

# Rotación

Junio  
Nº 561  
PVP 11 €



Revista mensual de la industria naval, marítima y pesquera

www.rotacionhoy.es

## BUQUE

Armon entrega el buque Alejandra 1º al Grupo Valastro.



## ESPECIAL III PREMIOS FINE

Se entregan en Vigo los III Premios FINE 2018.



## ESPECIAL NAVALIA

Navalia 2018, una edición que bate récord.



# JUNTO A TI

con las mejores soluciones  
de sellado y pegado



Descárgate nuestra App  
[esp.sika.com](http://esp.sika.com)

BUILDING TRUST





**BUREAU  
VERITAS**



## ***LA SEGURIDAD EN LA MAR, SE PREPARA EN TIERRA***

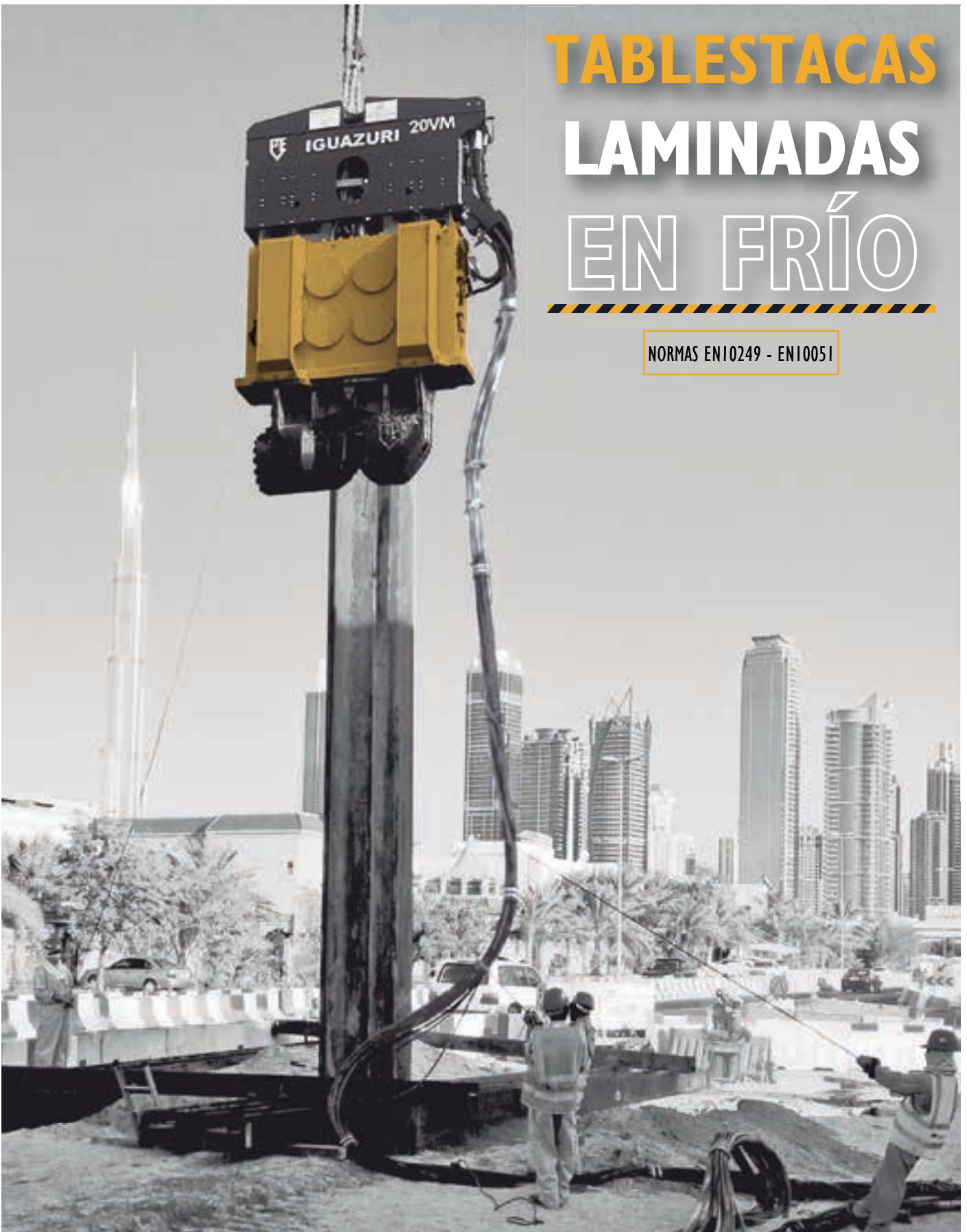
**Bureau Veritas, Seguridad, Investigación, Innovación**

T. +34 912 702 126 [esp\\_cma@des.bureauveritas.com](mailto:esp_cma@des.bureauveritas.com)

[www.bureauveritas.es](http://www.bureauveritas.es)

# TABLESTACAS LAMINADAS EN FRÍO

NORMAS EN10249 - EN10051



**IGUAZURI**

IGUAZURI S.L. - Ctra. Madrid-Irún, km 469  
20180 Oiartzun (Gipuzkoa)  
Tel. +34 943 492 897  
Fax +34 943 493 015  
iguazuri@iguazuri.com  
www.iguazuri.com



## Un nuevo escenario que se abre paso

“Todo buque que en diversos grados puede navegar sin interacción humana”. Esta es la definición oficial que ha realizado la Organización Marítima Internacional (OMI) en relación a los buques autónomos. En este ámbito, el órgano regulador del transporte marítimo internacional ha comenzado la labor para determinar el modo de abordar en sus instrumentos la navegación de los buques marítimos autónomos de superficie (MASS) en condiciones de seguridad, protección y ambientalmente racionales. Así lo ha explicado, durante un desayuno con el Clúster, Víctor Jiménez, Consejero de Transportes, Representante Alterno de España ante la Organización Marítima Internacional, donde ha explicado el estudio que evaluará y analizará el modo más adecuado de navegar en este tipo de buques, sin olvidar el factor humano y la tecnología.

La primera fase del estudio es analizar todas las circunstancias; y, la segunda, las condiciones en

las que se podría dar la navegación autónoma. Como una de sus funciones principales, la OMI se encarga de establecer un marco normativo para el sector del transporte marítimo que sea justo y eficaz y que se adopte y aplique en el plano internacional.

Según Jiménez, los primeros buques autónomos de superficie (MASS) de corta distancia, sin tripulación a bordo, podrán empezar a operar entre 2025 y 2030, según las previsiones de la industria de la marina mercante. “Los ensayos comienzan este mismo año con buques tripulados, pero con procesos automatizados y apoyo en la toma de decisiones”, desvelaba el representante alterno de España ante la OMI. Asimismo, se contempla que los MASS podrían navegar con uno o más grados de autonomía durante un mismo viaje.

En definitiva, un nuevo escenario se abre ante la mirada expectante del transporte marítimo mundial.

# Rotación

www.rotacionhoy.es



**Buque**

**6**

Astilleros Armon entrega el buque Alejandra 1º al Grupo Valastro.



**Opinión**

**10**

Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española.



**Especial Navalía**

**12**

La Feria Internacional de la Industria Naval de Vigo, Navalía, arranca su séptima edición.



**Especial III Premios FINE**

**18**

La industria naval española se viste de gala para la entrega de los III Premios FINE.

## Sumario

**6 BUQUE**

**10 OPINIÓN**

**12 ESPECIAL NAVALIA**

**18 ESPECIAL III PREMIOS FINE**

**44 MONOGRAFÍA REMOLCADORES**

**56 AGENDA**

**57 GUÍA DEL COMPRADOR**

**TPI Edita**  
www.grupotpi.es | Tel. 91 339 67 30  
Avda. de la Industria 6, 1ª planta.  
28108 Alcobendas (Madrid)

**CONSEJERO DELEGADO**  
José Manuel Galdón Brugarolas

**DIRECTOR GENERAL COMERCIAL**  
David Rodríguez Sobrino



**REDACCIÓN**

**DIRECTOR DE INFORMACIÓN**  
José Henríquez | jhenriquez@grupotpi.es

**COORDINADORA EDITORIAL**  
Beatriz Miranda | bmiranda@grupotpi.es  
Tel. 91 339 6927

**REDACCIÓN Y COLABORADORES**  
Nuria López, Laura García-Barrios, Eduardo Pavón,  
Lucas Varas, Marisa Sardina

**PUBLICIDAD**

**JEFE DE VENTAS**  
Ángel Luis Lara | angel.lara@grupotpi.es  
Tel.: 91 339 86 99 | Móvil 618 732 312

**RESPONSABLE DE PUBLICIDAD**  
Ignacio Vázquez León | ivazquez@grupotpi.es  
Tel. 91 339 63 18  
Móvil: 680 641 942

**DEPARTAMENTO COMERCIAL**  
Teresa del Arno

**PRODUCCIÓN**

**JEFE DE PRODUCCIÓN**  
Enol Álvarez | enol.alvarez@grupotpi.es

**MAQUETACIÓN Y DISEÑO**  
Katherine Jácome Hualca

**DEPARTAMENTO DE PRODUCCIÓN**  
Eugenia Gonzales-Rubio,  
Jaime Dodero

**SUSCRIPCIONES Y DISTRIBUCIÓN**  
Marta Jiménez | marta.jimenez@grupotpi.es  
Tel. 91 339 67 30

**SISTEMAS**  
Joaquín Moll y Felipe Alzate

**BASE DE DATOS**  
Sandra García

**ADMINISTRACIÓN**  
Susana Sánchez | susana.sanchez@grupotpi.es

**IMPRESIÓN**  
Impresos y Revistas S.A..

**DEPÓSITO LEGAL**  
M-2524-1968

**DISTRIBUCION POSTAL**

Servicios Postales  
TGIES



Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación sin previa autorización por escrito. Las opiniones y artículos publicados son responsabilidad exclusiva del autor, sin que esta revista los comparta necesariamente.

# ARMON entrega el buque Alejandra 1º al Grupo Valastro

EL BUQUE, DISEÑADO EN COLABORACIÓN CON CARCELLER, SE HA CONSTRUIDO EN LA  
FACTORÍA QUE EL ASTILLERO TIENE EN BURELA.







**A**stilleros Armon Vigo, S.A ha entregado recientemente el Maria Alejandra 1° al Grupo Valastro (Argentina), un buque pesquero arrastrero congelador. Diseñado por Astilleros Armon en colaboración con Carceller el buque se ha construido en la factoría que el grupo dispone en Burela. La principal función del buque será la pesca de langostino.

El Maria Alejandra 1° tiene capacidad para alojar a 36 tripulantes, los cuales se distribuyen de la siguiente forma: 2 camarotes individuales, para el capitán y el jefe de máquinas, irán situados en la cubierta castillo y contarán con

aseo propio. En la misma cubierta se encuentran los camarotes para los oficiales, también con aseo propio, el comedor de oficiales y la enfermería.

En la cubierta superior se encuentran el grueso de camarotes de la tripulación, tanto de puente y máquinas como de planta de pesca. A proa de dicha cubierta se encuentra la cocina junto a las diferentes gambuzas y el local del aire acondicionado. En la popa se encuentra el comedor de marinería.

Por último en la cubierta principal a proa se encuentran los camarotes del personal de planta. Justo a popa se encuentra el parque y el pantano de pesca.







La bodega se encuentra en la cubierta inferior justo a proa de la cámara de máquinas. La instalación frigorífica del María Alejandra 1º es de ejecución semi-automática, funcionando en expansión directa en bodegas y gambuzas y con líquido bombeado en los túneles de congelación.

#### Funcionamiento de túneles

El gas refrigerante, una vez que pasa por el compresor, aumenta la presión y temperatura (alta presión), se condensa y sale a una temperatura de 40°C en estado líquido. Luego se acumula en el recipiente y pasa a través del sub enfriador, dis-



### DIMENSIONES PRINCIPALES

Material de construcción	Acero
Eslora total	37,80 m
Eslora entre perpendiculares	34,95 m
Manga de trazado	10,50 m
Puntal a la cubierta superior	6,30 m
Puntal a la cubierta principal	4,00 m
Calado medio de proyecto	3,90 m
Volumen bodega total	510 m <sup>3</sup> aprox
Volumen de combustible	173 m <sup>3</sup> aprox
Potencia	1.100 kW
Velocidad	10,5-11 nudos
Tripulación	36 personas

minuyendo su temperatura a +5°C. A continuación va hacia el separador de partículas donde es bombeado hacia las baterías de los túneles. Ahí se evapora el refrigerante y llega en estado gas al separador de partículas donde es aspirado por los compresores, volviendo a repetirse otra vez el ciclo completo.

#### Maquinaria de cubierta

Todo el equipamiento de cubierta destinado a la pesca fue suministrado por Ferri

- Dos maquinillas de pesca partidas Ferri Series Carral 3620.
- Cuatro chigres de malletas motor 65 Kw.
- Dos chigres de lanteón Ferri Series CARRAL 3042.
- Accionamiento eléctrico de maquinillas, malletero y chigres de lanteón (65 kw)
- Un chigre de izado de copo Ferri series Carral 3042.
- Un chigre de volteo de copo Ferri series Carral 3042.
- Central hidráulica para accionamiento de chigres de izado y volteo de copo.
- Dos (2) Tangones de 11 m.
- Un molinete de anclas Ferri 3208.
- Dos estopores Ferri 3040.
- Dos (2) Pasteca Ferri serie 1439 TN 10.
- Una pasteca y un tangón de repuesto. ●



# RETOS MARÍTIMOS PARA UN NUEVO GOBIERNO

Por: Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española

**H**ace escasas fechas, y de un modo un tanto inesperado, un nuevo ejecutivo ha tomado las riendas del poder. Con tan escaso y complicado apoyo parlamentario mucho nos tememos que este gobierno deambule por la realidad de nuestro sufrido sector marítimo como alma que lleva el diablo sin dejar poso alguno. Será éste seguramente otro gobierno que pase sin pena ni gloria para desgracia del país y del sector.

Pedir a estas alturas a un gobierno socialista una apertura y una mayor liberalización del sector no pasa de ser un gratuito brindis al sol, máxime cuando un partido conservador como el que sustentaba al anterior gobierno tampoco hizo nada en este sentido. Parece que nuestro país se encuentre condenado a repetir modelos obsoletos y caducos que nadie se atreve a cambiar.

Mientras el resto del mundo avanza hacia modelos de gestión de tinte liberal, el sector marítimo español parece aferrarse a rígidos esquemas fruto de la planificación impuesta por gobiernos para los que el sector marítimo no deja de ser más que una china en el zapato.

El modelo marítimo actual arrastra más de 30 años de obsolescencia en los que nuestra clase política ha sido incapaz de romper con una transversalidad administrativa que impide el desarrollo pleno de un sector que representa el 7% del PIB nacional. Nuestros puertos viven esclavos de un esquema administrativo en el que unos extraños entes llamados Autoridades Portuarias forman parte del Ministerio de Fomento, pero con vida propia y autónoma dentro del mismo. Ello conlleva el nirvana de la función pública: mayor masa funcional, exagerados salarios de sus presidentes, inversiones descontroladas, falta de proyecto y visión de conjunto, control político en los nombramientos, opacidad contable, etc.

Configurar un nuevo modelo portuario exigiría, además de reformar la estructura de las Autoridades Portuarias, proceder a una liberalización de los servicios portuarios y abordar seriamente, y de una vez por todas, el problema de la estiba. Problema ante el que el último gobierno mostró su cara más asustadiza y vergonzante.

Nuestra Marina Mercante precisa, sí o sí, de una revitalización que sólo el REBECA y una decidida apuesta gubernamental por nuestros navieros podría asegurar. Sin la existencia de un marco estable y favorable nuestros armadores seguirán abanderando sus buques allende nuestras fronteras, lo que seguirán incidiendo negativamente en una, por la Administración española, olvidada y deficitaria balanza de fletes.



Por lo que respecta a nuestra Marina deportiva mucho me temo que el nuevo gobierno socialista no sea capaz de vender la necesidad de reactivarla a través de la eliminación del impuesto de matriculación y la necesidad de una mayor flexibilidad en los trámites administrativos que conlleva la tenencia de una embarcación.

Respecto a la Marina de pesca tampoco parece que las cosas vayan a cambiar mucho. La aparente solvencia del nuevo ministro chocará seguramente con la débil presencia de España en los foros comunitarios donde se decide el futuro de nuestra pesca.

En cualquier caso, y como cualquier esquema, modelo o política siempre admite la posibilidad de empeorar, tal vez sea mejor que, a la espera de otros futuros más prometedores, las cosas sigan como las dejó el anterior gobierno. Para ello nada mejor que aplicar el famoso aserto lampedusiano en boca del joven Tancredi: si queremos que todo siga como está, es necesario que todo cambie. ●

**TANTAS SOLUCIONES**

**COMO CLIENTES**

**EN TU EMPRESA.**



**EMPRESAS**

**yoigo**

**FIBRA | MÓVIL | FIJO**  
1496 • [EMPRESAS.YOIGO.COM](http://EMPRESAS.YOIGO.COM)



## Navalia despide su mejor edición

ANTE EL ÉXITO DE LA SÉPTIMA EDICIÓN, LA ORGANIZACIÓN CIERRA EN PLENA FERIA LA PRE-RESERVA DE ESPACIO DE UNA TREINTENA DE EMPRESAS PARA REPETIR SU PRESENCIA EN VIGO EN 2020.

**L**a de 2018 ha sido, sin duda, la mejor de las ediciones celebradas por Navalia desde su nacimiento en el año 2006. Además de las cifras previas del evento, respecto a los países presentes y marcas representadas, el número de visitantes profesionales ha superado la barrera de los 25.000, registrando el miércoles la mayor afluencia a la feria de todas las ediciones celebradas hasta la fecha.

