Julio
Nº 552
PVP 11 €

Rotación

Revista mensual de la industria naval, marítima y pesquera

www.rotacionhoy.es

BUQUES

Gondán entrega Dux, el primer remolcador de propulsión dual construido en Europa.

OPINIÓN

Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española.

ESPECIAL

España se sitúa como el segundo país de la Unión Europea con más unidades contratadas y en cartera en 2016.

MONOGRAFÍA

Astilleros españoles y cartera de pedidos.

TPI | Grupo

Con la **Experiencia** para darle las soluciones más adecuadas. Con la **Infraestructura** y **Capacidad** para cumplir los plazos señalados. Con la **Tecnología** más avanzada y adecuada para la seguridad y calidad de cada trabajo. Con el **Compromiso** que cada cliente espera de Nodosa Shipyard. Con la **Competitividad** necesaria en cada proyecto. Con la **Ilusión** y **Pasión** que ponemos en todo lo que hacemos.

With the **Experience** to provide the most suitable solutions. With the **Infrastructure** and **Capacity** to meet deadlines. With state-of-the-art and appropriate **Technology** to assure the security and quality of each work. With the **Commitment** that each client expects from Nodosa Shipyard. With the **Competitiveness** needed for each project. With the **Hope** and **Passion** that we put in everything we do.

AFÁN DE SUPERACIÓN
BIENVENIDO A NODOSA SHIPYARD

DESIRE TO IMPROVE
WELCOME TO NODOSA SHIPYARD

www.nodosa.com

nodosa shipyard

Shipbuilding & Shiprepair

Avda. Ourense s/n (Zona Portuaria) / C.P.: 36900 - MARÍN – PONTEVEDRA - SPAIN / Tel: + 34 986 88 06 02 - Fax: + 34 986 83 81 25 / info@nodosa.com

YOUR PROPULSION EXPERTS

THE DRIVE YOU DESERVE

SRP

STP

SCD

SRE

SPJ

SCP

STT

SRT

WIRESA
Wilmer Representaciones, S.A.
Pinar, 6 BIS 1°
28006 Madrid
Spain
Phone: +34 91 4 11 02 85
Fax: +34 91 5 63 06 91
ecostoso@wiresa.com

www.schottel.de

BUREAU VERITAS 1828

BUREAU VERITAS

LA SEGURIDAD EN LA MAR, SE PREPARA EN TIERRA

Bureau Veritas, Seguridad, Investigación, Innovación

T. +34 912 702 126 esp_cma@es.bureauveritas.com

www.bureauveritas.es

Un futuro esperanzador para nuestra flota mercante

Son muchas las cualidades que posicionan a España como uno de los principales países para la comercialización de mercancías por vía naval en el mundo.

Su adecuada situación geográfica, unida al avance y desarrollo de la construcción de buques de última generación, son algunos de los factores que refuerzan este papel.

Así, tal y como apuntaba ANAVE en su último informe publicado, en 2016 la tendencia en el aumento de tonelaje por parte de la flota mercante española se mantiene en cifras positivas, propiciando esperanzadores resultados para este 2017, en el que ya se han encargado un total de 18 nuevos buques mercantes de transporte.

Caracterizados por su elevada inversión en tecnología, así como por su gran porte, siete de estos buques será construidos por astilleros españoles, que pondrán a disposición de los armadores toda su experiencia y saber hacer en la materia.

A pesar de ello, según ha indicado Alejandro Aznar, presidente de ANAVE, las negativas circunstancias que envuelven al Registro Especial de Canarias, han hecho que los armadores opten casi de forma obligatoria a inscribir sus buques, preferentemente, en otros registros de la Unión Europea.Además de esto, el segmento naviero se enfrenta, durante los dos próximos años, a cambios significativos, que marcarán su progreso.

La reducción en los niveles de emisiones, es considerado el cambio clave en el sector, ya que propiciará un cambio radical en la normativa existente, afectando de forma especial a armadores y a todos aquellos agentes, como fletadores o suministradores, implicados de forma directa o indirecta, en el desarrollo de combustibles y equipos que se adapten al cumplimiento de estas nuevas reglas.

En este sentido, el sector apela a la unión de todos los segmentos, incluyendo la Administración para, juntos, afrontar estos nuevos desafíos y poder seguir contando con una flota mercante eficiente y competitiva.

Rotación

www.rotacionhoy.es

Buques 14

El pasado mes de mayo, el astillero asturiano, Gondán, entregó al armador noruego Østensjø Rederi A/S, "Dux", el primer remolcador de propulsión dual construido en Europa.

Opinión 18

Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española.

Especial construcción y reparación naval 20

Durante 2016, en España entraron en vigor un total de 24 nuevos contratos equivalentes a 137.620 CGT, lo que situó a España en la 10ª posición mundial y la 2ª a nivel europeo.

Empresas 30

El proyecto Fibreship marcará el futuro de las tecnologías aplicadas a la industria naval europea.

Sumario

6 ACTUALIDAD

8 NOVEDADES

10 MERCADO

12 CONYUNTURA

32 MONOGRAFÍA

48 AGENDA

49 GUÍA DEL COMPRADOR

CONSEJERO DELEGADO JOSÉ MANUEL GALDÓN

TPI Grupo

DIRECTOR GENERAL COMERCIAL
David Rodríguez
drodriguez@grupotpi.es

COORDINADORA DE REDACCIÓN Beatriz Miranda,
bmiranda@grupotpi.es

REDACCIÓN Laura García-Barrios

MONOGRAFÍAS Sandra García

DISEÑO Y MAQUETACIÓN Enol Álvarez

PUBLICIDAD
Ignacio Vázquez León
ivazquez@grupotpi.es
Tel. 91 339 63 18
Móvil: 680 641 942

SUSCRIPCIONES
Marta Jiménez marta.jimenez@grupotpi.es

DISTRIBUCION
Marta Jiménez marta.jimenez@grupotpi.es

REDACCIÓN
Av. de la Industria 6, 1ª planta. 28108. Alcobendas
Tel. 91 339 68 62

IMPRESIÓN Impresos y Revistas, SA

DISTRIBUCIÓN POSTAL
Servicios Postales TGIES

DEPÓSITO LEGAL M-2524-1968

Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos aparecidos en esta publicación sin previa autorización por escrito. Las opiniones y artículos publicados son responsabilidad exclusiva del autor, sin que esta revista las comparta necesariamente.

Premio Editor de Publicaciones Profesionales 2012

AEEPP

Para completar la entrevista publicada en el mes de mayo a Miguel Ángel Lamet, presidente de Comismar, que no pudo publicarse de forma íntegra por falta de espacio, Rotación ofrece la continuación de la misma en las siguientes páginas

"CREO QUE LA MAR ES UNA ESCUELA DE VALORES QUE EL CLÚSTER DEBERÍA CONTRIBUIR A FOMENTAR, TAN NECESARIOS EN NUESTROS DÍAS Y QUE EN MI OPINIÓN SON IMPRESCINDIBLES PARA DESARROLLARNOS"

Miguel Ángel Lamet,

presidente de Comismar

EN COINCIDENCIA CON LA CELEBRACIÓN EL 75 ANIVERSARIO DE COMISMAR, SU PRESIDENTE, MIGUEL ÁNGEL LAMET, REFLEXIONA SOBRE SU PARTICIPACIÓN COMO SOCIO EN EL CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL.

Como socio del Clúster Marítimo Español, ¿qué beneficios reporta para su compañía esta unión?

Si Clúster se traduce como racimo, diríamos que integrados en el CME nos hacemos más fuertes a la hora de trabajar en conjunto a favor del sector marítimo, y nos ven y vemos mejor que de forma aislada

La transversalidad es una ventaja grande para empresas como la nuestra que tenemos un espectro muy amplio de clientes, permitiendo a sus socios estar con gente de todo tipo, con empresas relacionadas en muchos aspectos, instituciones, organizaciones…

Otro beneficio importante es el intercambio de relaciones, experiencias, formación, cultura, a través reuniones como los desayunos, los grupos de trabajo y los Encuentros con la Mar.

¿Cómo le gustaría ver al Clúster Marítimo Español en un futuro a medio-largo plazo?

Me gustaría verlo más grande y fuerte, demostrando más y mejor la importancia de la mar y lo que puede llegar a representar en nuestro país, para conseguir entre todos aprovechar de forma sostenible e inteligente su gran riqueza en beneficios de todos, consolidando la cooperación entre instituciones y asociaciones del mar, como ya está lográndose bajo la presidencia de Alejandro Aznar.

También desearía ver al Clúster habiendo contribuido a cambiar algo más la opinión negativa que la sociedad tiene sobre lo marítimo, siempre relacionada con chapapote, conflictos laborales, accidentes, inmigración, tráfico de drogas,….para que la sociedad empiece a entender la importancia del transporte marítimo, la pesca, el ocio, turismo, energía…, en suma tantas cosas buenas como nos aporta.

Me gustaría que en un futuro medio se hubiera confirmado el desarrollo esperado de la marina de recreo, haciéndola más asequible a todo el mundo como en otros países, en beneficio de la industria, el empleo, el turismo y disfrute y formación de las personas. La mar es una gran escuela,s e sitúa en lo que en verdad eres con tus capacidades y limitaciones, te ayuda a ser persona, es sacrificio muchas veces. Forja a las personas, las hace pacientes, solidarias, compañeras… Yo creo que la mar es una escuela de valores que el Clúster debería contribuir a fomentar, tan necesarios en nuestros días y que en mi opinión son imprescindibles para desarrollarnos. ●

Volvo Penta D16: Compacto, Eficiente y Flexible

VERSATILIDAD

HEAVY DUTY

100 AÑOS
EXPERIENCIA
ACUMULADA

Una unidad de potencia completa, es una base perfecta para una aplicación múltiple del motores, una instalación diesel eléctrica o una solución híbrida. La propulsión de operativa continua, se está transformando rápidamente hacia sistemas de propulsión flexibles y eficientes en consumo combustible.

Añada una cobertura extendida más allá de las garantías limitadas y disfrute de la productividad y una operativa libre de problemas

www.volvopenta.com/commercial

Como parte del **Grupo Volvo**, uno de los mayores fabricantes mundiales de motores diesel, Volvo Penta ofrece motores de **última tecnología, probada y confiable**, así como una **red de servicio global**.

VOLVO PENTA

Raymarine lanza el nuevo display multifunción i70s

El i70s cuenta con un diseño de pequeñas dimensiones que complementa la estética de las serie eS y gS de Raymarine con una pantalla LCD superbrillante de 4.1". Su tecnología de dispaly apantallado proporciona colores más nítidos y un amplio ángulo de visión. Incluye además un sencillo interfaz de usuario con teclado de goma a relieve.
Dispone de la tecnología de software de instrumentación Lighthouse y cuenta, además, con red SeaTalk ng para conectarse a los sistemas Raymarine y las redes NMEA2000 para datos de motor, combustible y navegación. Su modo repetidor AIS permite realizar el seguimiento visual de todos los objetos AIS cercanos.
www.raymarine.es

Schottel incorpora nuevas soluciones de futuro a su cartera de productos

Schottel ha lanzado una gama de productos con visión de futuro.
La nueva generación de hélices azimutales cuenta con carcasas diseñadas con la tecnología CFD y desarrolladas con pruebas de modelo y cavitación. La nueva caja de cambios HTG permite a los engranajes cónicos transmitir hasta un 15% más de par motor.
Por otro lado, la boquilla SDV45 Schottel VarioDuct se ha desarrollado sobre la base de optimizaciones de CFD y verificaciones en el canal de cavitación, para conseguir ahorros de combustible.
Por último, el sistema EcoPellerproporcionar la eficiencia general de un buque y mantiene la estabilidad del rumbo.
www.schottel.de

Volvo Penta implementa el concepto IMO Tier III

Actualmente, Volvo Penta se encuentra en fase de lanzamiento de un nuevo concepto de motor y sistema post-tratamiento, para cumplir con la próxima implementación de los estándares Tier III de la OMI. La solución de Volvo Penta está optimizada para uso marítimo y utiliza la tecnología SCR, para el sistema de post-tratamiento de gases de escape. Inicialmente, Volvo Penta lanzará dicha solución para sus modelos de 13 litros. Estará disponible para los motores internos y el paquete del sistema de funcionamiento del interior, los motores auxiliares, y los grupos electrógenos. La instalación de Volvo Penta IPS reduce el consumo de combustible y las emisiones de dióxido de carbono en hasta un 30 %. Los operadores se benefician de un 40 % de mayor rango de velocidad de crucero y un 20 % más de alta velocidad. Además, la gama de

motores de Volvo Penta está aprobada para el uso de aceite vegetal hidro-tratado, que también reduce las emisiones de dióxido de carbono y partículas en hasta un 90 %, en comparación con los combustibles fósiles.
www.volvopenta.com

Potencia sinlímites

Con una amplia red de cobertura asistencial en todo el territorio nacional.

CAT MaK

CATERPILLAR, SU MEJOR ELECCIÓN.

Atención al Cliente
901 13 00 13
www.barloworld.finanzauto.es

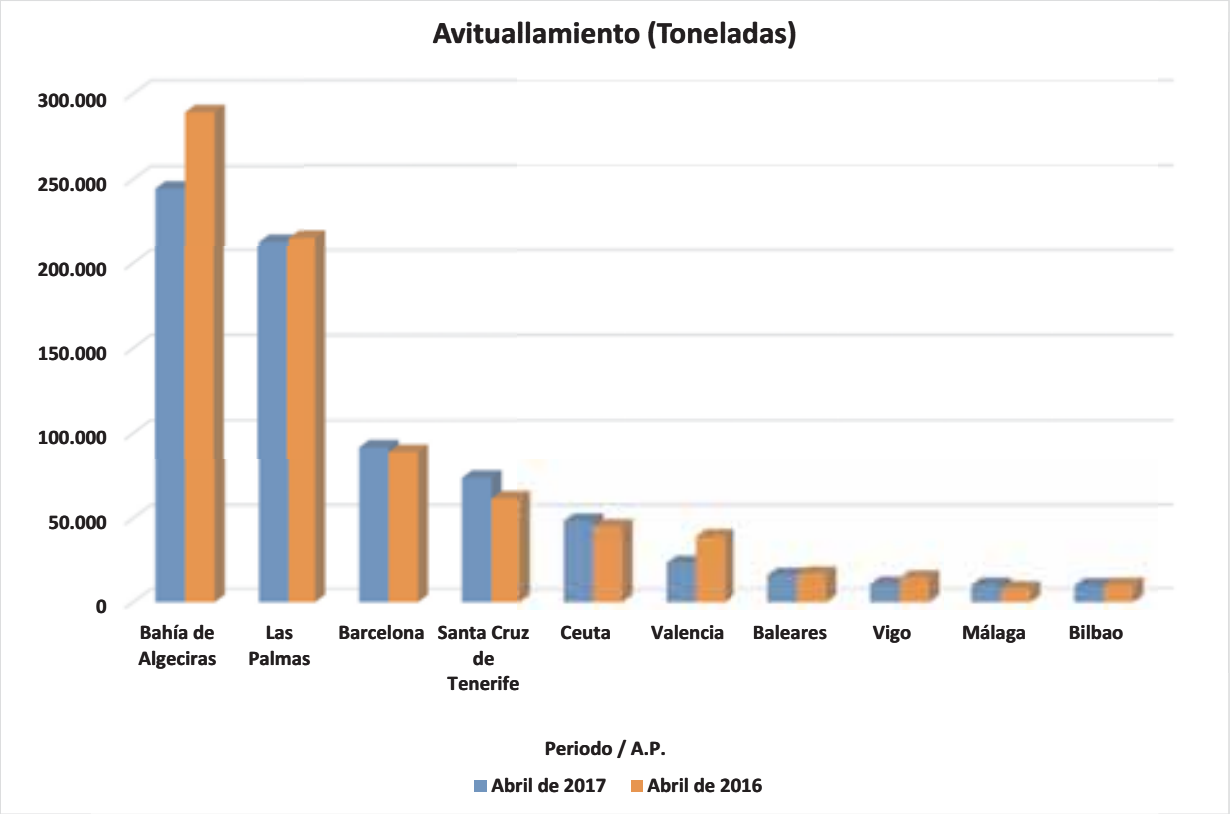
GL CERTIFIED

Barloworld Finanzauto CAT

Avituallamiento (Toneladas)

Autoridad Portuaria	Abril		Acumulado del año		
	2016	2017	2016	2017	Var %
A Coruña	2.387	2.223	10.876	9.351	-14,02
Alicante	1.614	1.722	6.494	5.851	-9,9
Almería	4.962	5.048	20.239	20.127	-0,55
Avilés	1.523	3.259	8.338	11.990	43,8
Bahía de Algeciras	288.879	244.400	1.182.258	952.624	-19,42
Bahía de Cádiz	10.183	7.813	44.057	32.128	-27,08
Baleares	16.715	15.986	36.349	28.110	-22,67
Barcelona	88.905	91.653	271.815	296.567	9,11
Bilbao	10.140	9.789	35.144	34.402	-2,11
Cartagena	7.675	4.635	36.195	13.031	-64
Castellón	1.724	1.822	6.597	7.006	6,2
Ceuta	44.853	48.221	179.033	193.201	7,91
Ferrol-S. Cibrao	1.058	1.278	3.347	3.990	19,21
Gijón	2.432	2.729	18.342	16.244	-11,44
Huelva	11.796	9.467	46.229	46.245	0,03
Las Palmas	215.006	212.737	925.759	855.392	-7,6
Málaga	7.983	10.159	22.544	25.061	11,16
Marín y Ría de Pontevedra	1.360	757	6.246	5.761	-7,76
Melilla	24	38	5.524	1.467	-73,44
Motril	2.915	2.796	8.986	12.532	39,46
Pasaia	2.665	1.575	11.741	9.263	-21,11
Santa Cruz de Tenerife	61.365	73.554	224.950	240.021	6,7
Santander	3.259	1.019	12.472	13.901	11,46
Sevilla	1.894	1.235	5.308	4.664	-12,13
Tarragona	1.120	3.888	4.557	11.614	154,86
Valencia	39.073	23.213	150.535	113.840	-24,38
Vigo	14.435	10.750	57.064	28.472	-50,11
Vilagarcía	1.018	257	2.615	1.648	-36,98
TOTAL	**846.963**	**792.023**	**3.343.614**	**2.994.503**	**-10,44**

Fuente: Puertos del Estado



Fuente: Puertos del Estado

75.000 personas solicitaron el alquiler de un barco en 2016, a golpe de click

75.000 PERSONAS SOLICITARON ALQUILAR UN BARCO DE RECREO PARA DISFRUTAR DE LA NAVEGACIÓN EN ESPAÑA, EN 2016. ISLAS BALEARES ES EL DESTINO MÁS SOLICITADO Y DONDE EL CHÁRTER TIENE MAYOR IMPACTO (60%), SEGUIDO DE CATALUÑA (25%) Y LA COMUNIDAD VALENCIANA (6,5%).

Disfrutar de las vacaciones navegando en una embarcación de recreo alquilada es una tendencia que está ganando adeptos en España desde hace tres años. Además de ser un plan accesible al presupuesto destinado a las vacaciones, es una opción que se puede gestionar a golpe de clic, eligiendo el tipo de barco, el puerto de salida más próximo y el destino en el que se quiere disfrutar del mar.

Así se lo plantearon los 75.000 usuarios que el año pasado solicitaron alquilar un barco en España a través de la plataforma Nautal, el marketplace de chárter náutico que opera en España, en buena parte de Europa y en Estados Unidos. El 69% de estos usuarios eran españoles, y el resto procedía de Alemania (12,5%) y Francia (11%).

¿Dónde y cómo nos gusta navegar en España?

A la hora de tomar decisiones, el 60% de los amantes de la náutica de recreo que navegan en chárter en España optaron mayoritariamente por alquilar la embarcación en Baleares.

El segundo lugar lo ocupa Cataluña, donde alquilaron embarcaciones el 25% de los usuarios, y un 6,5% lo hicieron en la Comunidad Valenciana. Por detrás, se sitúan Andalucía, Galicia, Canarias, Murcia, País Vasco, Ceuta y Melilla, y Cantabria.

En lo que respecta al tipo de embarcación, los barcos a motor (70%) son los preferidos por el turista náutico que chartea en España (yate, lancha, barco de pesca, etc.), mientras que los veleros son alquilados por un 30% de los navegantes.

Por Comunidades Autónomas

Islas Baleares es el destino español más solicitado para navegar en chárter. El 60% de los usuarios de chárter náutico en España solicitan Islas Baleares como destino.

En lo que respecta a Cataluña, los catalanes son los que más navegan bajo la fórmula del chárter náutico en España. El 34% de las 75.000 personas que solicitaron alquilar un barco de recreo en España, en 2016, son residentes en Cataluña. Barcelona, la Costa Brava, Mallorca y Menorca son los destinos favoritos de los catalanes para navegar en chárter. Los veleros son las embarcaciones más

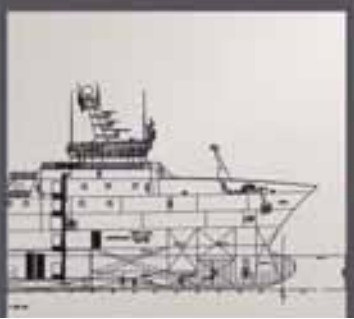
solicitadas en Cataluña, seguidas de las lanchas y yates a motor.
Por otro lado, Madrid resulta ser la segunda Comunidad Autónoma más interesada en el chárter náutico. De las 75.000 personas que solicitaron alquilar un barco de recreo en España, en 2016, el 20% son residentes en la Comunidad de Madrid. Por destinos, Baleares (Mallorca y Menorca) y la Comunidad Valenciana (Alicante) son los favoritos de los madrileños para navegar en chárter.
En lo que respecta al tipo de embarcación, los residentes de la Comunidad de Madrid se decantan sobre todo por los veleros, les gusta navegar de forma relajada.
Por último, la Comunidad Valenciana es el tercer destino español más solicitado para navegar en chárter. 10.000 personas, de las 75.000 que solicitaron alquilar un barco de recreo para disfrutar parte de su tiempo libre navegando en España en 2016, son residentes en la Comunidad Valenciana.
Como destino, la Comunidad Valenciana ocupa el tercer lugar entre los más solicitados para navegar en charter en España.

Tiempo para la navegación

Según los datos recabados por Nautal, en España se ha navegado 5.063 días a bordo de una embarcación de alquiler en 2016.
En torno la 70% de los usuarios de chárter salieron a navegar una media de tres veces al año, mientras que el 23% lo hicieron sólo una vez o menos. Un dato que muestra que es un sector que tiene un gran potencial dadas las adecuadas condiciones que ofrece España para navegar.
En su mayoría son hombres (72%) los que solicitan el alquiler de la embarcación.
La pasión por navegar es el motivo que más impulsa a los usuarios a alquilar un barco (53%), compartir la experiencia con la familia, amigos…, lo que refleja que la mayoría de quienes alquilan un barco son aficionados. Sin embargo, otras razones como disfrutar del tiempo libre con la familia, amigos o pareja (33%), entretenimiento (27%), descubrir nuevos rincones (18%), probar nuevas experiencias (15,5%) o practicar deporte (8%) son otros criterios de búsqueda a la hora de alquilar un barco de recreo.

