

LA REVISTA DECANA
DE OBRA PÚBLICA

potencia

Revista profesional de maquinaria, obras públicas e infraestructuras

www.potenciahoy.es

Especial Bauma 2019

El mayor espectáculo de
maquinaria del mundo

bauma

- ▶ Entrevista con Mareile Kaestner, directora de proyecto de Bauma
- ▶ Avance de expositores

Actualidad

- ▶ Las ventas de maquinaria crecieron un 11% en Europa en 2018

Foros

- ▶ Las políticas de carreteras y movilidad, a debate

Empresas

- ▶ Grupo Cartés, la emoción de un gran salto



NUEVO

bauma
Stand n°FN1116/2

**TB225 LA NUEVA EXCAVADORA
COMPACTA DE TAKEUCHI (2,4T)**

Huppenkothen GmbH | www.huppenkothen.com
T +34 902 050 032 | M +34 606 321 116 Hamid | M +34 682 623 072 Nacho

**Huppenkothen
Baumaschinen**
www.huppenkothen.com

La calidad empieza desde dentro

VISÍTENOS EN PABELLON A6 STAND 148

bauma
ABRIL DEL 8-14 DE 2019, MUNICH



~~AVOID~~ ATTACK



It's time to defeat downtime. Our new KDI engines are loaded with maximum power and torque, **so you never have to stop.** They're also ultra compact and equipped with KOHLER® Flex technology — a suite of integrated engine systems that allows you to meet every emission standard on earth, including Stage V. The future of power is here. **BE UNSTOPPABLE.**

KOHLER®
IN POWER. SINCE 1920.

Abril, un mes marcado en rojo

A finales de este mes los españoles volvemos a estar llamados a las urnas. Lo que hasta no hace mucho era un acontecimiento que sucedía cada cuatro años, se ha convertido en casi una rutina; con esta, será la tercera vez que votemos en elecciones generales desde el año 2015 y que se sumarán a los comicios autonómicos, municipales y europeos que se sucederán en menos de un mes. Aunque este hecho es síntoma evidente de inestabilidad política, España había vivido en una anomalía de estabilidad y cumplimiento prácticamente íntegro de las legislaturas desde la reinstauración de la democracia.

Normalmente las infraestructuras quedan fuera del debate político –y mediático- general, e incluso los programas electorales apenas esbozan en unas líneas cuáles serán las políticas a seguir en esta materia. Es por ello que hay que agradecer a la Asociación Española de la Carretera (AEC) la organización y celebración de un debate político con los cuatro principales partidos sobre carreteras, movilidad y, por extensión, infraestructuras. Un debate en el que los políticos participantes debatieron sobre cuestiones como la conservación de las carreteras, las necesidades de nuevas infraestructuras, su financiación o la seguridad vial.

Una de las grandes conclusiones que se pueden extraer del debate es que, a pesar de que en él participaron representantes de un espectro político que va desde el Partido Popular hasta Podemos, pasando por Ciudadanos y el PSOE, hubo mucho más en común en las propuestas planteadas que discrepancias. Lo que nos lleva a plantear: ¿por qué no existe un Pacto de Estado de Infraestructuras que contemple unos mínimos y unas políticas comunes? Algo que se antoja más necesario que nunca en un sector como el de las infraestructuras que, electoralmente, resulta poco agradecido. ¿Qué partido político plantearía en su programa electoral cuestiones como el pago por uso de las carreteras para su financiación?

Más allá de inauguraciones de nuevas carreteras o líneas de AVE –incluso rotondas llenas de políticos hemos llegado a ver-, todo lo que concierne a las infraestructuras es un enorme gato al que nadie se atreve a poner el cascabel. Y es que, como comentaba en la jornada de la última edición de los Premios Potencia Pablo Sáez Villar, director gerente de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras, el problema que tienen las obras de conservación es que no se pueden inaugurar.

Este bril no solo nos trae una nueva convocatoria electoral; el sector de maquinaria tiene marcado en rojo este mes con la celebración de Bauma. Múnich volverá a ser el epicentro en una edición que promete ser aún más grande y más visitada que nunca. No obstante, las cifras que maneja la feria de Bauma dan idea de su escala. 600.000 metros cuadrados de superficie expositiva, más de 3.500 expositores y una previsión de visitantes que superará las 600.000 personas.

Pero Bauma es mucho más. Es la feria por excelencia, la que reúne a fabricantes y visitantes de todo el mundo y de toda tipología. Al visitante común de ferias profesionales se le suman en Múnich desde familias al completo hasta excursiones de colegios e institutos. Porque Bauma es una de esas experiencias que merecen la pena ser disfrutadas y en las que la oferta para el visitante acaba resultando abrumadora. ¡Nos vemos en Múnich!

info@etesa.es
www.etesa.es



etesa

A Higher Standard

bauma

APRIL 8-14, 2019, MUNICH

→ VISIT US!

A6.536





4. Editorial

8. Actualidad

Las ventas de equipos de construcción crecieron un 11% en 2018 en Europa

16. Foros

Los cuatro principales partidos debaten sobre carreteras y movilidad

68. Empresas

Grupo Cartés, la emoción de un gran salto

70. Agenda

73. Guía del comprador

74. Índice de anunciantes

20. Especial Bauma 2019

20. Una edición para hacer historia

26. Entrevista con Mareile Kästner, directora de proyecto de Bauma en Messe München

30. Plano ferial

32. Avance de expositores

TPI Edita
www.grupotpi.es | Tel. 91 339 67 30
Avda. de la Industria 6, 1ª planta
28108 Alcobendas (Madrid)

CONSEJERO DELEGADO
José Manuel Galdón Brugarolas

DIRECTOR GENERAL COMERCIAL
David Rodríguez Sobrino

CONSEJO EDITORIAL
Ricardo Cortés Sánchez, José Manuel Illescas Villa, José Manuel Relancio, Juan Ángel Toledo, Juan Antonio Muro Murillo, Juan Francisco Lazcano Acedo, Julián Núñez y Sánchez



REDACCIÓN
DIRECTOR DE INFORMACIÓN
José Henríquez | jhenriquez@grupotpi.es

DIRECTOR
Lucas Manuel Varas Vilachán
lucas.varas@grupotpi.es
91 339 69 91

REDACCIÓN Y COLABORADORES
Laura García-Barrios, Nuria López,
Beatriz Miranda, Marisa Sardina

PUBLICIDAD

JEFE DE VENTAS
Ángel Luis Lara | angel.lara@grupotpi.es
Tel.: 91 339 86 99 | Móvil 618 732 312

DEPARTAMENTO COMERCIAL
Teresa del Amo, Corina Estrella,
Ignacio Vázquez

PRODUCCIÓN

JEFE DE PRODUCCIÓN
Enol Álvarez | enol.alvarez@grupotpi.es

MAQUETACIÓN Y DISEÑO
Cristina Pérez del Yerro Moreno

DEPARTAMENTO DE PRODUCCIÓN
Katherine Jácome, Jaime Dodero

SUSCRIPCIONES Y DISTRIBUCIÓN
Marta Jiménez | marta.jimenez@grupotpi.es
Tel. 91 339 67 30

SISTEMAS
Joaquín Moll y Felipe Alzate

BASE DE DATOS
Sandra García

ADMINISTRACIÓN
Susana Sánchez
susana.sanchez@grupotpi.es

IMPRESIÓN
Rotaclick S.L.

DEPÓSITO LEGAL / ISSN
M-15534-1964 / 0032-5600

DISTRIBUCION POSTAL

Servicios Postales
TGIES



Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación sin previa autorización por escrito. Las opiniones y artículos publicados son responsabilidad exclusiva del autor, sin que esta revista las comparta necesariamente.

CYDIMA JCB

Distribuidor oficial JCB Castilla León, Galicia y Asturias



Siente el
podder

 **LIDER MUNDIAL**

www.cydima.com

León | Burgos | Salamanca | Valladolid | Asturias

+34 (9) 83 371 896


vantage
BY TRIMBLE AGRICULTURE



Distribuidor oficial tecnologías
Vantage y Cummins

Con la garantía de



+ de 6.000 Máquinas vendidas
35 años de historia

Las ventas de equipos de construcción **crecieron un 11% en 2018 en Europa**



2018 fue el año más fuerte para el sector de equipos de construcción en Europa después de la crisis económica de 2008/09: las ventas en el mercado europeo crecieron un 11 % y el nivel absoluto del mercado ahora está un 10 % por debajo del máximo de 2007. Hubo un impulso considerablemente creciente a lo largo del año: después de un aumento de ventas del 5 % en el pri-

mer trimestre (comparado con el primer trimestre de 2017), el crecimiento fue de 8.5 % y 9.4 % en el segundo y tercer trimestre, respectivamente. El último trimestre incluso experimentó un auge inesperado con las ventas que crecieron un 15 % de un año a otro. Estas son las principales conclusiones del recientemente publicado Informe Económico Anual 2019 de CECE.

Rendimiento en 2018

La mayoría de las regiones de Europa occidental y septentrional experimentaron un crecimiento constante. Provenientes de niveles ya altos, muchos de estos mercados alcanzaron nuevos niveles históricos. Los mercados del sur de Europa y de Europa central y oriental continuaron su recuperación y crecieron a niveles superiores a la media. Rusia confirmó la ten-

dencia positiva del año anterior. El mercado turco fue la excepción negativa: después de un comienzo estable en 2018, el mercado cayó víctima del clima económico general del país y registró una segunda mitad desastrosa.

Las ventas de equipos de movimiento de tierras en Europa (incluidas Rusia y Turquía) crecieron un 9,6 %, superando así los niveles de 2008. Las ventas de equipos viales en el mercado europeo aumentaron un 12 %. Al igual que en los equipos de movimiento de tierras, las ventas alcanzaron sus niveles más altos desde la crisis económica hace diez años. El equipo de construcción de edificios fue una vez más el mejor desempeño de los subsectores en 2018, pero a medida que continúa la recuperación de este segmento, el crecimiento de las ventas

de equipos de concreto y grúas torre se está volviendo menos dinámico, también con respecto al equipo de carreteras y Sectores de equipos de movimiento de tierras. Sin embargo, el punto positivo es que después de cuatro años consecutivos de crecimiento, la recuperación se encuentra en una etapa avanzada a pesar de una disparidad Norte-Sur todavía existente y bastante fuerte.

Panorama 2019

No se espera que el escenario general cambie significativamente en 2019. Junto con la expansión de los sectores de la construcción y la minería y respaldada por el alza de los precios de los productos básicos, se espera que la industria global de equipos de construcción continúe en una senda de crecimiento, aunque con un impulso algo más lento; dado que China

con el apalancamiento de todos los mercados probablemente no continuará su crecimiento a un ritmo comparable. Si los desarrollos globales no se ven eclipsados por una agravación de los conflictos comerciales, un aumento de ventas del 5 % al 10 % en el mercado mundial es una previsión realista.

Naturalmente, al final de lo que ha sido un ciclo ascendente bastante largo, no es realista esperar los mismos niveles de crecimiento que en 2018. Una situación de desaceleración cíclica en Europa en la segunda mitad de 2019 es un escenario realista. “Como resultado, la previsión para el mercado europeo de equipos de construcción es que las ventas estén entre 0 % y -5 % en 2019”, ha dicho Sebastian Popp, experto en economía de CECE. “Esto todavía representaría un buen año para la industria y no es una mala noticia” ●

DOFI

LA EXPERIENCIA LA MEJOR CALIDAD

Cuchara zanjas

Enganche rápido

Cuchara 4 x 1

Cucharón estándar

Cuchara talud

Cuchara limpieza

Bivalda

Pulpo

Pinza troncos

Pinza troncos suspendida

Pol. Ind. Camí dels Frares - C. J-E parc. 40 - 25190 LLEIDA (España)
 Tel. (34) 973 201 291 - Fax (34) 973 202 812 - sldofi@dofi.es - www.dofi.es

Smopyc, optimista de cara a su edición de 2020

“**E**n estas mismas fechas, en la pasada edición de Smopyc contábamos con la participación de 30 empresas y alrededor de 7.000 metros cuadrados brutos contratados; para el próximo encuentro, a día de hoy, hemos multiplicado por tres el número de compañías participantes y quintuplicado la superficie de exposición”, anunciaba el director del certamen, Luis Fueyo, en la segunda reunión del Comité Organizador de Smopyc 2020, celebrada en las instalaciones de Feria de Zaragoza.

“Estos datos positivos nos permitirán ocupar los mismos pabellones que en la edición anterior y, además, ampliar la superficie completando los pabellones 5 y 7”, añadió Fueyo. Desde la primera reunión de este grupo de trabajo, en mayo de 2018, Smopyc ha mantenido reuniones con las principales asociaciones sectoriales, ha renovado acuerdos estratégicos con entidades como Ritchie Bros, el subastador de equipo industrial más grande del mundo y trabaja para firmar de nuevo la colaboración con la Fundación Laboral de la Construcción, con el objetivo de llegar a los empresarios y reforzar la presencia en puntos estratégicos provinciales.

Asimismo, Smopyc en los últimos meses ha viajado hasta alguno de los encuentros de referencia en el sector de la maquinaria de obra pública y construcción a nivel nacional como el Congreso Nacional de Áridos, celebrado en Santiago de Compostela o Exposólidos, en Barcelona, y de la élite internacional: Big 5 Heavy, en Dubái, Intermat, en Francia, o HillHead, en Reino Unido. Su próximo destino: Bauma 2019 (Alemania).

Smopyc a lo largo de 2019 ha planificado varias acciones de promoción en diferentes puntos de la geografía española entre las que destaca la presentación del salón el próximo 24 de septiembre en Madrid.

Por otro lado, la organización del salón informó en la reunión que realizará distintas visitas personalizadas a distintas empresas, con el objetivo de conocer sus necesidades e intentar recuperar la participación de sectores estratégicos, como perforación o grúas-torre.

En cuanto a la internacionalización del certamen, Smopyc muestra especial interés en el potencial del mercado del Sur de Francia, Norte de África, Latinoamérica y Portugal.

Este último se convertirá en país invitado en la edición de 2020.

El decimoctavo Salón Internacional de Maquinaria de Obras Públicas, Construcción y Minería también recuperará la zona de demostraciones sobre tierra, destinada a aquellas empresas que quieran hacer muestra en directo del potencial de sus maquinarias y equipamientos para obra pública.

Por último, en el plano de la comunicación, Smopyc 2020 estrena página web y App con mejoras en el manejo y la utilidad para los expositores y visitantes. Los usuarios podrán concertar con anterioridad sus encuentros de negocios y organizar su agenda durante las cuatro jornadas del certamen, así como acceder a información relevante como planos interactivos, listado de expositores o los nuevos servicios de restauración.

Feria de Zaragoza trabaja desde hace más de 40 años con las empresas del sector industrial. En este sentido, Smopyc muestra su renovación y apuesta para constituirse, del 1 al 4 de abril, en el epicentro del mercado de la maquinaria de obra pública, construcción y minería. ●



Reunión del Comité Organizador de Smopyc 2020.

ALREADY CONNECTED
TO THE FUTURE

PALFINGER
ALREADY CONNECTED
TO THE FUTURE

Por muchos años, PALFINGER ha sido el pionero en innovación de soluciones de elevación. Ésta vez en Bauma 2019, demostraremos cómo la tecnología digital del futuro está siendo incorporada en las soluciones de alta tecnología de PALFINGER

LIFETIME EXCELLENCE

VISITANOS:

Stand principal de PALFINGER : Exhibición Exterior FN. 826/9

Plataformas Aéreas PALFINGER: Exhibición Exterior FS. 1304/1

bauma

April 8-14, 2019 Munich

Las manipuladoras telescópicas de JCB debutan en la F1

El pasado fin de semana, las manipuladoras telescópicas de JCB han hecho su primera aparición de la temporada en el Gran Premio de Australia, iniciando así una nueva etapa emocionante tras el acuerdo de patrocinio alcanzado con un nuevo equipo británico de automovilismo.

Recientemente JCB anunciaba su asociación con el equipo SportPesa Racing Point F1, que llevará los logotipos de la marca en los dos coches conducidos por Lance Stroll y Sergio Pérez.

La primera carrera de Fórmula Uno de la temporada ha tenido lugar en Melbourne este fin de semana, y las manipuladoras telescópicas de JCB equipadas con accesorios de brazo especiales también estuvieron junto a la pista. Las quince máquinas del modelo JCB 531-70 fabricadas en la sede central de la compa-

ña en Staffordshire, Reino Unido, se mantuvieron atentas durante todas las sesiones de la carrera para recuperar rápidamente los autos accidentados, incluyendo las pruebas de F1, la clasificación y la carrera principal de F1 celebrada el domingo.

En esta ocasión, L. Stroll y S. Pérez acabaron la carrera en 9ª y 13ª posición. En cuanto a la clasificación por escuderías, JCB y SportPesa Racing Point se sitúan en 7º lugar de un total de diez equipos.

El director de Marketing Internacional de JCB, Michael Plummer, ha comentado: “Estamos entusiasmados de iniciar esta nueva asociación con SportPesa Racing Point en Melbourne y encantados de que las manipuladoras telescópicas de JCB también participen en la carrera australiana. Las JCB Loadalls son las manipuladoras telescópicas más vendidas en el mundo y ya son un

elemento familiar en los circuitos de carreras de Fórmula Uno. Tenerlas en pista en la carrera inaugural de esta temporada es una gran oportunidad para mostrar las capacidades de las máquinas a una audiencia global”.

Cabe destacar que el accesorio de brazo especial para esta manipuladora telescópica fue desarrollado para alejar el punto de elevación del automóvil de la máquina física, lo que hace que sea más fácil y seguro recuperar un vehículo de la pista. ●



Sacyr se adjudica la construcción de una carretera en Áncash, Perú

Sacyr, a través de Sacyr Ingeniería e Infraestructuras, se encargará de la elaboración del expediente técnico y la construcción de 205 kilómetros de carretera en Áncash.

La compañía se adjudicó este proyecto, licitado por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, y que forma parte del quinto paquete de carreteras para la “Reconstrucción con Cambios”. El contrato tiene un presupuesto de más de 126 millones de soles —en torno a 34 millones de euros—.

Se estima que el proyecto comenzará a ejecutarse en marzo de 2019 y

se desarrollará en un plazo de dieciséis meses.

Este proyecto es el mayor dentro de los seis paquetes de reconstrucción vial que busca devolver la conectividad de la zona y del país tras las consecuencias del fenómeno del Niño Costero del 2017.

Los trabajos de construcción que mejorarán la conectividad vial consistirán en: trabajos preliminares, movimiento de tierra, pavimento, obras de arte y drenaje, obras complementarias, transporte de materiales y desechos, señaliza-

ción y seguridad vial, y protección ambiental.

“En este proyecto en Áncash, estamos comprometidos en ofrecer una infraestructura de calidad para todos los usuarios de esta vía, uniendo ciudades más seguras, lo que redundará en una mejora de los tiempos de viaje y de la conectividad. El proyecto, sin duda, aportará positivamente a la reconstrucción vial del país tras los desastres por el Niño Costero”, ha destacado Carlos Martínez-Almeida, gerente general de Sacyr Ingeniería e Infraestructuras en Perú. ●

KX080-40

La referencia



No dejes de probar el nuevo modelo de 8t. Cumple con las expectativas de los más exigentes: equilibrio perfecto entre comodidad, seguridad, altas prestaciones y bajo consumo. Made by Kubota. Excelencia Kubota.

Kubota

Nº 1 MUNDIAL EN MINIECAVADORAS

UBARISTI

www.ubaristi.com

Tecniberia crea el **Comité de la Mujer en la Ingeniería**



Tecniberia, la asociación española de empresas de ingeniería, consultoría y servicios tecnológicos, ha creado el Comité de la Mujer en la Ingeniería con el fin de analizar las habilidades y valores

que aporta la mujer al sector. El comité, cuya coordinadora es Rosalía Gil-Albarellos, miembro de la Junta Directiva de la asociación, está compuesto principalmente por 12 mujeres con cargos de responsabilidad en consultoras españolas de ingeniería aunque, en palabras de la propia Rosalía, se trata de “un grupo abierto a cualquier persona de la patronal, sea hombre o mujer, interesada en trabajar en el proyecto”.

En su primera reunión, celebrada hace unos días en la sede de Tecniberia las integrantes del comité han establecido un plan de acción que incluye toda una serie de iniciativas, como la realización

de una encuesta interna para obtener, como punto de partida, una radiografía actual de la situación de la mujer en la ingeniería española, apoyada en datos. Además, está previsto el análisis de documentos ya existentes para aprovechar sus constataciones en los informes que se desarrollen internamente o la organización de charlas con expertos en el tema y que resulten de interés para el trabajo realizado en el comité. Por último, se pretende realizar una memoria al final del año que recoja todos los datos y conclusiones con el fin de poner en valor aquello que aportan las mujeres en la mejora del sector. ●

Acciona obtiene obras ferroviarias por valor de **335 millones en Australia**



Acciona, a través de Coleman Rail, filial de Acciona Geotech, ha sido seleccionada –en consorcio con Lend Lease– para la eliminación de tres pasos a nivel y la construcción de dos nuevas estaciones ferroviarias – Cheltenham y Mentoneal sudeste de Melbourne (Australia).

