

Rotación

Junio
Nº 571
PVP 11 €



Revista mensual de la industria naval, marítima y pesquera

www.rotacionhoy.es

BUQUE

Gondán entrega el catamarán "Don Juan R"



ESPECIAL SEGURIDAD Y SALVAMENTO

Mujeres que salvan vidas



EVENTOS

El IV Congreso Marítimo Nacional muestra la unidad y transversalidad del sector



MONOGRAFÍA

Flota española de remolcadores



Descárgate nuestra App
esp.sika.com

BUILDING TRUST





aniversario
NAUTICAL



Desde 1969

expertos en electrónica naval y comunicaciones.



#Nuestro Norte Eres Tú

w w w . n a u t i c a l . e s





Los siniestros marítimos se enfrentan a la innovación

Desde tiempos inmemoriales, el transporte marítimo resulta esencial para el establecimiento de lazos comerciales sólidos entre diferentes continentes.

Hoy en día, este transporte representa casi el 90 % del comercio mundial. Pero, a pesar de contar con una alta tasa de éxito en la mayoría de los intercambios, el transporte marítimo no está exento de sufrir algunos siniestros que dificulten esta actividad.

Así, según los últimos datos aportados por Allianz en su informe "Safety & Shipping Review 2019 de Allianz Global Corporate & Specialty (AGCS)", los grandes siniestros marítimos están, actualmente, a su menor nivel en lo que va de siglo, al haberse reducido en un 50 % en términos interanuales.

Aunque este dato parece aportar una mayor confianza en los últimos avances producidos en este segmento, Allianz destaca que el número total de incidentes marítimos comunicados apenas ha variado, suponiendo menos de un 1 % en términos interanuales. Los daños en las máquinas, los inci-

dentos y las colisiones son la principal causa. Por su parte, los naufragios y los incendios se mantienen al alza, siendo tendencia también.

Además, como consecuencia del nuevo panorama dibujado para el sector marítimo, en el que las nuevas tecnologías y la sostenibilidad juegan un papel crucial, hay ciertos asuntos que preocupan.

Uno de ellos, es el cumplimiento de la normativa de emisiones, que supone un cambio radical para el sector naviero.

Por otro lado, los ataques cibernéticos se han intensificado, constituyendo una creciente amenaza para el comercio y las cadenas logísticas.

Por último, la tendencia a la construcción de buques de mayor porte, con capacidad para transportar un mayor número de contenedores, configura un escenario de mayores riesgos y costes.

¿Estamos ante un escenario en el que las propias innovaciones redundan en nuevas amenazas? El tiempo lo dirá.

Rotación

www.rotacionhoy.es



Buque

12

Astilleros Gondán entrega el nuevo catamarán de pasaje "Don Juan R" para el armador Líneas Romero.



Coyuntura

10

La matriculación de embarcaciones de recreo crece un 8,11 % hasta abril



Opinión

24

Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española



Empresas

36

Los ekranoplanos llegan a España

Sumario

6 **ACTUALIDAD**

7 **NOVEDADES**

8 **MERCADO**

16 **ESPECIAL SEGURIDAD Y SALVAMENTO**

26 **EVENTOS**

40 **MONOGRAFÍA**

48 **AGENDA**

49 **GUÍA DEL COMPRADOR**

TPI Edita
www.grupotpi.es | Tel. 91 339 67 30
Avda. de la Industria 6, 1ª planta.
28108 Alcobendas (Madrid)

CONSEJERO DELEGADO
José Manuel Galdón Brugarolas

DIRECTOR GENERAL COMERCIAL
David Rodríguez Sobrino



REDACCIÓN

DIRECTOR DE INFORMACIÓN
José Henríquez | jihenriquez@grupotpi.es

COORDINADORA EDITORIAL
Beatriz Miranda | bmiranda@grupotpi.es
Tel. 91 339 6927

REDACCIÓN Y COLABORADORES
Nuria López, Laura García-Barrios, Lucas Varas, Marisa Sardina

PUBLICIDAD

JEFE DE VENTAS
Ángel Luis Lara | angel.lara@grupotpi.es
Tel.: 91 339 86 99 | Móvil 618 732 312

RESPONSABLE DE PUBLICIDAD
Ignacio Vázquez León | ivazquez@grupotpi.es
Tel. 91 339 63 18
Móvil: 680 641 942

DEPARTAMENTO COMERCIAL
Teresa del Amo

PRODUCCIÓN

JEFE DE PRODUCCIÓN
Enol Álvarez | enol.alvarez@grupotpi.es

MAQUETACIÓN Y DISEÑO
Katherine Jácome Hualca

DEPARTAMENTO DE PRODUCCIÓN
Cristina Pérez del Yerro
Jaime Dodero

SUSCRIPCIONES Y DISTRIBUCIÓN
Marta Jiménez | marta.jimenez@grupotpi.es
Tel. 91 339 67 30

SISTEMAS
Joaquín Moll y Felipe Alzate

BASE DE DATOS
Sandra García

ADMINISTRACIÓN
Susana Sánchez | susana.sanchez@grupotpi.es

IMPRESIÓN
Impresos y Revistas S.A..

DEPÓSITO LEGAL
M-2524-1968

DISTRIBUCION POSTAL

**Servicios Postales
TGIES**



Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación sin previa autorización por escrito. Las opiniones y artículos publicados son responsabilidad exclusiva del autor, sin que esta revista las comparta necesariamente.

“El futuro de la economía será azul o no será”



Ángeles María Heras Caballero, de la secretaria de Estado de Universidades, Investigación, Desarrollo e Innovación; y Alejandro Aznar, presidente del CME.

El Clúster Marítimo Español (CME) celebró un nuevo Desayuno con el Clúster, con la intervención de la Secretaria de Estado de Universidades, Investigación, Desarrollo e Innovación, Dña. Ángeles María Heras Caballero, quien explicó la estrategia española sobre la economía azul, destacando el papel que juega la I+D+i como base de la misma, y la relevancia de esta para el futuro. Además, hizo hincapié en la sostenibilidad de los océanos, para poder desarrollar el crecimiento azul.

Heras Caballero arrancó su intervención contextualizando el panorama en el que se debe desarrollar la economía azul española, marcado por el cambio climático, aclarando “que a todo crecimiento y desarrollo debemos darle un enfoque sostenible”.

Papel de la investigación

Heras Caballero explicó que, en la ciencia oceánica, la investigación es fundamental y “se necesita más ciencia”, porque está cambiando, pues el océano es un ente vivo, donde el cambio climático incide.

En este contexto es importante contar con la evidencia, para que

el desarrollo de una estrategia de economía azul esté basada sobre la misma.

La economía azul

La economía azul es una “economía de presente y futuro, siempre que seamos capaces de asegurar la sostenibilidad de mares y océanos”, aspecto este de la sostenibilidad en el que hizo hincapié durante su intervención.

También destacó las principales magnitudes del sector en la UE, resaltando que la previsión europea para 2030 es doblar su actual capacidad, mediante inversiones en innovación y una gestión oceánica responsable. En relación a España, afirmó que “somos un modelo en el uso de los recursos hídricos interiores”. Así, la Secretaria de Estado puso de manifiesto la necesidad de tener una estrategia de economía azul que permita aprovechar ese potencial, porque “el futuro de la economía será azul o no será”, sentenció.

En esta línea, Heras cree que “debemos saber utilizar adecuadamente las ventajas estratégicas y saber generar nuevos escenarios de valor, conexión y oportunidad”, abogando por establecer en el cen-

tro de esta necesaria estrategia un sistema de I+D+i en torno al crecimiento azul.

Estrategia azul

Para llevar a cabo la estrategia han formado un grupo multidisciplinar y multiinterministerial, cuyos objetivos son: impulsar una nueva visión, filosofía y forma de entender la economía azul; aportar conocimiento, medidas y acciones específicas dirigidas a los sectores estratégicos nacionales; establecer una hoja de ruta que proporcione claridad, contexto e inspiración en todas las acciones a desarrollar; construir un liderazgo para España, que “nos permita ser relevantes internacionalmente”, e impulse a su vez un liderazgo socioeconómico. En este sentido, comentó que la inteligencia artificial es fundamental.

Retos

Para finalizar, la Secretaria de Estado destacó la importancia de definir correctamente los retos de la economía azul. Así, en la parte socioeconómica destacó como fundamental el aprovechamiento de las inversiones estratégicas, el apoyo a las startups vinculadas al crecimiento azul; así como el liderazgo de proyectos de ámbito europeo. En este sentido puso de ejemplo la iniciativa Blue Med.

En cuanto a investigación e innovación, el principal reto que resaltó fue la transferencia de conocimiento, abogando por el entendimiento entre investigadores y empresas.

Otro gran reto es la necesidad de orientar más las investigaciones hacia el crecimiento azul, incrementar el número de patentes y empresas con base tecnológica.

En el ámbito de la formación, Heras afirmó que hay que adaptarla a los planes de grados y postgrados orientados a la economía azul. También es necesario desarrollar la formación dual en esta línea. ●

NetTag implica el uso de localizadores acústicos y robots autónomos para detectar y retirar los residuos generados por el sector pesquero

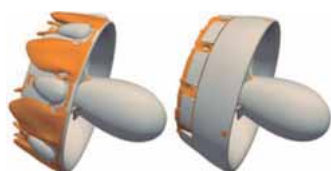


ARVI participa en el proyecto europeo NetTag, que tiene como objetivos: reducir la basura marina que genera el sector pesquero, recuperar las llamadas 'redes fantasmas' y formar a los pescadores para gestionar adecuadamente los residuos que se generan a bordo. Liderado CIIMAR, NetTag también contempla un estudio socioeconómico que realizarán la Universidad de Santiago de Compostela y la Universidad de Aveiro, para evaluar el coste-beneficio de la implementación de estos dispositivos.

Esta tarea de sensibilización culminará en el evento de recogida de basura en artes de pesca "Clean Ocean Day", y otro en el que se probarán los localizadores acústicos y los robots para recuperar los materiales perdidos en el mar.

www.arvi.org

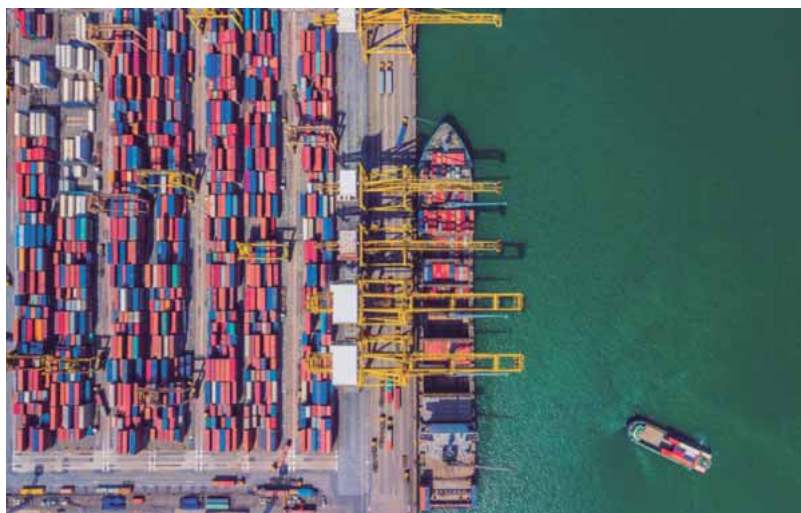
Schottel amplía la gama de toberas de alto rendimiento



Con el lanzamiento del nuevo modelo SDC40, Schottel amplía su gama de toberas de alto rendimiento. El SDC40 establece nuevos estándares en términos de diseño compacto y eficiencia de funcionamiento, reduciendo los costes operativos. Equipada con ProAnode, patentado por Schottel como estándar, se caracteriza por su pequeño diámetro exterior. Esta geometría compacta permite una adaptación óptima a diferentes diseños y aplicaciones de buques. Al mismo tiempo, esta tobera es adecuada para conversiones y modernizaciones con espacio de instalación limitado.

www.schottel.de

DB Schenker refuerza su apuesta por el canal digital lanzando Connect4Ocean



DB Schenker reforzará su apuesta por la digitalización para facilitar los procesos de logística y cadena de suministro de todos sus clientes. Así, tras lanzar su plataforma Connect4Land, prepara el desembarco de Connect4Air y Connect4Ocean en 2019.

DB Schenker ha incrementado su inversión en I+D+i con el objetivo de

que el 5-10 % de sus ingresos provengan del canal online en 2020.

Connect 4.0 proporciona información de precios y horarios de forma inmediata, permite la contratación de servicios adicionales y facilita la gestión de entregas en un clic.

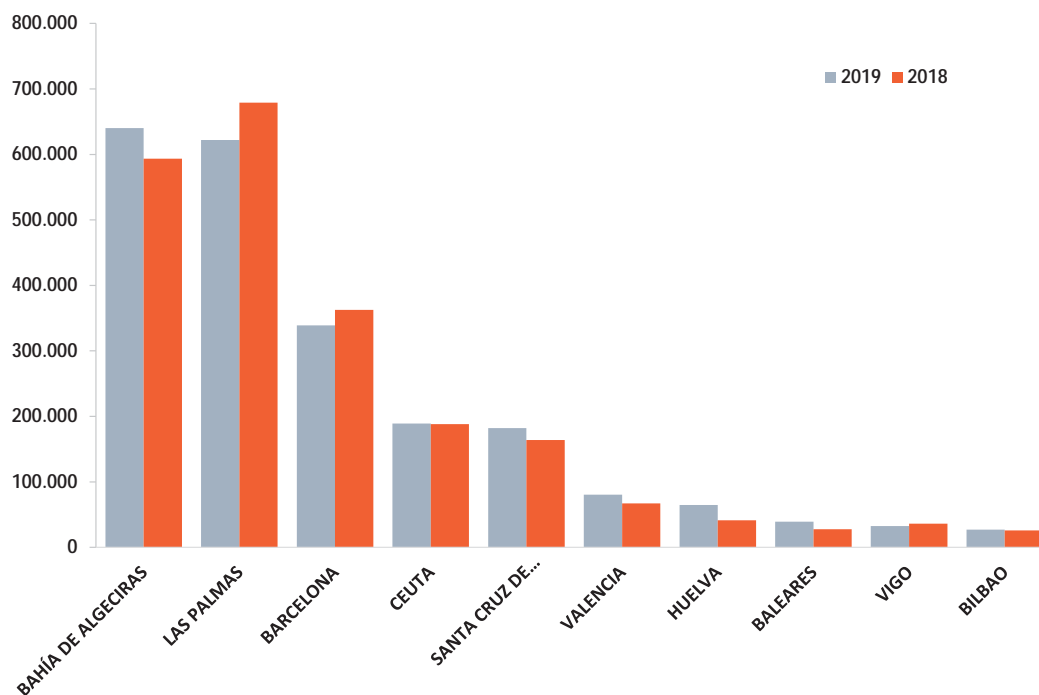
www.dbschenker.com

AVITUALLAMIENTO (TONELADAS)

Autoridad Portuaria	Mes marzo		Acumulado desde enero		
	2018	2019	2018	2019	Var %
A CORUÑA	6.223	4.758	12.701	11.342	-10,70
ALICANTE	1.979	1.250	7.186	3.867	-46,19
ALMERÍA	6.289	7.409	17.406	16.929	-2,74
AVILÉS	3.726	1.088	12.163	3.125	-74,31
BAHÍA DE ALGECIRAS	209.597	204.686	593.473	640.309	7,89
BAHÍA DE CÁDIZ	9.381	9.913	21.355	17.943	-15,98
BALEARES	12.357	17.215	27.799	39.345	41,53
BARCELONA	137.721	124.884	362.505	338.982	-6,49
BILBAO	8.857	9.325	25.889	27.163	4,92
CARTAGENA	7.171	4.122	13.465	11.835	-12,11
CASTELLÓN	1.836	994	4.456	3.952	-11,31
CEUTA	68.095	72.635	188.276	189.193	0,49
FERROL-SAN CIBRAO	2.385	834	4.937	2.326	-52,89
GIJÓN	5.845	1.915	10.708	5.114	-52,24
HUELVA	9.873	24.670	41.328	64.695	56,54
LAS PALMAS	237.006	214.236	679.103	622.092	-8,40
MÁLAGA	7.335	7.221	16.257	18.402	13,19
MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA	2.072	1.337	5.899	5.132	-13,00
MELILLA	1.235	0	1.410	1.382	-1,99
MOTRIL	2.107	1.236	9.895	8.113	-18,01
PASAIA	1.889	3.294	5.505	6.807	23,65
SANTA CRUZ DE TENERIFE	52.186	70.542	163.970	182.263	11,16
SANTANDER	2.046	1.438	5.305	4.472	-15,70
SEVILLA	1	2.142	1.060	5.284	398,49
TARRAGONA	5.783	5.040	21.006	14.358	-31,65
VALENCIA	23.255	27.744	67.292	80.607	19,79
VIGO	12.379	10.660	36.160	32.434	-10,30
VILAGARCÍA	274	486	1.314	1.512	15,07
TOTAL	838.903	831.074	2.357.823	2.358.978	0,05

Fuente: Puertos del Estado

AVITUALLAMIENTO (TONELADAS)



Fuente: Puertos del Estado

INFORMACIÓN ÚTIL PARA EMPRESAS Y PROFESIONALES

PORTAL PROFESIONAL ACTUALIZADO





La matriculación de embarcaciones de recreo crece **un 8,11 % hasta abril**

A PESAR DE HABER ARRANCADO EL AÑO CON UN PORCENTAJE DEL -3,92 %, EL MERCADO DE LA MATRICULACIÓN DE EMBARCACIONES CONSIGUIÓ AUMENTAR SUS CIFRAS HASTA EN UN 8,11 % HASTA EL MES DE ABRIL, DEJANDO PATENTE LOS BUENOS SÍNTOMAS DE CRECIMIENTO PREVISTOS PARA ESTE SEGMENTO.

En relación con los resultados cosechados en el ejercicio de 2018, y coincidiendo con uno de los meses de temporada baja de la náutica de recreo, el número de matrículas de embarcaciones registradas a primeros de año dio como resultado un -3,92 %.

Así, se vio reflejado en el Informe del mercado de embarcaciones de recreo (enero 2019) realizado por ANEN, con los datos facilitados por la Dirección general de la Marina Mercante.

En enero de 2019 se matricularon en España 196 embarcaciones de recreo, frente a las 204 registradas en



el mismo mes de 2018. De estas, tan sólo 13 correspondieron a embarcaciones destinadas exclusivamente a uso comercial de alquiler. Pero con el paso de los meses, estas cifras se han visto fortalecidas, llegando a contabilizarse en el mes de abril un 8,11 % más desde enero. En este sentido, acompañando esa tendencia de crecimiento moderado, hasta el mes de abril de 2019, se han matriculado en España 1.600 embarcaciones, frente a las 1.480 registradas en el mismo período de 2018, lo que supone un +8,11% de crecimiento, según indica ANEN.

ESLORA	2017	2018	2019	% ^17	% ^ 18	%17/ Tot.	%18/ Tot.	%19/ Tot.
Hasta 6 m	957	1.012	1.062	11,0%	4,9%	68,9%	68,4%	66,4%
De 6 a 8 m	242	310	314	29,8%	1,3%	17,4%	20,9%	19,6%
De 8 a 12 m	104	86	154	48,1%	79,1%	7,5%	5,8%	9,6%
De 12 a 16 m	63	56	57	-9,5%	1,8%	4,5%	3,8%	3,6%
Mas de 16 m	22	16	13	-40,9%	-18,8%	1,6%	1,1%	0,8%
TOTALES	1.388	1.480	1.600	15,3%	8,1%	100,0%	100,0%	100,0%

MERCADO	2017	2018	2019	% ^17	% ^ 18	%17/ Tot.	%18/ Tot.	%19/ Tot.
Motos de agua	282	326	350	24,1%	7,4%	20,3%	22,0%	21,9%
Barcos a motor	643	713	739	14,9%	3,6%	46,3%	48,2%	46,2%
Neumáticas plegables	141	123	166	17,7%	35,0%	10,2%	8,3%	10,4%
Neumáticas semirrígidas	216	225	215	-0,5%	-4,4%	15,6%	15,2%	13,4%
Vela	106	93	130	22,6%	39,8%	7,6%	6,3%	8,1%
TOTALES	1.388	1.480	1.600	15,3%	8,1%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: ANEN

Datos a nivel nacional

A nivel nacional, por esloras, el segmento hasta 6 metros matricula 1.062 embarcaciones frente a las 1.012 registradas en el mismo período del año pasado. Entre los 6 y 8 metros de eslora, las matriculaciones crecen un 1,3 %. El segmento entre 8 y 12 metros es el que arroja el mejor resultado con un +79 %. Las esloras entre 12 y 16 metros, con 57 registros, crecen un 1,8 % y las esloras mayores de 16 metros son las únicas que pierden matriculaciones (-18,8 %).

Por tipología de embarcaciones, las motos de agua crecen un 7,4 %; los barcos a motor crecen un 3,6 % y siguen siendo los más demandados con una cuota de mercado del 46,2 %. Las embarcaciones neumáticas plegables experimentan un crecimiento del 35 %, y la vela arroja el mejor resultado con un crecimiento de casi el 40 %. Sólo las embarcaciones neumáticas semirrígidas pierden matriculaciones (-4,4 %) entre enero y abril de este año.