Navegar con o sin patrón

Hasta el momento, son muchos más del 70% de los navegantes alquilan la embarcación sin patrón, porque desde la simplificación de las titulaciones náuticas es mas sencillo gobernar una embarcación de recreo, incluso si se trata de una lancha u otro tipo de embarcación de hasta 6 metros de eslora, con una potencia de motor adecuada y si no se aleja más de 2 millas náuticas del puerto, basta con tener la Licencia de navegación que se puede obtener de forma sencilla en las federaciones de vela y motonáutica y en las escuelas náuticas de recreo. El 30% restante alquilaron embarcaciones con patrón. ●



F. CARCELLER
Ingenieros Navales
www.carceller.com
Diseño de Buques
Consultoría Naval
Tasaciones y Peritajes
Proyectos de Reforma
C/ Montero Ríos 30, 1º 36201 Vigo
Tf.: + (34) 986430560
Fax.: + (34) 986430785
fcarceller@carceller.com

GONDÁN ENTREGA DUX, el primer remolcador de propulsión dual construido en Europa

EL PASADO MES DE MAYO, EL ASTILLERO ASTURIANO, GONDÁN, ENTREGÓ AL ARMADOR NORUEGO ØSTENSJØ REDERI A/S, "DUX", EL PRIMER REMOLCADOR DE PROPULSIÓN DUAL CONSTRUIDO EN EUROPA.

DUX
37
HAMMERFEST

Sala de estar

Tras completar adecuadamente su programa de pruebas de mar, el pasado 24 de mayo, Gondán ha entregado Dux, el primer remolcador de propulsión dual construido en Europa, al armador noruego Østensjø Rederi A/S.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Eslora total:	40.2 m
Manga:	16 m
Calado:	6.1 m
Dragado:	6.7 m
Acomodación para:	5 personas
Camarotes:	5

Notación de clase: 1 HULL MACH AUT-UMS, ESCORT TUG (155/10), FIREFIGHTING SHIP 1, WATER SPRAYING, OIL RECOVERY SHIP, DUAL FUEL, UNRESTRICTED NAVIGATION AUT-UMS

Diseñado por la compañía canadiense Robert Allan Ltd., este nuevo remolcador escolta de 40,2 metros de eslora y 16 metros de manga operará para el charteador Statoil, en su terminal del extremo norte de Melkøya, bajo condiciones climáticas muy severas. Construido para soportar las inclemencias de un clima tan extremo, el buque presenta unas formas singulares, con un carenado específicamente diseñado que le permite desempeñar sus funciones a temperaturas de hasta 20 grados bajo cero y combina el uso de GNL en la mayoría de sus operaciones - cumpliendo con las normas de emisiones IMO Tier III – con la flexibilidad del diésel cuando sea necesario, garantizando capacidad operacional en cualquier circunstancia.

Dux alcanza una velocidad de 15 nudos y es capaz de un notable rendimiento de remolque directo e indirecto, con un tiro a la bita de 107 toneladas y una fuerza de gobierno de 167 toneladas, ambos certificados por Bureau Veritas. El buque posee una habilitación confortable para hasta ocho personas, y ha sido construido acorde a altos estándares de cali-

Puente de mando

Puente de mando

dad, sirviendo como ejemplo su idóneo comportamiento en lo referido al aislamiento de ruido y vibraciones, alcanzando niveles de ruido de tan sólo 45 dB en sus camarotes.

Propulsión y equipamiento especial

Para su propulsión, el Dux dispone de un sistema de propulsión dual, compuesto por dos motores principales Wärtsilä 6L34DF, de 3,000 kW cada uno; dos hélices azimutales Schottel SRP 3030CP; una hélice de proa Schottel STT 170 T-FP, de 250 kW; y un pack de Gas Natural Licuado de Wärtsilä.

Respecto a los elementos especiales que equipan el Dux, el remolcador cuenta con un contenedor de vertidos NO-800-R, de 300 m; un equipo succionador de residuos de hidrocarburos NorMar, de 200 m³/h; una grúa de cubierta de 3,8 t y 12 metros; dos chigres de remolque de tensión constante; dos ganchos de remolque hidráulicos; y una embarcación rápida de rescate MOB ZD RIBO 450, con motor fueraborda de Yamaha de 25 hp.

PRINCIPALES CAPACIDADES

Combustible:	314 m³
Agua fresca:	46 m³
Hidrocarburos:	255 m³
GNL:	30 m³

Servicio

Entre sus funciones, realizará aproximadamente una media de 300 misiones de escolta de buques por año, ayudará en operaciones de atraque y estará preparado para dar servicios de emergencia tales como lucha contra incendios y actuación en caso de vertidos de petróleo.

El entierro vikingo

Por: Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española

Por no sé qué extraño recoveco de la memoria vino a mi mente el recuerdo de una vieja película titulada "Beau Geste". Relataba la historia de tres hermanos ingleses quienes, para salvar el honor familiar, se ven obligados a abandonar su país y alistarse en la Legión Extranjera. De niños jugaban recreando aventuras de vikingos en las que la muerte del vikingo se consumaba con unas exequias fúnebres en las que éste era incinerado en su barco junto a su perro. El final de la película recrea la muerte de unos de los hermanos en un fortín en medio del desierto, tras haber sucumbido la totalidad de sus defensores. La accidental llegada de otro de los hermanos al fortín le permite encontrar todavía con vida al moribundo hermano. Éste, sintiendo la proximidad de la muerte, le pide ser enterrado como un vikingo. El hermano dispone el protocolo funerario lo mejor que puede con aquello que encuentra a su alrededor. El agonizante hermano le recuerda que ningún vikingo podía ser enterrado sin su perro. Abriéndose paso entre cuerpos inertes, el hermano vislumbra el cadáver del malvado sargento que los había conducido hacia la muerte. Arrastra el cadáver y lo pone a los pies del hermano exclamando: ¡ya tienes tu perro!

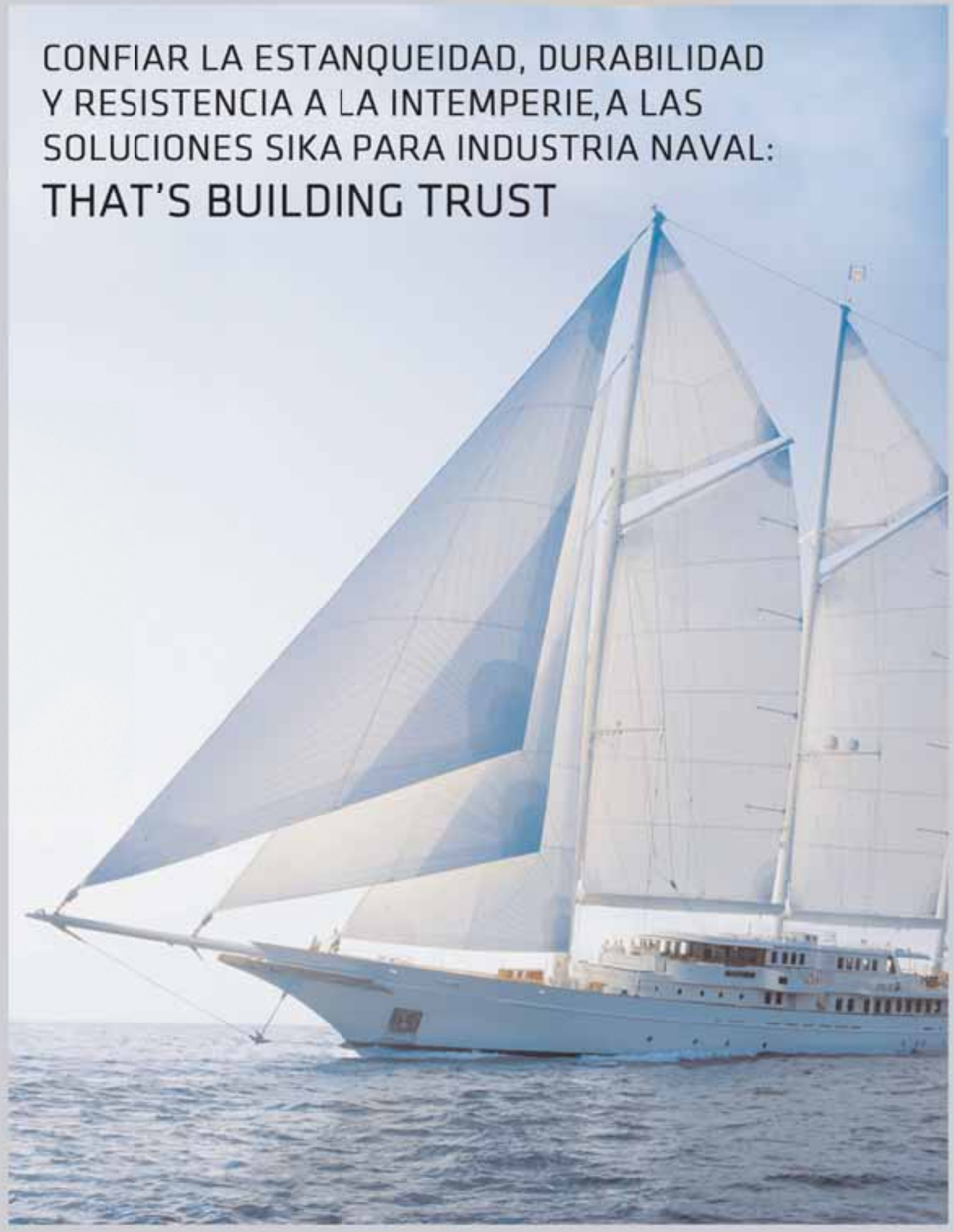
Liberalización del sector

Imagino que se preguntarán a qué viene esta disquisición en un artículo sobre temas marítimos. Viene a colación de una conversación reciente que varios miembros de la Liga Naval manteníamos respecto a nuestro sufrido sector marítimo. En un momento de la conversación uno de los contertulios dijo algo así como que se hacía necesario enterrar el actual modelo que rige nuestro sector. Algo así como, emulando la figura metafórica de Freud, la necesidad de matar al padre. Alcanzado por unanimidad el acuerdo sobre tal necesidad, todos los presentes estuvimos de acuerdo en que sólo la liberalización del sector podría operar como elemento motriz de este funeral. Y acabará operando simplemente porque en la Europa Comunitaria soplan vientos de liberalización.

Esta liberalización acabará permitiendo que nuestros armadores puedan disfrutar de un Registro Canario bajo los mismos condicionantes del Registro de Malta. Para ellos será necesario, por un lado, que los sindicatos entiendan que el signo de los tiempos exige un cambio de paradigma, y por otro un cambio de mentalidad de nuestros acomodados políticos incapaces de reformar la vigente melindrosa ley de extranjería. Esta corriente liberalizadora acabaría diseñando un modelo portuario similar al británico, con la desaparición de las Autoridades Portuarias y la liberalización de los servicios portuarios, incluido el sector de la estiba.

Para todo ello será preciso que el Gobierno tome cartas en el asunto y comience a diseñar el futuro modelo que habrá de regir el sector. Y debe hacerlo cuanto antes porque llegar tarde es siempre peor que no llegar.

Con las medidas reseñadas y alguna más estaríamos en condiciones de oficiar el funeral vikingo por el fatídico modelo que rige el actual sector marítimo español. Sólo faltaría encontrar el perro.



www.sika.es

BUILDING TRUST

Sika®

España se sitúa como el segundo país de la Unión Europea con más unidades contratadas y en cartera en 2016

DURANTE EL AÑO 2016, EN ESPAÑA ENTRARON EN VIGOR UN TOTAL DE 24 NUEVOS CONTRATOS EQUIVALENTES A 137.620 CGT, LO QUE SITUÓ A ESPAÑA EN LA 10ª POSICIÓN MUNDIAL Y 2ª DE LA UNIÓN EUROPEA CON MÁS UNIDADES CONTRATADAS, CON UN 2,2% Y 10,3% RESPECTIVAMENTE.

Tal y como indica el Informe de actividad del sector de la construcción naval 2016, editado por PYMAR, el descenso en la demanda de nuevas contrataciones, durante 2016, afectó de forma especial a algunas de las potencias mundiales como China, Japón o Corea del Sur.

Sin embargo, en el caso de España, los astilleros han sabido adaptarse a los cambios normativos y económicos producidos en el mercado, diversificando su cartera hacia buques que se alejan de las tradicionales embarcaciones offshore, como son los oceanográficos, ferris, pesqueros o grandes dragas, además de buques duales de LNG o buques de suministro de LNG en los puertos.

Contrataciones

En lo que a contrataciones se refiere, durante 2016, en el territorio nacional entraron en vigor un total de 24 nuevos contratos equivalentes a 137.620 CGT.

Por tipo de buque y en unidades, los más contratados fueron los destinados a la industria pesquera con un 50% del total (12 unidades), seguido de los remolcadores con un 25% (6 unidades) y de los ferris con un 8% (2 unidades). El resto fueron un oceanográfico, un buque offshore, un buque balizador y un buque destinado a la lucha contra la contaminación en los puertos.

Por nacionalidades del armador, cerca del 70% de los pedidos fueron realizados por armadores extranjeros (16 unidades), frente al 30% que representaron los contratos con armador nacional (8 unidades).

Teniendo en cuenta estas cifras, España ocupó el décimo puesto en el ranking mundial y segundo de la

Unión Europea, con mayor número de unidades contratadas durante 2016, con un 2,2% y 10,3% del total respectivamente. Sin embargo, si sólo se tuviesen en cuenta los buques a construir al 100% en el país contratante (sin subcontratación de bloques o cascos enteros en terceros países), España pasaría a ocupar la primera posición de la Unión, con casi el 20% del total.

Para este año, las previsiones de contratación, según PYMAR, se mantienen optimistas, esperándose incrementos respecto a los niveles de contratación registrados en el último año, principalmente en el segmento de los buques pesqueros, buques de pasaje y oceanográficos.

Por comunidades autónomas, Galicia entregó 11 unidades y 47.500 CGT; en Asturias fueron 9 unidades entregadas y 32.500 CGT; en el País Vasco se contabilizaron 7 entregas y 47.500 CGT; y en Andalucía se contabilizó una entrega equivalente a 870 CGT. Casi el 40% de las entregas fueron buques destinados a la industria pesquera (11 unidades), el 25% fueron remolcadores (7 unidades), el 18% fueron buques (5 unidades) y el 7% fueron buques de pasaje (2 unidades). El resto, con una unidad cada uno, fueron un oceanográfico, un yate y un buque de carga general.

Así, España se situó en el 16º puesto del mundo con más unidades entregadas (1,0% del total). Dentro de la Unión Europea, España ocupó la 3ª posición, con el 8,7% de las unidades.

Cartera de pedidos

Al igual que ocurre con las contrataciones, la cartera de pedidos también se vio afectada por la recesión económica que asoló al sector, así como por la fuerte competencia internacional existente. A pesar de ello, la cartera de pedidos española registró incrementos, mostrando una puerta abierta hacia la recuperación.

A 31 de diciembre de 2016, la cartera de pedidos de los astilleros nacionales sumaba 65 unidades en construcción equivalentes a 452.364 CGT, lo que representa en esta última unidad un incremento del 2,3% frente a los niveles registrados un año antes y de más de un 50% por encima de la media de los últimos 5 años.

El número de CGT que entraron en la cartera como nuevos contratos frente al número de CGT que salieron de la misma como entregas o cancelaciones, marcó un valor de 1,08, reafirmando la consolidación de la cartera nacional.

De esta forma, España se situó en el 13º puesto del mundo con más unidades en cartera, con un 1,2% del total. Dentro de la Unión Europea, España se situó en la 2ª posición, con casi el 10% del total de las unidades en construcción.

Tipos de buques más construidos

Tradicionalmente, España ha sido un país puntero en la construcción de buques para la industria pesquera. Prueba de ello es que en 2016 España se hizo con el 75% de los nuevos contratos firmados a nivel mundial, así como casi el 50% del total de las unidades en construcción, ocupando el 2º lugar con el 17% de las CGT mundiales, y el primer país de la Unión Europea con mayores niveles de contratación.

En lo que concierne a la cartera de pedidos, a nivel global, España alcanzó la 4ª posición en el ranking con un 12% del total de las CGT en cartera. Dentro de la Unión Europea, España se situó en 2ª posición, sumando el 37% del total de las CGT de la Unión.

En cuanto a los remolcadores, el año pasado se contrataron en España 6 nuevos buques de este tipo, equivalentes a 12.531 CGT. A nivel global, España se situó en el 9º puesto con más CGT contratadas durante el pasado año con un 3,8% del total. Dentro de la Unión Europea, contrató el 13,5% de las CGT de buques remolcadores, situándose en 2ª posición.
Atendiendo a la cartera de pedidos nacional, España se situó en la 8ª posición mundial, con el 5,1% de las CGT para este tipo de barcos. Dentro de la Unión Europea, España ocupó la 2ª posición, con el 21,7% de las CGT de la Unión.
Dentro de los buques de pasaje, España destacó en 2016 por la construcción de ferris con propulsión dual de gas natural y fuel. Así, durante el año pasado se contrataron dos unidades y 49.603 CGT de este tipo de buques, registrando un nivel de contratación mundial del 6,7% y ocupando la 4ª posición.
A nivel de cartera de pedidos, España ocupó la 8ª posición mundial, con el 3,9% de las CGT totales, ganando 3 posiciones y 2 puntos porcentuales respecto al año 2015.
Por su parte, la construcción de dragas registró en España 14 nuevos contratos, equivalentes a 150.000 CGT, situándose en 3ª posición mundial y 2ª de Europa con el 18,4% y 41,6% respectivamente de las CGT contratadas.
A nivel global, la cartera de pedidos de dragas hizo que España se situase como el 3er país con mayor número de CGT en cartera de este tipo de buques, registrando el 14,1% del total mundial. Dentro del continente europeo, España ocupó la 2ª posición con el 24,6% de las CGT
Contemplando la construcción de oceanográficos, los astilleros nacionales contrataron una nueva unidad de casi 4.000 CGT de arqueo bruto compensado, ascendiendo a la 3ª posición mundial, sumando casi el 25%.
A finales de 2016, los astilleros españoles contaban con un total de 3 buques oceanográficos en su cartera de pedidos, aportando cerca de 22.000 CGT y representando incrementos de más del 60% respecto a la media de los últimos 5 años.
Por último, en buques offshore, a nivel nacional se contabilizó un nuevo contrato de cerca de 10.000 CGT, correspondiente al mercado de las energías renovables.
En contrataciones, España ocupó la 8ª posición con el 1,6% de las CGT y a menos de 3 puntos porcentuales de la 3ª posición. Dentro de la Unión Europea, España contrató el 40,3% de las CGT de la Unión, situándose en 2ª posición.
En cartera de pedidos, España se situó en 11ª posición del ranking mundial con el 0,7% de la cartera global, en línea con las cuotas registradas en años anteriores. Por otro lado, y dentro de la Unión Europea, España se posicionó en 2º lugar con un 22,4% de las CGT.

Reparaciones y conversiones

En reparaciones y transformaciones, según PYMAR, los astilleros nacionales destacan en la reparación de buques LNG, grandes cruceros, pesqueros y yates, además de buques militares y otro tipo de buques mercantes como los portacontenedores, los graneleros o los petroleros. Esto se debe principalmente al buen trabajo de los astilleros nacionales, además de la adecuada ubicación de España frente a las rutas comerciales marítimas más destacadas.
Las novedades reglamentarias surgidas en el sector naval, a causa del cuidado del medioambiente marino, han propiciado que las expectativas se mantengan positivas en este segmento de actividad.

CEPSA
LUBRICANTES MARINOS CEPSA: TODA LA EFICIENCIA AL SERVICIO DE CADA EMBARCACIÓN.
En Cepsa hemos desarrollado fórmulas de la más alta calidad para nuestra completa gama de lubricantes marinos.
Nuestros productos ofrecen la máxima protección para el motor y eficiencia en los equipos, respetando siempre el medio marino.
Infórmate en 902403020 o en cepsa.com
CEPSA
Tu mundo, más eficiente.

Nodosa Shipyard amplía su cartera de pedidos con nuevas construcciones y reparaciones en 2017

SITUADO EN EL PUERTO DE MARÍN, NODOSA DISPONE DE 6 GRADAS Y VARIAS NAVES CUBIERTAS HASTA ALCANZAR MÁS DE 88.000 MS DE SUPERFICIE PARA DAR SERVICIO A TODOS SUS ENCARGOS

Reparación y modernización de buques en Nodosa Shipyard

Nodosa Shipyard, es un astillero especialista, tanto en proyectos de nueva construcción de buques como de reparación, mantenimiento, conversión, o modernización de los mismos. Actualmente, se encuentra inmerso en la ejecución de diversos proyectos, habiendo entregado cuatro buques en lo que va de año y teniendo otros diez en construcción.

Buques construidos

En 2017, Nodosa ha entregado cuatro buques, entre los que se encuentran "CFL Hunter", "Henk Senior", "Jak Uno" y "Jak Dos".

El "CFL Hunter", es un palangrero de 59,50 mts de eslora, diseñado y construido para la pesca del toothfish (merluza negra).

Se trata del primer barco en la historia de las Malvinas que se construye con capital 100% malvino, y ha sido personalizado y adaptado a los requerimientos del armador.

Entre sus principales características destacan la refrigeración por CO2; su propulsión diésel eléctrica, limpia, silenciosa y eficiente; una firma acústica muy baja; un casco optimizado en líneas y formas de proa a popa para conseguir mayor hidrodinámica; y propiedades antiadherentes y anticorrosivas gracias a la aplicación de silicona y zinc.

La minimización de los descartes y desperdicios, las medidas adopta-

Ángeles Alvariño

das en temas como la protección de los pájaros, etc., convierten a este barco en uno de los más respetuosos con medio ambiente.
El "Henk Senior", es un arrastrero encargado por la firma holandesa Osprey Group Fish, destinado a la pesca de fondo y construido bajo los requerimientos del MCA.
Se trata de un buque que trabaja bajo la modalidad twinrig y que es flyshooter.
Con 28,62 metros de eslora total y 10 m de manga, su eslora no supera los 24 m y su arqueo es inferior a 400 GT.
Su motor principal, de 749kW, acciona una hélice de cinco palas conducida a través de una reductora para dar una velocidad de 11,50 nudos y un tiro de 25 Tn. Posee dos motores auxiliares de 320kw y un generador de puerto de 86kw.
El gobierno se realiza mediante un timón articulado y un servo-timón electrohidráulico tipo "RAM". Además, se ha instalado una hélice de proa de 130 kW.
La bodega de la embarcación es de unos 120 metros y está equipada con dos máquinas de hielo con una capacidad diaria de 2500 kg. Está preparado para llevar 9 tripulantes en 4 camarotes. Su puente goza de 360º de visibilidad.
Por último, el astillero ha entregado recientemente "Jak Uno" y "Jak Dos", dos buques de servicios de recogida de productos MARPOL (de 27 y 18 metros respectivamente), para armadores catalanes, que operarán en el Puerto de Barcelona. Ambos están destinados al servicio de recogida de residuos líquidos y oleosos de los buques en puerto, con doble casco, y también para la recogida y transporte de residuos sólidos en contenedores sobre cubierta. Los buques pueden ser utilizados como suministradores y aprovisionadores a otros buques.