De esta forma, el presidente de Navalia, José García Costas, junto con Javier Arnau, director de la Feria, comenzaban dando la bienvenida a todos los asistentes al acto de inauguración de esta séptima edición. En el mismo han estado presentes Alberto Núñez Feijóo, presidente de la Xunta de Galicia; la Secretaria de Estado de Economía, Irene Garrido; el alcalde de Vigo, Abel Caballero, y el consejero delegado de Abanca, Francisco Botas.

### Inauguración

García Costas ha hecho hincapié en la necesidad de salir fuera y dar a conocer el potencial de la industria naval española. Además ha hecho un pequeño análisis sobre la situación que atraviesa el sector y la buena sintonía de los profesionales del mismo que ven como, poco a poco, se remonta la dura crisis de años pasados. En este sentido ha incidido en que “necesitamos un tempo en el que se dejen atrás los



## **“Las previsiones siguen siendo buenas, por lo que estamos en plena capacidad de competir a nivel mundial”**

sobresaltos y por ello esta edición será todo un éxito”.

Por su parte, la Secretaria de Estado de Economía, Irene Garrido, comentaba que “es un orgullo participar en la inauguración”. Asimismo, ha dado a enhorabuena a todos los expositores, organizadores por la celebración un año más de Navalia. “Los últimos

años se ha registrado una escasa demanda de nuevos contratos y los astilleros han sido capaces de hacer frente a esta situación”, afirmaba Garrido.

Se trata de un sector competitivo e innovador, lo cual lo dota de una gran competitividad ganando posiciones relativas en diversos segmentos. Ha hablado de la impor-

tancia del sector exterior en cuanto a la industria de la construcción naval: “En definitiva no solo se trata de un sector consolidado en España, sino también de un sector exportador, competitivo y con altos niveles de innovación”.

El alcalde de Vigo, Abel Caballero ha asegurado el buen ritmo al que navega el naval, a pesar de la crisis. Por ello ha querido felicitar a los astilleros que hacen posible, entre otros, la celebración de esta feria en Vigo: “tantas empresas que contribuyen a este desarrollo, a esta diversidad, el naval de Vigo, el naval de España, de Navalia”. Además, Caballero “desde la Unión Europea tratamos de llevar un proceso de cooperación (Industria 4.0) para llevar adelante la expansión, es un proceso conjunto”, afirmaba el alcalde de Vigo.

Alberto Núñez Feijóo ha remarcado la importancia de Navalia entre las cuatro grandes ferias europeas del sector naval y ha augurado que seguirá creciendo su relevancia. “Más del 30 % del volumen de trabajo se posiciona en los astilleros gallegos. Las previsiones continúan siendo positivas, por lo que estamos en plena capacidad de competir a nivel mundial”, comentaba Feijóo.

Asimismo ha hablado de la ya tan conocida “Industria 4.0”; la construcción de buques pesqueros 4.0; la fabricación 3D; la propulsión marítima a través de GNL; en definitiva –ha afirmado– el futuro de las comunicaciones marítimas... la industria 4.0 tiene mucho de esa frase “renovarse o morir”, resistimos ante este temporal. Hay que adaptarse a los nuevos tiempos”.

En lo que respecta a uno de los grandes retos, Feijóo ha afirmado que “tenemos y debemos tener un plan de compromiso naval para formar a trabajadores, impartir cursos, etc., que se adapten a los nuevos tiempos”.

El presidente de la Xunta ha destacado además la “confianza” con



la que el sector naval gallego afronta este ejercicio, lo que ha respaldado en que cerró 2017 con 29 contratos en vigor, una facturación global de casi 2.000 millones y la creación de casi 14.200 puestos de trabajo.

Por último, Núñez Feijóo ha dado las gracias, entre otros, a los propios astilleros que decidieron no cerrar y proseguir ante los problemas financieros; a los trabajadores del sector, sindicatos y a Aclunaga por aunar a una única patronal del sector naval así como al Ministerio de Industria y Economía, y ha reconocido la confianza con la que el sector gallego ha hecho frente a los duros y complicados años que se han atravesado.

#### Broche final

Javier Arnau agradeció el esfuerzo y la paciencia de los expositores ante los posibles fallos que casi siempre tienen lugar en este tipo de

eventos, sobre todo teniendo en cuenta “el salto cualitativo de Navalia en este 2018, que ha superado todas las expectativas, creciendo un 30% en el cómputo global de la feria”. En cuanto a la repercusión de Navalia en la propia ciudad, Arnau explicó que la ocupación hotelera ha rondado el 95% y que los visitantes profesionales han dejado un gasto en Vigo cercano a los 11 millones de euros.

#### Repercusión

Arnau confirmó al cierre de Navalia, la firma de una treintena de reservas de marcas para repetir su presencia en Vigo en la cita de 2020. “Cabe señalar que 15 de ellas nos han pedido no solo repetir sino ampliar más metros, algo que nos confirma la buena salud del sector, así como la excelente posición de la feria a nivel internacional”. Además, una veintena de nuevas empresas visitantes se interesaron por

acudir dentro de dos años, y el embajador de Holanda en España adelantó su interés por estar en Navalia 2020 con un pabellón del institucional.

La organización e Navalia tuvo contactos también a lo largo de la jornada con la delegada del Gobierno de Rusia en España, Galina Kurochkina, quien anunció que el país está interesado en nuestras empresas para renovar su flota pesquera, ampliar las plataformas petrolíferas, y construir nuevos barcos de investigación y abastecimiento.

Con respecto a las noticias surgidas en torno a la celebración de Navalia en Argentina, José García Costas confirmó que se ha tratado de una propuesta que habrá que valorar, si bien muchos expositores han solicitado a la organización dar ese salto a Sudamérica pero estudiando una ubicación en función de la evolución de los



mercados. En este sentido, Panamá o Chile podrían ser otras alternativas.

Finalmente, y en lo relativo al volumen de negocio que deja esta feria, Arnau adelantó que como ocurre en estas ocasiones "es difícil dar una cifra concreta, pese a tener un contrato firmado en la propia feria. Tendremos que esperar unas semanas a que las conversaciones de estos días puedan trasladarse a astilleros e industria auxiliar", pero que se espera superar el dato de los 4.000 millones de la edición de 2016.

Asimismo, la séptima edición de la Feria Internacional de la Industria Naval de Vigo cierra sus puertas siendo testigo de la primera firma, dentro del propio evento, para la contratación de nuevos buques.

El compromiso se llevó a cabo en el stand de Nodosa con la armadora holandesa Osprey Group. Se trata de dos barcos Twinrig & Flyshooter, de 28 metros de eslora, cuyo importe supera los seis millones de euros cada uno.

La construcción del primer de ellos arrancará el próximo mes de junio, y cuatro meses después, el segundo. La entrega está prevista para finales de 2019.

#### Un naviero con garantías

El pasado año 2017, según el estudio realizado por Anave de transporte marítimo y marina mercante, y los primeros meses de este año 2018 han sido muy importantes para la normativa marítima a nivel internacional y, por ello, para el sector marítimo español.

Así, los profesionales del sector han demostrado su capacidad de adaptación a las nuevas exigencias del mercado: "La cartera de pedidos actual, que suma el 45% de la flota controlada por empresas españolas, demuestra que están apostando fuerte por el futuro del sector naviero, reconocido como motor de crecimiento y empleo del clúster marítimo". ●



La primera Tecnología SCR asegura la alta potencia del motor ofreciendo una eficiente reducción de NOx.

La solución de Volvo Penta IMO Tier III es robusta y diseñada para las duras condiciones marinas. Basado en tecnología de gases de escape SCR, nuestra solución está disponible para IPS, intraborda, grupo electrógeno y aplicaciones auxiliares. Está diseñado para disponer de flexibilidad, facilidad de instalación y configuración eficiente del espacio disponible.

See more at [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

**VOLVO  
PENTA**

## Scania muestra su sistema SCR en la séptima edición de Navalia

EL SISTEMA DE REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA DE SCANIA ES UNA TECNOLOGÍA ENSAYADA Y PROBADA QUE SE VIENE UTILIZANDO EN APLICACIONES INDUSTRIALES DESDE HACE AÑOS.



**C**omo novedad en Navalia, Scania ha presentado en esta ocasión su sistema SCR para el cumplimiento de la normativa de emisiones IMO Tier III en su nueva gama de motores.

El sistema de reducción catalítica selectiva de Scania (SCR por sus siglas en inglés) es una tecnología ensayada y probada que se viene uti-

lizando en aplicaciones industriales desde hace años.

El sistema SCR de Scania incluye catalizador, evaporador, depósito de urea de INOX, válvula de seguridad de tres vías, así como componentes para el acople del tubo de escape.

Uno de los aspectos más llamativos de la incorporación del sistema SCR es que la huella de los motores Scania que cumplen la norma IMO Tier III es igual a la de la ga-

ma de motores actual. Es decir que, cuando se actualice a partir de una instalación Scania existente, no será necesario reconstruir la bancada del motor.

Scania ha acudido también a esta edición de Navalia con su motor propulsor marino de 13 litros que cumple con la actual normativa de emisiones IMO Tier II.

Los motores marinos de Scania están basados en un diseño optimizado



de resistente bloque motor con camisas húmedas intercambiables entre sí de una forma rápida y sencilla. Las culatas independientes de 4 válvulas por cilindro permiten una fácil reparación así como un excelente consumo de combustible. Además, los motores Scania están aprobados por la mayoría de Sociedades Clasificadoras.

El motor equipa el sistema de gestión Scania Engine Management System EMS, que permite asegurar el control de todos los aspectos relativos a sus prestaciones.

El sistema de inyección se basa en inyectores bomba controlados electrónicamente que resulta en unas bajas emisiones contaminantes, un consumo de combustible contenido así como un alto par motor a bajas revoluciones.

Además, no requiere de tubos de inyección de doble pared. ●



# Siempre cerca

[www.nautical.es](http://www.nautical.es)

## NAUTICAL

T. 986 213741 • [nautical@nautical.es](mailto:nautical@nautical.es)

- ▶ Manta
- ▶ Abidjan
- ▶ Seychelles
- ▶ Panamá
- ▶ Vigo
- ▶ Bilbao
- ▶ Bermeo
- ▶ Las Palmas G. C.
- ▶ Barcelona
- ▶ Riveira

# Se entregan los III PREMIOS FINE 2018





# Los III Premios FINE desembarcan en Vigo en una noche redonda

El Pazo Los Escudos ha sido testigo de la celebración de unos premios en los que se otorgaron un total de doce estatuillas a compañías y profesionales del sector marítimo, reconocidos por su aportación y contribución al naval español.

**E**l pasado 23 de mayo, el sector marítimo español se vistió de gala para celebrar la tercera edición de los Premios FINE 2018. Unos premios que, celebrados en coincidencia con la Feria Internacional de la Industria Naval (Navalia), tienen por objeto reconocer la labor de las empresas y profesionales del naval, en favor del fomento de la industria naval española.

A la entrega de premios, que estuvo organizada por TPI, en colaboración con el grupo de expertos para el Fomento de la Industria Naval Española (FINE) y los patrocinadores (Bureau Veritas, Cepsa, grupoarbu-

lu/Nautical, MTU, Sika y Wiresa), asistieron más de 350 profesionales del sector marítimo.

Por su parte, José Manuel Galdón, consejero delegado de TPI, fue el encargado de inaugurar la cena de gala de esta tercera edición de los Premios FINE reconociendo la gran labor, esfuerzo y dedicación que el sector lleva realizando durante los últimos difíciles años.

Quien tampoco se quiso perder esta gran noche para el sector marítimo de nuestro país fue el Secretario de Pesca, Alberto López-Asenjo, responsable de la apertura de los III Premios FINE 2018. Asimismo, Abel Caballero,

alcalde de Vigo, presidió la entrega de galardones junto con los patrocinadores que entregaron las estatuillas a los premiados.

## Jurado

Al igual que en la anterior edición, los premios contaron con un jurado de excepción, compuesto por expertos del sector marítimo entre los que se encuentran Javier Arnau y Sergio Alart, directores de los encuentros feriales Navalia y World Maritime Week y copresidentes de los Premios FINE; José de Lara, vi-



cepresidente primero del Clúster Marítimo Español; Emilio Costoso, director del área de propulsión y desarrollo de negocio de Wiresa; Iñaki Arbulu, Managing Director de grupoarbulu; Luis Guerrero, Marine Chief Executive Spain & Portugal; o Pablo Vivancos, Sales General Manager de MTU Ibérica Propulsión y Energía S.L.

Aspectos como la innovación, la creación de empleo, el fomento de la industria marítima española o la implicación en el sector y en su cuidado medioambiental fueron tomados en cuenta por este jurado para dictaminar los merecedores de los distintos galardones.

#### Galardones

En la categoría 'Buque destacado', el ganador ha sido BAP Carrasco, de Astilleros P. Freire, y los remolcadores "Dux, Pax y Audax" de Astilleros Gondán.

Ambos galardones fueron entregados conjuntamente por Javier Arnau y Sergio Alart, presidentes del jurado FINE, galardones que subieron a recoger Guillermo Freire, director general de Freire Shipyard y Álvaro Platero, presidente

de Astilleros Gondán, entre numerosos aplausos de los que allí se encontraban.

El premio correspondiente a la categoría de 'Astillero destacado' lo entregó Emilio Costoso, director del área de propulsión y desarrollo de negocio de Wiresa. El ganador fue Nodosa y recogió el premio Daniel Dopico, director general de Nodosa Shipyard.

En cuanto al galardón 'Armador destacado', entregado por Alfonso Mingarro, director Cepsa Trading, y Carlos Gines, director de Cepsa lubricantes, galardón que fue otorgado a Naviera Armas. El premio lo recogió Antonio Armas.

'El proyecto de Ingeniería destacado' ha sido para Opagac: Atún de pesca responsable (Aenor). El premio fue entregado por Luis Arbulu, presidente del grupo Arbulu, a Moisés Pérez, miembro decano de la junta directiva de Opagac.

Gonzalo Mateo-Guerrero, director de operaciones y negocios de Navantia, recogió su premio como 'Profesional Destacado', de manos de Carlos Prieto Rubio, director general de MTU. No obstante, el Jurado FINE quiso reconocer la excelentísima labor y dedi-

cación de José Poblet y Publio Beltrán, quienes fueron merecidamente ovacionados por todos los invitados.

Por su parte, José de Lara, vicepresidente primero del Clúster Marítimo Español, fue el encargado de entregar el galardón a la 'Institución Destacada'. En este caso, el ganador fue la Confederación Española de Pesca (Cepesca), galardón que se encargó de recoger su presidente, Amador Suárez.

El 'Premio a la trayectoria profesional' fue para José Ramón Fernández, presidente de Astilleros Armón. El galardón fue entregado por David Rodríguez, director general de TPI. Un premio que puso en pie a todo el salón.

Por último, en la categoría de 'Pesca' el ganador fue Albacora, premio que recogió su presidente Ignacio Lachaga, de manos de José García Costas, presidente de Navalía.

#### Reconocimientos especiales

Tras estas distinciones, TPI y el jurado profesional de los premios otorgaron dos reconocimientos especiales y extraordinarios en esta edición a Astilleros Cardama y a Trasmediterránea por la reciente celebración de sus 100 años en el sector. Galardones que se encargaron de recoger, de manos de Jesús Sampaño, jefe de mercado marino de Sika, Mario Cardama, director general del Astillero Cardama, y por parte de Trasmediterránea Mario Quero, director general de Trasmediterránea, recogía su galardón de manos de Luis Guerrero, director de la división naval en Bureau Veritas España y Portugal.

#### Clausura

Tras la entrega de los premios, Abel Caballero, alcalde de Vigo, fue el encargado de clausurar el evento con un discurso muy emotivo en el que reconocía el gran esfuerzo que ha hecho el sector, en todas sus vertientes, y agradeciendo el compromiso de todos y cada uno de los profesionales que, día tras día, sacan a flote un sector marítimo tan dañado por la crisis.





De izda. a dcha.: José Joaquín Troya (COIN); Ana María Fernández (COIN); Gonzalo Mateo-Guerrero (Navantia); José de Lara (CME); José Manuel Galdón (TPI); Alberto López-Asenjo (MAPAMA); Amador Suárez Villa (Cepesca) y Carlos Prieto (MTU).



De izda. a dcha.: Juan Riva (Flota Suardiaz); Luis Arbulu (Grupo Arbulu/Nautical); Carolina Alonso (SIKA); David Regades (Ayuntamiento Vigo), José García Costas (Navalia); Abel Caballero (Ayuntamiento de Vigo); David Rodríguez (TPI); Javier Arnau (Navalia); Sergio Alart (BEC) y Emilio Costoso (Wiresa).



De izda. a dcha.: Manuel Martínez Ruíz (Armada), Alfonso Mingarro (CEPSA), Aitor Aznar (Ibaizabal), Iñaki Lachaga Bengoechea (Albacora, S.A), José Ramón Fernández (Árnón, S.A), Antonio Armas (Naviera Armas), Mario Quero (Transmediterránea), Álvaro Platero (Astilleros Gondan), Nicolás Monereo (Ministerio de Defensa) y Luis Guerrero Gómez (Bureau Veritas).



**De izda. a dcha.:** Javier Martínez López, Javier Touza Touza (Arvi), Jorge Cebreiro Arce, Sergio Prieto López (Icex), Lucas Ribeiro Julien (DNVGL), Javier Díaz Reina (Cotecma), Marcos Freire (Aclunaga), Sofía Honrubia (Navantia) y Jose Manuel Nogueira (Abanca).



