

Rotación

Junio
Nº 551
PVP 11 €



Revista mensual de la industria naval, marítima y pesquera

www.rotacionhoy.es

BUQUES

Nodosa Shipyard entrega el arrastrero "Henk Senior" al armador holandés Osprey Group Fish..



OPINIÓN

Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española.



ENTREVISTA

Alberto Olmos, General Manager de JRC Alpatron Marine Iberia.



MONOGRÁFICO

Monografía de remolcadores españoles.



YOUR PROPULSION EXPERTS

THE DRIVE YOU
DESERVE



SRP



STP



SCD



SRE



SPJ



SCP



STT



SRT

WIRESA
Wilmer Representaciones,
S.A.
Pinar, 6 BIS 1º
28006 Madrid
Spain
Phone: +34 91 4 11 02 85
Fax: +34 91 5 63 06 91
ecostoso@wiresa.com

www.schottel.de



**BUREAU
VERITAS**



LA SEGURIDAD EN LA MAR, SE PREPARA EN TIERRA

Bureau Veritas, Seguridad, Investigación, Innovación

T. +34 912 702 126 esp_cma@es.bureauveritas.com

www.bureauveritas.es

Con la **Experiencia** para darle las soluciones más adecuadas. Con la **Infraestructura** y **Capacidad** para cumplir los plazos señalados. Con la **Tecnología** más avanzada y adecuada para la seguridad y calidad de cada trabajo. Con el **Compromiso** que cada cliente espera de Nodosa Shipyard. Con la **Competitividad** necesaria en cada proyecto. Con la **Ilusión** y **Pasión** que ponemos en todo lo que hacemos.

With the **Experience** to provide the most suitable solutions. With the **Infrastructure** and **Capacity** to meet deadlines. With state-of-the-art and appropriate **Technology** to assure the security and quality of each work. With the **Commitment** that each client expects from Nodosa Shipyard. With the **Competitiveness** needed for each project. With the **Hope** and **Passion** that we put in everything we do.

AFÁN DE SUPERACIÓN

BIENVENIDO A NODOSA SHIPYARD

DESIRE TO IMPROVE

WELCOME TO NODOSA SHIPYARD

www.nodosa.com

nodosa
shipyard 



Shipbuilding & Shiprepair



Tecnología vs factor humano

Las pérdidas de grandes embarcaciones en la mar han disminuido en un 50% durante la última década, debido principalmente al desarrollo buques más seguros por parte de los armadores, según el quinto informe anual de seguridad y transporte de Allianz Global Corporate & Specialty SE (AGCS) 2017.

Tal y como se deduce de los últimos datos publicados, el pasado año se produjo un record, en lo que a reducción de pérdidas en la mar se refiere (un 16% menos). Además, también disminuyeron los incidentes relacionados con el transporte marítimo (un 4% menos).

A pesar de estas buenas noticias, no podemos dejar de lado otros problemas como la contaminación medioambiental, la salud económica de los agentes del sector o la ciberseguridad.

La cada vez mayor presión regulatoria está haciendo que estos aspectos cobren especial

relevancia, puesto que están llegando a ocasionar una mayor cantidad de dificultades para el adecuado desarrollo del sector naval.

En este sentido, la tecnología es uno de los factores que juega un papel fundamental, afectando de forma directa a este tipo de problemas, que buscan su solución en el desarrollo y avance de nuevas herramientas de navegación o propulsión. Dicha tecnología tiene el potencial de reducir el impacto del error humano, que según este análisis representa aproximadamente el 75% del valor de casi 15.000 reclamaciones de seguros de responsabilidad marítima durante cinco años.

Sin embargo, no debemos olvidar el valiosísimo factor humano, que dispone del poder para la toma de decisiones, tan importante en situaciones de riesgo, y que complementa las deficiencias y limitaciones de los sistemas tecnológicos. ●

Rotación

www.rotacionhoy.es



Buques 18

Tras el encargo de la compañía holandesa, Osprey Group Fish, Nodosa ha entregado recientemente su construcción CN283, el arrastrero "Henk Senior".



Opinión

22

Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española.



Especial seguridad y salvamento

24

Salvamento Marítimo ha prestado auxilio a un total de 17.921 personas durante 2016.



Entrevista

30

Alberto Olmos, general manager de JRC Alphantron Marine Iberia.

Sumario

6 **ACTUALIDAD**

10 **NOVEDADES**

12 **MERCADO**

14 **CONYUNTURA**

34 **EMPRESAS**

36 **MONOGRÁFICO**

48 **AGENDA**

49 **GUÍA DEL COMPRADOR**

CONSEJERO DELEGADO JOSÉ MANUEL GALDÓN



DIRECTOR GENERAL COMERCIAL

David Rodríguez
drodriguez@grupotpi.es

COORDINADORA DE REDACCIÓN Beatriz Miranda,

bmiranda@grupotpi.es

REDACCIÓN Laura García-Barrios

MONOGRAFÍAS Sandra García

DISEÑO Y MAQUETACIÓN Enol Álvarez

PUBLICIDAD

Ignacio Vázquez León
ivazquez@grupotpi.es
Tel. 91 339 63 18
Móvil: 680 641 942

SUSCRIPCIONES

Marta Jiménez marta.jimenez@grupotpi.es

DISTRIBUCIÓN

Marta Jiménez marta.jimenez@grupotpi.es

REDACCIÓN

Av. de la Industria 6, 1ª planta. 28108. Alcobendas
Tel. 91 339 68 62

IMPRESIÓN Impresos y Revistas, SA

DISTRIBUCIÓN POSTAL

Servicios Postales
TGIES

DEPÓSITO LEGAL M-2524-1968

Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos aparecidos en esta publicación sin previa autorización por escrito. Las opiniones y artículos publicados son responsabilidad exclusiva del autor, sin que esta revista las comparta necesariamente.

Premio Editor de Publicaciones
Profesionales 2012



El Grupo Cooperativo Cajamar se adhiere al Clúster Marítimo Español



El presidente de honor del Clúster Marítimo Español (CME), Federico Esteve, y José Antonio Guerrero García, director territorial de Cajamar, firmaron ayer la adhesión del Grupo Cooperativo Cajamar al CME para colaborar en la mejora de la competencia y eficacia del sector marítimo, creador de riqueza y bienestar para el tejido empresarial español y de la sociedad en general.

Al acto de adhesión también asistió el director de Segmentos Estratégicos del BCC-Grupo Cajamar, Ricardo García Lorenzo.

Con esta firma, el Grupo Cooperativo Cajamar pasa a formar parte del Clúster Marítimo Español, organización sin ánimo de lucro, integrada por 107 entidades que representan a los astilleros y la construcción naval; los navieros; la pesca; la investigación oceanográfica; la Armada y la industria estratégica; la actividad portuaria; los transportes y la logística; los servicios jurídicos, financieros, aseguradores y de otra muy diversa índole; las ingenierías; los centros tecnológicos; las sociedades de clasificación y los ayuntamientos marítimos, que en conjunto suponen más de 3.000 empresas marítimas en todo el territorio nacional.

Para el director territorial de Cajamar, José Antonio Guerrero, “nuestra adhesión al CME es una manera de formalizar el compromiso que desde hace décadas tenemos con el desarrollo e impulso de la actividad del sector marítimo español, dado que tanto desde el punto de vista pesquero como desde la industria naval, auxiliar y logística, desempeña una labor

social y económica imprescindible en nuestro país. Desde el Grupo Cooperativo Cajamar apoyamos a las empresas de todos los sectores de nuestra economía y estamos empeñados en colaborar con todas las ramas del sector alimentario español para auparlo, aún más, como uno de los grandes motores económicos en España y en el mundo, trasladando nuestro conocimiento a las empresas de este colectivo”.

Para el presidente de honor del Clúster Marítimo Español, Federico Esteve, “la incorporación de Cajamar representa un paso importante en la integración de la vertiente financiera del sector marítimo a la gran familia que forma el Clúster en torno a la mar. Desde nuestra vocación integradora tienen cabida todas las actividades que hacen del sector marítimo uno de los más importantes en España desde una perspectiva económica y social. Y en este sentido, las entidades financieras cobran un lugar destacado, ya que corresponde precisamente a estas facilitar la viabilidad de proyectos y empresas, y con ello el impulso del desarrollo y la competitividad de las actividades tan diversas que agrupa la mar, desde la pesca hasta la construcción naval, pasando por la logística o la investigación. Una competitividad que el Clúster Marítimo Español tiene como objetivo favorecer entre todos sus integrantes; por lo que damos la bienvenida a un nuevo socio que nos permitirá seguir avanzando en la consecución de nuestros objetivos, así como de ese viejo sueño que es agrupar en una única organización a todas las industrias, los servicios y las actividades económicas de nuestro país relacionadas con la mar”. ●

El LDAC celebra su 10º aniversario



El Consejo Consultivo de Flota de Larga Distancia (LDAC) celebró el pasado 31 de mayo su décimo aniversario en el transcurso de las reuniones de la Asamblea General Ordinaria y Comité Ejecutivo en París. En las citadas reuniones se aprobó su programa de trabajo anual, se reflexionó sobre su papel en el proceso de diálogo para la gobernanza internacional de los océanos y se presentó como principal novedad en cuanto a comunicaciones su video corporativo.

Así mismo, se aprobaron dos nuevos dictámenes sobre la obligatoriedad del número OMI para importaciones de productos del mar en el mercado de la UE procedentes de buques no comunitarios"; y sobre "La mejora de la implementación del Reglamento de la UE destinado a la lucha, mitigación y eliminación de la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR)", este último realizado conjuntamente con el Consejo Consultivo de Mercados (MAC).

Tras 10 años, el LDAC ha establecido alianzas estratégicas y firmado un Memorando de Entendimiento con la Conferencia Ministerial sobre Cooperación Pesquera entre los 22 Estados africanos ribereños del Océano Atlántico (ATLAFCO), con el objetivo de colaborar en la conservación de la biodiversidad marina y el uso sostenible de los recursos marinos en aguas africanas. Asimismo, ha organizado eventos de alto nivel como la Conferencia Internacional sobre la Aplicación Efectiva de la Dimensión Exterior de la PCP, celebrada en Las Palmas en septiembre de 2015. ●

VERSATILIDAD HEAVY DUTY



100 AÑOS
EXPERIENCIA
ACUMULADA

Una unidad de potencia completa, es una base perfecta para una aplicación múltiple del motor, una instalación diesel eléctrica o una solución híbrida. La propulsión de operativa continua, se está transformando rápidamente hacia sistemas de propulsión flexibles y eficientes en consumo combustible.

Añada una cobertura extendida más allá de las garantías limitadas y disfrute de la productividad y una operativa libre de problemas.

www.volvopenta.com/commercial

Como parte del Grupo Volvo, uno de los mayores fabricantes mundiales de motores diesel, Volvo Penta ofrece motores de última tecnología, probada y confiable, así como una red de servicio global.

**VOLVO
PENTA**

Carlos Sanlorenzo designado Embajador Marítimo de la OMI por España

La Organización Marítima Internacional (OMI) ha designado a Carlos Sanlorenzo, asociado principal de Albors Galiano Portales, como "Embajador Marítimo de la OMI" por España, a propuesta de la Dirección General de la Marina Mercante.

Se trata del segundo nombramiento de un representante de España para el Programa de Embajadores Marítimos de la OMI, cuyo objetivo es promover y poner en valor los beneficios de elegir una carrera dedicada al mar.

La principal labor de Carlos Sanlorenzo, como Embajador Marítimo de la OMI, será la de impulsar actividades orientadas a transmitir, especialmente entre los más jóvenes, entusiasmo hacia el sector marítimo, a fin de que contemplen las actividades relacionadas con el mar, tanto para su formación como para el desarrollo de sus carreras profesionales. ●



ARVI presenta al secretario general de pesca su 'Guía de Buenas Prácticas Sociales' para garantizar los derechos sociolaborales a bordo



La Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo (ARVI) presentó el pasado 31 de mayo al secretario general de Pesca, Alberto López-Asenjo, la 'Guía de Buenas Prácticas Sociales' suscrita, recientemente, por 44 buques congeladores y 52 de palangre de superficie pertenecientes a cinco de sus asociaciones, también integradas en la Confederación Española de Pesca (CEPESCA). El objetivo de ARVI con esta guía es garantizar el cumplimiento de las condiciones laborales a bordo de los barcos pesqueros, establecidas en el Convenio 188 de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), así como contribuir a extender unos estándares básicos de seguridad y derechos sociales a otras flotas.

Para ello, la guía recoge todos los requisitos contemplados en el Convenio 188 en materia de retribuciones salariales y edad mínimas para trabajar, horas de descanso, reconocimiento médico previo al embarque y asistencia sanitaria a bordo, prevención de riesgos laborales, repatriación, régimen de seguridad social y dotación de los buques. ●

Una delegación pesquera turca realiza la primera visita de estudio a España para conocer los sistemas de control, comercialización y trazabilidad

El secretario general de Pesca, Alberto López-Asenjo, recibió el pasado 30 de mayo a una delegación pesquera integrada por representantes del Ministerio turco de Alimentación, Agricultura y Ganadería, que realizaron una primera visita de estudio para conocer los sistemas de control, comercialización y trazabilidad en España.

Esta visita de estudio es la primera de las diez que se han previsto en el marco del proyecto de hermanamiento entre la Unión Europea y Turquía, que impulsa la Secretaría General de Pesca de España en colaboración con la Fundación Internacional y para Iberoamérica de Administración y Políticas Públicas (FILAPP)

En este contexto la delegación turca visitó Mercamadrid y se desplazó a Vigo para poder conocer, a lo largo de los próximos cinco días, la estructura organizativa y competencial de la Secretaría General de Pesca, visitar la lonja y el puerto de Vigo y participar con los medios de control e inspección del Ministerio como observadores en inspecciones a diferentes segmentos de flota. También podrán visitar la Agencia Euro-

pea de Control de la Pesca, y conocer los controles de trazabilidad que ejerce en su ámbito competencial la Consellería do Mar de la Xunta de Galicia.

España impulsará hasta agosto de 2018 un proyecto europeo de hermanamiento (twinning), dotado con un presupuesto de 1,69 millones de euros, para mejorar el modelo actual de gestión pesquera de Turquía, en atención a la normativa y a los estándares de la Política Pesquera Común (PPC).

Los proyectos de hermanamiento se crearon para fortalecer la cooperación entre las administraciones públicas de los países candidatos y los estados miembros de la Unión Europea. ●



Siempre cerca

www.nautical.es

NAUTICAL

T. 986 213741 • nautical@nautical.es

- ▶ Vigo
- ▶ Bilbao
- ▶ Bermeo
- ▶ Las Palmas G. C.
- ▶ Barcelona
- ▶ Riveira
- ▶ Manta
- ▶ Abidjan
- ▶ Seychelles
- ▶ Panamá

Compass Ingeniería y Sistemas presenta la versión 14 de Tdyn

Tdyn es una interfaz de simulación capaz de proporcionar soluciones para casi cualquier cálculo en ingeniería. El programa proporciona una solución para resolver problemas relacionados con el cálculo estructural, flujo en fluidos y medios porosos, transmisión de calor, multifísica, procesos acoplados, y comportamiento en la mar. Por encima de todo, Tdyn está concebido para fusionarse con los proyectos de ingeniería, incrementando la productividad y ayudando a optimizar los diseños. Para ello, Tdyn incorpora herramientas que permiten interaccionar con los análisis, consiguiendo el nivel de control deseado sobre los procesos de diseño.

www.compassis.com



Veth Propulsion presenta la hélice azimutal L-Drive Integrada



La hélice azimutal de Veth Propulsion, L-Drive Integrada, se caracteriza por su mínimo empaque, bajo ruido generado y gran rendimiento, siendo actualmente el propulsor eléctrico muy compacto.

La unidad L-Drive Integrada incorpora un motor de imanes permanentes diseñado en colaboración con Vise-do. La integración del motor

en el propulsor y el diseño del conjunto ofrecen una hélice azimutal compacta con una altura de instalación mínima.

La transmisión integrada junto con el control electrónico del motor de imanes permanentes refrigerado por agua, contribuyen a la reducción del ruido.

También conviene señalar que el motor de imanes permanentes ofrece un mejor rendimiento que su equivalente de inducción, principalmente trabajando a cargas parciales.

Las unidades se comercializan en un rango de entre 300kW y 1.325kW, aunque actualmente Veth está desarrollando propulsores de mayor potencia.

Los primeros buques con este nuevo diseño de hélices azimutales se entregarán en octubre de 2017.

www.veth.net

Axiom de Raymarine, nuevo sistema de navegación multifunción

Axiom incorpora la sonda 3D Realvision que permite identificar la estructura y localizar los peces con una claridad de imagen real. Se trata de una sonda de cuatro canales compatible, además de con 3D Realvision, Downvision, SideVision, Chirp de alta frecuencia y sonda de 600 vatios.

Dispone de un receptor GPS/GLONASS de 72 canales y 10Hz e incorpora Wi-fi. Este display, con pantalla de cristal, ofrece la experiencia de una pantalla grande en un espacio reducido y está optimizado para su instalación tanto en superficie, como en empotrado.

www.raymarine.es



Potenciar el barco conectado, objetivo del acuerdo suscrito entre Nautal y Boat Security

Potenciar el barco conectado y aportar valor tanto al armador como al cliente de chárter es el objetivo del acuerdo de colaboración tecnológica que Nautal suscribe con Boat Security en base a su sistema Boat Track.

Con este sistema los armadores pueden tener el control exhaustivo de su flota (saber dónde están los barcos en cada momento, conocer la travesía de navegación de los clientes, cómo estos clientes han tratado las baterías, saber si el barco ha navegado por zonas de riesgo, etc. Son ventajas que repercuten en un mejor servicio e incremento del valor añadido del producto final, ofreciendo además información práctica sobre lugares recomendables para visitar durante la travesía, proporcionando ayuda a los clientes a la hora de realizar el atraque, etc.).

www.boatsecurity.com



SISTEMA DE COJINETES THORDON

- Reduce el costo operacional
- Larga vida al desgaste / Resistente a la abrasión
- Elimina los problemas del sello de popa
- Olvida las varadas de emergencia
- Certificado MONSHAFT (hasta 15 años sin sacar el eje)
- Cero impacto ambiental /Cero polución
- Cumple los requisitos VGP de EE.UU.
- Más de 2000 sistemas COMPAC ya instalados



*consúltenos para conocer las condiciones de la garantía



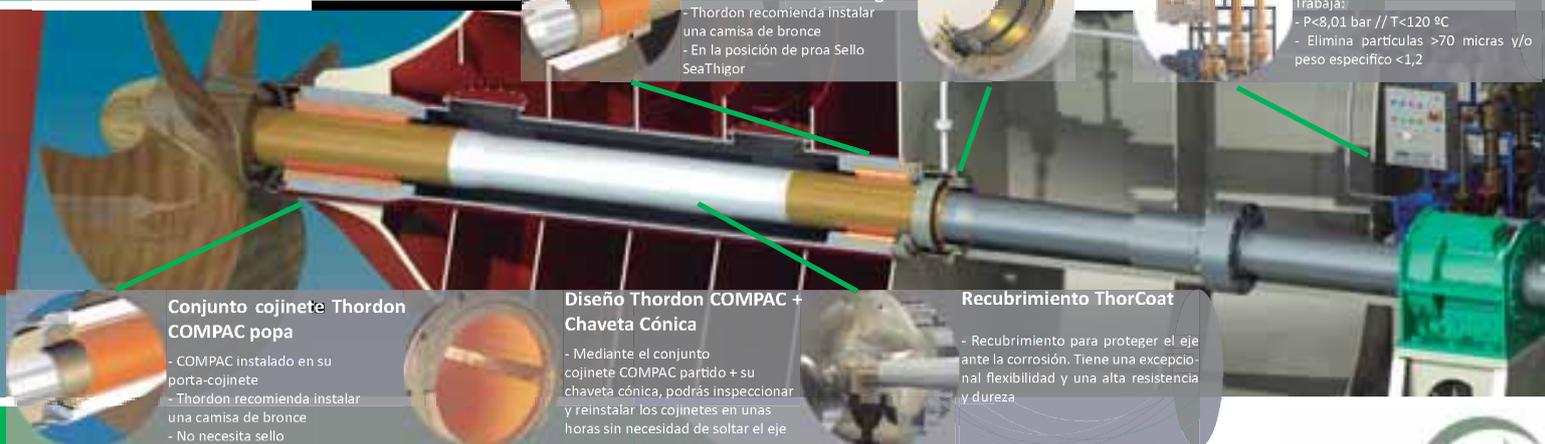
Conjunto cojinete Thordon COMPAC proa

Sello mecánico SeaThigor
 - Thordon recomienda instalar una camisa de bronce
 - En la posición de proa Sello SeaThigor



Water Quality Package

- Equipo de limpieza del agua formado por un separador ciclónico,
 Trabaja:
 - P<8,01 bar // T<120 ºC
 - Elimina partículas >70 micras y/o peso específico <1,2



Conjunto cojinete Thordon COMPAC popa

- COMPAC instalado en su porta-cojinete
 - Thordon recomienda instalar una camisa de bronce
 - No necesita sello

Diseño Thordon COMPAC + Chaveta Cónica

- Mediante el conjunto cojinete COMPAC partido + su chaveta cónica, podrás inspeccionar y reinstalar los cojinetes en unas horas sin necesidad de soltar el eje