Mercado del chárter

Según ANEN, el mercado de alquiler perdió matriculaciones entre enero

y abril de 2019 (-15 %), siguiendo la tendencia decreciente de este mercado que en 2014 experimentó un boom con un crecimiento del 60 %. De las 385 embarcaciones matriculadas para uso de alquiler, el segmento entre 8 y 12 metros es el que arroja el mejor resultado con un crecimiento del 9,3 %, el resto de esloras pierden matriculaciones en este periodo. Por tipo de embarcaciones, las neumáticas plegables alcanzan el mejor dato con un crecimiento del 28,6 %.

Distribución geográfica

Como es habitual, Islas Baleares se sitúa como la comunidad autónoma con mayor representatividad del mercado náutico (19,63 %) y con un crecimiento del 15,44 % en sus matriculaciones. Le sigue Andalucía que crece en matriculaciones un 19,14 % y alcanza un 19,07 % de cuota de mercado. Cataluña en tercer lugar, con una cuota de mercado del 17,25 %, pierde un -9,21 % de matriculaciones.

El mercado de alquiler lo lideran también las Islas Baleares que representan el 25,71 % de este mercado, seguidas de Cataluña (24,15 %) y de la Comunidad Valenciana (21,64 %). ●

Astilleros Gondán entrega el catamarán “Don Juan R”

ASTILLEROS GONDÁN HA ENTREGADO RECIENTEMENTE EL NUEVO CATAMARÁN DE PASAJE “DON JUAN R” PARA EL ARMADOR LÍNEAS ROMERO, CONSTRUIDO EN GRPY CON CAPACIDAD PARA 340 PASAJEROS.





GONDĀN
SHIPBUILDERS



Con 31 m de eslora y 9 m de manga, el “Don Juan R” puede navegar a una velocidad de hasta 20 nudos. Dispone de dos motores diésel de 1.400 CV, de última generación que minimizan las emisiones de gases contaminantes. Ha sido proyectado para garantizar la comodidad y fiabilidad durante la navegación. Con un casco de semiplano, para obtener un excelente comportamiento en la mar, entre sus principales características cabe destacar el diseño de proa “wave piercing”, que permite mantener la velocidad en condiciones de mar adversas y sus túneles de desalajo de aguas laterales para mejorar el comportamiento y reducir golpes de mar.

Cuenta, además, con la clasificación Grupo I, Clase G, según la Dirección General de la Marina Mercante. Realizará viajes de corta distancia en el entorno de Lanzarote, concretamente operará entre Lanzarote y Fuerteventura.

Se trata de la primera vez que Astilleros Gondán construye una embarcación para este armador. Líneas Ro-

VELOCIDAD-AUTONOMÍA

Velocidad máxima:	20 nudos
Velocidad de crucero:	17,5 nudos
Autonomía a vel. Máxima:	330 millas
Autonomía a vel. Crucero:	450 millas



mero cuenta con un servicio regular de líneas marítimas entre las islas de Fuerteventura, Lanzarote y La Graciosa. Además, también ofrece excursiones y experiencias turísticas con guías especializados entre las islas canarias, como cruceros en barcos con visión marina, catamaranes a vela y diversas actividades acuáticas.

Maquinaria

Para su motorización, el "Don Juan R" cuenta con dos motores diésel marinos 1400@2100 rpm y dos reductoras ZF 3050 con PTO y bombas hidráulicas acopladas. Dispone también de ejes de acero inoxidable Duplex de 110 mm diámetro, con cierres de bocina refrigerados por agua y hélices de 5 palas equilibradas y optimi-



DIMENSIONES PRINCIPALES

Eslora Total:	31m
Eslora de Casco:	30m
Eslora de flotación:	29,5m
Manga:	9m
Puntal:	4m
Calado medio:	1,5m
Potencia Prop:	2x1400 CV
Fuel Oil:	10.000 l
Agua dulce:	1000 l
Pasajeros:	340

zadas para la velocidad de proyecto; y un servotimón electrohidráulico con timones independientes semi-compensados con pinzotes.

Por último, incorpora dos generadores Diésel marinos de Kholer de 70 kw/88 kwA, 380 V y 50 Hz trifásicos; así como hélices de proa hidráulicas de 385 m de diámetro, 420 kgf de empuje y 30 kw. ●

Por: Beatriz Miranda





Mujeres que salvan vidas

DESDE 1993, SALVAMENTO MARÍTIMO HA CENTRADO SU ACTIVIDAD EN VELAR POR LA BÚSQUEDA Y SALVAMENTO DE MILES DE PERSONAS EN LA MAR, ENTRE OTRAS ACCIONES.

DICHA LABOR NO HUBIERA SIDO POSIBLE SIN EL ESFUERZO Y LA APUESTA DE SU CAPITAL HUMANO, UNO DE LOS PRINCIPALES PILARES SOBRE LOS QUE SE SUSTENTA LA INSTITUCIÓN.

COVADONGA SUÁREZ, JEFE DEL SERVICIO DE FORMACIÓN JOVELLANOS; ANA PENELA, CAPITÁN DEL BUQUE PUNTA SALINAS; Y EVANGELINA DÍAZ, SUBJEFA DEL CENTRO NACIONAL DE COORDINACIÓN DE SALVAMENTO, SON CLARO EJEMPLO DE ELLO.



Las mujeres que nos protegen en la mar están en Salvamento Marítimo

A BORDO DE UN BUQUE, FORMANDO A CIENTOS DE PERSONAS O A LA ESCUCHA DE CUALQUIER EMERGENCIA. LAS MUJERES DE SALVAMENTO MARÍTIMO TRABAJAN 24/7, DURANTE LOS 365 DÍAS DEL AÑO, PARA HACER FRENTE A TODAS AQUELLAS EMERGENCIAS QUE OCURRAN EN LA MAR. BAJO EL LEMA "PROTEGER LA VIDA EN LA MAR", SALVAMENTO MARÍTIMO CUMPLÍA 25 AÑOS EN LOS QUE HA COSECHADO IMPORTANTES HITOS QUE HAN DADO COMO RESULTADO UNA INSTITUCIÓN DE REFERENCIA A NIVEL INTERNACIONAL. A LO LARGO DE ESTAS PÁGINAS, ALGUNAS DE ESTAS MUJERES NOS RELATAN SU EXPERIENCIA.

Tras varios años navegando, llegó el momento en el que Evangelina Díaz decidió pisar tierra firme para seguir desempeñando su carrera profesional vinculada al mar. La ahora subjefa del Centro de Coordinación de Salvamento, titulada como marino mercante, aterrizó en

Salvamento Marítimo por casualidad, algo de lo que no se arrepiente y confiesa, le ha brindado muchas satisfacciones. "Es un trabajo muy bonito y todos los que trabajamos aquí estamos súper orgullosos de lo que hacemos". Al hablar de su desempeño destaca la importancia de servir a la sociedad, poniéndose en el lugar del otro a



SHIPYARD & MAIN OFFICES

Avda. Ourense s/n (Zona Portuaria)
C.P.: 36900 - MARÍN - PONTEVEDRA - SPAIN
Tel: + 34 986 88 06 02 - Fax: + 34 986 83 81 25
www.nodosa.com / info@nodosa.com

nodosa
shipyard 

Shipbuilding & Shiprepair

COMMITTED TO EACH PROJECT

Comprometido con cada proyecto

www.nodosa.com

la hora de ayudar. “Hay que tener vocación de servicio. Ofrecemos un servicio a la sociedad”, señala. “Cuando recibes una emergencia, realmente te pones en el lugar de la otra persona. En ese sentido, recompensa el saber que has estado ayudando a los compañeros que están en la mar a resolver cualquier incidente”.

Orgullosa de ser una de las personas al frente de un centro que realiza labores de búsqueda y salvamento a nivel internacional, siendo el punto de contacto con el resto de organismos de búsqueda y salvamento fuera de nuestras fronteras, Evangelina afirma que “España está a un nivel muy alto en cuanto a calidad y eficiencia del sistema. Somos uno de los mejores servicios de búsqueda y salvamento a nivel mundial”.

Una oficina en el mar

Con el mar como emplazamiento y el Punta Salinas como oficina, el capitán de buque, Ana Penela, se embarca cada treinta días a bordo de esta nave, desde la cual se atienden todas las emergencias emitidas desde la torre de salvamento de Tenerife “manteniendo siempre una comunicación fluida sobre todas las actuaciones llevadas a cabo”, indica.

Alerta a todos los incidentes que puedan ocurrir en su ámbito de actuación, Ana confiesa estar de guardia las 24 horas del día. Para este capitán, estar al servicio constante de la emergencia es fundamental.

“Estoy muy orgullosa de ser capitán y de estar en Salvamento Marítimo. Empecé hace 25 años a navegar y lo lógico para mí era acabar de capitán. Salvamento Marítimo es un sitio especial, porque es un trabajo que te da muchas satisfacciones. El rescatar y ayudar a la gente es un trabajo que tiene una parte muy emocional”, revela.

En su opinión, la templanza y la jerarquía son de vital importancia a la hora de enfrentar los distintos problemas surgidos en la mar. Y coincide, además, en la necesaria vocación para cumplir con estas



Evangelina Díaz, subjefa del Centro Nacional de Coordinación de Salvamento



Ana Penela, capitán del buque Punta Salinas

labores, destacando la falta de marinos en España.

“Es una vida complicada, pasas mucho tiempo fuera, es difícil tener una vida de pareja, tener hijos...pero no por ser mujer, sino por estar embarcados y fuera de casa”.

La formación, un valor añadido

Además, de todos los recursos y

centros de los que dispone Salvamento Marítimo para llevar a cabo sus actividades, la entidad apuesta de forma decidida por la formación continua de los profesionales dedicados al ámbito de la seguridad y el salvamento.

Así, el Centro de Formación Jovellanos, juega un papel fundamental dentro de Sasemar, actuando como carta de presentación para el



Covadonga Suarez, jefe del servicio de formación Jovellanos.

resto del mundo, en lo que a formación se refiere.

Covadonga Suarez, jefe del servicio de formación de este centro, es una de las personas encargadas de mantenerlo en continuo movimiento, ofreciendo una formación de alta calidad.

Tras haber navegado en la marina mercante durante 8 años, conoció Salvamento Marítimo y, particularmente el funcionamiento de los CCS (centros de coordinación). “Me di cuenta de que no era mala opción para quedarse en tierra. Después de enviar mi currículum, me ofrecieron un contrato de interinaje en la torre de Palma de Mallorca y me fui para allá un año. Durante este año preparé y saqué las oposiciones”.

De este cambio, Covadonga valora profundamente el estar en contacto permanentemente con la gente de la profesión. “Cuando te quedas en tierra corres el riesgo de quedar un poco estancado. Aquí, una de las mejores partes es que siempre estás refrescando el contacto y el conoci-

miento porque los compañeros del sector están continuamente por el centro Jovellanos”.

Catalogado por ella misma como un centro “de referencia de Seguridad Integral en España”, Covadonga valora el centro con una nota muy positiva. “Por la experiencia de la gente y por las infraestructuras e instalaciones de las que disponemos, me atrevería a decir que en Europa somos un centro único”.

Con el objetivo de gestionar el conocimiento y ponerlo a disposición de las nuevas generaciones que van incorporándose a la casa, considera que uno de los mayores retos es estar al día, manteniendo actualizadas las instalaciones y los conocimientos. “Teniendo en cuenta el avance tecnológico que se está produciendo, nosotros tenemos que estar ahí, sin dejar que ningún área quede coja”.

Empoderando a la mujer en la comunidad marítima

Y si todas tienen algo en común es que forman parte de ese grupo

de mujeres que trabaja y conforma parte de la industria marítima, a la que este año la OMI ha dedicado su Día Marítimo Mundial, bajo el lema “Empoderando a la mujer en la comunidad marítima”.

Todas ellas coinciden en la importancia de hacer visible a la mujer marino mercante, fomentando el conocimiento de la profesión, que hoy en día “en España es una gran desconocida”, indica Ana.

En palabras de Covadonga: “hay que hablar a las nuevas generaciones. Entiendo que las profesiones se están igualando, en el sector marítimo también”.

“Creo que la incorporación de la mujer sigue avanzando, en el sector marítimo quizás más despacio que en otros, pero estamos ahí y seguiremos estando”, señala.

Por su parte, Evangelina coincide con sus compañeras en esta falta de visibilidad y conocimiento. “Aunque estamos ahí, todavía no se nos ve. Aunque creo que no es algo particular del sector marítimo. Considero



que hay que dar más oportunidades y más visibilidad”.

Este desconocimiento se plantea para las tres como el pilar fundamental a la hora de descubrir una profesión cargada de posibilidades.

“Al ser un sector tan desconocido, tampoco la gente se plantea iniciarse en esos estudios, porque le falta la base para saber qué oportunidades le puede ofrecer”, apunta Ana.

Desde el ámbito de la formación, Covadonga reseña que “hay un desconocimiento. Cuando estás desde fuera ves la profesión como un poco atrasada y alejada. Es verdad que el mundo marítimo a nivel tecnológico iba un paso por detrás, pero hoy en día a nivel ingenierías, digitalización, comunicaciones, shipping, logística, etc está avanzando muchísimo. Hay mucho desarrollo, mercados nuevos, nuevas técnicas de digitalización, cosas innovadoras que pueden ser muy atractivas, porque el ámbito marítimo está en un proceso de revolución y hay que estar ahí. El sector se está abriendo y es mucho más grande”.

Por su parte, Evangelina considera haber visto su trabajo valorado, pero opina que el trabajo en la mar es complicado. “Cuando tú decides, por ejemplo, tener familia hay ciertos trabajos en los que debes plantearte hacer un parón, pero eso debe asumirse de forma natural, no puede ser algo negativo que va en detrimento de la carrera profesional de una mujer”, asevera.

“Tiene que haber medidas para potenciar el que una mujer pueda volver a recuperar su puesto una vez se reincorpore al trabajo, después de una baja por maternidad, por ejemplo. Creo que existe vocación, pero al ser unas condiciones laborales muy sacrificadas, buscas tener una compensación”, sentencia.

Tres vivencias, tres formas de pensar, pero con algo en común: su pasión por la mar y la vocación de querer ayudar a los demás. Así se presentan estas mujeres de Salvamento Marítimo, para las cuales la comunidad marítima supone un universo de apasionantes oportunidades, a pesar de los retos que aún quedan por cumplir. ●

Martillo vibrador de Momento Variable



IGUAZURI

IGUAZURI S.L. - Ctra. Madrid-Irún, km 469
20180 Oiartzun (Gipuzkoa)
Tel. +34 943 492 897
Fax +34 943 493 015
iguazuri@iguazuri.com
www.iguazuri.com

El entorno V.U.C.A.

Por: Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española

Reconozco que hablar del entorno V.U.C.A. a estas alturas del siglo XXI no supone ninguna originalidad. En cualquier caso, y para refrescar conceptos, digamos que la idea del entorno V.U.C.A. surge en el ámbito de la estrategia militar con la llegada de la Guerra Fría, para posteriormente, pasar, a través de las escuelas de negocio, al ámbito empresarial.

V.U.C.A. hace referencia a los cuatro conceptos que presiden la realidad del mundo actual: volatilidad (volatility), incertidumbre (uncertainty), complejidad (complexity) y ambigüedad (ambiguity). Podrá objetarse que estas amenazas han estado presentes a lo largo de la Historia de una manera u otra. Sin embargo, nunca como ahora, han convivido tan estrechamente vinculadas entre sí. Vivimos un mundo global e interconectado, en el que los cambios, al albur de una revolución tecnológica sin precedentes, se suceden a velocidades vertiginosas. Las viejas estructuras comienzan a mostrar sus primeras grietas. Es sólo el principio de un nuevo paradigma en el que nada, para bien o para mal, volverá a ser como antes.

Bajo esta nueva realidad, la volatilidad de los escenarios genera climas de incertidumbre que perjudican la adecuada toma de decisiones, todo ello bajo un marco de relaciones complejas y ambiguas. Pensemos en un hecho aislado, como pueda ser la implantación de un sistema proteccionista en defensa de la economía norteamericana, tradicionalmente subvencionada por el resto del mundo. Veamos cómo afectaría el entorno V.U.C.A. a este hecho. El solo anuncio de un reforzamiento aduanero frente a



“La agilidad y la flexibilidad en la toma de decisiones se muestra como el medio idóneo de adaptación al cambio”

China generaría la volatilidad de los mercados de valores, siempre tan sensibles a medidas políticas. Esta volatilidad generaría, como consecuencia, la incertidumbre en una toma de decisiones compleja y ambigua dado el hecho de que la mayor parte de la enorme deuda norteamericana se encuentra controlada por intereses públicos y privados chinos. El mismo esquema podría aplicarse a asuntos como el Brexit o los acuerdos de estabilización de precios del crudo por parte de países árabes, cuyos intereses económicos se encuentran intrínsecamente vinculados a los accionarios de las principales corporaciones occidentales.

La pregunta obvia ahora sería, ¿existen antídotos frente al entorno V.U.C.A.? Y la respuesta es sí, sí existen antídotos. La volatilidad se debería combatir con planteamientos de futuro. Anticiparse a lo previsto será la clave para alcanzar tomas de decisiones realistas y fundamentadas. En un mundo tan cambiante como el que vivimos la adaptación al conocimiento de las nuevas tecnologías y de los resortes internos del nuevo paradigma, se antoja fundamental para adelantarse a un futuro capaz de transformar la volatilidad en estabilidad, dentro, eso sí, de un esquema de equilibrio inestable. Con ello, nos dotaremos de la visión global y estratégica que nos permita avanzar en el camino correcto.

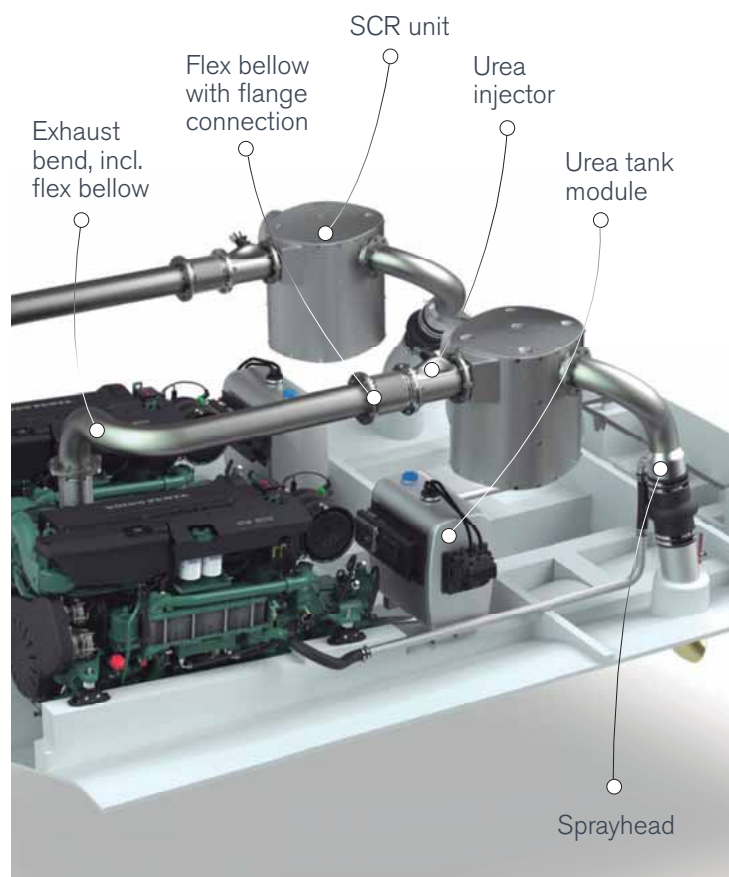
Transformar la incertidumbre en certeza precisará de una aceptación del entorno a cuyo conocimiento colaborará la formación continua como un nuevo instrumento, ya consolidado, dentro el mundo laboral. Serán precisos profesionales que dirijan y enfoquen a los equipos directivos en busca de una mejora de las capacidades de cada empleado. Resulta chocante tan escasa inversión de muchas empresas en desarrollo directivo en contraposición a tan usuales fuertes inversiones en comercialización y marketing de productos. Se pierden de vista que, al final, el producto no es más que un resultado que no puede ser explicado sin la incidencia directa del directivo o del empleado.

La simplificación de los procedimientos, los sistemas, las estructuras y las tecnologías serán armas contra la complejidad del entorno que nos rodea. De lo simple a lo complejo el camino es siempre más sencillo que de lo complejo a lo simple.

Finalmente, la agilidad y le flexibilidad en la toma de decisiones se muestra como el medio idóneo de adaptación al cambio. Bajo entornos V.U.C.A. el factor temporal se configura como una variable básica. Las respuestas que exigen entornos tan cambiantes deberán fluctuar bajo los mismos parámetros que determinan el sentido de los cambios.

Llevar a cabo esta adaptación empresarial al nuevo modelo que ya preside nuestras vidas exigirá el protagonismo de líderes inspiradores capaces de comprender que una amenaza no es más que un reto y que el futuro se escribe desde la audacia y la apertura a nuevas realidades. Busquémoslos, los necesitamos. ●

VOLVO PENTA INBOARD IMO III PACKAGE



La probada Tecnología SCR asegura la alta potencia del motor ofreciendo una eficiente reducción de NOx.

La solución de Volvo Penta IMO Tier III es robusta y diseñada para las duras condiciones marinas. Basado en tecnología de gases de escape SCR, nuestra solución está disponible para IPS, intraborda, grupo electrógeno y aplicaciones auxiliares. Está diseñado para disponer de flexibilidad, facilidad de instalación y configuración eficiente del espacio disponible.

