

Rotación

Julio
Nº 562
PVP 11 €



Revista mensual de la industria naval, marítima y pesquera

www.rotacionhoy.es

BUQUE

Drassanes Dalmau entrega a "Balear de Cruceros" su nuevo catamarán "Pama Bay Catamaran".



OPINIÓN

Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española.

ESPECIAL CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN NAVAL

Navalia 2018, una edición que bate récord.



SHIPYARD & MAIN OFFICES
Avda. Ourense s/n (Zona Portuaria)
C.P.: 36900 - MARÍN - PONTEVEDRA - SPAIN
Tel: + 34 986 88 06 02 - Fax: + 34 986 83 81 25
www.nodosa.com / info@nodosa.com

FERIAS

Bernd Aufderheide, presidente y CEO of Hamburg Messe und Congress GmbH.

nodosa
shipyard

Shipbuilding & Shiprepair

COMMITTED TO EACH PROJECT

Comprometido con cada proyecto

www.nodosa.com





YOUR PROPULSION EXPERTS

THE DRIVE YOU DESERVE

WIRESA

Wilmer Representaciones, S.A.

Pinar, 6 BIS 1°

28006 Madrid

Spain

Phone: +34 91 4 11 02 85

Fax: +34 91 5 63 06 91

E-Mail: ecostoso@wiresa.com

www.schottel.com



SRP



STP



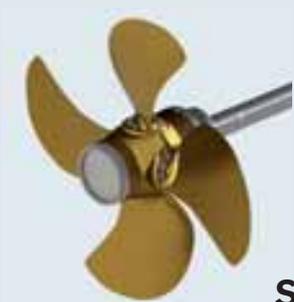
SCD



SRE



SPJ



SCP



STT



SRT

JUNTO A TI

con las mejores soluciones
de *sellado y pegado*



Descárgate nuestra App
esp.sika.com

BUILDING TRUST





El verano apuesta por el turismo náutico

La llegada del verano supone para nuestro país un momento óptimo para el turismo y el disfrute de diferentes actividades al aire libre. Así, el turismo náutico se postula como uno de los segmentos de mayor auge en la época estival, tanto para las personas que se desplazan desde distintos puntos de nuestra geografía a las zonas costeras, como para los turistas que cada año llegan de distintos países.

La gran extensión de costa que rodea nuestro país, así como el buen tiempo, hacen de España el enclave adecuado para el desarrollo de una actividad cada vez más significativa e importante en el segmento marítimo.

Prueba de ello son los positivos datos que en el último tiempo viene cosechando el sector,

habiendo registrado en el periodo de enero a junio un 2,7 % más que en el mismo periodo en 2017.

Teniendo como principales protagonistas a Baleares, Cataluña, Andalucía y la Comunidad Valenciana, a pesar de haber ciertas pérdidas en la matriculación de algún tipo concreto de embarcación como las neumáticas plegables o la vela, este sector continúa avanzando, consiguiendo día a día un lugar más destacado y configurando una industria con gran proyección futura.

Esperemos que la época y las cifras que nos acompañan sean un paso más en la carrera por hacer de la náutica un potente segmento en la economía española.

Rotación

www.rotacionhoy.es



Buque 12

Drassanes Dalmau ha hecho entrega al armador mallorquín "Balear de Cruceros" de su nuevo catamarán "Pama Bay Catamaran".



ESPECIAL CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN NAVAL 18

La construcción naval española cierra 2017 en positivo.



FERIAS 26

SMM 2018 vuelve a reunir a la industria naval.



MONOGRAFIA 32

Guía de la construcción y reparación naval.

Sumario

6 ACTUALIDAD

8 NOVEDADES

10 MERCADO

16 OPINIÓN

30 EMPRESAS

48 AGENDA

49 GUÍA DEL COMPRADOR

TPI Edita
www.grupotpi.es | Tel. 91 339 67 30
Avda. de la Industria 6, 1ª planta.
28108 Alcobendas (Madrid)

CONSEJERO DELEGADO
José Manuel Galdón Brugarolas

DIRECTOR GENERAL COMERCIAL
David Rodríguez Sobrino



REDACCIÓN

DIRECTOR DE INFORMACIÓN
José Henríquez | jhenriquez@grupotpi.es

COORDINADORA EDITORIAL
Beatriz Miranda | bmiranda@grupotpi.es
Tel. 91 339 6927

REDACCIÓN Y COLABORADORES
Nuria López, Laura García-Barrios, Lucas Varas, Marisa Sardina

PUBLICIDAD

JEFE DE VENTAS
Ángel Luis Lara | angel.lara@grupotpi.es
Tel. 91 339 86 99 | Móvil 618 732 312

RESPONSABLE DE PUBLICIDAD
Ignacio Vázquez León | ivazquez@grupotpi.es
Tel. 91 339 63 18
Móvil: 680 641 942

DEPARTAMENTO COMERCIAL
Teresa del Arno

PRODUCCIÓN

JEFE DE PRODUCCIÓN
Enol Álvarez | enol.alvarez@grupotpi.es

MAQUETACIÓN Y DISEÑO
Katherine Jácome Hualca

DEPARTAMENTO DE PRODUCCIÓN
Eugenia Gonzales-Rubio,
Jaime Dodero

SUSCRIPCIONES Y DISTRIBUCIÓN
Marta Jiménez | marta.jimenez@grupotpi.es
Tel. 91 339 67 30

SISTEMAS
Joaquín Moll y Felipe Alzate

BASE DE DATOS
Sandra García

ADMINISTRACIÓN
Susana Sánchez | susana.sanchez@grupotpi.es

IMPRESIÓN
Impresos y Revistas S.A..

DEPÓSITO LEGAL
M-2524-1968

DISTRIBUCION POSTAL

Servicios Postales
TGIES



Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación sin previa autorización por escrito. Las opiniones y artículos publicados son responsabilidad exclusiva del autor, sin que esta revista las comparta necesariamente.

“No hay marcha atrás en la entrada en vigor de MARPOL”



De izda a dcha: D. Víctor Jiménez Fernández, Consejero de Transportes, Representante Alterno de España ante la OMI, y D. Alejandro Aznar, presidente del CME.

El Clúster Marítimo Español celebró un nuevo Desayuno con el Clúster en el que intervino D. Víctor Jiménez Fernández, Consejero de Transportes, Representante Alterno de España ante la Organización Marítima Internacional (OMI), donde afirmó que “no hay marcha atrás en la entrada en vigor de MARPOL”, al tratar las iniciativas medioambientales de la OMI. En lo que respecta a la normativa para la reducción del contenido de azufre del combustible, Jiménez afirmó que el sector demandaba una certidumbre y el comité de la OMI la aportó, y ahora es el momento de trabajar para facilitar su implantación. Víctor Jiménez arrancó su intervención explicando el papel que juega la OMI dentro de Naciones Unidas, destacando que su dimensión y capacidad sólo se pueden comprender desde dentro. Dimensión “como autoridad marítima mundial, que se encarga de establecer las normas que han de observarse”, explicaba, creando un marco justo y eficaz que se aplique internacionalmente, “impulsando un marco de igualdad de condiciones, promueve la eficiencia y la innovación, haciendo frente a los nuevos retos, y esa labor la desempeña a diario, todo ello a favor del transporte marítimo”. Un transporte que definió como “industria internacional”, que representa el 80% de los intercambios entre países. Además, es el transporte para el comercio más eficaz y sostenible, “un medio seguro y de bajo coste que fomenta el comercio entre naciones y pueblos”. En esta línea, comentó que la OMI y sus estados miembros, la sociedad civil y el transporte marítimo trabajan de manera conjunta en pro de un crecimiento económico ecológico, sostenible y eficiente. Su función principal es establecer un marco normativo para el sector del transporte marítimo que sea justo y eficaz, y que se adopte y aplique en el plano internacional.

Entre los temas que se están debatiendo actualmente, destacó los buques autónomos. La OMI ha decidido llevar a cabo un estudio para analizar los instrumentos normativos que se verían afectados por este tipo de buques. La primera fase del estudio es analizar todas las circunstancias; y, la segunda, las condiciones en las que se podría dar la navegación autónoma, poniéndose el acento en el factor humano. En esta línea ya han establecido una definición: “Todo buque que en diversos grados pueda navegar sin interacción humana”. Así que, en función del grado de autonomía, se establece una tipología de buques autónomos, dependiendo del nivel de intervención humana.

Preocupación medioambiental

Una de las cuestiones candentes en la OMI es la protección medioambiental. No en vano, en enero de 2020 entra en vigor la regla MARPOL, sobre reducción de azufre en los combustibles. En este sentido, afirmó que “la decisión del comité de protección del medio marino es inamovible” y está trabajando en la implementación de la agenda de protección medioambiental.

Otro tema importante es la adopción de la reducción sobre la producción de gases de efecto invernadero. La estrategia está encaminada a eliminar gradualmente la emisión de este tipo de gases, aplicando una reducción del 50% de estas emisiones sobre las de 2008 para el 2050.

Respecto a las actuaciones sobre sustancias nocivas potencialmente peligrosas, Jiménez comentó que se está trabajando sobre ello. Este es un tema que afecta a España de forma notable y se debe aplicar el convenio. Para ello cree que hace falta “un grupo de trabajo que aglutine a todos los sectores que analicen las implicaciones nacionales e identifique posibles barreras administrativas del proceso”.

Por último, entre los temas que trata la OMI están los elementos que contribuyan a la competitividad del comercio marítimo, destacando el desarrollo de planes nacionales de facilitación.

El papel de España

A la hora de tratar el papel que juega España en la OMI, destacó la importancia de los puertos. Según afirmó Jiménez “España es un país de larga tradición marítima, pero hoy día es imposible seguir viviendo del pasado, por ello necesitamos centrarnos en un presente que demanda grandes retos. Deberíamos mantenernos muy atentos a la creciente importancia a la Organización Marítima Internacional”. Con ello, demandó una mayor presencia del sector marítimo en el ámbito internacional, buscando fórmulas para que España asuma mayores retos en el ámbito internacional, que a escala mundial sea mayor aún si cabe. ●

José de Lara Rey elegido nuevo Decano y Presidente de COIN y AINE

El pasado 20 de junio, el Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos eligió como nuevo Decano a José De Lara, que también será el nuevo Presidente de la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España.

Gracias a una participación de más del 15% de la población colegial y una participación récord en la votación online, de Lara sucederá en el cargo a Luis Vilches.

José de Lara es natural de Cartagena. Es ingeniero naval por la UPM de Madrid. En la actualidad es vicepresidente primero del Clúster Marítimo Español, habiendo sido anteriormente secretario general y vicepresidente de innovación. Profesor e investigador de la ETSI Navales de la UPM, también dirige la empresa AID, especializada en consultoría, y es coordinador de la Plataforma Económica de la iniciativa europea BLUEMED. Además, es Académico de la Real Academia de la Mar.



José de Lara, Decano y presidente de COIN y AINE



F. CARCELLER

Ingenieros Navales

www.carceller.com

Diseño de Buques
Consultoría Naval
Tasaciones y Peritajes
Proyectos de Reforma

C/ Montero Ríos 30, 1º 36201 Vigo
Tf.: + (34) 986430560
Fax.: + (34) 986430785
fcarceller@carceller.com

Stauff presenta unidades de filtrado portátil para el sistema hidráulico de a bordo



Para trabajos de mantenimiento, o como apoyo a los filtros integrados, Stauff ha desarrollado las unidades de filtrado SMFS-P-015, compactos y portátiles. Las unidades bombean el aceite mediante bombas de engranajes que pueden bombear a través del elemento filtrante Stauff medios líquidos con una viscosidad entre 10 y 400 centistokes. Las unidades de filtrado portátiles están disponibles con dos accionamientos. Para el suministro eléctrico terrestre es adecuada la versión de 50 Hz, mientras que los accionamientos de 60 Hz se pueden alimentar con la red de a bordo. No son solo aptas para un mantenimiento y puesta a punto preventivos del sistema hidráulico del barco, sino que equipadas con un elemento hueco adecuado las unidades se emplean también para bombear y recircular los contenidos de los recipientes.

www.stauff.com

Schindler lleva su tecnología Port a bordo del crucero Carnival Horizon

La tecnología Port de Schindler, la multinacional suiza de ascensores y escaleras mecánicas llega a alta mar, en concreto a la línea de cruceros Carnival Cruise Line. Port es una tecnología de control de pasajeros y seguridad de acceso: los ascensores saben a dónde van los pasajeros antes de acceder a la cabina. Los usuarios seleccionan su destino desde un panel táctil en el vestíbulo y se dirigen al ascensor que este les indica para llevarles a su destino. El resultado de aplicar esta tecnología es que se reducen las paradas y el tiempo de viaje y se



consume menos energía. La tecnología Port permite, además, un ahorro de tiempo de hasta un 40% durante el embarque y desembarque de pasajeros.

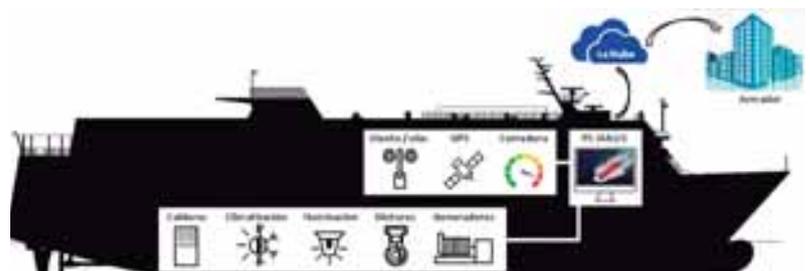
www.schindler.com

Janus cubre el reglamento MRV para buques

Janus Systems ha desarrollado el módulo V del Sistema Janus "Optimización de la eficiencia energética y control de la emisión de gases de CO2". Mediante sensores, el Sistema Janus interconecta los equipos y sistemas energéticos con la operativa del buque, consiguiendo ahorros de combustible cercanos al 8%. Sus informes presentan datos como: consumo de combustibles por milla, emisiones de CO2 por milla, energía utilizada por milla, eficiencia en

la propulsión, resistencia al avance, y todos los parámetros exigidos por la normativa MRV. También puede generar informes para el seguimiento y gestión de la operativa del buque. Este módulo puede interconectarse con los módulos I, II, III y IV de seguridad marítima del buque, así como con el X de gestión de datos. Utiliza un software basado en La Nube, que proporciona datos en tiempo real y a medida.

www.janus-systems.es



Puede
operar
en todas
partes

EL CUMPLIMIENTO
MEDIOAMBIENTAL
ESTÁ ASEGURADO

WÄRTSILÄ PRESENTA EL CATÁLOGO
MÁS COMPLETO DE SOLUCIONES
MEDIOAMBIENTALES DEL MUNDO

WÄRTSILÄ CONECTA LOS PUNTOS

El mundo moderno demanda una navegación más inteligente. Wärtsilä presenta la oferta más completa de soluciones marinas del mundo. Proporcionamos todos los productos, soluciones y servicios que necesite, desde motores duales a soluciones medioambientales. Deje que Wärtsilä conecte los puntos para hacer que su vida sea más fácil y más rentable. Lea más en www.wartsila.com



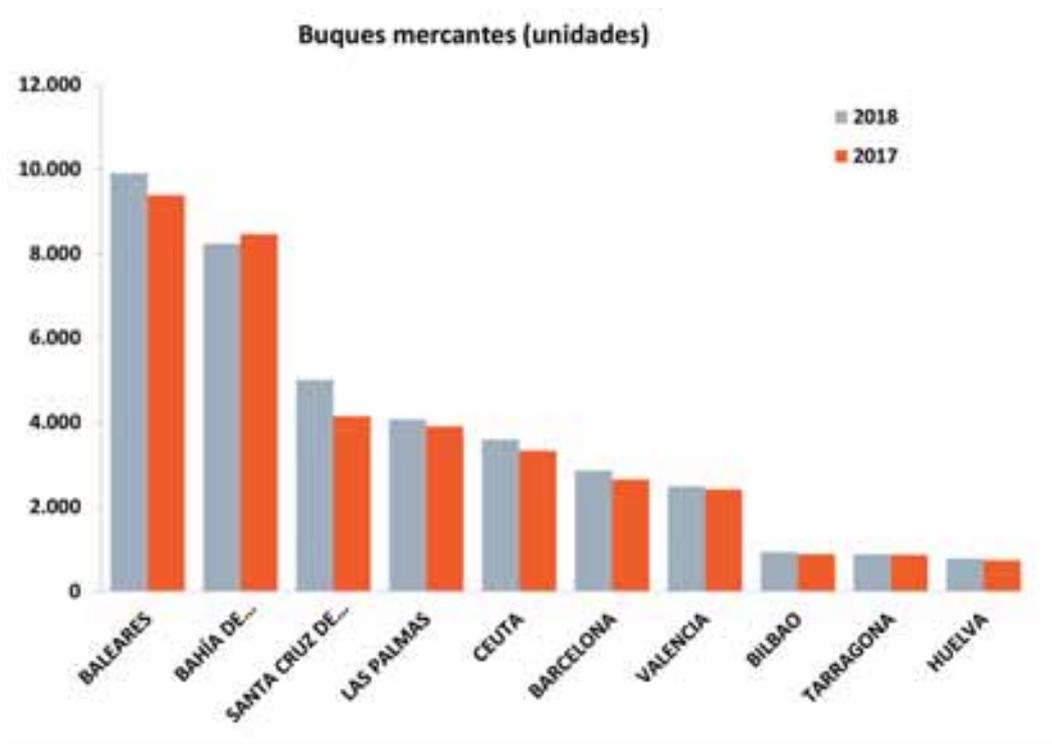
WÄRTSILÄ

BUQUES MERCANTES (UNIDADES)

Autoridad Portuaria	Mes abril		Acumulado desde enero		
	2017	2018	2017	2018	Var %
A CORUÑA	89	108	352	392	11,36
ALICANTE	70	63	261	239	-8,43
ALMERÍA	134	130	543	530	-2,39
AVILÉS	62	70	261	256	-1,92
BAHÍA DE ALGECIRAS	2.046	2.125	8.461	8.238	-2,64
BAHÍA DE CÁDIZ	84	107	343	397	15,74
BALEARES	3.182	3.257	9.385	9.906	5,55
BARCELONA	718	787	2.655	2.860	7,72
BILBAO	251	254	882	931	5,56
CARTAGENA	178	185	625	682	9,12
CASTELLÓN	143	168	557	624	12,03
CEUTA	797	929	3.333	3.595	7,86
FERROL-SAN CIBRAO	100	108	353	349	-1,13
GIJÓN	109	105	408	397	-2,70
HUELVA	171	205	739	783	5,95
LAS PALMAS	981	1.024	3.909	4.071	4,14
MÁLAGA	142	152	490	466	-4,90
MARÍN RÍA DE PONTEVEDRA	43	36	163	151	-7,36
MELILLA	153	147	641	580	-9,52
MOTRIL	96	116	397	426	7,30
PASAIA	65	78	269	297	10,41
SANTA CRUZ DE TENERIFE	1.042	1.314	4.149	5.008	20,70
SANTANDER	126	138	472	496	5,08
SEVILLA	78	96	306	326	6,54
TARRAGONA	224	246	866	879	1,50
VALENCIA	621	659	2.420	2.491	2,93
VIGO	135	148	474	555	17,09
VILAGARCÍA	25	26	95	103	8,42
Total	11.865	12.781	43.809	46.028	5,07

Incluye tanques, graneleros, de carga general, ro-ro, solo de pasaje, cruceros, portacontenedores y otros buques mercantes.

Fuente: Puertos del Estado



Fuente: Puertos del Estado

Energía segura, en cualquier situación



BENDER
 Tel.: +34-913751202
 info@bender-es.com
 www.bender.es



DRASSANES DALMAU

entrega al armador mallorquín “Balear de Cruceiros” su nuevo catamarán “Pama Bay Catamaran”

EL NUEVO CATAMARÁN, CONSTRUIDO POR DRASSANES DALMAU, OPERA DESDE EL 21
DE JUNIO CON PASAJEROS EN LA BAHÍA DE PALMA DE MALLORCA.





Palm Bay
CATAMARAN



Recientemente, el astillero catalán Drassanes Dalmau ha hecho entrega al armador mallorquín “Balear de Cruceros” de su nuevo catamarán “Pama Bay Catamaran”.

En respuesta al concepto solicitado por el armador, el astillero ha diseñado una embarcación a vela totalmente abierta, con la cubierta plana, sin resaltes de ningún tipo, en la que se ha estudiado la movilidad de los pasajeros por cubierta, dando especial importancia a los pasajeros con movilidad reducida, garantizando su acceso a todas las zonas de la cubierta principal, así como habilitando una pasarela de embarque por popa adecuada e instalando un aseo adaptado.

Para Drassanes Dalmau, la modularidad ha sido clave en el desarrollo del proyecto. Así, se plantearon distintas configuraciones de asientos con el objetivo de adaptar la embarcación para el desarrollo de diversas actividades y eventos.

Además, el astillero ha estudiado especialmente la proa de la embarcación, evolucionando el tradicional concepto de “cross beam” de los catamaranes a vela a través de análisis estructurales, logrando un reforzado no intrusivo que permite la unión del stay en dicha zona sin tirantes ni estructuras sobre la cubierta.

Con el fin de mejorar la experiencia a bordo de los pasajeros, se ha instalado un bar de grandes dimensiones, dos plataformas de baño con teka sintética, escalera es-

camoteable en la zona de proa con tapa, redes de gran tamaño en la proa utilizables como solárium con la embarcación fondeada, toldilla rígida de PRFV, escaleras de baño en popa...

Seguridad

La seguridad ha recibido especial atención por parte del astillero, implementando soluciones que cumplen con las exigencias normativas actuales para este tipo de embarcaciones, como pueden ser el cumplimiento de los criterios de estabilidad en avería, la instalación de balsas salvavidas con capacidad suficiente para garantizar que si una se pierde el resto cubren el total de personas a bordo, la instalación de Radar, AIS, motor auxiliar, hélice transversal de maniobra en la proa, cierre y apertura automatizado de las compuertas de ventilación de máquinas... Además de los tradicionales sistemas como el sistema de extinción de máquinas por CO2, sistema de detección de incendios, grupo autónomo sobre cubierta con arranque automático, sonda, VHF-DSC clase A, RBLs o SART, entre otros.

Por otra parte, la carena ha sido estudiada para que ofrezca la máxima seguridad y confort, con un paso de ola suave, reacciones nobles y unas estudiadas formas de proa que eliminan el tradicional embarque de agua a cubierta de este tipo de catamaranes. Todo ello manteniendo un equilibrio transversal adecuado con el sistema velico para ofrecer las máximas prestaciones minimizando las correcciones de rumbo con el timón.

Optimización del sistema velico

El sistema velico está concebido con el objetivo de hacer que la navegación sin motor sea funcional, lo más simple posible y segura para todos los pasajeros que están a bordo. Así, en su construcción se han incluido winches para maniobras y enrolladores del género eléctricos, así como velamen de alto gramaje. El mástil y botavara, por su parte, ha sido fabricado en aluminio

Para Drassanes Dalmau, la modularidad ha sido clave en el desarrollo del proyecto



anodizado utilizando una sección sobredimensionada para las características de la embarcación, con el objetivo de garantizar al máximo la seguridad.

