



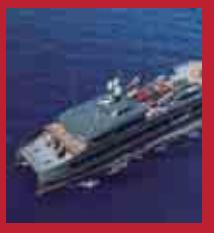
Rotación

Revista mensual de la industria naval, marítima y pesquera

www.rotacionhoy.es

BUQUE

Astilleros Armón entrega el Catamarán de Apoyo a Yates "Hodor".



EVENTOS



"Empoderando a la mujer en la comunidad marítima"

OPINIÓN

Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española

ESPECIAL MOTORES, COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

El motor de 8 cilindros de MTU casi listo para navegar



MTU Serie 4000 Una leyenda. Desde 1996.

Desde 1996, los más de 37.000 motores MTU Serie 4000 en servicio vienen marcando el estándar de eficiencia y fiabilidad. Tecnologías como los sistemas de inyección common rail, turbocompresores, post-tratamiento de gases de escape y una electrónica de última generación nos permiten cumplir con los más altos estándares de calidad, emisiones y requerimientos legales. Aprenda más sobre la leyenda y sobre las últimas novedades de la Serie 4000 de MTU en legendary.mtu-online.com

www.mtu-online.com



A Rolls-Royce Power Systems Brand

MTU Ibérica Propulsión y Energía, C/ Copérnico, 26-28, 28823, Coslada, Madrid | ☎: mtu-iberica@mtu-online.com | Tel: +34 91 485 19 00

aniversario
NAUTICAL

Desde 1969

expertos en electrónica naval y comunicaciones.



#Nuestro Norte Eres Tú

www.nauticale.es

&



Mar, fuente de energía

El uso de fuentes energéticas renovables se está convirtiendo poco a poco en parte de la filosofía de vida de la sociedad actual. Así, sostenibilidad, eficiencia y servicio priman por encima de otras prestaciones, de manera que parece contribuirse en mayor medida al inminente cambio climático que amenaza nuestro ecosistema.

En España, energías como la eólica terrestre o la solar, ya se encuentran más que implantadas e integradas, pero ¿qué ocurre con la energía proveniente del mar? A pesar de la gran extensión de costa de la que disfruta nuestro país, las capacidades de la mar para producir energía limpia y de calidad son todavía poco conocidas por la sociedad española. En este sentido, centros de investigación y empresas trabajan a diario para dar con soluciones que propicien un mayor aprovechamiento de este recurso.

Así, si por algo se caracteriza esta industria en España es por la gran apuesta tecnológica realizada.

Muestra de ello son los trabajos llevados a cabo por compañías como Navantia o Iberdrola, que fuera de las fronteras nacionales se posicionan como referente en este segmento.

Atendiendo a los datos, tal y como apunta APPA en su último informe, el sector de las energías oceánicas aumentó su aportación al PIB nacional en 2018 hasta los 13,84 millones de euros. 10,78 millones correspondieron a la contribución directa y 3,07 millones fueron por la contribución inducida en otros sectores de actividad. En términos reales, esto supuso un crecimiento del 2,5 % en línea con la tendencia creciente de los cuatro últimos años. Según su previsión, estas cifras continuarán registrando aumentos progresivos a largo plazo. Eso sí, para ello debemos contar con un marco político y económico favorable, que allane el camino de los costes y la investigación, para convertir estas hipótesis en una realidad.

Rotación

www.rotacionhoy.es



Buque

8

Asíllores Armón entrega su última nueva construcción, un Catamarán de Apoyo a Yates de aluminio o "Shadow Cat", de nombre "Hodor".



Actualidad

6

Bilbao acoge uno de los actos conmemorativos del 50 aniversario de NAUTICAL.

Opinión

16

Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española.

Monografía

24

Motores marinos.

Sumario

7 NOVEDADES

12 EVENTOS

24 ESPECIAL MOTORES,
COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

64 AGENDA

65 GUÍA DEL COMPRADOR

74 ÍNDICE DE ANUNCIANTES

TPI Edita
www.grupotpi.es | Tel. 91 339 67 30
Avda. de la Industria 6, 1^a planta.
28108 Alcobendas (Madrid)

CONSEJERO DELEGADO
José Manuel Galdón Brugarolas

DIRECTOR GENERAL COMERCIAL
David Rodríguez Sobrino



REDACCIÓN

DIRECTOR DE INFORMACIÓN
José Henríquez | jhenriquez@grupotpi.es

COORDINADORA EDITORIAL
Beatriz Miranda | bmiranda@grupotpi.es

REDACCIÓN Y COLABORADORES
Nuria López, Laura García-Barrios, Lucas Varas, Marisa Sardina

PUBLICIDAD

JEFE DE VENTAS
Ángel Luis Lara | angel.lara@grupotpi.es
Tel.: 91 339 86 99 | Móvil 618 732 312

RESPONSABLE DE PUBLICIDAD
Ignacio Vázquez León | ivazquez@grupotpi.es
Tel. 91 339 63 18
Móvil: 680 641 942

DEPARTAMENTO COMERCIAL
Teresa del Amo

PRODUCCIÓN

JEFE DE PRODUCCIÓN
Enol Álvarez | enol.alvarez@grupotpi.es

MAQUETACIÓN Y DISEÑO
Katherine Jácome Hualca

DEPARTAMENTO DE PRODUCCIÓN
Cristina Pérez del Yerro
Jaime Dodero

SUSCRIPCIONES Y DISTRIBUCIÓN
Marta Jiménez | marta.jimenez@grupotpi.es
Tel. 91 339 67 30

SISTEMAS

Sandra García

BASE DE DATOS

Susana Sánchez | susana.sanchez@grupotpi.es

IMPRESIÓN
Impresos y Revistas S.A..

DEPÓSITO LEGAL
M-2524-1968

DISTRIBUCIÓN POSTAL

Servicios Postales
TGIES



Prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta publicación sin previa autorización por escrito. Las opiniones y artículos publicados son responsabilidad exclusiva del autor, sin que esta revista las comparta necesariamente.

Bilbao acoge uno de los actos conmemorativos del 50 aniversario de NAUTICAL



El pasado 26 de septiembre, el Palacio de Euskalduna de Bilbao se vistió de gala para celebrar los 50 años de historia de NAUTICAL. Clientes, proveedores, colaboradores, personalidades y amigos del sector marítimo nacional e internacional pudieron disfrutar de una agradable jornada en la que no faltaron las sorpresas.

Así, la música jazz en directo y la magia de la ilusionista Dania Díaz dieron la bienvenida a unos invitados que fueron parte esencial de acto.

A continuación, D. Luis Arbulu, presidente de grupoarbulu, agradeció a todos los asistentes su presencia, mostrando su satisfacción por la celebración del 50 aniversario de NAUTICAL, compañía que él mismo fundó en 1969 en el Puerto de La Luz, de Las Palmas de Gran Canaria. Por su parte, D. Iñaki Arbulu, CEO de grupoarbulu, quiso poner en valor la labor de todas las personas que

conforman NAUTICAL, así como la de todos los clientes y colaboradores de la compañía. "Para nosotros es un placer y un orgullo estar aquí con todos vosotros compartiendo estos 50 años. Poder seguir creciendo y acompañándoos en lo que necesitéis es un compromiso y una obligación que asumimos con placer", indicó. La habilidad con las cartas de Dania Díaz y los entrañables detalles entregados a D. Luis Arbulu, en reconocimiento a su gran labor, pusieron el broche de oro a una jornada en la que la historia de NAUTICAL volvió a cobrar vida.

50 años de éxitos

Fundada por Luis Arbulu en 1969 en el Puerto de La Luz, de Las Palmas de Gran Canaria, NAUTICAL comenzó su andadura con el firme propósito de aportar soluciones globales al sector marítimo, bajo la premisa de ofrecer un trabajo comprometido, cercanía al cliente y siempre de calidad. Y por eso

su eslogan del 50 aniversario es "Nuestro Norte Eres Tú", el cliente. Actualmente NAUTICAL es empresa líder en soluciones globales de electrónica naval de ayuda a la navegación y pesca, así como conectividad satelital y redes abordo, con oficinas y servicio técnico en Bilbao, Vigo, Las Palmas de Gran Canaria y Barcelona, y en su continua expansión internacional, en Ecuador, Panamá, Seychelles y Costa de Marfil, además de dar servicio de primera calidad y ofrecer las soluciones tecnológicas más punteras a la flota en cualquier parte del mundo.

NAUTICAL ha sido, además, el embrión de grupoarbulu, que hoy está conformado por seis compañías: NAUTICAL, Marine Instruments, Aage Hempel Crame/Aage Hempel Group, NAVTEAM, SMD y e3s cubriendo todos los nichos de mercado marítimo, mercante, pesca y de megayates con presencia directa en más de 14 países, representando más de 49 marcas y formada por más de 400 profesionales. ●

Los arrancadores de resorte Kineteco, a prueba en motores Deutz



Recientemente, los arrancadores Kineteco HSS92-1, distribuidos por Seyber, S.L., se han testeado en los motores marinizados Deutz BF6M-1015MC y BF8M1015MC de 12 y 16 litros de cubicaje respectivamente, validando la compatibilidad entre ambos. Además, ha sido la primera

vez que se han empleado arrancadores de resorte en motores de 16 litros. Estos arrancadores, están especialmente pensados para aquellas aplicaciones en las que poder encender un equipo es crítico, tal como en bombas y generadores de emergencia o en botes salvavidas. Al no depender de

ninguna fuente de energía externa, garantizan el poder poner en marcha un motor diésel. Además, se pueden emplear como complemento a otros sistemas de arranque cuando el motor admite la instalación de un arrancador en cada banda.

www.seyber.com

Schottel innova en su gama de hélices de paso controlable



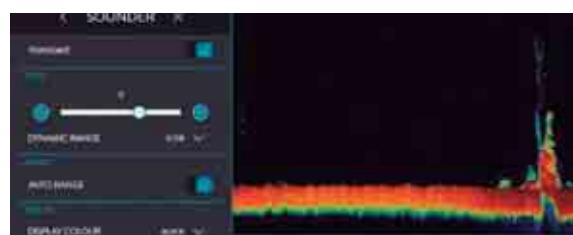
Con una nueva generación de hélices, Schottel

ha optimizado aún más el concepto de hélice de paso controlable de 5 palas. Estas hélices son adecuadas para velocidades más altas y,

por lo tanto, para su uso en embarcaciones como barcos militares o yates, lo que requiere alta densidad de potencia, pulsos de baja presión y generación de ruido minimizada. La nueva forma del cubo reduce en gran medida el riesgo de cavitación, que puede ocurrir en aplicaciones exigentes y de alta carga.

www.schottel.de

Furuno rediseña el sistema de haz múltiple Wassp



El sistema de haz múltiple Wassp permite acceder a los datos en tiempo real. Con 224 haces en acción, se podrá localizar los peces más rápido en un área mucho más amplia. Además, se podrá ver la estructura del fondo marino y detectar cambios de dureza. Esta sonda ha sido rediseñada desde cero con un nuevo transceptor DRX totalmente digital.

El Wassp Generación 3 está preparado para revolucionar la pesca con su tecnología CHIRP de banda ancha. Escaneando hasta 120 grados de barido de babor a estribor y utilizando 224 haces, el F3 responde a cada trasmisión. Al utilizar un procesamiento avanzado de señales, obtiene una imagen completa de la batimetría del fondo marino con facilidad.

www.furuno.es

Astilleros Armón

entrega el Catamarán de Apoyo a Yates "Hodor"

: ASTILLEROS ARMÓN HA ANUNCIADO LA ENTREGA DE SU ÚLTIMA NUEVA CONSTRUCCIÓN, UN CATAMARÁN DE APOYO A YATES DE ALUMINIO DE 66 M DE ESLORA, O "SHADOW CAT", CASCO N° C801, DE NOMBRE "HODOR".





El nuevo Catamarán de Apoyo a Yates "Hodor", entregado por Astilleros Armón, operará como Buque de Apoyo a Yates de Lujo transportando mercancías y consumibles para el yate, varias embarcaciones auxiliares, un minisubmarino y un helipuerto totalmente certificado para un AH160.

El "Hodor" ha sido construido en aluminio en las instalaciones completamente cerradas de Armón en Burela. El diseño estructural completo del buque fue realizado por los especialistas en catamaranes de aluminio Incat Crowther, de Australia y, para el diseño de interiores, Armón ha trabajado en colaboración con Oliver Design, todo ello realizado codo con codo con el equipo del armador.

Una de las claves principales del éxito de este primer "Shadow Cat" fue la colaboración entre el equipo de gestión del armador, liderado por Robert Smith de YCTS, Ltd Technical Consultancy, quién proporcionó la gestión técnica y operativa, así como la dirección del proyecto, y los equipos técnicos del diseñador como de producción del astillero, teniendo en cuenta que, durante su construcción, más de 200 personas participaron directamente para lograr la termina-



nación de este buque. El proyecto se entregó con éxito en solo 16 meses.

Características principales

El "Hodor" tiene 66,2 m de eslora total y 14 m de manga y, debido a su configuración de catamarán, tiene un calado máximo de 3,2 m, lo que permite que el buque se pueda acercar bastante a la costa.

El confort a bordo tanto de los invitados como de la tripulación ha sido estudiado, no solo en el aspecto de

habitabilidad y ocio, sino también desde el punto de vista de la navegación en condiciones del mar muy desfavorables. Esto se logra con la última iteración de la probada forma del casco de Incat Crowther unida a un diseño de proa central (Wave Piercing Bow) específico para el uso y un par de interceptores instalados en la popa de ambos cascos, lo que significa que el buque puede utilizarse prácticamente todo el año sin limitar su rendimiento.

El concepto ofrece ventajas en comparación con los diseños monocasco convencionales de buques de apoyo a yates, como estabilidad del buque durante la botadura, espacio libre en cubierta, espacios de alojamiento más amplios y equilibrio de velocidad y estabilidad.

Rendimiento y navegabilidad

En términos de rendimiento, el "Hodor" puede navegar a velocidades superiores a 22,5 nudos, a plena potencia de sus dos motores principales MTU de 2.832 kW, acoplados a través de una caja de engranajes ZF a un conjunto de hélices de paso controlable Servogear. El "Hodor" cuenta con una autonomía de más de 5.000 m.n. a una velocidad económica de 13,2 nudos con todos los tanques llenos, aprox. 160.



Capacidad y maquinaria a bordo

Uno de los aspectos más importantes del "Hodor" es su capacidad de carga. Uno de los propósitos principales del buque es transportar un grupo completo de embarcaciones auxiliares según los requisitos del armador y, además, dejar cierto margen para futuras embarcaciones auxiliares. Para la botadura y recuperación de estas embarcaciones auxiliares, el buque está equipado con tres sistemas diferentes que han sido diseñados específicamente para este buque.

El primero de ellos es una plataforma elevadora en la parte de popa del buque, diseñada específicamente para un Nortech 56 (17 m LOA x 3,7 m B y 16 ton. SWL).

En segundo lugar, cuenta con dos pórticos grúa con una capacidad de izado de 9 ton., diseñados específicamente para un submarino Aurora 5. Estos pórticos grúa deben izar también la embarcación de salvamento y cuatro motos acuáticas.

Por último, dispone de dos grúas en la cubierta superior con suficiente capacidad de izado para el resto de las embarcaciones auxiliares, capaces de botar y recuperar embarcaciones auxiliares tripuladas, equipadas con un cabezal de acoplamiento para grúa para la botadura y recuperación seguras de todas las embarcaciones auxiliares: una MasterCraft XT23; una Novurania 24; una embarcación catamarán de aluminio para transporte a tierra de 4 quads en su interior o, si no, dos boogies de 2 asientos ATV2men; y un catamarán rápido de aluminio.

El "Hodor" cuenta también con un helipuerto, certificado, que ofrece la posibilidad de aterrizaje de un AH160. Además, tiene una gran cantidad de espacio de almacenamiento bajo la cubierta principal en ambos cascos y sobre la cubierta en varios pañoles de almacenamiento distribuidos por el buque.

Impacto medioambiental

El "Hodor" ha sido diseñado y construido con la más alta tecnología disponible en términos tanto de pro-



pulsión como de equipamiento, pero también se ha diseñado teniendo en cuenta el respeto del medio ambiente. A fin de minimizar el impacto medioambiental de su navegación, se le han incorporado características específicas, como motores principa-

les y grupos generadores con sistema de reducción catalítica selectiva (SCR), un sistema de tratamiento de aguas residuales y un sistema de tratamiento de residuos sólidos que reduce los residuos a materia inerte en un 85 % de su tamaño original. ●



La comunidad marítima reivindica el empoderamiento de la mujer en la celebración del Día Marítimo Mundial 2019

CONSIDERADO UNO DE LOS 17 OBJETIVOS CONTEMPLADOS EN LA AGENDA DE DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA ONU, LA IGUALDAD DE GÉNERO ES RECONOCIDA EN EL SECTOR COMO UN PILAR FUNDAMENTAL PARA LA DIVERSIDAD, LA COMPETITIVIDAD Y LA SOSTENIBILIDAD DE TODAS AQUELLAS EMPRESAS E INSTITUCIONES QUE LO COMPONENTE.

Empoderando a la mujer en la comunidad marítima”, este fue el lema escogido por la OMI para celebrar el tradicional Día Marítimo Mundial de 2019.

“Las mujeres en el mundo marítimo de hoy son fuertes, poderosas y están constantemente cuestionando las percepciones anticuadas

La experiencia nos dice que la diversidad es mejor; es mejor para el trabajo en equipo, mejor para el liderazgo y mejor para el desempeño comercial. El mundo marítimo está cambiando. Y para bien. Con la ayuda de la OMI y otras organizaciones, surgen oportunidades de carrera emocionantes y gratificantes para las mujeres. Y una nueva generación de mujeres fuertes y con

talento están respondiendo. Están demostrando que en el mundo actual las industrias marítimas son para todos y todas. No se trata de tu género, se trata de lo que puedes hacer “, señaló el secretario general de la OMI Kitack Lim.

Clúster Marítimo Español

Como parte de las celebraciones llevadas a cabo para conmemorar este

día, el Clúster Marítimo Español (CME) celebró un nuevo Encuentro con la Mar dedicado a poner en valor la contribución de la mujer en el sector marítimo.

En este sentido, Alejandro Aznar, presidente del CME, afirmó que "el empoderamiento de la mujer facilita la prosperidad económica, fomenta el desarrollo y el crecimiento y beneficia a todas las partes interesadas de la comunidad marítima mundial en pos de una navegación protegida, segura, limpia y sostenible".

Maria del Carmen Palomino, del Departamento de Ingeniería Civil: Transporte y Territorio de la Universidad Politécnica de Madrid, y moderadora del encuentro, explicó que "no es solo una necesidad si no una evidencia que tiene que ser positivo para todos".

Rocío Béjar, secretaría general adjunta de Cepesca, dio a conocer la realidad de la mujer en el sector de la pesca: "Es verdad que en el sector de la pesca se hace más complicada la incorporación de la mujer. Sin embargo, desde la Administración y desde el sector, trabajamos para dar más visibilidad y reconocimiento al trabajado que se ha hecho".

Mercedes Pardo, directora general del Instituto Marítimo Español (IME), se centró en el ámbito de la formación. "Es cierto que somos muy trabajadoras y estamos ahí, la valía está demostrada, aunque —defendía Mercedes— 'tampoco hay que demostrar más que nadie que valemos'".

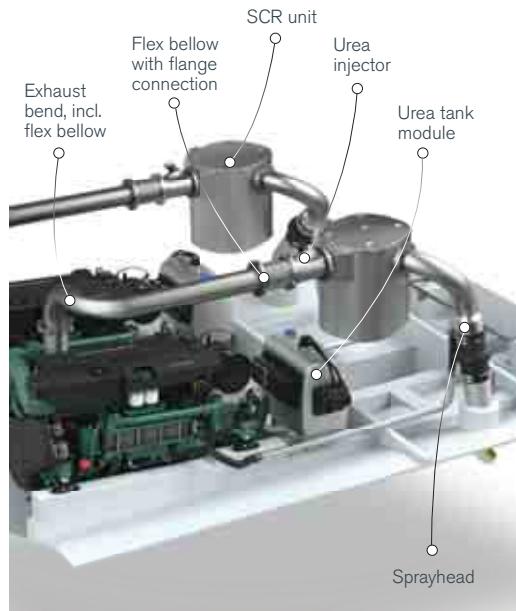
Por su parte, la presidenta del Clúster Marítimo de Cataluña y miembro del Comité Ejecutivo de PIMEC, Iolanda Piedra subrayó: "Aunque hablamos de organizaciones abiertas, el posicionamiento de la mujer en las comisiones ejecutivas y en altos cargos no es tan claro". Iolanda explicó que existen factores que determinan el rumbo de una empresa. "Cuando una mujer está al frente de una empresa estos factores difieren si, en cambio, el responsable de dicha empresa es un hombre", resaltó Iolanda basándose en numerosos estudios que así lo confirmaron.

Anita Sánchez, teniente de navío de la Armada Española, contó su experiencia basada en anécdotas: "Cuando ingresé en la escuela naval en 1992 me dieron la misma bolsa que le daban a los hombres, esto incluía un bañador de hombre entre otras cosas". Anita explicó lo "inusual" que eran estas situaciones para todos al principio y cómo finalmente han tenido que poner de su parte para avanzar: "Hoy en día tenemos uniformidad propia, incluso uniformidad para mujeres embarazadas... la Armada ha hecho las cosas bastante rápido".

Con una extensa trayectoria en el mundo del deporte, Theresa Zabell, ex regatista española y presidenta ejecutiva de la Fundación Ecomar, luchó por hacer su sueño realidad: "Cuando miras hacia delante ves lo que queda por hacer, pero mirando hacia atrás, te paras y te das cuenta de lo que hemos conseguido".

En línea con lo que expresó durante su intervención, Zabell reconoció que "sigue habiendo un problema en los di-

VOLVO PENTA INBOARD IMO III PACKAGE



La喷嘴头 de Volvo Penta IMO Tier III es robusta y diseñada para las duras condiciones marinas. Basado en tecnología de gases de escape SCR, nuestra solución está disponible para IPS, inboard, grupo eléctrico y aplicaciones auxiliares. Está diseñado para disponer de flexibilidad, facilidad de instalación y configuración eficiente del espacio disponible.

La solución de Volvo Penta IMO es robusta y diseñada para las duras condiciones marinas. Basado en tecnología de gases de escape SCR, nuestra solución está disponible para IPS, inboard, grupo eléctrico y aplicaciones auxiliares. Está diseñado para disponer de flexibilidad, facilidad de instalación y configuración eficiente del espacio disponible.

See more at www.volvpenta.com



rigentes y altos mandos” y que, por lo tanto, “siguen faltando mujeres”.

Retos y oportunidades

Desde su visión como docente, María del Carmen Palomino aseguró que “queda mucho camino por recorrer” pero que “el cambio que ha dado la sociedad en su conjunto, es espectacular”.

número de mujeres es de 5.000 (se incluye pesca, acuicultura...). “Tenemos la oportunidad, ante la escasez de tripulantes, de que la mujer se pueda integrar, siendo realistas de la dureza de la actividad seas hombre o mujer. Son espacios muy cerrados en los que pasas muchos días fuera de casa y aquí, es donde tenemos el mayor reto”, aseguró Rocío.

la empresa. “Estas tres áreas son muy importantes y reforzarían la presencia de la mujer”.

Haciendo referencia a las cualidades de la mujer empresaria Iolanda Piedra explicaba que no existe equilibrio en el número de mujeres en los consejos directivos y aseguraba que es igual de importante que una mujer esté en la toma de decisiones como lo es que esté un hombre.

“Las mujeres siempre nos hemos acostumbrado a escuchar a los demás y esto, en las decisiones en equipo, toma un papel muy relevante”. Para Iolanda, además, la mujer tiene otras cualidades como mujer empresaria: la aversión al riesgo, la capacidad de ser constante y un sentido de responsabilidad”.

En lo que respecta a las cuotas, Theresa comentó su experiencia en el comité olímpico: “Cuando yo estuve en el comité no había cuotas. Siempre había discusión sobre las mujeres florero. Se decidió que el 20% debían de ser mujeres ya que, si no se imponía eso no había ninguna mujer”. En este sentido defendió que las personas que estén dentro (mujeres) “deben saber ejercer sus funciones sean hombres o mujeres” ya que esto “es un factor que hace bien a todos”. Por lo que —finalizó— “las cuotas sí, siempre que se ejerzan correctamente las funciones del puesto en cuestión”. ●

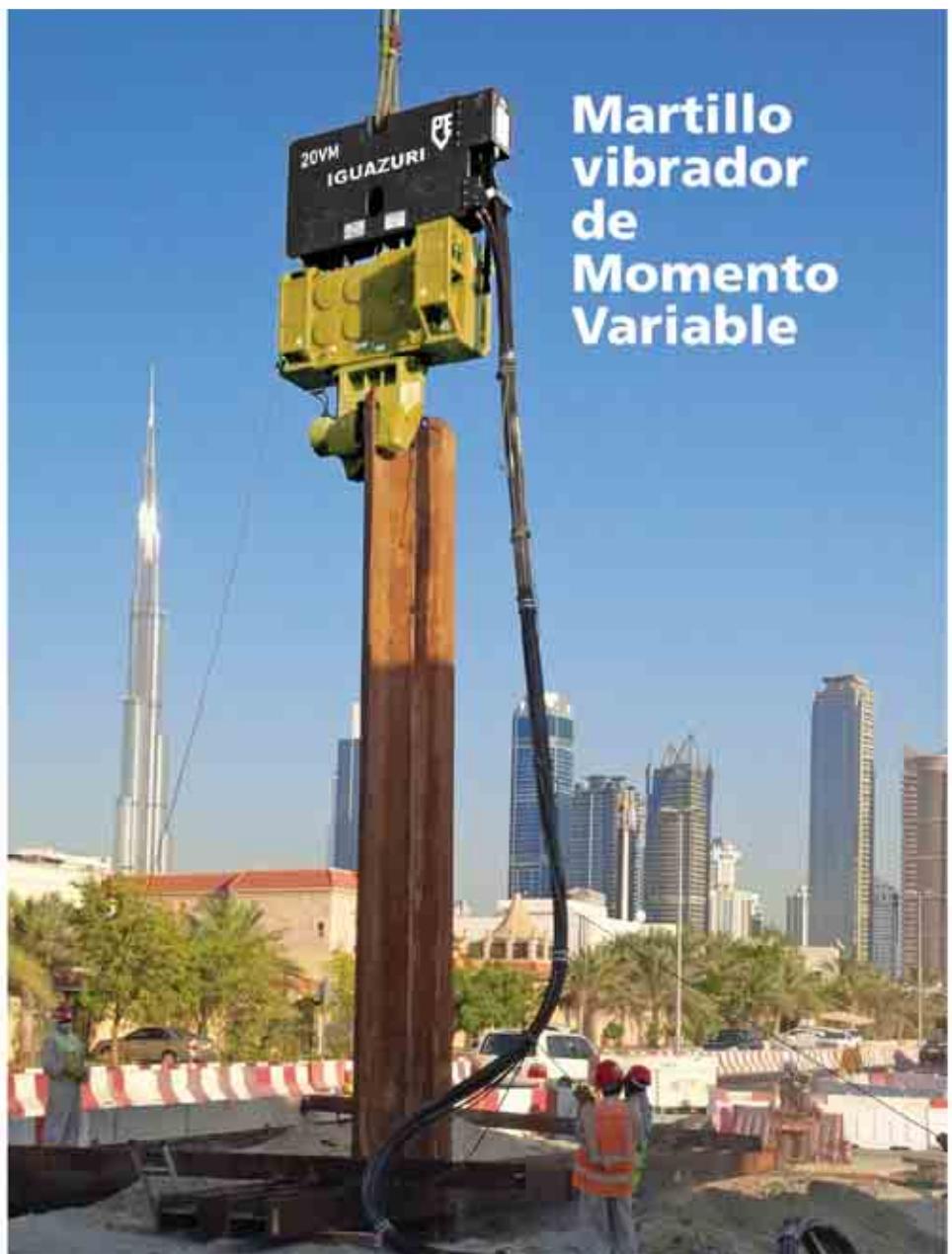
“La experiencia nos dice que la diversidad es mejor; es mejor para el trabajo en equipo, mejor para el liderazgo y mejor para el desempeño comercial”

Como retos futuros, Béjar, expresó no ser partidaria de las cuotas. Su experiencia dice que las mujeres tienen que estar en los órganos, trabajando y haciendo que cada persona “haga valer su valía”.

Según los datos aportados por Rocío Béjar, mientras que el número de trabajadores en el mar (régimen adscrito) es de 31.000 personas, el

desde el punto de vista de la Organización Marítima Internacional (OMI) —comentaba Mercedes Pardo— hay tres grandes áreas. Por un lado, formación y formación continua (de por vida), debe estar presente para tener ese conocimiento técnico y tener esas habilidades. Y, por otro lado, mayor visibilidad y mayor reconocimiento y promoción dentro de

Martillo vibrador de Momento Variable



IGUAZURI

IGUAZURI S.L. - Ctra. Madrid-Irún, km 469
20180 Oiartzun (Gipuzkoa)
Tel. +34 943 492 897
Fax +34 943 493 015
iguazuri@iguazuri.com
www.iguazuri.com

LA CRISIS QUE ASOMA

Juan Díaz Cano, presidente de la Real Liga Naval Española



Produce un cierto hartazgo tener que volver a hablar sobre un tema que, por manido, comienza a desdibujarse por sí solo. Las crisis actuales, provocadas por la inacción económica apropiada de los actores políticos responsables, comienzan a parecerse a esas gripes recurrentes que año tras año nos visitan. Recordemos que la última crisis más o menos global surge en el año 2008 coincidiendo con un sobrecalentamiento financiero provocado por una incontrolada huida hacia adelante de los mercados de capitales. Han transcurrido apenas diez años desde aquel entonces en los que el ciclo expansivo que sucede a cada estallido de crisis apenas se ha dejado notar. Esto resulta algo ciertamente novedoso. Por primera vez en la

historia de la economía, a las puertas de un nuevo proceso depresivo, un ciclo crisis/recuperación anterior se liquida con saldo plano sin apenas fase de recuperación. Encontrar el motivo a este fenómeno precisa de una mirada al pasado reciente en que el Banco Central Europeo decidió tapar la crisis adoptando la peor de las recetas posibles: dar vueltas a la máquina de hacer dinero. Se trataba de evitar transmitir a la indolente sociedad europea el pánico que podía provocar el conocimiento de las verdaderas aristas de la realidad. Artificialmente se intervino en los mercados maniatando las fuerzas que lo mueven. Fruto de ello, se ahondaba en el problema y se alejaba cualquier posible solución razonable que pasase por dejar caer a la parte más podrida del sistema. Lejos de hacerlo, sólo se ha consegui-

do la consolidación de la herrumbre. Hechos como la existencia de tipos de interés negativos, salarios mínimos determinados por intereses políticos, disputas arancelarias o reajustes bancarios no saneados están pidiendo a gritos la llegada de una crisis del calado a la sufriida en el año 29. Una crisis de tal calibre que los políticos se vean incapaces de taparla con los parches habituales. Sólo cuando el sistema depure las estructuras más débiles vía desaparición, se producirá una verdadera recuperación que permita pensar en un ciclo expansivo real y duradero. Aderezando este panorama, cabría añadir la incierta incidencia de aspectos negativos como un más que posible Brexit sin acuerdo, una subida generalizada del precio del crudo o la abierta pugna comercial entre Estados Unidos y China. Dejando al margen estas disquisiciones teóricas, resulta evidente que la crisis que asoma volverá a golpear al sector marítimo con la misma contundencia de crisis anteriores. La actividad comercial verá disminuir su auge, el mercado de fletes caerá, y con ello, la demanda de construcción de nuevos buques. Muchos armadores perderán parte de sus flotas en favor de las grandes compañías navieras al uso. Los astilleros pondrán el barco al paro a la espera de mejores tiempos y la industria auxiliar se verá obligada a reducir plantillas y cepear el temporal. En cualquier caso, nada nuevo bajo el sol. Así ha venido ocurriendo tradicionalmente y mucho me temo, seguirá haciéndolo. Esta anunciada crisis debería servir a nuestros empresarios para redefinir esquemas y modelos operativos adaptados a las nuevas realidades que impone esta cuarta revolución industrial que sobrevuela nuestras cabezas. Así que, ánimo, en diez años todo olvidado. ●

TECNOLOGÍA ZF – PORQUE GARANTIZAMOS UNA POTENCIA DE TRANSMISIÓN EFICIENTE Y SIN PROBLEMAS.

Los operadores de flotas y armadores quieren embarcaciones altamente eficientes y fiables. Los equipos de a bordo deben ser fáciles de mantener, tener bajos costes de mantenimiento y funcionar perfectamente durante todo el día, en las condiciones más exigentes.

ZF Marine ofrece sistemas completos que comprenden desde reductores, ejes, cojinetes, hélices o sistemas de control para poder satisfacer todos sus requisitos, además nos comprometemos a ofrecerle un servicio y soporte posventa en todo momento. ¡Ayudamos a que su negocio sea rentable! www.zf.com/es



MOTION AND MOBILITY



ZF W11000 Series



El motor de 8 cilindros de MTU casi lista para navegar

LA EXIGENTE NORMATIVA DE REDUCCIÓN DE EMISIONES Y PARTÍCULAS NOCIVAS EMITIDAS POR LOS BÚQUES, IMPUESTA POR LA OMI Y QUE ENTRARÁ EN VIGOR EN ENERO DE 2020, HA OBLIGADO A LAS COMPAÑÍAS DE MOTORES A APOSTAR POR NUEVOS EQUIPOS MEDIOAMBIENTALMENTE MÁS SOSTENIBLES.

En este sentido, MTU lleva años innovando en busca de nuevas soluciones que permitan a las navieras ejercer su actividad cumpliendo con los requisitos exigidos.

Así, tras diversos procesos de prueba, el nuevo motor de 8 cilindros de MTU pronto verá la luz.

El nuevo motor de gas MTU de 8 cilindros para aplicaciones marinas ha estado en funcionamiento en el banco de pruebas 146 de las nuevas

instalaciones de prueba de MTU, en Friedrichshafen, desde principios de junio de 2019.

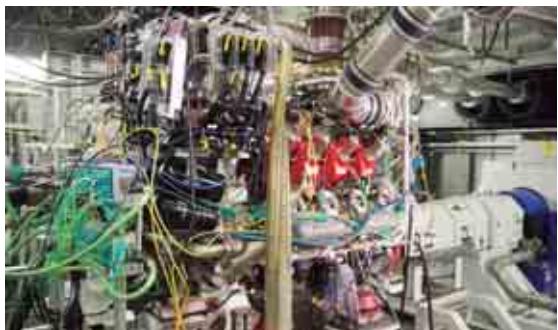
A partir de 2020, estos motores impulsarán un nuevo ferry operado por Bodensee-Reederei, que realiza servicios de pasajeros en el lago Constance.



El "hermano pequeño" de MTU estará disponible en serie con un motor de gasolina de 16V 4000, con una potencia de entre 750 y 1,000 kW. A partir de 2020, Rolls Royce Power Systems y Constance Municipal Works probarán dos motores de 746 kW en un nuevo ferry para recorrer la ruta entre Constance y Meersburg. Esto lo convertirá en uno de los primeros buques de pasajeros del interior de Europa en ser propulsado por motores de gas puro de alta velocidad, siendo el combustible gas natural licuado (GNL).

"Estamos ansiosos por utilizar los motores de gas MTU en la nueva incorporación a nuestra flota", indica Norbert Reuter, CEO de Stadtwerke Konstanz GmbH.

Incluso sin el tratamiento posterior de los gases de escape, el motor de gas MTU ya está muy por debajo de los umbrales establecidos por las pautas de emisiones actuales (IMO III). De hecho, la cantidad de partículas está por debajo del límite de verificación y las emisiones de óxido de nitrógeno son muy bajas.



Prototipos

MTU presentó sus motores de gas para propulsión marina en septiembre de 2016. Mientras tanto, los prototipos han superado más de 8.000 horas en el banco de pruebas. Los primeros motores de 16 cilindros en preproducción se entregaron a fines de 2017, en el astillero Strategic Marine en Vietnam, que instaló los motores en los catamaranes que está construyendo para la naviera holandesa Doeksen. ●

STAUFF®



Tecnología de conducción hidráulica de conexión a conexión.

Reduce el esfuerzo de adquisición y optimiza el flujo del material y el stock.

Baja el tiempo de montaje y previene los fallos de montaje.

STAUFF, tu compañero eficiente para los componentes, sistemas y servicios de la tecnología de fluidos. Todo de un mismo proveedor.

Más información en www.stauffline.com



Imagen Cortesía de Astilleros de Murueta

MAN Energy Solutions incorpora sus nuevas soluciones en España

CON FECHA PROGRAMADA PARA EL PRIMER TRIMESTRE DE 2020, MAN ENERGY SOLUTIONS ENTREGARÁ UN PAQUETE DE EQUIPOS QUE PROPULSARÁN EL NUEVO BUQUE DE INVESTIGACIÓN CONSTRUIDO POR ASTILLEROS BALENCIAGA, PARA EL INSTITUTO DE RECURSOS NATURALES DE GROENLANDIA. ADEMÁS, LA COMPAÑÍA DE PROPULSIÓN SUMINISTRARÁ TAMBIÉN LOS SISTEMAS PROPULSIVOS COMPLETOS DE TRES ARRSTREROS CONGELADORES ÁRTICOS, CONSTRUIDOS POR ASTILLEROS DE MURUETA PARA ROYAL GREENLAND.

Apartir de la primavera de 2021 entrará en servicio el nuevo buque de investigación construido por Astilleros Balenciaga, para el Instituto de Recursos Naturales de Groenlandia. Al igual que su antecesor, el buque "Paamiut" estará equipado con un sistema propulsivo completo de MAN que, en este caso, incluye: un motor principal MAN SL27/38 Tier III, con un sistema MAN SCR (Reducción Catalítica Selectiva); una hélice MAN-Alpha de cinco palas; un

sistema de control remoto MAN-Alphatronic 3000; un grupo auxiliar MAN 12V175D Tier III, con un sistema MAN SCR y doble sustentación; un grupo auxiliar MAN D2862 auxiliar Tier III con un sistema MAN SCR y doble sustentación; y un sistema híbrido MAN HyProp ECO, que permite operar la planta propulsora, tanto en modo diésel mecánico como en modo diésel eléctrico.

Diseñado por la compañía noruega Skipsteknisk, en el proyecto y selección de la planta ha sido determinante la minimización del ruido radiado,

ya que el buque será construido con la notación de clase "Silent F" de DNV-GL.

Dicha notación es el primer conjunto de reglas que se haya publicado para la emisión de ruido subacuático generado por los buques. Proporciona a los amadores de embarcaciones acústicamente sensibles criterios concisos y realistas con respecto a las emisiones de ruido bajo el agua. También brinda a aquellos armadores concienciados con el medio ambiente la oportunidad de demostrar una baja huella ecológica. Los bu-

ques que cumplen con los requisitos reciben la notación SILENT con una letra adicional que denota un segmento particular. En el caso del nuevo buque de investigación, la notación "F" está reservada para los buques dedicados a la pesca.

HyProp ECO

El sistema HyProp ECO de MAN es una solución que combina un motor diésel con un alternador de cola accionado por un convertidor de frecuencia. Este sistema permite múltiples modos operativos que incluye la propulsión diésel-eléctrica para actividades de investigación de baja emisión acústica. El sistema combina las ventajas de un convertidor de frecuencia de operación bidireccional con una planta de hélice CPP (Controllable Pitch Propeller) de alta eficiencia. HyProp ECO también está abierto a la conexión a tierra y a la integración de dispositivos de almacenamiento de energía tales como baterías.

Otros proyectos

Por otro lado, MAN ha suministrado los sistemas propulsivos completos de tres arrastreros congeladores árticos para el armador Royal Greenland (RG), diseñados por Skipsteknisk AS, Noruega y construidos, y en construcción, en Astilleros de Murueta S.A. Los dos primeros buques de RG reemplazarán al buque Qaqqatsiaq (construido en el astillero danés Orskov en 2002) y el Sisimiut (construido en el astillero noruego Mjellem & Karlsen en 1992). El tercer buque se espera sustituya al buque camaroneo Nataarnaq construido en 2001.

Dichos buques, con códigos de diseño ST-118 (una unidad) y ST-119 (dos unidades), están diseñados y equipados para campañas de pesca en ambiente ártico en el mar de Barents y en aguas al este y oeste de Groenlandia.

Alta eficiencia, bajos costes operativos y emisiones

Los buques han sido desarrollados con especial énfasis en la obtención de la máxima eficiencia en todos



Imagen cortesía de Skipsteknisk

los posibles modos de operación y pesca, y bajo diferentes condiciones de mar y atmosféricas. La selección del equipo propulsivo se ha hecho de acuerdo con esas premisas, obteniéndose los menores costes de operación así como los menores costes de ciclo de vida.

Una consecuencia de la máxima eficiencia (mínimo consumo) es la reducida huella de carbono de estos buques. Esto se ha conseguido gracias a unas formas optimizadas en aras de un mínimo consumo de combustible (mínima resistencia); optimización conjunta de formas de popa, tobera y hélice; selección de un motor principal altamente eficiente en todas las situaciones operativas; motores auxiliares; y sistemas adicionales regenerativos de recuperación del exceso energía. Un ejemplo de esto último son los sistemas regenerativos instalados en las maquinillas de arrastre. Los tres buques están clasificados por DNV-GL.

Tecnología Common rail. Motores MAN 32/44CR

Estos nuevos buques han sido especificados, motorizados y propulsados con un paquete propulsivo completo de MAN consistente en: motor common rail L32/44CR de 9 cilindros de 5.400kW para el diseño ST-118; PTI (Power Take In) de 600kW, elevando la potencia propulsiva a un total de 6.000kW; reductora con PTO (Power Take Off) de hasta 3.200 kWe. Así mismo, los

bucques con diseño ST-119 están propulsados por un motor common rail V32/44CR de 12 cilindros en uve de 7.200 kW y reductora con PTO de hasta 3.500 kWe. En ambos diseños las líneas de ejes, hélices y toberas serán suministro de MAN Alpha. Adicionalmente, la planta de generación eléctrica del diseño ST-118 estará atendida por dos grupos generadores MAN 6L21/31.

El control del motor y la propulsión se llevan a cabo mediante el sistema SaCoSone de MAN. Su misión, entre otras, es la gestión y optimización del sistema common rail a diferentes cargas parciales y su interacción con el sistema de control de la propulsión Alphatronic 3000. Los buques están provistos de estaciones de control de la propulsión en el puente principal, puente en popa y sala de control en cámara de máquinas.

Monitorización On-line

El sistema MAN PrimeServ Assist gestiona la transmisión de datos, clave del motor a los expertos de MAN PrimeServ. Una vez analizados los datos, el cliente recibe recomendaciones, tanto de operación como mantenimiento. Este sistema de monitorización permite, por un lado, la prevención y anticipación de posibles problemas, y por otro, el mantenimiento de las condiciones iniciales de diseño de la planta propulsiva evitando la degradación de la eficiencia de la misma con el tiempo. ●

Volvo Penta ofrece grupos electrógenos marinos D16 “con más chispa”

EN RESPUESTA A LA TENDENCIA DE MÁS ENERGÍA ELÉCTRICA PARA SISTEMAS AUXILIARES DE LOS BUQUES Y SISTEMAS DE TRANSMISIÓN HÍBRIDOS, VOLVO PENTA HA DADO A SU GRUPO ELECTRÓGENO D16 UNA RECARGA.

Existe una demanda en el mercado de grupos electrógenos con mayor poder de generación eléctrica para ser utilizados en sistemas auxiliares de energía, buques híbridos y buques de diésel-eléctricos. Cada vez más, también ha habido una tendencia a utilizar estos grupos electrógenos como sistemas alternativos

de propulsión híbrida de energía y buques diésel-eléctrica. Para satisfacer estas demandas, para más energía – Volvo Penta está actualizando su gama de D16 a 450 y 500 kWe. Los motores compatibles con OMI II producen ahora 479 kWm a 1.500 rpm y 532 kWm a 1.800 rpm y corresponden a un grupo electrógeno a 50 Hz proporcionando 450 kWe

momento, con una reducción del consumo de combustible de hasta un 3 %.

“Esta es una mejora importante que suministra potencia y consume todavía menos combustible en hacerlo”, dice Thomas Lantz, gerente de Planificación de Producto, marino profesional. “Una entrega de potencia eléctrica de 450/500 kWe se ha convertido en un estándar común en instalaciones ‘Heavy Duty’, donde los grupos electrógenos son parte del sistema de propulsión. Con estos nuevos ajustes de potencia, estos grupos electrógenos D16 de Volvo Penta son ahora parte del presente estándar”.

Ahora abordando una parte aún mayor de la flota, Volvo Penta

también ha introducido un enfoque más flexible a la selección del alternador del generador con el motor D16, con el fin de satisfacer las preferencias del cliente. Con más potencia, menor consumo de combustible y una mayor flexibilidad, sorprende poco que varios proyectos en el segmento de transporte de pasajeros estén mostrando interés en el grupo electrógeno marino D16 de Volvo Penta. ●

y una entrega de 500 kWe a 60 Hz. El motor actualizado representa el motor más potente de Volvo Penta MG en la calificación más restrictiva de grupos electrógenos marinos, asegurando alto rendimiento en todo



NAVALIA

INTERNATIONAL SHIPBUILDING EXHIBITION

8th EDITION

Save the date

19-21 MAY
2020
VIGO - SPAIN

www.navalia.es



Motores Marinos 2019

Cuadro de características de los motores marinos que se comercializan en España

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Largo (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt min. FDRM. RDY	OBSERVACIONES
DE 0 A 100 KW DE POTENCIA																		
NANNI DIESEL	1 L	N1.7	4	5,14	54	3.600	55	82	0,29	5,9		6,6	K	428	577	413		
FARYMANN industria	1	18W Yellow River Star	4	5,2	60	3.600	55	82	0,29	5,9			marina	428	577,5	413	Motor marino con reductora	
RUGGERINI	1	RDK80	4	6	727	2.800	75	80	0,3	8,57	7	KA	416	720	415			
RUGGERINI	1	RM80	4	6	812	3.000	75	80	0,3	8	7,5	KA	416	615	415			
MINSEL	1	491	4	7	52	3.600	85	85	0,4	6,25	278,8	10,2	KA				Peso con reductor	
MINSEL	1	490	4	7	52	3.000	85	85	0,4	6,75	282,9	8,5	KA	410	410	540	Peso con reductor	
NANNI DIESEL	2L	N2.10	4	7,36	129	3.000	68	67	0,29	12,3		6,8	K	463	558	495		
MINSEL	1	540	4	8	55	3.000	85	90	0,5	6,6	278,8	8,5	KA				Peso con reductor	
MINSEL	1	541	4	8	55	3.600	85	90	0,5	6	278,8	10,2	KA				Peso con reductor	
RUGGERINI	1	RDW901	4	8	827	2.800	85	90	0,5	7,71		7,93	KA	416	717	465		
RUGGERINI	1	RDW901	4	8	952	2.800	85	90	0,5	7,71		7,93	KA	412	726	495		
VETUS	2L	M2.13	4T	8,8	98	3.000	70	76	0,6		268	K					Ref. Indirecta	
MINSEL	1	600	4	9	55	3.000	85	95	0,6	6	278,8	8,5	KA				Peso con reductor	
SKANDAVERGEN-YANMAR	2	2GMY	4	9			3.200	72	72	0,6			P					
CUMMINS MERCICRUISER DIESEL	2	2YM15	4	10	105	3.600	74	76	0,6					463	613	528		
RUGGERINI	2L	MMY150	4	10	852	3.000	85	80	0,6	7		6,5	KA	360	660	375		
NANNI DIESEL	2L	N2.14	4	10,3	129	3.600	68	67	0,19	4,7		8,16	K	463	558	495		
MINSEL	1	RPE170	4	11	100	3.000	95	90	0,7	6,42	261,1	9,5	KA	490	500	630	Peso con reductor	
MINSSEL	2	RDE228	4	11	100	2.000	85	90	1,0	6,75	265,2	5,66						
LOMBARDINI	2L	KOW 502 M	11	82	3.600	72	72	0,5									Asp. Natural	
VETUS	2L	M2.18	4T	11,8	98	3.600	70	76	0,6		268	K					Ref. Indirecta	
SOLE DIESEL	2	MINI 17	4T	12	98	3.600	70	76	0,35	5,1	286	8,4	S20	634	335	503		
MINSSEL	2	RDE248	4	12	100	2.000	85	92	1,1	6,54	265,2	5,66	KA	515	613	660		
MINSSEL	2	RDE278	4	13			2.000	85	95	1,2	6,37	265,2	5,66	KA				
RUGGERINI	2	RDW901/2	4	14	1262	2.800	85	90	1,0	1	6,42	7,93	KA	445	830	510		
RUGGERINI	2L	RDW901/2	4	14	1602	2.800	85	90	1,0	1	6,42	7,93	KA	445	815	521		
CUMMINS MERCICRUISER DIESEL	3	3YM20	4	15	120	3.600	74	76	0,9					463	693	600		
MINSSEL	2	RDE220	4	15	100	3.000	85	90	1,0	6	265,2	8,5						
NANNI DIESEL	3L	N3.21	4	15,4	141	3.600	68	67	0,7319	7,01		8,16	K	472	659	481		
MINSSEL	2	RDE240	4	16	100	3.000	88	92	1,1	6	265,2	8,8	KA					
MINSSEL	2	RDE270	4	18	100	3.000	85	95	1,2	6,25	265,2	8,5						
LOMBARDINI	2L	KOW 700 M	18	99	3.600	77,6	75	0,6									Asp. Natural	
RUGGERINI	2L	RM270	4	19	1622	2.800	85	95	1,2	7,23		7,93	KA	445	815	521		
VETUS	3L	M3.29	4T	20	123	3.600	70	76	0,9		270	K					Ref. Indirecta	
SOLE DIESEL	3	MINI 29	4T	20	112	3.600	70	76	0,92	5,3	285	8,4	S20	723	335	503		
CUMMINS MERCICRUISER DIESEL	3	3YM50	4	21	125	3.600	62	76	0,2					463	715	618		
MINSSEL	2	RPE280	4	21	170	3.000	95	100	1,4	6,21	265,2	9,5	KA					
NANNI DIESEL	3L	N3.30	4	21,3	183	3.600	74	76	1,001	7,09		8,88	K	467	745	589		
SOLE DIESEL	3	MINI 33	4T	24	155	3.000	92	98	1,7		270	9,2	460	752	386	581		
VETUS	4L	M4.35	4T	24,3	180	3.000	92	98	1,7		252	K					Ref. Indirecta	
SKANDAVERGEN-YANMAR	4	4HYE	4	26		3.400	86	78	1,6			P						
LOMBARDINI	3L	KOW 1003 M	27	115	190	3.600	77,6	75	1,0								Asp. Natural	
NANNI DIESEL	4L	N4.38	4	27,6	190	3.000	78	80	1,498	7,3		7,8	K	410	891	605		
CUMMINS MERCICRUISER DIESEL	3	3HAE	4	29	173	3.000	90	88	1,6					517	777	622		
NANNI DIESEL	4L	N4.40	4	29,4	256	2.800	92	88	1,857	6,7		8,5	K	964	623			
VETUS	4L	M4.45	4T	30,9	185	3.000	92	98	1,7		252	K					Ref. Indirecta	
SOLE DIESEL	4	MINI 44	4T	31	190	3.000	92	98	1,78	6,17	270	9,2	460	892	386	581		
VETUS	4L	VHM 65-P2	4T	33	231	2.000	100	91,1	2,6			K					Ref. Indirecta	
LOMBARDINI	4L	KOW 1404 M	35	133	3.600	77,6	75	1,3									Asp. Natural	
NANNI DIESEL	4L	NA.450	4	36,8	263	2.800	92	98	2,197	7,1		8,5	K	964	623			
VETUS	4L	VHM 80-P2	4T	37	234	2.350	100	91,1	2,6			K					Ref. Indirecta	
VETUS	4L	M4.56	4T	38,3	192	3.000	92	98	1,7		244	K					Ref. Indirecta	
SOLE DIESEL	4	MINI 55	4T	38,3	190	3.000	92	98	1,78	8,33	273	9,2	460	895	412	607		
CUMMINS MERCICRUISER DIESEL	4L	4HAE	4	40	201	3.000	90	98	2,1					540	871	625		
LOMBARDINI	3L	KDI 1903A-MP	40,8	240		2.600			1,9								Asp. Natural	
WVM	3L	D229-3	4T	41	365	2.200	120	102	2,9								Asp. Natural	
SOLE DIESEL	4	MINI 62	4T	44	240	3.000	95	88	2,311,6	6,66	265	10,32	S20	987	423	626		
STEYR MOTORS	4L	MD 54 N 31	4T	44	210	3.000	94	85	2,133	6,8		10,34	K	684	802	512		
NANNI DIESEL	4L	NA.60	4	44,1	276	2.800	92	98	2,3	9,45		8,5	K	505	926	632		
VETUS	4L	VHM 65	4T	48	240	3.000	100	91,1	2,6			K					Ref. Indirecta	
LOMBARDINI	4L	KOW 2304 M	50	232	3.000	90	98	2,1									Asp. Natural	
LOMBARDINI	4L	KDI 2304-MP	50	285		2.600			2,5								Asp. Natural	
SOLE DIESEL	4	MINI 74	4T	51	340	2.500	120	94	3,331,0	8,3	239	10	660	1,090	470	710		
STEYR MOTORS	4L	MO 84 X 32	4T	55	243	3.200	94	85	2,133	9,6		10,02	K	684	847	485		
CUMMINS MERCICRUISER DIESEL	4L	4H4-TE	4	55	207	3.200			1,9					616	903	659		
LOMBARDINI	3L	KDI 1902C-MP	56	284		2.600			1,9								Turbo	
SKANDAVERGEN-YANMAR	4	4CHE3	4	58		2.550	125	105	4,3									
VETUS	4L	VHM 40	4T	59	245	4.000	100	91,1	2,6			K					Ref. Indirecta	
WVM	4L	D229-4	4T	59	445	2.500	120	102	3,9								Asp. Natural	
SOLE DIESEL	4	SN 85	4T	61	288	3.600	92	96	2,663,0		292	11,04	485	1,028	485	670		
LOMBARDINI	4L	KD 2004 MT	61	253	2.800	90	88	2,1									Turbo	
NANNI DIESEL	4L	NA.85	4	62,6	350	2.800	110	94	3,053	8,7		10,2	K	574	922	709		
MITSUBISHI	6L	6016	4	65	510	1.500	115	118			225	A	766	1,343	943			