See more at www.volvopenta.com



El IV Congreso Marítimo Nacional muestra la unidad y transversalidad del sector

EL IV CONGRESO MARÍTIMO NACIONAL HA SIDO UN FORO DE DEBATE ESENCIAL PARA EL SECTOR MARÍTIMO NACIONAL, DONDE LA IMPORTANCIA DE LAS SINERGIAS, LA BÚSQUDA DE SOLUCIONES Y DE APORTACIONES QUE AYUDEN AL CRECIMIENTO, RECONOCIMIENTO Y VISIBILIZACIÓN DEL SECTOR SE REALIZARON DE MANERA CONJUNTA, BUSCANDO SOLUCIONES EN COMÚN IMPULSANDO EL SECTOR MARÍTIMO COMO ESTRATÉGICO DENTRO DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA.

Economía azul, digitalización, economía colaborativa, astilleros 4.0, administración marítima integrada fueron los conceptos claves comunes en varias de las mesas redondas de un evento, que contó con más de 200 asistentes.

La Armada Española

En la primera mesa redonda, el AJEMA, Teodoro López Calderón, facilitó una visión de futuro de la Armada Española bajo el reto digital, dirigida por la alineación de varios ejes como: la revisión de su organización o la

alineación con el entorno, centrados en las personas como pilar de la institución.

En este sentido, destacó la apuesta por la potenciación de una formación más completa, que dé como resultado la configuración de personal de excelencia. “Invertir en

enseñanza, es invertir en el futuro”, señaló López Calderón.

Por su parte, la presidenta de Navantia, Susana Sarriá puso de manifiesto que la historia de colaboración entre la Armada y Navantia ha culminado con la firma de la Orden de Ejecución de la F110. Un ambicioso programa que permite a la Armada disponer de una generación de fragatas de las más avanzadas del mundo, y a Navantia colocarse en la vanguardia de la tecnología.

El eje de la transformación digital será el gemelo digital: esa representación virtual del barco físico que permitirá tanto simular como adiestrar, transformará en el mantenimiento actual hacia un mantenimiento predictivo y, en conjunto, aumentará la operatividad del buque y sus capacidades.

Marina mercante

La segunda mesa redonda se centró en la Marina Mercante del siglo XXI, aportando la visión de futuro del director general de la Marina Mercante, D. Benito Núñez Quintanilla y, por otro, lado de ANAVE de la mano de su presidente D. Alejandro Aznar, que profundizaron en los factores fundamentales que vertebran la Marina Mercante: el cambio de paradigma que supone la lucha contra el cambio climático y la digitalización 4.0.

Los astilleros del futuro

En la siguiente mesa redonda se conflujo en la idea de que la construcción naval civil en España es un sector generador de empleo con gran capacidad tractora, dependencia tecnológica enfocada en la modernización de los sistemas productivos y con necesidad de crear estrategias de sinergias entre lo privado y lo público.

Pero también incidieron en la necesidad de crear un organismo que proporcione respaldo institucional para astilleros e industria auxiliar, segmento clave en el desarrollo de la construcción naval española, junto con los armadores.



Los puertos

Para hablar sobre los puertos, se dieron cita diversos expertos en la materia que pusieron de manifiesto la gran capacidad y potencial del sistema portuario español, que se enfrenta a retos como la conectividad, la eficacia y la competitividad, que marcarán el futuro del mismo. Así, las infraestructuras, la eficiencia, la seguridad marítima, la innovación 4.0, la sostenibilidad y la formación configuran los pilares fundamentales sobre los que construir el futuro del entorno portuario español.

I+D+I en el sector marítimo español

Más tarde, conceptos como economía azul, la ciencia como base de conocimiento, la electrificación para la descarbonización, el diseño de nuevos buques, la robótica aplicada, o los buques autónomos fueron los protagonistas de un debate, en el que se resaltó de forma especial la necesidad de tomar medidas para el impulso del cambio y el avance del futuro de un sector que está en nuestras manos.

La marina deportiva y de recreo

La marina deportiva y de recreo fue otro de los temas señalados, poniendo especial énfasis en su prometedor futuro, vinculado al crecimiento del turismo y orientado al crecimiento sostenible, los representantes de la mesa hicieron hincapié en el desarrollo de nuevas tendencias de mercado para atender a consumo colaborativas, desplegando medidas para rejuvenecer a los usuarios del sector.

De la misma forma, se hizo un repaso por las novedades legislativas del sector, mostrándose un apoyo por parte del sector a la armonización y modernización del entorno jurídico y fiscal.

V Centenario de la primera vuelta al mundo

Por último, D. Marcelino González Fernández, Capitán de navío (r) y vicepresidente de RLNE, y D. José María Blanco Núñez, Capitán de navío (r) y secretario general de la Real Academia de la Mar, acercaron a los asistentes, de una manera excepcional, a un viaje de tres años



realizado por “hombres de hierro en barquitos de madera” con el objetivo de desarrollar el comercio de las especies que se convirtió finalmente en la primera vuelta al mundo.

Segunda jornada

A lo largo de la segunda jornada se dieron cita el pasado, presente y futuro del sector marítimo, disfrutando de siete mesas redondas donde se debatió sobre las actuaciones llevadas a cabo por la Marina Mercante, la pesca, los cruceros y ferries, la mediación y el arbitraje, y la financiación.

Impacto sobre el medio ambiente y la economía de cruceros y ferris

En la primera mesa redonda de esta jornada quedó patente que el tráfico de pasajeros está siendo un segmento estratégico para los puertos con un impacto económico muy relevante en su entorno inmediato, aunque la tendencia al gigantismo de los cruceros y de ciertos ferris obliga a revisar la oferta de espacios, infraestructuras y servicios portuarios, a fin de ganar capacidad y eficiencia.

De la misma forma, se dejó claro que el crecimiento del sector debe ir parejo al impulso de la sostenibilidad, fundamentalmente en el eje ambiental, sabiendo que nada de lo anterior se logra sin innovación.

En el ámbito de ferris se afirmó estar preparados para ser más eficientes, abordando nuevos desafíos como la reducción de gases contaminantes.

Pesca

Atendiendo al sector pesquero, se puso de manifiesto que la pesca ha de ser entendida como una actividad de futuro y para ello se ha de trabajar para garantizar una gestión sostenible de los océanos.

Además, España ocupa el primer puesto en la Unión Europea en capacidad de flota, siendo el mayor productor de pescado, de productos acuícolas y de conservas de pescado. También somos los que más empleo generamos en el sector pesquero conservero.

Con respecto a la obligación de desembarque, de eliminación de los descartes a partir del 1 de enero, se afirmó que a esta altura del año no se han creado dificultades al respecto, pero considera que puede traer problemas a la pesca de arte menor al ser multiespecie.

Además, se puso sobre la mesa la dificultad del relevo generacional en el sector pesquero, existiendo un gran número de jóvenes que deciden no trabajar en este área aunque se hayan formado en ella. De la misma forma, la antigüedad de la flota, también supone un reto que habrá que ir solucionando poco a poco.



Mediación y arbitraje

Continuando con el debate, se expuso la importancia que mediación y arbitraje tienen en el sector marítimo tendrán en un futuro con la entrada en vigor de la Ley de Impulso en la Mediación, con la inclusión de las cláusulas escalonadas en los contratos comerciales que configuran a la mediación como la primera fase del procedimiento en caso de litigio y el desarrollo del IIMAT (Instituto Internacional de Mediación y Arbitraje del Transporte).

Mares limpios

Para tratar un tema de tanta importancia hoy en día como es el de la limpieza de los mares, estuvieron presentes profesionales que trabajan en diversos ámbitos del sector marítimo, con el fin de aportar su visión.

Así, se ofreció la experiencia de Trasmediterránea al implementar en su actividad la iniciativa Plastic Free. De la misma forma, DNV GL participó de un resumen del informe publicado por su empresa “Maritime Forecast to 2050”, y “Assessment of Selected Alternative Fuels and Technologies” de libre acceso.



De izda a dcha: Juan Díaz, presidente de la Real Liga Naval Española; Luis Ramón Núñez, director de la ETSIN; Guillermo Cisneros, Rector Magnífico de la Universidad Politécnica de Madrid; Teodoro López, AJEMA; y Alejandro Aznar, presidente del CME

donde se analizan los combustibles alternativos para la descarbonización del transporte marítimo y el “Power to Fuel”.

Por su parte, el representante de Cepsa examinó el mercado del gas natural licuado como combustible marino dando por seguro que lo único que tenemos en este momento con respecto a la descarbonización es volatilidad e incertidumbre en el mercado.

Energías marinas alternativas

Para abordar la necesidad de investigación constante y el reto tecnológico de abaratar y estandarizar las energías renovables marinas en España, se procedió a realizar una revisión de las fuentes energéticas renovables marinas, dando a la eólica offshore como única que está teniendo un importante desarrollo. De esta manera se obtiene una utilización plena cuando se desarrollen los parques que utilicen plataformas flotantes para sustentar los generadores.

Realidad y retos de la Marina Mercante española

Para debatir sobre la realidad y retos de la Marina Mercante estuvieron presentes algunos de los ex directores generales de Marina Mercante de los últimos 20 años, que se encargaron de revisar los logros conseguidos y debatieron sobre propuestas de futuro, como la creación de un buque escuela para la Marina Mercante o la creación de un programa de investigación sobre la siniestralidad de pesqueros y equipamientos que retrasen el hundimiento y salven vidas.

Por otro lado, les acompañó D. Juan Riva Francos, presidente del Grupo Suardiaz, que definió el transporte marítimo como la columna vertebral de la economía azul con consecuencias positivas sobre otros sectores como son la construcción naval, su industria auxiliar, los servicios conexos y muy especialmente en la disponibilidad de marinos con experien-

cia que necesitan todos los sectores marítimos.

Financiación del sector marítimo

La financiación del sector marítimo es altamente especializada y depende de muchas variables que se encuentran en constante cambio. Los equipos de especialización financiera sectorial crean valor para clientes poniendo a su disposición la capacidad para entender las necesidades del cliente, los activos y los proyectos, y diseñar la mejor manera de financiarlos.

Además, se recordó que con respecto a la financiación por adquisición de buques sigue siendo fundamental generar la matriz de riesgos y la garantía de reembolso, aun cuando el esquema de financiación varíe según las necesidades.

Acto de clausura

En el acto de clausura del IV Congreso Marítimo estuvieron presentes D. Luis Ramón Núñez Rivas, director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de Madrid (UPM), D. Federico Esteve Jaquotot, presidente de Honor del Clúster Marítimo y D. Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española.

Todos ellos apelaron a la relevante importancia de la unión de todos los actores del sector marítimo invitando a “seguir navegando hacia el futuro”. De la misma forma, puntualizaron que el IV Congreso Marítimo Nacional ha evolucionado y se ha convertido en un foro de debate esencial para todo el sector marítimo nacional, donde la importancia de las sinergias, el diagnóstico compartido de la situación, la búsqueda de soluciones y de aportaciones que ayuden al crecimiento, reconocimiento y visibilización del sector se ha realizado de manera conjunta.

Tras el cierre de este Congreso se elaborará un “Cuaderno de Conclusiones” que será remitido al Gobierno, a los partidos políticos, a la prensa y a las asociaciones marítimas, recogiendo las conclusiones aportadas en el mismo. ●

La Fundación Expomar celebra la edición XVIII de la Feria monográfica náutico-pesquera Expomar 2019

UN AÑO MÁS, BURELA SE CONVIRTIÓ EN EL EPICENTRO DEL MERCADO NÁUTICO-PESQUERO, ACOGIENDO LA XVIII DE EXPOMAR 2019. UN ENCUENTRO EN EL QUE QUEDÓ PATENTE LA IMPORTANCIA DE ESTOS DOS MERCADOS EN PLENA EXPANSIÓN Y DESARROLLO.



Alfredo Llano, alcalde de Burela

Tras diecisiete ediciones celebradas, Expomar decidió renovar su apuesta por la pesca y la náutica en su 18ª edición, celebrada en Burela del 9 al 12 de mayo. Así, las principales firmas, fabricantes y administraciones vinculadas al sector pesquero no quisieron faltar a la cita.

“En esta edición hemos llegado a los 130 stands, todos ellos profesio-

nales. Su perfil sigue la línea de las pasadas ediciones, desde motores, embarcaciones, equipos electrónicos, refrigeración, aceites o pinturas, hasta instituciones, aseguradoras, crédito o prensa especializada”, señala José Manuel González López, Xerente de la Fundación Expomar. Como feria profesional del sector, consolidada como uno de los referentes del mundo de la pesca en la cornisa cantábrica y norte de

Portugal, Expomar representa una plataforma de comunicación entre la administración, los empresarios del mar y los profesionales que trabajan en él.

Tras incorporar, en ediciones anteriores, a los transformadores de pescado, a su industria auxiliar, y a todo tipo de servicios portuarios, el certamen brindó a los profesionales la posibilidad de encontrar en un solo recinto una

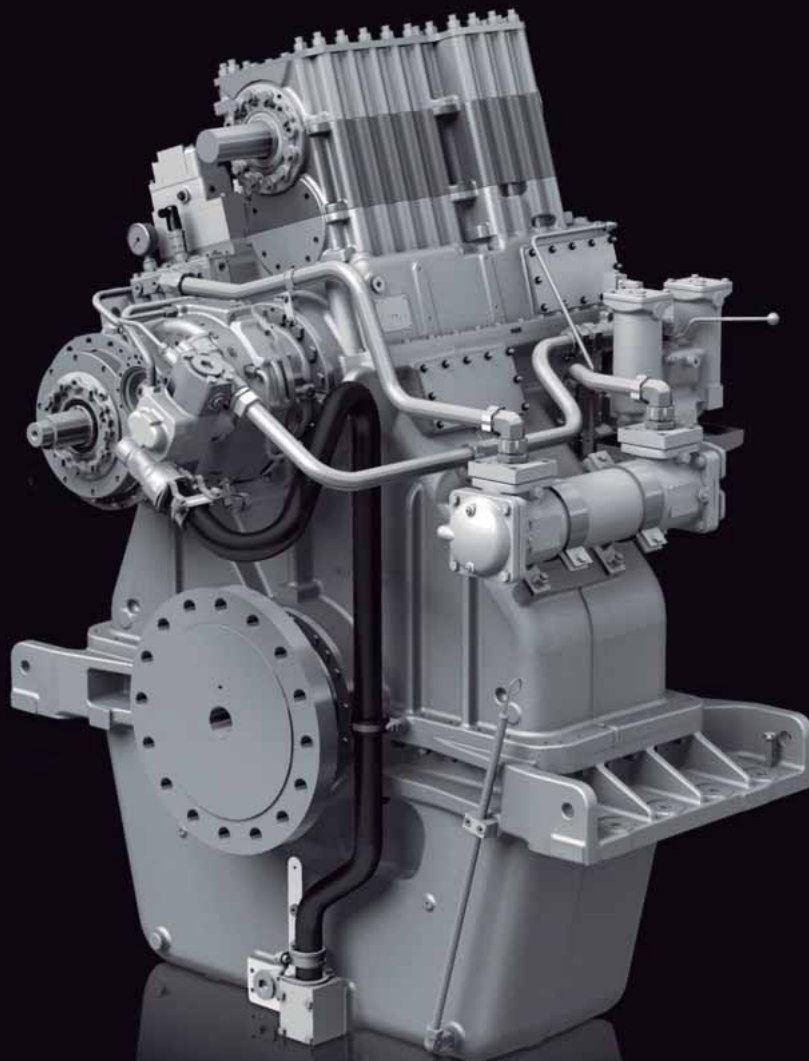
TECNOLOGÍA ZF – PORQUE GARANTIZAMOS UNA POTENCIA DE TRANSMISION EFICIENTE Y SIN PROBLEMAS.

Los operadores de flotas y armadores quieren embarcaciones altamente eficientes y fiables. Los equipos de a bordo deben ser fáciles de mantener, tener bajos costes de mantenimiento y funcionar perfectamente durante todo el día, en las condiciones más exigentes.

ZF Marine ofrece sistemas completos que comprenden desde reductores, ejes, cojinetes, hélices o sistemas de control para poder satisfacer todos sus requisitos, además nos comprometemos a ofrecerle un servicio y soporte posventa en todo momento. ¡Ayudamos a que su negocio sea rentable! www.zf.com/es



MOTION AND MOBILITY



ZF W11000 Series



Rosa Quintana, Consejera del mar de la Xunta de Galicia, y Alfredo Llano, alcalde de Burela, inauguran la feria

completa oferta del sector, lo que supone para los mismos la posibilidad de optar a grandes oportunidades de negocio, así como el conocimiento de las últimas tecnologías e innovaciones del mercado.

Los encargados de inaugurar dicha cita fueron la Consejera del Mar, de la Xunta de Galicia, D^a. Rosa Quintana Carballo, y D. Alfredo Llano, alcalde de Burela y presidente de la Fundación Expomar.

Durante sus intervenciones ambos quisieron destacar el carácter tradicional, social y económico de un encuentro como Expomar, que supone para Burela y el sector pesquero una apuesta por su desarrollo y conocimiento.

Punto de encuentro

Como cada año, coincidiendo con las fechas de celebración de la feria, tuvieron lugar una serie de eventos que suponen un punto de reunión para los profesionales del sector. En esta edición, además de las XXII Jornadas Técnicas Expomar 2019, se celebró un nuevo Encuentro Empresarial de Organizaciones Pesqueras, foros que atraen a Burela a los principales representantes de todas las Administraciones, Organizaciones Pesqueras del Estado Español y a profesionales del sector marino.

Este año, las Jornadas Técnicas celebraron su 26^a edición, poniendo a debate los temas de mayor actualidad y controversia como son los

asuntos socio-labores del segmento pesquero o la gestión pesquera.

Para hablar de todo ello, las jornadas contaron con referentes destacados del sector como Rocío Béjar, secretaria general adjunta de Cepesca; Daniel Voces, director ejecutivo de Europeche; o Ernesto Penas, experto en Política Pesquera Común; posibilitando la exposición de problemáticas y su resolución durante el mismo evento.

Por su parte, el encuentro empresarial de Organizaciones Profesionales de Armadores se ha convertido una vez más en un encuentro obligado de los profesionales del sector pesquero a nivel nacional, reuniendo a las entidades más representativas de la flota gallega y otras asociaciones nacionales.

Consejo Gallego de Pesca

De forma extraordinaria, el Consejo Gallego de Pesca eligió Burela, por primera vez en su historia, para la celebración de su reunión anual, aprovechando la celebración de esta edición de Expomar.

El Consejo está presidido por la Consejería del Mar y reúne a los principales representantes de la pesca en Galicia para tratar los temas de mayor interés para el sector.

Reconocimientos

Como colofón a cuatro jornadas de debate y exposición, se procedió a la entrega de tres reconocimientos públicos, con los que se quiso destacar la especial aportación realizada al sector pesquero y a Expomar.

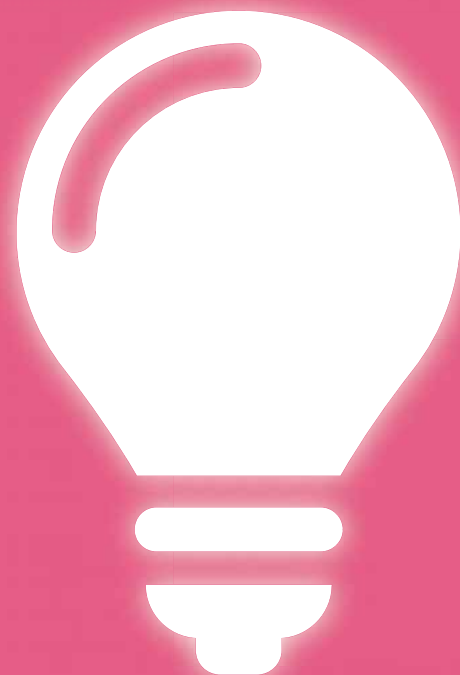
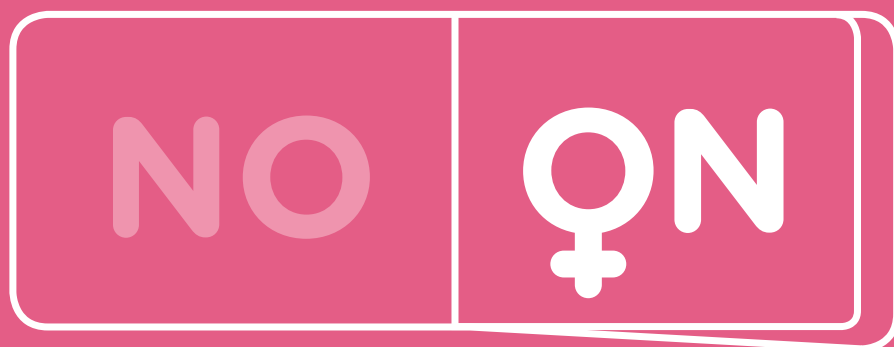
Así, D. Narciso González García recibió un reconocimiento por la labor realizada en el nacimiento y posterior desarrollo de la Feria Monográfica Expomar.

Por su parte, D^a. Catalina Sánchez Luengo fue reconocida por la labor realizada en el desarrollo y crecimiento de la Fundación Expomar.

Por último, en agradecimiento al trabajo divulgativo de las actividades marítimas y pesqueras en Galicia, se otorgó un reconocimiento a los servicios informativos TVG, por el programa "Vivir o Mar". ●

Si eres una mujer con discapacidad,
encuentra trabajo o formación en:
mujeresenmodoON.es

Dale al **ON** tú también



MUJERES
en modo **ON**

y brilla con luz propia.