**De izda. a dcha.:** Juan Touza Touza (Chymar, S.A), José Antonio Sotelo Dios (Sotelo Dios, S.A), Jorge Rozados (Nautical), Juan Defez (DGMM), Iñaki Arbulu (Grupo Arbulu/Nautical), Manuel Dopico Martínez (Nodosa Shipyard), Miguel García Gómez (Furuno España, S.A), Iker Galindez (Pesquera Ugavi), Joaquín Gallego (OnBoardMarine) y Pedro Touza Touza ( Chymars, S.A).



**De izda. a dcha.:** Adolfo Navarro Ganso (Astilleros Armón), Marcelo Escondeur (Reintjes Cono Sur), José Ramón Anton Vilasánchez (F. Carceller, S.L), Daniel Hernanz Gómez (Sasemar), M. Borja Cardama Aldecoa (Cardama Shippyard), Ana de Oliveira Espinoza (Panelship), Jose Sánchez-Arévalo Agundo (Sener Ingeniería, S.A), Manuela Monasterio Zoco (TSI), Jesús Díaz Chavarri (Reintjes España) y Víctor Gutiérrez Morate (Anglo Belgian Corp.).



**De izda. a dcha.:** Carlos Ginés (CEPSA), Miguel Ángel Sánchez Martínez (CEPSA), José Montenegro Carbajo (CEPSA), Mario Ortigusa Peñasco (CEPSA), Fernando Sánchez Matrán (CEPSA), Faustino Rodríguez Muñoz (CEPSA), José María Collado Martín (Boluda), Rafael Rolo González (Flota Suardiaz) y José María Torre Martínez (Ibaizabal Tanicers).



**De izda. a dcha.:** Justo Galán Díaz (MTU Ibérica), Angel Gelado Gómez (MTU Ibérica), Sonia Morales Palomares (MTU Ibérica), Javier Almenara de Luz (Fred Olsen, S.A), Daniel Guerra Rodríguez (MTU Ibérica), Javier Herbón (CBG Systems), Phil Kordic (MTU Friedrichshafen) y Enrique Dopico Torrón (Fred Olsen, S.A).



**De izda. a dcha.:** Aritz Sudupe (Xubi Group), Pilar Aresti (Foro Marítimo Vasco), Óscar Valdecantos (Foro Marítimo Vasco), Javier Rioja (Ingeteam), Ángel Vicinay (Vicinay Marine), Javier Tuduri (Cintranaval), Savier López de Lacalle (Foro Marítimo Vasco), Luis Ochoa (Vicinay Marine), Roberto G. Lorenzo (BEC) y Aitzol Arrieta (Xubi Group).



**De izda. a dcha.:** Óscar Ovejero (SIKA), María José Martínez (Acco-Trade), Graci Amorín (Oliver Design), Emilio Bustamante (Oliver Design), Íñigo Oliver (Oliver Design), Enrique Sanz (Acco-Trade), David Ramírez (Tincasur), Tony Jenkins (SIKA), Beat Schuh (SIKA) y Per Eskildsen (SIKA).



**De izda. a dcha.:** Alejandro Benito Jiménez (Finanzauto, S.A), Laudelino Alperi (Armon), Luis Santos (Freire), Guillermo Echeverría (Finanzauto), Luis Mourelle (Gondan), Sergio García (Armon) y Álvaro Lama (Finanzauto).



**De izda. a dcha.:** Ramón López (Astilleros de Murueta), Andoni Zamora (Aage Hempel Crame), Jorge Izarra (Astilleros de Murueta), Léo Jullien (Aage Hempel Crame), Jorge Pérez-Bouzada (Marine Instruments), José Ángel González (Aage Hempel Crame), Esteban Campos Cruz (Aage Hempel Crame), Juan Luis Freire García (Marine Instruments), Joseba Unanue Lejarza (Nautical) y Agustín González Jadraque (Nautical).



**De izda. a dcha.:** Ángel García-Paz (Nautical), Ismael Pérez Bugallo (Lafonia Seafoods), José Antonio Villar (Pescapuerta), Eric Friedrich (Nautical), Joaquín Cadilla Castro (OR.PA.GU), Eliseo Villar (Pesquera Ugavi), Carmelo Zabala (Nautical), Moisés Pérez (Opagac), Hiroyuki Higeshiyama (Furuno España) y Roque Serrano (Armadora Pereira).





**De izda. a dcha.:** Nadia Serantes (Astilleros Gondan), Hans-Herbert Dünow (Schottel), Giorgio Alemanno (Respa Reintjes), Pedro López (Seaplace), Antonio Pedreiras (Fernández Jove), Enrique Golmayo Fernández (Ministerio de Defensa), Gladys Rodríguez Hernández (Astilleros Cardama) y Pedro Peñas Vargas (Colegio Ingenieros Navales).



**De izda. a dcha.:** Juan Pablo Marrero (Naviera Armas), Daniel Dopico Martínez (Astilleros Nodosa), Macarena Ubis Lupión (Calvopesca), Guillermo Freire García (Astilleros Freire), Juan J. Gutiérrez García (Bureau Veritas), Antonio Fernández Jove (Fernández Jove, S.L), Raúl Villa Caro (Exponav), David Troncoso García-Cambón (Nueva Pescanova) y Vicent Alsina Gas (Gabadi).



**De izda. a dcha.:** Ceferino Ron (Astilleros Gondan), Alberto Iglesias (Metalship & Salvador Durán (Tincasur Sur), Kaxsten Suchier (MTU), Iñaki Serrano (Grupo Cintranaval), Alberto Dopico (Nodosa Shipyard), Pablo Vivancos (MTU Ibérica) y Jesús Castro (Cintranaval – Ship Design)



**De izda. a dcha.:** Felipe Martín (SIKA), Ainhoa Uriarte (Oliver Design), Silvia Gutiérrez (Oliver Design), Íñigo Oliver (Oliver Design), Jesús Sampaño (SIKA), Cora Villa (Kaefer), Aritz Pelayo (Kaefer), Iván del Río (Nauteka), José Luis Piñeiro (Nauteka) y Antonio Llagó (Gabadi).



**De izda. a dcha.:** Ignacio Azcue (Bombas Azcue, S.A), Gabi Zabaia (Bombas Azcue, S.A), Rubén Alonso Corcuera (Palfinger Marine), Lukas Gumpenberger (Palfinger Marine), Fran Esclapes Pastor (Palfinger Marine), Andrea García Fernández (Cotenaval), Pablo Leo Calzada (CEPSA), Beatriz Terreros (OIT Metal), Miguel Rubira (Volvo Penta) y José Luis Urresti (Volvo Penta).



De izda. a dcha.: Vicente García Peiró (MTU Ibérica), Loreto Lueches Talavera (MTU Ibérica), José Blanco Agüete (Nippon Kaiji Kyokai), Paulino Sanz Gracia (MTU Ibérica), Antonio Pacheco (Gondan Fibra), Isaac Martínez Coba (Gondan Fibra), Raimundo Tapia de Andrés (Rodman Polyships, S.A.U), Santiago Sio Dopeso (Astilleros Freire) e Ignacio Poblet González (CotenaVal).



De izda. a dcha.: Curt Wilmer (Wiresa), Beatriz Pereira-Borrajó, José María Moreu, Thomas Bartels (JRI Consult), Ignacio de Francisco Álvarez (Aister), Javier Rasilla Álvarez (Aister), Antonio Álvarez-Cascos (Cascos Naval, S.L), María Fernanda de Gutiérrez Sierra (Grupo Pakal), Gerardo de Gutiérrez Sierra (Grupo Pakal) y María Eugenia Benthem Gross (Wiresa).



De izda. a dcha.: Felipe Canas (Jotun), Pablo Alonso (HJ.Barreras), Alfonso López (HJ. Barreras), Carlos Alonso (Emenasa), Rubén Hermida (Cortizo), Jiri Lonicek (Cortizo), Alberto Falagán (Repsol), Mauricio Álvarez (Navantia), Sergio Fernández (Jotun) y Juan Costas Costas (Cingal).



De izda. a dcha.: Juan García de la Vega (Sener), Emilio Fajardo Jimena (Cehipar), José Ignacio Cuenca Pérez (Vulkan Española S.A), Eliberto Niño Pinilla (Cotecmar), Miguel Ángel Fertunic (Reintjes España), Pablo Carceller Carceller (F.Carceller), Mar de Ignacio (Astilleros Armon), Juan José Ardana (Redcai), Magin Ferrer (Navantia) y Rocío Béjar Ochoa (Cepesca).



De izda. a dcha.: Nicolás Lapique Martín (Armada Española), Enrique Fernández-Montenegro Iglesias (CMC), José María Riola Rodríguez (Armada Española), Carlos Andrés Delgado Agudelo (Cotecmar), Hernán Benítez Salazar (Raytheon Anschutz GmbH), Manuel Romero de Torres (Wiresa), Óscar Álvarez García (Reintjes), Antonio Mackinlay (Fernandez Jove), Jaime Paz Armado (Astilleros Armon) y Mario Benito Berlinches (Navantia).



De izda. a dcha.: Pablo García Anduiza (Sener), Xocas Cardama (Cardama Shipyard), Juan González-Adalid (Sistemar), Antonio Trigo Ibáñez (Tincasur), Juan Carlos Portillo García (Rolls-Royce Naval Marine), José Luis Torres Varela (Metalships & Docks), Mariano López Cuellar (MTU Iberica), Santiago Martín García (Armon Vigo), Alfonso Álvarez Menéndez (Salvamento Marítimo) y Miguel Lamas Pardo (P & O. Reyser-Maritime).



De izda. a dcha.: Germán Alonso Montenegro (Francisco Cardama, S.A), Carlos Cárdenas Crespo (Comandante Naval Vigo-Armada), Daniel Pérez Palao (Calvopesca), José Poblet Martínez (Cotenaval), Juan Fernández Jove (Fernández Jove, S.A), Fernando Junco Ocampo (Ghenoxa Ingeniería, S.L), Ricardo Azcue Landa (Bombas Azcue, S.A), Pelayo Álvarez Brasa (Lafonia), José Avilleira (Morariña, S.L) y Mario Cardama Barriento (Astilleros Cardama).



De izda. a dcha.: Marcelino Figueira (Nueva Pescanova), Leopoldo Boado (Armadora Pereira), Gustavo Boado (Ibaizabal), Carlos Aguado Beltrán (Alta Shipping), Pablo Pedrosa Roncero (Capitanía Marítima), Publio Beltrán Palomo (TSI, S.L), Maria Luisa Ramírez Ramírez (Ghenova), Carlos Alejo García-Mauricio (Ghenova), Adolfo Arévalo Rivero (Bureau Veritas Mexicana) y Luis Cigirey García (Pescanova).



De izda. a dcha.: Miguel Fernández (Inerco), Arantxa Sánchez (Pexa), Enrique Mallón (Asime), Rafael Outeiral (Nodosa), Iria Santamaría (Asime), Lidia Figueira (Francisco Cardama), Jesús Álvarez (Francisco Cardama) y José Antonio Sánchez (Cardama).



De izda. a dcha.: Carlos Gómez Yepes (Rotación), Daniel Bravo Romero (Econor Hispania, S.L), Marcos Bravo Conde (Econor Hispania, S.L), Marcos Lapaz Gómez (ABB), Ana Lorenzo Moreno (Navantia), Abel Méndez Díaz (Navantia), Enrique Sarasola Sánchez Serrano (Repsol) y Elsa Dias de la Fuente (Respsol).



De izda. a dcha.: Jorge Martín Míguez (C.N.P Freire, S.A), Caridad García Meroño (Seaplace), Guillermo González Martín (DNVGL), Carmelo Zugazagoitia Rodríguez (Factorías Vulcano), Van Acker Jean-Christophe (A.B.C. Motores), Antonio Alonso Cabaleiro (Amare Marín, S.A), Juan Manuel Hernández Cortés (Wiresa), Jan Taudal (Wencon) y Jan Riholl (Wencon).



De izda. a dcha.: Thomas Nielsen (Silentor), José Manuel Coto Rocas (Nodosa, S.L), Ramón Borrás (Freire Shipyard), Luis Sánchez Fernández (Sener Ingeniería y Sistemas), Susana Lapique (Navantia), Jaime Anglada (GP Sicomar), Virginia Brokowski (Reintjes), Fernando Alcalde (Grupo Ibaizabal), Joachim Müller (Schottel) y Michael Jessen (Silentor).



De izda. a dcha.: Patrick Staber (Aventics), Woufer Jan Hunsche (Aventics), Fernando Carrera Duro (Aventics), Carlos Campoy Zuasti (Abance), Cristina Villén Medina (Ageci Idea-InvestinAndalucía), Ana Corrales Pérez (Clúster Marítimo Naval Cádiz), José Luis García Zaragoza (Cluster Marítimo Naval Cádiz), Javier Suárez Jiménez (Grupo Quero), Manuel Cano Sánchez (Grupo Quero) y Ricardo Rozados Ramos (Abance).



De izda. a dcha.: David Oruña Reinoso (Fundiciones Adrio), Borja de Vicente Adrio (Fundiciones Adrio), Vicente Adrio Abalo (Fundiciones Adrio), Maximino Alfaro Pérez (Hermanos Alfaro), Cédric Merveilland (Cummins Marine), Laura Muñoz Cabañas (Cummins Marine), Adriana Navarro Parra (Cummins Spain) e Ignacio Vázquez (TPI).



De izda. a dcha.: Gonzalo Román Alonso (Panelship), Carlos Morales (Panelship), Raquel Masip Blanco (Turbo 10, S.L), Laura González Cruz (Turbo 10, S.L), Melania Masip Villar (Turbo 10, S.L), Álvaro Elena San Román (Perama Ingeniería), Sergio Muñoz López (Perama Ingeniería), Jorge Herrán Monge (Perama Ingeniería), Fernando Gondra del Río (PINE) y Juan Carlos Fernández Ramírez (PINE).



**SHIPYARD & MAIN OFFICES**

Avda. Ourense s/n (Zona Portuaria)  
C.P.: 36900 - MARÍN - PONTEVEDRA - SPAIN  
Tel: + 34 986 88 06 02 - Fax: + 34 986 83 81 25  
[www.nodosa.com](http://www.nodosa.com) / [info@nodosa.com](mailto:info@nodosa.com)

**nodosa**  
shipyard   
Shipbuilding & Shiprepair

**COMMITTED TO EACH PROJECT**

Comprometido con cada proyecto

[www.nodosa.com](http://www.nodosa.com)

CATEGORÍA: BUQUES

## BAP Carrasco, de Construcciones Navales P. Freire

EL BUQUE OCEANOGRÁFICO B.A.P CARRASCO, DE FREIRE, SE ALZA CON EL PREMIO EN LA CATEGORÍA DE "BUQUE DESTACADO".



**De izda. a dcha.:** Javier Arnau, director de Navalía y presidente del Jurado FINE; Guillermo Freire, director general de Astilleros Freire; Abel Caballero, alcalde de Vigo, y Sergio Alart, director de la World Maritime Week y presidente del Jurado FINE.

**C**onstrucciones Navales Paulino Freire, entregó en marzo de 2017 a la Marina de Perú, el buque oceanográfico BAP Carrasco, destinado a tareas como la cartografía por sondeo acústico, el muestreo del fondo marino, el remolque y manejo de sistemas acústicos y el apoyo a operaciones de buceo.

Cuenta con 95.30 m de eslora y 18.00 m de manga. Su velocidad máxima es aproximadamente de 16 nudos con un calado de 6,0 metros al 100% de carga de los motores de propulsión principal. La velocidad de servicio es de 12 nudos, proporcionando una autonomía de 51 días. Dispone de una habilitación para 110 personas: 50 de tripulación y 60 científicos.

El buque está preparado para cumplir los Convenios Internacionales SOLAS 2014 y MARPOL, la resolución IMO MSC.267(85) Código Internacional de Estabilidad intacta, 2008, la resolución IMO SC.266(84) Código de Seguridad de buques para fines especiales (SPS) 2008, y otras resoluciones IMO o partes estatutarias necesarias para este tipo de buque. ●

## Dux, Pax y Audax de Astilleros Gondan

LOS TRES REMOLCADORES DUALES HAN SIDO PREMIADOS COMO “MEJOR BUQUE”.



De izda. a dcha.: Javier Arnau, presidente del Jurado FINE; Álvaro Platero, presidente de Astilleros Gondán; Abel Caballero, alcalde de Vigo, y Sergio Alart, presidente del Jurado FINE.

**A** finales del mes de agosto, la dirección del astillero, asistió a la triple ceremonia de amadrinamiento de Dux, Pax y Audax, en Hammerfest.

Dux, Pax y Audax, los 3 primeros remolcadores “Dual Fuel Tugs” construidos en Europa, han sido diseñados específicamente para so-

portar frío extremo y desempeñar sus funciones a temperaturas de hasta 20 grados bajo cero.

Así, se trata de un remolcador azimutal de mar y escolta LNG + MDO.

Gracias a su propulsión dual, estos tres remolcadores pueden combinar el uso de gas natural licuado con la flexibilidad del diésel, cuando sea necesario, garanti-

zando una total capacidad operacional en cualquier circunstancia, de manera respetuosa con el medio ambiente.

Alcanzan una velocidad de 15 nudos y son capaces de un notable rendimiento de remolque directo e indirecto, con un tiro a la bita de 107 toneladas y una fuerza de gobierno de 167 toneladas, ambos certificados por Bureau Veritas. ●

**CATEGORÍA: ASTILLERO**

## Nodosa

NODOSA SE HACE CON EL GALARDÓN EN LA CATEGORÍA DE “ASTILLERO DESTACADO”.