El contrato asciende a 536 millones de dólares australianos, unos 335 millones de euros y es la ampliación del Southern Program Alliance,

un proyecto de eliminación de pasos a nivel en el estado australiano de Victoria, obtenido por el mismo consorcio en enero de 2018. Dicho contrato ascendía a 588 millones de dólares australianos, unos 368 millones de euros.

El proyecto ahora adjudicado incluirá más de tres kilómetros de senderos para caminar y andar en bicicleta que conectan las estaciones, mejor iluminación y accesibilidad entre las mismas, nuevas plazas de estacionamiento y un potencial desarrollo residencial y comercial. Las obras contribuirán a proporcionar una separación más segura de la circulación ferroviaria del tráfico de vehículos, reducirá la congestión viaria y mejorará el acceso de los ciudadanos a las viviendas, las tiendas y la playa de la localidad.

A principios del pasado año, Coleman Rail, filial de Acciona Geotech, y sus socios firmaron el contrato de modernización de la línea ferroviaria Ballarat, también en el Estado de Victoria, por valor de 551,7 millones de dólares australianos, cerca de 360 millones de euros. Esta adjudicación supone un nuevo éxito de Acciona en territorio australiano tras la adquisición de Geotech, grupo local de ingeniería y construcción- y la creación de Acciona Geotech Holding. Los contratos de obras ferroviarias obtenidos por Acciona en la región en el último año y medio superan los 1.000 millones de euros.

Acciona está presente en Australia desde 2002 y es uno de sus países plataforma, donde ha desarrollado destacados proyectos en infraestructuras y energía renovable. ●

A TOOL FOR EVERY JOB

Este es nuestro trabajo: Proyectar y construir las herramientas hidráulicas ideales para cada tipo de aplicación, ponerlas a disposición de los usuarios en cualquier parte del mundo y por último, asegurar su eficacia constante en el tiempo. Sea cual sea el trabajo que deba afrontar, tenga por seguro que ya estamos trabajando en ello.



Bauma 2019 - Múnich 8-14 Abril - Zona Exterior - FM 709/8

 **INDECO**
A TOOL FOR EVERY JOB

La AEC celebra un debate político sobre carreteras y movilidad

La Asociación Española de la Carretera (AEC) ha celebrado un debate con los cuatro principales partidos políticos sobre las carreteras y la gestión de la movilidad.

Texto: Lucas Manuel Varas Vilachán

La jornada, celebrada en la Asociación de la Prensa de Madrid, estuvo moderada por Juan Francisco Lazcano, presidente de la AEC y de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), y en él participaron César Joaquín Ramos Esteban, portavoz de la Comisión de Fomento del Congreso del Diputados (PSOE); Óscar Clavell López, exvocal de la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados (PP); Txema Guijarro García, vocal suplente de la Diputación Permanente del Congreso de los Diputados del Grupo Unidos Podemos; y Luis Andrés Ferreiro, Coordinador Nacional del Grupo Fomento, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible (Ciudadanos).

En el debate fueron tratadas cuestiones sobre la política de infraestructuras viarias, su construcción, conservación y financiación,



políticas de seguridad vial, políticas de movilidad y qué plantean los principales partidos en sus programas de cara a las elecciones generales del próximo 28 de abril.

“El contexto socioeconómico actual es propicio para un cambio de paradigma en el modelo de infraestructuras”, manifestaba Juan Francisco Lazcano en su intervención inicial. “La carretera es un servicio

imprescindible para la movilidad del país. Queremos reivindicar la carretera como servicio público y social”.

El presidente de la AEC lanzó a los representantes de las fuerzas políticas una serie de propuestas relativas sobre financiación y conservación de infraestructuras viarias. “Estamos viendo un estancamiento de la accidentalidad -señalaba Lazcano-, sobre todo en vías secundarias”.

Sobre la financiación, desde la AEC se destacó la importancia de “abrir el debate sobre la colaboración público-privada” y de instaurar “un modelo de pago por uso en función de las directivas europeas”. La necesidad de contar con planes específicos de seguridad vial para carreteras convencionales y medidas para frenar las emisiones, como evitar congestiones en el acceso a las grandes ciudades con el apoyo del transporte público fueron otras de las cuestiones puestas encima de la mesa de los responsables políticos.



Luis Andrés Ferreiro, Coordinador Nacional del Grupo Fomento, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible (Ciudadanos).

En defensa de unas carreteras sostenibles

Una de las principales propuestas lanzadas desde la AEC y una vieja aspiración del sector es la constitución de un pacto de Estado de Infraestructuras, idea compartida por los cuatro representantes políticos, aunque con matices.

Txema Guijarro, de Podemos, fue el encargado de abrir el turno de propuestas políticas, en una intervención que giró en torno a la lucha contra el cambio climático y

a otros tipos de movilidad”, como la bicicleta. Asimismo, habló de la movilidad como elemento de articulación del país y su importancia para frenar la despoblación de algunas zonas de España.

“En nuestro programa vamos a plantear la necesidad de que el Estado se involucre en la renovación del parque automovilístico”, señaló el vocal de Podemos. Un plan que tendrá en la transición hacia el uso del vehículo eléctrico uno de sus principales argumentos.

El debate, que puso de acuerdo a los cuatro partidos en muchos más puntos de lo que acostumbran a escenificar en el día a día parlamentario, continuó con Luis Andrés Ferreiro, de Ciudadanos, para quien “la financiación se ha basado muchas veces en obtener rédito político y no pensando en la ciudadanía”. Por ello, defendía la necesidad de plantear un Pacto Nacional por los transportes y la movilidad sostenible: “Podemos llegar a acuerdos seguros, las líneas generales están claras y la lógica es aplastante”.



Juan Francisco Lazcano, presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC).

la transición ecológica. “Todos debemos ponernos manos a la obra para que esta transición no sea traumática”, destacó el representante de Podemos, en una política que calificó como “keynesianismo verde”.

Otro de los puntos destacados de la política de Podemos en materia de movilidad es considerarla como “un derecho humano básico que da acceso muchos otros derechos básicos como la sanidad o la educación. Asimismo, Txema Guijarro habló de incentivar el transporte público y “dar espacio

En cuanto a la seguridad vial, Txema Guijarro aseguraba que “no se pueden hacer concesiones. Desde el año 89 hemos tenido una reducción importante en el número de fallecidos, pero hay margen para seguir reduciendo”.

Respecto a la financiación de las infraestructuras viarias, se mostró favorable a instaurar el modelo de la Euroviñeta, aplicando “el principio de que quien contamina, paga”. Asimismo, apoyó un pacto de mínimos para garantizar su conservación. “El mantenimiento no puede variar en función de lo bien o mal que vayan los presupuestos”.

En esta línea, Ferreiro señaló la importancia de la conservación y lamentó el hecho de que cuando hay crisis se recorta en ella. “Cuando invertimos en infraestructuras estamos creando patrimonio; si no se conserva, se pierde”, manifestó.

También abordó la cuestión de la despoblación de zonas rurales del país y del papel que la movilidad juega en ella. Por su parte, planteó la “neutralidad tecnológica” como la posición de su formación política sobre el eléctrico, ya que “tenemos muchos interrogantes sobre cómo se reciclan sus baterías o los puntos de carga”.



Txema Guijarro García, vocal suplente de la Diputación Permanente del Congreso de los Diputados del Grupo Unidos Podemos.



Óscar Clavell López, exvocal de la Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados (PP).

PP y PSOE: gestión y herencia recibida

A pesar del buen tono general de la jornada, los dos grandes partidos, PP y PSOE, se enfrentaron en la defensa de sus respectivas gestiones al frente del Gobierno y como responsables de la cartera de Fomento. Óscar Clavell destacó la importancia que tiene la carretera para la economía del país en cuanto que se trata de un modo de transporte usado por el 90% de las personas en movilidad interior y por el 84% en el caso de las mercancías. En cuanto a la gestión del PP durante sus años de Gobierno, señaló que en el año 2011 el Ministerio de Fomento tenía una deuda financiera de casi 43.000 millones de euros “debido a la ausencia de una adecuada planificación de infraestructuras, motivo por el que lanzamos el plan Pitvi (Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda)”.

“Muchas veces nos obsesionamos con nuevas construcciones y olvidamos lo que está construido o en construcción”, señalaba Clavell, quien lanzaba tres compromisos del PP de cara a la próxima legislatura: desarrollar un sistema de transporte al sistema de transporte orientado al ciudadano, potenciar una red de infraestructuras moderna y eficiente orientada al crecimiento económico e impulsar cadenas logísticas de alto valor y eficientes.

Sobre la posibilidad de un pacto de estado, se mostró favorable, si bien señaló que “no ha habido un ministro de Fomento que haya defendido el Pacto de Estado de Infraestructuras como hizo Íñigo de la Serna”.

Por su parte, César Joaquín Ramos calificó el plan Pitvi de “una toma de pelo que no se podría haber ejecutado ni en cuarenta años”. Asimismo, se mostró crítico con la

“ausencia de propuestas concretas” por parte del resto de intervinientes.

“Tenemos que garantizar que todos los ciudadanos estén comunicados en un tiempo razonable, independientemente de donde vivan, y a un coste parecido”, señaló en referencia a las desigualdades territoriales en materia de movilidad.

“Tenemos que romper ese desequilibrio. Cuando finalicen las concesiones tienen que volver a ser carreteras estatales de libre circulación”, aunque matizó: “El sistema que usamos para financiar las vías no es sostenible. Se tiene que dar el debate de cómo lo vamos a hacer de ahora en adelante”.

Asimismo, emplazó estos debates a la propuesta de creación de una Subcomisión, en el seno de la Comisión de Fomento, para el estudio de la sostenibilidad de la Red de Carreteras del Estado, aplazada por la prematura convocatoria de elecciones. Asimismo, sobre políticas que no han llegado a ponerse en marcha debido a lo corto de la última legislatura, defendió los presupuestos presentados y el aumento en mil millones de euros de la partida de conservación.

“Tenemos que llegar a consensos y pactos, plantear unos presupuestos sin trampas y con partidas que se puedan ejecutar”, concluyó el portavoz de la Comisión de Fomento del PSOE. ●

EL GRAN ESPECTÁCULO DE LAS VEGAS



NO SE LO
PUEDE
PERDER



LA MAYOR FERIA DE LA
CONSTRUCCIÓN EN AMÉRICA
CONEXPOCONAGG.COM

DEL 10 AL 14 DE MARZO DE 2020 | LAS VEGAS, EE. UU.

EL MAYOR ESPECTÁCULO DE MAQUINARIA DEL MUNDO

Después del gran éxito de su última edición de 2016, Múnich se viste de gala para mostrar la plataforma de presentación y negocios más importante de la industria de la construcción, materiales y maquinaria de minería, un escenario que hace que Bauma se erija, durante 7 días, como el epicentro del liderazgo mundial de la industria.





Bauma 2019, una edición para hacer historia



Cada tres años, el mes de abril está marcado en rojo con la celebración del gran evento mundial de la industria de maquinaria y equipamiento para construcción y minería. Del 8 al 14 de abril Múnich vuelve a acoger la cita más importante del sector con la celebración de una nueva edición de Bauma que promete ser la más grande de su historia.

Texto: Lucas Manuel Varas Vilachán

La edición 2019 de Bauma llega dispuesta a batir los récords de ediciones pasadas con dos nuevos pabellones que añaden 9.000 metros cuadrados de superficie expositiva. El hecho de ser la feria líder del sector a nivel mundial hace de Bauma

no solo una cita de grandes cifras, sino el evento que indica qué tendencias se verán en el sector en el futuro inmediato y que concentra la mayor cantidad de presentaciones y novedades de los fabricantes de maquinaria.

Pero las cifras, de entrada, impresionan: 18 pabellones al completo, 614.000 metros cuadrados de superficie expositiva (200.000 en interiores), más de 3.500 expositores procedentes de 55 países y el reto de superar, por primera vez en su historia, el hito de 600.000 visitantes. Números que muestran el enorme crecimiento que ha tenido el evento desde su primera edición, celebrada en 1954 en una superficie que no superaba los 20.000 metros cuadrados.

Bauma es también el mejor reflejo de la situación en la que llega el sector del equipamiento para construcción. “La industria está en auge, lo que también se refleja en el crecimiento de Bauma. Hemos tomado nota del crecimiento de la demanda y hemos expandido la superficie hasta 614.000 metros cuadrados”, señala Klaus Dittrich, presidente y CEO de Messe München, la institución ferial que acoge la celebración del certamen. “Nuestro objetivo es ofrecer la plataforma a cuantos más expositores posible. En Bauma 2019 volveremos a superarnos, también digitalmente”.

Con estos cambios llevados a cabo, la organización ha puesto un especial esfuerzo en la nueva estructura de los distintos sectores y en hacerla lo más sencilla y cómoda posible a los visitantes.

La era de la digitalización

Como señala Dittrich, la era de la digitalización ha llegado de lleno a la industria y, por extensión, a Bauma. Si ya en la edición del 2016 varias de las presentaciones de los expositores iban en la línea de la conectividad y las nuevas tecnologías, este año es, junto a la sostenibilidad, el gran pilar temático de la feria.

El mayor escaparate de maquinaria

Además de ser el mayor punto de reunión entre oferta y demanda de maquinaria, Bauma es el evento que marca las tendencias presentes y de futuro del sector a nivel internacional. Las marcas reservan sus grandes lanzamientos para la cita alemana, y prensa de todo el mundo abarrota las numerosas presentaciones que se dan lugar durante los días de celebración de la feria.

El pasado mes de enero, Bauma Media Dialog fue, de nuevo, el aperitivo de cara a lo que nos espera en la feria de Múnich del 8 al 14 de abril. El evento, que reunió a periodistas internacionales con decenas de expositores, sirvió para avanzar varias de las novedades que serán presentadas y que los visitantes podrán ver físicamente en la feria. Un evento que concluyó con una cena en la tradicional Hofbräuhaus, la cervecería más famosa de Múnich.



Conectividad, industria 4.0, digitalización, big data, realidad virtual... Se trata de conceptos que se han normalizado en un sector que, pese a los viejos tópicos que arrastra, es innovador como pocos. Eventos como Bauma son la mejor muestra de que la investigación y los desarrollos son incesantes en una industria que cambia cada vez a mayor velocidad. La gestión telemática de flotas, mantenimientos predictivos o la asistencia técnica a distancia son opciones cada vez más comunes entre los distintos fabricantes de equipos. Más importante, la seguridad de estos equipos para los operadores y su entorno ha mejorado exponencialmente en la última década, gracias no solo a diseños de máquinas más seguros y elementos de seguridad activa que se han estandarizado; la tecnología basada en la telemetría permite a las máquinas hacer de su área de trabajo una zona segura para todos los trabajadores.





Nuevos espacios, más oportunidades

Si Bauma es una feria que por su propia estructura permite al visitante orientarse con facilidad (algo a destacar teniendo en cuenta la dimensión del salón), existen cambios respecto a pasadas ediciones derivados de la construcción de dos nuevos pabellones y la redistribución de sectores y expositores. Uno de los principales es la expansión de cuatro a cinco pabellones para los expositores dedicados a la maquinaria e implementos para la construcción, además de un área exterior adicional contigua a los pabellones. El sector de componentes también crece hasta los cinco pabellones. Encofrados y andamios se han trasladado al pabellón B3, mientras que las aplicaciones y equipos de elevación se ubicarán en el C4. Asimismo, el nuevo Centro de Conferencias Norte, ubicado en el pabellón C6, ofrece un mayor número de salas y espacios para conferencias, presentaciones y reuniones.

La propia feria cuenta con una completa aplicación móvil que permite hacer todo tipo de gestiones al visitante: encontrar rápidamente la ubicación de un expositor, preparar la agenda de eventos o concertar citas con empresas son algunas de las opciones que tendrá a su disposición y que facilitarán enormemente su visita a la feria.

Otro de los grandes pilares de la industria en la actualidad es, sin duda, el de la sostenibilidad. Ya no solo normativamente, con la reciente entrada en vigor de la normativa de emisiones europea Stage V, sino como parte fundamental del ahorro de costes dentro del ciclo de vida de la máquina. Ya no solo hablamos de motores diésel menos contaminantes, sino que la mayor parte de fabricantes están mostrando ya su apuesta por vehículos eléctricos y motorizaciones basadas en combustibles alternativos.

Bauma es el corazón de toda la industria, el encuentro más importante para las empresas que trabajan con maquinaria de construcción, máquinas de materiales de construcción, máquinas de minería, vehículos de construcción y equipos de construcción. Una plataforma que ofrece a los visitantes una visión completa del mercado en toda su dimensión donde poder generar nuevos negocios para las empresas. ●



EQUIPOS DE RIEGO



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

DÍEZ ALONSO Y CIA, S. L.

PASEO DE LA CASTELLANA, 210 - 9º 2 - 28046 MADRID

Tel: 91 345 37 33 / 91 353 07 50 - Fax: 91 345 07 06 - E-mail: javier@diezalonso.com

www.diezalonso.com



“En Bauma se marcan las tendencias del futuro”



Mareile Kaestner, directora de proyecto de Bauma, Messe München GmbH

Del 8 al 14 de mayo, Bauma volverá a traer a visitantes de todo el mundo convirtiendo a Múnich en la capital mundial de la construcción. Se trata de la plataforma mundial más importante de un sector que se beneficia de la gran demanda de maquinaria pero que también se enfrenta a desafíos, como la creciente digitalización. Hemos hablado con Mareile Kästner, directora de proyecto de Bauma en Messe München, sobre cómo se presenta la próxima edición de la feria.

¿Cómo afronta el sector de la construcción y de la maquinaria esta edición de Bauma?

En agosto de 2018, realizamos una encuesta entre unos 10 000 especialistas del sector de todo el mundo, el “barómetro de Bauma”. El resultado de la encuesta fue que el sector de la maquinaria de construcción goza de una excelente salud. El estado de ánimo es muy positivo en todo el mundo. Así, el 44 % de los encuestados manifestó su deseo de invertir más en su empresa en el futuro. Naturalmente, este estado de ánimo tan positivo se dejará notar en Bauma en abril.

Este año, se ha ampliado el número de pabellones de exposición. ¿Cómo puede contribuir esto al éxito del evento y qué significa desde un punto de vista organizativo?

La construcción de los nuevos pabellones feriales C5 y C6 nos ha permitido ampliar nuestras instalaciones y

seguirlas optimizando también en el área exterior. Hemos ampliado la superficie en 9000 metros cuadrados hasta alcanzar un total de 614 000 metros cuadrados. Esto nos ha dado la posibilidad de ampliar nuestros espacios expositivos: hemos ampliado de cuatro a cinco pabellones el área de componentes, que registraba una necesidad de espacio especialmente alta. Dedicamos también más espacio a la maquinaria de construcción, que pasa a ocupar cinco pabellones en lugar de los cuatro anteriores. Además, hemos estructurado con mayor claridad el recinto, de forma que a los visitantes les resultará más fácil ver exactamente los segmentos en los que estén interesados.

Aparte de este aumento del espacio, ¿cuáles serán las principales novedades con respecto a la edición de 2016?

Contaremos por primera vez con una obra digital, la llamada «VR

Experience». En el pabellón B0 los visitantes podrán explorar, con ayuda de realidad virtual y realidad aumentada, una obra idéntica a una auténtica y experimentar virtualmente las máquinas y productos correspondientes. Nuestro país asociado de este año es Canadá, y también contamos con varios programas especiales de países en nuestro programa marco. Precisamente en el marco del acuerdo de libre comercio UE-Canadá (CETA) se esperan nuevos impulsos económicos aquí, y Canadá es, al fin y al cabo, el séptimo mercado de maquinaria de construcción más grande del mundo. Otra novedad que hemos incorporado gracias a la ampliación del recinto es una torre selfie de 22 metros de altura en el área exterior situada al este. La vista desde arriba de la mayor feria del mundo es única y no queremos privar de ella a nuestros visitantes.

¿Qué cifras se espera que alcance esta edición de Bauma?

Este año se presentan más de 3500 expositores, lo que marca también un nuevo récord. Y confiamos en superar por primera vez la marca de 600 000 visitantes, procedentes, por cierto, de más de 200 países de todo el mundo, una cantidad de países superior a los que forman parte de las Naciones Unidas.

En cuanto a nuevos productos y maquinaria, ¿qué tendencias veremos este año?

La tendencia entre los fabricantes de maquinaria de construcción es la producción de máquinas más limpias, silenciosas y eficientes, y veremos algunas innovaciones en este sentido. Además de los accionamientos eléctricos y los vehículos eléctricos, otro tema importante será la eficiencia energética. Y veremos muchos desarrollos que siguen

mejorando la facilidad de uso y la ergonomía. La megatendencia de la conducción autónoma tiene una gran importancia en la minería en estos momentos: en las canteras, el uso de máquinas de construcción autónomas es ideal, ya que se hacen siempre los mismos recorridos desde el lugar de extracción hasta el lugar del procesamiento posterior. Estos son solo algunos de los muchos ejemplos posibles.

Recientemente hemos visto cómo cada vez más fabricantes están realizando desarrollos tecnológicos en digitalización, conectividad e Industria 4.0. ¿Cómo se reflejará este hecho en la feria?