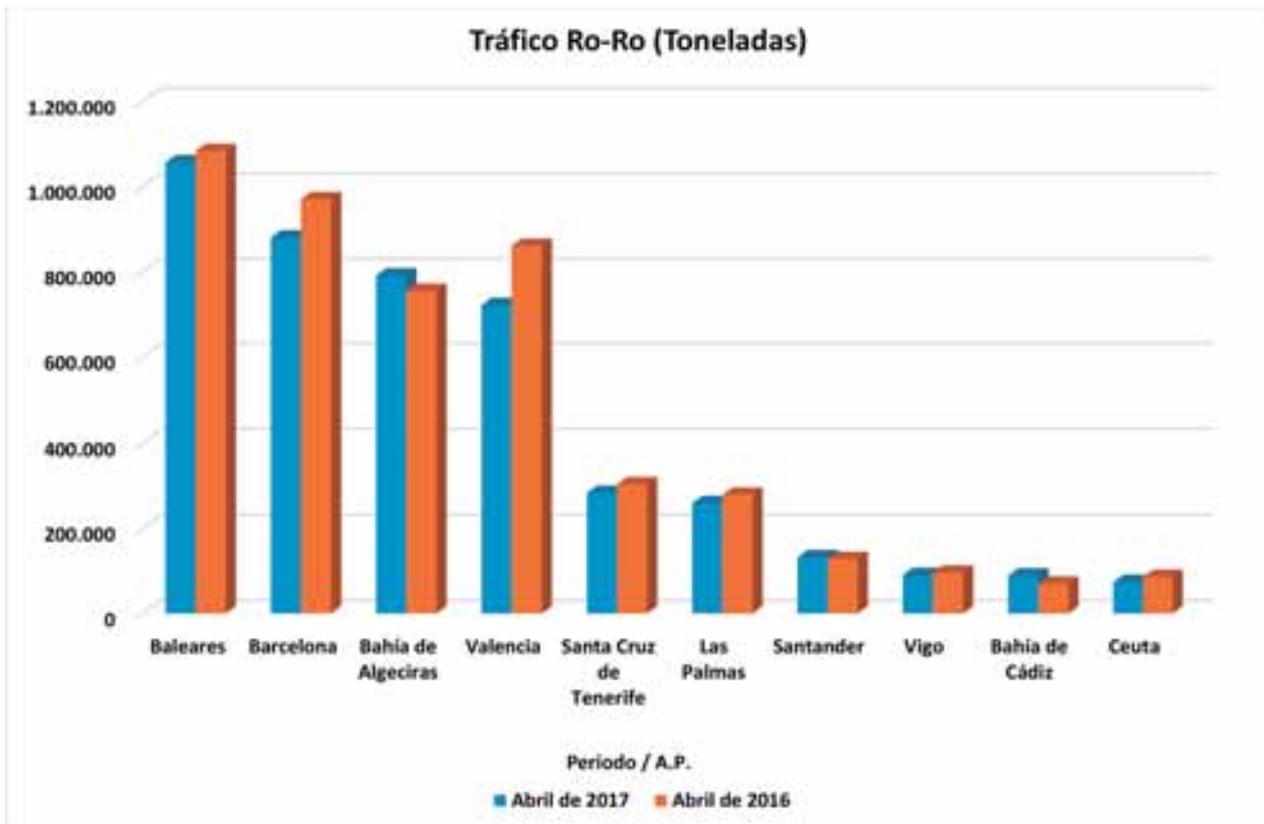
Recubrimiento ThorCoat

- Recubrimiento para proteger el eje ante la corrosión. Tiene una excepcional flexibilidad y una alta resistencia y dureza

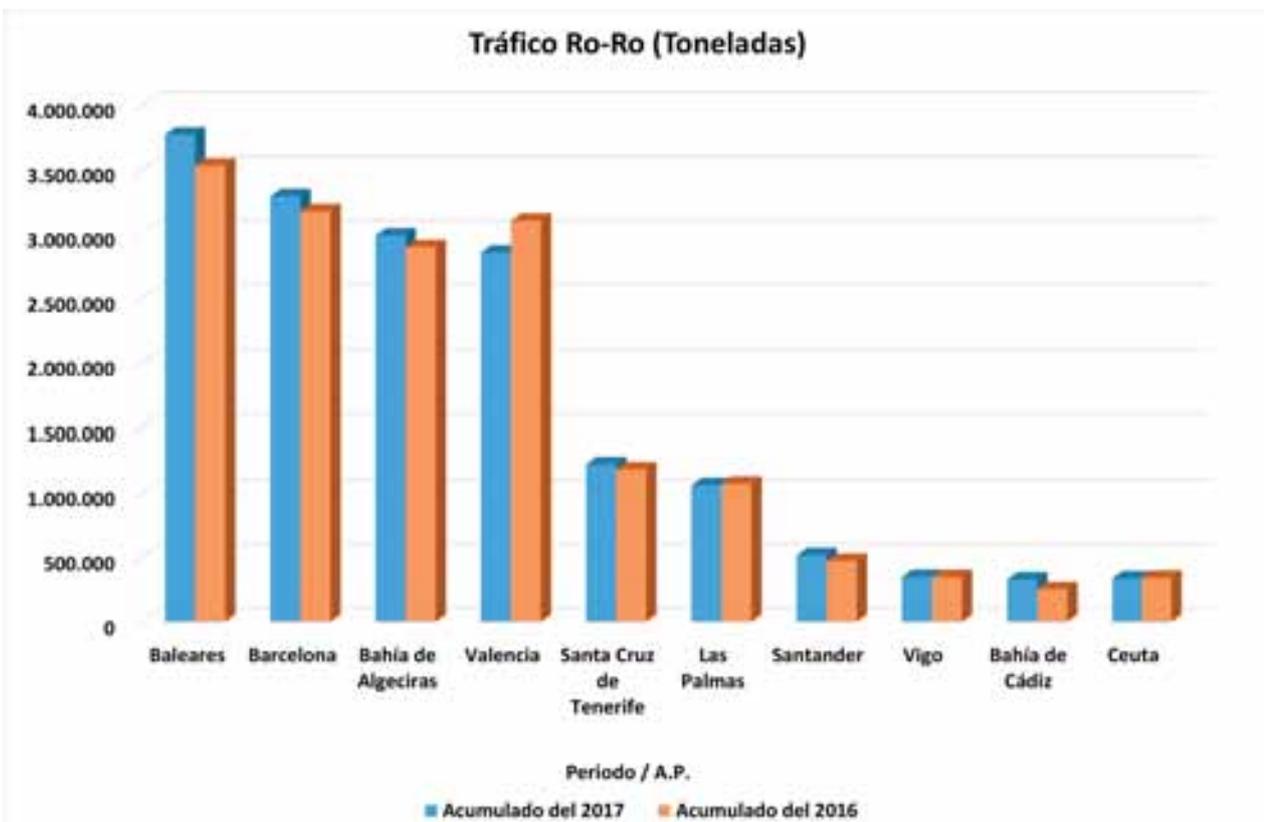
Tráfico Ro-Ro (Toneladas)

Autoridad Portuaria	Abril		Acumulado del año		
	2016	2017	2016	2017	Var %
A Coruña	0	0	0	0	0
Alicante	9.711	10.364	26.753	43.812	63,76
Almería	36.356	36.433	130.678	135.319	3,55
Avilés	0	0	0	0	0
Bahía de Algeciras	754.424	790.751	2.895.043	2.986.136	3,15
Bahía de Cádiz	69.510	88.788	251.403	327.991	30,46
Baleares	1.083.369	1.056.680	3.527.853	3.767.985	6,81
Barcelona	969.947	879.919	3.173.940	3.289.988	3,66
Bilbao	53.627	53.196	181.505	222.192	22,42
Cartagena	0	0	0	0	0
Castellón	58.241	45.399	236.554	192.091	-18,8
Ceuta	85.528	73.415	340.600	336.212	-1,29
Ferrol-S. Cibrao	5.636	5.135	21.868	25.390	16,11
Gijón	651	0	3.379	0	-100
Huelva	13.975	15.412	50.373	51.917	3,07
Las Palmas	278.228	258.474	1.069.378	1.058.122	-1,05
Málaga	45.750	39.607	169.837	173.592	2,21
Marín y Ría de Pontevedra	0	0	0	0	0
Melilla	69.464	69.308	253.805	267.501	5,4
Motril	26.959	52.276	88.484	190.989	115,85
Pasaia	59.017	44.396	216.506	195.403	-9,75
Santa Cruz de Tenerife	302.836	282.584	1.181.172	1.219.390	3,24
Santander	127.343	131.642	472.304	515.090	9,06
Sevilla	26.679	15.245	101.713	61.577	-39,46
Tarragona	17.650	15.519	82.025	92.369	12,61
Valencia	860.625	721.011	3.100.711	2.853.075	-7,99
Vigo	95.510	89.866	346.086	346.964	0,25
Vilagarcía	0	0	0	0	0
TOTAL	5.051.036	4.775.420	17.921.970	18.353.105	2,41

Fuente: Puertos del Estado



Fuente: Puertos del Estado



Fuente: Puertos del Estado

El gas natural, una de las soluciones más eficientes para luchar contra el cambio climático

EL GAS NATURAL ES UNA DE LAS SOLUCIONES MÁS EFICIENTES PARA LUCHAR CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO. SU UTILIZACIÓN EN SECTORES COMO EL TRANSPORTE LE LLEVA A REDUCIR LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO EN UN 23% COMPARADAS CON LA GASOLINA Y EN UN 7% COMPARADAS CON EL DIESEL. .



Con el objetivo de analizar las posibilidades que ofrece el Gas Natural Licuado en el ámbito del transporte, Gasnam, Enagás, Gas Natural Fenosa e Iveco, miembros de la Asociación NGVA Europe, junto con Sedigas, han participado en el Estudio “Greenhouse Gas Intensity of Natural Gas”, con el objetivo de llevar a cabo un amplio Informe en el conjunto de la industria de suministro de gas natural a Europa y su uso en la Unión Europea, particularmente en el sector del transporte. Más de 50 empresas pertenecientes a toda la cadena del valor del gas natural proporcionaron datos reales, actualizados y consolidados referidos a los suministros del

año 2015 y las nuevas tecnologías de producción y transporte del gas.

Según los datos expuestos por este estudio, se confirma que el uso del gas natural como combustible es una de las soluciones más eficientes, disponibles y económicas contra el cambio climático, mejorando también la calidad del aire por sus emisiones casi cero de NO₂ y partículas. Gracias a sus dos variantes en GNC o GNL, el gas natural satisface la demanda de los diferentes tipos de transporte, entre los que el transporte marítimo ocupa un importante lugar, como principal medio de transporte de mercancías, consiguiendo una destacable reducción en las emisiones de carácter global.

Tal y como apunta Sedigas, el sector del transporte, tanto terrestre como marítimo, es responsable de 38% (año 2014) de las emisiones de los sectores difusos. De cara a 2030, la utilización del gas natural en el transporte terrestre y marítimo podría reducir rápidamente hasta un 25% esta cifra.

Las ventajas competitivas de España, como su situación geoestratégica en cuanto al gas natural licuado europeo y su sistema de infraestructuras ya existentes, propiciarán la contribución a la consecución de estos fines.

Gas renovable

El uso del gas renovable, biometano, reduce las emisiones de GEI un 40% comparadas con combustibles derivados del petróleo

El uso del gas renovable, biometano, procedente de fuentes renovables proporciona ventajas adicionales en la senda de la descarbonización de la movilidad ya que inyectando un 20% de gas renovable en el sistema de distribución, reduciría un 36% de emisiones globales de GEI en comparación con los combustibles derivados del petróleo.

El biometano es un combustible renovable, bajo en carbono y disponible para el sector del transporte. Tanto el GNC como el GNL se pueden producir a través de una gran variedad de fuentes renovables, como los desechos orgánicos de la biomasa o directamente convirtiendo CO₂ e hidrógeno renovable en metano sintético. Con esta disponibilidad, los beneficios medidos en WTW del gas natural como combustible bajo en carbono se amplían de manera muy importante, obteniéndose una reducción sustancial de todas las emisiones de efecto invernadero (GEI).

La producción de biometano también es un gran nexo de unión para la economía circular, proporcionando una nueva e inteligente vía de producir un combustible limpio y de gran calidad a partir de desechos orgánicos locales. “Europa tiene el potencial de alimentar más de 2 millones de vehículos con biometano procedente de residuos sólidos urbanos, simplemente transformando nuestra basura doméstica en un combustible sostenible, producido localmente y además renovable” según Andrea Gerini, secretario general de NGVA Europe.

Mix energético sostenible y eficiente

El estudio analiza también las emisiones relacionadas con otros usos del gas además de la movilidad. En este sentido el Informe reconoce que el gas natural emite menos de la mitad de CO₂ por unidad de producción que otras alternativas tradicionales. El factor de emisión medio de los



ciclos combinados en Europa encaja con la propuesta de la CE para los mercados eléctricos, dentro del paquete de “Energía Limpia para todos Europeos”.

Estos datos refuerzan la posición del gas natural como el aliado natural de las renovables para ofrecer a la sociedad un mix energético sostenible, eficiente y seguro.

Mejora de la calidad medioambiental

El gas natural es intrínsecamente un combustible limpio. Además de las bajas emisiones de efecto invernadero (GEI), el gas natural es un combustible limpio que garantiza una combustión libre de partículas y con cero emisiones de NO₂; este óxido de nitrógeno es, junto con las partículas, lo que determina la mala calidad medioambiental.

Según el estudio, la tecnología basada en el gas natural está madura, es asequible, segura, y está preparada para una rápida y fuerte contribución para el desafío del transporte gracias a ser el único combustible no derivado del petróleo capaz de ofrecer una alternativa en cualquier tipo de movilidad terrestre y marítima.

Comparado con otras tecnologías, el desarrollo de la infraestructura y de los nuevos propulsores que usan gas natural como combustible, puede ser compartido en todos los aspectos de la movilidad, aportando sinergias y beneficios tras su adopción a gran escala, como está previsto en la Directiva Europea de Infraestructuras de combustibles Alternativos. ●

NODOSA SHIPYARD

entrega el arrastrero “Henk Senior” al armador holandés Osprey Group Fish

TRAS EL ENCARGO DE LA COMPAÑÍA HOLANDESA, OSPREY GROUP FISH, NODOSA HA ENTREGADO
RECIENTEMENTE SU CONSTRUCCIÓN CN283, EL ARRASTRERO “HENK SENIOR”.







El pasado mes de marzo, el astillero gallego, Nodosa Shipyard, hizo entrega de su construcción CN283. Un buque que fue entregado en las instalaciones del astillero en Marín, bajo el nombre “Henk Senior”, con número de registro LH356.

Dicha embarcación, con bandera británica y construida bajo los requerimientos del MCA, ha sido encargada al astillero por la firma holandesa Osprey Group Fish,

perteneciente a la familia de armadores y pescadores De Boer.

Con una eslora total de 28,62 metros y 10 metros de manga, se trata de un buque destinado a la pesca de fondo. Así trabajará en el Mar del Norte y el Canal de la Mancha, bajo la modalidad twinrig, y que, además, es flyshooter.

El Puerto base del buque será Hull, en la costa este de Inglaterra.



Propulsión y gobierno

Para su propulsión, el "Henk Senior" dispone de un motor principal ABC, 6DZC 749kW, que acciona una hélice de cinco palas conducida a través de una reductora Reintjes para dar una velocidad de 11,50 nudos y un tiro de 25 Tn.

Cuenta también con dos motores auxiliares MAN 320kw de 400 voltios y un generador de puerto Caterpillar 86kw de 400 voltios.

En lo que al gobierno se refiere, este se realiza mediante un timón articulado y un servo-timón electrohidráulico tipo "RAM".

Por otro lado, el arrastrero lleva instalada una hélice de proa de 130 kW.

Maquinaria y habilitación

El "Henk Senior" está diseñado para alojar nueve tripulantes en cuatro camarotes de doble cama, más una de una sola cama.

Buscando el máximo confort, tanto para el descanso de la tripulación, como para el desempeño de las actividades diarias, el puente goza de 360° de visibilidad, un diseño hecho específicamente para mayor control de las maniobras de arrastre.



Además, el buque dispone de 120 metros cúbicos de bodega, en los que se pueden ubicar 1100 cajas de capacidad. Con el objetivo de obtener las condiciones óptimas de conservación de las capturas, dicha bodega está equipada con dos máquinas de hielo Geneglace, con una capacidad diaria de 2500 kg.

En lo que se refiere a la maquinaria integrada en la embarcación, Ibercisa ha sido el encargado de suministrar un paquete hidráulico que incluye un par de maquinillas flyshooting de dos velocidades, dos tambores de red gemelos de dos velocidades y una ma-



quinilla de arrastre de 20 Tn. También se han instalado dos maquinillas auxiliares de ocho toneladas y una maquinilla de fondeo eléctrico.

Por su parte, Guerra ha sido el encargo de proporcionar una grúa de cubierta M140.903, para un adecuado desempeño de la actividad del arrastrero.

Últimos trabajos

Esta construcción se suma al portfolio de Nodosa, que continúa con su actividad en la producción de buques pesqueros.

Tras haber entregado el palangrero "CFL Hunter", de 60m para armadores de las Islas Malvinas, en la actualidad el astillero se encuentra construyendo varios arrastreros: uno de 64m y otro de 74m para el mismo citado caladero de las Malvinas, otro de 50m para NAFO (Canadá) y 2 de 35m para armadores alemanes que faenarán en el Mar del Norte.

Por otro lado, reciente ha llevado a cabo la firma de dos arrastreros más para Holanda, uno casi gemelo al entregado "Henk Senior", y otro de 36m para trabajar en las mismas aguas

Además de estos pesqueros, Nodosa amplía su cartera de construcciones con otro tipo de buques como los remolcadores o los de servicios portuarios.

Así, está a punto de entregar un remolcador de 75 Tn BP para un armador nacional y una pontona-draga ecológica fruto de un proyecto de I+D+i.

Por último, ha hecho entrega recientemente de dos buques de servicios de recogida de productos MARPOL, uno de 27 y otro de 18m de eslora, que se encuentran operando ya en el Puerto de Barcelona. ●

La conjura de los mediocres

Por: Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española



En alguna ocasión he escuchado defender que la realidad histórica de nuestro país se debía a una especie de extraña conjura de sinistros personajes que desde hace siglos han venido actuando bajo consignas programadas encaminadas a impedirnos alcanzar los estándares sociales, políticos y económicos de los países más próximos al nuestro. Aunque la idea resulta sugestiva desde el punto de vista intelectual, la verdad es que éste no pasa de ser un aserto falaz.

La deriva histórica de España, al igual que la del resto de naciones, tan sólo responde a actuaciones y a hechos provocados por los dirigentes que han regido los designios de éstas. Lo que realmente diferencia al resto de países del nuestro es la me-

diocridad histórica de nuestra clase dirigente, incluyendo en ésta a nuestros directivos empresariales. Una clase dirigente que se beneficia tortíceramente de la escasa atención que la Historia presta al mediocre y al

derrotado. Napoleón pudo haber triunfado en Waterloo si un mediocre general llamado Grouchy, al que la historia ha postergado al ostracismo, simplemente hubiera desobedecido sus órdenes.

“La realidad de nuestro sector marítimo no es más que la consecuencia lógica de actuaciones mediocres de personajes a los que la pequeña historia siempre acaba absolviendo por la vía del olvido”



Si centramos este discurso sobre el sector marítimo en España alcanzaremos a observar que la imagen que éste arroja no es sino consecuencia de la mediocridad de sus principales actores. Treinta y dos años después del ingreso de España en la CEE comprobamos cómo nuestra flota

tristes episodios como la Sociedad de Gestión de Buques, Lexmar, los Planes de Viabilidad, los Planes de Flota o las opacas privatizaciones de navieras estatales. Pero, ¿se acuerda alguien del nombre de uno sólo de los responsables de aquellos desaguizados? Seguramente no.

su negligente actitud decidieron que la economía española acabaría siendo una economía de servicios y nunca más una economía industrial? Seguramente no. Fijando nuestra mirada en la falta de competitividad de nuestros puertos, comprobamos que ésta se debe, en esencia, al modelo intervencionista que desde la Transición han mantenido todos los gobiernos. Pero ¿se acuerda alguien del nombre del responsable de crear la figura de las Autoridades Portuarias, o del nombre del responsable de crear en su momento las Sarebs como medio de sostener el modelo de la estiba? Seguramente no.

¿Recuerda alguien el nombre de alguno de los responsables del INI que década tras década cargaron de números rojos las cuentas de explotación de las compañías navieras afectas al Instituto? Seguramente no.

Todo lo referido son tan sólo simples ejemplos que vienen a mostrar que la realidad de nuestro sector marítimo no es más que la consecuencia lógica de actuaciones mediocres de personajes a los que la pequeña historia siempre acaba absolviendo por la vía del olvido. Esa es su gran suerte. ●



pesquera, que representa el 29% de la comunitaria tan sólo accede al 11% de las capturas. Pero ¿se acuerda alguien del nombre de los responsables que negociaron las condiciones de entrada de nuestro país en el entramado comunitario? Seguramente no.

Cuando examinamos la menguada realidad de nuestra Marina mercante vienen a la memoria

Buscar culpables a la situación por la que atraviesan nuestros astilleros supone retroceder en el tiempo a los años ochenta del siglo pasado y observar la reconversión naval llevada a cabo por los distintos gobiernos españoles incapaces de enfrentarse a las presiones comunitarias. Pero ¿se acuerda alguien del nombre de alguno de los personajes que con

Salvamento Marítimo **aumenta su actividad en un 4% en 2016**

DURANTE 2016, SALVAMENTO MARÍTIMO CONCENTRÓ SU ACTIVIDAD, PRINCIPALMENTE, EL SALVAMENTO DE VIDAS EN LA MAR (4.478 ACTUACIONES), INTERVENCIONES DIRIGIDAS A GARANTIZAR LA SEGURIDAD MARÍTIMA (743) Y ACCIONES DE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE MARINO (472)..





INDA

SALVAMENTO

MARITIMO

RESCUE Z

Salvamento Marítimo ha prestado auxilio a un total de 17.921 personas durante 2016

DURANTE 2016, SALVAMENTO MARÍTIMO INTERVINO EN UN TOTAL DE 5.693 ACTUACIONES, EN LAS QUE ASISTIÓ A 49 PERSONAS AL DÍA.

Salvamento Marítimo ha coordinado el rescate, asistencia o búsqueda de 17.921 personas (una media de 49 al día) en las 5.693 actuaciones marítimas (más de 15 de media al día) atendidas en toda España a lo largo de 2016, lo que supone un aumento del 4 % con respecto al año anterior.

La mayor parte de la actividad en 2016 ha estado relacionada con el salvamento de vidas en la mar —en concreto 4.478 actuaciones—, otras 743 intervenciones dirigidas a garantizar la seguridad marítima y 472 relacionadas con la protección del medio ambiente marino.

Buques implicados

En las 5.693 emergencias atendidas se han visto implicados 4.018 buques (60 % buques de recreo, 14 % pesqueros y 10 % mercantes). El 16 % restante corresponde a otros tipos de buques, entre los que se encuentran las pateras.