De izda. a dcha.: Abel Caballero, alcalde de Vigo; Daniel Dopico, director general de Nodosa Shipyard, y Emilio Costoso, director del área de propulsión y desarrollo de negocio de Wiresa

**H**ace más de 40 años, Nodosa empezó su andadura en el sector de la construcción naval, inaugurando en 1982 sus talleres de calderería, y adquiriendo a principios de los 90 la concesión de unos pequeños varaderos. Tras el proceso de cambio y ampliación, esas instalaciones han dado lugar a

lo que hoy en día son sus factorías y astillero.

En su etapa de ampliación, Nodosa ha adquirido Factoría Naval y explora abrir su cartera de servicios habitual a la construcción de mercantes, atuneros o ferrys. Entre sus últimos trabajos cabe destacar la construcción de embarcaciones como el “Henk Senior”, dos barcos de trabajo de acuerdo a las normas MARPOL o el pesquero “Monteferro”.

A través de sus instalaciones y medios, en continuo crecimiento y modernización, han sabido adaptarse a los cambios del mercado para ofrecer distintos servicios y productos de reconocido prestigio. Gracias a ello Nodosa ha conseguido establecerse como un claro referente en el duro y competitivo sector de todos aquellos profesionales que tienen que ver con el sector naval y el mar. ●



## Naviera Armas

NAVIERA ARMAS RECOGE EL GALARDÓN EN LA CATEGORÍA DE "ARMADOR DESTACADO".



De izda. a dcha.: Alfonso Mingarro, director de Cepsa Trading; Antonio Armas; Abel Caballero, alcalde de Vigo y Carlos Ginés, director de Cepsa Lubricantes

**N**aviera Armas nació en 1941 y se ha convertido en la compañía naviera más representativa de Canarias. Ha contado con más de cincuenta buques a lo largo de sus distintas etapas. Tiene sus orígenes en Lanzarote, en una flota de barcos de casco de made-

ra, con veleros puros y motoveleros, que posteriormente incorporó buques de casco de acero y propulsión diésel y máquinas de vapor, con los que expandió su actividad comercial fuera de las fronteras insulares. En el último tiempo, esta naviera ha apostado por la mejora de sus servicios ampliando su flota con nuevos buques.

En estos momentos, disponen de la flota más numerosa y moderna de Europa, dotados de la más alta tecnología. Su más reciente adquisición ha sido el buque Volcán de Teno, embarcación que ha prestado para el desarrollo de las prácticas de alumnos de náutica. Además, ha llevado a cabo la compra de Trasmediterránea. ●

**CATEGORÍA: PROYECTO DE INGENIERÍA MARÍTIMA**

## Opagac: Atún de pesca responsable (Aenor)

LA NORMA ATÚN DE PESCA RESPONSABLE DE OPAGAC SE HACE CON EL PREMIO EN LA CATEGORÍA DE "PROYECTO DE INGENIERÍA MARÍTIMA DESTACADO".



De izda. a dcha.: Abel Caballero, alcalde de Vigo; Moises Pérez, miembro decano de la junta directiva de Opagac y Luis Arbulu, presidente de Grupo Arbulu/Nautical.

**L**a flota de OPAGAC tiene los mejores estándares posibles en todos los ámbitos que respectan a la actividad pesquera: condiciones sociales, seguridad marítima, control de la actividad pesquera, buenas prácticas pesqueras y condiciones sanitarias.

En 2015, en colaboración con Aenor, se creó un grupo de trabajo para la creación de la Norma UNE "Atún de Pesca Responsable" (APR) y después de 4 reuniones del grupo de trabajo, se terminó la definición de la Norma APR en marzo de 2016.

Con esta norma se persigue agrupar todas las mejores prácticas conocidas,

contrastadas y viables en la práctica en los diversos campos de actuación de la flota atunera, de manera que sirva para diferenciarse de otros actores del mismo sector de actividad. Al difundir y dar a conocer esta Norma se promueve una actividad extractiva del atún tropical responsable a nivel mundial.

Publicada en 2016, la norma (UNE 195006) de su flota es la única del mundo que, además de la sostenibilidad medioambiental garantiza el cumplimiento de las mejores prácticas de control y sociolaborales (tales como retribuciones mínimas, horas de descanso, prevención de riesgos laborales y seguridad social, además de reconocer el

derecho a la negociación colectiva), dos aspectos fundamentales para cumplir con el Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 14 de conservación y uso sostenible de océanos, mares y recursos marinos; y, específicamente, con su meta 14.4 para la erradicación de la pesca IUU en 2020.

Desde la Organización de Productores de Atún Congelado, Opagac, quieren concienciar al comprador de la importancia de que el atún sea capturado de manera responsable, segura y sostenible y poniendo en sus manos y en las de los operadores intermedios, más información para facilitar su decisión de compra. ●

## Gonzalo Mateo-Guerrero, director de operaciones y negocio de Navantia

GONZALO MATEO-GUERRERO, PREMIADO EN LA CATEGORÍA DE "PROFESIONAL DESTACADO".



De izda. a dcha.: Carlos Prieto, director general de MTU; Gonzalo Mateo-Guerrero, director de operaciones y negocios de Navantia, y Abel Caballero, alcalde de Vigo.

**M**ateo-Guerrero es ingeniero naval por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales, Universidad Politécnica de Madrid (1998).

En el año 2000 se incorporó a Bazan, actual Navantia, dentro de la dirección técnica de la compañía, participando en diferentes proyectos nava-

les. En 2004 fue nombrado jefe de departamento de ciclo de vida.

Fue en junio de 2006 cuando se trasladó a Melbourne para establecer la delegación de Navantia en Australia y coordinar la preparación de las ofertas y más tarde la negociación y firma de los contratos de los programas para la construcción de dos buques anfibios (LHDs) y tres destructores (AWD) para la Marina Australiana.

En 2007 fue nombrado director general de Navantia Australia. Desde diciembre 2012 hasta junio 2017 ha sido el director comercial de Navantia, como miembro del comité de dirección corporativo. Condecorado con la Encomienda del Mérito Civil (2013).

En la actualidad, y desde 2017, ocupa el cargo de director de operaciones y negocios de Navantia. ●

**CATEGORÍA: INSTITUCIONES**

# Cepesca

LA CONFEDERACIÓN ESPAÑOLA DE PESCA RECIBE EL PREMIO A LA "INSTITUCIÓN DESTACADA".



De izda. a dcha.: Abel Caballero, alcalde de Vigo; Amador Suárez, presidente de Cepesca y José de Lara, vicepresidente primero del CME.

**L**a Confederación Española de Pesca, nace en junio de 2007. Con su creación se funda la organización empresarial pesquera de ámbito nacional más importante de toda Europa, que aglutina al 95 % de la flota de altura, un porcentaje elevado de la flota de bajura de mediano porte y un 64% del volumen total del tonelaje de arqueo (GT) de la flota española.

Entre sus objetivos destacan la defensa de los intereses económicos y profesionales del sector pesquero español, la mejora de la competitividad de las empresas; actuar como interlocutor de las distintas administraciones, fomentando el diálogo y colaboración con las mismas; promover el desarrollo de una pesca sostenible y responsable, favoreciendo el contacto y el trabajo en equipo con los estamentos científicos;

cos; y luchar contra la pesca ilegal. Actualmente, Cepesca se encuentra presente en numerosos foros, proyectos e iniciativas que sirven como ejemplo de la consecución de estos objetivos. La defensa a ultranza de los intereses del sector pesquero y la contribución en su totalidad al sector marítimo y a sus diferentes actores, han sido algunos de los motivos por los que Cepesca recibe este galardón. ●

## Albacora

ALBACORA LOGRA EL GALARDÓN EN LA CATEGORÍA DE "PESCA" DE LOS III PREMIOS FINE.



De izda. a dcha.: Abel Caballero, alcalde de Vigo; Ignacio Lachaga, Grupo Albacora y José García Costas, presidente de Navalia.

**A**unque Albacora ha crecido hasta convertirse en uno de los principales productores de atún, seguimos siendo una empresa familiar con valores que reflejan nuestros humildes comienzos. Iniciamos nuestro recorrido en 1957 cuando varias embarcaciones de Bermeo empezaron a faenar en aguas de Senegal y Sierra Leona. En 1962, 4 familias de Bermeo, entre las que nos encontrábamos, encargamos la construcción de cuatro barcos nuevos, equipados para congelar el pescado a bordo. Esto supuso un avance extraordinario al permitimos mantener frescas las capturas. Todo ello fue aportando el

conocimiento para que en 1974 presidida por Iñaki Latxaga Bengoetxea se fundara la sociedad Albacora, S.A. Entre su actividad principal se encuentra la captura tónidos tropicales, y lo hacemos aplicando las normas más exigentes. Pescamos solo las especies de atún tropical más abundantes, principalmente atún listado o barrilete (*Euthynnus pelamis*, *Katsuwonus pelamis*), atún de ojo grande o patudo (*Thunnus obesus*) y atún claro o rabil (*Thunnus albacares*), que son abundantes en los océanos tropicales, así como una pequeña cantidad de albacora. No pescamos atún rojo (*Thunnus thynnus*). Asimismo, la compañía ha estado en la vanguardia de los cambios

producidos en la industria pesquera del atún en Europa, siendo pioneros de muchas de las mejoras tecnológicas y normativas que exige este sector.

Técnicas de pesca y transformación que son verificadas y supervisadas en cada uno de los pasos de la cadena de suministro. Por otra parte, sus instalaciones pesqueras, de transformación y envasado están abiertas a observadores, auditores y clientes, sujetos a controles por parte de los estados de abanderamiento y países costeros, organizaciones regionales de ordenación pesquera (ORP) y Gobiernos en los países de sus socios comerciales. ●

## RECONOCIMIENTO EXTRAORDINARIO

# Astilleros Cardama

EL JURADO FINE OTORGA UN RECONOCIMIENTO ESPECIAL A CARDAMA POR SU CENTENARIO.



De izda. a dcha.: Abel Caballero, alcalde de Vigo; Mario Cardama, director general de Cardama, y Jesús Sampaño, jefe de mercado marino de SIKÁ.

**F**undada en 1916, Astilleros Francisco Cardama se dedica desde su fundación a la construcción y reparación de buques. Situado en Vigo, cuenta una ría natural con varios astilleros de Construcción y Reparación de buques, así como, de muelles de atraque y talleres navales de distintos tipos, caldererías, mecánicos, eléctricos, de frío industrial, etc. Cardama dispone de

6 vías de varadero, con capacidades máximas de 2.800 t.p.m., 105 metros de eslora y 14,6 metros de manga. Así mismo tiene un muelle de reparaciones propio de 80 mtrs de largo con todos los servicios. Como parte de su internacionalización, el astillero vigués lleva a cabo operaciones con diferentes países para la construcción de diferentes embarcaciones (multipropósito, remolcadores, ect)

En 2016 el astillero cumplió su 100 aniversario y por ello, el Jurado FINE ha decidido por unanimidad otorgarle un reconocimiento especial por su aniversario. Durante esta etapa se ha visto envuelto en la construcción de diversos buques como el Thulficar o los remolcadores Tilila y Oriental. Actualmente, el astillero aspira a diversos proyectos para 2018, entre los que se encuentran la construcción de 10 remolcadores. ●

**EN UNA PYME  
EN CRECIMIENTO  
RESULTA COMPLICADO  
CENTRARSE EN EL FUTURO,  
CUANDO HAY TANTO POR  
HACER EN EL PRESENTE.**



**HA LLEGADO EL MOMENTO  
DE SIMPLIFICAR  
CON SAP BUSINESS ONE®  
POWERED BY SAP HANA®.**

Cuando una pyme está creciendo, cada minuto cuenta. SAP Business One powered by SAP HANA, proporciona a su empresa visibilidad en tiempo real a fin de que pueda tomar mejores decisiones más rápidamente. Acelere los ciclos de planificación, los procesos de venta, las transacciones financieras y sus actividades diarias, de modo que tenga más tiempo disponible para pensar en el futuro.

Si desea obtener más información, vaya a [discover.sap.com/business-one-sap](https://discover.sap.com/business-one-sap)



Run Simple

RECONOCIMIENTO EXTRAORDINARIO: CENTENARIO

# Trasmediterránea

TRASMEDITERRÁNEA RECIBE UN RECONOCIMIENTO ESPECIAL POR SUS 100 AÑOS.



**De izda. a dcha.:** Abel Caballero, alcalde de Vigo; Mario Quero, director general de Trasmediterránea, y Luis Guerrero, director de la división naval de Bureau Veritas para España y Portugal.

**H**abiendo cumplido los 100 años desde su fundación, Trasmediterránea cuenta con más de 20 ferrys operativos de pasaje y carga que conectan los principales puertos de la península con los archipiélagos de Baleares y de Canarias, con las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla y con el norte de África. Con motivo de celebración de su centenario, Trasmediterránea ha llevado a cabo diversas acciones entre las que se

encuentran la participación en diversos foros y jornadas o la renovación de su imagen corporativa en Internet. Además, como parte de mejora en estos 100 años ha incrementado la afluencia de buques en las líneas que opera y ha compensado todas las emisiones generadas en 2016 mediante certificados de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático. “Desde hace 100 años unimos cada día puertos y ciudades de España y del norte de África, transportando perso-

nas, vehículos y mercancías. 100 años de singladuras a bordo de nuestros barcos que en cada momento han sido lo más novedoso y avanzado del sector. 100 años haciendo posible que los pasajeros y las más variadas cargas lleguen a sus destinos. 100 años de compromiso, de ilusión, de trabajo, de sacrificio, 100 años en la vida de España”. Por otro lado, ha estado involucrada en la promoción de diversas actividades culturales relacionadas con la mar; y ha impartido prácticas en sus buques a los estudiantes de náutica. ●



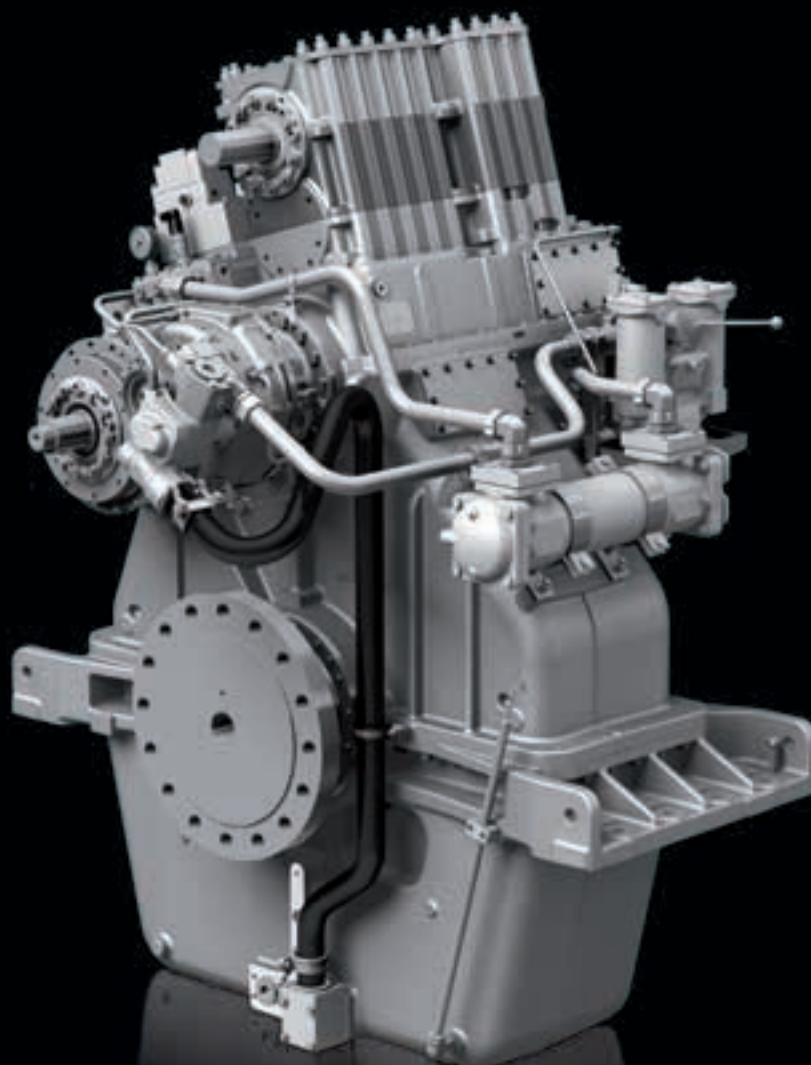
# TECNOLOGÍA ZF – PORQUE GARANTIZAMOS UNA POTENCIA DE TRANSMISION EFICIENTE Y SIN PROBLEMAS.

Los operadores de flotas y armadores quieren embarcaciones altamente eficientes y fiables. Los equipos de a bordo deben ser fáciles de mantener, tener bajos costes de mantenimiento y funcionar perfectamente durante todo el día, en las condiciones más exigentes.

ZF Marine ofrece sistemas completos que comprenden desde reductores, ejes, cojinetes, hélices o sistemas de control para poder satisfacer todos sus requisitos, además nos comprometemos a ofrecerle un servicio y soporte posventa en todo momento. ¡Ayudamos a que su negocio sea rentable! [www.zf.com/es](http://www.zf.com/es)



**MOTION AND MOBILITY**



**ZF W11000 Series**

TRAYECTORIA PROFESIONAL

# José Ramón Fernández, presidente de Astilleros Armon

EL JURADO FINE ENTREGÓ EL PREMIO DE HONOR POR SU TRAYECTORIA PROFESIONAL A JOSÉ RAMÓN FERNÁNDEZ.