Esto afecta en la misma medida al sector de la maquinaria de construcción, y este año más que nunca. En Bauma veremos una serie de máquinas y vehículos que cuentan con soluciones digitales inte-

“En Bauma todo es aún más grande y más internacional, en una palabra, más espectacular”

gradas. Entre ellos, excavadoras, grúas o niveladoras equipadas con sensores. Los datos obtenidos permiten controlar el rendimiento y el emplazamiento, planificar futuras intervenciones de mantenimiento o gestionar telemáticamente toda una flota de vehículos. Ya hoy día, el conductor de una máquina de construcción puede acceder a modelos digitales de terreno que luego se recorren de forma parcialmente automatizada.

**VIRTUALMENTE
LA TECNOLOGÍA
MÁS AVANZADA
DEL MUNDO.**

Powered by Innovation

Doosan le ofrece la tecnología de construcción del mañana hoy. Para ver todos los últimos desarrollos de Doosan, incluyendo nuestro sistema pionero de tele-operación basado en tecnología móvil 5G, visítenos en Bauma del 8 al 14 de abril de 2019, Stand FM.5 / 517.

www.doosanequipment.eu



DOOSAN



“Bauma es el número uno indiscutible del sector en su conjunto y, al mismo tiempo, su motor de innovación”

Desde un punto de vista logístico, ¿cuáles son los principales desafíos a los que se enfrenta un evento de esta magnitud? ¿Con cuánta antelación comienza a prepararse la feria?

Los que trabajamos en ferias decimos que cuando acaba una feria empieza la feria siguiente. Muchas decisiones se deben tomar con mucha antelación, por lo que necesitamos los tres años completos para la planificación. Concretamente, para Bauma de este año, nos enfrentamos a la tarea titánica de rediseñar de manera óptima la estructura ampliada del terreno con los dos pabellones adicionales. Sin embargo, en el pasado, solo dos expositores ocupaban la mitad de la superficie que fue reemplazada por los dos pabellones. Para ellos hubo que encontrar un lugar adecuado en el área exterior. Lo mismo ocurrió naturalmente con

otros expositores. Al final tenían que quedar satisfechos los 3500 expositores, y para eso se precisan mucho tiempo y muchas conversaciones.

¿Cuál ha sido la evolución de Bauma desde su primera edición en 1954 hasta conseguir la posición que ostenta en la actualidad?

Una evolución fundamental se observa claramente ya solo en la ampliación de la superficie: cuando comenzó en 1954, el área era de unos 20 000 metros cuadrados, mientras que hoy es de 614 000 metros cuadrados. Messe München se hizo cargo de Bauma en 1967, y desde entonces la ha expandido e internacionalizado con profesionalidad. Desde 1980 no se celebra cada dos años, sino cada tres, simplemente porque este periodo coincide con el ciclo de innovación del

sector. Además, en 2004 incorporamos el área de la minería. Como resultado, nuestra feria se ha convertido también en la plataforma líder de presentación y negocios para la minería. Actualmente, Bauma es el número uno indiscutible del sector en su conjunto y, al mismo tiempo, su motor de innovación. Aquí se presentan al mercado por primera vez los nuevos productos, y aquí se marcan las tendencias del futuro.

Dada la competencia existente en el circuito de ferias a nivel internacional, ¿cuál es la clave para mantener la posición de liderazgo durante tantos años?

Bauma nunca descansa y esa es sin duda una parte del secreto de su éxito. Integramos constantemente en nuestro concepto –junto con los actores del sector– nuevos temas y puntos programáticos de futuro. Basta con echar un vistazo a la obra digital, o a la iniciativa para jóvenes THINK BIG! de la Asociación Alemana de Fabricantes de Maquinaria e Instalaciones (VDMA, por sus siglas en alemán). Otro factor de éxito es nuestra red internacional. Bauma está también representada en China, Brasil, India, Sudáfrica y Rusia, pero todos quieren visitar alguna vez la feria original. Bauma de Múnich es mucho más grande que sus ferias filiales en el extranjero y en ella se ve simplemente mucho más: más empresas y más productos. Todo es aún más grande y más internacional, en una palabra, más espectacular.



¡El CCR 21.35 puede con todo!

**Problemas de compactación, reciclados, estabilizados,
suelo cemento, movimiento de tierras, grava...**

bauma

APRIL 8-14, 2019, MUNICH

PLEASE VISIT US IN THE OPEN-AIR GROUND FS.1113/2

**DISPONIBLE
PARA VENTA O
ALQUILER,
¡CONSÚLTANOS!**

www.corinsa.es

comercial@corinsa.es

AMMANN

Colaborador exclusivo para plantas asfálticas, de betún modificado, emulsión y complementarios.

COMAP
MADE IN ITALY

Colaborador exclusivo para cisternas de riego, selladoras de juntas y complementarios.

CORINSA

Autovía A-42, km 28
Pol. Ind. Las Avenidas
28991 T. de la Calzada
Madrid - España

T +34 918 160 900
F +34 918 160 324
www.corinsa.es
comercial@corinsa.es



| EXPOSITOR | STAND | PÁGINA |
|-----------------------------|-----------|--------|
| Alsina Formwork Solution | B3.448 | 32 |
| Ammann Group | FS.909 | 32 |
| Anmopyc | A1.220 | 32 |
| Arden Equipment | FN.1020/3 | 33 |
| Atlas Copco | FS.1108/1 | 33 |
| Ausa | C6.202 | 33 |
| Berco | 5A.14 | 34 |
| Betonblock | FS.907/9 | 34 |
| Blumaq | A6.148 | 34 |
| Bobcat | FN.820 | 36 |
| Brokk | FM.713/2 | 36 |
| BYG | A5.239 | 36 |
| Case Construction Equipment | FN.817 | 38 |
| Caterpillar | B6 | 38 |
| Cifa | FS.905/2 | 39 |
| Cohidrex | A6.131 | 39 |
| Corinsa | FS.1113/2 | 40 |
| Deutz | FN.1215/1 | 40 |

| EXPOSITOR | STAND | PÁGINA |
|--------------------------------|------------------|--------|
| Doosan Infracore Europe | FM.F5/517 | 40 |
| Doosan Portable Power | FN.820 | 42 |
| Dynapac | FS.1008/3 | 42 |
| Epiroc | FS.1208/1 | 43 |
| Etesa | A6.536 | 44 |
| Fayat Group | FS.1008/1 | 44 |
| Frumecar | FS.903A/2 | 46 |
| Genie | FM.711 | 46 |
| Hidromek | C5.427 | 46 |
| Himoinsa | A6.308 | 48 |
| Hinowa | C4.325-FS.1103/8 | 48 |
| Huppenkothen | FN.1116/2 | 48 |
| Husqvarna | A1.137 | 49 |
| Hyundai Construction Equipment | FM.812A | 49 |
| Imcoinsa | A1.119 | 50 |
| Imer Group | FS.906/1 | 50 |
| Inmesol | A6.527 | 50 |
| Interpart | A6.138 | 51 |

| EXPOSITOR | STAND | PÁGINA |
|--------------------------|-------------------|--------|
| JLG | FS.904/5 | 51 |
| John Deere | FS.1011 | 52 |
| Komatsu | C6.232-C6.233 | 52 |
| Kubota | FN.1019/1 | 53 |
| Liebherr | FM.809-813 | 54 |
| Manitou | FS.908/1 | 54 |
| MB Crusher | FN.832/9 – B5.424 | 54 |
| Mecalac | FN.919/1 | 55 |
| OSA Demolition Equipment | C4.105 | 55 |
| Palfinger | FN.826/9 | 56 |
| Pramac | A5.526 | 56 |
| Putzmeister | B6.101 | 57 |
| Ritchie Bros | C4.139 | 57 |
| Rubble Master | B2.236 | 58 |
| Sany | FN.620/9 | 58 |
| Sebhsa | B5.214/8 | 58 |
| Sennebogen | FM.712 | 60 |
| Sima | A1.125 | 60 |

bauma

APRIL 8-14, 2019, MUNICH

Exposición exterior Área noreste

Exposición exterior Área sur

-  TORRE SELFIE
-  Entrada
-  Lanzadera de aeropuerto
-  Taxi  Puertas
-  Gestión de exposiciones
-  Cinta transportadora

| EXPOSITOR | STAND | PÁGINA |
|-------------------------------|-----------|--------|
| Smopyc – Feria de Zaragoza | EOE.12 | 60 |
| Solis Industrias del Caucho | A5.431 | 60 |
| Sulzer | A6.149 | 61 |
| Tabe | FN.921/6 | 61 |
| Tele Radio | A2.319 | 62 |
| Terex Corporation | FM.711 | 62 |
| TVH Equipment | FS.1001/5 | 62 |
| Vögele | FS.1011 | 63 |
| Volvo | ICM.200 | 64 |
| Wacker Neuson | FN.915 | 64 |
| Wirtgen | FS.1011 | 66 |
| Yanmar Construction Equipment | FN.1017/2 | 66 |

A1, B0 EWE Equipamiento para la construcción y herramientas

ICM THINK BIG! Work & Careers

A2 Bauma Digital / Tecnología de sensorización y diagnóstico


C2 Minería con bauma Forum 

A3, A4 Propulsión e hidráulica (A3); Mores e hidráulica (A4)

C3 Aceros y refuerzos


A2, A5, A6 EOE Equipos y recambios

C3 Construcción de túneles

 **B1, C1 FS** Producción de compuestos de cemento, cal y yeso; hormigón


 **B4 FN** Camiones y vehículos de obras

 **B5, B6 C4-C6 FN+FM F4+F5** Maquinaria de construcción e implementos

 **C4 FS** Equipamiento de elevación

 **B3 FN** Encofrados y andamios

 **FS** Construcción de carreteras

 **B2 FN+FS** Procesado de minerales y materias primas

 **FN** Perforación

Alsina Formwork Solutions

El grupo Alsina es una empresa Internacional con sede en España, opera en 18 mercados con sede propia, cuenta con un equipo de más de 800 personas y dispone de 33 centros logísticos. Todo esto le permite participar con sus sistemas y servicios en más de 4000 de proyectos al año.

Con casi 70 años de trayectoria, Alsina se ha consolidado como una empresa referente en el negocio del encofrado. Las claves para conseguir este posicionamiento son tres: por una parte, el alcance del servicio integral de Alsina, bajo la norma ISO; por otra parte, la actividad innovadora que ha aportado al sector sistemas de encofrado productivos, seguros y ergonómicos, y, finalmente, la expansión del grupo desde su sede en España hacia 20 mercados internacionales.



www.alsina.com
Stand B3.448

Ammann Group

Más de 100 productos de Ammann se exhibirán en la exposición comercial, incluyendo nuevas ofertas. Ammann conmemorará su 150° aniversario en Bauma 2019.

En equipos ligeros, Ammann mostrará una nueva línea de Compactadores de placa vibratoria hidrostática APH, los cuales reemplazarán la presente y exitosa línea de máquinas ampliamente conocidas por su poder y confiabilidad. Las nuevas placas hidrostáticas preservarán las características conocidas de sus predecesoras pero reducirán los niveles de vibración mano-brazo (HAV, por sus siglas en inglés). A su vez, harán uso de la última tecnología de motores. También se mostrará la nueva línea de Compactadores de placa vibratoria reversible APR.

En compactación, Ammann presenta numerosas novedades, como el Rodillo tándem articulado ARX 91 tiene una amplia potencia de compactación para trabajar de forma rápida con las capas de asfalto gruesas o delgadas en pocas pasadas. La potencia es el resultado de la combinación de las dimensiones, frecuencias y amplitudes del tambor. Otro ejemplo lo tenemos con el rodillo con ruedas hidrostático ART 280 de Ammann,

disponible con motores que cumplen con distintos niveles de emisión.

Ammann Compaction Expert (ACE), el sistema de compactación inteligente exclusivo de la compañía, se exhibirá en el puesto. ACE, el sistema más básico utiliza luces LED para indicar que se está realizando el progreso de compactación. ACEforce mide la compactación y asigna valores específicos al progreso mediante una interfaz digital.

En cuanto a las plantas de asfalto, el diseño de los modelos ABC Value Tec de Ammann se basa en brindar eficiencia y, en última instancia, en la reducción de costos y mejora de los beneficios. La personalización permite el uso de entre



un 25 y 40 por ciento de asfalto reciclado. La Planta mezcladora de concreto Elba CBT 130 TB de transporte optimizado, combina las ventajas de una rápida reubicación con una capacidad de producción sustanciosa. En la planta caben dos unidades de transporte de contenedores. La trituradora, separadora de hierro y cribadora RSS 120-M, es una máquina móvil que prepara asfalto reciclado para usar en plantas mezcladoras de asfalto.

www.ammann.com
Stand FS.909

Anmopyc

Anmopyc estará presente, una edición más, en bauma, la gran cita del sector, donde estarán ubicados en el Pabellón A1. Stand 220 Cerca de 60 asociados de Anmopyc expondrán este año en Bauma y el stand de Anmopyc servirá como punto de encuentro para todos ellos.

La asociación también está preparando diferentes encuentros B2B y recibirá la visita de las autoridades de la Unión Europea que tienen previsto ir a la feria.

Además, Anmopyc ha organizado un encuentro con la prensa internacional durante la celebración de Bauma como complemento a la campaña publicitaria que ha desarrollado en los últimos meses en las principales revistas del sector.



www.anmopyc.es
Stand A1.220

Arden Equipment



El AIO 50 es el último enganche rápido de Arden Equipment que reagrupa todas las conexiones mecánica, hidráulica y eléctrica. Este enganche rápido ha sido concebido para conectar diferentes equipamientos hidráulicos tales como los cazos limpieza inclinables, ATR (Arden Rotor), pinzas de selección y demolición, así como trituradores de hormigón hidráulicos y las cizallas de hormigón y chatarra. Permite una conexión hidráulica instantánea y directa desde la cabina. Los latiguillos hidráulicos se conectan simultáneamente en tan solo una decena de segundos. Está diseñado para ser utilizado en excavadoras de 20 a 26 toneladas.

En cuanto a la gama de cizallas de demolición, después del CU015, el CU022 y el CU031, llega el turno del CU042. Con un peso idéntico al CU3500 al cual reemplaza, el CU042 es más potente gracias a sus botellas y a una nueva cinemática que proporciona un mayor rendimiento. En efecto, desarrolla un aumento de potencia de 17% y la apertura de las mandíbulas ha aumentado un 18%. En cuanto al CU008, ha sido diseñado para portadoras de 11 a 13 toneladas. Hermano mayor del CU007 (para excavadoras de 8 a 11 toneladas), completa la gama de cizallas de demolición Arden Equipment que desde ahora cubre por completo el mercado desde 2 a 70 toneladas.

Arden Equipment lanza la serie 3 QA y entra en una nueva era que revoluciona el mundo de los enganches rápidos al integrar la tecnología conectada. Estos enganches rápidos están equipados de sensores de presencia que anuncian al maquinista a través de una señal sonora y visual que el QA está en su posición correcta respecto al implemento y que el mecanismo de bloqueo está correctamente conectado. El operador tiene así la certeza de que puede trabajar en completa seguridad sin tener que salir de su cabina.

www.arden-equipment.com
Stand FN.1020/3

Atlas Copco

Atlas Copco presentará en Bauma 2019 los nuevos equipos sostenibles de sus divisiones Portable Air y Power and Flow que reducen los gastos operativos gracias a la tecnología Clean Drive mejorada, la conectividad y la versatilidad. Andrew Walker, presidente del área de negocio Power Technique de Atlas Copco declaró que: "Nuestras próximas

innovaciones se alimentan con las baterías de ion-litio más avanzadas, motores compatibles Stage V y motores eléctricos eficientes desde el punto de vista energético, y se combinan con la digitalización y la conectividad. Nuestros conocimientos en accionamientos y controles nos han permitido optimizar aún más estos equipos para ofrecer a los clientes las soluciones que necesitan para mejorar su rendimiento y, al mismo tiempo, ayudarles a reducir sus emisiones de carbono y ruidos".

La empresa también aprovechará esta exposición como foro para proporcionar a las empresas orientación sobre los reglamentos que afectan a los motores Stage V y explicarles el modo en que estos equipos les permitirán realizar una transición sin problemas hacia el cumplimiento y mucho más. Teniendo esto en cuenta, Atlas Copco presentará una guía electrónica gratuita para Bauma en la que se describe Stage V, sus implicaciones para las empresas y el modo en que se aplicará en el diseño y uso actual y futuro de compresores portátiles, bombas de achique y generadores.

De hecho, Atlas Copco presentará una nueva gama de equipos con tecnología Clean Drive: los compresores transportables eléctricos E-Air y la torre de iluminación casi silenciosa accionada por batería HiLight Z3+ Esta nueva tecnología Clean Drive constituye una alternativa a las unidades accionadas por motores diésel para zonas de construcción metropolitanas y eventos públicos.



www.atlascopco.com
Stand FS.1108/1

Ausa

Ausa aprovechará su participación en Bauma para presentar su nueva gama de carretillas todoterreno, de capacidades comprendidas entre las 2 y las 3,5 toneladas. Unos modelos que renuevan a los actuales y que destacan por su espectacular diseño y la alta gestión electrónica que incorporan. La cabina también ha sido rediseñada totalmente, aumentando su espacio interior y aumentando la ergonomía para el operador. El nuevo espacio permite un aumento de la visibilidad en un 30% respecto a las versiones actuales, mejorando así la seguridad del operario y de su entorno. También se ha trabajado en las emisiones acústicas, rebajándolas a 70 dB.

Asimismo, la compañía expondrá el concepto del DR1001A-HG, su nuevo dúmper con conducción reversible. De 10 toneladas de capacidad de carga y transmisión hidrostática, el nuevo modelo usa una pantalla digital donde se muestra toda la información en tiempo real del vehículo.

Especial Bauma

Por último, Ausa mostrará el modelo de barredora B200H, más compacta de su catálogo y, a la vez, su producto más tecnológico. Con un ancho de solo 1.300 mm puede pasar por los espacios de más difícil acceso y maniobrar en las zonas más pequeñas. Gracias al sistema iLink, la B200H es mucho más que una barredora, pues en pocos minutos permite acoplar diferentes implementos para convertirse en un esparcidor de sal, una máquina quitanieves, una decapadora de agua caliente, una baldeadora, un vehículo de mantenimiento, incorporar un tercer cepillo... las posibilidades son prácticamente infinitas.



www.ausa.com
Stand C6.202

Berco



Berco anuncia el lanzamiento de su línea de productos Platinum para el mercado secundario. en Bauma 2019. Esta línea incorpora productos enfocados en mejorar vida útil del tren de rodaje y reduciendo el costo por hora de operación para la minería, grandes construcciones y mercados de petróleo y gas.

En esta nueva gama encontramos las articulaciones de alta resistencia de la línea Platinum de Berco, que resisten las bajas temperatura y el alto espectro de carga. También forman parte de esta línea Platinum la cadenas 800 HP dozer, que utiliza un sello de nueva generación y una solución BPR2, y su confiabilidad también se ve reforzada por el ensamblaje digital. El sistema también incluye un nuevo piñón de segmento diseñado exclusivamente para garantizar la resistencia adecuada.

El siglo de experiencia del fabricante de implementos y repuestos para cadenas le ha permitido a la compañía fabricar su propio diente utilizando acero de alta calidad, tratamiento térmico mecánico superficial avanzado, y recubrimiento preciso. La solución de dos piezas se seleccionó para una conexión más rápida al cucharón para reducir el trabajo de reemplazo en el campo.

Por último, Robustus permite reducir la fricción entre la rueda dentada y el casquillo, lo que permite una mayor vida útil y reduce los costes para el operario.

www.berco.com
Stand A5.449

Betonblock/Legobeton

Betonblock produce moldes para bloques de hormigón de alta calidad en diferentes formas y tamaños. Su énfasis en la innovación continua ha dado como resultado productos con una mejor operatividad, más flexibles en lo que respecta a su uso y que suponen una menor inversión para el comprador. El resultado de nuestras investigaciones ha dado lugar una gama de productos amplia y única, con moldes de diferentes tamaños y formas, abriendo las puertas a un sinnúmero de posibilidades de construcción.



El tetrápodo Betonblock, que permite que el agua fluya alrededor de él, y lo convierte en el mejor blindaje contra las olas, o los moldes para la barrera de seguridad, utilizada como separador de flujos de tráfico, son algunos ejemplos de ello. Asimismo, ofrece accesorios de transporte, como acoples para carretillas elevadoras, mordazas o volteadores de bloques automáticos.

www.betonblock.com
Stand FS.907/9

Blumaq



Blumaq suministra repuestos y productos de mantenimiento para maquinaria de obras públicas y movimiento de tierras.

Con más de 90.000 referencias en stock, y el más detallado informe de especificaciones de fabricación de todos sus productos, Blumaq pone a disposición de sus clientes el mejor servicio del sector en piezas y componentes. Una organización joven y experta, unida a la más avanzada tecnología y a un constante espíritu de análisis e investigación, hacen de Blumaq, una empresa ágil, con experiencia y calidad de trabajo.

PREMIOS POTENCIA

2019



PARTICIPA

Nuevas categorías y oportunidades



www.grupotpi.es



www.potenciahoy.es

Blumaq ofrece soluciones inmediatas en tiempo real, porque somos conscientes de la importancia de la rapidez en este sector. Velocidad eficaz en el asesoramiento, en la gestión de pedidos y la entrega.