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. R= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E.(bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Alt min.FIDM/PIDY	Observaciones	
STEYR MOTORS	4L	MD 94.43	AT	66	243	3300	94	85	2.133	11,2		10,34	K	684	847	485			
SOLE DIESEL	6	SM 105	AT	69,9	415	2500	120	94	4.996,00	8,6,2	240	10		660	1032	470	770		
NANNI DIESEL	4L	NL 100	A	73,6	350	2.800	110	94	3.053	10,3		10,2	K	922	709			Turbo	
LOMBARDINI	4L	KD9 2504TD-MP		74	323	2.600	2,5												
SOLE DIESEL	4	SD 110	AT	76	298	3.600	102	99,2	3.153,0		290	12,24		485	1.028	485	670		
VOLVO PENTA	4	65A T		77	580	1500	130	4,76			222		A						
mitsubishi	6L	6016	A	77	510	1.800	115	118			225		A	766	1.343	943			
STEYR MOTORS	4L	MD 114.33	AT	81	255	3.200	94	85	2.133	13,8		10,24	K	684	847	485			
CUMMINS MERCICRUISER DIESEL	4L	4BHA4.1013M	A	81	540	1.500	130	108	4,76		220		GEM	666	1125	1185			
DEUTZ-OTER	4L	BF4M1013M	A	81	540	1.500	130	108	4,76		220								
VOLVO PENTA	5	D1-110 I	A	81	260	3.000	81	93	2,4		219		D						
VOLVO PENTA	4	65A T		81	580	1800	108	130	4,76		222		A						
GUASCOR	3L	H33T-SG		82		1500 / 1800			3,3				A	605	820	864			
NANNI DIESEL	4L	NA 4115	A	84,6	2.600	378	120	100	0,3			32,76	K	580	1100	728			
MWM	6L	D229-6		88	570	2.500	120	102	5,9									Asp. Natural	
CUMMINS MERCICRUISER DIESEL	4L	4BHA3-DTE	A	89	260	3.800	90	84	1,9					580	886	660			
VOLVO PENTA	4	65A TA		89	580	1.900	108	130	4,76		207		D						
VETUS-DEUTZ	4L	VE24.120	AT	90	532	2400	126	101	4,0				K					Ref. Indirecta	
STEYR MOTORS	6L	MO 126 M 28	AT	90	292	2.800	94	85	3,2	12,05		8,77		K	669	1033	526		
VOLVO PENTA	4	DSA 1A		92	580	1500	108	130	4,76		208		A						
DEUTZ-OTER	4L	BF4M1013M	A	95	540	2.300	130	108	4,76		220		Prop	666	1125	1185			
NANNI DIESEL	4L	4.430 TA	A	95,7	370	2.600	110	98	3,319	13,3		9,5		K	620	1100	721		
mitsubishi	6L	6016	A	96	510	2.600	115	118			225		A	766	1.343	943			
DEUTZ-OTER	4L	BF4M1013MC	A	97	560	1.500	130	108	4,76		204		GEM	666	1125	1185			
VOLVO PENTA	4	DSA TA		100	580	1800	108	130	4,76		206		A						
DE 101 A 200 KW DE POTENCIA																			
VOLVO PENTA	4	DSA TA		102	580	2.300	108	130	4,76		227		D						
VETUS	4L	VE14.140E	AT	103	365	4.000	90	82	1,9				K					Ref. Indirecta	
VETUS-DEUTZ	4L	VE24.140	AT	103	532	2400	126	101	4,0				K					Ref. Indirecta	
STEYR MOTORS	4L	MO 144.138	AT	106	258	3.800	94	85	2.133	15,6		11,90		K	684	847	485		
DEUTZ-OTER	6L	TD1614GM	A	106	555	1.500	125	102	6,1				GEM	965	1190	1048			
mitsubishi	6L	6016T	A	106	560	1.500	115	118			225		A	778	1.345	978			
MWM	6L	TD 229-6		107	625	2.500			5,9									Turbo	
mitsubishi	6L	6016	A	108	510	2.700	115	118			225		K	766	1.343	943			
CUMMINS MERCICRUISER DIESEL	4L	4BHA150		110	250	4.000			1,9					746	881	740			
VOLVO PENTA	5	D1-150 I	A	110	260	3.000	81	93	2,4		221		D						
DEUTZ-OTER	6L	TD1614GM	A	112	555	2.300	125	102	6,1			Prop	965	1190	1048				
DEUTZ-OTER	6L	TD1914GM	A	113	555	1.500	125	102	6,1			GEM	965	1190	1048				
mitsubishi	6L	6024	A	114	950	1.500	150	130			220		A	881	1.337	1.070			
NANNI DIESEL	4L	T4.155	A	114,1	343	3.500	103	96	2.982	13,1		12,01	K	654	1096	739			
VOLVO PENTA	6	D7A TA	A	116	760	1.500	110	130	7,15		219		A						
SOLE DIESEL	4	SEZ 165	AT	116	679	2.300	130	108	4,764	11,39	212	9,27		710	1218	629	932		
DOOSAN-DAEWOO	6L	4T	116	743	2200	139	111	8,07	8,07		224	10,19	K	640	1188	926			
DEUTZ-OTER	4L	BF4M1013MC	A	118	560	2.300	130	108	4,76		204		Prop	666	1125	1185			
VOLVO PENTA	4	DSA TA		118	580	2.300	108	130	4,76		227		D						
STEYR MOTORS	4L	MO 164.140	AT	120	258	4.000	94	85	2.133	16,8		12,53	K	684	847	485			
STEYR MOTORS	6L	MO 166 M 28	AT	120	280	3.800	94	85	3,2	16,07		8,77		K	669	1033	526		
DEUTZ-OTER	6L	TD1914GM	A	120	555	2.000	125	102	6,1			Prop	965	1190	1048				
mitsubishi	6L	6024	A	120	560	1.800	115	118			225		A	778	1.345	978			
NANNI DIESEL	4L	T4-165	A	121,5	262	3.400	103	96	2.982	14,38		11,67	K	684	1103	729			
DEUTZ-OTER	6L	BF4M1013M	A	122	710	1.500	130	108	7,15		220		GEM	850	1408	1197			
VOLVO PENTA	6	D7A TA		122	760	1.800	110	130	7,15		215								
mitsubishi	6L	6016T	A	122	560	1.800	115	118			225		A	778	1.345	978			
mitsubishi	6L	6016T	A	123	560	2.600	115	118			225		A	778	1.345	978			
VETUS	4L	VE14.170E	AT	125	276	4.000	90	82	1,9				K					Ref. Indirecta	
VETUS-DEUTZ	4L	VE16.770	A	125	657	2400	126	101	6,0				K					Ref. Indirecta	
STEYR MOTORS	4L	MO 174.140	AT	125	258	4.000	94	85	2.133	17,5		12,53	K	684	847	485			
VOLVO PENTA	5	D1-170 I	A	125	260	4.000	81	93	2,4		241		D						
SKANDIAWESEN-VANMAR	6L	6N1Y16-U		125	1.025	200	160	24,13	6,07	14,80	6,83		P						
mitsubishi	6L	6024	A	126	950	2.000	150	130			238		K	881	1.337	1.070			
NANNI DIESEL	4L	4.380 TDH	A	128,8	343	3500	103	96	2.982	14,80		12,01	K	654	1096	739			
VOLVO PENTA	6	D7A TA		129	760	1.900	108	130	7,15		205		D						
mitsubishi	6L	6066 TH	A	132	535	2.200	118	102	5,785	12,73	216	7,87	K	590	1042	915			
DOOSAN-DAEWOO	4L	4BHA180		132	250	4.000			1,9					746	881	740			
VOLVO PENTA	4	D4-180 I	A	132	482	2.800	103	110	3,67		215		D						
NANNI DIESEL	4L	T4-180	A	132,4	340	2.600	106	96	2.982	15,67		11,67	K	684	1103	729			
mitsubishi	6L	6024	A	134	950	1.800	150	130			220		A	881	1.337	1.070			
GUASCOR	4L	H44T-SG		136		1500 / 1800			4,4				A	615	953	878			
A.B.C.	3L	3DX-600-000	A	138	6.900	600	320	242	44,2	6,2	204,0	6,4	JKAMB	870	2.560	1.912	2.130		
mitsubishi	6L	6016T	A	138	560	2.700	115	118			225		K	778	1.345	978			
VOLVO PENTA	6	D7A TA		139	760	1.500	108	130	7,15		207		A						
STEYR MOTORS	6L	MO 196.8, 35	AT	140	305	3500	94	85	3,2	15		10,96	K	669	1033	526			
mitsubishi	6L	6024	A	142	950	2.100	150	130			238		K	881	1.337	1.070			
SOLE DIESEL	6	SEZ 205	AT	145	787	2.300	130	108	7,146	12,41	232	9,07		690	1877	587	942		

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Alt. min.FRM. PIDY	OBSERVACIONES	
DEUTZ-DITER	GL	BFGM1013M	4	145	710	2300	130	108	7,15	220			Prop.	850	1408	1197		
DEUTZ-DITER	GL	BFGM1313MC	4	146	740	1500	130	108	7,15	218			GEM.	850	1408	1197		
VOLVO PENTA	6	D7C-TA	4	146	760	1900	108	130	7,15	204			D					
DOOSAN-DAEWOO	GL	L 136T	4T	147	748	2300	139	111	8.071	10,14	210	10,19	K	640	1188	926		
VOLVO PENTA	5	D2-200I	4	147	260	4000	81	93	2,4	235			D					
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6NY16A-D	147	625	280	180	42,75	6,61	140,0	5,83			P					
MWM	GL	180 225-6	147	635	2500			5,9									Turbo AfterCooler	
NANNI DIESEL	4L	4390704	147	343	3500	103	96	2.982	16,92			12,01	K	654	1096	739		
NANNI DIESEL	4L	14-200	4	147,2	262	3400	103	96	2.982	17,42			11,67	K	684	1103	739	
VOLVO PENTA	6	D7A-TA	4	148	760	2300	108	130	7,15	216			D					
VOLVO PENTA	6	D7A-TA	4	148	760	1800	108	130	7,15	206			A					
MITSUBISHI	GL	S6B-NPTF	4	149	1.340	1.200	150	135		210			A	948	1.439	1.339		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6NY16C-AT	154	900	232	165	29,76	6,92	145,0	6,96			P					
MITSUBISHI	GL	6016AT	4	154	560	2.800	115	118		215			K	778	1.345	978		
VETUS-DEUTZ	4L	V06-210	4T	155	657	2400	126	101	6,0				K				Ref. Indirecta	
MITSUBISHI	GL	6024	4	158	950	2.200	150	130		228			K	881	1.337	1.070		
CUMMINS MERCICRUISER DIESEL	GL	6BTA-200	4	162	310	4.000			2,9					746	1.064	740		
VOLVO PENTA	5	D3-220I	4	162	260	4000	81	93	2,4	239			D					
SCANA	SL	DI 09 0704	4	162	1150	1800	140	130	9,3			8,4	P				P CONTINUA	
A.B.C.	3L	3D4-720-004	4	163	6.900	720	320	242	44,2	6,1	208,0	7,6	JKAMB	870	2.560	1.912	2.130	
VOLVO PENTA	4	D4-225I	4	165	482	3.500	103	110	3,67	235			D					
VOLVO PENTA	6	D7C-TA	4	166	760	2.300	108	130	7,15	213			D					
A.B.C.	3L	3D4-750-004	4	166	6.900	750	320	242	44,2	6	210,0	8	JKAMB	870	2.560	1.912	2.130	
GUASCOR	GL	H657-SG	166		1500	1800			6,6				A	675	1294	907		
MITSUBISHI	GL	6024T	4	168	980	1.500	150	130		220			A	881	1.337	1.169		
SOLE DIESEL	6	SV 230	4T	169	450	3.800	100	94	4.164,0					723	1.422	538	786	
DOOSAN-DAEWOO	GL	L 136 TL	4T	169	773	2200	139	111	8.071	11,66			K	640	1188	926		
GUASCOR	GL	F180-S	4	169	2.500	1.500	165	150	18,0	7,53	232,6	9,9	A	720	1.832	980		
STEYR MOTORS	GL	MO 236 K 4,2	4T	170	305	4.200	94	85	3,2	15,1			13,16	K	669	1033	526	
MITSUBISHI	GL	6024T	4	170	980	2.000	150	130		228			K	881	1.337	1.169		
DEUTZ-DITER	GL	BFGM1313MC	4	174	740	2300	130	108	7,15	218			Prop.	850	1408	1197		
VOLVO PENTA	6	D7A-TA	4	174	760	2.300	108	130	7,15	216			D					
DOOSAN-DAEWOO	GL	L 136 TL	4T	177	748	2500	139	111	8.071	1,71	210	11,58	K	640	1188	926		
CUMMINS	6 L	6BTA-9-M	4	180	466	2.500	120	102	5,9	10,69	237,0	10,00	KAM	711	1.074	812		
STEYR MOTORS	GL	MO 254 H 45	4T	184	322	4.500	94	85	3,2	15,3			K	669	1033	526		
SCANIA	SI	DI 09 0704M	4	184	1150	1800	140	130	9,3			8,4	P				P CONTINUA	
GUASCOR	GL	F180-SP	4	184	2.500	1.800	165	152	18,8	8,37	220,0	9,9	K	720	1.832	980		
MITSUBISHI	GL	6024TC	4	185	1.600	1.500	150	130		220			A	881	1.349	1.209		
MITSUBISHI	GL	6024T	4	190	960	2.100	150	130		228			A	881	1.337	1.169		
MITSUBISHI	GL	6024TC	4	190	1.600	2.000	150	130		238			K	881	1.349	1.209		
MITSUBISHI	GL	S6B-NPTF	4	190	1.350	1.200	150	135		214			A	948	1.439	1.339		
CUMMINS MERCICRUISER DIESEL	GL	6BTA260	4	191	310	4.000			2,9					746	1.064	740		
VOLVO PENTA	4	D4-260L	4	191	482	3.500	103	110	3,67	231			D					
NANNI DIESEL	GL	16.280	4	191,4	469	3600	100	94	4.163	15,32			12	K	669	1327	746	
MINSEL	GL	S6B-NPT	4	194	1.650	2.000	150	135	12,8	9,14			10	KAM	700	1.440	1.158	
DEUTZ-DITER	GL	BFGM1013MC	4	195	740	2300	130	108	7,15	210			Prop.	850	1408	1197		
VOLVO PENTA	6	D7C-TA	4	195	760	2.300	108	130	7,15	216			D					
MITSUBISHI	GL	6024T	4	195	980	1.800	150	130		220			A	881	1.337	1.169		
SCANIA	SL	DI 09 074M	4	199	1150	1500	140	130	9,3			7	A				Dual speed 199 kW a 1.800 rpm	
SOLE DIESEL	6	502-230	4T	200	952	2.300	130	108	7.150,08	12,71		200	9,97	JKAMB	870	2.560	1.912	2.130
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6NY16E-HN	200		1.000	200	160	24,13	9,4	148,0		6,67	A				P INTERMITENTE	
DE 201 A 400 KW DE POTENCIA																		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6NY16-E	202		1.150	200	160	24,13	8,75	148,0		7,67	P					
DOOSAN-DAEWOO	GL	MO 286 K 43	4T	205	332	4300	94	85	3,2	17,8			13,47	K	684	1067	501	
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6NY16-AN	205		1.000	232	165	29,76	8,3	145,0		7,73	P					
GUASCOR	GL	H8474-S	4	206	2.200	145	111	8,4	14,71			9,67	K					
DOOSAN-DAEWOO	GL	L 098-TL	4T	210	750	2100	139	111	8.071	15,14	206	9,73	K	640	1188	827		
DEUTZ-DITER	GV	BFGM1013M	4	210	1080	1500	145	132	11,9				GEM.	932	976	1164		
CUMMINS	6 L	6BTA-9-M	4	210	466	2.600	120	102	5,9	12,04	240,0	10,40	IAM	711	1.074	812		
MITSUBISHI	GL	6024T	4	212	960	2.200	150	130		228			K	881	1.337	1.169		
A.B.C.	GL	DO 454-000-645	4	213	8.860	450	320	242	88,3	6,4	205,0	4,8	JKAMB	870	3.670	1.912	2.130	
STEYR MOTORS	GL	MO 304-14 WI	4T	215	332	4300	94	85	3,2	18,75			13,47	K	684	1067	501	
MITSUBISHI	GL	6024TC	4	215	1.000	2.100	150	130		238			K	881	1.349	1.209		
WARTSLA	4L	20A1	4	217	6.800	900	280	200	35,2	8,22	146,3	8,40	F.A.E.	1.426	2.430	1.693	2.125	
SCANIA	SL	DI 09 074M	4	217	1150	1500	140	130	9,3			7	A	881	1.349	1.209		
MITSUBISHI	GL	6024TC	4	218	1.000	1.800	150	130		220			A				Dual speed 217 kW a 1.800 rpm	
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6NY18-U	220		715	280	180	42,75	8,66	143,0		6,67	P					
VOLVO PENTA	4	D4-300I	4	221	482	3.500	103	110	3,67				D					
VOLVO PENTA	6	D6-300I	4	221	580	3.500	103	110	5,5				D					
SCANIA	SL	DI 09 074M	4	221	1150	1800	140	130	9,3			8,4	P				P CONTINUA	
SCANIA	SL	DI 09 072A	4	221	1150	2100	140	130	9,3			9,8	P				P INTERMITENTE	
CUMMINS MERCICRUISER DIESEL	GL	GP-LPTP	4	222	400	3.800	110	94	4,1			666	1.190	739				

D=Propulsor directo. I=Propulsor con inversor. J=Propulsor con reductor. K=Propulsor con inversor-reductor. A=Motor auxiliar. M=Motor estacionario. B=Propulsor adaptado a una hélice de paso variable.

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E.(bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Observaciones	
GUASCOR				H7ATA-5G	224		1500 / 1800		7,4				A	735	1306	973		
CUMMINS	6L	6BTA5.9-M	4	225	517	2.500	120	102	5,9	13,40	234,0	10,00	KAM	824	1.028	837		
CUMMINS	6L	QSB5.9-230	4	230	588	2.600	120	102	5,9	12,96	212,0	10,40	KAM	852	1.036	879	Electrónico	
MITSUBISHI	6L	56E-MPTA	4	231	1.340	2.000	150	135			214		K	948	1.439	1.339		
DOOSAN-DAEWOO	6L	L086T-TM	4T	232	790	2.300	139	111	8,071	14,55	221	10,66	K	648	1.188	827		
DOOSAN-DAEWOO	6L	MD 196-TI	4T	235	1.009	2.000	155	123	11.051	13,03	214	10,33	K	720	1.235	1073		
MITSUBISHI	6L	56E-MPTA	4	235	1.340	1.500	150	135			215		A	948	1.439	1.339		
NANNI DIESEL	6L	6-C20-TK	4	235,5	469	3.000	100	94	4,163	18,85			12	K	669	1.327	746	
A.B.C.	3L	3DTS-720-045	4	236	590	1.900	720	320	242	4,42	8,9	202,0	7,6	JKAMB	870	2.569	1.912	2.130
MITSUBISHI	6L	6B24T-L	4	238		2.000	220	150	130		238		K	881	1.349	1.209		
VOLVO PENTA	6	D9-MH	4	239	1.075	1.500	120	138	9,4		204		A					
A.B.C.	3L	3DTS-750-045	4	239	6.900	750	320	242	44,2	8,7	204,0	8	JKAMB	870	3.670	1.912	2.130	
DEUTZ-BITER	6V	BF6M1015M	4	240	1.080	2.100	145	132	11.9		225		Prop	932	976	1164		
MITSUBISHI	6L	56B-MPTA	4	240	1.470	1.200	170	135			210		A	700	1.465	1.330		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N16S-BT	242		950	232	165	29,76	10,3	145,0		7,35	P					
VOLVO PENTA	6	D6-330-I	4	243	580	3.500	103	110	5,5		230		D					
GUASCOR	6L	F10MT-SG	4	243	2.570	1.500	165	152	18,0	10,82	223,0	9,9	A	720	1.832	1.136		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N176L-DN		244		1.000	200	160	24,13	12,18	146,0	6,67	A					
A.B.C.	3L	3DTC-600-080	4	249	6.900	600	320	242	44,2	11,3	202,0	6,4	JKAMB	870	2.569	1.912	2.130	
WARTSLA	5L	20B1		250	7.600	1.000	280	200	4,00	6,82	142,6	9,33	P.A.E	1.630	2.730	1.695	2.125	
MITSUBISHI	6L	56E-MPTA	4	254	1.340	2.100	150	135			214		K	948	1.439	1.339		
CUMMINS	6L	6CT8.3-M	4	255	855	1.800	135	114	8,3	14,97	225,0	8,10	KAM	909	1.161	921		
WARTSLA	4L	20B1		257	6.800	1.000	280	200	352	8,77	147,7	9,33	P.A.E	1.426	2.430	1.693	2.125	
SCANIA	5L	D10 070M	4	257	1.150	1.800	140	130	9,3			8,4	P			P CONTINUA		
SCANIA	5L	D10 072M	4	257	1.150	2.100	140	130	9,3			9,8	P			P INTERMITENTE		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N176-8N	257		1.050	232	165	29,76	9,89	145,0		8,12	P					
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N176-T	257		1.250	200	160	24,13	10,24	148,0		8,33	P					
MITSUBISHI	6L	56B-MPTK	4	257	1.350	1.500	150	135			215		A	948	1.439	1.339		
GUASCOR		SHTATB-5G	258		1500 / 1800		7,4						A	735	1306	973		
MTU	6L	560	4	261	1633	1800	168	133	14		206		1A		1842		1A Application - Unrestricted Continuous Rating 26kW-2240kW	
VOLVO PENTA	6	D9 MH	4	261	1075	1.800	120	138	9,4		205		D					
VOLVO PENTA	6	D9 MH	4	261	1075	2.200	120	138	9,4		219		D					
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N176L-HN		264		1.200	200	160	24,13	10,97	148,0	8	A					
DOOSAN-DAEWOO	6L	L086-TIL	4T	265	790	2.500	139	111	8,071	16,06	227	11,58	K	640	1.188	827		
DOOSAN-DAEWOO	6L	L126 TH	4T	265	1.060	2.000	155	123	11.051	14,66	209	10,33	K	720	1.235	1073		
VOLVO PENTA	6	D9 MH	4	265	1075	1.800	120	138	9,4		206							
GUASCOR	6L	F10BT-SG	4	265	2.570	1.500	165	152	18,0	11,8	214,9	9,9	A	720	1.832	1.136		
MTU	6R	6R1600MC20F	4	269	1448	1500	150	122	10,5	20,51	196	7,1	3A		1560		3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW/780kNm	
SCANIA	5L	D10 09 074M	4	269	1150	1500	140	130	9,3			7	A			Dual speed 269kW x 1.800		
SCANIA	5L	D10 09 074M	4	269	1150	1500	140	130	9,3			7	A			Dual speed 323 kW x 1.800 rpm		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N176L-UN		269		1.000	200	160	24,1	13,43	145,0	6,67	A					
MITSUBISHI	6L	56E-MPTK	4	269	1.350	2.000	150	135			210		K	948	1.439	1.339		
MITSUBISHI	6L	56B-MPTK	4	270	1.320	1.200	170	135			208		A	700	1.834	1.330		
MTU	6L	560	4	271	1633	1800	168	133	14		197		3A		1842		3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW/780kW	
VOLVO PENTA	6	D6-270-I	4	272	580	3.500	103	110	5,5		230		D					
A.B.C.	3L	3DTC-600-100	4	276	6.900	600	320	242	44,2	12,5	202,0	6,4	JKAMB	870	2.569	1.912	2.130	
A.B.C.	6L	6X0-600-000	4	276	3.860	600	320	242	88,3	6,3	205,0	6,4	JKAMB	870	3.670	1.912	2.130	
MITSUBISHI	6L	56E-MPTA	4	276	1.340	1.800	150	135			218		A	948	1.439	1.339		
CUMMINS MERCRUISER DIESEL	6L	6L13-UTP	4	279	640	3.300			5,8				801	1.157	793			
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N16S	279		1.100	232	165	29,76	10,25	145,0		8,51	P					
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	M220	279		550	290	120	210	69,7	9,61	142,0	6,04	P					
MAN	6L	D 2666 LXE	4	280	1100	1800	168	133	116,7	25,5	206	9,3	K	897	1448	1148		
MTU	6L	560	4	280	1633	1800	168	133	14		205		1A		1842		1A Application - Unrestricted C continuous Rating 261kW-2240kW	
GUASCOR	6L	F10BT-SP	4	280	2.570	1.800	165	152	18,0	10,38	223,0	9,9	K	720	1.832	1.136		
DEUTZ-BITER	6V	BF6M1015MC	4	285	1180	1500	145	132	11,9		224		GEM	932	976	1172		
CUMMINS	6L	QSB9-205	4	285	907	1.800	144	114	8,9	15,35	219,0	8,64	KAM	842	1.174	1.091	Electrónico	
WARTSLA	5L	20A1		287	7.600	900	280	200	44,0	8,70	142,6	8,40	P.A.E	1.630	2.730	1.693	2.125	
A.B.C.	6L	6D7C-720-072	4T	287	10.630	500	310	256	95,7	2,2	186,0	5,2	JKAMB	870	3.886	2.102	2.150	
A.B.C.	3L	3DTC-720-080	4	292	6.900	720	320	242	44,2	11	201,0	7,6	JKAMB	870	2.569	1.912	2.130	
A.B.C.	6L	6DS-700-030	4	293	8.860	500	320	242	88,3	8	200,0	5,3	JKAMB	870	3.670	1.912	2.130	
DOOSAN-DAEWOO	6L	L126 TM	4T	294	1060	2.100	155	123	11.051	15,52	216	10,85	K	720	1.235	1073		
VOLVO PENTA	6	D13 MH	4	294	1450	1.800	131	138	12,8		200		D					
SCANIA	6L	D10 070M	4	294	1190	1800	160	130	12,7			9,6	P			P CONTINUA		
SCANIA	5L	D10 072M	4	294	1150	2.100	140	130	9,3			9,8	P			P INTERMITENTE		
GUASCOR	6L	F10BT-SG	4	294	2.620	1.500	165	152	18,0	13,1	210,8	9,9	A	720	1.884	1.136		
GUASCOR	6L	F10BT-SP	4	294	2.570	1.800	165	152	18,0	10,88	212,2	9,9	K	720	1.832	1.136		
GUASCOR	6L	F10BT-SP	4	294	2.580	1.800	165	152	18,0	10,88	212,2	9,9	K	720	1.832	1.136		
MTU	6L	560	4	298	1633	1800	168	133	14		198		1A		1842		1A Application - Unrestricted Continuous Rating 261kW-2240kW	

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. R= Propulsor con reductor. K= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Largo (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt min. FDRM. RDI	OBSERVACIONES	
MTU	6L	560	4	298	1633	1500	168	133	14		200		3A		1842			1 Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-176kW	
WARTSILA	4L	20A2		298	6.800	900	280	200	35,2	11,29	145,5	8,40	P A E	1.426	2.430	1.693	2.125		
A.B.C.	3L	30K-750-080	4	298	6.900	750	320	242	44,2	10,8	203,0	8	JKAMB	870	2.560	1.912	2.130		
MITSUBISHI	6L	568-MPTK	4	298	1.350	2.100	150	135			210		K	948	1.439	1.339			
MITSUBISHI	6L	568-MPTK	4	298	1.350	1.800	150	135			209		A	948	1.439	1.339			
DEUTZ-OTTER	6V	B6H14V15MCK	4	300	1.180	2.100	145	132	11,9		224		Prop	932	976	1172			
VOLVO PENTA	6	D13 M6	4	300	1.540	1500	131	158	12,78		202,9		A						
GUASCOR		H8AT4-SG	300				150 / 1800		8,4				A	885	1.375	973			
CUMMINS	6 L	QSM11	4	300	1.188	1.800	147	125	10,8	13,32	210,0	8,82	KAM	1.085	1.360	1.009		Electrónico	
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N12A-D	301		625		290	210	60,27	12,55	142,0	6,77	P						
CUMMINS	6 L	QSB5.9-305	4	305	588	2.600		120	59	17,18	213,0	10,40	KAM	852	1.036	879		Electrónico	
A.B.C.	8L	8Dx500-000	4	300	657	2.500	126	101	6,0		202,0		K					Ref. Indirecta	
A.B.C.	6L	6DZC500-078	4	309	10.630	500	310	256	95,7	7,7	186,0	5,2	JKAMB	870	3.886	2.102	2.150		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N1Y16-DN	309		1.200	200	160	24,13	12,83	146,0	8	A							
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N1Y16-SN	309		1.000	200	160	24,13	15,4	145,0	6,67	A							
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N165-C1	312		1.150	232	165	29,8	10,96	145,0	8,89	P							
VOLVO PENTA	6	D9 MH	4	313	1.075	2.200	120	138	9,4		222		D						
VOLVO PENTA	6	D9-425	4	313	1.075	2.200	120	138	9,4		222		D						
CUMMINS	6 L	6BTA5.9-M	4	315	517	2.800	120	102	5,9	16,74	227,0	11,20	KAM	826	1.028	837			
MITSUBISHI	6L	5643-MPTA	4	315	1.890	1.200	175	150			210		A	924	1.636	1.420			
MTU	6L	560	4	317	1633	1800	168	133	14		197		1A		1842			1A Application - Unrestricted Continuous Rating 26kW-2240kW	
VOLVO PENTA	6	D6-435-1SC	4	320	594	3.500	103	110	5,5		216		D						
VOLVO PENTA	6	D6-435-1W	4	320	594	3.500	103	110	5,5		216		D						
MITSUBISHI	6L	5683-MPTA	4	320	1.470	1.940	170	135			211		K	700	1.465	1.330			
MITSUBISHI	6L	5643-MPTK	4	320	1.890	1.200	175	150			208		A	926	2.036	1.370			
MTU	6L	560	4	322	1633	1800	168	133	14		197		3B		1842			3B Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation with Variable Load 26kW-315kW	
MTU	6L	560	4	322	1633	1800	168	133	14		197		3B		1842			3B Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation with Variable Load 26kW-315kW	
MTU	6L	6R1600M205	4	323	1448	1800	150	122	10,5	20,51	202	9	3A		1560			3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-176kW	
298kW-176kW																			
SCANIA	6L	DI 13.074M	4	323	1190	1.500	160	130	12,7			8	A					Dual speed 376kW a 1.800 rpm	
CUMMINS MERCICRUISER DIESEL	6L	6073-3TP	4	324	640	3.300			5,8					801	1.357	793			
GUASCOR	6L	F180T4-SG	4	324	2.700	1.500	165	155	18,6	14,43	209,4	9,9	A	720	1.884	1.136			
A.B.C.	3L	30K-720-100	4	325	6.900	720	320	242	44,2	12,3	201,0	7,6	JKAMB	870	2.560	1.912	2.130		
A.B.C.	6L	6D7V-200-000	4	326	8.860	720	320	242	88,3	6,1	268,0	7,6	JKAMB	870	3.670	1.912	2.130		
WARTSILA	6L	20A1		326	8.400	900	280	200	52,8	8,24	144,1	8,40	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125		
DEUTZ-OTTER	6V	B6H14V15MCK	4	328	1.180	2.100	145	132	11,9		224		Prop	932	976	1172			
WARTSILA	4L	20E2		328	6.800	1.000	280	200	35,2	11,25	147,0	9,33	P A E	1.426	2.430	1.693	2.125		
CUMMINS	6 L	Q51-330	4	328	907	1.440	114	114	17,8	216	10,61			864	KAM	842	1.174	1.091	Electrónico
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N165-A	330		1.150	232	165	29,76	11,61	145,0	8,89	P							
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N18A-S	330		820		280	180	42,75	13,33	143,0	7,65	P						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N176-UT	330		1.350	200	160	24,13	12,19	148,0	9	P							
MAN	6L	D 20/16-14920	4	331	1.290	1.800	166	128	12,8	17,2	212	9,96	K	882	1320	966			
VOLVO PENTA	6	D13 MH FE	4	331	1450	1.800	131	158	12,78		200		D						
SCANIA	6L	DI 13.074M	4	331	1190	1.800	160	130	12,7			9,6	P					P CONTINUA	
SCANIA	6L	DI 13.074M	4	331	1.190	2.100	160	130	12,7			11,2	P					P INTERMITENTE	
SCANIA	6L	DI 13.074M	4	331	1.190	1.800	160	130	12,7			9,6	P					P CONTINUA	
A.B.C.	3L	30K-750-100	4	331	6.900	750	320	242	44,2	12	203,0	8	JKAMB	870	2.560	1.912	2.130		
A.B.C.	6L	6DX-750-000	4	331	8.860	500	320	242	88,3	6	209,0		JKAMB	870	3.670	1.912	2.130		
A.B.C.	6L	6D5X-004-045	4	331	8.860	500	320	242	88,3	9	200,0	5,3	JKAMB	870	3.670	1.912	2.130		
A.B.C.	6L	6D7V-500-043	4	331	10.630	500	310	256	95,7	8,3	186,0	5,2	JKAMB	870	3.886	2.102	2.150		
GUASCOR	6L	F180T4-SP	4	331	2.620	1.800	165	152	18,0	12,3	208,1	9,9	K	720	1.884	1.136			
MTU	8V	8V2000M51A	4	332	1870	1500	150	130	15,9		205	7,5	3A		1430			3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-176kW	
MITSUBISHI	6L	5683-MPTA	4	335	1.470	1.500	170	135			212		A	700	1.465	1.330			
MTU	6L	560	4	336	1633	1800	168	133	14		196		1A		1842			1A Application - Unrestricted Continuous Rating 26kW-2240kW	
WARTSILA	6L	20CB1		339	8.400	1.000	280	200	52,8	7,71	145,5	9,33	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125		
WARTSILA	6L	20A1A		343	8.400	900	280	200	52,8	8,72	144,1	8,40	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125		
MITSUBISHI	6L	5683-MPTK	4	345	1.530	1.940	170	135			209		K	700	1.834	1.330			
WARTSILA	6L	20E2		346	8.400	1.000	280	200	52,8	7,87	144,8	9,33	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125		
WARTSILA	5L	20A2		350	7.600	900	280	200	44,0	10,61	142,6	8,40	P A E	1.360	2.730	1.693	2.125		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6H42M-1TE	4	350	1.950	165	130	13,14					P						
MITSUBISHI	6L	5683-MPTA	4	350	1.470	2.000	170	135			212		K	700	1.465	1.330			
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N165-JUN	352		1.000	232	165	29,8	14,24	144,0	7,73	A							
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N16L-EN	352		1.000	200	160	24,13	17,56	146,0	6,67	A							

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Observaciones
DOOSAN-DAEWOO	8V	Y158 TH	4T	353	1350	1800	142	128	14.618	16,4	199	8,52	K	750	1337	1074	
CUMMINS MERCUISER DIESEL	6L	6D73-EFP	4	353	640	3.300							801	1.357	793		
MTU	6L	560	4	354	1633	1800	168	133	14		196		1A		1842		1A Application - Unrestricted Continuous Rating 26kW-220kW
MTU	6L	560	4	354	1633	2100	168	133	14		203		1B		1842		1B Application - Maximum Continuous Rating 35kW-910kW
MTU	6L	560	4	354	1633	1500	168	133	14		195		3B		1842		3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 27kW-305kW
CUMMINS	6L	QSB5.9-355	4	355	588	2.800	120	102	5,9	18,59	224,0	11,20	KAM	852	1.036	879	Eléctrico
CUMMINS	6L	QSM11	4	355	1.188	1.800	147	125	10,8	15,80	210,0	8,62	KAM	1.085	1.360	1.069	Eléctrico
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6NY16-LUN	355		1.200	200	160	24,13	14,72	145,0	8		A				
MITSUBISHI	6L	5683-MPTK	4	355	1.530	1.500	170	135			210		A	700	1.834	1.330	
CUMMINS MERCUISER DIESEL	6L	6CMC-GTE2	4	357	840	2.900	130	110	7,4					823	1.504	905	
A.B.C.	6L	6DZC-500-090	4	359	98	3.600	70	76	0,6				K				Ref. Indirecta
MAN	6L	D 283/16-407	4	360	1.290	1.800	166	128	12,8	18,8	222	9,96	K	882	1.120	966	
DEUTZ-DITER	6V	TCD2015H4M	4	360	1.220	2.100	145	132	11,9		224		Prop	940	1045	1.171	
VOLVO PENTA	6	D13-MS	4	360	1.540	1.500	131	158	12,78		213,8		A				
VOLVO PENTA	6	D13-MS	4	360	1.540	1.800	131	158	12,78		201,6		A				
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6NY16-T	360		1.190	232	165	29,76	12,21	145,0	9,2		P				
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	M220-T	360		600	290	210	60,27	14,65	142,0	7,25		P				
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6GCA-GTY	4	360	2.600	130	110	7,4					P				
MITSUBISHI	6L	5683-MPTA	4	360	1.890	1.840	175	150			225		K	925	1.636	1.408	
A.B.C.	6L	6DZC-500-060	4	361	8.860	500	320	242	88,3	9,8	199,0	5,3	JUAMB	870	3.670	1.912	2.130
WARTSILA	4L	20A3	366	8.800	900	280	200	35,2	13,87	143,3	8,40	P.A.E.	1.426	2.430	1.693	2.125	
WARTSILA	6L	20A1B	367	8.400	900	280	200	52,8	9,27	144,1	8,40	P.A.E.	1.360	3.123	1.937	2.125	
WARTSILA	6L	20B2	368	8.400	1.000	280	200	52,8	8,37	146,5	9,33	P.A.E.	1.360	3.123	1.937	2.125	
WARTSILA	6L	20D1	368	8.400	750	280	200	52,8	11,16	145,5	7,00	P.A.E.	1.360	3.123	1.937	2.125	
VOLVO PENTA	6	D13-MHFE	4	365	1.450	1.800	131	158	12,78		199		D				
VOLVO PENTA	6	D16-MH	4	368	1.750	1.800	144	165	16,12		209		D				
VOLVO PENTA	6	D9-590	4	366	1075	2.600	120	138	9,4		217		D				
SCANIA	6L	D13.70DM	4	366	1.190	1.800	160	130	12,7			9,6	P			P. CONTINUA	
SCANIA	6L	D13.70TBM	4	368	1.190	2.100	160	130	12,7			11,2	P			P. INTERRMITENTE	
A.B.C.	8L	8DX-600-000	4	368	826	2.600	130	108	7,1		195,0		K				Ref. Indirecta
GUASCOR	6L	F180TB-SP	4	368	2.700	1.800	165	152	18,0	13,6	209,4	9,9	K	720	1.884	1.136	
MTU	6L	560	4	370	1.633	1.800	168	133	14		200		3B		1842		3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 27kW-305kW
MTU	6L	560	4	373	1.633	1.800	168	133	14		196		1A		1842		1A Application - Unrestricted Continuous Rating 36kW-220kW
WARTSILA	5L	20B2	373	7.600	1.000	280	200	44,0	10,18	142,6	9,33	P.A.E.	1.630	2.730	1.693	2.125	
VOLVO PENTA	6	D11.510	4	375	1.145	2359	123	152	18,84		213		D				
MITSUBISHI	6L	5683-MPTA	4	375	1.470	1.800	170	135			217		A	700	1.465	1.330	
SCANIA	6L	D13.70YM	4	376	1.190	1.500	160	130	12,7			8	A			Dual speed 42kW kW a 1.800 rpm	
DEUTZ-DITER	8V	BFM10.15MC	4	380	1.380	1.500	145	110	13,57		219		GEM	940	1.190	1.172	
MITSUBISHI	6L	5683-MPTA	4	380	1.530	2.000	170	135			210		K	700	1.834	1.330	
MITSUBISHI	6L	5683-MPTA	4	380	2.750	1.200	180	170			208		A	1.110	1.779	1.636	
GUASCOR	6L	SF180TA-SG	4	383		1.500	165	152	18,0	17,06	210,8		A				
MTU	8V	8V2000M41A	4	385	1.870	150	130	15,9	19,3	203	7,5	3B		1435		3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 27kW-305kW	
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6NY15-CN	386		1.200	232	165	29,76	12,98	145,0	9,28		P				
GUASCOR	8L	T240TA-SG	4	390	3.400	1.500	165	152	24,0	13,02	220,4	9,9	A	720	2.304		
MITSUBISHI	6L	5683-MPTA	4	395	1.890	1.900	175	150			220		K	925	1.636	1.420	
DOOSAN-DAEWOO	8V	Y158 THM	4T	397	1.350	2.100	142	128	14.918	15,8	209	9,94	K	750	1.337	1074	
A.B.C.	6L	6DZC-600-083	4	397	180	3.000	79	78	1,5				K				Ref. Indirecta
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6NY16-SN	397		1.000	232	165	29,76	16,02	144,0	7,73		A				
A.B.C.	6L	6DVS-600-045	4	398	8.860	600	320	242	88,3	9	200,0	6,4	JUAMB	870	3.670	1.912	2.130
MTU	6L	560	4	399	1.633	2100	168	133	14		205		1B		1842		1B Application - Maximum Continuous Rating 354kW-910kW
DEUTZ-DITER	8V	BFM10.15MC	4	400	1.380	2100	145	132	15,87		219		Prop	940	1.190	1.172	
MTU	8V	8V2000M51B	4	400	1.870	1800	150	130	15,9	16,8	207	9	3A		1435		3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 29kW-176kW
MTU	8V	8V2000M61	4	400	1.454	1800	150	130	15,9	16,8	205	9	1A		1434		1A Application - Unrestricted Continuous Rating 261kW-2240kW
VOLVO PENTA	6	D13-MG	4	400	1.540	1.800	131	158	12,78		209		A				
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6NY18-DV	400		720	280	180	182	42,75	15,6	143,0	6,72	A				
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6NY18-DV	400		750	280	180	182	42,8	14,98	143,0	7	A				
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6NY18-SN	400		1.200	200	160	141	24,1	16,58	145,0	8	A				
MITSUBISHI	6L	5683-MPTA	4	400	1.890	1.500	175	150			216		A	924	1.636	1.420	

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt min. FDRM. R/DY	OBSERVACIONES	
DE 401 A 1.000 kW DE POTENCIA																			
WARTSILA	4L	2083		403	6.800	1.000	280	200	35.2	13,74	144,8	9,33	P A E	1.426	2.430	1.693	2.125		
VOLVO PENTA	6	D13 MH FE	4	404	1450	1.000	121	158	12,78		204		D						
SKANDIAVERKEN-VANMAR	6 L	6N165-ST		404		1.240	232	165	29,76	13,16	145,0	9,59	P						
SKANDIAVERKEN-VANMAR	6 L	6N176-ST		404		1.350	200	160	24,13	14,9	148,0	9	P						
WARTSILA	6L	20A1C		405	8.400	900	280	200	52,8	10,23	144,1	8,40	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125		
VOLVO PENTA	6	D16 MH	4	405	1750	1.000	144	165	16,12		209		D						
SCANIA	6L	D13.070M	4	405	1190	1800	160	130	12,7			9,6	P					P. CONTINUA	
SCANIA	8V	D16.070M	4	405	1670	1800	154	130	16,4			9,24	P					P. CONTINUA	
SCANIA	6L	D13.070M	4	405	1190	2100	160	130	12,7			11,2	P					P. INTERRMITENTE	
SCANIA	6L	D13.070M	4	405	1190	1800	160	130	12,7			9,6	P					P. CONTINUA	
CUMMINS	6 L	Q519-405	4	405	907	2.100	144	114	8,9	18,76	224,0	10,08	KAM	842	1.174	1.091		Electrónico	
CUMMINS	6 L	QSM11	4	405	1.188	2.100	147	125	10,8	15,46	212,0	10,29	KAM	1.085	1.360	1.009		Electrónico	
SKANDIAVERKEN-VANMAR	6L	GHM24N-DTE	4	405		1.950	165	130		13,14			P						
mitsubishi	6L	S6A3-MPTX	4	405	1.890	1.840	170	150			214		K	925	2.036	1.370			
mitsubishi	6L	S6B3-MPTX	4	410	1.530	1.800	170	135			215		A	700	1.834	1.330			
MAN	6L	D 28716 402	4	412	1290	2100	166	128	12,8	18,3	222	11,62	K	882	1320	966			
WARTSILA	6L	20B2A		412	8.400	1.000	280	200	52,8	9,37	144,8	9,33	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125		
A.B.C.	6L	6G02-500-105	4	419	98	3.000	70	70	0,5				K					Ref. Indirecta	
MAN	12V	D2842 LE	4	420	1720	1.800	142	128	21,9	12,8	200	8,52	K	900	1.637	841			
mitsubishi	6L	S6B-MPTX	4	420	2.780	1.200	180	170			205		A	1.110	1.779	1.636			
WARTSILA	6L	20B1		423	8.400	1.000	280	200	52,8	9,62	145,5	9,33	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125		
SCANIA	6L	D13.074M	4	426	1190	1500	160	130	12,7			8	A					Dual speed 426 kW a 1.800 rpm	
GUASCOR	8L	F240TB-5G	4	426	3.445	1.500	165	152	24,0	14,22	220,3	9,9	A	720	2.034				
SKANDIAVERKEN-VANMAR	6 L	M220-TN		426		620	290	210	60,27	16,48	142,0	7,73	P						
SCANIA rpm	8V	D16.074M	4	430	1670	1500	154	130	16,4			7,7	A					Dual speed 468 kW a 1.800 rpm	
A.B.C.	6L	6G07-600-090	4	430	185	3.000	92	78	1,7				K					Ref. Indirecta	
CUMMINS	6 L	6CTAA-3-M	4	430	855	2.600	135	114	8,3	17,50	230,0	11,70	KAM	909	1.161	921			
mitsubishi	6L	S6A3-MPTX	4	430	1.890	1.500	175	150			220		A	926	2.036	1.370			
A.B.C.	8L	8D5-720-004	4	432	11.500	600	320	242	117,8	6,1	208,0	7,6	JKAMB	870	4.460	1.912	2.130		
WARTSILA	8L	20A1		434	10.500	900	280	200	70,4	8,22	144,8	8,40	P A E	1.360	3.731	2.045	2.125		
GUASCOR	6L	SF150TA-SP	4	434		1.800	165	152	18,0			210,8		K					
WARTSILA	6L	20C2A		438	8.400	1.000	280	200	52,8	9,96	145,5	9,33	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125		
DEUTZ-OTER	8V	BFBM10T15MC	4	440	1380	2100	145	120	15,7		219		Prop	940	1190	1172			
mitsubishi	6L	S6B-MPTA	4	441	2.750	1.600	180	170			213		K	1.000	1.779	1.636			
DOOSAN-DAEWOO	10V	V 180 TH	47	441	1550	1800	142	128	18,273	16,4	204	8,52	K	790	1495	1169			
WARTSILA	6L	20B28		441	8.400	1.000	280	200	52,8	10,03	144,8	9,33	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125		
WARTSILA	6L	20C3		441	8.400	1.000	280	200	52,8	10,03	145,5	9,33	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125		
WARTSILA	6L	20D2		441	8.400	750	280	200	52,8	13,37	144,8	7,00	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125		
VOLVO PENTA	6	D15 MH FE	4	441	1450	1900	160	130	15,8		205		D						
SCANIA	6L	D13.072M	4	441	1190	2300	160	130	12,7			12,26	P					P. INTERRMITENTE	
A.B.C.	8L	8D2-500-083	4	441	13.905	500	310	210	165	8,3	188,0		5,2	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150	
SKANDIAVERKEN-VANMAR	6 L	6N165-D	441		1.300	232	165	29,8	13,69	145,0	10,05	P							
SKANDIAVERKEN-VANMAR	6 L	6N165-UN	441		1.000	232	165	29,76	17,8	144,0	7,73	A							
SKANDIAVERKEN-VANMAR	6 L	6N165-UN	441		1.200	232	165	29,8	14,83	144,0	9,28	A							
SKANDIAVERKEN-VANMAR	6 L	6N188-UN	441		900	280	180	42,75	13,77	145,0	8,4	P							
SKANDIAVERKEN-VANMAR	6 L	6N214-UN	441		700	290	210	60,27	18,31	142,0	7,73	P						Ref. Inv	
SKANDIAVERKEN-VANMAR	6 L	6N161-EN	441		1.200	200	160	24,13	18,29	146,0	8	A							
SKANDIAVERKEN-VANMAR	8 L	8N124-D	441		1.200	290	210	60,27	20,68	143,0	8,22	P							
VOLVO PENTA	6	D16 MH	4	442	1750	1.800	144	165	16,12		209		D						
A.B.C.	8L	8D5-750-000	4	442	11.500	720	320	242	117,8	6	205,0	8	JKAMB	870	4.460	1.912	2.130		
A.B.C.	8L	8D5-500-045	4	442	11.500	500	320	242	117,8	9	199,0	5,3	JKAMB	870	4.460	1.912	2.130		
GUASCOR	8L	F240TA-SP	4	442	3.400	1.800	165	152	23,9	12,3	208,1	9,9	K	720	2.304				
mitsubishi	6L	S6A3-MPTX	4	445	1.890	1.900	170	150			220		K	925	2.036	1.370			
mitsubishi	6L	S6G2-MPTA	4	445	2.860	1.350	220	170			212		K	1.000	1.779	1.706			
WARTSILA	6L	20A2		446	8.400	900	280	200	52,8	11,27	143,3	8,40	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125		
MTU	6L	S60	4	447	1633	2100	168	133	14		210		1B	1842				1B Application - Maximum Continuous Rating 354kW-9100kW	
MAN Diesel	SL	L16/24	4	450	9.500	1.000	240	160		20,7	142,0	9,6	A	4.151					
VOLVO PENTA	6	D16 MG	4	450	1750	1500	144	165	16,12		206		A						
SCANIA	8V	D16.074M	4	450	1670	1500	154	130	16,4			7,7	A					Dual speed 511 kW a 1.800 rpm	
SKANDIAVERKEN-VANMAR	6 L	6N181-UV	450		720	280	180	42,75	17,55	142,0	6,72	A							
SKANDIAVERKEN-VANMAR	6 L	6N181-UV	450		1.000	280	180	42,75	16,85	142,0	7	A							
CUMMINS	6 L	QSM11	4	455	1.188	2.100	147	125	10,8	17,43	200,0	10,29	KAM	1.085	1.360	1.009		Electrónico	
SKANDIAVERKEN-VANMAR	6 L	6N181-HV	455		900	280	200	35,2	17,39	141,9	8,40	P A E	1.426	2.430	1.693	2.125			
SKANDIAVERKEN-VANMAR	6 L	6N181-HV	455		1.000	280	180	42,75	12,78	143,0	9,33	A							
WARTSILA	4L	20A4		459	6.800	900	280	200	35,2	17,39	141,9	8,40	P A E	1.426	2.430	1.693	2.125		
VOLVO PENTA	6	D11-625	4	459	11.455	2400	123	150	10,84		219		D						
WARTSILA	SL	20A3		460	7.600	900	280	200	44,0	13,94	142,6	8,40	P A E	1.426	2.730	1.693	2.125		
SCANIA	8V	D16.070M	4	460	1670	1800	154	130	16,4			9,24	P					P. CONTINUA	
mitsubishi	6L	S6A3-MPTA	4	460	1.890	1.800	175	150			213		A	924	1.636	1.420			
WARTSILA	4L	20CA7		463	6.800	900	280	200	35,2	17,54	141,1	8,40	P A E	1.426	2.430	1.693	2.125		

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. R= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Observaciones
MTU	8V	8V2000M41B	4	465	1870	1800	150	130	15,9	19,4	208	9	3B	1435			3B Application - Continuous Power - Unrestricted Operation with Variable Load 271kW-3015kW
MTU	6L	S60	4	466	1633	2300	168	133	14		216		1DS	1850			1DS Application - High Performance Rating 466kW-1000kW
SKANDIERVEREN-YANMAR	6 L	6NA26-A	4	466			550	290	210	60,27	22,4	143,0	8,22	P			
A.B.C.	6L	6DVS-720-045	4	470	8.860	720	320	242	88,3	8,9	200,0	7,6	JKAMB	870	3.670	1.912	2.130
MITSUBISHI	6L	56B-MPTK	4	470	2.780	1.600	180	170			206		K	1.000	1.779	1.636	
WARTSILA	4L	20B4	4	475	6.800	1.000	280	200	35,2	16,20	148,3	9,33	P.A.E.	1.426	2.430	1.693	2.125
MITSUBISHI	6L	56A-MPTK	4	475	1.890	1.800	175	150			217		A	926	2.036	1.370	
SKANDIERVEREN-YANMAR	6 L	6NA165-OT	477			1.300	232	165	29,8	14,83	145,0	10,05	P				
SKANDIERVEREN-YANMAR	6 L	6NA164-UT	477			1.600	200	160	24,13	14,86	148,0	10,67	P				
DOOSAN-DAEWOO	10V	V 180T1M	4T	478	2100	142	180	170	28,73	15,2	212	9,94	K	790	1.495	1.169	
SCANIA	8V	D1 16 072M	4	478	1670	2100	154	130	16,4			10,78	P				P. INTERMITENTE
SCANIA	6L	D1 16 072M	4	478	1190	2300	160	130	12,7			12,26	P				PATRULLERAS LARGO RECO RRIDO
A.B.C.	6L	6DVS-750-045	4	478	8.860	750	320	242	88,3	8,7	202,0	8	JKAMB	870	3.670	1.912	2.130
A.B.C.	8L	8DVC-500-090	4	478	13.905	500	310	256	176,6	9	188,0	5,2	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150
GUASCOR	8L	F24HATB-SP	4	478	3.445	1.800	165	152	23,9	13	206,7	9,9	K	720	2.034		
VOLVO PENTA	6	D16 MH	4	479	1750	1.800	144	165	16,12		210		D				Ref. Indirecta
A.B.C.	6L	6DZC-500-120	4	479	98	3.600	70	70	0,5				K				Dual speed 553 kW a 1.800 rpm
SCANIA	8V	D1 16 074M	4	480	1670	1500	154	130	16,4			7,7	A				
MITSUBISHI	6L	56B-MPTK	4	480	2.890	1.350	220	170			204		K	1.000	1.779	1.706	
MITSUBISHI	6L	56B-MPTA	4	480	2.860	1.200	220	170			194		A	1.110	1.779	1.706	
SEATEK	6L	NAVY(*)	4	485	800-870	3.000	135	127	10,3								
SKANDIERVEREN-YANMAR	6 L	6NT16G2-5N	4	485			1.200	232	165	29,76	16,31	144,0	9,28	A			
MITSUBISHI	6L	56B-MPTA	4	485	2.750	1.650	180	170			216		K	1.000	1.779	1.636	
WARTSILA	9L	20A1T	4	488	12.500	900	280	200	79,2	8,22	148,3	8,40	P.A.E.	1.360	4.031	2.045	2.125
WARTSILA	SL	20B3	4	490	7.600	1.000	280	200	44,0	13,37	142,6	9,33	P.A.E.	1.630	2.730	1.693	2.125
WARTSILA	4L	20C6T	4	490	4.800	1.000	280	200	35,2	16,71	142,6	9,33	P.A.E.	1.426	2.430	1.693	2.125
NANAVANTA-M.T.U.	6V	6V997B6S	4	490	2060M	1.650	185	165	23,7	15,3	204,0	10,17	KAMB	1.460	1.720	1.552	
MITSUBISHI	6L	56B-MPTA	4	490	2.760	1.400	220	170			208		K	1.000	1.779	1.706	
A.B.C.	8L	8DVC-500-060	4	491	11.500	500	320	242	117,8	10	199,0	5,3	JKAMB	870	4.460	1.912	2.130
WARTSILA	6L	20B2X	4	494	8.400	1.000	280	200	52,8	11,23	144,8	9,33	P.A.E.	1.360	3.123	1.937	2.125
A.B.C.	6L	6DVC-600-080	4	497	8.860	600	320	242	88,3	11,3	199,0	6,4	JKAMB	870	3.670	1.912	2.130
MTU	12V	12V2000M51A	4	498	2735	1500	150	130	23,9		201						2105
																	3A Application - Continuous Power - Unrestricted Operation 296kW-176kW
MTU	12V	12V2000P62	4	498	2650	1500	150	130	23,9		207						1882
MTU	6L	S60	4	499	1633	2300	168	133	14		211		1DS	1850			1DS Application - High Performance Rating 466kW-1000kW
DOOSAN-DAEWOO	8V	V 158 TIL	4T	500	1435	2300	142	128	14,618	18,2	216	10,89	K	750	1.337	1074	
DEUTZ-OTTER	8V	TOD2000SYM	4	500	1540	2100	145	132	15,87		219		Prro	940	1.750	1.171	
WARTSILA	6L	20CA4	5	500	8.400	900	280	200	52,8	12,63	138,9	8,40	P.A.E.	1.360	3.123	1.937	2.125
MAN Diesel	SL	L16/24	4	500	9.500	1.200	240	160	20,	20,7	142,0	9,6	A				
VOLVO PENTA	6	1616 MG	4	500	1750	1.800	144	165	16,12		213						
CUMMINS	6 L	K119 M3	4	500	2.073	1.800	159	150	12,83	151*	95,4	KAM	1.003	1.539	1.905		
CUMMINS	6 L	6SK8FA1-T2	4	500	2.463	1.800	159	150	12,83	N/A	9,54	KAM	1.168	1.792	1.575	Electr. Tier II	
CUMMINS	6 L	6SK8FA1-T2	4	500	2.100	159	159	159	19,0			KAM	1.168	1.792	1.575	Electr. Tier II	
SKANDIERVEREN-YANMAR	6 L	6NT18A-DV	500		900	280	180	180	42,75	15,6	145,0	8,4	A				
SKANDIERVEREN-YANMAR	6 L	6NT18A-DV	500		1.000	280	180	180	42,75	14,04	145,0	9,33	A				
SKANDIERVEREN-YANMAR	6 L	6NT18L-SV	500		720	280	180	180	42,75	19,5	141,0	6,72	A				
SKANDIERVEREN-YANMAR	6 L	6NT18L-SV	500		750	280	180	180	42,75	18,72	141,0	7	A				
SKANDIERVEREN-YANMAR	6 L	M220-TD	500		670	290	210	60,27	17,01	143,0	6,96	A					
MITSUBISHI	6L	56B-MPTK	4	500	2.890	1.200	220	170			200		A	1.110	1.779	1.706	
A.B.C.	6L	6DVC-600-105	4	503	192	300	92	78	1,7				K				Ref. Indirecta
GUASCOR	8L	SF2100A-SG	4	510	1.500	150	165	152	24,0	17,03	223,0	7,7	A				Dual speed 596 kW a 1.800
SCANIA mm	8V	D1 16 074M	4	511	1670	1500	154	130	16,4								
SKANDIERVEREN-YANMAR	6 L	6NA165-ET	514		1.340	232	165	29,76	15,49	145,0	10,36	P					
WARTSILA	4L	20A5	515		6.800	900	280	200	35,2	19,52	140,4	8,40	P.A.E.	1.426	2.430	1.693	2.125
WARTSILA	6L	20B2D	515		8.400	1.000	280	200	52,8	11,77	144,8	9,33	P.A.E.	1.360	3.123	1.937	2.125
VOLVO PENTA	6	D13-TD0	4	515	1450	2.300	131	158	12,78		212		D				
SCANIA	8V	D1 16 070M	4	515	1670	1800	154	130	16,4			9,24	P				P. CONTINUA
SCANIA	8V	D1 16 072M	4	515	1670	2100	154	130	16,4			10,78	P				P. INTERMITENTE
SCANIA	6L	D1 16 077M	4	515	1190	2300	160	130	12,7			12,26	P				PATRULLERAS LARGO RECO-RRIDO
MITSUBISHI	6L	56B-MPTA	4	515	2.750	1.500	180	170			212		A	1.110	1.779	1.636	
WARTSILA	4L	20G	520		6.800	720	280	200	35,2	24,65	142,6	6,72	A E	1.426	2.430	1.693	2.125
MITSUBISHI	6L	56B-MPTK	4	520	2.780	1.650	180	170			209		K	1.000	1.779	1.636	
MAN	12V	D28A2LE403	4	529	1790	1.800	142	128	21,9	16,1	213	8,5	K	900	1.491	825	
A.B.C.	8L	8DVC-600-083	4	529	13.905	600	310	256	127,6	8,3	188,0	6,2	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150
SKANDIERVEREN-YANMAR	6 L	6NT165-EN	529		1.200	232	165	29,76	17,8	144,0	9,28	A					