El resto de actuaciones en las que no se han visto involucrados buques (1.829 de un total de 5.693) corresponden a asistencias en actividades recreativas como surf, windsurf o submarinismo, así como caída de personas al mar desde tierra, rescate en acantilados, etc.

Inmigración irregular

Entre los datos de Salvamento Marítimo, destaca el rescate de 6.726 personas des-

de las 464 pateras en las que coordinó la asistencia.

Control de tráfico marítimo

Por otra parte, el número total de buques controlados por los veinte centros de Salvamento Marítimo ha sido de 318.070, de los cuales 149.444 corresponden a buques identificados a su paso por los Dispositivos de Separación de Tráfico de Finisterre, Tarifa, Cabo de Gata y Canarias Oriental y Occidental. Los otros 168.626 buques se controlaron en las entradas/salidas de los puertos españoles.

Nuevas salvamareas

En 2016 Salvamento Marítimo llevó a cabo planes para la ampliación de su flota, enmarcados en el Plan Nacional de Salvamento 2010-2018. Así, el Órgano de Contratación de la Sociedad de Salva-

Actuaciones de Salvamento Marítimo en 2016

Nº actuaciones 2016	
CCS Valencia	638
CCS Palma	597
CCS Barcelona	566
CCS Tarifa	542
CCS Madrid	442
CCS Las Palmas	432
CCS Almería	388
CCS Finisterre	363
CCS Cartagena	299
CCS Bilbao	279
CCS Tenerife	233
CCS Tarragona	189
CCS Gijón	183
CCS Huelva	179
CCS La Coruña	110
CCS Santander	102
CCS Cádiz	88
CCS Vigo	86
CCS Algeiras	80
CCS Castellón	57
Total general	5.693



Fuente: Salvamento Marítimo

Personas involucradas en emergencias en 2016

	Personas Involucradas 2016
CCS Almería	4944
CCS Tarifa	3523
CCS Cartagena	1624
CCS Palma	1474
CCS Barcelona	1294
CCS Las Palmas	1029
CCS Valencia	957
CCS Finisterre	528
CCS Bilbao	487
CCS Tarragona	399
CCS Tenerife	307
CCS Huelva	289
CCS La Coruña	176
CCS Vigo	188
CCS Gijón	187
CCS Cádiz	160
CCS Santander	157
CCS Castellón	87
ONCS Madrid	68
CCS Algeciras	55
Total general	17.921



Fuente: Salvamento Marítimo

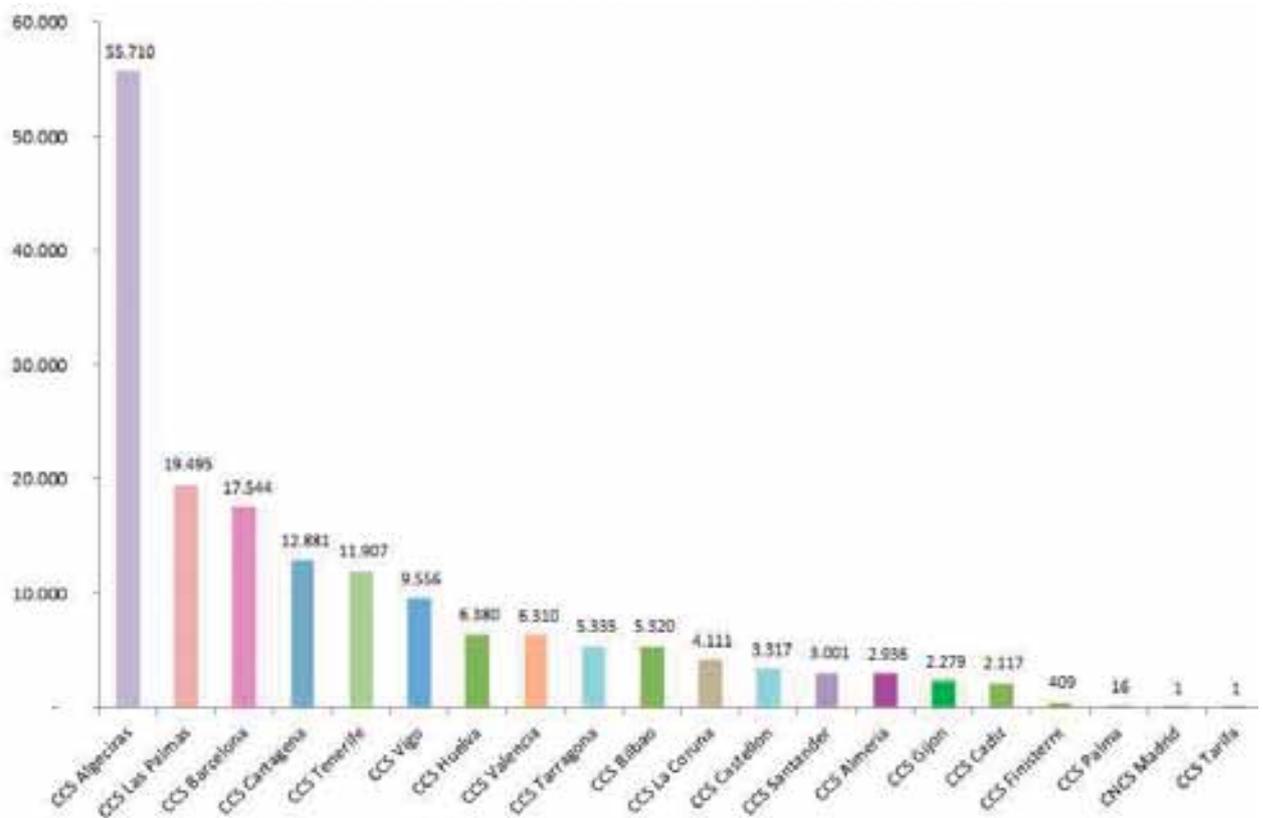
Número de buques implicados durante 2016

	Nº de buques implicados 2016
CCS Palma	487
CCS Tarifa	459
CCS Barcelona	438
ONCS Madrid	415
CCS Almería	350
CCS Valencia	332
CCS Las Palmas	272
CCS Finisterre	254
CCS Cartagena	202
CCS Bilbao	180
CCS Tarragona	136
CCS Gijón	88
CCS Huelva	88
CCS Tenerife	84
CCS La Coruña	85
CCS Cádiz	62
CCS Algeciras	60
CCS Santander	55
CCS Vigo	49
CCS Castellón	36
Total	4.018



Fuente: Salvamento Marítimo

Servicio de tráfico marítimo-portuario durante 2016



Fuente: Salvamento Marítimo

mento y Seguridad Marítima adjudicó a la empresa Auxiliar Naval del Principado S.A., la construcción de dos salvamares, por un importe de 4 millones de euros.

Estas dos nuevas unidades, junto con otras dos encargadas anteriormente, reemplazarán a cuatro de las de mayor antigüedad de entre las que operan actualmente.

Una de estas embarcaciones, la Salvamar Arcturus, que desde su puerto base en Tarifa opera en la zona del Estrecho de Gibraltar, ya se incorporó a la flota, sustituyendo a la Salvamar Alkaid, que ha trabajado especialmente en casos relacionados con la inmigración, rescatando a miles de personas. Desde ese momento, la Alkaid continúa su labor desde su nueva base en Mazagón (Huelva).

La Salvamar Arcturus, construida también en los astilleros de Auxiliar Naval del Principado, supuso una

inversión de 2 millones de euros. Las salvamares son las unidades más versátiles de nuestra flota por su alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado, apropiadas para actuar en circunstancias en que la rapidez de respuesta juega un papel fundamental. Alcanzan velocidades superiores a los 30 nudos y están construidas en aluminio y con borda baja, lo que las hace apropiadas para recoger naufragos del agua, además de dar remolques y asistencias.

Participación en proyectos y jornadas

El dinamismo de una entidad como Salvamento Marítimo le permite estar presente y participar en numerosos foros y proyectos de interés para la mejora de los procedimientos diarios, en lo que a seguridad y salvamento se refiere.

En este sentido, el pasado año participó en el proyecto de Formación

Profesional Dual, en el que los alumnos recibieron formación práctica en las instalaciones de esta entidad en Cartagena.

Además, organizó una jornada de seguridad para buques arrastreros, realizada en colaboración con FREMSS (Fundación rendimiento económico mínimo sostenible e social).

Por último, entre otras cosas, firmó, junto a Enagás un protocolo para la creación de una Escuela Internacional del GNL (Gas Natural Licuado), con el objetivo de ofrecer una amplia oferta formativa a los profesionales vinculados.

Este acuerdo, que surgió de la colaboración entre Salvamento Marítimo y Enagás en el proyecto Core LNGas hive -cofinanciado por la Unión Europea-, que se propone estructurar de forma conjunta una oferta formativa que cubre todos los aspectos del GNL dirigida a los profesionales, tanto en el ámbito nacional como internacional. ●



ASTILLEROS BALENCIAGA S.A. SHIPYARD



Building for the Future



www.astillerosbalenciaga.com
email: balenciaga@astillerosbalenciaga.com
Tel: +34 943 862 008

“TRAS 100 AÑOS DE ACTIVIDAD INTERNACIONAL, JRC / ALPHATRON LLEGA A ESPAÑA PARA QUEDARSE Y NUESTRA MISIÓN ES CONSTRUIR LA MEJOR PLATAFORMA DE NEGOCIO POSIBLE PARA QUE LA MARCA CREZCA EN LOS AÑOS VENIDEROS”

Alberto Olmos,

General Manager de JRC Alpatron Marine Iberia



Desde 2014, JRC y Alpatron Marine se encuentran integradas, ¿cómo ha sido el proceso de integración y su evolución durante estos tres años?

Altamente positivo. El futuro del sector pasa necesariamente por alianzas y adquisiciones estratégicas y la organización JRC/Alpatron está adquiriendo curva de experiencia rápidamente en este campo, como ha demostrado el último acuerdo con Transas.

DESDE SU INTEGRACIÓN EN 2014, JRC Y ALPHATRON MARINE HAN APOSTADO POR LA EXPANSIÓN E INTERNACIONALIZACIÓN DE SU NEGOCIO. UN EJEMPLO DE ELLO ES EL NACIMIENTO EN 2016 DE JRC ALPHATRON MARINE IBERIA, LA NUEVA SEDE DE LA COMPAÑÍA EN ESPAÑA, QUE LE PERMITE UNA MAYOR CERCANÍA CON LOS CLIENTES DE LA PENÍNSULA, ASÍ COMO UN MAYOR DESARROLLO COMO GRUPO. ALBERTO OLMOS, GENERAL MANAGER DE JRC ALPHATRON MARINE IBERIA, NOS CUENTA COMO HA SIDO ESTE PRIMER AÑO DE ANDADURA A NIVEL NACIONAL.

JRC y Alpatron terminaron de integrarse completamente en 2016 mediante la adquisición por parte de JRC del 100% de las acciones de Alpatron Marine, su principal distribuidor mundial con oficinas en Rotterdam, Singapore, Houston y Hamburgo, entre otras. En estos momentos, las redes de oficinas internacionales de JRC y Alpatron operan bajo un único organigrama. Ahora estamos trabajando a

fondo en completar el reto más complicado en este tipo de integraciones a gran escala: que la orquesta toque acompasada.

¿Sobre qué pilares se fundamenta esta sinergia?

Básicamente sobre dos conceptos: el que corresponde a JRC está basado en la calidad de fabricación de equipamiento de electrónica naval aportando una visión de arriba-abajo en la cadena de distribución. El procedente de Alphasatron hace referencia al conocimiento capilar del mercado y a la agilidad propias de un distribuidor que conoce de cerca las necesidades de los clientes desde una perspectiva abajo-arriba.

Lo que hace a esta organización única en el sector es que ambas visiones se encuentran en un punto intermedio del recorrido. Tradicionalmente, el fabricante tiende a querer controlar todo el proceso. Este no es el caso.

A nivel oficinas, que es donde estamos nosotros, disfrutar de ambas perspectivas simultáneamente nos da una posición privilegiada.

En su proceso de expansión internacional, nace Alphasatron Marine Iberia, ¿qué ha supuesto para la compañía la apertura de la nueva oficina en Madrid?

Un acercamiento al mercado, a los clientes y a sus necesidades concretas que es lo que todos los fabricantes buscan y no siempre obtienen sin abrir una oficina propia. La envergadura de JRC, con más de 100 años de presencia y una cartera de productos tan extensa que da cobertura a todo tipo de buque, justifican la apertura de una oficina propia en un mercado tan importante como el español. Otros fabricantes, lo hicieron hace décadas. Nosotros llevamos un marcado retraso en este sentido.

¿Por qué una empresa internacional decide abrirse mercado en España? ¿Qué cualidades tiene el mercado español que hacen propicia la apertura de esta nueva sede?

Tiene una cosa importantísima: la pesca. No somos tan conscientes dentro de España pero cuando sales a otros países constatas su magnitud por contraste; sobre con respecto a Europa.

Otro aspecto importante es la construcción naval que en España repunta y se especializa cada vez más. Construimos barcos sofisticados, a la medida. En este campo concreto, la experiencia que aporta de Alphasatron como integrador es muy importante.

¿Cómo está siendo el desarrollo de Alphasatron Marine en España? ¿Cómo está compuesta su plantilla?

Según el plan previsto, que ya está muy bien. Llevamos ya un año largo de operaciones en el que hemos constatado una clara consolidación de nuestro negocio base empezando a vislumbrar áreas de expansión y crecimiento, como es el servicio. Personalmente, organizar la oficina desde cero está siendo un proyecto profesional muy bo-



nito y desafiante. Además, contar con el apoyo incondicional de Japoneses y Holandeses nos genera buenas dosis de energía y seguridad en un entorno de gran independencia.

Actualmente, tenemos una plantilla de siete personas: cuatro en Madrid donde tenemos la central administrativa, ventas y el almacén principal, una en Huelva, otra en Algeciras y otra en Alicante. La premisa es mantener siempre la estructura de costes dimensionada a la medida de los ingresos reales, no de los deseados. La clave está en seguir siendo rentables y autónomos independientemente del tamaño, presupuesto u objetivos.

¿Cuáles son las principales actividades que se desarrollan desde estas oficinas?

Ventas, administración, logística y marketing de nuestra marca principal: JRC, así como de otras marcas complementarias a nuestra cartera de productos.

Ya hemos terminado con los aspectos propios de la creación y puesta en marcha de una empresa: registro mercantil, contrataciones, remodelación, certificaciones de ca-



lidad, etc. A pesar de todo, somos pocos y sigue habiendo mucho trabajo interno que no nos está permitiendo hacer toda la labor de promoción que nos hubiera gustado, pero que haremos intensamente en este segundo año.

Estamos también finalizando los acuerdos para la creación de nuestra red de colaboradores en España y Portugal, tanto para las ventas y proyectos (distribuidores), como para el servicio de reparación y mantenimiento (Service Partners). En la medida de lo posible, queremos canalizar las ventas siempre a través los colaboradores que estén mejor posicionados con el cliente final.

¿Qué tipo de instalaciones acoge esta nueva sede?

Ocupamos un edificio de pequeñas dimensiones en San Sebastián de los Reyes, Madrid. La primera y segunda

Contar con el apoyo incondicional de japoneses y holandeses nos genera buenas dosis de energía y seguridad en un entorno de gran independencia.

planta albergan los almacenes con unos 400m² de almacenes. El resto de las instalaciones están formadas por una sala de formación de última generación y la zona administrativa, logística y de ventas en la planta superior. En total, nuestra sede central dispone de alrededor de 850m² lo que nos permitirá asumir el crecimiento previsto en el mismo local.

¿Qué valor le otorga Alphatron Marine Iberia a la formación de los futuros profesionales de la electrónica naval?

Le otorga un valor importantísimo. La formación se nos viene demandado desde que hemos abierto la oficina y es un asunto que está siempre en los primeros minutos de las conversaciones con nuestros nuevos colaboradores. Esta es la razón por la que nos hemos sumado a la red oficial de formación de JRC/Alphatron denominada "Global Training Academy". Madrid, junto a las oficinas de Singapur, Houston, Rotterdam y Tokyo, conforman dicha red de oficinas autorizadas oficialmente impartir cursos de formación oficial.

Si queremos que nuestros productos evolucionen en España y Portugal, los técnicos que los instalen y reparen deben sentirse cómodos durante los procesos de planificación, montaje y puesta en marcha. La formación es imprescindible para conseguir este objetivo.

¿Cuáles son las principales novedades tecnológicas que ha introducido Alphatron en España?

JRC tiene una gama muy extensa de equipos de navegación y comunicación que actualiza periódicamente incorporando las últimas tecnologías, pero esto común a otros grandes fabricantes de electrónica naval. La verdadera novedad de JRC/Alphatron que nos distingue del resto de fabricantes es que integramos nuestros equipos y los de otros fabricantes que se controlan desde el puente, en unas consolas diseñadas y fabricadas a la medida precisa de las necesidades del armador y la operativa del buque. Es el concepto AlphaBridge, que permite a armador y astillero unificar los procesos de compra, instalación, comisionado, garantía y posterior mantenimiento bajo un solo proveedor.

¿Qué retos futuros contempla la compañía en el mercado español?

El primero y elemental es consolidar nuestro negocio en nuestra zona de responsabilidad garantizando su sostenibilidad a largo plazo; algo que puede parecer obvio pero que para un proyecto joven, como el nuestro, constituye el trasfondo de todas nuestras operaciones diarias. Tras 100 años de actividad internacional, JRC/Alphatron llega a España y Portugal para quedarse y nuestra misión es construir la mejor plataforma de negocio posible para que la marca crezca en los años venideros. ●

www.profesionaleshoy.es



**El único portal profesional
actualizado 24x7x365**

 **TPI** | Grupo

www.grupotpi.es

Bureau Veritas Formación comienza a impartir un pionero máster sobre inspección de buques

BUREAU VERITAS FORMACIÓN HA DISEÑADO UN MÁSTER ÚNICO EN ESPAÑA, Y LA PRIMERA FORMACIÓN SUPERIOR DE POSGRADO DEL ESPACIO EUROPEO DE EDUCACIÓN SUPERIOR (EEES), ENFOCADA A DESARROLLAR LAS COMPETENCIAS NECESARIAS PARA INSPECCIONAR LA SEGURIDAD Y FIABILIDAD DE LOS BUQUES DURANTE TODO SU CICLO DE VIDA



Esta titulación, dirigida fundamentalmente a ingenieros navales, licenciados en Ciencias Náuticas o cualquier titulado que desee desarrollar su carrera profesional como inspector, tanto de buques en servicio como para nuevas construcciones, cuenta con el aval de la Universidad de Alcalá, de la que Bureau Veritas Formación es Centro Colaborador.

El sector naval español es un referente internacional en el diseño y la construcción de buques, tanto en aquellos proyectos más innovadores relacionados con el gas natural licuado y el ámbito militar, como en otros más tradicionales como el del transporte o la pesca. Con una facturación que ronda los 4.000 millones de euros y ante una intensa competencia a nivel mundial encabezada por China, la industria de construcción naval española se ha transformado en los últimos años, ganando en competitividad y apostando por la tecnología punta.

“En un mercado especialmente competitivo e internacionalizado como el del sector naval, garantizar la seguridad y la fiabilidad de los buques, a lo largo de todo su ciclo de vida, a astilleros y armadores es fundamental. En este sentido, detectamos que no existía una formación específica centrada en la inspección de buques, nuevas construcciones y buques en servicio y decidimos apostar por esta especialización, en

la que, por otro lado, Bureau Veritas ya es un referente”, asegura Miguel Ángel Davara, director y decano de Bureau Veritas Centro Universitario.

Información de vanguardia

Bureau Veritas se creó en 1828, precisamente con el objetivo de proporcionar a las aseguradoras marítimas información actualizada del estado de los buques y su equipamiento.

Este know-how se ha ido desarrollando en estos casi 190 años, de modo que hoy Bureau Veritas continúa ofreciendo servicios de clasificación de buques, así como otros relacionados, tales como la certificación o la asistencia técnica a los armadores, constructores de buques, astilleros, fabricantes de equipos, aseguradoras, brokers, banca y Estados de bandera. Algunos de los profesionales del área de Marina de Bureau Veritas forman parte del claustro académico de este máster, con el objetivo de que los alumnos puedan beneficiarse de este conocimiento acumulado durante años

Objetivos

El objetivo fundamental del ‘Máster en Inspección de Buques, Nuevas Construcciones y Buques en Servicio’ es que los alumnos puedan alcanzar un conocimiento integral que les permita entender y aplicar el cumplimiento de la normativa, así como desarrollar las habilidades necesarias para realizar inspecciones de buques.

Al finalizar el máster, los alumnos reconocerán la estructura de los buques y los procesos de escantillado; estarán familiarizados con la normativa; podrán preparar los buques para cumplir con las visitas periódicas y certificaciones, e implementarán las reglas de clasificación y uso de estándares internacionales, entre otras capacidades. Estos conocimientos les permitirán trabajar como inspectores en una sociedad de clasificación o en una naviera (como inspector de la compañía); utilizar los procedimientos referentes a la presentación de documentación para la clasificación en un astillero y como superintendente para coordinar las inspecciones de buques de la flota. ●

Oliver Design concluye el diseño y habilitación interior de un catamarán construido por Armón y destinado a las plataformas offshore de Angola

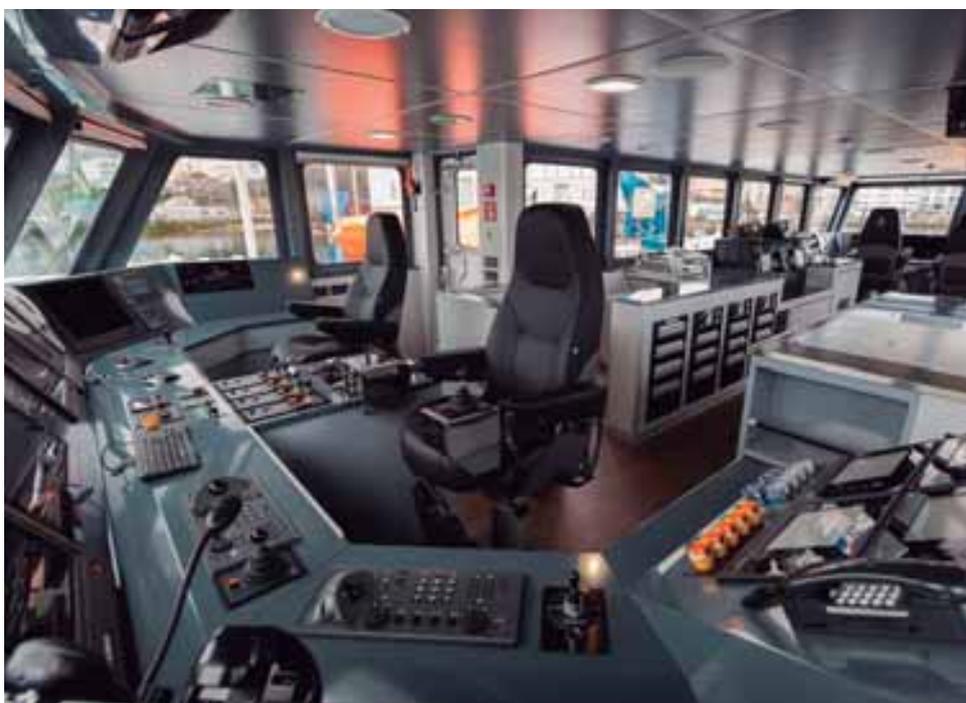
OLIVER DESIGN HA LLEVADO A CABO LA ARQUITECTURA INTERIOR DE TODA LA CUBIERTA PRINCIPAL, QUE INCLUYE EL PUENTE DE MANDO, ASÍ COMO DE LOS DOS CASCOS DONDE SE UBICAN LAS DEPENDENCIAS PARA EL PASAJE Y LA TRIPULACIÓN.