Construcciones en curso

Por otro lado, actualmente Nodosa se encuentra inmerso en la construcción de diversos buques.
Uno de estos proyectos es la CN284, "Monteferro", un arrastrero congelador de altura de 63,70m de eslora por 12 de manga. Encargado por el

CFL Hunter

Grupo Rampesca, irá destinado al caladero de las Islas Malvinas. Se trata del primer gran arrastrero congelador de altura que se construye en España en los últimos años. Su entrega se prevé para después del verano.

Por su parte, la CN288, "Argos Cíes" es un arrastrero congelador de altura de 74m de eslora por 14 de manga, encargado por la armadora Pereira. Su entrega está prevista para finales del año que viene, y será el más grande construido para el caladero de las Malvinas.

La CN289, para NAFO ha sido diseñada por Nodosa, en colaboración con el armador, Pesca Baqueiro, siendo un buque pesquero de arrastre adaptado a dicha pesquería. Con 49,90 metros de eslora por 11,50 de manga, es un buque de proa invertida, cuyas formas y líneas han sido estudiadas para obtener una muy baja resistencia al avance en la mar, redundando en un óptimo consumo de combustible. Su entrega está prevista para el verano del año 2019.

Por otro lado, Nodosa ha comenzado también la construcción de dos buques pesqueros de arrastre Twinrig, las CN290 y 291 . Los buques, de 35 mts de eslora cada uno, formarán parte de la flota de una casa armadora de pesca del norte de Alemania. El diseño íntegro de cada buque es obra de la oficina técnica de Nodosa, y cuenta con características destacables como la proa invertida, y la carga y descarga del pescado en contendores de 460 litros, que será automatizada. La previsión de entrega del primero de ellos es para el verano del año próximo y el segundo a finales.

Chimenaa para el Symphony of the Seas

Siguiendo con los buques de pesca, Nodosa cerró la contratación de dos buques más para Osprey Group Fish (CN292 y 293), uno prácticamente igual al "Henk Senior", y otro de 36m para trabajar en las mismas aguas.

Además, el astillero se encuentra a punto de entregar el remolcador de altura y puerto de 31m de eslora y 75 Tn BP, para el armador nacional Amare Marín, "A Alonso". De propulsión acimutal, cuenta con sistema de lucha contraincendios FIFI 1, y ha sido fabricado adaptando sus prestaciones a los requerimientos del armador.

Continuando con el repaso de nuevos proyectos del astillero, en sus instalaciones se encuentran ahora mismo en construcción una pontona-draga ecológica (de 36 x 12,50 m), fruto de un proyecto de I+D+i, y un auxiliar de acuicultura de 23 m eslora, que incorpora como principal novedad la posibilidad de cocer el mejillón a bordo.

Fabricación para terceros

Otra de las facetas del astillero de Marín es la construcción de buques o bloques para terceros, es decir, para otros astilleros. Así, en los últimos tiempos, caben destacar las dos chimeneas (de unas 70Tn cada una) que ha construido para los mega-cruceros "Harmony of the Seas", y el que se botará en breve en Saint Nazaire, Francia, el "Symphony of the Seas", por parte del astillero STX France.

Cambio del bulbo del "Ana Gandón"

Reparación, mantenimiento, transformación, modernización

Aparte de en la actividad constructora, Nodosa se centra también en su trabajo de reparación, transformación, modernización y mantenimiento, consiguiendo mantener una media de más de 150 actuaciones por año en todo tipo de buques.

En este sentido, interviene en diversos tipos de buques como pesqueros, patrulleros, oceanográficos, remolcadores, mercantes dragas, yates, etc.

Dentro de los mercantes ha intervenido en varios de ellos, como el "SP Viking", "Ézaro", "Lady Claudia" o "Cementos Cantábrico"; y en frigoríficos de transporte de pescado y fruta como el "Nova Zeelandia", "Sierra Leyre", "Breiz Klipper", "Montelaura", o "Platte Reefer".

Se han varado y reparado pontonas como la gabarra "Marlin", y dragas tipo split como la "Omvac Diez" o la "Omarsub Tres", así como remolcadores, goletas crucero, buques escuela, veleros y algunos yates a motor.

También, el astillero ha conseguido, compitiendo en concurso nacional, la varada y reparación de barcos dependientes distintas administraciones. Especialmente significativos han sido las licitaciones ganadas de: los oceanográficos "Ángeles Alvariño" y "Ramón Magalef" del IEO, para el servicio de mantenimiento reglamentario de los buques, renovación de certificados estatuarios y de clase, así como revisiones de equipos de seguridad, salvamento y contra incendios.

Igualmente, los servicios de varada para el buque especial de salvamento "María Pita", perteneciente a la Dirección de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima; y la varada programada para finales de año del patrullero "Petrel", de la Dirección del Servicio de Gestión Económica de la Agencia Estatal de la Administración Tributaria Española.

En el sector de la pesca han varado y reparado todo tipo de pesqueros: arrastreros de fresco, arrastreros congeladores, palangreros o atuneros, como los españoles "Ugavi", "Calvopesca", "Nicra 7", "Albacora", "Pereira", "Pescapuerta", "Gandon" o "Moradiña", entre otros; portugueses como el "Pedro França"; holandeses como el "Wijnne & Barends"; y noruegos como el "Vaage Shipmanagement".

Además, para lo que queda de año, Nodosa tiene en cartera otras actuaciones, entre las cuales se incluyen el acondicionamiento y remotorización del "Marguel", el alargamiento por popa y remotorización del "Pedra da Grelo", el alargamiento y puesta a punto del "Xuxo", el alargamiento del "Santo do Mar", la reparación y mantenimiento del "Monte Meixueiro", el mantenimiento del "Arosa Nueve", el mantenimiento y puesta a punto del "Pont Saint Louis", y la renovación, reacondicionamiento y modernización del "Templario".

Toda esta actividad es llevada a cabo por Nodosa aplicando la normativa de las distintas sociedades de clasificación. ●

La ingeniería F. Carceller diseña un arrastrero para Namibia

CON 52,75 M DE ESLORA TOTAL, 11,50 M DE MANGA Y 4,40 DE PUNTAL, EL "OSHIVELI", DE ASTILLEROS ARMÓN, SERÁ DISEÑADO POR LA OFICINA TÉCNICA FAUSTINO CARCELLER Y CLASIFICADOS POR LLOYDS REGISTER

Oshiveli

La oficina técnica naval de F. Carceller, con 30 años de experiencia en el sector, está desarrollando diversos proyectos de nueva construcción y reformas, principalmente en el sector de la pesca. Entre ellos cabe destacar el proyecto de nueva construcción de un buque arrastrero congelador de 52,75 metros de eslora, destinado a la pesca en las modalidades de arrastre por popa con rampa al centro, para la armadora namibia Tunacor, que se construirá con el número de construcción C-112 en Astilleros Armón Vigo.

Principales características

El buque tiene 52,75 m de eslora total, 11,50 m de manga y 4,40 de puntal. Tendrá capacidad para 52 tripulantes y su arqueo alcanzará las 1010 GTs y 600 TRB.

La propulsión será desarrollada por un motor Yanmar 6EY26W con línea de ejes compuesta de reductor y hélice de paso variable de Reintjes-Schottel. La velocidad media de servicio será de 12 nudos.

Las capturas serán congeladas en tres túneles y tres armarios de placas y se conservarán en dos bodegas y un entrepuente de carga a -25ºC. La bodega central será bitempera, 0ºC y -30ºC, irá preparada para funcionar bien conservando congelado, bien como bodega de fresco. La capacidad total de estas bodegas será de 910 m3, y la capacidad de combustible alcanzará los 400 m3.

La oficina técnica de F. Carceller suministrará toda la ingeniería básica y la Dirección de Obra durante la construcción del buque

Diseño e ingeniería

La oficina técnica de F. Carceller suministrará toda la ingeniería básica y la Dirección de Obra durante la construcción del buque, que se bautizará como "Oshiveli". El buque será clasificado por el Lloyds Register y está concebido y diseñado para trabajar en caladeros de África Suratlántica bajo pabellón de Namibia.

Otros proyectos

Otros proyectos de nuevas construcciones que está desarrollando la ingeniería son de tres embarcaciones de cerco, un palangrero y una gabarra que se están construyendo en el Astillero Joaquín Castro de la Guardia, así como el proyecto de construcción de un buque arrastrero de 43 m de eslora para Grupo Valastro que se construye en Astilleros Armón Burela. ●

COTERENA

COMERCIALIZACIÓN Y REPARACIÓN
DE MOTORES Y ACCESORIOS MARINOS
E INDUSTRIALES

BUREAU VERITAS
REINTJES SERVICIO OFICIAL
ALFA LAVAL SERVICIO AUTORIZADO
RINA 1861
PROVENTIA engine control emissions AGENTE

COTERENA S.L.U.
Muelle de Reparaciones de Bouzas, s/n
Apartado de correos 2.056
36208 - Vigo (España)
Teléf. 986 238 767 / Fax 986 238 719
coterena@coterena.es
www.coterena.com

El proyecto de innovación Fibreship marcará el futuro de las tecnologías aplicadas a la industria naval europea

FIBRESHIP ES UN PROYECTO DE INNOVACIÓN QUE INICIA EL DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS FUNDAMENTALES PARA EL FUTURO DE LA INDUSTRIA NAVAL EUROPEA. PERMITIRÁ LA CONSTRUCCIÓN DE BUQUES DE NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y DE NAVEGACIÓN INTERIOR DE GRAN LONGITUD (MÁS DE 50 METROS DE ESLORA) SÓLO CON MATERIALES COMPUESTOS (FRP), SUPERANDO LOS DESAFÍOS Y BRECHAS TECNOLÓGICAS ACTUALES DE LA CONSTRUCCIÓN CONVENCIONAL.

El proyecto ha sido presentado recientemente en el CDTI por la directora general de Política de I+D+i del Ministerio de Economía, Clara Eugenia García; por el subdirector general de Seguridad, Contaminación e Inspección General de Marina Mercante, José Luis García Lena; por la Project Officer (CE), Renata Kadric y por Santiago Encabo, director de proyecto de la Agencia Europea de Salvamento Marítimo (EMSA). Se trata de uno de los proyectos de investigación de mayor alcance financiados por la CE en este ámbito, con un coste total estimado en unos 11 millones de euros, de los cuales 9 provienen de la Unión Europea, a través del Programa Horizonte 2020.

Está liderado por 5 empresas y organizaciones españolas: Centro Tecnológico SOERMAR, CIMNE (Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería), Compass IS, Instituto Español de Oceanografía (IEO) y TSI, que representan más de un 30% del total del proyecto. Su coordinador Raúl Salinas, ingeniero naval español, considera el proyecto un desafío innovador, técnicamente realizable, y una oportunidad para el sector naval generada por 18 entidades pertenecientes a 11 países, todas ellas representativas de la industria pesquera y de la construcción naval europea.

Diseño

Para lograr este objetivo, Fibreship desarrollará, calificará y auditará materiales innovadores de Fibre-Reinforced Polymers (FRP) para aplicaciones marinas. Además de elaborar nuevas directrices y procedimientos de diseño y producción, generar metodologías eficientes de producción e inspección, y poner en marcha herramientas de análisis de software.

En concreto, incluye el diseño y aplicación de indicadores de rendimiento en la evaluación de las soluciones desarrolladas para tres categorías de buques: portacontenedores, ferris y oceanográficos. Para cada uno de estos tipos se elaborará una guía sobre el diseño correspondiente, con el fin de realizar guías y reglamentaciones para todo tipo de buques.

Fibreship establecerá que todos los planteamientos y procedimientos, aplicables a la construcción de los buques desarrollados en este proyecto, estén normalizados y certificados por las sociedades de clasificación más prestigiosas.

Además, otra de las aportaciones destacadas es que las tecnologías generadas en Fibreship serán demostradas y validadas mediante técnicas avanzadas de simulación y pruebas experimentales en estructuras a escala real. Es decir, asegura Raúl Salinas, coordinador del Proyecto, "se fabricará un prototipo que pueda someterse a pruebas reales sobre todo

en aquellas características funcionales críticas de estos nuevos materiales. Por ejemplo, vamos a evaluar en este aspecto una solución innovadora con nanopartículas intumescentes, además de una serie de biomateriales y fibras de reciclaje que pueden ofrecer un coste - eficacia mayor que los actuales para la construcción de elementos estructurales".

Beneficios

Los nuevos materiales de FRP y los procesos de construcción planteados pueden proporcionar un cambio en la eficiencia de los buques, tanto en términos de uso de energía como de costes de mantenimiento y pueden ofrecer mejores soluciones para los buques mercantes.
Los beneficios que plantea son: reducción de peso de la estructura del buque entre un 30 y un 40%, ahorro de combustible entre un 10 y un 15%, aumento de la capacidad de carga en un 12%, reducción de costes de mantenimiento en un 30%, reducción del coste operativo en un 7% para los buques contenedores medianos y un 3% para los de mayor tamaño, aumento del ratio de reciclaje a un 75%, mayor estabilidad del buque, disminución de gases de efecto invernadero, monitorización constante de la salud estructural del buque, inmunidad a la corrosión con un mejor rendimiento del ciclo de vida, mejor firma acústica submarina y mejoras estéticas.

Impactos en el sector

La posición de liderazgo de Europa en la industria naval mundial se basa en su compromiso con la investigación, la innovación tecnológica y la entrega de productos de alto valor añadido.
Europa destaca sobre todo en construcciones ligeras. Actualmente, la mayoría de las embarcaciones de ocio y veleros, transbordadores, patrulleros y buques de rescate y buques de guerra de menos de 50 metros de eslora ya se fabrican con materiales de FRP, pero hasta ahora no se había planteado la de buques de mayor tamaño.
Fibreship trata, por tanto, de llenar diferentes vacíos tecnológicos y normativos que demuestren la plena factibilidad de utilizar materiales de FRP en los tres tipos de buques señalados.

Oportunidades de negocio

Fibreship supone una oportunidad de negocio para las empresas y el resto de stakeholders del sector naval.
Su éxito supondría una aplicación masiva de materiales FRP en la construcción de buques de todo tipo, una mayor competitividad de los operadores navales europeos ante el mercado global y, en definitiva, el desarrollo futuro de la construcción naval en el mundo.

GUÍA DE LA CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN NAVAL

RELACIÓN DE ASTILLEROS
- Nuevas construcciones (acceso, aluminio) y grandes reparaciones
-Nuevas construcciones (PRFV, madera) y reparaciones
BUQUES ENTREGADOS EN 2016
CARTERA DE PEDIDOS A JUNIO DE 2016

RELACIÓN DE ASTILLEROS ESPAÑOLES

ASTILLEROS ARMADA, S.A.
Avda. Orillamar, 14
36208 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986291300 Fax.: 986234738
armada@astillerosarmada.com
www.astillerosarmada.com

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 500 TRB
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 1500 TRB
Tipos de buques - *Ship Types:* Pesqueros
Materiales - *Materials:* Acero
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 6 hasta 80 / 13 /
Medios de elevación - *Cranes :* 2 grúas pórtico y 1 grúa torre
Otros medios - *Another lifting facilities:* Taller mecánico (tornos, taladros, curvadoras, etc)
Observaciones - *Notes:* Construcción y reparación de buques así como alargamientos y grandes reparaciones

ASTILLEROS ARMON , S.A.
Avda. del Pardo, s/n
33710 Navia (Asturias)
Tel.: 985630001 Fax.: 985631701
armon@astillerosarmon.com

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 1000 TRB
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 1000 TRB
Tipos de buques - *Ship Types:* Pesqueros, Remolcadores,Barcazas, Yates, etc.
Materiales - *Materials:* Acero Inoxidable, Aluminio, Acero
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 100 / 18 / 5
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 70 / / 5
Medios de elevación - *Cranes :* Grúas automoviles, grúas fijas

ASTILLEROS ARMON BURELA, S.A.
Av Marina - Burela s/n
27880 Burela (Lugo)
Tel.: 982585453 Fax.: 982585822
burela@astillerosarmon.com

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí
Tipos de buques - *Ship Types:* Mercantes, Pesqueros, Remolcadores, Barcazas, Yates, etc..
Materiales - *Materials:* Aluminio, Acero Inoxidable, Acero
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 100 / 18 / 6
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 100 / / 6
Medios de elevación - *Cranes :* Grúas automoviles y pórticos
Otros medios - *Another lifting facilities:* Gradas totalmente cubiertas

ASTILLEROS ARMON-VIGO, S.A.
Avda. Beiramar, 6 B
36208 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986205511 Fax.: 986214383
armon@astillerosarmon.com
www.astillerosarmon.com

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí
Reparaciones - *Repairings:* Sí
Tipos de buques - *Ship Types:* Todo tipo de buques
Materiales - *Materials:* Acero
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 1x120(cubierta), 1x70 / 1x21(cubierta), 1x19 / 1x15(cubierta), 1x15
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 1x94(norte), 1x14(oeste), 1x100(sur) / / 1x8(norte), 1x3(oeste), 1x4,5(sur)
Medios de elevación - *Cranes :* Grúas automóviles, pórticos

ASTILLEROS BALENCIAGA, S.A.
Santiago Auzoa, 1
20750 Zumaia (Gipuzkoa)
Tel.: 943862012 Fax.: 943862089
balenciaga@astillerosbalenciaga.com
www.astillerosbalenciaga.com

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 6000 DWT
Reparaciones - *Repairings:* No
Tipos de buques - *Ship Types:* Mercantes en general, Pesqueros, Remolcadores, Buques offshore
Materiales - *Materials:* Acero, aluminio (en super estructuras)
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 108 / 24 /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 140+75 / / 5
Medios de elevación - *Cranes :* Grúas pórtico hasta 160 t
Otros medios - *Another lifting facilities:* 1 varadero: 85x18 m y 3900 t
ÚLTIMAS ENTREGAS - *Delivered ships* (julio 2008 a junio 2009)

Nº.C.	Buque - *Ship*Tipo - *Type*Armador - *Owner*	Lpp	Entrega
00400	ADAMS CHALLENGE ROV/SUPPLY ADAMS CHALLENGE (UK), LTD	78	1 / 9

ASTILLEROS CANARIOS, S.A. (ASTICAN)
Avda. de las Petrolíferas, s/n Puerto de la Luz
35008 Las Palmas (Las Palmas)
Tel.: 928479800 Fax.: 928479845
comercial@astican.es
www.astican.es

Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 36000 DWT
Tipos de buques - *Ship Types:* Pesqueros, Dragas, Cargueros, Apoyo a plataformas, Graneleros
Materiales - *Materials:* Aluminio, Fibra de Vidrio, Acero, Acero Inoxidable
Instalaciones - *Facilities:*
Diques - *Docks (L/B/P):* 180 / 30 /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 560 / / 8
Medios de elevación - *Cranes :* Plataforma elevadora de 180 m de largo , 30 m de ancho y 10.000 t de fuerza ascensional
Otros medios - *Another lifting facilities:* Siete lineas de varada : 2 de 220 m , 2 de 180 m, y 3 de 160 m de largo

ASTILLEROS DE MALLORCA, S.A.
Contramuelle Mollet, 11
07012 Palma de Mallorca (Baleares)
Tel.: 971710645 Fax.: 971721368
info@astillerosdemallorca.com
www.astillerosdemallorca.com

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 70 m
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 70 m
Tipos de buques - *Ship Types:* Yates y otros bajo consulta
Materiales - *Materials:* Acero, Aluminio, Fibra de Vidrio, Madera
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 1x74, 1x74, 1x63, 1x65 / /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 110 / /
Medios de elevación - *Cranes :* grúas : 1 x 25 t, 1 x 10 t 1 x 3 t

ASTILLEROS DE MURUETA, S.A.
B. de Malloape, s/n
48394 Murueta (Vizcaya)
Tel.: 946252000 Fax.: 946255244
mail@astillerosmurueta.com

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 170 m de eslora
Tipos de buques - *Ship Types:* Cargueros, Roll-on, Roll-off, Supplies, Petroleros, Pesqueros, Remolcadores, Dragas, Atuneros, Arrastreros
Materiales - *Materials:* Acero Inoxidable, Acero, Aluminio
Instalaciones - *Facilities:*
Diques - *Docks (L/B/P):* 1 x 170 / 1 x 23 /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 1 x 170 / /
Medios de elevación - *Cranes :* 2 Grúa de 50 t + 1 x 40 Tns
Otros medios - *Another lifting facilities:* Foram (CAD/CAM & isométricas), corte control numérico, soldadura semiautomática y automática

ASTILLEROS DE SANTANDER, S.A.
Fernandez Hontoria, 24
39610 El Astillero (Cantabria)
Tel.: 942209100 Fax.: 942209101
comercial@astander.es
www.astander.es

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 20.000 dwt
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 54.000 dwt Reparaciones y transformaciones
Tipos de buques - *Ship Types:* Todos los buques
Materiales - *Materials:* Todos los materiales
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 90 / 14 /
Diques - *Docks (L/B/P):* 1 x 230; 1 x 160 / 1 X 32 , 1 X 23.8
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 625 (1x185; 1x170; 1x160; 1x110) / /
Medios de elevación - *Cranes :* 9 grúas (1x200 t; 1x40 t; 2x30 t; 1x25 t; 4x15 t)
Otros medios - *Another lifting facilities:* talleres de caldereria, tuberia y mecánico, planta de residuos Marpol.
Observaciones - *Notes:* Mar'11: entrega nueva construcción buque cementero CRISTINA MASAVEU (8.416 trb, 10.600 tpm).
Astillero especializado en transformaciones navales (buques offshore, sísmicos, alargamientos, reconstrucciones, etc).