#MujeresEnModoON



Inserta





De izda a dcha: Claudio Rodríguez, director general de infraestructuras en Enagás; Galo Gutiérrez, director general de industrias y de la PYME en el MINCOTUR; José de Lara, decano del COIN; y Silvia Oriola, CEO de la FIJJ

El Madrid LNG & SHIPPING Fórum clausura su edición 2019 con una alta participación internacional

MÁS DE 200 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y MÁS DE 40 PONENTES DE EMPRESAS DESTACADAS A NIVEL MUNDIAL DEL SECTOR DEL GNL MARÍTIMO, CONFIGURARON UN COMPLETO PROGRAMA DEL CONGRESO DEDICADO AL LNG SHIPPING.

La Real Fábrica de Tapices fue testigo de la celebración de la octava edición del evento dedicado al Gas Natural

Licuido, Madrid LNG & SHIPPING Fórum que, organizado por la Fundación Ingeniero Jorge Juan durante los días 23 y 24 de mayo, ofreció a sus asistentes la oportu-

nidad de conocer las novedades más recientes, así como los últimos pasos dados por las compañías implicadas a nivel mundial en el segmento del GNL.



Durante su apertura, Silvia Oriola, CEO de la Fundación Ingeniero Jorge Juan, remarcó la importancia del GNL como un segmento de vital importancia para el desarrollo del sector marítimo, configurando un entorno marítimo sostenible y eficiente.

Por su parte, José de Lara, decano del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos, y presidente de la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España; destacó el papel protagonista que ejerce este sector en el impulso del crecimiento azul.

Haciendo referencia al marco económico y empresarial, Galo Gutiérrez Monzonís, director general de Industria y de la Pequeña y Media-



na Empresa, hizo hincapié en las buenas perspectivas contempladas para las empresas española dedicadas al GNL, redundando en nuevas oportunidades y crecimiento económico para el mercado industrial español.

Paneles de debate

Un plantel de ponentes reconocidos internacionalmente, ofrecieron al público paneles de debate sobre el rápido crecimiento del mercado, las distintas problemáticas de los participantes en la cadena de valor, el mercado spot, desarrollo de nuevas demandas, ciberseguridad, innovaciones tecnológicas, la situación regulatoria actual y futura o la limitación de emisiones. Temáticas abordadas por los ponentes, que expusieron los puntos de vista de empresas como Enagás, Bureau Veritas,

Naturgy, Cepsa, Repsol, DNV GL, Wärtsilä, Man LNG Solution o Sener. Tampoco faltaron las intervenciones de representantes institucionales como Puertos del Estado, Anave, el Ministerio de Defensa o la Organización Marítima Internacional (IMO), que expresaron su apoyo para el desarrollo de una realidad en plena expansión que afecta de forma directa e indirecta a todos los agentes del sector marítimo.

Tiempo para el networking

Además, de escuchar las intervenciones de todos los ponentes, durante todo el evento no faltaron momentos para que los ponentes intercambiasen sus opiniones con los asistentes a través de los diferentes momentos dispuestos para el networking. ●



Los ekranoplanos llegan a España

LOS WING-IN-GROUND (WIG), EKRAÑOPLANOS O NAVES DE VUELO RASANTE, CAMBIARÁN RADICALMENTE EN POCOS AÑOS EL TRANSPORTE MARÍTIMO DE PASAJEROS DE CORTA DISTANCIA. DE ASPECTO, MATERIALES Y MÉTODOS CONSTRUCTIVOS MÁS SIMILARES A UNA AERONAVE QUE A UN BARCO, LOS WIG SON SIN EMBARGO LEGALMENTE CONSIDERADOS EMBARCACIONES Y COMO TAL ESTÁN REGULADOS EXCLUSIVAMENTE POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA.

La tecnología WIG no es nueva, fue dada a conocer por la armada soviética a mitad de los años 60 del siglo pasado. Con la caída de la Unión Soviética en los años 90 comenzaron a aparecer los primeros prototipos de uso civil, pero el fabricante que ha logrado desarrollar comercialmente esta tecnología para su uso civil es la empresa Coreana Aron Flying Ship Ltd.

Con 24 patentes concedidas, 18 de ellas en trámite, y más de 10 años de desarrollo, el Aron M80, primer prototipo comercial para el transporte de pasajeros, obtuvo en 2017 el premio al producto marítimo innovador del año de la exigente industria naval de

Corea y en 2019 la certificación para poder comenzar a operar.

“Con velocidades de crucero de 100 nudos, este tipo de naves revolucionarán en poco tiempo el transporte marítimo de pasajeros de corta distancia, contribuyendo al mismo tiempo a la descarbonización del transporte marítimo gracias a su eficiencia energética”, declara Gerardo Morales Hierro, administrador de la empresa Canary Islands WIGs (CIWIGS).

Y es que, según Morales Hierro este tipo de naves se adaptarán perfectamente al cumplimiento de la regulación exigida por la OMI de reducción de emisiones a partir del 1 de enero de 2020.



“El Aron M80 monta un tipo de propulsor muy fiable y eficiente utilizado en aeronáutica, cuyas innovaciones permiten la reducción de emisiones, un aumento de los intervalos de mantenimiento y una mejora del control electrónico del propulsor, lo que contribuye a un aumento del rendimiento. Esto junto con el principio de funcionamiento por efecto suelo de las NVR que reduce los consumos energéticos a altas velocidades frente al necesario para vencer la resistencia al avance por olas de un barco convencional que tenga su casco en contacto con el agua”.

Construcción y atraque

Con un diseño muy diferente al de las embarcaciones tradicionalmente construidas, los ekranoplanos se caracterizan por emplear materiales y métodos constructivos similares a los utilizados en aviación, pero que por requerimientos de clase y certificación deben realizarse en astilleros. “Estamos hablando de naves de tamaño pequeño, que permiten su construcción en lugares reducidos, pero que según proliferen su uso crecerán, debiendo adaptarse para su construcción”, indica el administrador de CIWIGS.

Por otro lado, su ligereza y reducidas dimensiones permiten que sean fácilmente accesibles desde puerto, a tra-



vés el acceso mediante plataformas flotantes, similares a las de un embarcadero deportivo.

“Su entrada y salida en puerto pueden realizarla navegando en el agua con propulsión 100% eléctrica, que junto con su gran maniobrabilidad permiten una fácil adaptación a las condiciones de las instalaciones existentes”.

Regulación en España y Europa

La novedad que supone este nuevo tipo de embarcaciones, propicia que exista una incertidumbre en lo que al marco regulatorio se refiere, siendo este el principal obstáculo para su operatividad.



Visítanos en la
SMM Hamburgo
Pabellón A1
Puesto A1.219
Espacio exterior:
A1.FG2

STAUFF LINE

PROGRAMA COMPLETO DE COMPONENTES
ORIGINALES STAUFF PARA TÉCNICA DE
FLUIDOS, SISTEMAS Y SERVICIOS CON
VALOR AÑADIDO DE UN MISMO PROVEEDOR

Más información en:
www.stauffline.com





tre el Puerto de La Luz y de Las Palmas – Puerto de Santa Cruz de Tenerife.

“La ruta entre Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife es, inicialmente, la primera de las rutas planteadas, pero el objetivo es llegar antes o después a otras rutas que resulten viables en función de las distancias y tiempos de travesía, como puedan ser entre las Islas Baleares, la comunicación entre la península y Baleares o las ciudades de Ceuta y Melilla”, destaca Gerardo Morales, haciendo referencia a la implantación de los WIGs en España.

Navegando a una velocidad promedio de 100 nudos, más del doble que

En 2002 la Organización Marítima Internacional (OMI) publicó las primeras directrices sobre el uso y operación para el transporte de pasajeros de este tipo de naves, directrices que fueron actualizadas en junio de 2018. Pero las directrices de la OMI tienen que adaptarse y desarrollarse en el marco legal de cada país.

En noviembre de 2017, a instancias del Consejero de Obras Públicas y Transportes y vicepresidente del Gobierno de Canarias, Pablo Rodríguez, la Dirección General de Marina Mercante puso en marcha un grupo de trabajo especializado para el desarrollo de una normativa española que permita explotar comercialmente este tipo de naves. En el grupo de trabajo se encuentran varios subdirectores de la Dirección General de la Marina Mercante, un ex alto cargo de la Organización Marítima Internacional, representantes de la división de sistemas navales del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA-CEHIPAR) y miembros de la empresa CIWIGS, una de las impulsoras de la aprobación de esta normativa.

El pasado 6 de febrero, dicho grupo aprobó una propuesta definitiva de normativa para Naves de Vuelo Rasante Pequeñas (NVRP), con lo que España se convertirá en el primer país europeo en contar con regulación para operar este tipo de naves.



Aprobación de la propuesta definitiva de normativa para NWRP

El documento fue presentado por el director general de Marina Mercante del Gobierno de España y el vicepresidente del Gobierno de Canarias el pasado miércoles 3 de abril en la sede de Presidencia del Gobierno Canario en Las Palmas de Gran Canaria.

Desarrollo del primer prototipo

Para comenzar las pruebas que ratificarán las capacidades de transporte de estas unidades, se establecerá una primera ruta de transporte regular de pasajeros del mundo, que irá de Pohang – Ulleung, en Corea del Sur.

Posteriormente, se realizará un segunda, ya en España que hará el tramo en-

la del conocido Jetfoil que navegaba a 45 nudos, el Aron M80 cubrirá la distancia entre ambos puertos capitalinos en algo menos de 30 minutos, eso sí, sin el incómodo bamboleo de las olas en días de mala mar ni el riesgo de colisión con cetáceos tan habitual en el Jetfoil y otro tipo de embarcaciones.

“El objetivo es traer la primera nave en junio de 2020 para hacer las pruebas de mar en aguas españolas. Si las pruebas son satisfactorias la empresa tiene reservado el slot de fabricación para otras 3 unidades (en total 4) que serían entregadas en abril de 2021. El objetivo es comenzar operación comercial en junio de ese mismo año”. ●

EL LÍDER MUNDIAL B2B



industrystock.es

DISPONIBLE EN 16 IDIOMAS



DE 300.000 EMPRESAS
DE 3,2 MILLONES DE PRODUCTOS
DE 40 MILLONES DE VISITAS ANUALES



PACK PREMIUM MUNDO:

30 PALABRAS CLAVE.

10.000 IMPRESIONES BANNER.

IDIOMAS: CH, AL, IN, ES, FR, IT, PT,
PL, RS, TC y AR

PRECIO ANUAL: 2472€



PACK PREMIUM ESPAÑA:

10 PALABRAS CLAVE.

IDIOMAS: IN, ES y PT

PRECIO ANUAL: 708€



PACK PREMIUM EUROPA:

20 PALABRAS CLAVE.

IDIOMAS: AL, IN, ES, FR, IT y PT

PRECIO ANUAL: 1416€



¡ NO BUSQUE MÁS ! ENCUENTRE CON  **industrystock.es**



FLOTA ESPAÑOLA DE REMOLCADORES

Remolcadores

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
A CORUÑA											
IBAZABAL CUATRO	REMOLCADORES IBAZABAL S.A.	R. ALTURA Y SALV.	36,9	9,6	5,2	430	4.500,00	Convencional	55	1977	CI-A.P.
IBAZABAL DOCE	REMOLCADORES IBAZABAL S.A.	R. PUERT.ALTU-SALVAM.	24,4	11,25	5,08	273	5150	Azimutal Stern Drive	65	2016	FF1+A.P.
IBAZABAL NUEVE	REMOLCADORES IBAZABAL S.A.	R. PUERT.ALTU-SALVAM.	29,73	11,2	5,4	428	6.125	Stern Drive	75	2009	FF1+A.P.
SAR GAVIA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2010	
SERTOSA TREINTA Y DOS	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERT.ALTU-SALVAM.	30	10	5,1	380	4.000	Stern Drive	52	2002	FF1+A.P.
SERTOSA VEINTIOCHO	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERT.ALTU-SALVAM.	29,5	11,02	4	325	4000	Voith W.Tractor	45	1996	Chigre. CI.(FF-FI 1) 2400 m3/h. Tactor Voith, A.P. ESC.
SERTOSA VENTICINCO	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERT.ALTU-SALVAM.	25,89	8,22	4,4	186	2.560	Timón Tobera Kort	34	1985	Chigre. CI.900 m3/h. A.P.38 Th.
ABIERTO											
VB ARTICO	BOLUDA INTERNACIONAL	R. DE ALTURA Y SALV.	54	11	4	974	10.064	*CONV-ZH	107	76/02	CI, A.P., ESC
VB BRONCO	BOLUDA TOWAGE&SALV.	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	31,7	11	5	396	5.114	Tractor VOITH	54	2000	CI/AP
VB HISPANIA	BOLUDA INTERNACIONAL	REMOLCADOR DE ALTURA	45,01	13,8	7		8050		103	2011	
ALCUDIA											
R. CATALINA	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO	30	10		310	3.500	Tobera Azimutal	45	1997	CI, A.P.
ALGECIRAS											
LUZ DE MAR	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	56	15	5,5	1780	3840	2 x SRP 3040 CP Schottel	128,5	2005	1 Skimer + 2 tangones
SERTOSA OCHO	UTE SERTOSA-CIRESA	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	7,7	3,9	192	2.250	*CONV	32	1966-1991	CI/AP
SERTOSA VEINTISIETE	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	4	325	3.808	Tractor VOITH	45	1993	CI/AP/ESC
VB ALGECIRAS	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	374	5.440	Tractor Voith	56	2004	CI/AP/ESC
VB ANDALUCIA	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	374	5.440	Tractor VOITH	55	2004	CI/AP/ESC
VB BRACO	UTE SERTOSA-CIRESA	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	5	335	3.672	Tractor VOITH	37	1997	CI/AP
VB CEBALLOS	BOLUDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR DE ALTURA	31,57	12,8	7,63		75		84,3	2016	
VB JUANGONZALEZ	BOLUDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR DE ALTURA	31,57	12,8	7,63		7510		86,2	2017	
VB SIMUN	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	352	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC
VB SIROCO	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	352	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC
VB TALISMAN	BOLUDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR DE ALTURA	32,5	12,8	4		5163		52,44	2000	
VB TITAN	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	32	14	5,6	646	7.200	Tractor VOITH	75	2010	CI/AP/ESC
VB TRON	UTE SERTOSA-CIRESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	32	14	5,6	646	7.200/920	Tractor VOITH	75	2010	CI/AP/ESC
ALICANTE											
BOLLUDA MARI	RECASA ALIC (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,2	8,5	4,4	230	2.510	*CONV	34	1989	CI/AP
ESCOTA	REYSER, S.L. - REMOLCADORES DE ALICANTE (REALSA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	25	8,41	3,3	168	2.548	PV	41	1980	CI. Hélice Proa
JOAQUIN TORRES	RECASA ALIC (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	25,6	8,7	4,8	263	2.725	*CONV	44	1992	CI/AP/ESC
NERVIO	REYSER, S.L. - REMOLCADORES DE ALICANTE (REALSA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	25	8,41	3,3	168	2.030	PV	32	1983	CI.
ALM-CARBONERAS											
ALBIREO	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	30	9,5	5,4	363	4.200	ASD	52	1996	CI/AP/ESC
ALMERIA											
SERTOSA VEINTICUATRO	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	24	8,2	4,4	186	2.175	*CONV	34	1985	CI/AP/ESC
VB MUSTANG	BOLUDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR	29,95	9,8	4,8		4523		52,8	2001	
ALM-GARRUCHA											
VB ALMERIA	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	ASD	52	2006	CI
VB TECKEL	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	30	10,4	5,4	272	3570	Tractor Azimutal	46	1985	CI
ANGOLA											
IBAZABAL SIETE	REMOLCADORES IBAZABAL S.A.	R. PUERT.ALTU-SALVAM.	40	14	6,7	775	9.000,00	Stern Drive	124	2008	FF1+A.P.
SERTOSA TREINTA Y CUATRO	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERT.ALTU-SALVAM.	37	14	6,7	784	9.000	Stern Drive	124	2008	FF1+A.P.

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
AVILÉS											
HERCULES TERCERO	REYSER, S.L. - REMOLCADORES DE AVILES (REVIS)	R. DE PUERTO Y ALTURA	2973	112	54		2400	Schottel	75	2008	CLAP
J. RUYRA	REYSER, S.L.	TRACTOR	28	9	5	267	4000	SCHOTELL	46	1995	FFI ONE
JOAN MIRÓ	REYSER, S.L.	R. DE PUERTO Y ALTURA	27	9	4	263	2725	PV	43	1991	FFI ONE
JOAQUIM RUIRA	REYSER, S.L. - REMOLCADORES DE AVILES (REVIS)	R. DE PUERTO Y ALTURA	27				3.600	SCH	46	1995	CLAP
P. CASALS	REYSER, S.L.	TRACTOR	28	9	5	269	4000	SCHOTELL	45	1998	FFI (900)
PAU CASALS	REYSER, S.L. - REMOLCADORES DE AVILES (REVIS)	R. DE PUERTO Y ALTURA	27				3.600	SCH	46	1997	CLAP
BARCELONA											
CALA GULLO	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11,2	5,4	437	6.300	Azimutal Schottel-Stem Drive	91	2016	Fl. Fl. nº 1 / Oil Recovery/ Escort tug
CALA SEQUER	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11,2	5,4	436	6.300	Azimutal Schottel-Stem Drive	92	2017	Fl. Fl. nº 1 / Oil Recovery/ Escort tug
MONTALT	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	29,5	11	4	386	6.530	Tractor Azimutal	75	2009	Fl. Fl. nº 1 / Escort tug
MONTBRIO	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	29,5	11	4	386	6.530	Tractor Azimutal	77	2007	Fl. Fl. nº 1 / Oil Recovery
MONTECLAR	REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	29,5	11	4	386	6.530	Tractor Azimutal	75	2009	Fl. Fl. nº 1 / Escort tug
PAU CASALS	REYSER, S.L. - SAR REMOLCADORES	R. DE PUERTO Y ALTURA	27	9,7	3,9	257	4.004	SCH	46	1997	CLAP
R. CASAS	REYSER, S.L.	S.D.M.	28	15	4	324	5000	ROLLS ROICE	75	2003	FFI ONE
REMON CASAS	REYSER, S.L. - SAR REMOLCADORES	ATT	27				5.000	AQ	75	2005	CLAP
S. DALI	REYSER, S.L.	S.D.M.	28	15	4	324	5000	ROLLS ROICE	75	2003	FFI ONE
SALVADOR DALI	REYSER, S.L. - SAR REMOLCADORES	ATT	27				5.000	AQ	75	2005	CLAP
WILLY T.	REYSER, S.L.	S.D.M.	28	15	4	324	5800	SCHOTELL	80	2008	FFI ONE + WATER SPRAY + ESCORT
BILBAO											
ALAI	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. DE PUERTO	21,5	7,15	3,5	125	1.800,00	Timón Tobera	20	1979	
ALICE ONE	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	49,8	15	5,9	1373	5888	Azimutal	108	2015	FFI+A.P - Recogida Andas
GALDAMES	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	330	4.500,00	Voith W.Tractor	46	1994	FFI+A.P
GATIKA	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	330	4.500,00	Voith W.Tractor	46	1995	FFI+A.P
IBAIZABAL CATORCE	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	28	12	3,7	276	4291	Azimutal Stem Drive	50	2017	FFI+A.P
IBAIZABAL DIEZ	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	33,58	13,6	7,09	708	7790	Voith W.Tractor	80,62	2012	FFI+A.P
IBAIZABAL OCHO	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,73	11,2	5,4	428	6.125	Stem Drive	75	2010	FFI+A.P
IBAIZABAL ONCE	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	33,58	13,6	7,09	708	7790	Voith W.Tractor	80,62	2012	FFI+A.P
IBAIZABAL SEIS	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	R. PUERTALTU-SALVAM.	29,5	11	4	340	5.600,00	Voith W.Tractor	55	2003	FFI+A.P
MARIA DE MAEZTU	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2007	
URGOZO	REMOLCADORES IBAIZABAL.S.A.	RECOGIDA HIDROCARBUROS	29,71	6,6	3,3	149	1.420	Convencional	20	1985	Servicio de limpieza de Hidrocarburos
CADIZ											
SERTOSA DIEZ	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	7,7	3,9	192	2.250	*CONV	33	1967-1992	CI/AP
VB BOXER	SERTOSA (BOLLUDA)	R. SUPPLY, ALTURA Y SALV.	30	10,4	5,4	272	3570	Tractor Azimutal	46	1985	CI
VB CADIZ	COVARESA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	A S D	52	2006	CL
VB JEREZ	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	A S D	52	2006	CI
VB MAESTRO	BOLLUDA TOWAGERSALV.	REMOLCADORES	33,6	10,8	5,6		5032		60	2000	
VB ROTA	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	A S D	52	2006	CI
CARTAGENA											
BOLLUDA SEGUNDO	RECASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	30,8	8,6	4,6	223	2600	*CONV	35	1972	CI/AP
CLARA CAMPOAMOR	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	80	18	6,9	3646	4x4000	2 x Paso variable "Kameva"	228	2007	1 Skimer + 2 Tangones
VB ANIBAL	RECASA (BOLLUDA)	P/A/R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	354	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC
VB ASDRUBAL	RECASA (BOLLUDA)	P/A/R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	4	354	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC
VB CARTAGENA	RECASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	5,8	343	4.162	Tractor VOITH	46	1996	CI/AP/ESC
VB GLACIAL	RECASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	354	5.263	Tractor VOITH	57	2001	CI/AP/ESC
VB TIRRENO	RECASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	5,8	342	4.200	Tractor Azimutal	52	2000	CI/AP/ESC
CASTELLON											
VB MATADOR	BOLLUDA TOWAGERSALV.	REMOLCADOR DE ALTURA	33,6	10,8	5,6		4706		55,2	1996	