Oliver Design ha concluido recientemente un proyecto "llave en mano" para el "Seacor Puma", un catamarán de alta velocidad construido por el Grupo Armón y destinado a dar servicio a las plataformas petrolíferas offshore en la costa angoleña. Un segundo catamarán gemelo, el "Seacor Panther", se encuentra actualmente en las gradas del astillero en Burela (Lugo), y será entregado este mismo año. En ambos casos, Oliver Design se ha encargado de la arquitectura interior de toda la cubierta principal, que incluye el puente de mando, así como de los dos cascos donde se ubican las dependencias para el pasaje y la tripulación. Los dos catamaranes están fabricados en aluminio, y tienen unas dimensiones de 57 metros de eslora por 12 de manga, y su función principal es el transporte de personal.

La tarea de Oliver Design se ha centrado en todas las zonas de acomodación de los dos catamaranes, que incluyen el puente de gobierno, la cubierta principal y los cascos de estribor y babor. En concreto, la cubierta principal incluye un salón de pasaje de elevado estándar de confort con 76 plazas en butacas reclinables, un camarote, cinco aseos, un pequeño almacén de bebidas en popa y una enfermería. Los cascos de babor y estribor están destinados fundamentalmente a la tripulación, e incluyen cocina comedor, camarotes y aseos.

Limitaciones de peso

Las limitaciones de peso en este tipo de embarcaciones y la reducción de ruidos han sido consideraciones clave a la hora de seleccionar los materiales, el mobiliario y el tratamiento de las superficies. De este modo, en la habilitación de todas las dependencias interiores se han utilizado materiales ligeros, tanto en las divisiones de espacios como en los techos, suelos



y en los muebles. Para reducir el nivel de ruidos se han empleado tratamientos a base de pinturas absorbentes en las zonas de camarotes de la tripulación de ambos cascos, así como en los locales de hélices de proa.

En servicio

El "Seacor Puma" está ya prestando servicio al personal que trabaja en las plataformas de extracción de petróleo y gas que se extienden entre la desembocadura del Río Congo y Luanda, la capital angoleña, a una distancia de unas 30 millas de la costa. Y está previsto que su gemelo, el "Seacor Panther", esté operativo en el mismo escenario en julio de este año. Los dos catamaranes han sido comisionado al Grupo Armón por el operador internacional de naves de asistencia offshore Seacor Marine, que da servicio a plataformas de exploración y extracción de hidrocarburos en el mar. ●

FLOTA ESPAÑOLA DE REMOLCADORES



Remolcadores

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
A CORUÑA											
IBAIZABAL DOCE	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	24,4	11,25	5,08	273	5150	Azimutal Stem Drive	65	2016	FF1+A.P
IBAIZABAL NUEVE	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,73	11,2	5,4	428	6.125	Stem Drive	75	2009	FF1+A.P
IBAIZABAL ONCE	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	33,58	13,6	7,09	708	7790	Voith W.Tractor	80,62	2012	FF1+A.P
SAR GAVIA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2010	
SERTOSA TREINTA Y DOS	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	30	10	5,1	350	4.100	Stem Drive	52	2002	FF1+A.P
SERTOSA VEINTIOCHO	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11,02	4	325	4.430	Voith W.Tractor	45	1996	Chigre, C.I.(F1-F1) 2400 m3/h, Tactor Voith, A.P.-
ESC.											
SERTOSA VENTICINCO	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	25,89	8,22	4,4	186	2.560	Timón Tobera Kort	34	1985	Chigre. C.I.900 m3/h. A.P.38 Th..
ABIERTO											
MONTE ARLUCAS	SERTOSA NORTE,S.L.	RECOGIDA HIDROCARBUROS	73,5	15	4,2	812	1.442,00	Convencional		2009	A.P.
SERTOSA DIECIOCHO	SERTOSA (BOLLUDA)	R.DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,9	8,8	5,3	290	3.800	*Tow Master	48	1977-1998	C.I. A.P.ESC
SERTOSA DIECISIETE	AUXMASA (BOLLUDA)	R.PUERTO, DE ALTURA Y SALV.	29,9	8,8	5,3	290	3.350	*Tow Master	48	77/96	C.I., A.P., ESC
VB ARTICO	BOLLUDA INTERNACIONAL	R. DE ALTURA Y SALV.	54	11	4	974	10.064	*CONV-2H	107	76/02	C.I., A.P., ESC
VB BRONCO	BOLLUDA TOWAGE&SALV.	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	31,7	11	5	396	5.114	Tractor VOITH	54	2000	C/AP.
ALCUDIA											
PUNTA TORRE	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	28,3	7,9		179	2.300	Tobera fija	34	1972	C.I., A.P.
ALGECIRAS											
LUZ DE MAR	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	56	15	5,5	1780	3840	2 x SRP 3040 CP Schottel	128,5	2005	1 Skimmer + 2 tangones
SERTOSA OCHO	UTE SERTOSA-CIRESA	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	7,7	3,9	192	2.250	*CONV	32	1966-1999	C/AP
SERTOSA VEINTISIETE	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	4	325	3.808	Tractor VOITH	45	1993	C/AP/ESC
VB ALGECIRAS	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	374	5.440	Tractor Voith	56	2004	C/AP/ESC
VB ANDALUCIA	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	374	5.440	Tractor VOITH	55	2004	C/AP/ESC
VB BRACO	UTE SERTOSA-CIRESA	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	5	335	3.672	Tractor VOITH	37	1997	C/AP
VB SIMUN	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	352	5.263	Tractor VOITH	57	2001	C/AP/ESC
VB SIROCO	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	352	5.263	Tractor VOITH	57	2001	C/AP/ESC
VB TITAN	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	32	14	5,6	646	7.200	Tractor VOITH	75	2010	C/AP/ESC

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)	
VBTRON	UTE SERTOSA-CRESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	32	14	5,6	646	7.200/920"	Tractor VOITH	75	2010	CI/AP/ESC	
ALICANTE												
BOLLIDA MARI	RECASA ALIC (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,2	8,5	4,4	230	2.510	*CONV	34	1989	CI/AP	
ESCOTA	REYSER, S.L. - REMOLCADORES DE ALICANTE (REALSA)	R. DE PUERTO Y ALTURA 25			8,41	3,3	168	2.548	PV	41	1980	Cl. H7lice Proa
JOAQUIN TORRES	RECASA ALIC (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	25,6	8,7	4,8	263	2.725	*CONV	44	1992	CI/AP/ESC	
NERVIO	REYSER, S.L. - REMOLCADORES DE ALICANTE (REALSA)	R. DE PUERTO Y ALTURA 25			8,41	3,3	168	2.030	PV	32	1983	Cl.
ALMERIA												
SERTOSA QUINCE	SERTOSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	27,2	8,1	4,6	240	2.500	*TM	41	1974-1998	CI/AP	
SERTOSA VENTICUATRO	SERTOSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	24	8,2	4,4	186	2.175	*CONV	34	1985	CI/AP/ESC	
ALM-CARBONERAS												
ALBIREO	SERTOSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	30	9,5	5,4	363	4.200	ASD	52	1996	CI/AP/ESC	
ALM-GARRUCHA												
VB ALMERIA	SERTOSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	ASD	52	2006	CI	
VB TECKEL	SERTOSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	30	10,4	5,4	272	3570	Tractor Azimutal	46	1985	CI	
ANGOLA												
IBAIZABAL SIETE	REMOLCADORES IBAIZABAL,S.A.	R. PUERT. ALTU-SALVAM.	40	14	6,7	775	9.000,00	Stem Drive	124	2008	FF1+A.P	
SERTOSA TREINTA Y CUATRO	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERT. ALTU-SALVAM.	37	14	6,7	775	9.000	Stem Drive	124	2008	FF1+A.P	
AVILÉS												
J. RUIYRA	REYSER, S.L.	TRACTOR	28	9	5	267	4000	SCHOTELL	46	1995	FIFONE	
JOAN MIRO	REYSER, S.L. - REMOLCADORES DE AVILES (REVISIA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	30				2.725	PV	43	1991	Cl.,A.P.	
JOAN MIRÓ	REYSER, S.L.	R. DE PUERTO Y ALTURA	27	9	4	263	2725	PV	43	1991	FIFONE	
JOAQUIM RUIRA	REYSER, S.L. - REMOLCADORES DE AVILES (REVISIA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	27				3.600	SCH	46	1995	Cl.,A.P.	
P. CASALS	REYSER, S.L.	TRACTOR	28	9	5	269	4000	SCHOTELL	45	1998	FIFI (900)	
PAU CASALS	REYSER, S.L. - REMOLCADORES DE AVILES (REVISIA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	27				3.600	SCH	46	1997	Cl.,A.P.	
BARCELONA												
CALA GULLO	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11,2	5,4	437	6.300	Azimutal Schottel-Stem Drive	91,15	2016	Fl. Fl. nº 1 / Oil Recovery / Escort Tug	
MONTALT	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	29,5	11	4	386	6.530	Tractor Azimutal	75	2009	Fl. Fl. nº 1 / Escort Tug	
MONTBRIO	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	29,5	11	4	386	6.530	Tractor Azimutal	77	2007	Fl. Fl. nº 1 / Oil Recovery	
MONTCLAR	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	29,5	11	4	386	6.530	Tractor Azimutal	75	2009	Fl. Fl. nº 1 / Escort Tug	

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
MONTFORT	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	29,5	11	4	386	6.530	Tractor Azimutal	77	2007	Fl. Fl. nº 1 / Oil Recovery
PAU CASALS	REYSER, S.L. - SAR REMOLCADORES	R. DE PUERTO Y ALTURA	27	9,7	3,9	257	4.004	SCH	46	1997	C.I.,A.P.
R. CASAS	REYSER, S.L.	S.D.M.	28	15	4	324	5000	ROLLS ROICE	75	2003	FFI ONE
REMON CASAS	REYSER, S.L. - SAR REMOLCADORES	ATT	27				5.000	AQ	75	2005	C.I.,A.P.
S. DALI	REYSER, S.L.	S.D.M.	28	15	4	324	5000	ROLLS ROICE	75	2003	FFI ONE
SALVADOR DALI	REYSER, S.L. - SAR REMOLCADORES	ATT	27				5.000	AQ	75	2005	C.I.,A.P.
WILLYT.	REYSER, S.L.	S.D.M.	28	15	4	324	5800	SCHOTTELL	80	2008	FFI ONE + WATER SPRAY + ESCORT.
BILBAO											
ALAI	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. DE PUERTO	21,5	7,15	3,5	125	1.800,00	Timón Tobera	20	1979	
ALICEONE	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	49,8	15	5,9	1373	5888	Azimutal	108	2015	FFI+A.P - Recogida Andas
GALDAMES	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	330	4.500,00	Voith W.Tractor	46	1994	FFI+A.P
GATIKA	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	330	4.500,00	Voith W.Tractor	46	1995	FFI+A.P
IBAIZABAL CATORCE	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	28	12	3,7	276	4291	Azimutal Stem Drive	50	2017	FFI+A.P
IBAIZABAL DIEZ	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	33,58	13,6	7,09	708	7790	Voith W.Tractor	80,62	2012	FFI+A.P
IBAIZABAL OCHO	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,73	11,2	5,4	428	6.125	Stem Drive	75	2010	FFI+A.P
IBAIZABAL SEIS	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	340	5.600,00	Voith W.Tractor	55	2003	FFI+A.P
MARIA DE MAEZTU	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2x SRP 1215 CP Schottel	60	2007	
SERTOSA TREINTA	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	30	10	5,1	350	4.100	Stem Drive	52	2001	FFI+A.P
URGOZO	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	RECOGIDA HIDROCARBUROS	29,71	6,6	3,3	149	1.420	Convencional	20	1985	Servicio de limpieza de Hidrocarburos
CADIZ											
SERTOSA DIEZ	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	7,7	3,9	192	2.250	*CONV	33	1967-1992	CI/AP
VB BOXER	SERTOSA (BOLLUDA)	R. SUPPLY, ALTURA Y SALV.	30	10,4	5,4	272	3570	Tractor Azimutal	46	1985	CI
VB CADIZ	COVARESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	ASD	52	2006	C.I.
VB JEREZ	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	ASD	52	2006	CI
VB ROTA	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	ASD	52	2006	CI
VB SAGARZOS	COVARESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	9,9	5,4	375,0	4.200	ASD	52	1999	C.I., A.P, ESC.
CARTAGENA											
BOLLUDA SEGUNDO	RECASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	30,8	8,6	4,6	223	2600	*CONV	35	1972	CI/AP

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
CLARA CAMPOAMOR	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	80	18	6,9	3646	4x4000	"2 x Paso variable" "Kamewa"	228	2007	1 Skimmer + 2 Tangones
VB ANIBAL	RECASA (BOLLUDA)	P/A/R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	354	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC
VB ASDRUBAL	RECASA (BOLLUDA)	P/A/R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	354	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC
VB CARTAGENA	RECASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	5,8	343	4.162	Tractor VOITH	46	1996	CI/AP/ESC
VB GLACIAL	RECASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	354	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC
VB TIRRENO	RECASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	5,8	342	4.200	Tractor Azimutal	52	2000	CI/AP/ESC
CASTELLÓN											
BARCELONA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	60	12,8	4,6	1047	2x4000	2 x Paso variable	81	1984	1 Skimmer + 1 Tangon
BOLLUDA FOS	REMSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	25,6	8,7	4,8	259	3.600	*CONV	56	1992	CI/AP/ESC
BOLLUDA SET	REMSA (BOLLUDA)	R. PUERTO Y ALT.	30,8	8,6	4,6	232	2.400	*CONV	40	1981	CI/AP
VB MUSCLE	REMSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	27,7	11,2	5,8	343	5.465	RT	65	2007	CI/AP
VB SUPERVACHO	REMSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29	10,6	4,5	410	5.440	ASD	65	2004	CI/AP/ESC
CEE											
DON INDA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	80	18	6,9	3646	4x4000	"2 x Paso variable" "Kamewa"	228	2006	1 Skimmer + 2 Tangones
CEUTA											
VB BULLDOG	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	30	10,4	5,4	272	3570	Tractor Azimutal	46	1982	CI
COSTAS GALLEGAS											
RIA DE VIGO	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. ALTURA Y SALVAM.	69	13,5	6	1.585	8.780	Tobera Fija	92,7	1985	CI. 1400m3/h, A.P.
FERROL											
E.VAQUEZ	REYSER, S.L.	S.D.M.	28	15	5	324	5800	SCHOTTEL	80	2008	FIFI ONE + WATER SPRAY + ESCORT
EUSEO VAZQUEZ	REYSER, S.L. - REMOLCADORES FERROLANOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,84	15,25	5,13	327	5.440	SDM	72	2008	FI-FI 1
F. SULLA	REMOLQUES Y NAVEGACION - RENAVE	R. PUERTALTU-SALVAM.	28,25	8,7	4,8	260	3.400	Convencional	58	1992	CI. 800m3/h
HOCHO	REYSER, S.L.	A.S.D.	25	9	5	233	4000	SCHOTTEL	45	1999	FIFI (900)
HOCHO	REYSER, S.L. - REMOLCADORES FERROLANOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	25	8,5	5	227,63	3.300	ASD	45	1999	CI.
IBAIZABAL CINCO	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	340	5.600,00	Voith W.Tractor	55	2003	FFI+A.P
PANCHO	REYSER, S.L.	R. DE PUERTO	14	4	1,7	40	503	CON	4	1968	NA
SERTOSA VEINTE	SERTOSA NORTE, S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	26,64	7,92	3,95	162	2.400	T. Fija Tow-Master	32	1979	CI. 400 m3/h, A.P. 38 TH.
GIJÓN											
ALONSO DE CHAVES	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	63,9	13,3	5,5	1549	2x4320	2 x Paso variable	105	1986	1 Skimmer

La Parrilla de Juan Adán



**Especialistas
en carnes y pescados**

C/ Santa Hortensia, 62
28002 Madrid

Información y reservas: Téf: 91 416 76 53

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
CARES	REMOLQUES GUONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	30	9,85	5,4	360	4.130	Schottel	54,28	2002	"A.P., Fi-Fi, Hel. Proa"
CAUDAL	REMOLQUES GUONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	24,39	9,15	4,18	242	3.150	Schottel	42	2006	A.P., Fi-Fi
CUBIA	REMOLQUES GUONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	24,39	9,15	4,18	242	3.150	Schottel	42	2006	A.P., Fi-Fi
DOBRA	REMOLQUES GUONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	24	8,5	3,8	189	2.230	Schottel	30,98	2003	A.p., Fi-Fi, hel. Proa
NAVIA	REMOLQUES GUONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	30	9,85	5,4	358	4.000	Schottel	53	1998	Fi-Fi 1, A.P. Hel. Proa
PONGA	REMOLQUES GUONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,33	11,25	4,53	311	5150	Schottel	72	2016	Fi-Fi 1, A.P. Hel. Proa
SELLA	REMOLQUES GUONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	25,6	8,7	4,8	256	2.750	Timón Tobera	50	1992	C.I. Helice Proa
VERANES	REMOLQUES GUONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	37	14	6,7	786	8.000	Schottel	102	2010	Fi-Fi, Escort, Salv., Hel., Oil recovery
VERIÑA	REMOLQUES GUONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	34	14	6,7	786	8.000	Schottel	102	2011	Fi-Fi, Escort, Salv., Hel., Oil recovery
HUELVA											
MARIA ZAMBRANO	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2007	
SERTOSA CINCO	REINSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	7,7	3,9	192	2.257	*CONV	32	1965-1990	LP-PTO. ROSARIO
VB BORA	AUXMASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	352	5.263	Tractor VOITH	57	2000	CI/AP/ESC
VB BRAVO	AUXMASA (BOLLUDA)	R. SUPPLY, ALTURA Y SALV.	35,5	13	6,6	848	8.000	ASD	108	2010	CI/AP/ESC
VB CIERZO	AUXMASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	352	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC
VB HUELVA	AUXMASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	5,7	342	4.200	Tractor VOITH	46	1996	CI/AP/ESC
VB SUPLENTE	AUXMASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	34	9,7	4,8	374	3.000	Tractor VOITH	35	1980	CI
IBIZA											
PAULA S.	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO	17	8,2	3,5	131	2200	Tobera Azimutal	27,6	2003	C.I.A.P.
LAS PALMAS											
ARICO	REBAPA-RDQ (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y COSTA	17,8	6,1	2,4	42	750	*CONV	12	1974	
DON QUIJOTE I	REBAPA-RDQ (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y COSTA	8,4	3,4	1,5	10	200	*CONV	2	1997	
DON QUIJOTE II	REBAPA-RDQ (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y COSTA	12	4	1,8	15	275	*CONV	3	1997	
MIGUEL DE CERVANTES	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	56	15	5,5	1780	3840	2 x SRP 3040 CP Schottel	128,5	2005	1 Skimer + 2 tangones
NUBLO	REBAPA-RDQ (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y COSTA	21,7	7,2	4	110	1060	*CONV	14	1973	CI
VB ALBORAN	REBAPA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	24,5	11	5,8	342	4.200	Tractor Azimutal	53	1998	CI/AP/ESC
VB BALEAR	REBAPA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	342	4.200	Tractor Azimutal	52	1998	CI/AP/ESC
VB LANZAROTE	REBAPA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	ASD	52	2006	CI
VB MEDITERRANEO	REBAPA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	342	4.200-4.200	Tractor Azimutal	52	1998	CI/AP/ESC