ASTILLEROS GONDAN, S.A.
Muelle, s/n
33794 Figueras-Castropol (Asturias)
Tel.: 985636250 Fax.: 985636298
com@gondan.com
www.gondan.com
Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 100 m de eslora
Tipos de buques - *Ship Types:* Buques de Apoyo y suministro a Plataformas Offshore , Buques de Apoyo a vehículos autónomos (ROV), Buques de rescate y Stand-
By, Patrulleras de altura, Remolcadores de altura y escolta, Veleros de pasaje, Pesqueros factoría, congeladores y al fresco,
Mercantes en general, Landing-Crafts. Buques de Soporte a Torres Eólicas Offshore, Buques de investigación Oceanográfica,
Remolcadores de Propulsión Dual, Transporte de Peces vivos,
Catamaranes de pasaje, Ferries, Crew Transfer Vessels (CTV),
Catamaranes de acuicultura, lanchas de práctico, Workboats.
Materiales - *Materials:* Acero y Poliéster reforzado con Fibra de Vidrio (GRP)
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 1x100, 1x80 / 1x20, 1x14 /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 100 / 60 / 100
Medios de elevación - *Cranes :* Tres grúas de 40, 50 y 60t
Observaciones - *Notes:* q.a.s (9000/14001/18001). , cad/cam , Foram , Solid works, Sharepoint

WÄRTSILÄ – YOUR KEY TO LNG

LET THE LEADER IN LNG ENABLE YOUR SMOOTH TRANSITION TO GAS

EXPLORATION AND DRILLING 〉 PRODUCTION AND LIQUEFACTION 〉 TRANSPORT 〉 STORAGE AND DISTRIBUTION 〉 END CONSUMERS

Wärtsilä has the expertise, experience and offering you need. Our offering covers integrated solutions*, EPC turnkey delivery**, services and products for all phases of the LNG lifecycle. Read more about what we have to offer your business at **www.wartsila.com**

ENERGY
ENVIRONMENT
ECONOMY

WÄRTSILÄ

ASTILLEROS JOAQUIN CASTRO, S.L.
El Pasaje Camposancos s/n
36780 La Guardia (Pontevedra)
Tel.: 986627221 Fax.: 986627221
astillerosjc@hotmail.com

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 100 GT
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 100 GT
Tipos de buques - *Ship Types:* Pesqueros, Dragas
Materiales - *Materials:* Chapa de Acero, Aluminio, Hierro
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 4 / /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 30 / 7,5 / 3
Medios de elevación - *Cranes :* Carro de varada para buques hasta 30 m de eslora y 7.5 m de manga
Observaciones - *Notes:* En dragas, los medios de elevación se amplían a 50 m. de eslora y 9-10 de manga

ASTILLEROS JOSE VALIÑA, S.A.
Galileo Galilei, 25 (Polígono Industrial A Grela)
15080 La Coruña (A Coruña)
Tel.: 981285311 Fax.: 981280733
jvalina@astillerosjosevalina.es

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 4800 t
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 4000 t
Tipos de buques - *Ship Types:* Servicios de puertos, Dragas, Pesqueros, Petroleros, Mercantes, Todo tipo de buques y artefactos flotantes
Materiales - *Materials:* Acero
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 120 (LONGITUD VIA 250 M.) / SIN LIMITE / SIN LIMITE
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 00 / /
Medios de elevación - *Cranes :* 1 x 135, 1 x 70, 1x 35, 2x30, 1x15 t. un vehículo de 20 t.
Otros medios - *Another lifting facilities:* PUENTES GRUA : 2 X 30 TON., 2 X 20 TON., 1 X 14 TON., 1 X 10 TON., 1 X 8 TON., 1 X 6 TON.
EN TOTAL : 3 GRADAS SIMILARES A LAS DESCRITAS.
Observaciones - *Notes:* Fabricante de maquinaria de cubierta, servotimones, timones articulados, molinetes, chigres, maquinillas de arrastre... Y todo tipo de maquinaria
de cubierta

ASTILLEROS LA PARRILLA, S.A.
La Junquera, 2
33130 San Esteban de Pravia (Asturias)
Tel.: 985580256 Fax.: 985580053
astiparrilla@mrbit.es

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 2000 GT unidad
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 2000 GT unidad
Tipos de buques - *Ship Types:* Patrulleros, Remolcadores, Dragas, Gangiles, Pesqueros
Materiales - *Materials:* Acero, Madera
Instalaciones - *Facilities:*
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 250 / / 6
Otros medios - *Another lifting facilities:* 3 varaderos de: 160 x 9 m, 125 x 7 m, 85 x 7 m.

ASTILLEROS RIA DE AVILES, S.L.
San Balandran, s/n
33418 San Juan de Nieva (Asturias)
Tel.: 985542533 Fax.: 985542545
comercial@astillerosriadeaviles.es
www.astillerosriadeaviles.es

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 4000 GT
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 4000 GT unidad
Tipos de buques - *Ship Types:* Remolcadores, Dragas, Gangiles, Pesqueros, Lanchas Amarradoras, Pesqueros, Tankers, Cargueros, Buques Multipropósito
Materiales - *Materials:* Acero, Madera
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 126 / 19 /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 110 / / 7,5
Otros medios - *Another lifting facilities:* 3 Grados de 125 m c/u
Observaciones - *Notes:* Dos grúas de 14 tons. De capacidad c/u, más un pórtico de 50 tn. Dos grúas móviles DEMAG de 45 tons. c/u; dos grúas móviles IMENASA de 5
tons. c/u; una plataforma articulada y elevadora de 24 m; tres palas cargadoras.

ASTILLEROS ZAMAKONA - PASAIA, S.L.
Bordalaborda, s/n
20110 Pasajes (Guipúzcoa)
Tel.: 943344100 Fax.: 943515296
astilleros@pasaia.com
www.pasaia.com

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 6000 DWT
Tipos de buques - *Ship Types:* Supplies, Remolcadores, Porta-contenedores, Dragas, Yates, Cargueros, Pesqueros, Offshore-antipolución, Rampas
Materiales - *Materials:* Acero, Aluminio
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 2x80 / 2x13 /
Diques - *Docks (L/B/P):* 1x150 / 1x24.5 /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 400 / / 6,5

Medios de elevación - *Cranes :* 3 grúas en el dique, 3 grúas de muelle, 1 grúa móvil, 4 pórticos en gradas, 2 pórticos en parque

Observaciones - *Notes:* Un dique de 5200 t

ASTILLEROS ZAMAKONA, S.A.
Puerto Pesquero, s/n
48980 Santurce (Vizcaya)
Tel.: 944937030 Fax.: 944612580
zamakona@zamakona.com
www.astilleroszamakona.com

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 6.000 TRB

Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 4.000 TRB

Tipos de buques - *Ship Types:* Ancleros y otros buques offshore, Supplies, Remolcadores, Dragas, Pesqueros, Ferries, Oceanograficos, Rampas RORO

Materiales - *Materials:* Acero

Instalaciones - *Facilities:*

Gradas - *Slipways(L/B/P):* 1x110 y 1x80 / 1x25, 1x22 / 2

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 95 / 25 / 7,5

Medios de elevación - *Cranes :* Grúas de hasta 100 t, grúas de muelle, móviles y pórticos

Otros medios - *Another lifting facilities:* Gradas de 5.500 t y 4.000 t

AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO, S.A.
Santa Marina, s/n
33790 Puerto de Vega (Asturias)
Tel.: 985648438 Fax.: 985648439
armon@astillerosarmon.com
www.astillerosarmon.com

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 22 m de E.T. 5,1 m de manga máxima y 6,6 m de altura máxima

Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 21-22 m de E.T., 5,1 m de manga máxima y 6,6 m de altura máxima

Tipos de buques - *Ship Types:* Embarcaciones rápidas, salvamento y especiales. Mecanizado de piezas industriales y navales

Materiales - *Materials:* Aluminio y Acero

Medios de elevación - *Cranes :* Grúas, puentes grúas

Otros medios - *Another lifting facilities:* 2.800 cubiertos. Disponemos de 3 naves de 75x12 metros cada una. En total, 10.000 m2. Dada la ubicación de las instalaciones, las embarcaciones se transportan por carretera hasta Navia para su botadura y pruebas de mar

Observaciones - *Notes:* Al ser naves convencionales, no

sponemos de gradas, diques ni muelles, dado el tamaño de las embarcaciones, manejables mediante puente grúa y grúa.

CONSTRUCCIONES NAVALES DEL NORTE (LaNaval Shipyard)
Calle La Naval, 1
48910 Sestao (Vizcaya)
Tel.: 944858600 Fax.: 944858651
info@lanaval.es; avall@lanaval.es
www.izar.es

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 140.000 DWT
Reparaciones - *Repairings:* Sí
Tipos de buques - *Ship Types:* FALLPIPE, OCV, AHTS, CABLE/PIPE Layers, DSV, FERRIES, RO-RO PASSENGER Vessels, FERRIES WINDMILL Installation
Units, JACK-UP Vessels, Shuttle Tankers, Petroleros, Quimiqueros,Dragas de succión, LNGs
Materiales - *Materials:* Acero
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 2x287 / 2x42,5 /
Diques - *Docks (L/B/P):* 1x146 / 1x21,8 /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 870 / /
Medios de elevación - *Cranes :* grúas : 1 x 200 t, 2 x 130 t, 3 x 75 t, 2 x 60 t , 7 x 10 t
Otros medios - *Another lifting facilities:* Área total: 294.654 m2

CONSTRUCCIONES NAVALES P. FREIRE, S.A.
Avda. Beiramar, 18
36208 Vigo (Pontevedra)

Tel.: 986233000 Fax.: 986237284
freire@freireshipyard.com
www.freire-cnpf.es
Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 10000 TRB
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 10000 TRB
Tipos de buques - *Ship Types:* Remolcadores, Porta-contenedores, Ro-Ro, Pesqueros, Cargueros
Materiales - *Materials:* Acero
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 150 / 20 /
Medios de elevación - *Cranes :* Grúa pórtico 130 Ts a 25 m de altura
Otros medios - *Another lifting facilities:* 3 varaderos de 800, 1500, 3000 t de elevación

FACTORIAS VULCANO, S.A.
Santa Tecla, 69
36207 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986266161 Fax.: 986267933
vulcano@factoriasvulcano.com
www.factoriasvulcano.com
Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 20000 DWT
Tipos de buques - *Ship Types:* Dragas, Cementeros, Arrastreros, Palangreros, Atuneros, Oceanográficos, Pesqueros, Roll-on / Roll-off, Remolcadores,
Portacontenedores, Frigoríficos, Quimiqueros
Materiales - *Materials:* Acero
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 160x24 / 90x15 /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 2 X 100, 1 X 100, 1 X80 / /
Medios de elevación - *Cranes :* Puentes grúas 2 x 25 ,1 x 20, 6 x 10, 2 x 8, 6 x 7, 9 x 3 t. grúas : 2 x 125, 2 x 25, 1 x 20, 1x 15, 1x 12 , 1 x 10, 6 x 1, t. plataforma móvil de 50 t.

ÚLTIMAS ENTREGAS - *Delivered ships* (julio 2008 a junio 2009)

Nº.C.	Buque - *Ship*Tipo - *Type*Armador - *Owner*	Lpp	Entrega
00493	TRANSPORTE PROD.QUIMICOS AUGUSTA DUE S.R.L.	161,12	1 / 9

FRANCISCO CARDAMA, S.A.
Avda. Beiramar, 12
36208 Bouzas-Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986231662 Fax.: 986234051
info@astilleroscardama.com
Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 100 m eslora
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 3000 GT
Tipos de buques - *Ship Types:* Remolcadores, Pesqueros, Oceanográficos, Gánguiles...
Materiales - *Materials:* Acero
Instalaciones - *Facilities:*
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 70 / 14 / 5
Otros medios - *Another lifting facilities:* Varaderos 1 x 3000 t., 2 x 2000 t, 3 x 1500 t, de tiro
Observaciones - *Notes:* Buques de nueva construcción 100m de eslora, 14 m de manga, reparaciones de buques de 120 m de eslora y 14 de manga

HIJOS DE J. BARRERAS, S.A.
Avda. Beiramar, 2
36208 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986231408 Fax.: 986204415
astillero@hjbarreras.es; rtubio@hjbarreras.es
www.hjbarreras.es
Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 40000 DWT
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta sin límite a flote
Tipos de buques - *Ship Types:* Cruceros, Expedition, Ferries, Offshore-supply, Atuneros, Pesqueros, LPG, Ro-Ro´s, Car Carrier, Product-tankers,

Chemical-
carriers, Roll-on/Roll-off, Ro-pax, Multipurpose, Cableros, Anchor-handling, Dragas, Buques desalinizadores, Heavy-lift, Tugs, etc.
Materiales - *Materials:* Aluminio, Acero
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 200 / 50 m de manga total /
Medios de elevación - *Cranes :* grúas: 1 x 210 t, 2 x 100 t, 2 x 45 t, 2 x 30 t , 4 x 25 t.
Otros medios - *Another lifting facilities:* Superficie total 123.000 m2 de armamento(40.000 m2 cubiertos), 750 m de muelles
Observaciones - *Notes:* Un varadero de 120 x 17. Corte con plasma, soldadura automática, línea de paneles, etc.

METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.
Ríos Teis s/n
36216 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986811827 Fax.: 986452961
metalships@metalships.com
www.metalships.com

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 15.000 t
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 25.000 t/160 m LOA
Tipos de buques - *Ship Types:* Todo tipo de buques
Materiales - *Materials:* Acero y aluminio
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 1x135, 1x135 / 1x21, 1x17 / Cubiertas
Diques - *Docks (L/B/P):* flotantes 1x127,6 m 1x162 m / 1x29,2 , 1x35,3 (flotantes) / 1x22,5 , 1x28,5 (flotantes)
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 700 m línea de atraque / /
Medios de elevación - *Cranes :* Transportador (250 t) - Grúas exteriores (1x140 t pórtico, 1x56 t pórtico, 4x25 t pórtico, 1x7 t pórtico, 3x5 t móviles) - Grúas
interiores (8x25t, 1x14t, 1x6t, 3x5t, 1x3t todas puentes grúa)
Otros medios - *Another lifting facilities:* 2 carretillas de 10 m brazo articulado.

NAVANTIA REPARACIONES CARTAGENA
Ctra. Algameca s/n
30205 Cartagena (Murcia)
Tel.: 968128340 Fax.: 968507242
reparaciones.cartagena@navantia.es
www.navantia.es
Reparaciones - *Repairings:* Sí , sin límite
Tipos de buques - *Ship Types:* Reparaciones, Conversiones
Materiales - *Materials:* Todo tipo
Instalaciones - *Facilities:*
Diques - *Docks (L/B/P):* 210 / 21 /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 1300 / / 7,5
Medios de elevación - *Cranes :* Capacidad max. 30 t
Otros medios - *Another lifting facilities:* Sincrolift : Capacidad de elevación 5000 t.

NAVATIA FERROL
Ctra. de Circunvalación, s/n
15403 Ferrol (A Coruña)
Tel.: 981331880 Fax.: 981352115
reparaciones.ferrol@navantia.es
www.navantia.es

Reparaciones - *Repairings:* Sí , sin límite
Tipos de buques - *Ship Types:* Reparaciones, Conversiones de unidades militares, buques LNG y LPG, petroleros, Shuttle tankers, quimiqueros, bulk carriers, Ro-
Ros, ferries, trasatlánticos, dragas, etc…
Materiales - *Materials:* Todo tipo
Instalaciones - *Facilities:*
Diques - *Docks (L/B/P):* 1x330,1x205,1x255,1x155 / 1x51, 1x27,1x38,1x24 /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* Hasta 4.000 m / / Profundidad hasta 12 m
Medios de elevación - *Cranes :* Capacidad max. de grúas 100 t.(Opc. 800 t)
Otros medios - *Another lifting facilities:* Taller mecánico, talleres de aceros, de tubos, de electricidad y electrónica, de turbinas, naves de chorro y pintado
Observaciones - *Notes:* Certificaciones ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, PECAL 2120(NATO AQAP 2120), Agencia MARPOL, Instalación Portuaria ISPS, Centro
Reparador Sistemas de Contención de Carga GTT

NAVATIA SEVILLA
Ctra. de la Esclusa, Aptdo. 89
41080 Sevilla (Sevilla)
Tel.: 954480400 Fax.: 954480410
astilleros.sevilla@izar.es
www.izar.es

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 35000 DWT
Tipos de buques - *Ship Types:* Químicos, Frigoríficos,Portacontenedores, Cargueros, Ro-Pax, Ro-Ro, Pasaje,Ro-Ro Ferry
Materiales - *Materials:* Acero
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 1x181, 1x201, / 181x25, 201x35 /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 402 / /
Medios de elevación - *Cranes :* Capacidad max. de grúas 260 Tns.
Otros medios - *Another lifting facilities:* KAMAG 300 Tns.

NAVATIA PUERTO REAL
Poligono Río San Pedro
11510 Puerto real (Cádiz)
Tel.: 956471500 Fax.: 956471501
www.izar.es

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta más de 350000 DWT
Tipos de buques - *Ship Types:* Gaseros, Ferries, Bulkcarriers, Portacontenedores, Petroleros, Cruceros, Ro-Pax ferries, Shuttle Tanker
Materiales - *Materials:* Acero
Instalaciones - *Facilities:*
Diques - *Docks (L/B/P):* 525 / 100 / 15
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 2 muelles 575 y 150 / /
Medios de elevación - *Cranes :* 2 Grúas pórtico 1100 t.

NAVATIA SAN FERNANDO
Ctra. Industrial s/n
11007 Cádiz (Cádiz)
Tel.: 956 599850 Fax.: 956 599860
galan@navantia.es
www.navantia.es

Nuevas Construcciones- *New building:* No
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta Hasta 386,8 m. de eslora x 66,6 m. de manga y hasta 400.000 TPM
Tipos de buques - *Ship Types:* Reparaciones, Conversiones
Materiales - *Materials:* Todo tipo
Instalaciones - *Facilities:*
Diques - *Docks (L/B/P):* 1 x 386.8, 1 x 237, 1 x 246.2, 1 x 147, 1 x 130, 1 x 73.5, 1 x 58.3. / 1 x 66.6, 1 x 34.5, 1 x 41.3, 1 x 22.5, 1 x 14.5, 1x14.5, 1 x 8.8. / 1 x 8, 1 x 6, 1 x 7, 1 x 8, 1 x 5, 1 x 4.5, 1 x 4.6, todos en bajamar.
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* Cádiz 2.300 m. muelle, San Fernando 700 m. muelle / / Cádiz 9m, San Fernando 7.5m
Medios de elevación - *Cranes :* Cádiz 20 grúas torre desde 25 hasta 100 t. San Fernando 9 grúas desde 7 hasta 120 t capacidad
Otros medios - *Another lifting facilities:* Contamos con un total de siete diques entre los dos centros de trabajo que pueden atender a cualquier tamaño o tipo de buque y a cualquier necesidad.
Observaciones - *Notes:* Desde el año 2005, los centros de Navantia Reparaciones Cádiz-San Fernando operan bajo la misma dirección como partes integrantes de la Unidad Productiva de Reparaciones en la zona de la Bahía de Cádiz.

NODOSA SHIPYARD
Zona Portuaria s/n
36900 Marín (Pontevedra)
Tel.: 986880602 Fax.: 986321960
jrregueira@nodosa.com
www.nodosa.com

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 4000 TRB
Tipos de buques - *Ship Types:* Remolcadores, Offshore, De Asistencia, De Suministro, De Salvamento, De Vigilancia, Patrulleras; Dragas, Gánguiles, Barcazas, Pontonas; Tanqueros, Multipropósito, Ferries; Lanchas de Pasaje, de Recreo; Pesqueros Arrastreros, Cerqueros, Palangreros, Auxiliares Almadraba, Auxiliares Mejilloneros; Sumergibles.
Materiales - *Materials:* Acero(al carbono, inox), aluminio
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 1x4000Tn/150 mts, 2x3500/110, 2x2000/90, 1x600/60 / 1 x 19 mts, 2 x 18,50 mts, 2 x 15 mts, 1 x 20 mts /
Diques - *Docks (L/B/P):* 1 x 4000Tn/150 mts / 1 x 19 mts /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 2 x 80 mts / /
Medios de elevación - *Cranes :* Grúas torre fijas: 1 x 12 Tm, 2 x 10 Tm. Grúas torre móviles: 1 x 12 Tm, 1 x 17 Tm, 1 x 21 Tm. Puentes grúa: 1 x 2 Tm, 1 x 5 Tm, 1 x 6,3 Tm, 1 x 10 m, 1 x 12,5 Tm, 1 x 15 Tm, 1 x 25 Tm, 1 x 30 Tm.
Otros medios - *Another lifting facilities:* Máquinas de Plasma de alta definición y Oxicorte, ambos con control numérico asistido por ordenador, y con capacidad de corte hasta 500 mm de espesor. Máquinas de Corte manual por Plasma, con capacidad de corte para acero inoxidable de hasta 40 mm. Equipos automáticos de soldadura por arco sumergido. Otros Robots de Soldadura y corte. Equipos de soldadura para TIG, MIG, MAG, SAW, SMAW, FCAW y GTAW. Curvadoras y Roscadoras de tubos portátiles y fijas. Viradores de 30 a 6 Tn. Máquina Plegadora, Cizalla de corte, Cilindro de conformado. Tornos. Sierra de corte mecánico. Fresadoras. Taladro de columna. Tensores y cilindros hidráulicos varios. Equipos autónomos de pintura. Circuitos cerrados
Observaciones - *Notes:* FACTORÍA: Consta de una superficie total de 24.000 m2, de los cuales, 3.700 m2 son 2 naves adosadas cubiertas, donde se desarrollan los trabajos de corte, conformado y montaje de las distintas piezas para su ensamblaje posterior en el Astillero. ASTILLERO: Con una superficie disponible de 40.000 m2, incluidos 6.000 m2 de talleres cubiertos y

otros edificios, 6 vías de varada y 4 muelles de armamento. Se encuentran aquí
también las Oficinas Centrales de la empresa. NAVE DE REPARACIONES: Nave cubierta de unos 800 m2, con una grúa de 8 Tn. Donde se
desarrollan trabajos de reparación en general, con montajes de distintas piezas y diversos trabajos de tubería y armamento, para su posterior
ensamblaje en el astillero. NAVE DE PRODUCCIÓN Y MONTAJE: Nave de 1.500 m2 para el montaje de cascos, bloques y piezas de gran
tonelaje. NAVE DE TALLER ELÉCTRICO: 800 m2 con todos los recursos (incluidos los humanos) necesarios para la más sofisticada

REPARACIONES NAVALES CANARIAS S.A. (REPNAVAL)
Compañía Trasatlántica Española, s/n. Dársena Exterior
35008 Las Palmas de Gran Canaria (Las Palmas)
Tel.: 928466168 Fax.: 928466177
repnaval@repnaval.com
www.repnaval.com

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 100 TRB
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 3.000 TM
Tipos de buques - *Ship Types:* Mercantes en general, Pesqueros, etc.
mecánica, inyección, ajustes y tornos, calderería, reguladores , tuberías, mecanizados in situ,
alineación en láser, rebobinados de motores, , automatizaciones, timones, ejes de cola, etc..
Materiales - *Materials:* Acero, Poliéster, Fibra de Vidrio, Madera
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 126 / 17,50 /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 200 / 7 /
Medios de elevación - *Cranes :* Grúas móviles de diversas capacidades hasta 120 t
Otros medios - *Another lifting facilities:* 5 rampas varaderos: Eslora: 2x130 m, 2x110 m, 1x110 m - Manga: 2x14 m, 2x14 m, 1x12 m - Calado: 2x8 m, 2x7 m, 1x7m y
capacidades de 3.500(2), 2.500(2) y 1.250(1) toneladas.
Observaciones - *Notes:* 9 Plataformas elevadoras para tratamientos de cascos hasta 24 m de altura, 2 remolcadores propios para auxiliar en las varadas.