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Largo (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt/min FDRM/RDY	OBSERVACIONES	
DOOSAN-DAEWOO	12V	V 222 TH	4T	530	1750	1800	142	128	21,927	16,4	201	8,52	K	870	1653	1199			
CUMMINS MERCURY DIESEL	6L	6STP	4	530	1,150	2,300	154	127	11,7						870	1,910	1,638		
CUMMINS	6 L	KTA19-M3	4	530	2,073	1,800	159	159	19,0	13,59	150*	9,54	KAM	1,003	1,539	1,905			
mitsubishi	6L	56Q2-MPTK	4	530	2,899	1,400	220	170			202		K	1,000	1,779	1,706			
A.B.C.	8L	8DSC-600-045	4	531	11,500	600	320	242	117,8	9	199,0	6,4	JKAMB	870	4,460	1,912	2,130		
WARTSLA	6L	20A3		533	8,400	900	280	200	52,8	13,46	141,1	8,40	P A E	1,360	3,123	1,937	2,125		
MAN	6L	B6-730	4	537	13,000	2,300	166	128	12,8	21,8	229	12,73	K	882	1320	977			
A.B.C.	6L	6GDZ-500-135	4	538	123	3,600	70	76	0,9				K					Ref. Indirecta	
WARTSLA	4L	20B6		540	6,800	750	280	200	35,2	24,56	142,6	7,00	P A E	1,426	2,430	1,693	2,125		
MAN Diesel	6L	L16/24	4	540	10,500	1,000	240	160		20,7	14,2	9,6	A		4,516				
WARTSLA	5L	20A4		543	7,600	900	280	200	44,0	16,46	142,6	8,40	P A E	1,630	2,730	1,693	2,125		
mitsubishi	6L	56R-MPTK	4	545	2,780	1,500	180	170			208		A	1,110	1,779	1,636			
mitsubishi	12V	S12A2-MPTA	4	545	3,370	1,600	160	150			205		A	1,442	2,002	1,618			
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N18AL-UV		550		900	280	200	47,75	17,16	145,0	8,4	A						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N18AL-UV		550		1,000	280	200	47,75	15,44	145,0	9,33	A						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N18-EV		550		720	280	200	47,75	21,45	141,0	6,72	A						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N18-EV		550		750	280	200	42,8	20,59	141,0	7	A						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6YRM-ETE	4	550		2,100	165	132,9			13,73		P						
MAN	8V	V8-750	4	551	2,100	2,100	142	128	14,618	21,6	222	9,9	K	1230	1175	1120			
SCANIA	6L	DI 13 07M	4	551	1,190	2,300	160	150	12,7			12,26	P					PATRULLERAS CORTO RECO RRIDO	
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N16S-ON		551		1,360	232	165	29,76	16,36	145,0	10,52	P						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N21A-5		551		750	290	210	40,27	16,33	143,0	7,25	A					Ref/Inv	
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8 L	8N21A-U		551		700	290	210	40,27	16,73	141,0	6,96	A						
MTU	6L	560	4	552	1633	2,300	168	133	14		215		10S		1850				
WARTSLA	6L	20C4S		552	8,400	900	280	200	52,8	13,94	138,9	8,40	P A E	1,360	3,123	1,937	2,125		
WARTSLA	6L	20CD4		552	8,400	1,000	280	200	52,8	12,55	145,5	9,33	P A E	1,360	3,123	1,937	2,125		
WARTSLA	6L	20D4		552	8,400	1,000	280	200	52,8	16,73	141,1	7,00	P A E	1,360	3,123	1,937	2,125		
VOLVO PENTA	6	D16 MH	4	552	1,750	1,900	144	165	16,12		215		D						
SCANIA	8V	DI 16 07M	4	552	1,670	1,800	154	130	16,4			9,24	P					P. CONTINUA	
SCANIA	8V	DI 16 07ZM	4	552	1,670	2,100	154	130	16,4			10,78	P					P. INTERMITENTE	
A.B.C.	6L	6GDZ-600-100	4	552	8,860	600	320	242	88,3	12,5	199,0	6,4	JKAMB	870	3,670	1,912	2,130		
mitsubishi	12V	S12A2-MPTK	4	552	3,520	1,200	160	150			205		A	1,436	2,200	1,618			
WARTSLA	4L	20B5		556	6,800	1,000	280	200	35,2	18,89	141,9	9,33	P A E	1,426	2,430	1,693	2,125		
ROLLS-ROYCE	3L	KR3	4	555	1,420	720	300	250	44,1	21,37	13,73	7,2	A	1,222	4,471	1,860		Long. Incluye reductor	
A.B.C.	8L	8DZ-500-105	4	558	13,805	500	310	256	127,6	10,5	188,0	5,2	JKAMB	870	4,681	2,102	2,150		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N16A-ST		558		1,600	280	160	24,1	17,38	156,0	10,67	P					Ref. Indirecta	
SEATEK	6L	6-W16-10**	4	573	810-880	1,300	135	127	10,3				K						
A.B.C.	6L	6GDZ-600-120	4	574	265	4,000	90	82	1,9				A						
A.B.C.	8L	8DZ-500-120	4	574	13,905	600	310	256	127,6	10,5	188,0	6,2	JKAMB	870	4,681	2,102	2,150		
MTU	12V	12V2000M41A	4	575	2755	1,500	150	130	23,9		199				2105				
WARTSLA	12V	12V2000P62	4	575	2,650	1,500	150	130	23,9		205				1882				
ROLLS-ROYCE	3L	KR3	4	575	1,420	750	300	250	44,1	21,25	13,73	7,5	A	1,222	4,471	1,860		Long. Incluye reductor	
NAVANTIA-MTU	6V	6V936TB3	4	575	2060M	1,940	185	165	23,7	15,26	208,1	11,96	KAMB	1,460	2,042	1,420			
WARTSLA	5L	20B4		578	7,600	1,000	280	200	44,0	15,77	142,6	9,33	P A E	1,630	2,730	1,693	2,125		
GUASCOR	8L	SF2407A-SP	4	578		1,800	165	152	23,9		206,7		K						
WARTSLA	9L	20B1		579	12,500	1,000	280	200	29,2	8,78	146,3	9,33	P A E	1,360	4,031	2,045	2,125		
A.B.C.	6L	6GDZ-720-080	4	586	8,860	720	320	242	88,3	11	199,0	7,6	JKAMB	870	3,670	1,912	2,130		
MAN	6L	B6-800	4	586	1,300	2,300	166	128	12,8	23,9	225	12,17	K	882	1,320	977			
MAN	12V	D2842-L1412	4	588	1,300	2,300	166	128	12,8	23,9	225	12,17	K	882	1,320	977			
DOOSAN-DAEWOO	12V	V 222 TH	4T	588	1,750	2,100	142	128	21,927	15,6	209	9,94	K	870	1653	1199			
WARTSLA	6L	20B1		588	10,500	1,000	280	200	70,4	10,03	146,3	9,33	P A E	1,360	3,731	2,045	2,125		
WARTSLA	6L	20B3A		588	8,400	1,000	280	200	52,8	13,37	144,8	9,33	P A E	1,360	3,123	1,937	2,125		
WARTSLA	9L	20CB1		588	12,500	1,000	280	200	29,2	8,91	141,1	9,33	P A E	1,360	4,031	2,045	2,125		
VOLVO PENTA	6	D13-800	4	588	1,560	1,300	131	158	12,8	17,8	210		D					P. INTERMITENTE	
SCANIA	8V	DI 16 07M	4	588	1,670	2,100	154	130	16,4			10,78	P					PATRULLERAS LARGO RECO RRIDO	
SCANIA	8V	DI 16 07ZM	4	588	1,670	2,300	154	130	16,4			11,8	P						
GUASCOR	12V	F300TA-SG	4	588	1,630	1,500	165	152	35,9	13,09	220,3	9,9	A	950	2,656				
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N16S-EN		588		1,400	232	165	29,76	16,95	145,0	10,83	P						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N18A-UN		588		900	280	180	42,8	18,35	145,0	8,4	P						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	M220-DN		588		700	290	210	60,27	17,52	148,0	7,25	A						
WARTSLA	6L	20CB5		589	8,400	1,000	280	200	52,8	13,39	145,5	9,33	P A E	1,360	3,123	1,937	2,125		
WARTSLA	8L	20A3		595	10,500	900	280	200	70,4	11,27	144,1	8,40	P A E	1,360	3,731	2,045	2,125		
mitsubishi	6L	56B-MPTA	4	595	2,750	1,800	180	170			214		A	1,110	1,779	1,636			
mitsubishi	6L	56Q2-MPTA	4	595	2,860	1,500	220	170			220		A	1,110	1,779	1,706			
A.B.C.	6L	6GDZ-720-080	4	596	8,860	750	320	242	88,3	10,8	201,0	8	JKAMB	870	3,670	1,912	2,130		
MTU	6L	560	4	597	1633	2,300	168	133	14		218		10S		1850				
MTU	12V	12V2000M51B	4	600	2755	1800	150	130	23,9		206				2105				

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	OBSERVACIONES	
MTU	12V	12V2000M61	4	600	2715	1800	150	130	23,9		213				1890		Continous Operation 290kW-176kW	
MTU	12V	12V2000P82	4	600	2650	1800	150	130	23,9		214				1882		1A Application - Unrestricted Continuous Rating 26kW-220kW	
NAVANTIA-M.TU.	6V	6V9676B93	4	600	2060M	1.975	185	165	23,7	15,67	209,4	12,17	KAMB	1.460	2.042	1.420		
NAVANTIA-M.A.N.-B&W	6L	GL20/27	4	600	4.330	1.000	270	200	50,8	14,43	196,0	9	JKAMB	990	2.950	1.783	1.980	
CUMMINS	6L	KTA19-M3	4	600	2.073	1.800	159	159	19,0	15,38	149 *	9,54	KAM	1.003	1.539	1.905		
CUMMINS	6L	OSK19-M4-T2	4	600	2.463	1.800	159	159	19,0	15,38	N / A	9,54	KAM	1.168	1.792	1.575	Electr. Tier II	
CUMMINS	6L	OSK19-M4-T2	4	600	2.463	2.100	159	159	19,0				KAM	1.168	1.792	1.575	Electr. Tier II	
SKANDOVERKEN-YANMAR	6L	6N240-U	602		600	290	210	60,7	20,61	141,0	6,96	A						
DOOSAN-DAEWOO	10V	V 180 TLT	4T	603	1630	2300	142	180	27,73	17,6	214	10,89	K	790	1.495	1.169		
WARTSLA	6L	3083		604	8.400	1.000	280	200	51,8	13,73	142,6	9,33	P.A.E.	1.360	3.123	1.937	2.125	
CUMMINS	6L	QSM11	4	610	1.188	2.300	147	125	16,8	21,56	213,2	11,27	KAM	1.085	1.360	1.009	Eléctrico	
SKANDOVERKEN-YANMAR	6L	6N18AL-SV	614		900	280	180	42,75	19,18	143,0	8,4	A						
SKANDOVERKEN-YANMAR	6L	6N18AL-SV	614		1.000	280	180	42,75	17,26	143,0	9,33	A						
SKANDOVERKEN-YANMAR	6L	6N21L-DV	614		720	290	210	60,3	19,78	141,0	7,25	A				Aspiración natural		
SKANDOVERKEN-YANMAR	6L	6N21L-DV	614		750	290	210	60,7	21,13	141,0	6,96	A				Aspiración natural		
MTU	6L	560	4	615	1633	2300	168	133	14		219		105		1850		105 Application - High Performance Rating 46kW-1000kW	
MAN Diesel	5L	L23/30H	4	615	18.000	720	300	225	17,9			7,2	A		5.524			
WARTSLA	5L	2045		620	7.760	900	280	200	44,0	18,80	142,6	8,40	P.A.E.	1.630	2.730	1.693	2.125	
WARTSLA	4L	2046		620	6.800	900	280	200	35,2	23,49	141,1	8,40	P.A.E.	1.426	2.430	1.693	2.125	
SKANDOVERKEN-YANMAR	6L	6LRA-STES	4	620		1.900	165	150	17,49				P					
WARTSLA	6L	2044		625	8.400	900	280	200	52,8	15,79	139,7	8,40	P.A.E.	1.360	3.123	1.937	2.125	
WARTSLA	6L	2084		625	8.400	1.000	280	200	52,8	14,21	141,1	9,33	P.A.E.	1.360	3.123	1.937	2.125	
WARTSLA	6L	20246		625	8.400	900	280	200	52,8	15,79	138,9	8,40	P.A.E.	1.360	3.123	1.937	2.125	
SCANIA	8V	DI 16 072M	4	625	1670	2300	154	130	16,4			11,8	P				PATRULLERAS LARGO RECO-RRIDO	
MAN Diesel	7L	L16/24	4	630	11.400	1.000	240	160		20,7	142,0	9,6	A		4.886			
MITSUBISHI	12V	5D24MPTA	4	634	3.370	1.940	160	150					K	1.442	2.002	1.618		
MITSUBISHI	6L	546-MPTK	4	635	2.780	1.800	180	170					A	1.110	1.779	1.616		
A.B.C.	8L	B0X5-750-045	4	637	11.500	750	320	242	117,8	8,7	2010	8	JKAMB	870	4.460	1.912	2.130	
A.B.C.	8L	B0X5-600-120	4	638	13.905	500	310	256	12,76	12	188,0	5,2	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150	
CUMMINS	6L	KTA19-M3	4	640	2.073	1.800	159	159	19,0	16,41	148 *	9,54	KAM	1.003	1.539	1.905		
MITSUBISHI	6L	508C-MPTK	4	640	2.890	1.500	220	170					P.A.E.	1.360	3.731	2.045	2.125	
WARTSLA	8L	20281		642	10.500	1.000	280	200	70,4	10,95	141,1	9,33	P.A.E.	1.360	3.731	2.045	2.125	
A.B.C.	6L	6D0C-600-135	4	646	276	4.000	90	82	1,9				K				Ref. Indirecta	
WARTSLA	9L	20282		647	11.500	1.000	280	200	79,2	9,81	141,1	9,33	P.A.E.	1.360	4.031	2.045	2.125	
A.B.C.	6L	6D0C-720-100	4	649	3.860	720	320	242	88,3	12,2	199,0	7,6	JKAMB	870	3.670	1.912	2.130	
NAVANTIA-M.TU.	8V	8V196763	4	655	2570M	1.650	180	165	31,6	15,36	204,0	10,17	KAMB	1.440	1.950	1.552		
SKANDOVERKEN-YANMAR	6L	6N18AL-EV	659		900	280	180	42,75	30,58	143,0	8,4	A						
SKANDOVERKEN-YANMAR	6L	6N18AL-EV	659		1.000	280	180	42,75	18,52	143,0	9,33	A						
SKANDOVERKEN-YANMAR	6L	6N21L-EV	659		720	290	210	60,7	21,25	141,0	7,25	A				Peso sin reductor		
WARTSLA	8L	2082		660	1.000	280	180	42,75	11,25	145,5	9,33	P.A.E.	1.360	3.731	2.045	2.125		
WARTSLA	5L	2085		660	7.760	1.000	280	200	44,0	18,01	142,6	9,33	P.A.E.	1.630	2.730	1.693	2.125	
WARTSLA	4L	2086		660	6.800	1.000	280	200	35,2	23,51	142,6	9,33	P.A.E.	1.426	2.430	1.693	2.125	
MAN Diesel	6L	L16/24	4	660	10.500	2.000	140	160	20,	10,27	142,0	9,6	A		4.516			
CUMMINS	6L	OSK19-M	4	660	2.870	1.800	159	159	19,0	16,93	148 *	9,54	KAMB	1.011	1.692	1.650	Eléctrico	
CUMMINS	6L	OSK19-M4-T2	4	660	2.463	1.800	159	159	19,0	16,93	N / A	9,54	KAM	1.168	1.792	1.575	Electr. Tier II	
MAN	8V	V 16-900	4	661	1500	2300	142	128	14,68	23,36	227	10,9	K	1.230	1.175	1.120		
MAN	12V	D2842 LE405	4	661	1790	2100	142	128	21,19	7,73	219	9,9	K	900	1.490	841		
SKANDOVERKEN-YANMAR	6L	6N18A-SN	661		900	280	180	42,75	20,65	143,0	8,4	P						
SKANDOVERKEN-YANMAR	6L	6N21A-SN	661		900	290	210	60,7	14,84	140,0	9,67	A						
SKANDOVERKEN-YANMAR	6L	M22-TOH	661		730	290	210	60,7	22,77	144,0	8,7	A						
CUMMINS MERCURIO DIESEL	8V	851-SP	4	662	1.650	2.300	154	127	15,6						1.172	1.609	1.069	
WARTSLA	6L	20285		662	8.400	1.000	280	200	32,8	15,05	145,5	9,33	P.A.E.	1.360	3.123	1.937	2.125	
SCANIA	8V	DI 16 077M	4	662	1670	2300	154	130	16,4				P				PATRULLERAS LARGO RECO-RRIDO	
SCANIA	8V	DI 16-072M	4	662	1670	2300	154	130	16,4				P				PATRULLERAS CORTO RECO-RRIDO	
A.B.C.	6L	6D0C-750-100	4	662	8.860	750	320	242	88,3	12	201,0	8	JKAMB	870	3.670	1.912	2.130	
A.B.C.	8L	6D0C-600-080	4	662	11.900	600	310	220	117,8	11,2	199,0	6,4	JKAMB	870	4.460	1.912	2.130	
GUASCOR	12V	F360TA-SP	4	662	1.630	1.800	165	152	35,9	12,3	206,7	9,9	K	950	2.656			
MTU	16V	16V2000M51A	4	664	3270	1500	150	130	31,8	16,7	203	7,5	3A		2525			
WARTSLA	9L	2024		670	12.500	900	280	200	79,2	11,28	144,1	8,40	P.A.E.	1.360	4.031	2.045	2.125	
A.B.C.	8L	6D0C-600-105	4	670	13.905	600	310	226	127,6	10,5	188,0	6,2	JKAMB	870	4.460	2.102	2.150	
MAN Diesel	5L	L23/30H	4	675	18.000	750	300	225	17,9			7,5	A		5.524			

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Largo (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt min. FDRM. RDY	OBSERVACIONES
MTU	12V	512A2-MPTA	4	679	3.370	1.500	160	150		208			A	1.442	2.002	1.618		
MTU	8V	8V396TE54	4	680	3330	1500	185	165	31,7	16,8	205	11,1	3A		2005		3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW/176kW	
WARTSILA	4L	20CA8		680	6.800	900	280	200	35,2	25,77	141,1	8,40	P A E	1.426	2.430	1.693	2.125	
SKANDIERVERKEN-YANMAR	6 L	60/60-5		680		625	210	60,27	15,93	144,0	9,67	A					3B Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 271kW-301kW	
MTU	12V	12V2000M41B	4	695	2755	1800	150	150	23,9		205				2105		3B Application - Continuous Power - Unrestricted Operation with Variable Load 271kW-301kW	
MTU	12V	12V2000P82	4	695	2650	1800	150	130	23,9		214				1882		3B Application - Continuous Power - Unrestricted Operation with Variable Load 271kW-301kW	
SEATEK	6L	103 ENDURANCE BITUBO	4	698	810	3.200	135	127	10,3									
SKANDIERVERKEN-YANMAR	8 L	80/12A-5		698		750	290	210	60,3	19,48	142,0	8,7	A					
NAVANTIA-M.A.N.-BW	7L	7120-27	4	700	7.000	1.000	270	200	59,3	14,41	196,0	9	JKAMB	990	3.230	1.740	1.980	
CUMMINS	6 L	KTA19-M4	4	700	2.073	2.100	159	159	19,6	15,40	217,0	11,13	KAM	1.033	1.539	1.905		
MTUBISHI	12V	512A2-MPTA	4	701	3.370	2.000	160	150			231		K	1.442	2.002	1.618		
MTUBISHI	12V	512A2-MPTK	4	701	3.520	1.940	160	150			221		K	1.436	2.290	1.618		
MTUBISHI	12V	512A2-MPTK	4	709	3.520	1.500	160	150			206		A	1.436	2.290	1.618		
MTU	8V	8V2000MT2	4	720	1980	2250	156	135	17,9	21,5	212	11,7	1B		1370		1B Application - Maximum Continuous Rating 35kW-9100kW	
WARTSILA	8L	20BZ		720	10.300	1.000	280	200	70,4	12,28	141,1	9,33	P A E	1.360	3.731	2.045	2.125	
WARTSILA	4L	20CB		720	6.800	1.000	280	200	35,2	24,58	142,6	9,33	P A E	1.426	2.430	1.693	2.125	
MAN Diesel	8L	L16/24	4	720	12.400	1.000	240	160		20,7	142,0	9,6	A		5266			
A.R.C.	6L	60ZC-750-120	4	721	327	4.200	90	82	2,3				K				Ref. Indirecta	
WARTSILA	6L	20CA7		724	8.400	900	280	200	52,8	18,29	138,9	8,40	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125	
WARTSILA	6L	20CB6		724	8.400	1.000	280	200	52,8	16,46	145,5	9,33	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125	
WARTSILA	9L	20B2		731	12.500	1.000	280	200	79,2	11,08	145,5	9,33	P A E	1.360	4.031	2.045	2.125	
WARTSILA	8L	20A3		732	10.500	900	280	200	70,4	13,87	141,9	8,40	P A E	1.360	3.731	2.045	2.125	
WARTSILA	6L	20CB7		735	8.400	1.000	280	200	52,8	16,71	140,4	9,33	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125	
SKANDIERVERKEN-YANMAR	6 L	60/18-EN		735		950	280	180	42,75	217,3	143,0	8,87	P					
SKANDIERVERKEN-YANMAR	6 L	60/12A-UN		735		800	290	210	60,3	17,53	142,0	9,67	A					
SKANDIERVERKEN-YANMAR	6 L	M20-UN		735		800	290	210	60,27	21,46	142,0	8,7	A					
DOOSAN-DAEWOO	12V	V 222 TIL	4T	736	1830	2300	142	128	21,297	17,9	216	10,89	K	870	1653	1199		
MAN	8V	V 90-100	4	736	1780	2300	150	128	16,16	23,73	222	12,04	K	1153	1243	1236		
MAN	12V	D2842E1413	4	736	1790	2100	142	128	21,9	19,2	227	9,9	K	900	1.491	825		
SCANIA	8V	DI 16.077M	4	736	1670	2300	154	130	16,4			11,8	P				PATRULLERAS CORTO RECO RRIDO	
A.R.C.	8L	80X-600-100	4	736	11.500	600	320	242	117,8	12,5	199,0	6,4	JKAMB	870	4.460	1.912	2.130	
SKANDIERVERKEN-YANMAR	6 L	6N21AL-1DV		744		900	290	210	60,27	20,31	142,0	9,67	A				Peso incluyendo reductor	
SKANDIERVERKEN-YANMAR	6 L	6N21AL-1DV		744		1.000	290	210	80,36	9,42	142,0	6,77	P					
SKANDIERVERKEN-YANMAR	6 L	6N21L-SV		744		720	290	210	60,3	19,32	142,0	9,67	A					
SKANDIERVERKEN-YANMAR	6 L	6N21L-SV		744		750	290	210	60,27	23,57	142,0	8,7	A					
MTU	8V	8V4000M5R	4	746	5460	1600	210	170	38,2	14,7	206	11,2	1A		2040		1A Application - Unrestricted Continuous Rating 261kW-2240kW	
MTU	8V	8V4000M45R	4	746	5460	1600	210	170	38,1	14,7	212	11,2	1A		2386		1A Application - Unrestricted Continuous Rating 261kW-2240kW	
CUMMINS	6 L	QSK19-M-T2	4	750	2.463	1.800	159	159	19,0	19,23	N / A	9,54	KAM	1.168	1.792	1.575		
CUMMINS	12V	KTA38-M0	4	750	4.218	1.600	159	159	38,0	10,82	218,0	8,48	KAM	1.462	2.388	2.083		
ROLLS-ROYCE	SL	KRS	4	755	17.200	720	300	250	73,5	17,43		7,2	A	1.285	5.376	1.860		
MTU	8V	8V4000M23F	4	760	5460	1500	210	170	38,2	15,9	207	10,5	3A		2040		3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 260kW-176kW	
CUMMINS	6 L	QSK19-M	4	760	2.373	2.100	159	159	19,0	16,72	144 *	11,13	KAM	1.011	1.692	1.650		
MTUBISHI	12V	512A2-MPTA	4	760	5.210	1.200	160	170			204		A	1.512	2.375	1.730		
MTUBISHI	12V	512A2-MPTA	4	761	3.370	1.800	160	150			213		A	1.442	2.002	1.618		
GUASOR	12V	SF560TA-5G	4	765		1.500	165	152	35,9	17,03	212,2		A					
A.B.C.	8L	80Z-600-120	4	766	13.905	600	310	256	127,6	12	188,0	6,2	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150	
MTU	16V	16V2000M41A	4	770	3270	1500	150	130	31,8	19,3	199	7,5	3B		2525		3B Application - Continuous Power - Unrestricted Operation with Variable Load 271kW-301kW	
MTU	16V	16V2000PG2	4	770	3060	1500	150	130	31,8	19,3	197	7,5	3B		2180		3B Application - Continuous Power - Unrestricted Operation with Variable Load 271kW-301kW	
MAN Diesel	7L	L16/24	4	770	11.400	1.200	240	160		20,7	142,0	9,6	A		4.886			
NAVANTIA-M.T.U.	8V	8V/396TB83	4	770	2570M	1.940	185	165	31,6	15,41	209,4	11,96	KAMB	1.440	2.270	1.420		
WARTSILA	6L	20A5		772	8.400	900	280	200	52,8	19,50	138,2	8,40	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125	
WARTSILA	5L	20A6		775	7.600	900	280	200	44,0	23,49	142,6	8,40	P A E	1.630	2.730	1.693	2.125	
MTUBISHI	12V	512A2-MPTK	4	776	3.520	2.000	160	150			225		K	1.436	2.290	1.618		
A.R.C.	8L	80X-720-090	4	777	11.500	600	320	320	117,8	11	199,0	7,6	JKAMB	870	4.460	1.912	2.130	
WARTSILA	6L	20G		780	8.400	720	280	200	52,8	24,63	140,4	6,72	A E	1.360	3.133	1.937	2.125	
MAN Diesel	6L	L12/20H	4	780	19.700	720	300	225	17,0		7,2	A		6.094				
ROLLS-ROYCE	SL	KRS	4	785	17.200	750	300	250	73,5	17,4		7,5	A	1.285	5.376	1.860		
MTU	12V	12V2000M70	4	788	2795	2100	150	130	31,9		209			1890			1B Application - Maximum	

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Observaciones	
MTU	8V	8V396TE54	4	790	3800	1800	185	165	317	16,8	217	11,1	3A	2005			Continuous Rating 35kW-910kW	
A.B.C.	8L	8DLC-750-680	4	795	11.500	750	320	242	117,8	10,8	201,0	8	JKAMB	870	4.460	1.912	2.130	
MTU	16V	16V2000MS1B	4	800	3270	1800	150	130	31,8	16,8	202	9	3A		2525		3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 29kW-1760kW	
MTU	16V	16V2000M61	4	800	3220	1800	150	130	31,8	16,8	207	9	1A		2235		3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 29kW-1760kW	
MTU	16V	16V2000P82	4	800	3060	1800	150	130	31,8	16,8	214	9	3A		2180		3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 29kW-1760kW	
MAN Diesel	6L	129.204-E	4	800	11.500	825	300	225	16,3	190,0	8,3	P			3.062			
NAVANTIA-M.T.U.	8V	8V9761939	4	800	2570M	1.975	185	165	31,6	15,71	213,5	12,17	KAMB	1.440	2.270	1.400		
NAVANTIA-M.A.N.-B&W	8L	8L020/27	4	800	7.800	1.000	270	200	67,8	14,46	156,0	9	JKAMB	990	3.530	1.740	1.980	
CUMMINS	6L	QSK19-M	4	800	2.373	2.100	159	159	19,0	17,61	143 *	11,13	KAM	1.011	1.692	1.650	Eléctrico	
CUMMINS	12V	KTA38-MD	4	800	4.218	1.800	159	159	38,0	10,27	218,0	9,54	KAM	1.462	2.388	2.083		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N21AL-UV	800	900	290	180	80,36	16,48	142,0	7,73	P					Red/Inv Salinero CP		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N21AL-UV	800	1.000	290	180	80,36	19,22	142,0	7,73	P					Red/Inv		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N21L-EV	800	720	290	180	80,36	11,77	142,0	6,77	P					Turbocompresado		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N21L-EV	800	750	290	210	80,36	13,91	142,0	7,25	P					Turbocompresado		
WARTSLA	8L	2083	805	10.500	1.000	280	200	70,4	13,73	143,3	9,33	P A E	1.360	3.731	2.045	2.125		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	M2Z0-5N	808	800	290	210	80,4	20,68	143,0	8,22	P							
MAN	10V	V10-1100	4	809	1855	2300	142	128	18,3	23,1	225	10,89	K	900	1.394	1.096		
MAN	12V	V12-1100	4	809	1965	2100	142	128	21,9	21,1	209	9,94	K	900	1.320	800		
SEATEK	6L	10.3 OFSFSHRE BITURBO	4	809	810	3.350	135	127	18,3	P								
MTU	8V	8V2000M84	4	810	1980	2450	156	135	17,9	22,24	221	12,74	1D		1416		1D Application - High Performance Rating 810kW-8200kW	
WARTSLA	9L	20CB4	810	12.500	1.000	280	200	79,2	12,28	141,1	9,33	P A E	1.360	4.031	2.045	2.125		
WARTSLA	6L	20D6	810	8.400	750	280	200	52,8	24,56	140,4	7,00	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125		
MAN Diesel	9L	116/24	4	810	13.100	1.000	240	160	20,7	142,0	9,6	A			5.531			
MAN Diesel	6L	L23/30H	4	810	19.700	750	300	225	17,9	P					6.004			
A.B.C.	6L	6D2C-750-135	4	810	240	3.000	100	91,1	2,6	P						Ref. Indirecta		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	12	12M4-STZ	4	820	1.850	165	165	34,9	P									
WARTSLA	9L	2043	823	12.500	900	280	200	79,2	13,86	141,9	8,40	P A E	1.360	4.031	2.045	2.125		
WARTSLA	5L	2086	825	7.600	1.000	280	200	44,0	22,51	142,6	9,33	P A E	1.630	2.730	1.669	2.125		
MITSUBISHI	12V	512A2-MPTK	4	828	3.526	1.800	160	150	19,0	20,5	213	P				1.436	2.290	1.618
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6M70-E7E	4	829	1.900	180	170	155	20,3	P								
MITSUBISHI	12V	512A-MPTK	4	840	5.240	1.200	180	170	P									
GUASCOR	16V	F4807A-5G	4	844	5.150	165	150	152	47,9	14,13	206,7	9,9	A	950	3.126			
CUMMINS	12V	KTA38-MD	4	850	4.218	1.800	159	159	38,0	10,91	214,0	9,54	KAM	1.462	2.388	2.083		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N26G-ES	852	675	290	120	80,36	21,97	148,0	8,7	P					Peso sin reductor		
WARTSLA	6L	2085	853	8.400	1.000	280	200	52,8	19,39	139,7	9,33	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125		
WARTSLA	8L	20C46	853	10.500	900	280	200	70,4	16,16	139,7	8,40	P A E	1.360	3.731	2.045	2.125		
WARTSLA	8L	20C83	853	10.500	1.000	280	200	70,4	14,55	141,1	9,33	P A E	1.360	3.731	2.045	2.125		
A.B.C.	8L	8D2C-600-135	4	861	13.905	600	310	250	127,6	13,2	188,0	6,2	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150	
A.B.C.	6L	6D2C-800-120	4	864	292	2.800	90	90	3,3	P						Ref. Indirecta		
A.B.C.	8L	8D2C-720-100	4	864	11.500	720	320	242	117,8	12,2	199,0	7,6	JKAMB	870	4.460	1.912	2.130	
GUASCOR	12V	SP4607A-SP	4	867	1.800	165	152	155,9	P									
MTU	8V	8V4000M3F	4	880	5460	1500	210	170	38,2	18,5	205	10,5	3B		2040		3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 27kW-305kW	
MAN Diesel	8L	116/24	4	880	12.400	1.200	240	160	20,7	142,0	9,6	A			5.256			
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N21AL-SV	880	900	290	120	80,4	18,26	141,0	6,96	A					Red/Inv Salinero CP		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N21AL-SV	880	1.000	290	120	80,4	17,53	141,0	7,25	A					Red/Inv Salinero CP		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8L	8N21A-SV	880	720	290	120	80,36	20,12	140,0	6,96	A							
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8L	8N21A-SV	880	750	290	120	80,36	19,32	140,0	7,25	A							
MITSUBISHI	12V	512A-MPTA	4	880	5.210	1.600	180	170	P									
MAN	8V	V8-1200	4	882	1875	2300	157	126	16,16	28,48	220	12,04	K	1153	1.262	1.225		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N21A-SN	882	850	290	210	80,36	22,09	140,0	6,96	A					Red/Inv		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8L	8N21A-SN	882	800	290	210	80,36	21,21	140,0	7,25	A							
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	M220-EN	882	800	290	210	80,36	18,26	140,0	8,7	A							
WARTSLA	6L	2640SA	883	17.100	900	320	260	101,9	11,55	136,0	9,60	P A E	1.809	4.197	2.303			
A.B.C.	8L	8DLC-750-100	4	883	11.500	750	320	242	117,8	12,2	201,0	8	JKAMB	870	4.460	1.912	2.130	
WARTSLA	9L	20CS	883	12.500	1.000	280	200	79,2	13,53	141,1	9,33	P A E	1.360	4.031	2.045	2.125		
MTU	8V	8V2000M84	4	895	1980	2450	156	135	17,9	24,57	228	12,74	1D		1416		1D Application - High Performance Rating 810kW-8200kW	
MTU	8V	8V4000M24S	4	895	5680	1800	210	170	38,1	17,2	215	12,6	3A		2386		3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 29kW-1760kW	
MTU	8V	8V4000M54	4	895	5680	1800	210	170	38,1	15,6	212	12,6	1A		2386		1A Application - Unrestricted Continuous Rating 261kW-2240kW	

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Largo (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt min. FDRM. RDY	OBSERVACIONES	
MAN	12V	V12-1224	4	900	1965	2300	142	128	21,9	21,4	217	10,9	K	900	1.394	1.096			
MTU	10V	10V2000M72	4	900	2240	2250	156	135	22,3	21,5	215	11,7	1B		1545			IB Application - Maximum Continuous Rating 354kW- 9100kW	
NAVANTIA-M.A.N.-BBW	9L	9L20/27	4	900	8.400	1.000	270	200	76,3	14,44	196,0	9	JKAMB	990	3.810	1.740	1.980		
A.B.C.	6L	60ZC-750-150	4	900	231	2.000	100	91,1	2,6				K					Ref. Indirecta	
CUMMINS	12V	KTA38-MT	4	900	4.218	1.600	159	159	38,0	12,99	213,0	8,48	KAM	1.462	2.388	2.083			
WARTSILA	9L	20B3		906	12.500	1.000	280	200	79,2	13,73	143,3	9,33	P A E	1.360	4.031	2.045	2.125		
MAN Diesel	7L	L3/30H	4	910	21.400	720	300	225		17,9		7,2	A	6.504					
WARTSILA	8L	20A4		918	10.500	900	280	200	70,4	17,39	140,4	8,40	P A E	1.360	3.731	2.045	2.125		
MTU	8V	8V4000M235	4	920	5460	1800	210	170	38,2	16,1	211	12,6	3A		2040				
MTU	8V	8V4000M53	4	920	5460	1800	210	170	38,2	16,1	208	12,6	1A		2040				
WARTSILA	8L	20A7		926	10.500	900	280	200	70,4	17,54	139,7	8,40	P A E	1.360	3.731	2.045	2.125		
WARTSILA	9L	20KB3		929	12.500	1.000	280	200	79,2	14,08	141,1	9,33	P A E	1.360	4.031	2.045	2.125		
MTU	16V	16V2000M418	4	930	3270	1800	150	130	31,8	19,5	201	9	3B		2525				
MTU	16V	16V2000P82	4	930	3060	1800	150	130	31,8	19,5	223	9	3B		2180				
WARTSILA	6L	20A6		930	8.400	900	280	200	52,8	23,49	138,9	8,40	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125		
WARTSILA	6L	26A1A		930	17.100	900	320	260	101,9	12,16	136,0	9,60	P A E	1.809	4.197	2.303			
MTU	8V	8V2000M94	4	932	1980	2450	156	135	17,9	25,59	226	12,74	105		1416			1D5 Application - High Performance Rating 466kW- 1000kW	
MTU	8V	8V2000M94	4	932	1980	2450	156	135	17,9	25,59	226	12,74	105		1416			1D5 Application - High Performance Rating 466kW- 1000kW	
GUASCOR	16V	F4801TA-SP	4	935	5.150	1.800	165	152	47,9	13	205,4	9,9	K	950	3.126				
MITSUBISHI	12V	512R-MPTK	4	940	5.240	1.600	180	170			208		K	1.512	2.375	1.717			
MAN Diesel	7L	L3/30H	4	945	21.400	720	350	280	70,4	17,9		7,5	A	6.504					
WARTSILA	8L	20B4		950	10.500	1.000	280	200	70,4	16,20	141,9	9,33	P A E	1.360	3.731	2.045	2.125		
A.B.C.	6L	60ZC-720-166	4	954	276	4000	90	82	1,9				K					Ref. Indirecta	
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N21A-EN		955			850	290	210	80,36	16,43	143,0	9,67	A					
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N26H-N		955			700	290	210	80,36	12,15	143,0	8,7	A					
WARTSILA	8L	20C84		956	10.500	1.000	280	200	70,4	16,30	141,1	9,33	P A E	1.360	3.731	2.045	2.125		
WARTSILA-WASA	4B	32A1A		956	20.300	720	350	280	112,6	14,15	138,2	8,40	P A E	1.981	3.945	2.859			
MAN Diesel	6L	L3/30A	4	960	11.500	900	320	225		16,3	188,0	9	P		3.062				
MAN Diesel	6L	L3/30H-120	4	960	10.620	1.000	310	256	95,7	12	190,0	10,3	JKAMB	870	3.886	2.102	2.150		
A.B.C.	8L	60ZC-1000-120	4	961	30.200	750	310	256	127,6	12,1	188,0	7,7	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150		
WARTSILA-WASA	4B	32A1B		968	20.300	750	350	280	112,6	13,76	139,7	8,75	P A E	1.981	3.945	2.859			
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N27A-EN		969			900	290	210	80,36	14,92	143,0	9,67	A					Peso incluye reductor
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N27A1-EN		969			1.000	290	210	80,4	22,57	143,0	8,7	A					Peso incluye reductor
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8 L	8N27L1-EN		969			720	290	210	80,36	20,31	143,0	9,67	A					
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8 L	8N27U1-EN		969			750	300	220	68,42	17,69	144,0	5,5	P					
MITSUBISHI	12V	512R-MPTA	4	970	5.210	1.650	180	170			212		K	1.512	2.375	1.730			
WARTSILA	9L	20C8		972	12.500	1.000	280	200	79,2	14,73	141,1	9,33	P A E	1.360	4.031	2.045	2.125		
A.B.C.	6L	60ZC-900-135	4	972	513	2.500	326	101	4,0		208,0		K					Ref. Indirecta	
WARTSILA	6L	26A1B		975	17.100	900	320	260	101,9	11,48	136,7	10,67	P A E	1.809	4.197	2.303			
MTU	16V	16V2000P82	4	980	3060	1800	150	130	31,8	20,5	224	9	3B		2180				
NAVANTIA-M.T.U.	12V	12V296T863	4	980	3570M	1.650	185	165	47,4	15,3	204,0	10,17	KAMB	1.510	2.550	1.612			
WARTSILA	6L	20B6		990	8.400	1.000	280	200	52,8	22,51	140,4	9,33	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125		
MAN Diesel	9 L	L16/24	4	990	12.100	1.200	240	160		20,7	142,0	9,6	A		5.531				
A.B.C.	6L	60ZC-730-166	4	995	245	4.000	100	91,1	2,6				K					Ref. Indirecta	
MAN	12V	V12-1560	4	1000	1965	2300	142	128	21,9	23,8	222	10,9	K	900	1.394	1.096			
MTU	8V	8V936T674L	4	1000	3590	1900	185	165	31,7	19,9	217	11,7	1B		1745				
MTU	8V	8V4000M63	4	1000	5460	1800	210	170	38,2	17,5	209	12,6	1A		2040				
CUMMINS	12V	KTA38-M1	4	1000	4.218	1.800	159	159	38,0	12,83	208,0	9,54	KAM	1.462	2.388	2.083			

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Alt min.FDIN/PDY	Observaciones	
GUASCOR	16V	SE400TA-5G	4	1020	1.500	165	152	47,9	17,9	223,0			A						
MITSUBISHI	16V	S16E-MPTA	4	1020	6.600	1.200	180	170		202			A	1.512	2.930	1.960			
MAN	12V	V11-1400	4	1029	2200	2300	157	128	24,24	24,28	208	10,99	K	1153	1631	1229			
WARTSILA	8L	204S		1029	10.500	900	280	200	70,4	19,50	138,9	8,40	P.A.E.	1.360	3.731	2.045	2.125		
GUASCOR	16V	F4B07A-SP	4	1029		1.800	165	152	47,9		206,7		K						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8L	8021A-UN		1029		800	300	220	68,42	13,69	144,0	6,7	P						
MTU	12V	12V596TE54	4	1030	4445	1500	185	165	47,5		202				2555				
																		3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 290kW-176kW	
WARTSILA	9L	204A		1032	12.500	900	280	200	79,2	17,38	140,4	8,40	P.A.E.	1.360	4.031	2.045	2.125		
A.B.C.	6L	60DC-720-181	4	1032	327	4.200	90	82	2,3				K					Ref. Indirecta	
MTU	8V	8V4000M35	4	1040	5469	1800	210	170	38,2	18,2	210	12,6	3B		2040			3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 27kW-3015kW	
WARTSILA	8L	206S		1040	10.500	720	280	200	70,4	24,63	141,1	6,72	A.E.	1.360	3.731	2.045	2.125		
MAN Diesel	8L	L23/30H	4	1040	23.500	720	300	225		17,9		7,2	A		6.959				
MITSUBISHI	12V	S12E-MPTK	4	1040	5.240	1.650	180	170			212		K	1.512	2.375	1.717			
MITSUBISHI	6L	S6D14-MPTK	4	1040	3.950	920	300	240			194		K	1.100	3.226	2.176			
WARTSILA	9L	204T		1042	12.500	900	280	200	79,2	17,55	139,7	8,40	P.A.E.	1.360	4.031	2.045	2.125		
MTU	16V	16V2000M70	4	1050	3275	2100	150	130	31,8	18,8	212	10,5	1B		2255			1B Application - Maximum Continuous Rating 354kW-9100kW	
MAN Diesel	5L	L23/32H	4	1050	32.600	720	320	280		17,9		7,7	A		6.679				
COMMINS	12V	KTA38-M2	4	1050	4.218	1.600	159	159	38,0	15,16	148 *	8,48	KAM	1.462	2.388	2.083			
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	60Z6-T		1058		725	300	220	68,4	14,74	140,0	7	P						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8L	8N21L-GV		1064		720	300	220	68,42	15,91	144,0	7,3	P						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8L	8N21L-GV		1064		750	300	220	68,42	16,13	140,0	8	P						
A.B.C.	6L	60DC-750-179	4	1065	234	2.350	100	91,1	2,6				K					Ref. Indirecta	
WARTSILA	9L	208A		1069	12.500	1.000	280	200	79,2	16,20	141,9	9,33	P.A.E.	1.360	4.031	2.045	2.125		
MTU	12V	12V2000M72	4	1080	2810	2250	156	135	26,8	21,5	208	11,7	1B		1870			1B Application - Maximum Continuous Rating 354kW-9100kW	
WARTSILA	6L	20C8B		1080	8.400	1.000	280	200	52,8	24,56	140,4	9,33	P.A.E.	1.360	3.123	1.937	2.125		
WARTSILA	8L	20D6		1080	10.500	750	280	200	70,4	24,56	141,1	7,00	P.A.E.	1.360	3.731	2.045	2.125		
MAN Diesel	8L	L23/30H	4	1080	23.500	750	300	225		17,9		7,5	A		6.959				
A.B.C.	6L	60DC-1000-135	4	1080	10.620	1.000	310	256	95,7	13,5	190,0	10,3	JKAMB	870	3.886	2.102	2.150		
A.B.C.	6L	60DC-900-150	4	1080	777	2.600	130	108	7,1		200,0		P					Ref. Indirecta	
A.B.C.	8L	80DC-750-135	4	1081	13.905	750	310	256	137,6	13,6	188,0	7,7	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150		
WARTSILA	6L	20A15A		1080	17.100	900	320	280	101,9	14,39	136,0	9,60	P.A.E.	1.809	4.197	2.303			
MAN Diesel	5L	L23/32H	4	1080	32.600	750	320	280		17,9		8	A		6.679				
COMMINS	12V	KTA38-M1	4	1080	4.218	1.800	159	159	38,0	14,13	205,0	9,54	KAM	1.462	2.388	2.083			
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8L	8N21AL-SV		1080		900	300	220	68,42	14,74	140,0	8	P						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8L	8N21AL-SV		1080		1.000	300	220	68,42	19,35	144,0	8	P						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N260L-UV		1082		720	360	260	116,68	8,89	142,0	6,6	P						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N260L-UV		1082		750	360	260	116,68	10,52	142,0	7,2	P						
WARTSILA	8L	20C8S		1083	10.500	1.000	280	200	70,4	18,81	141,1	9,33	P.A.E.	1.360	3.731	2.045	2.125		
A.B.C.	6L	60DC-800-173	4	1082	652	2.500	126	101	6,0		208,0		K					Ref. Indirecta	
MITSUBISHI	6L	S6D14-MPTK	4	1084	9.060	900	260	240			197		A	1.100	3.211	2.014			
WARTSILA	8L	208S		1089	10.500	1.000	280	200	70,4	17,74			P						
WARTSILA	6L	20C49		1090	8.400	900	260	200	52,8	28,04	138,2	8,40	P.A.E.	1.360	3.123	1.937	2.125		
ROLLS-ROYCE	6L	9R6		1090	22.400	720	300	260	95,5	19,73	202	7,2	A	1.285	5.846	1.860			
MITSUBISHI	12V	S12E-MPTA	4	1100	5.210	1.500	180	170			207		A	1.512	2.375	1.730			
WARTSILA	6L	26A2A		1116	17.100	900	320	260	101,9	14,60	136,0	9,69	P.A.E.	1.809	4.197	2.303			
MITSUBISHI	6L	S6D14-MPTK	4	1116	9.060	1.100	260	240			197		K	1.100	3.211	2.104			
MTU	10V	10V2000M93	4	1120	2240	2450	156	135	22,3	24,58	214	12,74	10S		1545			10S Application - High Performance Rating 46kW-1000kW	
MAN Diesel	7L	L23/30H	4	1120	22.800	900	300	225		17,9		7,5	A		6.504				
MITSUBISHI	12V	S12E-MPTK	4	1120	5.240	1.500	180	170			208		A	1.512	2.375	1.730			
MITSUBISHI	16V	S16E-MPTK	4	1120	6.620	1.200	180	170			206		A	1.512	2.930	1.960			
MAN	12V	V11-1550	4	1140	2300	2300	157	128	24,24	24,54	218	12,04	K	1153	1631	1229			
MTU	12V	12V4000M2F	4	1140	7240	1500	210	170	57,2		200				2520			3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 290kW-176kW	
MTU	12V	12V4000M3R	4	1140	7240	1600	210	170	57,2	14,9	201	11,2	1A		2520			1A Application - Unrestricted Continuous Rating 261kW-2240kW	
MTU	12V	12V4000P61	4	1140	6550	1500	190	165	48,7	18,7	205	9,5	3A		2400			3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 290kW-176kW	
NAVANTA-MLTU	12V	12V967883	4	1150	35700	1.940	185	165	47,4	15,26	204,0	11,96	KAMB	1.510	2.965	1.510			
ROLLS-ROYCE	6L	9R6		1155	24.400	750	300	230	88,3	21,32			7,5	A	1.285	5.846	1.860		
GUASCOR	16V	F4B07A-SP	4	1156		1.800	165	152	47,9		206,7		K						
MITSUBISHI	6L	S6D14-MPTK	4	1156	9.360	960	300	240			194		K	1.100	3.226	2.176			
WARTSILA	9L	204S		1158	12.500	900	280	200	79,2	19,59	138,9	8,40	P.A.E.	1.360	4.031	2.045	2.125		
WARTSILA	9L	20C6		1170	12.500	720	280	200	79,2	24,63	141,1	6,72	A.E.	1.360	4.031	2.045	2.125		
WARTSILA	6L	26A2B		1170	17.100	1.000	320	260	101,9	13,77	136,7	10,67	P.A.E.	1.809	4.197	2.303			

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Largo (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt min. FDRM. RDI	OBSERVACIONES	
MITSUBISHI	16V	S16R-MPTA	4	1170	6.600	1.600	180	170		13,23	212		K	1.512	2.930	1.960			
SKANDIERVEREN-VANMAR	6 L	GN260-UN		1176		750	360	260	114,7			8,1	P						
SKANDIERVEREN-VANMAR	8 L	BN21A-SN		1176		850	360	260	114,68	11,39	142,0	7,5	P						
WARTSILA-VASA	4R	32BC1A		1177	20.300	720	350	320	112,6	17,42	138,2	8,40	P A E	1.981	3.945	2.859			
MITSUBISHI	12V	S12R-MPTA	4	1190	5.210	1.800	180	170			214		A	1.512	2.375	1.730			
MTU	10V	10V2000M04	4	1193	2240	2450	156	135	17,9	26,2	218	12,74	105		1600				105 Application - High Performance Rating 466kW-1000kW
MTU	12V	12V4000M245	4	1193	7750	1800	210	170	57,2		208							2638	3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-1760kW
MTU	12V	12V4000M54	4	1193		1800	210	170	57,2	13,9	211	12,6	1A					2638	1A Application - Unrestricted Continuous Rating 261kW-2240kW
WARTSILA-VASA	4R	32BC1B		1193	20.300	750	350	320	112,6	16,95	139,7	8,75	P A E	1.981	3.945	2.859			
A.B.C.	6L	60ZC-900-166	4	1194	532	2.500	126	101	4,0		202,0		K						Ref. Indirecta
MTU	12V	12V396TE54	4	1200	4900	1800	185	165	47,5		215							2535	3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-1760kW
WARTSILA	6L	20CB9		1200	8.400	1.000	280	200	52,8	27,28	141,1	9,33	P A E	1.360	3.123	1.937	2.125		
NAVANTIA-M.T.U.	12V	12V936TB93	4	1200	3570M	1.975	185	165	47,4	15,67	294,0	12,17	KAMB	1.510	2.965	1.510			
NAVANTIA-M.A.N.-BBW	12V	12V20/27	4	1200	11.500	1.000	270	200	101,7	14,42	195,0	9	JKAMB	990	3.320	2.100	1.830		
A.B.C.	6L	60ZC-100-150	4	1200	10.630	1.000	310	256	95,7	15	190,0	10,3	JKAMB	870	3.886	2.102	2.150		
A.B.C.	8L	80ZC-750-150	4	1200	13.905	750	310	256	127,6	15	188,0	7,7	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150		
CUMMINS	12V	KT43-M2		1200	4.218	1.800	159	139	38,0	15,40	145 *	9,54	KAM	1.462	2.388	2.083			
CUMMINS	12V	QSK38-MA1-T2	4	1200	N / A	1.800	159	139	38,0	15,40	N / A	9,54	KAM	1.671	3.103	1.999		Electr. Tier II	
M.A.K.	6	6 M 20 C	4	1200		1000	300	200	56		191/192	9/10	KAB	1.558	4049	1714			
SKANDIERVEREN-VANMAR	6 L	60ZC60-SV		1213		720	360	260	114,7	14,29	142,0	8,4	P						
SKANDIERVEREN-VANMAR	6 L	60ZC60-SV		1213		750	360	260	114,7	14,29	142,0	8,7	P						
WARTSILA	9L	20CD		1215	12.900	1.000	280	200	79,2	18,42	141,1	9,33	P A E	1.360	4.031	2.045	2.125		
WARTSILA	9L	20BD		1215	12.900	1.000	280	200	79,2	18,42	141,1	7,00	P A E	1.360	4.031	2.045	2.125		
ROLLS-ROYCE	6L	K96	4	1216	22.400	750	300	250	89,3	22,42		7,5	K	1.285	5.846	1.860			
MITSUBISHI	6L	56U2-MPTK	4	1216	9.360	900	300	240			194		A	1.100	3.226	2.176			
MTU	12V	12V2000M84	4	1220	2810	2450	156	135	26,8	23,2	217	12,74	1D		1900			1D Application - High Performance Rating 810kW-8200kW	
MITSUBISHI	6L	56U-MPTK	4	1220	9.060	1.000	260	240			197		A	1.100	3.211	2.014			
SULZER	8L	RTA 58T R2	2	1240	418.000	105	2.416	580	5.106,6	1,39	119,1	8,46	P E	5.385	9.981	10.110	12.180		
SULZER	8L	RTF36G R2	2	1240	418.000	105	2.416	580	5.106,6	1,39	119,1	8,46	P E	5.385	9.981	10.110			
WARTSILA	8L	20A6		1240	10.500	900	280	200	70,4	23,49	139,7	8,40	P A E	1.360	3.731	2.045	2.125		
WARTSILA	8L	26A1A		1240	21.800	900	320	260	135,9	12,16	136,0	9,60	P A E	1.853	5.234	2.300			
MITSUBISHI	16V	S16R-MPTK	4	1250	6.620	1.600	180	170			208		K	1.512	2.930	1.960			
MAN Diesel	6L	L28/3H	4	1260	13.900	720	320	280			17,9		A					7,269	
ROLLS-ROYCE	6L	K96	4	1260	22.400	900	300	250	88,3	19,37		9	A	1.285	5.846	1.860			
ROLLS-ROYCE	6L	K96	4	1260	22.400	1.000	300	250	88,3	17,43		10	A	1.285	5.846	1.860			
WARTSILA	9L	20FS		1262	12.900	1.000	280	200	79,2	19,13	140,4	9,33	P A E	1.360	4.031	2.045	2.125		
MTU	12V	12V2000M86	4	1268	2810	2450	156	135	26,8	23,2	214	12,74	1D		1812			1D Application - High Performance Rating 810kW-8200kW	
MITSUBISHI	12V	S12R-MPTK	4	1270	5.240	1.800	180	170			208		A	1.512	2.375	1.730			
A.B.C.	8L	80ZC-750-166	4	1272	13.905	720	310	256	127,6	16,6	188,0	7,4	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150		
MAN Diesel	8L	L13/20A	4	1280	14.000	900	300	225			16,3	190,0	P					3.802	
MAN Diesel	8L	L12/20H	4	1280	24.500	900	300	225			17,9		A					6.815	
MAN Diesel	6L	L12/131	4	1290	13.900	1.000	310	210		24,1	184,0		A					3.235	
MITSUBISHI	16V	S16R-MPTA	4	1290	6.600	1.650	180	170			201		K	1.512	2.930	1.960			
A.B.C.	8L	80ZC-900-135	4	1296	13.905	900	310	256	127,6	13,5	191,0	9,3	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150		
WARTSILA	8L	26A1B		1300	21.800	1.000	320	260	135,9	11,48	136,7	10,67	P A E	1.853	5.234	2.300			
CUMMINS	12V	KT43-M2	4	1300	4.218	1.800	159	139	38,0	16,67	137 *	9,54	KAM	1.462	2.388	2.083			
SKANDIERVEREN-VANMAR	8 L	8N21A-L1EV		1300		900	360	260	114,68	16,42	142,0	9	P						
SKANDIERVEREN-VANMAR	8 L	8N21A-L1EV		1300		900	360	260	114,7	18,47	142,0	9	P						
WARTSILA	6L	26A1A		1302	17.100	900	320	260	101,9	17,03	136,0	9,60	P A E	1.809	4.197	2.303			
MTU	12V	12V4000M33F	4	1320	7240	1500	210	170	57,2		197							2520	3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-3015kW
MTU	12V	12V4000P61	4	1320	6550	1500	190	165	48,7	21,7	199	9,5	3B					2400	3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-3015kW
WARTSILA	8L	20B6		1320	10.500	1.000	280	200	70,4	22,51	141,1	9,33	P A E	1.360	3.731	2.045	2.125		
MAN Diesel	6L	L28/3H	4	1320	36.300	750	320	280			17,9		A					7,269	
SKANDIERVEREN-VANMAR	6 L	6N260-EV		1323		720	360	260	114,7	16,04	141,0	8,64	A						Peso sin reductor
SKANDIERVEREN-VANMAR	6 L	6N260-EV		1323		750	360	260	114,68	15,39	141,0	9	A						
SKANDIERVEREN-VANMAR	6 L	6N260-SN		1323		750	360	260	114,68	21,55	142,0	9	P						
SKANDIERVEREN-VANMAR	8 L	8N21A-EN		1323		900	360	260	114,7	20,53	142,0	9	P						
MAN	12V	V12-1800	4	1324	2365	2300	157	145	24,24	28,5	215	12	K	1.153	1653	1275			
ROLLS-ROYCE	6L	K96	4	1325	22.400	825	300	250	88,3	22,23		8,25	K	1.285	5.846	1.860			
A.B.C.	6L	60ZC-1000-166	4	1326	10.620	1.000	310	256	95,7	16,6	190,0	10,3	JKAMB	870	3.886	2.102	2.150		
A.B.C.	8L	80ZC-750-166	4	1326	13.905	750	310	256	127,6	16,6	188,0	7,7	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150		
MTU	12V	12V2000M93	4	1340	2810	2450	156	135	26,8	24,5	213	12,74	105					1870	1D5 Application - High