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
LP-ARRECIFE											
SERTOSA NUEVE	REINSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	7,7	3,9	192	2.700	*CONV	33	67/92	Cl., A.P.
LP-PTO.ROSARIO											
SERTOSA VEINTIUNO	REINSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	24	7,9	4,3	164	2.030	*CONV	28	1977	Cl./AP
MAHÓN											
R. CATALINA	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO	30	10		310	3.500	Tobera Azimutal	45	1997	Cl., A.P.
MARIN											
DEKADE	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO	14,08	3,75	1,2	11	195	Convencional	4		Cl.TV
ENSENADA	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO	13,1	4	2,2	35	339	Convencional	8	2000	Cl.T.E.
FARO DE TAMBO	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE ALTURA	27,5	9	4,6	242,31	4.200	Schottel	55	2008	Schottel
GAVIOTA	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO	18,6	6,5	2,7	55	1.700	Convencional	12	1989	Cl. 2.H.P.F. A.P. 2TV
MARIA PITA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2008	
PUERTO DE MARIN	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO Y ALTURA	27,5	9	4,6	228	3.900	Schottel	51	2006	Schottel
RIA DE PONTEVEDRA	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,5	8	4,2	133,4	2.500	Schottel	31	2002	Schottel
MELILLA											
JULIA S.	NAVIERA RÍA DE AROSA, S.A.	R. DE PUERTO	17	8,2	3,5	131	2200	Tobera Azimutal	25,5	2002	Cl. A.P.
MOTRIL											
R. CLAUDIA	NAVIERA RÍA DE AROSA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,99	10	4,07	260	4000	Timón tobera	50	2008	Cl., A.P.
R. MAZAGÓN	NAVIERA RÍA DE AROSA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,2	8		224	2650	Tobera Fija	28	1972	Cl., A.P.
SAR MASTELERO	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2010	
OFFSHORE											
RED ANT	REPASA	R. DE PUERTO	17	6	2,5	46	1200	2 X FFP	16	2014	
RED BEE	REPASA	R. DE PUERTO	17	6	2,5	46	1200	2 X FFP	16	2014	
RED COUGAR	REPASA	AHT	32	11,6	5,4	490,00	5.250	ASD	73,00	2.009	FIFI I, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED DOLPHIN	REPASA	AHT	33	12	5,6	474,00	6.500	ASD	85,50	2.005	FIFI I, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED EAGLE	REPASA	FSIV	53	10	4,7	454	6.000	4 X FFP		2015	FIFI I
RED FOX	REPASA	AHT	33	12	5,6	474,00	6.500	ASD	85,50	2.005	FIFI I, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED GANNET	REPASA	FSIV	40	8	3,6	287	4.000	3 X FFP		2015	FIFI I
RED HUSKY	REPASA	AHT	35	12	5,6	478	6.500	ASD	90,00	2010	FIFI I, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
RED LOBSTER	REPASA	AHTS	43	10	3,6	520	3600	2 X FFP	43	2007	FIFI OIL RECOVERY VESSEL
RED PANTHER	REPASA	AHT	32	11,6	5,4	490,00	5.250	ASD	73,00	2.009	FIFI I, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL
RED SNAPEP	REPASA	AHTS	43	10	3,6	520	3600	2 X FFP	43	2006	FIFI OIL RECOVERY VESSEL
RED WOLF	REPASA	AHT	35	12	5,6	474,00	6.500	ASD	87,5	2.006	FIFI I, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL
PALAMOS											
POMPEU FABRA	REYSER, S.L. - SAR REMOLCADORES	R. DE PUERTO Y ALTURA	27	7,5	3,1	135	1.650	PV	23	1978	CL
PALMA DE MALLORCA											
BLANCA S	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	24	10		260	4.000	Tobera Azimutal	55	2007	CL, AP
CHARUCA SILVEIRA	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y SALV.	24,5	8,7	4,3	260	3.350	Tobera Fija	50	2000	Hélice de Paso Vble.
MARTA MATA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2008	
R.SOFIA	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,99	10	4,1	260,03	4.000	Timón Tobera	50	2008	CL, A.P.
PASAJES											
FACAL 11	REYSER, S.L.	R. DE PUERTO	12	7	3	37	10	CON	16	1975	FIFI
FACAL 18	REYSER, S.L.	A.S.D.	26	10	4	242	4000	SCHOTTELL	50	2001	FIFI (900)
FACAL 19	REYSER, S.L.	TRACTOR	32	10	5	193	2800	SCHOTTELL	22	1978	FIFI (500)
S/C LA PALMA											
BOLLIDA DON BLAS	REBATE (BOLLIDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	7,5	4,2	160	2050	*CONV	27	1977	CL/AP
S/C TENERIFE											
BOLLIDA GARBI	REBATE (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	23,8	7,5	4,2	169	2.050	*CONV	27	1973	CL/AP
PUNTA SALINAS	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	62,8	13	5,5	1178,82	2x4400	2 x Paso variable	97,7	1982	1 Skimmer
VB CANARIAS	REBATE (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29	10,6	4,5	410	5.440	A S D	65	2004	CL/AP/ESC
VB RISBAN	REBATE (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,7	9,7	5,2	282	3.518	Tractor Azimutal	32	1988	CL/AP
VB SOLEÁ	REGUSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,1	7,9	3,2	174	2.050	*CONV	30	1981	CL
VB TENERIFE	REBATE (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	9,9	5,4	375	4.216	A S D	52	1999	CL/AP/ESC
SAN CARLOS RÁPITA											
CATALUÑA	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,71	6,68	3	94	800	Convencional	10	1966	CL, FIFI A.P.
GARGAL	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	24,86	8,4	4,2	172	1.750	Convencional	27	1979	CL, FIFI A.P.
MONTCABRER	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,4	7,5	3,1	139	1.650	Convencional	23	1988	CL, FIFI A.P.
MONTFALCO	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,4	7,5	3,1	129	1.650	Convencional	23	1989	CL, FIFI A.P.

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
MONTEJUCH II	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,71	6,68	3	94	1.300	Convencional	12	1966	C.I., FFI A.P.
MONTRIOG	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,4	7,5	3,1	117	1.650	Convencional	23	1989	C.I., FFI A.P.
RIPA	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,63	6,2	2,8	104	1.170	Convencional	11	1968	C.I., FFI A.P.
SAN CIPRIAN											
EREAGA	SERTOSA NORTE,S.L.	LANCHA	13	3,8	1,9	19,5	356	Convencional			
IBAIZABAL CUATRO	REMOLCADORES IBAIZABAL,S.A.	R. ALTURA Y SALV.	36,9	9,6	5,2	430	4.500,00	Convencional	55	1977	C.I - A.P.
PARRULO	SERTOSA NORTE,S.L.	LANCHA	10,68	3,92	1,9	17,2	184	Convencional	13	1980	
SERTOSA DIECINUEVE	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	26,64	7,92	3,95	174	2030	Timón Tobera Kort	32	1979	C.I. 400 m3/h. A.P. 38 Th.
SERTOSA VEINTISEIS	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	325	2030	Timón Tobera Kort	45	1993	Chigre, C.I.(FI-FI 1) 2400 m3/h, Tactor Voit
SERTOSA VEINTITRES	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	26,84	7,92	4,3	174	2030	Timón Tobera Kort	32	1981	C.I.250 m3/h. A.P. 38 Th.
SANTANDER											
CLARA G.	REYSER, S.L.	R. DE PUERTO Y ALTURA	28	15	4	324	5800	SDM	"8080"	2008	FFI ONE + WATER SPRAY+ ESCORT
EL PENINSULA	REYSER, S.L.	A.S.D.	18	5	2	50	1350	SCHOTTEL	20	2008	FFI (300)
TRHEINTA	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11	5	437	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2016	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL, ESCORT
TRHEINTAYTRES	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	16,4	6,2	3	54	1500	AZIMUTAL SCHOTTEL	25	2015	C.I.
TRHEINTAYUNO	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11	5	437	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2016	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL, ESCORT
VEHINTICINCO	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA/ESCOLTA	31,5	11	5	428	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	87	2010	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL
VEHINTINUEVE	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA/ESCOLTA	31,5	11	5	428	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2015	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL
VEHINTIOCHO	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11	5	428	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2014	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL
VEHINTISIETE	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	33	11	5	433	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2013	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL, DP, ANCHOR
HANDLING											
VEHINTITRES	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	15	6	3	49,95	1500	AZIMUTAL SCHOTTEL	25	2008	C.I.
SEVILLA											
VB SEVILLA	REGUSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	18,3	6,7	2,9	78	2000	*CONV-2H	28	2000	C.I
VB VICENTA C	SERTOSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	25,8	8,1	3,5	203	2.720	*CONV-2H	38	1991	-
TARRAGONA											
CAMBRILS	REMOLQUES Y NAVEGACION - RENAVE	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	369	5.520	Voith W.Tractor	57	2003	FF1+A.P

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
GERNIKA	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	330	4.500,00	Voith W.Tractor	46	1994	FF1+A.P
GETXO	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	330	4.500,00	Voith W.Tractor	46	1994	FF1+A.P
POBLET	REMOLQUES Y NAVEGACION - RENAVE	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	365	5.270	Voith W.Tractor	55	2001	FF1+A.P
REMO	REPASA	R. DE ALTURA	32	11,6	5,36	490,00	5.000	ASD	67,00	2.008	FIFI, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL
ROMULO	REPASA	R. DE ALTURA	32	11,6	5,4	490,00	5.000	ASD	68,00	2.008	FIFI, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL
VALENCIA											
SAR MESANA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2X SRP 1215	60	2011	
VB CONQUERIDOR	UTE RB - RM (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	395	5.440	Tractor Voith	56	2006	CIAPESC
VB FURIA	UTE RB - RM (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	390	5.440	Tractor Voith	56	2005	CIAPESC
VB LLEVANT	UTE RB-RM (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	6,2	379	6650	Tractor Voith	70	2011	CIAPESC
VB PODER	UTE RB - RM (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	390	5.440	Tractor Voith	56	2005	CIAPESC
VB SOÑADOR	UTE RB - RM (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	395	5.440	Tractor Voith	56	2006	CIAPESC
VAL-GANDIA											
BOLLIDA HUIT	UTE RB - RM (BOLLIDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,2	7,1	3,6	107	1.150	*CONV	14	1983	
VAL-SAGUNTO											
BOLLIDA TRAMONTANA	REMSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,4	7,9	3,6	170	2.050	*CONV	27	1989	CIAP
CORGOS	UTE RB - RM (BOLLIDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	28,3	8	4,4	186	2.690	*CONV	33	1983	CIAP
VB ADRIATICO	UTE RB - RM (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	8,1	4,4	342	4.216	Tractor Azimutal	52	1999	CIAPESC
VB BRIO	UTE RB - RM (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	374	5.440	Tractor Voith	56	2004	CIAPESC
VB VIGOR	UTE RB - RM (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	374	5.440	Tractor Voith	65	2004	CIAPESC
VIGO											
ALEJANDRO JOSE	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO	17	8,2	3,5	131	2.200	Tobera Azimutal	27,6	2003	CI.A.P.
GONZALO S	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	25	9,8		273	3700	Tobera Azimutal	54	2004	CI., A.P.
ROQUES	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	24	10		260	4.000	Tobera Azimutal	55	2008	CI., A.P.
VILLAGARCÍA											
ARUCAS	NAVERIA RÍA DE AROSA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	28,96	8,1	4,3	224	2250	Tobera Fija	30,4	1974	CI.A.P.
DOCTOR PINTADO	NAVERIA RÍA DE AROSA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,12	7,62		129	1562	Tobera Fija	19	1970	CI., A.P.
PAU DA LUZ	NAVERIA RÍA DE AROSA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	27,5	8,5	4,5	513	2312	Tobera Fija	32,8	1982	CI., A.P., PF

Directorio de distribuidores

Empresa	Dirección	C.P.	Población	Provincia	Teléfono	E-mail
NOMBRE	DIRECCION	CP	POBLACION	PROVINCIA	TELEFONO	EMAIL
AMARE MARIN, S.L.	Edif. Servicios del Puerto Pesquero. 2º-Modulo	36910	Marín	Pontevedra	986890071	amaremarin@hotmail.com
AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAJES	Recinto Portuario, s/n	20110	Pasai de San Pedro	Guipúzcoa	943351844	greizabal@puertopasajes.net
AUXMASA - GRUPO BOLUDA	Gravina, 1 - 2º D - Apartado 435	21001	Huelva	Huelva	959246568	
BOAT SERVICE, S.A.(GRUPO BOLUDA)	Avda. Virgen del Carmen, 15 - 6º	11201	Algeciras	Cádiz	956652340	
BOLUDA INTERNACIONAL, S.A.	Pascual y Ginés, 5	46002	Valencia	Valencia	963525284	
BOLUDA TOWAGE AND SALVAGE	Pº de Caro, s/n	46024	Valencia	Valencia	963060200	
BOLUDA TOWAGE AND SALVAGE	Pº de Caro, s/n	46024	Valencia	Valencia	963060200/963060234	towage.valencia@boluda.com.es
CIA. CANARIA DE REMOLQUES (BOLUDA)	Dr. Juan Dominguez Pérez, 19	35008	Las Palmas	Las Palmas	928461766	ccr@grupoboluda.com
CIA. DE REMOLCADORES IBAIZABAL, S.A.	Muelle Tomas Olabari, 4 - 5º	48930	Las Arenas	Vizcaya	944645133	ibaizabal@ibaizabal.org
CIA. VALENCIANA DE REMOLCADORES - GRUPO BOLUDA	Avda. del Puerto, 2-	11006	Cádiz	Cádiz	956273650	
CIA. IBERICA DE REMOLC. ESTRECHO (GRUPO BOLUDA)	AVDA. VIRGEN DEL CARMEN, 15 - 6TO	11201	ALGECIRAS	CÁDIZ	956650011	CIRESA@GRUPOBOLUDA.COM
NAVIERA DE REMOLCADORES Y SERVICIOS, S.L.(NARESER)	C/Vista Alegre, 32 3º-3ª	43540	Sant Carles de la Ràpita	Tarragona	977740804	nareser@nareseres
REMOLCADORES DE ALICANTE, S.A. - REALSA	Muelle 7 de Poniente (Puerto)	03001	Alicante	Alicante	965133926	realsa@reyseres
REMOLCADORES DE AVILES, S.A. - REvisa	Plaza de Pedro Menéndez, 6, 3ªA	33401	Avilés	Asturias	985564143	revisa@reyseres
REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	Muelle Evaristo Fernández, 28	08039	Barcelona	Barcelona	932211441	rebarsa@remolcadores.com
REMOLCADORES DE CARTAGENA (BOLUDA)	Dr. J.J. Domínguez, 18 - 3º	46011	Valencia	Valencia	963675257	
REMOLCADORES DE PASAJE, S.L.	San Pedro, 10 entlo.	20110	Pasajes de San Pedro	Guipúzcoa	943390241	facal@euskalnet.net
REMOLCADORES DE PUERTO Y ALTURA S.A.-REPASA	Carrer Gravina, 56 - entlo MUELLE DE REUS, S/N. EDIFICIO FRUPOINT.	43004	Tarragona	Tarragona	977252565	repasa@repasa.net
REMOLCADORES DEL GUADALQUIVIR, S.A.(GRUPO BOLUDA)	Avda. Manuel Siurot, 8º	41013	Sevilla	Sevilla	954613449	
REMOLCADORES DEL MEDITERRANEO - REMSA (GRUPO BOLUDA)	Muelle de la Aduana	46024	Valencia	Valencia	963236894	
REMOLCADORES DON QUIJOTE (GRUPO BOLUDA)	CAPTAN HAYA, 21	28020	MADRID	MADRID	914183600	
REMOLCADORES FERROLANOS, S.A.	Benito Vicetto, 43 - 2º	15401	Ferrol	La Coruña	981364056	ypool@reyseres
REMOLCADORES NOSA TERRA (REMOLCANOSA)	Muelle de Transatlánticos, s/n.	36202	Vigo	Pontevedra	986493216	jlbastos@remolcanosa.com
REMOLCADORES Y BARCAZAS DE TENERIFE, S.A.(GRUPO BOLUDA)	Avenida Anaga, 33-2º	38001	Sta. Cruz de Tenerife	Sta. Cruz de Tenerife	922597306	
REMOLQUES GJONESES, S.A.	Gregorio Marañón, 1	33203	Gijón	Asturias	985195563	remolque@gjunquera.com
REMOLQUES UNIDOS, S.A.	Antonio López, 42	39009	Santander	Cantabria	942211712	remolquesunidos@remolquesunidos.com
REMOLQUES Y NAVEGACION, SA	Real, 5 y 7, bajos	43004	Tarragona	Tarragona	977214644	renave@renave.es
REYSER-REMOLQ.Y SERVICIOS MARITIMOS, S.A.	Muelle Evaristo Fernandez, Edif. Remolcadores	08039	Barcelona	Barcelona	932256545	reys@reyseres
RUSA MALAGA, S.L.	Vélez Málaga, 11	29016	Malaga	Malaga	952221040	remolquesunidos@remolquesunidos.com
SAR REMOLCADORES, S.L.	Muelle Evaristo Fernandez, Edif. Remolcadores	08039	Barcelona	Barcelona	932256545	sar@reys.com
SASEMAR	Fruela, 3	28011	Madrid	Madrid	917559100	prensa1.madrid@sasemares
SERTOSA (GRUPO BOLUDA)	Churruca, 9 6ªA	11005	Cádiz	Cádiz	956253552	sertosacadiz@grupoboluda.com
SERTOSA NORTE, S.L. (CIA. IBAIZABAL)	Cantón Grande, 6 - 7ª A	15003	A Coruña	A Coruña	981225734	sertosanorte@ibaizabal.org

Nomenclatura:

A.P: Antipolución - C.I. Contra Incendios - T.F.: Tobera Fija - T.M. Tobera Móvil - T.T. Timón Tobera

FERIAS Y EVENTOS

NACIONALES

FERNAUTICA 2017

Santa Cruz de Tenerife,
España
03/06/2017 - 04/06/2017

CONXEMAR

Vigo, España
03/10/2017 - 05/10/2017

COOL LOGISTICS

ALGECIRAS 2017

Cádiz, España
25/09/2017 - 27/09/2017

SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA 2017

Barcelona, España
11/10/2017 - 15/10/2017

NAVALIA 2018

Vigo, España
22/05/2018 - 24/05/2018

INTERNACIONALES

OCEANS BUSINESS WEEK

2017 LISBOA

Lisboa, Portugal
08/06/2017 - 11/06/2017

SEAWORK

SOUTHAMPTON

Southampton, Inglaterra
13/06/2017 - 15/06/2017

SALÓN NÁUTICO DE MELBOURNE

Melbourne, Australia
16/06/2017 - 19/06/2017

SMM

Hamburgo, Alemania
04/09/2017 - 07/09/2017

SALÓN NÁUTICO DE CANNES

Cannes, Francia
12/09/2017 - 17/09/2017

SALÓN NÁUTICO DE SOUTHAMPTON

Southampton, Inglaterra
15/09/2017 - 24/09/2017



IBEX 2017 TAMPA

Tampa, Estados Unidos
19/09/2017 - 21/09/2017

SALÓN NÁUTICO DE GÉNOVA

Génova, Italia
21/09/2017 - 26/09/2017

SALÓN NÁUTICO LA ROCHELLE

La Rochelle, Francia
27/09/2017 - 02/10/2017

HANSEBOOT 2017

Hamburgo, Alemania
28/10/2017 - 05/11/2017

EUROPORT MARITIME

AHOY ROTTERDAM 2017

Rotterdam, Holanda
07/11/2017 - 10/11/2017

BOOT UND FUN 2017

Berlín, Alemania
23/11/2017 - 26/11/2017

INTERNATIONAL WORKBOAT SHOW

Nueva Orleans, E.E.U.U
29/11/2017 - 01/12/2017

SALÓN NÁUTICO DE LONDRES

Londres, Inglaterra
05/01/2017 - 14/01/2017

SALÓN NÁUTICO DE TORONTO

Toronto, Canadá
12/01/2018 - 21/01/2018

SALÓN NÁUTICO DE DÜSSELDORF

Düsseldorf, Alemania
20/01/2017 - 28/01/2017

SALON DU BATEU 2019 MONTREAL

Montreal, Canadá
01/02/2018 - 04/02/2018

FISH INTERNATIONAL 2018

Bremen, Alemania
25/02/2018 - 28/02/2018

GUÍA DEL COMPRADOR

1. Equipo propulsor

- 1.a. Motores diesel.
- 1.b. Motores auxiliares.
- 1.c. Reductores e inversores-reductores.
- 1.d. Acompañamientos elásticos.
- 1.e. Embragues y frenos. Tomas de fuerza.
- 1.f. Líneas de ejes.
- 1.g. Hélices.
- 1.h. Impulsores laterales.
- 1.i. Propulsores cicloidiales
- 1.j. Coponentes de motores diesel.
- 1.k. Turbocompresores.
- 1.l. Arrancadores Oleohidráulicos.
- 1.m. Otros elementos de equipo propulsor.

2. Auxiliares de maquinas

- 2.a. Grupos electrógenos.
- 2.b. Calderas y sus accesorios.
- 2.c. Compresores de aire de arranque.
- 2.d. Botellas de aire de arranque.
- 2.e. Bombas y equipos de bombeo.
- 2.f. Purificadoras y módulos "booster".
- 2.g. Separadores de sentina.
- 2.h. Intercambiadores de calor.
- 2.i. Tubería flexible.
- 2.j. Válvulas y su control.
- 2.k. Filtros.
- 2.l. Compensadores y juntas de dilatación.
- 2.m. Accesorios para sistemas de tubería.
- 2.n. Generadores de A.D.
- 2.ñ. Tratamiento de aguas residuales.
- 2.o. Incineradores de residuos.
- 2.p. Calefacción de tanques.
- 2.q. Otros auxiliares de Máquinas.

3. Equipo de cubierta

- 3.a. Servotimones.
- 3.b. Cabrestantes.
- 3.c. Molinetes.
- 3.d. Anclas.
- 3.e. Grúas de a bordo.
- 3.f. Maquinillas de pesca.
- 3.g. Haladores.
- 3.h. Botes salvavidas, de rescate y auxiliares.
- 3.i. Pescantes.
- 3.j. Accesorios de Salvamento y seguridad.

4. Elementos de casco arboladura y jarcia

- 4.a. Portillos y ventanas.
- 4.b. Limpiaparabrisas y vistas-claras.
- 4.c. Palos, plumas y posteleros.
- 4.d. Containers.
- 4.e. Motonería y herrajes.
- 4.f. Cables y accesorios.
- 4.g. Cordelería.
- 4.h. Artes de pesca y sus accesorios.
- 4.i. Sirenas.

5. Electricidad naval

- 5.a. Alternadores y dinamos.
- 5.b. Motores eléctricos.
- 5.c. Cuadros de distribución.
- 5.d. Conductores eléctricos y sus accesorios.
- 5.e. Luces de navegación.
- 5.f. Teléfonos.
- 5.g. Telégrafos de órdenes.
- 5.h. Instalaciones eléctricas "llave en mano".

6. Electrónica naval

- 6.a. Transmisores, receptores y estaciones de radio.
- 6.b. Radioteléfonos..
- 6.c. Radar.
- 6.d. Comunicaciones por satélite.
- 6.e. Comunicaciones interiores.
- 6.f. Simulación
- 6.g. Control de tráfico marítimo.