ASFIBE, S.A.
Avd. Marqués de Benicarló, 39
12580 Benicarló (Castellón)
Tel.: 964467262 Fax.: 964474417
asfibe@oremar.net

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta
Reparaciones - *Repairings:* hasta
Tipos de buques - *Ship Types:* Pesqueros
Materiales - *Materials:* PRFV
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* / /
Diques - *Docks (L/B/P):* / /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* / /
Medios de elevación - *Cranes :* Travelift de hasta 220 t y otro de hasta 35 t
Otros medios - *Another lifting facilities:*
Observaciones - *Notes:*

ASTILLERO IGNACIO OLAZIREGI, S.L.
Gabarrari Ibiltokia, 7
20280 Hondarribia (Guipúzcoa)
Tel.: 943645234 Fax.: 943645234
infor@olaziregi.com
www.olaziregi.com

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 40 m
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta
Tipos de buques - *Ship Types:* Pesqueros, náutica deportiva, de recreo y de competición, catamaranes
Materiales - *Materials:* PRFV
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 40 / 8 / -
Diques - *Docks (L/B/P):* / /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* / /
Medios de elevación - *Cranes :* Puente grúa 5 Tns
Otros medios - *Another lifting facilities:*
Observaciones - *Notes:*

ASTILLEROS DE BERMEO, S.A.
Artza s/n, Apartado 149
48370 Bermeo (Vizcaya)
Tel.: 946880933 Fax.: 946885562
bermeoastillero@wanadoo.es

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 400 t
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 400 t
Tipos de buques - *Ship Types:* Pesqueros y reconversión barcos de madera en barcos de época (veleros, bergantines y goletas), catamaranes Ecologicos ,
Embarcaciones de alta velocidad entre 10 y 21 metros de eslora, barcos de pasaje Monocasco y Bicasco en PRFV , pesqueros
palangreros de 11 a 14 metros en PRFV.
Materiales - *Materials:* Madera y PRFV
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 50 / /
Diques - *Docks (L/B/P):* 40 / 9,8 /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 40 / / 5,5
Medios de elevación - *Cranes :* Carros varaderos. Travelift de 80 TRB
Otros medios - *Another lifting facilities:* varadero para buques de hasta 35m de eslora y 8 m. de manga.
Observaciones - *Notes:* Realizando transformaciones para el Museo Marítimo de Bilbao, Asociación AULA DEL MAR, GURE IZAR y construcción de un ballenero siglo XVII. Construyendo
el mayor yate en madera de 51,17 m de eslora, 8,40 m de manga y 5 m de puntal. Actualmente construyendo 2 embarcaciones tipo catamaran ecologicas , propulsadas
con motores electricos , con placas fotovoltaicas y de las siguientes caracteristicas: Eslora 15.5 m, Manga 5 m, Pasaje 78 personas, Material PRFV. El proyecto ha
sido merecedor del reconocimiento del I+D+i otorgado por el Ministerio de Industria. Construyendo 2 embarcaciones de alta velocidad para vigilancia, diseñados para
navegación oceanica.Las caracteristicas son las siguientes: Eslora 21 m, Manga 5.8 m, Propulsión 2 x 800 cv de MTU, Material PRFV. El proyecto tambien a sido
merecedor del reconocimiento del I+D+i otorgado por el Ministerio de Industria.

ASTILLEROS LAGOS
Avda. Eduardo Cabello, 2
36208 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986232626 Fax.: 986291833

alberto@astilleroslagos.com
www.astilleroslagos.com
Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 15 m de eslora
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 25 t.
Tipos de buques - *Ship Types:* Yates, Sevicio Vigilancia
Materiales - *Materials:* Madera, Fibra de Vidrio
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* / /
Diques - *Docks (L/B/P):* / /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* / /
Medios de elevación - *Cranes :*
Otros medios - *Another lifting facilities:* 2 varaderos de 25 t. de tiro.
Observaciones - *Notes:* Nuestra principal actividad es la restauración de embarcaciones clásicas y tradicionales de madera.

ASTILLEROS LEHIMOSA
Partida Capsades, 1
12500 Vinaros (Castellón)
Tel.: 964401185 Fax.: 964402481
info@lehimosa.com
www.lehimosa.com
Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 180 GT
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 180 GT
Tipos de buques - *Ship Types:* Pesqueros, Patrulleros, Embarcaciones, Pasaje
Materiales - *Materials:* Poliéster, Fibra de Vidrio
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 34 / /
Diques - *Docks (L/B/P):* 34 / /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* / /
Medios de elevación - *Cranes :*
Otros medios - *Another lifting facilities:*
Observaciones - *Notes:*

ASTILLEROS NEUMÁTICOS DUARRY, S.A.
Pasaje Roser, s/n.
08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)
Tel.: 934714500 Fax.: 933757603
duarry@duarry.com
www.duarry.com
Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta sin límite
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta sin límite
Tipos de buques - *Ship Types:* Embarcaciones neumáticas
Materiales - *Materials:* Neopreno, Carbono Kevlar, Fibra de Vidrio
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* / /
Diques - *Docks (L/B/P):* S /L / S /L /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* / /
Medios de elevación - *Cranes :*
Otros medios - *Another lifting facilities:*
Observaciones - *Notes:*

ASTILLEROS NICOLAU
Partida Molinet, s/n Apdo. de correos 101
43540 Sant Carles de la Ràpita (Tarragona)
Tel.: 977740582 Fax.: 977744857
astillero@nicolau.es
www.nicolau.es

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 55 GT
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 55 GT
Tipos de buques - *Ship Types:* Pesqueros Profesionales, acuicultura, pasaje, recreo y casas flotantes.
Materiales - *Materials:* Poliéster – Laminado al vacío por infusión
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* / /
Diques - *Docks (L/B/P):* / /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* / /
Medios de elevación - *Cranes :*
Otros medios - *Another lifting facilities:* 2.800 m2 de naves y 20.000 m2 de superficie total
Observaciones - *Notes:* buques de gran velocidad de hasta 25 m de eslora y 6 m de manga. Laminados por infusión al vacío

ASTILLEROS SANTA POLA
Muelle de Poniente s/n
03001 Santa Pola (Alicante)
Tel.: 965925172 Fax.: 965925172
aspola@alc.es
www.blasco-boats.com
Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 35 m
Reparaciones - *Repairings:* hasta
Tipos de buques - *Ship Types:* Pesca y recreo
Materiales - *Materials:* PRFV y madera
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* / /
Diques - *Docks (L/B/P):* / /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* / /
Medios de elevación - *Cranes :*
Otros medios - *Another lifting facilities:*
Observaciones - *Notes:*

ASTILLEROS Y VARADEROS LAGO-ABEIJON, S.L
15288 O Freixo-Outes (La Coruña)
Tel.: 981765013 Fax.: 981765808
administracion@lagoabeijon.com

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 300 TRB (madera), 300 TRB (poliéster), 150 TRB (acero)
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 500 TRB
Tipos de buques - *Ship Types:* Pesqueros, Recreo
Materiales - *Materials:* Madera, Acero, Poliéster
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 45 / 20 / 15
Diques - *Docks (L/B/P):* 50 / 40 /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 50 / 25 / 4
Medios de elevación - *Cranes :* grúas 2 x 2.5 t, 1 x 1.5 t.
Otros medios - *Another lifting facilities:*
Observaciones - *Notes:*

CONSTRUCCIONES NAVALES DE BARBATE, S.A.
Queipo de Llano, S/N
11160 Barbate (Cádiz)
Tel.: 956433212 Fax.: 956433201

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 25 m de eslora
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 25 m de eslora
Tipos de buques - *Ship Types:* Deportivos, Pesqueros, militares, comerciales
Materiales - *Materials:* Poliéster, Madera
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 25 / /
Diques - *Docks (L/B/P):* / /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* / /
Medios de elevación - *Cranes :* 3 puentes grúa
Otros medios - *Another lifting facilities:*
Observaciones - *Notes:* buques de hasta 25 m de eslora

DRASSANES DALMAU S.A.
Muelle de Levante s/n
08350 Arenys de Mar (Barcelona)
Tel.: 937922428 Fax.: 937958905
dalmau@drassanes-dalmau.com
http://www.astillerosdalmau.com

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 10 embarcaciones al año (de 10 a 30 m de eslora)
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 30 embarcaciones al año
Tipos de buques - *Ship Types:* Embarcaciones de pesca , Pasaje y Trabajos portuarios

Materiales - *Materials:* PRFV
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 40 / 10 / 4
Diques - *Docks (L/B/P):* / /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 50 / 15 / 5
Medios de elevación - *Cranes :*
Otros medios - *Another lifting facilities:*
Observaciones - *Notes:* Construimos a gusto y necesidad del cliente. Construcción de embarcaciones profesionales en poliéster reforzado con fibra de vidrio a medida

NASAI CONSTRUCCIONES CARCELLER
Polígono del Salt Carcelle nave 1,2
43540 Sant Carlos de la Rápita (Tarragona)
Tel.: 977741222 Fax.: 977743400
nasai@nasaiboats.com
Nuevas Construcciones- *New building:* hasta 169,30 GT
Reparaciones - *Repairings:* hasta 169,30 GT
Tipos de buques - *Ship Types:* Gabarras, Lanchas rápidas, Yates, Pesqueros
Materiales - *Materials:* Poliéster, Fibra de Vidrio
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* / /
Diques - *Docks (L/B/P):* / /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* / /
Medios de elevación - *Cranes :*
Otros medios - *Another lifting facilities:*
Observaciones - *Notes:* Buques de hasta 28 m de eslora y 8 m de manga

PESBO, S.A.
Avda. Iparraguirre, 100
48940 Lejona (Vizcaya)
Tel.: 944806283 Fax.: 944649690
pesbo@pesbo.com
Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 150 TRB
Reparaciones - *Repairings:* hasta
Tipos de buques - *Ship Types:* Botes salvavidas, Pesqueros, Buques de P.R.F.
Materiales - *Materials:* Fibra de Vidrio, Poliéster
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* / /
Diques - *Docks (L/B/P):* / /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* / /
Medios de elevación - *Cranes :*
Otros medios - *Another lifting facilities:*
Observaciones - *Notes:* Buques hasta 25 m de eslora y 7,5 m de manga

REPNAVAL S.A - Grupo Zamakona Yards
CIA TRASATLANTICA ESPAÑOLA S/N
35008 Las Palmas de Gran Canaria (Las Palmas)
Tel.: 928466168 Fax.: 928466177
repnaval@repnaval.com
www.repnaval.com
Nuevas Construcciones- *New building:* No hasta
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 4000 m2
Tipos de buques - *Ship Types:* Todo tipo de buques
Materiales - *Materials:* Todo tipo de materiales
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* 126 / 18 /
Diques - *Docks (L/B/P):* / /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 110 / 18 / 7
Medios de elevación - *Cranes :* Plataformas telescópicas hasta 32 mts, Móviles hasta 5 tn grúas elevación
Otros medios - *Another lifting facilities:*
Observaciones - *Notes:* Servicio Integral de reparaciones llave en mano. Reparaciones a flote

RODMAN-POLYSHIPS, S.A.U.
Ríos-Teis, s/n
36216 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986811811 Fax.: 986811821
vpresidencia@rodman.es
www.rodman.es

Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 43 Metros
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 43 Metros
Tipos de buques - *Ship Types:* Pesqueros, buques escuela, investigación pesquera, patrulleras de alta y media velocidad, vigilancia costera, embarcaciones de recreo.
Materiales - *Materials:* PRFV
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P):* / /
Diques - *Docks (L/B/P):* / /
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 350 / /
Medios de elevación - *Cranes :* Grúas pluma (1x140 t , 1x25 t , 1x20 t ,

1x18 t, 1x8 t) - Puentes grúa (1x30 t, 4x15 t, 1x10 t, 1x5 t, 3x6 t, 6x3 t, 1x1 t) - 1 Travelift de 70
t con un calado de hasta 5 m
Otros medios - *Another lifting facilities:* Un pantalán flotante de 24 m con servicios (aire, agua y electricidad) - Un laboratorio fisico-químico con equipamiento completo.
Observaciones - *Notes:* El Grupo Rodman , formado por Metalships & Docks, Rodman Polyships, Rodman Lusitania y Neuvisa es uno de los grupos líderes en la construcción naval en
Europa, siendo el líder en la industria española. Además durante este 2014 Rodman celebra su 40 aniversario, un hecho que habla de la fortaleza e importancia del
grupo en el panorama internacional de la construcción naval

TALLERES GESTIDO GESGROB, S.L.
Jacinto Benavente, 30
36202 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986204700 Fax.: 986210446
gesgrob@gesgrob.es
Nuevas Construcciones- *New building:* Sí hasta 50 m
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 10.000 TRB
Tipos de buques - *Ship Types:* Pesqueros y mercantes
Materiales - *Materials:* Acero, Aluminio e inoxidable
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P): / /*
Diques - *Docks (L/B/P): / /*
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C): / /*
Medios de elevación - *Cranes :* 5 grúas puente con una capacidad de carga de 60 t.
Otros medios - *Another lifting facilities:*
Observaciones - *Notes:* Gradas 3.000 m2. Muelle de reparaciones de la Autoridad Portuaria

TANAVAL, S.L.
Ampliación Sur S/N
46024 Valencia (Valencia)
Tel.: 963674216 Fax.: 963674006
info@tanaval.es
Nuevas Construcciones- *New building:* hasta
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta
Tipos de buques - *Ship Types:* Todo tipo
Materiales - *Materials:*
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P): / /*
Diques - *Docks (L/B/P): / /*
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C): / /*
Medios de elevación - *Cranes :*
Otros medios - *Another lifting facilities:*
Observaciones - *Notes:* Varaderos en Burriana

VARADERO DE CARBONERAS
Plaza del Castillo, 15 - 1ºD
04140 Carboneras (Almeria)
Tel.: 950130544 Fax.: 950454655
Nuevas Construcciones- *New building:* hasta
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta
Tipos de buques - *Ship Types:* Pesqueros
Materiales - *Materials:* PRFV
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P): / /*
Diques - *Docks (L/B/P): / /*
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C): / /*
Medios de elevación - *Cranes :*
Otros medios - *Another lifting facilities:*
Observaciones - *Notes:*

VARADERO MASNOU, S.L.
Puerto Deportivo Masnou
08320 Masnou (Barcelona)
Tel.: 935550258 Fax.: 935404368
varadero.masnou@teleline.es
Nuevas Construcciones- *New building:* hasta
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta 50 TRB
Tipos de buques - *Ship Types:* Yates
Materiales - *Materials:* Acero Inoxidable, Poliéster, Aluminio, Madera
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P): / /*
Diques - *Docks (L/B/P): / /*
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C): / /*
Medios de elevación - *Cranes :*
Otros medios - *Another lifting facilities:* Travelift de 50 t.
Observaciones - *Notes:* Buques hasta 20 m de eslora y 5,2 m de manga. Todo tipo de reformas.

VARADEROS DE CILLERO, S.L.
La Playa s/n - Cillero
27863 Viveiro (Lugo)
Tel.: 982560796 Fax.:
Nuevas Construcciones- *New building:* hasta 500
Reparaciones - *Repairings:* hasta
Tipos de buques - *Ship Types:* Pesqueros, yates
Materiales - *Materials:*
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P): / /*
Diques - *Docks (L/B/P): / /*
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C): / /*
Medios de elevación - *Cranes :*
Otros medios - *Another lifting facilities:*
Observaciones - *Notes:* Tres rampas de varada

VARADEROS Y TALLERES DEL MEDITERRANEO
Muelle Transversal, s/n
12530 Burriana (Castellón)
Tel.: 964585658 Fax.: 964586832
vatameship@hotmail.com
Nuevas Construcciones- *New building:* hasta
Reparaciones - *Repairings:* Sí hasta Todo tipo
Tipos de buques - *Ship Types:* Todo tipo
Materiales - *Materials:* Acero, PRFV, madera
Instalaciones - *Facilities:*
Gradas - *Slipways(L/B/P): / /*
Diques - *Docks (L/B/P): / /*
Muelles - *Out fitting piers (L/B/C):* 120 / / 5,50
Medios de elevación - *Cranes :* Grúa de hasta 9 Tns.
Otros medios - *Another lifting facilities:* Dos varaderos de 120x25 m y 80x15m
Observaciones - *Notes:* Dos carros de varada de 3.500 y 1.750 Tns. de peso en rosca

CARTERA DE PEDIDOS 2016

Nº DE CONST. HULL Nº	NOMBRE DEL BUQUE SHIP´SNAME	TIPO TYPE	CASCO HULL TYPE	ARMADOR OWNER	ESLORA LENGTH	MANGA BREADTH	PUNTAL DEPTH	CALADO DRAFT	T.B.G.T.	T.P.M.DWT	MOTOR PROPULSOR MAIN ENGINE	B.H.P.	R.P.M.	CLASS.	EntregaDelivery
ASTILLERO NODOSA															
	OMVAC DOCE	Draga de succión de casco partido	Ac	1500 m3 de Cántara	61,05	12,5	4,5	3,825		G.L.	04-15	XX			
	MOUTSTAKBAL II	Draga de succión de casco partido	Ac	1500 m3 de Cántara	77,7	14	4,8	4,2			CAT 3512C-HD	2900	1800	BV	02-13
ASTILLEROS ARMON															
	REMOLCADOR		Ac	FAIRPLAY					499		X				
	REMOLCADOR		Ac	REMOLQUES UNIDOS, S.A.					428		X				
	REMOLCADOR		Ac	AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ					494		X				
	ARRASTRERO		Ac	PESQUERAS ALFONSO					256		X				
	REMOLCADOR		Ac	ADRIA TOW					469						X
	FERRY CATAMARAN		Ac	Mº TRANSPORTES DE ANGOLA					208						X
	FERRY CATAMARAN		Ac	Mº TRANSPORTES DE ANGOLA					363						X
	REMOLCADOR		Ac	REMOLQUES UNIDOS, S.A.					428						X
	REMOLCADOR		Ac	FAIRPLAY					499						X
	FERRY		Ac	ATLANTICO LINE					748						X
	REMOLCADOR		Ac	REMOLQUES UNIDOS, S.A.					428						X
	FERRY CATAMARAN		Ac	Mº TRANSPORTES DE ANGOLA					208						X
	FERRY		Ac	ATLANTICO LINE					748						X
	FSV		Ac	SEA-CAT CREWZER					498						X
	FSV		Ac	SEA-CAT CREWZER					498						X
	FERRY CATAMARAN		Ac	Mº TRANSPORTES DE ANGOLA					363						X
ASTILLEROS ARMON - VIGO															
	ATUNERO CONGELADOR		Ac	PESCA AZTECA					2042						X
	OSV		Ac	DIMAR											X
	BUQUE OCEANOGRAFICO		Ac	INIDEP											X
	ATUNERO CONGELADOR		Ac	PESCA AZTECA					2042						X
ASTILLEROS DE SANTANDER															
	CRISTINA MASAVEU	CEMENTERO	Ac	Tudela Veguin	133,57	20,5	9,5	7,2		10600			XX		
ASTILLEROS NICOLAS CASAS															
	NICOLAS CASAS 159	ARRASTRERO CONGELADOR	PRFV	CAMAMOLAL, S.L.	22,45	6,8	3,45				GUASCOR F360 TASP15	320	1500		X
BALENCIAGA															
	STAND-BY VESSEL		Ac	NORTH STAR	47,4	13	6	4,3		MAK 8M20		2067	1000	LRS	02-12
FRANCISCO CARDAMA															
	MULTIKAT		Ac	EMPRESA PORTUARIA DO LOBITO						250				12-13	X
	PATRULLERA VIGIL. PESQUERA		Ac	SECRETARIA DE PESCA DANESA						1370				09-13	X
HIJOS DE J. BARRERAS															
	REFORMA PEMEX	ACOMMODATION VESSEL	Ac	PEMEX-PETROLEOS MEXICANOS				27	9,4	7000			16200	900	XXXX
NAVANTIA-FENE															
	B.A.P.	Buque Hotel	Ac	PEMEX-PETROLEOS MEXICANOS	122,4	27	9,4	7,3	7500			02-17	XXXX		
NAVANTIA-FERROL															
	AOR SEA 1654	AUXILIARY OIL REPLENISHMENT	Ac	ARMADA AUSTRALIANA	162	23	11,8	8		9800		21780		Lloyds	06-20
	AOR SEA 1654	AUXILIARY OIL REPLENISHMENT	Ac	ARMADA AUSTRALIANA	162	23	11,8	8		9800		21780		Lloyds	09-19 X
	B.A.M.	BUQUE DE ACCIÓN MARÍTIMA	Ac	ARMADA ESPAÑOLA	83,375	14,2	7,2	4,5	605		Motores diésel eléctricos	1230	BV	01-19	XXX
UNION NAVAL VALENCIA															
	HAIFA PORTCO	REMOLCADOR ESCOLTA VOI	Ac	MARITIMA DEL SALER											X

La Parrilla de Juan Adán

Especialistas en carnes y pescados

C/ Santa Hortensia, 62
28002 Madrid
Información y reservas: Télf: 91 416 76 53

FERIAS Y EVENTOS

NACIONALES

CONXEMAR
Vigo, España
03/10/2017 - 05/10/2017

COOL LOGISTICS ALGECIRAS 2017
Cádiz, España
25/09/2017 - 27/09/2017

SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA 2017
Barcelona, España
11/10/2017 - 15/10/2017

NAVALIA 2018
Vigo, España
22/05/2018 - 24/05/2018

INTERNACIONALES

SMM
Hamburgo, Alemania
04/09/2017 - 07/09/2017

SALÓN NÁUTICO DE CANNES
Cannes, Francia
12/09/2017 - 17/09/2017

SALÓN NÁUTICO DE SOUTHAMPTON
Southampton, Inglaterra
15/09/2017 - 24/09/2017

IBEX 2017 TAMPA
Tampa, Estados Unidos
19/09/2017 - 21/09/2017

SALÓN NÁUTICO DE GÉNOVA
Génova, Italia
21/09/2017 - 26/09/2017

SALÓN NÁUTICO LA ROCHELLE
La Rochelle, Francia
27/09/2017 - 02/10/2017

HANSEBOOT 2017
Hamburgo, Alemania
28/10/2017 - 05/11/2017

EUROPORT MARITIME AHOY ROTTERDAM 2017
Rotterdam, Holanda
07/11/2017 - 10/11/2017

BOOT UND FUN 2017
Berlín, Alemania
23/11/2017 - 26/11/2017

INTERNATIONAL WORKBOAT SHOW
Nueva Orleans, E.E.U.U
29/11/2017 - 01/12/2017

SALÓN NÁUTICO DE LONDRES
Londres, Inglaterra
05/01/2017 - 14/01/2017

SALÓN NÁUTICO DE TORONTO
Toronto, Canadá
12/01/2018 - 21/01/2018

SALÓN NÁUTICO DE DÜSSELDORF
Düsseldorf, Alemania
20/01/2017 - 28/01/2017

SALON DU BATEU 2018 MONTREAL
Montreal, Canadá
01/02/2018 - 04/02/2018

BEACH BOAT LEIPZIG 2018
Leipzig, Alemania
15/02/2018 - 18/02/2018

FISH INTERNATIONAL 2018
Bremen, Alemania
25/02/2018 - 28/02/2018

INLAND MARIEN EXPO 2018 ST LOUIS
St. Louis, Estados Unidos
21/05/2018 - 23/05/2018

MS&D 2018 HAMBURGO
Hamburgo, Alemania
04/09/2018 - 07/09/2018

SUISSENAUTIC 2019 BERNA
Berna, Suiza
2002/2019 - 24/02/2019

GUÍA DEL COMPRADOR

1. Equipo propulsor

- **1.a.** Motores diesel.
- **1.b.** Motores auxiliares.
- **1.c.** Reductores e inversores-reductores.
- **1.d.** Acomplamientos elásticos.
- **1.e.** Embragues y frenos. Tomas de fuerza.
- **1.f.** Líneas de ejes.
- **1.g.** Hélices.
- **1.h.** Impulsores laterales.
- **1.i.** Propulsores cicloidales
- **1.j.** Coponentes de motores diesel.
- **1.k.** Turbocompresores.
- **1.l.** Arrancadores Oleohidráulicos.
- **1.m.** Otros elementos de equipo propulsor.