Respeto al medio ambiente

Por último, el respeto al medio ambiente y al entorno ha sido uno de los puntos más determinantes en la concepción de dicha embarcación. De esta forma, la mayoría de componentes han sido aplicados por el procedimiento del laminado por infusión; la aplicación de un antifouling que contribuye a reducir las emisiones; la fabricación íntegra de la embarcación con pintado en el molde que no hace necesario el repintado de la embarcación; la instalación de motores de última generación que cumplen con las normas anti-polución; el sistema de retención de aguas residuales, así como acciones destinadas a reducir el gasto energético la instalación de toda la iluminación interior, exterior y de navegación con tecnología LED; el conexionado eléctrico a la red de puerto que permite accionar todos los sistemas de la embarcación en puerto sin necesidad de producir emisiones; o el sistema de recarga de baterías con propios motores principales que permite operar la embarcación sin necesidad de poner en marcha los motores auxiliares, entre otros. ●

LOS TIEMPOS VUELVEN A CAMBIAR

Por: Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española



Allá por el año 1964 Bob Dylan anunciaba, a través de una canción que llegaría a ser icónica para toda una generación, que los tiempos estaban cambiando. Y no le faltaba razón al cantautor norteamericano: los tiempos, de verdad, estaban cambiando. Tanta razón llevaba que cuarenta y siete años más tarde sorprendentemente un cantante, el propio Dylan, era galardonado ni más ni menos que con un ¡Premio Nobel de Literatura! Ignoro qué señales pudiera haber observado este cantante para augurar que los tiempos estaban cambiando, pero es evidente que alguna o algunas tuvo que haber observado.

Como quiera que la vida, y por tanto la sociedad, la economía y la política se configuran a lo largo de la Historia a través de ondas expansivas que marcan el devenir de las relaciones sociales, cabría preguntarnos si existen señales a nuestro alrededor de que, de nuevo, los tiempos vuelven a cambiar.

Vivimos pegados a un teléfono móvil, navegamos por una red etérea casi mágica que nos conecta con el mundo, el big-data preside las principales decisiones empresariales, los ejes del comercio mundial mudan de ubicación, Europa ve declinar su estrella sin llegar a entender que su tiempo quedó atrás fruto de una economía globalizada en la que nuevos actores asumen papeles estelares, y finalmente todos aceptamos como una realidad evidente que el mundo ha dejado de tener un guardián del orden y del bien.

Son todas ellas señales evidentes de que algo está cambiando. Están cambiando las relaciones persona-

les, las vinculaciones empresariales, las políticas centrífugas y las instituciones lentas y pesadas. El mundo cambia a pasos agigantados ante los ojos maravillados e incrédulos de todos nosotros. Y ante todo cambio sólo caben dos alternativas: o ser actores o ser víctimas de este cambio.

Un modelo obsoleto

En medio de este marco general asoma un modelo marítimo español al que los años y la obsolescencia comienzan a pasar factura. Nuestro erróneo modelo portuario data del año 1992 impulsado por un crepuscular gobierno socialista abiertamente decidido a implantar un modelo cerrado y opaco alejado de cualquier pretensión liberalizadora. Nuestra Marina mercante, configurada en un mercado estrecho y cerrado, se arrastra por su propio camino de servidumbre mientras nuestra balanza de fletes se estanca cada día más en unas cifras que ningún gobierno se atreve a reconocer. Nuestra industria española de la construcción naval sigue pagando el peaje del ingreso de España en la CEE. Un peaje por el que nuestro país se convertiría en una economía de servicios en favor de nuestros socios comunitarios del norte. Para nuestra Marina de pesca suficientemente conocido es que tampoco el panorama pinta mucho mejor. Y para qué hablar de nuestra sufrida Marina deportiva.

Aire fresco para el sector marítimo

Alejándose de este deprimente escenario, el reciente anuncio de la constitución en España del Instituto de Mediación y Arbitraje del Transporte (IIMAT) no deja de ser un soplo de aire fresco en un momento en que, con motivo del Brexit, Londres comienza a perder protagonismo como centro del arbitraje marítimo internacional. A nadie escapa que, incapaz de acompañar los cambios observados en este mundo interconectado y globalizado que nos ha tocado vivir, el actual modelo judicial que preside la realidad europea comienza a dar sus primeros síntomas de agotamiento. Por ello, y de la mano de dos de dos instituciones modélicas, transparentes y sin tacha alguna como la Real Liga Naval Española y la Fundación Philippe Cousteau el IIMAT llega para quedarse y consolidar un proyecto cuya única mira no es otra que adelantarse a ese cambiante futuro que se aproxima a velocidades hasta ahora nunca observadas.

Desde esta tribuna damos la bienvenida a este proyecto que nos aleja de aquello tan español de “que inventen ellos”. Sólo cabe esperar que el miedo no atenace a los principales actores del sector marítimo español y, por una vez, sean ellos los protagonistas de los cambios que los nuevos tiempos anuncian. ●

EL LÍDER MUNDIAL B2B LLEGA A ESPAÑA



industrystock.es

DISPONIBLE EN 16 IDIOMAS



DE 300.000 EMPRESAS
DE 3,2 MILLONES DE PRODUCTOS
DE 40 MILLONES DE VISITAS ANUALES



¡ NO BUSQUE MÁS ! ENCUENTRE CON  **industrystock.es**

España, segundo país de la Unión Europea con más unidades contratadas en 2017

CON UN TOTAL DE 37 NUEVOS CONTRATOS, 40 ENTREGAS, 70 BUQUES DE NUEVA CONSTRUCCIÓN Y UN MILLAR DE TRABAJOS DE REPARACIÓN Y TRANSFORMACIÓN, LA INDUSTRIA NAVAL ESPAÑOLA HA REAFIRMADO SU LIDERAZGO A LO LARGO DE UN 2017 QUE HA SUPUESTO UNO DE LOS PUNTOS DE INFLEXIÓN PARA EL REPUNTE DE UNA INDUSTRIA EN PLENA RENOVACIÓN Y CRECIMIENTO.





La construcción naval española cierra 2017 en positivo

TRAS ATRAVESAR MOMENTOS DIFÍCILES A NIVEL ECONÓMICO E INDUSTRIAL, LOS EXPERTOS DEL SECTOR NAVAL PUSIERON EL FOCO EN 2016 COMO EL AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CRECIMIENTO DEL MISMO. ASÍ, EL TRANCURSO DE 2017 VINO A CONFIRMAR ESTA POSITIVA TENDENCIA, CERRÁNDOSE UN AÑO EN EL QUE ESPAÑA SE HA POSICIONADO COMO SEGUNDO PAÍS DE LA UNIÓN EUROPEA CON MÁS UNIDADES CONTRATADAS.



Con un incremento de más del 70%, España ha visto crecer y evolucionar su industria naval durante 2017, llegando a ocupar las primeras posiciones en el ranking de contratación a nivel europeo, tal y como indica el "Informe de actividad del sector de la construcción naval 2017", de PYMAR. De la misma forma, el índice de reposición de la cartera de pedidos es-

pañola marcó el tercer mayor valor de los últimos 10 años, siendo los buques más entregados los remolcadores, pesqueros y offshore.

Contrataciones

Según los datos aportados por PYMAR, durante el pasado año los astilleros españoles contabilizaron un total de 37 nuevos contratos, equivalentes a 185.634 CGT, que supusieron 5,3 millones de horas de

trabajo. Estas cifras dan como resultado un aumento interanual de la contratación de más del 70%. Los positivos datos arrojados durante ese periodo han permitido que España encadene cuatro años consecutivos de crecimiento en las cuotas de contratación a nivel mundial, pasando de representar el 0,6% de las unidades en 2013, al 2,4% en 2017. Este incremento hace que España se sitúe en décima posición a nivel mundial

y en segunda a nivel europeo en buques contratados.

Del total de las entradas en vigor, un 57% correspondieron a buques pesqueros, un 19% a buques de pasaje, un 8% a oceanográficos y remolcadores, un 3% a buques offshore y a buques de suministro de combustible, y el 2% restante a otro tipo de buques.

Entregas

Las entregas siguieron en la misma línea que las contrataciones, experimentando un aumento de casi un 11% interanual, contabilizándose la entrega total de 40 unidades durante 2017, equivalentes a 141.455 CGT. Continuando con la tendencia a la internacionalización, implantada con más fuerza desde los tiempos en los que la recesión económica hizo más mella, las entregas, y por ende, las construcciones, se vieron impulsadas por la exportación. Así, alrededor del 85% del importe de las entregas durante 2017 correspondieron a armadores extranjeros.

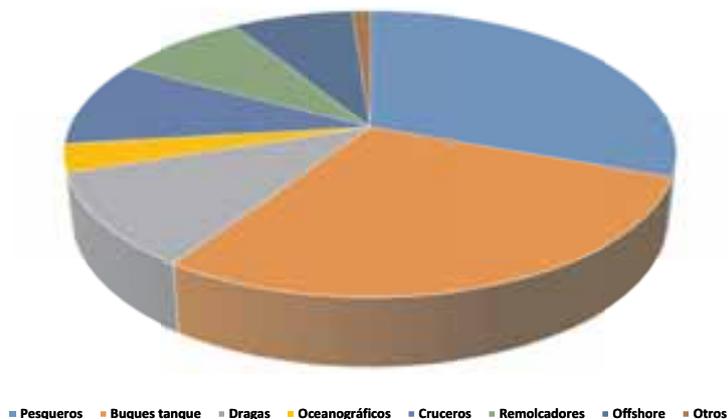
Cartera de pedidos

Derivado de los buenos resultados obtenidos de la contratación, la cartera de pedidos nacional se vio reforzada incrementándose progresivamente, llegando a contabilizarse un total de 70 buques en construcción, equivalentes a casi medio millón de CGT y 13,5 millones de horas de trabajo.

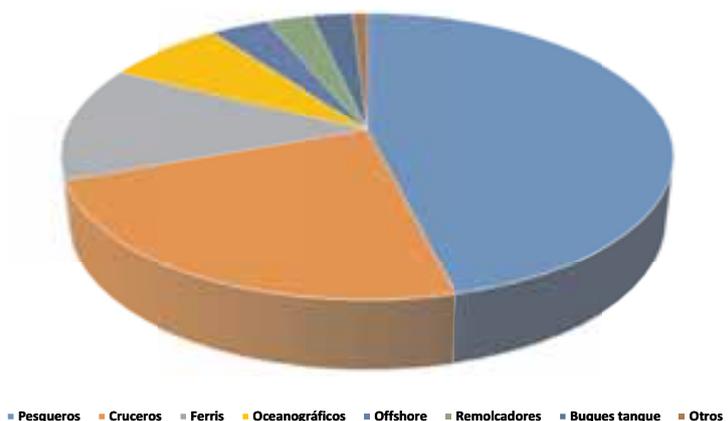
Teniendo esto en cuenta, los datos extraídos muestran que, frente a la actividad llevada a cabo en 2016, durante el pasado año se produjeron incrementos de en torno al 10% en el tamaño y complejidad de las construcciones (CGT). Si se echa la vista un poco para atrás, este incremento es aún mayor, registrándose un 40% respecto a la media de los últimos 5 años.

Todo ello se debe a diversos factores como la calidad de los materiales, la sofisticación y novedad en las tecnologías implantadas o a la proliferación constante de nueva normativa aplicada a la construcción y navegabilidad

Distribución de las contrataciones en España durante 2017



Distribución de las contrataciones en España durante 2017



Fuente: PYMAR

de los buques, entre otros. De esta forma, son cada vez más los buques construidos por encargo, personalizados y a gusto del armador, dejando a un lado la producción en serie.

Segregando por tipos de buques, a cierre del ejercicio de 2017, la cartera nacional estaba compuesta por 27 buques destinados a la industria pesquera, 18 remolcadores, 5 ferris, 4 buques offshore, 4 buques petroleros, 3 dragas, 3 oceanográficos y 1 crucero, entre otros.

Dentro de la Unión Europea, España fue el tercer país con más unidades en construcción sumando el 10,8% del total, destacando su protagonismo en nichos de mercado como la industria pesquera (tercera potencia mundial y primera de la Unión Europea), el segmento de remolcadores, dragas y offs-

hore (segundo país de la Unión Europea), o el de oceanográficos (tercera potencia de la Unión).

Reparaciones y transformaciones

Al igual que el segmento de la construcción, las obras de reparación y transformación también incrementaron en 2017, representando en torno a un millar de encargos de este tipo y repercutiendo en más de un 5% en la facturación interanual de los astilleros que los llevan a cabo.

Los trabajos de reparación se centran, sobre todo, en tipos de buques como yates (34,0% del total), pesqueros (22,7%) o buques de carga (19,5%).

En cuanto a la actividad de transformación, los trabajos de remotorización y alargamiento fueron los más efectuados por los astilleros españoles. ●

Nodosa Shipyard aumenta su actividad en nueva construcción, reparaciones y conversiones navales

CERRANDO 2017 CON LA CONSTRUCCIÓN, REPARACIÓN Y CONVERSIÓN DE DIVERSOS BUQUES, TANTO NACIONALES COMO INTERNACIONALES, NODOSA SHIPYARD ABORDA UN 2018 CARGADO DE NUEVOS PROYECTOS ENTRE LOS QUE DESTACAN OBRAS DE CONSTRUCCIÓN NAVAL, MODERNIZACIÓN Y MANTENIMIENTO, CONFIGURANDO LO QUE PREVISIBLEMENTE SERÁN LOS BUQUES DEL FUTURO PRÓXIMO.



Nodosa ha contado a lo largo de 2017 y 2018 con una extensa agenda de construcción y reparación naval. Ganador en la categoría Astillero Destacado, en los premios FINE 2018, trabaja en la construcción y reparación de buques para diferentes nacionalidades y cometidos.

Entregas en 2017

En 2017 el astillero entregó un total de 6 buques. Entre ellos se encuentra el "CFL Hunter", un palangrero de 59,50 mts de eslora, diseñado y construido para la pesca del toothfish en el Falkland Islands. Dispone de propulsión diesel-eléctrica, refrigeración por CO2 y baja firma acústica.

Por otro lado, el "Henk Senior" es un arrastrero encargado por Osprey Group Fish, de 28,62m de eslora total y 10m de manga. Destinado a la pesca de fondo, trabaja en el Mar del Norte y el Canal de la Mancha bajo las modalidades Twinrig y Flyshooter.

Otra de sus entregas fue el arrastrero congelador de altura "Monteferro", de 63,70x12m. Encargado por Rampesca, está destinado a Malvinas para la captura del calamar. Es el primero en su modalidad construido en España en varios lustros, disponiendo de proa invertida y soluciones de eficiencia. Además, Nodosa entregó dos buques de servicios de recogida de productos MARPOL, "Jak Uno" y "Jak Dos" (de 27 y 18 metros respectivamente), que operarán en el Puerto de Barcelona. Ambos están destinados al servicio de re-

cogida de residuos líquidos y oleosos de los buques en puerto, y también para la recogida y transporte de residuos sólidos en contenedores sobre cubierta, cumpliendo con el Reglamento MARPOL. Por último, entregó el remolcador "A Alonso", de 31m de eslora y 75 Tn BP para Amare Marín, que dispone de propulsión acimutal y sistema de lucha contra-incendios FIFI 1.

Buques en construcción

En lo que a nueva construcción se refiere, Nodosa Shipyard cuenta actualmente con 10 buques en construcción. Uno de ellos es el "Argos Cies", un arrastrero congelador de altura de 75m de eslora por 14 de manga para Grupo Pereira. Especializado en la captura y procesado de calamar, su entrega está prevista para final del verano de 2018,



Monteferreo



CLF Hunter



A Alonso



Alargamiento de los buques Xuxo y Santo Do Mar



Reparación y modernización de los atuneros Sisargas y Templario I

y será el más grande construido hasta la fecha para ese caladero en mucho tiempo.

Por otro lado, en colaboración con Pesca Baqueiro, Nodosa ha diseñado el buque arrastrero congelador de altura "Isla de Terranova", para operar en aguas NAFO. De 49,90 m de eslora por 11,50 de manga, de proa invertida y con líneas para óptima navegación, su entrega está prevista para verano de 2019.

Para Kutterfish Group, Nodosa está construyendo los buques "Janne Kristin" e "Iris", dos arrastreros tipo Twinrig de 35 m de eslora. En su diseño destaca su proa invertida, y la automatización del proceso de carga y descarga del pescado. Operarán en el Mar del Norte y la entrega del primero de ellos se realizará a finales de este verano y el segundo cuatro meses después. Asimismo, el astillero cerró con Osprey Group Fish la contratación del "Jannetje Cornelis" y el "Jacoba María", ambos Twinrig y Flyshooter, para faenar en el Mar del Norte. El primero se entregará este verano, y el segundo el año que viene. Al mismo tiempo, el armador ha encargado al astillero dos unidades más. Además, Nodosa construye un buque auxiliar de la acuicultura del mejillón, de 23m eslora, que incorpora una factoría para el cocido y el procesado del mejillón a bordo, con el nombre de "Ecomytilus".

Por último, se encuentra ya próxima a su entrega una pontona-draga ecológica (de 36x12,50m), denominada "Ecorydora". Es la primera draga capaz de drenar el fondo del mar de forma autónoma. Tendrá un robot de gestión remota y una boya para depositar la arena sin dispersarla.

Modernización, conversión, reparación y mantenimiento

En cuanto a las actividades de modernización, conversión, reparación y mantenimiento de buques, Nodosa alcanza una media de más de 150 actuaciones.

En este sentido, destaca el alargamiento del palangrero "Xuxo", en 4,70 metros, abordando otras tareas como tubería, carpintería o pintura, derivada de este alargamiento.

En el arrastrero "Santo do Mar", llevó a cabo un trabajo de alargamiento en 10,40 metros, resultando una eslora de 49,90m. También ha mejorado la operatividad y eficiencia del buque.

Por otro lado, en el "Pedra da Grelo" también se realizó un alargamiento en 1,50m por popa y remotorización.

De la misma forma, el "Paradanta Primero", se sometió a un cambio del motor propulsor, para mejorar su eficiencia energética y su navegabilidad.

Por su parte, en el atunero "Sisargas", ex "Cape Ann", Nodosa efectuó una reforma y acondicionamiento general para personalizarlo a los requerimientos del armador, llevando a cabo tareas de revisión, instalación, optimización y construcción.

Con varias decenas de antigüedad, el atunero "Templario I" cruzó el Atlántico para hacer una reforma y modernización integral en tiempo récord. Así, el astillero renovó la habilitación del buque y rehabilitó el puente de gobierno; instaló nuevos sistemas y mejoró los equipos, entre otras cosas.

Para finalizar, el astillero está a punto de acometer los alargamientos del palangrero "O Kevin" y del arrastrero "Playa de Menduiña", en unos 5 y 11 metros, respectivamente. ●

La cartera de proyectos de Construcciones Navales Paulino Freire crece

NUEVAS CONSTRUCCIONES, MODERNIZACIONES, TRANSFORMACIONES O REPARACIONES SON ALGUNOS DE LOS TRABAJOS QUE COMPLETAN LA CARTERA DE PROYECTOS LLEVADOS A CABO POR EL ASTILLERO VIGUÉS.



Alargamiento del Minchos Octavo



Patrullero para PAAF

Tras haber cerrado un 2017 en el que la actividad del astillero se ha movido principalmente en la entrega de los buques “Bima Suci” y “BAP Carrasco”, así como en la proyección de futuras construcciones y entregas, en 2018 el astillero continúa apostando por las obras de nueva construcción, así como por los trabajos de transformación o reparación de buques en servicio.

Entregas

En lo que ha entregas se refiere, en 2017, Freire Shipyard entregó los buques “KRI Bima Suci” y “BAP Carrasco”.

Entregado en marzo del pasado año a la Marina de Perú, el buque oceanográfico “BAP Carrasco”, con una eslora total de 95.30 m, una longitud perpendicular de 84.00 m y una manga de trazado de 18.00 m, fue construido para la realización de diversas tareas como la cartografía por sondeo acústico, el muestreo del fondo marino, el remolque y manejo de sistemas acústicos, y el apoyo a operaciones de buceo.

Por su parte, el buque escuela a vela “KRI Bima Suci” fue entregado en el mes de septiembre a la Armada de Indonesia y el Ministerio de defensa de la República de Indonesia. Se caracteriza por contar con una eslora total de 111,20 m, una eslora de casco de 93,24 m, una eslora entre perpendiculares de 78,37 m, una manga de trazado de 13,50 m y un calado máximo de 6,05 m.

Situándose ya en 2018, el astillero botó el abril su construcción 715 “Markus”, un arrastrero para Qajaq Trawl, de 80.60 m. de eslora total; y tiene prevista, para después de verano, la botadura de otro arrastrero de 80.60 m. de eslora total, para Polar Seafood, llamado “Polar Nattarolik”.

Ambos buques son dos arrastreros congeladores que se dedicarán a la pesca de gambas en el ártico, por lo que una de sus características principales es su capacidad polar; resultando ser buques extremadamente complejos.

Por otro lado, Freire tiene prevista, este verano, la entrega del buque “Taqnia”, un oceanográfico para Taqnia Cyber (Arabia Saudí), de 43.20 m. de eslora



Botadura del buque Markus



Oceanográfico para KSIR



Botadura del buque Taqnia

total, que fue botado en el mes de diciembre 2017 y que actualmente está en fase de pruebas de mar.

Además, cuenta con dos proyectos de nueva construcción. El primero de ellos es un oceanográfico para KSIR (Kuwait), de 54.80 m. de eslora total. Este buque estará dotado de los equipos necesarios para cumplir funciones multidisciplinarias en el área de investigación.

El segundo de ellos se trata de un patrullero para PAAF (Kuwait), de 42 m. de eslora total, que realizará labores de patrullaje con el fin de prevenir la pesca ilegal, actuará como soporte de otros patrulleros más pequeños y en las operaciones de búsqueda y socorro.

Otros trabajos

Además de las citadas obras entregadas y en construcción, en el último tiempo el astillero también ha realizado el alargamiento de tres pesqueros y está realizando una transformación de otro buque pesquero que operará en aguas argentinas. ●

SMM 2018 vuelve a reunir a la industria naval

BAJO EL LEMA "TENDENCIAS EN SMMART SHIPPING", SMM DE HAMBURGO VUELVE A PONER EL FOCO EN LA INDUSTRIA NAVAL, PARA DAR A CONOCER LAS MÁS RECIENTES NOVEDADES, DE LA MANO DE EXPERTOS EN EL SECTOR.

Concentrando la oferta y demanda del mercado de la construcción naval y el transporte marítimo, la feria internacional de la industria marítima, SMM, abrirá sus puertas del 4 al 7 de septiembre de 2018.