7. Habilitación, refrigeración, aire acondicionado

- 7.a. Paneles.
- 7.b. Pavimentos.
- 7.c. Mobiliario.
- 7.d. Habilitación.
- 7.e. Equipo de fonda.
- 7.f. Equipo frigorífico.
- 7.g. Equipo de aire acondicionado.
- 7.h. Equipo de ventilación.
- 7.i. Aislamientos.
- 7.j. Otros elementos de habilitación.

8. Equipo e instalaciones especiales

- 8.a. Protección Catódica.
- 8.b. Limpieza de Tanques.
- 8.c. Gas Inerte.
- 8.d. Automación Naval.
- 8.e. Inst. detec. y extinc. incendios.
- 8.f. Control y cálculos de carga.
- 8.g. Hidráulica y Neumática.
- 8.h. Proceso de pescado.
- 8.i. Ayuda a la navegación.
- 8.j. Otros equipos e inst. especiales.

9. Otros equipos y materiales

- 9.a. Material siderúrgico.
- 9.b. Piezas y estructuras de metales no féreos.
- 9.c. Materiales no metálicos para construcción naval.
- 9.d. Soldadura y oxicorte.
- 9.e. Tratamiento de superficies.
- 9.f. Pinturas marinas.
- 9.g. Productos químicos para la marina.
- 9.h. Juntas y empaquetaduras.
- 9.i. Combustibles y lubricantes.
- 9.j. Instrumentos de medida.
- 9.k. Gases industriales.
- 9.l. Herramientas.
- 9.m. Material de protección y seguridad.
- 9.n. Fabricación de componentes mecánicos

10. Servicios

- 10.a. Oficinas técnicas.
- 10.b. Medición de vibraciones, ruidos y potencia.
- 10.c. Varaderos.
- 10.d. Instalación, reparación, mantenimiento.
- 10.e. Aplicación de pinturas y recubrimientos..
- 10.f. Astilleros.
- 10.g. Compañías de remolcadores.

Si está interesado en que su empresa aparezca de forma destacada en la Guía del Comprador de Rotación, o quiere realizar alguna modificación de sus datos, por favor, contacte con nosotros:

Ignacio Vázquez León. Tel.: +34 91 339 6318 / Móvil: +34 680 641 942

Email: ivazquez@grupotpi.es

1. Equipo propulsor

1.a. Motores diésel

ANGLO BELGIAN CORPORATION, N. V.

Avda. de Vigo, 15 - Entlo oficina. 9. 36003 Pontevedra España
 ☎ 986 101 783 - FAX: 986 101 645
 e-mail: br@abcdiesel.be



Motores diesel marinos, propulsores y auxiliares. Motores terrestres. De 400 a 5.000 CV.

ASFIBE-OREMAR, S.A.
 www.oremar.net



BARLOWORLD FINANZAUTO

Avda. de Madrid nº 43 Arganda del Rey - 28500 Madrid
 ☎ 901 130 013
 www.barloworld.finanzauto.es

Motores propulsores y auxiliares desde 63 HP.

CUMMINS SPAIN, S.L.

Av. Sistema Solar, 27 - Naves 1 y 2 - 28830 San Fernando de Henares (Madrid)
 ☎ +34 916 787 600 / FAX: +34 916 760 398
 www.marine.cummins.com
 E-mail: mariano.lopez@cummins.com



Motores propulsores de 75 a 2.500 CV. y auxiliares desde 50 a 2.100 CV. Asistencia técnica y repuestos.

DIESEL PARTS SUPPLIER S.L.U.
 www.dieselparts.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

SIEMENS

Ingenio para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
 ☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
 email: guascor@dresser-rand.com
 www.dresser-rand.com

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV



HIMOINSA, S.L.

Ctra. Murcia San Javier, Km. 23,600 30730 (San Javier-Murcia)
 ☎ 968 191128 / 902 191128 FAX: 968 33 40 99
 E-mail: info@himoinsa.com
 http://www.himoinsa.com

Motores diesel marinos IVECO MOTORS, propulsores y auxiliares de 57 a 1.200 C.V.

MAN DIESEL & TURBO ESPAÑA S.A.U.

Pedro Teixeira, 8-10º - 28020 Madrid
 ☎ 91 411 14 13 - FAX: 91 411 72 76
 www.mandieselturbo.com
 sales-spain@mandieselturbo.com



Motores propulsores y auxiliares semirrápidos desde 430 kW y motores de dos tiempos hasta 97.3 MW. Sistemas completos de propulsión. Repuestos. Talleres en Valencia y Las Palmas

MAQUINAS MARINAS, S.L.
 www.maqmar.com

MOS MARINE, S.L.
 www.mosmarine.es

SCANIA HISPANIA, S.A.

Avda. de Castilla, 29 Polg. San Fernando I San Fernando de Henares (Madrid)
 ☎ 91 678 80 00* - FAX: 91 678 80 89



Motores propulsores y auxiliares desde 300 HP hasta 800 HP

SKANDIAVERKEN-MOTORES ECHEVARRIA, S.A.
 www.skandiaverken.com

TALLERES NASIO, S.L.
 www.talleresnasio.com

TALLERES LUIS PIÑEIRO, S.L.
 www.talleresluispineiro.com



TRANSFORMADOS MARINOS, S.A.L.

Pol. Zerradi, 4-20180 OIartzun (Guipuzcoa)
 ☎ 94 349 12 84 - FAX: 94 349 16 38
 www.transmarsa.com
 E-mail: transmar@transmarsa.com

Motores diesel Perkins y Lombardini hasta 200 HP

TRANSDIESEL, S.A.
 www.transdiesel.es

VETUS HISPANIA, S.A.
 www.vetus.nl 1a



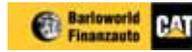
VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.

Ctra. De la Coruña, km. 11,5. C/ Basauri, 7-9. / 28023 - MADRID
 ☎ 91 372 78 00
 FAX: 91 768 07 14

Motores diesel marinos, propulsores y auxiliares, de 9 a 550 CV.

WARTSILA IBÉRICA, S.A.
 www.wartsila.com

1.b. Motores auxiliares



BARLOWORLD FINANZAUTO

Avda. de Madrid nº 43 Arganda del Rey - 28500 Madrid
 ☎ 901 130 013
 www.barloworld.finanzauto.es

Motores auxiliares hasta 2.300 CV.

SIEMENS

Ingenio para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
 ☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
 email: guascor@dresser-rand.com
 www.dresser-rand.com

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

JL DIEZ

TALLERES LUIS PIÑEIRO, S.L.
 www.talleresluispineiro.com

VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.
 www.penta.volvo.se

SOLE DIESEL, S.A.
 www.solediesel.com

WARTSILA IBÉRICA, S.A.
 www.wartsila.com

1.c. Reductores e inversores



CEN - TRA - MAR, S.L.

Invencción, 12 Pol. Ind. "Los Olivos" 28906 GETAFE (Madrid)
 ☎ 91 665 33 30
 FAX: 91 681 45 55
 www.centramar.com
 E-mail: centramar@centramar.com



Y otras marcas líderes en propulsión marina Consultar nuestra página web para información sobre ellas.

SIEMENS

Ingenio para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
 ☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
 email: guascor@dresser-rand.com
 www.dresser-rand.com

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

MASSON MARINE IBERICA

Avda. San Pablo, 28. Nave 22 28823 COSLADA (Madrid)
 ☎ +34 91 6714766
 Fax: +34 91 6747833
 E-mail: a.elmeskini@masson-marine.com
 www.masson-marine.com



Reductores-inversores desde 300 hasta 10.000 KW con PTO, PTI y Frenos para paso fijo y variable.

VULKAN ESPAÑOLA, S.A.

www.vulkan.com

1.d. Acoplamiento elásticos

STROMAG ESPAÑOLA S.A.
 www.stromag.es

1.e. Embragues y frenos Toma de fuerza

FU IBERICA
 www.fuiberica.com

GOIZPER S.COOP.LTDA.
 www.goizper.com

ZF SERVICES ESPAÑA, S.L.U.

Avda. Fuentemar, 11 28823 COSLADA (Madrid)
 ☎ 91 485 26 90
 FAX: 91 485 00 36



Reductores inversores y equipos completos de transmisión y propulsión, tanto de paso fijo como variable, hasta 10.000 Kw.

1.f. Líneas de ejes

☎ 986 29 46 23
 FAX: 986 20 97 87



Cm. Romeu 45 36213 Vigo
 www.halfaro.com

Casquillos y cierres de bocina SUPREME; SUBLIME.

IPYESA

www.ipyesa.com 1g

1.g. Hélices

FUNDICIONES ADRIO

Jacinto Benavente, 61 36202 Vigo (Pontevedra)
 ☎ 986 23 36 02
 FAX: 986 20 42 48
 fundiciones@adrio.com - www.adrio.com

Hélices clásicas - Hélices en tobera Reparación de todo tipo de hélices Hélices de paso variable

SIEMENS

Ingenio para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
 ☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
 email: guascor@dresser-rand.com
 www.dresser-rand.com

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

HELICES Y SUMINISTROS NAVALES, S. L.

Puerto de Barcelona Muelle de Levante, 14 08039 BARCELONA
 ☎ 93 221 80 52 - FAX: 93 221 85 49
 www.helicesn-pons.com
 E-mail: helices@helicesn-pons.com



Cálculo de la hélice adecuada a su embarcación. Fabricación de equipos propulsores. Hélices monobloc y plegables. Líneas de Ejes. Arbotantes

MASSON MARINE IBERICA

Avda. San Pablo, 28. Nave 22
28823 COSLADA (Madrid)
☎ +34 91 6714766
☎ +34 91 6747833
E-mail: a.elmeskini@masson-marine.com
www.masson-marine.com



Hélices y equipos completos de paso variable hasta 10.000 KW

1.h. Impulsores laterales

ROLLS ROYCE- ULSTEIN ESPAÑA, S.A.
www.rolls-royce.com

VOITH TURBO
www.voithturbo.com.com

WIRESA-WILMER REPRESENTACIONES
www.shottel.com

1.i. Propulsores cicloidales

TRANSFORMADOS MARINOS, S.L. TRANSMAR
www.transmarsa.com

1.j. Componentes de motores diesel

CASCOS NAVAL, S.L.
www.cascosnaval.com

www.edelnort.com

36 98666 8888 (PAGO) Móvil: 40222
Tel: 98 66 43 43 Fax: 98 66 43 43
Tel: 98 66 43 43 Fax: 98 66 43 43

EURODIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha - 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15
91 524 04 71 FAX: 91 523 56 70
www.divon.es
E-mail: eurodivon@eurodivon.com



Repuestos originales y acondicionados, con certificado, para Motores MAN/B&W y SULZER, de Damen Schelde Marine Services (DSMS). Centrifugadoras WESTFALIA y ALFA LAVAL de KET MARINE. Intercambiadores de calor.

JUNTAS INDUSTRIALES Y NAVALES
www.juntasindustriales.com

MAQUINAS MARINAS, S.L. MAQ - MAR

Pol.110 - C/ Txatxamendi, 35
20100 LEZO (Guipuzcoa)
☎ 943 34 46 04 - FAX: 943 52 48 94
E-mail: maqmar@euskalnet.net



Válvulas para motores. Guías. Asientos. Cojineyes. Cuerpos de válvulas. Representante para España de ZANZI S. p. A.

MOS MARINE
www.mosmarine.es

SEYBER REPRESENTACIONES
www.seyber.com

www.rolloymarine.com / info@rolloymarine.com
☎ 692.549.549

REPUESTOS PARA MOTORES DIESEL Y GAS. REPUESTOS Y SERVICIO PARA CIERRES DE BOCINA. COMPONENTES LINEA DE EJES. REPARACION DE HELICES.

SUMIMAR, TECHNICAL SERVICES, S.L.

Abendaño, 6
Polig.Ind. 108
20100 Lezo (Guipuzcoa)
☎ +34 43 26 00 41 (6 lines)
FAX: +34 43 49 25 70



Válvulas, cojinetes, camisas, pistones, aros, Cigüeñales. Repuestos para bombas, depuradoras, etc.

TALLERES BARBERÁ, S.A. (BARVIZ)
Av. Port de Caro, 19.
43520 ROQUETES (Tarragona).
☎ +34 977500574 - Fax: 34 977504011
email: barviz@barviz.com / www.barviz.com

Segmentos/aros de pistón para motores marinos, compresores, sector industrial, hidráulico y ferroviario

1.k. Turbocompresores

ABB SISTEMAS INDUSTRIALES, S.A.
(DIVISION TURBOCOMPRESORES)
www.abb.es

TURBO CADIZ
www.turbocadiz.com

TURBOVIGO10, S.L.
www.turbovigo10.com

1.l. Arrancadores Oleohidráulicos

FLUIDMECÁNICA
www.fluidmecanica.com

HIDRACAR S.A.

Pol. In Bufalvent. C/Ramón Farguell, 71
08243 Manresa - Barcelona, Spain
☎ 93 833 02 52 - FAX: 93 833 19 50
www.hidracar.com / E-mail: hidracar@hidracar.com

Arrancadores oleohidráulicos para motores diesel, dinamómetros y acumuladores hidroneumáticos.

QUINTAS & QUINTAS
www.quintasespana.com

TRI-SEHICO, S.L.
www.trisehico.com

1.m. Otros elementos de equipo propulsor

ATLAS COPCO
www.atlascopco.com

BERG PROPULSION ESPAÑA
www.bergpropulsion.com

MAQ-MAR
www.maqmar.com

MOTORES ECOLOGICOS
www.motoresecologicos.es

MTU IBERICA PROPULSION Y ENERGIA
www.mtu-online.com

PROGENER (PROPULSION Y GENERACION, S.A.)
www.progener.es

PROPULSION NAVAL, S.L.
www.propulsionnaval.com

REINTJES ESPAÑA, S.A.
www.reductores-reintjes.es

SERVO SHIP, S.L.
www.servoship.com

2. Auxiliares de máquinas

2.a. Grupos electrógenos

ABAMOTOR, S.L.
www.abamotor.com

BARLOWORLD FINANZAUTO
www.barloworld.finanzauto.es

Barrio Olkia s/n - 20759
Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
email: guascor@dresser-rand.com
www.dresser-rand.com

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

HIMOINSA, S.L.
Ctra. Murcia San Javier, Km. 23,600
30730 (San Javier-Murcia)
☎ 968 191 128 / 902 191128 FAX: 968 33 40 99
E-mail: info@himoinsa.com
http://www.himoinsa.com

Grupos electrógenos marinos de 5 a 2.500 KVA.

LEROY SOMER IBÉRICA, S.A.
www.leroy-somer.com

VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.
Ctra. De la Coruña, km. 11,5.
C/ Basauri, 7-9. / 28023 - MADRID
☎ 91 372 78 00
FAX: 91 768 07 14

Grupos electrógenos completos desde 100 a 2.500 KW.

2.b. Calderas y sus accesorios

VULCANO-SADFECA, S.A.
www.vulcanosadefca.es

2.c. Compresores de aire de arranque

ATLAS COPCO, S.A.E.
Avda. José Garate, 3
Apt. 43
28820 COSLADA (Madrid)
☎ 91 627 92 20 - FAX: 91 627 91 96
E-mail: miguel.angel.asensio@atlascopco.com

Compresores para arranque motores marinos. Compresores para servicios generales. Clasificados por: Lloyd, BV, DNV, G-Lloyd, RINA, etc.

ARIZAGA BASTARRICA Y CIA., S.A.
www.abc-compressors.com

COMPRESORES ABC, S.A.
www.abc-compressors.com

RUBEDA TECNICA EUROPEA, S.L.
www.rubedate.com

2.d. Botellas de aire de arranque

INDUSTRIAS TECNICAS DE GALICIA, S.A.
Monte Faquína, 56
E-36416 MOS (Pontevedra)
☎ +34 986 487 835
FAX: +34 986 486 807
www.integasa.com
e-mail: info@integasa.com

Botellas de aire de arranque y recipientes a presión

2.e. Bombas y equipos de bombeo

ABS BOMBAS, S.A.
www.absgroup.com.es

BOMBAS AZCUE, S.A.
www.bombasazcue.com

BOMBAS ERCOLE MARELLI, SRL
www.marellipumps.com

BOMBAS TRIEF, S.L.
www.bombastrief.es

CERVIMAR, S.L.
www.cervimar.com

HAMMELMANN, S.L.
www.hammelmann.es

KSB-BOMBAS ITUR, S.A.
www.itur.es

MAQUINAVER, S.A.
www.maquinaver.es

NORMECANICA, S.A.
www.normecanica.es

STERLING FLUID SYSTEMS SPAIN S.A.
www.sterlingfluidsystems.com

2.f. Purificadoras y módulos "booster"

CERVIMAR, S.L.
Tomás Alonso, 269
36208 VIGO (Pontevedra)
☎ 986 20 64 42 / FAX: 986 20 44 50

Purificadoras para combustibles y aceites lubricantes. Módulos de alimentación de combustible («boosters»).

WESTFALIA
www.westfalia-separator.com

2.g. Separadores de sentina

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.
Crta. Castro Meiras,
Tuimil/Sequeiro,
1550 Valdoviño
(CORUÑA).
☎ 34 981 494 000, FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: comercial@detegasa.com
www.detegasa.com

Separadores de sentinas y monitores. Para el control de hidrocarburos según el anexo I de Marpol. Homologados según IMO-MEPC 60 (33)
Fácil instalación, operación y mantenimiento.

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.

Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)
☎ 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Separadores de aguas de Sentinas

DISMARTE ANGEL ALONSO S.L.
www.dismarte.es

2.h. Intercambiadores de calor

INDUSTRIAS TÉCNICAS DE GALICIA, S.A.

Monte Faquiña, 56
E-36416 MOS (Pontevedra)
☎ +34 986 487 835
FAX: +34 986 486 807
www.integasa.com
e-mail: info@integasa.com



Botellas de aire de arranque y recipientes a presión

2.i. Tubería flexible

WIRZEMANN

2.j. Válvulas y su control

COMEVAL S.L.
www.comeval.es

FERNANDEZ JOVE, S.A.
www.fernandezjove.com

GERMAR IBÉRICA, S.A.

Tomás A. Alonso, 154 - 36208 VIGO - SPAIN
☎ +34 986 29 51 58 - Fax: +34 986 21 04 66

Agentes Generales para España y Portugal de "AKO REGELUNGSTECHNIK GMBH". Fabricantes de válvulas de regulación de dos y tres vías destinadas a circuitos de agua y aceite en centrales en general. Motores diésel y Astilleros a nivel mundial. Servicio Técnico, primeros equipos y recambios

2.k. Filtros

FACET IBÉRICA, S.A.
www.facetinternational.ne

FILTROS B. MARTEN, S.L.
www.filtrosbmarten.com

2.l. Compensadores y juntas de dilatación

COMPENSADORES Y DILATADORES DEL NORTE, S.L. (CODINOR)
www.codinor.com

VILANOVA Y CRUZ
www.vilanovaycruz.com

WITZENMAN

2m. Accesorios para sistemas de tubería

SUMAR, S.L.
www.roxsystem.com

2.n. Generadores de A.D.

HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.

Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)
☎ 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Generadores de Agua Dulce

MARNORTE WATERMAKERS, S.L.U.

Bildosola Industrialdea, Pabellon G-10
48142 ARTEA (Bizkaia) SPAIN
☎ +(34) 946 574 103 - FAX: +(34) 946 574 102
E-MAIL: marnorte@marnorte.com

Especialistas en fabricación de generadores de agua dulce para buques. Programa de fabricación desde 0,7 m³/día hasta 160 m³/ día. Otras capacidades a petición.

2.ñ. Tratamiento de aguas residuales

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.

Crta. Castro Meiras, Tuimil/Sequeiro, 1550 Valdoño (CORUÑA).
☎ 34 981 494 000, FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: comercial@detegasa.com
www.detegasa.com

Plantas de tratamiento de aguas. De tipo Biológico y Físico-Químico. Homologadas según IMO-MEPC 2(VI).

2.o. Incineradores de residuos

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.

Crta. Castro Meiras, Tuimil/Sequeiro, 1550 Valdoño (CORUÑA).
☎ 34 981 494 000, FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: comercial@detegasa.com
www.detegasa.com

INCINERADORES MARINOS: Para la Gestión de Residuos Marinos según los anexos V y VI de Marpol.-Homologados según IMO-MEPC 76(40)-Fácil instalación, operación y mantenimiento.

2.p. Calefacción de tanques

INDUSTRIAS TÉCNICAS DE GALICIA, S.A. (INTEGASA)
www.integasa.com

2.q. Otros auxiliares de Máquinas

INCOMIMEX, S.L.
www.incomimex.com

LANKHORST EURONETE ESPAÑA, S.L.
www.lankhortseuronete.es

3. Equipo de cubierta

3.a. Servotimones

EQUINORD, S. L.

Pol. La Bailleta - C/A, nº 11
08348 Cabriels (Barcelona)
☎ 93 753 10 18 / FAX: 93 753 38 19
E-mail: info@equinord.es

Servomotores "Bruselle" hasta 350 TxM homologados por astilleros españoles.

3.b. Cabrestantes

HIDROFERSA-FABRICA DE CHAVIN, S.A.
www.hidrofersa.com 3b

3.c. Molinetes

EQUINORD, S. L.

Pol. La Bailleta - C/A, nº 11
08348 Cabriels (Barcelona)
☎ 93 753 10 18 / FAX: 93 753 38 19
E-mail: info@equinord.es

Molinetes, Chigres y cabrestantes "Bruselle" para todo tipo de buques.

3.d. Ancla

Parque Empresarial de Coirós, Parcela 10
15316 Coirós (La Coruña)
☎ 981 17 34 78 / FAX: 981 29 87 05

Cadenas y anclas para buques. Gran stock permanente.

3.e. Grúas de a bordo

HERMANOS TOIMIL
www.toimilgruas.com

INDUSTRIAS GUERRA, S.A.
www.iguerra.com

MYCSA

Sierra de Guadarrama, 2-A
Parque Empresarial San Fernando, Apdo. 1026
28830 San Fernando de Henares (Madrid)
☎ 91 660 04 60 - FAX: 91 660 04 61
E-mail: mycsa@mycsamulder.es
E-mail: www.mycsamulder.es

Grúas hidráulicas articuladas Palfinger, desde 1,2 hasta 70,2 ton x m.

3.f. Maquinillas de pesca

MAQUINARIA NAVAL MAPSA, S.A.