2. Auxiliares de maquinas

- **2.a.** Grupos electrógenos.
- **2.b.** Calderas y sus accesorios.
- **2.c.** Compresores de aire de arranque.
- **2.d.** Botellas de aire de arranque.
- **2.e.** Bombas y equipos de bombeo.
- **2.f.** Purificadoras y módulos "booster".
- **2.g.** Separadores de sentina.
- **2.h.** Intercambiadores de calor.
- **2.i.** Tubería flexible.
- **2.j.** Válvulas y su control.
- **2.k.** Filtros.
- **2.l.** Compensadores y juntas de dilatación.
- **2.m.** Accesorios para sistemas de tubería.
- **2.n.** Generadores de A.D.
- **2.ñ.** Tratamiento de aguas residuales.
- **2.o.** Incineradores de residuos.
- **2.p.** Calefacción de tanques.
- **2.q.** Otros auxiliares de Máquinas.

3. Equipo de cubierta

- **3.a.** Servotimones.
- **3.b.** Cabrestantes.
- **3.c.** Molinetes.
- **3.d.** Anclas.
- **3.e.** Grúas de a bordo.
- **3.f.** Maquinillas de pesca.
- **3.g.** Haladores.
- **3.h.** Botes salvavidas, de rescate y auxiliares.
- **3.i.** Pescantes.
- **3.j.** Accesorios de Salvamento y seguridad.

4. Elementos de casco arboladura y jarcia

- **4.a.** Portillos y ventanas.
- **4.b.** Limpiaparabrisas y vistas-claras.
- **4.c.** Palos, plumas y posteleros.
- **4.d.** Containers.
- **4.e.** Motonería y herrajes.
- **4.f.** Cables y accesorios.
- **4.g.** Cordelería.
- **4.h.** Artes de pesca y sus accesorios.
- **4.i.** Sirenas.

5. Electricidad naval

- **5.a.** Alternadores y dinamos.
- **5.b.** Motores eléctricos.
- **5.c.** Cuadros de distribución.
- **5.d.** Conductores eléctricos y sus accesorios.
- **5.e.** Luces de navegación.
- **5.f.** Teléfonos.
- **5.g.** Telégrafos de órdenes.
- **5.h.** Instalaciones eléctricas “llave en mano”.

6. Electrónica naval

- **6.a.** Transmisores, receptores y estaciones de radio.
- **6.b.** Radioteléfonos..
- **6.c.** Radar.
- **6.d.** Comunicaciones por satélite.
- **6.e.** Comunicaciones interiores.
- **6.f.** Simulación
- **6.g.** Control de tráfico marítimo.

7. Habilitación, refrigeración, aire acondicianado

- **7.a.** Paneles.
- **7.b.** Pavimentos.
- **7.c.** Mobiliario.
- **7.d.** Habilitación.
- **7.e.** Equipo de fonda.
- **7.f.** Equipo frigorífico.
- **7.g.** Equipo de aire acondicionado.
- **7.h.** Equipo de ventilación.
- **7.i.** Aislamientos.
- **7.j.** Otros elementos de habilitación.

8. Equipo e instalaciones especiales

- **8.a.** Protección Catódica.
- **8.b.** Limpieza de Tanques.
- **8.c.** Gas Inerte.
- **8.d.** Automación Naval.
- **8.e.** Inst. detec. y extinc. incendios.
- **8.f.** Control y cálculos de carga.
- **8.g.** Hidráulica y Neumática.
- **8.h.** Proceso de pescado.
- **8.i.** Ayuda a la navegación.
- **8.j.** Otros equipos e inst. especiales.

9. Otros equipos y materiales

- **9.a.** Material siderúrgico.
- **9.b.** Piezas y estructuras de metales no férreos.
- **9.c.** Materiales no metálicos para construcción naval.
- **9.d.** Soldadura y oxicorte.
- **9.e.** Tratamiento de superficies.
- **9.f.** Pinturas marinas.
- **9.g.** Productos químicos para la marina.
- **9.h.** Juntas y empaquetaduras.
- **9.i.** Combustibles y lubricantes.
- **9.j.** Instrumentos de medida.
- **9.k.** Gases industriales.
- **9.l.** Herramientas.
- **9.m.** Material de protección y seguridad.
- **9.n.** Fabricación de componentes mecánicos

10. Servicios

- **10.a.** Oficinas técnicas.
- **10.b.** Medición de vibraciones, ruidos y potencia.
- **10.c.** Varaderos.
- **10.d.** Instalación, reparación, mantenimiento.
- **10.e.** Aplicación de pinturas y recubrimientos..
- **10.f.** Astilleros.
- **10.g.** Compañías de remolcadores.

Si está interesado en que su empresa aparezca de forma destacada en la Guía del Comprador de Rotación, o quiere realizar alguna modificación de sus datos, por favor, contacte con nosotros:

Ignacio Vázquez León. Tel.: +34 91 339 6318 / Móvil: +34 680 641 942

Email: ivazquez@grupotpi.es

1. Equipo propulsor

1.a. Motores diésel

ANGLO BELGIAN CORPORATION, N. V.
Avda. de Vigo, 15 - Entlo oficina. 9. 36003 Pontevedra España
☎ 986 101 783 - FAX: 986 101 645
e-mail: br@abcdiesel.be

Motores diesel marinos, propulsores y auxiliares. Motores terrestres. De 400 a 5.000 CV.

ASFIBE-OREMAR, S.A.
www.oremar.net

BARLOWORLD FINANZAUTO
Avda. de Madrid nº 43
Arganda del Rey - 28500 Madrid
☎ 901 130 013
www.barloworld.finanzauto.es

Motores propulsores y auxiliares desde 63 HP.

CUMMINS SPAIN, S.L.
Av. Sistema Solar, 27 - Naves 1 y 2 - 28830 San Fernando de Henares (Madrid)
☎+34 916 787 600 / **FAX:** +34 916 760 398
www.marine.cummins.com
E.mail: mariano.lopez@cummins.com

Motores propulsores de 75 a 2.500 CV. y auxiliares desde 50 a 2.100 CV. Asistencia técnica y repuestos.

DIESEL PARTS SUPPLIER S,L.U
www.dieselparts.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.
Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

SIEMENS
Barrio Olkia s/n - 20759
Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - **Fax:** 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

HIMOINSA, S.L.
Ctra. Murcia San Javier, Km. 23,600
30730 (San Javier-Murcia)
☎ 968 191128 / 902 191128 **FAX:** 968 33 40 99
E-mail:info@himoinsa.com
http://www.himoinsa.com

Motores diesel marinos IVECO MOTORS, propulsores y auxiliares de 57 a 1.200 C.V.

MAN DIESEL & TURBO ESPAÑA S.A.U.
Pedro Teixeira, 8-10º - 28020 Madrid
☎ 91 411 14 13 - **FAX:** 91 411 72 76
www.mandieselturbo.com
sales-spain@mandieselturbo.com

Motores propulsores y auxiliares semirrápidos desde 430 kW y motores de dos tiempos hasta 97.3 MW. Sistemas completos de propulsión. Repuestos. Talleres en Valencia y Las Palmas

MAQUINAS MARINAS, S.L.
www.maqmar.com

MOS MARINE, S.L.
www.mosmarine.es

SCANIA HISPANIA, S.A.
Avda. de Castilla, 29 Polg. San Fernando I San Fernando de Henares (Madrid)
☎ 91 678 80 00* - **FAX:** 91 678 80 89

Motores propulsores y auxiliares desde 300 HP hasta 800 HP

SKANDIAVERKEN-MOTORES ECHEVARRIA, s.a.
www.skandiaverken.com

TALLERES NASIO, S.L.
www.talleresnasio.com

TALLERES LUIS PIÑEIRO, S.L.
www.talleresluispineiro.com

TRANSFORMADOS MARINOS, S.A.L.
Pol. Zerradi, 4-20180 Oiartzun (Guipuzcoa)
☎ 94 349 12 84 - **FAX:** 94 349 16 38
www.transmarsa.com
E-mail: transmar@transmarsa.com

Motores diesel Perkins y Lombardini hasta 200 HP

TRANSDIESEL, S.A.
www.transdiesel.es

VETUS HISPANIA, S.A.
www.vetus.nl 1a

VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.
Ctra. De la Coruña, km. 11,5.
C/ Basauri, 7-9. / 28023 – MADRID
☎ 91 372 78 00
FAX: 91 768 07 14

Motores diesel marinos, propulsores y auxiliares, de 9 a 550 CV.

WARTSILA IBÉRICA, S.A.
www.wartsila.com

1.b. Motores auxiliares

BARLOWORLD FINANZAUTO
Avda. de Madrid nº 43
Arganda del Rey - 28500 Madrid
☎ 901 130 013
www.barloworld.finanzauto.es

Motores auxiliares hasta 2.300 CV.

SIEMENS
Barrio Olkia s/n - 20759
Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - **Fax:** 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

JL DIEZ

TALLERES LUIS PIÑEIRO, S.L.
www.talleresluispineiro.com

VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.
www.penta.volvo.se

SOLE DIESEL, S.A.
www.solediesel.com

WARTSILA IBÉRICA, S.A.
www.wartsila.com

1.c. Reductores e inversores

CEN - TRA - MAR, S.L.
C/ de los Claveles, 14
28942 FUENLABRADA (Madrid)
☎ 91 665 33 30
FAX: 91 681 45 55
www.centramar.com
E-mail:centramar@centramar.com

Y otras marcas lideres en propulsión marina Consultar nuestra página web para información sobre ellas.

SIEMENS
Barrio Olkia s/n - 20759
Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - **Fax:** 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

MASSON MARINE IBERICA
Avda. San Pablo, 28. Nave 22
28823 COSLADA (Madrid)
☎ +34 91 6714766
Fax: +34 91 6747833
E-mail: a.elmeskini@masson-marine.com
www.masson-marine.com

Reductores-inversores desde 300 hasta 10.000 KW con PTO, PTI y Frenos para paso fijo y variable.

VULKAN ESPAÑOLA, S.A.
www.vulkan.com

1.d. Acoplamientos elásticos

STROMAG ESPAÑOLA S.A
www.stromag.es

1.e. Embragues y frenos Toma de fuerza

FU IBERICA
www.fuiberica.com

GOIZPER S.COOP.LTDA.
www.goizper.com

ZF SERVICES ESPAÑA, S.L.U.
Avda. Fuentemar, 11
28823 COSLADA (Madrid)
☎ 91 485 26 90
FAX: 91 485 00 36

Reductores inversores y equipos completos de transmisión y propulsión, tanto de paso fijo como variable, hasta 10.000 Kw.

1.f. Líneas de ejes

☎ 986 29 46 23
FAX: 986 20 97 87
Cm. Romeu 45
36213 Vigo
www.halfaro.com

Casquillos y cierres de bocina SUPREME; SUBLIME.

IPYESA
www.ipyesa.com 1g

1.g. Hélices

FUNDICIONES ADRIO
Jacinto Benavente, 61
36202 Vigo (Pontevedra)
☎ 986 23 36 02
FAX: 986 20 42 48
fundiciones@adrio.com – www.adrio.com

Hélices clásicas – Hélices en tobera Reparación de todo tipo de hélices Hélices de paso variable

SIEMENS
Barrio Olkia s/n - 20759
Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - **Fax:** 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

HELICES Y SUMINISTROS NAVALES, S. L.
Puerto de Barcelona
Muelle de Levante, 14
08039 BARCELONA
☎ 93 221 80 52 - FAX: 93 221 85 49
www.heliceshsn-pons.com
E-mail: helices@heliceshsn-pons.com

Cálculo de la hélice adecuada a su embarcación. Fabricación de equipos propulsores. Hélices monobloc y plegables. Líneas de Ejes. Arbotantes

MASSON MARINE IBERICA
Avda. San Pablo, 28. Nave 22
28823 COSLADA (Madrid)
☎ +34 91 6714766
Fax: +34 91 6747833
E-mail: a.elmeskini@masson-marine.com
www.masson-marine.com

Hélices y equipos completos de paso variable hasta 10.000 KW

1.h. Impulsores laterales

ROLLS ROYCE- ULSTEIN ESPAÑA, S.A.
www.rolls-royce.com

VOITH TURBO
www.voithturbo.com.com

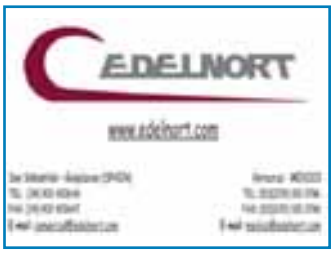
WIRESA-WILMER REPRESENTACIONES
www.shottel.com

1.i. Propulsores cicloidales

TRANSFORMADOS MARINOS, S.L. TRANSMAR
www.transmarsa.com

1.j. Componentes de motores diesel

CASCOS NAVAL, S.L.
www.cascosnaval.com



EURODIVON, S.L.
C/ Del Almirante,15-1º
Dcha - 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15
91 524 04 71 **FAX:** 91 523 56 70
www.divon.es
E-mail: eurodivon@eurodivon.com

Repuestos originales y acondicionados, con certificado, para Motores MAN/B&W y SULZER. de Damen Schelde Marine Services (DSMS). Centrifugdoras WESTFALIA y ALFA LAVAL de KET MARINE. Intercambiadores de calor.

JUNTAS INDUSTRIALES Y NAVALES
www.juntasindustriales.com

MAQUINAS MARINAS, S.L. MAQ - MAR
Pol.110 - C/ Txatxamendi, 35
20100 LEZO (Guipuzcoa)
☎ 943 34 46 04 - FAX: 943 52 48 94
E-mail: maqmar@euskalnet.net

Válvulas para motores. Guías. Asientos. Cojineyes. Cuerpos de válvulas. Representante para España de ZANZI S. p. A.

MOS MARINE
www.mosmarine.es

SEYBER REPRESENTACIONES
www.seyber.com

Repuestos para motores Diesel y Gas. Repuestos y servicio para Cierres de Bocina. Componentes linea de ejes. Reparación de hélices.

SUMIMAR, TECHNICAL SERVICES, S.L.
Abendaño, 6
Polig.Ind. 108
20100 Lezo (Guipuzcoa)
☎ +34 43 26 00 41 (6 lines)
FAX: +34 43 49 25 70

Válvulas, cojinetes, camisas, pistones, aros, Cigüeñales. Repuestos para bombas, depuradoras, etc.

TALLERES BARBERÁ, S.A. (BARVIZ)
Av. Port de Caro, 19.
43520 ROQUETES (Tarragona).
☎+34 977500574- **Fax:** 34 977504011
email: barviz@barviz.com / www.barviz.com

Segmentos/aros de pistón para motores marinos, compresores, sector industrial, hidráulico y ferroviario

1.k. Turbocompresores

ABB SISTEMAS INDUSTRIALES, S.A. (DIVISION TURBOCOMPRESORES)
www.abb.es

TURBO CADIZ
www.turbocadiz.com

TURBOVIGO10, S.L.
www.turbovigo10.com

1.l. Arrancadores Oleohidráulicos

FLUIDMECÁNICA
www.fluidmecanica.com

HIDRACAR S.A.
Pol. In Bufalvent. C/Ramón Farguell, 71
08243 Manresa - Barcelona, Spain
☎ 93 833 02 52 - **FAX:** 93 833 19 50
www.hidracar.com / E-mail: hidracar@hidracar.com

Arrancadores oleohidráulicos para motores diesel, dinamómetros y acumuladores hidroneumaticos.

QUINTAS & QUINTAS
www.quintasespana.com

TRI-SEHICO, S.L.
www.trisehico.com

1.m. Otros elementos de equipo propulsor

ATLAS COPCO
www.atlascopco.com

BERG PROPULSION ESPAÑA
www.bergpropulsion.com

MAQ-MAR
www.maqmar.com

MOTORES ECOLOGICOS
www.motoresecologicos.es

MTU IBERICA PROPULSION Y ENERGIA
www.mtu-online.com

PROGENER (PROPULSION Y GENERACION, S.A.)
www.progener.es

PROPULSION NAVAL, S.L.
www.propulsionnaval.com

REINTJES ESPAÑA, S.A.
www.reductores-reintjes.es

SERVO SHIP, S.L.
www.servoship.com

2. Auxiliares de máquinas

2.a. Grupos electrógenos

ABAMOTOR, S.L.
www.abamotor.com

BARLOWORLD FINANZAUTO
www.barloworld.finanzauto.es

SIEMENS
Ingenio para la vida
Barrio Olkia s/n - 20759
Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - **Fax:** 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

HIMOINSA, S.L.
Ctra. Murcia San Javier, Km. 23,600
30730 (San Javier-Murcia)
☎ 968 191128 / 902 191128 **FAX:** 968 33 40 99
E-mail:info@himoinsa.com
http://www.himoinsa.com

Grupos electrógenos marinos de 5 a 2.500 KVA.

LEROY SOMER IBÉRICA, S.A.
www.leroy-somer.com

VOLVO PENTA

VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.
Ctra. De la Coruña, km. 11,5.
C/ Basauri, 7-9. / 28023 – MADRID
☎ 91 372 78 00
FAX: 91 768 07 14

Grupos electrógenos completos desde 100 a 2.500 kW.

2.b. Calderas y sus accesorios

VULCANO-SADECA, S.A
www.vulcanosadeca.es

2.c. Compresores de aire de arranque

ATLAS COPCO, S.A.E.
Avda. José Garate, 3
Apt. 43
28820 COSLADA (Madrid)
☎ 91 627 92 20 - FAX: 91 627 91 96
E-mail: miguel.angel.asensio@atlascopco.com

Compresores para arranque motores marinos. Compresores para servicios generales. Clasificados por: Lloyd, BV, DNV, G-Lloyd, RINA, etc.

ARIZAGA BASTARRICA Y CIA., S.A.
www.abc-compressors.com

COMPRESORES ABC, S.A.
www.abc-compressors.com

RUBEDA TECNICA EUROPEA, S.L.
www.rubedate.com

2.d. Botellas de aire de arranque

INDUSTRIAS TECNICAS DE GALICIA, S.A.
Monte Faquiña, 56
E-36416 MOS (Pontevedra)
☎ +34 986 487 835
FAX: +34 986 486 807
www.integasa.com
e-mail:info@integasa.com

Botellas de aire de arranque y recipientes a presión

2.e. Bombas y equipos de bombeo

ABS BOMBAS, S.A.
www.absgroup.com.es

BOMBAS AZCUE, S.A.
www.bombasazcue.com

BOMBAS ERCOLE MARELLI, SRL
www.marellipumps.com

BOMBAS TRIEF, S.L.
www.bombastrief.es

CERVIMAR, S.L.
www.cervimar.com

HAMMELMANN, S.L.
www.hammelmann.es

KSB-BOMBAS ITUR, S.A.
www.itur.es

MAQUINAVER, S.A
www.maquinaver.es

NORMECANICA, S.A.
www.normecanica.es

STERLING FLUID SYSTEMS SPAIN S.A.
www.sterlingfluidsystems.com

2.f. Purificadoras y módulos "booster"

CERVIMAR, S.L.
Tomás Alonso, 269
36208 VIGO (Pontevedra)
☎ 986 20 64 42 / **FAX:** 986 20 44 50

Purificadoras para combustibles y aceites lubricantes. Módulos de alimentación de combustible («boosters»).

WESTFALIA
www.westfalia-separator.com

2.g. Separadores de sentina

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA,S.A.
Crta. Castro Meiras,
Tuimil/Sequeiro,
1550 Valdoviño
(CORUNA).
☎ 34 981 494 000, **FAX:** 3 49 814 863 52
E-MAIL: commercial@detegasa.com
www.detegasa.com

Separadores de sentinas y monitores.Para el control de hidrocarburos según el anexo I de Marpol. Homologados según IMO-MEPC 60 (33)
Fácil instalación, operación y mantenimiento.

AQUÍ pueden ir los datos desu empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.
Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)
☎ 91 809 52 98 / **FAX:** 91 895 27 19

Separadores de aguas de Sentinas

DISMARTE ANGEL ALONSO S.L
www.dismarte.es

2.h. Intercambiadores de calor

INDUSTRIAS TECNICAS DE GALICIA, S.A.
Monte Faquiña, 56
E-36416 MOS (Pontevedra)
☎ +34 986 487 835
FAX: +34 986 486 807
www.integasa.com
e-mail:info@integasa.com

Botellas de aire de arranque y recipientes a presión

2.i. Tubería flexible

WIRZEMANN

2.j. Válvulas y su control

COMEVAL S.L.
www.comeval.es

FERNANDEZ JOVE, S.A.
www.fernandezjove.com

GERMAR IBÉRICA, S.A.
Tomás A. Alonso, 154 - 36208 VIGO -SPAIN
☎ +34 986 29 51 58 - **Fax:** +34 986 21 04 66

Agentes Generales para España y Portugal de "AKO REGELUNGSTECHNIK GMBH". Fabricantes de válvulas de regulación de dos y tres vías destinadas a circuitos de agua y aceite en centrales en general. Motores diésel y Astilleros a nivel mundial. Servicio Técnico, primeros equipos y recambios

2.k. Filtros

FACET IBÉRICA, S.A.
www.facetinternational.ne

FILTROS B. MARTEN, S.L.
www.filtrosbmarten.com

2.l. Compensadores y juntas de dilatación

COMPENSADORES Y DILATADORES DEL NORTE,S.L.(CODINOR)
www.codinor.com

VILANOVA Y CRUZ
www.vilanovaycruz.com

WITZENMAN

2m. Accesorios para sistemas de tubería

SUMAR, S.L.
www.roxsystem.com

2.n. Generadores de A.D.

HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.
Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)
☎ 91 809 52 98 / **FAX:** 91 895 27 19

Generadores de Agua Dulce

MARNORTE WATERMAKERS, S.L.U.
Bildosola Industrialdea, Pabellon G-10
48142 ARTEA (Bizkaia) SPAIN
☎ +(34) 946 574 103 - **FAX:** +(34) 946 574 102
E.MAIL: marnorte@marnorte.com

Especialistas en fabricación de generadores de agua dulce para buques. Progrma de fabricación desde 0,7 m³/día hasta 160 m³/ día. Otras capacidades a petición.