La expansión es uno de nuestros objetivos irrenunciables. Nuestra red comercial no deja de crecer. La dimensión internacional alcanzada por la empresa ha consolidado nuestra posición de liderazgo como proveedores de recambios y productos de mantenimiento para maquinaria y movimiento de tierras. Para ofrecer el mejor servicio; el sistema de gestión de Blumaq posee la certificación de la norma ISO 9001:2015.

www.blumaq.com

Stand A6.148

Bobcat



El stand de Bobcat en Bauma 2019 promocionará todas las áreas de negocio de Bobcat, con una completa muestra de nuevos productos y otros ya existentes así

como sus aplicaciones. Esta presentación se complementará con el uso de tecnología avanzada de realidad aumentada. El stand también incluirá áreas dedicadas a la mejora de las piezas y servicios de posventa de la empresa, así como a las soluciones de financiación.

Una de las atracciones de su participación en Bauma será la presentación de la nueva miniexcavadora eléctrica Bobcat E10e, la primera miniexcavadora totalmente eléctrica, con giro de voladizo cero (ZTS) del mercado en la clase de una tonelada. La E10e se presentará tanto en el área de demostración del stand como en su propia zona exclusiva, una de las seis que incluye el stand para demostrar las aplicaciones de los productos Bobcat.

Además de la exposición de todas las miniexcavadoras Bobcat, incluidos otros modelos nuevos, los visitantes podrán ver la gama completa de productos Bobcat que incluye manipuladores telescópicos, cargadoras compactas y nuevos implementos presentados en diferentes zonas por aplicación. Entre las aplicaciones se incluirán manipulación de materiales, movimiento de tierras, obras viales, paisajismo y demolición, de entre las muchas áreas en las que se pueden utilizar los productos Bobcat.

www.bobcat.com

Stand FN.820

Brokk

Los robots de demolición Brokk sirven para todo tipo de trabajos: desde trabajos de demolición, centrales nucleares, minas o cementeras.

Son los robots que más potencia ofrecen por unidad de peso y a sus brazos, divididos en tres secciones, se les puede implementar distintas herramientas como martillos, cizallas, cazos, bivalvas, pinzas, fresadoras o incluso los quebrantadores hidráulicos Darda. Además, gracias al control remoto, los operarios estarán más seguros pues pueden dirigir la máquina desde un lugar seguro.

Uno de los grandes y potentes robots Brokk es el modelo 300, nacido para satisfacer las crecientes demandas de la industria. Este modelo, que sustituye al anterior 280, incorpora un martillo más potente y su potencia de golpeo es un 40% mayor. Además, este potente robot está equipado con la última tecnología SmartPower, gracias a la cual la potencia de salida aumenta a 37 Kw, proporcionando el caudal y la presión hidráulica necesaria para alimentar a los implementos más pesados y potentes.

Solo pesa 500 kg más que la anterior Brokk 280 y conserva unas medidas compactas para poder acceder a lugares más pequeños o de difícil acceso.



www.brokk.com

Stand FM.713/2

BYG

BYG no podía faltar a la cita muniquesa para dar buena muestra de su catálogo de repuestos adaptables para las principales marcas de maquinaria de movimiento de tierras, explotación de canteras y minería.

Uno de sus productos estrella es la gama de cuchillas Premium marca Futura, con probadas muestras para su uso en minería y para las aplicaciones más exigentes. Además, esta gama de cuchillas ha sido especialmente diseñada para complementar la gama de dientes Futura.



PREMIOS POTENCIA

2019

NO PUEDES FALTAR

¿Te lo vas a perder?

PATROCINADOR PREMIOS MAQUINARIA



COLABORA



PATROCINADORES PREMIOS DE OBRAS Y PROYECTOS



OBRAS URBANAS

TÚNELES

COLABORADORES



www.grupotpi.es



www.potenciahoy.es

Asimismo, BYG continuará aprovechando su pertenencia a la multinacional italiana ITR para ampliar el abanico de productos competitivos que BYG ofrece en el mercado nacional con especial relevancia en los sectores del repuesto y del rodaje en los que ITR es indiscutible líder mundial. BYG cuenta con la presencia de los colaboradores más estrechos de BYG en este proyecto: Neumáticos Maxam, Tetralube, Herramientas JBM, Baterías GBS, Aceites Dilube y otros.

www.byg.com
Stand A5.239

Case

La presentación de Case Construction Equipment, en su nueva ubicación en el stand FN 817, estará centrada en la tradición y la innovación.

Los visitantes podrán experimentar una distribución basada en áreas de trabajo, que refleja el enfoque de Case para ofrecer soluciones a las necesidades específicas de los clientes en el stand de Case en Bauma 2019. Cada área de trabajo tendrá una zona específica, cantera, reciclaje, construcción urbana y construcción de carreteras, en las que Case exhibirá un total de 15 máquinas y la marca hermana Iveco expondrá cuatro vehículos.

En la sección de cantera del stand habrá una cargadora de ruedas Case 1121G, una excavadora Case CX300D y un camión Iveco Astra HD9. Todos cuentan con la maniobrabilidad y potencia necesaria para satisfacer las exigencias del sector de la cantera.

En cuanto a la zona de reciclaje, estará presente la Cargadora a ruedas de Case 821G para residuos (WH) y el camión con grúa y volquete Iveco X-Way NP.



En la zona de construcción urbana podrá encontrar la nueva midi-excavadora Case CX90D, la minicargadora de cadenas Case TV450, las miniexcavadoras Case CX18C y CX37, la retrocargadora Case 570ST para mercados no regulados, la cargadora compacta de ruedas Case 321F y un Iveco DAILY 4x4. Por último, para la sección de construcción de carreteras estarán expuestas una motoniveladora Case 856C AWD, un dozer Case 1650M y el camión volquete X-Way de Iveco. 2019 es la fecha del 50 aniversario de la minicargadora de Case. Para esta ocasión, el Uniloader 1530 de Case, original de 1969 ocupará un lugar de honor en el stand.

En Bauma 2019, Case presentará sus nuevos modelos de cargadoras compactas de ruedas con controles electrohidráulicos. Gracias a los más de 20 sensores y 20 actuadores electrohidráulicos instalados en la máquina, esta nueva tecnología mejorará el control del operador, pudiendo elegir entre diferentes modos de manejo y permitiéndole realizar movimientos combinados. Los operadores tendrán mayor control de la velocidad hidráulica tanto durante los desplazamientos como en la descarga. Por último, como reflejo de uno de los temas principales en Bauma 2019, la firma ha preparado la presentación de varias mejoras centradas en el operador, incluyendo el estreno de la función homologada de dirección combinada en la motoniveladora Case 856C AWD. Esta mejora constituye la base para las motoniveladoras Case de próxima generación.

www.casece.com
Stand FN.817

Caterpillar

Caterpillar y su distribuidor alemán, Zeppelin Baumaschinen GmbH, expondrán una amplia gama de equipos, tecnología y servicios del 8 al 14 de abril de 2019 en Bauma Múnich. `Reescribir las reglas` es el lema de Caterpillar para Bauma 2019 donde destacarán las mejoras en eficiencia y rentabilidad que los usuarios de los equipos obtienen al asociarse con Caterpillar, un socio que proporciona a sus clientes la más amplia selección de máquinas; la mejor conectividad para la gestión de las máquinas y el lugar de trabajo, y la más avanzada tecnología para aumentar la eficiencia del combustible. Los recursos de Caterpillar permiten a los clientes reescribir las reglas para sus negocios y les animan a hacerlo durante esta edición de Bauma.

Caterpillar mostrará 64 máquinas, de las cuales veinte son nuevos lanzamientos, los productos más nuevos que Caterpillar ha presentado en Bauma Múnich. La exposición de Caterpillar ocupará más de 9000 metros cuadrados en la exposición interior principal del pabellón B6.

Para garantizar una eficiencia, rentabilidad y protección de la máquina óptimas, los propietarios de los equipos deben poder supervisar la ubicación y el rendimiento de sus máquinas en todo momento y en cualquier lugar. La exposición de Caterpillar en Bauma Múnich pondrá de relieve esta función fundamental. La tecnología Cat LINK ofrece a los propietarios de los equipos una variedad de opciones que se adaptan mejor a las necesidades y presupuestos individuales, desde la simple supervisión de la máquina hasta el seguimiento y la gestión de toda la flota. Así, la novedad es la introducción del modelo PL161 para realizar un seguimiento de las horas de funcionamiento y la ubicación de los implementos.

Además, durante la celebración de Bauma Múnich se mostrarán ejemplos recientes de la tecnología de Cater-

pillar que ampliarán aún más la conectividad de la máquina. La nueva aplicación Cat, la primera del sector, está diseñada para permitir a los usuarios el acceso remoto a datos telemáticos: rastrear las horas de la máquina, la ubicación, recibir códigos de diagnóstico y administrar el mantenimiento directamente desde su teléfono móvil sin encender el ordenador. También es novedad un conjunto de tecnologías Cat Connect que proporciona diagnósticos de equipos remotos y actualizaciones de software.



Por último, se expondrá también la oferta de Yellowmark, marca de Caterpillar.

www.cat.com
Stand B6

Cifa



Cifa presentará como estreno mundial la primera bomba con hormigonera sobre camión híbrida enchufable y la nueva bomba de hormigón sobre camión K67H Carbotech. La Magnum MK28E Energy es la primera bomba con hormigonera montada sobre camión de tipo híbrida enchufable: menos consumos, menos ruido, más respeto por el medioambiente y prestaciones en línea con los estándares de Cifa. Con este nuevo producto, la gama Energy sigue ampliando su portfolio.

La K67H representa la novedad de la gama para las bombas montadas sobre camión expuestas en el stand. La ampliación del segmento con 67 m. enriquece la oferta de Cifa para la línea Carbotech, que representa el top de la gama. Tiene un brazo compuesto por 7 secciones con sistema de plegado RRZ (que integra un doblado de algunas secciones del brazo de tipo R, Roll-n-Fold, y de otras de tipo Z).

La segunda bomba montada sobre camión que implementa la oferta en el segmento 60 m es la K63L, perteneciente a la gama Steeltech, que ofrece altas posibilidades de personalización.

En lo que respecta a los camiones hormigonera, estará expuesto el modelo Energy E9, 100% ecológica. Se trata de la primera hormigonera "Zero Emission" en un chasis alimentado a gas, específicamente diseñado para su uso en canteras y obras, y con una sostenibilidad ambiental del 100%.

También el mundo underground se hará hueco en el stand, gracias a la presencia de la hormigonera para trabajos subterráneos Coguaro 4, con motorización Stage 4 Final. Por último, en plantas para producción de hormigón se expondrá el modelo FiveTech 1500B con capacidad de producción de 65 m³/h.

www.cifa.com
Stand FS.905/2

Cohidrex

La empresa Cohidrex, especializada en repuestos e implementos de maquinaria para obra pública, construcción y minería presenta en Bauma toda su gama de dientes y portadientes para excavadoras y cargadoras con su buque insignia, Trasteel Elite, cuchillas con su nueva marca Trasteel Blades y Trasteel Tools para punteros de martillos hidráulicos y picas de fresado. En esta edición Cohidrex participa con 36m² que acogerán todo el material de desgaste acompañándole el resto de marcas propias para tren de rodaje Trasteel Track y sus ya indispensables cadenas de goma Trabber además de Trasteel Tech para implementos y equipos.

Su nueva imagen se palpará en el stand, en el que todo gira en torno al protagonista indiscutible, Trasteel Wear Parts. Cohidrex, en su apuesta por las nuevas tecnologías y su espíritu innovador, contará con un monitor interactivo digital en donde se podrá disfrutar de su vídeo, reportajes de fotos, catálogos digitales y su nueva web, la cual para el comienzo de la feria estará disponible en 4 idiomas.

La cuenta atrás ha comenzado y Cohidrex tiene ya todo preparado para recibir a multitud de visitantes desde todas las partes del mundo.



www.cohidrex.com
Stand A6.131

Corinsa

Uno de los fabricantes más destacados de nuestro país no podía faltar a la feria. En Bauma, Corinsa ofrecerá información a los visitantes sobre su gama de equipos para asfaltado y compactación.

Ulises hace referencia a la gama más compacta, lo que no impide que tenga un gran rendimiento. Su sistema de transmisión es hidrostático mediante una bomba doble Hidromatik-Bosch y cuatro motores hidráulicos Bosch-Rexroth ubicados de forma estratégica para evitar el sobrecalentamiento por cercanía de las mezclas calientes. Su gama de compactadores neumáticos abarca modelos desde las 8,5 toneladas, el Ulises C1, hasta las 21 toneladas y 3.000 kg de carga por rueda en el modelo Ulises C3.

Por su parte, el popular compactador de neumáticos Hercules C4 continúa con la tradición de los compactadores Corinsa de siete ruedas. Sustituye al Hercules C3 lanzado en 2008, es mucho más tecnológico y vanguardista manteniendo sus principales ventajas y características inalteradas. Así pues, el nuevo Hercules C4 incorpora una cabina ROPS panorámica abatible totalmente nueva, con doble acceso, climatización completa, radio mp3, y otra serie de elementos de confort que dotan al operador del mejor puesto de trabajo, tales como cámara trasera para facilitar las maniobras e incrementar la seguridad al máximo, ocho faros de trabajo de alta potencia, etc. La suspensión independiente a las siete ruedas y el sistema de lastre metálico garantizan hasta 3.000 kg de carga por rueda.



Por último, el CCR 21.35 eleva su potencia hasta los casi 180 cv gracias a su motor Deutz para un peso máximo lastrado de 35 toneladas y 5.000 kg de carga a cada rueda. Está diseñado para trabajar compactando asfalto, tierra, grava, cemento y todas las variantes de las capas anteriores tales como reciclado y estabilizado. Se puede escoger entre versión de asfalto con neumáticos lisos y versión de tierras con neumáticos esculpidos.

www.corinsa.es
Stand FS.1113/2

Deutz

Una de las grandes apuestas de Deutz en Bauma es su gama modular, que permitirá adaptar individualmente cada motor de manera óptima a cada cliente. Un modelo que se aplica tanto a los motores de combustión, un área en la que Deutz ha estado entre los fabricantes líderes durante más de 150 años, como al segmento de la electromovilidad.

Deutz ya ha desarrollado con éxito los primeros prototipos de máquinas como parte de su estrategia E-Deutz.

En Bauma, Deutz planea demostrar en condiciones reales de funcionamiento otras máquinas prototipo tomadas de proyectos reales de clientes de E-Deutz. Junto con Manitou Group, fabricante de equipos originales (OEM), especializado en el campo de los manipuladores telescópicos para todo terreno, Deutz ya ha ensamblado y entregado las primeras máquinas prototipo con dispositivos electrificados.

Además de sus soluciones eléctricas, Deutz también mostrará el TCD 5.2 por primera vez en Bauma, agregando así un potente motor de cuatro cilindros a su cartera de diésel. Este motor, con su correspondiente capacidad cúbica de 5,2 litros, es un nuevo derivado del exitoso motor en línea de seis cilindros Deutz TCD 7.8, que ofrece una opción adicional entre los motores de cuatro cilindros TCD 4.1 y 9.0. A partir de 2019, Deutz también realizará nuevas adiciones significativas a su cartera de mayor rango de producción, con cuatro nuevos motores en línea de entre 9 y 18 litros de capacidad. El motor de cuatro cilindros TCD 9.0 y los modelos de seis cilindros TCD 12.0 / 13.5 y 18.0 ofrecen una potencia de salida de entre 300 y 620 kW y se dirigirán, en particular, a aplicaciones fuera de carretera para trabajos pesados.

Deutz está ampliando su oferta de productos en el rango de potencia de salida más bajo, no solo en lo que respecta a la capacidad cúbica sino también en la elección de combustibles. A partir de 2019, basado en el exitoso



TCD 2.9 de cuatro cilindros (30 a 75 kW), habrá una variante de tres cilindros, el TCD 2.2, con un rendimiento de 22 a 56 kW. Ambos motores diésel también estarán disponibles en versiones de gas licuado de petróleo (GLP), denominadas G 2.2 y G 2.9.

www.deutz.com
Stand FN.1215/1

Doosan Infracore Europe

El fabricante coreano se presenta en Bauma con novedades en toda su gama. Doosan Construction Equipment ha mejorado la gama de minicavadoras con el lanzamiento de los nuevos modelos de giro de voladizo cero (ZTS)

cohidrex

bauma

Abril 8-14 2019 | Munich

Hall A6.131
VISIT US!



Pol. Ind. Las Capellanías
C/ Alparateros, 1
10005 Cáceres - España

+34 927 230 834
info@cohidrex.es
www.cohidrex.com

Trasteel WEAR PARTS

Repuestos e implementos para
Obra Pública, Construcción y Minería

Especial Bauma

DX27z de 2,7 toneladas y DX35z de 3,5 toneladas, ambos conformes con la normativa Fase V. Los nuevos modelos ofrecen la mejor combinación de excelente estabilidad, control suave y grandes fuerzas de excavación, complementado con un peso reducido que facilita su transporte. En este segmento, también presentará las nuevas versiones de las exitosas miniexcavadoras DX62R-3 y DX63-3 de 6 toneladas y DX85R-3 de 8 toneladas que cumplen las normativas de emisiones de la Fase V

En la gama de excavadoras de tamaño mediano, Bauma 2019 será el escenario de presentación del nuevo modelo de orugas DX300LC-7, también de Fase V. A fin de cumplir con esta normativa, viene equipado con un nuevo motor Doosan DL08. En cuanto a la nueva DX800LC-5B, de 80 toneladas, viene a complementar la gama pesada de excavadoras de orugas de la compañía.

Por su parte, el nuevo manipulador de materiales DX250WMH-5 de 25 toneladas y Fase IV destinado a los sectores del tratamiento de los residuos sólidos, el reciclaje, la demolición y la silvicultura.

Por último, la feria de Múnich acogerá el lanzamiento de los nuevos dúmperes articulados (ADT) de 30 y 40 toneladas conformes con la Fase V, que sustituirán a los modelos anteriores DA30-5 y DA40-5 de Fase IV.



www.doosanequipment.eu
Stand FM.F5/517

Doosan Portable Power



Doosan Portable Power (DPP) presentará por primera vez en Bauma 2019 varios productos nuevos de compresores y generadores portátiles, entre los que se incluyen los nuevos compresores portátiles 12/205 y 12/255 de Fase V, el nuevo compresor portátil 7/53R para flotas de alquiler y el nuevo generador G20.

Los 12/205 y 12/255 forman parte de una plataforma de nueva generación de grandes compresores portátiles Doosan de Fase V, con seis modelos que ofrecen caudales de aire libre de 20,5 a 30,0 m³/min a presiones de funcionamiento de 8,6 a 21,0 bares. Ambos modelos están propulsados por el nuevo motor Cummins B6.7 de Fase V con un sistema de pos tratamiento integrado que proporciona una mayor eficiencia del carburante.

www.doosanportablepower.eu
Stand FN.820

Dynapac



Dynapac asistirá a Bauma Munich, mostrando su diseño innovador, sus soluciones digitales de alta tecnología y su nueva y moderna identidad visual.

Dynapac ha lanzado las versiones High Climb (HC) de sus compactadores de suelo CA2500 y CA3500, Etapa IV / T4f. La característica principal de los rodillos High Climb es que trabajan en la misma pendiente tanto hacia adelante como hacia atrás. La aplicación High Climb es perfecta para la compactación en zanjas para tuberías, ya que es necesario revertir el grado de la zanja ya que no es posible girar la máquina.

Por su parte, el rodillo oscilante CO 4200 VI ha sido diseñado para hacer un servicio rápido y eficiente: ahora es posible cambiar la correa de distribución en solo dos horas. El tambor oscilante del CO4200 VI tiene una carcasa de acero Hardox súper duradero.

La última incorporación a la familia de rodillos neumáticos es el CP1200W, con un ancho de compactación de 2080 mm. Otra novedad, la mini pavimentadora de 80 cm de ancho F80S, es perfecta para lugares de trabajo pequeños, áreas de pavimentación estrechas y paisajismo.

Por último, la gama Dynapac Light complementa el equipo de compactación para hacer el trabajo donde el acceso es limitado.

www.dynapac.com
Stand FS.1008/3

Epiroc



En demolición, la compañía sueca presenta las mandíbulas pulverizadoras para la mordaza demoledora CC 3100. Ofrecen más aplicaciones con un único cuerpo de mordaza, lo que permite aprovechar al máximo la mordaza y cubrir las necesidades en las obras de menores dimensiones. El nuevo modelo de mordaza demoledora CC 1600 está diseñado para máquinas portadoras dentro de la categoría de 13-23 toneladas. Por su parte, al rediseñar la gama de bivalvas multifunción MG para hacerla aún más sólida, hemos logrado cubrir aún mejor los crecientes requisitos de los clientes, que deben hacer frente a unas condiciones más duras

en las obras y a un uso cada vez mayor de las bivalvas en su trabajo cotidiano. La MG 1000 se expondrá en Bauma y la gama al completo se irá reemplazando paulatinamente durante el segundo y el tercer trimestre.

En cuanto la nueva opción de ruedas de corte, está disponible para las fresadoras transversales ER/ERC 50 – ER/ERC 3000. La precisión es un aspecto clave a la hora de excavar zanjas estrechas para cables o tuberías. Ahora es posible excavar de una sola vez zanjas con una anchura de 55-250 mm y a una profundidad de entre 150 mm (ER/ERC 50) y 700 mm (ER/ERC 3000).