De izda. a dcha.: David Rodríguez, director general TPI; José Ramón Fernández, presidente Astilleros Armon y Abel Caballero, alcalde de Vigo.

**A**stilleros Armon Navia centraliza las tareas de dirección, administración e ingeniería. Con 34.000 m<sup>2</sup> de superficie, de los cuales 5.000 m<sup>2</sup> son cubiertos. Cuenta así con una extraordinaria y elevada capacidad de producción que le permite construir más de 40 buques al año. Dispone de las tecnologías más avanzadas para satisfacer las demandas más exigentes, así como equipamiento de última generación y sistemas automatizados para optimizar la producción y ajustarse a

los plazos de entrega. Todos sus centros se adaptan coordinadamente a los más recientes sistemas de producción, manifestando un afán líder en el sector para estar siempre en vanguardia tecnológica. Además Armon cuenta con diseños propios avanzados creados a través de su larga experiencia y un I+D que se aplica en todos los buques. La gran diversidad y tipos de buques, que se construyen con un estricto cumplimiento de los plazos de entrega y especificaciones, hacen que el astillero haya entregado más de 800 buques a lo largo de su trayectoria Ar-

mon establece los protocolos de aseguramiento de calidad y la certificación UNE-EN-ISO-14001 para la garantía medioambiental en sus procesos. La construcción naval española siempre ha gozado de una excelente imagen de calidad y experiencia que se deja ver principalmente en la alta cualificación del personal, desde técnicos a especialistas. Es por ello, entre otros motivos, por lo que su presidente, José Ramón Fernández, ha sido galardonado con este premio en reconocimiento a toda su actividad realizada en el sector. ●

# EL LÍDER MUNDIAL B2B LLEGA A ESPAÑA



**industrystock.es**

DISPONIBLE EN 16 IDIOMAS



**DE 300.000 EMPRESAS  
DE 3,2 MILLONES DE PRODUCTOS  
DE 40 MILLONES DE VISITAS ANUALES**



¡ NO BUSQUE MÁS ! ENCUENTRE CON  **industrystock.es**



# FLOTA ESPAÑOLA DE REMOLCADORES

## Remolcadores

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
<b>A CORUÑA</b>											
IBAZABAL DOCE	REMOLCADORES IBAZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	24,4	11,25	5,08	273	5150	Azimutal Stern Drive	65	2016	FF1+A.P
IBAZABAL NUEVE	REMOLCADORES IBAZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,73	11,2	5,4	428	6.125	Stern Drive	75	2009	FF1+A.P
IBAZABAL ONCE	REMOLCADORES IBAZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	33,58	13,6	7,09	708	7790	Voith W.Tractor	80,62	2012	FF1+A.P
SAR GAVIA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2x SRP 1215 CP Schottel	60	2010	
SERTOSA TREINTA Y DOS	SERTOSA NORTE, S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	30	10	5,1	350	4.100	Stern Drive	52	2002	FF1+A.P
SERTOSA VEINTIOCHO	SERTOSA NORTE, S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11,02	4	325	4.430	Voith W.Tractor	45	1996	Chigre, C.I.(F-F1 1) 2400 m3/h, Tactor Voith, A.P-ESC
SERTOSA VENTICINCO	SERTOSA NORTE, S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	25,89	8,22	4,4	186	2.560	Timón Tobera Kort	34	1985	Chigre. C.I.900 m3/h. A.P.38 Th..
<b>ABIERTO</b>											
VB ARTICO	BOLLIDA INTERNACIONAL	R. DE ALTURA Y SALV.	54	11	4	974	10.064	*CONV-2H	107	76/02	C.I., A.P., ESC
VB HISPANIA	BOLLIDA INTERNACIONAL	REMOLCADOR DE ALTURA	45,01	13,8	7		8050		103	2011	
VB BRONCO	BOLLIDA TOWAGERSALV.	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	31,7	11	5	396	5.114	Tractor VOITH	54	2000	C/AP
MONTE ARLUCAS	SERTOSA NORTE, S.L.	RECOGIDA HIDROCARBUROS	73,5	15	4,2	812	1.442,00	Convencional		2009	A.P.
<b>ALCUDIA</b>											
PUNTA TORRE	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	28,3	7,9		179	2.300	Tobera Fija	34	1972	C.I., A.P.
<b>ALGECIRAS</b>											
VB CEBALLOS	BOLLIDA TOWAGERSALV.	REMOLCADOR DE ALTURA	31,57	12,8	7,63		7,5		84,3	2016	
VB JUANGONZALEZ	BOLLIDA TOWAGERSALV.	REMOLCADOR DE ALTURA	31,57	12,8	7,63		7510		86,2	2017	
VB TALISMAN	BOLLIDA TOWAGERSALV.	REMOLCADOR DE ALTURA	32,5	12,8	4		5163		52,44	2000	
LUZ DE MAR	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	56	15	5,5	1780	3840	2x SRP 3040 CP Schottel	128,5	2005	1 Skimer + 2 tangones
SERTOSA OCHO	UTE SERTOSA-CIRESA	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	7,7	3,9	192	2.250	*CONV	32	1966-1999	C/AP
VB BRACO	UTE SERTOSA-CIRESA	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	5	335	3.672	Tractor VOITH	37	1997	C/AP
SERTOSA VEINTISIETE	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	4	325	3.808	Tractor VOITH	45	1993	C/AP/ESC
VB ALGECIRAS	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	374	5.440	Tractor Voith	56	2004	C/AP/ESC
VB ANDALUCIA	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	374	5.440	Tractor VOITH	55	2004	C/AP/ESC
VB SIMUN	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	352	5.263	Tractor VOITH	57	2001	C/AP/ESC
VB SIROCO	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	352	5.263	Tractor VOITH	57	2001	C/AP/ESC
VB TITAN	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	32	14	5,6	646	7.200	Tractor VOITH	75	2010	C/AP/ESC

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
VBTRON	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	32	14	5,6	646	*7.200				
7920*	Tractor VOITH	75	2010	CI/AP/ESC							
<b>ALICANTE</b>											
BOLLUDA MARI	RECASA ALIC (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,2	8,5	4,4	230	2.510	*CONV	34	1989	CI/AP
JOAQUIN TORRES	RECASA ALIC (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	25,6	8,7	4,8	263	2.725	*CONV	44	1992	CI/AP/ESC
ESCOTA	REYSER, S.L. - REMOLC. DE ALICANTE (REALSA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	25	8,41	3,3	168	2.548	PV	41	1980	C.I. H7lice Proa
NERVO	REYSER, S.L. - REMOLC. DE ALICANTE (REALSA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	25	8,41	3,3	168	2.030	PV	32	1983	C.I.
<b>ALM-CARBONERAS</b>											
ALBIREO	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	30	9,5	5,4	363	4.200	ASD	52	1996	CI/AP/ESC
<b>ALMERIA</b>											
VB MUSTANG	BOLLUDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR	29,95	9,8	4,8		4523		52,8	2001	
SERTOSA VENTICUATRO	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	24	8,2	4,4	186	2.175	*CONV	34	1985	CI/AP/ESC
<b>ALM-GARRUCHA</b>											
VB ALMERIA	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	ASD	52	2006	CI
VB TECKEL	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	30	10,4	5,4	272	3570	Tractor Azimutal	46	1985	CI
<b>ANGOLA</b>											
IBAIZABAL SIETE	REMOLCADORES IBAIZABAL,S.A.	R. PUERT. ALTU-SALVAM.	40	14	6,7	775	9.000,00	Stern Drive	124	2008	FF1+A.P
SERTOSA TREINTA Y CUATRO	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERT. ALTU-SALVAM.	37	14	6,7	775	9.000	Stern Drive	124	2008	FF1+A.P
<b>AVILÉS</b>											
J. RUYRA	REYSER, S.L.	TRACTOR	28	9	5	267	4000	SCHOTTELL	46	1995	FIFI ONE
JOAN MIRÓ	REYSER, S.L.	R. DE PUERTO Y ALTURA	27	9	4	263	2725	PV	43	1991	FIFI ONE
P. CASALS	REYSER, S.L.	TRACTOR	28	9	5	269	4000	SCHOTTELL	45	1998	FIFI (900)
HERCULES TERCERO	REYSER, S.L. - REMOLC. DE AVILES (REVISIA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	2973	112	54		2400	Schottel	75	2008	C.I.,A.P.
JOAQUIM RUIRA	REYSER, S.L. - REMOLC. DE AVILES (REVISIA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	27				3.600	SCH	46	1995	C.I.,A.P.
PAU CASALS	REYSER, S.L. - REMOLC. DE AVILES (REVISIA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	27				3.600	SCH	46	1997	C.I.,A.P.
<b>BARCELONA</b>											
CALA GULLO	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11,2	5,4	437	6.300	Azimutal Schottel-Stern Drive	91	2016	Fl. Fl. nº 1 / Oil Recovery/ Escort Tug
CALA SEQUER	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11,2	5,4	436	6.300	Azimutal Schottel-Stern Drive	92	2017	Fl. Fl. nº 1 / Oil Recovery/ Escort Tug
MONTALI	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	29,5	11	4	386	6.530	Tractor Azimutal	75	2009	Fl. Fl. nº 1 / Escort Tug
MONTBRIO	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	29,5	11	4	386	6.530	Tractor Azimutal	77	2007	Fl. Fl. nº 1 / Oil Recovery
MONTCLAR	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	29,5	11	4	386	6.530	Tractor Azimutal	75	2009	Fl. Fl. nº 1 / Escort Tug

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
MONTFORT	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	29,5	11	4	386	6.530	Tractor Azimutal	77	2007	Fl. Fl. nº 1 / Oil Recovery
R. CASAS	REYSER, S.L.	S.D.M.	28	15	4	324	5000	ROLLS ROICE	75	2003	FFR ONE
S. DALI	REYSER, S.L.	S.D.M.	28	15	4	324	5000	ROLLS ROICE	75	2003	FFR ONE
WILLYT.	REYSER, S.L.	S.D.M.	28	15	4	324	5800	SCHOTTELL	80	2008	FFR ONE + WATER SPRAY + ESCORT
PAU CASALS	REYSER, S.L. - SAR REMOLCADORES	R. DE PUERTO Y ALTURA	27	9,7	3,9	257	4.004	SCH	46	1997	C.I.A.P.
REMON CASAS	REYSER, S.L. - SAR REMOLCADORES	ATT	27				5.000	AQ	75	2005	C.I.A.P.
SALVADOR DALI	REYSER, S.L. - SAR REMOLCADORES	ATT	27				5.000	AQ	75	2005	C.I.A.P.
<b>BILBAO</b>											
ALAI	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. DE PUERTO	21,5	7,15	3,5	125	1.800,00	Timón Tobera	20	1979	
ALICE ONE	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	49,8	15	5,9	1373	5888	Azimutal	108	2015	FF1+A.P. - Recogida Andas
GALDAMES	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	330	4.500,00	Voith W.Tractor	46	1994	FF1+A.P.
GATIKA	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	330	4.500,00	Voith W.Tractor	46	1995	FF1+A.P.
IBAIZABAL CATORCE	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	28	12	3,7	276	4291	Azimutal Stem Drive	50	2017	FF1+A.P.
IBAIZABAL DIEZ	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	33,58	13,6	7,09	708	7790	Voith W.Tractor	80,62	2012	FF1+A.P.
IBAIZABAL OCHO	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,73	11,2	5,4	428	6.125	Stem Drive	75	2010	FF1+A.P.
IBAIZABAL SEIS	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	340	5.600,00	Voith W.Tractor	55	2003	FF1+A.P.
URGOZO	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	RECOGIDA HIDROCARBUROS	29,71	6,6	3,3	149	1.420	Convencional	20	1985	Servicio de limpieza de Hidrocarburos
MARIA DE MAEZTU	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2007	
SERTOSA TREINTA	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALTU-SALVAM.	30	10	5,1	350	4.100	Stem Drive	52	2001	FF1+A.P.
<b>CADIZ</b>											
VB MAESTRO	BOLLUDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADORES	33,6	10,8	5,6		5032		60	2000	
VB CADIZ	COVARESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	A S D	52	2006	C.I.
SERTOSA DIEZ	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	7,7	3,9	192	2.250	*CONV	33	1967-1992	CI/AP
VB BOVER	SERTOSA (BOLLUDA)	R. SUPPLY, ALTURA Y SALV.	30	10,4	5,4	272	3570	Tractor Azimutal	46	1985	CI
VB JEREZ	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	A S D	52	2006	CI
VB ROTA	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	A S D	52	2006	CI
<b>CARTAGENA</b>											
VB TIRRENO	RECASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	5,8	342	4.200	Tractor Azimutal	52	2000	CI/AP/ESC
BOLLUDA SEGUNDO	RECASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	30,8	8,6	4,6	223	2600	*CONV	35	1972	CI/AP
VB ANIBAL	RECASA (BOLLUDA)	P/A/R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	354	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC
VB ASDRUBAL	RECASA (BOLLUDA)	P/A/R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	354	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
VB CARTAGENA	RECASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	5,8	343	4.162	Tractor VOITH	46	1996	C/AP/ESC
VB GLACIAL	RECASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	354	5.263	Tractor VOITH	57	2001	C/AP/ESC
CLARA CAMPOAMOR	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	80	18	6,9	3646	4x4000	*2x Paso variable "Kamewa"	228	2007	1 Skimmer + 2 Tangones
<b>CASTELLÓN</b>											
VB MATADOR	BOLLUDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR DE ALTURA	33,6	10,8	5,6		4706		55,2	1996	
BOLLUDA FOS	REMSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	25,6	8,7	4,8	259	3.600	*CONV	56	1992	C/AP/ESC
BOLLUDA SET	REMSA (BOLLUDA)	R. PUERTO Y ALT.	30,8	8,6	4,6	232	2.400	*CONV	40	1981	C/AP
VB MUSCLE	REMSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	27,7	11,2	5,8	343	5.465	RT	65	2007	C/AP
VB SUPERNACHO	REMSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29	10,6	4,5	410	5.440	ASD	65	2004	C/AP/ESC
BARCELONA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	60	12,8	4,6	1047	2x4000	2x Paso variable	81	1984	1 Skimmer + 1 Tangon
<b>CEE</b>											
DON INDA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	80	18	6,9	3646	4x4000	*2x Paso variable "Kamewa"	228	2006	1 Skimmer + 2 Tangones
<b>CEUTA</b>											
VB BULLDOG	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	30	10,4	5,4	272	3570	Tractor Azimutal	46	1982	C
<b>COSTAS GALLEGAS</b>											
RIA DE VIGO	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. ALTURA Y SALVAM.	69	13,5	6	1.585	8.780	Tobera Fija	92,7	1985	C.I. 1400m3/h, A.P.
<b>FERROL</b>											
IBAZABAL CINCO	REMOLCADORES IBAZABAL S.A.	R. PUERTALTIU-SALVAM.	29,5	11	4	340	5.600,00	Voith WTractor	55	2003	FF1+A.P
F. SULLA	REMOLQUES Y NAVEGACION - RENAVE	R. PUERTALTIU-SALVAM.	28,25	8,7	4,8	260	3.400	Convencional	58	1992	C.I.800m3/h
E.VAQUEZ	REYSER, S.L.	S.D.M.	28	15	5	324	5800	SCHOTTEL	80	2008	FIFI ONE + WATER SPRAY + ESCORT
HOCHO	REYSER, S.L.	A.S.D.	25	9	5	233	4000	SCHOTTEL	45	1999	FIFI (900)
ELISEO VAQUEZ	REYSER, S.L. REMOLC. FERROLANOS (REFESA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,84	15,25	5,13	327	5.440	SDM	72	2008	FI-FI 1
HOCHO	REYSER, S.L. REMOLC. FERROLANOS (REFESA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	25	8,5	5	227,63	3.300	ASD	45	1999	C.I.
PANCHO	REYSER, S.L.	R. DE PUERTO	14	4	1,7	40	503	CON	4	1968	NA
SERTOSA VEINTE	SERTOSA NORTE, S.L.	R. PUERTALTIU-SALVAM.	26,64	7,92	3,95	162	2.400	T. Fija Tow-Master	32	1979	C.I. 400 m3/h. A.P. 38 Th.
<b>GIJÓN</b>											
CARES	REMOLQUES GUINESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	30	9,85	5,4	360	4.130	Schottel	54,28	2002	"A.P, Fi-Fi; Hël. Proa"
CAUDAL	REMOLQUES GUINESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	24,39	9,15	4,18	242	3.150	Schottel	42	2006	A.P, Fi-Fi
CUBIA	REMOLQUES GUINESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	24,39	9,15	4,18	242	3.150	Schottel	42	2006	A.P, Fi-Fi
DOBRA	REMOLQUES GUINESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	24	8,5	3,8	189	2.230	Schottel	30,98	2003	A.p., Fi-Fi, hel. Proa
NAVIA	REMOLQUES GUINESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	30	9,85	5,4	358	4.000	Schottel	53	1998	FI-FI 1, A.P. Hël. Proa



Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
PONGA	REMOLQUES GUIONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,33	11,25	4,53	311	5150	Schottel	72	2016	Fi-Fi 1, A.P. Hël. Proa
SELLA	REMOLQUES GUIONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	25,6	8,7	4,8	256	2.750	Timón Tobera	50	1992	C.I. Helice Proa
VERANES	REMOLQUES GUIONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	37	14	6,7	786	8.000	Schottel	102	2010	Fi-Fi, Escort, Salv., Hël, POil recovery
VERIÑA	REMOLQUES GUIONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	34	14	6,7	786	8.000	Schottel	102	2011	Fi-Fi, Escort, Salv., Hël, POil recovery
ALONSO DE CHAVES	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	63,9	13,3	5,5	1549	2x4320	2 x Paso variable	105	1986	1 Skimmer
<b>HUELVA</b>											
VB BORA	AUXMASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	352	5.263	Tractor VOITH	57	2000	CI/AP/ESC
VB BRAVO	AUXMASA (BOLLUDA)	R. SUPPLY, ALTURA Y SALV.	35,5	13	6,6	848	8.000	ASD	108	2010	CI/AP/ESC
VB CIERZO	AUXMASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	352	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC
VB HUELVA	AUXMASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	5,7	342	4.200	Tractor VOITH	46	1996	CI/AP/ESC
VB SUPLENTE	AUXMASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	34	9,7	4,8	374	3.000	Tractor VOITH	35	1980	CI
SERTOSA CINCO	REINSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	7,7	3,9	192	2.257	*CONV	32	1965-1990	LP-PTO.ROSARIO
MARIA ZAMBRANO	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2007	
<b>IBIZA</b>											
PAULA S.	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO	17	8,2	3,5	131	2200	Tobera Azimutal	27,6	2003	C.I. A.P.
<b>LAS PALMAS</b>											
VB BRANDY	BOLLUDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR	33,6	10,8	5,6		5032		60	1999	
VB MAESTRO	BOLLUDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADORES	29,95	9,8	4,8		4460		52,6	2001	
VB ALBORAN	REBAPA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	24,5	11	5,8	342	4.200	Tractor Azimutal	53	1998	CI/AP/ESC
VB BALEAR	REBAPA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	342	4.200	Tractor Azimutal	52	1998	CI/AP/ESC
VB LANZAROTE	REBAPA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	ASD	52	2006	CI
VB MEDITERRANEO	REBAPA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	342	4.200.2004.200	Tractor Azimutal	52	1998	CI/AP/ESC
DON QUIJOTE I	REBAPA-RDQ (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y COSTA	8,4	3,4	1,5	10	200	*CONV	2	1997	
DON QUIJOTE II	REBAPA-RDQ (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y COSTA	12	4	1,8	15	275	*CONV	3	1997	
VB ASTERIX	REBAPA-RDQ (BOLLUDA)	REMOLCADOR	12	4,5	2					2017	
VB OBELIX	REBAPA-RDQ (BOLLUDA)	REMOLCADOR	12	4,5	2				9	2016	
MIGUEL DE CERVANTES	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	56	15	5,5	1780	3840	2 x SRP 3040 CP Schottel	128,5	2005	1 Skimer + 2 tangones
<b>LP-ARRECIFE</b>											
SERTOSA NUEVE	REINSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	7,7	3,9	192	2.700	*CONV	33	67/92	C.I. A.P.
<b>MAHÓN</b>											
R. CATALINA	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO	30	10		310	3.500	Tobera Azimutal	45	1997	C.I. A.P.

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
<b>MARIN</b>											
DEKADE	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO	14,08	3,75	1,2	11	195	Convencional	4		C.I.TV
ENSENADA	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO	13,1	4	2,2	35	339	Convencional	8	2000	C.I.TF.
FARO DE TAMBO	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE ALTURA	27,5	9	4,6	242,31	4.200	Schottel	55	2008	Schottel
GAVIOTA	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO	18,6	6,5	2,7	55	1.700	Convencional	12	1989	C.I.2H.PF.A.P.2TV
PUERTO DE MARIN	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO Y ALTURA	27,5	9	4,6	228	3.900	Schottel	51	2006	Schottel
RIA DE PONTEVEDRA	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,5	8	4,2	133,4	2.500	Schottel	31	2002	Schottel
MARIA PITA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2008	
<b>MELILLA</b>											
JULIA S.	NAVIERA RÍA DE AROSA, S.A.	R. DE PUERTO	17	8,2	3,5	131	2200	Tobera Azimutal	25,5	2002	C.I.A.P.
<b>MOTRIL</b>											
R.CLAUDIA	NAVIERA RÍA DE AROSA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,99	10	4,07	260	4000	Timón tobera	50	2008	C.I., A.P.
R.MAZAGÓN	NAVIERA RÍA DE AROSA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,2	8		224	2650	Tobera Fija	28	1972	C.I., A.P.
SAR MASTELERO	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2010	
<b>OFFSHORE</b>											
RED ANT	REPASA	R. DE PUERTO	17	6	2,5	46	1200	2 X FFP	16	2014	
RED BEE	REPASA	R. DE PUERTO	17	6	2,5	46	1200	2 X FFP	16	2014	
RED COUGAR	REPASA	AHT	32	11,6	5,4	490,00	5.250	ASD	73,00	2.009	FIFI, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED DOLPHIN	REPASA	AHT	33	12	5,6	474,00	6.500	ASD	85,50	2.005	FIFI, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED EAGLE	REPASA	FSIV	53	10	4,7	454	6.000	4 X FFP		2015	FIFI
RED FOX	REPASA	AHT	33	12	5,6	474,00	6.500	ASD	85,50	2.005	FIFI, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED GANNET	REPASA	FSIV	40	8	3,6	287	4.000	3 X FFP		2015	FIFI
RED HUSKY	REPASA	AHT	35	12	5,6	478	6.500	ASD	90,00	2010	FIFI, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED LOBSTER	REPASA	AHTS	43	10	3,6	520	3600	2 X FFP	43	2007	FIFI OIL RECOVERY VESSEL.
RED PANTHER	REPASA	AHT	32	11,6	5,4	490,00	5.250	ASD	73,00	2.009	FIFI, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED SNAPEP	REPASA	AHTS	43	10	3,6	520	3600	2 X FFP	43	2006	FIFI OIL RECOVERY VESSEL.
RED WOLF	REPASA	AHT	35	12	5,6	474,00	6.500	ASD	87,5	2.006	FIFI, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
<b>PALAMOS</b>											
POMPEU FABRA	REYSER, S.L. - SAR REMOLCADORES	R. DE PUERTO Y ALTURA	27	7,5	3,1	135	1.650	PV	23	1978	C.I.
<b>PALMA DE MALLORCA</b>											
BLANCA S	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	24	10		260	4.000	Tobera Azimutal	55	2007	C.I., A.P.

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
CHARUCA SILVEIRA	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y SALV.	24,5	8,7	4,3	260	3.350	Tobera Fija	50	2000	Hélice de Paso Vble.
R.SOFIA	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,99	10	4,1	260,03	4.000	Timón Tobera	50	2008	C.I., A.P.
MARTA MATA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2x.SRP 1215 CP Schottel	60	2008	
<b>PASAJES</b>											
FACAL 11	REYSER, S.L.	R. DE PUERTO	12	7	3	37	10	CON	16	1975	FIFI
FACAL 18	REYSER, S.L.	A.S.D.	26	10	4	242	4000	SCHOTELL	50	2001	FIFI (900)
FACAL 19	REYSER, S.L.	TRACTOR	32	10	5	193	2800	SCHOTELL	22	1978	FIFI (500)
<b>S/C TENERIFE</b>											
BOLLIDA GARBI	REBATE (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	23,8	7,5	4,2	169	2.050	*CONV	27	1973	C/AP
VB CANARIAS	REBATE (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29	10,6	4,5	410	5.440	ASD	65	2004	C/AP/ESC
VB RISBAN	REBATE (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,7	9,7	5,2	282	3.518	Tractor Azimutal	32	1988	C/AP
VB TENERIFE	REBATE (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	9,9	5,4	375	4.216	ASD	52	1999	C/AP/ESC
VB SOLEÁ	REGUSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,1	7,9	3,2	174	2.050	*CONV	30	1981	C
PUNTA SALINAS	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	62,8	13	5,5	1178,82	2x4400	2 x Paso variable	97,7	1982	1 Skimmer
<b>SAN CARLOS RÁPITA</b>											
CATALUÑA	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,71	6,68	3	94	800	Convencional	10	1966	C.I., FIFI A.P.
GARGAL	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	24,86	8,4	4,2	172	1.750	Convencional	27	1979	C.I., FIFI A.P.
MONTCABRER	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,4	7,5	3,1	139	1.650	Convencional	23	1988	C.I., FIFI A.P.
MONTFALCO	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,4	7,5	3,1	129	1.650	Convencional	23	1989	C.I., FIFI A.P.
MONTJUCH II	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,71	6,68	3	94	1.300	Convencional	12	1966	C.I., FIFI A.P.
MONTRIG	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,4	7,5	3,1	117	1.650	Convencional	23	1989	C.I., FIFI A.P.
RIPA	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,63	6,2	2,8	104	1.170	Convencional	11	1968	C.I., FIFI A.P.
<b>SAN CIPRIAN</b>											
IBAIZABAL CUATRO	REMOLCADORES IBAIZABALS.A.	R. ALTURA Y SALV.	36,9	9,6	5,2	430	4.500,00	Convencional	55	1977	C.I. - A.P.
EREAGA	SERTOSA NORTE,S.L.	LANCHA	13	3,8	1,9	19,5	356	Convencional			
PARRULO	SERTOSA NORTE,S.L.	LANCHA	10,68	3,92	1,9	17,2	184	Convencional	13	1980	
SERTOSA DIECINUEVE	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALTO-SALVAM.	26,64	7,92	3,95	174	2030	Timón Tobera Kort	32	1979	C.I. 400 m <sup>3</sup> /h. A.P. 38 Th.
SERTOSA VEINTISEIS	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALTO-SALVAM.	29,5	11	4	325	2030	Timón Tobera Kort	45	1993	Chigre, C.I.(FIFI 1) 2400 m <sup>3</sup> /h, Tactor Vot, A.P. ESC.
SERTOSA VEINTITRES	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALTO-SALVAM.	26,84	7,92	4,3	174	2030	Timón Tobera Kort	32	1981	C.I. 250 m <sup>3</sup> /h. A.P. 38 Th.
<b>SANTA CRUZ DE LA PALMA</b>											
DON BLAS	BOLLIDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR	24,55	7,5	4,2				33	1977	

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
<b>SANTANDER</b>											
TRHENTA	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11	5	437	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2016	FIFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL, ESCORT
TRHENTAYTRES	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	16,4	6,2	3	54	1500	AZIMUTAL SCHOTTEL	25	2015	C.I.
TRHENTAYUNO	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11	5	437	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2016	FIFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL, ESCORT
VEHINTICINCO	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA/ESCOLTA	31,5	11	5	428	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	87	2010	FIFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL
VEHINTINUEVE	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA/ESCOLTA	31,5	11	5	428	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2015	FIFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL
VEHINTIOCHO	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11	5	428	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2014	FIFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL
VEHINTISIETE	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	33	11	5	433	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2013	FIFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL, DP, ANCHOR HANDLING
CLARA G. 80"	REYSER, S.L. 2008	R. DE PUERTO Y ALTURA FIFI ONE + WATER SPRAY + ESCORT	28	15	4	324	5800	SDM	*80		
EL PENINSULA	REYSER, S.L.	A.S.D.	18	5	2	50	1350	SCHOTTEL	20	2008	FIFI (300)
<b>SEVILLA</b>											
VB SEVILLA	REGUSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	18,3	6,7	2,9	78	2000	*CONV-2H	28	2000	C.I.
VB VICENTA C	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	25,8	8,1	3,5	203	2.720	*CONV-2H	38	1991	-
<b>TARRAGONA</b>											
GERNIKA	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTIU-SALVAM.	29,5	11	4	330	4.500,00	Voith W.Tractor	46	1994	FF1+A.P
GETXO	REMOLCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTALTIU-SALVAM.	29,5	11	4	330	4.500,00	Voith W.Tractor	46	1994	FF1+A.P
CAMBRILS	REMOLQUES Y NAVEGACION - RENAVE	R. PUERTALTIU-SALVAM.	29,5	11	4	369	5.520	Voith W.Tractor	57	2003	FF1+A.P
POBLET	REMOLQUES Y NAVEGACION - RENAVE	R. PUERTALTIU-SALVAM.	29,5	11	4	365	5.270	Voith W.Tractor	55	2001	FF1+A.P
REMO	REPASA	R. DE ALTURA	32	11,6	5,36	490,00	5.000	ASD	67,00	2.008	FIFI 1, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL
ROMULO	REPASA	R. DE ALTURA	32	11,6	5,4	490,00	5.000	ASD	68,00	2.008	FIFI 1, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL
<b>TENERIFE</b>											
VB MULETON	BOLLUDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR	33,6	10,8	5,6		5032		60	1999	
<b>VALENCIA</b>											
VB XALOC	BOLLUDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR DE ALTURA	29,101	11,5	4,7		7510		79,6	2016	
VB XEREA	REMISA (BOLLUDA)	REMOLCADOR	31,57	12,8	4,7		7510		79,7	2017	
SAR MESANA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2XSRP 1215	60	2011	
VB CONQUERIDOR	UTE RB - RM (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	395	5.440	Tractor/Voith	56	2006	CLAPESC
VB FURIA	UTE RB - RM (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	390	5.440	Tractor/Voith	56	2005	CLAPESC

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
VB PODER	UTE RB - RM (BOLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	390	5.440	Tractor Voith	56	2005	CLAPESC
VB SOÑADOR	UTE RB - RM (BOLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	395	5.440	Tractor Voith	56	2006	CLAPESC
VB LLEVANT	UTE RB-RM (BOLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	6,2	379	6650	Tractor Voith	70	2011	CLAPESC
<b>VAL-GANDIA</b>											
BOLUDA HUIT	UTE RB - RM (BOLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,2	7,1	3,6	107	1.150	*CONV	14	1983	
<b>VAL-SAGUNTO</b>											
BOLUDA TRAMONTANA	REMSA (BOLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,4	7,9	3,6	170	2.050	*CONV	27	1989	CLAP
VB ADRIATICO	UTE RB - RM (BOLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	8,1	4,4	342	4.216	Tractor Azimutal	52	1999	CLAPESC
VB BRIO	UTE RB - RM (BOLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	374	5.440	Tractor Voith	56	2004	CLAPESC
VB VIGOR	UTE RB - RM (BOLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	374	5.440	Tractor Voith	65	2004	CLAPESC
<b>VIGO</b>											
ALEJANDRO JOSE	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO	17	8,2	3,5	131	2.200	Tobera Azimutal	27,6	2003	C.I.A.P.
GONZALOS	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	25	9,8		273	3700	Tobera Azimutal	54	2004	C.I., A.P.
ROQUES	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	24	10		260	4.000	Tobera Azimutal	55	2008	C.I., A.P.
<b>VILLAGARCÍA</b>											
ARUCAS	NAVIERA RÍA DE AROSA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	28,96	8,1	4,3	224	2250	Tobera Fija	30,4	1974	C.I.A.P.
DOCTOR PINTADO	NAVIERA RÍA DE AROSA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,12	7,62		129	1562	Tobera Fija	19	1970	C.I., A.P.
PAU DA LUZ	NAVIERA RÍA DE AROSA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	27,5	8,5	4,5	513	2312	Tobera Fija	32,8	1982	C.I., A.P., PF