2.ñ. Tratamiento de aguas residuales

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA,S.A.
Crta. Castro Meiras,
Tuimil/Sequeiro,
1550 Valdoviño
(CORUÑA).
☎ 34 981 494 000, **FAX:** 3 49 814 863 52
E-MAIL: commercial@detegasa.com
www.detegasa.com

Plantas de tratamiento de aguas. De tipo Biológico y Físico-Químico. Homologadas según IMO-MEPC 2(VI).

2.o. Incineradores de residuos

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA,S.A.
Crta. Castro Meiras,
Tuimil/Sequeiro,
1550 Valdoviño
(CORUÑA).
☎ 34 981 494 000, **FAX:** 3 49 814 863 52
E-MAIL: commercial@detegasa.com
www.detegasa.com

INCINERADORES MARINOS: Para la Gestión de Residuos Marinos según los anexos V y VI de Marpol.-Homologados según IMO-MEPC 76(40)-Fácil instalación, operación y mantenimiento.

2.p. Calefacción de tanques

INDUSTRIAS TECNICAS DE GALICIA, S.A. (INTEGASA)
www.integasa.com

2.q. Otros auxiliares de Máquinas

INCOMIMEX ,S.L.
www.incomimex.com

LANKHORST EURONETE ESPAÑA, S.L.
www.lankhortseuronete.es

3. Equipo de cubierta

3.a. Servotimones

EQUINORD, S. L.
Pol. La Baileta - C/A, nº 11
08348 Cabrils (Barcelona)
☎ 93 753 10 18 / **FAX:** 93 753 38 19
E-mail:info@equinord.es

Servomotores "Bruselle" hasta 350 TxM homologados por astilleros españoles.

3.b. Cabrestantes

HIDROFERSA-FABRICA DE CHAVIN, S.A.
www.hidrofersa.com 3b

3.c. Molinetes

EQUINORD, S. L.
Pol. La Baileta - C/A, nº 11
08348 Cabrils (Barcelona)
☎ 93 753 10 18 / **FAX:** 93 753 38 19
E-mail:info@equinord.es

Molinetes, Chigres y cabrestantes "Bruselle" para todo tipo de buques.

3.d. Ancla

Parque Empresarial de Coirós,
Parcela 10
15316 Coirós (La Coruña)
☎ 981 17 34 78 / **FAX:** 981 29 87 05

Cadenas y anclas para buques. Gran stock permanente.

3.e. Grúas de a bordo

HERMANOS TOIMIL
www.toimilgruas.com

INDUSTRIAS GUERRA, S.A.
www.iguerra.com

MYCSA
Sierra de
Guadarrama, 2-A
Parque Empresarial
San Fernando, Apdo. 1026
28830 San Fernando de Henares (Madrid)
☎ 91 660 04 60 - **FAX:** 91 660 04 61
E-mail: mycsa@mycsamulder.es
E-mail: www.mycsamulder.es

Grúas hidráulicas articuladas Palfinger, desde 1,2 hasta 70,2 ton x m.

3.f. Maquinillas de pesca

MAQUINARIA NAVAL MAPSA, S.A.
Virgen de Nuria, 21
08400 Granollers (Barcelona)
☎ 93 870 94 00 / **FAX:** 93 870 94 00

Maquinillas de arrastre y cerco

TALLERES CARRAL, S.L.
www.tallerescarral.com

3.g. Haladores

IRC-INTERNAC. REDES Y CUERDAS
www.ircsa.com

HATLAPA
www.hatlapa.de

Rua Tomada, 74 Navia
36212 VIGO (Pontevedra)
☎ +34 986 24 03 37 - **FAX:** +34 986 24 18 35
E-mail: indunosfor@indunosfor.com
www.indunosfor.com

Maquinaria hidráulica para la pesca. Haladores automáticos de palangre marca registrada NOSFOR."

MARSYS, S.A.
www.marsys.org

3.h. Botes salvavidas, de rescate y auxiliares

DUARRY S.A.
www.duarry.com

INYECCIONES Y DISEÑOS
www.narwhal.es

TALLERES LOPEZ VILAR, S.L.
Parcela nº 62 - Pol. A Tomada
15940 Pobra do Caramiñal (La Coruña)
☎ 981 87 07 58 - **FAX:** 981 87 07 62
E-mail: america@lopezvilar.es

SPEED-BOAT para atuneros. Respetos YANMAR y CASTOLDI. Reparaciones.

ZODIAC ESPAÑOLA, S.A.
www.zodiasolas.com

3.i. Pescantes

NASAS MOREIRA, S.L
nasasmoreira.turincon.com

3.j. Accesorios de Salvamento y seguridad

LALIZAS ESPÑA S.L.
www.lalizas.es

NOR RUBBER
www.norrubber.com

ORIO Y CIA, S.L.
www.orioycia.com

PEFIPRESA, S.A.
www.pefipresa.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

SASEMAR
www.sasemar.es

SASEMAR
www.sasemar.es

SSM SISTEMAS DE SEGURIDAD MARINA
www.ssm.es

TECNOSHIP MARINE

TRIDENTE, S.L.
www.vigonet.com/tridente

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT IBÉRICA, S.A.
www.viking-life.com

4. Elementos de casco, arboladura y jarcia

4.a. Portillos y ventanas

LA AUXILIAR NAVAL
Gabriel Aresti, 2
48940 Lamiaco - Leioa
(Vizcaya)
☎ (34) 94 463 68 00 - 463 69 11
FAX: (34) 94 463 44 75 - 463 99 21
e-mail: laauxiliarnaval@laauxiliarnaval.eu

Portillos y ventanas calentadas, antifuego, etc. de acuerdo a las normas internacionales.

4.b. Limpiaparabrisas y vistas-claras

DIVON, S.L.
C/ Del Almirante,15-1º Dcha.
28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es E-mail: divon@divon.es

Limpiaparabrisas y Vista-Claras de todo tipo. SPEICH, KREIPKE MARINE. Pantallas antideslumbrantes de SOLAR SOLVE

LA AUXILIAR NAVAL
Gabriel Aresti, 2
48940 Lamiaco - Leioa
(Vizcaya)
☎ (34) 94 463 68 00 - 463 69 11
FAX: (34) 94 463 44 75 - 463 99 21
e-mail: laauxiliarnaval@laauxiliarnaval.eu

Limpiaparabrisas y vistaclaras para todo tipo de embarcación.

4.c. Palos, plumas y posteleros

AMARE MARIN, S.L.
www.amaremarin.com

ASCENSORES ENOR, S.A.
www.enor.es

DTA (DESARROLLO TECNICAS PARA ASTILLEROS)
www.dTa.es

SLING SUPPLY INTERNATIONAL, S.A.
www.slingsintt.com

TALLERES BARBERA, S.A.
www.intersoft.net/barviz

TALLERES MANAIN, S.L.
www.talleresmanain.com

4.d. Containers

TEC CONTAINER, S.A.
www.teccontainer.com

4.e. Motonería y herrajes

VICINAY MARINE, S.L.
www.vicinaycadenas.net

4.f. Cables y accesorios

CABLES Y ALAMBRES ESPECIALES, S.A.
www.cablesyalambres.com

CableControl
Juan de Juanes, 7 - nave 8
08902 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)
☎ 93 336 98 12 - FAX: 93 261 89 11
E-mail: cables@cablescontrolcastillo.com
www.cablecontrolcastillo.com

Mandos a bolas CBA flexball-Palancas de mando CBA-Fabricación de cables especiales

ITSASKORDA, S.L
www.itsaskorda.es

ROXTEC
www.roxtec.com

4.g. Cordelería

CABOS Y REDES, S.A.
www.cabosyredes.com

REDES SALINAS
www.redessalinas.com

REDES SINTETICAS, S.A.
www.redsinsa.com

REDESMAR S.A.
www.redesmar.com

4.h. Artes de pesca y sus accesorios

A POUTADA, s.l.
www.apoutada.com

AIRCONTROL, S.A.
www.aircontrol.es

EURORED
www.eurored.org

EURORED VIGO, S.L.
www.euroredvigo.com

Mapsa S.L.
MAQUINARIA NAVAL MAPSA, S.A.
Virgen de Nuria, 21
08400 Granollers (Barcelona)
☎ 93 870 94 00 / **FAX:** 93 870 94 00

Puertas hidrodinámicas, ganchos, giratorios, grilletes.

SANTYMAR, S.A.
www.santymar.com

SIMRAD SPAIN S.L
www.simrad.com

UNITOR SERVICIOS NAVALES, S.A.

ZUNIBAL, S.L.
www.zunibal.org

4.i. Sirenas

DIVON, S.L.
C/ Del Almirante,15-1º Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es
E-mail: divon@divon.es

KOCKUMS TYFON. Sirenas neumáticas, eléctricas y electrónicas. Aprobación IMO en todo el mundo.

5. Electricidad naval

ELECPASAIA, S.L.
Web.: www.elecpasaia.com ☎ 943 39 84 46

Instalaciones Eléctricas Navales Automatización de Buques (AMS, PMS, Aut. Load Sharing…) Proyectos llave en mano y reformas

IENISA 5

NAUTICAL LUIS ARBULU, S.L.
www.nautical.es

NAUTICAL VIGO
www.nautical.es

NAVICO MARINE ELECTRONICS
www.navico.es

SCHNEIDER ELECTRIC ESPAÑA, S.A.
www.schneider-electric.com

5.a. Alternadores y dinamos

ABS EUROPE LTD.
www.eagle.org

5.b. Motores eléctricos

INGELECTRIC-TEAM, S.A.
www.ingeteam.com

INGETEAM
www.ingeteam.com

5.c. Cuadros de distribución

ABENGOA, S.A.
www.abengoa.es

5.d Conductores eléctricos y sus accesorios

T.D.I.-(TOMAS Y DESCONT. IND., S.A.)
www.tdisa.es

5.e. Iluminación y luces de navegación

DIVON, S.L.
C/ Del Almirante,15-1º Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es / E-mail: divon@divon.es

Luces de navegación con LED. "Almarled". Iluminación de cubiertas y habilitaciones: estanca, antideflagrante, fluorescente, halógena, sodio de alta y baja presión, haluros metálicos, diodos emisores LED.

5.f. Teléfonos

GESAN, S.A. (GRUPOS ELECTROGENOS)
www.gesan.com

PROELSUR, S.A.
www.proelsur.es

5.g. Telégrafos de órdenes

DIVON, S.L.
C/ Del Almirante,15-1º Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es E-mail: divon@divon.es

Palanca, pulsadores, conmutador. Dobles. Incluyendo controles. Indicador ángulo timón. KWANT CONTROLS.

5.h. Instalaciones eléctricas "llave en mano"

FLOW IBERICA, S.L.
www.flowgmbh.com

INSTEIMED, S.A.
www.insteimed.com

ITXAS MARINE, S.L.L.
www.itxasmarine.com

6. Electrónica naval

aage hempel crane
☎ +34 916 586 508
sales@aagehempelcrane.com
☎ Tel. +34 956 573 276
service@aagehempelcrane.com

Proveedores integrales de Electrónica naval, en todo el mundo

NEXANS IBERIA
www.nexans.es

S.C.M. SISTEMAS
www.scmsistemas.com

6.a. Transmisores, receptores y estaciones

CENTRAL DE TRANSMISIONES MARINAS, S.L.
www.centramar.com

INGENIERIA ELECTRICA NAVAL ESPAÑOLA-I.E.N.E.
www.iene.es

J. L. GÁNDARA Y CIA, S.A.
www.gandara-sa.com

JMF MARINE SERVICE
www.jmfmarine.com

MARPORT SPAIN
www.marport.com

TECNAV
www.tecnav.es

SAM ELECTRONICS
www.sam-electronics.de

6.b. Radioteléfonos

REDCAI, S.A.
www.redcai.es

6.c. Radar

EUROTECH MARINE, S.L.
www.eurotechmarine.net

FURUNO ESPAÑA, S.A.
www.furuno.es

6.d. Comunicaciones por satélite

AERO MARINE
www.aeromarine-sl.com

DISVENT INGENIEROS
www.disvent.com

ÁLAVA INGENIEROS
www.alava-ing.es

6.e. Comunicaciones interiores

EURODIVON, S.L.
C/ Del Almirante,15-1º Dcha
28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 - 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
E-mail: eurodivon@eurodivon.com

Comunicaciones interiores y Altavoces VINGTOR-ZENITEL. Automáticos. Red Pública. Ordenes y avisos. Autogenerados: CCTV de ORLACO y TOP SIDE. Antenas receptoras TV/AM/FM y TV Satélite.

6.f. Simulación
TRANSAS EUROPE (ESPAÑA)
www.transas.com

6.g. Control de tráfico marítimo

AEROMARINE, S.A.
www.aeromarine.es

COMISMAR-CONTROL, S.A.
www.comismar.es

CRAME, S.A.
www.crame.es

DIVON, S.L.
www.divon.es

ELECTRÓNICA EDIMAR
www.edimar.com

EQUIPOS NAVALES INDUSTRIALES, S.A. (ENISA)
www.enisa.com

SCM SISTEMAS, S.L.
www.scmsistemas.com

SISTEPLANT, S.L.
www.sisteplant.com

7. Habilitación, refrigeración, aire acondicionado

7.a. Paneles

INTERBON, S.L.
www.interbon.es

PANELFA
Bjda. a la Lagoa en direc. Espiñeiro-Teis
☎ y **FAX:** 986 26 62 95
Apto. de Correos: 4092 - 36207 Vigo
E-mail: panelfa@panelfa.com
Paneles, techos, módulos de aseo y puertas.

7.b. Pavimentos

DUROMIT SUELOS AGROALIMENTARIOS, S.A.
www.duromit.es

7.c. Mobiliario

COCINAS BURAGLIA, S.L.
www.cocinasburaglia.com

DELEGACIONES REUNIDAS NOVOFRI
www.novofri.com

7.d. Habilitación

G. ELEXALDE
Pol. Ind. Zubieta, 3 - U.I. 11
48340 - Amorebieta
(Vizcaya)
☎ 946 300 060
FAX: 946 300 061
E-mail: elexalde@g-elexalde.com
Web: www.g-elexalde.com
Habilitación «Llave en mano». Fabricación y suministro de elementos de habilitación.

ACCO TRADE
c/ Teruel, 3 - 28230
Las Rozas (Madrid)
☎ 91 710 39 60 /
FAX: 91 710 35 91
e-mail: info@acco-trade.com
www.acco-trade.com

Subpavimentos	SIKA-CUFADAN
Pavimentos vinílicos	POLYFLOR
Paneles y módulos aseo	NORAC
Techos decorativos	DANACOUSTIC
Equipos de cocina	BEHA-HEDO
Paneles de vermiculita	FIPRO
Persianas y black-outs	BERGAFLEX
Molduras y revetimientos	FORMGLAS
Cortatiros L.Roca B-15	RENOTECH
Moquetas Certificadas	ULSTER CARPETS
Losetas exteriores	BERGO FLOORING
Adhesivos / Selladores	SIKA
Tejidos certificados	TUSSY XXI
Colchones certificados	COLCHÓN STAR
Sillas para puente	ALU DESIGN
Paneles ultraligeros	LITE-CORE

Todos los materiales con certificados s/IMO

GONSUSA
Rua da Iglesia, 29
Bembrive
36313 VIGO
☎ 986 42 45 60
FAX: 986 42 49 55
E-mail:gonsusa@gonsusa.es
Habilitación «Llave en mano». Suministro de elementos de habilitación.

MADERAS JUMILLA, S.A.
www.maderasjumilla.com

REGENASA
Bjda. a la Lagoa en direc. Espiñeiro-Teis
☎ 986 279282 / 986 377037
Fax: 986 26 48 40
Apartado de Correos: 4076 - 36207 Vigo
E-mail: regenasa@regenasa.com
Habilitación «Llave en mano». Suministro de elementos de habilitación. Aislamiento y carpintería en general

SAJA INDYNA S.A
Av. Cantabria, 2389
39318 Cudón (CANTABRIA)
☎ 942 57 62 12 - **FAX** 942 57 61 44
Email: sajaindyna@sajaindyna.com
www.sajaindyna.com
Desde 1975 especialistas en trabajos navales
Habilitación naval "llave en mano"
Ingeniería de habilitaciones
Instalaciones de aire acondicionado
Tubería
Tubería hidráulica
Canalización eléctrica
Calderería
Palos de luces
Equipos metálicos
Ventilaciones de cámara de máquinas

7.e. Equipo de fonda

OOOOB
Polígono Industrial MORET
La Martina, 2
46210 Picanya (VALENCIA)
☎ 96 159 27 00 / 96 159 07 11
FAX: 96 159 02 54
www.cocinasburaglia.com
Equipos completos para cocinas, oficios y lavandería. Mobiliario metálico.

7.f. Equipo frigorífico

apina
Diseño de Sistemas de Refrigeración
Polígono Industria Txirrita Maleo, 13.
20.100 RENTERIA (Guipúzkoa).
Tfno : + 34 943 40 06 09.
Fax : + 34 943 40 09 47.
E-Mail : info@apina.com.
Web : www.apina.com

CREAX, S.A.
www.creax.es

GALFRIO, S.A.

GRENCO IBERICA, S.A.
www.grencoiberica.es

INESA-INGENIERIA Y EQUIPAMIENTOS
www.inesa.es

KINARCA S.A.
www.kinarca.com

NOVOFRI
www.novofri.com

FRIMARTE
www.frimarte.com

FRIVASA
www.frivasa.es

FRIZONIA, S.L.
www.frizonia.com

TUCAL
www.tucal.es

YORK REFRIGERATION
www.yorknet.com

7.g. Equipo de aire acondicionado

FRIMARTE
www.frimarte.com

ACASTIMAR, S.L.
www.acastimar.com

CLIMAFRÍO NAVAL, S.L.
www.climafrio.net

FRIVASA
www.frivasa.es

FRIZONIA, S.L.
www.frizonia.com

TUCAL
www.tucal.es

YORK REFRIGERATION
www.yorknet.com

7.h. Equipo de ventilación

CONAU VENTILACION, S.L.
www.conau.net

LLORPIC VENTILADORES, S.A.
www.llorvesa.com

SAJA INDYNA S.A
Av. Cantabria, 2389
39318 Cudón (CANTABRIA)
☎ 942 57 62 12 - **FAX** 942 57 61 44
Email: sajaindyna@sajaindyna.com
www.sajaindyna.com
Desde 1975 especialistas en trabajos navales
Calderería
Tubería
Tubería Hidráulicas
Equipos metálicos
Canalización eléctrica
Palos de luces
Ventilación de Cámara de máquinas

SISTENA, S.A.
www.sistena.com

SUMIVENT, S.L.
www.sumivent.com

7.i. Aislamientos

AISTER (AISLAMIENTOS TERMICOS DE GALICIA, S.A.)
www.aister.es

PANELFA, S.L.
www.panelfa.com

SINTEC, S.L.
www.sintecsl.es

TERMOGAL, S.L.

7.j. Otros elementos de habilitación

ARCE CLIMA, S.L.
www.arceclima.com

ARMACELL IBERIA,S.L.
www.armacell.com

AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO, S.A.
www.astillerosarmon.com

AUXINAVAL, S.L.
www.auxinaval.com

COAPROA AIE
www.coaproa.es

ELECTRO HUELVA

METALTEC NORTE
www.metaltecnorte.com

N.S. LOURDES, S.L.
www.nsl.habilitacionnaval

NAVALIBER, S.L.
www.navaliber.es

EXCLUSIVAS E. VILLARES S.L
www.exclusivasvillares.com

8.Equipos e Instalaciones especiales

8.a. Protección Catódica

CINGAL, S. L.
Rua Tomada,
74 Navia
36212 VIGO
(Pontevedra)
☎ +34 986 24 03 37
FAX: +34 986 24 18 35
E-mail: cingal@cingal.net / www.cingal.net
PROTECCION CATODICA.
ANODOS DE SACRIFICIO.

LLALCO FLUID TECHNOLOGY, S.L.
www.llalco.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

Erandiondo, 14 (La Campa)
48950 Erandio
(Vizcaya)
☎ 94 453 15 47
FAX: 94 471 03 10
E-mail: irazinc@irazinc.co
www.irazinc.com

Anodo de zinc de protección catódica marca "Son".

8.b. Limpieza de Tanques

CARPIMAR, S.COOP.

GADITANA DE CHORRO Y LIMPIEZA, S.L.
www.gaditana.com

TRANASA
www.tranasa.net

WESTFALIA SEPARATOR IBERICA, S.A.
www.westfalia-separator.com

8.c. Gas Inerte

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA,S.A.
Crta. Castro Meiras,
Tuimil/Sequeiro,
1550 Valdoviño
(CORUÑA).
☎ 34 981 494 000, **FAX:** 3 49 814 863 52
E-MAIL: commercial@detegasa.com
www.detegasa.com

Sistemas de gas inerte
Diseño. Construcción de los elementos.
Puesta a punto. Instalaciones llave en mano.

8.d. Automación Naval

FIJACIONES NORMA, S.A.
www.fijacionesnorma.es

S.A. SEDNI
www.sedni

SISTENA, S.A.
Avda. de la Industria, 54
28760 Tres Cantos (Madrid)
☎ 91 803 21 43
FAX: 91 803 17 50
E-mail:sistena@sistena.com
Web:www.sistena.com

Automatización naval. Sistema de alarmas. Automatización planta generadora. Seguridades de motores. Microprocesadores.

VAHLE ESPAÑA, S.A.
www.vahle.es

8.e. Inst. detec. y extinc. incendios

ECONOR HISPANA
www.econorhispania.es

EUROQUIMICA BUFI Y PLANAS, S.A
www.euroquimica.com

8.f. Control y cálculos de carga. Teleniveles

DIVON, S.L.
C/ Del Almirante,15-1°
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es
E-mail: divon@divon.es

Indicación a distancia de NIVEL, TEMPERATURA Y ALARMAS. Presión directa, "de burbuja" KOCKUM SONICS. Calados. Cálculo de Esfuerzos y Estabilidad. LOADMASTER.

GUEZURAGA
www.guezuraga.com

8.g. Hidráulica y Neumática

AURTENETXEA, S.A.
www.aurtenetxea.com

BERMAQ, s.a.

BOSCH REXROTH, S.L.
www.boschrexroth.es

CEHIPAR-CANAL DE EXPERIENCIAS HIDRODINAMICAS
www.cehipar.es

ELAPSA, S.L.
www.elapsa.com

FERNÁNDEZ Y COMESAÑA, S.L.
www.fernandezycomesana.com

GS-HYDRO
www.gshydro.com

HERMANOS ALFARO, S.L.
www.halfaro.com

HIDRAULICA ROGIMAR, S.A.
www.hidraulicarogimar.com

HIDRAULICA TDZ, S.A.

HIDRAULICA VIGO, S.A. (HIVISA)

INTERSEAL S.A.
www.interseal.com

J & L CARRAL
www.jlcarral.com

LANTEK HIDRAULICA, S.L.