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Observaciones
MTU	12V	12V2000M96	4	1342	2810	2450	156	135	26,8	24,5	215	12,74	IDS	1812			
mitsubishi	8L	S8L-MPTK	4	1343	11.900	1.060	260	240			197		K	1.100	4.065	2.192	
MTU	12V	12V4000P63	4	1350	7300	1500	210	170	57,2	18,9	204	10,5	3A		2530		
CUMMINS	12 V	KTA38-M2	4	1350	4.218	1.900	159	159	38,0	16,41	144 *	10,07	KAM	1.462	2.388	2.083	
CUMMINS	12 V	QSC38-MA1-2	4	1350	N/A	1.900	159	159	38,0	16,41	N/A	10,07	KAM	1.671	3.103	1.999	
mitsubishi	GL	500L-MPTK	4	1350	3.930	1.000	300	240			194		A	1.100	3.226	2.176	
WARTSILA	9L	2046		1359	12.500	900	280	200	79,2	22,89	199,7	8,40	P.A.E.	1.360	4.031	2.045	
SKANDIWERKEN-YANMAR	8 L	8N21AL-GV		1359	900	360	260	114	114,68	17,64	141,0	8,64	A				
SKANDIWERKEN-YANMAR	8 L	8N21AL-GV		1359	1.000	360	260	114	114,68	16,93	141,0	9	A				
WARTSILA	8L	20CA		1360	10.500	900	280	200	74,7	20,57	199,7	8,40	P.A.E.	1.360	3.731	2.045	
WARTSILA	6L	264JB		1365	17.100	1.000	320	260	101,9	16,07	136,7	10,67	P.A.E.	1.809	4.197	2.303	
A.B.C.	8L	80ZC-T2B-181	4	1376	13.905	720	310	256	127,6	18	188,0	7,4	JKAMB	870	4.681	2.102	
MTU	12V	12V4000M235	4	1380	7240	1800	210	170	57,2		205					2520	
																	3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-176kW
MTU	12V	12V4000M53	4	1380	7240	1800	210	170	57,2	16,1	201	12,6	1A		2520		1A Application - Unrestricted Continuous Rating 261kW-2240kW
MTU	12V	12V4000P81	4	1380	6550	1800	190	165	48,7	18,8	200	11,4	3A		2400		3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-176kW
mitsubishi	16V	516B-MPTK	4	1380	6.620	1.650	180	170			210		K	1.512	2.930	1.960	
WARTSILA	9L	261A		1395	23.900	900	320	260	152,9	12,16	135,2	9,60	P.A.E.	1.853	5.624	2.300	
MTU	12V	12V4000M345	4	1398	7750	1800	210	170	57,2		210					2638	
																	3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-3015kW
MTU	12V	12V4000M64	4	1398	7750	1800	210	170	57,2	16,3	213	12,6	1A		2638		1A Application - Unrestricted Continuous Rating 261kW-2240kW
NAHANTIA-M.A.N.-8BW	14V	14V20/27	4	1400	12.200	1.000	270	200	118,6	14,41	195,0	9	JKAMB	990	3.670	2.100	1.830
A.B.C.	6L	60ZC-1000-175	4	1400	10.620	1.000	310	256	95,7	17,6	190,0	10,3	JKAMB	870	3.885	2.102	2.150
CUMMINS	12 V	KTA38-M2	4	1400	4.218	1.950	159	159	38,0	16,58	144 *	10,34	KAM	1.462	2.388	2.083	
A.B.C.	16V	KTA50-M2	4	1400	5.431	1.600	159	159	50,0	15,36	144 *	8,48	KAM	1.564	2.603	2.252	
WARTSILA	8L	2620-179	4	1400	13.905	750	310	226	127,6	17,8	188,0	7,7	JKAMB	870	4.681	2.102	1.510
MTU	12V	12V2000M94	4	1432	2810	2450	156	135	26,8	26,2	217	12,74	IDS		1900		1D5 Application - High Performance Rating 466kW-1000kW
																	1D5 Application - High Performance Rating 466kW-1000kW
MTU	12V	12V2000M96L	4	1432	2810	2450	156	135	26,8	26,2	216	12,74	IDS		1812		1D5 Application - High Performance Rating 466kW-1000kW
																	1D5 Application - High Performance Rating 466kW-1000kW
WARTSILA	6L	264AA		1434	17.100	900	320	260	101,9	18,76	136,0	9,60	P.A.E.	1.809	4.197	2.303	
WARTSILA-VASA	6R	32A1A		1434	29.200	720	350	320	168,9	14,15	138,2	8,40	P.A.E.	1.993	5.083	2.945	
WARTSILA-VASA	6R	32A1B		1434	29.200	720	350	320	168,9	13,58	139,7	8,75	P.A.E.	1.993	5.083	2.945	
WARTSILA	6L	32A2D		1435	32.000	750	400	320	119,0	11,90	134,5	10,00	P.A.E.	2.207	4.955	2.845	
WARTSILA-VASA	4R	32B02		1436	20.300	750	350	320	112,6	20,41	199,7	8,75	P.A.E.	1.981	3.945	2.859	
WARTSILA	8L	262A		1438	21.800	900	320	260	135,9	14,11	136,0	9,60	P.A.E.	1.853	5.234	2.300	
MTU	16V	16V2000M72	4	1440	3380	2250	156	135	35,7	21,5	206	11,7	IB		2285		1E Application - Maximum Continuous Rating 354kW-9100kW
																	1E Application - Maximum Continuous Rating 354kW-9100kW
WARTSILA	8L	20CB6		1440	10.500	1.000	280	200	70,4	24,56	141,1	9,33	P.A.E.	1.360	3.731	2.045	2.125
A.B.C.	8L	80ZC-1000-135	4	1440	13.905	1.000	310	256	127,6	13,5	195,0	10,3	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150
A.B.C.	8L	80ZC-900-150	4	1440	13.905	900	310	256	127,6	15	191,0	9,3	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150
MTU	12V	12V4000P83	4	1455	7300	1800	210	170	57,2	16,9	203	12,6	3A		2530		3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-176kW
																	3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-176kW
A.B.C.	6L	60ZC-1000-183	4	1458	10.620	1.000	310	256	95,7	18,3	190,0	10,3	JKAMB	870	3.886	2.102	2.150
WARTSILA	9L	264B		1463	23.900	1.000	320	260	152,9	14,18	136,0	10,67	P.A.E.	1.853	5.624	2.300	
MAN Diesel	6L	12/32A	4	1470	18.000	755	320	280	18,3		188,0	8,3	P		4.340		
MAN Diesel	7L	12/32H	4	1470	39.400	720	320	280	17,9		177,0	7,7	A		8.179		
SKANDIWERKEN-YANMAR	6L	6N265-EN		1470	750	360	260	114,68	19,24		141,0	8,64	A				Peso sin reductor
SKANDIWERKEN-YANMAR	6L	6N260-GV		1470	20.200	720	360	260	114,68	18,47	141,0	9	A				
SKANDIWERKEN-YANMAR	6L	6N260-GV		1470	750	360	260	114,68	21,38		141,0	8,64	A				
SKANDIWERKEN-YANMAR	6L	6N280-U		1470	720	360	260	114,7	20,53		141,0	9	A				
A.B.C.	8L	80ZC-800-173	4	1472	13.905	800	310	256	127,6	17,3	188,0	8,2	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150
mitsubishi	8L	S8L-MPTK	4	1472	11.900	900	260	240			197		A	1.200	4.065	2.192	
ROLLS-ROYCE	8L	K8B	4	1475	27.400	720	300	250	117,7	21,28	7,2	A	1.465	6.808	1.860		
WARTSILA-VASA	4R	32D GD		1480	20.200	720	350	320	112,6	21,91	138,2	8,40	A E G	1.981	3.945	2.859	
WARTSILA-VASA	4R	32D1A		1480	20.200	720	350	320	112,6	21,91	138,2	8,40	P.A.E.	1.981	3.945	2.859	
mitsubishi	16V	516B-MPTA	4	1480	6.600	1.500	180	170			206		A	1.512	2.930	1.960	
WARTSILA	9L	206B		1485	12.500	1.000	280	200	79,2	23,51	141,1	9,33	P.A.E.	1.360	4.031	2.045	2.125
MTU	16V	16V2000M91	4	1492	3275	2350	150	130	31,8	23,9	219	11,8	IDS		2255		1D5 Application - High Performance Rating 466kW-1000kW

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Largo (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt min. FDRM. R/DY	OBSERVACIONES
MTU	16V	16V4000M58R	4	1492	8590	1600	210	170	76,3	14,9	199	11,2	1A	2990				IA Application - Unrestricted Continuous Rating 261kW-2240kW
MITSUBISHI	8L	SBU-MPTK	4	1492	11.900	1.100	260	240			197		K	1.100	4.065	2.192		
MTU	12V	12V396TE74L	4	1500	4830	1900	185	165	47,5		214			2275				
MTU	12V	12V4000M63	4	1500	7240	1800	210	170	57,2	17,5	201	12,6	1A	2520				IA Application - Unrestricted Continuous Rating 261kW-2240kW
WARTSILA-VASA	48	32D GD		1500	20.300	750	350	320	112,6	21,32	139,7	8,75	A E G	1.981	3.945	2.859		
WARTSILA-VASA	48	32D1B		1500	20.300	750	350	320	112,6	21,32	139,7	8,75	P A E	1.981	3.945	2.859		
CUMMINS	12 V	KTA38-M2	4	1500	4.218	2.050	159	159	38,0		148 *	10,87	KAM	1.462	2.388	2.083		
MITSUBISHI	16V	S16R-MPTK	4	1500	6.620	1.500	180	170			208		A	1.512	2.930	1.960		
EMD	8	E 23	2		1500	13018	900		93				KAB	1765	3998	2790		
DE 1.501 A 2.000 KW DE POTENCIA																		
MAN Diesel	7L	L21/91	4	1505	15.200	1.000	310	210		24,1	184,0		A		3.590			
MTU	16V	16V4000M23F	4	1520	8590	1500	210	170	76,3	15,9	201	10,5	3A	2990				3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-176kW
MTU	16V	16V4000M58R	4	1520	8590	1600	210	170	76,3	14,9	199	11,2	1A	2990				IA Application - Unrestricted Continuous Rating 261kW-2240kW
MTU	16V	16V4000P61	4	1520	7085	1500	190	165	65	18,7	203	9,5	3A	3470				3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-176kW
WARTSILA	9L	20CA8		1530	12.500	900	280	200	79,2	25,77	139,7	8,40	P A E	1.360	4.031	2.045	2.125	
MAN Diesel	7L	L20/23H	4	1540	39.400	750	320	280		17,9		8	A		8.179			
ROLLS-ROYCE	8L	KRB	4	1540	27.400	750	300	250	117,7	21,32		7,5	A	165	6.808	1.860		
SKANDAVERKEN-YANMAR	6 L	6N26G-GN		1544		750	360	260	114,7		23,52	14,10	A					
MTU	12V	12V4000P63	4	1560	7300	1500	210	170	57,2	21,8	202	10,5	3B	2530				3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-301kW
WARTSILA	8L	26A2B		1560	21.800	1.000	320	260	135,9	13,77	136,7	10,67	P A E	1.853	5.234	2.300		
WARTSILA	6L	26A4B		1560	17.100	1.000	320	260	101,9	18,36	136,7	10,67	P A E	1.809	4.197	2.303		
MTU	16V	16V396TE54	4	1580	6000	1800	185	165	63,4	16,8	206	11,1	3A	3070				3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-176kW
MITSUBISHI	16V	S16R-MPTA	4	1590	6.600	1.800	180	170			213		A	1.512	2.910	1.960		
A.B.C.	8L	800Z-900-166	4	1592	13.905	900	310	256	127,6	16,6	191,0	9,3	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150	
WARTSILA	6L	32A10		1596	32.000	720	400	260	198,0	13,78	133,8	9,60	P A E	2.207	4.955	2.845		
MTU	12V	12V4000P81	4	1600	6550	1800	190	165	48,7	21,9	201	11,4	3B	2400				3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-301kW
NAVANTIA-M.A.N.-B&W	16V	16V20/27	4	1600	14.000	1.000	270	200	135,6	14,46	195,0	9	JKAMB	990	4.020	2.100	1.830	
A.B.C.	8L	80ZC-1000-150	4	1600	13.905	1.000	310	256	127,6	15	193,0	10,3	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150	
CUMMINS	16V	KTA50-M	4	1600	5.481	1.800	180	159	50,0	15,60	207,0	9,54	KAM	1.564	2.603	2.252		
CUMMINS	16V	KTA50-M2	4	1600	5.481	1.800	159	159	50,0		14,78	10,07	KAM	1.564	2.603	2.252		
CUMMINS	16V	QSK38-M1-2	4	1600	N/A	1.800	159	159	50,0	15,60	N/A	9,54	KAM	1.571	3.602	2.105		Elect. Tier II
M.A.K.	8	8 M/2C	4	1600		1000	300	200	75	25,5	191,192	9,10	KAB	1693	9.946	1.856		
SKANDAVERKEN-YANMAR	6 L	6N26L-ZV		1617		720	360	260	114,7	22,58	141,0	9	A					
SKANDAVERKEN-YANMAR	6 L	6N26L-ZV		1617		750	380	260	140,39	17,47	141,0	9,12	P					
SKANDAVERKEN-YANMAR	6 L	6N280-SN		1617		720	380	280	140,39	19,21	141,0	9,12	P					
WARTSILA	6L	26A5A		1618	17.100	900	320	260	101,9	21,16	136,0	9,60	P A E	1.809	4.197	2.303		
WARTSILA	9L	20CB8		1620	12.500	1.000	280	200	79,2	24,56	141,1	9,33	P A E	1.360	4.031	2.045	2.125	
WARTSILA-VASA	48	32E GD		1620	20.300	720	350	320	112,6	23,98	138,2	8,40	A E G	1.981	3.945	2.859		
WARTSILA-VASA	48	32E1B		1620	20.300	720	350	320	112,6	23,98	140,4	8,40	P A E	1.981	3.945	2.859		
ROLLS-ROYCE	8L	KRB	4	1620	27.400	750	300	250	117,7		22,44	7,5	K	1.465	6.808	1.860		
MITSUBISHI	8L	SBU-MPTK	4	1627	11.900	1.000	260	240			197		A	1.200	4.065	2.192		
MTU	16V	16V2000M84	4	1630	3380	2450	156	135	35,7	22,4	214	12,7	1D		2315			1D Application - High Performance Rating 810kW-8200kW
MTU	16V	16V2000M86	4	1630	3390	2450	156	135	35,7	22,4	217	12,7	1D		2258			1D Application - High Performance Rating 810kW-8200kW
WARTSILA-VASA	48	32E GD		1640	20.300	750	350	320	112,6	23,30	139,7	8,75	A E G	1.981	3.945	2.859		
WARTSILA-VASA	48	32E1B		1640	23.900	900	320	260	152,9	14,60	135,2	9,60	P A E	1.981	3.945	2.859		
MTU	12V	12V4000M70	4	1680	6940	2000	190	165	48,7	20,7	213	12,7	1B		2835			3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-176kW
WARTSILA	9L	20CA9		1665	12.500	900	280	200	79,2	28,04	140,4	8,40	P A E	1.360	4.031	2.045	2.125	
WARTSILA	9L	26A2A		1674	23.900	900	320	260	152,9	14,60	135,2	9,60	P A E	1.363	5.624	2.300		
MTU	12V	12V4000M70	4	1680	6940	2000	190	165	48,7	20,7	213	12,7	1B		2835			1D Application - High Performance Rating 810kW-8200kW
MTU	12V	12V4000P83	4	1680	7300	1800	210	170	57,2	16,9	207	12,6	3B		2530			3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E.(bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Alt min.FDIN/PDY	Observaciones
MAN Diesel	8L	L28/32H	4	1680	40.700	720	320	280	17,9			7,7	A		8.749		271KW-3015kW	
ROLLS-ROYCE	8L	KR8	4	1680	27.400	900	300	250	117,7	19,38		9	A	1.465	6.808	1.860		
ROLLS-ROYCE	8L	KR8	4	1680	27.400	1.000	300	250	117,7	17,44		10	A	1.465	6.808	1.860		
MTU	16V	16V4000M25	4	1685	8908	1800	210	170	76,3						3108			
MTU	16V	16V4000M54	4	1685	8840	1800	210	170	76,3	14,7	206	12,6	1A		3108			1A Application - Unrestricted Continuous Rating 261kW-220kW
MITSUBISHI	16V	516B-MPTK	4	1690	6.620	1.800	180	170			211		A	1.512	2.930	1.960		
CUMMINS	16V	KTA19-M2	4	1700	5.431	1.800	159	159	50,0	16,58	204,0	9,54	KAM	1.564	2.403	2.252		
MAN Diesel	7L	L28/32A	4	1715	20.300	775	220	280	19,3	188,0		8,3	P		4.750			
MAN Diesel	8L	L13/13	4	1720	16.600	1.000	310	210	24,1	154,0			A		3.945			
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N290L-GV	727		720	380	280	140,9	21,83	140,1			9,12	P				
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N290L-GV	727		750	380	280	140,9	20,52	140,0			9,12	A				
ROLLS-ROYCE	9L	KR9	4	1730	21.600	750	300	250	132,4	21,29		7,5	A	1.435	7.233	1.860		
WARTSILA	8L	263A	736	21.800	900	320	260	135,9	17,03	136,0		9,60	P.A.E.	1.853	5.254	2.300		
MTU	12V	12V4000M70	4	1740	6940	2000	190	165	48,7	20,7	201	12,7	1B		2835			1B Application - Maximum Continuous Rating 354kW-9100kW
WARTSILA	9L	264ZB	755	23.900	1.000	320	260	152,9	13,77	136,0		10,67	P.A.E.	1.853	5.624	2.300		
WARTSILA	6L	264S	755	17.100	1.000	320	260	101,9	20,66	136,7		10,67	P.A.E.	1.809	4.197	2.303		
MTU	16V	16V4000M3F	4	1760	8590	1500	210	170	76,3	18,4	199	10,5	3B		2990			3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271KW-3015kW
MTU	16V	16V4000P61	4	1760	7085	1500	190	165	65	21,7	202	9,5	3B		3470			3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271KW-3015kW
MAN Diesel	8L	L28/32H	4	1760	40.700	750	320	280	17,9			8	A		8.749			
WARTSILA-VASA	6R	32BC1A	1765	29.200	720	350	320	168,9	17,42	138,2		8,40	P.A.E.	1.993	5.083	2.945		
A.B.C.	8L	8DC-1000-166	4	1768	13.905	1.000	310	256	127,6	16,6	193,0	10,3	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150	
WARTSILA	6L	2645SA	1770	17.100	900	320	260	101,9	23,15	135,6		9,60	P.A.E.	1.809	4.197	2.303		
ROLLS-ROYCE	8L	KR8	4	1780	27.400	825	300	250	117,7	22,41		8,25	K	1.465	6.808	1.860		
WARTSILA-VASA	6R	32BC1B	1789	29.200	750	350	320	168,9	16,95	139,7		8,75	P.A.E.	1.993	5.083	2.945		
MTU	16V	16V2000M93	4	1790	3380	2450	156	135	35,7	24,5	209	12,7	10S		2285			10S Application - High Performance Rating 46kW-1000kW
MTU	16V	16V2000M96	4	1790	3390	2450	156	135	35,7	24,6	215	12,64	10S		2258			10S Application - High Performance Rating 46kW-1000kW
MTU	16V	16V4000P63	4	1800	8800	1500	210	170	76,3	18,9	198	10,5	3A		3117			3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-1760kW
WARTSILA	9L	20CB9	1800	12.500	1.000	280	200	79,2	27,28	141,1		9,33	P.A.E.	1.360	4.031	2.045	2.125	
NAVANTIA-M.A.N.-B&W	18V	18/20/27	4	1800	15.300	1.000	270	200	152,6	14,44	195,0	9	JKAMB	990	4.370	2.100	1.830	
A.B.C.	12V	12DC-1000-166	4	1800	18.000	750	310	256	191,5	15	188,0	7,7	JKAMB	1.215	4.405	2.185	2.200	
CUMMINS	16V	KTA19-M2	4	1800	5.431	1.900	159	159	50,0	16,62	211,0	10,07	KAM	1.564	2.403	2.252		
WARTSILA	9L	2645A	1800	17.100	900	320	260	101,9	23,15	135,6		9,60	P.A.E.	1.671	3.602	2.105		Electr.Tier II
MA.K	9	9.20.C	4	1800	15.000	1000	300	200	84	25,5	191,9/192	9/10	KAB	1693	9846	1856		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N290L-ZV	1801		720	380	280	140,9	19,7	140,0		9,5	A					
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N290L-ZV	1801		750	380	280	140,9	21,39	140,0		9,12	A					
WARTSILA	8L	264S	1820	21.800	1.000	320	260	135,9	16,07	136,7		10,67	P.A.E.	1.853	5.254	2.300		
ROLLS-ROYCE	9L	KR9	4	1820	12.600	750	300	250	132,4	22,4		7,5	K	1.435	7.233	1.860		
ROLLS-ROYCE	9L	KR9	4	1820	21.600	750	300	250	132,4	22,4		7,5	K	1.435	7.233	1.860		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	6N280-EN	1838		720	380	280	140,9	20,54	140,0		9,5	A					
MTU	16V	16V4000M25	4	1840	8590	1800	210	170	76,3	16,1	207	12,6	3A		2990			
MTU	16V	16V4000M53	4	1840	8590	1800	210	170	76,3	14,9	199	11,2	1A		2990			1A Application - Unrestricted Continuous Rating 34kW-9100kW
MTU	16V	16V4000P81	4	1840	7085	1800	190	165	65	18,8	201	11,4	3A		3470			3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-1760kW
MTU	12V	12V4000M71	4	1850	6975	2000	190	165	48,7	22,8	209	12,7	1B		2910			1B Application - Maximum Continuous Rating 34kW-9100kW
MTU	16V	16V396TE54	4	1850	6000	1800	185	165	63,4	19,5	206	11,1	3B		3070			3B Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation with Variable Load 271KW-3015kW
WARTSILA-VASA	9R	32A1B	1856	44.400	750	350	320	253,3	11,72	139,7		8,75	P.A.E.	2.034	6.603	3.336		
WARTSILA	12V	26A1A	1860	29.000	900	320	260	203,9	12,16	134,5		9,60	P.A.E.	2.464	5.168	2.472		
WARTSILA	6L	26A6A	1860	17.100	900	320	160,9	20,43	133,6		9,60	P.A.E.	1.809	4.197	2.303			
A.B.C.	8L	8DC-1000-175	4	1872	13.905	1.000	310	256	127,6	17,6	193,0	10,3	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150	
CUMMINS	16V	KTA19-M2	4	1875	5.431	1.950	159	159	50,0	16,87	143*	10,34	KAM	1.564	2.403	2.252		
MAN Diesel	9L	L28/32H	4	1890	47.100	720	320	280	17,9			7,7	A		8.889			
ROLLS-ROYCE	9L	KR9	4	1890	21.600	900	300	250	132,4	19,38		9	1.435	7.233	1.860			

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Largo (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt min. FDRM. RDI	OBSERVACIONES
MTU	16V	16V4000P83	4	1940	8800	1800	210	170	76,3	17	205	12,6	3A	3117				A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-1760kW
A.B.C.	12V	12DC-900-135	4	1944	18.000	900	310	256	191,5	13,5	191,0	9,3	JKAMB	1.215	4.405	1.835	2.200	
A.B.C.	8L	8DC-1000-135	4	1945	13.905	1.000	310	256	177,6	18,3	193,0	10,3	JKAMB	870	4.681	2.102	2.150	
WARTSILA	12V	2641B		1950	29.000	1.000	320	260	209,9	11,48	195,2	10,67	P.A.E.	2.464	5.168	2.472		
WARTSILA	6L	2646B		1950	17.100	1.000	320	260	101,9	22,95	196,7	10,67	P.A.E.	1.889	4.197	2.303		
WARTSILA	6L	2647A		1950	17.100	900	320	260	101,9	25,51	196,0	9,60	P.A.E.	1.869	4.197	2.303		
WARTSILA	9L	2653A		1953	23.900	900	320	260	152,9	17,03	195,2	9,60	P.A.E.	1.853	5.624	2.300		
MAN Diesel	8L	L28/52A	4	1960	23.000	775	320	280		19,3	188,0	8,3	P					3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-301kW
WARTSILA	6L	32A11		1963	32.000	720	400	320	193,0	16,95	133,8	9,60	P.A.E.	2.207	4.955	2.845		
WARTSILA	6L	38A1		1980	50.000	600	475	380	323,2	12,25	130,8	9,50	P.A.E.	2.274	5.805	3.440		
MAN Diesel	9L	L20/52H	4	1980	47.100	750	320	280		17,9	8	A						3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-301kW
WARTSILA	8L	2644A		1984	21.800	900	320	260	135,9	19,46	136,0	9,60	P.A.E.	1.853	5.234	2.300		
A.B.C.	12V	12DC-750-166	4	1990	18.000	750	310	256	191,5	16,6	188,0	7,7	JKAMB	1.215	4.405	1.835	2.200	
MTU	16V	16V4000M345	4	1999	8908	1800	210	170	76,3	21,3	202	12,6	3B	3108				3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-301kW
MTU	16V	16V4000M64	4	1999	8840	1800	210	170	76,3	17,5	202	12,6	1A	3108				1A Application - Unrestricted Continuous Rating 261kW-2340kW
MTU	16V	16V936TE74L	4	2000	6140	1900	185	165	63,4	19,9	212	11,7	1B	3070				1B Application - Maximum Continuous Rating 254kW-9100kW
MTU	16V	16V4000M63	4	2000	8590	1800	210	170	76,3	18,9	199	11,2	1A	2990				1A Application - Unrestricted Continuous Rating 261kW-2340kW
MAN Diesel	9L	526MC	2	2000	37.000	250	980	260		18,5	179,0	8,2	P					3,637
CUMMINS	16V	056-60-M	4	2000	8.754	1.600	190	159	60,2	18,23	142 *	10,13	KAM	1.760	3.645	2.409		Electrónico
CUMMINS	16V	05K-60-M	4	2000	8.754	1.800	190	159	60,2	16,20	144 *	11,40	KAM	1.760	3.645	2.409		Electrónico

¡Reserve ya su ejemplar!

**INFORMACIÓN ÚTIL
Y RENTABLE PARA
SU NEGOCIO**

**SUSCRÍBASE AHORA Y ASEGURE LA RECEPCIÓN
DE SU REVISTA TODOS LOS MESES POR SÓLO**

IVA y gastos de transportes incluidos.

95€



Solicite ya su suscripción:

91 339 67 30

www.grupotpi.es/suscripciones

suscripciones@grupotpi.es

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E.(bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Alt min.FRDN/PDY	Observaciones
WARTSILA	6L	38A1	1980	50,000	600	475	380	323,2	12,25	130,8	9,50	P A E	2.274	5,805	3,440			
MAN Diesel	9L	128/32H	4	1980	47,100	750	320	280	17,9		8	A	8,889					
WARTSILA	8L	26AA4A	1984	21,800	900	320	260	135,9	19,46	136,0	9,60	P A E	1.853	5,234	2,300			
A.B.C.	12V	120Z-750-166	4	1990	18,000	750	310	256	191,5	16,6	188,0	7,7	JKAMB	1.215	4,405	1,835	2,200	
MTU	16V	16V4000M45	4	1999	8908	1800	210	170	76,3	21,3	202	12,6	3B		3108			3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-3015kW
MTU	16V	16V4000M46	4	1999	8840	1800	210	170	76,3	17,5	202	12,6	1A		3108			1A Application - Unrestricted Continuous Rating 261kW-2240kW
MTU	16V	16V96TE74L	4	2000	6140	1900	185	165	63,4	19,9	212	11,7	1B		3070			1B Application - Maximum Continuous Rating 354kW-9100kW
MTU	16V	16V4000M63	4	2000	8590	1800	210	170	76,3	18,9	199	11,2	1A		2990			1A Application - Unrestricted Continuous Rating 261kW-2240kW
MAN Diesel	5L	520MC	2	2000	37,000	250	980	260		18,5	179,0	8,2	P		3,637			
CUMMINS	16 V	QSK-60-M	4	2000	8,754	1,600	190	159	60,2	18,23	142 *	10,13	KAM	1,760	3,645	2,409	Electrónico	
CUMMINS	16 V	QSK-60-M	4	2000	8,754	1,800	190	159	60,2	16,20	144 *	11,40	KAM	1,760	3,645	2,409	Electrónico	
M.A.K.	6	6 18 25 C	4	2000		750	400	255	122	27,2/26,1	188/186	10	KAB	2261	5345	2526		
DE 2.001 A 4.000 KW DE POTENCIA																		
WARTSILA	6L	32A2I	2000	32,000	750	400	320	193,0	16,61	134,5	10,00	P A E	2.207	4,955	2,845			
ROLLS-ROYCE	9L	KR9	4	2005	21,600	825	300	250	132,4	22,44		8,25	K	1,435	7,233	1,860		
WARTSILA-VASA	6R	32DF	2010	30,000	720	350	320	168,9	19,84		8,40	A E G	1,993	5,083	2,945			
MITSUBISHI	12V	5120-MPTK	4	2014	16,000	1,060	260	240			197		K	1,200	3,562	2,374		
WARTSILA	6L	26A7B	2025	17,000	1,000	320	260	101,9	23,84	136,7	10,67	P A E	1,809	4,197	2,389			
WARTSILA-VASA	6R	32DF2	2025	29,200	750	350	320	168,9	19,18	139,7	8,75	P A E	1,993	5,083	2,945			
MTU	12V	12V4000M90	4	2040	6800	2100	190	165	46,7	23,9	209	13,3	1D5		2885			105 Application - High Performance Rating 46kW-1000kW
WARTSILA	6L	26A8B	2040	17,000	1,000	320	260	101,9	24,01	136,7	10,67	P A E	1,809	4,197	2,389			
MAN Diesel	6L	127/28	4	2040	29,000	800	380	270		23,15	182,0		A		3,962			
WARTSILA	9L	26A8B	2048	23,900	1,000	320	260	152,9	16,07	136,0	10,67	P A E	1,853	5,624	2,380			
A.B.C.	12V	120Z-720-181	4	2064	18,000	720	310	256	191,5	18	188,0	7,4	JKAMB	1.215	4,405	1,835	2,200	
MTU	16V	16V4000M35	4	2080	8590	1800	210	170	76,3	18,2	201	12,6	3B		2990			3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-3015kW
MTU	16V	16V4000P63	4	2080	8800	1500	210	170	76,3	21,8	197	10,5	3B		3117			3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-3015kW
WARTSILA	8L	26A4B	2080	21,800	1,000	320	260	135,9	18,36	136,7	10,67	P A E	1,853	5,234	2,380			
NAVANTIA-MTU	12V	12V9567B91	4	2080	8400P	1,480	230	230	114,6	15,01	210,8	11,34	KAMB	1,550	3,065	2,400		
WARTSILA	12V	200	2100	14,500	1,200	240	210	23,2	21,21	147,0	9,60	P A E	1,723	3,918	1,840			
WARTSILA-VASA	6R	32DF	2100	30,000	750	350	320	168,9	19,89		8,75	A E G	1,993	5,083	2,945			
M.A.K.	6	6 18 25 E	4	2100		750	400	235	122	28,6/27,4	187	9,610	KAB	2261	5345	2526		
MTU	16V	16V4000P81	4	2105	7085	1800	190	165	65	21,6	203	11,4	3B		3470			3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-3015kW
WARTSILA	8L	32A10	2128	42,000	720	400	230	257,4	13,78	133,8	9,60	P A E	2.207	6,198	2,845			
A.B.C.	12V	120Z-750-179	4	2130	18,000	750	310	256	191,5	17,8	188,0	7,7	JKAMB	1.215	4,405	1,835	2,200	
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8L	8N280-EV	2132		720	380	280	187,9	19,65	142,0	9,12	P						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8L	8N280-EV	2132		750	380	280	187,9	20,96	142,0	9,12	P						
WARTSILA	9L	32A10	2147	48,000	720	400	230	289,5	12,36	133,8	9,60	P A E	2.207	6,689	2,845			
WARTSILA-VASA	9R	32A1A	2151	44,400	720	350	320	253,3	14,15	138,2	8,40	P A E	2.034	6,603	3,336			
WARTSILA	6L	32A22	2153	32,000	750	400	320	193,0	17,85	134,5	10,00	P A E	2.207	4,955	2,845			
MTU	12V	12V4000M73L	4	2160	8460	2050	190	170	51,7	24,5	213	13	1B		2870			1B Application - Maximum Continuous Rating 354kW-9100kW
A.B.C.	12V	120Z-900-135	4	2160	18,000	900	310	256	191,5	13,5	191,0	9,3	JKAMB	1.215	4,405	1,835	2,200	
WARTSILA-VASA	8R	32C21A	2161	40,500	720	350	225,2	15,99	138,2	8,40	P A E	2.034	6,115	3,312				
WARTSILA	8L	32A20	2168	42,000	750	400	230	257,4	13,48	134,5	10,00	P A E	2.207	6,198	2,845			
WARTSILA	6L	32B1	2175	50,000	600	475	380	323,2	13,46	130,8	9,50	P A E	2.149	6,235	3,198			
WARTSILA	6L	38C1	2178	50,000	630	475	380	323,2	12,82	130,8	9,98	P A E	2.149	6,235	3,198			
WARTSILA	9L	2644AA	2176	23,900	900	320	260	152,9	18,87	135,2	9,60	P A E	1,853	5,624	2,300			
WARTSILA	6L	18A2	2178	50,000	600	475	380	323,2	13,48	130,8	9,50	P A E	2.274	5,805	3,440			
MAN Diesel	6L	127/28	4	2190	20,000	800	380	270		25,15	182,0		A		3,962			
WARTSILA	12V	20A2A	2195	29,000	900	320	260	203,9	14,36	134,5	9,60	P A E	2.464	5,168	2,407			
WARTSILA	8L	20A5A	2195	21,800	900	320	260	135,9	21,53	136,0	9,60	P A E	1,853	5,234	2,300			
MTU	16V	16V4000M38	4	2200	8890	1800	210	170	69		208				3510			3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-3015kW
CUMMINS	16V	QSK-60-M	4	2200	8,754	1,800	190	159	60,2	17,82	142 *	11,40	KAM	1,760	3,645	2,409	Electrónico	
MAN Diesel	9L	128/23A	4	2205	25,900	775	370	280	19,3	188,0	8,3	P		5,780				
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8L	8N280-SN	2205		720	380	280	187,9	18,99	140,0	9,12	A						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6L	8N330-SN	2207		620	380	280	187,9	18,23	140,0	9,5	A						

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. R= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Largo (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt/min FDRM/RDF	Observaciones	
A.B.C.	12V	120E-800-173	4	2208	18.000	800	310	256	191,5	17,3	188,0	8,2	JKAMB	1.215	4.405	1.835	2.200		
MITSUBISHI	12V	5120U-MPTK	4	2209	16.600	900	260	240			197		A	1.200	3.562	2.374			
ROLLS-ROYCE	12V	KV12	4	2215	26.700	720	300	250	176,6	21,29		7,2	A	2.300	6.937	1.980			
WARTSILA-VASA	6R	3ZD GD	2220	29.200	720	350	320	168,9	21,91		138,2	8,40	A E G	1.993	5.083	2.945			
WARTSILA-VASA	6R	3ZD1B	2220	29.200	720	350	320	168,9	21,91		138,2	8,40	P A E	1.993	5.083	2.945			
MITSUBISHI	12V	5120U-MPTK	4	2338	16.600	1.100	260	240			197		K	1.200	3.562	2.374			
MTU	16V	16V4000M45	4	2240	8590	1800	210	170	76,3	19,6	201	12,6	3B		2990			3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-3015kW	
MTU	16V	16V4000M63L	4	2240	8590	1800	210	170	76,3	19,6	195	12,6	1A		2990			1A Application - Unrestricted Power - Maximum Continuous Rating 261NW-2240kW	
MTU	16V	16V4000M70	4	2240	8170	2000	190	165	65	21,4	223	12,7	1B		3380			1B Application - Maximum Continuous Rating 354kW-9100kW	
MTU	16V	16V4000P83	4	2240	8800	1800	210	170	76,3	19,6	204	12,6	3B		3117			3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-3015kW	
EMD	12	12 E 23	2	2240	17690	900			140				KAB	1.740	4.974	2.948			
MTU	20V	20V4000P63	4	2245	10750	1500	210	170	95,4	18,9	207	10,5	3A		3647			3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-1760kW	
WARTSILA-VASA	6R	3ZD GD	2250	29.200	750	350	320	168,9	21,32	139,7		8,75	A E G	1.993	5.083	2.945			
WARTSILA-VASA	6R	3ZD1B	2250	29.200	750	350	320	168,9	21,32	139,7		8,75	P A E	1.993	5.083	2.945			
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8 L	8N280L-GV	2279		720	380	280	187,19	20,3	140,0		9,12	A						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8 L	8N280L-GV	2279		750	380	280	187,19	19,49	140,0		9,5	A						
CUMMINS	16V	054-60-M	4	2300	8.754	1.900	190	159	60,2	17,64	144*		12,03	KAM	1.760	3.645	2.409	Electrónico	
ROLLS-ROYCE	12V	KV12	4	2310	26.700	750	300	250	176,6	21,32		7,5	A	23	6.937	1.980			
MTU	16V	16V4000M70	4	2220	8170	2000	190	165	65	20,7	201	12,7	1B		3380			1B Application - Maximum Continuous Rating 354kW-9100kW	
MTU	12V	12V4000M93	4	2340	8460	2100	190	170	51,7	25,9	216	13,3	10S		2870			10S Application - High Performance Rating 466kW-10000kW	
WARTSILA	12V	26A2B	2340	29.000	1.000	320	260	203,9	13,77	135,2		10,67	P A E	2.464	5.168	2.472			
WARTSILA	9L	26A4B	2340	23.900	1.000	320	260	152,9	18,36	136,0		10,67	P A E	1.853	5.624	2.300			
WARTSILA	8L	26A5B	2340	21.800	1.000	320	260	135,9	20,66	136,7		10,67	P A E	1.853	5.234	2.300			
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N330L-EV	2352		720	380	280	187,19	20,5	140,0		9,5	A						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N330L-FV	2352		750	440	330	225,8	18,92	140,0		9,09	P						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8 L	8N280-EN	2352		720	380	280	187,19	21,35	140,0		9,12	A						
WARTSILA	8L	26A55A	2360	21.800	900	320	260	135,9	21,15	136,0		9,60	P A E	1.853	5.234	2.300			
MAN Diesel	7L	L2718	4	2380	32.500	800	380	270		23,15	182,0		A		4.407				
WARTSILA-VASA	8R	32B2C	2385	40.500	750	350	320	252,5	16,95	139,7		8,75	P A E	2.634	6.113	3.312			
A.B.C.	12V	120E-900-166	4	2388	18.000	900	310	256	191,5	16,6	191,0	9,3	JKAMB	1.215	4.405	1.835	2.200		
WARTSILA	6L	3882	2393	50.000	600	400	380	280	187,19	13,81	130,8	9,50	P A E	2.149	6.235	3.198			
WARTSILA	6L	38C2	2393	50.000	600	475	380	323,2	14,10	130,8		9,98	P A E	2.149	6.235	3.198			
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8 L	8N280L-ZV	2397		720	440	330	225,8	20,81	140,0		9,09	P						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8 L	8N280L-ZV	2397		750	440	330	225,8	22,07	140,0		9,09	P						
WARTSILA	12V	200	2400	14.500	1.500	240	200	900	21,22	159,7		12,00	P A E	1.723	3.918	1.840			
MAN Diesel	6L	S26MC	2	2400	42.000	250	980	260		18,5	179,0	8,2	P		4.137				
ROLLS-ROYCE	6L	B86	4	2400	42.300	720	360	320	173,6	23,47		8,64	A	1.738	7.900	2.470			
ROLLS-ROYCE	6L	B86	4	2400	42.300	750	360	320	173,6	22,53		9	A	1.738	7.900	2.470			
A.B.C.	12V	120E-1000-150	4	2400	18.000	1.000	310	256	191,5	15	193,0	10,3	JKAMB	1.215	4.405	1.835	2.200		
A.B.C. friado	16V	16D02-750-150	4	2400	21.750	750	310	256	255,2	15	188,0	7,7	JKAMB	1.215	5.165	1.835	2.200	Turbalimentado y pesten-	
MTU	20V	20V4000P83	4	2425	10750	1800	210	170	95,4	16,9	209	12,6	3A		3647			3A Application - Continuous Power - Unrestricted Continuous Operation 298kW-1760kW	
SKANDIAVERKEN-YANMAR	6 L	6N330-SN	2427		620	380	330	195,01	20,12	140,0		9,12	A						
WARTSILA-VASA	6R	32E GD	2430	29.200	720	350	320	168,9	23,98	138,2		8,40	A E G	1.993	5.083	2.945			
WARTSILA-VASA	6R	32E1A	2430	29.200	720	350	320	168,9	23,98	140,4		8,40	P A E	1.993	5.083	2.945			
ROLLS-ROYCE	12V	KV12	4	2430	26.700	750	300	250	176,6	22,43		7,5	K	2.300	6.937	1.980			
WARTSILA	9L	32A20	2438	48.000	750	400	320	289,5	13,47	134,5		10,00	P A E	2.207	6.689	2.845			
MTSUBISHI	12V	5120U-MPTK	4	2440	16.600	1.000	260	240			197		A	1.200	3.562	2.374			
WARTSILA-VASA	6R	32E GD	2460	29.200	750	350	320	168,9	23,30	139,7		8,75	A E G	1.993	5.083	2.945			
WARTSILA-VASA	6R	32E1B	2460	29.200	750	350	320	168,9	23,30	141,1		8,75	P A E	1.993	5.083	2.945			
MTU	16V	16V4000M71	4	2465	8170	2000	190	165	65	22,8	209	12,7	1B		3380			1B Application - Maximum Continuous Rating 354kW-9100kW	
WARTSILA	6L	23A12	2465	32.000	720	400	320	193,0	21,28	132,8		9,60	P A E	2.207	4.955	2.845			
WARTSILA	16V	26A1A	2465	35.200	900	320	260	271,8	12,16	134,5		9,60	P A E	2.464	6.008	2.472			
WARTSILA	8L	26A55B	2460	21.800	1.000	320	260	135,9	21,90	136,7		10,67	P A E	1.853	5.234	2.300			
WARTSILA	8L	26A6A	2480	21.800	900	320	260	135,9	24,33	136,0		9,60	P A E	1.853	5.234	2.300			
WARTSILA	6L	38A3	2495	50.000	600	475	380	323,2	15,44	130,8		9,50	P A E	2.274	5.805	3.440			
CUMMINS	16V	054-60-M	4	2500	8.754	1.900	190	159	60,2	19,18	141*		12,03	KAM	1.760	3.645	2.409	Electrónico	
WARTSILA	9L	26A55A	2511	23.900	900	320	260	152,9	21,90	135,2		9,60	P A E	1.853	5.624	2.300			
ROLLS-ROYCE	12V	KV12	4	2520	26.700	900	300	250	176,6	19,38		9	A	2.300	6.937	1.980			
ROLLS-ROYCE	12V	KV12	4	2520	26.700	1.000	300	250	176,6	17,44		10	A	2.300	6.937	1.980			

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Observaciones
A.B.C.	16V	160Z-720-166	4	254	21.750	720	310	256	255.2	16.6	188,0	7,4	JKAMB	1.215	5.165	1.835	2.200
MAN Diesel	7L	L27/38	4	2555	32.500	800	380	270	250	25.15	182,0		A		4.407		
MTU	16V	16V4000M73	4	2560	9890	1970	190	170	69	22,61	218	12,5	IB			3510	
SKANDIERVERKEN-YANMAR	6 L	6N030-EN	2573		620	380	330	195,01	19,31	140,0	9,5		A				IB Application - Maximum Continuous Rating 354kW- 9100kW
MTU	12V	12V4000M93L	4	2580	8460	2100	190	170	51,7	28,5	217	13,3	105			2870	105 Application - High Performance Rating 466kW- 10000kW
A.B.C.	16V	160Z-900-135	4	2592	21.750	900	310	256	255.2	13,5	191,0	9,3	JKAMB	1.215	5.165	1.835	2.200
MTU	20V	20V4000P93	4	2600	10750	1500	210	170	95,4	21,8	211	10,5	38			3647	3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-3015kW
WARTSILA	16V	26A1B		2600	35.200	1.000	320	260	271,8	11,48	135,2	10,67	P A E	2.464	6.008	2.472	
WARTSILA	8L	26A6B		2600	21.800	1.000	320	260	135,9	22,95	136,7	10,67	P A E	1.853	5.234	2.308	
WARTSILA	8L	26A7A		2600	17.100	900	320	260	135,9	25,51	136,0	9,60	P A E	1.809	4.197	2.303	
WARTSILA	12V	26A3J		2600	29.000	900	320	260	209,0	17,03	134,5	9,60	P A E	2.464	5.166	2.472	
WARTSILA-VASA	12V	32A1B		2610	42.900	750	350	320	337,8	12,36	139,7	8,75	P A E	2.310	5.686	3.203	
WARTSILA-VASA	8R	32B2D		2610	40.500	750	350	320	225,2	18,54	139,7	8,75	P A E	2.034	6.113	3.312	
WARTSILA	8L	32A11		2617	42.000	720	400	320	257,4	16,95	133,8	9,60	P A E	2.207	6.199	2.845	
WARTSILA	9L	26A5B		2633	29.000	1.000	320	260	159,0	20,66	136,0	10,67	P A E	1.853	5.624	2.300	
WARTSILA	8L	38A1		2640	67.000	600	475	380	430,1	12,23	138,8	9,50	P A E	2.332	7.125	2.767	
ROLLS-ROYCE	6L	26E	4	2645	42.300	750	360	320	173,6	24,83		9	K	1.738	7.908	2.470	
WARTSILA-VASA	9R	32B2A1		2647	44.400	720	350	320	253,3	17,41	138,2	8,40	P A E	2.034	6.603	3.336	
SKANDIERVERKEN-YANMAR	6 L	6N130-LGV	2647		720	380	330	195,01	21,63	140,0	9,12	A					
SKANDIERVERKEN-YANMAR	6 L	6N130-GV	2647		750	380	330	195,01	21,73	140,0	9,5	A					
A.B.C.	12V	120ZC-1000-166	4	2652	18.000	1.000	310	256	191,5	16,6	193,0	10,3	JKAMB	1.215	4.405	1.835	2.200
A.B.C.	16V	160Z-750-166	4	2652	21.750	750	310	256	255,2	16,6	188,0	7,7	JKAMB	1.215	5.165	1.835	2.200
WARTSILA	9L	26A5SA		2665	23.900	900	320	260	152,9	23,24	135,2	9,60	P A E	1.853	5.624	2.300	
M.A.K.	8	81/25 C	4	2666		750	400	255	163	27,27/2,1	189/187	10	KAB	2.316	6.289	2578	
WARTSILA	8L	32A2J		2672	42.000	750	400	320	257,4	16,61	134,5	10,00	P A E	2.207	6.199	2.845	
ROLLS-ROYCE	12V	KV12	4	2675	26.700	825	300	260	176,9	22,44		8,25	A	2.300	6.937	1.980	
WARTSILA-VASA	9R	32B18		2683	44.400	750	350	320	253,3	16,94	139,7	8,75	P A E	2.034	6.603	3.336	
MITSUBISHI	16V	516-MPTK	4	2686	21.900	1.060	260	240			197		K	1.200	4.628	2.473	
WARTSILA	6L	32A13		2700	32.000	720	400	320	193,0	23,31	133,8	9,60	P A E	2.207	4.955	2.845	
MTU	16V	16V4000M90	4	2702	8030	2100	190	165	65	23,29	209	13,3	105			3380	105 Application - High Performance Rating 466kW- 10000kW
WARTSILA	8L	26A8B		2720	17.100	1.000	320	260	135,9	24,01	136,7	10,67	P A E	1.809	4.197	2.303	
MAN Diesel	8L	L17/18	4	2720	36.000	800	380	270	23,15	182,0		A			4.852		
WARTSILA	12V	26A3B		2720	29.000	1.000	320	260	209,0	16,67	135,2	10,67	P A E	2.464	5.168	2.472	
WARTSILA	6L	38B3		2741	50.000	600	475	380	323,2	16,96	130,8	9,50	P A E	2.149	6.235	3.198	
WARTSILA	6L	38A3		2741	50.000	630	475	380	323,2	16,15	130,8	9,98	P A E	2.149	6.235	3.198	
A.B.C.	16V	160Z-720-181	4	2752	21.750	720	310	256	255,2	18	188,0	7,4	JKAMB	1.215	5.165	1.835	2.200
WARTSILA	6L	32A2J		2760	32.000	750	400	320	193,0	22,88	134,5	10,00	P A E	2.207	4.955	2.845	
NAVARHTA-M.T.U.	16V	16V956TB91	4	2760	11300P	1.480	230	260	209,0	16,67	210,8	11,34	KAMB	1.550	3.900	2.385	
WARTSILA	18V	26A1A		2790	38.200	900	320	260	305,8	12,16	134,5	9,60	P A E	2.464	6.238	2.472	
WARTSILA	9L	26A5B		2790	23.900	1.000	320	260	219,0	16,67	136,0	10,67	P A E	1.853	5.624	2.300	
WARTSILA	9L	26A6A		2790	23.900	900	320	260	152,9	24,33	135,2	9,60	P A E	1.853	5.624	2.300	
SKANDIERVERKEN-YANMAR	8 L	8N130-ULV	2794		720	440	330	307,07	18,92	140,0	9,09	P					
SKANDIERVERKEN-YANMAR	8 L	8N130-UV	2794		750	440	330	301,1	20,33	140,0	9,09	P					
MTU	20V	20V4000P93	4	2800	10750	1800	210	170	95,4	19,6	215	12,6	38			3647	3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-3015kW
WARTSILA	16V	200		2800	18.000	1.200	240	200	120,0	23,21	147,0	9,60	P A E	1.840	4.512	2.140	
MAN Diesel	7L	S26MC	2	2800	48.000	250	980	260		18,5	179,0	8,2	P		4.617		
A.B.C.	12V	120ZC-1000-176	4	2800	18.000	1.000	310	256	191,5	17,5	193,0	10,3	JKAMB	1.215	4.405	1.835	2.200
M.A.K.	8	8/125 E	4	2800		750	400	255	163	28,6/2,7	187	9,610	KAB	2.316	6.289	2578	
A.B.C.	16V	160Z-750-179	4	2840	21.750	570	310	256	255,2	17,8	188,0	7,7	JKAMB	1.215	5.165	1.835	2.200
WARTSILA	6L	38A1		2851	50.000	600	475	380	323,2	17,64	130,8	9,50	P A E	2.274	5.805	3.440	
WARTSILA	8L	32A2J		2868	42.000	750	400	320	257,4	17,83	134,5	10,00	P A E	2.207	6.199	2.845	
MTU	16V	16V4000M73L	4	2880	9890	2050	190	170	69	24,45	220	13	IB			3510	18 Application - Maximum Continuous Rating 354kW- 9100W
WARTSILA	6L	32B2		2880	32.000	720	400	320	193,0	24,87	134,5	9,60	P A E	2.207	4.955	2.845	
NAVARHTA-M.A.N.-B&W	6L	613240	4	2880	38.000	750	400	320	193,0	23,9	185,0	10	JKAMB	1.590	5.625	3.900	3.175
A.B.C.	16V	160ZC-900-159	4	2880	21.750	900	310	256	255,2	15	191,0	9,3	JKAMB	1.215	5.165	1.835	2.200
A.B.C.	16V	160ZC-1000-130	4	2880	21.750	1.000	310	256	255,2	13,5	193,0	10,3	JKAMB	1.215	5.165	1.835	2.200
WARTSILA	9L	32A2J		2898	48.000	750	400	320	289,5	16,07	134,5	10,00	P A E	2.207	6.689	2.845	
WARTSILA	8L	38B1		2900	66.000	600	475	380	431,0	13,46	130,8	9,50	P A E	2.149	7.435	3.322	
WARTSILA	8L	38C1		2900	66.000	630	475	380	431,0	12,82	130,8	9,98	P A E	2.149	7.435	3.322	
WARTSILA-VASA	16V	32B2D		2903	58.000	750	350	320	320,4	15,03	139,7	8,75	P A E	2.360	6.683	3.451	
WARTSILA	8L	38A2		2904	67.000	600	475	380	431,0	13,48	130,8	9,50	P A E	2.332	7.135	3.367	
WARTSILA	9L	38A1		2911	72.000	600	475	380	484,8	12,01	130,8	9,50	P A E	2.332	7.735	3.367	

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Largo (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt/min FDRM/RDF	OBSERVACIONES
WARTSILA	12V	32A10	2916	55.000	720	400	320	386,0	12,59	133,8	9,60	P A E	2.920	6.688	2.730			
MAN Diesel	8L	L27/58	4	2920	36.000	800	380	270	25,15	182,0		A	4.852					
A.B.C.	12V	120C-1000-183	4	2923	18.000	1.000	310	256	191,5	18,3	193,0	10,3	JKAMB	1.215	4.405	1.835	2.200	Turbalimentado y posten frío
WARTSILA	18V	26A18	2925	38.000	1.000	320	260	305,8	11,48	135,2	10,67	P A E	2.464	6.428	2.472			
WARTSILA	9L	26A48	2925	23.900	1.000	320	260	152,9	22,95	136,0	10,67	P A E	1.853	5.624	2.300			
WARTSILA	9L	26A74	2925	17.000	900	320	260	152,9	25,51	136,0	9,60	P A E	1.889	4.197	2.303			
WARTSILA	16V	26A2A	2926	35.200	900	320	260	271,8	14,35	134,5	9,60	P A E	2.464	6.008	2.472			
WARTSILA	6L	46A1A	2932	95.000	450	580	460	578,3	13,52	127,2	8,70	P A E	2.895	7.815	4.000			
WARTSILA	6L	46A1B	2932	95.000	500	580	460	578,3	12,17	127,2	9,67	P A E	2.895	7.815	4.000			
WARTSILA	6L	46A1C	2932	95.000	514	580	460	578,3	11,84	127,2	9,94	P A E	2.895	7.815	4.000			
WARTSILA	12V	26A44A	2939	29.000	900	320	260	203,9	19,22	134,5	9,60	P A E	2.464	5.168	2.472			
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8 L	8N330L-SV	2941		720	380	330	260,01	17,92	140,0	9,12	A						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8 L	8N330L-SV	2941		750	380	330	260,01	17,72	140,0	9,5	A						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8 L	8N330-UN	2941		620	440	330	301,07	21,28	140,0	9,09	P						
WARTSILA	9L	32A17	2944	48.000	720	400	320	289,5	16,95	133,8	9,60	P A E	2.207	6.689	2.845			
A.B.C.	16V	160ZC-800-173	4	2944	21.750	800	310	256	255,2	17,3	188,0	8,2	JKAMB	1.215	5.165	1.835	2.200	Turbalimentado y posten frío
MTSUBISHI	16V	516U-MPTK	4	2945	21.900	900	260	240		197		A	1.200	6.628	2.473			
ROLLS-ROYCE	16V	XV16	4	2955	32.700	720	300	250	235,5	21,3		7,2	A	2.414	8.536	1.980		
WARTSILA-VASA	8R	32D-GD	2960	40.500	720	350	320	225,2	21,91	138,2	8,40	A E G	2.034	6.113	3.312			
WARTSILA-VASA	8R	32D1A	2960	40.500	720	350	320	225,2	21,91	138,2	8,40	P A E	2.034	6.113	3.312			
WARTSILA	12V	32A20	2981	55.000	750	400	320	386,0	12,36	134,5	10,00	P A E	2.920	6.688	2.730			
MTSUBISHI	16V	516U-MPTK	4	2984	21.900	1.100	260	240		197		K	1.200	4.638	2.473			
EMD	16	16 E 23	2	2985	20.864	900		186				KAB	1740	5955	2948			
CUMMINS MERCURIO DIESEL	4	0502B-115	4	3000	- 250	3.600	92	83	2,0	15,5		410	554	485				
WARTSILA	6L	32B2	3000	32.000	750	400	320	198,0	24,87	135,2	10,00	P A E	2.207	4.955	2.845			
WARTSILA-VASA	8R	32D-GD	3000	40.500	750	350	320	225,2	21,32	139,7	8,75	A E G	2.034	6.113	3.312			
WARTSILA-VASA	8R	32D1B	3000	40.500	750	350	320	225,2	21,32	139,7	8,75	P A E	2.034	6.113	3.312			
MAN Diesel	6L	L32/40	4	3000	38.000	750	400	320		24,9	181,0	A		5.135				
MAN Diesel	6L	L32/40	4	3000	38.000	720	400	320		25,0	181,0	A		5.135				
M.A.K.	6	6M 32 C	4	3000	39.000	600	480	320	347	25,0	177	9,6	KAB	2.418	5934	6784		
M.A.K.	9	9 M 25 C	4	3000		750	400	255	184	22,07/2,61	189/187	10	KAB	2.316	6719	2578		
MTU	20V	20V4000M53B	4	3015	11750	1800	190	170	86,2	23,3	204	11,4	3B	4080				3B Application - Continuous Power - Continuous Operation with Variable Load 271kW-301kW
WARTSILA-VASA	9R	32B1F	3015	45.000	720	350	320	253,3	19,84		8,40	A E G	2.034	6.603	3.336			
WARTSILA	9L	36A8B	3060	16.100	1.000	320	260	152,9	2,01	136,7	10,67	P A E	1.809	4.197	2.303			
ROLLS-ROYCE	16V	XV16	4	3080	32.700	750	300	250	235,5	21,31		7,5	A	2.414	8.536	1.980		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8 L	8N330L-EV	3088		720	380	330	260,01	18,86	140,0	9,12	A						
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8 L	8N330L-EV	3088		750	380	330	260,01	18,11	140,0	9,5	A						
MTU	16V	16V4000M53	4	3120	9890	2100	190	170	69	25,9	224	13,3	105	3510				105 Application - High Performance Rating 466kW-1000kW
WARTSILA	16V	26A2B	3120	22.000	1.000	320	260	271,8	13,77	135,2	10,67	P A E	2.464	6.008	2.472			
WARTSILA	12V	26A4B	3120	29.000	1.000	320	260	203,9	18,36	135,2	10,67	P A E	2.464	5.168	2.472			
WARTSILA	6L	38B4	3132	40.000	600	475	380	260	152,9	19,38	130,8	9,50	P A E	2.149	6.235	3.198		
WARTSILA	6L	38C4	3132	50.000	630	475	380	323,2	18,46	130,8	9,98	P A E	2.149	6.235	3.198			
WARTSILA	18V	200	3150	19.000	1.200	240	200	135,0	23,21	147,0	9,60	P A E	1.840	4.812	2.140			
WARTSILA-VASA	9R	32B2F	3150	45.000	750	350	320	253,3	19,89		8,75	A E G	2.034	6.603	3.336			
M.A.K.	9	9 M 25 E	4	3150	750	400	320	255,0	18,4	26,07/2,47	187	9,6/10	KAB	2.316	6719	2578		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8 L	8N330-SV	3161		620	380	330	260,01	19,8	140,0	9,12	A						
A.B.C.	16V	160ZC-900-166	4	3184	21.750	900	310	256	255,2	16,6	191,0	9,3	JKAMB	1.215	5.165	1.835	2.200	Turbalimentado y posten frío
WARTSILA	8L	38B2	3190	66.000	600	475	380	431,0	14,80	130,8	9,50	P A E	2.149	7.435	3.322			
WARTSILA	8L	38C2	3190	66.000	630	475	380	431,0	14,10	130,8	9,98	P A E	2.149	7.435	3.322			
WARTSILA	9L	38B1	3197	74.000	600	475	380	484,8	13,19	130,8	9,50	P A E	2.149	8.035	3.322			
WARTSILA	9L	38C1	3197	74.000	630	475	380	484,8	12,56	130,8	9,98	P A E	2.149	8.035	3.322			
WARTSILA-VASA	12V	32B2CA	3197	42.500	720	350	320	337,8	15,77	138,2	8,40	P A E	2.310	5.686	3.203			
MTU	20V	20V4000M73	4	3200	12900	1970	190	170	86,2	22,61	213	12,5	1B	4040				1B Application - Maximum Continuous Rating 354kW-9100kW
WARTSILA	16V	200	3200	18.000	1.500	240	200	120,0	21,22	150,7	12,00	P A E	1.840	4.512	2.140			
MAN Diesel	8L	S26MC	2	3200	53.000	250	380	260	18,5	179,0	8,2	P		5.107				
ROLLS-ROYCE	8L	B8B	4	3200	57.900	720	360	320	231,5	23,47		8,64	A	1.859	9.905	2.470		
ROLLS-ROYCE	8L	B8B	4	3200	57.900	720	360	320	231,5	23,47		8,64	A	1.859	9.905	2.470		
ROLLS-ROYCE	8L	B8B	4	3200	57.900	750	360	320	231,5	22,53		9	A	1.859	9.905	2.470		
A.B.C.	16V	160ZC-1000-150	4	3200	21.750	1.000	310	256	255,2	15	193,0	10,3	JKAMB	1.215	5.165	1.835	2.200	Turbalimentado y posten frío
WARTSILA	9L	38A2	3208	72.000	600	475	380	484,8	13,23	130,8	9,50	P A E	2.332	7.735	3.767			
WARTSILA-VASA	9R	32B2Q	3208	44.000	750	350	320	253,3	20,40	139,7	8,75	P A E	2.034	6.603	3.336			
WARTSILA-VASA	8R	32E-GD	3240	40.500	720	350	320	225,2	23,98	138,2	8,40	A E G	2.034	6.113	3.312			
WARTSILA-VASA	8R	32E1A	3240	40.500	720	350	320	225,2	23,98	138,4	8,40	P A E	2.034	6.113	3.312			
ROLLS-ROYCE	16V	XV16	4	3240	32.700	750	300	250	235,5	22,43		7,5	K	2.414	8.536	1.980		
MAN Diesel	8L	L35MC	2	3250	58.000	210	1.050	530	18,4	177,0	7,4	P		4.174				
MITSUBISHI	16V	516U-MPTK	4	3254	21.900	1.000	260	240		197		A	1.200	4.628	2.473			
WARTSILA-VASA	8R	32E-GD	3280	40.500	750	350	320	225,2	23,30	139,7	8,75	P A E	2.034	6.113	3.312			