Con más de 2.200 expositores de 69 países, entre los que se encuentran algunos nuevos como Panamá, Estonia o Colombia, el evento espera recibir unos 50.000 visitantes aproximadamente.

Presentada como una oportunidad para los agentes del sector marítimo para conocer las últimas tendencias,

la SMM 2018 se caracterizará por su perfil innovador al contar con los productos y sistemas más actualizados a las nuevas normativas, así como por la exposición de los temas más vanguardistas que configurarán la industria naval del futuro.

En este sentido, la SMM 2018 pretende ser una fuente de nuevas ideas y una plataforma adecuada para la creación de redes, inspiración, soluciones prácticas y negocios. Así, astilleros, proveedores de servicios marítimos, empresas emergentes y agentes del sector darán a conocer innovaciones de futuro que aportan valor en la actualidad.

De la misma forma, la feria ha decidido poner el foco de atención en segmentos decisivos para muchas compañías y que, hoy en día, se encuentran en proceso de recuperación, viviendo en algunos casos un periodo de auge, como es el ejemplo de la industria de los cruceros, el área offshore, la investigación marina, la minería en alta mar o la utilización de los recursos del Ártico.

Por otra parte, a través del leimotiv "Tendencias en SMMart Shipping", cobrarán especial protagonismo temas como la digitalización, el medio ambiente, la



seguridad y la defensa, o la minería de aguas profundas y la investigación polar, con el fin de ofrecer respuestas concretas a las dudas que más afectan a la industria.

La navegación verde avanza

Las más recientes y estrictas reglamentaciones medioambientales están obligando a la industria naval a llevar a cabo una gestión eficaz del agua de lastre y un límite inferior de azufre para los combustibles de los buques. Así, en el Congreso Ambiental Marítimo Global (GMEC), los expertos discutirán sobre los desafíos y las oportunidades a los que se enfrenta la industria.

Para abordar estos asuntos se hará referencia al Gas Natural Licuado (GNL) como nuevo combustible para conseguir reducir las emisiones en buques a un precio razonable.

Además, expertos como Debra Di-Cianna, de la consultora estadounidense Choice Ballast Systems; Tim Wilkins, director de Medio Ambiente de Intertanko; o Stamatios Fradelos, ingeniero del Equipo de Desempeño Ambiental Operacional (OEP) de ABS, debatirán sobre la gestión del agua de lastre (BWM), mostrando qué tipos de sistemas BWM son adecuados para un tipo de barco específico, y cuál de estos sistemas cumple tanto con las reglas de la OMI como con los requisitos más estrictos de la Guardia Costera de los EE. UU.

La industria de cruceros

Otro de los temas que se tratarán en la feria de Hamburgo será el de la industria de los cruceros, un sector que ha crecido exponencialmente en Europa en el último tiempo y que se perfila como un potente nicho de mercado en el futuro.

Así, enlazando con la preocupación del sector por desarrollar una actividad marítima sostenible y eficiente, se estudiará la manera de introducir GNL en los buques de crucero, con el fin de minimi-



zar los efectos de cada viaje en el entorno marino y en las regiones costeras.

Andreas Chrysostomou, secretario general de CLIA en Europa, Cruise Lines International Association, ostentará la presidencia de un panel de expertos, entre los que se encuentran Bud Darr, vicepresidente ejecutivo de Política Marítima y Asuntos Gubernamentales en MSC Cruceros; Lex Nijssen, vicepresidente y director de MAN Diesel & Turbo; Rolf Sandvik, consejero delegado de The Fjords o Jan-Erik Rasanen, jefe de nuevas tecnologías de Foreship. Dicho panel se centrará en el papel pionero de la industria de cruceros en la protección del medio ambiente.

Revolución digital

La digitalización y la ciberseguridad también tendrán un papel destacado en este nuevo encuentro. En este sentido, se desgranará el potencial de las nuevas tecnologías para revolucionar el transporte marítimo global, y cómo la digi-

talización y otras megatendencias pueden ser aprovechadas para hacer que la navegabilidad sea más transparente y eficiente.

Para aclarar las inquietudes suscitadas al respecto de estos asuntos intervendrán Knut Ørbeck-Nilssen, presidente de la Asociación Internacional de Sociedades de Clasificación (IACS) y CEO de DNV GL – Maritime; o Wayne Jones, de Diesel & Turbo's.

Optimización de la cadena logística

La integración entre buques y puertos es algo que también se ha puesto en valor en los últimos años, suponiendo una fuente de oportunidades para la industria naviera. Hubert Hoffmann, CIO y CDO de MSC Alemania, o Kohei Matsuo, director del Instituto Nacional Japonés de Investigación Marítima, aportarán su visión sobre los desafíos que se plantean en el universo del transporte marítimo, así como algunas cuestiones sobre los cambios que las nuevas tecnologías ocasionarán en el mismo. ●

Bernd Aufderheide, presidente y CEO of Hamburg Messe und Congress GmbH



SMM es considerada como una de las ferias más grandes en el sector marítimo a nivel internacional. ¿Qué espera de esta edición? ¿Qué objetivos se proponen?

SMM es, de hecho, la principal feria comercial marítima del mundo y esto es así por una razón. Del 4 al 7 de septiembre de 2018 volveremos a recibir a 50.000 visitantes de más de 120 países. Más de 2.2000 expositores de todo el mundo representarán toda la cadena de valor marítima en más de 90.000 metros cuadrados. Por supuesto, espero mucho de SMM 2018. Este año, presentaremos la industria marítima "Tendencias en SMMart Shipping" que se presenta como el leitmotiv en toda la exposición con un enfoque especial en temas verdes y digitales.

¿Cuáles son las principales áreas y actividades introducidas como novedad en esta edición?

Hay muchas áreas nuevas y actividades en SMM 2018. Como la primera feria de comercio marítimo, tendremos un área de exhibición de impresión 3D donde los visitantes pueden ponerse en contacto con expositores y expertos de este prometedor mercado. También es nueva la "Ruta del Crucero y el Ferry", donde presentaremos temas de diseño e interiores del segmento de transporte de pasajeros de alta demanda. Otro elemento que se estrena es el Tradewinds Shipowners Forum, donde agentes innovadores de Alemania y del extranjero se reunirán para debatir sobre sus estrategias para gestionar y tener éxito hoy en día. Cuando se trata de la próxima genera-

A POCAS SEMANAS PARA QUE ARRANQUE UNA DE LAS FERIAS MÁS INTERNACIONALES, SMM 2018, BERND AUFDERHEIDE, PRESIDENTE Y CEO OF HAMBURG MESSE UND CONGRESS GMBH NOS CUENTA LOS DETALLES DE UN ENCUENTRO QUE REUNIRÁ A PRINCIPALES AGENTE DEL SECTOR MARÍTIMO.

ción marítima, ofrecemos a las empresas una sala para que se presenten en el Mercado de la Carrera Marítima y en la Ruta de Trabajo. Con el fin de aumentar el entusiasmo e informar a estudiantes y graduados sobre las oportunidades de la carrera en la industria marítima, lanzaremos un foro que incluye talleres, controles de CV y simulaciones de entrevistas. Otra oportunidad para establecer nuevos contactos comerciales es la MariMatch, en la que los actores de la industria marítima se reúnen en una misma mesa para realizar charlas rápidas.

¿Cuáles son los principales temas que se abordarán?

Para resumir, me gustaría referirme a las rutas temáticas que guían a los visitantes fácilmente a través de SMM 2018. Estos incluyen la ruta verde, seguridad, digital, crucero y ferry y trabajo. A lo largo de estas rutas presentamos expositores, eventos y conferencias que se centran en estos aspectos. Para dar suficiente espacio a los temas "ecológicos" en SMM, la sala adicional A5 se centrará únicamente en la "Propulsión ecológica". Los temas principales bajo "Tendencias en SMMart Shipping" se discutirán en varias conferencias de primera clase con más profundidad. Para poner algunos ejemplos: las fuentes de energía alternativas y las tecnologías "verdes" que permiten actividades

“En los tiempos digitales y políticamente dinámicos en que vivimos, es esencial que la gente se mantenga en contacto, siga hablando y debatiendo”

más sostenibles y respetuosas con el medioambiente son una parte importante del futuro de la industria marítima. Es por eso que el congreso medioambiental marítimo global (gmecc) debatirá temas de actualidad como la preparación del tratamiento del agua de lastre y el tratamiento de los desafíos medioambientales del futuro. En la mesa de la industria Offshore, los expertos debatirán sobre los desarrollos más recientes en la minería de aguas profundas y la infraestructura ártica; mientras que Maritime Future Summit arrojará luz sobre las tendencias y los últimos avances en automatización, digitalización y gestión de datos. La conferencia internacional sobre seguridad y defensa marítima (MS & D) se centrará en temas como la seguridad de las vías marítimas internacionales y la infraestructura marítima, la seguridad digital y las nuevas tendencias en tecnología naval y verde.

¿Qué papel juegan las empresas españolas en SMM?

España juega un papel importante en la industria marítima internacional y, por lo tanto, es uno de nuestros principales mercados para SMM. Este año hemos tenido una gran demanda de espacio para exposiciones y nos complace dar la bienvenida a algunos grandes nombres en SMM 2018. Estos son, por ejemplo, Ingeteam, Ibercisa, Peter Taboada, Regal Beloit España o Jaure. Además, tendremos cuatro asociaciones nacionales ASIME, Foro Marítimo Vasco, I.S.E.S. y Aclunaga.

Desde su punto de vista, ¿cuál es la situación actual del sector marítimo? ¿Cuáles son los principales desafíos que enfrenta la industria marítima en el futuro cercano?

Lo que está claro es que la industria marítima se enfrenta a muchos desafíos diferentes en estos días. Como principal facilitador del comercio mundial, el sector marítimo detecta los desarrollos actuales de la política internacional de una manera bastante intensa. Además, los operadores del mercado deben encontrar su camino en la era digital cuando se trata de ciberataques y nuevos segmentos de negocios como la cadena de bloques de mantenimiento predictivo, la impresión 3D o la navegación autónoma. Es más, es la contribución del mundo marítimo a la protección del medio ambiente mundial. Los constructores navales, los operadores y los proveedores de servicios deben hacer frente a las estrictas regulaciones medioambientales para permitir una navegación más ecológica, y todo esto, en un mercado internacional altamente competitivo. Tal como descubrimos en nuestro informe SMM Maritime Industry Report recientemente, la industria ve luz al final del túnel cuando se ponen en marcha pedidos y nuevos segmentos de mercado. Pero, por supuesto, todavía hay mucho trabajo por hacer.

Por último, pero no por ello menos importante, me gustaría hacer hincapié en que, especialmente en los tiempos digitales y políticamente dinámicos en que vivimos, es esencial que la gente se mantenga en contacto, siga hablando y debatiendo. Este cara a cara es lo que configura y hace que sigan teniendo presencias las ferias comerciales globales como SMM. ●

VOLVO PENTA IMO III OPTIMIZADO PARA LA MAR



La probada Tecnología SCR asegura la alta potencia del motor ofreciendo una eficiente reducción de NOx.

La solución de Volvo Penta IMO Tier III es robusta y diseñada para las duras condiciones marinas. Basado en tecnología de gases de escape SCR, nuestra solución está disponible para IPS, intraborda, grupo electrógeno y aplicaciones auxiliares. Está diseñado para disponer de flexibilidad, facilidad de instalación y configuración eficiente del espacio disponible.

See more at www.volvopenta.com

**VOLVO
PENTA**

Iberdrola avanza en la construcción de East Anglia One instalando las primeras jackets

CONVERTIDO EN UN PROYECTO TRACTOR EN EL SECTOR NAVAL, EAST ANGLIA ONE ENTRARÁ EN OPERACIÓN EN 2020 Y GENERARÁ ENERGÍA LIMPIA PARA ABASTECER A MÁS DE 500.000 HOGARES LONDINENSES.



Iberdrola avanza en el proyecto del parque eólico marino (offshore) de Iberdrola East Anglia One en aguas inglesas y ha iniciado la instalación de las primeras jackets, construidas por Navantia en el astillero de Fene, y los pilotes, realizados por Windar en Avilés.

Durante los próximos meses, se procederá a la instalación de un total de 42 estructuras tipo jackets de 65,5 metros y 126 pilotes, así como del resto de componentes, hasta la completar un parque con una potencia instalada de 714 megavatios (MW) y una inversión superior a 2.500 millones de libras que es, hasta ahora, el mayor proyecto renovable desarrollado por una empresa española.

East Anglia One entrará en operación en 2020 y generará energía limpia para abastecer a más de 500.000 hogares londinenses.

Proyecto tractor de empresas españolas

El parque East Anglia One se ha convertido en uno de los principales tractores económicos para empresas españolas y determinados sectores, como el naval: por segunda

vez, tras el proyecto del parque eólico marino Vikinger, Iberdrola ha contado con la participación de Navantia y Windar para el desarrollo en sus instalaciones en España de parte de los componentes de los aerogeneradores.

La construcción de estos componentes está generando 1.000.000 horas de trabajo, 800 empleos de media y picos de ocupación de hasta 1.300 personas, permitiendo así la continuidad de la actividad de estas compañías en España. Siemens-Gamesa es el fabricante que se encargará de suministrar las 102 turbinas de 7 megavatios (MW) de capacidad para el parque, que serán construidas en sus nuevas instalaciones de la localidad Hull, en el noreste de Inglaterra.

Dimensiones sin precedentes en el sector renovable

Las dimensiones del proyecto no tienen precedentes en la industria renovable española:

El área del parque eólico superará los 300 kilómetros cuadrados (km²), el equivalente a 30.000 campos de fútbol.

El cable que llevará toda la energía desde el parque a tierra firme será de 85 kilómetros (distancia entre Madrid y Toledo).



La superficie de la subestación será de 1.144 m² (el tamaño del estadio Vicente Calderón).

Las cimentaciones que sustentan los aerogeneradores tendrán un peso de 747 toneladas, el equivalente de seis aviones Boeings; y el aerogenerador contará con unas palas de 75 metros de longitud y un diámetro de rotor de 154 metros, sustentados por jackets o cimentaciones de 65,5 metros de longitud, que elevan a 235 metros la longitud total del aerogenerador.

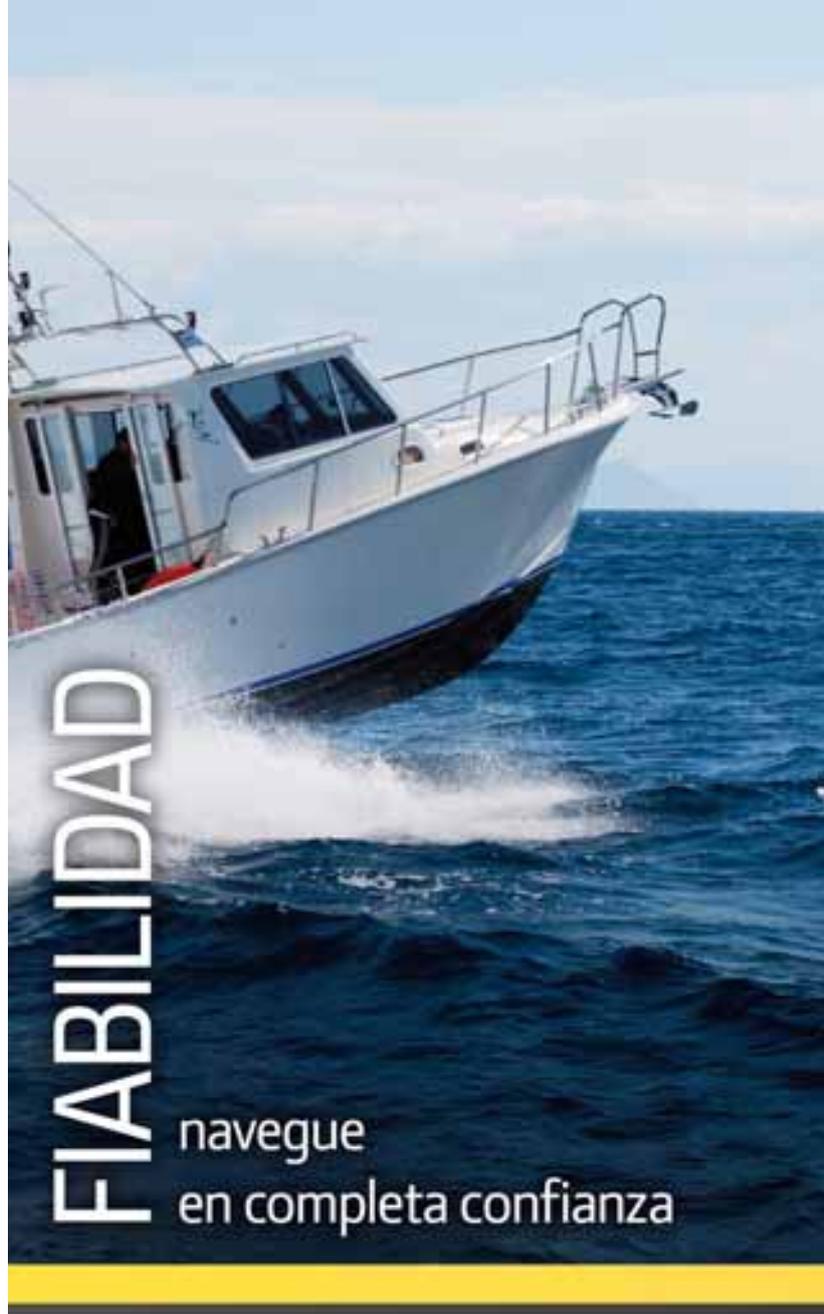
El parque eólico marino East Anglia One es parte de un proyecto más ambicioso, ya que Iberdrola ha solicitado al gobierno británico ampliar esta instalación offshore hasta los 2.000 MW. Para ello, ha presentado a las autoridades del Reino Unido la construcción del parque de East Anglia Three, que tendrá 1.200 MW de potencia.

La apuesta por la eólica marina

Además de este proyecto, Iberdrola tiene en operación dos instalaciones: West of Duddon Sands, puesto en marcha en 2014 en el Mar del Norte, y el parque Wikinger, en aguas alemanas del Mar Báltico y en funcionamiento desde diciembre de 2017.

Recientemente, y a través de Vineyard Wind, la compañía ha recibido la autorización del Massachusetts Electric Distribution Companies (EDC) para construir un parque eólico marino en la costa este de los Estados Unidos. A esta adjudicación se suma la construcción de dos nuevos parques eólicos marinos en aguas del Báltico, con una potencia total de 486 MW: Baltic Eagle y Wikinger Süd.

Además, en junio, Iberdrola alcanzó un acuerdo con el Gobierno francés para el desarrollo del parque eólico marino de Saint-Brieuc (Francia). Con una potencia de 496 MW, estará ubicado en la bahía de Saint-Brieuc, frente a la costa de la Bretaña francesa, 20 km mar adentro. ●



FIABILIDAD
navegue
en completa confianza



JOHN DEERE

Los motores John Deere PowerTech™ pueden llevarle allá donde desee ir... dejando una estela de confianza y satisfacción que sólo los motores marinos John Deere para propulsión, grupos electrógenos y aplicaciones auxiliares pueden proporcionar.

Desde motores no certificados hasta motores que cumplen las normativas de emisiones EPA Tier 3, nuestros motores marinos son silenciosos y hacen un uso eficiente del combustible, consiguiendo que las largas jornadas de trabajo parezcan más cortas. Con un par motor muy elevado a un régimen de trabajo reducido, dispondrá de un excelente control y de alta capacidad de maniobra de la embarcación.

Nuestro distribuidor para España, Portugal y Marruecos:

TRANSDIESEL S.L.
Tel: +34 91 673 70 12
Fax: +34 91 673 74 12
E-mail: myt@transdiesel.es
www.transdiesel.es



Trans
Diesel

JohnDeere.com

GUÍA DE LA CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN NAVAL



RELACIÓN DE ASTILLEROS

- Nuevas construcciones (acceso, aluminio) y grandes reparaciones
- Nuevas construcciones (PRFV, madera) y reparaciones

BUQUES ENTREGADOS EN 2017

CARTERA DE PEDIDOS A JUNIO DE 2017

RELACIÓN DE ASTILLEROS ESPAÑOLES

ASTILLEROS ARMADA, S.A.

Avda. Orillamar, 14

36208 Vigo (Pontevedra)

Tel.: 986291300 Fax.: 986234738

armada@astillerosarmada.com

www.astillerosarmada.com

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 500 TRB

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 1500 TRB

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros

Materiales - *Materials*: Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 6 hasta 80 / 13 /

Medios de elevación - *Cranes*: 2 grúas pórtico y 1 grúa torre

Otros medios - *Another lifting facilities*: Taller mecánico (tornos, taladros, curvadoras, etc)

Observaciones - *Notes*: Construcción y reparación de buques así como alargamientos y grandes reparaciones

ASTILLEROS ARMON, S.A.

Avda. del Pardo, s/n

33710 Navia (Asturias)

Tel.: 985630001 Fax.: 985631701

armon@astillerosarmon.com

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 1000 TRB

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 1000 TRB

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros, Remolcadores, Barcasas, Yates, etc.

Materiales - *Materials*: Acero Inoxidable, Aluminio, Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 100 / 18 / 5

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 70 / / 5

Medios de elevación - *Cranes*: Grúas automoviles, grúas fijas

ASTILLEROS ARMON BURELA, S.A.

Av Marina - Burela s/n

27880 Burela (Lugo)

Tel.: 982585453 Fax.: 982585822

burela@astillerosarmon.com

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí

Tipos de buques - *Ship Types*: Mercantes, Pesqueros, Remolcadores, Barcasas, Yates, etc..

Materiales - *Materials*: Aluminio, Acero Inoxidable, Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 100 / 18 / 6

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 100 / / 6

Medios de elevación - *Cranes*: Grúas automoviles y pórticos

Otros medios - *Another lifting facilities*: Gradas totalmente cubiertas

ASTILLEROS ARMON-VIGO, S.A.

Avda. Beiramar, 6 B

36208 Vigo (Pontevedra)

Tel.: 986205511 Fax.: 986214383

armon@astillerosarmon.com

www.astillerosarmon.com

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí

Reparaciones - *Repairs*: Sí

Tipos de buques - *Ship Types*: Todo tipo de buques

Materiales - *Materials*: Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 1x120(cubierta), 1x70 /

1x21(cubierta), 1x19 / 1x15(cubierta), 1x15

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 1x94(norte), 1x14(oeste),

1x100(sur) / / 1x8(norte), 1x3(oeste), 1x4,5(sur)

Medios de elevación - *Cranes*: Grúas automoviles, pórticos



ASTILLEROS BALENCIAGA, S.A.