En minería inteligente a cielo abierto y subterránea tendrá un protagonismo destacado My Epiroc, una nueva solución total para la industria de la minería y la ingeniería civil, con nuevas funciones atractivas destinadas a incrementar la seguridad y la eficiencia de las flotas.

La división de Perforación de superficie y de exploración se dispone a lanzar una nueva plataforma portadora para minería: se trata de una perforadora de superficie vanguardista que presenta nuestra tecnología más moderna, así como Auto FeedFold y una eficacia de combustible mejorada.

Otra aplicación innovadora llega con Serpent Automatic, una solución automática inteligente que garantiza una calidad de aire óptima para que el entorno de trabajo subterráneo sea más seguro y saludable.

BARROP®



De la mano de Vicente Alcaina, surge el proyecto de crear un implemento de barrido único en el mercado, capaz de dar mayor durabilidad y producción. Cada una de estas barredoras es fabricada a mano, numerada y registrada como única en el mercado.

Barre todo tipo de materiales y superficies; fresado, arena, fertilizantes, etc. Se diferencia por ser 10 veces más duradera que sus competidoras, tener un fácil acceso al cambio de discos de pelo y desplazarse para barrer los accesos más difíciles.



40 AÑOS DE EXPERIENCIA



10 VECES MÁS DURADERA



TECNOLOGÍA I+D+i



100% PERSONALIZABLE

BARRIDOS DE O.P. S.L

www.barrop.es

Av. Barcelona, 49 Museros 46136 (Valencia) +34 699099924 jmorales@barrop.es

FABRICACIÓN · VENTA · ALQUILER
RECAMBIOS · REPARACIÓN

La gunitadora Meyco ME5 móvil y eficiente en cuanto a costes es la opción ideal para proyectos de tunelación civil con aberturas de tamaño grande y mediano. Gracias al sistema Meyco Dosa, los clientes disponen de un ajuste de dosificación extremadamente preciso y flexible que acierta siempre en el objetivo. En Bauma, Epiroc expondrá varias ampliaciones nuevas de la ME5. Estas mejoras contribuirán a ahorrar dinero gracias a la reducción de los costes de material.

La compañía sueca ofrece máxima seguridad y productividad gracias al sostenimiento mecanizado de techos con micropilotes. Epiroc lanza un sistema mecanizado de paraguas de sostenimiento que se expone en Bauma en el equipo de perforación frontal Boomer E2. El sistema mecanizado constituye una importante ventaja en cuanto a seguridad, ya que elimina la manipulación manual del varillaje y tuberías de paraguas controlando de forma remota la adición y la manipulación de tuberías y barras desde la cesta. En martillos veremos una nueva serie para trabajos en fondo: COP M6, COP M7 y COP M8. Sobre la base de un concepto tecnológico mejorado, estos martillos les permitirán a los mineros perforar orificios mayores sin necesidad de una portadora de mayor tamaño.

www.epiroc.com
Stand FS.1208/1

Etesa

Con la reciente celebración de su 50 aniversario, Etesa acude un Nuevo año a Bauma para mostrar su experiencia en material antidesgaste.

La línea Xtrem en la vanguardia del diseño, prestaciones y características que ha caracterizado a la compañía desde sus inicios en 1968.

Cargadoras y excavadoras de todo el mundo precisan que los elementos de desgaste se vayan adaptando a requerimientos cada vez más exigentes, por eso la línea Xtrem se adapta a las necesidades de cada trabajo y de cada terreno. Desde la pequeña máquina de construcción hasta las grandes máquinas de minería disfrutarán de las ventajas de la línea Xtrem; Optimización del diseño para un rendimiento más productivo; composiciones adecuadas a cada tipo de trabajo; Distribución idónea del material de desgaste.

Asimismo, Etesa mostrará en Smopyc una representación de su línea de accesorios para perforación y pilotaje, en la que se incluyen picas, portapicas, barrenas, dientes, Kelly boxes...



Como de costumbre, Etesa estará presente en Bauma al más alto nivel de representación para atender todas las dudas y necesidades de los visitantes.

www.etsa.es
Stand A6.536

Fayat Group



La división Equipos de Carreteras de Fayat expondrá, en su espacio de 6311 m², sus marcas que cubren con sus productos el ciclo de vida de las carreteras: las plantas de asfalto Marini, los equipos para construcción de carreteras Bomag y Dynapac, equipos Secmair para su mantenimiento y las barredoras industriales Scarab.

Bomag presenta como primicia en Bauma 2019 el nuevo rodillo tándem BW 174 AP con propulsión hidráulica híbrida. El motor diésel, el acumulador hidráulico y el sistema de compactación Asphalt Manager se han reunido en una solución de sistema muy eficiente.

Otra de las novedades será el rodillo tándem ligero BW 138, disponible desde abril con protección contra la intemperie. La cabina de protección parcial está acristalada por delante y por detrás, así que el conductor del rodillo permanece a cubierto de la lluvia.

Por su parte, el rodillo tándem ligero BW 120 llega con tres soluciones motrices para que los clientes tengan donde elegir. En cumplimiento con la normativa de emisiones Stage V, el fabricante ha desarrollado un innovador motor de gas de 30 kW, de potencia comparable a la de la máquina con motor de gasóleo y filtro de partículas. También llegan novedades en la gama de fresadoras en frío con el inicio de la comercialización de las BM 500/15 y BM 600/15, con ancho de trabajo de 500 mm y 600 mm, respectivamente, y un potente accionamiento diésel de 105 kW. Una de las mayores innovaciones del fresado en frío llega de la mano de la tecnología Ion Dust Shield, instalado en una pequeña caja en la cinta transportadora permite. Mediante un aspirador de polvo, las partículas de polvo se hacen pasar por un campo eléctrico, se cargan positivamente y son atraídas por la carcasa, que tiene carga negativa. En este proceso las micropartículas se agregan en copos y se convierten permanentemente en polvo grueso menos peligroso, que se puede evacuar junto con el material fresado.

En cuanto a plantas de asfalto, Marini Master Tower ofrece un nuevo concepto ecosostenible que optimiza la reutilización del asfalto. Consiste en la simplificación de los componentes destinados a la generación de calor: disponemos de dos secadores, pero utilizamos un solo quemador capaz de suministrar la energía suficiente para calentar los materiales vírgenes en el primer tambor, y transferir el calor al segundo tambor.

Dicen que el amor no es para toda la vida. Un dumper Thwaites, sí.



La mayor rentabilidad del mercado

Sabemos que la mejor manera de rentabilizar un dumper es logrando la máxima durabilidad. Por eso, Thwaites fabrica los dumpers más resistentes del mercado. **En Ubaristi somos distribuidores oficiales de Thwaites en España** ofreciéndote un servicio técnico de calidad.

Por su parte, la nueva gama Marini Xpress 1500 y Xpress 2000 de plantas supermóviles con producción de 120 y 160 toneladas por hora, respectivamente, son la solución perfecta para quienes necesitan producir grandes cantidades de aglomerado en periodos de tiempo breves.

www.fayat.com
Stand FS.1008/1

Frumecar

La multinacional española aterriza una edición más en el país bávaro para participar en la feria más importante del sector. En la presente edición, Frumecar expondrá su flamante nueva planta de hormigón EBA-1250, una planta innovadora Compacta, fiable y robusta, con una alta capacidad de producción de hormigón amasado de hasta 60 m³/h, ofreciendo una solución óptima desde el punto de vista, económico, logístico y funcional.

Frumecar estará ubicada dentro del recinto en el stand 903 A/2, donde el público asistente contará, con un trato personalizado y una atención enfocada al detalle, como siempre ha caracterizado a la multinacional española.

En esta edición Frumecar presentará y explicará la implementación en la empresa de la Industria 4.0, todas las ventajas así como todos los desafíos que se están llevando a cabo.



www.frumecar.com
Stand FS.903^a/2

Genie

Centrándose en llevar la experiencia del cliente al siguiente nivel, Genie invita a los asistentes a descubrir su nueva generación de plataformas de trabajo "verdes", la gama completa de plataformas telescópicas Genie Xtra Capacity (XC), las nuevas soluciones telemáticas Genie Lift Connect y los accesorios de productividad más recientes de la marca.



Aprovechando su presencia en la feria, la compañía presentará por primera vez en Europa sus baterías de iones de litio en una plataforma de tijera Genie GS-1932. Estas baterías estarán disponibles pronto como opción en una selección de plataformas de tijera Genie GS.

En cuanto a la gama de producto, tras la introducción de los modelos Genie SX -135 XC, SX-125 XC, SX-105 XC, S-85 XC y S-65 XC, el nuevo elevador de pluma Genie S-45 XC completa la familia telescópica telescópica Genie XC. La versión modernizada de su predecesora, la nueva pluma Genie S-45 XC, ofrece una altura de trabajo de 15,72 m y un alcance horizontal de 11 m, con una capacidad de elevación doble constante de 300 kg sin restricciones y 454 kg restringida.

Con la nueva plataforma elevadora Genie S-65 TraX, el más grande de los cuatro modelos de plataforma elevadora Genie TraX, los clientes pueden beneficiarse de las ventajas combinadas de la impresionante capacidad sobre el terreno, así como la tecnología Genie Xtra Capacity (XC). Con una mayor productividad en mente, esta nueva generación del modelo de pluma Genie S-65 TraX, que ofrece una altura de trabajo de 21,81 m y un alcance horizontal de 16,5 m.

La nueva plataforma eléctrica de tijera Genie GS-1330m ofrece a los clientes de alquiler y contratistas los medios para diferenciar su negocio al agregar más máquinas eco-responsables a sus flotas de máquinas. Con una altura máxima de plataforma de 3,9 m y una altura máxima de trabajo de 5,9 m, el nuevo elevador de tijera Genie GS-1330m ofrece una capacidad de elevación de 227 kg para dos personas en la plataforma.

Bauma 2019 también asistirá al estreno de una nueva plataforma híbrida. Ofreciendo todos los beneficios únicos del modelo pionero Genie Z-60/37 FE, esta nueva máquina híbrida "2 en 1" Genie combinará las poderosas capacidades 4WD para todo terreno de las unidades a diesel tradicionales con un sistema sin emisiones.

www.genielift.com
Stand FM.711

Hidromek



En Bauma 2019, Hidromek exhibirá una completa representación de su gama de máquinas. En Múnich estarán presentes la retrocargadoras HMK 62S (compacta), HMK 102S Supra y HMK 102B Alpha Greentec, las excava-

doras hidráulicas de la Serie H4 HMK 200 W, HMK 145 LC SR, HMK 220 LC, HMK 300 LC, HMK 390 LC HD y HMK 490 LC HD, la motoniveladora HMK 600 MG, la pala cargadora de ruedas 640 WL y el compactador de tierras HMK 130 CS. En el apartado de debuts, veremos la nueva excavadora eléctrica HMK 70 W, la cargadora de ruedas HMK 635 WL, el compactador de tierras HMK 110 CS y la excavadoras de ruedas HMK 150W.

Una de las grandes novedades del fabricante fundado en Ankara (Turquía) será la nueva excavadora eléctrica HMK 70W. Y como muestra de este tipo de tecnología, Hidromek ha creado una marca específica para los vehículos eléctricos: Hicon, la combinación de los nombres Hidromek e Icon.

El HMK 70 Wes más silencioso y más eficiente debido a su motor eléctrico. Con sus emisiones cero y sus dimensiones compactas, reduce el impacto ambiental. Los usuarios pueden trabajar dentro de edificios, jardines y parques, en sitios de construcción en el interior de la ciudad, en túneles y subterráneos con HMK 70 W. Debido a la ausencia de consumo de combustible, el motor proporciona un consumo eficiente de energía y un bajo costo de mantenimiento hace que la máquina sea económica. Cada carga proporciona ocho horas de uso. El zócalo estándar en HMK 70 W permite autocarga.

La nueva incorporación a la serie H4 es la excavadora

de orugas HMK 145 LC SR, otro producto con el sello Hidromek de confort para el operador, con el sistema Opera como centro de mando. Con la ergonomía de las máquinas más pesadas, la excavadora de cadenas HMK 145 LC SR ofrece un fácil acceso para servicio y mantenimiento con su aire acondicionado especialmente posicionado.

Confort es lo que también ofrecen las compactadoras de tierras HMK 130 CS y HMK 110 CS. Con el uso de tonos marrones para una apariencia espaciosa en la cabina, grandes ventanas que permiten un amplio ángulo de visión, pantalla táctil de 8 «para A / C y control multimedia y A / C tipo de servicio pesado, los nuevos productos Hidromek proporcionan un confort superior para el operador.

Por último, la cargadora de ruedas HMK 635 WL atraen la atención por su alta potencia de motor, rendimiento y condiciones de trabajo pesadas. El producto es más respetuoso con el medio ambiente y productivo con el motor Phase-5 Mercedes. Destaca por su gran fuerza de arranque, espacio de descarga y tracción. Para mayor comodidad y facilidad de uso, ofrece calefacción, cámara de marcha atrás, pantalla táctil, espejo con control eléctrico y calefacción.

www.hidromek.com
Stand C5.427

La confianza la dan los profesionales.

Lubricantes para maquinaria pesada Olipes.



En Olipes ponemos a su disposición productos de máxima calidad y la gama más completa de lubricantes para sus vehículos y maquinaria.

También le proporcionamos algo que solo Olipes puede aportarle: la asesoría integral de un equipo de profesionales de primer nivel.

Consulte en nuestra red de distribuidores y déjese ayudar por auténticos especialistas en lubricación de maquinaria pesada.

Olipes

The Professionals' Lubricants

olipes.com

Himoinsa

Himoinsa ha desarrollado nuevos diseños que le permiten seguir siendo un referente para empresas de alquiler. El compromiso de Himoinsa es diseñar grupos electrógenos más silenciosos, más limpios y fáciles de operar. Por ello, ofrece nuevos generadores como la gama S5 —con motor Stage V—, gama Silent Plus, generadores rental a gas, etc, que contribuyen al desarrollo de equipos con reducidas emisiones de NOx y partículas.

Conforme a las normativas medioambientales, los nuevos grupos electrógenos S5 con motores Stage V incorporan un diseño innovador que lo convierten en los productos tecnológicamente más avanzados y competitivos del mercado del alquiler en Europa.

Los grupos electrógenos a gas con certificación Stage V garantizan características muy similares a los diésel Stage V e incluso una mayor reducción de emisiones gracias al uso de combustibles respetuosos con el medio ambiente, por lo que se convierten en una opción cada vez más interesante para las empresas de alquiler.

Los visitantes a Bauma también tendrán la oportunidad de descubrir el HRGO 40 LPG, un grupo electrógeno de alquiler que funciona con GLP (gas licuado de petróleo) y ofrece una potencia de 37 kVA. La versión de alquiler con carrocería incorpora el almacenamiento de tanques de GLP para más de 35 horas de funcionamiento continuado (70 % PRP) sin necesidad de repostar. Además, estos generadores cuentan con la posibilidad de conexión a un depósito externo para incrementar su autonomía tanto como se desee.

La subestación transformadora HRS-3150 D5/6 ha sido diseñada en un contenedor de 10 pies fácil de transportar, que permite la transformación de tensión de dos grupos electrógenos conectados en paralelo al mismo tiempo con capacidad para transformar hasta 3.150 kVA de potencia. También está disponible una versión con contenedor de 20 pies (HRS-6300 D5/6), con un rendimiento idéntico que permite conectar hasta cuatro grupos electrógenos en paralelo al mismo tiempo, con capacidad de transformar hasta 6300 kVA de potencia.

Por último, Himoinsa exhibirá el modelo HRFW 200 S+, un grupo electrógeno de 200 kVA de potencia. Cuenta con un depósito de combustible con capacidad de casi 1.000 L que garantiza una amplia autonomía.



www.himoinsa.com
Stand A6.308

Hinowa



Como ocasión de la celebración de Bauma, Hinowa presentará en sus dos stands una representación de sus innovaciones en tema ambiental. La atención estará reservada en particular al minidumper con orugas HS701, que será propuesto a los operadores del sector también con cajón plano, así como la nueva versión eléctrica ("E"), y a las nuevas plataformas con orugas LL33 bi-energy y LL26 bi-energy (ambas con baterías de litio y motor a combustión).

En ocasión del Bauma 2019, Hinowa presentará al gran público internacional dos importantes novedades: las plataformas aéreas LL26 bi-energy e LL33 bi-energy, dotadas de baterías de litio de, respectivamente, 100 Ah y 150 Ah, acopladas a un motor de combustión diésel Kubota D902, Tier 4, Stage V, 3 cilindros, enfriado con líquido, de 16,1 kW (21,6 CV) a 3.200 revoluciones por minuto, con par máximo de 56 Nm a 2.400 revoluciones por minuto y cilindrada de 898 cm³. Particularmente contenidas las emisiones sonoras tanto durante el uso con motor diésel (90 dB el nivel de potencia al oído del operador, 102 dB el medido y 104 dB el garantizado) que con motor eléctrico de 3,5 kW (respectivamente 70 y 77 dB el nivel de potencia al oído del operador, 86 y 92 dB el medido y 88 y 95 dB el garantizado). El cargador de baterías está presente a bordo de las plataformas.

En la feria Bauma 2019, Hinowa estará presente con dos stands: En el área externa FS1103/8 y en el pabellón C4, stand 325.

www.hinowa.com
Stand C4.325 y FS.1103/8

Huppenkothen

Takeuchi ha actualizado su gama con nuevos diseños, gama que progresivamente irá incorporando DPF en cumplimiento con las normativas de emisiones fase V. Estas novedades en equipos se corresponden con las nuevas TB250-2 y TB290-2, de 5 y 9 toneladas, respectivamente, que sustituyen a sus exitosos modelos anteriores.

En cuanto al portfolio eléctrico, Huppenkothen ofrece en colaboración con la marca Sunear, fue presentada la nueva incorporación a la gama de excavadoras, la TB216 E, de 1.920 kg, que se suma a los modelos TB260 E, de 6.780 kg y TB1140 E, de 16 toneladas. Las evidentes ventajas de ahorro de combustible que ofrecen este tipo

de equipos conlleva también menores costes operativos y de mantenimiento, además ser más respetuosas con el medio ambiente y ofrecer un entorno de trabajo con menos ruido y vibraciones para al operador. La batería de ion litio permite hasta cuatro horas de autonomía en modo batería.



Alineado con los tiempos de innovación y digitalización, Huppenkothén dispone de su propio gestor de flotas con Huppenkothén Fleet Management (HFM) que fue presentado en la reunión.

En cuanto a Morooko, el fabricante de dúmperes lleva tres años desarrollando como novedad un dúmper de cadenas con corona superior que permite giros de 360 grados. La gama comprende los modelos MST200 VD-R, MST300 (2.000 y 2.685 kg de peso operativo, respectivamente), los MST1500 VD y MST 1500 VD-R en el rango de 10-12 toneladas y, en la parte más pesada, MST2200 VD y MST2200 VD-R, entre 14 y 16 toneladas.

Además, de estos equipos, la compañía ha anunciado un lanzamiento importante de cara a su participación en la próxima edición de la feria Bauma.

www.huppenkothén.com
Stand FN.1116/2

Husqvarna



Husqvarna, por medio de su filial alemana, estará presente en Bauma para dar buena muestra de su amplia gama de máquinas, herramientas de diamante y todos los accesorios que se necesitan para cortar, serrar, talar, demoler, amolar y pulir hormigón.

Los visitantes del stand A1.137 podrán conocer de cerca su prestigiosa gama de robots DXR e implementos para demolición. En este ámbito, el robot DXR 140 es el benjamín de la familia. Se trata de la solución ideal para realizar trabajos de reforma o rehabilitación en el interior de edificios. Mediante bluetooth, puede ser controlado desde una distancia máxima de 100 metros, no emite gases contaminantes durante su uso porque recurre a la energía eléctrica (como toda la gama), con lo que se trata de una solución muy segura. Tiene una potencia de 15 kW, un peso de 985 kilogramos, y un alcance hacia arriba de 4,4 metros y de 3,7 metros hacia adelante. Sus 77 centímetros de anchura le permiten acceder a espacios reducidos y ser transportado en una furgoneta. Su brazo rota 360°, característica que le permite reducir el número de movimientos.

En cuanto al modelo DXR 300, sus 22 kW lo convierten en el más potente de la gama, con unas dimensiones compactas de apenas 1 cm más que el benjamín. Accesorios como protección hidráulica, refrigeración mejorada y protección contra el calor le permiten trabajar en ambientes con altas temperaturas y con herramientas en situaciones de calor de alta radiación. Esto adicionado al alcance de 5,2 metros hacia arriba y 4,9 hacia adelante, estabilizadores controlados individualmente y el mínimo mantenimiento que requiere el equipo, lo convierten en el compañero ideal para los trabajos más duros y exigentes en el sector de la construcción y la industria.

Para obtener la máxima utilidad, el cliente puede elegir entre una amplia gama de herramientas y accesorios para tu robot de demolición Husqvarna DXR. El martillo hidráulico puede equiparse con diversos tipos de cinceles, y disponemos también de pinzas de ordenación, trituradoras de hormigón, cizallas de metal y cucharas de varios tamaños.

www.husqvarna.com
Stand A1.137

Hyundai Construction Equipment

Hyundai Construction Equipment Europe (HCEE) presentará en Bauma 15 productos de equipos de construcción en el stand de 2705 m² de la empresa situado en la parcela al aire libre FM.812A. Con 6 nuevas máquinas, HCEE sigue ampliando su gama de productos a la vez que lanza sus nuevos modelos de Fase V.