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
CASTELLÓN											
BARCELONA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	60	12,8	4,6	1047	2x4000	2x Paso variable	81	1984	1 Skimmer + 1 Tangon
BOLLUDA FOS	REMSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	25,6	8,7	4,8	259	3.600	*CONV	56	1992	C/AP/ESC
BOLLUDA SET	REMSA (BOLLUDA)	R. PUERTO Y ALT.	30,8	8,6	4,6	232	2.400	*CONV	40	1981	C/AP
VB MUSCLE	REMSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	27,7	11,2	5,8	343	5.465	RT	65	2007	C/AP
VB SUPERNACHO	REMSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29	10,6	4,5	410	5.440	AS D	65	2004	C/AP/ESC
CEE											
DON INDA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	80	18	6,9	3646	4x4000	2x Paso variable "Kamewa"	228	2006	1 Skimer + 2 Tangones
CEUTA											
VB BULLDOG	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	30	10,4	5,4	272	3570	Tractor Azimutal	46	1982	C
COSTAS GALLEGAS											
RIA DE VIGO	REMOCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. ALTURA Y SALVAM.	69	13,5	6	1.585	8.780	Tobera Fija	92,7	1985	C. L. 1400m3/h, A.P.
FERROL											
E VAQUEZ	REYSER, S.L.	S.D.M.	28	15	5	324	5800	SCHOTTELL	80	2008	FFI ONE + WATER SPRAY + ESCORT
ELISEO VAQUEZ	REYSER, S.L. - REMOLCADORES FERROLANOS (REFESA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,84	15,25	5,13	327	5.440	SDM	72	2008	FI-FI 1
F.SULLA	REMOQUES Y NAVEGACION - RENAVE	R. PUERTO ALTU-SALVAM.	28,25	8,7	4,8	260	3.400	Convencional	58	1992	C.1800m3/h
HOCHO	REYSER, S.L. - REMOLCADORES FERROLANOS (REFESA)	R. DE PUERTO Y ALTURA	25	8,5	5	227,63	3.300	ASD	45	1999	C.I.
HOCHO	REYSER, S.L.	A.S.D.	25	9	5	233	4000	SCHOTTELL	45	1999	FFI (900)
IBAIZABAL CINCO	REMOCADORES IBAIZABAL S.A.	R. PUERTO ALTU-SALVAM.	29,5	11	4	340	5.600,00	Voith W.Tractor	55	2003	FFI+A.P
SERTOSA VEINTE	SERTOSA NORTE, S.L.	R. PUERTO ALTU-SALVAM.	26,64	7,92	3,95	174	2.030	T. Fija Tow-Master	32	1979	C. L. 400 m3/h. A.P. 38 Th.
PANCHO	REYSER, S.L.	R. DE PUERTO	14	4	1,7	40	503	CON	4	1968	NA
GIJÓN											
ALONSO DE CHAVES	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	63,9	13,3	5,5	1549	2x4320	2x Paso variable	105	1986	1 Skimmer
CARES	REMOQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	30	9,85	5,4	360	4.130	Schottel	54,28	2002	A.P., Fi-Fi; Hel. Proa
CAUDAL	REMOQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	24,39	9,15	4,18	242	3.150	Schottel	42	2006	A.P., Fi-Fi
CLUBIA	REMOQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	24,39	9,15	4,18	242	3.150	Schottel	42	2006	A.P., Fi-Fi
DOBRA	REMOQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	24	8,5	3,8	189	2.230	Schottel	30,98	2003	A.p., Fi-Fi, hel. Proa
NAVIA	REMOQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	30	9,85	5,4	358	4.000	Schottel	53	1998	Fi-Fi 1, A.P. Hel. Proa
PONGA	REMOQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,33	11,25	4,53	311	5.150	Schottel	72	2016	Fi-Fi 1, A.P. Hel. Proa
SELLA	REMOQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	25,6	8,7	4,8	256	2.750	Timón Tobera	50	1992	C.I. Helice Proa
VERANES	REMOQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	37	14	6,7	786	8.000	Schottel	102	2010	Fi-Fi, Escort, Salv., Hel., POil recovery
VERIÑA	REMOQUES GIJONESES	R. DE PUERTO Y ALTURA	34	14	6,7	786	8.000	Schottel	102	2011	Fi-Fi, Escort, Salv., Hel., POil recovery
HUELVA											
MARIA ZAMBRANO	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2x SRP 1215 CP Schottel	60	2007	
SERTOSA CINCO	RENSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	7,7	3,9	192	2.257	*CONV	32	1965-1990	LP-PTO. ROSARIO
VB BORA	AUXMASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	352	5.263	Tractor VOITH	57	2000	C/AP/ESC
VB BRAVO	AUXMASA (BOLLUDA)	R. SUPPLY, ALTURA Y SALV.	35,5	13	6,6	848	8.000	ASD	108	2010	C/AP/ESC
VB CIERZO	AUXMASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	352	5.263	Tractor VOITH	57	2001	C/AP/ESC
VB HUELVA	AUXMASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	11	5,7	342	4.200	Tractor VOITH	46	1996	C/AP/ESC
VB SUPLENTE	AUXMASA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	34	9,7	4,8	374	3.000	Tractor VOITH	35	1980	C
IBIZA											
R.CLAUDIA	REMOCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,99	10	4,07	260	4000	Timón tobera	50	2008	C.L. A.P.
LAS PALMAS											
DON QUIJOTE I	REBAPA-RDQ (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y COSTA	8,4	3,4	1,5	10	200	*CONV	2	1997	
DON QUIJOTE II	REBAPA-RDQ (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y COSTA	12	4	1,8	15	275	*CONV	3	1997	
MIGUEL DE CERVANTES	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	56	15	5,5	1780	3840	2x SRP 3040 CP Schottel	128,5	2005	1 Skimer + 2 tangones
VB ALBORAN	REBAPA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	24,5	11	5,8	342	4.200	Tractor Azimutal	53	1998	C/AP/ESC
VB ASTERIX	REBAPA-RDQ (BOLLUDA)	REMOLCADOR	12	4,5	2					2017	
VB BALEAR	REBAPA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	342	4.200	Tractor Azimutal	52	1998	C/AP/ESC

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
VB BRANDY	BOLLIDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR	33,6	10,8	5,6		5032		60	1999	
VB LANZAROTE	REBAPA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,8	11	5	237	4.200	ASD	52	2006	CI
VB MAESTRO	BOLLIDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADORES	29,95	9,8	4,8		4460		52,6	2001	
VB MEDITERRANEO	REBAPA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	342	4.200+2.004.200	Tractor Azimutal	52	1998	CI/AP/ESC
VB OBELIX	REBAPA-RDQ (BOLLIDA)	REMOLCADOR	12	4,5	2				9	2016	
LP-ARRECIFE											
SERTOSA NUEVE	REINSA (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	7,7	3,9	192	2.700	*CONV	33	67/92	CI, A.P.
MAHÓN											
R SOFIA	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,99	10	4,1	260,03	4.000	Timón Tobera	50	2008	CI, A.P.
MARIN											
DEKADE	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO	14,08	3,75	1,2	11	195	Convencional	4		CI, TV
EISENVADA	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO	13,1	4	2,2	35	339	Convencional	8	2000	CI, T.F.
FARO DE TAMBO	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE ALTURA	27,5	9	4,6	242,31	4.200	Schottel	55	2008	Schottel
GAVIOTA	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO	18,6	6,5	2,7	55	1.700	Convencional	12	1989	CI, 2H.P.F. A.P. 2TV
MARIA PITA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2008	
PUERTO DE MARIN	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO Y ALTURA	27,5	9	4,6	228	3.900	Schottel	51	2006	Schottel
RIA DE PONTEVEDRA	AMARE MARIN-REMOLCADORES DE MARIN	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,5	8	4,2	133,4	2.500	Schottel	31	2002	Schottel
MELILLA											
JULIA S. PROPIETARIO)	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A. (ARMADOR)	R. DE PUERTO	17	8,2	3,5	131	2200	Tobera Azimutal	25,5	2002	CI, A.P.
MOTRIL											
PAULA S.	NAVIERA RIA DE AROSA, S.A. (ARMADOR PROPIETARIO)	R. DE PUERTO	17	8,2	3,5	131	2200	Tobera Azimutal	27,6	2003	CI, A.P.
ROQUES	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	24	10		260	4.000	Tobera Azimutal	55	2008	CI, A.P.
SAR MASTELERO	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2010	
OFFSHORE											
RED ANT	REPASA	R. DE PUERTO	17	6	2,5	46	1200	2 X FFP	16	2014	
RED BEE	REPASA	R. DE PUERTO	17	6	2,5	46	1200	2 X FFP	16	2014	
RED COUGAR	REPASA	AHT	32	11,6	5,4	490,00	5.250	ASD	73,00	2.009	FIRI I, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED DOLPHIN	REPASA	AHT	33	12	5,6	474,00	6.500	ASD	85,50	2.005	FIRI I, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED EAGLE	REPASA	FSIV	53	10	4,7	454	6.000	4 X FFP		2015	FIRI I
RED FOX	REPASA	AHT	33	12	5,6	474,00	6.500	ASD	85,50	2.005	FIRI I, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED GANNET	REPASA	FSIV	40	8	3,6	287	4.000	3 X FFP		2015	FIRI I
RED HUSKY	REPASA	AHT	35	12	5,6	478	6.500	ASD	90,00	2010	FIRI I, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED PANTHER	REPASA	AHT	32	11,6	5,4	490,00	5.250	ASD	73,00	2.009	FIRI I, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
RED SINAPER	REPASA	AHTS	43	10	3,6	520	3600	2 X FFP	43	2006	FIRI OIL RECOVERY VESSEL
RED WOLF	REPASA	AHT	35	12	5,6	474,00	6.500	ASD	87,5	2.006	FIRI I, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL.
PALAMOS											
POMPEU FABRA	REYSER, S.L. - SAR REMOLCADORES	R. DE PUERTO Y ALTURA	27	7,5	3,1	135	1.650	PV	23	1978	CI
PALMA DE MALLORCA											
BLANCAS	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	24	10		260	4.000	Tobera Azimutal	55	2007	CI, A.P.
MARTA MATA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2 x SRP 1215 CP Schottel	60	2008	
PASAJES											
FACAL 11	REYSER, S.L.	R. DE PUERTO	12	7	3	37	10	CON	16	1975	FIRI
FACAL 18	REYSER, S.L.	A.S.D.	26	10	4	242	4000	SCHOTELL	50	2001	FIRI (900)
FACAL 19	REYSER, S.L.	TRACTOR	32	10	5	193	2800	SCHOTELL	22	1978	FIRI (500)
S/C TENERIFE											
BOLLIDA GARBI	REBATE (BOLLIDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	23,8	7,5	4,2	169	2.050	*CONV	27	1973	CI/AP
PUNTA SALINAS	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	62,8	13	5,5	1178,82	2x4400	2 x Paso variable	97,7	1982	1 Skimmer

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
VB CANARIAS	REBATE (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29	10,6	4,5	410	5.440	ASD	65	2004	CI/AP/ESC
VB RISBAN	REBATE (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,7	9,7	5,2	282	3.518	Tractor Azimutal	32	1988	CI/AP
VB SOLEÁ	REGUSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,1	7,9	3,2	174	2.050	*CONV	30	1981	CI
VB TENERIFE	REBATE (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	26,8	9,9	5,4	375	4.216	ASD	52	1999	CI/AP/ESC
SAN CARLOS RÁPITA											
CATALUÑA	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,71	6,68	3	94	800	Convencional	10	1966	CI, FFI A.P.
GARGAL	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	24,86	8,4	4,2	172	1.750	Convencional	27	1979	CI, FFI A.P.
MONTCABRER	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,4	7,5	3,1	139	1.650	Convencional	23	1988	CI, FFI A.P.
MONTFALCO	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,4	7,5	3,1	129	1.650	Convencional	23	1989	CI, FFI A.P.
MONTUICH II	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,71	6,68	3	94	1.300	Convencional	12	1966	CI, FFI A.P.
MONTROIG	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,4	7,5	3,1	117	1.650	Convencional	23	1989	CI, FFI A.P.
RIPA	NAVIERA DE REMOLC. Y SERV. - NARESER	R. DE PUERTO Y ALTURA	23,63	6,2	2,8	104	1.170	Convencional	11	1968	CI, FFI A.P.
SAN CIPRIAN											
EREAGA	SERTOSA NORTE,S.L.	LANCHA	13	3,8	1,9	19,5	356	Convencional			
PARRULO	SERTOSA NORTE,S.L.	LANCHA	10,68	3,92	1,9	17,2	184	Convencional	13	1980	
SERTOSA DIECINUEVE	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALITU-SALVAM.	26,64	7,92	3,95	174	2030	Timón Tobera Kort	32	1979	CI, 400 m3/h. A.P. 38 Th.
SERTOSA TREINTA	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALITU-SALVAM.	30	10	5,1	350	4.000	Stem Drive	52	2001	FFI+A.P
SERTOSA VEINTISES	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALITU-SALVAM.	29,5	11	4	325	4000	Timón Tobera Kort	45	1993	Chige, CI,(FI-FI 1) 2400 m3/h, Tactor/Kit, A.P.-ESC.
SERTOSA VEINTITRES	SERTOSA NORTE,S.L.	R. PUERTALITU-SALVAM.	26,84	7,92	4,3	174	2030	Timón Tobera Kort	32	1981	CI,250 m3/h. A.P.38 Th.
SANTA CRUS DE LA PALMA											
DON BLAS	BOLLUDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR	24,55	7,5	4,2				33	1977	
SANTANDER											
CLARA G.	REYSER, S.L.	R. DE PUERTO Y ALTURA	28	15	4	324	5800	SDM	80	2008	FFI ONE + WATER SPRAY + ESCORT 80
EL PENINSULA	REYSER, S.L.	A.S.D.	18	5	2	50	1350	SCHOTTEL	20	2008	FFI (300)
TRHEINTA	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11	5	437	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2016	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL, ESCORT
TRHEINTAYTRES	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	16,4	6,2	3	54	1500	AZIMUTAL SCHOTTEL	25	2015	CI.
TRHEINTAYUNO	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11	5	437	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2016	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL, ESCORT
VEHINTICINCO	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA/ESCOLTA	31,5	11	5	428	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	87	2010	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL
VEHINTINUEVE	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA/ESCOLTA	31,5	11	5	428	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2015	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL
VEHINTIOCHO	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	31,5	11	5	428	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2014	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL
VEHINTISIETE	REMOLQUES UNIDOS	R. DE PUERTO Y ALTURA	33	11	5	433	6300	AZIMUTAL SCHOTTEL	91	2013	FFI 1, HELICE PROA,OIL-RECOIL, DP, ANCHOR
HANDLING											
SEVILLA											
VB SEVILLA	REGUSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	18,3	6,7	2,9	78	2000	*CONV-2H	28	2000	CI
VB VICENTA C	SERTOSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	25,8	8,1	3,5	203	2.720	*CONV-2H	38	1991	-
TARRAGONA											
CAMBRILS	REMOLQUES Y NAVEGACION - RENAVE	R. PUERTALITU-SALVAM.	29,5	11	4	369	5.520	Voith W.Tractor	57	2003	FFI+A.P
GERNIKA	REMOLCADORES IBAIZABAL,S.A.	R. PUERTALITU-SALVAM.	29,5	11	4	330	4.500,00	Voith W.Tractor	46	1994	FFI+A.P
GETYO	REMOLCADORES IBAIZABAL,S.A.	R. PUERTALITU-SALVAM.	29,5	11	4	330	4.500,00	Voith W.Tractor	46	1994	FFI+A.P
POBLET	REMOLQUES Y NAVEGACION - RENAVE	R. PUERTALITU-SALVAM.	29,5	11	4	365	5.270	Voith W.Tractor	55	2001	FFI+A.P
REMO	REPASA	R. DE ALTURA	32	11,6	5,36	490,00	5.000	ASD	67,00	2.008	FFI 1, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL
ROMULO	REPASA	R. DE ALTURA	32	11,6	5,4	490,00	5.000	ASD	68,00	2.008	FFI 1, ESCORT TUG, OIL RECOVERY VESSEL
TENERIFE											
VB MULETON	BOLLUDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR	33,6	10,8	5,6		5032		60	1999	
VALENCIA											
SAR MESANA	SASEMAR	BUQUE DE SALVAMENTO	39,7	12,5	4,2	913	5092	2X SRP 1215	60	2011	
VB CONQUERIDOR	UTE RB - RM (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	395	5.440	Tractor Voith	56	2006	CI APESC
VB FURIA	UTE RB - RM (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	390	5.440	Tractor Voith	56	2005	CI APESC
VB LLEVANT	UTE RB-RM (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	6,2	379	6650	Tractor Voith	70	2011	CI APESC

Puerto Base y Nombre	Armador	Tipo	Epp	B	D	TRB	Pot (HP)	Propulsión	Tiro (T)	Año Const.	Otras características (Ver signos)
VB PODER	UTE RB - RM (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	390	5.440	Tractor Voith	56	2005	CIAPESC
VB SOÑADOR	UTE RB - RM (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	395	5.440	Tractor Voith	56	2006	CIAPESC
VB XALOC	BOLLUDA TOWAGE&SALV.	REMOLCADOR DE ALTURA	29,101	11,5	4,7		7510		79,6	2016	
VB XEREA	REMSA (BOLLUDA)	REMOLCADOR	31,57	12,8	4,7		7510		79,7	2017	
VAL-GANDIA											
BOLLUDA HUIT	UTE RB - RM (BOLLUDA)	R. DE PUERTO Y SALV.	23,2	7,1	3,6	107	1.150	*CONV	14	1983	
VAL-SAGUNTO											
BOLLUDA TRAMONTANA	REMSA (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,4	7,9	3,6	170	2.050	*CONV	27	1989	CIAP
VB ADRIATICO	UTE RB - RM (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	28	8,1	4,4	342	4.216	Tractor Azimutal	52	1999	CIAPESC
VB BRIO	UTE RB - RM (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	374	5.440	Tractor Voith	56	2004	CIAPESC
VB VIGOR	UTE RB - RM (BOLLUDA)	R. DE PUERTO, ALTURA Y SALV.	29,5	11	5,8	374	5.440	Tractor Voith	65	2004	CIAPESC
VIGO											
ALEJANDRO JOSE	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO	17	8,2	3,5	131	2.200	Tobera Azimutal	27,6	2003	CI.A.P.
GONZALO S	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y ALTURA	25	9,8		273	3700	Tobera Azimutal	54	2004	CI., A.P.
VILLAGARCÍA											
ARUCAS PROPIETARIO)	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A. (ARMADOR	R. DE PUERTO	28,96	8,1	4,3	224	2250	Tobera Fija	30,4	1974	CI.A.P.
CHARUCA SILVEIRA	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A.	R. DE PUERTO Y SALV.	24,5	8,7	4,3	260	3.350	Tobera Fija	50	2000	Hélice de Paso Vble.
DOCTOR PINTADO	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A. (ARMADOR PROPIETARIO)	R. DE PUERTO Y ALTURA	26,12	7,62		129	1562	Tobera Fija	19	1970	CI., A.P.
PAU DA LUZ	REMOLCADORES NOSA TERRA, S.A. (ARMADOR PROPIETARIO)	R. DE PUERTO Y ALTURA	27,5	8,5	4,5	513	2312	Tobera Fija	32,8	1982	CI., A.P., PF