Santiago Auzoa, 1

20750 Zumaia (Gipuzkoa)

Tel.: 943862012 Fax.: 943862089

balenciaga@astillerosbalenciaga.com

www.astillerosbalenciaga.com

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 6000 DWT

Reparaciones - *Repairs*: No

Tipos de buques - *Ship Types*: Mercantes en general, Pesqueros, Remolcadores, Buques offshore

Materiales - *Materials*: Acero, aluminio (en super estructuras)

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 108 / 24 /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 140+75 / / 5

Medios de elevación - *Cranes*: Grúas pórtico hasta 160 t

Otros medios - *Another lifting facilities*: 1 varadero: 85x18 m y 3900 t

ASTILLEROS CANARIOS, S.A. (ASTICAN)

Avda. de las Petrolíferas, s/n Puerto de la Luz

35008 Las Palmas (Las Palmas)

Tel.: 928479800 Fax.: 928479845

comercial@astican.es

www.astican.es

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 36000 DWT

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros, Dragas, Cargueros, Apoyo a plataformas, Graneleros

Materiales - *Materials*: Aluminio, Fibra de Vidrio, Acero, Acero Inoxidable

Instalaciones - *Facilities*:

Diques - *Docks (L/B/P)*: 180 / 30 /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 560 / / 8

Medios de elevación - *Cranes*: Plataforma elevadora de 180 m de largo, 30 m de ancho y 10.000 t de fuerza ascensional

Otros medios - *Another lifting facilities*: Siete líneas de varada: 2 de 220 m, 2 de 180 m, y 3 de 160 m de largo

ASTILLEROS CARDAMA

Avda. Beiramar, 12

36208 Bouzas-Vigo (Pontevedra)

Tel.: 986231662 Fax.: 986234051

info@astilleroscardama.com

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 100 m eslora

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 3000 GT

Tipos de buques - *Ship Types*: Remolcadores, Pesqueros,

Oceanográficos, Gánguiles...

Materiales - *Materials*: Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 70 / 14 / 5

Otros medios - *Another lifting facilities*: Varaderos 1 x 3000 t, 2 x 2000 t, 3 x 1500 t, de tiro

Observaciones - *Notes*: Buques de nueva construcción 100m de eslora, 14 m de manga, reparaciones de buques de 120 m de eslora y 14 de manga

ASTILLEROS DE MALLORCA, S.A.

Contramuelle Mollet, 11

07012 Palma de Mallorca (Balears)

Tel.: 971710645 Fax.: 971721368

info@astillerosdemallorca.com

www.astillerosdemallorca.com



Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 70 m

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 70 m

Tipos de buques - *Ship Types*: Yates y otros bajo consulta

Materiales - *Materials*: Acero, Aluminio, Fibra de Vidrio, Madera

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways (L/B/P)*: 1x74, 1x74, 1x63, 1x65 / /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 110 / /

Medios de elevación - *Cranes*: grúas : 1 x 25 t, 1 x 10 t 1 x 3 t

ASTILLEROS DE MURUETA, S.A.

B. de Malloape, s/n

48394 Murueta (Vizcaya)

Tel.: 946252000 Fax.: 946255244

mail@astillerosmurueta.com



Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 170 m de eslora

Tipos de buques - *Ship Types*: Cargueros, Roll-on, Roll-off, Supplies,

Petroleros, Pesqueros, Remolcadores, Dragas, Atuneros, Arrastreros

Materiales - *Materials*: Acero Inoxidable, Acero, Aluminio

Instalaciones - *Facilities*:

Diques - *Docks (L/B/P)*: 1 x 170 / 1 x 23 /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 1 x 170 / /

Medios de elevación - *Cranes*: 2 Grúa de 50 t + 1 x 40 Tns

Otros medios - *Another lifting facilities*: Foram (CAD/CAM & isométricas), corte control numérico, soldadura semiautomática y automática

ASTILLEROS DE SANTANDER, S.A.

Fernandez Hontoria, 24

39610 El Astillero (Cantabria)

Tel.: 942209100 Fax.: 942209101

comercial@astander.es

www.astander.es



Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 20.000 dwt

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 54.000 dwt Reparaciones y transformaciones

Tipos de buques - *Ship Types*: Todos los buques

Materiales - *Materials*: Todos los materiales

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways (L/B/P)*: 90 / 14 /

Diques - *Docks (L/B/P)*: 1 x 230; 1 x 160 / 1 X 32 , 1 X 23.8 /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 625 (1x185; 1x170; 1x160; 1x110)

Medios de elevación - *Cranes*: 9 grúas (1x200 t; 1x40 t; 2x30 t; 1x25 t; 4x15 t)

Otros medios - *Another lifting facilities*: talleres de calderería, tubería y mecánico, planta de residuos Marpol.

Observaciones - *Notes*: Mar'11: entrega nueva construcción buque cementero CRISTINA MASAVEU (8.416 trb, 10.600 tpm).

Astillero especializado en transformaciones navales (buques offshore, sísmicos, alargamientos, reconstrucciones, etc).

ASTILLEROS GONDAN, S.A.

Muelle, s/n

33794 Figueras-Castropol (Asturias)

Tel.: 985636250 Fax.: 985636298

com@gondan.com

www.gondan.com

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 100 m de eslora

Tipos de buques - *Ship Types*: Buques de Apoyo y suministro a Plataformas Offshore , Buques de Apoyo a vehículos autónomos (ROV), Buques de rescate y Stand-

By, Patrulleras de altura, Remolcadores de altura y escolta, Veleros de pasaje, Pesqueros factoría, congeladores y al fresco,

Mercantes en general, Landing-Crafts. Buques de Soporte a Torres Eólicas Offshore, Buques de investigación Oceanográfica,

Remolcadores de Propulsión Dual, Transporte de Peces vivos, Catamaranes de pasaje, Ferries, Crew Transfer Vessels (CTV),

Catamaranes de acuicultura, lanchas de práctico, Workboats.

Materiales - *Materials*: Acero y Poliéster reforzado con Fibra de Vidrio (GRP)

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways (L/B/P)*: 1x100, 1x80 / 1x20, 1x14 /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 100 / 60 / 100

Medios de elevación - *Cranes*: Tres grúas de 40, 50 y 60t

**EN UNA PYME
EN CRECIMIENTO
RESULTA COMPLICADO
CENTRARSE EN EL FUTURO,
CUANDO HAY TANTO POR
HACER EN EL PRESENTE.**



**HA LLEGADO EL MOMENTO
DE SIMPLIFICAR
CON SAP BUSINESS ONE®
POWERED BY SAP HANA®.**

Cuando una pyme está creciendo, cada minuto cuenta. SAP Business One powered by SAP HANA, proporciona a su empresa visibilidad en tiempo real a fin de que pueda tomar mejores decisiones más rápidamente. Acelere los ciclos de planificación, los procesos de venta, las transacciones financieras y sus actividades diarias, de modo que tenga más tiempo disponible para pensar en el futuro.

Si desea obtener más información, vaya a discover.sap.com/business-one-sap



Run Simple

Observaciones - Notes: q.a.s (9000/14001/18001). , cad/cam , Foram , Solid works, Sharepoint

ASTILLEROS JOAQUIN CASTRO, S.L.

El Pasaje Camposancos s/n

36780 La Guardia (Pontevedra)

Tel.: 986627221 Fax.: 986627221

astillerosjc@hotmail.com

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 100 GT

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 100 GT

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros, Dragas

Materiales - *Materials*: Chapa de Acero, Aluminio, Hierro

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways (L/B/P)*: 4 / /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 30 / 7,5 / 3

Medios de elevación - *Cranes* : Carro de varada para buques hasta 30 m de eslora y 7.5 m de manga

Observaciones - Notes: En dragas, los medios de elevación se amplían a 50 m. de eslora y 9-10 de manga

ASTILLEROS LA PARRILLA, S.A.

La Junquera, 2

33130 San Esteban de Pravia (Asturias)

Tel.: 985580256 Fax.: 985580053

astiparrilla@mrbit.es

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 2000 GT unidad

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 2000 GT unidad

Tipos de buques - *Ship Types*: Patrulleros, Remolcadores, Dragas, Gangiles, Pesqueros

Materiales - *Materials*: Acero, Madera

Instalaciones - *Facilities*:

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 250 / / 6

Otros medios - *Another lifting facilities*: 3 varaderos de: 160 x 9 m, 125 x 7 m, 85 x 7 m.

ASTILLEROS RIA DE AVILES, S.L.

San Balandran, s/n

33418 San Juan de Nieva (Asturias)

Tel.: 985542533 Fax.: 985542545

comercial@astillerosriadeaviles.es

www.astillerosriadeaviles.es

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 4000 GT

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 4000 GT unidad

Tipos de buques - *Ship Types*: Remolcadores, Dragas, Gangiles, Pesqueros, Lanchas Amarradoras, Pesqueros, Tankers, Cargueros, Buques Multipropósito

Materiales - *Materials*: Acero, Madera

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways (L/B/P)*: 126 / 19 /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 110 / / 7,5

Otros medios - *Another lifting facilities*: 3 Grados de 125 m c/u

Observaciones - Notes: Dos grúas de 14 tons. De capacidad c/u, más un pórtico de 50 tn. Dos grúas móviles DEMAG de 45 tons. c/u; dos grúas móviles IMENASA de 5 tons. c/u; una plataforma articulada y elevadora de 24 m; tres palas cargadoras.

ASTILLEROS ZAMAKONA - PASAIA, S.L.

Bordalaborda, s/n

20110 Pasajes (Guipúzcoa)

Tel.: 943344100 Fax.: 943515296

astilleros@pasaia.com

www.pasaia.com

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 6000 DWT

Tipos de buques - *Ship Types*: Supplies, Remolcadores, Porta-contenedores, Dragas, Yates, Cargueros, Pesqueros, Offshore-antipolución, Rampas

Materiales - *Materials*: Acero, Aluminio

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways (L/B/P)*: 2x80 / 2x13 /

Diques - *Docks (L/B/P)*: 1x150 / 1x24.5 /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 400 / / 6,5

Medios de elevación - *Cranes* : 3 grúas en el dique, 3 grúas de muelle, 1 grúa móvil, 4 pórticos en gradas, 2 pórticos en parque

Observaciones - Notes: Un dique de 5200 t

ASTILLEROS ZAMAKONA, S.A.

Puerto Pesquero, s/n

48980 Santurce (Vizcaya)

Tel.: 944937030 Fax.: 944612580

zamakona@zamakona.com

www.astilleroszamakona.com



Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 6.000 TRB

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 4.000 TRB

Tipos de buques - *Ship Types*: Ancleros y otros buques offshore, Supplies, Remolcadores, Dragas, Pesqueros, Ferries, Oceanograficos, Rampas RORO

Materiales - *Materials*: Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways (L/B/P)*: 1x110 y 1x80 / 1x25, 1x22 / 2

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 95 / 25 / 7,5

Medios de elevación - *Cranes* : Grúas de hasta 100 t, grúas de muelle, móviles y pórticos

Otros medios - *Another lifting facilities*: Gradas de 5.500 t y 4.000 t

AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO, S.A.

Santa Marina, s/n

33790 Puerto de Vega (Asturias)

Tel.: 985648438 Fax.: 985648439

armon@astillerosarmon.com

www.astillerosarmon.com

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 22 m de E.T, 5,1 m de manga máxima y 6,6 m de altura máxima

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 21-22 m de E.T., 5,1 m de manga máxima y 6,6 m de altura máxima

Tipos de buques - *Ship Types*: Embarcaciones rápidas, salvamento y especiales. Mecanizado de piezas industriales y navales

TANTAS SOLUCIONES

COMO CLIENTES

EN TU EMPRESA.



EMPRESAS

yoigo

FIBRA | MÓVIL | FIJO
1496 • EMPRESAS.YOIGO.COM

Materiales - *Materials*: Aluminio y Acero

Medios de elevación - *Cranes*: Grúas, puentes grúas

Otros medios - *Another lifting facilities*: 2.800 cubiertos. Disponemos de 3 naves de 75x12 metros cada una. En total, 10.000 m². Dada la ubicación de las instalaciones, las embarcaciones se transportan por carretera hasta Navia para su botadura y pruebas de mar

Observaciones - *Notes*: Al ser naves convencionales, no sponemos de gradas, diques ni muelles, dado el tamaño de las embarcaciones, manejables mediante puente grúa y grúa.

CONSTRUCCIONES NAVALES DEL NORTE (LaNaval Shipyard)

Calle La Naval, 1

48910 Sestao (Vizcaya)

Tel.: 944858600 Fax.: 944858651

info@lanaval.es; avall@lanaval.es

www.izar.es



Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 140.000 DWT

Reparaciones - *Repairs*: Sí

Tipos de buques - *Ship Types*: FALLPIPE, OCV, AHTS, CABLE/PIPE Layers, DSV, FERRIES, RO-RO PASSENGER Vessels, FERRIES WINDMILL Installation

Units, JACK-UP Vessels, Shuttle Tankers, Petroleros, Quimiqueros, Dragas de succión, LNGs

Materiales - *Materials*: Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 2x287 / 2x42,5 /

Diques - *Docks (L/B/P)*: 1x146 / 1x21,8 /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 870 / /

Medios de elevación - *Cranes*: grúas: 1 x 200 t, 2 x 130 t, 3 x 75 t, 2 x 60 t, 7 x 10 t

Otros medios - *Another lifting facilities*: Área total: 294.654 m²

CONSTRUCCIONES NAVALES P. FREIRE, S.A.

Avda. Beiramar, 18

36208 Vigo (Pontevedra)

Tel.: 986233000 Fax.: 986237284

freire@freireshipyard.com

www.freire-cnpf.es



Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 10000 TRB

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 10000 TRB

Tipos de buques - *Ship Types*: Remolcadores, Porta-contenedores, Ro-Ro, Pesqueros, Cargueros

Materiales - *Materials*: Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 150 / 20 /

Medios de elevación - *Cranes*: Grúa pórtico 130 Ts a 25 m de altura

Otros medios - *Another lifting facilities*: 3 varaderos de 800, 1500, 3000 t de elevación

FACTORIAS VULCANO, S.A.

Santa Tecla, 69

36207 Vigo (Pontevedra)

Tel.: 986266161 Fax.: 986267933

vulcano@factoriasvulcano.com

www.factoriasvulcano.com

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 20000 DWT

Tipos de buques - *Ship Types*: Dragas, Cementeros, Arrastreros, Palangreros, Atuneros, Oceanográficos, Pesqueros, Roll-on / Roll-off, Remolcadores,

Portacontenedores, Frigoríficos, Quimiqueros

Materiales - *Materials*: Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 160x24 / 90x15 /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 2 X 100, 1 X 100, 1 X80 / /

Medios de elevación - *Cranes*: Puentes grúas 2 x 25, 1 x 20, 6 x 10, 2 x 8, 6 x 7, 9 x 3 t. grúas: 2 x 125, 2 x 25, 1 x 20, 1x 15, 1x 12, 1 x 10, 6 x 1, t. plataforma móvil de 50 t.

HIJOS DE J. BARRERAS, S.A.

Avda. Beiramar, 2

36208 Vigo (Pontevedra)

Tel.: 986213297 Fax.: 986204415

astillero@hjbarreras.es

www.hjbarreras.es



Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 40000 DWT

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta sin límite a flote

Tipos de buques - *Ship Types*: Cruceros, Expedition, Ferries, Offshore-supply, Atuneros, Pesqueros, LPG, Ro-Ro's, Car Carrier, Product-tankers, Chemical-carriers, Roll-on/Roll-off, Ro-pax, Multipurpose, Cableros, Anchor-handling, Dragas, Buques desalinizadores, Heavy-lift, Tugs, etc.

Materiales - *Materials*: Aluminio, Acero

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 200 / 50 m de manga total /

Medios de elevación - *Cranes*: grúas: 1 x 210 t, 2 x 100 t, 2 x 45 t, 2 x 30 t, 4 x 25 t.

Otros medios - *Another lifting facilities*: Superficie total 123.000 m2 de armamento(40.000 m2 cubiertos), 750 m de muelles
 Observaciones - *Notes*: Un varadero de 120 x 17. Corte con plasma, soldadura automática, línea de paneles, etc.

METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.

Ríos Teis s/n
 36216 Vigo (Pontevedra)
 Tel.: 986811827 Fax.: 986452961
 metalships@metalships.com
 www.metalships.com



Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 15.000 t
 Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 25.000 t/160 m LOA
 Tipos de buques - *Ship Types*: Todo tipo de buques
 Materiales - *Materials*: Acero y aluminio
 Instalaciones - *Facilities*:
 Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 1x135, 1x135 / 1x21, 1x17 / Cubiertas
 Diques - *Docks (L/B/P)*: flotantes 1x127,6 m 1x162 m / 1x29,2 , 1x35,3 (flotantes) / 1x22,5 , 1x28,5 (flotantes)
 Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 700 m línea de atraque / /
 Medios de elevación - *Cranes*: Transportador (250 t) - Grúas exteriores (1x140 t pórtico, 1x56 t pórtico, 4x25 t pórtico, 1x7 t pórtico, 3x5 t móviles) - Grúas interiores (8x25t, 1x14t, 1x6t, 3x5t, 1x3t todas puentes grúa)
 Otros medios - *Another lifting facilities*: 2 carretillas de 10 m brazo articulado.

NAVANTIA REPARACIONES CARTAGENA

Ctra. Algameca s/n
 30205 Cartagena (Murcia)
 Tel.: 968128340 Fax.: 968507242
 reparaciones.cartagena@navantia.es
 www.navantia.es

Reparaciones - *Repairs*: Sí , sin límite
 Tipos de buques - *Ship Types*: Reparaciones, Conversiones
 Materiales - *Materials*: Todo tipo
 Instalaciones - *Facilities*:
 Diques - *Docks (L/B/P)*: 210 / 21 /
 Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 1300 / / 7,5
 Medios de elevación - *Cranes* : Capacidad max. 30 t
 Otros medios - *Another lifting facilities*: Sincrolift : Capacidad de elevación 5000 t.

NAVATIA FERROL

Ctra. de Circunvalación, s/n
 15403 Ferrol (A Coruña)
 Tel.: 981331880 Fax.: 981352115
 reparaciones.ferrol@navantia.es
 www.navantia.es



Reparaciones - *Repairs*: Sí , sin límite
 Tipos de buques - *Ship Types*: Reparaciones, Conversiones de unidades militares, buques LNG y LPG, petroleros, Shuttle tankers, quimiqueros, bulk carriers, Ro-Ros, ferries, trasatlánticos, dragas, etc...
 Materiales - *Materials*: Todo tipo
 Instalaciones - *Facilities*:
 Diques - *Docks (L/B/P)*: 1x330,1x205,1x255,1x155 / 1x51, 1x27,1x38,1x24 /
 Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: Hasta 4.000 m / / Profundidad hasta 12 m
 Medios de elevación - *Cranes* : Capacidad max. de grúas 100 t.(Opc. 800 t)
 Otros medios - *Another lifting facilities*: Taller mecánico, talleres de aceros, de tubos, de electricidad y electrónica, de turbinas, naves de chorro y pintado
 Observaciones - *Notes*: Certificaciones ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, PECAL 2120(NATO AQAP 2120), Agencia MARPOL, Instalación Portuaria ISPS, Centro
 Reparador Sistemas de Contención de Carga GTT

NAVATIA SEVILLA

Ctra. de la Esclusa, Apto. 89
 41080 Sevilla (Sevilla)
 Tel.: 954480400 Fax.: 954480410
 astilleros.sevilla@izar.es
 www.izar.es

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 35000 DWT
 Tipos de buques - *Ship Types*: Químicos, Frigoríficos,Portacontenedores, Cargueros, Ro-Pax, Ro-Ro, Pasaje,Ro-Ro Ferry
 Materiales - *Materials*: Acero
 Instalaciones - *Facilities*:
 Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 1x181, 1x201, / 181x25, 201x35 /
 Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 402 / /
 Medios de elevación - *Cranes* : Capacidad max. de grúas 260 Tns.
 Otros medios - *Another lifting facilities*: KAMAG 300 Tns.

NAVATIA PUERTO REAL

Polígono Río San Pedro
 11510 Puerto real (Cádiz)
 Tel.: 956471500 Fax.: 956471501
 www.izar.es

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta más de 350000 DWT
 Tipos de buques - *Ship Types*: Gaseros, Ferries, Bulkcarriers, Portacontenedores, Petroleros, Cruceros, Ro-Pax ferries, Shuttle Tanker
 Materiales - *Materials*: Acero
 Instalaciones - *Facilities*:
 Diques - *Docks (L/B/P)*: 525 / 100 / 15

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 2 muelles 575 y 150 / /
Medios de elevación - *Cranes*: 2 Grúas pórtico 1100 t.

NAVATIA SAN FERNANDO

Ctra. Industrial s/n

11007 Cádiz (Cádiz)

Tel.: 956 599850 Fax.: 956 599860

galan@navantia.es

www.navantia.es

Nuevas Construcciones- *New building*: No

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta Hasta 386,8 m. de eslora x 66,6 m. de manga y hasta 400.000 TPM

Tipos de buques - *Ship Types*: Reparaciones, Conversiones

Materiales - *Materials*: Todo tipo

Instalaciones - *Facilities*:

Diques - *Docks (L/B/P)*: 1 x 386.8, 1 x 237, 1 x 246.2, 1 x 147, 1 x 130, 1 x 73.5, 1 x 58.3. / 1 x 66.6, 1 x 34.5, 1 x 41.3, 1 x 22.5, 1 x 14.5, 1x14.5, 1 x 8.8. / 1 x 8, 1 x 6, 1 x 7, 1 x 8, 1 x 5, 1 x 4.5, 1 x 4.6, todos en bajamar.

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: Cádiz 2.300 m. muelle, San Fernando 700 m. muelle / / Cádiz 9m, San Fernando 7.5m

Medios de elevación - *Cranes*: Cádiz 20 grúas torre desde 25 hasta 100 t. San Fernando 9 grúas desde 7 hasta 120 t capacidad

Otros medios - *Another lifting facilities*: Contamos con un total de siete diques entre los dos centros de trabajo que pueden atender a cualquier tamaño o tipo de buque y a cualquier necesidad.

Observaciones - *Notes*: Desde el año 2005, los centros de Navantia Reparaciones Cádiz-San Fernando operan bajo la misma dirección como partes integrantes de la Unidad Productiva de Reparaciones en la zona de la Bahía de Cádiz.

NODOSA SHIPYARD

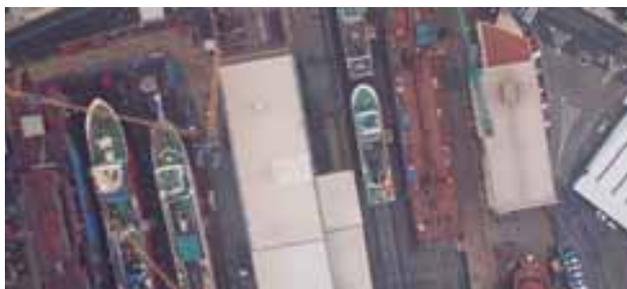
Zona Portuaria s/n

36900 Marín (Pontevedra)

Tel.: 986880602 Fax.: 986321960

jrregueira@nodosa.com

www.nodosa.com



Nuevas Construcciones- *New building*: Sí

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 4000 TRB

Tipos de buques - *Ship Types*: Remolcadores, Offshore, De Asistencia, De Suministro, De Salvamento, De Vigilancia, Patrulleras; Dragas, Gánguiles, Barcasas,

Pontonas; Tanqueros, Multipropósito, Ferries; Lanchas de Pasaje, de Recreio; Pesqueros Arrastreros, Cerqueros, Palangreros, Auxiliares Almadraba, Auxiliares Mejilloneros; Sumergibles.