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E.(bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kW h)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Observaciones	
WARTSILA-VASA	8R	3Z&1B	S	3260	40.500	750	350	320	225,2	23.30	141,1	8,75	P A E	2.094	6.113	3.312		
MAN Diesel	9L	L27/38	4	3265	39.500	800	380	370	250	25,15	162,0		A		5.263			
WARTSILA	8L	3Z&1T2	S	3267	42.000	720	400	320	257,4	21,29	133,8	9,60	P A E	2.207	6.199	2.845		
M.A.K.	6	6.132 E	4	3300	39.000	750	460	320	319	24.072,8	179	11/11,5	K A B	2.418	5.934	6.784		
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8 L	8N330-EN	S	3300		620	380	320	260,01	19,07	140,0	9,5						
WARTSILA-VASA	9R	3ZD GD	S	3330	44.400	720	350	320	253,3	21,91	138,2	8,40	A E G	2.094	6.603	3.336		
WARTSILA-VASA	9R	3D01A	S	3330	44.400	730	350	320	253,3	21,91	138,2	8,40	P A E	2.094	6.603	3.336		
WARTSILA	18V	2642A	S	3348	38.200	900	320	320	305,8	14,65	134,5	9,60	P A E	2.464	6.428	2.472		
WARTSILA	12V	265A	S	3348	29.000	900	320	320	269,9	21,90	134,5	9,60	P A E	2.464	5.168	2.472		
MAN Diesel	6L	L32/44CR	4	3360	5.315	750	440	320	260	25,3	180,0				5.315			
MAN Diesel	6L	L32/44CR	4	3360	5.315	720	440	320	260	26,4	177,0		A		5.315			
ROLLS-ROYCE	16V	XV16	4	3360	32.700	900	380	250	235,5	19,38		9	A	2.414	8.536	1.980		
ROLLS-ROYCE	16V	XV16	4	3360	32.700	1.000	300	250	235,5	17,44		10	A	2.414	8.536	1.980		
ROLLS-ROYCE	16V	XV16	4	3360	32.700	1.000	300	250	235,5	17,44		10	A	2.414	8.536	1.980		
NAVANTIA-M.A.N.-B&W	7L	7L32/40	4	3360	43.000	750	400	320	225,0	23,9	185,0	10	JKAMB	1.590	6.155	4.410	3.175	
WARTSILA	6L	384S	S	3360	50.000	600	475	380	332,2	20,83	130,8	9,50	P A E	2.274	5.805	3.440		
WARTSILA-VASA	9R	3ZD GD	S	3375	44.400	750	350	320	253,3	21,32	139,7	8,75	A E G	2.094	6.603	3.336		
WARTSILA-VASA	9R	3D1B	S	3375	44.400	750	350	320	253,3	21,32	139,7	8,75	P A E	2.094	6.603	3.336		
ROLLS-ROYCE	18V	XV18	4	3375	35.000	1.000	300	250	264,9	15,57		10	A	1.980	2.414			
MTU	16V	16V4000M93L	4	3440	9590	2100	190	170	69	28,5	230	13,3	10S		3510			
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8L	8N330-LGV	S	3455		720	380	330	260,01	22,16	140,0	9,12	A					105 Application - High Performance Rating 466kW-1000kW
SKANDIAVERKEN-YANMAR	8L	8N330-LGV	S	3455		750	380	330	260,01	21,27	140,0	9,5	A					
ROLLS-ROYCE	18V	XV18	4	3460	35.000	750	300	320	264,9	21,29		7,5	A	2.414	9.327	1.980		
ROLLS-ROYCE	18V	XV18	4	3465	35.000	750	300	320	264,9	21,32		7,5	A	2.414	9.327	1.980		
WARTSILA	16V	263A3	S	3472	35.200	900	320	320	271,8	17,03	134,5	9,60	P A E	2.464	6.008	2.472		
MAN Diesel	7L	L32/40	4	3500	42.000	750	400	320	24,9	181,0			A		5.810			
WARTSILA	7L	L32/40	4	3500	42.000	720	400	320	25,9	181,0			A		5.810			
WARTSILA	6L	46B1A	S	3510	55.000	500	580	460	578,3	14,57	128,6	9,67	P A E	2.895	7.815	4.000		
WARTSILA	6L	46B1A	S	3510	95.000	514	580	460	578,3	14,17	128,6	9,94	P A E	2.895	7.815	4.000		
WARTSILA	6L	46C1A	S	3510	95.000	514	580	460	578,3	14,17	128,6	9,94	P A E	2.895	7.815	4.000		
WARTSILA	6L	46C1A	S	3510	95.000	500	580	460	578,3	14,57	128,6	9,67	P A E	2.895	7.815	4.000		
WARTSILA	9L	38B2	S	3524	74.000	600	475	380	484,8	14,54	130,8	9,50	P A E	2.149	8.035	3.322		
WARTSILA	9L	38C2	S	3524	74.000	620	475	380	484,8	13,84	130,8	9,98	P A E	2.149	8.025	3.232		
ROLLS-ROYCE	6L	BB8	4	3550	57.000	750	360	320	215,1	24,46		9	K	1.859	9.905	2.470		
A.B.C.	16V	16ZC-1000-16G	4	3550	21.750	1.000	310	256	252,5	16,6	199,0	10,3	JKAMB	1.215	5.165	1.835	2.200	Turbosaltado y pesten friado
WARTSILA	12V	26465A	S	3540	29.000	900	320	260	289,9	23,15	134,5	9,60	P A E	2.464	5.168	2.472		
WARTSILA-VASA	12V	32691B	S	3578	42.500	750	350	320	337,8	16,95	139,7	8,75	P A E	2.310	5.865	3.203		
MTU	20V	20V4000M73L	4	3600	12900	2050	190	170	86,2	24,45	212	13	1B		4040			IB Application - Maximum Continuous Rating 354kW-9100kW
WARTSILA	18V	200	S	3600	19.000	1.500	240	200	135,0	21,22	150,7	12,00	P A E	1.840	4.812	2.140		
WARTSILA	8L	32143	S	3600	42.000	720	400	320	257,4	23,23	133,8	9,60	P A E	2.207	6.199	2.845		
MAN Diesel	9L	526MC	2	3600	58.000	250	980	260	269,5	16,5	179,0	8,2				5.597		
ROLLS-ROYCE	9L	BB9	4	3600	48.000	750	360	320	260,4	22,55		9	A	1.738		2.470		
ROLLS-ROYCE	9L	BB9	4	3600	46.800	720	360	320	260,4	24,45		8,64	A	1.738	10.425	2.470		
WARTSILA	9L	32A12	S	3605	48.000	720	400	320	289,5	20,75	133,8	9,60	P A E	2.207	6.689	2.845		
WARTSILA	18V	2642A	S	3620	28.000	1.000	320	260	271,8	16,07	135,2	10,67	P A E	2.464	6.428	2.472		
NAVANTIA-M.A.N.-B&W	6L	6L40/45	4	3630	58000M	600	450	400	339,1	21,4	184,4	9	JKAMB	2.000	7.108	4.155	3.370	
WARTSILA	6L	46A2A	S	3630	95.000	450	580	460	578,3	16,77	127,2	8,70	P A E	2.895	7.815	4.000		
WARTSILA	6L	46A2B	S	3638	95.000	500	580	460	578,3	15,10	127,2	9,67	P A E	2.895	7.815	4.000		
WARTSILA	6L	46A2C	S	3638	95.000	514	580	460	578,3	14,69	127,2	9,94	P A E	2.895	7.815	4.000		
WARTSILA	16V	2643B	S	3640	35.200	1.000	320	260	271,8	16,07	135,2	10,67	P A E	2.464	6.008	2.472		
WARTSILA	12V	38A1	S	3643	84.000	600	475	380	464,6	11,27	130,8	9,50	P A E	3.085	7.705	3.865		
WARTSILA	8L	38A3	S	3643	67.000	600	475	380	431,0	16,91	130,8	9,50	P A E	2.332	7.155	3.767		
WARTSILA-VASA	9R	32E GD	S	3645	44.400	720	350	320	253,3	23,98	138,2	8,40	A E G	2.094	6.603	3.336		
WARTSILA-VASA	9R	32E1A	S	3645	44.400	720	350	320	253,3	23,98	140,4	8,40	P A E	2.094	6.603	3.336		
WARTSILA	12V	2645B	S	3647	29.000	1.000	320	260	203,9	21,47	135,2	10,67	P A E	2.464	5.168	2.472		
WARTSILA	16V	XV16	4	3665	32.700	825	300	250	235,5	23,06		8,25	K	2.414	8.536	1.980		
WARTSILA-VASA	16V	32A1A	S	3670	58.000	720	350	320	450,4	15,38	138,2	8,40	P A E	2.360	6.883	3.451		
WARTSILA-VASA	12V	32B01	S	3677	42.500	750	350	320	337,8	17,42	139,7	8,75	P A E	2.310	5.686	3.203		
WARTSILA	16V	32A20	S	3680	67.000	750	400	350	517,4	11,47	134,5	10,00	P A E	3.296	8.206	2.770		
WARTSILA	8L	32A23	S	3680	42.000	750	400	320	257,4	22,88	134,5	10,00	P A E	2.207	6.199	2.845		
WARTSILA-VASA	9R	32E GD	S	3690	44.400	750	350	320	253,3	23,30	139,7	8,75	A E G	2.094	6.603	3.336		
WARTSILA-VASA	9R	32E1B	S	3690	44.400	750	350	320	253,3	23,30	141,1	8,75	P A E	2.094	6.603	3.336		
WARTSILA	8L	46A1A	S	3692	171.000	450	580	460	771,1	12,77	127,2	8,70	P A E	3.155	9.455	4.255		
WARTSILA	8L	46A1A	S	3692	171.000	500	580	460	771,1	11,18	127,2	9,67	P A E	3.155	9.455	4.255		
WARTSILA	8L	46A1C	S	3692	171.000	514	580	460	771,1	11,18	127,2	9,94	P A E	3.155	9.455	4.255		
WARTSILA	12V	32A21	S	3698	58.000	750	400	320	386,0	15,33	134,5	10,00	P A E	2.920	6.864	2.770		
WARTSILA	6L	38B5	S	3698	50.000	600	475	380	332,3	22,88	130,8	9,50	P A E	2.149	6.235	3.198		
WARTSILA	6L	38C5	S	3698	50.000	630	475	380	332,3	21,79	130,8	9,98	P A E	2.149	6.235	3.198		
MAN Diesel	535MC	2	3700	65.000	173	1.400	350	320	253,3	23,30	139,7	7,9	P		4.209			
WARTSILA	12V	2645SB	S	3710	29.000	1.000	320	260	203,9	21,39	135,2	10,67	P A E	2.464	5.168	2.472		
WARTSILA	12V	2646A	S	3720	29.000	900	320	260	203,9	24,33	134,5	9,60	P A E	2.464	5.168	2.472		
EMD	20	20 E23	2	3730	23949	900	233						KAB	1765	6799	3150		

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Largo (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt min. FDRM. RDI	OBSERVACIONES
A.B.C.	16V	160ZC-1000-176	4	3750	21.750	1.000	310	256	255,2	17,6	193,0	10,3	JKAMB	1.215	5.165	1.835	2.200	Turboalimentado y posten frío
ROLLS-ROYCE	18V	KV18	4	3775	35.000	900	300	250	264,9	19,36	9	9	A	2.414	9.327	1.980		
WARTSILA	9L	32A22		3788	48.000	750	400	320	289,5	20,93	134,5	10,00	P A E	2.207	6.689	2.845		
WARTSILA	18V	32A12		3795	75.000	720	400	320	279,1	10,92	133,8	9,60	P A E	3.296	8.766	2.730		
WARTSILA	8L	32B2		3840	42.000	720	400	320	257,4	24,87	134,5	9,60	P A E	2.207	6.199	2.845		
NAVANTIA-M.A.N.-&W	8L	83240	4	3840	47.000	750	400	320	185,0	23,9	185,0	10	JKAMB	1.590	6.685	4.410	3.175	
WARTSILA-VASA	12V	32A1A		3868	42.500	720	350	320	337,8	19,09	138,2	8,40	P A E	2.310	5.686	3.203		
A.B.C.	16V	160ZC-1000-183	4	3888	21.750	1.000	310	256	255,2	18,3	193,0	10,3	JKAMB	1.215	5.165	1.835	2.200	Turboalimentado y posten frío
MTU	20V	20V4000M93	4	3900	12900	2100	190	170	86,2	25,85	212	13,3	105		4040			I05 Application - High Performance Rating 466kW-10000kW
WARTSILA	12V	26A6B		3900	29.000	1.000	320	260	203,9	22,95	135,2	10,67	P A E	2.464	5.168	2.472		
WARTSILA	12V	26A7A		3900	17.100	900	320	260	203,9	25,51	136,0	9,60	P A E	1.809	4.197	2.303		
MAN Diesel	6L	L35MC	2	3900	67.000	720	210	1050	350	18,4	177,0	7,4	P		4.774			
WARTSILA	18V	26A3A		3906	28.000	900	320	260	305,8	17,03	134,5	9,60	P A E	2.464	6.438	2.472		
MAN Diesel	7L	L3744CR	4	3920	5.665	750	440	320	25	17,70			A		5.665			
MAN Diesel	7L	L3744CR	4	3920	5.665	720	440	320	26	26,4	177,0		A		5.665			
WARTSILA	12V	32A11		3926	55.000	720	400	320	386,0	16,95	133,8	9,60	P A E	2.920	6.868	2.730		
WARTSILA	8L	3884		3960	67.000	600	475	380	431,0	18,38	130,8	9,50	P A E	2.332	7.135	3.767		
WARTSILA	6L	3886		3960	50.000	600	475	380	323,2	24,50	130,8	9,50	P A E	2.274	5.805	3.440		
WARTSILA	16V	26A4A		3968	35.200	900	320	260	271,8	19,46	134,5	9,60	P A E	2.464	6.008	2.472		
ROLLS-ROYCE	9L	B89	4	3970	46.800	750	360	320	260,4	24,85	9	K		1.735	10.425	2.470		
WARTSILA	8L	32B2		4000	42.000	750	400	320	257,4	24,87	135,2	10,00	P A E	2.207	6.199	2.845		
MAN Diesel	8L	L3240	4	4000	47.000	750	400	320	26	24,9	181,0		A		6.430			
MAN Diesel	8L	L3240	4	4000	47.000	720	400	320	26	25,9	181,0		A		6.430			
MAN Diesel	10L	S26MC	2	4000	68.000	250	980	260	18,5	179,0		8,2	P		6.577			
M.A.K.	8	8 M 32 C	4	4000	49000	600	480	320	463	25,9	177	9,6	KAB	2.229	7298	2969		
DE 4.001 A 7.000 KW DE POTENCIA																		
WARTSILA	12V	3881		4002	84.000	600	475	380	646,4	12,38	130,8	9,50	P A E					
WARTSILA	8L	3883		4002	66.000	600	475	380	431,0	18,57	130,8	9,50	P A E	2.149	7.435	3.322		
WARTSILA	12V	39C1		4002	84.000	600	475	380	646,4	11,79	130,8	9,98	P A E					
WARTSILA	8L	39C3		4002	66.000	600	475	380	481,0	17,69	130,8	9,98	P A E	2.149	7.435	3.322		
ROLLS-ROYCE	18V	KV18	4	4010	35.000	825	300	250	264,9	22,43	8,25	K		2.414	9.327	1.980		
WARTSILA-VASA	12V	32D7		4020	43.000	720	350	320	337,8	19,84	8,40	A E G	2.310	5.686	3.203			
WARTSILA	9L	32A13		4050	48.000	720	400	320	289,5	23,31	133,8	9,60	P A E	2.207	6.689	2.845		
WARTSILA	12V	26A6B		4080	17.100	1.000	320	260	203,9	24,01	136,7	10,67	P A E	1.809	4.197	2.303		
WARTSILA	18V	26A3B		4095	32.000	1.000	320	260	305,8	16,67	135,2	10,67	P A E	2.464	6.438	2.472		
WARTSILA	9L	32A23		4140	48.000	750	400	320	289,5	22,88	134,5	10,00	P A E	2.207	6.689	2.845		
WARTSILA	9L	38A3		4158	72.000	600	475	380	484,8	17,15	130,8	9,50	P A E	2.332	7.735	3.767		
WARTSILA	16V	26A4B		4160	35.200	1.000	320	260	271,8	18,36	135,2	10,67	P A E	2.464	6.008	2.472		
WARTSILA-VASA	12V	32D9		4200	43.000	750	350	320	337,8	19,89	8,75	A E G	2.310	5.686	3.203			
MAN Diesel	6L	L40/54	4	4200	71.000	500	540	400	24,8	183,0	9,0	P		5.910				
NAVANTIA-M.A.N.-&W	7L	7140/45	4	4235	66000M	600	450	400	395,6	21,4	184,4	9	JKAMB	2.000	7.700	4.155	3.370	
NAVANTIA-BRAVO	12V	BRAVO 12	4	4250	22	1.000	300	280	22,0	23	199,0	10	JKAMB	1.714	3.917	167	2.659	
WARTSILA	16V	32A10		4255	67.000	720	400	320	514,7	13,78	133,8	9,60	P A E	3.296	8.206	2.730		
MTU	20V	20V4000M93	4	4300	12900	2100	190	170	86,2	28,5	220	13,3	105		4040			I05 Application - High Performance Rating 466kW-10000kW
WARTSILA-VASA	18V	32A1A		4302	61.400	720	350	320	506,7	14,15	138,2	8,40	P A E	2.403	7.443	3.451		
WARTSILA	12V	32B2		4307	42.500	750	350	320	337,8	20,40	139,7	8,75	P A E	2.310	5.686	3.203		
WARTSILA	9L	32B2		4320	48.000	720	400	320	289,5	24,87	134,5	9,60	P A E	2.207	6.689	2.845		
MAN Diesel	6L	L40/54	4	4320	71.000	550	540	400	23,1	183,0	9,9	P		5.910				
NAVANTIA-M.A.N.-&W	9L	93240	4	4320	52.000	750	400	320	208,0	23,9	185,0	10	JKAMB	1.590	7.215	4.410	3.175	
WARTSILA	8L	3884		4350	66.000	600	475	380	431,0	20,19	130,8	9,50	P A E	2.149	7.435	3.322		
WARTSILA	6L	3886		4350	50.000	600	475	380	332,3	26,52	130,8	9,50	P A E	2.149	6.235	3.198		
WARTSILA	8L	38C4		4350	66.000	620	475	380	431,0	20,13	130,8	9,98	P A E	2.149	7.405	3.322		
WARTSILA	6L	38C6		4350	50.000	620	475	380	332,3	25,63	130,8	9,98	P A E	2.149	6.235	3.198		
MAN Diesel	5L	S25ME-B	2	4350	70.000	167	1530	350	21	176,0		P		4.378				
WARTSILA	12V	38A2		4356	84.000	600	475	380	646,4	13,48	130,8	9,50	P A E	3.085	7.705	3.865		
WARTSILA	16V	26A5A		4365	35.200	900	320	260	271,8	21,41	134,5	9,60	P A E	2.464	6.008	2.472		
WARTSILA	18V	26A4A		4380	38.200	900	320	260	305,8	19,10	134,5	9,60	P A E	2.464	6.438	2.472		
WARTSILA	16V	32BC1A		4381	58.000	720	350	320	450,4	16,21	138,2	8,40	P A E	2.360	6.883	3.451		
WARTSILA	9L	38A4		4396	72.000	600	475	380	484,8	18,13	130,8	9,50	P A E	2.332	7.735	3.767		
MAN Diesel	11L	S26C	2	4416	121.000	250	580	460	771,1	25,27	132,7	8,70	P A E	3.155	9.455	4.255		
WARTSILA	8L	46A2B		4416	121.000	500	580	460	771,1	13,74	127,2	9,67	P A E	3.155	9.455	4.255		
WARTSILA	12V	46A2C		4416	121.000	514	580	460	386,0	19,12	133,8	9,94	P A E	2.920	6.868	2.730		
WARTSILA	12V	32A12		4428	55.000	720	400	320	386,0	19,12	133,8	9,60	P A E	2.207	6.689	2.845		
WARTSILA	12V	32D GD		4440	42.500	720	350	320	337,8	21,91	138,2	8,40	A E G	2.310	5.686	3.203		

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diámetro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Observaciones
WARTSILA-VASA	12V	32D1A	4	4440	47.500	720	350	320	337.8	21.91	138,2	8,40	P.A.E.	2.310	5.686	3.203	
MAN Diesel	6L	525MC	2	4440	75.000	173	1.400	350	19,1	178,0	7,9	P	4.809				
WARTSILA	18V	32A2D		4471	75.000	750	400	320	579,1	12,35	134,5	10,00	P.A.E.	3.296	8.766	2.730	
WARTSILA	9L	46A1A		4480	137.000	450	580	460	867,5	13,77	127,2	8,70	P.A.E.	3.270	10.275	4.255	
WARTSILA	9L	46A1B		4480	137.000	500	580	460	867,5	12,39	127,2	9,67	P.A.E.	3.270	10.275	4.255	
WARTSILA	9L	46A1C		4480	137.000	514	580	460	867,5	12,06	127,2	9,94	P.A.E.	3.270	10.275	4.255	
MAN Diesel	8L	13244CR	4	4480	6.725	750	440	320	25,3	177,0	A	6.725					
MAN Diesel	8L	13244CR	4	4480	6.725	720	440	320	25,4	177,0	A	6.725					
WARTSILA	8L	38A5		4488	67.000	600	475	380	491,0	20,83	130,8	9,50	P.A.E.	2.332	7.155	3.767	
SULZER	6L	2A 405	4	4500	59.000	510	560	400	422,2	25,08	134,5	9,52	P.A.E.	2.877	4.920	4.098	3.970
WARTSILA	9L	38Z		4500	48.000	750	400	320	289,5	24,87	135,2	10,00	P.A.E.	2.207	6.689	2.845	
WARTSILA-VASA	16V	32A1B		4500	58.000	750	350	320	450,4	15,99	139,7	8,75	P.A.E.	2.360	6.883	3.451	
WARTSILA-VASA	12V	32D GD		4500	45.500	750	350	320	337,8	21,32	138,7	8,75	A.E.G.	2.310	5.686	3.203	
WARTSILA-VASA	12V	32D1B		4500	41.500	750	350	320	337,8	21,32	138,7	8,75	P.A.E.	2.310	5.686	3.203	
MAN Diesel	9L	13244D	4	4500	51.000	750	400	320	24,9	181,0	A	6.950					
MAN Diesel	9L	13244 D	4	4500	51.000	720	400	320	25,9	181,0	A	6.950					
M.A.K	9	9 14 32 C		4500	53.000	600	480	320	521	25,5	177	9,6	K.A.B.	2229	7828	2969	
WARTSILA	6L	46A3B1		4530	95.500	500	580	460	578,3	18,80	127,2	9,67	P.A.E.	2.895	7.815	4.000	
MAN Diesel	7L	135MC	2	4550	75.000	210	1.050	350	18,4	177,0	P	5.374					
WARTSILA	9L	38B3		4568	71.000	600	475	380	484,8	18,84	130,8	9,50	P.A.E.	2.149	8.035	3.322	
WARTSILA	9L	38C3		4568	71.000	630	475	380	484,8	17,95	130,8	9,98	P.A.E.	2.149	8.035	3.322	
WARTSILA	18V	264AB		4680	38.200	1.000	320	260	305,8	18,36	135,2	10,67	P.A.E.	2.464	6.428	2.472	
WARTSILA	16V	2645B		4680	35.200	1.000	320	260	271,8	20,66	135,2	10,67	P.A.E.	2.464	6.008	2.472	
WARTSILA	8L	46B1A		4680	12.000	514	580	460	771,1	14,17	128,6	9,94	P.A.E.	3.155	9.455	4.255	
WARTSILA	8L	46B1B		4680	12.000	500	580	460	771,1	14,57	128,6	9,67	P.A.E.	3.155	9.455	4.255	
WARTSILA	8L	46C1A		4680	12.000	514	580	460	771,1	14,17	128,6	9,94	P.A.E.	3.155	9.455	4.255	
WARTSILA	8L	46C1A		4680	12.000	500	580	460	771,1	14,57	128,6	9,67	P.A.E.	3.155	9.455	4.255	
WARTSILA	16V	2645SA		4720	35.200	900	320	260	271,8	23,15	134,5	9,60	P.A.E.	2.464	6.008	2.472	
WARTSILA-VASA	16V	32C1B		4770	58.000	750	350	320	450,4	16,95	139,7	8,75	P.A.E.	2.360	6.883	3.451	
WARTSILA	6L	464AA		4779	95.000	450	580	460	578,3	22,04	127,2	8,70	P.A.E.	2.895	7.815	4.000	
WARTSILA	6L	464AB		4779	95.000	500	580	460	578,3	19,83	127,2	9,67	P.A.E.	2.895	7.815	4.000	
WARTSILA	6L	464AC		4779	95.000	514	580	460	578,3	19,29	127,2	9,94	P.A.E.	2.895	7.815	4.000	
WARTSILA	12V	38Z		4785	84.000	600	475	380	646,4	14,80	130,8	9,50	P.A.E.				
WARTSILA	12V	38ZC		4785	84.000	630	475	380	646,4	14,10	130,8	9,98	P.A.E.				
WARTSILA	18V	32A1D		4787	75.000	720	400	320	579,1	13,78	133,8	9,60	P.A.E.	3.296	8.766	2.730	
MTU	16V	16V1163M74	4	4800	20590	1250	280	230	186,1	24,8	210	11,7	1B	4687			1B Application - Maximum Continuous Rating 354kW-9100kW
WARTSILA	12V	26X		4800	29.100	1.000	320	260	203,9	28,25	0,0	10,67	P.A.E.	2.700	5.240	2.463	
MAN Diesel	12L	525MC	2	4800	70.000	250	980	260	18,5	179,0	8,2	P	7.557				
WARTSILA	9L	38B4		4829	74.000	600	475	380	484,8	19,92	130,8	9,50	P.A.E.	2.149	8.035	3.322	
WARTSILA	9L	38C4		4829	74.000	630	475	380	484,8	19,29	130,8	9,98	P.A.E.	2.149	8.035	3.322	
NAVIANTHA-M.A.H.-&W	8L	8L40/45	4	4840	73.000	600	450	400	452,1	21,4	184,4	9	J.W.M.B.	2.000	8.600	4.155	3.370
WARTSILA-VASA	12V	32E GD		4860	45.500	720	350	320	337,8	23,98	138,2	8,40	A.E.G.	2.310	5.686	3.203	
WARTSILA-VASA	12V	32E1A		4860	45.500	720	350	320	337,8	23,98	140,4	8,40	P.A.E.	2.210	5.686	3.203	
MAN Diesel	12V	V28/131D	4	4860	30.000	900	330	280	26,6	183,0	P	5.490					
MAN Diesel	7L	L40/54	4	4900	8.100	500	540	400	400	24,8	183,0	9,0	P	6.610			
WARTSILA-VASA	12V	32G GD		4920	45.500	750	350	320	337,8	23,30	139,7	8,75	A.E.G.	2.310	5.686	3.203	
WARTSILA-VASA	12V	32E1B		4920	45.500	720	350	320	337,8	23,30	141,1	8,75	P.A.E.	2.310	5.686	3.203	
WARTSILA	8L	38B5		4930	65.000	600	475	380	431,0	22,88	130,8	9,50	P.A.E.	2.149	7.455	3.322	
WARTSILA	8L	38C5		4930	65.000	630	475	380	431,0	22,88	130,8	9,98	P.A.E.	2.149	7.455	3.322	
M.A.K	9	9 14 32 E	4	4950	93.000	750	460	320	479	24,912,8	179	11/11,5	K.A.B.	2229	7828	2969	
WARTSILA	16V	2645B		4960	35.200	1.000	320	260	271,8	21,90	135,2	10,67	P.A.E.	2.464	6.008	2.472	
WARTSILA	16V	2646A		4960	35.200	900	320	260	271,8	24,33	134,5	9,60	P.A.E.	2.464	6.008	2.472	
MAN Diesel	10L	13240	4	5000	55.000	750	400	320	24,9	181,0	A	7.488					
MAN Diesel	10L	13240	4	5000	55.000	720	400	320	25,9	181,0	A	7.488					
WARTSILA	18V	2645A		5022	38.200	900	320	260	305,8	21,90	134,5	9,60	P.A.E.	2.464	6.428	2.472	
MAN Diesel	9L	13244CR	4	5040	2.755	750	440	320	25,3	177,0	A	7.255					
MAN Diesel	9L	13244CR	4	5040	2.755	720	440	320	26,4	177,0	A	7.255					
MAN Diesel	7L	L40/54	4	5040	81.000	550	540	400	400	23,1	183,0	9,9	P	6.610			
WARTSILA	12V	32A2Z		5051	55.000	750	400	320	380,6	20,93	134,5	10,00	P.A.E.	2.920	6.868	2.730	
WARTSILA-VASA	18V	32C1A		5095	61.000	720	350	320	506,7	16,76	138,2	8,40	P.A.E.	2.403	7.443	3.451	
SULZER	5L	RTA 487 B2	2	5100	171.000	127	2.000	480	1886,9	13,29	118,3	8,47	P.E.	4.838	5.895	8,419	4.338
SULZER	5L	RTA 487 B4	2	5100	171.000	102	2.000	480	1886,9	16,55	120,5	6,80	P.E.	4.838	5.895	8,419	4.338
WARTSILA	12V	38A3		5108	84.000	600	475	380	646,4	15,80	130,8	9,50	P.A.E.	2.085	7.705	3.865	
WARTSILA	12V	38A5		5108	72.000	600	475	380	648,4	21,07	130,8	9,50	P.A.E.	2.332	7.735	3.767	
WARTSILA	16V	32A11		5112	67.000	720	400	320	514,7	16,55	133,8	9,60	P.A.E.	3.296	8.206	2.730	
WARTSILA	16V	32A21		5152	67.000	750	400	320	514,7	16,01	134,5	10,00	P.A.E.	3.296	8.206	2.730	
MAN Diesel	7L	525MC	2	5180	84.000	173	1.400	350	19,1	178,0	7,9	P	5.409				
MTU	16V	16V1163M84	4	5200	20590	1280	280	230	186,1	26,2	207	11,9	1D	4687			
MTU	16V	16V1163BT3L	4	5200	19700	1230	280	230	186,1	27,3	220	11,7	1B	4668			
WARTSILA	16V	2646B		5200	35.200	1.000	320	260	271,8	22,95	135,2	10,67	P.A.E.	2.464	6.008	2.472	

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. R= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Largo (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt/min FDRM/RDF	OBSERVACIONES
WARTSILA	16V	26A7A	S200	17.100	900	320	260	271,8	25,51	136,0	9,60	P A E	1.809	4.197	2.303			
MAN Diesel	8L	L35MC	2	S200	83.000	210	1.050	350	18,4	177,0	7,4	P	5.974					
WARTSILA	9L	46A2A	S213	137.000	450	580	460	867,5	16,02	127,2	8,70	P A E	3.270	10.275	4.255			
WARTSILA	9L	46A2B	S213	137.000	500	580	460	867,5	14,42	127,2	9,67	P A E	3.270	10.275	4.255			
WARTSILA	9L	46A2C	S213	137.000	514	580	460	867,5	14,03	127,2	9,94	P A E	3.270	10.275	4.255			
MAN Diesel	6L	S15ME-B	2	S220	81.000	167	1.550	350	21	176,0		P	4.990					
WARTSILA	18V	26A5B	S265	38.200	1.000	320	260	305,8	20,66	135,2	10,67	P A E	2.464	6.438	2.472			
WARTSILA	9L	46B1A	S265	137.000	514	580	460	867,5	14,17	128,6	9,94	P A E	3.270	10.275	4.255			
WARTSILA	9L	46B1A	S265	137.000	500	580	460	867,5	14,57	128,6	9,67	P A E	3.270	10.275	4.255			
WARTSILA	9L	46C1A	S265	137.000	500	580	460	867,5	14,57	128,6	9,67	P A E	3.270	10.275	4.255			
WARTSILA	8L	38A6	S280	67.000	600	475	380	431,0	24,50	130,8	9,50	P A E	2.332	7.135	3.767			
WARTSILA	18V	26A55A	S310	38.200	900	320	260	305,8	23,15	134,5	9,60	P A E	2.464	6.438	2.472			
WARTSILA	12V	32A13	S400	55.000	720	400	320	386,0	23,31	133,8	9,60	P A E	2.920	6.868	2.730			
WARTSILA-VASA	18V	32BC1B	S400	61.400	750	350	320	506,7	17,05	139,7	8,75	P A E	2.403	7.443	3.451			
MAN Diesel	5L	S42MC	2	S400	125.000	136	1.764	420	19,5	177,0	8	P	5.369					
MAN Diesel	12V	V28/33D	4	S400	30.000	1.000	330	280	26,6		P	5.490						
WARTSILA	6L	46A GD	S430	121.000	514	580	460	878,3	21,92	125,0	9,94	A E G	2.895	7.815	4.000			
WARTSILA	6L	46A GD	S430	95.000	500	580	460	878,3	21,53	125,0	9,67	A E G	2.895	7.815	4.000			
WARTSILA	6L	46A5A	S430	95.000	450	580	460	878,3	25,04	127,2	8,70	P A E	2.895	7.815	4.000			
WARTSILA	6L	46A5B	S430	95.000	500	580	460	878,3	22,53	127,2	9,67	P A E	2.895	7.815	4.000			
WARTSILA	6L	46A5C	S430	95.000	514	580	460	878,3	21,92	127,2	9,94	P A E	2.895	7.815	4.000			
WARTSILA	16V	26A8B	S440	17.100	1.000	320	260	271,8	24,01	136,7	10,67	P A E	1.809	4.197	2.303			
NAVANTIA-MAN-B&W	9L	9L40/45	4	S445	80000	600	450	400	508,6	21,4	184,4	9	JKAMB	2.000	9.300	4.155	3.370	
SULZER	SL	RTA 520 R2	2	S450	210.000	137	1.800	520	1.911,4	12,49	123,5	8,22	P E	5.055	6.655	8.630	9.895	
SULZER	SL	RTA 520 R4	2	S450	210.000	110	1.800	520	1.911,4	15,55	125,0	6,60	P E	5.055	6.655	8.630	9.895	
WARTSILA	12V	32A23	S520	55.000	750	400	320	386,0	22,88	134,5	10,00	P A E	2.920	6.868	2.730			
WARTSILA	8L	46A3A	S575	121.000	450	580	460	771,1	19,28	127,2	8,70	P A E	3.155	9.455	4.255			
WARTSILA	8L	46A3B	S575	121.000	500	580	460	771,1	17,35	127,2	9,67	P A E	3.155	9.455	4.255			
WARTSILA	8L	46A3C	S575	121.000	514	580	460	771,1	16,68	127,2	9,94	P A E	3.155	9.455	4.255			
WARTSILA	8L	46A3E	S575	121.000	500	580	460	771,1	17,35	127,2	9,67	P A E	3.155	9.455	4.255			
WARTSILA	18V	26A55B	S580	38.200	1.000	320	260	305,8	21,90	135,2	10,67	P A E	2.464	6.438	2.472			
WARTSILA	18V	26A6A	S580	38.200	900	320	260	305,8	24,33	134,5	9,60	P A E	2.464	6.438	2.472			
MAN Diesel	10L	L32/44CR	4	S600	7.785	750	450	420	25,3	177,0	A		7.785					
MAN Diesel	10L	L32/44CR	4	S600	7.785	720	450	420	26,4	177,0	A		7.785					
MAN Diesel	8L	L40/54	4	S600	89.000	500	540	400	24,8	183,0	9,0	P	7.310					
WARTSILA	12V	38B3	S612	94.000	600	475	380	646,4	17,36	130,8	9,50	P A E						
WARTSILA	9L	38B5	S612	74.000	600	475	380	498,4	23,15	130,8	9,50	P A E	2.149	8.035	3.322			
WARTSILA	12V	38C3	S612	84.000	620	475	380	646,4	16,54	130,8	9,98	P A E						
WARTSILA	9L	38C5	S612	74.000	620	475	380	498,4	22,05	130,8	9,98	P A E	2.149	8.035	3.322			
SULZER	SL	RT-Hev5 R2	2	S650	200.000	124	2.050	500	2.012,6	15,58	121,3	8,47	P E	6.450	6.090	8.835		
SULZER	SL	RT-Hev5 R4	2	S650	160.000	99	2.050	500	2.012,6	17,01	122,7	6,77	P E	6.450	6.090	8.835		
NAVANTIA-BRAVO	16V	BRAVO 16	4	S650	25.75	1.000	300	280	296,0	23	200,0	10	JKAMB	1.714	4.837	167	2.659	
MAN Diesel	SL	S60ME-B	2	S675	111.000	146	1.770	400	21	175,0	P	5.000						
WARTSILA	6L	50DF	S700	96.000	514	580	500	683,3	19,48		9,94	A E G	2.850	8.115	4.230			
WARTSILA	6L	50DF	S700	96.000	500	580	500	683,3	20,02		9,67	A E G	2.850	8.115	4.230			
WARTSILA	12V	32B2	S750	55.000	720	400	320	386,0	24,87	134,5	9,60	P A E	2.920	6.868	2.730			
MAN Diesel	8L	L40/54	4	S760	89.000	550	540	400	23,1	183,0	9,9	P	7.310					
MAN Diesel	8L	L40/54	4	S760	89.000	514	540	400	24,8	183,0	9,2	P	7.310					
NAVANTIA-MAN-B&W	12V	129324/0	4	S760	61.000	750	400	320	278,0	23,39	184,0	10	JKAMB	1.790	6.435	4.175	3.370	
M.A.K.	6	6 M 46 DF	4	S790	96000	514	610	460	608	23.02/2.22	185/186	10,2/10,5	KAB	2078	8.271	3.734		
SULZER	SL	RTA 50 R2	2	S800	200.000	124	2.050	500	2.012,6	13,94	121,3	8,47	P E	6.450	6.090	8.835		
SULZER	SL	RTA 50 R4	2	S800	200.000	99	2.050	500	2.012,6	17,47	122,7	6,77	P E	6.450	6.090	8.835		
WARTSILA	16V	38B1	S800	104.000	600	475	380	861,9	13,46	130,8	9,50	P A E						
WARTSILA	8L	38B6	S800	66.000	600	475	380	431,0	26,92	130,8	9,50	P A E	2.149	7.435	3.322			
WARTSILA	16V	38C1	S800	104.000	620	475	380	861,9	12,82	130,8	9,98	P A E						
WARTSILA	8L	38C6	S800	66.000	620	475	380	431,0	25,63	130,8	9,98	P A E	2.149	7.435	3.322			
SULZER	SL	RTA 48T R2	2	S825	171.000	102	2.000	480	1.809,6	18,94	125,7	6,80	P E	4.838	5.895	8.419	4.338	
WARTSILA	18V	32A11	S832	75.000	720	400	320	579,1	16,79	133,8	9,60	P A E	3.296	8.766	2.730			
WARTSILA	18V	36A4B	S850	38.200	1.000	320	260	305,8	22,95	135,2	10,67	P A E	2.464	6.438	2.472			
WARTSILA	18V	26A7A	S850	17.100	900	320	260	305,8	25,51	136,0	9,60	P A E	1.809	4.197	2.303			
WARTSILA	6L	46B GD	S850	121.000	514	580	460	878,3	23,62	125,0	9,94	A E G	2.895	7.815	4.000			
WARTSILA	6L	46B GD	S850	95.000	500	580	460	878,3	24,28	125,0	9,67	A E G	2.895	7.815	4.000			
WARTSILA	6L	46B1	S850	95.000	514	580	460	878,3	23,62	128,6	9,94	P A E	2.895	7.815	4.000			
WARTSILA	6L	46B1	S850	95.000	500	580	460	878,3	24,28	128,6	9,67	P A E	2.895	7.815	4.000			
MAN Diesel	9L	L35MC	2	S850	92.000	210	1.050	350	18,4	177,0	7,4	P	6.574					
MAN Diesel	6L	L51/60DF	4	S850	106.000	500	600	510	19,05	190,0	P	7.290						
WARTSILA	12V	38A4	S861	84.000	600	475	380	646,4	18,13	130,8	9,50	P A E	3.085	7.705	3.865			
MAN Diesel	7L	L51/60DF	4	S885	119.000	500	600	510	19,05	190,0	P	8.110						
WARTSILA	18V	32A21	S912	75.000	750	400	320	579,1	16,34	134,5	10,00	P A E	3.296	8.766	2.730			
MTU	16V	16V163M94	4	S920	20590	1325	280	230	186,1	28,8	212	12,4	105	4.667				
MTU	16V	16V1163TB93	4	S920	19700	1300	280	230	186,1	29,4	225	12,1	105	4.668				
WARTSILA-VASA	16V	32D GD	5920	58.000	720	350	320	450,4	21,91	138,2	8,40	A E G	2.360	6.883	3.451			
WARTSILA-VASA	16V	32D1A	5920	58.000	720	350	320	450,4	21,91	138,2	8,40	P A E	2.360	6.883	3.451			

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E.(bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Observaciones
MAN Diesel	8L	535MC	2	5920	93.000	173	1.400	350	19.1	178.0	7.9	P	6.009				
WARTSILA	8L	464A4		5937	121.000	450	580	460	771,1	20.53	127.2	8,70	P A E	3.155	9.455	4.255	
WARTSILA	8L	464-IB		5937	121.000	500	580	460	771,1	18.48	127.2	9,67	P A E	3.155	9.455	4.255	
WARTSILA	8L	464AC		5937	121.000	514	580	460	771,1	17.97	127.2	9,94	P A E	3.155	9.455	4.255	
WARTSILA	18V	3881		5940	117.000	600	475	380	960.7	12.25	130.8	9,50	P A E	4.512	9.805	3.978	
WARTSILA	9L	3886		5940	22.000	600	475	380	498.8	24.50	130.8	9,50	P A E	2.332	7.735	3.767	
SULZER	6L	RTA 50.94	2	5960	225.000	99	2.059	500	2.415.1	14.96	127.2	6,77	P E	6.450	6.970	8.835	
WARTSILA	12V	4641A		5973	165.000	450	580	460	1.156.7	13.77	127.2	8,70	P A E	4.415	10.055	4.460	
WARTSILA	12V	464 IB		5973	165.000	500	580	460	1.156.7	12.35	127.2	9,67	P A E	4.415	10.055	4.460	
WARTSILA	12V	464 IC		5973	165.000	514	580	460	1.156.7	12.06	127.2	9,94	P A E	4.415	10.055	4.460	
MTU	20V	20V163M74	4	6000	25000	1250	280	230	232,7	24,8	208	11,7	1B	5353			1B Application - Maximum Continuous Rating 354kW- 9100kW
SULZER	8L	Z4 405	4	6000	78.000	510	560	400	563.0	25.08		9,52	P A E	2.895	6.320	4.467	3.970
WARTSILA	12V	32B		6000	53.000	750	400	320	386.0	24.07	135.2	10,00	P A E	2.930	8.608	2.730	
WARTSILA-VASA	16V	32D		6000	53.000	750	350	320	450.4	21.32	139.7	8,75	A E G	2.360	6.883	3.451	
WARTSILA-VASA	16V	32D IB		6000	53.000	750	350	320	450.4	21.32	139.7	8,75	P A E	2.360	6.883	3.451	
MAN Diesel	6L	L51/60DF	4	6000	106.000	514	600	510	19.05	190.0		P					7.290
MAN Diesel	12V	V32/40	4	6000	61.000	750	400	320	24.9	181.0		10	P				5.890
MAN Diesel	12V	V32/40	4	6000	61.000	720	400	320	25.9	181.0		9,6	P				5.890
M.A.K.	12	12 M 32/40	4	6000	720	400	320	420	405	22.51/2.16	178/179	11/11,5	K A B	2.985	6.956	2.319	
WARTSILA-VASA	18V	32B		6010	62.000	730	350	320	506.7	19.84		8,40	A E G	2.034	7.443	3.451	
WARTSILA-VASA	18V	32B/2		6075	61.400	750	350	320	506.7	19.18		8,75	P A E	2.403	7.443	3.451	
MAN Diesel	7L	S35ME-B	2	6090	91.000	167	1.550	350	21	176.0		P					5.602
SULZER	6L	RTA 487 R2	2	6120	205.000	127	2.000	480	2.371.5	12.29	118.3	8,47	P E	4.838	6.729	8.419	4.338
SULZER	6L	RTA 487 R4	2	6120	205.000	102	2.000	480	2.371.5	16.55	120.5	6,80	P E	4.838	6.729	8.419	4.338
WARTSILA	18V	26A/B		6120	17.100	1.000	320	260	305.8	24.01	136.7	10,67	P A E	1.809	4.197	2.303	
SULZER	SL	RTA 52/8 R3	2	6250	210.000	110	1.800	510	1.911.4	17.84	127.9	6,60	P	5.055	6.655	8.630	9.895
WARTSILA	6L	46C1		6260	95.000	514	580	460	578.3	25.45	128.6	9,94	P A E	2.895	7.815	4.000	
WARTSILA	6L	46C2		6260	95.000	500	580	460	578.3	26.14	128.6	9,67	P A E	2.895	7.815	4.000	
WARTSILA-VASA	18V	32D/F		6260	62.000	750	350	320	506.7	21.89		8,75	A E G	2.403	7.443	3.451	
MAN Diesel	9L	L40/45	4	6300	97.000	500	540	400	24.8	183.0		9,0	P				8.010
M.A.K.	6	614 43 C	4	6300	91000	514	610	430	754	28.42/2.77	178	10/10,5	K A B	2.878	2871	3734	
WARTSILA	16V	26X		6400	33.700	1.000	320	260	277.8	21.29	135.0	10,67	P A E	2.700	6.080	2.463	
WARTSILA	12V	38B		6438	84.000	600	475	380	646.4	19.92	130.8	9,50	P A E				
WARTSILA	12V	38C		6438	84.000	630	475	380	646.4	18.57	130.8	9,98	P A E				
WARTSILA-VASA	16V	32E GD		6460	58.000	720	350	320	450.4	23.98	132.7	8,40	A E G	2.360	6.883	3.451	
WARTSILA-VASA	16V	32E TA		6460	58.000	720	350	320	450.4	21.98	140.4	8,40	P A E	2.360	6.883	3.451	
MAN Diesel	9L	L40/45	4	6460	97.000	530	540	400	23.1	183.0		9,9	P				8.010
MAN Diesel	9L	L40/45	4	6460	97.000	514	540	400	24.8	183.0		9,2	P				8.010
MAN Diesel	6L	S42NC	2	6480	143.000	136	1.764	420	420	19.5	177.0	8	P				6.117
MAN Diesel	16V	V23/33D	4	6480	37.000	900	330	280	280	26.6		P					6.410
MTU	20V	20V163M84	4	6500	25000	1280	280	230	232.7	26,2	208	11,9	1D	5353			1D Application - High Performance Rating 810kW- 8200kW
SULZER	SL	RT-FlEx90 R3	2	6500	200.000	99	2.050	500	2.012.6	19.57	125.7	6,77	P E	6.450	6.090	8.835	
MAN Diesel	10L	L535MC	2	6500	111.000	210	1.650	350	18.4	177.0	7,4	P					7.774
WARTSILA	18V	38B1		6525	117.000	600	475	380	754	28.42/2.77	178	P A E					
WARTSILA	9L	38B6		6525	74.000	600	475	380	484.8	26.92	130.8	9,50	P A E	2.149	8.035	3.322	
WARTSILA	18V	38C1		6525	117.000	630	475	380	600.7	12.82	130.8	9,98	P A E				
WARTSILA	9L	38K6		6525	74.000	630	475	380	484.8	25.63	130.8	9,98	P A E	2.149	8.035	3.322	
SULZER	6L	RTA 52/8 R2	2	6540	240.000	127	1.800	520	2.393.6	12.49	135.3	8,22	P E	5.055	7.757	8.630	9.895
SULZER	6L	RTA 52/8 R4	2	6540	240.000	110	1.800	520	2.393.6	15.55	125.0	6,60	P E	5.055	7.757	8.630	9.895
WARTSILA	16V	32A/2		6550	67.000	750	400	320	514.7	20.36	134.5	10,00	P A E	3.296	8.206	2.730	
MAN Diesel	SL	S46M-C	2	6550	153.000	129	1.932	460	19	174.0		8,3	P				5.528
WARTSILA-VASA	16V	32E GD		6560	58.000	750	350	450	450.4	23.30	139.7	8,75	A E G	2.360	6.883	3.451	
WARTSILA-VASA	16V	32E/1B		6560	58.000	750	350	320	450.4	23.30	141.1	8,75	P A E	2.360	6.883	3.451	
WARTSILA	16V	32A/2		6574	67.000	720	400	320	514.7	21.29	133.8	9,60	P A E	3.296	8.206	2.730	
WARTSILA	12V	38A5		6574	84.000	600	475	380	646.4	20.34	130.8	9,50	P A E	3.085	7.705	3.865	
WARTSILA	9L	46A3A		6597	137.000	450	580	460	867.5	20.28	127.2	8,70	P A E	3.270	10.225	4.255	
WARTSILA	9L	46A3B		6597	137.000	500	580	460	867.5	18.25	127.2	9,67	P A E	3.270	10.225	4.255	
WARTSILA	9L	46A2K		6597	137.000	514	580	460	867.5	17.75	127.2	9,94	P A E	3.270	10.225	4.255	
SULZER	SL	RTA 50R3	2	6650	200.000	99	2.050	500	2.012.6	20.05	125.7	6,77	P E	6.450	6.090	8.835	
WARTSILA-VASA	18V	32D/GD		6660	61.400	720	350	320	506.7	21.91	138.2	8,40	A E G	2.403	7.443	3.451	
WARTSILA-VASA	18V	32D/TA		6660	61.400	720	350	320	506.7	21.91	138.2	8,40	P A E	2.403	7.443	3.451	
MAN Diesel	9L	S535MC	2	6660	103.000	173	1.400	350	19.1	178.0	7,9	P					6.609
MAN Diesel	12V	V34/44CR	4	6720	61.000	720	400	320	26.4	182.0		P					5.890
MAN Diesel	12V	14V/32/40	4	6720	70.000	750	400	320	324.0	23.39	139.4	10	J K A M B	1.790	7.055	4.175	3.270
M.A.K.	12	12 M 32/ E	4	6720		750	420	320	405	25.72/2.4	178/179	11/11,5	K A B	2.985	6.956	2.319	
SULZER	9L	Z4 405	4	6750	86.000	510	560	400	633.3	25.08		9,52	P A E	2.895	7.020	4.467	4.970
WARTSILA-VASA	18V	32A/1B		6750	61.400	750	350	320	506.7	21.32	138.7	8,75	P A E	2.403	7.443	3.451	
WARTSILA-VASA	18V	32D/GD		6750	61.400	750	350	320	506.7	21.32	138.7	8,75	P A E	2.403	7.443	3.451	
WARTSILA-VASA	18V	32D/TA		6750	61.400	750	350	320	506.7	21.32	138.7	8,75	P A E	2.403	7.443	3.451	
M.A.K.	7	7 M 60 F	4	6755	109	514	610	460	709	23.8/22.12	185/186	10,27/10,5	K A B	2.878	9088	4105	
SULZER	6L	RT-FlEx90 R2	2	6780	225.000	124	2.050	500	2.415.1	13.58	121.3	8,47	P E	6.450	6.970	8.835	
SULZER	6L	RT-FlEx90 R4	2	6780	225.000	99	2.050	500	2.415.1	17.01	122.7	6,77	P E	6.450	6.970	8.835	

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Largo (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt min. FDRM. RDI	OBSERVACIONES
MAN Diesel	GL	S40ME-B	2	6810	127.000	146	1.770	400	400	21	175,0		P	5.700				
WARTSILA	GL	46D		6930	95.000	500	580	460	578,3	28,76	128,6	9,67	P A E	2.895	7.815	4.000		
WARTSILA	GL	46D		6930	95.000	514	580	460	578,3	27,97	128,6	9,94	P A E	2.895	7.815	4.000		
SULZER	GL	RTA 50 R2	2	6900	225.000	124	2.050	500	2415,1	13,94	121,3	8,47	P E	6.450	6.970	8.835		
WARTSILA	16V	388Z		6960	104.000	600	475	380	861,9	16,15	130,8	9,50	P A E					
WARTSILA	16V	38C2		6960	104.000	630	475	380	861,9	15,38	130,8	9,98	P A E					
MAN Diesel	8L	S53ME-B	2	6960	100.000	167	1.550	350	350	21	176,0		P	6.214				
SULZER	GL	RTA 48T R2	2	6990	205.000	102	2.000	480	2.171,5	18,94	135,7	6,80	P E	4.838	6.729	8.419	4.338	
MAN Diesel	7L	L51/60DF	4	7000	119.000	514	600	510	510	19,05	190,0		P	8.110				
MAN Diesel	14V	V32/40	4	7000	68.000	750	400	320	320	24,9	181,0	10	P	6.520				
MAN Diesel	14V	V32/40	4	7000	68.000	720	400	320	320	25,9	181,0	9,6	P	6.520				
DE 7.001 A 10.000 KW DE POTENCIA																		
WARTSILA	12V	46B1A		7020	165.000	500	580	460	1.156,7	14,57	128,6	9,67	P A E	4.415	10.055	4.460		
WARTSILA	12V	46B1A		7020	165.000	514	580	460	1.156,7	14,17	128,6	9,94	P A E	4.415	10.055	4.460		
WARTSILA	12V	46C1A		7020	165.000	500	580	460	1.156,7	14,57	128,6	9,67	P A E	4.415	10.055	4.460		
WARTSILA	12V	46C1A		7020	165.000	514	580	460	1.156,7	14,17	128,6	9,94	P A E	4.415	10.055	4.460		
WARTSILA	12V	46A2A		7059	165.000	450	580	460	1.156,7	16,77	127,2	8,70	P A E	4.415	10.055	4.460		
WARTSILA	12V	46A2B		7059	165.000	500	580	460	1.156,7	14,65	127,2	9,67	P A E	4.415	10.055	4.460		
WARTSILA	12V	46A2C		7059	165.000	514	580	460	1.156,7	14,25	127,2	9,94	P A E	4.415	10.055	4.460		
WARTSILA	18V	38A2		7117	118.000	600	475	380	969,7	17,40	130,8	9,50	P A E	4.512	9.805	3.978		
SULZER	7L	RTA 48T R2	2	7140	225.000	127	2.000	480	2.533,4	13,29	118,3	8,47	P E	4.838	7.563	8.419	4.338	
SULZER	7L	RTA 48T R4	2	7140	225.000	102	2.000	480	2.533,4	16,55	120,5	6,80	P E	4.838	7.563	8.419	4.338	
MAN Diesel	11L	L35MC	2	7150	120.000	210	1.050	350	350	18,4	177,0	7,4	P	8.374				
MAN Diesel	5L	S50MC	2	7150	195.000	127	1.910	500	500	18	171,0		P	6.602				
WARTSILA	18V	26X		7200	36.800	1.000	320	260	305,8	28,25	10,00	10,67	P A E	2.700	6.500	2.463		
WARTSILA	16V	32A13		7200	67.000	720	400	320	514,7	23,31	133,8	9,50	P A E	3.296	8.206	2.730		
MAN Diesel	6L	L48/60R	4	7200	104.000	514	600	480	480	25,8	178,0		P	7.290				
MAN Diesel	6L	L48/60CR	4	7200	104.000	500	600	480	480	26,5	178,0		P	7.290				
MAN Diesel	16V	V28/33D	4	7200	37.000	1.000	320	280	280	26,6			P	6.410				
NAHANTIA-BRAVO	18V	BRAVO 18	4	7200	35	1.050	300	280	333,0	23	197,0	10	JKAMB	1.714	6.620	167	2.659	
WARTSILA	12V	38B5		7221	84.000	600	475	380	646,4	22,34	130,8	9,50	P A E					
WARTSILA	12V	38C5		7221	84.000	630	475	380	646,4	21,28	130,8	9,98	P A E					
WARTSILA	8L	46A GD		7240	121.000	500	580	460	771,1	22,53	125,0	9,67	A E G	3.155	9.455	4.255		
WARTSILA	8L	46A GD		7240	121.000	514	580	460	771,1	21,92	125,0	9,94	A E G	3.155	9.455	4.255		
WARTSILA	8L	46A55A		7240	121.000	450	580	460	771,1	25,04	127,2	8,70	P A E	3.155	9.455	4.255		
WARTSILA	8L	46A55B		7240	121.000	500	580	460	771,1	22,53	127,2	9,67	P A E	3.155	9.455	4.255		
WARTSILA	8L	46A55C		7240	121.000	514	580	460	771,1	21,92	127,2	9,94	P A E	3.155	9.455	4.255		
NAHANTIA-M.A.N.-B&W	12V	12V40/45	4	7260	90000M	600	450	400	678,2	21,4	185,5	9	JKAMB	2.000	7.650	4.169	3.140	
SULZER	5L	RTA 48T R1	2	7275	171.000	127	2.000	480	1.806,9	19,61	125,7	8,47	P E	4.838	5.895	8.419	4.338	
WARTSILA-VASA	18V	32E GD		7290	61.400	720	350	320	506,7	23,98	138,2	8,40	A E G	2.403	7.443	3.451		
WARTSILA-VASA	18V	32E1A		7290	32.000	720	350	320	506,7	23,98	140,4	8,40	P A E	2.403	7.443	3.451		
WARTSILA	9L	46A4A		7339	137.000	450	580	460	867,5	22,56	127,2	8,70	P A E	3.270	10.275	4.255		
WARTSILA	9L	46A4B		7339	137.000	500	580	460	867,5	20,30	127,2	9,67	P A E	3.270	10.275	4.255		
WARTSILA	9L	46A4C		7339	137.000	514	580	460	867,5	19,75	127,2	9,94	P A E	3.270	10.275	4.255		
M.A.K.	7	7 M.43 C	4	7350		514	610	430	880	24,77	178	10,270,5	KAB	2.878	9068	4105		
WARTSILA	16V	32A23		7360	67.000	750	400	320	514,7	22,88	134,5	10,00	P A E	3.296	8.206	2.730		
WARTSILA-VASA	18V	32E GD		7380	61.400	750	350	320	506,7	23,30	139,7	8,75	A E G	2.403	7.443	3.451		
WARTSILA-VASA	18V	32E1B		7380	61.400	750	350	320	506,7	23,20	141,1	8,75	P A E	2.403	7.443	3.451		
MTU	20V	20V1163M04	4	7400	25000	1255	280	230	232,7	28,8	210	12,4	10S	5.953				
MTU	20V	20V1163TB93	4	7400	23800	1300	280	230	232,7	29,4	225	12,1	10S	5.933				
MAN Diesel	10L	S35MC	2	7400	119.000	173	1.400	350	19,1	178,0	7,9	P	7.809					
SULZER	6L	RTA 520 R3	2	7500	240.000	110	1.800	520	2.293,6	17,84	127,9	6,60	P E	5.055	7.575	8.630	9.895	
WARTSILA	6L	46F		7500	97.000	600	580	460	578,3	25,94		11,60	P A E		8.500	3.500		
MAN Diesel	7L	S42MC	2	7500	160.000	136	1.764	420	19,5	177,0	8	P	6.605					
WARTSILA	18V	32A22		7576	75.000	750	400	320	514,7	20,93	134,5	10,00	P A E	3.296	8.766	2.730		
WARTSILA	8L	50DF		7600	128.000	500	580	500	911,1	20,02		9,67	A E G	3.100	9.999	4.250		
WARTSILA	8L	50DF		7600	128.000	514	580	500	911,1	19,48		9,94	A E G	3.100	9.950	4.250		
SULZER	7L	RTA 520 R2	2	7630	270.000	137	1.800	520	2.675,9	12,49	123,5	8,22	P E	5.055	8.495	8.630	9.895	
SULZER	7L	RTA 520 R4	2	7630	270.000	110	1.800	520	2.675,9	15,35	125,0	6,60	P E	5.055	8.495	8.630	9.895	
SULZER	5L	RTA 581 R2	2	7650	210.000	105	2.416	500	3.191,6	13,70	119,1	8,46	P E	5.385	6.963	10.110	12.180	
SULZER	5L	RTA 581 R4	2	7650	210.000	84	2.416	500	3.191,6	17,12	122,0	6,77	P E	5.385	6.963	10.110	12.180	
SULZER	5L	RT-48x51 R2	2	7650	210.000	105	2.416	500	3.191,6	13,70	119,1	8,46	P E	5.385	6.963	10.110	12.180	
SULZER	5L	RT-48x51 R4	2	7650	210.000	84	2.416	500	3.191,6	17,12	122,0	6,77	P E	5.385	6.963	10.110	12.180	
WARTSILA	16V	32B2		7680	67.000	720	400	320	514,7	24,87	134,5	9,60	P A E	3.296	8.206	2.730		
NAHANTIA-M.A.N.-B&W	16V	16V32/40	4	7680	79.000	750	400	320	370,0	23,9	184,0	10	JKAMB	1.790	7.910	4.370	3.270	
M.A.K.	8	8 M.46 DF	4	7720	119.000	514	610	460	810	23,872,0	185/186		10,270,5	KAB	2.878	9798	4105	
SULZER	SL	RTA 521 R1	2	7800	210.000	137	1.800	520	3.191,4	17,87	137,9	8,22	P E	5.055	6.655	8.630	9.895	
SULZER	6L	RT-48x51 R3	2	7800	225.000	99	2.050	500	2.415,1	15,57	125,7	6,77	P E	6.450	6.970	8.835		
WARTSILA	8L	46B GD		7800	121.000	500	580	460	771,1	24,28	125,0	9,67	A E G	3.155	9.455	4.255		