Entre los temas fundamentales se encuentra la eficiencia del combustible, la productividad, la seguridad, la comodidad, el aumento del periodo de funcionamiento y la gestión detallada de la máquina son primordiales. Asimismo, HCEE tiene la intención de presentar 16 productos en Bauma, entre ellos 6 primicias europeas. La nueva máquina de 1 tonelada HX10 A y la de 8,5 toneladas HX85A CR son ansiadas incorporaciones a la gama de excavadoras compactas. La gama también incluye el lanzamiento de los nuevos modelos de excavadoras y

Especial Bauma

cargadores de ruedas conformes con la Fase V. El HX85A CR, HX220A L, HX300A L y HL960A. El nuevo modelo HX900 L, diseñado específicamente para las demandas de las industrias europeas de construcción y canteras, sustituirá al R800LC-9. Esta máquina de 90 toneladas se ha desarrollado utilizando una tecnología líder en el mercado para ofrecer una productividad excepcional. El HX900 L es la segunda máquina más grande de Hyundai de la gama, quedando por detrás de la colosal R1200-9 de 120 toneladas.

El cambio más significativo que Hyundai lleva a Bauma 2019 es el enfoque en la tecnología avanzada, el nuevo diseño "ojo de tigre" para la gama de excavadoras compactas y las mejoras del servicio.



www.hyundai.eu
Stand FM.812A

Imcoinsa



Desde 1985, Imcoinsa fabrica maquinaria para la industria y construcción, manteniendo un sólido crecimiento cimentado en los valores de su origen familiar, siendo estos uno de los rasgos más valorados por sus clientes. El respaldo del equipo de profesionales convierte a

Imcoinsa en algo más que un suministrador de equipos para la industria y la construcción.

En Imcoinsa ofrecen una gama que responde a las exigencias de un mercado cada vez más profesionalizado y necesitado de herramientas de garantía. Como fabricantes, Imcoinsa garantiza todos sus productos y dispone de una red de servicios técnicos oficiales con una amplia cobertura nacional, que se complementa con el propio servicio técnico de fábrica, preparados para solventar cualquier incidencia con absoluta garantía. Su catálogo se renueva, se completa y crece constantemente al ritmo de las necesidades de los sectores para los que trabajan.

www.imcoinsa.es
Stand A1.119

Imer Group



La empresa italiana, fundada en 1962, estará presente en el stand FS 906/1 mostrando las divisiones de equipos, acceso y hormigón. Durante más de 50 años, su misión es proporcionar a los profesionales de la obra con productos de la más alta calidad, reduciendo el esfuerzo físico y logrando mejores rendimientos. Los productos Imer cubren todas las necesidades de la obra, desde la producción, colocación y transporte de morteros y concreto hasta el manejo de cargas, desde el corte de materiales y superficies hasta la compactación del suelo, desde el levantamiento de personas hasta el movimiento de tierras. Con más de 600 empleados, hoy el Grupo cuenta con 5 plantas de producción y 5 sucursales de ventas en el extranjero.

www.imergroup.com
Stand FS.906/1

Inmesol



Una delegación de Inmesol se desplazará hasta la ciudad alemana para presentar las últimas novedades desarrolladas e incorporadas en su amplia gama de productos. Las novedades más significativas, en términos generales, se basan en las siguientes premisas: 1) incorporación de avanzada tecnología que ofrece un manejo fácil e intuitivo en los cuadros de control de los grupos electrógenos. 2) diseño y desarrollo de una gama de grupos electrógenos adaptados a las exigentes normativas vigentes de emisiones sonoras y de gases (STAGE V y TA-LUFT), capaces de resolver las situaciones de demanda energética más exigentes. 3) diseño de nuevos productos que responden directamente a requerimientos demandados por clientes y potenciales clientes.

En el Stand A6 STAND 527, los visitantes podrán obtener información sobre los nuevos grupos electrógenos rental ultrasilenciosos, cuya emisión sonora a 7m y el 75 % de carga se ha reducido hasta los 50 dB (A). También podrán conocer de primera mano la gama de grupos electrógenos con motores Stage V.

www.inmesol.es
Stand A6.527

Interpart

Interpart acudirá de nuevo a Bauma para presentar su oferta de piezas originales de servicio de JCB. Desde el stand 138 ubicado en el Stand A6, atenderán a todos aquellos visitantes que quieran conocer el amplio catálogo que poseen. Desde su matriz en Manchester, Reino Unido, Interpart trabaja con una red de distribuidores que se extiende a 70 países y 6 continentes. Siendo la oficina española el punto central de atención a los clientes europeos y contribuye a proporcionar el mejor servicio posible en el territorio europeo.

Su catálogo incluye más de 5.000 referencias e intentamos mantener en stock las líneas de productos principales para su entrega en el mismo día del pedido. En caso de que una pieza no forme parte de su stock habitual,

tardan generalmente en entregarlo 24 horas. Una nueva marca y un sitio web son dos de las actualizaciones recientes, con una gama de productos en constante evolución y actualización de las mejores piezas para JCB.



www.interpart.com
Stand A6.138

JLG

JLG exhibirá sus plataformas eléctricas de tijera de peso ligero de la gama ES, líder en el mercado, en todas sus alturas. Debido a sus motores eléctricos de doble tracción delantera ofrecen mejor resistencia y rendimiento que los motores hidráulicos. El sistema de dirección de la rueda

HORMIGONERAS SOBRE CAMIÓN

BOMBAS DE HORMIGÓN

POSTVENTA TODAS MARCAS

PLANTAS DE HORMIGÓN



CIFA 
Distribuidor exclusivo

BARYSERV EQUIPOS Y SERVICIOS, S.L., "B+S"
POL. IND. MALPICA, C/D, 97
50016 - ZARAGOZA - SPAIN
+34 976 876 764
baryserv@baryserv.es www.baryserv.es

delantera permite un radio de giro cero, no solo asegurando que las plataformas cumplan con los requisitos de espacio estrecho en las construcciones y mejorando la maniobrabilidad de la plataforma, sino también permitiendo que el equipo se adapte a los elevadores de carga.



Las nuevas 2632R/3246R estarán expuestas, completando la serie R de plataformas de tijera. La 2632R tiene una capacidad de plataforma de 230 kg y una altura de trabajo de 9,8 m, mientras que la 3246R presenta una capacidad de plataforma de 320 kg y una altura de trabajo de 11,75 m, lo que eleva más operadores y materiales a lugares más altos. Siguiendo las ventajas de la familia de plataformas de trabajo aéreas de tijera de JLG, ambas plataformas están fabricadas íntegramente con todos los componentes de acero, mientras que una bandeja abatible para la batería y el sistema hidráulico contribuyen a una mayor facilidad de mantenimiento.

Una de las tecnologías que se demostrará en Bauma es una aplicación de control móvil en las tijeras de la serie R. La aplicación permite a los operadores controlar el equipo de forma remota, emparejando cualquier teléfono inteligente con la tijera a través de un código QR y bluetooth.

www.jlg.com/en
Stand FS.904/5

John Deere



John Deere está introduciendo dos populares motoniveladoras de la serie G en el mercado europeo a través de la red de distribución de Wirtgen Group en Alemania y Francia, países donde la 622GP y la 672GP están disponibles desde principios de 2019.

La introducción es resultado del interés cada vez mayor en los equipos de movimiento de tierras de John Deere tras la adquisición de Wirtgen Group en el año 2017. El despliegue en Europa se concentra en los modelos 622GP y 672GP con propulsión de seis ruedas que presentan motores diésel Final Tier 4 John Deere (de 6,8 y 9,0 litros) y hacen gala de 227 CV (169 kW) y 255 CV (190 kW), respectivamente. La propulsión de seis ruedas con bloqueo del diferencial automático les permite a las máquinas superar los cortes más duros y les ofrece a los operadores una mayor tracción en condiciones de suelo desfavorables o al trabajar en zanjas o laderas.

Las motoniveladoras John Deere incluyen un diseño de "arquitectura abierta" que les permite a los clientes utilizar cualquier sistema de control de niveladora de su marca favorita. Los modelos GP vienen equipados de fábrica con conectores de mampara, montajes para sensores, arneses para cableado eléctrico, controles integrados y soportes para mástil de vertedera.

www.JohnDeere.com
Stand FS.1011

Komatsu



Komatsu, a la vanguardia de las tecnologías digitales y medioambientales innovadoras, mostrará a los visitantes durante Bauma los estrenos mundiales de su compañía. "Las novedades que Komatsu presentará en la Bauma 2019 marcarán un punto de inflexión para los propietarios y operadores y para toda la industria de la construcción", así lo ha afirmado Naser Memic Rendon, gerente de marketing y comunicaciones de KEISA.

Desde las versátiles máquinas MR-5 hasta la potente excavadora para minería PC4000, pasando por las nuevas retroexcavadoras Dash 8, las excavadoras Dash 11 y las palas cargadoras de ruedas "Dash 8", hasta otros reconocidos modelos de Komatsu, toda la gama de Komatsu Europe estará representada, centrándose en la seguridad superior, los diseños innovadores y el excelente confort.

La reciente excavadora híbrida HB215LC-3 y la más pesada HB365NLC-3, ambas con un motor "EU Stage IV", promoverán la tecnología híbrida única de Komatsu y su

manera eficiente de trabajar para los clientes. El control inteligente de máquinas de Komatsu, anunciado por primera vez en la feria bauma 2013, establece ahora nuevos estándares de eficiencia en obras de todo el mundo.

www.komatsu.eu
Stand C6.232/C6.233

Kubota

Una de las grandes protagonistas de la participación de Kubota en Bauma será la minie excavadora KX037-4. Una presencia que viene marcada por la reestructuración de la unidad de negocio de la compañía para construcción, con las tres empresas comerciales que tenía en Europa presentadas como una única unidad de negocio.

La KX037-10 es una minie excavadora mejorada de 3,7 toneladas que sustituye a la KX101-3/4 con numerosas características que mejoran la eficiencia, la facilidad de uso y el cumplimiento de las últimas regulaciones. La KX037-4 está equipada con un motor Kubota de 17.8 kW, conforme a la normativa de emisiones Stage V que proporciona potencia, economía de combustible y bajas emisiones. La excavadora viene con características de cambio y ralentí automático, que ofrecen un funcionamiento más suave y un consumo de combustible reducido con menores niveles de ruido y emisiones.

Bauma verá también la presentación de los últimos dumpers de cadenas de la firma: KC70H-4, KC110HR-4 y KC250HR-4 en las clases de peso de 580 kg (0,34 m³), 960 kg (0,52 m³) y 2.700 kg (1,49 m³).

Por su parte, la unidad de negocio de motores mostrará su gama completa en Bauma, con especial énfasis en los nuevos modelos conformes a la normativa de emisiones Stage V. Así, el protagonismo recaerá en nuevos lanzamientos como los V105-CR-T y D902-T o la serie 09, especialmente pensada para el mercado chino.



www.kubota-eu.com
Stand FN.1019/1



BAUMA
8 - 14 ABRIL
VISÍTENOS EN ÁREA
EXTERIOR FS 907/9

MOLDES PARA BLOQUES DE HORMIGÓN PRODÚCELOS. MÓNTALOS. CÁMBIALOS.

MOLDES
PARA BLOQUES
DE HORMIGÓN
180x60x60 € 1.275,-



BARRERA
€ 1.650,-

TETRAPODS
tasas de € 2.325,-



en nuestra web puedes ver
todos los tipos y tamaños
de moldes disponibles



ACCESORIOS DE TRANSPORTE: ACOPLES PARA
CARRETILLA ELEVADORA € 350,- | MORDAZAS € 1.850,-
VOLTEADOR DE BLOQUES AUTOMÁTICO € 3.850,-

Oficina Principal Países Bajos | T +31 (0)72 503 93 40 | info@betonblock.com

WWW.BETONBLOCK.COM

Liebherr



Durante la celebración de Bauma 2019, Liebherr presentará numerosas innovaciones y productos nuevos en el área del movimiento de tierras. Durante las demostraciones diarias y en un laboratorio de innovación, los visitantes van a poder presenciar de forma ilustrativa las repercusiones de las tecnologías del futuro de esta rama. Además, con Intusi, la empresa presenta un concepto revolucionario para la intercomunicación de las máquinas. En cuanto a las cargadoras de ruedas de gran tamaño XPower, la compañía alemana ofrece un paquete completo con un gran número de sistemas de asistencia inteligentes. Asimismo, los visitantes de la feria podrán encontrar la nueva generación de las excavadoras de cadenas. Las nuevas excavadoras de cadenas de 8ª generación representan un mayor rendimiento, mayor productividad, mayor seguridad y un elevado confort para el operador. La R 934 presentada en la feria podrá verse con un motor del nivel V de gases de escape en el stand de Liebherr. Como todos los modelos de la nueva generación, también esta excavadora de cadenas de Liebherr dispone de numerosas mejoras. La R 934 alcanza, con un peso operativo de alrededor de 35 toneladas, una potencia de 200 kW / 272 CV.

Y en lo que a excavadoras Liebherr muestra por primera vez el prototipo de la nueva excavadora de ruedas A 913 Compact Litronic, que cumple los requisitos del nivel V de gases de escape. La excavadora de ruedas compacta es una todoterreno para trabajos de movimiento de tierras clásicos en obras con condiciones de espacio reducido. El peso operativo está entre 13.800 y 15.500 kg. Gracias al chasis flexible con dirección en todos los ejes y marcha cangrejo, la máquina convence sobre todo por su enorme maniobrabilidad logrando al mismo tiempo una gran capacidad de carga. Gracias al pequeño radio de giro de la parte trasera de sólo 1,70 m, la máquina puede emplearse con flexibilidad en diversos trabajos de movimiento de tierras.

www.liebherr.com
Stand FM.809-813

Manitou



La compañía francesa se presenta en Bauma con numerosas novedades en su gama de equipos. Entre las principales innovaciones de la gama MT se encuentra el manipulador telescópico MT 420, de 4,3 m de altura de elevación y 2 t de capacidad de carga. Esta nueva versión ha visto mejorada notablemente la visibilidad gracias al nuevo diseño de la pluma e incorpora un motor Kubota Stage V. Se trata de un equipo ultracompacto de 1,49 m de anchura y 1,90 m de altura, ideal para trabajar en áreas muy congestionadas. La gama MT Easy, específica para el alquiler, también presenta novedades, además de motorización Stage V.

El nuevo manipulador telescópico de gran capacidad MHT 12330, de 11,76 metros de altura de elevación y 33 toneladas de carga (35 con gancho), está equipado con motor Deutz Stage V de 245 cv. La posibilidad de poder incorporar una gran variedad de implementos le convierte en una máquina versátil y eficaz en diversas aplicaciones.

Manitou también lanza una nueva gama de carretillas MC, con capacidades de carga de 1.8, 2.5 y 3 toneladas, con tracción en dos o cuatro ruedas y con nuevo techo panorámico acristalado (FOPS).

www.manitou.com
Stand FS.908/1

MB Crusher

La primera torta no siempre es la mejor. Las de MB Crusher sí. La receta queda perfecta porque se mezclan bien los ingredientes.

Máquinas resistentes, que se adaptan a todas las obras - construcciones, demoliciones, canteras, canalizaciones - y a todos los tipos de máquinas operadoras: excavadoras, cargadores, minicargadores, retroexcavadoras. Máquinas que trituran, criban, fresan y desplazan el material directamente en las obras, certificadas y diseñadas para reducir el ruido y el polvo. Máquinas que suponen un ahorro en costes de transporte, mantenimiento y compra de materiales inertes, así como en tiempo.

Una mezcla de ingredientes al servicio de las obras y de los clientes en todo el mundo, en exhibición y en funcionamiento del 8 al 14 de abril de 2019 durante el mayor evento mundial de la construcción: Bauma 2019 en Múnich.

MB Crusher estará presente en tres áreas: el área exterior, #FN 832/9, donde se presentará una obra real en la que trabajarán cucharas trituradoras y de cribado, así como fresas (incluso la más reciente, la pequeña MB-R500); un salón de exposición, el promotional point, en el Atrio entre los pabellones A6 y B6; y un stand interno, pasillo B5, número 424, esta vez más grande, más rico y más sabroso.

Además, desde la compañía aseguran que habrá un ingrediente secreto: la revelación que hace de la receta un plato de restaurante con estrella Michelin. O el cóctel



www.mbcruiser.com
Stand FN.832/9 – B5.424

Mecalac

Con la nominación al premio a la innovación de Bauma bajo el brazo, Mecalac se presenta con su gama de seis rodillos compactadores vibratorios en tándem, con especial protagonismo para el modelo TV1200, de tres toneladas y 1.270 mm de ancho: ahora, el compactador se maneja exclusivamente con la mano derecha. Esto supone una revolución en la forma de manejar este tipo de máquinas, más seguras y con una conducción más cómoda que nunca.

El espacio libre al retirar la columna de dirección de compactador permite al conductor acceder fácilmente a su puesto de conducción, con total libertad para posicionar las piernas cómodamente sin perder de vista el rodillo.

Se han rediseñado las curvas e integrado la forma del soporte del soporte del rodillo en la continuidad del capó, dándole un aspecto estético único.

Otra de las gamas estrellas será Mecalac Swing de cargadoras sobre ruedas, compacta y eficaz en los terrenos más reducidos. Concebida sobre la base de una chasis monobloque con tres modos de dirección en serie (dos ruedas directrices, cuatro ruedas directrices y paso de perro), la estabilidad de la máquina está asegurada: cualquier peso que la pala eleve en la parte delantera podrá hacerlo sobre un ángulo de giro de 180° sin ningún riesgo una vez se haya bloqueado el puente trasero. El modelo Mecalac Swing AS 500 es sencilla de utilizar. Equipada con un motor Deutz Stage V, está dotada de un cucharón con una capacidad de 500 litros. La cabina, con cristales tintados, es luminosa y espaciosa, así como accesible desde los dos lados.



www.mecalac.com
Stand FN.919/1

OSA Demolition Equipment

Los productos OSA se encuentran en el mercado y son reconocidos por su fiabilidad, eficiencia y la calidad de su materia prima (Hardox), al igual que por satisfacer cualquier exigencia de demolición.

Su participación en Bauma permitirá conocer de primera mano su completo portfolio de productos para el sector. En martillos hidráulicos, la Serie HB tiene la capacidad de adaptarse a las necesidades más exigentes permitiéndole una máxima productividad en todo tipo de trabajos. Totalmente fabricados con Hardox y Strenx, cuentan con un sistema integrado hidráulico que elimina golpes al vacío, evitando daños al martillo hidráulico. La gama completa comprende modelos desde 130 kg (Serie HB Light) hasta las 10 toneladas del HB100000.

Cuando llega la hora de procesar estructuras, tanques, tuberías o cualquier otra cosa hecha de hierro o acero, entonces ha llegado el momento para trabajar con la serie SH de cizallas de OSA Demolition Equipment, con 360° de rotación hidráulica.

En demolición primaria, la Serie RS de trituradores combina funciones de precisión junto a materiales de alta calidad. Sus cuchillas intercambiables le permiten cortar las varillas de acero dentro de las estructuras. Uno de

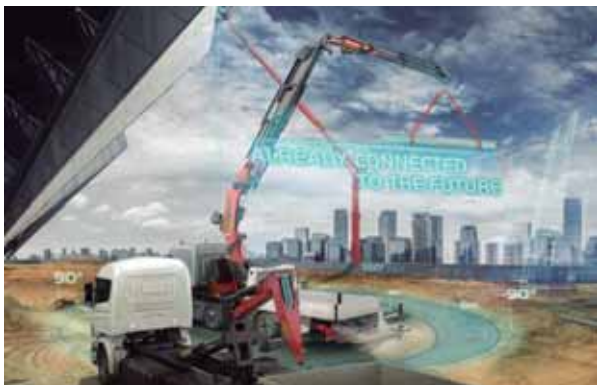
Especial Bauma

los productos más innovadores de OSA es el triturador multifunción con mandíbula intercambiable Serie MC. Totalmente fabricado en Hardox y Strenx, su sistema de válvula de alivio de presión PRV protege el cilindro de altas presiones. Se trata del implemento ideal para excavadoras con brazos largos.



www.osademolitionequipment.com
Stand C4.105

Palfinger



Bajo el lema "Already connected to the future", Palfinger participará en Bauma 2019 para mostrar los últimos desarrollos e innovaciones en el campo de la digitalización y el servicio, todo bajo un mismo techo.

En Múnich, la compañía exhibirá más de 20 diferentes equipos en un área total de 1,930 m². La nueva serie PCC de grúas sobre orugas Palfinger y 10 nuevas incorporaciones a la serie TEC en la clase de 25-37 toneladas por metro, así como los nuevos modelos SLD, harán su debut mundial en la feria. La compañía aprovechará Bauma como una oportunidad para presentar sus últimos productos eléctricos como la plataforma aérea P 370 KS E, así como la grúa de carga PK 18502 SH, que no sólo se puede operar con corriente eléctrica, sino que también de forma totalmente automática con batería.

Por primera vez en la historia de las plataformas aéreas de Palfinger, presentaremos una selección de modelos de toda la cartera de plataformas globales. La facilidad

de uso es el sello distintivo de la Clase Light NX, que estará representada en Bauma por dos nuevos modelos: el P 220 BK y el P 280 CK.