Materiales - *Materials*: Acero(al carbono, inox), aluminio

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 1x4000Tn/150 mts, 2x3500/110, 2x2000/90, 1x600/60 / 1 x 19 mts, 2 x 18,50 mts, 2 x 15 mts, 1 x 20 mts /

Diques - *Docks (L/B/P)*: 1 x 4000Tn/150 mts / 1 x 19 mts /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 2 x 80 mts / /

Medios de elevación - *Cranes*: Grúas torre fijas: 1 x 12 Tm, 2 x 10 Tm. Grúas torre móviles: 1 x 12 Tm, 1 x 17 Tm, 1 x 21 Tm. Puentes grúa: 1 x 2 Tm, 1 x 5 Tm, 1x 6,3 Tm, 1 x 10 m, 1 x 12,5 Tm, 1 x 15 Tm, 1 x 25 Tm, 1 x 30 Tm.

Otros medios - *Another lifting facilities*: Máquinas de Plasma de alta definición y Oxicorte, ambos con control numérico asistido por ordenador, y con capacidad de corte hasta 500 mm de espesor. Máquinas de Corte manual por Plasma, con capacidad de corte para acero inoxidable de hasta 40 mm. Equipos automáticos de soldadura por arco sumergido. Otros Robots de Soldadura y corte. Equipos de soldadura para TIG, MIG, MAG, SAW, SMAW, FCAW y GTAW. Curvadoras y Roscadoras de tubos portátiles y fijas.

Viradores de 30 a 6 Tn. Máquina Plegadora, Cizalla de corte, Cilindro de conformado. Tornos. Sierra de corte mecánico.

Fresadoras. Taladro de columna. Tensores y cilindros hidráulicos varios. Equipos autónomos de pintura. Circuitos cerrados

Observaciones - *Notes*: FACTORÍA: Consta de una superficie total de 24.000 m2, de los cuales, 3.700 m2 son 2 naves adosadas cubiertas, donde se desarrollan los trabajos de corte, conformado y montaje de las distintas piezas para su ensamblaje posterior en el Astillero. ASTILLERO: Con una superficie disponible de 40.000 m2, incluidos 6.000 m2 de talleres cubiertos y otros edificios, 6 vías de varada y 4 muelles de armamento. Se encuentran aquí también las Oficinas Centrales de la empresa. NAVE DE REPARACIONES: Nave cubierta de unos 800 m2, con una grúa de 8 Tn. Donde se desarrollan trabajos de reparación en general, con montajes de distintas piezas y diversos trabajos de tubería y armamento, para su posterior ensamblaje en el astillero. NAVE DE PRODUCCIÓN Y MONTAJE: Nave de 1.500 m2 para el montaje de cascos, bloques y piezas de gran tonelaje. NAVE DE TALLER ELÉCTRICO: 800 m2 con todos los recursos (incluidos los humanos) necesarios para la más sofisticada

REPARACIONES NAVALES CANARIAS S.A. (REPNAVAL)

Compañía Trasatlántica Española, s/n. Dársena Exterior

35008 Las Palmas de Gran Canaria (Las Palmas)

Tel.: 928466168 Fax.: 928466177

repsnaval@repsnaval.com

www.repsnaval.com

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 100 TRB

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 3.000 TM

Tipos de buques - *Ship Types*: Mercantes en general, Pesqueros, etc. mecánica, inyección, ajustes y tornos, calderería, reguladores, tuberías, mecanizados in situ, alineación en láser, rebobinados de motores, automatizaciones, timones, ejes de cola, etc..

Materiales - *Materials*: Acero, Poliéster, Fibra de Vidrio, Madera

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: 126 / 17,50 /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 200 / 7 /

Medios de elevación - *Cranes*: Grúas móviles de diversas capacidades hasta 120 t

Otros medios - *Another lifting facilities*: 5 rampas varaderos: Eslora: 2x130 m, 2x110 m, 1x110 m - Manga: 2x14 m, 2x14 m, 1x12 m - Calado: 2x8 m, 2x7 m, 1x7m y

capacidades de 3.500(2), 2.500(2) y 1.250(1) toneladas.

Observaciones - *Notes*: 9 Plataformas elevadoras para tratamientos

de cascos hasta 24 m de altura, 2 remolcadores propios para auxiliar en las varadas.

ASFIBE, S.A.

Avd. Marqués de Benicarló, 39
12580 Benicarló (Castellón)
Tel.: 964467262 Fax.: 964474417
asfibe@oremar.net

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta

Reparaciones - *Repairs*: hasta

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros

Materiales - *Materials*: PRFV

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes*: Travelift de hasta 220 t y otro de hasta 35 t

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*:

ASTILLERO IGNACIO OLAZIREGI, S.L.

Gabarrari Ibiltokia, 7
20280 Hondarribia (Guipúzcoa)
Tel.: 943645234 Fax.: 943645234
infor@olaziregi.com
www.olaziregi.com

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 40 m

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros, náutica deportiva, de recreo y de competición, catamaranes

Materiales - *Materials*: PRFV

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): 40 / 8 / -

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes*: Puente grúa 5 Tns

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*:

ASTILLEROS DE BERMEO, S.A.

Artza s/n, Apartado 149
48370 Bermeo (Vizcaya)
Tel.: 946880933 Fax.: 946885562
bermeoastillero@wanadoo.es

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 400 t

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 400 t

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros y reconversión barcos de madera en barcos de época (veleros, bergantines y goletas), catamaranes Ecológicos ,

Embarcaciones de alta velocidad entre 10 y 21 metros de eslora, barcos de pasaje Monocasco y Bicasco en PRFV , pesqueros palangreros de 11 a 14 metros en PRFV.

Materiales - *Materials*: Madera y PRFV

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): 50 / /

Diques - *Docks* (L/B/P): 40 / 9,8 /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): 40 / / 5,5

Medios de elevación - *Cranes*: Carros varaderos. Travelift de 80 TRB

Otros medios - *Another lifting facilities*: varadero para buques de hasta 35m de eslora y 8 m. de manga.

Observaciones - *Notes*: Realizando transformaciones para el Museo Marítimo de Bilbao, Asociación AULA DEL MAR, GURE IZAR y construcción de un ballenero siglo XVII. Construyendo el mayor yate en madera de 51,17 m de eslora, 8,40 m de manga y 5 m de puntal. Actualmente construyendo 2 embarcaciones tipo catamaran ecológicas , propulsadas con motores eléctricos , con placas fotovoltaicas y de las siguientes características: Eslora 15.5 m, Manga 5 m, Pasaje 78 personas, Material PRFV. El proyecto ha sido merecedor del reconocimiento del I+D+i otorgado por el Ministerio de Industria. Construyendo 2 embarcaciones de alta velocidad para vigilancia, diseñados para navegación oceánica. Las características son las siguientes: Eslora 21 m, Manga 5.8 m, Propulsión 2 x 800 cv de MTU, Material PRFV. El proyecto también ha sido merecedor del reconocimiento del I+D+i otorgado por el Ministerio de Industria.

ASTILLEROS LAGOS

Avda. Eduardo Cabello, 2
36208 Vigo (Pontevedra)
Tel.: 986232626 Fax.: 986291833
alberto@astilleroslagos.com
www.astilleroslagos.com



Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 15 m de eslora

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 25 t.

Tipos de buques - *Ship Types*: Yates, Servicio Vigilancia

Materiales - *Materials*: Madera, Fibra de Vidrio

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes*:

Otros medios - *Another lifting facilities*: 2 varaderos de 25 t. de tiro.

Observaciones - *Notes*: Nuestra principal actividad es la restauración de embarcaciones clásicas y tradicionales de madera.

ASTILLEROS LEHIMOSA

Partida Capsades, 1
12500 Vinaros (Castellón)
Tel.: 964401185 Fax.: 964402481
info@lehimosa.com
www.lehimosa.com

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 180 GT

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 180 GT

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros, Patrulleros, Embarcaciones, Pasaje

Materiales - *Materials*: Poliéster, Fibra de Vidrio

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): 34 / /

Diques - *Docks* (L/B/P): 34 / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*:

ASTILLEROS NEUMÁTICOS DUARRY, S.A.

Pasaje Roser, s/n.

08940 Cornellà de Llobregat (Barcelona)

Tel.: 934714500 Fax.: 933757603

duarry@duarry.com

www.duarry.com

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta sin límite

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta sin límite

Tipos de buques - *Ship Types*: Embarcaciones neumáticas

Materiales - *Materials*: Neopreno, Carbono Kevlar, Fibra de Vidrio

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): S /L / S /L /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*:

ASTILLEROS NICOLAU

Partida Molinet, s/n Apdo. de correos 101

43540 Sant Carles de la Ràpita (Tarragona)

Tel.: 977740582 Fax.: 977744857

astillero@nicolau.es

www.nicolau.es



Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 55 GT

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 55 GT

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros Profesionales, acuicultura, pasaje, recreo y casas flotantes.

Materiales - *Materials*: Poliéster – Laminado al vacío por infusión

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*: 2.800 m2 de naves y 20.000 m2 de superficie total

Observaciones - *Notes*: buques de gran velocidad de hasta 25 m de eslora y 6 m de manga. Laminados por infusión al vacío

ASTILLEROS SANTA POLA

Muelle de Poniente s/n

03001 Santa Pola (Alicante)

Tel.: 965925172 Fax.: 965925172

aspola@alc.es

www.blasco-boats.com

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 35 m

Reparaciones - *Repairs*: hasta

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesca y recreo

Materiales - *Materials*: PRFV y madera

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*:

ASTILLEROS Y VARADEROS LAGO-ABEIJON, S.L

15288 O Freixo-Outes (La Coruña)

Tel.: 981765013 Fax.: 981765808

administracion@lagoabeijon.com

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 300 TRB (madera), 300 TRB (poliéster), 150 TRB (acero)

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 500 TRB

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros, Recreo

Materiales - *Materials*: Madera, Acero, Poliéster

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): 45 / 20 / 15

Diques - *Docks* (L/B/P): 50 / 40 /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): 50 / 25 / 4

Medios de elevación - *Cranes*: grúas 2 x 2,5 t, 1 x 1,5 t.

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*:

CONSTRUCCIONES NAVALES DE BARBATE, S.A.

Queipo de Llano, S/N

11160 Barbate (Cádiz)

Tel.: 956433212 Fax.: 956433201

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 25 m de eslora

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 25 m de eslora

Tipos de buques - *Ship Types*: Deportivos, Pesqueros, militares, comerciales

Materiales - *Materials*: Poliéster, Madera

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): 25 / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes*: 3 puentes grúa

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*: buques de hasta 25 m de eslora

DRASSANES DALMAU S.A.

Muelle de Levante s/n

08350 Arenys de Mar (Barcelona)

Tel.: 937922428 Fax.: 937958905

dalmau@drassanes-dalmau.com

http://www.astillerosdalmau.com

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 10 embarcaciones al año (de 10 a 30 m de eslora)

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 30 embarcaciones al año

Tipos de buques - *Ship Types*: Embarcaciones de pesca, Pasaje y

Trabajos portuarios

Materiales - *Materials*: PRFV

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): 40 / 10 / 4

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): 50 / 15 / 5

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*: Construimos a gusto y necesidad del cliente. Construcción de embarcaciones profesionales en poliéster reforzado con fibra de vidrio a medida

NASAI CONSTRUCCIONES CARCELLER

Polígono del Salt Carcelle nave 1,2

43540 Sant Carlos de la Rápita (Tarragona)

Tel.: 977741222 Fax.: 977743400

nasai@nasaiboats.com



Nuevas Construcciones- *New building*: hasta 169,30 GT

Reparaciones - *Repairs*: hasta 169,30 GT

Tipos de buques - *Ship Types*: Gabarras, Lanchas rápidas, Yates, Pesqueros

Materiales - *Materials*: Poliéster, Fibra de Vidrio

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*: Buques de hasta 28 m de eslora y 8 m de manga

PESBO, S.A.

Avda. Iparraguirre, 100

48940 Lejona (Vizcaya)

Tel.: 944806283 Fax.: 944649690

pesbo@pesbo.com

Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 150 TRB

Reparaciones - *Repairs*: hasta

Tipos de buques - *Ship Types*: Botes salvavidas, Pesqueros, Buques de P.R.F.

Materiales - *Materials*: Fibra de Vidrio, Poliéster

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*: Buques hasta 25 m de eslora y 7,5 m de manga

REPNAVAL S.A - Grupo Zamakona Yards

CIA TRASATLANTICA ESPAÑOLA S/N

35008 Las Palmas de Gran Canaria (Las Palmas)

Tel.: 928466168 Fax.: 928466177

repnaval@repnaval.com

www.repnaval.com

Nuevas Construcciones- *New building*: No hasta

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 4000 m2

Tipos de buques - *Ship Types*: Todo tipo de buques

Materiales - *Materials*: Todo tipo de materiales

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): 126 / 18 /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): 110 / 18 / 7

Medios de elevación - *Cranes* : Plataformas telescópicas hasta 32 mts,

Móviles hasta 5 tn grúas elevación

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*: Servicio Integral de reparaciones llave en mano.

Reparaciones a flote

RODMAN-POLYSHIPS, S.A.U.

Ríos-Teis, s/n

36216 Vigo (Pontevedra)

Tel.: 986811811 Fax.: 986811821

sales@rodman.es

www.rodman.es



Nuevas Construcciones- *New building*: Sí hasta 43 Metros

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 43 Metros

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros, buques escuela, investigación pesquera, patrulleras de alta y media velocidad, vigilancia costera, embarcaciones de recreo, catamaranes de pasajeros y de trabajo.

Materiales - *Materials*: PRFV

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways*(L/B/P): / /

Diques - *Docks* (L/B/P): / /

Muelles - *Out fitting piers* (L/B/C): 350 / /

Medios de elevación - *Cranes* : Grúas pluma (1x140 t , 1x25 t , 1x20 t , 1x18 t, 1x8 t) - Puentes grúa (1x30 t, 4x15 t, 1x10 t, 1x5 t, 3x6 t, 6x3 t, 1x1 t) - 1 Travelift de 70 t con un calado de hasta 5 m

Otros medios - *Another lifting facilities*: Un pantalán flotante de 24 m con servicios (aire, agua y electricidad) - Un laboratorio físico-químico con equipamiento completo.

Observaciones - *Notes*: El Grupo Rodman , formado por Metalships & Docks, Rodman Polyships, Rodman Lusitania y Neuvisa es uno de los grupos líderes en la construcción naval en Europa, siendo el líder en la industria española.

TALLERES GESTIDO GESGROB, S.L.

Jacinto Benavente, 30

36202 Vigo (Pontevedra)

Tel.: 986204700 Fax.: 986210446

gesgrob@gesgrob.es

Nuevas Construcciones - *New building*: Sí hasta 50 m

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 10.000 TRB

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros y mercantes

Materiales - *Materials*: Acero, Aluminio e inoxidable

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: / /

Diques - *Docks (L/B/P)*: / /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: / /

Medios de elevación - *Cranes* : 5 grúas puente con una capacidad de carga de 60 t.

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*: Gradas 3.000 m2. Muelle de reparaciones de la Autoridad Portuaria

TANAVAL, S.L.

Ampliación Sur S/N

46024 Valencia (Valencia)

Tel.: 963674216 Fax.: 963674006

info@tanaval.es

Nuevas Construcciones - *New building*: hasta

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta

Tipos de buques - *Ship Types*: Todo tipo

Materiales - *Materials*:

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: / /

Diques - *Docks (L/B/P)*: / /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*: Varaderos en Burriana

VARADERO DE CARBONERAS

Plaza del Castillo, 15 - 1ºD

04140 Carboneras (Almería)

Tel.: 950130544 Fax.: 950454655

Nuevas Construcciones - *New building*: hasta

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros

Materiales - *Materials*: PRFV

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: / /

Diques - *Docks (L/B/P)*: / /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*:

VARADERO MASNOU, S.L.

Puerto Deportivo Masnou

08320 Masnou (Barcelona)

Tel.: 935550258 Fax.: 935404368

varadero.masnou@teleline.es

Nuevas Construcciones - *New building*: hasta

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta 50 TRB

Tipos de buques - *Ship Types*: Yates

Materiales - *Materials*: Acero Inoxidable, Poliéster, Aluminio, Madera

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: / /

Diques - *Docks (L/B/P)*: / /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*: Travelift de 50 t.

Observaciones - *Notes*: Buques hasta 20 m de eslora y 5,2 m de manga.

Todo tipo de reformas.

VARADEROS DE CILLERO, S.L.

La Playa s/n - Cillero

27863 Viveiro (Lugo)

Tel.: 982560796 Fax.:

Nuevas Construcciones - *New building*: hasta 500

Reparaciones - *Repairs*: hasta

Tipos de buques - *Ship Types*: Pesqueros, yates

Materiales - *Materials*:

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: / /

Diques - *Docks (L/B/P)*: / /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: / /

Medios de elevación - *Cranes* :

Otros medios - *Another lifting facilities*:

Observaciones - *Notes*: Tres rampas de varada

VARADEROS Y TALLERES DEL MEDITERRANEO

Muelle Transversal, s/n

12530 Burriana (Castellón)

Tel.: 964585658 Fax.: 964586832

vatameship@hotmail.com

Nuevas Construcciones - *New building*: hasta

Reparaciones - *Repairs*: Sí hasta Todo tipo

Tipos de buques - *Ship Types*: Todo tipo

Materiales - *Materials*: Acero, PRFV, madera

Instalaciones - *Facilities*:

Gradas - *Slipways(L/B/P)*: / /

Diques - *Docks (L/B/P)*: / /

Muelles - *Out fitting piers (L/B/C)*: 120 / / 5,50

Medios de elevación - *Cranes* : Grúa de hasta 9 Tns.

Otros medios - *Another lifting facilities*: Dos varaderos de 120x25 m y 80x15m

Observaciones - *Notes*: Dos carros de varada de 3.500 y 1.750 Tns. de peso en rosca

www.profesionaleshoy.es



**El único portal profesional
actualizado 24x7x365**

 **TPI** | Grupo

www.grupotpi.es

CARTERA DE PEDIDOS 2018

Nº DE CONST. HULL Nº	NOMBRE DEL BUQUE SHIP'S NAME	TIPO TYPE	CASCO HULL TYPE	ARMADOR OWNER	ESLORA LENGTH	MANGA BREADTH	PUNTA DE PROFUNDIDAD	CALADO DRAFT	T.B. G.T.	T.P.M. DWT	MOTOR PROPULSOR MAIN ENGINE	B.H.P.	R.P.M.	CLASS.	Entrega/Delivery
ASTILLERO NODOSA															
	OMVAC DOCE	Draga de succión de casco partido	Ac	1500 m3 de Cántara	61,05	12,5	4,5	3,825		G.L.	04-15	XX			
	MOUTSTAKBAL II	Draga de succión de casco partido	Ac	1500 m3 de Cántara	77,7	14	4,8	4,2			CAT 3512C-HD	2900	1800	BV	02-13
ASTILLEROS ARMON															
	FERRY		Ac	ATLANTICO LINE						748					X
	FERRY		Ac	ATLANTICO LINE						748					X
	REMOLCADOR		Ac	REMOLQUES UNIDOS, S.A.						428					X
	REMOLCADOR		Ac	REMOLQUES UNIDOS, S.A.						428					X
	ARRASTRERO		Ac	PESQUERAS ALFONSO						256					X
	REMOLCADOR		Ac	ADRIA TOW						469					X
	REMOLCADOR		Ac	AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ						494					X
	REMOLCADOR		Ac	FAIRPLAY						499					X
	FERRY CATAMARAN		Ac	Mº TRANSPORTES DE ANGOLA						208					X
	REMOLCADOR		Ac	REMOLQUES UNIDOS, S.A.						428					X
	FERRY CATAMARAN		Ac	Mº TRANSPORTES DE ANGOLA						363					X
	FSV		Ac	SEA-CAT CREWZER						498					X
	FERRY CATAMARAN		Ac	Mº TRANSPORTES DE ANGOLA						363					X
	FSV		Ac	SEA-CAT CREWZER						498					X
	REMOLCADOR		Ac	FAIRPLAY						499					X
	FERRY CATAMARAN		Ac	Mº TRANSPORTES DE ANGOLA						208					X
ASTILLEROS ARMON - VIGO															
	ATUNERO CONGELADOR		Ac	PESCA AZTECA						2042					X
	BUQUE OCEANOGRAFICO		Ac	INIDEP											X
	ATUNERO CONGELADOR		Ac	PESCA AZTECA						2042					X
	OSV		Ac	DIMAR											X
ASTILLEROS DE SANTANDER															
	CRISTINA MASAVEU	CEMENTERO	Ac	Tudela Veguin	133,57	20,5	9,5	7,2		10600			XX		
ASTILLEROS NICOLAS CASA															
	NICOLAS CASAS 159	ARRASTRERO CONGELADO	PRFV	CAMAMOLAL, S.L.	22,45	6,8	3,45				GUASCOR F360	TASP15	320	1500	X
BALENCIAGA															
	STAND-BY VESSEL		Ac	NORTH STAR	47,4	13	6	4,3		MAK 8M20	2067	1000	LRS	02-12	XXXX
FRANCISCO CARDAMA															
	MULTIKAT		Ac	EMPRESA PORTUARIA DO LOBITO					250					12-13	X
	PATRULLERA VIGIL. PESQUERA		Ac	SECRETARIA DE PESCA DANESA					1370					09-13	X
HIJOS DE J. BARRERAS															
	CRUCERO DE LUJO		Ac	RITZ CALTON YACHT COLLECTION	162	23,8	8	5,65		1740	4 MAN				XXX
NAVANTIA-FERROL															
	B.A.M.	BUQUE DE ACCIÓN MARÍTIMA	Ac	ARMADA ESPAÑOLA	83,375	14,2	7,2	4,5	605		Motores diésel eléctricos	1230	BV	01-19	XXXX
	AOR SEA 1654	AUXILIARY OIL REPLENISHMENT	Ac	ARMADA AUSTRALIANA	162	23	11,8	8		9800		21780	Lloyds	06-20	XX
	B.A.P.	Buque Hotel	Ac	PEMEX-PETROLEOS MEXICANOS		122,4	27	9,4	7,3	7500				02-17	XXXX
	AOR SEA 1654	AUXILIARY OIL REPLENISHMENT	Ac	ARMADA AUSTRALIANA	162	23	11,8	8		9800		21780	Lloyds	09-19	XXX
UNION NAVAL VALENCIA															
	HAIFA PORTCO	REMOLCADOR ESCOLTA VOITH	Ac	MARITIMA DEL SALER											X

La parrilla de Juan Adán



*¿te gusta
la carne?*

Telf.: 914 167 653

C/ Santa Hortensia, 62

28002 Madrid

www.laparrilladejuanadan.com

FERIAS Y EVENTOS



NACIONALES

CONXEMAR 2018

Vigo, España
02/10/2018 - 04/10/2018

WORLD MARITIME WEEK

Bilbao, España
12/02/2019 - 14/02/2019

FUTURE PORT

Bilbao, España
12/02/2019 - 14/02/2019

SINAVAL- EUROFISHING

Bilbao, España
12/02/2019 - 14/02/2019

SALON NAUTICO DE SEVILLA

Sevilla, España
01/06/2019 - 02/06/2019

INTERNACIONALES

CINTECMAR 2018

Barranquilla, Colombia
29/08/2018 - 30/08/2018

MS&D 2018 HAMBURGO

Hamburgo, Alemania
04/09/2018 - 07/09/2018

SMM 2018 HAMBURGO

Hamburgo, Alemania
04/09/2018 - 07/09/2018

SUISSENAUTIC 2019 BERN

Berna, Suiza
20/02/2019 - 24/02/2019

BEACH BOAT LEIPZIG 2019

Leipzig, Alemania
28/02/2019 - 03/03/2019

GUÍA DEL COMPRADOR

1. Equipo propulsor

- 1.a.** Motores diesel.
- 1.b.** Motores auxiliares.
- 1.c.** Reductores e inversores-reductores.
- 1.d.** Acompañamientos elásticos.
- 1.e.** Embragues y frenos. Tomas de fuerza.
- 1.f.** Líneas de ejes.
- 1.g.** Hélices.
- 1.h.** Impulsores laterales.
- 1.i.** Propulsores cicloidales
- 1.j.** Coponentes de motores diesel.
- 1.k.** Turbocompresores.
- 1.l.** Arrancadores Oleohidráulicos.
- 1.m.** Otros elementos de equipo propulsor.