## Directorio de distribuidores

Empresa	Dirección	C.P.	Población	Provincia	Teléfono	E-mail
<b>NOMBRE</b>	<b>DIRECCION</b>	<b>CP</b>	<b>POBLACION</b>	<b>PROVINCIA</b>	<b>TELEFONO</b>	<b>EMAIL</b>
AMARE MARIN, S.L.	Edif. Servicios del Puerto Pesquero. 2º Módulo	36910	Marín	Pontevedra	986890071	amaremarin@hotmail.com
AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAJES	Recinto Portuario, s/n	20110	Pasai de San Pedro	Guipúzcoa	943351844	greizabal@puertopasajes.net
AUXMASA - GRUPO BOLUDA	Gravina, 1 - 2º D - Apartado 435	21001	Huelva	Huelva	959246568	
BOAT SERVICE, S.A.(GRUPO BOLUDA)	Avda. Virgen del Carmen, 15 - 6º	11201	Algeciras	Cádiz	956652340	
BOLUDA INTERNACIONAL, S.A.	Pascual y Ginés, 5	46002	Valencia	Valencia	963525284	
BOLUDA TOWAGE AND SALVAGE	Pº de Caro, s/n	46024	Valencia	Valencia	963060200	
BOLUDA TOWAGE AND SALVAGE	Pº de Caro, s/n	46024	Valencia	Valencia	963060200	towge.valencia@boluda.com.es
CIA. CANARIA DE REMOLQUES (BOLUDA)	Dr. Juan Domínguez Pérez, 19	35008	Las Palmas	Las Palmas	928461766	ccr@grupoboluda.com
CIA. DE REMOLCADORES IBAIZABAL, S.A.	Muelle Tomas Olabarri, 4 - 5º	48930	Las Arenas	Vizcaya	944645133	ibaizabal@ibaizabal.org
CIA. VALENCIANA DE REMOLCADORES - GRUPO BOLUDA	Avda. del Puerto, 2 -	11006	Cádiz	Cádiz	956273650	
CIA. IBERICA DE REMOLC. ESTRECHO (GRUPO BOLUDA)	Avda. Virgen del Carmen, 15 - 6to	11201	Algeciras	Cádiz	956650011	ciresa@grupoboluda.com
NAVIERA DE REMOLCADORES Y SERVICIOS, S.L.(NARESER)	C/Vista Alegre, 32 3º-3ª	43540	Sant Carles de Ràpita	Tarragona	977740804	nareser@nareser.es
REMOLCADORES DE ALICANTE, S.A. - REALSA	Muelle 7 de Poniente (Puerto)	03001	Alicante	Alicante	965133926	realsa@reyser.es
REMOLCADORES DE AVILES, S.A. - REvisa	Plaza de Pedro Menéndez, 6, 3ªA	33401	Avilés	Asturias	985564143	revisa@reyser.es
REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	Muelle Evaristo Fernández, 28	08039	Barcelona	Barcelona	932211441	rebarsa@remolcadores.com
REMOLCADORES DE CARTAGENA (BOLUDA)	Dr. J.J. Domín, 18 - 3º	46011	Valencia	Valencia	963675257	
REMOLCADORES DE PASAJE, S.L.	San Pedro, 10 entlo.	20110	Pasajes de San Pedro	Guipúzcoa	943390241	facal@euskalnet.net
REMOLCADORES DE PUERTO Y ALTURA S.A.-REPASA	Carrer Gravina, 56 - entlo MUELLE DE REUS, S/N. EDIFICIO FRUPOINT.	43004	Tarragona	Tarragona	977252565	repasa@repasa.net
REMOLCADORES DEL GUADALQUIVIR, S.A.(GRUPO BOLUDA)	Avda. Manuel Siurot, 8ª	41013	Sevilla	Sevilla	954613449	
REMOLCADORES DEL MEDITERRANEO - REMSA (GRUPO BOLUDA)	Muelle de la Aduana	46024	Valencia	Valencia	963236894	
REMOLCADORES DON QUIJOTE (GRUPO BOLUDA)	Capitan Haya, 21	28020	Madrid	Madrid	914183600	
REMOLCADORES FERROLANOS, S.A.	Benito Vicetto, 43 - 2ª	15401	Ferrol	La Coruña	981364056	ypooe@reyser.es
REMOLCADORES NOSA TERRA ( REMOLCANOSA)	Muelle de Transatlanticos, s/n.	36202	Vigo	Pontevedra	986493216	jlbastos@remolcanosa.com
REMOLCADORES Y BARCAZAS DE TENERIFE, S.A.(GRUPO BOLUDA)	Avenida Anaga, 33-2ª	38001	Sta. Cruz de Tenerife	Sta. Cruz de Tenerife	922597306	
REMOLQUES GIJONESES, S.A.	Gregorio Maraón, 1	33203	Gijón	Asturias	985195563	remolque@gjunquera.com
REMOLQUES UNIDOS, S.A.	Antonio López, 42	39009	Santander	Cantabria	942211712	remolquesuni@remolquesunidos.com
REMOLQUES Y NAVEGACION, SA	Real, 5 y 7, bajos	43004	Tarragona	Tarragona	977214644	renave@renave.es
REYSER-REMOLQ.Y SERVICIOS MARITIMOS,S.A.	Muelle Evaristo Fernandez, Edif. Remolcadores	08039	Barcelona	Barcelona	932256545	reyser@reyser.es
RUSA MALAGA, S.L.	Vélez Málaga, 11	29016	Malaga	Malaga	952221040	remolquesuni@remolquesunidos.com
SAR REMOLCADORES, S.L.	Muelle Evaristo Fernandez, Edif. Remolcadores	08039	Barcelona	Barcelona	932256545	sar@reyser.com
SASEMAR	Fruela, 3	28011	Madrid	Madrid	917559100	prensa1.madrid@sasemar.es
SERTOSA (GRUPO BOLUDA)	Churruca, 9 6ªA	11005	Cádiz	Cádiz	956253552	sertosaca@grupoboluda.com
SERTOSA NORTE, S.L. (CIA. IBAIZABAL)	Cantón Grande, 6 - 7ª A	15003	A Coruña	A Coruña	981225734	sertosanorte@ibaizabal.org

**Nomenclatura:****A.P:** Antipolución-C.I. Contra Incendios-T.F.: Tobera Fija-T.M. Tobera Móvil-T.T. Timón Tobera

*La parrilla de  
Juan Adán*



*¿te gusta  
la carne?*

Telf.: 914 167 653

C/ Santa Hortensia, 62

28002 Madrid

[www.laparrilladejuanadan.com](http://www.laparrilladejuanadan.com)

# FERIAS Y EVENTOS



## NACIONALES

**CONXEMAR 2018**  
Vigo, España  
02/10/2018 - 04/10/2018

## INTERNACIONALES

**MELBOURNE BOAT  
SHOW 2018**  
Melbourne, Australia  
28/06/2018 - 01/07/2018

**CINTECMAR 2018**  
Barranquilla, Colombia  
29/08/2018 - 30/08/2018

**MS&D 2018 HAMBURGO**  
Hamburgo, Alemania  
04/09/2018 - 07/09/2018

**SMM 2018 HAMBURGO**  
Hamburgo, Alemania  
04/09/2018 - 07/09/2018

**SUISSENAUTIC 2019 BERNA**  
Berna, Suiza  
20/02/2019 - 24/02/2019

**BEACH BOAT LEIPZIG 2019**  
Leipzig, Alemania  
28/02/2019 - 03/03/2019



# GUÍA DEL COMPRADOR

## 1. Equipo propulsor

- 1.a. Motores diesel.
- 1.b. Motores auxiliares.
- 1.c. Reductores e inversores-reductores.
- 1.d. Acompañamientos elásticos.
- 1.e. Embragues y frenos. Tomas de fuerza.
- 1.f. Líneas de ejes.
- 1.g. Hélices.
- 1.h. Impulsores laterales.
- 1.i. Propulsores cicloidales
- 1.j. Coponentes de motores diesel.
- 1.k. Turbocompresores.
- 1.l. Arrancadores Oleohidráulicos.
- 1.m. Otros elementos de equipo propulsor.

## 2. Auxiliares de maquinas

- 2.a. Grupos electrógenos.
- 2.b. Calderas y sus accesorios.
- 2.c. Compresores de aire de arranque.
- 2.d. Botellas de aire de arranque.
- 2.e. Bombas y equipos de bombeo.
- 2.f. Purificadoras y módulos "booster".
- 2.g. Separadores de sentina.
- 2.h. Intercambiadores de calor.
- 2.i. Tubería flexible.
- 2.j. Válvulas y su control.
- 2.k. Filtros.
- 2.l. Compensadores y juntas de dilatación.
- 2.m. Accesorios para sistemas de tubería.
- 2.n. Generadores de A.D.
- 2.ñ. Tratamiento de aguas residuales.
- 2.o. Incineradores de residuos.
- 2.p. Calefacción de tanques.
- 2.q. Otros auxiliares de Máquinas.

## 3. Equipo de cubierta

- 3.a. Servotimones.
- 3.b. Cabrestantes.
- 3.c. Molinetes.
- 3.d. Anclas.
- 3.e. Grúas de a bordo.
- 3.f. Maquinillas de pesca.
- 3.g. Haladores.
- 3.h. Botes salvavidas, de rescate y auxiliares.
- 3.i. Pescantes.
- 3.j. Accesorios de Salvamento y seguridad.

## 4. Elementos de casco arboladura y jarcia

- 4.a. Portillos y ventanas.
- 4.b. Limpiaparabrisas y vistas-claras.
- 4.c. Palos, plumas y posteleros.
- 4.d. Containers.
- 4.e. Motonería y herrajes.
- 4.f. Cables y accesorios.
- 4.g. Cordelería.
- 4.h. Artes de pesca y sus accesorios.
- 4.i. Sirenas.

## 5. Electricidad naval

- 5.a. Alternadores y dinamos.
- 5.b. Motores eléctricos.
- 5.c. Cuadros de distribución.
- 5.d. Conductores eléctricos y sus accesorios.
- 5.e. Luces de navegación.
- 5.f. Teléfonos.
- 5.g. Telégrafos de órdenes.
- 5.h. Instalaciones eléctricas "llave en mano".

## 6. Electrónica naval

- 6.a. Transmisores, receptores y estaciones de radio.
- 6.b. Radioteléfonos..
- 6.c. Radar.
- 6.d. Comunicaciones por satélite.
- 6.e. Comunicaciones interiores.
- 6.f. Simulación
- 6.g. Control de tráfico marítimo.

## 7. Habilitación, refrigeración, aire acondicionado

- 7.a. Paneles.
- 7.b. Pavimentos.
- 7.c. Mobiliario.
- 7.d. Habilitación.
- 7.e. Equipo de fonda.
- 7.f. Equipo frigorífico.
- 7.g. Equipo de aire acondicionado.
- 7.h. Equipo de ventilación.
- 7.i. Aislamientos.
- 7.j. Otros elementos de habilitación.

## 8. Equipo e instalaciones especiales

- 8.a. Protección Catódica.
- 8.b. Limpieza de Tanques.
- 8.c. Gas Inerte.
- 8.d. Automación Naval.
- 8.e. Inst. detec. y extinc. incendios.
- 8.f. Control y cálculos de carga.
- 8.g. Hidráulica y Neumática.
- 8.h. Proceso de pescado.
- 8.i. Ayuda a la navegación.
- 8.j. Otros equipos e inst. especiales.

## 9. Otros equipos y materiales

- 9.a. Material siderúrgico.
- 9.b. Piezas y estructuras de metales no féreos.
- 9.c. Materiales no metálicos para construcción naval.
- 9.d. Soldadura y oxicorte.
- 9.e. Tratamiento de superficies.
- 9.f. Pinturas marinas.
- 9.g. Productos químicos para la marina.
- 9.h. Juntas y empaquetaduras.
- 9.i. Combustibles y lubricantes.
- 9.j. Instrumentos de medida.
- 9.k. Gases industriales.
- 9.l. Herramientas.
- 9.m. Material de protección y seguridad.
- 9.n. Fabricación de componentes mecánicos

## 10. Servicios

- 10.a. Oficinas técnicas.
- 10.b. Medición de vibraciones, ruidos y potencia.
- 10.c. Varaderos.
- 10.d. Instalación, reparación, mantenimiento.
- 10.e. Aplicación de pinturas y recubrimientos..
- 10.f. Astilleros.
- 10.g. Compañías de remolcadores.

Si está interesado en que su empresa aparezca de forma destacada en la Guía del Comprador de Rotación, o quiere realizar alguna modificación de sus datos, por favor, contacte con nosotros:

**Ignacio Vázquez León. Tel.: +34 91 339 6318 / Móvil: +34 680 641 942**  
Email: [ivazquez@grupotpi.es](mailto:ivazquez@grupotpi.es)

## 1. Equipo propulsor

### 1.a. Motores diésel

#### ANGLO BELGIAN CORPORATION, N. V.

Avda. de Vigo, 15 - Entlo oficina. 9. 36003 Pontevedra España

☎ 986 101 783 - FAX: 986 101 645  
e-mail: br@abcciesel.be

Motores diesel marinos, propulsores y auxiliares. Motores terrestres. De 400 a 5.000 CV.

ASFIBE-OREMAR, S.A.  
www.oremar.net



#### BARLOWORLD FINANZAUTO

Avda. de Madrid nº 43 Arganda del Rey - 28500 Madrid  
☎ 901 130 013  
www.barloworld.finanzauto.es

Motores propulsores y auxiliares desde 63 HP.

#### CUMMINS SPAIN, S.L.

Av. Sistema Solar, 27 - Navas 1 y 2 - 28830 San Fernando de Henares (Madrid)  
☎ +34 916 787 600 / FAX: +34 916 760 398  
www.marine.cummins.com  
E-mail: mariano.lopez@cummins.com

Motores propulsores de 75 a 2.500 CV. y auxiliares desde 50 a 2.100 CV. Asistencia técnica y repuestos.

DIESEL PARTS SUPPLIER S,L,U  
www.dieselparts.com

**AQUÍ** pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

#### SIEMENS

Ingeniería para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30  
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150  
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV



#### HIMOINSA, S.L.

Ctra. Murcia San Javier, Km. 23,600 30730 (San Javier-Murcia)  
☎ 968 191128 / 902 191128 FAX: 968 33 40 99  
E-mail: info@himoinsa.com  
http://www.himoinsa.com

Motores diesel marinos IVECO MOTORS, propulsores y auxiliares de 57 a 1.200 CV.

#### MAN DIESEL & TURBO ESPAÑA S.A.U.

Pedro Teixeira, 8-10º - 28020 Madrid  
☎ 91 411 14 13 - FAX: 91 411 72 76  
www.mandieselturbo.com  
sales-spain@mandieselturbo.com

Motores propulsores y auxiliares semirrápidos desde 430 kW y motores de dos tiempos hasta 97.3 MW. Sistemas completos de propulsión. Repuestos. Talleres en Valencia y Las Palmas

MAQUINAS MARINAS, S.L.  
www.maqmar.com

MOS MARINE, S.L.  
www.mosmarine.es

#### SCANIA HISPANIA, S.A.

Avda. de Castilla, 29 Polg. San Fernando I San Fernando de Henares (Madrid)  
☎ 91 678 80 00\* - FAX: 91 678 80 89

Motores propulsores y auxiliares desde 300 HP hasta 800 HP

SKANDIAVERKEN-MOTORES ECHEVARRIA, S.A.  
www.skandiaverken.com

TALLERES NASIO, S.L.  
www.talleresnasio.com

TALLERES LUIS PIÑEIRO, S.L.  
www.talleresluispineiro.com



#### TRANSFORMADOS MARINOS, S.A.L.

Pol. Zerradi, 4-20180 Oiartzun (Guipuzcoa)  
☎ 94 349 12 84 - FAX: 94 349 16 38  
www.transmarsa.com  
E-mail: transmar@transmarsa.com

Motores diesel Perkins y Lombardini hasta 200 HP

TRANSDIESEL, S.A.  
www.transdiesel.es

VETUS HISPANIA, S.A.  
www.vetus.nl 1a



#### VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.

Ctra. De la Coruña, km. 11,5. C/ Basauri, 7-9. / 28023 - MADRID  
☎ 91 372 78 00 FAX: 91 768 07 14

Motores diesel marinos, propulsores y auxiliares, de 9 a 550 CV.

WARTSILA IBÉRICA, S.A.  
www.wartsila.com

### 1.b. Motores auxiliares



#### BARLOWORLD FINANZAUTO

Avda. de Madrid nº 43 Arganda del Rey - 28500 Madrid  
☎ 901 130 013  
www.barloworld.finanzauto.es

Motores auxiliares hasta 2.300 CV.

#### SIEMENS

Ingeniería para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30  
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150  
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

JL DIEZ

TALLERES LUIS PIÑEIRO, S.L.  
www.talleresluispineiro.com

VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.  
www.penta.volvo.se

SOLE DIESEL, S.A.  
www.soleludiesel.com

WARTSILA IBÉRICA, S.A.  
www.wartsila.com

### 1.c. Reductores e inversores



#### CENTRAMAR

C/ Newton 1, Edificio 3 nave 6 Polígono Neinor 28914 LEGANES (Madrid)  
☎ 91 665 33 30  
www.centramar.com  
E-mail: centramar@centramar.com



Y otras marcas líderes en propulsión marina Consultar nuestra página web para información sobre ellas.

#### SIEMENS

Ingeniería para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30  
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150  
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

#### MASSON MARINE IBERICA

Avda. San Pablo, 28. Nave 22 28823 COSLADA (Madrid)  
☎ +34 91 6714766 Fax: +34 91 6747833  
E-mail: a.elmeskini@masson-marine.com  
www.masson-marine.com

Reductores-inversores desde 300 hasta 10.000 KW con PTO, PTI y Frenos para paso fijo y variable.

VULKAN ESPAÑOLA, S.A.

www.vulkan.com

### 1.d. Acoplamiento elásticos

STROMAG ESPAÑOLA S.A  
www.stromag.es

### 1.e. Embragues y frenos Toma de fuerza

FU IBERICA  
www.fuiberica.com

GOIZPER S.COOP.LTDA.  
www.goizper.com

#### ZF SERVICES ESPAÑA, S.L.U.

Avda. Fuentenar, 11 28823 COSLADA (Madrid)  
☎ 91 485 26 90 FAX: 91 485 00 36



Reductores inversores y equipos completos de transmisión y propulsión, tanto de paso fijo como variable, hasta 10.000 Kw.

### 1.f. Líneas de ejes

☎ 986 29 46 23 FAX: 986 20 97 87



Cm. Romeu 45 36213 Vigo  
www.halfaro.com

Casquillos y cierres de bocina SUPREME; SUBLIME.

IPYESA

www.ipyesa.com 1g

### 1.g. Hélices

#### FUNDICIONES ADRIO

Jacinto Benavente, 61 36202 Vigo (Pontevedra)  
☎ 986 23 36 02 FAX: 986 20 42 48  
fundiciones@adrio.com - www.adrio.com

Hélices clásicas - Hélices en tobera Reparación de todo tipo de hélices Hélices de paso variable

#### SIEMENS

Ingeniería para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30  
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150  
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

#### HELICES Y SUMINISTROS NAVALES, S. L.

C/ Botánica, 77-79 08908 L'Hospitalet BARCELONA  
☎ +34 93 221 80 52 - FAX: +34 93 221 85 49  
www.barcelonapropellers.com  
E-mail: info@barcelonapropellers.com



Cálculo de la hélice adecuada a su embarcación. Fabricación de equipos propulsores. Hélices monobloc y plegables. Líneas de Ejes. Arbotantes





SASEMAR  
www.sasemar.es

SASEMAR  
www.sasemar.es

SSM SISTEMAS DE  
SEGURIDAD MARINA  
www.ssm.es

TECNOSHIP MARINE

TRIDENTE, S.L.  
www.vigonet.com/tridente

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT  
IBÉRICA, S.A.  
www.viking-life.com

## 4. Elementos de casco, arboladura y jarcia

### 4.a. Portillos y ventanas

**LA AUXILIAR NAVAL**  
Gabriel Aresti, 2  
48940 Lamiaco - Leioa (Vizcaya)  
☎ (34) 94 463 68 00 - 463 69 11  
FAX: (34) 94 463 44 75 - 463 99 21  
e-mail: laauxiliarnaval@laauxiliarnaval.eu



Portillos y ventanas calentadas, antifuego, etc. de acuerdo a las normas internacionales.