La Clase Smart, estará representada por el P 130 A y el P 200 AX. En Bauma, también presenta la Plataforma más grande de la Clase Tracked: la P 250 AJTK.

Los visitantes también podrán ver la PK 135.002 TEC 7, la última grúa para trabajos pesados de Palfinger, y la P 370 KS E, la primera Plataforma Aérea eléctrica de la compañía en acción. En sus dos stands, mostrará otras innovaciones de su amplia cartera de productos.

www.palfinger.com
Stand FN.826/9

Pramac

Pramac ofrece soluciones para cada necesidad de suministro eléctrico: desde torres de iluminación, a soluciones personalizadas a la medida de cada cliente, así como grupos electrógenos portátiles e industriales, ya sean para aplicaciones de respaldo por fallo de red o el suministro continuo.

La división de generadores portátiles responde a las necesidades de los usuarios profesionales y particulares, ofreciendo una amplia gama de productos compuesta por grupos electrógenos portátiles, motobombas, hidrolimpiadoras y motosoldadoras. La división de generadores industriales Pramac cubre un amplio rango de potencias hasta 3.360 kVA capaz de satisfacer cualquier necesidad, con independencia del sector de actividad: telecomunicaciones, industrial, sanitario, residencial, etc. En cuanto a la división estacionaria abarca una amplia gama de grupos electrógenos de hasta 3360 kVA que son capaces de satisfacer requerimientos que van independientemente del campo de actividad: aplicaciones industriales, médicas, telecomunicaciones o residenciales, entre otras. Las torres de iluminación móviles y remolcables para obra o carretera, así como soluciones de iluminación económicas, son fáciles de instalar, transportar y almacenar.



www.pramac.com
Stand A5.526

Putzmeister



Putzmeister presenta las bombas de hormigón automáticas de última generación con los modelos M63-5, M36-4 y M51-5. El usuario se beneficia de una

mejor eficiencia, de una mayor comodidad de manejo y de más rentabilidad. El nuevo control Ergonic 2.0 disponible de serie ayuda a los maquinistas con distintas funciones. Las nuevas bombas de hormigón iLS sufren menos desgaste gracias a su mayor diámetro de cilindro y menores carreras. Los componentes son más duraderos, puesto que ya no tiene lugar la compensación de carrera en la posición final y no se pueden producir picos de presión. Incluso en condiciones extremas, se caracterizan por su elevada potencia de transporte, su funcionamiento silencioso y su durabilidad.

En túneles, el sistema de llenado del encofrado automatizado Formkret reduce el esfuerzo del personal, aumenta la seguridad de aplicación y acorta los tiempos de duración del proyecto gracias a un menor esfuerzo de limpieza.

Con motivo de la feria Bauma 2019, presentará a los visitantes la última generación de EstrichBoy. Esta soladora compacta ha sido renovada con un nuevo diseño y novedades optimizadas para la práctica profesional. El centro de interés recae sobre el manejo, la eficiencia, el servicio y la seguridad. La mezcladora móvil de materiales para suelos TransMix y la soladora EC 350 de 32 amperios y accionamiento eléctrico de la marca Brinkmann.

www.putzmeister.com
Stand B6.101

Ritchie Bros



Con la celebración de su 60º aniversario, 2018 ha sido un año muy especial para Ritchie Bros. Ha sido un año además con varios hitos: subastas en vivo masivas, eventos en línea, nuevas innovaciones y soluciones, y una enorme



1952

1989

2016

Un peso pesado incondicional.

La evolución implica una mejora continua. Nuestras planchas vibratorias siempre han sido de primera calidad. ¡Convéncese ahora mismo con nuestra nueva generación!

www.wackerneuson.com/dpu



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

oferta de equipos. Decenas de miles de empresas han vendido con Ritchie Bros. en 2018 para convertir sus equipos en efectivo y cientos de miles han confiado en sus subastas para encontrar y comprar los artículos que necesitaban. En Bauma, presentará sus principales marcas (Ritchie Bros. Auctioneers, IronPlanet, Marketplace-E y Mascus), además de sus últimas innovaciones. Los visitantes podrán reunirse el equipo, participar en concursos y aprender sobre nuevas e innovadoras formas de comprar y vender equipos, todo en un entorno único de estilo bávaro.

www.ritchiebros.com
Stand C4.139

Rubble Master

En Bauma 2019 (stand B2.236) los clientes podrán observar la evolución consecuente de la serie RM Go! en su nuevo formato RM Go! Next. Además de accionamiento híbrido totalmente integrado para las trituradoras y numerosas características digitales, incluye una novedad mundial: la criba híbrida RM MSC8500e.

RM ya había presentado la primera trituradora híbrida plug-in en Bauma 2013, la RM Two Go!, donde el accionamiento eléctrico era una opción externa. Ahora la nueva RM 120Go, con accionamiento híbrido totalmente integrado, combina las ventajas de las trituradoras de impacto eléctricas y diésel en el mismo espacio: flexibilidad total en el tipo de accionamiento, máxima movilidad, funcionamiento silencioso, valores de emisión más bajos y mayor rendimiento, porque es posible el funcionamiento con sobrecarga durante un breve periodo y la velocidad del rotor va dotada de regulación continua con un amplio margen. La gran ventaja: con RM, la trituradora sigue siendo compacta.

El concepto RM Go! representa el manejo fácil e intuitivo de las máquinas RM. Con RM Go! Next Rubble Master va un paso más allá. Lo primero que se aprecia es el cambio de aspecto de la trituradora RM. Detrás de esto hay un sofisticado concepto de iluminación. La máquina emite señales luminosas para comunicarse visualmente con el operario. De este modo, el operador permanece fuera de la zona de peligro de la máquina durante su funcionamiento. Los detalles sobre el rendimiento de la trituradora RM se pueden consultar en tiempo real desde la App RM Go! Smart.



www.rubblemaster.com
Stand B2.236

Sany



La importancia del mercado alemán para Sany queda patente desde que el fabricante chino estableciese su sede en Europa en la localidad germana de Bedburg, en el año 2011.

Sany Europe se presenta en Bauma con su amplio portfolio espectro de máquinas potentes. Algunos puntos fuertes son las excavadoras hidráulicas, las máquinas de movimiento de tierras, las grúas y las máquinas portuarias. Cada modelo ha sido especialmente desarrollado para el mercado europeo y se distingue por su rendimiento eficiente y confiable y su operación segura, sencilla y cómoda.

La combinación única de los más altos estándares de calidad, la última tecnología y el soporte integral de ventas, servicio y mantenimiento de nuestra red de distribuidores de SANY en toda Europa significa que nuestros clientes están seguros en el conocimiento de una inversión segura para el futuro.

www.sanyeurope.com
Stand FN.620/9

Sebhsa



Sebhsa está especializada desde 1973 en la fabricación de bombas de hormigón. Su experiencia y la mejora constante de sus productos permite ofrecer la máxima calidad y eficiencia tanto en la fabricación como en el servicio postventa. Todo ello con el sello de alta tecnología, máxima calidad y servicio permanente.

Desde Sebhsa ofrecen la gama más completa para cualquier necesidad al menor coste de mantenimiento; repuestos garantizados, independientemente de la antigüedad; robustez y vida útil de la máquina; fiabilidad y seguridad (automatismo hidráulico CHT); formación de los maquinistas; departamento técnico especializado para asesorarle sobre el tipo de máquina más adecuada para sus necesidades; consultoría técnica: el objetivo es orientar al cliente en la máquina más apropiada para sus necesidades; y servicio postventa

www.sebhsa.com
Stand B5.214/8

EL LÍDER MUNDIAL B2B



industrystock.es

DISPONIBLE EN 16 IDIOMAS



DE 300.000 EMPRESAS
DE 3,2 MILLONES DE PRODUCTOS
DE 40 MILLONES DE VISITAS ANUALES



PACK PREMIUM MUNDO:

30 PALABRAS CLAVE.

10.000 IMPRESIONES BANNER.

IDIOMAS: CH, AL, IN, ES, FR, IT, PT,

PL, RS, TC y AR

PRECIO ANUAL: 2472€



PACK PREMIUM ESPAÑA:

10 PALABRAS CLAVE.

IDIOMAS: IN, ES y PT

PRECIO ANUAL: 708€



PACK PREMIUM EUROPA:

20 PALABRAS CLAVE.

IDIOMAS: AL, IN, ES, FR, IT y PT

PRECIO ANUAL: 1416€



¡ NO BUSQUE MÁS ! ENCUENTRE CON  **industrystock.es**

Sennebogen

En 2019, Sennebogen celebra 60 años de relación con Bauma, una historia de éxito en el “corazón verde” de Bauma; la compañía ha estado presente en la feria de forma ininterrumpida desde 1959

El stand en el área exterior de 2.000 metros cuadrados mostrará un total de 11 equipos, desde pequeñas manipuladoras telescópicas hasta grandes excavadoras de cable, con gran protagonismo para su “línea verde” de equipos eficientes y respetuosos con el medio ambiente. En Múnich el visitante podrá ver la excavadora de ruedas para manipulación de madera 735 E, más eficiente y con 43 toneladas de peso operativo; la grúa telescópica de 130 toneladas 6133 E, de 52 metros de longitud de brazo; el manipulador telescópico para reciclaje 355 E, de 8,5 metros; la nueva grúa sobre orugas de 200 toneladas 5500 G-Series; la manipuladora para demolición de 115 toneladas y 33 metros de alcance 870 E; o la grúa móvil telescópica 613 E, de 16 toneladas, entre muchas otras novedades.



www.sennebogen.com
Stand FM.712

Sima

Nacida en España en 1970, la marca SIMA se ha convertido en un referente en la industria de maquinaria auxiliar de la construcción en Europa.

Con más de 45 años de experiencia, SIMA aporta a los profesionales de la construcción una gama de máquinas fiables, de calidad premium, diseñadas y construidas en España.

La compañía granadina ha obtenido numerosos reconocimientos internacionales por su revolucionaria sierra para el corte de madera Sima Handsafe que se detiene automáticamente al entrar en contacto con la piel humana.

Su misión es fabricar equipos para la construcción de calidad, seguros y eficaces, convirtiéndose en un socio fiable de los proyectos de sus clientes.

www.simagroup.co
Stand A1.125



Smopyc – Feria de Zaragoza



Smopyc estará presente en Bauma con stand propio para promocionar su inminente edición 2020. A falta de un año para la celebración del 18º Salón Internacional de Maquinaria de Obras Públicas, Construcción y Minería, que tendrá

lugar en Zaragoza del 1 al 4 de abril de 2020, el número de empresas inscritas triplica la cifra registrada en el mismo período para la edición de 2017.

La presencia de los responsables de la feria en Bauma es un paso más en una serie de acciones que la organización de la feria viene realizando en los últimos meses. Así, Smopyc ha viajado hasta alguno de los encuentros de referencia en el sector de la maquinaria de obra pública y construcción a nivel nacional como el Congreso Nacional de Áridos, celebrado en Santiago de Compostela o Exposólidos, en Barcelona, y de la élite internacional: Big 5 Heavy, en Dubái, Intermat, en Francia, o HillHead, en Reino Unido. Una edición de Smopyc que tendrá a Portugal como país invitado.

www.smopyc.es
Stand EOE.12

Solis Industrias del Caucho



Radicada en Gijón, Solis Industrias del Caucho SLU acumula 30 años de experiencia en el diseño y desarrollo de productos industriales de caucho, fabricando una amplia gama de productos y componentes para todo tipo de maquinaria, y especialmente para máquinas extendedoras de asfalto y fresadoras.

Esta experiencia y know-how ha dado lugar a conseguir una relación calidad-precio con un elevado nivel de satisfacción entre sus clientes, tales como Ferrovial, OHL, FCC, Sacyr, Necso, Eiffage, así como un sinfín de compañías nacionales e internacionales, los cuales depositan su confianza en la compañía para cubrir sus necesidades y convirtiéndose en su mejor tarjeta de visita. Una edición más de Bauma Múnich, estarán presentes mostrando sus últimos diseños en caucho.

www.solis-sl.com
Stand A5.431

Sulzer

Sulzer suministra una amplia gama de productos para soluciones de bombeo estándar, configuradas y de ingeniería adaptadas a sus necesidades específicas, así como equipos auxiliares. La firma es reconocida por sus productos de última tecnología, su fiabilidad de funcionamiento y por la aportación de soluciones eficientes.



De cara a su participación en Bauma, Sulzer ha agregado potencia a nuestra línea de bombas de drenaje eléctricas sumergibles. La nueva bomba de 90 kW, la XJ 900, es lo último en su gama completa de productos de deshidratación y estará expuesta en la feria.

También presentará bombas de lodos para trabajo pesado para aplicaciones de manejo de sólidos difíciles, así como bombas de deshidratación con control inteligente y varias funciones de monitoreo.

www.sulzer.com
Stand A6.149

Tabe



Talleres Betoño, fundada en 1968, ofrece una amplia gama de implementos especialmente diseñada para las aplicaciones más exigentes. Con más de 50 años de experien-

cia en el sector, la gama de productos Tabe se fabrica siguiendo normativas ISO, los controles de calidad más exigentes y una cuidadosa elección de materiales con un origen europeo.

Tabe diseña, fabrica y comercializa productos tecnológicamente superiores y con características singulares, compatibles con la totalidad de excavadoras del mercado. Así, asesora, diseña, fabrica e implementa la solución óptima para cada aplicación, decidiendo los productos y servicios a integrar. Desde su fundación no ha dejado de expandirse por todo el mundo. Estará presente en Bauma 2019 en el stand FN 921/6 del recinto ferial de Múnich.

www.tabe-hammers.com
Stand FN.921/6

Especialistas en filtración y térmico



imprefil



Distribuidor de:



imprefil@imprefil.com • www.imprefil.com • Tienda online: e-imprefil



CENTRAL:
IMPREFIL

Avda. Artesanos, 38 • 28760 Tres Cantos (MADRID)
Tel. 902 180 726 - 918 031 119 • Fax 918 034 756

Delegación Cataluña:
IBARFIL, S.L.

C/ Escultor Ordoñez, 164 • 08016 BARCELONA
Tel. 902 180 398 - 933 592 620 • Fax 933 594 265

Tele Radio

Tele Radio desarrolla, fabrica y comercializa equipos de radiocontrol para uso industrial, sector en el que cuenta con más de 60 años de experiencia. Fundada en Lysekil (Suecia) en 1955, actualmente dispone de varias gamas de productos para distintos segmentos industriales.

Para el sector de la maquinaria destaca su gama Hydra. Hydra Remotes surgió de un concepto, en el cual se proyectaba la idea de formar un grupo de profesionales capaz de ofrecer soluciones de integración de equipos inalámbricos de radiocontrol para uso en aplicaciones móviles.

Tiger G2 es una gama de equipo pensada para aplicaciones complejas y de alta seguridad. Un transmisor puede controlar hasta 15 receptores. El Tiger G 2 puede transmitir a 433 MHz con 69 canales a elegir. Las opciones de 915 MHz y 2,4 GHz también están disponibles para esta gama. Estas características la hacen ideal para aplicaciones complejas de elevación como puentes grúas y elevadoras eléctricas o aplicaciones móviles avanzadas.

En cuanto a la gama Panther, es altamente configurable para adaptarse a las aplicaciones específicas del cliente. Esta solución permite ofrecer equipos que combinan un precio competitivo y una elevada adaptabilidad a cada necesidad.



www.teleradio.com
Stand A2.319

Terex Corporation

Además de la importante presencia de Genie, Terex estará representada en Bauma por sus firmas, Demag, Fuchs y Powerscreen.

En la pasada edición de Bauma, Terex Cranes reintrodujo la marca Demag. Durante los últimos tres años, la compañía ha introducido más de una quincena de nuevos productos, como la AC 45 City y la AC 300-6, además de numerosos desarrollos en servicios y

tecnología. Este año, en Múnich se expondrán toda la gama Demag: grúas todo terreno, grúas City e incluso grúas sobre orugas. Por el lado de Terex, se mostrará la nueva grúa torre flat top CTT 202-10, así como la nueva cabina de torre y elevador. Los clientes también podrán descubrir el T-Link, el nuevo sistema telemático de Terex para grúas torre. También se encontrará en exposición la gama de grúas para terrenos difíciles con actualizaciones en la Terex RT 90.

Por su parte, la firma especializada en manipulación de materiales Fuchs presentará algunas de sus últimas innovaciones, entre ellas el lanzamiento del nuevo manipulador de materiales MHL375F HD. La tercera máquina Fuchs en Bauma 2019 será la RHL350F, basada en la más vendida MHL350F, pero con un tren de orugas para adaptarse a las aplicaciones en terrenos blandos y sin asfaltar.

Powerscreen presentará sus últimas modificaciones de máquinas, así como los avances tecnológicos en telemática y lo que será su revolucionario sistema OMNI durante Bauma 2019.

Además, EvoQuip estará presente por primera vez en la feria, presentando la Cobra 290R, la más reciente incorporación a su gama de trituradoras "compactas con impacto".



www.terex.com
Stand FM.711

TVH Equipment

VH es un proveedor mundial con clientes en más de 170 países y tiene dos departamentos: TVH Parts y TVH Equipment. Ofrece recambios y accesorios de manipulación, industriales y agrícolas en el mundo entero.

Opera en cuatro actividades: venta, alquiler, servicio y comercio. El departamento de ventas vende carretillas elevadoras y plataformas aéreas en Bélgica, tanto nuevas como de segunda mano. El departamento de alquiler está activo en Bélgica, los Países Bajos, Luxemburgo y otros países europeos con el alquiler de carretillas elevadoras y plataformas aéreas a corto y a largo plazo. El departamento de servicio solamente está activo en Bélgica. El departamento de Comercio compra y vende máquinas de segunda mano, como carretillas elevadoras y plataformas aéreas.

www.tvh.com
Stand FS.1001/5

Vögele

Vögele renueva su programa de productos y presenta, al mismo tiempo, numerosas novedades en Bauma: la extendidora más grande de su cartera de productos, la Super 3000-3(i), las extendidoras compactas Super 1000(i) y 1003(i), las reglas fijas SB 300 y SB 350 así como las nuevas funciones de la solución de gestión de procesos Witos Paving.

Para facilitar al cliente la orientación ante la gran cantidad de extendidoras diferentes, Vögele reestructuró su programa de productos a finales del año 2018 distribuyéndolo en dos líneas: la Classic Line y la Premium Line. Dentro de cada línea, la empresa diferencia, nuevamente, entre las cinco clases existentes hasta ahora Mini, Compact, Universal, Highway y Special Class.



www.voegele.info
Stand FS.1011





TU CAMINO NUESTRO COMPROMISO

Autosur de Levante, venta y reparación de cajas de cambio, servotransmisiones, ejes y recambios para vehículos industriales y maquinaria de obra pública.

Contamos con servicio especializado de **Asistencia Técnica móvil** para que ninguna incidencia haga parar tu vehículo.

Distribuidor oficial









Especialistas en cajas de cambio Volvo, Mercedes, Scania, Caterpillar y Komatsu

www.autosurdelevante.com

Barcelona

Pol. Ind. Can Bernades Subirà, C/ Anoia nº4
08130 Sta. Perpètua de Mogoda (BARCELONA)
(+34) 93 518 33 28

Valencia

Pol. Ind El oliveral C/ A nº6
46394 Ribarroja del Túria (VALENCIA)
(+34) 96 164 30 40

Zaragoza

Pol. Ind Ciudad del Transporte C/ N nº23
50820 San Juan de Mozarrifar (ZARAGOZA)
(+34) 976 45 57 77



Volvo



Los visitantes de Bauma 2019 podrán vislumbrar el futuro tecnológico mientras Volvo Construction Equipment (Volvo CE) analiza "Building Tomorrow", mostrando sus últimas máquinas y servicios integrados. Demostrando la amplitud del Grupo Volvo, Volvo CE estará acompañado en Bauma 2019 por las compañías Volvo Penta, Volvo Trucks y Volvo Financial Services. La participación de las empresas en la feria es mucho más que una exhibición estática, es un evento en vivo. Bajo el lema de "Building Tomorrow", el stand interior de 2.293 metros cuadrados de Volvo en el Stand C6 y el stand al aire libre de 5.870 metros cuadrados en FM714 será el lugar donde exhibir la cartera completa de productos y servicios a todos los asistentes que quieran visitarlo.

Bauma 2019 será así el primer evento importante de la industria tras el reciente anuncio de que Volvo CE se convertirá en eléctricas sus excavadoras compactas y cargadoras de ruedas de marca Volvo en 2020. Con este movimiento, Volvo CE se convierte en el primer fabricante de equipos de construcción en comprometerse con un futuro eléctrico para su gama de máquinas compactas. Las primeras dos máquinas hidráulico-eléctricas se presentarán en Bauma, seguidas de una introducción de mercado y en rampa para 2020. Las excavadoras pretenden ser una de las estrellas del espectáculo, continuando el impulso de la campaña mundial de "Excavadoras para cualquier desafío" de Volvo CE. Las nuevas excavadoras que se lanzarán en la feria incluyen la imponente EC200E de 20 toneladas, junto con las excavadoras compactas EC15-EC20E. Demostrar no solo la amplitud de

la línea de excavadoras de Volvo, sino también su longitud, será la misión de la nueva excavadora de demolición de alto alcance EC750E. Como si todo eso no fuera suficiente, también habrá lanzamientos innovadores de la excavadora híbrida EC300E y una EC220E que cuenta con movimientos automatizados de la pluma y el cazo de Volvo Active Control para un proceso de excavación más eficiente.