2. Auxiliares de maquinas

- 2.a.** Grupos electrógenos.
- 2.b.** Calderas y sus accesorios.
- 2.c.** Compresores de aire de arranque.
- 2.d.** Botellas de aire de arranque.
- 2.e.** Bombas y equipos de bombeo.
- 2.f.** Purificadoras y módulos "booster".
- 2.g.** Separadores de sentina.
- 2.h.** Intercambiadores de calor.
- 2.i.** Tubería flexible.
- 2.j.** Válvulas y su control.
- 2.k.** Filtros.
- 2.l.** Compensadores y juntas de dilatación.
- 2.m.** Accesorios para sistemas de tubería.
- 2.n.** Generadores de A.D.
- 2.ñ.** Tratamiento de aguas residuales.
- 2.o.** Incineradores de residuos.
- 2.p.** Calefacción de tanques.
- 2.q.** Otros auxiliares de Máquinas.

3. Equipo de cubierta

- 3.a.** Servotimones.
- 3.b.** Cabrestantes.
- 3.c.** Molinetes.
- 3.d.** Anclas.
- 3.e.** Grúas de a bordo.
- 3.f.** Maquinillas de pesca.
- 3.g.** Haladores.
- 3.h.** Botes salvavidas, de rescate y auxiliares.
- 3.i.** Pescantes.
- 3.j.** Accesorios de Salvamento y seguridad.

4. Elementos de casco arboladura y jarcia

- 4.a.** Portillos y ventanas.
- 4.b.** Limpiaparabrisas y vistas-claras.
- 4.c.** Palos, plumas y posteleros.
- 4.d.** Containers.
- 4.e.** Motonería y herrajes.
- 4.f.** Cables y accesorios.
- 4.g.** Cordelería.
- 4.h.** Artes de pesca y sus accesorios.
- 4.i.** Sirenas.

5. Electricidad naval

- 5.a.** Alternadores y dinamos.
- 5.b.** Motores eléctricos.
- 5.c.** Cuadros de distribución.
- 5.d.** Conductores eléctricos y sus accesorios.
- 5.e.** Luces de navegación.
- 5.f.** Teléfonos.
- 5.g.** Telégrafos de órdenes.
- 5.h.** Instalaciones eléctricas "llave en mano".

6. Electrónica naval

- 6.a.** Transmisores, receptores y estaciones de radio.
- 6.b.** Radioteléfonos..
- 6.c.** Radar.
- 6.d.** Comunicaciones por satélite.
- 6.e.** Comunicaciones interiores.
- 6.f.** Simulación
- 6.g.** Control de tráfico marítimo.

7. Habilitación, refrigeración, aire acondicionado

- 7.a.** Paneles.
- 7.b.** Pavimentos.
- 7.c.** Mobiliario.
- 7.d.** Habilitación.
- 7.e.** Equipo de fonda.
- 7.f.** Equipo frigorífico.
- 7.g.** Equipo de aire acondicionado.
- 7.h.** Equipo de ventilación.
- 7.i.** Aislamientos.
- 7.j.** Otros elementos de habilitación.

8. Equipo e instalaciones especiales

- 8.a.** Protección Catódica.
- 8.b.** Limpieza de Tanques.
- 8.c.** Gas Inerte.
- 8.d.** Automación Naval.
- 8.e.** Inst. detec. y extinc. incendios.
- 8.f.** Control y cálculos de carga.
- 8.g.** Hidráulica y Neumática.
- 8.h.** Proceso de pescado.
- 8.i.** Ayuda a la navegación.
- 8.j.** Otros equipos e inst. especiales.

9. Otros equipos y materiales

- 9.a.** Material siderúrgico.
- 9.b.** Piezas y estructuras de metales no féreos.
- 9.c.** Materiales no metálicos para construcción naval.
- 9.d.** Soldadura y oxicorte.
- 9.e.** Tratamiento de superficies.
- 9.f.** Pinturas marinas.
- 9.g.** Productos químicos para la marina.
- 9.h.** Juntas y empaquetaduras.
- 9.i.** Combustibles y lubricantes.
- 9.j.** Instrumentos de medida.
- 9.k.** Gases industriales.
- 9.l.** Herramientas.
- 9.m.** Material de protección y seguridad.
- 9.n.** Fabricación de componentes mecánicos

10. Servicios

- 10.a.** Oficinas técnicas.
- 10.b.** Medición de vibraciones, ruidos y potencia.
- 10.c.** Varaderos.
- 10.d.** Instalación, reparación, mantenimiento.
- 10.e.** Aplicación de pinturas y recubrimientos..
- 10.f.** Astilleros.
- 10.g.** Compañías de remolcadores.

Si está interesado en que su empresa aparezca de forma destacada en la Guía del Comprador de Rotación, o quiere realizar alguna modificación de sus datos, por favor, contacte con nosotros:

Ignacio Vázquez León. Tel.: +34 91 339 6318 / Móvil: +34 680 641 942
Email: ivazquez@grupotpi.es

1. Equipo propulsor

1.a. Motores diésel

ANGLO BELGIAN CORPORATION, N. V.

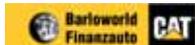
Avda. de Vigo, 15 - Entlo oficina. 9. 36003 Pontevedra España

☎ 986 101 783 - FAX: 986 101 645
e-mail: br@abcdiesel.be

Motores diesel marinos, propulsores y auxiliares. Motores terrestres. De 400 a 5.000 CV.



ASFIBE-OREMAR, S.A.
www.oremar.net



BARLOWORLD FINANZAUTO

Avda. de Madrid nº 43 Arganda del Rey - 28500 Madrid
☎ 901 130 013
www.barloworld.finanzauto.es

Motores propulsores y auxiliares desde 63 HP.

CUMMINS SPAIN, S.L.

Av. Sistema Solar, 27 - Naves 1 y 2 - 28830 San Fernando de Henares (Madrid)
☎ +34 916 787 600 / FAX: +34 916 760 398
www.marine.cummins.com
E-mail: mariano.lopez@cummins.com



Motores propulsores de 75 a 2.500 CV. y auxiliares desde 50 a 2.100 CV. Asistencia técnica y repuestos.

DIESEL PARTS SUPPLIER S.L.U.
www.dieselparts.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

SIEMENS

Ingeniería para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV



HIMOINSA, S.L.

Ctra. Murcia San Javier, Km. 23,600 30730 (San Javier-Murcia)
☎ 968 191128 / 902 191128 FAX: 968 33 40 99
E-mail: info@himoinsa.com
http://www.himoinsa.com

Motores diesel marinos IVECO MOTORS, propulsores y auxiliares de 57 a 1.200 CV.

MAN DIESEL & TURBO ESPAÑA S.A.U.

Pedro Teixeira, 8-10º - 28020 Madrid
☎ 91 411 14 13 - FAX: 91 411 72 76
www.mandieselturbo.com
sales-spain@mandieselturbo.com

Motores propulsores y auxiliares semirrápidos desde 430 kW y motores de dos tiempos hasta 97.3 MW. Sistemas completos de propulsión. Repuestos. Talleres en Valencia y Las Palmas

MAQUINAS MARINAS, S.L.
www.maqmar.com

MOS MARINE, S.L.
www.mosmarine.es

SCANIA HISPANIA, S.A.

Avda. de Castilla, 29 Polg. San Fernando I San Fernando de Henares (Madrid)
☎ 91 678 80 00* - FAX: 91 678 80 89



Motores propulsores y auxiliares desde 300 HP hasta 800 HP

SKANDIAVERKEN-MOTORES ECHEVARRIA, S.A.
www.skandiaverken.com

TALLERES NASIO, S.L.
www.talleresnasio.com

TALLERES LUIS PIÑEIRO, S.L.
www.talleresluispineiro.com



TRANSFORMADOS MARINOS, S.A.L.

Pol. Zerradi, 4-20180 Oiartzun (Guipuzcoa)
☎ 94 349 12 84 - FAX: 94 349 16 38
www.transmarsa.com
E-mail: transmar@transmarsa.com

Motores diesel Perkins y Lombardini hasta 200 HP

TRANSDIESEL, S.A.
www.transdiesel.es

VETUS HISPANIA, S.A.
www.vetus.nl 1a



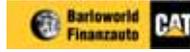
VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.

Ctra. De la Coruña, km. 11,5. C/ Basauri, 7-9 / 28023 - MADRID
☎ 91 372 78 00 FAX: 91 768 07 14

Motores diesel marinos, propulsores y auxiliares, de 9 a 550 CV.

WARTSILA IBÉRICA, S.A.
www.wartsila.com

1.b. Motores auxiliares



BARLOWORLD FINANZAUTO

Avda. de Madrid nº 43 Arganda del Rey - 28500 Madrid
☎ 901 130 013
www.barloworld.finanzauto.es

Motores auxiliares hasta 2.300 CV.

SIEMENS

Ingeniería para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

JL DIEZ

TALLERES LUIS PIÑEIRO, S.L.
www.talleresluispineiro.com

VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.
www.penta.volvo.se

SOLE DIESEL, S.A.
www.soleediesel.com

WARTSILA IBÉRICA, S.A.
www.wartsila.com

1.c. Reductores e inversores



CENTRAMAR

C/ Newton 1, Edificio 3 nave 6 Polígono Neinor 28914 LEGANES (Madrid)
☎ 91 665 33 30
www.centramar.com
E-mail: centramar@centramar.com



Y otras marcas líderes en propulsión marina Consultar nuestra página web para información sobre ellas.

SIEMENS

Ingeniería para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

VULKAN ESPAÑOLA, S.A.

www.vulkan.com

1.d. Acoplamiento elásticos

STROMAG ESPAÑOLA S.A.
www.stromag.es

1.e. Embragues y frenos Toma de fuerza

FU IBERICA
www.fuiberica.com

GOIZPER S.COOP.LTDA.
www.goizper.com

ZF SERVICES ESPAÑA, S.L.U.

Avda. Fuentemar, 11 28823 COSLADA (Madrid)

☎ 91 485 26 90
FAX: 91 485 00 36



Reductores inversores y equipos completos de transmisión y propulsión, tanto de paso fijo como variable, hasta 10.000 Kw.

1.f. Líneas de ejes

☎ 986 29 46 23
FAX: 986 20 97 87



Cm. Romeu 45 36213 Vigo
www.halfaro.com

Casquillos y cierres de bocina SUPREME; SUBLIME.

IPYESA

www.ipyesa.com 1g

1.g. Hélices

FUNDICIONES ADRIO

Jacinto Benavente, 61 36202 Vigo (Pontevedra)

☎ 986 23 36 02
FAX: 986 20 42 48

fundiciones@adrio.com - www.adrio.com

Hélices clásicas - Hélices en tobera Reparación de todo tipo de hélices Hélices de paso variable

SIEMENS

Ingeniería para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

MASSON MARINE IBERICA

Avda. San Pablo, 28. Nave 22 28823 COSLADA (Madrid)

☎ +34 91 6714766
Fax: +34 91 6747833

E-mail: a.elmeskini@masson-marine.com
www.masson-marine.com



Reductores-inversores desde 300 hasta 10.000 KW con PTO, PTI y Frenos para paso fijo y variable.

HELICES Y SUMINISTROS NAVALES, S. L.

C/ Botánica, 77-79 08908 L'Hospitalet BARCELONA

☎ +34 93 221 80 52 - FAX: +34 93 221 85 49
www.barcelonapropellers.com
E-mail: info@barcelonapropellers.com



Cálculo de la hélice adecuada a su embarcación. Fabricación de equipos propulsores. Hélices monobloc y plegables. Líneas de Ejes. Arbotantes

MASSON MARINE IBERICA

Avda. San Pablo, 28. Nave 22
28823 COSLADA (Madrid)
☎ +34 91 6714766
Fax: +34 91 6747833
E-mail: a.elmeskini@masson-marine.com
www.masson-marine.com



Hélices y equipos completos de paso variable hasta 10.000 KW

1.h. Impulsores laterales

ROLLS ROYCE- ULSTEIN ESPAÑA, S.A.
www.rolls-royce.com

VOITH TURBO
www.voithturbo.com.com

WIRESA-WILMER REPRESENTACIONES
www.shottel.com

1.i. Propulsores cicloidal

TRANSFORMADOS MARINOS, S.L. TRANSMAR
www.transmarsa.com

1.j. Componentes de motores diesel

CASCOS NAVAL, S.L.
www.cascosnaval.com

www.edelnort.com

Edelnort - División OTO
Tel: 34 91 404 1000
Fax: 34 91 404 1001

Edelnort - División OTO
Tel: 34 91 404 1000
Fax: 34 91 404 1001

EURODIVON, S.L.

C/ Del Almirante 15-1º
Dcha - 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15
91 524 04 71 FAX: 91 523 56 70
www.divon.es
E-mail: eurodivon@eurodivon.com



Repuestos originales y acondicionados, con certificado, para Motores MAN/B&W y SULZER. de Damen Schelde Marine Services (DSMS). Centrífugas WESTFALIA y ALFA LAVAL de KET MARINE. Intercambiadores de calor.

JUNTAS INDUSTRIALES Y NAVALES
www.juntasindustriales.com

MAQUINAS MARINAS, S.L. MAQ - MAR

Pol.110 - C/ Txatxamendi, 35
20100 LEZO (Guipuzcoa)
☎ 943 34 46 04 - FAX: 943 52 48 94
E-mail: maqmar@euskalnet.net



Válvulas para motores. Guías. Asientos. Cojinetes. Cuerpos de válvulas. Representante para España de ZANZI S. p. A.

MOS MARINE
www.mosmarine.es

SEYBER REPRESENTACIONES
www.seyber.com

Rolloy MARINE

www.rolloymarine.com
C/García Camba 6, Oficina 403
36001 Pontevedra
☎ 692.549.549
info@rolloymarine.com

Repuestos para motores Diesel y Gas.
Repuestos y servicio para Cierres de Bocina.
Componentes línea de ejes

SUMIMAR, TECHNICAL SERVICES, S.L.

Abendaño, 6
Polig.Ind. 108
20100 Lezo (Guipuzcoa)
☎ +34 43 26 00 41 (6 líneas)
FAX: +34 43 49 25 70



Válvulas, cojinetes, camisas, pistones, aros, Cigüeñales. Repuestos para bombas, depuradoras, etc.



TALLERES BARBERÁ, S.A. (BARVIZ)

Av. Port de Caro, 19.
43520 ROQUETES (Tarragona).
☎ +34 977500574 - Fax: 34 977504011
email: barviz@barviz.com / www.barviz.com

Segmentos/aros de pistón para motores marinos, compresores, sector industrial, hidráulico y ferroviario

1.k. Turbocompresores

ABB SISTEMAS INDUSTRIALES, S.A.
(DIVISION TURBOCOMPRESORES)
www.abb.es

TURBO CADIZ
www.turbocadiz.com

TURBOVIGO10, S.L.
www.turbovigo10.com

1.l. Arrancadores Oleohidráulicos

FLUIDMECÁNICA
www.fluidmecanica.com



Pol. In Bufalvent. C/Ramón Farguell, 71
08243 Manresa - Barcelona, Spain
☎ 93 833 02 52 - FAX: 93 833 19 50
www.hidracar.com / E-mail: hidracar@hidracar.com

Arrancadores oleohidráulicos para motores diesel, dinamómetros y acumuladores hidroneumáticos.

QUINTAS & QUINTAS
www.quintasespana.com

TRI-SEHICO, S.L.
www.trisehico.com

1.m. Otros elementos de equipo propulsor

ATLAS COPCO
www.atlascopco.com

BERG PROPULSION ESPAÑA
www.bergpropulsion.com

MAQ-MAR
www.maqmar.com

MOTORES ECOLOGICOS.es
www.motoresecologicos.es

MTU IBERICA PROPULSION Y ENERGIA
www.mtu-online.com

PROGENER (PROPULSION Y GENERACION, S.A.)
www.progener.es

PROPULSION NAVAL, S.L.
www.propulsional.com

REINTJES ESPAÑA, S.A.
www.reductores-reintjes.es

SERVO SHIP, S.L.
www.servoship.com

2. Auxiliares de máquinas

2.a. Grupos electrógenos

ABAMOTOR, S.L.

www.abamotor.com

BARLOWORLD FINANZAUTO
www.barloworld.finanzauto.es



Ingenio para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759
Zumaiá (Guipuzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV



HIMOINSA, S.L.

Ctra. Murcia San Javier, Km. 23,600
30730 (San Javier-Murcia)
☎ 968 191128 / 902 191128 FAX: 968 33 40 99
E-mail: info@himoinsa.com
http://www.himoinsa.com

Grupos electrógenos marinos de 5 a 2.500 KVA.

LEROY SOMER IBÉRICA, S.A.
www.leroy-somer.com



VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.

Ctra. De la Coruña, km. 11,5.
C/ Basauri, 7-9. / 28023 - MADRID
☎ 91 372 78 00
FAX: 91 768 07 14

Grupos electrógenos completos desde 100 a 2.500 kW.

2.b. Calderas y sus accesorios

VULCANO-SADECA, S.A.
www.vulcanosadeca.es

2.c. Compresores de aire de arranque

ATLAS COPCO, S.A.E.

Avda. José Garate, 3
Apt. 43
28820 COSLADA (Madrid)
☎ 91 627 92 20 - FAX: 91 627 91 96
E-mail: miguel.angel.asensio@atlascopco.com



Compresores para arranque motores marinos. Compresores para servicios generales. Clasificados por: Lloyd, BV, DNV, G-Lloyd, RINA, etc.

ARIZAGA BASTARRICA Y CIA., S.A.
www.abc-compressors.com

COMPRESORES ABC, S.A.
www.abc-compressors.com

RUBEDA TECNICA EUROPEA, S.L.
www.rubedate.com

2.d. Botellas de aire de arranque

INDUSTRIAS TECNICAS DE GALICIA, S.A.

Monte Faquína, 56
E-36416 MOS (Pontevedra)
☎ +34 986 487 835
FAX: +34 986 486 807
www.integasa.com
e-mail: info@integasa.com



Botellas de aire de arranque y recipientes a presión

2.e. Bombas y equipos de bombeo

ABS BOMBAS, S.A.
www.absgroup.com.es

BOMBAS AZCUE, S.A.
www.bombasazcue.com

BOMBAS ERCOLE MARELLI, SRL
www.marellipumps.com

BOMBAS TRIEF, S.L.
www.bombastrief.es

CERVIMAR, S.L.
www.cervimar.com

HAMMELMANN, S.L.
www.hammelmann.es

KSB-BOMBAS ITUR, S.A.
www.itur.es

MAQUINAVER, S.A.
www.maquinaver.es

NORMECANICA, S.A.
www.normecanica.es

STERLING FLUID SYSTEMS SPAIN S.A.
www.sterlingfluidsystems.com

2.f. Purificadoras y módulos "booster"



CERVIMAR, S.L.

Tomás Alonso, 269
36208 VIGO (Pontevedra)
☎ 986 20 64 42 / FAX: 986 20 44 50

Purificadoras para combustibles y aceites lubricantes. Módulos de alimentación de combustible («boosters»).

WESTFALIA
www.westfalia-separator.com

2.g. Separadores de sentina

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.

Crta. Castro Meiras,
Tuimil/Sequeiro,
1550 Valdoviño
(CORUNA).
☎ 34 981 494 000, FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: commercial@detegasa.com
www.detegasa.com



Separadores de sentinas y monitores. Para el control de hidrocarburos según el anexo I de Marpol. Homologados según IMO-MEPC 60 (33)
Fácil instalación, operación y mantenimiento.

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.



HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.

Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)
☎ 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Separadores de aguas de Sentinas

DISMARTE ANGEL ALONSO S.L.
www.dismarte.es

2.h. Intercambiadores de calor

INDUSTRIAS TÉCNICAS DE GALICIA, S.A.

Monte Faquína, 56
E-36416 MOS (Pontevedra)
☎ +34 986 487 835
FAX: +34 986 486 807
www.integasa.com
e-mail: info@integasa.com



Botellas de aire de arranque y recipientes a presión

2.i. Tubería flexible

WIRZEMANN

2.j. Válvulas y su control

COMEVAL S.L.
www.comeval.es

FERNANDEZ JOVE, S.A.
www.fernandezjove.com



GERMAR IBÉRICA, S.A.

Tomás A. Alonso, 154 - 36208 VIGO - SPAIN
☎ +34 986 29 51 58 - Fax: +34 986 21 04 66

Agentes Generales para España y Portugal de "AKO REGELUNGSTECHNIK GMBH". Fabricantes de válvulas de regulación de dos y tres vías destinadas a circuitos de agua y aceite en centrales en general. Motores diésel y Astilleros a nivel mundial. Servicio Técnico, primeros equipos y recambios

2.k. Filtros

FACET IBÉRICA, S.A.
www.facetinternational.ne

FILTROS B. MARTEN, S.L.
www.filtrosbmarten.com

2.l. Compensadores y juntas de dilatación

COMPENSADORES Y DILATADORES DEL NORTE, S.L. (CODINOR)
www.codinor.com

VILANOVA Y CRUZ
www.vilanovaycruz.com

WITZENMAN

2m. Accesorios para sistemas de tubería

SUMAR, S.L.
www.roxsystem.com

2.n. Generadores de A.D.



HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.

Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)
☎ 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Generadores de Agua Dulce



MARNORTE WATERMAKERS, S.L.U.
Bilidosola Industrialdea, Pabellon G-10
48142 ARTEA (Bizkaia) SPAIN
☎ +(34) 946 574 103 - FAX: +(34) 946 574 102
E-MAIL: marnorte@marnorte.com

Especialistas en fabricación de generadores de agua dulce para buques. Programa de fabricación desde 0,7 m³/día hasta 160 m³/día. Otras capacidades a petición.

2.ñ. Tratamiento de aguas residuales

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.

Crta. Castro Meiras, Tuimil/Sequeiro, 1550 Valdoño (CORUÑA).
☎ 34 981 494 000, FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: comercial@detegasa.com
www.detegasa.com



Plantas de tratamiento de aguas. De tipo Biológico y Físico-Químico. Homologadas según IMO-MEPC 2(VI).

2.o. Incineradores de residuos

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.

Crta. Castro Meiras, Tuimil/Sequeiro, 1550 Valdoño (CORUÑA).
☎ 34 981 494 000, FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: comercial@detegasa.com
www.detegasa.com



INCINERADORES MARINOS: Para la Gestión de Residuos Marinos según los anexos V y VI de Marpol.-Homologados según IMO-MEPC 76(40)-Fácil instalación, operación y mantenimiento.

2.p. Calefacción de tanques

INDUSTRIAS TÉCNICAS DE GALICIA, S.A. (INTEGASA)
www.integasa.com

2.q. Otros auxiliares de Maquinas

INCOMIMEX, S.L.
www.incomimex.com

LANKHORST EURONETE ESPAÑA, S.L.
www.lankhortseuronete.es

3. Equipo de cubierta

3.a. Servotimones



EQUINORD, S. L.

Pol. La Bailleta - C/A, nº 11
08348 Cabriels (Barcelona)
☎ 93 753 10 18 / FAX: 93 753 38 19
E-mail: info@equinord.es

Servomotores "Bruselle" hasta 350 TxM homologados por astilleros españoles.

3.b. Cabrestantes

HIDROFERSA-FABRICA DE CHAVIN, S.A.
www.hidrofersa.com 3b

3.c. Molinetes



EQUINORD, S. L.

Pol. La Bailleta - C/A, nº 11
08348 Cabriels (Barcelona)
☎ 93 753 10 18 / FAX: 93 753 38 19
E-mail: info@equinord.es

Molinetes, Chigres y cabrestantes "Bruselle" para todo tipo de buques.

3.d. Ancla



Parque Empresarial de Coirós, Parcela 10
15316 Coirós (La Coruña)
☎ 981 17 34 78 / FAX: 981 29 87 05

Cadenas y anclas para buques. Gran stock permanente.

3.e. Grúas de a bordo

HERMANOS TOIMIL
www.toimilgruas.com

INDUSTRIAS GUERRA, S.A.
www.iguerra.com

MYCSA

Sierra de Guadarrama, 2-A
Parque Empresarial San Fernando, Apdo. 1026
28830 San Fernando de Henares (Madrid)
☎ 91 660 04 60 - FAX: 91 660 04 61
E-mail: mycsa@mycsamulder.es
E-mail: www.mycsamulder.es



Grúas hidráulicas articuladas Palfinger, desde 1,2 hasta 70,2 ton x m.

3.f. Maquinillas de pesca



MAQUINARIA NAVAL MAPSA, S.A.

Virgen de Nuria, 21
08400 Granollers (Barcelona)
☎ 93 870 94 00 / FAX: 93 870 94 00

Maquinillas de arrastre y cerco

TALLERES CARRAL, S.L.
www.tallerescarral.com

3.g. Haladores

IRC-INTERNAC. REDES Y CUERDAS
www.ircsa.com

HATLAPA
www.hatlapa.de



Rua Tomada, 74 Navia
36212 VIGO (Pontevedra)
☎ +34 986 24 03 37 - FAX: +34 986 24 18 35
E-mail: indunosfor@indunosfor.com
www.indunosfor.com

Maquinaria hidráulica para la pesca. Haladores automáticos de palangre marca registrada NOSFOR."

MARSYS, S.A.
www.marsys.org

3.h. Botes salvavidas, de rescate y auxiliares

DUARRY S.A.
www.duarry.com

INYECCIONES Y DISEÑOS
www.narwhal.es



TALLERES LOPEZ VILAR, S.L.

Parcela nº 62 - Pol. A Tomada
15940 Pobra do Caramiñal (La Coruña)
☎ 981 87 07 58 - FAX: 981 87 07 62
E-mail: america@lopezvilar.es

SPEED-BOAT para atuneros. Respetos YANMAR y CASTOLDI. Reparaciones.

ZODIAC ESPAÑOLA, S.A.
www.zodiasolas.com

3.i. Pescantes

NASAS MOREIRA, S.L.
nasasmoreira.turincom.com

3.j. Accesorios de Salvamento y seguridad



Fabricantes de:
- Trajes Supervivencia
- Chalecos Automáticos
- Chalecos Salvavidas
- Arcos Salvavidas



www.imnasa.com
www.imnasa.com



LALIZAS ESPAÑA S.L.
www.lalizas.es

NOR RUBBER
www.norrubber.com

ORIO Y CIA, S.L.
www.orioycia.com

PEFIPRESA, S.A.
www.pefipresa.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa:
Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

SASEMAR
www.sasemar.es

SASEMAR
www.sasemar.es

**SSM SISTEMAS DE
SEGURIDAD MARINA**
www.ssm.es

TECNOSHIP MARINE

TRIDENTE, S.L.
www.vigonet.com/tridente

**VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT
IBÉRICA, S.A.**
www.viking-life.com

4. Elementos de casco, arboladura y jarcia

4.a. Portillos y ventanas

LA AUXILIAR NAVAL

Gabriel Aresti, 2
48940 Lamiaco - Leioa
(Vizcaya)
☎ (34) 94 463 68 00 - 463 69 11
FAX: (34) 94 463 44 75 - 463 99 21
e-mail: laauxiliarnaval@laauxiliarnaval.eu

Portillos y ventanas calentadas, antifuego, etc. de acuerdo a las normas internacionales.

4.b. Limpiaparabrisas y vistas-claras

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es E-mail: divon@divon.es

Limpiaparabrisas y Vista-Claras de todo tipo. SPEICH, KREIPKE MARINE. Pantallas antideslumbrantes de SOLAR SOLVE

LA AUXILIAR NAVAL

Gabriel Aresti, 2
48940 Lamiaco - Leioa
(Vizcaya)
☎ (34) 94 463 68 00 - 463 69 11
FAX: (34) 94 463 44 75 - 463 99 21
e-mail: laauxiliarnaval@laauxiliarnaval.eu

Limpiaparabrisas y vistaclaras para todo tipo de embarcación.

4.c. Palos, plumas y posteleros

AMARE MARIN, S.L.
www.amaremarin.com

ASCENSORES ENOR, S.A.
www.enor.es

**DTA (DESARROLLO TECNICAS PARA
ASTILLEROS)**
www.dta.es

SLING SUPPLY INTERNATIONAL, S.A.
www.slingsint.com

TALLERES BARBERA, S.A.
www.intersoft.net/barviz

TALLERES MANAIN, S.L.
www.talleresmanain.com

4.d. Containers

TEC CONTAINER, S.A.
www.teccontainer.com

4.e. Motonería y herrajes

VICINAY MARINE, S.L.
www.vicinaycadenas.net

4.f. Cables y accesorios

CABLES Y ALAMBRES ESPECIALES, S.A.
www.cablesyalambres.com

CableControl

Juan de Juanes, 7 - nave 8
08902 L'Hospitalet de Llobregat
(Barcelona)
☎ 93 336 98 12 - FAX: 93 261 89 11
E-mail: cables@cablescontrolcastillo.com
www.cablecontrolcastillo.com

Mandos a bolas CBA flexball-Palancas de mando CBA-Fabricación de cables especiales

ITSASKORDA, S.L.
www.itsaskorda.es

ROXTEC
www.roxtec.com

4.g. Cordelería

CABOS Y REDES, S.A.
www.cabosyredes.com

REDES SALINAS
www.redessalinas.com

REDES SINTÉTICAS, S.A.
www.redsinsa.com

REDESMAR S.A.
www.redesmar.com

4.h. Artes de pesca y sus accesorios

A POUTADA, s.l.
www.apoutada.com

AIRCONTROL, S.A.
www.aircontrol.es

EURORED
www.eurored.org

EURORED VIGO, S.L.
www.euroredvigo.com

Mapro S.L.

MAQUINARIA NAVAL MAPSA, S.A.
Virgen de Nuria, 21
08400 Granollers (Barcelona)
☎ 93 870 94 00 / FAX: 93 870 94 00

Puertas hidrodinámicas, ganchos, giratorios, grilletes.

SANTYMAR, S.A.
www.santymar.com

SIMRAD SPAIN S.L.
www.simrad.com

UNITOR SERVICIOS NAVALES, S.A.

ZUNIBAL, S.L.
www.zunibal.org

4.i. Sirenas

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es
E-mail: divon@divon.es

KOCKUMS TYFON. Sirenas neumáticas, eléctricas y electrónicas. Aprobación IMO en todo el mundo.

5. Electricidad naval



ELECPASAIA, S.L.
Web.: www.elecpasaia.com ☎ 943 39 84 46

Instalaciones Eléctricas Navales
Automatización de Buques (AMS, PMS,
Aut. Load Sharing...)
Proyectos llave en mano y reformas

IENISA 5

NAVICO MARINE ELECTRONICS
www.navico.es

SCHNEIDER ELECTRIC ESPAÑA, S.A.
www.schneider-electric.com

5.a. Alternadores y dinamos

ABS EUROPE LTD.
www.eagle.org

5.b. Motores eléctricos

INGELECTRIC-TEAM, S.A.
www.ingeteam.com

INGETEAM
www.ingeteam.com

5.c. Cuadros de distribución

ABENGOA, S.A.
www.abengoa.es

5.d. Conductores eléctricos y sus accesorios

T.D.I.-(TOMAS Y DESCONT. IND., S.A.)
www.tdisa.es

5.e. Iluminación y luces de navegación

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es / E-mail: divon@divon.es

Luces de navegación con LED. "Almarled".
Iluminación de cubiertas y habitaciones:
estanca, antideflagrante, fluorescente, halógena, sodio de alta y baja presión, haluros metálicos, diodos emisores LED.

5.f. Teléfonos

GESAN, S.A. (GRUPOS ELECTROGENOS)
www.gesan.com

PROELSUR, S.A.
www.proelsur.es

5.g. Telégrafos de órdenes

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es E-mail: divon@divon.es

Palanca, pulsadores, conmutador. Dobles. Incluyendo controles. Indicador ángulo timón. KWANT CONTROLS.

5.b. Instalaciones eléctricas "llave en mano"

FLOW IBERICA, S.L.
www.flowgmbh.com

INSTEIMED, S.A.
www.insteimed.com

ITXAS MARINE, S.L.L.
www.itxasmarine.com

6. Electrónica naval



☎ +34 916 586 508
sales@aagehempelcrame.com
☎ Tel. +34 956 573 276
service@aagehempelcrame.com
www.aagehempelcrame.com

Proveedores integrales de Electrónica naval, en todo el mundo

NEXANS IBERIA
www.nexans.es

S.C.M. SISTEMAS
www.scmsistemas.com

6.a. Transmisores, receptores y estaciones

**INGENIERIA ELECTRICA NAVAL ESPAÑOLA-
I.E.N.E.**
www.iene.es

J. L. GÁNDARA Y CIA, S.A.
www.gandara-sa.com

JMF MARINE SERVICE
www.jmfmarine.com

MARPORT SPAIN
www.marport.com

NAUTICAL
www.nautical.es

TECNAV
www.tecnav.es

SAM ELECTRONICS
www.sam-electronics.de

6.b. Radioteléfonos

NAUTICAL
www.nautical.es

REDCAI, S.A.
www.redcai.es

6.c. Radar

EUROTECH MARINE, S.L.
www.eurotechmarine.net

FURUNO ESPAÑA, S.A.
www.furuno.es

NAUTICAL
www.nautical.es

6.d. Comunicaciones por satélite

AERO MARINE
www.aeromarine-sl.com

DISVENT INGENIEROS
www.disvent.com

ÁLAVA INGENIEROS
www.alava-ing.es

NAUTICAL
www.nautical.es

6.e. Comunicaciones interiores

EURODIVON, S.L.
C/ Del Almirante, 15-1º Dcha
28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 - 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
E-mail: eurodivon@eurodivon.com



Comunicaciones interiores y Altavoces VINGTOR-ZENITEL. Automáticos. Red Pública. Ordenes y avisos. Autogenerados: CCTV de ORLACO y TOP SIDE. Antenas receptoras TV/AM/FM y TV Satélite.

6.f. Simulación
TRANSAS EUROPE (ESPAÑA)
www.transas.com

6.g. Control de tráfico marítimo

- AEROMARINE, S.A.**
www.aeromarine.es
- COMISMAR-CONTROL, S.A.**
www.comismar.es
- CRAME, S.A.**
www.crame.es
- DIVON, S.L.**
www.divon.es
- ELECTRÓNICA EDIMAR**
www.edimar.com
- EQUIPOS NAVALES INDUSTRIALES, S.A. (ENISA)**
www.enisa.com
- SCM SISTEMAS, S.L.**
www.scmsistemas.com
- SISTEPLANT, S.L.**
www.sisteplant.com

7. Habilitación, refrigeración, aire acondicionado

7.a. Paneles

INTERBON, S.L.
www.interbon.es



Bjda. a la Lagoa en direc. Espiñeiro-Teis
☎ y FAX: 986 26 62 95
Apto. de Correos: 4092 - 36207 Vigo
E-mail: panelfa@panelfa.com

Paneles, techos, módulos de aseo y puertas.

7.b. Pavimentos

DUROMIT SUELOS AGROALIMENTARIOS, S.A.
www.duromit.es

7.c. Mobiliario

COCINAS BURAGLIA, S.L.
www.cocinasburaglia.com

DELEGACIONES REUNIDAS NOVOFRI
www.novofri.com

7.d. Habilitación

G. ELEXALDE
Pol. Ind. Zubieta, 3 - U.I. 11
48340 - Amorebieta (Vizcaya)
☎ 946 300 060
FAX: 946 300 061
E-mail: elexalde@g-elexalde.com
Web: www.g-elexalde.com

Habilitación «Llave en mano». Fabricación y suministro de elementos de habilitación.

ACCO TRADE
c/ Teruel, 3 - 28230
Las Rozas (Madrid)
☎ 91 710 39 60 /
FAX: 91 710 35 91
E-mail: info@acco-trade.com
www.acco-trade.com



Subpavimentos
Pavimentos vinílicos
Paneles y módulos aseo
Techos decorativos
Equipos de cocina
Paneles de vermiculita
Persianas y black-outs
Molduras y revestimientos
Cortatijos L.Roca B-15
Moquetas Certificadas
Losetas exteriores
Adhesivos / Selladores
Tejidos certificados
Colchones certificados
Sillas para puente
Paneles ultraligeros

SIKA-CUFADAN
POLYFLOR
NORAC
DANACOUSTIC
BEHA-HEDO
FIPRO
BERGAFLEX
FORMGLAS
RENOTECH
ULSTER CARPETS
BERGO FLOORING
SIKA
TUSSY XXI
COLCHÓN STAR
ALU DESIGN
LITE-CORE

Todos los materiales con certificados s/IMO

GONSUSA
Rúa da Iglesia, 29
Bembrive
36313 VIGO
☎ 986 42 45 60
FAX: 986 42 49 55
E-mail: gonsusa@gonsusa.es



Habilitación «Llave en mano». Suministro de elementos de habilitación.

MADERAS JUMILLA, S.A.
www.maderasjumilla.com

REGENASA

Bjda. a la Lagoa en direc. Espiñeiro-Teis
☎ 986 279282 / 986 377037
Fax: 986 26 48 40
Apartado de Correos: 4076 - 36207 Vigo
E-mail: regenasa@regenasa.com

Habilitación «Llave en mano». Suministro de elementos de habilitación. Aislamiento y carpintería en general



SAJA INDYNA S.A.
Av. Cantabria, 2389
39318 Cudón (CANTABRIA)
☎ 942 57 62 12 - FAX 942 57 61 44
Email: sajaindyndyna@sajaindyndyna.com
www.sajaindyndyna.com

Desde 1975 especialistas en trabajos navales
Habilitación naval "llave en mano"
Ingeniería de habilitaciones
Instalaciones de aire acondicionado
Tubería
Tubería hidráulica
Canalización eléctrica
Calderería
Palos de luces
Equipos metálicos
Ventilaciones de cámara de máquinas

7.e. Equipo de fonda



Polígono Industrial MORET
La Martina, 2
46210 Picanya (VALENCIA)
☎ 96 159 27 00 / 96 159 07 11
FAX: 96 159 02 54
www.cocinasburaglia.com

Equipos completos para cocinas, oficinas y lavandería. Mobiliario metálico.

7.f. Equipo frigorífico



Diseño de Sistemas de Refrigeración
Polígono Industria Tairrita Males, 11.
20.100 RENTERIA (Gipuzkoa).
Tfno : + 34 943 40 06 09.
Fax : + 34 943 40 09 47.
E-Mail : info@apina.com.
Web : www.apina.com

CREAX, S.A.
www.creax.es

GALFRIO, S.A.

GRENCO IBERICA, S.A.
www.grencoiberica.es

INESA-INGENIERIA Y EQUIPAMIENTOS
www.inesa.es

KINARCA S.A.
www.kinarca.com

NOVOFRI
www.novofri.com

FRIMARTE
www.frimarte.com

FRIVASA
www.frivasa.es

FRIZONIA, S.L.
www.frizonia.com

TUCAL
www.tucal.es

YORK REFRIGERATION
www.yorknet.com

7.g. Equipo de aire acondicionado

FRIMARTE
www.frimarte.com

ACASTIMAR, S.L.
www.acastimar.com

CLIMAFRÍO NAVAL, S.L.
www.climafrio.net

FRIVASA
www.frivasa.es

FRIZONIA, S.L.
www.frizonia.com

TUCAL
www.tucal.es

YORK REFRIGERATION
www.yorknet.com

7.h. Equipo de ventilación

CONAU VENTILACION, S.L.
www.conau.net

LLOORPIC VENTILADORES, S.A.
www.lloorvesa.com



SAJA INDYNA S.A.
Av. Cantabria, 2389
39318 Cudón (CANTABRIA)
☎ 942 57 62 12 - FAX 942 57 61 44
Email: sajaindyndyna@sajaindyndyna.com
www.sajaindyndyna.com

Desde 1975 especialistas en trabajos navales
Calderería
Tubería
Tubería Hidráulica
Equipos metálicos
Canalización eléctrica
Palos de luces
Ventilación de Cámara de máquinas

SISTENA, S.A.
www.sistena.com

SUMIVENT, S.L.
www.sumivent.com

7.i. Aislamientos

AISTER (AISLAMIENTOS TERMICOS DE GALICIA, S.A.)
www.aister.es

PANELFA, S.L.
www.panelfa.com

SINTEC, S.L.
www.sintecsl.es

TERMOGAL, S.L.

7.j. Otros elementos de habilitación

ARCE CLIMA, S.L.
www.arceclima.com

ARMACELL IBERIA, S.L.
www.armacell.com

AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO, S.A.
www.astillerosarmon.com

AUXINAVAL, S.L.
www.auxinaval.com

COAPROA AIE
www.coaproa.es

ELECTRO HUELVA

METALTEC NORTE
www.metaltecnorte.com

N.S. LOURDES, S.L.
www.nsl.habilitacionnaval

NAVALIBER, S.L.
www.navaliber.es

EXCLUSIVAS E. VILLARES S.L.
www.exclusivasvillares.com

8. Equipos e instalaciones especiales

8.a. Protección Catódica

CINGAL, S. L.
Rúa Tomada, 74 Navia
36212 VIGO (Pontevedra)
☎ +34 986 24 03 37
FAX: +34 986 24 18 35
E-mail: cingal@cingal.net / www.cingal.net



PROTECCION CATODICA. ANODOS DE SACRIFICIO.

LALCO FLUID TECHNOLOGY, S.L.
www.lalco.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

irazinc 



Erandiondo, 14 (La Campa)
48950 Erandio (Vizcaya)
☎ 94 453 15 47
FAX: 94 471 03 10
E-mail: irazinc@irazinc.com
www.irazinc.com

Anodo de zinc de protección catódica marca "SON".

8.b. Limpieza de Tanques

CARPIMAR, S.COOP.
GADITANA DE CHORRO Y LIMPIEZA, S.L.
www.gaditana.com
TRANASA
www.tranasa.net
WESTFALIA SEPARATOR IBERICA, S.A.
www.westfalia-separator.com

8.c. Gas Inerte

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.
C/ta. Castro Meiras, Tuimil/Sequeiro, 1550 Valdoviño (CORUÑA).
☎ 34 981 494 000. FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: comercial@detegasa.com
www.detegasa.com



Sistemas de gas inerte
Diseño. Construcción de los elementos.
Puesta a punto. Instalaciones llave en mano.

8.d. Automación Naval

FIJACIONES NORMA, S.A.
www.fijacionesnorma.es
S.A. SEDNI
www.sedni

SISTENA, S.A.
Avda. de la Industria, 54
28760 Tres Cantos (Madrid)
☎ 91 803 21 43
FAX: 91 803 17 50
E-mail: sistena@sistena.com
Web: www.sistena.com



Automatización naval. Sistema de alarmas.
Automatización planta generadora. Seguridades de motores. Microprocesadores.

VAHLE ESPAÑA, S.A.
www.vahle.es

8.e. Inst. detec. y extinc. incendios

ECONOR HISPANA
www.econorhispania.es
EUROQUIMICA BUFI Y PLANAS, S.A
www.euroquimica.com

8.f. Control y cálculos de carga. Teleniveles

DIVON, S.L.
C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es
E-mail: divon@divon.es



Indicación a distancia de NIVEL, TEMPERATURA Y ALARMAS. Presión directa, "de burbuja" KOC-KUM SONICS. Calados. Cálculo de Esfuerzos y Estabilidad. LOADMASTER.