### 4.b. Limpiaparabrisas y vistas-claras

**DIVON, S.L.**  
C/ Del Almirante, 15-1º  
Dcha. 28004 MADRID  
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71  
FAX: 91 523 56 70  
www.divon.es E-mail: divon@divon.es



Limpiaparabrisas y Vista-Claras de todo tipo. SPEICH, KREIPKE MARINE. Pantallas antideslumbrantes de SOLAR SOLVE

**LA AUXILIAR NAVAL**  
Gabriel Aresti, 2  
48940 Lamiaco - Leioa (Vizcaya)  
☎ (34) 94 463 68 00 - 463 69 11  
FAX: (34) 94 463 44 75 - 463 99 21  
e-mail: laauxiliarnaval@laauxiliarnaval.eu



Limpiaparabrisas y vistaclaras para todo tipo de embarcación.

### 4.c. Palos, plumas y posteleros

AMARE MARIN, S.L.  
www.amaremarin.com

ASCENSORES ENOR, S.A.  
www.enor.es

DTA (DESARROLLO TECNICAS PARA  
ASTILLEROS)  
www.dta.es

SLING SUPPLY INTERNATIONAL, S.A.  
www.slingsint.com

TALLERES BARBERA, S.A.  
www.intersoft.net/barviz

TALLERES MANAIN, S.L.  
www.talleresmanain.com

### 4.d. Containers

TEC CONTAINER, S.A.  
www.teccontainer.com

### 4.e. Motonería y herrajes

VICINAY MARINE, S.L.  
www.vicinaycadenas.net

### 4.f. Cables y accesorios

CABLES Y ALAMBRES ESPECIALES, S.A.  
www.cablesyalambres.com

**CableControl**  
Juan de Juanes, 7 - nave 8  
08902 L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)  
☎ 93 336 98 12 - FAX: 93 261 89 11  
E-mail: cables@cablecontrolcastillo.com  
www.cablecontrolcastillo.com



Mandos a bolas CBA flexball-Palancas de mando CBA-Fabricación de cables especiales

ITSASKORDA, S.L.  
www.itsaskorda.es

ROXTEC  
www.roxtec.com

### 4.g. Cordelería

CABOS Y REDES, S.A.  
www.cabosyredes.com

REDES SALINAS  
www.redessalinas.com

REDES SINTETICAS, S.A.  
www.redsinsa.com

REDESMAR S.A.  
www.redesmar.com

### 4.h. Artes de pesca y sus accesorios

A POUTADA, S.L.  
www.apoutada.com

AIRCONTROL, S.A.  
www.aircontrol.es

EURORED  
www.eurored.org

EURORED VIGO, S.L.  
www.euroredvigo.com

**Mapro S.L.**  
MAQUINARIA NAVAL MAPSA, S.A.  
Virgen de Nuria, 21  
08400 Granollers (Barcelona)  
☎ 93 870 94 00 / FAX: 93 870 94 00



Puertas hidrodinámicas, ganchos, giratorios, grilletes.

SANTYMAR, S.A.  
www.santymar.com

SIMRAD SPAIN S.L.  
www.simrad.com

UNITOR SERVICIOS NAVALES, S.A.

ZUNIBAL, S.L.  
www.zunibal.org

### 4.i. Sirenas

**DIVON, S.L.**  
C/ Del Almirante, 15-1º  
Dcha. 28004 MADRID  
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71  
FAX: 91 523 56 70  
www.divon.es  
E-mail: divon@divon.es



KOCKUMS TYFON. Sirenas neumáticas, eléctricas y electrónicas. Aprobación IMO en todo el mundo.

## 5. Electricidad naval

**elecpasaia**  
**ELECPASAIA, S.L.**  
Web.: www.elecpasaia.com ☎ 943 39 84 46



Instalaciones Eléctricas Navales  
Automatización de Buques (AMS, PMS, Aut. Load Sharing...)  
Proyectos llave en mano y reformas

IENISA 5

NAVICO MARINE ELECTRONICS  
www.navico.es

SCHNEIDER ELECTRIC ESPAÑA, S.A.  
www.schneider-electric.com

### 5.a. Alternadores y dinamos

ABS EUROPE LTD.  
www.eagle.org

### 5.b. Motores eléctricos

INGELECTRIC-TEAM, S.A.  
www.ingeteam.com

INGETEAM  
www.ingeteam.com

### 5.c. Cuadros de distribución

ABENGOA, S.A.  
www.abengoa.es

### 5.d. Conductores eléctricos y sus accesorios

T.D.I.-(TOMAS Y DESCONT. IND., S.A.)  
www.tdisa.es

### 5.e. Iluminación y luces de navegación

**DIVON, S.L.**  
C/ Del Almirante, 15-1º  
Dcha. 28004 MADRID  
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71  
FAX: 91 523 56 70  
www.divon.es / E-mail: divon@divon.es



Luces de navegación con LED. "Almarled". Iluminación de cubiertas y habilitaciones: estancia, antideflagrante, fluorescente, halógena, sodio de alta y baja presión, haluros metálicos, diodos emisores LED.

### 5.f. Teléfonos

GESAN, S.A. (GRUPOS ELECTROGENOS)  
www.gesan.com

PROELSUR, S.A.  
www.proelsur.es

### 5.g. Telégrafos de órdenes

**DIVON, S.L.**  
C/ Del Almirante, 15-1º  
Dcha. 28004 MADRID  
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71  
FAX: 91 523 56 70  
www.divon.es E-mail: divon@divon.es



Palanca, pulsadores, conmutador. Dobles. Incluyendo controles. Indicador ángulo timón. KWANT CONTROLS.

## 5.b. Instalaciones eléctricas "llave en mano"

FLOW IBERICA, S.L.  
www.flowgmbh.com

INSTEIMED, S.A.  
www.insteimed.com

ITXAS MARINE, S.L.L.  
www.itxasmarine.com

## 6. Electrónica naval

**aage hempel crame**  
☎ +34 916 586 508  
sales@aagehempelcrame.com  
☎ Tel. +34 956 573 276  
service@aagehempelcrame.com  
www.aagehempelcrame.com



Proveedores integrales de Electrónica naval, en todo el mundo

NEXANS IBERIA  
www.nexans.es

S.C.M. SISTEMAS  
www.scmsistemas.com

### 6.a. Transmisores, receptores y estaciones

INGENIERIA ELECTRICA NAVAL ESPAÑOLA-  
I.E.N.E.  
www.iene.es

J. L. GÁNDARA Y CIA, S.A.  
www.gandara-sa.com

JMF MARINE SERVICE  
www.jmfmarine.com

MARPORT SPAIN  
www.marport.com

NAUTICAL  
www.nautical.es

TECNAV  
www.tecnav.es

SAM ELECTRONICS  
www.sam-electronics.de

### 6.b. Radioteléfonos

NAUTICAL  
www.nautical.es

REDCAI, S.A.  
www.redcai.es

### 6.c. Radar

EUROTECH MARINE, S.L.  
www.eurotechmarine.net

FURUNO ESPAÑA, S.A.  
www.furuno.es

NAUTICAL  
www.nautical.es

### 6.d. Comunicaciones por satélite

AERO MARINE  
www.aeromarine-sl.com

DISVENT INGENIEROS  
www.disvent.com

ÁLAVA INGENIEROS  
www.alava-ing.es

NAUTICAL  
www.nautical.es



**irazinc S.A.**

Erandiondo, 14 (La Campa)  
48950 Erandio (Vizcaya)  
☎ 94 453 15 47  
FAX: 94 471 03 10  
E-mail: irazinc@irazinc.com  
www.irazinc.com

Anodo de zinc de protección catódica marca "Son".

## 8.b. Limpieza de Tanques

CARPIMAR, S.COOP.  
GADITANA DE CHORRO Y LIMPIEZA, S.L.  
www.gaditana.com  
TRANASA  
www.tranasa.net  
WESTFALIA SEPARATOR IBERICA, S.A.  
www.westfalia-separator.com

## 8.c. Gas Inerte

**DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.**

Crta. Castro Meiras, Tuimil/Sequeiro, 1550 Valdovino (CORUÑA).  
☎ 34 981 494 000. FAX: 3 49 814 863 52  
E-MAIL: comercial@detegasa.com  
www.detegasa.com

Sistemas de gas inerte  
Diseño. Construcción de los elementos.  
Puesta a punto. Instalaciones llave en mano.

## 8.d. Automación Naval

FIJACIONES NORMA, S.A.  
www.fijacionesnorma.es  
S.A. SEDNI  
www.sedni

**SISTENA, S.A.**

Avda. de la Industria, 54  
28760 Tres Cantos (Madrid)  
☎ 91 803 21 43  
FAX: 91 803 17 50  
E-mail: sistena@sistena.com  
Web: www.sistena.com

Automatización naval. Sistema de alarmas.  
Automatización planta generadora. Seguridades de motores. Microprocesadores.

VAHLE ESPAÑA, S.A.  
www.vahle.es

## 8.e. Inst. detec. y extinc. incendios

ECONOR HISPANA  
www.econorhispania.es  
EUROQUIMICA BUFI Y PLANAS, S.A.  
www.euroquimica.com

## 8.f. Control y cálculos de carga. Teleniveles

**DIVON, S.L.**

C/ Del Almirante, 15-1ª Dcha. 28004 MADRID

☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71  
FAX: 91 523 56 70  
www.divon.es  
E-mail: divon@divon.es

Indicación a distancia de NIVEL, TEMPERATURA Y ALARMAS. Presión directa, "de burbuja" KOC-KUM SONICS. Calados. Cálculo de Esfuerzos y Estabilidad. LOADMASTER.

GUEZURAGA  
www.guezuraga.com

## 8.g. Hidráulica y Neumática

AURTENETXEA, S.A.  
www.aurtenetxea.com

BERMAQ, s.a.

BOSCH REXROTH, S.L.  
www.boschrexroth.es

CEHIPAR-CANAL DE EXPERIENCIAS HIDRODINAMICAS  
www.cehipar.es

ELAPSA, S.L.  
www.elapsa.com

FERNÁNDEZ Y COMESAÑA, S.L.  
www.fernandezycomesana.com

GS-HYDRO  
www.gshydro.com

HERMANOS ALFARO, S.L.  
www.halfaro.com

HIDRAULICA ROGIMAR, S.A.  
www.hidraulicarogimar.com

HIDRAULICA TDZ, S.A.

HIDRAULICA VIGO, S.A. (HIVISA)

INTERSEAL S.A.  
www.interseal.com

J & L CARRAL  
www.jlcarral.com

LANTEK HIDRAULICA, S.L.

MARNORTE watermakers,s.l.u.  
www.marnorte.com

NEUWALME, S.L.  
www.neuwalme.com

NUÑEZ VIGO, S.L.U.  
www.nunezvigo.com

REXROTH, S.A.  
www.boschrexroth.es

SCHOENROCK HYDRAULIK MARINE SYSTEMS, GmbH  
www.schoenrock-hydraulik.com

SUMINISTROS HIDRÁULICOS MAGARIÑOS, S.L.  
www.magarinoss.l.com

TECNAUTOMAT, S.A.  
www.tecnautomat.com

TOURON S.A.

**AQUÍ** pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

**TRISEHICO, S.L.**

**TRI-SHEICO**  
Pol. Ind. El Olivar  
c/ Sierra de Estrella, 2  
28500 Arganda del Rey (Madrid)  
☎ 918 719 246 - FAX: 918 719 104 FAX  
ventas@trisehico.com / www.trisehico.com

Bombas / Motores hidráulicos distribuidos por Trisehico. Reparaciones probadas en bancos de pruebas

FERNANDEZ JOVE, S.A.  
www.fernandezjove.com  
HIDRAFILTER, S.L.  
www.hidrafilter.com

## 8.h. Proceso de pescado

☎ 986 29 46 23  
FAX: 986 20 97 87

Cm. Romeu 45  
36213 Vigo  
www.halfaro.com

Peladoras de calamar, pota, pescados planos, filetes. Cortadoras anillas.

HERMANOS RODRIGUEZ GOMEZ, S.L.  
www.hermasa.es  
OPTIMAR FODEMA ESPAÑA, S.A.  
www.optimarfodema.es

TALLERES JOSMAR, S.L.  
www.grupojosmar.com

## 8.i. Ayuda a la navegación

SEGEM S.L.-SERVICIOS GENERALES MARITIMOS S.L.  
www.segem.es

## 8.j. Otros equipos e inst. especiales

ANDALUCÍA INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICA, S.A. (AINTEC)  
www.aintec.com

ASCARGO INTERNACIONAL, S.L.  
www.ascargo.com

BLAU NAVAL  
www.blaunaval.com

DETEGASA -DESARROLLOS TÉCNICOS IND. DE GALICIA, S.A.  
www.detegasa.com

ILLANTE, S.L.  
www.illante.com

INDUNAVAL  
www.indunaval.com

MRG IBERICA  
www.mrgiberica.com

## 9. Otros equipos y materiales

### 9.a. Material siderúrgico

FELEMAMG, S.L.  
www.felemamg.com

GRUPO ROS CASARES (PROCESOS LOGÍSTICOS INTEGRALES S.L.)  
www.frosacasares.es

IBERACERO, S.L.  
www.iberacero.es

### 9.b. Piezas y estructuras de metales no ferreos

PANDO METALES, S.A.  
www.pandomet.com

AMOB MÁQUINAS E FERRAMENTAS, LDA  
www.amob.pt

### 9.c. Materiales no metálicos para construcción naval

NAUTICAT ASTILLEROS, S.L.  
www.nauticat.com

### 9.d. Soldadura y oxicleto

CHEM-WELD IBÉRICA  
www.chemweld.es

N. TORREIRO, S.L.  
www.ntorreiro.com

SUMITESA, S.L.  
www.sumitesa.com

### 9.e. Tratamiento de superficies

APLICACIONES DE SUPERFICIES DE ASTURIAS, S.L.  
www.asa-gijon.com

CLEMCO  
www.clemco.es

**FERJOVI**

C/ Pachin de Melás, 25  
33212 GIJÓN (Asturias)

☎ 98 532 50 16  
FAX: 98 532 14 51

Máquinas de aplicación de pinturas, equipos de chorro de abrasivo, granalladoras automáticas para superficies, aspiradores de abrasivos, colectores de polvo, cabinas de granallado, Deshumidificadores, mangueras, racorería, accesorios, etc.

GAREPLASA  
INDUPIME, S.L.  
www.indupime.com  
INGENIERIA DE CORROSIÓN INCORR  
www.incorr-spain.com







## ÍNDICE DE ANUNCIANTES

Bureau Veritas .....	Interior portada
Iguazuri .....	.3
Industrystock .....	.43
La Parrilla De Juan Adán .....	.55
Nautical .....	.17
Nodosa .....	.29
Northgate .....	Interior contraportada
SAP .....	.39
Sika .....	Portada
Volvo Penta .....	.15
Wiresa .....	Contraportada
Yoigo .....	.11
ZF Services .....	.41

# ¡Reserve ya su ejemplar!

**INFORMACIÓN ÚTIL  
Y RENTABLE PARA  
SU NEGOCIO**

**SUSCRÍBASE AHORA Y ASEGURE LA RECEPCIÓN  
DE SU REVISTA TODOS LOS MESES POR SÓLO**

IVA y gastos de transportes incluidos.

**95€**



Solicite ya su suscripción:

📞 91 339 67 30

🌐 [www.grupotpi.es/suscripciones](http://www.grupotpi.es/suscripciones)

@ [suscripciones@grupotpi.es](mailto:suscripciones@grupotpi.es)

✉ TPI Edita, SA. Dpto. Suscripciones. Avda. Manoteras 26, 3ª planta. 28050 Madrid



Sea cual sea la necesidad de su negocio,  
con el **Renting Flexible** de **Northgate**  
tendrá los vehículos que le hacen falta  
en cada momento.



**Furgonetas • Furgonetas Isotérmicas • Furgones • Furgones Isotérmicos  
Vehículos eléctricos\* • Camiones hasta 3,5 Tn**



#### **SIN PERMANENCIA**

Podrá devolver su vehículo cuando quiera, a partir de un mes, sin penalizaciones.



#### **RÁPIDO**

Su vehículo, operativo en un plazo de 48 horas.



#### **CERCA**

Siempre cerca de su negocio, con la mayor red de delegaciones del renting nacional para ayudarle.



#### **VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN**

Tantos vehículo de sustitución como necesite. Siempre de la misma categoría.

\* Consultenos las condiciones de contratación para los vehículos eléctricos

#### **TODO INCLUIDO EN UNA SOLA CUOTA:**

- Mantenimiento y revisiones • Seguro a todo riesgo sin franquicia • Asistencia 24h
- Cambio de neumáticos • Impuestos de matriculación y circulación • Tasas de ITV

**900 923 900 | [www.northgateplc.es](http://www.northgateplc.es)**

**NORTHGATE**  
Renting Flexible



YOUR PROPULSION EXPERTS

THE DRIVE YOU  
DESERVE



SRP



STP



SCD



SRE



SPJ



SCP



STT



SRT

**WIRESA**

Wilmer Representaciones, S.A.

Pinar, 6 BIS 1°

28006 Madrid

Spain

Phone: +34 91 4 11 02 85

Fax: +34 91 5 63 06 91

E-Mail: [ecostoso@wiresa.com](mailto:ecostoso@wiresa.com)

[www.schottel.com](http://www.schottel.com)