Northgate	53
Recambios Moscardo	Interior de contraportada
SAP	49
Schwing Stetter	37
Smopyc 2020	33
Wacker Neuson	11
Yoggo	47

INFORMACIÓN ÚTIL PARA EMPRESAS Y PROFESIONALES

PORTAL PROFESIONAL ACTUALIZADO

www.grupotpi.es | Vía de la Industria 8 - 31 | 28108 Alcobendas (Madrid) | +34 91 334 6060

PARA CONSEGUIR EL ÉXITO **LAS PIEZAS SON CLAVE**

EXPERTOS EN RECAMBIOS, SIN INTERMEDIARIOS

- Garantizamos el mejor precio
- Sin intermediarios
- Primeras marcas
- Entrega en 24 horas
- 30 años de experiencia

Carrer del Plà, 4
Vilanova del Vallès · BCN
Tel. 93 845 61 00
www.moicano.com

RECAMBIOS MOICANO

DOOSAN

Robustez, fiabilidad, mínimo consumo, máxima producción, excelencia en servicio y... garantía de hasta 5 años o 10.000 horas*

** Siempre que se cumplan las condiciones específicas del fabricante.*

Importador exclusivo de Doosan en España, Portugal, Angola y Mozambique.

CENTROCAR SPAIN

Madrid: 918 752 000
Asturias: 984 108 579
Cataluña: 618 130 150
www.centrocar.com