En total habrá cincuenta máquinas en los dos stands de Volvo, tanto para carga, excavación, arrastre, pavimentación, innovación y servicio.

www.volvoce.com

Stand ICM.200

Wacker Neuson

Wacker Neuson Group ofrecerá a los visitantes de la feria Bauma un electrificante viaje por la amplia gama de productos del Grupo empresarial internacional en el stand FN.915, sobre una superficie de casi 6.000 metros cuadrados. Además, los visitantes no solo podrán disfrutar de la exhibición de nuevas máquinas, sino también verlas en acción en directo en una amplia superficie de demostración.

La presencia de Wacker Neuson y Kramer en la Bauma 2019 se centrará sobre todo en la gama de productos de cero emisiones, incluidos los más nuevos. Así, el "bulevar de cero emisiones" llevará a los visitantes por todo el stand y les ofrecerá numerosas estaciones con diferentes experiencias donde descubrir la amplia variedad de apisonadores a batería, planchas a batería, cargadoras eléctricas sobre ruedas, dumpers eléctricos y miniexcavadoras eléctricas. Asimismo, se realizará la presentación de algunas novedades, como el apisonador a batería AS60e y la plancha a batería AP2560e, equipados con la batería probada de Wacker Neuson. Otras novedades de la gama de productos libres de emisiones son la miniexcavadora zero tail completamente eléctrica EZ17e y el dumper eléctrico sobre ruedas DW15e.





CONEXPO

LATIN AMERICA

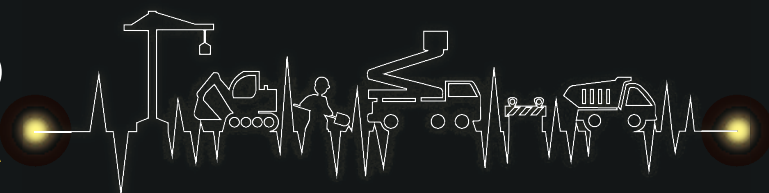
2 - 5 / OCT / 2019
▶ SANTIAGO, CHILE

PARTICIPE EN LA MAYOR
FERIA DE **CONSTRUCCIÓN**
E INFRAESTRUCTURA
EN HISPANOAMÉRICA.

www.conexpolatinamerica.com



ACTIVANDO EL PULSO
DE LA INDUSTRIA



Un evento de: **AEM**
Association of
Equipment Manufacturers

Junto a: **EXPO EDIFICA**
FERIA INTERNACIONAL DE LA CONSTRUCCIÓN • INTERNACIONAL CONSTRUCTION FAIR

Kramer vuelve a exponer en Bauma junto con Wacker Neuson en un espacio de 6.000 metros cuadrados con un área de demostración que ofrece la posibilidad de experimentar las máquinas en vivo en su aplicación. Kramer presentará así una vez más un amplio perfil de su cartera de productos en el mundo real, así como la nueva cargadora sobre neumáticos telescópica 8145T.

Al igual que todos los modelos de la serie 8 - la gama Premium de Kramer - la dirección en todas las ruedas, de cangrejo y de eje delantero están disponibles de serie. Ambas máquinas impresionan por su máxima estabilidad, maniobrabilidad y carga útil constante gracias a su chasis de vehículo no dividido, probado y comprobado a lo largo del tiempo.

Kramer es uno de los primeros fabricantes en presentar máquinas que cumplen con la quinta etapa de la legislación europea sobre emisiones ya en 2019, entre las que se incluyen el cargador de ruedas 5065 de la serie 5 y el 8095 de la serie premium de Kramer, ambos se presentarán en la Bauma 2019.

wackerneusongroup.com
Stand FN.915

Wirtgen



Wirtgen lleva a Múnich dos modelos de la nueva generación de fresadoras grandes. El foco de atención del innovador concepto de máquina con MILL ASSIST gira en torno a estos aspectos, entre otros: la descarga de trabajo para el operario, la maximización del rendimiento de la máquina, la optimización de los costes operativos, el incremento en la calidad del resultado del fresado y el medio ambiente.

La tecnología de control desarrollada por Wirtgen marca nuevos hitos en la tecnología de fresado, ya que "piensa junto con el usuario", optimiza por sí misma los parámetros de la máquina y los adapta a las situaciones cambiantes que se dan en las obras.

El inicio de la comercialización coincide con la inauguración de Bauma el 8 de abril de 2019. La introducción sucesiva en el mercado comienza en Europa.

Además, la nueva fresadora en frío con MILL ASSIST de Wirtgen está nominada al premio Bauma a la innovación dentro de la categoría "Máquina". Wirtgen ha implementado en la nueva fresadora grande el primer concepto de máquina inteligente que es capaz de implementar óptimamente por sí misma las especificaciones de rendimiento y calidad del operario.

www.wirtgen.de
Stand FS.1011

Yanmar Construction Equipment

El stand de Yanmar en Bauma 2019 acogerá la presencia de hasta un total de 30 mini y midiexcavadoras, excavadoras y cargadoras de ruedas y dumpers. Una participación en la que la compañía aprovechará para mostrar su crecimiento en los últimos años: tras la adquisición de Terex Compact Germany en 2016, el negocio de miniexcavadoras del fabricante japonés ha crecido un 18%. Yanmar presentará al mundo por primera vez dos nuevos modelos de excavadoras midi a partir de las ocho toneladas: la ViO82, equipada con el innovador sistema hidráulico ViPPS2i, y la ViO80-2PB, que tendrá una pluma articulada en una pieza doble. Con estas dos nuevas incorporaciones a nuestra gama, Yanmar mostrará una completa gama en la categoría de 8 a 12 toneladas. También amplía su cartera de miniexcavadoras con el nuevo ViO23-6. La nueva miniexcavadora de 2.3 toneladas con radio de giro cero, tiene el equilibrio perfecto entre un menor consumo de combustible, mayor comodidad y seguridad en un paquete extremadamente compacto. Equipado con un tren de rodaje ajustable y que se beneficia de una distribución óptima del peso, el ViO23-6 proporciona una excelente estabilidad y una capacidad de elevación muy alta.

En materia tecnológica, Smart Assist Remote es el nuevo sistema de gestión de flotas desarrollado por Yanmar, ofrece una visibilidad óptima de la ubicación y el estado de la máquina utilizando la última tecnología telemática. Por último, la firma ha anunciado el cumplimiento total de los requisitos Stage V en su gama de excavadoras mini y midi.



www.yanmarconstruction.eu
Stand FN.1017/2



Sea cual sea la necesidad de su negocio,
con el **Renting Flexible** de **Northgate**
tendrá los vehículos que le hacen falta
en cada momento.



**Furgonetas • Furgonetas Isotérmicas • Furgones • Furgones Isotérmicos
Vehículos eléctricos* • Camiones hasta 3,5 Tn**



SIN PERMANENCIA

Podrá devolver su vehículo cuando quiera, a partir de un mes, sin penalizaciones.



RÁPIDO

Su vehículo, operativo en un plazo de 48 horas.



CERCA

Siempre cerca de su negocio, con la mayor red de delegaciones del renting nacional para ayudarle.



VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Tantos vehículo de sustitución como necesite. Siempre de la misma categoría.

* Consultenos las condiciones de contratación para los vehículos eléctricos

TODO INCLUIDO EN UNA SOLA CUOTA:

- Mantenimiento y revisiones • Seguro a todo riesgo sin franquicia • Asistencia 24h
- Cambio de neumáticos • Impuestos de matriculación y circulación • Tasas de ITV

900 923 900 | www.northgateplc.es

NORTHGATE
Renting Flexible

Cartés se reinventa como Grupo con la cercanía al cliente en el centro de su estrategia

La emoción de un gran salto

Intentar el paso de lo excepcional a la búsqueda de la excelencia produce vértigo, máxime en el mundo empresarial donde cada movimiento que agita la zona de confort supone un riesgo imposible de calcular. Aunque te llames Filtros Cartés y cargues en tu espalda con 50 años de experiencia y una trayectoria inmaculada de prestigio, reconocimiento en el mercado y sobre todo trabajo, mucho trabajo. Toca reinventarse casi desde cero: así nace Grupo Cartés.

En la feria Motortec de Madrid, donde el ahora flamante presidente Roberto Aldea ya acudía siendo jovencito con su padre Vendimial, sentimiento a flor de piel en la que por tantas y tantas experiencias aún considera 'su' feria, la de la automoción, esa que edición tras edición ponía el brillo en los ojos a todo el equipo comercial, Filtros Cartés pasó a la historia para convertirse en Grupo Cartés. En el amplio y luminoso stand de 2019 sobresalía en el tradicional y característico tono verdoso la nueva denominación con un detalle que no pasaba inadvertido: un cuadrado amarillo girado en el centro de

la C, su particular diana, una simbología que sitúa al cliente en la cúspide de todo lo que tenga que suceder en esta apasionante etapa.

Lo resumió Nuria Sainz, quien desde su puesto de directora de Marketing ha pilotado esta travesía de casi un año para convertirse en Gru-

EXCELENCIA EN LAS OPERACIONES

La 15ª edición de Motortec Automechanika Madrid será un hito inolvidable para Grupo Cartés, que participó con la mayor de las ilusiones y profesionalidad en este referente de la industria de Automoción. Allí presentó sus últimas novedades de producto y servicio, enfocadas a dar solución a las necesidades de los clientes. Necesidades diversas, que van desde el desarrollo de sus negocios, la rentabilidad de éstos, la mejora de sus operaciones o el ahorro de costes y energético.

Todo ello, con la ayuda de una adecuada solución de filtración y servicios de alto valor añadido, que proporcionan esa tranquilidad y confianza necesarias para que el recambista, el responsable de una flota, el especialista en pintura, o, en definitiva, el profesional de la posventa, se centren en sus objetivos de negocio, con el respaldo de Grupo Cartés.

La esencia de su propuesta se basa en proveer soluciones desde la filtración, que mejoran el rendimiento de industrias, empresas e instituciones, mediante la colaboración entre sus profesionales y los técnicos de la compañía, a través de un servicio de proximidad, en un marco de innovación constante y de relaciones a largo plazo. En este 2019 se ha centrado especialmente en la propuesta de valor en las áreas de Automoción (tiendas de recambios y redes de talleres principalmente), Vehículo Industrial y Obra Pública.



MEJORAR EL NEGOCIO DEL CLIENTE

Durante la presentación de la nueva marca, desde Grupo Cartés se insistió en destacar que “nuestra fortaleza se sustenta en nuestros equipos, en el conocimiento, en el no conformarnos hasta que vemos que el cliente ha obtenido una mejora en su negocio o en sus rendimientos. Y estos 50 años de experiencia y entusiasmo son sólo el principio... Porque durante este último año, hemos dado un giro estratégico para adaptarnos a las nuevas necesidades de nuestros clientes”.

Como les gusta decir, “comenzamos vendiendo filtros, siendo los especialistas, para convertirnos en los expertos en filtración y tratamiento de materia en cualquier estado, circunstancia y medio, de manera que nuestros clientes puedan obtener mejores rendimientos, y asegurar un futuro sostenible, apoyándonos en las personas, el conocimiento y la excelencia en las operaciones. Es, en definitiva, una evolución lógica, llena de retos y guiada por nuestro foco: nuestros clientes. Y sustentada en nuestros valores: pasión, excelencia, cercanía e integridad”. Una nueva dimensión de Grupo Cartés que se hizo patente en la feria Motortec.



Ernesto Muñoz, director comercial; Nuria Sainz, directora de marketing; y Roberto Aldea, presidente de Grupo Cartés

po Cartés. “Centramos en el cliente es aportarles soluciones desde la filtración para ayudarles en el crecimiento de su negocio” explicó, una redefinición estratégica que querían transmitir al exterior con esa nueva imagen. “Mantendremos la pasión, la excelencia, la cercanía y la integridad, nuestros grandes valores, ahora además le decimos al cliente que mejoramos el rendimiento de sus equipos, que les ayudamos a multiplicar sus beneficios, que se apoye en nosotros si quiere un resultado perfecto” apostilló, embargada por la emoción que se apropió de todo el acto. Especialmente en la sentida intervención de Roberto Aldea.

“En el último Motortec al irme a mi casa me di cuenta que no estábamos confundiendo” admitió el presidente de Cartés. “Llevamos 50 años haciendo las cosas muy bien y sin embargo teníamos un posicionamiento malísimo. Para el sector, éramos ‘los de los filtros’. Hacíamos un trabajo excelente, con resultados

buenísimos pero ya no dábamos en el centro de la diana, nos habíamos desviado y ahora acertábamos al 30, nunca al 50”. Así surgió en 2017 el germen del cambio actual, “decidimos modificar cosas, mejorar a nivel interno, con consultores de todo tipo, entre ellos de imagen, pero ¿cómo íbamos a cambiar la imagen de lo que somos si siempre hemos sido algo sobresaliente? Así que tocó replantearse todo: qué somos ahora, hacia dónde vamos, qué hacemos para mejorar los procesos de los demás...todo”.

Expertos en filtración

Ese análisis en profundidad se tradujo en la adopción de cambios a nivel interno con los que poner en marcha esta nueva imagen, bajo una realidad que Aldea reconocía sin ambages: “Nunca vamos a ser los que más facturaremos, no queremos ser los líderes, pero buscamos ser los expertos

en filtración, con la seguridad de ser la empresa con mayor potencial de crecimiento en el sector”.

Ernesto Muñoz, director Comercial, ratificó la decidida apuesta por el cliente. “Llevo muchas ferias con Filtros Cartés y en esta, ya como Grupo Cartés, me siento muy emocionado porque estamos percibiendo de los visitantes esa ilusión por seguir acompañándoles en su camino” declaró, “estoy seguro que vamos a crecer un centímetro a cada lado de lo que estábamos haciendo y todo ello con el cliente en el centro de todo”. El centro de la diana a la que volvió a recurrir Aldea: “Tengo directivos de peso que me ayudan a tomar las decisiones adecuadas, aunque la diana se siga moviendo a la velocidad que lo está haciendo, seguro que algún tiro acertaremos”. ●



Vista aérea de Marienplatz, Múnich (Alemania).

Bauma 2019

Salón Internacional de Maquinaria de Construcción y Minería
Fecha: del 8 al 14 de abril
Localización: Múnich, Alemania
www.bauma.de

CECE Summit 2019

Fecha: del 16 al 17 de octubre
Localización: Bruselas (Bélgica)
www.cece.eu

Construyes! 2019

II Jornada de Innovación tecnológica en Maquinaria para Construcción
Fecha: 23 de mayo
Localización: Zaragoza
www.anmopyc.es

Conexpo-CON/AGG 2020

Feria Internacional de Maquinaria de Construcción
Fecha: del 10 al 14 de marzo de 2020
Localización: Las Vegas, Estados Unidos
www.conexpoconagg.com

MMH Sevilla 2019

Metallic Mining Hall
Fecha: del 15 al 17 de octubre de 2019
Localización: Sevilla
www.mmhseville.com

Smopyc 2020

Salón Internacional de Maquinaria de Obras Públicas, Construcción y Minería
Fecha: del 1 al 4 de abril de 2020
Localización: Zaragoza
www.feriazaragoza.es

IX CONGRESO



MENTES BRILLANTES

21 MENTES BRILLANTES - 21 MINUTOS - 21 MUJERES

¡COMPRA YA TU
ENTRADA!

28 Y 29 MAYO 2019
TEATRO ALCÁZAR - MADRID



Scan me

PATROCINA



CONTENT PARTNER

Thinking Heads

CRAFTED LEADERSHIP

COLABORADOR
INSTITUCIONAL



PROVEEDOR
OFICIAL



COCHE
OFICIAL



HOTEL
OFICIAL



ORGANIZA



WWW.MENTESBRILLANTES.TV

La parrilla de Juan Adan



*¿te gusta
la carne?*

Telf.: 914 167 653

C/ Santa Hortensia, 62

28002 Madrid

www.laparrilladejuanadan.com

TE AYUDAMOS A CONSTRUIR EL MEJOR FUTURO



ALQUILER DE MAQUINARIA PARA LA CONSTRUCCIÓN

- Alquiler a medida, al mejor precio
- En 24 horas, disponible en obra
- Fleeta superior a 700 máquinas
- Gran variedad de marcas y productos
- Reduce costes y tiempo en ejecución de obra

Movimientos de tierra · Excavación · Compactación · Manipulación y Blevación · Construcción

Carrer del Pià, 4
Vilanova del Vallès · BCN
Tel. 93 845 41 00
www.moicano-rent.com



SE TRASPASA

empresa de reparación de maquinaria y venta de repuestos, completamente equipada y con excelente actuación.

CARTERA FIDELIZADA DE CLIENTES

- 1.000 m² repartidos en dos naves que incluyen oficinas y talleres
- 500 m² en naves auxiliares
- 1.300 m² en patios delanteros junto a avenida principal
- 10.000 m² de campa posterior
- Cinco grúas giratorias en puestos de trabajo
- Almacén de repuestos de motor y maquinaria

UBICACIÓN: Polígono industrial, Arganda del Rey, Madrid

CONTACTO: José 00 34 659739073

Kayati PRESENTA LA ALTERNATIVA AL EXPLOSIVO

GRASDEMOL CEMENTO EXPANSIVO

20 AÑOS FABRICADO POR **Kayati**

DESMONTE EN CARRETERAS



DESMONTE EN ACCESO DIFÍCIL



DESMONTE ENTRE EDIFICACIONES



DESMONTES SUBMARIOS




RACIONALIDAD Y SIMPLIFICACIÓN EN DEMOLICIÓN
SIMPLEMENTE CARGAR Y ESPERAR
NO REQUIERE AUTORIZACIÓN SU USO
OFERTAMOS m³ DEMOLIDO

Kayati Calle Á, nº 5 - Pabellón 1
Polígono Industrial San José de los Llanos
01230 NANCLARES DE LA OCA (ÁLAVA)
Tel.: 945 135 626 - Fax: 945 130 592
kayati@kayati.com - http://www.kayati.com



GRUPO CARTÉS

Expertos en soluciones globales desde la filtración



• EFICIENCIA, OPTIMIZACIÓN Y CONTROL DE COSTES •
1 MILLÓN DE FILTROS EN STOCK

Madrid • Barcelona • Sevilla • A Coruña • País Vasco • Valencia
902 300 360 • industria 916 707 212 | industria@grupocartes.es | www.grupocartes.es

Índice

de anunciantes

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| Autosur de Levante | 63 |
| Barrop | 43 |
| Baryserv | 51 |
| Betonblock | 53 |
| Blumaq | Interior de portada |
| Cohidrex | 41 |
| Conexpo Latin America | 65 |
| Conexpo-CON/AGG 2020 | 19 |
| Corinsa | 29 |
| Cydima - Grupo Ibergruas | 7 |
| Diez Alonso | 25 |
| Dofi | 9 |
| Doosan | 27 |
| Etesa | 5 |
| Huppenkothen | Portada |
| Imprefil | 61 |
| Indeco | 15 |
| IndustryStock | 59 |
| Kohler | 3 |
| La Parrilla de Juan Adán | 72 |
| Mentes Brillantes | 71 |
| Northgate | 67 |
| Olipes | 47 |
| Palfinger | 11 |
| Recambios Moicano | Interior de contraportada |
| Recinsa | Contraportada |
| Ubaristi - Kubota | 13 |
| Ubaristi - Thwaites | 45 |
| Wacker Neuson | 57 |

**INFORMACIÓN ÚTIL
PARA EMPRESAS Y
PROFESIONALES**

**PORTAL PROFESIONAL
ACTUALIZADO**



PARA CONSEGUIR EL ÉXITO LAS PIEZAS SON CLAVE

Material
hidráulico

Repuestos motor

Material de
desgaste

Rodajes

EXPERTOS EN RECAMBIOS, SIN INTERMEDIARIOS



Garantizamos el
mejor precio



Sin intermediarios



Primeras marcas



Entrega en 24
horas



30 años de
experiencia

Carrer del Plà, 4
Vilanova del Vallès · BCN
Tel. 93 845 61 00
www.moicano.com



RECAMBIOS

moicano

www.recinsa.es

Todo el recambio que necesitas en un mismo sitio



Recambios



Distribuciones

KESSLER+CO

CARRARO

DANA
CLARK-HURTH™

ZF

CARLISLE

Marcas

CASE · NEW HOLLAND · FIAT · JCB · KOMATSU · CATERPILLAR · TEREX · O&K · LIEBHERR · TESMEC · TRENCOR
TRENCH · ASTEC · WIRTGEN · LEBRERO · HAM · EUROPACTOR · BOMAG · MANITOU · BOBCAT · JLG

CÓRDOBA
957 42 00 42
cordoba@recinsa.es

PALENCIA
979 72 80 73
palencia@recinsa.es

LLEIDA
973 25 70 09
lleida@recinsa.es

JEREZ
956 18 05 08
jerez@recinsa.es

SANTIAGO
981 55 81 32
santiago@recinsa.es

MADRID
91 795 31 13
ventas@recinsa.es

JAÉN
953 28 07 07
jaen@recinsa.es

LORCA
968 44 42 22
lorca@recinsa.es

ÚBEDA
953 79 02 57
ubeda@recinsa.es

SEVILLA
954 25 85 68
sevilla@recinsa.es