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Alt min.FRDN/PDY	Observaciones
WARTSLA	8L	46B GD		7800	121.000	514	580	460	771,1	23,62	125,0	9,94	A E G	3.155	9.455	4.255		
WARTSLA	8L	46B1		7800	121.000	500	580	460	771,1	24,38	128,6	9,67	P A E	3.155	9.455	4.255		
WARTSLA	8L	46B1		7800	121.000	514	580	460	771,1	23,62	128,6	9,94	P A E	3.155	9.455	4.255		
MAN Diesel	12L	L35MC	2	7800	128.000	210	1.050	350	18,4	177,0	7,4	P						
MAN Diesel	8L	L51/60DF	4	7800	135.000	500	600	510	783,0	19,05	190,0		P					
WARTSLA	18V	388Z		7830	117.000	600	475	380	969,7	16,15	130,8	9,50	P A E					
WARTSLA	18V	38CJ		7830	117.000	630	475	380	969,7	15,38	130,8	9,98	P A E					
MAN Diesel	14V	V32/44CR	4	7840	68.000	750	440	320	25,2	178,0		P						
MAN Diesel	14V	V32/44CR	4	7840	68.000	720	440	320	26,4	185,0		P						
MAN Diesel	6L	L56/64	4	7860	149.000	400	640	580	23,2	174,0	8,5	P						
MAN Diesel	6L	546MC-C	2	7860	171.000	129	1.932	460	19	174,0	8,3	P						
MAN Diesel	6L	550MC-C	2	7900	181.000	127	2.000	500	19			P						
MAN Diesel	6L	550ME-C	2	7900	170.000	127	2.000	500	19			P						
SULZER	7L	RT-f6R60 R2	2	7910	255.000	124	2.050	500	2.817,6	13,58	121,3	8,47	P E	6.450	7.850	8.835		
SULZER	7L	RT-f6R60 R4	2	7910	255.000	99	2.050	500	2.817,6	17,01	122,7	6,77	P E	6.450	7.850	8.835		
WARTSLA	12V	388E		7920	84.000	600	475	380	646,4	24,50	130,8	9,50	P A E	3.085	7.705	3.865		
MAN Diesel	7L	540ME-C	2	7945	142.000	146	1.770	400	21	175,0		P						
SULZER	6L	RTA 50 R3	2	7980	225.000	99	2.050	500	2.415,1	20,03	125,7	6,77	P E	6.450	6.970	8.835		
SULZER	5L	RTA 60 R2	2	8000	320.000	115	2.150	620	3.245,5	12,86	122,7	8,24	P E	5.303	7.453	10.100	11.650	
SULZER	5L	RTA 60 R4	2	8000	320.000	92	2.150	620	3.245,5	16,08	124,2	6,59	P E	5.303	7.453	10.100	11.650	
WARTSLA	16V	38Z		8000	67.000	750	400	320	51.471,6	0,25	135,2	10,00	P A E	3.296	8.206	2.739		
MAN Diesel	8L	L51/60DF	4	8000	135.000	514	600	510	19,5	190,0		P						
MAN Diesel	16V	V32/40	4	8000	77.000	750	400	320	24,9	181,0	10	P						
MAN Diesel	16V	V32/40	4	8000	77.000	720	400	320	25,9	181,0	9,6	P						
M.A.K.	16	16 1/2 4 C	4	8000	140.000	750	420	320	540	22,5/1,6	178/179	11/11,5	K A B	2985	8328	2319		
SULZER	SL	RT-f6R60 R1	2	8100	200.000	124	2.050	500	2.017,6	19,47	125,7	8,47	P E	6.450	6.090	8.835		
WARTSLA	18V	32A13		8100	75.000	720	400	320	579,1	23,31	133,8	9,60	P A E	3.296	8.766	2.730		
MAN Diesel	20V	V32/32D	4	8100	46.000	900	330	280	26,6			P						
WARTSLA	16V	46A1A		8100	225.000	450	580	460	1.542,3	14,02	127,2	8,70	P A E	4.550	12.245	5.160		
WARTSLA	16V	46A1B		8100	225.000	500	580	460	1.542,3	12,62	127,2	9,67	P A E	4.550	12.245	5.160		
WARTSLA	16V	46A1C		8100	225.000	514	580	460	1.542,3	12,28	127,2	9,94	P A E	4.550	12.245	5.160		
SULZER	7L	RTA 50 R2	2	8120	255.000	99	2.050	500	2.817,6	13,94	121,3	8,47	P E	6.450	7.850	8.835		
WARTSLA	16V	388Z		8120	104.000	600	475	380	861,9	18,84	130,8	9,50	P A E					
WARTSLA	16V	38CZ		8120	104.000	630	475	380	861,9	17,94	130,8	9,98	P A E					
MAN Diesel	11L	S55MC	2	8140	133.000	173	1.400	500	350	19,1	178,0	7,9	P					
WARTSLA	9L	46A GD		8145	137.000	514	580	460	867,5	21,93	125,0	9,94	A E G	3.270	10.275	4.255		
WARTSLA	9L	46A GD		8145	137.000	500	580	460	867,5	22,53	125,0	9,67	A E G	3.270	10.275	4.255		
WARTSLA	9L	46A5A		8145	137.000	450	580	460	867,5	25,04	127,2	8,70	P A E	3.270	10.275	4.255		
WARTSLA	9L	46A5C		8145	137.000	500	580	460	867,5	23,53	127,2	9,67	P A E	3.270	10.275	4.255		
SULZER	7L	RTA 48T 3	2	8155	225.000	102	2.000	500	2.533,6	18,94	125,7	6,80	P E	4.838	7.563	8.419	4.338	
SULZER	8L	RTA 48T 2	2	8160	225.000	127	2.000	500	2.817,6	18,94	128,3	8,47	P E	4.838	2.897	8.419	4.338	
SULZER	8L	RTA 48T 4	2	8160	250.000	102	2.000	500	2.895,3	16,55	120,5	6,80	P E	4.838	8.397	8.419	4.338	
MTU	20V	20V9000M71	4	8200	46200	1150	315	265	347,4	24,6	190	12,1	IB					1B Application - Maximum Continuous Rating 354kW-9100kW
SULZER	5	RT-f6R60C R2	2	8250	268.000	114	2.250	600	3.189,0	13,65	120,5	8,55	P E	5.510	7.266	9.870		
SULZER	5	RT-f6R60C R2	2	8250	268.000	91	2.250	600	3.189,0	17,10	122,0	6,83	P E	5.510	7.266	9.870		
SKANDIWERKEN-YANMAR	6L	6H4-HT3E	4	8250	1400	150	130	11,9	8,07		244,8	7	K A B	885	1.673	160	790	
WARTSLA	18V	32A23		8260	75.000	750	400	320	579,1	22,88	134,5	10,00	P A E	3.296	8.766	2.730		
SULZER	SL	RTA 50 R1	2	8300	200.000	124	2.050	500	2.072,6	19,96	125,7	8,47	P E	6.450	6.090	8.835		
MAN Diesel	5L	S55ME-B	2	8300	175.000	127	2.000	500	20		170,0		P					
WARTSLA	18V	388A		8316	117.000	600	475	380	967,9	16,75	130,8	9,50	P A E	4.512	9.805	3.978		
WARTSLA	8L	46C1		8400	121.000	500	580	460	771,1	26,14	128,6	9,67	P A E	3.155	9.455	4.255		
WARTSLA	8L	46C1		8400	121.000	514	580	460	771,1	25,43	128,6	9,94	P A E	3.155	9.455	4.255		
MAN Diesel	7L	14B/60B	4	8400	118.000	514	600	480	26,5		178,0		P					
MAN Diesel	7L	14B/60CR	4	8400	118.000	500	600	480	26,5		178,0		P					
MAN Diesel	6L	L56/64	2	8400	149.000	428	640	580	23,2		174,0	9,1	P					
M.A.K.	8	813 4C	4	8400	170.000	514	610	430	1005	28,17/7,7	178	10,2/10,5	K A B	2878		4105		
NAVANTIA-M.A.N.-B&W	14V	140/40/45	4	8400	104.000	600	450	400	791,2	23,9	185,5	9	J A M B	2.000	8.400	4.169	3.140	
WARTSLA	9L	500F		8500	148.000	500	580	500	1.025,0	20,02		9,67	A E G	3.100	10.800	4.250		
WARTSLA	9L	500F		8550	148.000	514	580	500	1.025,0	19,48		9,94	A E G	3.100	10.800	4.250		
MAN Diesel	6L	S55MC	2	8580	225.000	127	1,910	500	18		171,0		P					
WARTSLA	18V	38Z		8640	75.000	720	400	320	579,1	24,87	134,5	9,60	P A E	3.296	8.766	2.730		
MAN Diesel	8L	S42NM	2	8640	176.000	136	1.764	700	40	19,5	177,0	8	P					
NAVANTIA-M.A.N.-B&W	18V	187/240	4	8640	87.000	750	400	320	417,0	23,9	184,0	10	J A M B	1.790	8.540	4.370	3.270	
M.A.K.	9	9 14 46 F	4	8685	171.000	514	610	460	911	22,8/2,2	185/186	10,2/10,5	K A B	2878	1052	4105		
SULZER	SL	RTA 50/57 R3	2	8700	281.000	84	2.416	580	3.019,6	19,47	125,0	6,77	P E	5.385	6.963	10.110	12.180	
SULZER	SL	RTA 50/57 R3	2	8700	281.000	84	2.416	580	3.019,6	19,47	125,0	6,77	P E	5.385	6.963	10.110	12.180	
WARTSLA	12V	38B6		8700	84.000	600	475	380	646,4	26,92	130,8	9,50	P A E					
WARTSLA	12V	38C6		8700	84.000	630	475	380	646,4	25,63	130,8	9,98	P A E					
SULZER	8L	RTA 52U R2	2	8720	300.000	137	1.800	510	3.058,2	12,49	123,5	8,22	P E	4.796	9.415	8.630	9.895	
SULZER	8L	RTA 52U R4	2	8720	300.000	110	1.800	510	3.058,2	15,55	125,0	6,60	P E	4.796	9.415	8.630	9.895	

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Largo (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt min. FDRM. R/DY	OBSERVACIONES	
SULZER	6L	RTA 481 R1	2	8730	205.000	127	2.000	480	2.171,5	19,01	125,7	8,47	P E	4.838	6.729	8.419	4.138		
SULZER	7L	RTA 520 R3	2	8750	270.000	110	1.800	520	2.675,9	17,84	127,9	6,60	P E	5.055	8.405	8.630	9.895		
WARTSILA	7L	46F	8750	113.000	600	580	460	674,7	25,94		11,60	P A E			9.350	3.500			
WARTSILA	9L	46B GD	8775	137.000	514	580	460	867,5	23,62	125,0	9,94	A E G	3.270	10.275	4.255				
WARTSILA	9L	46B GD	8775	137.000	500	580	460	867,5	24,28	125,0	9,67	A E G	3.270	10.275	4.255				
WARTSILA	9L	46B1	8775	137.000	500	580	460	867,5	24,28	128,6	9,67	P A E	3.270	10.275	4.255				
WARTSILA	9L	46B1	8775	137.000	514	580	460	867,5	23,62	128,6	9,94	P A E	3.270	10.275	4.255				
MAN Diesel	9L	L5160DF	4	8775	148.000	500	600	510	19,05	19,00	P	9,895							
WARTSILA	12V	46A3A	8797	165.000	450	580	460	1.156,7	20,28	127,2	8,70	P A E	4.415	10.055	4.460				
WARTSILA	12V	46A3B	8797	165.000	500	580	460	1.156,7	18,25	127,2	9,67	P A E	4.415	10.055	4.460				
WARTSILA	12V	46A3C	8797	165.000	514	580	460	1.156,7	17,76	127,2	9,94	P A E	4.415	10.055	4.460				
MAN Diesel	12L	535MC	2	8880	144.000	173	1.400	350	19,1	178,0	7,9	P	9,009						
MAN Diesel	16V	V3/44CR	4	8960	77.000	750	490	420	25,3	179,0	P	7,235							
MAN Diesel	16V	V3/24CR	4	8960	77.000	720	440	320	26,4	184,0	P	7,235							
M.A.K.	16	16 M 32 E	4	8960	75.000	750	470	320	340	25,2/24,2	178/179	11/11,5	KAB	2.985	8.328	2319			
SULZER	12V	Z4 405	4	9000	102.000	510	560	400	844,5	25,08	P	9,895							
WARTSILA	18V	32R3	9000	75.000	750	490	320	579,1	24,87	135,2	10,00	P A E	3.296	8.766	27.330				
MAN Diesel	9L	L5160DF	4	9000	148.000	514	600	510	19,05	190,0	P	9,895							
MAN Diesel	20V	V28/33D	4	9000	46.000	1.000	330	280	26,6	P	7,330								
MAN Diesel	18V	V32/40	4	9000	85.000	750	490	320	249	181,0	10	P	7,865						
MAN Diesel	18V	V32/40	4	9000	85.000	720	400	320	25,9	181,0	9,6	P	7,865						
SULZER	8L	RT-4fev50 R2	2	9040	280.000	124	2.050	500	3.220,1	13,58	121,3	8,47	P E	6.450	8.730	8.835			
SULZER	8L	RT-4fev50 R4	2	9040	280.000	99	2.050	500	3.220,1	17,01	122,7	6,77	P E	6.450	8.730	8.835			
MAN Diesel	8L	540ME-B	2	9080	156.000	146	1.770	400	21	175,0	P	7,100							
MTU	20V	20V9000MTU1	4	9100	46200	1150	315	265	347,4	27,3	196	12,1	1B	6645				1B Application - Maximum Continuous Rating 354kW- 9100kW	
SULZER	7L	RT-4fev50 R3	2	9100	255.000	99	2.050	500	2.817,6	19,57	125,7	6,77	P E	6.450	7.850	8.835			
WARTSILA	18V	38B3	9135	117.000	600	470	380	969,7	18,84	130,8	9,50	P A E							
WARTSILA	18V	38C3	9135	117.000	630	470	380	969,7	17,94	130,8	9,98	P A E							
SULZER	5L	RTA 600 R3	2	9150	320.000	92	2.150	620	3.245,5	18,39	127,2	6,59	P E	5.303	7.433	10.100	11.650		
MAN Diesel	7L	L58/64	4	9170	170.000	400	640	580	23,2	174,0	8,5	P	8,810						
MAN Diesel	7L	546MC-C	2	9170	197.000	129	1.932	460	19	174,0	8,3	P	7,092						
SULZER	6L	RTA 58T R2	2	9180	322.000	105	2.416	580	3.830,0	13,20	119,1	8,46	P E	5.385	7.969	10.110	12.180		
SULZER	6L	RTA 58T R4	2	9180	322.000	84	2.416	580	3.830,0	17,12	122,0	6,77	P E	5.385	7.969	10.110	12.180		
SULZER	6L	RT-4fev50 R2	2	9180	322.000	105	2.416	580	3.830,0	13,20	119,1	8,46	P E	5.385	7.969	10.110	12.180		
SULZER	6L	RT-4fev50 R4	2	9180	322.000	84	2.416	580	3.830,0	17,12	122,0	6,77	P E	5.385	7.969	10.110	12.180		
WARTSILA	8L	46D	9240	121.000	500	580	460	771,1	26,14	128,6	9,67	P A E	3.155	9.455	4.255				
WARTSILA	8L	46D	9240	95.000	514	580	460	771,1	27,97	128,6	9,94	P A E	3.155	9.455	4.255				
SULZER	8L	RTA 50 R2	2	9280	280.000	124	2.050	500	3.220,1	121,3	121,3	8,47	P E	6.450	8.730	8.835			
SULZER	8L	RTA 50 R4	2	9280	280.000	99	2.050	500	3.220,1	17,47	122,7	6,77	P E	6.450	8.730	8.835			
WARTSILA	16V	38B4	9280	104.000	600	470	380	861,9	125,3	130,8	9,50	P A E							
WARTSILA	16V	38C4	9280	104.000	630	470	380	861,9	20,51	130,8	9,98	P A E							
SULZER	7L	RTA 481 R3	2	9310	255.000	99	2.050	500	2.895,3	18,94	125,7	6,77	P E	6.450	7.850	8.835			
SULZER	8L	RTA 481 R3	2	9310	250.000	102	2.000	480	2.895,3	18,94	125,7	6,80	P E	4.838	8.307	8.419	4.338		
SULZER	6L	RTA 520 R1	2	9360	240.000	137	1.800	520	2.293,6	17,87	127,9	8,22	P E	5.055	7.575	8.630	9.895		
WARTSILA	16V	46B1A	9360	225.000	500	580	460	1.542,3	14,57	126,6	9,67	P A E	4.550	12.445	5.160				
WARTSILA	16V	46B1A	9360	225.000	514	580	460	1.542,3	14,17	128,6	9,94	P A E	4.550	12.445	5.160				
WARTSILA	16V	46C1A	9360	225.000	500	580	460	1.542,3	14,57	126,6	9,67	P A E	4.550	12.445	5.160				
WARTSILA	16V	46C1A	9360	225.000	514	580	460	1.542,3	14,17	128,6	9,94	P A E	4.550	12.445	5.160				
SULZER	5	RT-4fev50 R3	2	9400	268.000	91	2.250	600	1.919,9	19,48	125,0	6,83	P E	5.510	7.266	9.870			
WARTSILA	9L	46C1	9450	137.000	514	580	460	867,5	25,43	128,6	9,94	P A E	3.270	10.275	4.255				
WARTSILA	9L	46C1	9450	137.000	500	580	460	867,5	26,14	128,6	9,67	P A E	3.270	10.275	4.255				
M.A.K.	9	9 M 32 C	4	9450	127.000	514	610	410	1.131	26,12/27,7	178	10,2/10,5	KAB	2.878					
MAN Diesel	6L	550MC-C	2	9480	207.000	127	2.000	500	19	173,0	P	6,774							
MAN Diesel	6L	550MC-C	2	9480	195.000	127	2.000	500	19	171,0	P	6,774							
WARTSILA	18V	38A4	9504	117.000	600	475	380	969,7	19,60	130,8	9,50	P A E	4.512	9.805	3.978				
WARTSILA	12V	46A4A	9557	165.000	450	580	460	1.156,7	22,03	127,2	8,70	P A E	4.415	10.055	4.460				
WARTSILA	12V	46A4B	9557	165.000	500	580	460	1.156,7	19,83	127,2	9,67	P A E	4.415	10.055	4.460				
WARTSILA	12V	46A4C	9557	165.000	514	580	460	1.156,7	24,15,1	19,47	125,7	8,47	P E	6.450	6.970	8.835			
SULZER	6L	RTA 620 R2	2	9600	370.000	115	2.150	620	3.894,6	12,86	122,7	8,24	P E	5.254	8.533	10.100	11.650		
SULZER	6L	RTA 620 R4	2	9600	370.000	92	2.150	620	3.894,6	16,08	124,2	6,59	P E	5.254	8.533	10.100	11.650		
MAN Diesel	8L	L48/60B	4	9600	134.000	514	610	600	480	25,8	178,0	P	8,930						
MAN Diesel	8L	L48/60B	4	9600	134.000	500	600	480	26,5	178,0	P	8,930							
MAN Diesel	8L	L48/60C	4	9600	134.000	514	600	480	25,8	178,0	P	8,930							
MAN Diesel	8L	L48/60C	4	9600	134.000	500	600	480	26,5	178,0	P	8,930							
WARTSILA	16V	46A2A	9629	225.000	450	580	460	1.542,3	16,65	127,2	8,70	P A E	4.450	12.245	5.160				
WARTSILA	16V	46A2B	9629	225.000	500	580	460	1.542,3	14,98	127,2	9,67	P A E	4.450	12.245	5.160				
WARTSILA	16V	46A2C	9629	225.000	514	580	460	1.542,3	14,58	127,2	9,94	P A E	4.450	12.245	5.160				
SULZER	6L	RTA 620 R1	2	9720	225.000	124	2.050	510	2.415,1	19,47	125,7	8,47	P E	6.450	6.970	8.835			
MAN Diesel	9L	542MC	2	9720	195.000	136	1.764	420	19,5	177,0	8	P	8,361						
WARTSILA	18V	46A1A	9774	250.000	450	580	460	1.735,0	15,02	127,2	8,70	P A E	4.550	13.345	5.160				
WARTSILA	18V	46A1B	9774	250.000	500	580	460	1.735,0	13,52	127,2	9,67	P A E	4.550	13.345	5.160				
WARTSILA	18V	46A1C	9774	250.000	514	580	460	1.735,0	13,15	127,2	9,94	P A E	4.550	13.345	5.160				
MAN Diesel	7L	L58/64	4	9800	170.000	428	640	580	21,2	174,0	9,1	P	8,810						
MAN Diesel	16V	16V/40/45	4	9860	115.000M	600	450	400	904,3	21,4	185,5	9	JAMB	2.000	9.350	4.319	3.140		

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	PME.(bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Alt min.FDIN/PDY	Observaciones
SULZER	6	RT-6flex04C R2	2	9900	322.000	114	2.250	600	3.817,0	13,65	120,5	8,55	P E	5.510	8.266	9.870		
SULZER	6	RT-6flex06C R4	2	9900	322.000	91	2.250	600	3.817,0	17,10	122,0	6,83	P E	5.510	8.266	9.870		
SULZER	6L	RTA 50 R1	2	9960	225.000	124	2.050	500	2.415,1	19,96	125,7	8,47	P E	6.450	6.970	8.835		
MAN Diesel	6L	S50MC-B	2	9960	205.000	127	2.000	500		20	170,0		P		6.774			
MTU	20V	20V8000M91L	4	10000	49600	1150	315	265	347,4	30	199	12,1	IDS		6645			IDS Application - High Performance Rating 46kW-1000kW
SULZER	8L	RTA 52U R3	2	10000	300.000	110	1.800	520	3.058,2	17,84	127,9	6,69	P E	4.796	9.415	8.610	9.895	
WARTSILA	8L	46F		10000	120.000	600	580	460	777,1	25,94		11,60	P A E		10.200	3.800		
MAN Diesel	20V	V32/40	4	10000	92.000	750	400	320		24,9	181,0	10	P		8.495			
MAN Diesel	20V	V32/40	4	10000	92.000	720	400	320		25,9	181,0	9,6	P		8.495			
DE 10.001 A 15.000 KW DE POTENCIA																		
MAN Diesel	7L	S50MC	2	10100	255.000	127	1.910	500	18	171,0			P		8.382			
MAN Diesel	18V	V32/44CR	4	10080	85.000	750	440	320		35,3	190,0		P		7.865			
MAN Diesel	18V	V32/44CR	4	10080	85.000	720	440	320		26,4	185,0		P		7.865			
SULZER	7L	RTA 48T R1	2	10185	225.000	127	2.000	480	2.533,4	19,01	125,7	8,47	P E	4.838	7.563	8.419	4.338	
MAN Diesel	5L	S60MC	2	10200	319.000	105	2.292	500	18	170,0			P		7.655			
WARTSILA	9L	46D		10391	95.000	514	580	460	867,5	27,97	128,6	9,94	P A E	3.270	10.275	4.235		
WARTSILA	9L	46D		10391	95.000	500	580	460	867,5	28,76	128,6	9,67	P A E	3.270	10.275	4.235		
SULZER	8L	RT-6flex50 R3	2	10464	280.000	99	2.050	500	3.200,1	19,57	125,7	6,77	P E	6.450	8.730	8.835		
SULZER	6L	RTA 88T R3	2	10440	322.000	84	2.146	580	3.880,0	19,47	125,0	6,77	P E	5.385	7.969	10.110	12.180	
SULZER	6L	RT-6flex50 R3	2	10440	322.000	84	2.146	580	3.880,0	19,47	125,0	6,77	P E	5.385	7.969	10.110		
WARTSILA	18V	388A		10440	117.000	600	475	380	969,7	21,53	130,8	9,50	P A E					
WARTSILA	16V	388S		10440	104.000	600	475	380	861,9	24,22	130,8	9,50	P A E					
WARTSILA	18V	38C4		10440	117.000	630	475	380	969,7	20,51	130,8	9,98	P A E					
WARTSILA	16V	38C5		10440	104.000	630	475	380	861,9	23,07	130,8	9,98	P A E					
MAN Diesel	8L	L50/64	4	10480	189.000	400	640	580	23,2	174,0	8,5	P		9.810				
MAN Diesel	8L	546MC-C	2	10480	217.000	129	1.932	460	19	174,0	8,3	P		7.874				
SULZER	14V	40A 4	4	10591	119.000	510	560	400	985,2	25,08		9,52	P A E	4.190	6.520	4.902	3.820	
WARTSILA	18V	46B1A		10530	250.000	514	580	460	1.735,0	14,17	128,6	9,94	P A E	4.550	13.345	5.160		
WARTSILA	18V	46B1A		10530	250.000	500	580	460	1.735,0	14,57	128,6	9,67	P A E	4.550	13.345	5.160		
WARTSILA	18V	46C1A		10530	250.000	514	580	460	1.735,0	14,17	128,6	9,94	P A E	4.550	13.345	5.160		
WARTSILA	18V	46C1A		10530	250.000	500	580	460	1.735,0	14,57	128,6	9,67	P A E	4.550	13.345	5.160		
SULZER	8L	RTA 50 R3	2	10640	280.000	99	2.050	500	3.200,1	20,03	135,7	6,77	P E	6.450	8.730	8.835		
WARTSILA	18V	38A5		10692	117.000	600	475	380	969,7	22,05	130,8	9,50	P A E	5.412	9.805	3.978		
SULZER	7L	RTA 88T R2	2	10710	377.000	105	2.146	580	4.468,3	13,70	119,1	8,46	P E	5.385	8.975	10.110	12.180	
SULZER	7L	RTA 88T R4	2	10710	377.000	84	2.146	580	4.468,3	17,12	122,0	6,77	P E	5.385	8.975	10.110	12.180	
SULZER	7L	RT-6flex50 R2	2	10710	377.000	105	2.146	580	4.468,3	13,70	119,1	8,46	P E	5.385	8.975	9.075	11.20	
SULZER	7L	RT-6flex50 R4	2	10710	377.000	84	2.146	580	4.468,3	17,12	122,0	6,77	P E	5.385	8.975	10.110	12.180	
SULZER	5L	RTA 88T R4	2	10720	412.000	99	2.146	580	4.499,1	13,89	118,3	8,52	P E	5.898	8.188	11.920	13.720	
SULZER	5L	RTA 88T R4	2	10750	412.000	76	2.146	580	4.499,1	17,18	121,3	6,89	P E	5.898	8.188	11.920	13.720	
SULZER	5L	RT-6flex50 R2	2	10750	412.000	99	2.146	580	4.499,1	13,89	118,3	8,52	P E	5.898	8.188	11.920	13.720	
SULZER	5L	RT-6flex50 R4	2	10750	412.000	76	2.146	580	4.499,1	17,18	121,3	6,89	P E	5.898	8.188	11.920	13.720	
SULZER	5L	RTA 72U R2	2	10775	485.000	99	2.500	720	5.089,4	12,83	121,3	8,25	P E	5.853	8.653	11.675	13.445	
SULZER	5L	RTA 72U R4	2	10775	485.000	79	2.500	720	5.089,4	16,68	122,7	6,58	P E	5.853	8.653	11.675	13.445	
MAN Diesel	9L	L48/60B	4	10800	146.000	514	600	480	25,8	178,0		P		9.895				
MAN Diesel	9L	L48/60B	4	10800	146.000	500	600	480	26,5	178,0		P		9.895				
MAN Diesel	9L	L46/60CR	4	10800	146.000	514	600	480	25,8	178,0		P		9.895				
MAN Diesel	9L	L46/60CR	4	10800	146.000	500	600	480	26,5	178,0		P		9.895				
MAN Diesel	10L	S42MC	2	10800	232.000	136	1.764	420	19,5	177,0	8	P		9.857				
WARTSILA	12V	46A GD		10860	165.000	500	580	460	1.156,7	23,53	125,0	9,67	A E G	4.415	10.055	4.460		
WARTSILA	12V	46A GD		10860	165.000	514	580	460	1.156,7	21,92	125,0	9,94	A E G	4.415	10.055	4.460		
WARTSILA	12V	46A GS		10860	165.000	450	580	460	1.156,7	25,04	127,2	8,70	P A E	4.415	10.055	4.460		
WARTSILA	12V	46A GS		10860	165.000	500	580	460	1.156,7	22,53	127,2	9,67	P A E	4.415	10.055	4.460		
WARTSILA	12V	46A GS		10860	165.000	514	580	460	1.156,7	21,92	127,2	9,94	P A E	4.415	10.055	4.460		
NAVANTIA-M.A.N.-BBW	18V	18P/40/45	4	10890	127.000	600	450	400	1.017,3	21,4	185,5	9	JAMB	2.000	10.128	4.319	3.140	
SULZER	5L	RTA 88T R1	2	10900	281.000	105	2.416	580	3.191,6	19,52	125,0	8,46	P E	5.385	6.963	10.110	12.180	
SULZER	7L	RTA 88T R1	2	10920	270.000	137	1.800	420	2.075,9	17,87	127,9	8,22	P E	5.055	8.495	8.630	9.895	
SULZER	6L	RTA 62U R3	2	10960	370.000	92	2.150	620	3.896,4	18,39	127,2	6,59	P E	5.254	8.533	10.100	11.650	
MAN Diesel	7L	S50MC-C	2	10960	238.000	127	2.000	500	19	174,0		P		7.624				
MAN Diesel	7L	S50MC-C	2	10960	224.000	127	2.000	500	19	171,0		P		7.624				
MAN Diesel	5L	L60MC-C	2	11150	304.000	123	2.022	600	19	171,0		P		6.668				
MAN Diesel	5L	L60MC-C	2	11150	286.000	123	2.022	600	19	171,0		P		6.668				
SULZER	7L	RTA 62U R2	2	11200	420.000	115	2.150	620	4.543,7	12,86	122,7	8,34	P E	5.303	9.633	10.100	11.650	
SULZER	7L	RTA 62U R4	2	11200	420.000	92	2.150	620	4.543,7	16,08	124,2	6,59	P E	5.303	9.633	10.100	11.650	
MAN Diesel	8L	L58/64	4	11200	189.000	428	640	580	23,2	174,0		9,1	P		9.810			
MAN Diesel	20V	V32/44CR	4	11200	92.000	750	400	320		25,3	181,0		P		8.495			
MAN Diesel	20V	V32/44CR	4	11200	92.000	720	400	320		26,4	186,0		P		8.495			
WARTSILA	9L	46F		11250	140.000	600	580	460	867,5	25,94		11,60	P A E				11.000	3.800
SULZER	6	RT-6flex06C R3	2	11250	322.000	91	2.250	600	3.017,0	19,48	125,0	6,83	P E	5.510	8.266	9.870		
MAN Diesel	5L	S60MC-C	2	11300	314.000	105	2.400	600	19	170,0		P		7.122				
MAN Diesel	5L	S60MC-C	2	11300	295.000	105	2.400	600	19	170,0		P		7.122				
SULZER	7L	RT-6flex50 R1	2	11340	255.000	124	2.050	500	2.817,6	19,47	125,7	8,47	P E	6.450	7.850	8.835		

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Largo (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt min. FDRM. R/DY	Observaciones
WARTSILA	12V	50DF		11400	175.000	514	580	500	1.366,6	20,02		9,67	A E G	3.810	10,465	4,855		
WARTSILA	12V	50DF		11400	175.000	514	580	500	1.366,6	19,48		9,94	A E G	3.810	10,465	4,855		
WARTSILA	18V	46A2A		11419	250.000	450	580	460	1.735,0	17,55	127,2	8,70	P A E	4.550	13,345	5,160		
WARTSILA	18V	46A2B		11419	250.000	500	580	460	1.735,0	15,80	127,2	9,67	P A E	4.550	13,345	5,160		
WARTSILA	18V	46A2C		11419	250.000	514	580	460	1.735,0	15,37	127,2	9,94	P A E	4.550	13,345	5,160		
SULZER	5L	RTA 620 R1	2	11425	320.000	115	2.150	620	3.245,5	18,37	127,2	8,24	P E	5.303	7,433	10,100	11,650	
MAN Diesel	8L	550MC	2	11440	288.000	127	1.910	500	18	171,0			P	9,272				
SULZER	7	RT-460DF R2	2	11559	377.000	114	2.250	600	4.452,1	13,65	120,5	8,55	P E	5.510	9,306	9,870		
SULZER	7	RT-460DF R4	2	11559	377.000	91	2.250	600	4.452,1	17,18	122,0	6,83	P E	5.510	9,306	9,870		
M.A.K.	12	12 M 46 DF	4	11580	162.000	514	610	460	1.716	22,8/22,2	184/185	10,2/10,5	KAB	3.890	9842	3,497		
WARTSILA	16V	386E		11600	104.000	600	475	380	861,9	26,92	130,8	9,50	P A E					
WARTSILA	16V	386G		11600	104.000	630	475	380	861,9	25,63	130,8	9,98	P A E					
SULZER	7L	RTA 620 R1	2	11620	255.000	124	2.050	580	2.817,6	19,96	125,7	8,47	P E	6.450	7,850	8,835		
MAN Diesel	7L	550ME-B	2	11620	255.000	127	2.000	500	20	170,0			P	7,624				
SULZER	8L	RTA 620 R1	2	11640	255.000	127	2.000	480	2.895,3	19,01	125,7	8,47	P E	4.838	8,397	8,419	4,338	
WARTSILA	16V	46A3A		11656	225.000	450	580	460	1.542,3	20,15	127,2	8,70	P A E	4.550	12,245	5,160		
WARTSILA	16V	46A3B		11656	225.000	500	580	460	1.542,3	18,14	127,2	9,67	P A E	4.550	12,245	5,160		
WARTSILA	16V	46A3C		11656	225.000	514	580	460	1.542,3	17,64	127,2	9,94	P A E	4.550	12,245	5,160		
WARTSILA	12V	46B GD		11700	165.000	500	580	460	1.156,7	24,28	125,0	9,67	A E G	4.415	10,055	4,460		
WARTSILA	12V	46B GD		11700	165.000	514	580	460	1.156,7	23,62	126,9	9,94	P A E	4.415	10,055	4,460		
WARTSILA	12V	46B1		11700	165.000	500	580	460	1.156,7	24,28	126,6	9,67	P A E	4.415	10,055	4,460		
MAN Diesel	12V	V51/60DF	4	11700	189.000	500	580	510	19,05	190,0			P	8,915				
WARTSILA	18V	388S		11745	117.000	600	475	380	969,7	24,22	130,8	9,50	P A E					
WARTSILA	18V	388C		11745	117.000	620	475	380	969,7	23,07	130,8	9,98	P A E					
MAN Diesel	9L	L58/64	4	11790	208.000	400	640	580	23,2	174,0	8,5	P	10,810					
SULZER	5	RT-460DF R1	2	11800	268.000	114	2.250	600	3.180,9	19,52	125,0	8,55	P E	5.510	7,226	9,870		
WARTSILA	18V	388A		11800	117.000	600	475	380	969,7	24,50	130,8	9,50	P A E	4.512	9,805	3,978		
MAN Diesel	11L	542MC	2	11880	249.000	126	1.764	420	19,5	177,0	8	P	10,605					
SKANDIA/VERBUND-KANWAN	GL	6HA-E3	4	11920	189.000	120	1.500	120	11,9	5,65	224,4	6	K A	895	1,673	160	790	
SULZER	16V	ZA 405	4	12000	132.000	510	560	400	1.126,0	25,08		9,52	P A E	4,190	7,300	4,902	3,820	
MAN Diesel	12V	V51/60DF	4	12000	189.000	514	580	510	19,05	190,0			P	8,915				
WARTSILA	6L	64		12060	227.000	327	900	640	1.737,3	25,45	0,0	9,82	P E	3,965	10,135	5,304		
WARTSILA	6L	64		12060	227.000	333	900	640	1.737,3	24,99	0,0	10,00	P E	3,965	10,135	5,304		
SULZER	7L	RTA 58T R3	2	12180	377.000	84	2.416	580	4.468,3	19,47	125,0	6,77	P E	5,385	8,975	10,110	12,180	
SULZER	7L	RT-460ST R3	2	12180	377.000	84	2.416	580	4.468,3	19,47	125,0	6,77	P E	5,385	8,975	10,110	12,180	
SULZER	8L	RTA 58T R4	2	12240	418.000	84	2.416	580	5.106,6	17,12	122,0	6,77	P E	5,385	9,981	10,110	12,180	
SULZER	8L	RT-460T R4	2	12240	418.000	84	2.416	580	5.106,6	17,12	122,0	6,77	P E	5,385	9,981	10,110	12,180	
MAN Diesel	6L	560MC	2	12240	371.000	105	2.292	600	18	170,0			P	8,723				
SULZER	5L	RTA 68T R3	2	12250	412.000	76	2.728	600	4.939,1	19,58	124,2	6,89	P E	5,898	8,188	11,920	13,720	
SULZER	5L	RT-460ST R3	2	12250	412.000	76	2.728	600	4.939,1	19,58	124,2	6,89	P E	5,898	8,188	11,920	13,720	
SULZER	5L	RTA 720 R3	2	12300	485.000	79	2.500	720	5.089,4	18,36	125,7	6,58	P E	5,853	8,653	11,675	13,445	
SULZER	8L	RTA 520 R1	2	12480	300.000	137	1.800	520	3.058,9	17,87	127,9	8,22	P E	4,796	9,415	8,630	9,895	
WARTSILA	12V	46C1		12600	165.000	514	580	460	1.156,7	25,43	128,6	9,94	P A E	4,415	10,055	4,460		
WARTSILA	12V	46C1		12600	165.000	500	580	460	1.156,7	26,14	128,6	9,67	P A E	4,415	10,055	4,460		
MAN Diesel	9L	L58/64	4	12600	208.000	428	640	580	23,2	174,0	9,1	P	10,810					
M.A.K.	12	12 M 620 R3	4	12600	412.000	91	2.150	620	4.543,2	18,39	127,2	6,59	P E	5,303	9,633	10,100	11,650	
MAN Diesel	8L	550MC-C	2	12640	273.000	127	2.000	500	19	175,0			P	8,474				
MAN Diesel	8L	550ME-C	2	12640	257.000	127	2.000	500	19	171,0			P	8,474				
SULZER	6L	RTA 620 R2	2	12800	470.000	115	2.150	620	5.192,8	12,86	122,7	8,24	P E	5,303	10,733	10,100	11,650	
SULZER	8L	RTA 620 R4	2	12800	470.000	115	2.150	620	5.192,8	16,08	122,7	6,59	P E	5,303	10,733	10,100	11,650	
SULZER	7L	RTA 620 R3	2	12810	420.000	92	2.150	620	4.543,2	18,39	127,2	6,59	P E	5,303	10,733	10,100	11,650	
SULZER	6L	RTA 68T R2	2	12900	472.000	94	2.720	680	5.026,9	13,89	118,3	8,52	P E	5,898	9,368	11,920	13,720	
SULZER	6L	RTA 68T R4	2	12900	472.000	76	2.720	680	5.026,9	17,18	121,3	6,89	P E	5,898	9,368	11,920	13,720	
SULZER	6L	RT-460ST R2	2	12900	472.000	94	2.720	680	5.026,9	13,89	118,3	8,52	P E	5,898	9,368	11,920	13,720	
SULZER	6L	RT-460ST R4	2	12900	472.000	76	2.720	680	5.026,9	17,18	121,3	6,89	P E	5,898	9,368	11,920	13,720	
WARTSILA	6L	64		12900	227.000	327	900	640	1.737,2	27,23	0,0	9,82	P E	10,135	5,304			
WARTSILA	6L	64		12900	227.000	327	900	640	1.737,2	27,23	0,0	9,82	P E	10,135	5,304			
SULZER	6L	RTA 720 R2	2	12930	545.000	79	2.500	720	6.107,3	16,08	122,7	6,58	P E	5,853	9,943	11,675	13,445	
SULZER	8L	RT-460R1	2	12960	288.000	124	2.050	520	3.220,1	19,47	125,7	8,47	P E	6,450	8,730	8,835		
MAN Diesel	12L	542MC	2	12960	269.000	136	1.764	720	19,5	177,0	8	P	11,353					
WARTSILA	16V	46A4A		13046	225.000	450	580	460	1.542,3	22,56	127,2	8,70	P A E	4,550	12,245	5,160		
WARTSILA	16V	46A4B		13046	225.000	500	580	460	1.542,3	20,30	127,2	9,67	P A E	4,550	12,245	5,160		
WARTSILA	16V	46A4C		13046	225.000	514	580	460	1.542,3	19,75	127,2	9,94	P A E	4,550	12,245	5,160		
WARTSILA	18V	388E		13050	117.000	600	475	380	969,7	26,92	130,8	9,50	P A E					
WARTSILA	18V	386G		13050	117.000	620	475	380	969,7	25,63	130,8	9,98	P A E					
SULZER	6L	RTA 620 R1	2	13080	322.000	105	2.416	580	3.830,0	19,52	125,0	8,46	P E	5,385	9,769	10,110	12,180	
SULZER	6L	RT-460ST R2	2	13080	322.000	105	2.416	580	3.830,0	19,52	125,0	8,46	P E	5,385	9,769	10,110	12,180	
SULZER	7	RT-460SC R2	2	13160	377.000	91	2.250	680	4.452,1	19,48	125,0	6,83	P E	5,510	9,306	9,870		
SKANDIA/VERBUND-KANWAN	GL	6CH-DTE	4	13160	2.300	125	105	64	1.61	1.61		9,58	K	650	1,578	820	276	
SULZER	8	RT-460ST R2	2	13200	428.000	114	2.250	680	5.089,4	17,18	122,0	6,83	P E	5,510	10,346	9,870		
WARTSILA	18V	46A3A		13244	250.000	450	580	460	1.735,0	20,36	127,2	8,70	P A E	4,550	13,345	5,160		
WARTSILA	18V	46A3B		13244	250.000	500	580	460	1.735,0									

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Alt min.FIDM/PIDY	Observaciones	
SULZER	8L	RTA 50 R1	2	13280	280.000	124	2.050	500	3.220,1	19,96	125,7	8,47	P E	6.450	8.730	8.835			
MAN Diesel	8L	550ME-B	2	13280	265.000	127	2.000	500	20	170,0			P		8.474				
MAN Diesel	6L	160MC-C	2	13280	347.000	123	2.022	600	19	171,0			P		7.688				
MAN Diesel	6L	160MC-C	2	13300	326.000	123	2.022	600	19	171,0			P		7.688				
SULZER	18V	Z4 405	4	13500	145.000	510	500	400	1.366,7	25,08		9,52	P A E	4.190	8.080	4.902	3.820		
MAN Diesel	6L	560MC-C	2	13560	358.000	105	2.400	600	19	170,0			P		8.142				
MAN Diesel	6L	560MC-C	2	13560	327.000	105	2.400	600	19	170,0			P		8.142				
MAN Diesel	14V	V9/160DF	4	13650	213.000	500	580	460	1.156,7	19,05	190,0			P		9.915			
SULZER	6L	RTA 620 R1	2	13710	370.000	115	2.150	620	3.894,6	18,37	127,2	8,24	P A E	5.254	8.533	10.100	11.650		
WARTSILA	12V	46F	2	13860	265.000	500	580	460	1.156,7	28,76	126,6	9,67	P A E	4.415	10.055	4.460			
WARTSILA	12V	46F	2	13860	95.000	514	580	460	1.156,7	27,97	128,6	9,94	P A E	4.415	10.055	4.460			
SULZER	8L	RTA SBT 83	2	13920	418.000	84	2.416	580	5.106,4	19,47	125,0	6,77	P E	5.385	9.981	10.110	12.180		
SULZER	8L	RTA-SBT 83	2	13920	418.000	84	2.416	580	5.106,4	19,47	125,0	6,77	P E	5.385	9.981	10.110			
MAN Diesel	14V	V5/160DF	4	14040	213.000	514	600	510	19,05	190,0			P		9.915				
SULZER	6L	ST0MC	2	14050	700	91	2.674	700	18	169,0			P		8.981			Consumo 3% tolerancia	
WARTSILA	7L	64	14070	240.000	333	900	460	2.067,3	24,99	0,0	10,00	P E	3.965	11.475	5.414				
WARTSILA	7L	64	14070	240.000	337	900	460	2.067,3	25,45	0,0	9,82	P E	3.965	11.475	5.414				
SULZER	6	RT-Aero60 R1	2	14160	322.000	114	2.250	600	3.817,0	19,52	125,0	8,55	P E	5.510	8.266	9.870			
MAN Diesel	9L	550MC-C	2	14202	311.000	127	2.000	500	19	176,0			P		9.324				
MAN Diesel	9L	550MC-C	2	14202	293.000	127	2.000	500	19	171,0			P		8.942				
MAN Diesel	7L	560MC	2	14280	422.000	105	2.292	600	18	170,0			P		9.791			Consumo 3% tolerancia	
MAN Diesel	5L	565MC-C	2	14350	361.000	95	2.730	650	20	169,0			P		7.603				
MAN Diesel	12V	V4/60B6	4	14400	186.000	500	600	480	26,5	176,0			P		8.915			Consumo 3% tolerancia	
MAN Diesel	12V	V4/60B6	4	14400	186.000	514	600	480	25,8	176,0			P		8.915			Consumo 3% tolerancia	
MAN Diesel	12V	V4/60B6	4	14400	186.000	514	600	480	25,8	176,0			P		8.915				
MAN Diesel	12V	V4/60B6	4	14400	186.000	500	600	480	26,5	176,0			P		8.915				
WARTSILA	16V	46A GO	14480	225.000	500	580	460	1.542,3	23,53	125,0	9,67	A E G	4.550	12.245	5.160				
WARTSILA	16V	46A GO	14480	225.000	514	580	460	1.542,3	21,92	125,0	9,94	A E G	4.550	12.245	5.160				
WARTSILA	16V	46A GO	14480	225.000	450	580	460	1.542,3	23,04	127,2	8,70	P A E	4.550	12.245	5.160				
WARTSILA	16V	46A5B	14480	225.000	500	580	460	1.542,3	23,53	127,2	9,67	P A E	4.550	12.245	5.160				
WARTSILA	16V	46A5C	14480	225.000	514	580	460	1.542,3	21,92	127,2	9,94	P A E	4.550	12.245	5.160				
SULZER	8L	RTA DU 2	2	14620	470.000	92	2.150	620	5.192,8	18,39	127,2	6,59	P E	5.303	10.733	10.100	11.650		
WARTSILA	18V	46AA	14677	250.000	450	580	460	1.735,0	21,56	127,2	8,70	P A E	4.550	13.345	5.160				
WARTSILA	18V	46A6B	14677	250.000	500	580	460	1.735,0	20,30	127,2	9,67	P A E	4.550	13.345	5.160				
WARTSILA	18V	46A6C	14677	250.000	514	580	460	1.735,0	19,75	127,2	9,94	P A E	4.550	13.345	5.160				
SULZER	6L	RTA 68T R2	2	14700	472.000	76	2.270	680	5.076,9	19,58	124,2			P E	5.898	9.368	11.920	13.720	
SULZER	5L	RTA 84T R2	2	14700	240.000	61	3.150	840	8.728,3	13,30	118,0	7,98	P E	6.696	10.455	13.733	16.300		
SULZER	5L	RTA 84T R4	2	14700	240.000	61	3.150	840	8.728,3	16,57	121,0	6,41	P E	6.696	10.455	13.733	16.300		
SULZER	5L	RTA 84T R4	2	14700	472.000	76	3.150	840	8.728,3	13,30	118,0	7,98	P E	6.696	10.455	13.733	16.300		
SULZER	5L	RTA 84T R4	2	14700	472.000	76	3.150	840	8.728,3	16,57	121,0	6,41	P E	6.696	10.455	13.733	16.300		
SULZER	5L	RTA 84T R4	2	14700	472.000	79	2.500	720	6.107,3	18,36	125,7	6,58	P E	5.853	9.943	11.675	13.445		
SULZER	9	RT-Aero60 R2	2	14850	480.000	114	2.250	600	5.725,6	16,65	120,5	8,55	P E	5.510	11.386	9.870			
SULZER	9	RT-Aero60 R4	2	14850	480.000	91	2.250	600	5.725,6	17,10	127,2	6,83	P E	5.510	11.386	9.870			
MAN Diesel	9L	550ME-B	2	14940	295.000	127	2.000	500	20	170,0			P		9.324				
WARTSILA	12V	46F	15000	600	580	460	1.156,7	25,94			11,60	P A E							
DE 15.001 A 30.000 KW DE POTENCIA																			
SULZER	8	RT-Aero60 R3	2	15040	428.000	91	2.250	600	5.089,4	19,48	125,0	6,83	P E	5.510	10.346	9.870			
SULZER	7L	RTA 68T R2	2	15050	533.000	94	2.720	680	6.914,7	17,18	121,3	6,69	P E	5.988	10.548	11.920	13.720		
SULZER	7L	RTA 68T R4	2	15050	533.000	76	2.720	680	6.914,7	13,89	118,3	8,52	P E	5.988	10.548	11.920	13.720		
SULZER	7L	RT-Aero60 R4	2	15050	533.000	76	2.720	680	6.914,7	17,18	121,3	6,69	P E	5.988	10.548	11.920	13.720		
WARTSILA	7L	64	15050	240.000	327	900	640	2.067,3	27,23	0,0	9,62	P E			11.475	5.414			
WARTSILA	7L	64	15050	240.000	327	900	640	2.067,3	27,23	0,0	9,62	P E			11.475	5.414			
SULZER	7L	RTA TZU R2	2	15085	640.000	99	2.500	720	7.102,5	12,83	121,3	8,25	P E	5.853	11.233	11.675	13.445		
SULZER	7L	RTA TZU R4	2	15085	640.000	79	2.500	720	7.102,5	16,08	122,7	6,58	P E	5.853	11.233	11.675	13.445		
WARTSILA	16V	500F	15200	220.000	514	580	580	1.802,1	19,48			9,94	P A E	4.530	12.665	4.855			
WARTSILA	16V	500F	15200	220.000	500	580	580	1.802,1	20,02			9,67	A E G	4.530	12.665	4.855			
SULZER	7L	RTA SBT R2	1	15260	377.000	105	2.416	580	4.468,3	15,53	125,0	8,46	P E	5.385	8.975	10.110	12.180		
SULZER	7L	RT-Aero60 R1	2	15260	377.000	105	2.416	580	4.468,3	15,52	125,0	8,46	P E	5.385	8.975	10.110			
SULZER	5L	RTA 68T R1	2	15350	412.000	94	2.720	680	6.499,7	19,84	124,2	8,52	P E	5.988	10.548	11.920	13.720		
SULZER	5L	RT-Aero60 R1	2	15350	412.000	94	2.720	680	6.499,7	19,84	124,2	8,52	P E	5.988	10.548	11.920	13.720		
SULZER	5L	RTA 68T R1	2	15350	412.000	94	2.720	680	6.499,7	19,84	124,2	8,52	P E	5.988	10.548	11.920	13.720		
SULZER	5L	RTA 68T R1	2	15350	412.000	94	2.720	680	6.499,7	19,84	124,2	8,52	P E	5.988	10.548	11.920	13.720		
M.A.K.	16	16M 46 DF	4	15440	200.000	514	610	460	1.621	22.872,2	184/185	10,210,5	KAB	4027	11943	3478			
MAN Diesel	SL	170MC-C	2	15550	465.000	108	2.360	700	19	170,0			P		7.781				
MAN Diesel	SL	170MC-C	2	15550	437.000	108	2.360	700	19	170,0			P		7.781			Consumo 3% tolerancia	
MAN Diesel	SL	570MC-C	2	15550	480.000	91	2.800	700	19	169,0			P		8.308			Consumo 3% tolerancia	
MAN Diesel	SL	570MC-C	2	15550	451.000	91	2.800	700	19	169,0			P		8.308			Consumo 3% tolerancia	
WARTSILA	16V	46B GO	15600	225.000	514	580	460	1.542,3	23,63	125,0	9,94	A E G	4.530	12.245	5.160				
WARTSILA	16V	46B GO	15600	225.000	500	580	460	1.542,3	24,28	128,6	9,67	P A E	4.530	12.245	5.160				
WARTSILA	16V	46B1	15600	225.000	514	580	460	1.542,3	23,62	126,6	9,94	P A E	4.530	12.245	5.160				
WARTSILA	16V	46B1	15600	225.000	514	580	460	1.542,3	23,62	126,6	9,94	P A E	4.530	12.245	5.160				
MAN Diesel	7L	16M 60DF	4	15610	240.000	500	600	510	19,05	190,0			P		10.915				
MAN Diesel	7L	16M 60DF	4	15610	397.000	123	2.022	600	19	171,0			P	</td					