Virgen de Nuria, 21
08400 Granollers (Barcelona)
☎ 93 870 94 00 / FAX: 93 870 94 00

Maquinillas de arrastre y cerco

TALLERES CARRAL, S.L.
www.tallerescarral.com

3.g. Haladores

IRC-INTERNAC. REDES Y CUERDAS
www.irca.com

HATLAPA
www.hatlapa.es

Rua Tomada, 74 Navia
36212 VIGO (Pontevedra)
☎ +34 986 24 03 37 - FAX: +34 986 24 18 35
E-mail: indunosfor@indunosfor.com
www.indunosfor.com

Maquinaria hidráulica para la pesca. Haladores automáticos de palangre marca registrada NOSFOR."

MARSYS, S.A.
www.marsys.org

3.h. Botes salvavidas, de rescate y auxiliares

DUARRY S.A.
www.duarry.com

INYECCIONES Y DISEÑOS
www.narwhal.es

TALLERES LOPEZ VILAR, S.L.

Parcela nº 62 - Pol. A Tomada
15940 Pobra do Caramiñal (La Coruña)
☎ 981 87 07 58 - FAX: 981 87 07 62
E-mail: america@lopezvilar.es

SPEED-BOAT para atuneros. Respetos YANMAR y CASTOLDI. Reparaciones.

ZODIAC ESPAÑOLA, S.A.
www.zodiasolas.com

3.i. Pescantes

NASAS MOREIRA, S.L.
nasasmoreira.turincom.com

3.j. Accesorios de Salvamento y seguridad

Fabricantes de:
- Trajes Supervivencia
- Chalecos Automáticos
- Chalecos Salvavidas
- Aros Salvavidas



LALIZAS ESPAÑA S.L.
www.lalizas.es

NOR RUBBER
www.norrubber.com

ORIO Y CIA, S.L.
www.orioycia.com

PEFIPRESA, S.A.
www.pefipresa.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa:

Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

SASEMAR
www.sasemar.es

SASEMAR
www.sasemar.es

SSM SISTEMAS DE
SEGURIDAD MARINA
www.ssm.es

TECNOSHIP MARINE

TRIDENTE, S.L.
www.vigonet.com/tridente

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT
IBÉRICA, S.A.
www.viking-life.com

4. Elementos de casco, arboladura y jarcia

4.a. Portillos y ventanas

LA AUXILIAR NAVAL

Gabriel Aresti, 2
48940 Lamiaco - Leioa
(Vizcaya)
☎ (34) 94 463 68 00 - 463 69 11
FAX: (34) 94 463 44 75 - 463 99 21
e-mail: laauxiliarnaval@laauxiliarnaval.eu

Portillos y ventanas calentadas, antifuego, etc. de acuerdo a las normas internacionales.

4.b. Limpiaparabrisas y vistas-claras

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es E-mail: divon@divon.es

Limpiaparabrisas y Vista-Claras de todo tipo. SPEICH, KREIPKE MARINE. Pantallas antideslumbrantes de SOLAR SOLVE

LA AUXILIAR NAVAL

Gabriel Aresti, 2
48940 Lamiaco - Leioa
(Vizcaya)
☎ (34) 94 463 68 00 - 463 69 11
FAX: (34) 94 463 44 75 - 463 99 21
e-mail: laauxiliarnaval@laauxiliarnaval.eu

Limpiaparabrisas y vistaclaras para todo tipo de embarcación.

4.c. Palos, plumas y posteleros

AMARE MARIN, S.L.
www.amaremarin.com

ASCENSORES ENOR, S.A.
www.enor.es

DTA (DESARROLLO TECNICAS PARA
ASTILLEROS)
www.dTa.es

SLING SUPPLY INTERNATIONAL, S.A.
www.slingsint.com

TALLERES BARBERA, S.A.
www.intersoft.net/barviz

TALLERES MANAIN, S.L.
www.talleresmanain.com

4.d. Containers

TEC CONTAINER, S.A.
www.teccontainer.com

4.e. Motonería y herrajes

VICINAY MARINE, S.L.
www.vicinaycadenas.net

4.f. Cables y accesorios

CABLES Y ALAMBRES ESPECIALES, S.A.
www.cablesyalambres.com

CableControl

Juan de Juanes, 7 - nave 8
08902 L'Hospitalet de Llobregat
(Barcelona)
☎ 93 336 98 12 - FAX: 93 261 89 11
E-mail: cables@cablecontrolcastillo.com
www.cablecontrolcastillo.com

Mandos a bolas CBA flexball-Palancas de mando CBA-Fabricación de cables especiales

ITSASKORDA, S.L.
www.itsaskorda.es

ROXTEC
www.roxtec.com

4.g. Cordelería

CABOS Y REDES, S.A.
www.cabosyredes.com

REDES SALINAS
www.redesalinas.com

REDES SINTETICAS, S.A.
www.redsinsa.com

REDESMAR S.A.
www.redesmar.com

4.h. Artes de pesca y sus accesorios

A POUTADA, S.L.
www.apoutada.com

AIRCNTROL, S.A.
www.aircontrol.es

EURORED
www.eurored.org

EURORED VIGO, S.L.
www.euroredvigo.com

Mapro S.L.

MAQUINARIA NAVAL MAPSA, S.A.
Virgen de Nuria, 21
08400 Granollers (Barcelona)
☎ 93 870 94 00 / FAX: 93 870 94 00

Puertas hidrodinámicas, ganchos, giratorios, grilletes.

SANTYMAR, S.A.
www.santymar.com

SIMRAD SPAIN S.L.
www.simrad.com

UNITOR SERVICIOS NAVALES, S.A.

ZUNIBAL, S.L.
www.zunibal.org

4.i. Sirenas

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es
E-mail: divon@divon.es

KOCKUMS TYFON. Sirenas neumáticas, eléctricas y electrónicas. Aprobación IMO en todo el mundo.

5. Electricidad naval



ELECPASAIA, S.L.
Web.: www.elecpasaia.com ☎ 943 39 84 46

Instalaciones Eléctricas Navales
Automatización de Buques (AMS, PMS,
Aut. Load Sharing...)
Proyectos llave en mano y reformas

IENISA 5

NAUTICAL LUIS ARBULU, S.L.
www.nautical.es

NAUTICAL VIGO
www.nautical.es

NAVICO MARINE ELECTRONICS
www.navico.es

SCHNEIDER ELECTRIC ESPAÑA, S.A.
www.schneider-electric.com

5.a. Alternadores y dinamos

ABS EUROPE LTD.
www.eagle.org

5.b. Motores eléctricos

INGELECTRIC-TEAM, S.A.
www.ingeteam.com

INGETEAM
www.ingeteam.com

5.c. Cuadros de distribución

ABENGOA, S.A.
www.abengoa.es

5.d. Conductores eléctricos y sus accesorios

T.D.I.-(TOMAS Y DESCONT. IND., S.A.)
www.tdisa.es

5.e. Iluminación y luces de navegación

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es / E-mail: divon@divon.es

Luces de navegación con LED. "Almarled". Iluminación de cubiertas y habilitaciones: estancia, antideflagrante, fluorescente, halógena, sodio de alta y baja presión, haluros metálicos, diodos emisores LED.

5.f. Teléfonos

GESAN, S.A. (GRUPOS ELECTROGENOS)
www.gesan.com

PROELSUR, S.A.
www.proelsur.es

5.g. Telégrafos de órdenes

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es E-mail: divon@divon.es

Palanca, pulsadores, conmutador. Dobles. Incluyendo controles. Indicador ángulo tímón. KWANT CONTROLS.

5.b. Instalaciones eléctricas "llave en mano"

FLOW IBERICA, S.L.
www.flowgmbh.com

INSTEIMED, S.A.
www.insteimed.com

ITXAS MARINE, S.L.L.
www.itxasmarine.com

6. Electrónica naval



+34 916 586 508
sales@aagehempelcrame.com
Tel. +34 956 573 276
service@aagehempelcrame.com

Proveedores integrales de Electrónica naval, en todo el mundo

NEXANS IBERIA
www.nexans.es

S.C.M. SISTEMAS
www.scm sistemas.com

6.a. Transmisores, receptores y estaciones

CENTRAL DE TRANSMISIONES MARINAS, S.L.
www.centramar.com

INGENIERIA ELECTRICA NAVAL ESPAÑOLA-
I.E.N.E.
www.iene.es

J. L. GÁNDARA Y CIA, S.A.
www.gandara-sa.com

JMF MARINE SERVICE
www.jmfmarine.com

MARPORT SPAIN
www.marport.com

TECNAV
www.tecnav.es

SAM ELECTRONICS
www.sam-electronics.de

6.b. Radioteléfonos

REDCAI, S.A.
www.redcai.es

6.c. Radar

EUROTECH MARINE, S.L.
www.eurotechmarine.net

FURUNO ESPAÑA, S.A.
www.furuno.es

6.d. Comunicaciones por satélite

AERO MARINE
www.aeromarine-sl.com

DISVENT INGENIEROS
www.disvent.com

ÁLAVA INGENIEROS
www.alava-ing.es

6.e. Comunicaciones interiores

EURODIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º Dcha
28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 - 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
E-mail: eurodivon@eurodivon.com

Comunicaciones interiores y Altavoces VINGTOR-ZENITEL. Automáticos. Red Pública. Órdenes y avisos. Autogenerados: CCTV de ORLACO y TOP SIDE. Antenas receptoras TV/AM/FM y TV Satélite.

6.f. Simulación

TRANSAS EUROPE (ESPAÑA)
www.transas.com

6.g. Control de tráfico marítimo

AEROMARINE, S.A.
www.aeromarine.es

COMISMAR-CONTROL, S.A.
www.comismar.es

CRAME, S.A.
www.crame.es

DIVON, S.L.
www.divon.es

ELECTRÓNICA EDIMAR
www.edimar.com

EQUIPOS NAVALES INDUSTRIALES, S.A. (ENISA)
www.enisa.com

SCM SISTEMAS, S.L.
www.scm sistemas.com

SISTEPLANT, S.L.
www.sisteplant.com

7. Habilitación, refrigeración, aire acondicionado

7.a. Paneles

INTERBON, S.L.
www.interbon.es



Bjda. a la Lagoa en direc. Espiñeiro-Teis
☎ y FAX: 986 26 62 95
Apto. de Correos: 4092 - 36207 Vigo
E-mail: panelfa@panelfa.com

Paneles, techos, módulos de aseo y puertas.

7.b. Pavimentos

DUROMIT SUELOS AGROALIMENTARIOS, S.A.
www.duromit.es

7.c. Mobiliario

COCINAS BURAGLIA, S.L.
www.cocinasburaglia.com

DELEGACIONES REUNIDAS NOVOFRI
www.novofri.com

7.d. Habilitación

G. ELEXALDE

Pol. Ind. Zubieta, 3 - U.I. 11
48340 - Amorebieta
(Vizcaya)

☎ 946 300 060
FAX: 946 300 061

E-mail: elexalde@g-elexalde.com
Web: www.g-elexalde.com

Habilitación «Llave en mano». Fabricación y suministro de elementos de habilitación.

ACCO TRADE

c/ Teruel, 3 - 28230
Las Rozas (Madrid)

☎ 91 710 39 60 /
FAX: 91 710 35 91

e-mail: info@acco-trade.com
www.acco-trade.com

Subpavimentos
Pavimentos vinílicos
Paneles y módulos aseo
Techos decorativos
Equipos de cocina
Paneles de vermiculita
Persianas y black-outs
Molduras y revestimientos
Cortafuegos L.Roca B-15
Moquetas Certificadas
Losetas exteriores
Adhesivos / Selladores
Tejidos certificados
Colchones certificados
Sillas para puente
Paneles ultraligeros



SIKA-CUFADAN
POLYFLOR
NORAC
DANACOUSTIC
BEHA-HEDO
FIPRO
BERGAFLEX
FORMGLAS
RENOTECH
ULSTER CARPETS
BERGO FLOORING
SIKA
TUSSY XXI
COLCHÓN STAR
ALU DESIGN
LITE-CORE

Todos los materiales con certificados s/IMO

GONSUSA

Rua da Iglesia, 29
Bembrive
36313 VIGO

☎ 986 42 45 60
FAX: 986 42 49 55

E-mail: gonsusa@gonsusa.es

Habilitación «Llave en mano». Suministro de elementos de habilitación.



MADERAS JUMILLA, S.A.
www.maderasjumilla.com



Bjda. a la Lagoa en direc. Espiñeiro-Teis

☎ 986 279282 / 986 377037

Fax: 986 26 48 40

Apartado de Correos: 4076 - 36207 Vigo

E-mail: regenasa@regenasa.com

Habilitación «Llave en mano». Suministro de elementos de habilitación. Aislamiento y carpintería en general



SAJA INDYNA S.A.

Av. Cantabria, 2389
39318 Cudón (CANTABRIA)

☎ 942 57 62 12 - FAX 942 57 61 44

Email: sajaindyna@sajaindyna.com

www.sajaindyna.com

Desde 1975 especialistas en trabajos navales
Habilitación naval «Llave en mano»
Ingeniería de habilitaciones
Instalaciones de aire acondicionado
Tubería
Tubería hidráulica
Canalización eléctrica
Calderería
Palos de luces
Equipos metálicos
Ventilaciones de cámara de máquinas

7.e. Equipo de fonda



Polígono Industrial MORET
La Martina, 2
46210 Picanya (VALENCIA)

☎ 96 159 27 00 / 96 159 07 11

FAX: 96 159 02 54

www.cocinasburaglia.com

Equipos completos para cocinas, oficinas y lavandería. Mobiliario metálico.

7.f. Equipo frigorífico



Diseño de Sistemas de Refrigeración

Polígono Industria Txirrita Mañeo, 13.

20.100 BENTERRIA (Gipuzkoa).

Tfno : + 34 943 40 06 09.

Fax : + 34 943 40 09 47.

E-Mail : info@apina.com

Web : www.apina.com

CREAX, S.A.
www.creax.es

GALFRIO, S.A.

GRENCO IBERICA, S.A.
www.grencoiberica.es

INESA-INGENIERIA Y EQUIPAMIENTOS
www.inesa.es

KINARCA S.A.
www.kinarca.com

NOVOFRI
www.novofri.com

FRIMARTE
www.frimarte.com

FRIVASA
www.frivasa.es

FRIZONIA, S.L.
www.frizonia.com

TUCAL
www.tucal.es

YORK REFRIGERATION
www.yorknet.com

7.g. Equipo de aire acondicionado

FRIMARTE
www.frimarte.com

ACASTIMAR, S.L.
www.acastimar.com

CLIMAFRÍO NAVAL, S.L.
www.climafrio.net

FRIVASA
www.frivasa.es

FRIZONIA, S.L.
www.frizonia.com

TUCAL
www.tucal.es

YORK REFRIGERATION
www.yorknet.com

7.h. Equipo de ventilación

CONAU VENTILACION, S.L.
www.conau.net

LLORPIC VENTILADORES, S.A.
www.llorvesa.com



SAJA INDYNA S.A.

Av. Cantabria, 2389
39318 Cudón (CANTABRIA)

☎ 942 57 62 12 - FAX 942 57 61 44

Email: sajaindyna@sajaindyna.com
www.sajaindyna.com

Desde 1975 especialistas en trabajos navales
Calderería
Tubería
Tubería Hidráulica
Equipos metálicos
Canalización eléctrica
Palos de luces
Ventilación de Cámara de máquinas

SISTENA, S.A.
www.sistena.com

SUMIVENT, S.L.
www.sumivent.com

7.i. Aislamientos

AISTER (AISLAMIENTOS TERMICOS DE GALICIA, S.A.)
www.aister.es

PANELFA, S.L.
www.panelfa.com

SINTEC, S.L.
www.sintecsl.es

TERMOGAL, S.L.

7.j. Otros elementos de habilitación

ARCE CLIMA, S.L.
www.arceclima.com

ARMACELL IBERIA, S.L.
www.armacell.com

AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO, S.A.
www.astillerosarmon.com

AUXINAVAL, S.L.
www.auxinaval.com

COAPROA AIE
www.coaproa.es

ELECTRO HUELVA

METALTEC NORTE
www.metaltecnorte.com

N.S. LOURDES, S.L.
www.nsl.habilitacionnaval

NAVALIBER, S.L.
www.navaliber.es

EXCLUSIVAS E. VILLARES S.L.
www.exclusivasvillares.com

8. Equipos e Instalaciones especiales

8.a. Protección Catódica

CINGAL, S. L.

Rua Tomada,
74 Navia
36212 VIGO
(Pontevedra)

☎ +34 986 24 03 37

FAX: +34 986 24 18 35

E-mail: cingal@cingal.net / www.cingal.net

PROTECCION CATODICA.

ANODOS DE SACRIFICIO.

LLALCO FLUID TECHNOLOGY, S.L.
www.llalco.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

irazinc S.L. 



Erandondo, 14 (La Campa)
48950 Erandio
(Vizcaya)
☎ 94 453 15 47
FAX: 94 471 03 10
E-mail: irazinc@irazinc.co
www.irazinc.com

Anodo de zinc de protección catódica marca "Son".

8.b. Limpieza de Tanques

CARPIMAR, S.COOP.
GADITANA DE CHORRO Y LIMPIEZA, S.L.
www.gaditana.com
TRANASA
www.tranasa.net
WESTFALIA SEPARATOR IBERICA, S.A.
www.westfalia-separator.com

8.c. Gas Inerte

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A. 

Crta. Castro Meiras,
Tuirnil/Sequeiro,
1550 Valdovino
(CORUÑA).
☎ 34 981 494 000, FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: comercial@detegasa.com
www.detegasa.com

Sistemas de gas inerte
Diseño. Construcción de los elementos.
Puesta a punto. Instalaciones llave en mano.

8.d. Automación Naval

FIJACIONES NORMA, S.A.
www.fijacionesnorma.es
S.A. SEDNI
www.sedni

SISTENA, S.A. 

Avda. de la Industria, 54
28760 Tres Cantos (Madrid)
☎ 91 803 21 43
FAX: 91 803 17 50
E-mail: sistena@sistena.com
Web: www.sistena.com

Automatización naval. Sistema de alarmas.
Automatización planta generadora. Seguridades de motores. Microprocesadores.

VAHLE ESPAÑA, S.A.
www.vahle.es

8.e. Inst. detec. y extinc. incendios

ECONOR HISPANA
www.econorhispania.es
EUROQUIMICA BUFI Y PLANAS, S.A.
www.euroquimica.com

8.f. Control y cálculos de carga. Teleniveles

DIVON, S.L. 

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es
E-mail: divon@divon.es

Indicación a distancia de NIVEL, TEMPERATURA Y ALARMAS. Presión directa, "de burbuja" KOC-KUM SONICS. Calados. Cálculo de Esfuerzos y Estabilidad. LOADMASTER.

GUEZURAGA
www.guezuraga.com

8.g. Hidráulica y Neumática

AURTENETXEA, S.A.
www.aurtenetxea.com
BERMAQ, s.a.
BOSCH REXROTH, S.L.
www.boschrexroth.es
CEHIPAR-CANAL DE EXPERIENCIAS
HIDRODINAMICAS
www.cehipar.es
ELAPSA, S.L.
www.elapsa.com
FERNÁNDEZ Y COMESAÑA, S.L.
www.fernandezycomesana.com
GS-HYDRO
www.gshydro.com
HERMANOS ALFARO, S.L.
www.halfaro.com
HIDRAULICA ROGIMAR, S.A.
www.hidraulicarogimar.com
HIDRAULICA TDZ, S.A.
HIDRAULICA VIGO, S.A. (HIVISA)
INTERSEAL S.A.
www.interseal.com
J & L CARRAL
www.jlcarral.com
LANTEK HIDRAULICA, S.L.
MARNORTE watermakers,s.l.u.
www.marnorte.com
NEUWALME, S.L.
www.neuwalme.com
NUÑEZ VIGO, S.L.U.
www.nunezvigo.com
REXROTH, S.A.
www.boschrexroth.es
SCHOENROCK HYDRAULIK MARINE
SYSTEMS, GmbH
www.schoenrock-hydraulik.com
SUMINISTROS HIDRÁULICOS
MAGARIÑOS, S.L.
www.magarinossl.com
TECNAUTOMAT, S.A.
www.tecnautomat.com
TOURON S.A.

HERMANOS ALFARO, S.L.
www.halfaro.com

HIDRAULICA ROGIMAR, S.A.
www.hidraulicarogimar.com

HIDRAULICA TDZ, S.A.

HIDRAULICA VIGO, S.A. (HIVISA)

INTERSEAL S.A.
www.interseal.com

J & L CARRAL
www.jlcarral.com

LANTEK HIDRAULICA, S.L.

MARNORTE watermakers,s.l.u.
www.marnorte.com

NEUWALME, S.L.
www.neuwalme.com

NUÑEZ VIGO, S.L.U.
www.nunezvigo.com

REXROTH, S.A.
www.boschrexroth.es

SCHOENROCK HYDRAULIK MARINE
SYSTEMS, GmbH
www.schoenrock-hydraulik.com

SUMINISTROS HIDRÁULICOS
MAGARIÑOS, S.L.
www.magarinossl.com

TECNAUTOMAT, S.A.
www.tecnautomat.com

TOURON S.A.

AQUÍ pueden ir los
datos de su empresa:
Razón Social, domicilio,
teléfono, télex y fax,
seguidos de una breve
descripción de los
productos
correspondientes al
apartado en cuestión.

TRISEHICO, S.L.

TRI-SHEICO
Pol. Ind. El Olivar
c/ Sierra de Estrella, 2
28500 Arganda del Rey (Madrid)
☎ 918 719 246 - FAX: 918 719 104 FAX
ventas@trisehico.com / www.trisehico.com

SAUER DANFOSS
Rexroth
Bosch Group
VICKERS
Linde
HP HYDRAULICS
POHMAN HYDRAULICS
EATON
SAHYDRAULIK
CATERPILLAR
Commercial Hydraulics
KOMATSU
KPM

Bombas / Motores hidráulicos distribuidos por Trisehico. Reparaciones probadas en bancos de pruebas

FERNANDEZ JOVE, S.A.
www.fernandezjove.com

HIDRAFILTER, S.L.
www.hidrafilter.com

8.h. Proceso de pescado

☎ 986 29 46 23
FAX: 986 20 97 87

Cm. Romeu 45
36213 Vigo
www.halfaro.com



Peladoras de calamar, pota, pescados planos, filetes. Cortadoras anillas.