Directorio de distribuidores

Empresa	Dirección	C.P.	Población	Provincia	Teléfono	E-mail
NOMBRE	DIRECCION	CP	POBLACION	PROVINCIA	TELEFONO	EMAIL
AMARE MARIN, S.L.	Edif. Servicios del Puerto Pesquero. 2º-Modulo	36910	Marín	Pontevedra	986890071	amaremarin@hotmail.com
AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAJES	Recinto Portuario, s/n	20110	Pasai de San Pedro	Guipúzcoa	943351844	greizabal@puertopasajes.net
AUXMASA - GRUPO BOLUDA	Gravina, 1 - 2º D - Apartado 435	21001	Huelva	Huelva	959246568	
BOAT SERVICE, S.A.(GRUPO BOLUDA)	Avda.Virgen del Carmen, 15 - 6º	11201	Algeciras	Cádiz	956652340	
BOLUDA INTERNACIONAL,S.A.	Pascual y Ginés, 5	46002	Valencia	Valencia	963525284	
BOLUDA TOWAGE AND SALVAGE	Pº de Caro, s/n	46024	Valencia	Valencia	963060200	
BOLUDA TOWAGE AND SALVAGE	Pº de Caro, s/n	46024	Valencia	Valencia	963060200/963060234	towage.valencia@boluda.com.es
CIA. CANARIA DE REMOLQUES (BOLUDA)	Dr. Juan Dominguez Pérez, 19	35008	Las Palmas	Las Palmas	928461766	ccr@grupoboluda.com
CIA. DE REMOLCADORES IBAIZABAL, S.A.	Muelle Tomas Olabarrí, 4 - 5º	48930	Las Arenas	Vizcaya	944645133	ibaizabal@ibaizabal.org
CIA. VALENCIANA DE REMOLCADORES - GRUPO BOLUDA	Avda. del Puerto, 2 -	11006	Cádiz	Cádiz	956273650	
CIA.IBERICA DE REMOLC. ESTRECHO (GRUPO BOLUDA)	Avda. Virgen del Carmen, 15 - 6to	11201	Algeciras	Cádiz	956650011	ciresa@grupoboluda.com
NAVIERA DE REMOLCADORES Y SERVICIOS, S.L.(NARESER)	C/Vista Alegre, 32 3º-3ª	43540	Sant Carles de la Ràpita	Tarragona	977740804	nareser@nareser.es
REMOLCADORES DE ALICANTE, S.A. - REALSA	Muelle 7 de Poniente (Puerto)	03001	Alicante	Alicante	965133926	realsa@reyser.es
REMOLCADORES DE AVILES, S.A. - REVISA	Plaza de Pedro Menéndez, 6, 3ªA	33401	Avilés	Asturias	985564143	revisa@reyser.es
REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.	Muelle Evaristo Fernández, 28	08039	Barcelona	Barcelona	932211441	rebarsa@remolcadores.com
REMOLCADORES DE CARTAGENA (BOLUDA)	Dr. J.J. Dominié, 18 - 3º	46011	Valencia	Valencia	963675257	
REMOLCADORES DE PASAJE, S.L.	San Pedro, 10 entlo.	20110	Pasajes de San Pedro	Guipúzcoa	943390241	facal@euskalnet.net
REMOLCADORES DE PUERTO Y ALTURA S.A.-REPASA	MUELLE DE REUS, S/N. EDIFICIO FRUPORT.	43004	Tarragona	Tarragona	977252565	repasa@porepasa.com
REMOLCADORES DEL GUADALQUIVIR, S.A.(GRUPO BOLUDA)	Avda. Manuel Siurot, 8º	41013	Sevilla	Sevilla	954613449	
REMOLCADORES DEL MEDITERRANEO - REMSA (GRUPO BOLUDA)	Muelle de la Aduana	46024	Valencia	Valencia	963236894	
REMOLCADORES DON QUIJOTE (GRUPO BOLUDA)	Capitan Haya, 21	28020	Madrid	Madrid	914183600	
REMOLCADORES FERROLANOS, S.A.	Benito Vicetto, 43 - 2º	15401	Ferrol	La Coruña	981364056	ypoole@reyser.es
REMOLCADORES NOSA TERRA (REMOLCANOSA)	Muelle de Transatlánticos, s/n.	36202	Vigo	Pontevedra	986493216	
REMOLCADORES Y BARCAZAS DE TENERIFE, S.A.(GRUPO BOLUDA)	Avenida Anaga, 33-2º	38001	Sta. Cruz de Tenerife	Sta. Cruz de Tenerife	922597306	
REMOLQUES GUJONESES, S.A.	Gregorio Marañón, 1	33203	Gijón	Asturias	985195563	remolque@gjunquera.com
REMOLQUES UNIDOS, S.A.	Antonio López, 42	39009	Santander	Cantabria	942211712	remolquesuni dos@remolquesunidos.com
REMOLQUES Y NAVEGACION,SA	Real, 5 y 7, bajos	43004	Tarragona	Tarragona	977214644	renave@renave.es
REYSER-REMOLQ.Y SERVICIOS MARITIMOS,S.A.	Muelle Evaristo Fernandez, Edif. Remolcadores	08039	Barcelona	Barcelona	932256545	reyser@reyser.es
RUSA MALAGA, S.L.	Vélez Málaga, 11	29016	Malaga	Malaga	952221040	remolquesuni dos@remolquesunidos.com
SAR REMOLCADORES, S.L.	Muelle Evaristo Fernandez, Edif. Remolcadores	08039	Barcelona	Barcelona	932256545	sar@reyser.com
SASEMAR	Fruela, 3	28011	Madrid	Madrid	917559100	prensa1.madrid@sasemar.es
SERTOSA (GRUPO BOLUDA)	Churruga, 9 6ªA	11005	Cádiz	Cádiz	956253552	sertosaca diz@grupoboluda.com
SERTOSA NORTE, S.L. (CIA. IBAIZABAL)	Cantón Grande, 6 - 7ª A	15003	A Coruña	A Coruña	981225734	sertosanorte@ibaizabal.org

Nomenclatura:

A.P: Antipolución-C.I. **Contra Incendios-T.F.:** Tobera Fija-T.M. **Tobera Móvil-T.T.** Timón **Tobera**

FERIAS Y EVENTOS



NACIONALES

SALON NAUTICO DE SEVILLA

Sevilla, España
01/06/2019 - 02/06/2019

FERNAUTICA SANTA CRUZ DE TENERIFE 2019

Santa Cruz de Tenerife, España
08/06/2019 - 09/06/2019

FERIA NÁUTICA DE CAMARIÑAS

Camariñas, España
14/06/2019 - 16/06/2019

SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA

Barcelona, España
03/10/2019 - 10/10/2019

SALÓN NÁUTICO DE VALENCIA

Valencia, España
30/10/2019 - 03/11/2019

NAVALIA

Vigo, España
19/05/2020 - 21/05/2020

INTERNACIONALES

EXPODEFENSA BOGOTÁ

Bogotá, Colombia
02/12/2019 - 04/12/2019

GUÍA DEL COMPRADOR

1. Equipo propulsor

- 1.a. Motores diesel.
- 1.b. Motores auxiliares.
- 1.c. Reductores e inversores-reductores.
- 1.d. Acompañamientos elásticos.
- 1.e. Embragues y frenos. Tomas de fuerza.
- 1.f. Líneas de ejes.
- 1.g. Hélices.
- 1.h. Impulsores laterales.
- 1.i. Propulsores cicloidales
- 1.j. Coponentes de motores diesel.
- 1.k. Turbocompresores.
- 1.l. Arrancadores Oleohidráulicos.
- 1.m. Otros elementos de equipo propulsor.

2. Auxiliares de maquinas

- 2.a. Grupos electrógenos.
- 2.b. Calderas y sus accesorios.
- 2.c. Compresores de aire de arranque.
- 2.d. Botellas de aire de arranque.
- 2.e. Bombas y equipos de bombeo.
- 2.f. Purificadoras y módulos "booster".
- 2.g. Separadores de sentina.
- 2.h. Intercambiadores de calor.
- 2.i. Tubería flexible.
- 2.j. Válvulas y su control.
- 2.k. Filtros.
- 2.l. Compensadores y juntas de dilatación.
- 2.m. Accesorios para sistemas de tubería.
- 2.n. Generadores de A.D.
- 2.ñ. Tratamiento de aguas residuales.
- 2.o. Incineradores de residuos.
- 2.p. Calefacción de tanques.
- 2.q. Otros auxiliares de Máquinas.

3. Equipo de cubierta

- 3.a. Servotimones.
- 3.b. Cabrestantes.
- 3.c. Molinetes.
- 3.d. Anclas.
- 3.e. Grúas de a bordo.
- 3.f. Maquinillas de pesca.
- 3.g. Haladores.
- 3.h. Botes salvavidas, de rescate y auxiliares.
- 3.i. Pescantes.
- 3.j. Accesorios de Salvamento y seguridad.

4. Elementos de casco arboladura y jarcia

- 4.a. Portillos y ventanas.
- 4.b. Limpiaparabrisas y vistas-claras.
- 4.c. Palos, plumas y posteleros.
- 4.d. Containers.
- 4.e. Motonería y herrajes.
- 4.f. Cables y accesorios.
- 4.g. Cordelería.
- 4.h. Artes de pesca y sus accesorios.
- 4.i. Sirenas.

5. Electricidad naval

- 5.a. Alternadores y dinamos.
- 5.b. Motores eléctricos.
- 5.c. Cuadros de distribución.
- 5.d. Conductores eléctricos y sus accesorios.
- 5.e. Luces de navegación.
- 5.f. Teléfonos.
- 5.g. Telégrafos de órdenes.
- 5.h. Instalaciones eléctricas "lave en mano".

6. Electrónica naval

- 6.a. Transmisores, receptores y estaciones de radio.
- 6.b. Radioteléfonos..
- 6.c. Radar.
- 6.d. Comunicaciones por satélite.
- 6.e. Comunicaciones interiores.
- 6.f. Simulación
- 6.g. Control de tráfico marítimo.

7. Habilitación, refrigeración, aire acondicionado

- 7.a. Paneles.
- 7.b. Pavimentos.
- 7.c. Mobiliario.
- 7.d. Habilitación.
- 7.e. Equipo de fonda.
- 7.f. Equipo frigorífico.
- 7.g. Equipo de aire acondicionado.
- 7.h. Equipo de ventilación.
- 7.i. Aislamientos.
- 7.j. Otros elementos de habilitación.

8. Equipo e instalaciones especiales

- 8.a. Protección Catódica.
- 8.b. Limpieza de Tanques.
- 8.c. Gas Inerte.
- 8.d. Automación Naval.
- 8.e. Inst. detec. y extinc. incendios.
- 8.f. Control y cálculos de carga.
- 8.g. Hidráulica y Neumática.
- 8.h. Proceso de pescado.
- 8.i. Ayuda a la navegación.
- 8.j. Otros equipos e inst. especiales.

9. Otros equipos y materiales

- 9.a. Material siderúrgico.
- 9.b. Piezas y estructuras de metales no féreos.
- 9.c. Materiales no metálicos para construcción naval.
- 9.d. Soldadura y oxicorte.
- 9.e. Tratamiento de superficies.
- 9.f. Pinturas marinas.
- 9.g. Productos químicos para la marina.
- 9.h. Juntas y empaquetaduras.
- 9.i. Combustibles y lubricantes.
- 9.j. Instrumentos de medida.
- 9.k. Gases industriales.
- 9.l. Herramientas.
- 9.m. Material de protección y seguridad.
- 9.n. Fabricación de componentes mecánicos

10. Servicios

- 10.a. Oficinas técnicas.
- 10.b. Medición de vibraciones, ruidos y potencia.
- 10.c. Varaderos.
- 10.d. Instalación, reparación, mantenimiento.
- 10.e. Aplicación de pinturas y recubrimientos..
- 10.f. Astilleros.
- 10.g. Compañías de remolcadores.

Si está interesado en que su empresa aparezca de forma destacada en la Guía del Comprador de Rotación, o quiere realizar alguna modificación de sus datos, por favor, contacte con nosotros:

Ignacio Vázquez León. Tel.: +34 91 339 6318 / Móvil: +34 680 641 942

Email: ivazquez@grupotpi.es

1. Equipo propulsor

1.a. Motores diésel

ANGLO BELGIAN CORPORATION, N. V.

Avda. de Vigo, 15 - Entlo oficina. 9. 36003 Pontevedra España

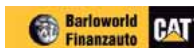
☎ 986 101 783 - FAX: 986 101 645

e-mail: br@abcdiesel.be



Motores diesel marinos, propulsores y auxiliares. Motores terrestres. De 400 a 5.000 CV.

ASFIBE-OREMAR, S.A.
www.oremar.net



BARLOWORLD FINANZAUTO

Avda. de Madrid nº 43 Arganda del Rey - 28500 Madrid

☎ 901 130 013

www.barloworld.finanzauto.es

Motores propulsores y auxiliares desde 63 HP.

CUMMINS SPAIN, S.L.

Av. Sistema Solar, 27 - Navas 1 y 2 - 28830 San Fernando de Henares (Madrid)

☎ +34 916 787 600 / FAX: +34 916 760 398

www.marine.cummins.com
E-mail: mariano.lopez@cummins.com



Motores propulsores de 75 a 2.500 CV. y auxiliares desde 50 a 2.100 CV. Asistencia técnica y repuestos.

DIESEL PARTS SUPPLIER S.L.U.
www.dieselparts.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

SIEMENS

Ingenio para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV



HIMOINSA, S.L.

Ctra. Murcia San Javier, Km. 23,600 30730 (San Javier-Murcia)

☎ 968 191128 / 902 191128 FAX: 968 33 40 99

E-mail: info@himoinsa.com
http://www.himoinsa.com

Motores diesel marinos IVECO MOTORS, propulsores y auxiliares de 57 a 1.200 C.V.

MAN DIESEL & TURBO ESPAÑA S.A.U.

Pedro Teixeira,

8-10º - 28020 Madrid

☎ 91 411 14 13 - FAX: 91 411 72 76

www.mandieselturbo.com
sales-spain@mandieselturbo.com



Motores propulsores y auxiliares semirrápidos desde 430 kW y motores de dos tiempos hasta 97.3 MW. Sistemas completos de propulsión. Repuestos. Talleres en Valencia y Las Palmas

MAQUINAS MARINAS, S.L.

www.maqmar.com

MOS MARINE, S.L.

www.mosmarine.es

SCANIA HISPANIA, S.A.

Avda. de Castilla, 29 Polg. San Fernando I San Fernando de Henares (Madrid)

☎ 91 678 80 00*

FAX: 91 678 80 89



Motores propulsores y auxiliares desde 300 HP hasta 800 HP

SKANDIAVERKEN-MOTORES ECHEVARRIA, s.a.

www.skandiaverken.com

TALLERES NASIO, S.L.

www.talleresnasio.com

TALLERES LUIS PIÑEIRO, S.L.

www.talleresluispineiro.com



TRANSFORMADOS MARINOS, S.A.L.

Pol. Zerradi, 4-20180 Oiartzun (Guipuzcoa)

☎ 94 349 12 84 - FAX: 94 349 16 38

www.transmarsa.com
E-mail: transmar@transmarsa.com

Motores diesel Perkins y Lombardini hasta 200 HP

TRANSDIESEL, S.A.

www.transdiesel.es

VETUS HISPANIA, S.A.

www.vetus.nl 1a



VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.

Ctra. De la Coruña, km. 11,5. C/ Basauri, 7-9. / 28023 - MADRID

☎ 91 372 78 00

FAX: 91 768 07 14

Motores diesel marinos, propulsores y auxiliares, de 9 a 550 CV.

WARTSILA IBÉRICA, S.A.

www.wartsila.com

1.b. Motores auxiliares



BARLOWORLD FINANZAUTO

Avda. de Madrid nº 43 Arganda del Rey - 28500 Madrid

☎ 901 130 013

www.barloworld.finanzauto.es

Motores auxiliares hasta 2.300 CV.

SIEMENS

Ingenio para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30

☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150

www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

JL DIEZ

TALLERES LUIS PIÑEIRO, S.L.

www.talleresluispineiro.com

VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.

www.penta.volvo.se

SOLE DIESEL, S.A.

www.solediesel.com

WARTSILA IBÉRICA, S.A.

www.wartsila.com

1.c. Reductores e inversores



C/ Newton 1, Edificio 3 nave 6 Polígono Neinor

28914 LEGANES (Madrid)

☎ 91 665 33 30

www.centramar.com

E-mail: centramar@centramar.com



Mekanord - Borg Warner - Velvet Drive - Walter V Drives - Deep Sea Seals - Felsted - Metalastik.

Mandos de Control y Sistemas de Gobierno, Sistemas de escape, Paneles insonorizantes, Sistemas de alineación para ejes de hélice, Inversores reductores, Embragues reductores HPV, Cierres de bocina, Cajas de reenvío, Cables para mandos, Soportes elásticos, Tomas de fuerza, Asistencia técnica a talleres profesionales y náuticas.

SIEMENS

Ingenio para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30

☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150

www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

VULKAN ESPAÑOLA, S.A.

www.vulkan.com

1.d. Acoplamiento elásticos

STROMAG ESPAÑOLA S.A

www.stromag.es

1.e. Embragues y frenos Toma de fuerza

FU IBERICA

www.fuiberica.com

GOIZPER S.COOP.LTDA.

www.goizper.com

ZF SERVICES ESPAÑA, S.L.U.

Avda. Fuentemar, 11 28823 COSLADA (Madrid)

☎ 91 485 26 90

FAX: 91 485 00 36



Reductores inversores y equipos completos de transmisión y propulsión, tanto de paso fijo como variable, hasta 10.000 Kw.

1.f. Líneas de ejes

☎ 986 29 46 23
FAX: 986 20 97 87



Cm. Romeu 45 36213 Vigo
www.halfaro.com

Casquillos y cierres de bocina SUPREME; SUBLIME.

IPYESA

www.ipyesa.com 1g

1.g. Hélices

FUNDICIONES ADRIO

Jacinto Benavente, 61 36202 Vigo (Pontevedra)

☎ 986 23 36 02

FAX: 986 20 42 48

fundiciones@adrio.com - www.adrio.com

Hélices clásicas - Hélices en tobera Reparación de todo tipo de hélices Hélices de paso variable

SIEMENS

Ingenio para la vida.

Barrio Olkia s/n - 20759 Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30

☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150

www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

MASSON MARINE IBERICA

Avda. San Pablo, 28. Nave 22 28823 COSLADA (Madrid)

☎ +34 91 6714766

Fax: +34 91 6747833

E-mail: a.elmeskin@masson-marine.com
www.masson-marine.com



Reductores-inversores desde 300 hasta 10.000 KW con PTO, PTI y Frenos para paso fijo y variable.

HELICES Y SUMINISTROS NAVALES, S. L.

C/ Botánica, 77-79 08908 L'Hospitalet BARCELONA

☎ +34 93 221 80 52 - FAX: +34 93 221 85 49
www.barcelonapropellers.com
E-mail: info@barcelonapropellers.com



Cálculo de la hélice adecuada a su embarcación. Fabricación de equipos propulsores. Hélices monobloc y plegables. Líneas de Ejes. Arbotantes

MASSON MARINE IBERICA

Avda. San Pablo, 28. Nave 22
28823 COSLADA (Madrid)

Tel: +34 91 6714766
Fax: +34 91 6747833

E-mail: a.elmeskini@masson-marine.com
www.masson-marine.com



Hélices y equipos completos de paso variable hasta 10.000 KW

1.h. Impulsores laterales

ROLLS ROYCE - ULSTEIN ESPAÑA, S.A.
www.rolls-royce.com

VOITH TURBO
www.voithturbo.com.com

WIRESA-WILMER REPRESENTACIONES
www.shottel.com

1.i. Propulsores cicloiales

TRANSFORMADOS MARINOS, S.L. TRANSMAR
www.transmarsa.com

1.j. Componentes de motores diesel

CASCOS NAVAL, S.L.
www.cascosnaval.com

www.edelnort.com

San Sebastián - Guipúzcoa (SPAIN) Versos - MEXICO
TEL: (34) 932 43344 TEL: (52)2291 00 3796
FAX: (34) 932 43347 FAX: (52)2291 00 3795
E-mail: comercial@edelnort.com E-mail: mexico@edelnort.com

EURODIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha - 28004 MADRID
Tel: 91 524 07 15
91 524 04 71 FAX: 91 523 56 70
www.dvion.es
E-mail: eurodivon@eurodivon.com



Repuestos originales y acondicionados, con certificado, para Motores MAN/B&W y SULZER, de Damen Schelde Marine Services (DSMS). Centrifugadoras WESTFALIA y ALFA LAVAL de KET MARINE. Intercambiadores de calor.

JUNTAS INDUSTRIALES Y NAVALES
www.juntasindustriales.com

MAQUINAS MARINAS, S.L. MAQ - MAR

Pol.110 - C/ Txatxamendi, 35
20100 LEZO (Guipuzcoa)
Tel: 943 34 46 04 - FAX: 943 52 48 94
E-mail: maqmar@euskalnet.net



Válvulas para motores. Guías. Asientos. Cojinetes. Cuerpos de válvulas. Representante para España de ZANZI S. p. A.

MOS MARINE
www.mosmarine.es

SEYBER REPRESENTACIONES
www.seyber.com

Rolloy MARINE

Shaft Components

www.rolloymarine.com
C/García Camba 6, Oficina 403
36001 Pontevedra
Tel: 692.549.549
info@rolloymarine.com



Repuestos para motores Diesel y Gas.
Repuestos y servicio para Cierres de Bocina.
Componentes línea de ejes

SUMMAR, TECHNICAL SERVICES, S.L.

Abendaño, 6
Polig.Ind. 108
20100 Lezo (Guipuzcoa)
Tel: +34 43 26 00 41 (6 lines)
FAX: +34 43 49 25 70



Válvulas, cojinetes, camisas, pistones, aros, Cigüeñales. Repuestos para bombas, depuradoras, etc.



TALLERES BARBERÁ, S.A. (BARVIZ)

Av. Port de Caro, 19.
43520 ROQUETES (Tarragona).
Tel: +34 977500574 - Fax: 34 977504011
email: barviz@barviz.com / www.barviz.com

Segmentos/aros de pistón para motores marinos, compresores, sector industrial, hidráulico y ferroviario

1.k. Turbocompresores

ABB SISTEMAS INDUSTRIALES, S.A.
(DIVISION TURBOCOMPRESORES)
www.abb.es

TURBO CADIZ
www.turbocadiz.com

TURBOVIGIO10, S.L.
www.turbovigio10.com

1.l. Arrancadores Oleohidráulicos

FLUIDMECÁNICA
www.fluidmecanica.com



Pol. In Bufalvent. C/Ramón Farguell, 71
08243 Manresa - Barcelona, Spain
Tel: 93 833 02 52 - FAX: 93 833 19 50
www.hidracar.com / E-mail: hidracar@hidracar.com

Arrancadores oleohidráulicos para motores diesel, dinamómetros y acumuladores hidroneumáticos.