MARNORTE watermakers,s.l.u.
www.marnorte.com

NEUWALME, S.L
www.neuwalme.com

NUÑEZ VIGO, S.L.U.
www.nunezvigo.com

REXROTH, S.A.
www.boschrexroth.es

SCHOENROCK HYDRAULIK MARINE SYSTEMS, GmbH
www.schoenrock-hydraulik.com

SUMINISTROS HIDRAÚLICOS MAGARIÑOS, S.L.
www.magarinossl.com

TECNAUTOMAT, S.A.
www.tecnautomat.com

TOURON S.A.

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

TRI-SHEICO
Pol. Ind. El Olivar
c/ Sierra de Estrella, 2
28500 Arganda del Rey (Madrid)
☎ 918 719 246 - **FAX:** 918 719 104 FAX
ventas@trisehico.com / www.trisehico.com

Bombas / Motores hidráulicos distribuidos por Trisehico. Reparaciones probadas en bancos de pruebas

FERNANDEZ JOVE, S.A.
www.fernandezjove.com

HIDRAFILTER, S.L.
www.hidrafilter.com

8.h. Proceso de pescado

☎ 986 29 46 23
FAX: 986 20 97 87
Cm. Romeu 45
36213 Vigo
www.halfaro.com

Peladoras de calamar, pota, pescados planos, filetes. Cortadoras anillas.

HERMANOS RODRIGUEZ GOMEZ, S.L.
www.hermasa.es

OPTIMAR FODEMA ESPAÑA, S.A.
www.optimarfodema.es

TALLERES JOSMAR, S.L.
www.grupojosmar.com

8.i. Ayuda a la navegación

SEGEM S.L.-SERVICIOS GENERALES MARITIMOS S.L.
www.segem.es

8.j. Otros equipos e inst. especiales

ANDALUCÍA INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICA, S.A. (AINTEC)
www.antec.com

ASCARGO INTERNACIONAL, S.L.
www.ascargo.com

BLAU NAVAL
www.blaunaval.com

DETEGASA -DESARROLLOS TÉCNICOS IND. DE GALICIA, S.A.
www.detegasa.com

ILLANTE, S.L.
www.illante.com

INDUNAVAL
www.indunaval.com

MRG IBERICA
www.mrgiberica.com

9.Otros equipos y materiales

9.a. Material siderúrgico

FELEMAmG, S.L.
www.felemamg.com

GRUPO ROS CASARES (PROCESOS LOGÍSTICOS INTEGRALES S.L)
www.froscasares.es

IBERACERO, S.L.
www.iberacero.es

9.b. Piezas y estructuras de metales no férreos

PANDO METALES, S.A
www.pandomet.com

AMOB MÁQUINAS E FERRAMENTAS,LDA
www.amob.pt

9.c. Materiales no metálicos para construcción naval

NAUTICAT ASTILLEROS, S.L.
www.nauticat.com

9.d. Soldadura y oxicorte

CHEM-WELD IBÉRICA
www.chemweld.es

N. TORREIRO, S.L.
www.ntorreiro.com

SUMITESA ,S.L.
www.sumitesa.com

9.e. Tratamiento de superficies

APLICACIONES DE SUPERFICIES DE ASTURIAS, S.L.
www.asa-gijon.com

CLEMCO
www.clemco.es

FERJOVI
C/ Pachin de Melás, 25
33212 GIJON (Asturias)
☎ 98 532 50 16
FAX: 98 532 14 51

Máquinas de aplicación de pinturas, equipos de chorro de abrasivo, granalladoras automáticas para superficies, aspiradores de abrasivos, colectores de polvo, cabinas de granallado, Deshumidificadores, mangueras, racorería, accesorios, etc.

GAREPLASA

INDUPIME, S.L.
www.indupime.com

INGENIERIA DE CORROSIÓN INCORR
www.incorr-spain.com

WILSON WALTON INTERNATIONAL, S.A.E
www.wilsonwaltoninternational.es

ZINETI, S.A.
www.zineti.com

9.f. Pinturas marinas

CHUGOKU PAINTS, B.V.
www.chugokupaints.com

GALICIA DE PINTURAS, S.L.
www.galpi.com

IGNACIO VEGA GOROSTEGUI, S.A.
www.ivegor.com

INDASA (INDUSTRIAL DE ACABADOS, S.A.)
www.indasa.com

PINTURAS PROA
www.pinturasproa.com

QUIVA-COLOR S.A.
www.quivacolor.com

JOTUN
www.jotun.es

AKZO NOBEL IND. PAINTS
www.akzonobel.es

EUROPEA DE PINTURAS ESPECIALES
www.eupines.com

PPG PROTECTIVE&MARINE COATINGS
www.ppgmc.com

CHORRO NAVAL
Avda. Eduardo Cabello s/n
36208 VIGO (Pontevedra)
☎ 34 986 298 711
FAX: 34 986 294 091
contacto@chorronaval.com
www.chorronaval.com

Chorreado de buques y estructuras metálicas aplicación de pinturas navales e industriales. Tank coating. Metalizado

AKZO NOBEL INDUSTRIAL PAINTS, S.L.
c/Aragón, 179 - 5ª planta - 08011 Barcelona
☎ +34 93 545 0000 - **FAX:** +34 93 545 0001
www.international-paint.com

Líder Mundial en Pinturas Marinas de Alta Tecnología. En cualquier parte del mundo para cualquier zona del buque.

SIGMAKALON SPAIN, S.A.
www.sigmakalon.com

PINTURAS HEMPEL, S.A.U.
Ctra. de Sentmenat, 108
08213 Polinya (Barcelona)
☎ 93 713 00 00
FAX: 93 713 03 68
general@es.hempel.com
Web: www.hempel.com

ESPECIALISTAS EN PROTEGER SUS INVERSIONES. Pinturas y recubrimientos para el sector naval.

9.g. Productos químicos para la marina

HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.
Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)
☎ 91 809 52 98 / **FAX:** 91 895 27 19

Tratamientos de calderas y motores. Aditivos para combustibles. Productos de limpieza y dispersantes. Equipos de dosificación y análisis.

SIKA,S.A.
www.sika.es

MINEA QUIMICA S.L
www.mineaquimica.com

9.h. Juntas y empaquetaduras

JUNTAS BESMA, S.A
www.juntasbesma.com

9.i. Combustibles y lubricantes

BERTOMEU
www.rbbertomeu.es

BP OIL ESPAÑA, S.A. (CASTROL MARINE)
www.castrolmarine.com

CEPSA LUBRICANTES
www.cepsa.es

ELECTROFILM ESPAÑOLA (ELESA)
www.elesalubricantes.com

HIDRAFILTER, S.L.
www.hidrafilter.com

KRAFFT, S. L.
www.krafft.es

REPSOL-YPF LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES, S. A.
www.repsolypf.com

SHELL ESPAÑA, S.A.
www.shell.com

SKF ESPAÑOLA
www.skf.es

OLIPES
www.olipes.com

PETROPESCA, S.L.
www.petropesca.es

9.j. Instrumentos de medida

IBERFLUID
C/. Francisco Gervás, 11. Pol. Ind. Alcobendas. 28108 ALCOBENDAS (Madrid)
☎ 34 91 661 17 17- **FAX:** 34 91 661 15 86
e-mail: marina@iberfluid.com - www.iberfluid.com

Soluciones e instrumentación para la industria marina. Aplicaciones con agua de mar, sin corrosión ni depósitos calcáreos.

INSTRUMENTOS TESTO, S.A.
www.testo.es

9.k. Gases industriales

GERMANISCHER LLOYD ESPAÑA, S.L.
www.gl-group.com

PRAXAIR ESPAÑA S.L.
www.praxair.com/spain

9.l. Herramientas

AUXIVIGO, S.L.

INDUNOSFOR
www.indunosfor.com

EUTIMIO ELECTRÓNICA

9.m. Material de protección y seguridad.

BENDER IBERICA, S.L.U.
www.bender.es

SPEC, S.A.
www.specsa.com

9.n. Fabricación de componentes mecánicos

ARIES INDUSTRIAL Y NAVAL SERVICIOS, S.A.
www.ariesnaval.com

ELABORADOS Y MONTAJES, S.A. EYMOSA
www.grupoeymosa.com

EUTIMIO ELECTRÓNICA

INDUSTRIAS FERRI, S.A.
www.ferri-sa.es

LETAG, S.A.-Construcciones Electromecánicas
www.letag.com

SDAD. GRAL. IMPORTACIONES GALEA, S.A.
www.galea.es

SOCIEDAD IND. DE TRANSMISIONES, S.A.
www.sitsa.es

TECHNICAL SUPPLY CENTER, S.L.-TSC
www.tsc.com

ZF SERVICES ESPAÑA, S.A.
www.zf-marine.com

10. Servicios

10.a. Oficinas técnicas

ABANCE INGENIERIA Y SERVICIOS, S.L.
www.abance.es

AINTEC BAHIA
www.aintec.es

ARQUINAUTIC
arquinautic.com

ATN, s.a.

AVEVA INGENIERIA
www.aveva.com

BALIÑO, S.A.
www.balino.es

CINTRANAVAL
Oficina central
Lauroeta Etorbidea, 4
48180 Loiu (Vizcaya)
☎ +34 944 631 600
FAX: +34 944 638 552
info@cintranaval-defcar.com
www.cintranaval-defcar.com

Proyectos de buques
Consultoría naval
CAD/CAM software

COMPASS INGENIERIA Y SISTEMAS
www.compassis.com

CNV NAVAL ARCHITECTS
Consultores e Ingenieros Navales
Príncipe 42, piso 3º
36202 VIGO (SPAIN)
☎ 986 44 24 05
FAX: 986 44 24 06
e-mail: vigo-spain@cnvnaval.es
Web: www.cnvnaval.es

DISEÑO NAVAL E INDUSTRIAL, S.L. (DINAIN)
www.dinain.com

F. CARCELLER
Ingenieros Navales - Consultores
F. CARCELLER
Montero Ríos 30, 1º
36201 Vigo (Pontevedra)
☎ 986 430560 / **FAX:** 986 430785
e.mail: fcarceller@carceller.com **www.carceller.com**

Proyectos	**Inspecciones**
Cálculo y mediciones	**Tasaciones y valoraciones**
Direcciones de obra	**Arbitrajes**

GHENOVA INGENIERIA
www.ghenova.com

INGENIERIA DESARROLLO MARKETING, S.L.

LASANAVAL OTN, S.L.
www.cimv.es/adimde/lasa.htm

OLIVER DESIGN
www.oliverdesign.es

PRONAME
www.pronamenaval.com

SEA MASTER
CONSULTING & ENGINEERING
c/ Dr. Duarte Acosta, s/n
El Puerto de Santa María (Cádiz)
☎ 956 10 11 22
E-mail: llabella@sea-master.eu

Ingeniería Naval. Ingeniería Industrial.
Consultoría evaluaciones
Agentes del NAPA GROUP para España

SEAPLACE, S.L.
www.seaplace.es

SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
www.sener.es

SERVICIOS TECNICOS Y SUMINISTROS
www.sts-e.com

SUMIMAR TECHNICAL SERVICE, S.L.
www.sumimar.es

10.b. Medición de vibraciones, ruidos y potencia

ASTEC-ACTIVIDADES ELECTRONICAS, S.A
www.astec.es

TÉCNICAS Y SERVICIOS DE INGENIERÍA, SL
Avda. Pío XII, 44 Edificio Pyomar Torre 2, bajo Izda. - 28016 MADRID
☎ +34 91 345 97 30
FAX: +34 91 345 81 51
E-mail: tsi@tsisl.es Web: www.tsisl.es

- **Pruebas de Mar: Medidas de Potencia, Vibraciones y Ruidos.**
- **Predición de Vibraciones y Ruidos.(Fases de Proyecto y Construcción).**
- **Análisis Dinámico: Analítico (E.F.) y Experimental (A. Modal).**
- **Mantenimiento Predictivo de Averías (Mto. según condición): Servicios, Equipamiento y Formación.**
- **Sistemas de Monitorización de Vibraciones: Suministro "llave en mano". Representación VIBRO-METER.**
- **Consultores de Averías: Diagnóstico y Recomendaciones. Arbitrajes.**

¡ MÁS DE 25 AÑOS DE EXPERIENCIA NOS AVALAN !

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.
Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

VIBRACHOC, S.A
www.vibrachoc.es

10.c. Varaderos

VARADEROS DE CILLERO, S.L.

VARADEROS VIBU, S.L.

VARADEROS Y TALLERES DEL MEDITERRANEO
www.vatame.es

Varaderos y Talleres del Mediterráneo, S.A.
Muelle Transversal. Puerto de Burriana.
12530 BURRIANA. Castellón
☎ 964 585658 – 961 855779
E-mail: vatameship@hotmail.com E-mail: indunaval@indunaval.com

Eslora hasta 110 m. Manga hasta 25 m. Peso en rosca 3500 Ton. Limpieza, pintado, mecánica, calderería y electricidad.

10.d. Instalación, reparación, mantenimiento

☎ 986 29 46 23
FAX: 986 20 97 87
Cm. Romeu 45
36213 Vigo
www.halfaro.com

Mecanizados in situ; rectificado in situ muñequillas cigüeñal; diseño y fabricación máquinas especiales.

ACCO-TRADE
www.acco-trade.com

ASTILLERO NODOSA, S.L.
www.nodosa.com

BAITRA
www.baitra.com

Muelle de Reparaciones de Bouzas, s/n
Apartado 2056 - 36208 VIGO
☎ 986 23 87 67 (3 líneas) - **FAX:** 986 23 8719
E-mail:coterena@coterena.es

Comercialización y reparación de motores y accesorios marinos e industriales.

DRASSANES CASTELA

EFANSA SISTEMAS DE CONTROL,S.L.
www.efansa.com

EMENASA
www.emenasa.com

FERJOVI, S.A.
www.ferjovi.com

FU IBÉRICA S.L.
www.fuiberica.com

HISPANOVA MARINE CANTABRIA, S.A
www.hispanova.es

HISPANOVA VIGO, S.A.
www.hispanova.com

ISLAS INDUSTRIES
www.islasindustries.com

J.L. DIEZ, S.L.
www.jldiez.com

MINDASA-MECANIZACION INDUST. ASTILLERO, S.A
www.mindasa.es

MITSUBISHI ENGINES
www.mitsubishi-engine.com

MONTAJES NOVARUE
www.novarue.com

PESBO, S.A.
www.pesbo.com

REGENASA
www.regenasa.com

REINDUSMAR, S.L.
www.reindusmar.com

REPNAVAL
www.repnaval.com

T Y M GANAIN, S.L.
www.ganain.es

TALLERES BLANCHADELL, S.L.
www.blanchadell.com

TALLERES CORNET, S.L.
www.tallerscornet.com

TALLERES GESTIDO GESGROB, S.L.
www.gesgrob.es

VITALUBE
www.vitalube.com

TALLERES NAVALES VALENCIA S.L.
www.tanaval.es

RENOLD HI-TEC COUPLINGS, S.A.
www.renold.com

SERVELEC SPAIN
www.servelec.com

MECANASA
www.mecansa.es

Camino del Fragosiño, 2 - Apartado 919
36214 VIGO (Pontevedra) España
☎ 00. 34. 986 42 47 33
00. 34. 986 42 49 77
FAX: 00. 34. 986 42 44 88
e-mail: rectyamot@vibral.net

- **Reparación de motores.**
- **Rectificado de cigüenales hasta longitus máx. 4.600 mm, volteo máx 960 mm, carrera 400 mm peso 3.000 kg.**
- **Restauración de bloques, camisas, culatas, bielas, pistones, válvulas, árboles de levas, etc.**
- **Fabricación de toda clase de tornillería y bulonería de acero de alta resistencia.**
- **Roscado por laminación hasta 220 mm long. rosca y 75 mm diámetro.**
- **Metrología y Control de Calidad, Ensayos no destructivos.**

10.e. Aplicación de pinturas y recubrimientos

IBERICA DE REVESTIMIENTOS, S.A.
www.ibersa.es

SISTEMAS ESPECIALES DE METALIZACION
www.semgrupo.com

COUTO MAQUINARIA, SL
www.coutomaquinaria.com

CHORRO NAVAL,S.L.
www.chorronaval.com

10 f. Astilleros

ASTILLERO IGNACIO OLAZIREGI, S.L.
www.olaziregi.com

ASTILLERO NODOSA, S.L.
www.nodosa.com

ASTILLEROS ANDALUCES
www.abance.es

ASTILLEROS ARMADA, S.A.
www.astillerosarmada.com

ASTILLEROS ARMON BURELA, S.A.
astillerosarmon.3kminaval.com

ASTILLEROS ARMON, S.A.
astillerosarmon.3kminaval.com

ASTILLEROS ARMON-VIGO, S.A.
www.astillerosarmon.com

ASTILLEROS BALANCIAGA
www.astillerosbalenciaga.com

ASTILLEROS CANARIOS, S.A. (ASTICAN)
www.astican.es

ASTILLEROS DE BERMEO, S.A.
astillerosbermeo.es

ASTILLEROS DE MALLORCA, S.A.
www.astillerosdemallorca.com

ASTILLEROS DE MURUETA, S.A.
www.astillerosmurueta.com

ASTILLEROS DE PESCA, S.L

ASTILLEROS DE SANTANDER, S.A. (ASTANDER)
www.astander.es

ASTILLEROS F. CARDAMA
www.astilleroscardama.com

ASTILLEROS GONDAN, S.A.
www.gondan.com

ASTILLEROS HIJOS DE J. BARRERAS, S.A.
www.hjbarreras.es

ASTILLEROS JOSE VALIÑA
astillerosjosevalina.es

ASTILLEROS LEHIMOSA
www.lehimosa.com

ASTILLEROS LOHA, S.L.
www.astillerosloha.com

ASTILLEROS NEUMÁTICOS DUARRY, S.A.
www.duarry.com

ASTILLEROS NICOLAS CASAS
www.nicolascasas.com

ASTILLEROS PIÑEIRO
www.astillerospiñeiro.com

ASTILLEROS RIA DE AVILES, S.L.
www.astillerosriadeaviles.com

ASTILLEROS SANTA POLA
www.blasco-boats.com

ASTILLEROS Y VARADEROS EL RODEO
www.astilleros-elrodeo.com

ASTILLEROS Y VARADEROS LAGO-ABEIJON, S.L
www.lagoabeijon.com

CONSTRUCCIONES NAVALES DE BARBATE, S.A.

CONSTRUCCIONES NAVALES DEL NORTE (LA NAVAL)
www.lanaval.es

CONSTRUCCIONES NAVALES NICOLAU
www.nicolau.es

CONSTRUCCIONES NAVALES P. FREIRE, S.A.
www.pfreire.com

CONSTRUCCIONES NAVALES P.FREIRE 9nCONSTRUCCIONES NAVALES ROIG & CARCELLÈ

DRASSANES DALMAU S.A.
www.drassanes-dalmau.com

DRASSANES D'ARENYS, S.A.
www.aresaboats.es

METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.
www.metalships.com

RODMAN-POLYSHIPS, S.A.
www.rodman.es

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.
www.unv.e

VICENTE BELLIURE CONSTRUCCIONES NAVALES, S.L.
www.belliure.com

Reparación y Transformación de Buque
Bordalaborda s/n
20110 Pasajes - Guipúzkoa
☎ 943 344 100 - **Fax:** 943 515 296
www.astilleroszamakona.com

- 2 Carros de subida y bajada
- 2 Gradas cubiertas de 85 m
- Dique flotante de 140 m
- Remotorización
- Saneamientos y pintura
- 400 m lineales de muelle
- Reparaciones estructurales
- Transformaciones

10 g. Cías. de remolcadores

CIA. DE REMOLCADORES IBAIZABAL, S.A.
www.ibaizabal.org

GRUPO BOLUDA
www.boluda.com

REMOLCADORES DE ALICANTE, S.A.-REALSA
www.reyser.com

REMOLCADORES DE AVILES, S.A.-REVISA
www.reyser.com

REMOLCADORES DE MALAGA,S.A.-REMASA
www.reyser.com

REMOLCADORES FERROLANOS, S.A.
www.reyser.com

REMOLCANOSA
www.remolcanosa.com

REMOLQUES GIJONESES, S.A.
www.gjunquera.com

REMOLQUES MARITIMOS, S.A.
www.remolmar.es

GRUPO REYSER
www.reyser.com

REMOLQUES UNIDOS, S.A.
www.remolquesunidos.com

REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.
www.remolcadores.com

REYSER-REMOLQ.Y SERVICIOS
www.reyser.com

AQUÍ
pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.
Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.
Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

ÍNDICE DE ANUNCIANTES

Astillero Nodosa ..... Portada
Barloworld Finanzauto 9
Bender 37
Bureau Veritas 3
Cepsa 23
Coterena 29
Echelan Thor 11
Faustino Carceller 13
JRC Alphatron Marine ..... Contraportada
La Parrilla de Juan Adán 47
Nautical 31
Northgate ..... Interior de contraportada
Remolques Unidos 43
Sika 19
Volvo Penta 7
Wärtsilä 35
Wiresa Schottel ..... Interior de portada

¡Reserve ya su ejemplar!

INFORMACIÓN ÚTIL Y RENTABLE PARA SU NEGOCIO

SUSCRÍBASE AHORA Y ASEGURE LA RECEPCIÓN DE SU REVISTA TODOS LOS MESES POR SÓLO

IVA y gastos de transportes incluidos.

95€

Solicite ya su suscripción:

91 339 67 30

www.grupotpi.es/suscripciones

suscripciones@grupotpi.es

TPI Edita, SA. Dpto. Suscripciones. Avda. Manoteras 26, 3ª planta. 28050 Madrid

Sea cual sea la necesidad de su negocio, con el **Renting Flexible** de **Northgate** tendrá los vehículos que le hacen falta en cada momento.

Furgonetas • Furgonetas Isotérmicas • Furgones • Furgones Isotérmicos
Vehículos eléctricos* • Camiones hasta 3,5 Tn

SIN PERMANENCIA
Podrá devolver su vehículo cuando quiera, a partir de un mes, sin penalizaciones.

RÁPIDO
Su vehículo, operativo en un plazo de 48 horas.

CERCA
Siempre cerca de su negocio, con la mayor red de delegaciones del renting nacional para ayudarle.

VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN
Tantos vehículo de sustitución como necesite. Siempre de la misma categoría.

* Consultenos las condiciones de contratación para los vehículos eléctricos

TODO INCLUIDO EN UNA SOLA CUOTA:
• Mantenimiento y revisiones • Seguro a todo riesgo sin franquicia • Asistencia 24h
• Cambio de neumáticos • Impuestos de matriculación y circulación • Tasas de ITV

900 923 900 | www.northgateplc.es

NORTHGATE
Renting Flexible

JRC

ALPHATRON Marine

De la idea al comisionado

Integración y ergonomía inconfundibles

¡Saludos, Alphatron Marine Iberia!

Con la apertura de nuestra nueva oficina en Madrid estamos más cerca de nuestros clientes españoles y portugueses

www.jrc.am