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt. min. FDRM/RDY	OBSERVACIONES	
MAN Diesel	7L	L6GM-C	2	15610	354.000	123	2.022	600	19	177,0			P	8.708				Consumo 3% tolerancia	
MAN Diesel	7L	S6GM-C	2	15620	410.000	105	2.400	600	19	170,0			P	9.162					
MAN Diesel	7L	S6GM-E-C	2	15620	385.000	105	2.400	600	19	170,0			P	9.162				Consumo 3% tolerancia	
SULZER	7L	RTA 620 R1	2	15995	420.000	115	2.150	620	1.454,7	18,37	127,2	8,24	P E	5.303	9.633	10.100	11.650		
MAN Diesel	16V	V15/160DF	4	16000	240.000	514	580	600	19	19,05	190,0		P	10.915					
WARTSILA	8L	64		16080	265.000	327	900	640	2.316,3	25,45	0,0	9,82	P E	3.965	12.525	5.414			
WARTSILA	8L	64		16080	265.000	333	900	640	2.316,3	26,99	0,0	10,00	P E	3.965	12.525	5.414			
WARTSILA	18V	46A GD		16290	250.000	508	580	460	1.735,0	21,92	125,0	9,94	A E G	4.550	13.345	5.160			
WARTSILA	18V	46A GD		16290	250.000	508	580	460	1.735,0	22,53	125,0	9,67	A E G	4.550	13.345	5.160			
WARTSILA	18V	46A5SA		16290	250.000	450	580	460	1.735,0	25,04	127,2	8,70	P A E	4.550	13.345	5.160			
WARTSILA	18V	46A5B		16290	250.000	500	580	460	1.735,0	22,53	127,2	9,67	P A E	4.550	13.345	5.160			
WARTSILA	18V	46A5C		16290	250.000	514	580	460	1.735,0	21,92	127,2	9,94	P A E	4.550	13.345	5.160			
MAN Diesel	8L	S6GM-C	2	16320	470.000	105	2.292	600	18	170,0			P	10.857				Consumo 3% tolerancia	
SULZER	7	RT-60x6R1 R1	2	16520	377.000	114	2.250	600	4.453,2	19,52	125,0	8,55	P E	5.510	9.306	9.870			
WARTSILA	16V	46C1		16800	250.000	514	580	460	1.542,3	26,14	128,6	9,67	P A E	4.550	12.245	5.160			
WARTSILA	16V	46C1		16800	225.000	514	580	460	1.542,3	24,53	128,6	9,94	P A E	4.550	12.245	5.160			
MAN Diesel	14V	V48/60B	4	16800	209.000	514	600	480		25,8	176,0		P	9.915				Consumo 3% tolerancia	
MAN Diesel	14V	V48/60B	4	16800	209.000	500	600	480		26,5	176,0		P	9.915				Consumo 3% tolerancia	
MAN Diesel	14V	V48/60CR	4	16800	209.000	514	600	480		26,5	176,0		P	9.915				Consumo 3% tolerancia	
MAN Diesel	14V	V48/60CR	4	16800	209.000	500	600	480		26,5	176,0		P	9.915				Consumo 3% tolerancia	
M.A.R.	16	16 M 43 C	4	16800		514	610	480	1417	24,27/27	177	10,2/10,5	KAB	4027	11943	3473			
SULZER	SL	RTA 641 R3	2	16850	740.000	61	61	1.350	840	8.728,3	18,99	123,0	6,41	P E	6.696	10.455	13.733	16.300	
SULZER	SL	RT-60x6R1 R3	2	16850	740.000	61	3.150	840	8.728,3	18,99	123,0	6,41	P E	6.696	10.455	13.733	16.300		
MAN Diesel	6L	S70MC	2	16860		91	61	2.674	700	18	169,0		P	10.227				Consumo 3% tolerancia	
SULZER	9	RT-60x6R1 R3	2	16920	480.000	91	2.250	600	5.725,6	19,48	125,0	6,83	P E	5.510	11.386	9.870			
SULZER	6L	RTA 84C R2	2	17040	850.000	102	2.400	840	7.980,2	12,56	116,9	8,16	P E	6.909	12.696	12.915	14.730		
SULZER	6L	RTA 84C R4	2	17040	850.000	500	2.400	840	7.980,2	15,62	118,3	6,56	P E	6.909	12.696	12.915	14.730		
NAVANTIA-H.M.T.U.	16V	16V 396 TE 74L	4	17040	5.000	1.900	185	165	6.733	25,25	212	11,71		1540	3430	1650			
WARTSILA	18V	500F		17100	240.000	508	580	500	2.049,8	20,02		9,67	A E G	4.530	13.725	5.980			
WARTSILA	18V	500F		17100	240.000	514	580	500	2.049,8	19,48		9,94	A E G	4.530	13.725	5.980			
SULZER	7L	RTA 68T R3	2	17150	533.000	76	2.270	680	6.914,2	19,58	124,2	6,89	P E	5.698	10.548	11.920	13.720		
SULZER	7L	RT-60x6R1 R3	2	17150	533.000	76	2.270	680	6.914,2	19,58	124,2	6,89	P E	5.698	10.548	11.920	13.720		
SULZER	8L	RTA 68T R2	2	17200	539.000	94	2.270	680	7.902,6	13,89	118,3	8,52	P E	5.698	11.728	11.920	13.720		
SULZER	8L	RTA 68T R4	2	17200	539.000	76	2.270	680	7.902,6	17,18	121,3	6,89	P E	5.698	11.728	11.920	13.720		
SULZER	8L	RT-60x6R1 R2	2	17200	539.000	94	2.270	680	7.902,6	13,89	118,3	8,52	P E	5.698	11.728	11.920	13.720		
SULZER	8L	RT-60x6R1 R4	2	17200	539.000	76	2.270	680	7.902,6	17,18	121,3	6,89	P E	5.698	11.728	11.920	13.720		
WARTSILA	8L	64		17200	265.000	327	900	640	2.316,3	27,23	0,0	9,82	P E		12.525	5.414			
SULZER	7L	RTB 720 R3	2	17220	640.000	79	2.508	720	7.125,2	18,36	125,7	6,58	P E	5.853	11.233	11.675	13.445		
MAN Diesel	6L	S65ME-C	2	17220	418.000	95	2.720	650	1.542,3	20	169,0		P	8.607					
SULZER	8L	RTA 720 R1	2	17240	715.000	99	2.508	720	8.143,0	12,83	121,3	8,25	P E	5.853	12.523	11.675	13.445		
SULZER	8L	RTA 720 R4	2	17240	715.000	79	2.508	720	8.143,0	16,08	122,7	6,58	P E	5.853	12.523	11.675	13.445		
SULZER	8L	RTA 58T R1	2	17440	418.000	105	2.416	510	5.106,6	12,52	15,05	8,46	P E	5.385	9.981	10.110	12.180		
SULZER	8L	RT-60x6R1 R1	2	17440	418.000	105	2.416	510	5.106,6	12,52	15,05	8,46	P E	5.385	9.981	10.110			
WARTSILA	18V	46B GD		17550	265.000	500	580	460	1.735,0	24,28	125,0	9,67	A E G	4.550	13.345	5.160			
WARTSILA	18V	46B GD		17550	250.000	514	580	460	1.735,0	23,62	125,0	9,94	A E G	4.550	13.345	5.160			
WARTSILA	18V	46B1		17550	250.000	514	580	460	1.735,0	23,62	128,6	9,94	P A E	4.550	13.345	5.160			
WARTSILA	18V	46B1		17550	250.000	500	580	460	1.735,0	24,28	128,6	9,67	P A E	4.550	13.345	5.160			
MAN Diesel	18V	V51/60DF	4	17550	265.000	500	600	510		19,05	19,00		P		11,915				
SULZER	6L	RTA 68T R2	2	17640	870.000	76	3.150	840	10.474,8	13,30	118,0	7,98	P E	7.215	11.995	13.733	16.300		
SULZER	6L	RTA 68T R4	2	17640	870.000	61	3.150	840	10.474,8	16,57	121,0	6,41	P E	7.215	11.995	13.733	16.300		
SULZER	6L	RT-60x6R1 R2	2	17640	870.000	76	3.150	840	10.474,8	13,30	118,0	7,98	P E	7.215	11.995	13.733	16.300		
SULZER	6L	RT-60x6R1 R4	2	17640	870.000	61	3.150	840	10.474,8	16,57	121,0	6,41	P E	7.215	11.995	13.733	16.300		
MAN Diesel	8L	L6GM-C	2	17840	453.000	123	2.022	600	19	171,0		P	9.728						
MAN Diesel	8L	L6GM-C	2	17840	426.000	123	2.022	600	19	171,0		P	9.728				Consumo 3% tolerancia		
MAN Diesel	18V	V51/60DF	4	18000	265.000	514	580	600	510	19,05	190,0		P	11,915					
MAN Diesel	8L	S6GM-C	2	18000	467.000	105	2.400	600	19	170,0		P	10,182						
MAN Diesel	8L	S6GM-C	2	18080	439.000	105	2.400	600	19	170,0		P	10,182						
MAN Diesel	SL	S80MC	2	18200	777.000	79	3.056	800	18	167,0		P	9.963						
SULZER	6L	RTA 620 R1	2	18200	470.000	115	2.150	620	5.192,8	18,37	127,2	8,24	P E	5.303	10.733	10.100	11.650		
SULZER	6L	RTA 68T R1	2	18240	472.000	94	2.270	680	5.926,9	19,84	124,2	8,52	P E	5.698	9.368	11.920	13.720		
SULZER	6L	RT-60x6R1 R1	2	18240	472.000	94	2.270	680	5.926,9	19,84	124,2	8,52	P E	5.698	9.368	11.920	13.720		
SULZER	6L	RTA 720 R1	2	18480	565.000	99	2.500	720	6.107,3	18,34	125,7	8,25	P E	5.853	9.943	11.675	13.445		
WARTSILA	16V	46D		18480	95.000	500	580	460	1.542,3	28,76	128,6	9,67	P A E	4.550	12.245	5.160			
WARTSILA	16V	46D		18480	95.000	514	580	460	1.542,3	27,97	128,6	9,94	P A E	4.550	12.245	5.160			
MAN Diesel	6L	L70MC-C	2	18660	538.000	108	2.360	700	19	170,0		P	8.971						
MAN Diesel	6L	L70MC-C	2	18660	506.000	108	2.360	700	19	170,0		P	8.971						
MAN Diesel	6L	S70MC-C	2	18660	555.000	91	2.800	700	19	169,0		P	9.498				Consumo 3% tolerancia		
MAN Diesel	6L	S70MC-C	2	18660	572.000	91	2.800	700	19	169,0		P	9.498						
SULZER	8	RT-60x60C R1	2	18880	428.000	514	2.250	680	5.089,4	19,52	125,0	8,55	P E	5.510	10.346	9.870			
WARTSILA	16V	46C1		18900	250.000	500	580	460	1.735,0	26,14	128,6	9,67	P A E	4.550	13.345	5.160			
WARTSILA	16V	46C1		18900	250.000	514	580	460	1.735,0	25,43	128,6	9,94	P A E	4.550	13.345	5.160			
MAN Diesel	16V	V48/60B	4	19200	236.000	514	600	460	25,8	176,0		P	10,915						
MAN Diesel	16V	V48/60B	4</td																

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Alt min.FDIN/P.D.Y	Observaciones
SULZER	6L	RTA 84C R3	2	19590	850.000	82	2.400	840	7.980,2	17,88	122,7	6,56	P E	6.909	12.696	12.915	14.730	
NAVANTIA-M.TU.	12V	12V 196 T 94	4	19590	4.685	2.100	185	165	47,5	23,08	221	12,95		1540	2870	1600		
SULZER	8L	RTA 68T R3	2	19600	593.000	76	2.720	680	7.902,6	19,58	124,2	6,89	P E	5.898	11.728	11.920	13.720	
SULZER	8L	RTA 68T R3	2	19600	593.000	76	2.720	680	7.902,6	19,58	124,2	6,89	P E	5.898	11.728	11.920	13.720	
MAN Diesel	7L	STOMC	2	19670		91	2.674	700		18	169,0		P					
SULZER	8L	RTA 72U R3	2	19680	715.000	79	2.500	720	8.148,0	18,36	125,7	6,58	P E	5.853	12.523	11.605	13.445	
SULZER	7L	RTA 84C R4	2	19880	960.000	102	2.400	840	9.310,2	17,54	116,9	8,16	P E	6.909	14.296	12.915	14.730	
SULZER	7L	RTA 84C R4	2	19880	960.000	82	2.400	840	9.310,2	15,62	118,3	6,56	P E	6.909	14.296	12.915	14.730	
NAVANTIA-M.TU.	8V	8V 196 T 84	4	19880	1.295	1.900	185	165	31,6	19,93	203	11,71		1540	2390	1650		
WARTSLA	16V	46F		20000		600	580	460	1542,3	25,94		11,60	P A E					
MAN Diesel	9L	16M0C-C	2	20070	510.000	123	2.002	600		19	171,0		P		10.748			
MAN Diesel	9L	16M0C-C	2	20070	479.000	123	2.022	600		19	171,0		P		10.748			
MAN Diesel	7L	565MC-C	2	20090	470.000	95	2.730	650		20	169,0		P		9.771			
SULZER	6L	RTA 84T R3	2	20200	870.000	61	3.150	840	10.474,0	18,99	123,0	6,41	P E	7.215	11.995	13.733	16.300	
SULZER	7L	RTA 84T R2	2	20580	990.000	76	3,150	840	12.219,6	13,30	118,0	7,98	P E	7.215	13.455	13.733	16.300	
SULZER	7L	RTA 84T R4	2	20580	990.000	61	3,150	840	12.219,6	16,57	121,0	6,41	P E	7.215	13.455	13.733	16.300	
SULZER	7L	RTA 84T R2	2	20580	990.000	76	3,150	840	12.219,6	13,30	118,0	7,98	P E	7.215	13.455	13.733	16.300	
SULZER	7L	RTA 84T R4	2	20580	990.000	61	3,150	840	12.219,6	16,57	121,0	6,41	P E	7.215	13.455	13.733	16.300	
WARTSLA	18V	46D		20790	95.000	514	580	460	17.355	27,97	126,6	9,94	P A E	4.550	13.345	5.166		
WARTSLA	18V	46D		20790	95.000	514	580	460	17.355	28,76	128,6	9,67	P A E	4.550	13.345	5.166		
SULZER	5L	RTA 84T R2	2	21000	740.000	76	3,150	840	8.283,8	18,99	123,0	7,98	P E	6.696	10.455	13.733	16.300	
SULZER	5L	RTA 84T R4	2	21000	740.000	76	3,150	840	8.283,8	18,99	123,0	7,98	P E	6.696	10.455	13.733	16.300	
SULZER	9	RTA 68T R1	2	21240	480.000	114	2.250	650	5.755,6	19,52	125,0	8,55	P E	5.510	11.386	9.870		
SULZER	7L	RTA 68T R2	2	21240	533.000	94	2.720	680	6.917,4	19,84	124,2	8,52	P E	5.898	10.548	11.920	13.720	
SULZER	7L	RTA 68T R1	2	21460	533.000	94	2.720	680	6.917,4	18,84	124,2	8,52	P E	5.898	10.548	11.920	13.720	
SULZER	7L	RTA 72U R1	2	21560	640.000	99	2.500	720	7.015,6	18,34	125,7	8,25	P E	5.853	11.233	11.675	13.445	
MAN Diesel	18V	V46/60B	4	21600	259.000	514	600	480		25,8	176,0		P		11.915			
MAN Diesel	18V	V46/60B	4	21600	259.000	500	600	480		26,5	176,0		P		11.915			
MAN Diesel	18V	V46/60B/CR	4	21600	259.000	500	600	480		26,5	176,0		P		11.915			
MAN Diesel	6L	K80MC-C	2	21660	736.000	104	2.300	800		18	171,0		P		11.154			
MAN Diesel	6L	K80MC-C	2	21660	692.000	104	2.300	800		18	171,0		P		11.154			
MAN Diesel	7L	L70MC-C	2	21770	605.000	108	2.360	700		19	170,0		P		10.161			
MAN Diesel	7L	L70MC-C	2	21770	569.000	108	2.360	700		19	170,0		P		10.161			
MAN Diesel	7L	L70MC-C	2	21770	624.000	91	2.800	700		19	169,0		P		10.688			
MAN Diesel	7L	L70MC-C	2	21770	587.000	91	2.800	700		19	169,0		P		10.688			
MAN Diesel	6L	SB0MC	2	21840	885.000	79	3,056	800		18	167,0		P		11.377			
MAN Diesel	8L	ST0MC	2	21840		91	2.674	700		18	169,0		P		12.719			
SULZER	8L	RTA 84C R2	2	22720	1.110.000	102	2.400	840	10.640,2	12,56	116,9	8,16	P E	6.909	16.896	12.915	14.730	
SULZER	8L	RTA 84C R4	2	22720	1.110.000	82	2.400	840	10.640,2	15,62	118,3	6,56	P E	6.909	16.896	12.915	14.730	
NAVANTIA-M.TU.	12V	12V 196 T 84	4	22720	3.900	1.900	185	165	47,5	17,93	199	11,71		1540	2870	1600		
SULZER	7L	RTA 84C R2	2	22770	940.000	82	2.400	840	10.640,2	17,88	122,7	6,56	P E	6.909	14.296	12.915	14.730	
NAVANTIA-M.TU.	16V	16V 196 T 94	4	22750	5.725	2.100	185	165	63,3	23,08	223	12,95		1540	3430	1650		
MAN Diesel	8L	565MC-C	2	22960	530.000	95	2.730	650		20	169,0		P		10.855			
WARTSLA	12V	64		23280	428.000	428	900	640	34.474,4	18,80	18,0	12,83	P E		11.345	6.399		
WARTSLA	12V	64		23280	428.000	400	900	640	34.474,4	20,10	0	12,00	P E		11.345	6.399		
MAN Diesel	6L	SB0MC-C	2	23280	872.000	76	3.200	800		19	167,0		P		11.229			
SULZER	8L	RTA 84T R2	2	23250	1.140.000	76	3,150	840	13.965,3	13,30	118,0	7,98	P E	6.696	15.955	13.733	16.300	
SULZER	8L	RTA 84T R4	2	23250	1.140.000	61	3,150	840	13.965,3	16,57	121,0	6,41	P E	6.696	15.955	13.733	16.300	
SULZER	8L	RTA 84T R1	2	23250	1.140.000	61	3,150	840	10.857,4	13,00	119,8	8,50	P E	7.265	12.923	12.725	14.680	
SULZER	6L	RTA 96C R2	2	24000	1.570.000	92	2.500	960	10.857,4	14,42	120,5	7,67	P E	7.265	12.923	12.725	14.680	
SULZER	6L	RTA 96C R1	2	24000	1.570.000	92	2.500	960	10.857,4	14,42	120,5	7,67	P E	7.265	12.923	12.725	14.680	
SULZER	6L	RTA 96C R2	2	24000	1.570.000	92	2.500	960	10.857,4	14,42	120,5	7,67	P E	7.265	12.923	12.725	14.680	
SULZER	6L	RTA 96C R1	2	24000	1.570.000	92	2.500	960	10.857,4	14,42	120,5	7,67	P E	7.265	12.923	12.725	14.680	
SULZER	6L	RTA 84C R1	2	24000	850.000	102	2.400	840	10.980,2	17,93	123,5	8,16	P E	6.909	16.896	12.915	14.730	
NAVANTIA-M.TU.	8V	8V 396 TC 53/3	4	24080	1.250	1.500	185	165	31,6	13,82	215	9,25		1440	2080	1450		
SULZER	8L	RTA 68T R1	2	24560	593.000	94	2.720	680	7.902,6	19,84	124,2	8,52	P E	5.898	11.728	11.920	13.720	
SULZER	8L	RTA 68T R1	2	24560	593.000	94	2.720	680	7.902,6	19,84	124,2	8,52	P E	5.898	11.728	11.920	13.720	
SULZER	8L	RTA 72U R2	2	24640	715.000	99	2.500	720	8.148,0	18,34	125,7	8,25	P E	5.853	12.523	11.605	13.445	
MAN Diesel	8L	L70MC-C	2	24880	683.000	108	2.360	700		19	170,0		P		11.351			
MAN Diesel	8L	L70MC-C	2	25270	780.000	104	2.300	800		18	171,0		P		12.578			
MAN Diesel	8L	SB0MC	2	25480	996.000	79	3,056	800		18	167,0		P		12.581			
SULZER	9L	RTA 84C R2	2	25500	1.230.000	102	2.400	840	10.970,2	12,56	116,9	8,16	P E	6.351	18.496	12.915	14.730	
SULZER	9L	RTA 84C R1	2	25500	1.230.000	82	2.400	840	10.970,2	15,62	118,3	6,56	P E	6.351	18.496	12.915	14.730	
NAVANTIA-M.TU.	16V	16V 196 T 84	4	25560	3.000	1.900	185	165	63,3	19,93	205	11,71		1540	3430	1650		
NAVANTIA-M.TU.	6V	6V 396 TC 53/3	4	25830	2.100	1.500	185	165	23,8	13,82	121	9,25		1460	1700	1420		

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Largo (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt min. FDRM. R/DY	OBSERVACIONES
SULZER	8L	RTA 84C R3	2	26000	1.110.000	82	2.400	840	10.640,3	17,88	122,7	6,56	P E	6.909	16.896	12.915	14.730	
NAVANTIA-M.TU.	8V	BV 396 TE 54	4	26000	2.846	1.500	185	165	31,6	17,17	201	9,25		1540	2306	152		
SULZER	9L	RTA 84T R2	2	26460	1.260.000	76	3.150	840	15.711,8	13,30	118,0	7,98	P E	7.215	17.455	13.733	16.300	
SULZER	9L	RTA 84T R4	2	26460	1.260.000	61	3.150	840	15.711,8	16,57	121,0	6,41	P E	7.215	17.455	13.733	16.300	
SULZER	9L	RT-Hevo84T R2	2	26460	1.260.000	76	3.150	840	15.711,8	13,30	118,0	7,98	P E	7.215	17.455	13.733	16.300	
SULZER	9L	RT-Hevo84T R4	2	26460	1.260.000	61	3.150	840	15.711,8	16,57	121,0	6,41	P E	7.215	17.455	13.733	16.300	
SULZER	8L	RTA 84T R3	2	26990	1.140.000	61	3.150	840	13.965,3	18,99	123,0	6,41	P E	6.696	15.955	13.733	16.300	
SULZER	8L	RT-Hevo84T R3	2	26990	1.140.000	61	3.150	840	13.965,3	18,99	123,0	6,41	P E	6.696	15.955	13.733	16.300	
MAN Diesel	6L	SR9MC-C	2	27660	800.000	78	3.450	800		20	167,0		P		10.760			
MAN Diesel	7L	SR9MC-C	2	27160	981.000	76	3.200	800		19	167,0		P		12.653			
MAN Diesel	6L	K9MC-C	2	27420	986.000	104	2.300	900		18	171,0		P		12.592			
MAN Diesel	6L	K9MC-E	2	27420	972.000	104	2.300	900		18	171,0		P		12.592			
SULZER	7L	RTA 94C R2	2	28000	1.280.000	102	2.500	960	12.666,9	13,00	119,8	8,50	P E	7.265	14.603	12.725	14.680	
SULZER	7L	RTA 94C R4	2	28000	1.280.000	92	2.500	960	12.666,9	14,42	120,5	7,67	P E	7.265	14.603	12.725	14.680	
SULZER	7L	RT-Hevo94C R2	2	28000	1.280.000	102	2.500	960	12.666,9	13,00	119,8	8,50	P E	7.265	14.603	12.725	14.680	
SULZER	7L	RT-Hevo94C R4	2	28000	1.280.000	92	2.500	960	12.666,9	14,42	120,5	7,67	P E	7.265	14.603	12.725	14.680	
SULZER	7L	RTA 94C R1	2	28350	990.000	102	2.400	840	9.310,3	17,91	123,5	8,16	P E	6.909	14.796	12.915	14.730	
NAVANTIA-M.TU.	12V	BV 396 TE 33/53	4	28350	3.500	1.500	185	165	47,5	13,82	207	9,25		1510	1730	1700		
SULZER	10L	RTA 94C R2	2	28400	1.350.000	102	2.400	840	13.300,3	12,56	116,9	8,16	P E	6.351	20.096	12.915	14.730	
SULZER	10L	RTA 94C R4	2	28400	1.350.000	82	2.400	840	13.300,3	15,62	118,3	6,56	P E	6.351	20.096	12.915	14.730	
NAVANTIA-M.TU.	8V	BV 396 TE 34	4	28400	2.890	2.000	185	165	31,6	21,21	205	12,33		1540	2300	1650		
MAN Diesel	8L	K9MC-C	2	28860	926.000	104	2.300	800		18	171,0		P		14.002			
MAN Diesel	8L	K9MC-E	2	28860	870.000	104	2.300	800		18	171,0		P		14.002			
MAN Diesel	8L	SR9MC	2	29120	1.105.000	79	3.056	800		18	167,0		P		14.005			
SULZER	9L	RTA 84C R3	2	29250	1.230.000	82	2.400	840	11.970,2	17,88	122,7	6,56	P E	6.351	18.496	12.915	14.730	
NAVANTIA-M.TU.	12V	BV 396 TE 54	4	29250	3.850	1.500	185	165	47,5	17,17	202	9,25		1540	2830	1600		
MAN Diesel	6L	SR9MC-C	2	29340	1.074.000	76	3.188	900		19	167,0		P		12.307			
MAN Diesel	6L	SR9MC-E	2	29340	1.016.000	76	3.188	900		19	167,0		P		12.307			
SULZER	7L	RTA 84T R1	2	29400	990.000	76	3.150	840	12.219,8	18,99	123,0	7,98	P E	7.215	13.455	12.733	16.300	
SULZER	7L	RT-Hevo84T R1	2	29400	990.000	76	3.150	840	12.219,8	18,99	123,0	7,98	P E	7.215	13.455	12.733	16.300	
DE 30.001 A 40.000 KW DE POTENCIA																		
SULZER	9L	RTA 84T R3	2	30330	1.260.000	61	3.150	840	15.711,8	18,99	123,0	6,41	P E	7.215	17.455	13.733	16.300	
SULZER	9L	RT-Hevo84T R3	2	30330	1.260.000	61	3.150	840	15.711,8	18,99	123,0	6,41	P E	7.215	17.455	13.733	16.300	
SULZER	6L	RTA 94C R3	2	30960	1.150.000	92	2.500	960	10.857,4	16,26	125,7	7,67	P E	7.265	12.923	12.725	14.680	
SULZER	6L	RT-Hevo94C R3	2	30960	1.150.000	92	2.500	960	10.857,4	16,26	125,7	7,67	P E	7.265	12.923	12.725	14.680	
MAN Diesel	8L	SR9MC-C	2	31040	1.088.000	76	3.200	800		19	167,0		P		14.007			
SULZER	11L	RTA 84C R2	2	31240	1.460.000	102	2.400	840	14.630,2	12,56	116,9	8,16	P E	6.351	21.696	12.915	14.730	
SULZER	11L	RTA 84C R4	2	31240	1.460.000	82	2.400	840	14.630,2	15,62	118,3	6,56	P E	6.351	21.696	12.915	14.730	
NAVANTIA-M.TU.	12V	BV 396 TE 34	4	31240	3.900	2.000	185	165	47,5	21,21	203	12,33		1540	2870	1600		
MAN Diesel	7L	SR9MC-C	2	31570	910.000	78	3.450	800		20	167,0		P		12.654			
MAN Diesel	7L	SR9MC-C	2	31990	1.106.000	104	2.300	900		18	171,0		P		14.164			
MAN Diesel	7L	K9MC-E	2	31990	1.040.000	104	2.300	900		18	171,0		P		14.164			
SULZER	8L	RTA 94C R2	2	32000	1.260.000	102	2.500	960	14.674,5	13,00	119,8	8,50	P E	7.265	17.193	12.725	14.680	
SULZER	8L	RTA 94C R4	2	32000	1.460.000	92	2.500	960	14.674,5	14,42	120,5	7,67	P E	7.265	17.193	12.725	14.680	
SULZER	8L	RT-Hevo94C R2	2	32000	1.460.000	102	2.500	960	14.674,5	12,56	116,9	8,50	P E	7.265	17.193	12.725	14.680	
SULZER	8L	RT-Hevo94C R4	2	32000	1.460.000	92	2.500	960	14.674,5	14,42	120,5	7,67	P E	7.265	17.193	12.725	14.680	
SULZER	8L	RTA 94C R1	2	32400	1.110.000	102	2.400	840	10.640,2	17,91	123,5	8,16	P E	6.309	16.896	12.915	14.730	
NAVANTIA-M.TU.	6V	BV 396 TE 33/53	4	32400	2.100	1.500	185	165	33,8	13,82	206	9,25		1460	1720	1420		
MAN Diesel	9L	K9MC-C	2	32490	1.065.000	104	2.300	800		18	171,0		P		16.476			
MAN Diesel	9L	K9MC-E	2	32490	1.001.000	104	2.300	800		18	171,0		P		16.476			
SULZER	10L	RTA 84C R3	2	32500	1.350.000	82	2.400	840	13.300,3	17,88	122,7	6,56	P E	6.351	20.096	12.915	14.730	
NAVANTIA-M.TU.	16V	BV 396 TE 34	4	32500	4.950	1.500	185	165	63,3	21,21	209	12,33		1540	3410	1650		
SULZER	8L	RTA 84C R1	2	33600	1.140.000	76	3.150	840	13.965,3	18,99	123,0	7,98	P E	6.696	15.955	13.733	16.300	
SULZER	8L	RT-Hevo84C R1	2	33600	1.136.000	76	3.188	900		19	167,0		P		13.809			
SULZER	12L	RTA 84C R2	2	34200	1.102.000	104	2.400	960	15.960,3	12,56	116,9	8,16	P E	6.309	23.296	12.915	14.730	
SULZER	12L	RTA 84C R4	2	34200	1.056.000	104	2.400	960	15.960,3	15,62	118,3	6,56	P E	6.309	23.296	12.915	14.730	
NAVANTIA-M.TU.	16V	BV 396 TE 34	4	34200	5.000	2.000	185	165	63,3	21,21	209	12,33		1540	3410	1650		
MAN Diesel	7L	SR9MC-C	2	34230	1.269.000	76	3.188	900		20	171,0		P		11.770			
MAN Diesel	7L	SR9MC-E	2	34230	1.143.000	94	2.660	980		18,2	171,0		P		13.531			
MAN Diesel	6L	K9BME	2	34230	1.074.000	94	2.660	980		18,2	171,0		P		13.531			
SULZER	11L	RTA 84C R3	2	35750	1.460.000	82	2.400	840	14.630,3	17,88	122,7	6,56	P E	6.351	21.696	12.915	14.730	
NAVANTIA-M.TU.	12V	BV 396 TE 33/53	4	35750	8.800	1.500	230	230	47,5	12,30	216	11,50	P E	1550	3065	2400		
SULZER	9L	RTA 84C R2	2	36000	1.600.000	102	2.500	960	16.286,1	13,00	118,0	8,50	P E	7.265	18.873	12.725	14.680	
SULZER	9L	RTA 84C R4	2	36000	1.600.000	92	2.500	960	16.286,1	14,42	120,5	7,67	P E	7.265	18.873	12.725	14.680	
SULZER	9L	RT-Hevo84C R4	2	36000	1.600.000	92	2.500	960	16.286,1	14,42	120,5	7,67	P E	7.265	18.873	12.725	14.680	
MAN Diesel	8L	SR9MC	2	36000	1.020.000	78	3.450	800		20	167,0		P		13.368			

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

Monografía

Motores

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Máx.(kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Clindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Consumo (g/kWh)	Aplicaciones	Longitud (mm)	Anch.polines (mm)	Altura desde polines	Alt min.FDIN/P.D.Y	Observaciones	
MAN Diesel	10L	K90MC-C	2	36100	1.178,000	104	2.300	800	18	177,0			P	17,900					
MAN Diesel	10L	K90MC-C	2	36100	1.107,000	104	2.300	800	18	177,0			P	17,900					
SULZER	7L	RTA 96C R3	2	36120	1.280,000	92	2.500	960	12.666,1	18,60	125,7		7,67	P E	7,265	14,603	12,725	14,680	
SULZER	7L	RT-�nreRd R3	2	36120	1.280,000	92	2.500	960	12.666,1	18,60	125,7		7,67	P E	7,265	14,603	12,725	14,680	
MAN Diesel	10L	SO90MC	2	36400	1.343,000	79	3.056	960	14,711,0	18,99	167,0			P	18,143				
SULZER	9L	RTA 84C R1	2	36450	1.230,000	102	2.400	840	11.970,0	17,91	123,5		8,16	P E	6,351	18,496	12,915	14,730	
NAVANTIA-M.T.U.	8V	12V 396 TB 33/53	4	36450	1.590,000	1500	185	165	31,6	13,83	208		9,25		1440	1999	1420		
MAN Diesel	8L	K90MC-C	2	36560	1.233,000	104	2.300	800	18	177,0			P	15,766					
MAN Diesel	8L	K90MC-C	2	36560	1.178,000	104	2.300	800	18	177,0			P	15,766					
SULZER	9L	RTA 84T R1	2	37800	1.260,000	76	3.150	960	15.711,0	18,99	123,0		7,98	P E	7,215	17,455	13,733	16,300	
SULZER	9L	RT-�nreRd R1	2	37800	1.260,000	76	3.150	960	15.711,0	18,99	123,0		7,98	P E	7,215	17,455	13,733	16,300	
SULZER	12L	RTA 84C R3	2	39000	1.570,000	82	2.400	840	15.963,0	17,88	122,7		6,56	P E	6,909	23,296	12,915	14,730	
NAVANTIA-M.T.U.	16V	16V 955 TB 31/51	4	39000	1.780,000	1500	230	230	63,3	12,30	216		11,50		1550	3900	2585		
MAN Diesel	8L	K90MC-C	2	39120	1.272,000	76	3,188	900	19	167,0			P	15,511					
MAN Diesel	8L	K90MC-C	2	39120	1.290,000	76	3,188	900	19	167,0			P	15,511					
MAN Diesel	11L	K90MC-C	2	39710	1.276,000	104	2.300	800	18	171,0			P	19,324					
MAN Diesel	11L	K90MC-C	2	39710	1.199,000	104	2.300	800	18	171,0			P	19,324					
MAN Diesel	7L	K90MC-C	2	39970	1.277,000	104	2.400	980	18,2	171,0			P	15,281					
MAN Diesel	7L	K90MC-C	2	39970	1.200,000	104	2.400	980	18,2	171,0			P	15,281					
DE 40.001 A 50.000 KW DE POTENCIA																			
SULZER	10L	RTA 96C R2	2	40000	1.740,000	102	2.500	960	18.095,0	13,00	119,8		8,50	P E	7,265	20,553	12,725	14,680	
SULZER	10L	RTA 96C R4	2	40000	1.740,000	92	2.500	960	18.095,0	14,42	120,5		7,67	P E	7,265	20,553	12,725	14,680	
SULZER	10L	RT-�nreRd R2	2	40000	1.740,000	102	2.500	960	18.095,0	13,00	119,8		8,50	P E	7,265	20,553	12,725	14,680	
SULZER	10L	RT-�nreRd R4	2	40000	1.740,000	92	2.500	960	18.095,0	14,42	120,5		7,67	P E	7,265	20,553	12,725	14,680	
SULZER	7L	RTA 96C R1	2	40400	1.280,000	102	2.500	960	12.666,1	18,59	125,7		8,50	P E	7,265	14,603	12,725	14,680	
SULZER	7L	RT-�nreRd R1	2	40400	1.280,000	102	2.500	960	12.666,1	18,59	125,7		8,50	P E	7,265	14,603	12,725	14,680	
MAN Diesel	7L	K90MC	2	40400	1.330,000	94	2,870	900	20	171,0			P	13,250					
MAN Diesel	7L	K90MC	2	40400	1.315,000	94	2,660	980	18,2	171,0			P	15,381					
MAN Diesel	7L	K90MC	2	40400	1.236,000	94	2,660	980	18,2	171,0			P	15,281					
MAN Diesel	11L	SO90MC	2	40400	1.458,000	79	3,056	800	18	167,0			P	19,567					
SULZER	10L	RTA 84C R1	2	40500	1.350,000	102	2,400	840	13.300,0	17,91	123,5		8,16	P E	6,351	20,096	12,915	14,730	
NAVANTIA-M.T.U.	12V	12V 396 TB 33/53	4	40500	1.590,000	1500	185	165	47,5	13,83	202		9,25		1510	2550	1510		
MAN Diesel	9L	SO90MC	2	40500	1.130,000	78	3,450	800	20	167,0			P	16,002					
MAN Diesel	9L	K90MC C	2	41130	1.415,000	104	2,300	900	18	171,0			P	18,458					
MAN Diesel	9L	K90MC C	2	41130	1.330,000	104	2,300	900	18	171,0			P	18,458					
SULZER	8L	RTA 96C R2	2	41200	1.460,000	92	2,500	960	14.476,5	18,60	125,7		7,67	P E	7,265	17,199	12,725	14,680	
SULZER	8L	RT-�nreRd R3	2	41200	1.460,000	92	2,500	960	14.476,5	18,60	125,7		7,67	P E	7,265	17,199	12,725	14,680	
MAN Diesel	6L	K90MC-C	2	41700	1.326,000	94	2,660	1,080	18,2	171,0			P	14,360					
MAN Diesel	12L	K90MC-C	2	43230	1.374,000	104	2,300	800	18	171,0			P	20,748					
MAN Diesel	12L	K90MC-C	2	43230	1.292,000	104	2,300	800	18	171,0			P	20,748					
MAN Diesel	12L	SO90MC	2	43680	1.564,000	79	3,056	800	18	167,0			P	20,991					
SULZER	11L	RTA 96C R2	2	44000	1.890,000	102	2,500	960	19.905,2	13,00	119,8		8,50	P E	7,265	22,233	12,725	14,680	
SULZER	11L	RTA 96C R2	2	44000	1.890,000	92	2,500	960	19.905,2	14,42	120,5		7,67	P E	7,265	20,553	12,725	14,680	
SULZER	11L	RT-�nreRd R2	2	44000	1.890,000	102	2,500	960	19.905,2	13,00	119,8		8,50	P E	7,265	22,233	12,725	14,680	
SULZER	11L	RT-�nreRd R4	2	44000	1.890,000	92	2,500	960	19.905,2	14,42	120,5		7,67	P E	7,265	22,233	12,725	14,680	
MAN Diesel	9L	K90MC-C	2	44100	1.543,000	76	3,188	900	19	167,0			P	18,293					
MAN Diesel	9L	K90MC C	2	44100	1.450,000	76	3,188	900	19	167,0			P	18,293					
SULZER	11L	RTA 84C R1	2	44550	1.460,000	102	2,400	840	14.630,0	17,91	123,5		8,16	P E	6,351	21,696	12,915	14,730	
NAVANTIA-M.T.U.	8V	12V 396 TE 74L	4	44550	1.289,000	180	185	165	31,6	25,25	204		11,71		1540	2338	1650		
MAN Diesel	8L	K90MC-C	2	45680	1.470,000	104	2,400	980	18,2	171,0			P	18,271					
MAN Diesel	8L	K90MC-C	2	45680	1.382,000	104	2,400	980	18,2	171,0			P	18,271					
MAN Diesel	10L	K90MC-C	2	45700	1.561,000	104	2,300	900	18	171,0			P	20,066					
MAN Diesel	10L	K90MC C	2	45700	1.467,000	104	2,300	900	18	171,0			P	20,066					
SULZER	8L	RTA 96C R1	2	45760	1.460,000	102	2,500	960	14.476,5	18,59	125,7		8,50	P E	7,265	17,193	12,725	14,680	
SULZER	8L	RT-�nreRd R1	2	45760	1.460,000	102	2,500	960	14.476,5	18,59	125,7		8,50	P E	7,265	17,193	12,725	14,680	
MAN Diesel	8L	K90MC	2	45760	1.465,000	94	2,870	900	20	171,0			P	14,730					
MAN Diesel	8L	K90MC	2	45760	1.514,000	94	2,660	980	18,2	171,0			P	18,271					
MAN Diesel	8L	K90ME	2	45760	1.423,000	94	2,660	980	18,2	171,0			P	18,271					
SULZER	9L	RTA 96C R3	2	46440	1.600,000	92	2,500	960	16.286,5	18,60	125,7		7,67	P E	7,265	18,873	12,725	14,680	
SULZER	9L	RT-�nreRd R3	2	46440	1.600,000	92	2,500	960	16.286,5	18,60	125,7		7,67	P E	7,265	18,873	12,725	14,680	
SULZER	12L	RTA 96C R3	2	48000	2.030,000	102	2,500	960	21.714,7	13,00	119,8		8,50	P E	7,265	23,913	12,725	14,680	
SULZER	12L	RTA 96C R4	2	48000	2.030,000	102	2,500	960	21.714,7	14,42	120,5		7,67	P E	7,265	23,913	12,725	14,680	
SULZER	12L	RT-�nreRd R2	2	48000	2.030,000	102	2,500	960	21.714,7	13,00	119,8		8,50	P E	7,265	23,913	12,725	14,680	
SULZER	12L	RT-�nreRd R4	2	48000	2.030,000	92	2,500	960	21.714,7	14,42	120,5		7,67	P E	7,265	23,913	12,725	14,680	
SULZER	12L	RTA 84C R1	2	48600	1.570,000	102	2,400	980	18,2	171,0			P	18,271					
NAVANTIA-M.T.U.	12V	12V 396 TE 74L	4	48600	1.300,000	185	165	47,5	25,25	206	11,71			1540	2870	1600			
MAN Diesel	7L	K108MC-C	2	48650	1.536,000	94	2,660	1,080	18,2	171,0			P	17,450					
DE MÁS DE 50.000 KW DE POTENCIA																			
MAN Diesel	11L	K90MC-C	2	50270	1.686,000	104	2,300	900	18	171,0			P	21,662					
MAN Diesel	11L	K90MC-C	2	50270	1.535,000	104	2,300	900	18	171,0			P	21,662					
MAN Diesel	9L	K90MC-C	2	51930	1.618,000	104	2,400	980	18,2	171,0			P	20,061					
MAN Diesel	9L	K90MC-C	2	51930	1.521,000	104	2,400	980	18,2	171,0			P	20,061					

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

</div

MARCA	MODELO	Cilindros	Ciclo	Potencia Náx. (kW)	Carrera (mm)	Régimen (rpm)	Peso (kg)	Diametro (mm)	Cilindrada (l)	P.M.E. (bar)	Velocidad pistón (m/s)	Aplicaciones	Consumo (g/kWh)	Largo (mm)	Anch. polines (mm)	Altura desde polines	Alt min. FDRM. R/DY	OBSERVACIONES
SULZER	9L	RTA 96C R1	2	51480	1.600.000	102	2.500	960	16.286,1	18,59	125,7	8,50	P E	7.265	18.873	12.725	14.680	
SULZER	9L	RT-Hev96C R1	2	51480	1.600.000	102	2.500	960	16.286,1	18,59	125,7	8,50	P E	7.265	18.873	12.725	14.680	
MAN Diesel	9L	K98ME	2	51480	1.625.000	94	2.870	900		20	171,0		P		17.558			
MAN Diesel	9L	K98ME	2	51480	1.666.000	94	2.660	980		18,2	171,0		P		20.021			
MAN Diesel	9L	K98ME	2	51480	1.566.000	94	2.660	980		18,2	171,0		P		20.021			
SULZER	10L	RTA 96C R3	2	51600	1.740.000	92	2.500	960	18.095,6	18,60	125,7	7,67	P E	7.265	20.553	12.725	14.680	
SULZER	10L	RT-Hev96C R3	2	51600	1.740.000	92	2.500	960	18.095,6	18,60	125,7	7,67	P E	7.265	20.553	12.725	14.680	
MAN Diesel	12L	K98MC-C	2	54840	1.826.000	104	2.300	900		18	171,0		P		23.264			
MAN Diesel	12L	K98MC-C	2	54840	1.716.000	104	2.300	900		18	171,0		P		23.264			
MAN Diesel	8L	K98MC-C	2	55600	1.769.000	94	2.660	1.080		18,2	171,0		P		19.370			
SULZER	14L	RTA 96C R2	2	56000	2.300.000	102	2.500	960	25.333,9	13,00	120,0	8,50	P E	7.265	25.914	12.725	14.680	
SULZER	14L	RTA 96C R4	2	56000	2.300.000	92	2.500	960	25.333,9	14,42	121,0	7,67	P E	7.265	25.914	12.725	14.680	
SULZER	14L	RT-Hev96C R2	2	56000	2.300.000	102	2.500	960	25.333,9	13,00	120,0	8,50	P E	7.265	25.914	12.725	14.680	
SULZER	14L	RT-Hev96C R4	2	56000	2.300.000	92	2.500	960	25.333,9	14,42	121,0	7,67	P E	7.265	25.914	12.725	14.680	
SULZER	11L	RTA 96C R3	2	56760	1.890.000	92	2.500	960	19.905,2	18,60	125,7	7,67	P E	7.265	22.233	12.725	14.680	
SULZER	11L	RT-Hev96C R3	2	56760	1.890.000	92	2.500	960	19.905,2	18,60	125,7	7,67	P E	7.265	22.233	12.725	14.680	
MAN Diesel	10L	K98MC-C	2	57100	1.789.000	104	2.400	980		18,2	171,0		P		21.771			
MAN Diesel	10L	K98MC-C	2	57100	1.682.000	104	2.400	980		18,2	171,0		P		21.771			
SULZER	10L	RTA 96C R1	2	57200	1.740.000	102	2.500	960	18.095,6	18,59	125,7	8,50	P E	7.265	20.553	12.725	14.680	
SULZER	10L	RT-Hev96C R1	2	57200	1.740.000	102	2.500	960	18.095,6	18,59	125,7	8,50	P E	7.265	20.553	12.725	14.680	
MAN Diesel	10L	K98ME	2	57200	1.785.000	94	2.870	900		20	171,0		P		19.146			
MAN Diesel	10L	K98ME	2	57200	1.854.000	94	2.660	980		18,2	171,0		P		21.771			
MAN Diesel	10L	K98ME	2	57200	1.743.000	94	2.660	980		18,2	171,0		P		21.771			
SULZER	12L	RTA 96C R3	2	61920	2.050.000	92	2.500	960	21.714,7	18,60	125,7	7,67	P E	7.265	23.913	12.725	14.680	
SULZER	12L	RT-Hev96C R3	2	61920	2.050.000	92	2.500	960	21.714,7	18,60	125,7	7,67	P E	7.265	23.913	12.725	14.680	
MAN Diesel	9L	K98MC-E	2	62550	1.945.000	94	2.660	1.080		18,2	171,0		P		21.310			
MAN Diesel	11L	K98MC-C	2	62810	1.932.000	104	2.400	980		18,2	171,0		P		23.521			
MAN Diesel	11L	K98MC-C	2	62810	1.816.000	104	2.400	980		18,2	171,0		P		23.521			
SULZER	11L	RTA 96C R1	2	62820	1.890.000	102	2.500	960	19.905,2	18,59	125,7	8,50	P E	7.265	22.233	12.725	14.680	
SULZER	11L	RT-Hev96C R1	2	62820	1.890.000	102	2.500	960	19.905,2	18,59	125,7	8,50	P E	7.265	22.233	12.725	14.680	
MAN Diesel	11L	K98ME	2	62920	1.940.000	94	2.870	900		20	171,0		P		20.734			
MAN Diesel	11L	K98MC	2	62920	1.996.000	94	2.660	980		18,2	171,0		P		23.521			
MAN Diesel	11L	K98ME	2	62920	1.876.000	94	2.660	980		18,2	171,0		P		23.521			
MAN Diesel	12L	K98MC-C	2	68520	2.075.000	104	2.400	980		18,2	171,0		P		25.271			
MAN Diesel	12L	K98MC-E	2	68520	1.951.000	104	2.400	980		18,2	171,0		P		25.271			
SULZER	12L	RTA 96C R1	2	68640	2.090.000	102	2.500	960	21.714,7	18,59	125,7	8,50	P E	7.265	22.233	12.725	14.680	
MAN Diesel	11L	K98ME	2	68640	2.040.000	94	2.870	900		20	171,0		P		20.734			
MAN Diesel	11L	K98MC	2	68640	1.996.000	94	2.660	980		18,2	171,0		P		23.521			
MAN Diesel	12L	K98MC-C	2	68640	2.080.000	102	2.500	960	21.714,7	18,59	125,7	8,50	P E	7.265	23.913	12.725	14.680	
SULZER	12L	RT-Hev96C R1	2	68640	2.080.000	102	2.500	960	21.714,7	18,59	125,7	8,50	P E	7.265	23.913	12.725	14.680	
MAN Diesel	12L	K98ME	2	68640	2.090.000	94	2.870	900		20	171,0		P		23.322			
MAN Diesel	12L	K98MC	2	68640	2.146.000	94	2.660	980		18,2	171,0		P		25.371			
MAN Diesel	12L	K98ME	2	68640	2.017.000	94	2.660	980		18,2	171,0		P		25.371			
MAN Diesel	10L	K98MC-E	2	69500	2.150.000	94	2.660	1.080		18,2	171,0		P		23.370			
SULZER	14L	RTA 96C R3	2	72240	2.300.000	92	2.500	960	25.333,9	18,60	126,0	7,67	P E	7.265	25.914	12.725	14.680	
SULZER	14L	RT-Hev96C R3	2	72240	2.300.000	92	2.500	960	25.333,9	18,60	126,0	7,67	P E	7.265	25.914	12.725	14.680	
MAN Diesel	11L	K98MC-E	2	76450	2.320.000	94	2.660	1.080		18,2	171,0		P		25.310			
MAN Diesel	14L	K98MC-C	2	77940	2.361.000	104	2.400	980		18,2	171,0		P		29.216			
MAN Diesel	14L	K98MC-E	2	77940	2.219.000	104	2.400	980		18,2	171,0		P		29.216			
SULZER	14L	RTA 96C R1	2	80080	2.300.000	102	2.500	960	25.333,9	18,59	126,0	8,50	P E	7.265	25.914	12.725	14.680	
SULZER	14L	RT-Hev96C R1	2	80080	2.300.000	102	2.500	960	25.333,9	18,59	126,0	8,50	P E	7.265	25.914	12.725	14.680	
MAN Diesel	14L	K98MC	2	80080	2.446.000	94	2.660	980		18,2	171,0		P		28.961			
MAN Diesel	14L	K98ME	2	80080	2.299.000	94	2.660	980		18,2	171,0		P		28.961			
MAN Diesel	12L	K98MC-E	2	83400	2.489.000	94	2.660	1.080		18,2	171,0		P		27.250			
MAN Diesel	14L	K98MC-C	2	97900	2.828.000	94	2.660	1.080		18,2	171,0		P		32.650			
ROLLS-ROYCE	4,6,8,9L	ALLEN 2000 series	4		720-1000	305	241		15,15			10,16						Long. Indice reductor
ROLLS-ROYCE	12,16V	ALLEN 3000 series	4		720-1000	300	240		23			10						Long. Indice reductor
ROLLS-ROYCE	6,8,9,12,16V	ALLEN 4000 series	4		720-750	370	325		17,2			9,25						Long. Indice reductor
ROLLS-ROYCE	6,8,10,12,14,16V	ALLEN 5000 series	4		720-750	410	320		26			10,25						Long. Indice reductor

D= Propulsor directo. I= Propulsor con inversor. J= Propulsor con reductor. K= Propulsor con inversor-reductor. A= Motor auxiliar. M= Motor estacionario. B= Propulsor adaptado a una hélice de paso variable

FERIAS Y EVENTOS



NACIONALES

MADRID AQUAENERGY FORUM

Madrid, España
21/11/2019 - 22/11/2019

NAVALIA

Vigo, España
19/05/2020 - 21/05/2020

SEATRADE CRUISE MED

Málaga, España
15/09/2020 - 17/09/2020

INTERNACIONALES

PACIFIC MARINE EXPO

Seattle, Estados Unidos
21/10/2019 - 23/10/2019

ATENAS BOAT SHOW

Atenas, Grecia
27/11/2019 - 01/12/2019

EXPODEFENSA BOGOTÁ

Bogotá, Colombia
02/12/2019 - 04/12/2019

MARINTEC CHINA

Shanghai, China
03/12/2019 - 06/12/2019

EUROMARITIME

Marsella, Francia
04/02/2020 - 06/02/2020

SEATEC

Carrara, Italia
05/02/2020 - 07/02/2020

ZAGREB BOAT SHOW

Zagreb, Croacia
19/02/2020 - 23/02/2020

GUÍA DEL COMPRADOR

1. Equipo propulsor

- 1.a. Motores diesel.
- 1.b. Motores auxiliares.
- 1.c. Reductores e inversores-reductores.
- 1.d. Acomplamientos elásticos.
- 1.e. Embragues y frenos. Tomas de fuerza.
- 1.f. Líneas de ejes.
- 1.g. Hélices.
- 1.h. Impulsores laterales.
- 1.i. Propulsores cicloídeas
- 1.j. Componentes de motores diesel.
- 1.k. Turbocompresores.
- 1.l. Arrancadores Oleohidráulicos.
- 1.m. Otros elementos de equipo propulsor.

2. Auxiliares de maquinas

- 2.a. Grupos electrógenos.
- 2.b. Calderas y sus accesorios.
- 2.c. Compresores de aire de arranque.
- 2.d. Botellas de aire de arranque.
- 2.e. Bombas y equipos de bombeo.
- 2.f. Purificadoras y módulos "booster".
- 2.g. Separadores de sifina.
- 2.h. Intercambiadores de calor.
- 2.i. Tubería flexible.
- 2.j. Válvulas y su control.
- 2.k. Filtros.
- 2.l. Compensadores y juntas de dilatación.
- 2.m. Accesorios para sistemas de tubería.
- 2.n. Generadores de A.D.
- 2.n. Tratamiento de aguas residuales.
- 2.o. Incineradores de residuos.
- 2.p. Calefacción de tanques.
- 2.q. Otros auxiliares de Máquinas.

3. Equipo de cubierta

- 3.a. Servotimones.
- 3.b. Cabrestantes.
- 3.c. Molinetes.
- 3.d. Ancas.
- 3.e. Grúas de a bordo.
- 3.f. Maquinillas de pesca.
- 3.g. Haladores.
- 3.h. Botes salvavidas, de rescate y auxiliares.
- 3.i. Pescantes.
- 3.j. Accesorios de Salvamento y seguridad.

4. Elementos de casco arboladura y jarcia

- 4.a. Portillos y ventanas.
- 4.b. Limpiaparabrisas y vistas-claras.
- 4.c. Palos, plumas y postleros.
- 4.d. Containers.
- 4.e. Motonería y herramientas.
- 4.f. Cables y accesorios.
- 4.g. Cordelería.
- 4.h. Artes de pesca y sus accesorios.
- 4.i. Sirenas.

5. Electricidad naval

- 5.a. Alternadores y dinamos.
- 5.b. Motores eléctricos.
- 5.c. Cuadros de distribución.
- 5.d. Conductores eléctricos y sus accesorios.
- 5.e. Luces de navegación.
- 5.f. Teléfonos.
- 5.g. Telégrafos de órdenes.
- 5.h. Instalaciones eléctricas "llave en mano".

6. Electrónica naval

- 6.a. Transmisores, receptores y estaciones de radio.
- 6.b. Radioteléfonos..
- 6.c. Radar.
- 6.d. Comunicaciones por satélite.
- 6.e. Comunicaciones interiores.
- 6.f. Simulación
- 6.g. Control de tráfico marítimo.

7. Habilitación, refrigeración, aire acondicionado

- 7.a. Paneles.
- 7.b. Pavimentos.
- 7.c. Móbilario.
- 7.d. Habilitación.
- 7.e. Equipo de fonda.
- 7.f. Equipo frigorífico.
- 7.g. Equipo de aire acondicionado.
- 7.h. Equipo de ventilación.
- 7.i. Aislamientos.
- 7.j. Otros elementos de habilitación.

8. Equipo e instalaciones especiales

- 8.a. Protección Católica.
- 8.b. Limpieza de Tanques.
- 8.c. Gas Inerte.
- 8.d. Automación Naval.
- 8.e. Inst. detec. y extinc. incendios.
- 8.f. Control y cálculos de carga.
- 8.g. Hidráulica y Neumática.
- 8.h. Proceso de pescado.
- 8.i. Ayuda a la navegación.
- 8.j. Otros equipos e inst. especiales.

9. Otros equipos y materiales

- 9.a. Material siderúrgico.
- 9.b. Piezas y estructuras de metales no ferreos.
- 9.c. Materiales no metálicos para construcción naval.
- 9.d. Soldadura y oxícarbón.
- 9.e. Tratamiento de superficies.
- 9.f. Pinturas marinas.
- 9.g. Productos químicos para la marina.
- 9.h. Juntas y empaquetaduras.
- 9.i. Combustibles y lubricantes.
- 9.j. Instrumentos de medida.
- 9.k. Gases industriales.
- 9.l. Herramientas.
- 9.m. Material de protección y seguridad.
- 9.n. Fabricación de componentes mecánicos

10. Servicios

- 10.a. Oficinas técnicas.
- 10.b. Medición de vibraciones, ruidos y potencia.
- 10.c. Varaderos.
- 10.d. Instalación, reparación, mantenimiento.
- 10.e. Aplicación de pinturas y recubrimientos..
- 10.f. Astilleros.
- 10.g. Compañías de remolcadores.

Si está interesado en que su empresa aparezca de forma destacada en la Guía del Comprador de Rotación, o quiere realizar alguna modificación de sus datos, por favor, contacte con nosotros:

Ignacio Vázquez León. Tel.: +34 91 339 6318 / Móvil: +34 680 641 942

Email: ivazquez@grupotp.es

GUÍA DEL COMPRADOR

1. Equipo propulsor

1.a. Motores diésel

ANGLO BELGIAN CORPORATION, N. V.
Avda. de Vigo, 15 - Entlo oficina, 9. 36003 Pontevedra España
☎ 986 101 783 - FAX: 986 101 645
e-mail: br@abcdiesel.be

Motores diesel marinos, propulsores y auxiliares. Motores terrestres. De 400 a 5.000 CV.

ASFIVE-OREMAR, S.A.
www.oremar.net

BARLOWORLD FINANZAUTO
Avda. de Madrid nº 43 Arganda del Rey - 28500 Madrid
☎ 901 130 013
www.barloworld.finanzauto.es

Motores propulsores y auxiliares desde 63 HP.

CUMMINS SPAIN, S.L.
Av. Sistema Solar, 27 - Naves 1 y 2 - 28830 San Fernando de Henares (Madrid)
☎ +34 916 787 600 / FAX: +34 916 760 398
www.marine.cummins.com
E-mail: mariano.lopez@cummins.com

Motores propulsores de 75 a 2.500 CV. y auxiliares desde 50 a 2.100 CV. Asistencia técnica y repuestos.

DIESEL PARTS SUPPLIER S,L,U
www.dieselparts.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa:
Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

SIEMENS
Tecnología para la vida.
Barrio Olkia s/n - 20759 Zumára (Guipúzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

HIMOINSA, S.L.
Ctra. Murcia San Javier, Km. 23,600 30730 (San Javier-Murcia.)
☎ 968 191128 / 902 191128 FAX: 968 33 40 99
E-mail: info@himoinsa.com
<http://www.himoinsa.com>

Motores diesel marinos IVECO MOTORS, propulsores y auxiliares de 57 a 1.200 CV.

MAN DIESEL & TURBO ESPAÑA S.A.U.
Pedro Teixeira, 8-10^o - 28020 Madrid
☎ 91 411 14 13 - FAX: 91 411 72 76
www.mandieseltubo.com
sales-spain@mandieseltubo.com

Motores propulsores y auxiliares semirrápidos desde 430 kW y motores de dos tiempos hasta 97.3 MW. Sistemas completos de propulsión. Repuestos. Talleres en Valencia y Las Palmas

MAQUINAS MARINAS, S.L.
www.mqmarina.com

MOS MARINE, S.L.
www.mosmarine.es

SCANIA HISPANIA, S.A.
Avda. de Castilla, 29 Polg. San Fernando I San Fernando de Henares (Madrid)
☎ 91 678 80 00 - FAX: 91 678 80 89
SCANIA

Motores propulsores y auxiliares desde 300 HP hasta 800 HP

SKANDIAVERKEN-MOTORES ECHEVARRIA, s.a.
www.skandiaverken.com

TALLERES NASIO, S.L.
www.tallerresnasio.com

TALLERES LUIS PIÑERO, S.L.
www.talleresluispiñero.com

TRANSMAR
TRANSFORMADOS MARINOS, S.A.L.
Pol. Zerradi, 4-20180 Olartzun (Guipúzcoa)
☎ 94 349 12 84 - FAX: 94 349 16 38
www.transformsa.com
E-mail: transform@transmara.com

Motores diésel Perkins y Lombardini hasta 200 HP

TRANSDISESEL, S.A.
www.transdiesel.es

VETUS HISPANIA, S.A.
www.vetus.nl/ta

VOLVO PENTA
VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.
Ctra. de La Coruña, km. 11,5. C/ Basauri, 7-9. / 28023 - MADRID
☎ 91 372 78,00
FAX: 91 768 07 14

Motores diesel marinos, propulsores y auxiliares, de 9 a 550 CV.