QUINTAS & QUINTAS
www.quintasespana.com

TRI-SEHICO, S.L.
www.trisehico.com

1.m. Otros elementos de equipo propulsor

ATLAS COPCO
www.atlascopco.com

BERG PROPULSION ESPAÑA
www.bergpropulsion.com

MAQ-MAR
www.maqmar.com

MOTORES ECOLOGICOS
www.motorecologicos.es

MTU IBERICA PROPULSION Y ENERGIA
www.mtu-online.com

PROGENER (PROPULSION Y GENERACION, S.A.)
www.progener.es

PROPULSION NAVAL, S.L.
www.propulsionnaval.com

REINTJES ESPAÑA, S.A.
www.reductores-reintjes.es

SERVO SHIP, S.L.
www.servoship.com

2. Auxiliares de máquinas

2.a. Grupos electrógenos

ABAMOTOR, S.L.
www.abamotor.com

BARLOWORLD FINANZAUTO
www.barloworld.finanzauto.es

SIEMENS

Ingenio para la vida

Barrio Olkia s/n - 20759
Zumaia (Guipuzcoa). Apdo. 30
Tel: 943 865 200 - Fax: 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV



HIMOINSA, S.L.

Ctra. Murcia San Javier, Km. 23,600
30730 (San Javier-Murcia)
Tel: 968 191128 / 902 191128 FAX: 968 33 40 99
E-mail: info@himoinsa.com
<http://www.himoinsa.com>

Grupos electrógenos marinos de 5 a 2.500 KVA.

LEROY SOMER IBÉRICA, S.A.
www.leroy-somer.com



VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.

Ctra. De la Coruña, km. 11,5.
C/ Basauri, 7-9 / 28023 - MADRID
Tel: 91 372 78 00
FAX: 91 768 07 14

Grupos electrógenos completos desde 100 a 2.500 kW.

2.b. Calderas y sus accesorios

VULCANO-SADECA, S.A.
www.vulcanosadeca.es

2.c. Compresores de aire de arranque

ATLAS COPCO, S.A.E.

Avda. José Garate, 3
Apt. 43
28820 COSLADA (Madrid)

Tel: 91 627 92 20 - FAX: 91 627 91 96
E-mail: miguel.angel.asensio@atlascopco.com

Compresores para arranque motores marinos. Compresores para servicios generales. Clasificados por: Lloyd, BV, DNV, G-Lloyd, RINA, etc.

ARIZAGA BASTARRICA Y CIA., S.A.
www.abc-compressors.com

COMPRESORES ABC, S.A.
www.abc-compressors.com

RUBEDA TECNICA EUROPEA, S.L.
www.rubedate.com

2.d. Botellas de aire de arranque

INDUSTRIAS TECNICAS DE GALICIA, S.A.

Monte Faquiña, 56
E-36416 MOS (Pontevedra)
Tel: +34 986 487 835
FAX: +34 986 486 807
www.integasa.com
e-mail: info@integasa.com



Botellas de aire de arranque y recipientes a presión

2.e. Bombas y equipos de bombeo

ABS BOMBAS, S.A.
www.absgroup.com.es

BOMBAS AZCUE, S.A.
www.bombasazcue.com

BOMBAS ERCOLE MARELLI, SRL
www.marellipumps.com

BOMBAS TRIEF, S.L.
www.bombastrief.es

CERVIMAR, S.L.
www.cervimar.com

HAMMELMANN, S.L.
www.hammelmann.es

KSB-BOMBAS ITUR, S.A.
www.itur.es

MAQUINAVER, S.A.
www.maquinaver.es

NORMECANICA, S.A.
www.normecanica.es

STERLING FLUID SYSTEMS SPAIN S.A.
www.sterlingfluidsystems.com

2.f. Purificadoras y módulos "booster"



CERVIMAR, S.L.

Tomás Alonso, 269
36208 VIGO (Pontevedra)
Tel: 986 20 64 42 / FAX: 986 20 44 50

Purificadoras para combustibles y aceites lubricantes. Módulos de alimentación de combustible («boosters»).

WESTFALIA
www.westfalia-separator.com

2.g. Separadores de sentina

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.

Ctra. Castro Meiras,
Tuimil/Sequeiro,
1550 Valdovío
(CORUNA).
Tel: 34 981 494 000, FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: commercial@detegasa.com
www.detegasa.com



Separadores de sentinas y monitores. Para el control de hidrocarburos según el anexo I de Marpol. Homologados según IMO-MEPC 60 (33)
Fácil instalación, operación y mantenimiento.

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Heleno
Española de Comercio S.L.

HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.

Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)
☎ 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Separadores de aguas de Sentinas

DISMARTE ANGEL ALONSO S.L.
www.dismarte.es

2.h. Intercambiadores de calor

INDUSTRIAS TECNICAS DE GALICIA, S.A.

Monte Faquína, 56
E-36416 MOS (Pontevedra)
☎ +34 986 487 835
FAX: +34 986 486 807
www.integasa.com
e-mail: info@integasa.com



Botellas de aire de arranque y recipientes a presión

2.i. Tubería flexible

WIRZEMANN

2.j. Válvulas y su control

COMEVAL S.L.
www.comeval.es

FERNANDEZ JOVE, S.A.
www.fernandezjove.com



GERMAR IBÉRICA, S.A.

Tomás A. Alonso, 154 - 36208 VIGO - SPAIN
☎ +34 986 29 51 58 - Fax: +34 986 21 04 66

Agentes Generales para España y Portugal de "AKO REGELUNGSTECHNIK GMBH". Fabricantes de válvulas de regulación de dos y tres vías destinadas a circuitos de agua y aceite en centrales en general. Motores diésel y Astilleros a nivel mundial. Servicio Técnico, primeros equipos y recambios

2.k. Filtros

FACET IBÉRICA, S.A.
www.facetinternational.net

FILTROS B. MARTEN, S.L.
www.filtrosbmarten.com

2.l. Compensadores y juntas de dilatación

COMPENSADORES Y DILATADORES DEL NORTE, S.L. (CODINOR)
www.codinor.com

VILANOVA Y CRUZ
www.vilanovaycruz.com

WITZENMAN

2m. Accesorios para sistemas de tubería

SUMAR, S.L.
www.roxsystem.com

2.n. Generadores de A.D.

Heleno
Española de Comercio S.L.

HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.

Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)
☎ 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Generadores de Agua Dulce



MARNORTE WATERMAKERS, S.L.U.

Bildosola Industrialdea, Pabellon G-10
48142 ARTEA (Bizkaia) SPAIN
☎ +(34) 946 574 103 - FAX: +(34) 946 574 102
E-MAIL: marnorte@marnorte.com

Especialistas en fabricación de generadores de agua dulce para buques. Programa de fabricación desde 0,7 m³/día hasta 160 m³/día. Otras capacidades a petición.

2.ñ. Tratamiento de aguas residuales

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.

Crta. Castro Meiras, Tuimil/Sequeiro, 1550 Valdoviño (CORUÑA).
☎ 34 981 494 000, FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: comercial@detegasa.com
www.detegasa.com



Plantas de tratamiento de aguas. De tipo Biológico y Físico-Químico. Homologadas según IMO-MEPC 2(VI).

2.o. Incineradores de residuos

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.

Crta. Castro Meiras, Tuimil/Sequeiro, 1550 Valdoviño (CORUÑA).
☎ 34 981 494 000, FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: comercial@detegasa.com
www.detegasa.com



INCINERADORES MARINOS: Para la Gestión de Residuos Marinos según los anexos V y VI de Marpol-Homologados según IMO-MEPC 76(40)-Fácil instalación, operación y mantenimiento.

2.p. Calefacción de tanques

INDUSTRIAS TECNICAS DE GALICIA, S.A. (INTEGASA)
www.integasa.com

2.q. Otros auxiliares de Máquinas

INCOMIMEX, S.L.
www.incomimex.com

LANKHORST EURONETE ESPAÑA, S.L.
www.lankhortseuronete.es

3. Equipo de cubierta

3.a. Servotimones



EQUINORD, S. L.

Pol. La Baileta - C/A, nº 11
08348 Cabriels (Barcelona)
☎ 93 753 10 18 / FAX: 93 753 38 19
E-mail: info@equinord.es

Servomotores "Bruselle" hasta 350 TxM homologados por astilleros españoles.

3.b. Cabrestantes

HIDROFERSA-FABRICA DE CHAVIN, S.A.
www.hidrofersa.com 3b

3.c. Molinetes



EQUINORD, S. L.

Pol. La Baileta - C/A, nº 11
08348 Cabriels (Barcelona)
☎ 93 753 10 18 / FAX: 93 753 38 19
E-mail: info@equinord.es

Molinetes, Chigres y cabrestantes "Bruselle" para todo tipo de buques.

3.d. Ancla



Parque Empresarial de Coirós, Parcela 10
15316 Coirós (La Coruña)
☎ 981 17 34 78 / FAX: 981 29 87 05

Cadenas y anclas para buques. Gran stock permanente.

3.e. Grúas de a bordo

HERMANOS TOIMIL
www.toimilgruas.com

INDUSTRIAS GUERRA, S.A.
www.iguerra.com

MYCSA

Sierra de Guadarrama, 2-A
Parque Empresarial San Fernando, Apdo. 1026
28830 San Fernando de Henares (Madrid)
☎ 91 660 04 60 - FAX: 91 660 04 61
E-mail: mycsa@mycsamulder.es
E-mail: www.mycsamulder.es

Grúas hidráulicas articuladas Palfinger, desde 1,2 hasta 70,2 ton x m.

3.f. Maquinillas de pesca



MAQUINARIA NAVAL MAPSA, S.A.

Virgen de Nuria, 21
08400 Granollers (Barcelona)
☎ 93 870 94 00 / FAX: 93 870 94 00

Maquinillas de arrastre y cerco

TALLERES CARRAL, S.L.
www.tallerescarral.com

3.g. Haladores

IRC-INTERNAC. REDES Y CUERDAS
www.ircsa.com

HATLAPA
www.hatlapa.de



Rua Tomada, 74 Navia
36212 VIGO (Pontevedra)

☎ +34 986 24 03 37 - FAX: +34 986 24 18 35
E-mail: indunosfor@indunosfor.com
www.indunosfor.com

Maquinaria hidráulica para la pesca. Haladores automáticos de palangre marca registrada NÓSFOR."

MARSYS, S.A.
www.marsys.org

3.h. Botes salvavidas, de rescate y auxiliares

DUARRY S.A.
www.duarry.com

INYECCIONES Y DISEÑOS
www.narwhal.es



TALLERES LOPEZ VILAR, S.L.

Parcela nº 62 - Pol. A Tomada
15940 Pobra do Caramiñal (La Coruña)
☎ 981 87 07 58 - FAX: 981 87 07 62
E-mail: america@lopezvilar.es

SPEED-BOAT para atuneros. Respetos YANMAR y CASTOLDI. Reparaciones.

ZODIAC ESPAÑOLA, S.A.
www.zodiasolas.com

3.i. Pescantes

NASAS MOREIRA, S.L.
nasasmoreira.turincom.com

3.j. Accesorios de Salvamento y seguridad



Fabricantes de:
- Trajes Supervivencia
- Chalecos Automáticos
- Chalecos Salvavidas
- Aros Salvavidas



www.imnasa.com
Tel. +34 972 48 11 09



LALIZAS ESPAÑA S.L.
www.lalizas.es

NOR RUBBER
www.norrubber.com

ORIO Y CIA, S.L.
www.orioycia.com

PEFIPRESA, S.A.
www.pefipresa.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa:
Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

SASEMAR
www.sasemar.es

SASEMAR
www.sasemar.es

SSM SISTEMAS DE
SEGURIDAD MARINA
www.ssm.es

TECNOSHIP MARINE

TRIDENTE, S.L.
www.vigonet.com/tridente

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT
IBÉRICA, S.A.
www.viking-life.com

4. Elementos de casco, arboladura y jarcia

4.a. Portillos y ventanas

LA AUXILIAR NAVAL

Gabriel Aresti, 2
48940 Lamiaco - Leioa
(Vizcaya)
☎ (34) 94 463 68 00 - 463 69 11
FAX: (34) 94 463 44 75 - 463 99 21
e-mail: laauxiliarnaval@laauxiliarnaval.eu



Portillos y ventanas calentadas, antifuego, etc. de acuerdo a las normas internacionales.

4.b. Limpiaparabrisas y vistas-claras

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es E-mail: divon@divon.es



Limpiaparabrisas y Vista-Claras de todo tipo. SPEICH, KREIPKE MARINE. Pantallas antideslumbrantes de SOLAR SOLVE

LA AUXILIAR NAVAL

Gabriel Aresti, 2
48940 Lamiaco - Leioa
(Vizcaya)
☎ (34) 94 463 68 00 - 463 69 11
FAX: (34) 94 463 44 75 - 463 99 21
e-mail: laauxiliarnaval@laauxiliarnaval.eu



Limpiaparabrisas y vistaclaras para todo tipo de embarcación.

4.c. Palos, plumas y posteleros

AMARE MARIN, S.L.
www.amaremarin.com

ASCENSORES ENOR, S.A.
www.enor.es

DTA (DESARROLLO TECNICAS PARA
ASTILLEROS)
www.dTa.es

SLING SUPPLY INTERNATIONAL, S.A.
www.slingsint.com

TALLERES BARBERA, S.A.
www.intersoft.net/barviz

TALLERES MANAIN, S.L.
www.talleresmanain.com

4.d. Containers

TEC CONTAINER, S.A.
www.teccontainer.com

4.e. Motonería y herrajes

VICINAY MARINE, S.L.
www.vicinaycadenas.net

4.f. Cables y accesorios

CABLES Y ALAMBRES ESPECIALES, S.A.
www.cablesyalambres.com

CableControl

Juan de Juanes, 7 - nave 8
08902 L'Hospitalet de Llobregat
(Barcelona)
☎ 93 336 98 12 - FAX: 93 261 89 11
E-mail: cables@cablecontrolcastillo.com
www.cablecontrolcastillo.com

Mandos a bolas CBA flexball-Palancas de mando CBA-Fabricación de cables especiales

ITSASKORDA, S.L.
www.itsaskorda.es

ROXTEC
www.roxtec.com

4.g. Cordelería

CABOS Y REDES, S.A.
www.cabosyredes.com

REDES SALINAS
www.redessalinas.com

REDES SINTETICAS, S.A.
www.redsinsa.com

REDES MAR S.A.
www.redesmar.com

4.h. Artes de pesca y sus accesorios

A POUTADA, s.l.
www.apoutada.com

AIRCONTROL, S.A.
www.aircontrol.es

EURORED
www.eurored.org

EURORED VIGO, S.L.
www.euroredvigo.com

Mapra S.L.

MAQUINARIA NAVAL

MAQUINARIA NAVAL MAPSA, S.A.
Virgen de Nuria, 21
08400 Granollers (Barcelona)
☎ 93 870 94 00 / FAX: 93 870 94 00

Puertas hidrodinámicas, ganchos, giratorios, grilletes.

SANTYMAR, S.A.
www.santymar.com

SIMRAD SPAIN S.L.
www.simrad.com

UNITOR SERVICIOS NAVALES, S.A.

ZUNIBAL, S.L.
www.zunibal.org

4.i. Sirenas

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es
E-mail: divon@divon.es



KOCKUMS TYFON. Sirenas neumáticas, eléctricas y electrónicas. Aprobación IMO en todo el mundo.

5. Electricidad naval



ELECPASAIA, S.L.
Web.: www.elecpasaia.com ☎ 943 39 84 46

Instalaciones Eléctricas Navales
Automatización de Buques (AMS, PMS,
Aut. Load Sharing...)
Proyectos llave en mano y reformas

IVENISA 5

NAVICO MARINE ELECTRONICS
www.navico.es

SCHNEIDER ELECTRIC ESPAÑA, S.A.
www.schneider-electric.com

5.a. Alternadores y dinamos

ABS EUROPE LTD.
www.eagle.org

5.b. Motores eléctricos

INGELECTRIC-TEAM, S.A.
www.ingeteam.com

INGETEAM
www.ingeteam.com

5.c. Cuadros de distribución

ABENGOA, S.A.
www.abengoa.es

5.d. Conductores eléctricos y sus accesorios

T.D.I.- (TOMAS Y DESCONT. IND., S.A.)
www.tdisa.es

5.e. Iluminación y luces de navegación

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es / E-mail: divon@divon.es



Luces de navegación con LED. "Almarled".
Iluminación de cubiertas y habilitaciones:
estanca, antideflagrante, fluorescente, ha-
lógena, sodio de alta y baja presión, halu-
ros metálicos, diodos emisores LED.
Proyectores Largo Alcance IMAX.

5.f. Teléfonos

GESAN, S.A. (GRUPOS ELECTROGENOS)
www.gesan.com

PROELSUR, S.A.
www.proelsur.es

5.g. Telégrafos de órdenes

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91
524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es E-mail: divon@divon.es



Palanca, pulsadores, conmutador. Dobles.
Incluyendo controles. Indicador ángulo tí-
món. KWANT CONTROLS.

5.b. Instalaciones eléctricas "llave en mano"

FLOW IBERICA, S.L.
www.flowgmbh.com

INSTEIMED, S.A.
www.insteimed.com

ITXAS MARINE, S.L.L.
www.itxasmarine.com

6. Electrónica naval



aage hempel crame

☎ +34 916 586 508
sales@aagehempelcrame.com
☎ Tel. +34 956 573 276
service@aagehempelcrame.com
www.aagehempelcrame.com



Proveedores integrales de Electrónica
naval, en todo el mundo

NEXANS IBERIA
www.nexans.es

S.C.M. SISTEMAS
www.scmsistemas.com

6.a. Transmisores, receptores y estaciones

INGENIERIA ELECTRICA NAVAL ESPAÑOLA-
I.E.N.E.
www.iene.es

J. L. GÁNDARA Y CIA, S.A.
www.gandara-sa.com

JMF MARINE SERVICE
www.jmfmarine.com

MARPORT SPAIN
www.marport.com

NAUTICAL
www.nautical.es

TECNAV
www.tecnav.es

SAM ELECTRONICS
www.sam-electronics.de

6.b. Radioteléfonos

NAUTICAL
www.nautical.es

REDCAI, S.A.
www.redcai.es

6.c. Radar

EUROTECH MARINE, S.L.
www.eurotechmarine.net

FURUNO ESPAÑA, S.A.
www.furuno.es

NAUTICAL
www.nautical.es

6.d. Comunicaciones por satélite

AERO MARINE
www.aeromarine-sl.com

DISVENT INGENIEROS
www.disvent.com

ÁLAVA INGENIEROS
www.alava-ing.es

NAUTICAL
www.nautical.es

6.e. Comunicaciones interiores

EURODIVON, S.L.
C/ Del Almirante, 15-1º Dcha
28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 - 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
E-mail: eurodivon@eurodivon.com



Comunicaciones interiores y Altavoces VINGTOR-ZENITEL. Automáticos. Red Pública. Ordenes y avisos. Autogenerados: CCTV de ORLACO y TOP SIDE. Antenas receptoras TV/AM/FM y TV Satélite.

6.f. Simulación

TRANSAS EUROPE (ESPAÑA)
www.transas.com

6.g. Control de tráfico marítimo

AEROMARINE, S.A.
www.aeromarine.es

COMISMAR-CONTROL, S.A.
www.comismar.es

CRAME, S.A.
www.crame.es

DIVON, S.L.
www.divon.es

ELECTRÓNICA EDIMAR
www.edimar.com

EQUIPOS NAVALES INDUSTRIALES, S.A. (ENISA)
www.enisa.com

SCM SISTEMAS, S.L.
www.scm sistemas.com

SISTEPLANT, S.L.
www.sisteplant.com

7. Habilitación, refrigeración, aire acondicionado

7.a. Paneles

INTERBON, S.L.
www.interbon.es



Bjda. a la Lagoa en direc. Espiñero-Teis
☎ y FAX: 986 26 62 95
Apto. de Correos: 4092 - 36207 Vigo
E-mail: panelfa@panelfa.com

Paneles, techos, módulos de aseo y puertas.

7.b. Pavimentos

DUROMIT SUELOS AGROALIMENTARIOS, S.A.
www.duromit.es

7.c. Mobiliario

COCINAS BURAGLIA, S.L.
www.cocinasburaglia.com

DELEGACIONES REUNIDAS NOVOFRI
www.novofri.com

7.d. Habilitación

G. ELEXALDE

Pol. Ind. Zubieta, 3 - U.I. 11
48340 - Amorebieta
(Vizcaya)

☎ 946 300 060
FAX: 946 300 061

E-mail: elexalde@g-elexalde.com
Web: www.g-elexalde.com

Habilitación «Llave en mano». Fabricación y suministro de elementos de habilitación.

ACCO TRADE

c/ Teruel, 3 - 28230
Las Rozas (Madrid)
☎ 91 710 39 60 /
FAX: 91 710 35 91
e-mail: info@acco-trade.com
www.acco-trade.com



Subpavimentos
Pavimentos vinílicos
Paneles y módulos aseo
Techos decorativos
Equipos de cocina
Paneles de vermiculita
Persianas y black-outs
Molduras y revestimientos
Cortatiros L.Roca B-15
Moquetas Certificadas
Losetas exteriores
Adhesivos / Selladores
Tejidos certificados
Colchones certificados
Sillas para puente
Paneles ultraligeros

SIKA-CUFADAN
POLYFLOR
NORAC
DANACOUSTIC
BEHA-HEDO
FIPRO
BERGAFLEX
FORMGLAS
RENOTECH
ULSTER CARPETS
BERGO FLOORING
SIKA
TUSSY XXI
COLCHÓN STAR
ALU DESIGN
LITE-CORE

Todos los materiales con certificados s/IMO

GONSUSA

Rua da Iglesia, 29
Bembrive
36313 VIGO

☎ 986 42 45 60
FAX: 986 42 49 55

E-mail: gonsusa@gonsusa.es

Habilitación «Llave en mano». Suministro de elementos de habilitación.