HERMANOS RODRIGUEZ GOMEZ, S.L.
www.hermasa.es

OPTIMAR FODEMA ESPAÑA, S.A.
www.optimarfodema.es

TALLERES JOSMAR, S.L.
www.grupososmar.com

8.i. Ayuda a la navegación

SEGEM S.L.-SERVICIOS GENERALES
MARITIMOS S.L.
www.segem.es

8.j. Otros equipos e inst. especiales

ANDALUCÍA INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICA,
S.A. (AINTEC)
www.aintec.com

ASCARGO INTERNACIONAL, S.L.
www.ascargo.com

BLAU NAVAL
www.blaunaval.com

DETEGASA -DESARROLLOS TÉCNICOS IND.
DE GALICIA, S.A.
www.detegasa.com

ILLANTE, S.L.
www.illante.com

INDUNAVAL
www.indunaval.com

MRG IBERICA
www.mrgiberica.com

9. Otros equipos y materiales

9.a. Material siderúrgico

FELEMAMG, S.L.
www.felemamg.com

GRUPO ROS CASARES (PROCESOS
LOGÍSTICOS INTEGRALES S.L.)
www.froscasares.es

IBERACERO, S.L.
www.iberacero.es

9.b. Piezas y estructuras de metales no ferrosos

PANDO METALES, S.A.
www.pandomet.com

AMOB MÁQUINAS E FERRAMENTAS, LDA
www.amob.pt

9.c. Materiales no metálicos para construcción naval

NAUTICAT ASTILLEROS, S.L.
www.nauticat.com

9.d. Soldadura y oxicorte

CHEM-WELD IBÉRICA
www.chemweld.es

N. TORREIRO, S.L.
www.ntorreiro.com

SUMITESA, S.L.
www.sumitesa.com

9.e. Tratamiento de superficies

APLICACIONES DE SUPERFICIES DE
ASTURIAS, S.L.
www.asa-gijon.com

CLEMCO
www.clemco.es

FERJOVI 

C/ Pachin de Melás, 25
33212 GIJÓN (Asturias)
☎ 98 532 50 16
FAX: 98 532 14 51

Máquinas de aplicación de pinturas, equipos de chorro de abrasivo, granalladoras automáticas para superficies, aspiradores de abrasivos, colectores de polvo, cabinas de granallado, Deshumidificadores, mangueras, racorería, accesorios, etc.

GAREPLASA

INDUPIME, S.L.
www.indupime.com

INGENIERIA DE CORROSIÓN INCORR
www.incorr-spain.com

WILSON WALTON INTERNATIONAL, S.A.E
www.wilsonwaltoninternational.es

ZINETI, S.A.
www.zineti.com

9.f. Pinturas marinas

CHUGOKU PAINTS, B.V.
www.chugokupaints.com

GALICIA DE PINTURAS, S.L.
www.galpi.com

IGNACIO VEGA GOROSTEGUI, S.A.
www.ivegor.com

INDASA (INDUSTRIAL DE ACABADOS, S.A.)
www.indasa.com

PINTURAS PROA
www.pinturasproa.com

QUIVA-COLOR S.A.
www.quivacolor.com

JOTUN
www.jotun.es

AKZO NOBEL IND. PAINTS
www.akzonobel.es

EUROPEA DE PINTURAS ESPECIALES
www.eupines.com

PPG PROTECTIVE&MARINE COATINGS
www.ppgmc.com

CHORRO NAVAL

Avda. Eduardo Cabello s/n
36208 VIGO (Pontevedra)
☎ 34 986 298 711
FAX: 34 986 294 091
contacto@choronaval.com
www.choronaval.com



Chorro de buques y estructuras metálicas aplicación de pinturas navales e industriales. Tank coating. Metalizado



AKZO NOBEL INDUSTRIAL PAINTS, S.L.

c/Aragón, 179 - 5ª planta - 08011
Barcelona
☎ +34 93 545 0000 - FAX: +34 93 545 0001
www.international-paint.com

Líder Mundial en Pinturas Marinas de Alta Tecnología. En cualquier parte del mundo para cualquier zona del buque.

SIGMAKALON SPAIN, S.A.
www.sigmakalon.com

PINTURAS HEMPEL, S.A.U.

Ctra. de Sentmenat, 108
08213 Polinya (Barcelona)
☎ 93 713 00 00
FAX: 93 713 03 68
general@es.hempel.com
Web: www.hempel.com



ESPECIALISTAS EN PROTEGER SUS INVERSIONES. Pinturas y recubrimientos para el sector naval.

9.g. Productos químicos para la marina



HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.

Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)
☎ 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Tratamientos de calderas y motores. Aditivos para combustibles. Productos de limpieza y dispersantes. Equipos de dosificación y análisis.

SIKA, S.A.
www.sika.es

MINEA QUIMICA S.L.
www.mineaquimica.com

9.h. Juntas y empaquetaduras

JUNTAS BESMA, S.A.
www.juntasbesma.com

9.i. Combustibles y lubricantes

BERTOMEU
www.rbbertomeu.es

BP OIL ESPAÑA, S.A. (CASTROL MARINE)
www.castrolmarine.com

CEPSA LUBRICANTES
www.cepsa.es

ELECTROFILM ESPAÑOLA (ELESA)
www.elesalubricantes.com

HIDRAFILTER, S.L.
www.hidrafilter.com

KRAFFT, S. L.
www.krafft.es

REPSOL-YPF LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES, S. A.
www.repsolyypf.com

SHELL ESPAÑA, S.A.
www.shell.com

SKF ESPAÑOLA
www.skf.es

OLIPES
www.olipes.com

PETROPESCA, S.L.
www.petropesca.es

9.j. Instrumentos de medida

IBERFLUID

C/. Francisco Gervás, 11. Pol. Ind. Alcobendas, 28108
ALCOBENDAS (Madrid)
☎ 34 91 661 17 17 - FAX: 34 91 661 15 86
e-mail: marina@iberfluid.com - www.iberfluid.com



Soluciones e instrumentación para la industria marina. Aplicaciones con agua de mar, sin corrosión ni depósitos calcáreos.

INSTRUMENTOS TESTO, S.A.
www.testo.es

9.k. Gases industriales

GERMANISCHER LLOYD ESPAÑA, S.L.
www.gl-group.com

PRAXAIR ESPAÑA S.L.
www.praxair.com/spain

9.l. Herramientas

AUXIVIGO, S.L.

INDUNOSFOR
www.indunosfor.com

EUTIMIO ELECTRÓNICA

9.m. Material de protección y seguridad.

BENDER IBERICA, S.L.U.
www.bender.es

SPEC, S.A.
www.specsa.com

9.n. Fabricación de componentes mecánicos

ARIES INDUSTRIAL Y NAVAL SERVICIOS, S.A.
www.ariesnaval.com

ELABORADOS Y MONTAJES, S.A. EYMOZA
www.grupoeymosa.com

EUTIMIO ELECTRÓNICA

INDUSTRIAS FERRI, S.A.
www.ferri-sa.es

LETAG, S.A.-Construcciones Electromecánicas
www.letag.com

SDAD. GRAL. IMPORTACIONES GALEA, S.A.
www.galea.es

SOCIEDAD IND. DE TRANSMISIONES, S.A.
www.sitsa.es

TECHNICAL SUPPLY CENTER, S.L.-TSC
www.tsc.com

ZF SERVICIOS ESPAÑA, S.A.
www.zf-marine.com

10. Servicios

10.a. Oficinas técnicas

ABANCE INGENIERIA Y SERVICIOS, S.L.
www.abance.es

AINTEC BAHIA
www.aintec.es

ARQUINAUTIC
arquinautic.com

ATN, s.a.

AVEVA INGENIERIA
www.aveva.com

BALIÑO, S.A.
www.balino.es



CINTRANAVAL

Oficina central
Lauroeta Etorbidea, 4
48180 Lolu (Vizcaya)
☎ +34 944 631 600
FAX: +34 944 638 552
info@cintrana-val-defcar.com
www.cintrana-val-defcar.com

Proyectos de buques
Consultoría naval
CAD/CAM software

COMPASS INGENIERIA Y SISTEMAS
www.compassis.com



NAVAL ARCHITECTS
Consultores e Ingenieros Navales

Príncipe 42, piso 3º
36202 VIGO (SPAIN)

☎ 986 44 24 05
FAX: 986 44 24 06

e-mail: vigo-spain@cnvnaval.es
Web: www.cnvnaval.es

DISEÑO NAVAL E INDUSTRIAL, S.L. (DINAIN)
www.dinain.com

F. CARCELLER
Ingenieros Navales - Consultores

F. CARCELLER
Montero Ríos 30, 1º
36201 Vigo (Pontevedra)
☎ 986 430560 / FAX: 986 430785
e-mail: fcarceller@carceller.com www.carceller.com

Proyectos Cálculo y mediciones Direcciones de obra	Inspecciones Tasaciones y valoraciones Arbitrajes
--	---

GHENOVA INGENIERIA
www.ghenova.com

INGENIERIA DESARROLLO MARKETING, S.L.

LASANAVAL OTN, S.L.
www.cimv.es/adimde/lasa.htm

OLIVER DESIGN
www.oliverdesign.es

PRONAME
www.pronamenaval.com



c/ Dr. Duarte Acosta, s/n
El Puerto de Santa María (Cádiz)
☎ 956 10 11 22
E-mail: llabella@sea-master.eu

Ingeniería Naval. Ingeniería Industrial.
Consultoría evaluaciones
Agentes del NAPA GROUP para España

SEAPLACE, S.L.
www.seaplace.es

SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
www.sener.es

SERVICIOS TECNICOS Y SUMINISTROS
www.sts-e.com

SUMIMAR TECHNICAL SERVICE, S.L.
www.sumimar.es

10.b. Medición de vibraciones, ruidos y potencia

ASTEC-ACTIVIDADES ELECTRONICAS, S.A.
www.astec.es



TÉCNICAS Y SERVICIOS DE INGENIERÍA, SL

Avda. Pio XII, 44 Edificio Pyomar Torre 2, bajo Izda. - 28016 MADRID
☎ +34 91 345 97 30
FAX: +34 91 345 81 51
E-mail: tsi@tsisl.es Web: www.tsisl.es

- Pruebas de Mar: Medidas de Potencia, Vibraciones y Ruidos.
- Predicción de Vibraciones y Ruidos.(Fases de Proyecto y Construcción).
- Análisis Dinámico: Analítico (E.F.) y Experimental (A. Modal).
- Mantenimiento Predictivo de Averías (Mto. según condición): Servicios, Equipamiento y Formación.
- Sistemas de Monitorización de Vibraciones: Suministro "llave en mano". Representación VIBRO-METER.
- Consultores de Averías: Diagnóstico y Recomendaciones. Arbitrajes.
- MÁS DE 25 AÑOS DE EXPERIENCIA NOS AVALAN !

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

VIBRACHOC, S.A.
www.vibrachoc.es

10.c. Varaderos

VARADEROS DE CILLERO, S.L.

VARADEROS VIBU, S.L.

VARADEROS Y TALLERES DEL MEDITERRANEO
www.vatame.es



Varaderos y Talleres del Mediterráneo, S.A.
Muelle Transversal. Puerto de Burniana.
12530 BURRIANA. Castellón
☎ 964 585658 - 961 855779
E-mail: vatameship@hotmail.com E-mail:
indunaval@indunaval.com

Eslora hasta 110 m. Manga hasta 25 m. Peso en rosca
3500 Ton. Limpieza, pintado, mecánica, calderería y elec-
tricidad.

10.d. Instalación, reparación, mantenimiento

☎ 986 29 46 23

FAX: 986 20 97 87

Cm. Romeu 45

36213 Vigo

www.halfaro.com



Mecanizados in situ; rectificado in situ
muñequillas cigüeñal; diseño y fabrica-
ción máquinas especiales.

ACCO-TRADE

www.acco-trade.com

ASTILLERO NODOSA, S.L.

www.nodosa.com

BAITRA

www.baitra.com



Muelle de Reparaciones de Bouzas, s/n
Apartado 2056 - 36208 VIGO

☎ 986 23 87 67 (3 líneas) - FAX: 986 23 8719

E-mail: coterena@coterena.es

Comercialización y reparación de moto-
res y accesorios marinos e industriales.

DRASSANES CASTELA

EFANSA SISTEMAS DE CONTROL, S.L.

www.efansa.com

EMENASA

www.emenasa.com

FERJOVI, S.A.

www.ferjovi.com

FU IBÉRICA S.L.

www.fuiberica.com

HISANOVA MARINE CANTABRIA, S.A.

www.hispanova.es

HISANOVA VIGO, S.A.

www.hispanova.com

ISLAS INDUSTRIES

www.islasindustries.com

J.L. DIEZ, S.L.

www.jldiez.com

MINDASA-MECANIZACION INDUST.

ASTILLERO, S.A.

www.mindasa.es

mitsubishi engines

www.mitsubishi-engine.com

MONTAJES NOVARUE

www.novarue.com

PESBO, S.A.

www.pesbo.com

REGENASA

www.regenasa.com

REINDUSMAR, S.L.

www.reindusmar.com

REPNAVAL

www.repnaval.com

T Y M GANAIN, S.L.

www.ganain.es

TALLERES BLANCHADELL, S.L.

www.blanchadell.com

TALLERES CORNET, S.L.

www.tallerscornet.com

TALLERES GESTIDO GESGROB, S.L.

www.gesgrob.es

VITALUBE

www.vitalube.com

TALLERES NAVALES VALENCIA S.L.

www.tanaval.es

RENOLD HI-TEC COUPLINGS, S.A.

www.renold.com

SERVELEC SPAIN

www.servelec.com

MECANASA

www.mecansa.es



Camino del Fragoño, 2 - Apartado 919
36214 VIGO (Pontevedra) España

☎ 00. 34. 986 42 47 33

00. 34. 986 42 49 77

FAX: 00. 34. 986 42 44 88

e-mail: rectyamot@vibrat.net

- Reparación de motores.
- Rectificado de cigüeñales hasta
longitud máx. 4.600 mm, volteo máx 960
mm, carrera 400 mm peso 3.000 kg.
- Restauración de bloques, camisas,
culatas, bielas, pistones, válvulas, árboles
de levas, etc.
- Fabricación de toda clase de tornillería y
bulonería de acero de alta resistencia.
- Roscado por laminación hasta 220 mm
long. rosca y 75 mm diámetro.
- Metrología y Control de Calidad, Ensayos
no destructivos.

10.e. Aplicación de pinturas y recubrimientos

IBERICA DE REVESTIMIENTOS, S.A.

www.ibera.es

SISTEMAS ESPECIALES DE METALIZACION

www.semgrupo.com

COUTO MAQUINARIA, SL

www.coutomaquinaria.com

CHORRO NAVAL, S.L.

www.chorronaval.com

10 f. Astilleros

ASTILLERO IGNACIO OLAZIREGI, S.L.

www.olaziregi.com

ASTILLERO NODOSA, S.L.

www.nodosa.com

ASTILLEROS ANDALUCES

www.abance.es

ASTILLEROS ARMADA, S.A.

www.astillerosarmada.com

ASTILLEROS ARMON BURELA, S.A.

astillerosarmon.3kminaval.com

ASTILLEROS ARMON, S.A.

astillerosarmon.3kminaval.com

ASTILLEROS ARMON-VIGO, S.A.

www.astillerosarmon.com

ASTILLEROS BALANGIAGA

www.astillerosbalangiaga.com

ASTILLEROS CANARIOS, S.A. (ASTICAN)

www.astican.es

ASTILLEROS DE BERMEO, S.A.

astillerosbermeo.es

ASTILLEROS DE MALLORCA, S.A.

www.astillerosdemallorca.com

ASTILLEROS DE MURUETA, S.A.

www.astillerosmurueta.com

ASTILLEROS DE PESCA, S.L.

ASTILLEROS DE SANTANDER, S.A.

(ASTANDER)

www.astander.es

ASTILLEROS F. CARDAMA

www.astilleroscardama.com

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

www.gondan.com

ASTILLEROS HIJOS DE J. BARRERAS, S.A.

www.hjbarreras.es

ASTILLEROS JOSE VALIÑA

astillerosjosevalina.es

ASTILLEROS LEHIMOSA

www.lehimosa.com

ASTILLEROS LOHA, S.L.

www.astillerosloha.com

ASTILLEROS NEUMÁTICOS DUARRY, S.A.

www.duarry.com

ASTILLEROS NICOLAS CASAS

www.nicolascasas.com

ASTILLEROS PIÑEIRO

www.astillerospiñeiro.com

ASTILLEROS RIA DE AVILES, S.L.

www.astillerosriadeaviles.com

ASTILLEROS SANTA POLA

www.blasco-boats.com

ASTILLEROS Y VARADEROS EL RODEO

www.astilleros-elrodeo.com

ASTILLEROS Y VARADEROS LAGO-ABEIJON, S.L.

www.lagoabeijon.com

CONSTRUCCIONES

NAVALES DE BARBATE, S.A.

CONSTRUCCIONES NAVALES DEL NORTE

(LA NAVAL)

www.lanaval.es

CONSTRUCCIONES NAVALES NICOLAU

www.nicolau.es

CONSTRUCCIONES NAVALES P. FREIRE, S.A.

www.pfreire.com

CONSTRUCCIONES NAVALES

P.FREIRE 9nCONSTRUCCIONES

NAVALES ROIG & CARCELLÉ

DRASSANES DALMAU S.A.

www.drassanes-dalmau.com

DRASSANES D'ARENYS, S.A.

www.aresaboats.es

METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.

www.metalships.com

RODMAN-POLYSHIPS, S.A.

www.rodman.es

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.

www.unv.e

VICENTE BELLUIRE CONSTRUCCIONES

NAVALES, S.L.

www.belliure.com



Reparación y Transformación de Buque

Bordalaborda s/n

20110 Pasajes - Guipúzcoa

☎ 943 344 100 - Fax: 943 515 296

www.astilleroszamakona.com

- 2 Carros de subida y bajada
- 2 Gradas cubiertas de 85 m
- Dique flotante de 140 m
- Remotrización
- Saneamientos y pintura
- 400 m lineales de muelle
- Reparaciones estructurales
- Transformaciones

10 g. Cías. de remolcadores

CIA. DE REMOLCADORES IBAIZABAL, S.A.

www.ibaizabal.org

GRUPO BOLUDA

www.boluda.com

REMOLCADORES DE ALICANTE, S.A.-REALSA

www.reyser.com

REMOLCADORES DE AVILES, S.A.-REVISA

www.reyser.com

REMOLCADORES DE MALAGA, S.A.-REMASA

www.reyser.com

REMOLCADORES FERROLANOS, S.A.

www.reyser.com

REMOLCANOSA

www.remolcanosa.com

REMOLQUES GIJONESES, S.A.

www.gjunquera.com

REMOLQUES MARITIMOS, S.A.

www.remolmar.es

GRUPO REYSER

www.reyser.com

REMOLQUES UNIDOS, S.A.

www.remolquesunidos.com

REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.

www.remolcadores.com

REYSER-REMOLQ. Y SERVICIOS

www.reyser.com

AQUÍ

pueden ir los datos de su
 empresa: Razón Social, domicilio,
 teléfono, télex y fax, seguidos de
 una breve descripción de los
 productos correspondientes al
 apartado en cuestión.
 Son datos bien situados, bien
 clasificados, fáciles de consultar.
 Vea las condiciones en la primera
 página de esta Guía.

ÍNDICE DE ANUNCIANTES

Astillero Nodosa	3
Astilleros Balenciaga	29
Bureau Veritas	Interior de portada
Echelan Thor	11
La Parrilla de Juan Adán	41
Nautical	9
Northgate	Interior de contraportada
Volvo Penta	7
Wiresa Schottel	Portada
ZF Services	Contraportada

¡Reserve ya su ejemplar!

**INFORMACIÓN ÚTIL
Y RENTABLE PARA
SU NEGOCIO**

**SUSCRÍBASE AHORA Y ASEGURE LA RECEPCIÓN
DE SU REVISTA TODOS LOS MESES POR SÓLO**

IVA y gastos de transportes incluidos.

95€



Solicite ya su suscripción:

📞 91 339 67 30

🌐 www.grupotpi.es/suscripciones

@ suscripciones@grupotpi.es

✉ TPI Edita, SA. Dpto. Suscripciones. Avda. Manoteras 26, 3ª planta. 28050 Madrid



Sea cual sea la necesidad de su negocio,
con el **Renting Flexible** de **Northgate**
tendrá los vehículos que le hacen falta
en cada momento.



Furgonetas • Furgonetas Isotérmicas • Furgones • Furgones Isotérmicos
Vehículos eléctricos* • Camiones hasta 3,5 Tn



SIN PERMANENCIA

Podrá devolver su vehículo cuando quiera, a partir de un mes, sin penalizaciones.



RÁPIDO

Su vehículo, operativo en un plazo de 48 horas.



CERCA

Siempre cerca de su negocio, con la mayor red de delegaciones del renting nacional para ayudarle.



VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Tantos vehículo de sustitución como necesite. Siempre de la misma categoría.

* Consultenos las condiciones de contratación para los vehículos eléctricos

TODO INCLUIDO EN UNA SOLA CUOTA:

- Mantenimiento y revisiones • Seguro a todo riesgo sin franquicia • Asistencia 24h
- Cambio de neumáticos • Impuestos de matriculación y circulación • Tasas de ITV

900 923 900 | www.northgateplc.es

NORTHGATE
Renting Flexible

TECNOLOGÍA ZF – PORQUE GARANTIZAMOS UNA POTENCIA DE TRANSMISION EFICIENTE Y SIN PROBLEMAS.

Los operadores de flotas y armadores quieren embarcaciones altamente eficientes y fiables. Los equipos de a bordo deben ser fáciles de mantener, tener bajos costes de mantenimiento y funcionar perfectamente durante todo el día, en las condiciones más exigentes.

ZF Marine ofrece sistemas completos que comprenden desde reductores, ejes, cojinetes, hélices o sistemas de control para poder satisfacer todos sus requisitos, además nos comprometemos a ofrecerle un servicio y soporte posventa en todo momento. ¡Ayudamos a que su negocio sea rentable! www.zf.com/es



MOTION AND MOBILITY



ZF W11000 Series