GUEZURAGA
www.guezuraga.com

8.g. Hidráulica y Neumática

AURTENETXEA, S.A.
www.aurtenetxea.com
BERMAQ, s.a.
BOSCH REXROTH, S.L.
www.boschrexroth.es
CEHIPAR-CANAL DE EXPERIENCIAS HIDRODINAMICAS
www.cehipar.es
ELAPSA, S.L.
www.elapsa.com
FERNÁNDEZ Y COMESAÑA, S.L.
www.fernandezycomesana.com
GS-HYDRO
www.gshydro.com
HERMANOS ALFARO, S.L.
www.halfaro.com
HIDRAULICA ROGIMAR, S.A.
www.hidraulicarogimar.com
HIDRAULICA TDZ, S.A.
HIDRAULICA VIGO, S.A. (HIVISA)
INTERSEAL S.A.
www.interseal.com
J & L CARRAL
www.jlcarral.com
LANTEK HIDRAULICA, S.L.
MARNORTE watermakers,s.l.u.
www.marnorte.com
NEUWALME, S.L.
www.neuwalme.com
NUÑEZ VIGO, S.L.U.
www.nunezvigo.com
REXROTH, S.A.
www.boschrexroth.es
SCHOENROCK HYDRAULIK MARINE SYSTEMS, GmbH
www.schoenrock-hydraulik.com
SUMINISTROS HIDRÁULICOS MAGARIÑOS, S.L.
www.magarinossl.com
TECNAUTOMAT, S.A.
www.tecnaumat.com
TOURON S.A.

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

TRISEHICO, S.L.

TRI-SHEICO
Pol. Ind. El Olivar
c/ Sierra de Estrella, 2
28500 Arganda del Rey (Madrid)
☎ 918 719 246 - FAX: 918 719 104 FAX
ventas@trisehico.com / www.trisehico.com














Bombas / Motores hidráulicos distribuidos por Trisehico. Reparaciones probadas en bancos de pruebas

FERNANDEZ JOVE, S.A.
www.fernandezjove.com
HIDRAFILTER, S.L.
www.hidrafilter.com

8.h. Proceso de pescado

☎ 986 29 46 23
FAX: 986 20 97 87

Cm. Romeu 45
36213 Vigo
www.halfaro.com



Peladoras de calamar, pota, pescados planos, filetes. Cortadoras anillas.

HERMANOS RODRIGUEZ GOMEZ, S.L.
www.hermasa.es
OPTIMAR FODEMA ESPAÑA, S.A.
www.optimarfodema.es

TALLERES JOSMAR, S.L.
www.grupojosmar.com

8.i. Ayuda a la navegación

SEGEM S.L.-SERVICIOS GENERALES MARITIMOS S.L.
www.segem.es

8.j. Otros equipos e inst. especiales

ANDALUCÍA INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICA, S.A. (AINTEC)
www.aintec.com
ASCARGO INTERNACIONAL, S.L.
www.ascargo.com
BLAU NAVAL
www.blaunaval.com
DETEGASA -DESARROLLOS TÉCNICOS IND. DE GALICIA, S.A.
www.detegasa.com
ILLANTE, S.L.
www.illante.com
INDUNAVAL
www.indunaval.com
MRG IBERICA
www.mrgiberica.com

9. Otros equipos y materiales

9.a. Material siderúrgico

FELEMAMG, S.L.
www.felemamg.com
GRUPO ROS CASARES (PROCESOS LOGÍSTICOS INTEGRALES S.L)
www.froscasares.es
IBERACERO, S.L.
www.iberacero.es

9.b. Piezas y estructuras de metales no ferreos

PANDO METALES, S.A
www.pandomet.com
AMOB MÁQUINAS E FERRAMENTAS, LDA
www.amob.pt

9.c. Materiales no metálicos para construcción naval

NAUTICAT ASTILLEROS, S.L.
www.nauticat.com

9.d. Soldadura y oxicorte

CHEM-WELD IBÉRICA
www.chemweld.es
N. TORREIRO, S.L.
www.ntorreiro.com
SUMITESA, S.L.
www.sumitesa.com

9.e. Tratamiento de superficies

APLICACIONES DE SUPERFICIES DE ASTURIAS, S.L.
www.asa-gijon.com
CLEMCO
www.clemco.es

FERJOVI
C/ Pachin de Melás, 25
33212 GIJÓN (Asturias)
☎ 98 532 50 16
FAX: 98 532 14 51



Máquinas de aplicación de pinturas, equipos de chorro de abrasivo, granalladoras automáticas para superficies, aspiradores de abrasivos, colectores de polvo, cabinas de granallado, Deshumidificadores, mangueras, racorería, accesorios, etc.

GAREPLASA
INDUPIME, S.L.
www.indupime.com
INGENIERIA DE CORROSIÓN INCORR
www.incorr-spain.com

WILSON WALTON INTERNATIONAL, S.A.E.
www.wilsonwaltoninternational.es

ZINETI, S.A.
www.zineti.com

9.f. Pinturas marinas

CHUGOKU PAINTS, B.V.
www.chugokupaints.com

GALICIA DE PINTURAS, S.L.
www.galpi.com

IGNACIO VEGA GOROSTEGUI, S.A.
www.ivegor.com

INDASA (INDUSTRIAL DE ACABADOS, S.A.)
www.indasa.com

PINTURAS PROA
www.pinturasproa.com

QUIVA-COLOR S.A.
www.quivacolor.com

JOTUN
www.jotun.es

AKZO NOBEL IND. PAINTS
www.akzonobel.es

EUROPEA DE PINTURAS ESPECIALES
www.eupines.com

PPG PROTECTIVE&MARINE COATINGS
www.ppgmc.com

CHORRO NAVAL

Avda. Eduardo Cabello s/n
36208 VIGO (Pontevedra)

Tel: 34 986 298 711
FAX: 34 986 294 091

contacto@choronaval.com
www.choronaval.com



Chorroado de buques y estructuras metálicas aplicación de pinturas navales e industriales. Tank coating. Metalizado



AKZO NOBEL INDUSTRIAL PAINTS, S.L.

c/Aragón, 179 - 5ª planta - 08011
Barcelona

Tel: +34 93 545 0000 - FAX: +34 93 545 0001
www.international-paint.com

Líder Mundial en Pinturas Marinas de Alta Tecnología. En cualquier parte del mundo para cualquier zona del buque.

SIGMAKALON SPAIN, S.A.
www.sigmakalon.com

PINTURAS HEMPEL, S.A.U.

Ctra. de Sentmenat, 108
08213 Polinya (Barcelona)

Tel: 93 713 00 00
FAX: 93 713 03 68

general@es.hempel.com
Web: www.hempel.com



ESPECIALISTAS EN PROTEGER SUS INVERSIONES. Pinturas y recubrimientos para el sector naval.

9.g. Productos químicos para la marina



HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.

Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)

Tel: 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Tratamientos de calderas y motores. Aditivos para combustibles. Productos de limpieza y dispersantes. Equipos de dosificación y análisis.

SIKA, S.A.
www.sika.es

MINEA QUIMICA S.L.
www.mineaquimica.com

9.h. Juntas y empaquetaduras

JUNTAS BESMA, S.A.
www.juntasbesma.com

9.i. Combustibles y lubricantes

BERTOMEU
www.rbbertomeu.es

BP OIL ESPAÑA, S.A. (CASTROL MARINE)
www.castrolmarine.com

CEPSA LUBRICANTES
www.cepsa.es

ELECTROFILM ESPAÑOLA (ELESA)
www.elesalubricantes.com

HIDRAFILTER, S.L.
www.hidrafilter.com

KRAFFT, S. L.
www.krafft.es

REPSOL-YPF LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES, S. A.
www.repsolyypf.com

SHELL ESPAÑA, S.A.
www.shell.com

SKF ESPAÑOLA
www.skf.es

OLIPES
www.olipes.com

PETROPESCA, S.L.
www.petropeasca.es

9.j. Instrumentos de medida

IBERFLUID

C/. Francisco Gervás, 11. Pol. Ind. Alcobendas, 28108
ALCOBENDAS (Madrid)

Tel: 34 91 661 17 17 - FAX: 34 91 661 15 86
e-mail: marina@iberfluid.com - www.iberfluid.com



Soluciones e instrumentación para la industria marina. Aplicaciones con agua de mar, sin corrosión ni depósitos calcáreos.

INSTRUMENTOS TESTO, S.A.
www.testo.es

9.k. Gases industriales

GERMANISCHER LLOYD ESPAÑA, S.L.
www.gl-group.com

PRAXAIR ESPAÑA S.L.
www.praxair.com/spain

9.l. Herramientas

AUXIVIGO, S.L.

INDUNOSFOR
www.indunosfor.com

EUTIMIO ELECTRÓNICA

9.m. Material de protección y seguridad.

BENDER IBERICA, S.L.U.
www.bender.es

SPEC, S.A.
www.specsa.com

9.n. Fabricación de componentes mecánicos

ARIES INDUSTRIAL Y NAVAL SERVICIOS, S.A.
www.ariesnaval.com

ELABORADOS Y MONTAJES, S.A. EYMOSA
www.grupoeymosa.com

EUTIMIO ELECTRÓNICA

INDUSTRIAS FERRI, S.A.
www.ferri-sa.es

LETAG, S.A.-Construcciones Electromecánicas
www.letag.com

SDAD. GRAL. IMPORTACIONES GALEA, S.A.
www.galea.es

SOCIEDAD IND. DE TRANSMISIONES, S.A.
www.sitsa.es

TECHNICAL SUPPLY CENTER, S.L.-TSC
www.tsc.com

ZF SERVICIOS ESPAÑA, S.A.
www.zf-marine.com

10. Servicios

10.a. Oficinas técnicas

ABANCE INGENIERIA Y SERVICIOS, S.L.
www.abance.es

AINTEC BAHIA
www.aintec.es

ARQUINAUTIC
arquinautic.com

ATN, s.a.

AVEVA INGENIERIA
www.aveva.com

BALIÑO, S.A.
www.balino.es



CINTRANAVAL

Oficina central
Lauroeta Etorbidea, 4
48180 Lolu (Vizcaya)

Tel: +34 944 631 600
FAX: +34 944 638 552

info@cintrana-val-defcar.com
www.cintrana-val-defcar.com

Proyectos de buques
Consultoría naval
CAD/CAM software

COMPASS INGENIERIA Y SISTEMAS
www.compassis.com



NAVAL ARCHITECTS
Consultores e Ingenieros Navales

Príncipe 42, piso 3º
36202 VIGO (SPAIN)

Tel: 986 44 24 05
FAX: 986 44 24 06

e-mail: vigo-spain@cnvnaval.es
Web: www.cnvnaval.es

DISEÑO NAVAL E INDUSTRIAL, S.L. (DINAIN)
www.dinain.com

F. CARCELLER
Ingenieros Navales - Consultores

F. CARCELLER
Montero Ríos 30, 1º
36201 Vigo (Pontevedra)
Tel: 986 430560 / FAX: 986 430785
e-mail: fcarceller@carceller.com www.carceller.com

Proyectos Cálculo y mediciones Direcciones de obra	Inspecciones Tasaciones y valoraciones Arbitrajes
--	---

GHENOVA INGENIERIA
www ghenova.com

INGENIERIA DESARROLLO MARKETING, S.L.

LASANAVAL OTN, S.L.
www.cimv.es/adimde/lasa.htm

OLIVER DESIGN
www.oliverdesign.es

PRONAME
www.pronamenaval.com



c/ Dr. Duarte Acosta, s/n
El Puerto de Santa María (Cádiz)
Tel: 956 10 11 22
E-mail: llabella@sea-master.eu

Ingeniería Naval. Ingeniería Industrial.
Consultoría evaluaciones
Agentes del NAPA GROUP para España

SEAPLACE, S.L.
www.seaplace.es

SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
www.sener.es

SERVICIOS TECNICOS Y SUMINISTROS
www.sts-e.com

SUMIMAR TECHNICAL SERVICE, S.L.
www.sumimar.es

10.b. Medición de vibraciones, ruidos y potencia

ASTEC-ACTIVIDADES ELECTRONICAS, S.A.
www.astec.es



TÉCNICAS Y SERVICIOS DE INGENIERÍA, SL

Avda. Pío XII, 44 Edificio Pyomar Torre 2, bajo Izda. - 28016 MADRID

Tel: +34 91 345 97 30
FAX: +34 91 345 81 51

E-mail: tsi@tsi.es Web: www.tsi.es

- Pruebas de Mar: Medidas de Potencia, Vibraciones y Ruidos.
- Predicción de Vibraciones y Ruidos. (Fases de Proyecto y Construcción).
- Análisis Dinámico: Analítico (E.F.) y Experimental (A. Modal).
- Mantenimiento Predictivo de Averías (Mto. según condición): Servicios, Equipamiento y Formación.
- Sistemas de Monitorización de Vibraciones: Suministro "llave en mano". Representación VIBRO-METER.
- Consultores de Averías: Diagnóstico y Recomendaciones. Arbitrajes.
- MÁS DE 25 AÑOS DE EXPERIENCIA NOS AVALAN !

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

VIBRACHOC, S.A.
www.vibrachoc.es

10.c. Varaderos

VARADEROS DE CILLERO, S.L.

VARADEROS VIBU, S.L.

VARADEROS Y TALLERES DEL MEDITERRANEO
www.vatame.es



Varaderos y Talleres del Mediterráneo, S.A.
Muelle Transversal, Puerto de Burriana.
12530 BURRIANA, Castellón
☎ 964 585658 - 961 855779
E-mail: vatameship@hotmail.com E-mail: indunaval@indunaval.com

Eslora hasta 110 m. Manga hasta 25 m. Peso en rosca 3500 Ton. Limpieza, pintado, mecánica, calderería y electricidad.

10.d. Instalación, reparación, mantenimiento



☎ 986 29 46 23
FAX: 986 20 97 87
Cm. Romeu 45
36213 Vigo
www.halfaro.com

Mecanizados in situ; rectificado in situ muñequillas cigüeñal; diseño y fabricación máquinas especiales.

ACCO-TRADE
www.acco-trade.com

ASTILLERO NODOSA, S.L.
www.nodosa.com

BAITRA
www.baitra.com



Muelle de Reparaciones de Bouzas, s/n
Apartado 2056 - 36208 VIGO
☎ 986 23 87 67 (3 líneas) - FAX: 986 23 8719
E-mail:coterena@coterena.es

Comercialización y reparación de motores y accesorios marinos e industriales.

DRASSANES CASTELA

EFANSA SISTEMAS DE CONTROL,S.L.
www.efansa.com

EMENASA
www.emenasa.com

FERJOVI, S.A.
www.ferjovi.com

FU IBÉRICA S.L.
www.fuiberica.com

HISPANOVA MARINE CANTABRIA, S.A.
www.hispanova.es

HISPANOVA VIGO, S.A.
www.hispanova.com

ISLAS INDUSTRIES
www.islasindustries.com

J.L. DIEZ, S.L.
www.jldiez.com

MINDASA-MECANIZACION INDUST.
ASTILLERO, S.A.
www.mindasa.es

mitsubishi ENGINES
www.mitsubishi-engine.com

MONTAJES NOVARUE
www.novarue.com

PESBO, S.A.
www.pesbo.com

REGENASA
www.regenasa.com

REINDUSMAR, S.L.
www.reindusmar.com

REPNAVAL
www.repnaval.com

T Y M GANAIN, S.L.
www.ganain.es

TALLERES BLANCHADELL, S.L.
www.blanchadell.com

TALLERES CORNET, S.L.
www.tallerscornet.com

TALLERES GESTIDO GESGROB, S.L.
www.gesgrob.es

VITALUBE
www.vitalube.com

TALLERES NAVALES VALENCIA S.L.
www.tanaval.es

RENOLD HI-TEC COUPLINGS, S.A.
www.renold.com

SERVELEC SPAIN
www.servelec.com

MECANASA
www.mecansa.es



Camino del Fragoño, 2 - Apartado 919
36214 VIGO (Pontevedra) España
☎ 00. 34. 986 42 47 33
00. 34. 986 42 49 77
FAX: 00. 34. 986 42 44 88
e-mail: vibral@vibral.net

- Reparación de motores.
- Rectificado de cigüenales hasta longitus máx. 4.600 mm, volteo máx 960 mm, carrera 400 mm peso 3.000 kg.
- Restauración de bloques, camisas, culatas, bielas, pistones, válvulas, árboles de levas, etc.
- Fabricación de toda clase de tornillería y bulonería de acero de alta resistencia.
- Roscado por laminación hasta 220 mm long. rosca y 75 mm diámetro.
- Metrología y Control de Calidad, Ensayos no destructivos.

10.e. Aplicación de pinturas y recubrimientos

IBERICA DE REVESTIMIENTOS, S.A.
www.ibersa.es

SISTEMAS ESPECIALES DE METALIZACION
www.semgrupo.com

COUTO MAQUINARIA, SL
www.coutomaquinaria.com

CHORRO NAVAL,S.L.
www.chorronaval.com

10 f. Astilleros

ASTILLERO IGNACIO OLAZIREGI, S.L.
www.olaziregi.com

ASTILLERO NODOSA, S.L.
www.nodosa.com

ASTILLEROS ANDALUCES
www.abance.es

ASTILLEROS ARMADA, S.A.
www.astillerosarmada.com

ASTILLEROS ARMON BURELA, S.A.
astillerosarmon.3kminaval.com

ASTILLEROS ARMON, S.A.
astillerosarmon.3kminaval.com

ASTILLEROS ARMON-VIGO, S.A.
www.astillerosarmon.com

ASTILLEROS BALANGIAGA
www.astillerosbalangiaga.com

ASTILLEROS CANARIOS, S.A. (ASTICAN)
www.astican.es

ASTILLEROS DE BERMEO, S.A.
astillerosbermeo.es

ASTILLEROS DE MALLORCA, S.A.
www.astillerosdemallorca.com

ASTILLEROS DE MURUETA, S.A.
www.astillerosmurueta.com

ASTILLEROS DE PESCA, S.L.

ASTILLEROS DE SANTANDER, S.A. (ASTANDER)
www.astander.es

ASTILLEROS F. CARDAMA
www.astilleroscardama.com

ASTILLEROS GONDAN, S.A.
www.gondan.com

ASTILLEROS HIJOS DE J. BARRERAS, S.A.
www.hjbarreras.es

ASTILLEROS JOSE VALIÑA
astillerosjosevalina.es

ASTILLEROS LEHIMOSA
www.lehimosa.com

ASTILLEROS LOHA, S.L.
www.astillerosloha.com

ASTILLEROS NEUMÁTICOS DUARRY, S.A.
www.duarry.com

ASTILLEROS NICOLAS CASAS
www.nicolascasas.com

ASTILLEROS PIÑEIRO
www.astillerospiñeiro.com

ASTILLEROS RIA DE AVILES, S.L.
www.astillerosriadeaviles.com

ASTILLEROS SANTA POLA
www.blasco-boats.com

ASTILLEROS Y VARADEROS EL RODEO
www.astilleros-elrodeo.com

ASTILLEROS Y VARADEROS LAGO-ABEIJON, S.L.
www.lagoabeijon.com

CONSTRUCCIONES NAVALES DE BARBATE, S.A.

CONSTRUCCIONES NAVALES DEL NORTE (LA NAVAL)
www.lanaval.es

CONSTRUCCIONES NAVALES NICOLAU
www.nicolau.es

CONSTRUCCIONES NAVALES P. FREIRE, S.A.
www.pfreire.com

CONSTRUCCIONES NAVALES P.FREIRE 9nCONSTRUCCIONES NAVALES ROIG & CARCELLÉ

DRASSANES DALMAU S.A.
www.drassanes-dalmau.com

DRASSANES D'ARENYS, S.A.
www.aresaboats.es

METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.
www.metalships.com

RODMAN-POLYSHIPS, S.A.
www.rodman.es

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.
www.unv.e

VICENTE BELLUIRE CONSTRUCCIONES NAVALES, S.L.
www.belliure.com



Reparación y Transformación de Buque Bordalaborda s/n
20110 Pasajes - Guipúzkoa
☎ 943 344 100 - Fax: 943 515 296
www.astilleroszamakona.com

- 2 Carros de subida y bajada
- 2 Gradas cubiertas de 85 m
- Dique flotante de 140 m
- Remotorización
- Saneamientos y pintura
- 400 m lineales de muelle
- Reparaciones estructurales
- Transformaciones

10 g. Cías. de remolcadores

CIA. DE REMOLCADORES IBAIZABAL, S.A.
www.ibaizabal.org

GRUPO BOLUDA
www.boluda.com

REMOLCADORES DE ALICANTE, S.A.-REALSA
www.reyser.com

REMOLCADORES DE AVILES, S.A.-REVISA
www.reyser.com

REMOLCADORES DE MALAGA,S.A.-REMASA
www.reyser.com

REMOLCADORES FERROLANOS, S.A.
www.reyser.com

REMOLCANOSA
www.remolcanosa.com

REMOLQUES GIJONESSES, S.A.
www.gjunquera.com

REMOLQUES MARITIMOS, S.A.
www.remolmar.es

GRUPO REYSER
www.reyser.com

REMOLQUES UNIDOS, S.A.
www.remolquesunidos.com

REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.
www.remolcadors.com

REYSER-REMOLQ.Y SERVICIOS
www.reyser.com

AQUÍ

pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar. Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

ÍNDICE DE ANUNCIANTES

Bender	11
Bureau Veritas	Contraportada
Faustino Carceller	31
Industrystock	17
La Parrilla De Juan Adán	47
Nodosa Shipyards	Portada
Northgate	Interior contraportada
SAP	35
Sika	3
Volvo Penta	29
Wärtsilä	9
Wiresa Schottel	Interior de portada
Yoigo	37

¡Reserve ya su ejemplar!

**INFORMACIÓN ÚTIL
Y RENTABLE PARA
SU NEGOCIO**

**SUSCRÍBASE AHORA Y ASEGURE LA RECEPCIÓN
DE SU REVISTA TODOS LOS MESES POR SÓLO**

IVA y gastos de transportes incluidos.

95€



Solicite ya su suscripción:

📞 91 339 67 30

🌐 www.grupotpi.es/suscripciones

@ suscripciones@grupotpi.es

✉ TPI Edita, SA. Dpto. Suscripciones. Avda. Manoteras 26, 3ª planta. 28050 Madrid



Sea cual sea la necesidad de su negocio,
con el **Renting Flexible** de **Northgate**
tendrá los vehículos que le hacen falta
en cada momento.



Furgonetas • Furgonetas Isotérmicas • Furgones • Furgones Isotérmicos
Vehículos eléctricos* • Camiones hasta 3,5 Tn



SIN PERMANENCIA

Podrá devolver su vehículo cuando quiera, a partir de un mes, sin penalizaciones.



RÁPIDO

Su vehículo, operativo en un plazo de 48 horas.



CERCA

Siempre cerca de su negocio, con la mayor red de delegaciones del renting nacional para ayudarle.



VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN

Tantos vehículo de sustitución como necesite. Siempre de la misma categoría.

* Consultenos las condiciones de contratación para los vehículos eléctricos

TODO INCLUIDO EN UNA SOLA CUOTA:

- Mantenimiento y revisiones
- Seguro a todo riesgo sin franquicia
- Asistencia 24h
- Cambio de neumáticos
- Impuestos de matriculación y circulación
- Tasas de ITV

900 923 900 | www.northgateplc.es

NORTHGATE
Renting Flexible



**BUREAU
VERITAS**



LA SEGURIDAD EN LA MAR, SE PREPARA EN TIERRA

Bureau Veritas, Seguridad, Investigación, Innovación

T. +34 912 702 126 esp_cma@des.bureauveritas.com

www.bureauveritas.es