WARTSILA IBÉRICA, S.A.
www.wartsila.com

1.b. Motores auxiliares

Barloworld Finanzauto 
BARLOWORLD FINANZAUTO
Avda. de Madrid nº 43 Arganda del Rey - 28500 Madrid
☎ 901 130 013
www.barloworld.finanzauto.es

Motores auxiliares hasta 2.300 CV.

SIEMENS
Tecnología para la vida.
Barrio Olkia s/n - 20759 Zumára (Guipúzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

JL DIEZ

TALLERES LUIS PIÑERO, S.L.
www.talleresluispiñero.com

VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.
www.penta.volvo.se

SOLE DIESEL, S.A.
www.soldiesel.com

WARTSILA IBÉRICA, S.A.
www.wartsila.com

1.c. Reductores e inversores

centramar
C/ Newton 1, Edificio 3 nave 6 Polígono Neinor 28914 LEGANES (Madrid)
☎ 91 665 33 30
www.centramar.com
E-mail: centramar@centramar.com

Halyard
ADVANCE aquadrive
Mekanord - Borg Warner - Velvet Drive - Water V Drives - Deep Sea Seals - Feasted - Metalastik

Mandos de Control y Sistemas de Gobierno, Sistemas de Estabilización, Paneles insonorizantes, Sistemas de alineación para ejes de hélice, Inversores y Reductores de potencia, Reparaciones de hélices, Cajas de revisión, Cambios para mandos, Soportes elásticos, Tomas de fuerza, Asistencia técnica a talleres profesionales y náuticas.

SIEMENS
Tecnología para la vida.
Barrio Olkia s/n - 20759 Zumára (Guipúzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

MASSON MARINE IBERICA
Avda. San Pablo, 28. Nave 22 28283 COSLADA (Madrid)
☎ +34 91 6714766
Fax: +34 91 6747833
E-mail: amfmski@masson-marine.com
www.masson-marine.com

Reductores-inversores desde 300 hasta 10.000 KW con PTO, PTI y Frenos para pa- fijo y variable.

VULKAN ESPAÑOLA, S.A.

www.vulkan.com

1.d. Acoplamientos elásticos

STROMAG ESPAÑOLA S.A.
www.stromag.es

1.e. Embagues y frenos

FU IBERICA

www.fuibérica.com

GOIZPER S.COOP LTD.
www.goizper.com

1.f. Líneas de ejes

ZF SERVICES ESPAÑA, S.L.U.
Avda. Fuenterribia, 11 28283 COSLADA (Madrid)
☎ 91 485 26 90
FAX: 91 485 00 36

Reducidores inversores y equipos complejos de transmisión y propulsión, tanto de paso fijo como variable, hasta 10.000 Kw.

IPYESA

www.ipyesa.com 1g

1.g. Hélices

FUNDICIONES ADRIÓ
Jacinto Benavente, 61 36202 Vigo (Pontevedra)

☎ 986 23 36 02
FAX: 986 20 42 48
fundiciones.adrio.com - www.adrio.com

Hélices clásicas - Hélices en tobera
Reparación de todo tipo de hélices
Hélices de paso variable

SIEMENS
Tecnología para la vida.
Barrio Olkia s/n - 20759 Zumára (Guipúzcoa). Apdo. 30
☎ 943 865 200 - Fax: 943 865 150
www.siemens.es

Motores marinos propulsores de 450 a 1750 CV

HELICÉS Y SUMINISTROS NAUTICALES, S.L.
C/ Botánica, 77-79 08908 L'Hospitalet BARCELONA
☎ +34 93 221 80 52 - FAX: +34 93 221 85 49
www.barcelonapropellers.com
E-mail: info@barcelonapropellers.com

Cálculo de la hélice adecuada a su embarcación. Fabricación de equipos propulsores. Hélices monobloc y plegables. Líneas de Ejes. Arbotantes

MASSON MARINE IBERICAAvda. San Pablo, 28, Nave 22
28823 COSLADA (Madrid)
+34 91 6714766
Fax: +34 91 6747833E-mail: a.elmeskini@mason-marine.com

Hélices y equipos completos de paso variable hasta 10.000 KW

1.h. Impulsores laterales**ROLLS ROYCE - USTLEIN ESPAÑA, S.A.**www.rolls-royce.com**VOITH TURBO**www.voithturbo.com**WIRESA - WILMER REPRESENTACIONES**www.shottel.com**1.i. Propulsores cicloides****TRANSFORMADOS MARINOS, S.L. TRANSMAR**www.transmarsa.com**1.j. Componentes de motores diésel****CASCOS NAVAL, S.L.**www.cascosnaval.com**EURODIVON, S.L.**

C/ Del Almirante, 15, 1º Dcha - 28004 MADRID

+34 91 524 07 15

91 524 04 71 FAX: 91 523 56 70

www.eurodivon.esE-mail: eurodivon@eurodivon.com
Repuestos originales y acondicionados, con certificado, para Motores MAN/B&W & YULZER, de Dame Scheldt Marine Services (DSMS), Centrifugadoras WESTFALIA y ALFA Laval de KET MARINE. Intercambiadores de calor.**JUNTAS INDUSTRIALES Y NAVALES**www.juntasindustriales.com**MAQUINAS MARINAS, S.L. MAQ - MAR**

Pol.110 - C/ Txabamendi, 35

20100 LEZO (Guipúzcoa)

+34 91 34 46 04 - FAX: 91 543 52 94

E-mail: maqmar@euskalnet.net

Válvulas para motores. Guías. Asientos. Cojinetes. Cuerpos de válvulas. Representante para España de ZANZI S. p. A.

MOS MARINEwww.mosmarine.es**SEYBER REPRESENTACIONES**www.seyber.com

www.rolloymarine.com

C/García Cambá, 6, Oficina 403

36001 Pontevedra

+34 92 549 549

info@rolleymarine.com

B.T. Diesel & Marine

Repuestos para motores Diesel y Gas.
Repuestos y servicio para Clísters de Bocina.
Componentes línea de ejes**SUMIMAR, TECHNICAL SERVICES, S.L.**Abendario, 6
Polig. Ind. 108
20100 Lezo (Guipúzcoa)
+34 43 26 00 41 (6 línes)
FAX: +34 43 49 25 70

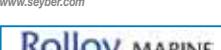
Válvulas, cojinetes, camisas, pistones, aros, Cigüeñales. Repuestos para bombas, depuradoras, etc.

**TALLERES BARBERÁ, S.A. (BARVIZ)**Av. Port de Caro, 19
43520 ROQUETES (Tarragona).
+34 977 500 574 - Fax: 34 977 504 011
email: barviz@barviz.com / www.barviz.com

Segmentos/arios de pistón para motores marinos, compresores, sector industrial, hidráulico y ferroviario

1.k. Turbocompresores**ABB SISTEMAS INDUSTRIALES, S.A. (DIVISIÓN TURBOCOMPRESORES)**www.abb.es**TURBO CADIZ**www.turbocadiz.com**TURBOVIGO10, S.L.**www.turbovigo10.com**1.l. Arrancadores Oleohidráulicos****FLUIDMECANICA**www.fluidmecanica.comPol. In Bufalvent. C/Ramón Farguell, 71
03243 Manresa - Barcelona, Spain
+34 93 83 02 52 - FAX: 93 833 19 50
www.hidraca.com / E-mail: hidraca@hidraca.com

Arrancadores oleohidráulicos para motores diesel, dinámometros y acumuladores hidroneumáticos.

QUINTAS & QUINTASwww.quintasespagna.com**TRI-SEHICO, S.L.**www.trisehico.com**1.m. Otros elementos de equipo propulsor****ATLAS COPCO**www.atlascopco.com**BERG PROPULSION ESPAÑA**www.bergpropulsion.com**MAQ-MAR**www.maqmar.com**MOTORES ECOLÓGICOS**www.motoresecológicos.es**MTU IBERICA PROPULSION Y ENERGIA**www.mtu-online.com**PROGENER (PROPULSION Y GENERACION, S.A.)**www.progener.es**PROPELLION NAVAL, S.L.**www.propulsionnaval.com**REINTJES ESPANA, S.A.**www.reductores-reintjes.es**SERVO SHIP, S.L.**www.servoship.comRepuestos para motores Diesel y Gas.
Repuestos y servicio para Clísters de Bocina.
Componentes línea de ejes

www.rolloymarine.com

C/García Cambá, 6, Oficina 403

36001 Pontevedra

+34 92 549 549

info@rolleymarine.com

B.T. Diesel & Marine

Repuestos para motores Diesel y Gas.
Repuestos y servicio para Clísters de Bocina.
Componentes línea de ejes**2. Auxiliares de máquinas****2.a. Grupos electrógenos****ABAMOTOR, S.L.**www.abamotor.com**BARLOWORLD FINAZAUTO**www.barloworld.finanzauto.es**SIEMENS**[ingéniería para la vida.](http://www.siemens.es)

Barrio Olkia s/n - 20759

Zumaia (Guipúzcoa). Apdo. 30

943 865 200 - Fax: 943 865 150

www.siemens.es

Motores marinos propulsores

de 450 a 1750 CV

**HIMOINSA, S.L.**Ctra. Murcia San Javier, Km. 23,600
30730 (San Javier-Murcia)

+36 191128 / 902 191128 FAX: 968 33 40 99

E-mail:info@himoinsa.com<http://www.himoinsa.com>

Grupos electrógenos marinos

de 5 a 2.500 kVA.

LEROY SOMER IBÉRICA, S.A.www.leroy-somer.com**VOLVO PENTA ESPAÑA, S.A.**Ctra. De la Coruña, km. 11,5
C/Basauri, 7-9 - 28023 - MADRID

+34 91 372 78 00

FAX: 91 768 07 14

Grupos electrógenos completos

desde 100 a 2.500 kW.

2.b. Calderas y sus accesorios**VULCANO-SADECA, S.A.**www.vulcanosadeca.es**2.c. Compresores de aire de arranque****ATLAS COPCO, S.A.E.**

Avda. José Garate, 3

Apt. 43

28820 COSLADA (Madrid)

+34 91 627 92 20 - FAX: 91 627 91 96

E-mail: miguel.angel.asenjo@atlascopco.com

Compresores para arranque motores marinos.

Compresores para servicios generales. Clasificados por: Lloyd, BV, DN, GL, Lloyd, RINA, e.

ARIZAGA BASTARRICA Y CIA, S.A.www.abc-compressors.com

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

COMPRESORES ABC, S.A.www.abc-compressors.com**RUBEDA TECNICA EUROPEA, S.L.**www.rubedata.com**2.d. Botellas de aire de arranque****INDUSTRIAS TECNICAS DE GALICIA, S.A.**

Monte Faquiria, 56

E-36416 MOS (Pontevedra)

+34 986 487 835

FAX: +34 986 486 807

www.integasa.come-mail:info@integasa.com

Botellas de aire de arranque y recipientes a presión

2.e. Bombas y equipos de bombeo**ABS BOMBAS, S.A.**www.absgroup.com**BOMBAS AZQUE, S.A.**www.bombaszague.com**BOMBAS ERCOLE MARELLI, SRL**www.marellipumps.com**BOMBAS TRIEF, S.L.**www.bombastrief.es**CERVIMAR, S.L.**www.cervimar.com**HAMMELMANN, S.L.**www.hammelmann.es**KSB-BOMBAS ITUR, S.A.**www.itur.es**MAQUINAVER, S.A.**www.maquinaver.es**NORMECANICA, S.A.**www.normecanica.es**STERLING FLUID SYSTEMS SPAIN S.A.**www.sterlingfluidsystems.com**2.f. Purificadores y módulos "booster"****CERVIMAR, S.L.**

Tomás Alonso, 269

36208 VIGO (Pontevedra)

+34 20 64 42 42 / FAX: 986 20 44 50

Purificadores para combustibles y aceites lubricantes. Módulos de alimentación de combustible (<boosters>).

WESTFALIAwww.westfalia-separator.com**2.g. Separadores de sentina****DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.**

Ctra. Castro Meliás

Turbo Sequero,

16320 Covelo (CORUÑA)

+34 981 494 000, FAX: 3 49 814 863 52

E-MAIL: commercial@detegasa.comwww.detegasa.com

Separadores de sentina y monitores. Para el control de hidrocarburos según el anexo I de Marpol. Homologados según IMO-MEPG 60 (33) Fácil instalación, operación y mantenimiento.

GUÍA DEL COMPRADOR



HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.

Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)

Tel. 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Separadores de aguas de Sentinas

DISTRIMAR ANGEL ALONSO S.L.

www.distrimar.es

2.h. Intercambiadores de calor

INDUSTRIAS TECNICAS DE GALICIA, S.A.

Monte Faquiria, 56
E-36116 MOS (Pontevedra)

Tel. +34 986 487 835
FAX: +34 986 486 807



Botellas de aire de arranque y recipientes a presión

2.i. Tubería flexible

WIRZEMANN

2.j. Válvulas y su control

COMEVAL S.L.

www.comeval.es

FERNANDEZ JOVE, S.A.

www.fernandezjove.com

GERMAN IBERICA, S.A.
Tomás A. Alonso, 154 - 36208 VIGO - SPAIN
Tel. +34 986 29 51 58 - Fax: +34 986 21 0466
e-mail: ingysin@bergesa.com

Agentes Generales para España y Portugal de "AKO REGELUNGSTECHNIK GMBH". Fabricantes de válvulas de regulación de gas y tres vías destinadas a circuitos de agua y aceite en centrales en general. Motores diesel y Astilleros a nivel mundial. Servicio técnico, primeros equipos y recambios

2.k. Filtros

FACET IBERICA, S.A.

www.facinternacional.net

FILTROS B. MARTEN, S.L.

www.filtrosbmarthen.com

2.l. Compensadores y juntas de dilatación

COMPENSADORES Y DILATADORES DEL NORTE, S.L. (CODINOR)

www.codinor.com

VILANOVA Y CRUZ

www.vilanovaycruz.com

WITZEMAN

2m. Accesorios para sistemas de tubería

SUMAR, S.L.

www.roxsystem.com

2.n. Generadores de A.D.



HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.

Avda. de Madrid 23, Nave 6

28340 Valdemoro (MADRID)

Tel. 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Generadores de Agua Dulce



MARNORTE WATERMAKERS, S.L.U.

Bildosola Industrialdea, Pabellón G-10
48142 ARTEA (Biscaya) SPAIN
Tel. +34 946 574 103 - FAX: +34 946 574 102
E-mail: marnorte@marnorte.com

Especialistas en fabricación de generadores de agua dulce para buques. Programa de fabricación desde 0,7 m³/día hasta 160 m³/día. Otras capacidades a petición.

2.n. Tratamiento de aguas residuales

DESEARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA S.A.

Ctra. Castro Meiras,
Tui/Seixo
1550 Valdoviño
(CORUÑA)
Tel. +34 981 494 000, FAX: 3 49 814 863 52
E-mail: commercial@detegasa.com
www.detegasa.com

Plantas de tratamiento de aguas. De tipo Biológico y Físico-Químico. Homologadas según IMO-MEPC 2(V).

2.o. Incineradores de residuos

DESEARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA S.A.

Ctra. Castro Meiras,
Tui/Seixo
1550 Valdoviño
(CORUÑA)
Tel. +34 981 494 000, FAX: 3 49 814 863 52
E-mail: commercial@detegasa.com
www.detegasa.com

INCINERADORES MARINOS: Para la Gestión de Residuos Marinos según los anexos V y VI de Marpol. -Homologados según IMO-MEPC 76(40)- Fácil Instalación, operación y mantenimiento.

2.p. Calefacción de tanques

INDUSTRIAS TECNICAS DE GALICIA, S.A. (INTEGASA)

www.integasa.com

2.q. Otros auxiliares de Máquinas

INCOMIMEX, S.L.

www.incomimex.com

LANKHORST EURONETE ESPAÑA, S.L.

www.lankhorsteuronete.es

3. Equipo de cubierta

3.a. Servotimones



EQUINORD, S. L.

Pol. La Balaña - C/A, nº 11
08348 Cabrilis (Barcelona)
Tel. 93 753 10 18 / FAX: 93 753 38 19
E-mail: info@equinord.es

Servomotores "Bruselle" hasta 350 TxM homologados por astilleros españoles.

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa:
Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

3.b. Cabrestantes

HIDROFERSA-FABRICA DE CHAVIN, S.A.

www.hidrofersa.com

3.c. Molinetes



EQUINORD, S. L.

Pol. La Balaña - C/A, nº 11
08348 Cabrilis (Barcelona)

Tel. 93 753 10 18 / FAX: 93 753 38 19

E-mail: info@equinord.es

Molinete, Chigres y cabrestantes

"Bruselle" para todo tipo de buques.

3.d. Ancla



TRILL

Parque Empresarial de Corido,

Parcela 10

15316 Corido (La Coruña)

Tel. 981 17 34 78 / FAX: 981 29 87 05

Cadenas y anclas para buques.

Gran stock permanente.

3.e. Grúas de a bordo

HERMANOS TOIMIL

www.toimilgruas.com

INDUSTRIAS GUERRA, S.A.

www.iguerra.com

MYCSA

Sierra de Guadarrama, 2-A

Parque Empresarial

San Fernando, Apdo. 1026

28830 San Fernando de Henares (Madrid)

Tel. 91 660 04 60 - FAX: 91 660 04 61

E-mail: mycsa@mycsaunders.es

E-mail: www.mycsunders.es

Grúas hidráulicas articuladas

Palfinger, desde 1,2 hasta 70,2 ton x m.

3.f. Maquinillas de pesca



MAQUINARIA NAVAL MAPSA, S.A.

Virgen de Nuria, 21

08400 Granollers (Barcelona)

Tel. 93 870 94 00 / FAX: 93 870 94 00

Maquinillas de arrastre y cerco

TALLERES CARRAL, S.L.

www.tallerescarral.com

3.g. Haladores

IRC-INTERNAC. REDES Y CUERDAS

www.ircsa.com

HATLAPA

www.hatlapa.de



Rua Tomada, 74 Navia

36212 VIGO (Pontevedra)

Tel. +34 986 24 03 37 - FAX: +34 986 24 18 35

E-mail: indunosfor@indunosfor.com

Maquinaria hidráulica para la pesca. Haladores automáticos de palangre marca registrada NOSFOR."

MARSYS, S.A.

www.marsys.org

3.h. Botes salvavidas, de rescate y auxiliares

DUARRY S.A.

www.duarry.com

INYECCIONES Y DISEÑOS

www.narwhal.es



TALLERES LOPEZ VILAR, S.L.

Parcela nº 62 - Pol. A Torada

29104 Pobla do Caraminal (La Coruña)

Tel. 981 87 07 58 - FAX: 981 87 07 62

E-mail: america@lopezvilar.es

SPEED-BOAT para atuneros. Respetos YANMAR y CASTOLDI. Reparaciones.

ZODIAC ESPAÑOLA, S.A.

www.zodiasolas.com

3.i. Pescantes

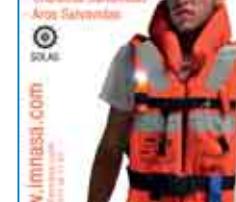
NASAS MOREIRA, S.L.

www.nasasmoreira.turion.com

3.j. Accesorios de Salvamento y Seguridad



Fabricantes de:
Trajes de Buceo Profesional
Chalecos Autonómicos
Chalecos Salvavidas
Aros Salvavidas



LALIZAS ESPAÑA, S.L.

www.lalizas.es

NOR RUBBER

www.norrubber.com

ORIO Y CIA, S.L.

www.orioycia.com

PEPI PRESA, S.A.

www.peipresa.com

SASEMAR
www.sasemar.es

SASEMAR
www.sasemar.es

SSM SISTEMAS DE
SEGURIDAD MARINA
www.ssm.es

TECNOSHIP MARINE

TRIDENTE, S.L.
www.vigonet.com/tridente

VIKING LIFE-SAVING EQUIPMENT
IBERICA, S.A.
www.viking-life.com

4. Elementos de casco, arboladura y jarcia

4.a. Portillos y ventanas

LA AUXILIAR NAVAL

Gabriel Aresti, 2
48904 Lamiazo - Leioa
(Vizcaya)

Tel: (34) 94 463 68 00 - 463 69 11
FAX: (34) 94 463 44 75 - 463 99 21
e-mail: laauxiliarnaval@laauxiliarnaval.eu

Portillos y ventanas calentadas, antifugo, etc. de acuerdo a las normas internacionales.

4.b. Limpiaparabrisas y vistas-claras

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha.
28004 MADRID
Tel: 91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
www.divon.es E-mail: divon@divon.es

Limpiaparabrisas y Vista-Claras de todo tipo. SPEICH, KREIPKE MARINE, Pantallas antideslumbrantes de SOLAR SOLVE

LA AUXILIAR NAVAL

Gabriel Aresti, 2
48904 Lamiazo - Leioa
(Vizcaya)

Tel: (34) 94 463 68 00 - 463 69 11
FAX: (34) 94 463 44 75 - 463 99 21
e-mail: laauxiliarnaval@laauxiliarnaval.eu

Limpiaparabrisas y vistasclaras para todo tipo de embarcación.

4.c. Palos, plumas y posteleros

AMARE MARIN, S.L.

www.amaremarin.com

ASCENSORES ENOR, S.A.

www.enor.es

DTA (DESARROLLO TECNICAS PARA ASTILLEROS)

www.dta.es

SLING SUPPLY INTERNATIONAL, S.A.

www.slingsintt.com

TALLERES BARBERA, S.A.

www.intersof.net/barviz

TALLERES MANAIN, S.L.

www.talleresmanain.com

4.d. Containers

TEC CONTAINER, S.A.

www.teccontainer.com

4.e. Motonería y herramientas

VICINAY MARINE, S.L.

www.vicinaycadenas.net

4.f. Cables y accesorios

CABLES Y ALAMBRES ESPECIALES, S.A.

www.cablesyalambres.com



Juan de Juanes, 7 - nave 8
08902 L'Hospitalet de Llobregat
(Barcelona)
Tel: 93 336 98 12 - FAX: 93 261 89 11
E-mail: cables@cablescontrolcastillo.com
www.cablecontrolcastillo.com

Mandos a bolas CBA flexball-Palancas de mando CBA-Fabricación de cables especiales

ITASKORDA, S.L.

www.itaskorda.es

ROXETEC

www.roxtec.com

4.g. Cordelería

CABOS Y REDES, S.A.

www.cabosyredes.com

REDES SALINAS

www.redesalinas.com

REDES SINTETICAS, S.A.

www.redsinsa.com

REDESMAR S.A.

www.redesmar.com

4.h. Artes de pesca y sus accesorios

A POUTADA, s.l.

www.apoutada.com

AIRCONTROL, S.A.

www.aircontrol.es

EURORED

www.euored.org

EURORED VIGO, S.L.

www.euoredvigo.com



MAQUINARIA NAVAL MAPSA, S.A.

Virgen de Nuria, 21
08400 Granollers (Barcelona)

Tel: 93 870 94 00 / FAX: 93 870 94 00

Puertas hidrodinámicas, ganchos, giratorios, grillettes.

SANTYMAR, S.A.

www.santymar.com

SIMRAD SPAIN S.L.

www.simrad.com

UNITOR SERVICIOS NAVALES, S.A.

ZUNIBAL, S.L.

www.zunibal.org

4.i. Sirenas

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID

Tel: 91 524 07 15 / 91 524 04 71

FAX: 91 523 56 70

www.divon.es

E-mail: divon@divon.es

KOKUMS TYFON. Sirenas neumáticas, eléctricas y electrónicas. Aprobación IMO en todo el mundo.

5. Electricidad naval



ELECPASAIA, S.L.

Web: www.elecpasaia.com Tel: 943 39 84 46

Instalaciones Eléctricas Navales
Automatización de Buques (AMS, PMS,
Aut. Load Sharing...) Proyectos llave en mano y reformas

ENIENA 5

NAVICO MARINE ELECTRONICS

www.navico.es

SCHNEIDER ELECTRIC ESPAÑA, S.A.

www.schneider-electric.com

5.a. Alternadores y dinamos

ABS EUROPE LTD.

www.eagle.org

5.b. Motores eléctricos

INGELECTRIC-TEAM, S.A.

www.ingeteam.com

INGETEAM

www.ingeteam.com

5.c. Cuadros de distribución

ABENGOA, S.A.

www.abengoa.es

5.d. Conductores eléctricos y sus accesorios

T.D.I.-(TOMAS Y DESCONT. IND., S.A.)

www.tdisa.es

5.e. Iluminación y luces de navegación

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID

Tel: 91 524 07 15 / 91 524 04 71

FAX: 91 523 56 70

www.divon.es E-mail: divon@divon.es

Luces de navegación con LED. "Almared". Iluminación de cubiertas y habitaciones: estanca, antideflagrante, fluorescente, halógena, sodio de alta y baja presión, haluros metálicos, diodos emisores LED. Proyectores Largo Alcance IMAX.

5.f. Teléfonos

GESAN, S.A. (GRUPOS ELECTROGENOS)

www.gesan.com

PROELSUR, S.A.

www.proelsur.es

5.g. Telégrafos de órdenes

DIVON, S.L.

C/ Del Almirante, 15-1º

Dcha. 28004 MADRID

Tel: 91 524 07 15 / 91 524 04 71

FAX: 91 523 56 70

www.divon.es E-mail: divon@divon.es

Palanca, pulsadores, conmutador. Dobles. Incluyendo controles. Indicador ángulo trimón. KWANT CONTROLS.

5.b. Instalaciones eléctricas "llave en mano"

FLOW IBERIA, S.L.

www.flowgmbh.com

INSTEIMED, S.A.

www.insteimed.com

ITXAS MARINE, S.L.L.

www.itxasmarine.com

6. Electrónica naval



Tel: +34 916 586 508
sales@aegehempelcraine.com

Tel: +34 916 573 276
service@aegehempelcraine.com

www.aegehempelcraine.com



Proveedores integrales de Electrónica naval, en todo el mundo

NEXANS IBERIA

www.nexans.es

S.C.M. SISTEMAS

www.scmsistemas.com

6.a. Transmisores, receptores y estaciones

INGENIERIA ELECTRICA NAVAL ESPAÑOLA-I.E.N.E.

www.iene.es

J. L. GÁNDARA Y CIA, S.A.

www.gandara-sa.com

JMF MARINE SERVICE

www.jmfmarine.com

MARPOR SPAIN

www.marporth.com

NAUTICAL

www.nautical.es

TECNAV

www.tecnav.es

SAM ELECTRONICS

www.sam-electronics.de

6.b. Radioteléfonos

NAUTICAL

www.nautical.es

REDCAI, S.A.

www.redcal.es

6.c. Radar

EUROTECH MARINE, S.L.

www.eurotechmarine.net

FURUNO ESPAÑA, S.A.

www.furuno.es

NAUTICAL

www.nautical.es

6.d. Comunicaciones por satélite

AERO MARINE

www.aeromarine-es.com

DISVENT INGENIEROS

www.disvent.com

ÁLAVA INGENIEROS

www.alava-ing.es

NAUTICAL

www.nautical.es

GUÍA DEL COMPRADOR

6.e. Comunicaciones interiores

EURODIVON, S.L.

C/ del Almirante, 15-1º Dcha 28004 MADRID

Tel: 91 524 07 15 - 91 524 04 71

FAX: 91 523 56 70

E-mail: eurodivon@eurodivon.com



Comunicaciones Interiores y Altavoces
WINGTOR-ZENTEL Automóviles, Red Pública,
Órdenes y avisos. Autopistas: CCTV de
ORLACO y TOP SIDE. Antenas receptoras
TVAM/FM y TV Satélite.

6.f. Simulación

TRANSAS EUROPE (ESPAÑA)

www.transas.com

6.g. Control de tráfico marítimo

AEROMARINE, S.A.

www.aeromarine.es

COMISMAR-CONTROL, S.A.

www.comismar.es

CRAME, S.A.

www.crame.es

DIVON, S.L.

www.divon.es

ELECTRÓNICA EDIMAR

www.edimar.com

EQUIPOS NAVEAIS INDUSTRIALES, S.A. (ENISA)

www.enisa.com

SCM SISTEMAS, S.L.

www.scmsistemas.com

SISTEPLANT, S.L.

www.sistepplant.com

7. Habilitación, refrigeración, aire acondicionado

7.a. Paneles

INTERBON, S.L.

www.interbon.es



Bjda. a la Lagoa en direc. Espírito-Teis
Tel: 986 26 62 95
Apto. de Correos: 4092 - 36207 Vigo
E-mail: panelfa@panelfa.com

Paneles, techos, módulos de aseo y puertas.

7.b. Pavimentos

DUROMIT SUELOS AGROALIMENTARIOS, S.A.

www.duromit.es

7.c. Mobiliario

COCINAS BURAGLIA, S.L.

www.cocinasburaglia.com

DELEGACIONES REUNIDAS NOVOFRI

www.novfri.com

7.d. Habitación

G. ELEXALDE

Pol. Ind. Zubietza, 3 - U.I. 11
48340 - Amorebieta (Vizcaya)

Tel: 946 300 060

FAX: 946 300 061

E-mail: elexalde@g-elexalde.com

Web: www.g-elexalde.com

Habilitación «Llave en mano». Fabricación y suministro de elementos de habitación.

ACCO TRADE

c/ Teruel, 3 - 28230

Las Rozas (Madrid)

Tel: 91 710 39 60 /

FAX: 91 710 35 91

e-mail: info@acco-trade.com

www.acco-trade.com



SIKA-CUFADAN
POLYFLOR
NORAC
DANAACOUSTIC
BEHA-HEDO

FIPRO
BERGAFLEX
FORMIGLAS

RENTECH
BLISTER CARPETS

BERG FLOORING

SIKA

TUSSY XXI

COLCHÓN STAR

ALU DESIGN

LITE-CORE

Todos los materiales con certificados s/IMO

GONSUSA

Rua da Iglesia, 29
Bembibre
36313 VIGO



Tel: 986 42 45 60
FAX: 986 42 49 55

E-mail:gonsusa@gonsusa.es

Habilitación «Llave en mano». Suministro de elementos de habilitación.

MADERAS JUMILLA, S.A.

www.maderasjumilla.com



Bjda. a la Lagoa en direc. Espírito-Teis
Tel: 986 279 282 / 986 377 037
Fax: 986 26 48 40

Apartado de Correos: 4076 - 36207 Vigo
E-mail: regenasa@regenasa.com

Habilitación «Llave en mano».
Suministro de elementos de habilitación.
Aislamiento y carpintería en general

REGENASA

Bjda. a la Lagoa en direc. Espírito-Teis

Tel: 986 279 282 / 986 377 037

Fax: 986 26 48 40

Apartado de Correos: 4076 - 36207 Vigo

E-mail: regenasa@regenasa.com

Habilitación «Llave en mano».
Suministro de elementos de habilitación.
Aislamiento y carpintería en general



SAJA INDYNA S.A.

Av. Cantabria, 2389

39318 Cudón (CANTABRIA)

Tel: 942 57 62 12 - FAX 942 57 61 44

E-mail: sajaindyna@sajaindyna.com

www.sajaindyna.com

Desde 1975 especialistas en trabajos navales

Habilitación naval «Llave en mano»

Ingeniería de habilitaciones

Instalaciones de aire acondicionado

Tubería

Tubería hidráulica

Canalización eléctrica

Calderería

Palos de luces

Equipos metálicos

Ventilación de cámara de máquinas

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social,
domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción
de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

7.e. Equipo de fonda



Polygonal Industrial MORET

La Martina, 2

46210 Picanya (VALENCIA)

Tel: 96 159 27 00 / 96 159 07 11

FAX: 96 159 02 54

www.cocinasburaglia.com

Equipos completos para cocinas, oficinas
y lavandería. Móbilario metálico.



SAJA INDYNA S.A.

Av. Cantabria, 2389

39318 Cudón (CANTABRIA)

Tel: 942 57 62 12 - FAX 942 57 61 44

E-mail: sajaindyna@sajaindyna.com

www.sajaindyna.com

7.f. Equipo frigorífico



Diseño de Muebles de Distribución
Pedidos Iberia Tarrasa Molins, 13-
26.110 RENTERIA (Vizcaya).
Telf.: +34 931 40 06 09.
Fax.: +34 931 40 09 47.
E-mail: apina@apina.com
Web: www.apina.com

CREAX, S.A.

www.creax.es

GALFRIO, S.A.

www.grenciberica.es

GRENCO IBERICA, S.A.

www.grencoiberica.es

INESA-INGENIERIA Y EQUIPAMIENTOS

www.inesa.es

KINARCA S.A.

www.kinarka.com

NOVOFRI

www.novofri.com

PRIMARTE

www.primarte.com

FRIVASA

www.frivasa.es

FRIZONIA, S.L.

www.frizonia.com

TUCAL

www.tucal.es

YORK REFRIGERATION

www.yorknet.com

7.i. Aislamientos

AISTER (AISLAMIENTOS TERMICOS DE
GALICIA, S.A.)

www.aister.es

PANELFA, S.L.

www.panelfa.com

SINTEC, S.L.

www.sinotec.es

TERMOGAL, S.L.

www.termogal.es

7.j. Otros elementos de habitación

ARCE CLIMA, S.L.

www.arcelclimate.com

ARMACELL IBERIA,S.L.

www.armacell.com

AUXILIAR Naval del PRINCIPADO, S.A.

www.astillerosarmon.com

AUXINAVAL, S.L.

www.auxinaval.com

COAPROA AIE

www.coaproa.es

ELECTRO HUELVA

www.electrohuelva.com

METALTEC NORTE

www.metaltecnorte.com

N.S. LOURDES, S.L.

www.ns.lubricacionnaval

NAVALIBER, S.L.

www.navaliberes.es

EXCLUSIVAS VILLARES S.L.

www.exclusivasvillares.com

8.Equipos e Instalaciones especiales

8.a. Protección Catódica

CINGAL, S. L.

Rúa Tomada,

74 Navia

36212 VIGO

(Pontevedra)

Tel: +34 986 24 03 37

FAX: +34 986 24 18 35

E-mail: cingal@cingal.net / www.cingal.net

PROTECCIÓN CATÓDICA.

ANODOS DE SACRIFICIO.

LLALCO FLUID TECHNOLOGY, S.L.

www.llalco.com

Irazinc, S.L. SON

Erandioko, 14 (La Campa)
48950 Erandio (Vizcaya)
94 453 15 47
94 471 03 10
E-mail: irazinc@irazinc.co
www.irazinc.com

Anodo de zinc de protección catódica marca "Son".

8.b. Limpieza de Tanques

CARPIMAR, S.Coop.
GADITANA DE CHORRO Y LIMPIEZA, S.L.
www.gaditana.com
TRANASA
www.tranasa.net
WESTFALIA SEPARATOR IBERICA, S.A.
www.westfalia-separator.com

8.c. Gas Inerte

DESARROLLO TÉCNICAS INDUSTRIALES DE GALICIA, S.A.
Ctra. Castro Meiras, 1
Tui/Sequeiro,
1550 Valdovino (CORUNA)
98 1981 454 000; FAX: 3 49 814 863 52
E-MAIL: commercial@detegasa.com
www.detegasa.com

Sistemas de gas inerte.
Diseño. Construcción de los elementos.
Puesta a punto. Instalaciones llave en mano.

8.d. Automación Naval

FIJACIONES NORMA, S.A.
www.fijacionesnorma.es
S.A. SEDNI
www.sedni

SISTEMA, S.A.
Avda. de la Industria, 54
28760 Tres Cantos (Madrid)
91 803 21 43
91 803 17 50
E-mail:sistema@sistema.com
Web:www.sistema.com

Automatización naval. Sistema de alarmas.
Automatización planta generadora. Seguridad de motores. Microprocesadores.

VAHLE ESPAÑA, S.A.
www.vahle.es

8.e. Inst. detec. y extinc. incendios

ECONOR HISPANIA
www.econorhispania.es
EUROQUÍMICA BUFI Y PLANAS, S.A.
www.euroquimica.com

8.f. Control y cálculos de carga. Teleneviles

DIVON, S.L.
C/ Del Almirante, 15-1º
Dcha. 28004 MADRID
91 524 07 15 / 91 524 04 71
FAX: 91 523 56 70
E-mail: divon@divon.es

Indicación a distancia de NIVEL, TEMPERATURA Y ALARMAS. Presión directa, "de burbuja" KOC-KUM SONICOS. Calidad. Cálculo de Esfuerzos y Estabilidad según IACS 2004 Rev.3. LOADMASTER.

GUEZURAGA
www.guezuraga.com

8.g. Hidráulica y Neumática

AURENTXEA, S.A.
www.aurentxea.com
BERMAQ, s.a.
BOSCH REXROTH, S.L.
www.boschrexroth.es

CEHIPAR-CANAL DE EXPERIENCIAS HIDRÁULICAS
www.cehipar.es

ELAPS, S.L.
www.elapsa.com

FERNÁNDEZ Y COMESAÑA, S.L.
www.fernandezycomesana.com

GS-HYDRO
www.gshydro.com

HERMANOS ALFARO, S.L.
www.halfaro.com

HIDRAULICA ROGIMAR, S.A.
www.hidraulicarogimar.com

HIDRAULICA TDZ, S.A.

HIDRAULICA VIGO, S.A. (HIVISA)

INTERSEAL S.A.
www.interseal.com

J & L CARRAL
www.jlcarral.com

LANTEK HIDRAULICA, S.L.

MARNORTE watermakers,s.l.u.

NEUWALME, S.L.
www.neuwalme.com

NÚÑEZ VIGO, S.L.U.
www.nunezvigo.com

REXROTH, S.A.
www.boschrexroth.es

SCHOENROCK HYDRAULIK MARINE SYSTEMS, GmbH
www.schoenrock-hydraulik.com

SUMINISTROS HIDRÁULICOS MAGARINOS, S.L.
www.magarinossl.com

TECAUTOMAT, S.A.
www.tecautomat.com

TOURON S.A.

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa:
Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.



TRI-SHEICO
Pol. Ind. El Olivar
c/ Sierra de Estrella, 2
28500 Arganda del Rey (Madrid)
918 719 246 - FAX: 918 719 104 FAX
ventas@trisheico.com / www.trisheico.com



Rexroth
Bosch Group



HP HYDRAULICS



Bombas / Motores hidráulicos distribuidos por Trisheico. Reparaciones probadas en bancos de pruebas

FERNANDEZ JOVE, S.A.
www.fernandezjove.com

HIDRAFILTER, S.L.
www.hidrafilter.com

8.h. Proceso de pescado

986 29 46 23
FAX: 986 20 97 87
Cm. Romeu 45
36213 Vigo
www.halfaro.com



Peladoras de calamar, pata, pescados planos, filetes. Cortadoras anillas.

HERMANOS RODRIGUEZ GOMEZ, S.L.
www.hermas.es

OPTIMAR FODEMA ESPAÑA, S.A.
www.optimarfodema.es

TALLERES JOSMAR, S.L.

www.grupojosmar.com

8.i. Ayuda a la navegación

SEGEM S.L.-SERVICIOS GENERALES MARITIMOS S.L.
www.segem.es

8.j. Otros equipos e inst. especiales

ANDALUCÍA INDUSTRIAL Y TECNOLÓGICA, S.A. (AINTEC)
www.aintec.com

ASCARGO INTERNACIONAL, S.L.
www.ascargo.com

BLAU NAVAL
www.blau Naval.com

DETEGASA -DESARROLLOS TÉCNICOS IND. DE GALICIA, S.A.
www.detegasa.com

ILLANTE, S.L.
www.illante.com

INDUNAVAL
www.indunaval.com

MRG IBERICA
www.mrgiberica.com

9. Otros equipos y materiales

9.a. Material siderúrgico

FELEMAg, S.L.
www.felemamg.com

GRUPO ROS CASARES (PROCESOS LOGÍSTICOS INTEGRALES S.L.)
www.froscasares.es

IBERACERO, S.L.
www.iberacero.es

9.b. Piezas y estructuras de metales no ferrosos

PANDO METALES, S.A.
www.pandomet.com

AMOB MÁQUINAS E FERRAMENTAS,LDA
www.amob.pt

9.c. Materiales no metálicos para construcción naval

NAUTIC ASTILLEROS, S.L.
www.nauticat.com

9.d. Soldadura y oxicorte

CHEM-WELD IBÉRICA
www.chemweld.es

N. TORREIRO, S.L.
www.ntorreiro.com

SUMITESA, S.L.
www.sumitesa.com

9.e. Tratamiento de superficies

APLICACIONES DE SUPERFICIES DE ASTURIAS, S.L.
www.asa-gijon.com

CLEMCO
www.clemco.es

FERJOVI
C/ Pachín de Melás, 25
33212 GIJÓN (Asturias)
98 532 50 16
FAX: 98 532 14 51



Máquinas de aplicación de pinturas, equipos de chorro de abrasivo, granalladoras automáticas para superficies, aspiradores de abrasivos, colectores de polvo, cabinas de granallado, Deshumidificadores, mangueras, rascaceras, accesorios, etc.

GAREPLASA

INDUPIME, S.L.

www.indupime.com

INGENIERIA DE CORROSIÓN INCOR

www.incor-spain.com

GUÍA DEL COMPRADOR

WILSON WALTON INTERNATIONAL, S.A.E

www.wilsonwaltoninternational.es

ZINETI, S.A.

www.zineti.com

9.f. Pinturas marinas

CHUGOKU PAINTS, B.V.

www.chugokupaints.com

GALICIA DE PINTURAS, S.L.

www.galpi.com

IGNACIO VEGA GOROSTEGUI, S.A.

www.ivegor.com

INDASA (INDUSTRIAL DE ACABADOS, S.A.)

www.indasa.com

PINTURAS PROA

www.pinturasproa.com

QUIVA-COLOR S.A.

www.quivacolor.com

JOTUN

www.jotun.es

AZKO NOBEL IND. PAINTS

www.azkonobel.es

EUROPEA DE PINTURAS ESPECIALES

www.eupines.com

PPG PROTECTIVE&MARINE COATINGS

www.ppgmc.com

CHORRO NAVAL

Ayda. Eduardo Cabello s/n
36208 VIGO (Pontevedra)

✉ 34 966 298 711

FAX: 34 966 294 091

contacto@chorronaval.com

Chorro de buques y estructuras metálicas aplicación de pinturas navales e industriales. Tank coating. Metalizado

International

AZKO NOBEL INDUSTRIAL PAINTS, S.L.
c/Aragón, 179 - 5º planta - 08011
Barcelona

✉ +34 93 545 0000 - FAX: +34 93 545 0001
www.international-paint.com

Líder Mundial en Pinturas Marinas de Alta Tecnología. En cualquier parte del mundo para cualquier zona del buque.

SIGMAKALON SPAIN, S.A.

www.sigmakalon.com

PINTURAS HEMPEL, S.A.U.

Ctra. de Sentmenat, 108
08213 Polinyà (Barcelona)

✉ 93 713 00 00

FAX: 93 713 03 68

general@es.hempel.com

[Web: www.hempel.com](http://www.hempel.com)

ESPECIALISTAS EN PROTEGER SUS INVERSIONES. Pinturas y recubrimientos para el sector naval.

9.g. Productos químicos para la marina

Heleno

HELENO ESPAÑOLA DE COMERCIO, S.L.
Avda. de Madrid 23, Nave 6
28340 Valdemoro (MADRID)

✉ 91 809 52 98 / FAX: 91 895 27 19

Tratamientos de calderas y motores. Aditivos para combustibles. Productos de limpieza y desengrasantes. Equipos de dosificación y análisis.

SIKA,S.A.

www.sika.es

MINEA QUÍMICA S.L.

www.mineaqueimica.com

9.h. Juntas y empaquetaduras

JUNTAS BESMA, S.A.

www.juntasbesma.com

9.i. Combustibles y lubricantes

BERTOMEU

www.rbertomeu.es

BP OIL ESPAÑA, S.A. (CASTROL MARINE)

www.castrolmarine.com

CEPSA LUBRICANTES

www.cepsa.es

ELECTROFILM ESPAÑOLA (ELES)

www.eleslubricantes.com

HIDRAFILTER, S.L.

www.hidrafilter.com

KRAFTS, S. L.

www.krafts.es

REPSOL-YPF LUBRICANTES Y

Especialidades, S. A.

www.repsolypf.com

SHELL ESPAÑA, S.A.

www.shell.com

SKF ESPAÑA

www.skf.es

OLIPES

www.olipes.com

PETROPESCA, S.L.

www.petropesca.es

9.j. Instrumentos de medida

IBERFLUID

C/ Francisco
Gervás, 11. Pol. Ind.
Alcobendas, 28108
ALCOBENDAS (Madrid)

✉ 34 91 661 17 17 - FAX: 34 91 661 15 86

e-mail: marina@iberfluid.com - www.iberfluid.com

Soluciones e instrumentación para la industria marina. Aplicaciones con agua de mar, sin corrosión ni depósitos calcáreos.

INSTRUMENTOS TESTO, S.A.

www.testo.es

9.k. Gases industriales

GERMANISCHER LLOYD ESPAÑA, S.L.

www.gl-group.com

PRAXAIR ESPAÑA S.L.

www.praxair.com/spain

9.l. Herramientas

AUXIVIGO, S.L.

www.indunosfor.com

ETUMITO ELECTRÓNICA

9.m. Material de protección y seguridad.

BENDER IBERICA, S.L.U.

www.benderes.es

SPEC, S.A.

www.specsa.com

9.n. Fabricación de componentes mecánicos

ARIES INDUSTRIAL Y NAVAL SERVICIOS, S.A.

www.ariesnaval.com

ELABORADOS Y MONTAJES, S.A. EYOMSA

www.grupoeyomsa.com

ETUMITO ELECTRÓNICA

INDUSTRIAS FERRÍ, S.A.

www.ferris-sa.es

LETAG, S.A.-Construcciones Electromecánicas

www.letag.com

9.o. Gradas, grúas y maquinaria portuaria

SODA, GRAL. IMPORTACIONES GALEA, S.A.

www.galea.es

SOCIEDAD IND. DE TRANSMISIONES, S.A.

www.siftsa.es

TECHNICAL SUPPLY CENTER, S.L.-TSC

www.tsc.com

ZF SERVICES ESPAÑA, S.A.

www.zf-marine.com

DISEÑO NAVAL E INDUSTRIAL, S.L. (DINAIN)

www.dinain.com

F. CARCELLER

Montero Ríos 30, 1º
36201 Vigo (Pontevedra)

✉ 986 430560 / FAX: 986 430785

e-mail: farceller@carceller.com

Proyectos

Calculo y mediciones

Direcciones de obra

Inspecciones

Itinerarios y valoraciones

Arbitrajes

10. Servicios

10.a. Oficinas técnicas

ABANCE INGENIERIA Y SERVICIOS, S.L.

www.abance.es

AINTEC BAHIA

www.ainctec.es

ARQUINAUTIC

www.arquinautic.com

ATN, s.a.

www.aveva.com

AVEVA INGENIERIA

www.aveva.com

BALIÑO, S.A.

www.balino.es

10.b. Medición de vibraciones, ruidos y potencia

SEAPLACE, S.L.

www.seaplace.es

SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.

www.sener.es

SERVICIOS TECNICOS Y SUMINISTROS

www.sts-e.com

SUMIMAR TECHNICAL SERVICE, S.L.

www.sumimar.es

10.c. Consultoría naval

COMPASS INGENIERIA Y SISTEMAS

www.compassis.com

10.d. Consultoría en ingeniería naval

TÉCNICAS Y SERVICIOS DE INGENIERÍA, SL

Avenida, Pío XII, 44 Edificio Pyramar Torre 2, bajo Izda. - 28016 MADRID

✉ +34 91 345 97 30

FAX: +34 91 345 81 51

E-mail: ts@tsislt.es Web: www.tsislt.es

■ Pruebas de Mar: Medidas de Potencia, Vibraciones y Ruidos.

■ Predicción de Vibraciones y Ruidos.(Fases de Proyecto y Construcción).

■ Análisis Dinámico: Analítico (E.F.) y Experimental (A. Mod.).

■ Desarrollo Predictivo de Averías (Mit. según condición). Servicios, Equipoamiento y Formación.

■ Sistemas de Monitorización de Vibraciones: Suministro "llave en mano". Representación VIBRO-METER.

■ Consultoría de Averías: Diagnóstico y Recomendaciones. Arbitrajes.

■ MÁS DE 25 AÑOS DE EXPERIENCIA NOS AVALAN !

AQUÍ pueden ir los datos de su empresa: Razón Social, domicilio, teléfono, télex y fax, seguidos de una breve descripción de los productos correspondientes al apartado en cuestión.

Son datos bien situados, bien clasificados, fáciles de consultar.

Vea las condiciones en la primera página de esta Guía.

VIBRACHOC, S.A.
www.vibrachoc.es

10.C. Varaderos

VARADEROS DE CILLERO, S.L.
VARADEROS VIBU, S.L.
VARADEROS Y TALLERES DEL
MEDITERRANEO
www.vatame.es



Varaderos y Talleres del Mediterráneo, S.A.
Muñoz Transversal, Puerto de Burriana.
12530 BURRIANA, Castellón
964 585658 - 961 855779
E-mail: vatamechip@hotmail.com E-mail:
indunaval@indunaval.com

Eslora hasta 110 m. Manga hasta 25 m. Peso en rocca
3500 Ton. Limpieza, pintado, mecánica, calderería y eléctrica.

10.d. Instalación, reparación, mantenimiento



Mecanizadas en situ; rectificado en situ
máquinas cíguenias; diseño y fabricación
máquinas especiales.

ACCO-TRADE
www.acco-trade.com

ASTILLERO NODOSA, S.L.
www.nodoso.com

BAITRA
www.baitra.com



Muelle de Reparaciones de Bouzas, s/n
Apartado 2056 - 36208 VIGO
986 23 87 67 (3 líneas) - FAX: 986 23 8719
E-mail: coterena@coterena.es

Comercialización y reparación de motores
y accesorios marinos e industriales.

DRASSANES CASTELA
EFANSA SISTEMAS DE CONTROL,S.L.
www.efansa.com

EMENASA
www.emenasa.com

FERJOVI, S.A.
www.ferjovi.com

FU IBERICA S.L.
www.fubERICA.com

HISPANOVA MARINE CANTABRIA, S.A.
www.hispanova.es

HISPANOVA VIGO, S.A.
www.hispanova.com

ISLAS INDUSTRIES
www.islandsindustries.com

J.L. DIEZ, S.L.
www.jldiez.com

MINDASA-MECANIZACION INDUST.
ASTILLERO, S.A.
www.mindasa.es

MITSUBISHI ENGINES
www.mitsubishi-engine.com

MONTAJES NOVARUE
www.novarue.com

PESBO, S.A.
www.pesbo.com

REGENASA
www.regenasa.com

REINDUSMAR, S.L.
www.reindusmar.com

REPNAVAL
www.repnaval.com

T Y M GANAIN, S.L.
www.ganain.es

TALLERES BLANCHADELL, S.L.
www.blanchadell.com

TALLERES CORNET, S.L.
www.tallerscornet.com

TALLERES GESTIDO GESGRUB, S.L.
www.gesgrub.es

VITALUBE
www.vitalube.com

TALLERES NAVALES VALENCIA S.L.
www.tanavales.es

RENOLD HI-TEC COUPLINGS, S.A.
www.renold.com

SERVELEC SPAIN
www.servelec.com

MECANASA
www.mecansa.es

ASTILLEROS DE PESCA, S.L.

ASTILLEROS DE SANTANDER, S.A.
(ASTANDER)
www.astander.es

ASTILLEROS F CARDAMA
www.astilleroscardama.com

ASTILLEROS GONDAN, S.A.
www.gondan.com

ASTILLEROS HIJOS DE J. BARRERAS, S.A.
www.hjbarreras.es

ASTILLEROS JOSÉ VALÍÑA
astillerosjosevalina.es

ASTILLEROS LEHOMOSA
www.lehomosa.com

ASTILLEROS LOHA, S.L.
www.astillerosloha.com

ASTILLEROS NEUMÁTICOS DUARRY, S.A.
www.duarry.com

ASTILLEROS NICOLAS CASAS
www.nicolascasas.com

ASTILLEROS PINÉIRO
www.astillerospinero.com

ASTILLEROS RIA DE AVILES, S.L.
www.astillerosriadeaviles.com

ASTILLEROS SANTA POLA
www.blasco-boats.com

ASTILLEROS Y VARADEROS EL RODEO
www.astilleros-elrodeo.com

ASTILLEROS Y VARADEROS LAGO-ABEJON, S.L.
www.lagobabejon.com

CONSTRUCCIONES
NAVALES DE BARBATE, S.A.

CONSTRUCCIONES NAVALES DEL NORTE
(LA NAVAL)
www.lanav.es

CONSTRUCCIONES NAVALES NICOLAU
www.nicolau.es

CONSTRUCCIONES NAVALES P. FREIRE, S.A.
www.pfreire.com

CONSTRUCCIONES NAVALS
P.FREIRE 9º CONSTRUCCIONES
NAVALES ROIG & CARCELLE

DRASSANES DALMAU S.A.
www.drassanes-dalmau.com

DRASSANES D'ARENYS, S.A.
www.arenysboats.es

METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.
www.metalships.com

RODMAN-POLYSHIPS, S.A.
www.rodmans.es

UNION NAVAL VALENCIA, S.A.
www.unv.es

VICENTE BELLURE CONSTRUCCIONES
NAVALES, S.L.
www.bellure.com

ZAMAKONA
TANQUE

Reparación y Transformación de Buque

Bordaborda s/n

20110 Pasajes - Guipúzcoa

943 344 100 - Fax: 943 515 296

www.astilleroszamakona.com

- 2 Gradas de altura y bajada

- 2 Gradas cubiertas de 45 m

- Dique flotante de 14 m

- Reparaciones estructurales

- Transformaciones

10.g. Clas. de remolcadores

CIA. DE REMOLCADORES IBÁIZBAL, S.A.
www.ibazabal.org

GRUPO BOLUDA
www.boluda.com

REMOLCADORES DE ALICANTE, S.A.-REALSA
www.reyser.com

REMOLCADORES DE AVILES, S.A.-REVISA
www.reyser.com

REMOLCADORES DE MALAGA,S.A.-REMASA
www.reyser.com

REMOLCADORES FERROLANOS, S.A.
www.reyser.com

REMOLCANOSA
www.remolcanosa.com

REMOLQUES GLIONESES, S.A.
www.gunjuequa.com

REMOLQUES MARITIMOS, S.A.
www.remolmar.es

GRUPO REYSER
www.reyser.com

REMOLQUES UNIDOS, S.A.
www.remolquesunidos.com

REMOLCADORES DE BARCELONA, S.A.
www.remolcadores.com

REYSER-REMOLQ.Y SERVICIOS
www.reyser.com

10.e. Aplicación de pinturas y recubrimientos

IBERIA DE REVESTIMIENTOS, S.A.
www.iberesa.es

SISTEMAS ESPECIALES DE METALIZACIÓN
www.semgrupo.com

COUTO MAQUINARIA, S.L.
www.coutomaquinaria.com

CHORRO NAVAL,S.L.
www.chorronaval.com

10.f. Astilleros

ASTILLERO IGNACIO OLAZIREGI, S.L.
www.olaziregi.com

ASTILLERO NODOSA, S.L.
www.nodoso.com

ASTILLEROS ANDALUCES
www.abance.es

ASTILLEROS ARMADA, S.A.
www.astillerosarmada.com

ASTILLEROS ARMON BURELA, S.A.
astillerosarmon.3kminalva.com

ASTILLEROS ARMON, S.A.
astillerosarmon.3kminalva.com

ASTILLEROS ARMON-VIGO, S.A.
www.astillerosarmon.com

ASTILLEROS BALANCIGA
www.astillerosbalanciga.com

ASTILLEROS CANARIOS, S.A. (ASTICAN)
www.astican.es

ASTILLEROS DE BERMEO, S.A.
astillerosbermeo.es

ASTILLEROS DE MALLORCA, S.A.
www.astillerosdemallorca.com

ASTILLEROS DE MURUETA, S.A.
www.astillerosmurueta.com

AQUÍ

pueden ir los datos de su
empresa: Razón Social, domicilio,
teléfono, télex y fax, seguidos de
una breve descripción de los
productos correspondientes al
apartado en cuestión.
Son datos bien situados, bien
clasificados, fáciles de consultar.
Vea las condiciones en la primera
página de esta Guía.

ÍNDICE DE ANUNCIANTES

Cascos Naval	74
Iguazuri	15
MTU Ibérica	Portada
Nautical	Interior de portada y 3
Navalia	23
Sika	Interior de contraportada
Stauff	19
Volvo Penta	13
Wiresa Schottel	Contraportada
ZF.....	17



MÄRKISCHES WERK
Your Engine. Our Ingenuity.™

MWH es un proveedor global de soluciones para mejorar la eficiencia y los ciclos de vida de las culatas y de sus componentes para motores de combustión medianos y grandes. Nuestra misión es ofrecer productos y servicios innovadores de la más alta calidad a través del diseño, producción y montaje, de válvulas de admisión y escape, de asientos, de gulas de válvulas, muelles y rotadores.

**Cascos
Naval, S.L.**

Agente para España

C/ Sesena, 10 (polígono nº 2) 39110 Mieres (Asturias). Tel. +34 985 510 000 - www.cascosnaval.com

www.mwh.de

JUNTO A TI

con las mejores soluciones
de sellado y pegado



Descárgate nuestra App
esp.sika.com

BUILDING TRUST





YOUR PROPULSION EXPERTS

THE DRIVE YOU
DESERVE

WIRESA

Wilmer Representaciones, S.A.

Pinar, 6 BIS 1º

28006 Madrid

Spain

Phone: +34 91 4 11 02 85

Fax: +34 91 5 63 06 91

E-Mail: ecostoso@wiresa.com

www.schottel.com