MADERAS JUMILLA, S.A.
www.maderasjumilla.com



Bjda. a la Lagoa en direc. Espiñero-Teis
☎ 986 279282 / 986 377037
Fax: 986 26 48 40
Apartado de Correos: 4076 - 36207 Vigo
E-mail: regenasa@regenasa.com

Habilitación «Llave en mano». Suministro de elementos de habilitación. Aislamiento y carpintería en general



SAJA INDYNA S.A.
Av. Cantabria, 2389
39318 Cudón (CANTABRIA)
☎ 942 57 62 12 - FAX 942 57 61 44
Email: sajaindyna@sajaindyna.com
www.sajaindyna.com

Desde 1975 especialistas en trabajos navales
Habilitación naval «Llave en mano»
Ingeniería de habilitaciones
Instalaciones de aire acondicionado
Tubería
Tubería hidráulica
Canalización eléctrica
Calderería
Palos de luces
Equipos metálicos
Ventilaciones de cámara de máquinas

7.e. Equipo de fonda



Polígono Industrial MORET
La Martina, 2
46210 Picanya (VALENCIA)
☎ 96 159 27 00 / 96 159 07 11
FAX: 96 159 02 54
www.cocinasburaglia.com

Equipos completos para cocinas, oficinas y lavandería. Mobiliario metálico.

7.f. Equipo frigorífico



Diseño de Sistemas de Refrigeración
Polígono Industria Txirrita Maleo, 13.
20.100 RENTERIA (Gipuzkoa).
Tfno : + 34 943 40 06 09.
Fax : + 34 943 40 09 47.
E-Mail : info@apina.com
Web : www.apina.com

CREAX, S.A.
www.creax.es

GALFRIO, S.A.

GRESCO IBERICA, S.A.
www.grescoiberica.es

INESA-INGENIERIA Y EQUIPAMIENTOS
www.inesa.es

KINARCA S.A.
www.kinarca.com

NOVOFRI
www.novofri.com

FRIMARTE
www.frimarte.com

FRIVASA
www.frivasa.es

FRIZONIA, S.L.
www.frizonia.com

TUCAL
www.tucal.es

YORK REFRIGERATION
www.yorknet.com

7.g. Equipo de aire acondicionado

FRIMARTE
www.frimarte.com

ACASTIMAR, S.L.
www.acastimar.com

CLIMAFRÍO NAVAL, S.L.
www.climafrio.net

FRIVASA
www.frivasa.es

FRIZONIA, S.L.
www.frizonia.com

TUCAL
www.tucal.es

YORK REFRIGERATION
www.yorknet.com

7.h. Equipo de ventilación

CONAU VENTILACION, S.L.
www.conau.net

LLORPIC VENTILADORES, S.A.
www.llorvesa.com



SAJA INDYNA S.A.
Av. Cantabria, 2389
39318 Cudón (CANTABRIA)
☎ 942 57 62 12 - FAX 942 57 61 44
Email: sajaindyna@sajaindyna.com
www.sajaindyna.com

Desde 1975 especialistas en trabajos navales
Calderería
Tubería
Tubería Hidráulica
Equipos metálicos
Canalización eléctrica
Palos de luces
Ventilación de Cámara de máquinas

SISTENA, S.A.
www.sistena.com

SUMIVENT, S.L.
www.sumivent.com

7.i. Aislamientos

AISTER (AISLAMIENTOS TERMICOS DE GALICIA, S.A.)
www.aister.es

PANELFA, S.L.
www.panelfa.com

SINTEC, S.L.
www.sintecsl.es

TERMOGAL, S.L.

7.j. Otros elementos de habilitación

ARCE CLIMA, S.L.
www.arceclima.com

ARMACELL IBERIA, S.L.
www.armacell.com

AUXILIAR NAVAL DEL PRINCIPADO, S.A.
www.astillerosarmon.com

AUXINAVAL, S.L.
www.auxinaval.com

COAPROA AIE
www.coaproa.es

ELECTRO HUELVA
www.metaltecnorte.com

N.S. LOURDES, S.L.
www.nsl.habilitacionnaval.com

NAVALIBER, S.L.
www.navaliber.es

EXCLUSIVAS E. VILLARES S.L.
www.exclusivasvillares.com

8. Equipos e Instalaciones especiales

8.a. Protección Catódica

CINGAL, S. L.

Rua Tomada,
74 Navia
36212 VIGO
(Pontevedra)

☎ +34 986 24 03 37
FAX: +34 986 24 18 35

E-mail: cingal@cingal.net / www.cingal.net



PROTECCION CATODICA.
ANODOS DE SACRIFICIO.

LLALCO FLUID TECHNOLOGY, S.L.
www.llalco.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

razinc s.l. 



Erandiondo, 14 (La Campa)
48950 Erandio
(Vizcaya)
☎ 94 453 15 47
FAX: 94 471 03 10
E-mail: irazinc@irazinc.com
www.irazinc.com

Anodo de zinc de protección catódica marca "Son".

8.b. Limpieza de Tanques

CARPIMAR, S.COOP.

GADITANA DE CHORRO Y LIMPIEZA, S.L.
www.gaditana.com

TRANASA
www.tranasa.net

WESTFALIA SEPARATOR IBERICA, S.A.
www.westfalia-separator.com

8.c. Gas Inerte

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.

Crta. Castro Meiras,
Tuimil/Sequeiro,
1550 Valdovíno
(CORUÑA).
☎ 34 981 494 000, FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: comercial@detegasa.com
www.detegasa.com

Sistemas de gas inerte
Diseño. Construcción de los elementos.
Puesta a punto. Instalaciones llave en mano.

8.d. Automación Naval

FIJACIONES NORMA, S.A.
www.fijacionesnorma.es

S.A. SEDNI
www.sedni

SISTENA, S.A.

Avda. de la Industria, 54
28760 Tres Cantos (Madrid)
☎ 91 803 21 43
FAX: 91 803 17 50
E-mail: sistena@sistena.com
Web: www.sistena.com

Automatización naval. Sistema de alarmas.
Automatización planta generadora. Seguridades de motores. Microprocesadores.

VAHLE ESPAÑA, S.A.
www.vahle.es

8.e. Inst. detec. y extinc. incendios

ECONOR HISPANA
www.econorhispania.es

EUROQUIMICA BUFI Y PLANAS, S.A.
www.euroquimica.com

8.f. Control y cálculos de carga. Teleniveles

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
☎ 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es
E-mail: divon@divon.es

Indicación a distancia de NIVEL, TEMPERATURA Y ALARMAS. Presión directa, "de burbuja" KOC-KUM SONICS. Calados. Cálculo de Esfuerzos y Estabilidad según IACS 2004 Rev.3. LOADMASTER.

GUEZURAGA
www.guezuraga.com

8.g. Hidráulica y Neumática

AURTENETXEA, S.A.
www.aurtenetxea.com

BERMAQ, S.A.
BOSCH REXROTH, S.L.
www.boschrexroth.es

CEHIPAR-CANAL DE EXPERIENCIAS HIDRODINAMICAS
www.cehipar.es

ELAPSA, S.L.
www.elapsa.com

FERNÁNDEZ Y COMESAÑA, S.L.
www.fernandezycomesana.com

GS-HYDRO
www.gshydro.com

HERMANOS ALFARO, S.L.
www.halfaro.com

HIDRAULICA ROGIMAR, S.A.
www.hidraulicarogimar.com

HIDRAULICA TDZ, S.A.
HIDRAULICA VIGO, S.A. (HIVISA)

INTERSEAL S.A.
www.interseal.com

J & L CARRAL
www.jlcarral.com

LANTEK HIDRAULICA, S.L.
MARNORTE watermakers, s.l.u.
www.marnorte.com

NEUWALME, S.L.
www.neuwalme.com

NUÑEZ VIGO, S.L.U.
www.nunezvigo.com

REXROTH, S.A.
www.boschrexroth.es

SCHOENROCK HYDRAULIK MARINE SYSTEMS, GmbH
www.schoenrock-hydraulik.com

SUMINISTROS HIDRÁULICOS MAGARIÑOS, S.L.
www.magarinossl.com

TECNAUTOMAT, S.A.
www.tecnautomat.com

TOURON S.A.

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

TRISEHICO, S.L.

TRI-SHEICO

Pol. Ind. El Olivar
c/ Sierra de Estrella, 2
28500 Arganda del Rey (Madrid)
☎ 918 719 246 - FAX: 918 719 104 FAX
ventas@trisehico.com / www.trisehico.com

SAUER DANFOSS

Rexroth
Bosch Group

VICKERS

Linde

HP HYDRAULICS

POCLAIN HYDRAULICS

EATON

SAMHYDRAULIK

CATERPILLAR®

Commercial Hydraulics

KOMATSU

KPM
Kovatski Precision Machinery

Bombas / Motores hidráulicos distribuidos por Trisehico. Reparaciones probadas en bancos de pruebas

FERNANDEZ JOVE, S.A.
www.fernandezjove.com

HIDRAFILTR, S.L.
www.hidrafilter.com

8.h. Proceso de pescado

☎ 986 29 46 23
FAX: 986 20 97 87

Cm. Romeu 45
36213 Vigo
www.halfaro.com

Peladoras de calamar, pota, pescados planos, filetes. Cortadoras anillas.

HERMANOS RODRIGUEZ GOMEZ, S.L.
www.hermasa.es

OPTIMAR FODEMA ESPAÑA, S.A.
www.optimarfodema.es

TALLERES JOSMAR, S.L.
www.grupojosmar.com

8.i. Ayuda a la navegación

SEGEM S.L.-SERVICIOS GENERALES MARITIMOS S.L.
www.segem.es

8.j. Otros equipos e inst. especiales

ANDALUCÍA INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICA, S.A. (AINTEC)
www.aintec.com

ASCARGO INTERNACIONAL, S.L.
www.ascargo.com

BLAU NAVAL
www.blaunaval.com

DETEGASA -DESARROLLOS TÉCNICOS IND. DE GALICIA, S.A.
www.detegasa.com

ILLANTE, S.L.
www.illante.com

INDUNAVAL
www.indunaval.com

MRG IBERICA
www.mrgiberica.com

9.Otros equipos y materiales

9.a. Material siderúrgico

FELEMAMG, S.L.
www.felemamg.com

GRUPO ROS CASARES (PROCESOS LOGÍSTICOS INTEGRALES S.L)
www.froscasares.es

IBERACERO, S.L.
www.iberacero.es

9.b. Piezas y estructuras de metales no ferreos

PANDO METALES, S.A
www.pandomet.com

AMOB MÁQUINAS E FERRAMENTAS, LDA
www.amob.pt

9.c. Materiales no metálicos para construcción naval

NAUTICAT ASTILLEROS, S.L.
www.nauticat.com

9.d. Soldadura y oxicorte

CHEM-WELD IBÉRICA
www.chemweld.es

N. TORREIRO, S.L.
www.ntorreiro.com

SUMITESA, S.L.
www.sumitesa.com

9.e. Tratamiento de superficies

APLICACIONES DE SUPERFICIES DE ASTURIAS, S.L.
www.asa-gijon.com

CLEMCO
www.clemco.es

FERJOVI

C/ Pachín de Melás, 25
33212 GIJÓN (Asturias)
☎ 98 532 50 16
FAX: 98 532 14 51

Máquinas de aplicación de pinturas, equipos de chorro de abrasivo, granalladoras automáticas para superficies, aspiradores de abrasivos, colectores de polvo, cabinas de granallado, Deshumidificadores, mangueras, racorería, accesorios, etc.

GAREPLASA

INDUPIPE, S.L.
www.indupipe.com

INGENIERIA DE CORROSIÓN INCORR
www.incorr-spain.com

WILSON WALTON INTERNATIONAL, S.A.E
www.wilsonwaltoninternational.es

ZINETI, S.A.
www.zineti.com

9.f. Pinturas marinas

CHUGOKU PAINTS, B.V.
www.chugokupaints.com

GALICIA DE PINTURAS, S.L.
www.galpi.com

IGNACIO VEGA GOROSTEGUI, S.A.
www.ivegor.com

INDASA (INDUSTRIAL DE ACABADOS, S.A.)
www.indasa.com

PINTURAS PROA
www.pinturasproa.com

QUIVA-COLOR S.A.
www.quivacolor.com

JOTUN
www.jotun.es

AKZO NOBEL IND. PAINTS
www.akzonobel.es

EUROPEA DE PINTURAS ESPECIALES
www.eupines.com

PPG PROTECTIVE&MARINE COATINGS
www.ppgmc.com

CHORRO NAVAL

Avda. Eduardo Cabello s/n
36208 VIGO (Pontevedra)
☎ 34 986 298 711
FAX: 34 986 294 091
contacto@choronaval.com
www.choronaval.com



Chorreado de buques y estructuras metálicas aplicación de pinturas navales e industriales. Tank coating. Metalizado

International

AKZO NOBEL INDUSTRIAL PAINTS, S.L.
c/Aragón, 179 - 5ª planta - 08011 Barcelona
☎ +34 93 545 0000 - FAX: +34 93 545 0001
www.international-paint.com

Líder Mundial en Pinturas Marinas de Alta Tecnología. En cualquier parte del mundo para cualquier zona del buque.

SIGMAKALON SPAIN, S.A.
www.sigmakalon.com

PINTURAS HEMPEL, S.A.U.

Ctra. de Sentmenat, 108
08213 Polinya (Barcelona)
☎ 93 713 00 00
FAX: 93 713 03 68
general@es.hempel.com
Web: www.hempel.com



ESPECIALISTAS EN PROTEGER SUS INVERSIONES. Pinturas y recubrimientos para el sector naval.

9.g. Productos químicos para la marina

Heleno

HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.
Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)
☎ 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Tratamientos de calderas y motores. Aditivos para combustibles. Productos de limpieza y dispersantes. Equipos de dosificación y análisis.

SIKA, S.A.
www.sika.es

MINEA QUIMICA S.L.
www.mineaquimica.com

9.h. Juntas y empaquetaduras

JUNTAS BESMA, S.A.
www.juntasbesma.com

9.i. Combustibles y lubricantes

BERTOMEU
www.rbbertomeu.es

BP OIL ESPAÑA, S.A. (CASTROL MARINE)
www.castrolmarine.com

CEPSA LUBRICANTES
www.cepsa.es

ELECTROFILM ESPAÑOLA (ELESA)
www.elesalubricantes.com

HIDRAFILTER, S.L.
www.hidrafilter.com

KRAFFT, S. L.
www.krafft.es

REPSOL-YPF LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES, S. A.
www.repsolyypf.com

SHELL ESPAÑA, S.A.
www.shell.com

SKF ESPAÑOLA
www.skf.es

OLIPES
www.olipes.com

PETROPESCA, S.L.
www.petropesca.es

9.j. Instrumentos de medida

IBERFLUID

C/. Francisco Gervás, 11. Pol. Ind. Alcobendas. 28108 ALCOBENDAS (Madrid)
☎ 34 91 661 17 17 - FAX: 34 91 661 15 86
e-mail: marina@iberfluid.com - www.iberfluid.com



Soluciones e instrumentación para la industria marina. Aplicaciones con agua de mar, sin corrosión ni depósitos calcáreos.

INSTRUMENTOS TESTO, S.A.
www.testo.es

9.k. Gases industriales

GERMANISCHER LLOYD ESPAÑA, S.L.
www.gl-group.com

PRAXAIR ESPAÑA S.L.
www.praxair.com/spain

9.l. Herramientas

AUXIVIGO, S.L.

INDUNOSFOR
www.indunosfor.com

EUTIMIO ELECTRÓNICA

9.m. Material de protección y seguridad.

BENDER IBERICA, S.L.U.
www.bender.es

SPEC, S.A.
www.spepsa.com

9.n. Fabricación de componentes mecánicos

ARIES INDUSTRIAL Y NAVAL SERVICIOS, S.A.
www.ariesnaval.com

ELABORADOS Y MONTAJES, S.A. EYMOSA
www.grupoeymosa.com

EUTIMIO ELECTRÓNICA

INDUSTRIAS FERRI, S.A.
www.ferri-sa.es

LETAG, S.A.-Construcciones Electromecánicas
www.letag.com

SDAD. GRAL. IMPORTACIONES GALEA, S.A.
www.galea.es

SOCIEDAD IND. DE TRANSMISIONES, S.A.
www.sitsa.es

TECHNICAL SUPPLY CENTER, S.L.-TSC
www.tsc.com

ZF SERVICES ESPAÑA, S.A.
www.zf-marine.com

10. Servicios

10.a. Oficinas técnicas

ABANCE INGENIERIA Y SERVICIOS, S.L.
www.abance.es

AINTEC BAHIA
www.aintec.es

ARQUINAUTIC
arquinautic.com

ATN, s.a.

AVEVA INGENIERIA
www.aveva.com

BALIÑO, S.A.
www.balino.es



CINTRANAVAL

Oficina central
Lauroeta Etorbidea, 4
48180 Lolu (Vizcaya)
☎ +34 944 631 600
FAX: +34 944 638 552
info@cintrana-val-defcar.com
www.cintrana-val-defcar.com

Proyectos de buques
Consultoría naval
CAD/CAM software

COMPASS INGENIERIA Y SISTEMAS
www.compassis.com



CNV NAVAL ARCHITECTS

Consultores e Ingenieros Navales
Príncipe 42, piso 3º
36202 VIGO (SPAIN)
☎ 986 44 24 05
FAX: 986 44 24 06
e-mail: vigo-spain@cnvnaval.es
Web: www.cnvnaval.es

DISEÑO NAVAL E INDUSTRIAL, S.L. (DINAIN)
www.dinain.com

F. CARCELLER

Ingenieros Navales - Consultores
F. CARCELLER
Montero Ríos 30, 1º
36201 Vigo (Pontevedra)
☎ 986 430560 / FAX: 986 430785
e-mail: fcarceller@carceller.com www.carceller.com

Proyectos
Cálculo y mediciones
Direcciones de obra

Inspecciones
Tasaciones y valoraciones
Arbitrajes

GHENOVA INGENIERIA
www ghenova.com

INGENIERIA DESARROLLO MARKETING, S.L.
LASANAVAL OTN, S.L.
www.cimv.es/adimdel/lasa.htm

OLIVER DESIGN
www.oliverdesign.es

PRONAME
www.pronamenaval.com

SEA MASTER CONSULTING & ENGINEERING

c/ Dr. Duarte Acosta, s/n
El Puerto de Santa María (Cádiz)
☎ 956 10 11 22
E-mail: llabella@sea-master.eu

Ingeniería Naval. Ingeniería Industrial.
Consultoría evaluaciones
Agentes del NAPA GROUP para España

SEAPLACE, S.L.
www.seaplace.es

SENER INGENIERÍA Y SISTEMAS, S.A.
www.sener.es

SERVICIOS TECNICOS Y SUMINISTROS
www.sts-e.com

SUMIMAR TECHNICAL SERVICE, S.L.
www.sumimar.es

10.b. Medición de vibraciones, ruidos y potencia

ASTECC-ACTIVIDADES ELECTRONICAS, S.A
www.astec.es



TÉCNICAS Y SERVICIOS DE INGENIERÍA, SL

Avda. Pío XII, 44 Edificio Pyomar Torre 2, bajo Izda. - 28016 MADRID
☎ +34 91 345 97 30
FAX: +34 91 345 81 51
E-mail: tsi@tsisl.es Web: www.tsisl.es

- Pruebas de Mar: Medidas de Potencia, Vibraciones y Ruidos.
- Predicción de Vibraciones y Ruidos.(Fases de Proyecto y Construcción).
- Análisis Dinámico: Analítico (E.F.) y Experimental (A. Modal).
- Mantenimiento Predictivo de Averías (Mto. según condición): Servicios, Equipamiento y Formación.
- Sistemas de Monitorización de Vibraciones: Suministro "llave en mano". Representación VIBRO-METER.
- Consultores de Averías: Diagnóstico y Recomendaciones. Arbitrajes.
- MÁS DE 25 AÑOS DE EXPERIENCIA NOS AVALAN !

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

ÍNDICE DE ANUNCIANTES

Bureau Veritas	Interior de contraportada
Iguazuri	23
Industrystock	39
Nautical	Interior de portada y 3
Nodosa Shipyard	19
Once	33
Sika	Portada
Stauff	37
Volvo Penta	25
Wiresa Schottel	Contraportada
ZF Services	31

¡Reserve ya su ejemplar!

**INFORMACIÓN ÚTIL
Y RENTABLE PARA
SU NEGOCIO**

**SUSCRÍBASE AHORA Y ASEGURE LA RECEPCIÓN
DE SU REVISTA TODOS LOS MESES POR SÓLO**

IVA y gastos de transportes incluidos.

95€



Solicite ya su suscripción:

📞 91 339 67 30

🌐 www.grupotpi.es/suscripciones

@ suscripciones@grupotpi.es



**BUREAU
VERITAS**



LA SEGURIDAD EN LA MAR, SE PREPARA EN TIERRA

Bureau Veritas, Seguridad, Investigación, Innovación

T. +34 912 702 126 esp_cma@es.bureauveritas.com

www.bureauveritas.es



YOUR PROPULSION EXPERTS

THE DRIVE YOU DESERVE

WIRESA

Wilmer Representaciones, S.A.

Pinar, 6 BIS 1°

28006 Madrid

Spain

Phone: +34 91 4 11 02 85

Fax: +34 91 5 63 06 91

E-Mail: ecostoso@wiresa.com

www.schottel.com



SRP



STP



SCD



SRE



SPJ



SCP



STT



SRT