

tradebike & tri

bike & triathlon community

#66

El mercado alemán del bike no para

Mantiene la producción de e-bikes

A Fondo

El MTB, una categoría cada vez más amplia

¿Cómo conservar los senderos?

Trek nos da tips para disfrutar y conservar la montaña

Entrevista a Tannus

La marca celebra su 3er Aniversario

LA ERA MTB



sumario

4 Bike Data

El mercado alemán sigue próspero

8 A Fondo

Analizamos las tendencias en MTB

10 El Sector Opina

El análisis de 18 marcas de MTB

32 Senderos

Trek te cuenta cómo cuidar los senderos de montaña

34 Especial MTB

Todas las novedades en productos de esta disciplina.

64 Bikes

Orbea Terra, ahora en aluminio.

66 Complementos

Lo mejor y más nuevo en textil y complementos ciclistas.

78 Componentes

Sillines, manillares, ruedas...

84 Test

Probamos el ciclocomputador Sigma Rox 11.1.

88 Empresa

Últimas noticias de la industria del ciclismo.

94 Opinión

Artículo de Albert Puyuelo.

tradebike & tri

bike & triathlon community
Nº66 - Marzo 2022

PORTADA

Foto: Spiuk

EDITA:

Sport Panel, S. A.
c/ Camp, nº 56 - 08022 Barcelona
Tel: 93 253 03 11

EDITOR:

Jaume Ferrer
jferrer@tradebike.es

DIRECTOR:

Toni Amat
toni@tradebike.es

REDACCIÓN:

Albert Puyuelo
albert@tradebike.es

Kevin López
redaccion@outdooractual.com

Toni Amat
toni@tradebike.es

MAQUETACIÓN:

Albert Puyuelo
albert@tradebike.es

ESTUDIOS DE MERCADO:

Laura Planagumà
estudios@sportpanel.es

COLABORADORES:

Raül Bernat, Marc Caunes

ADMINISTRACIÓN:

Isabel Bové
isabel@sportpanel.es

PROCESO DE DATOS:

Gescode, s.l.
gescode@gescode.es

INTERNET:

www.tradebike.es
Depósito legal: B-14427-2013

IMPRESIÓN:

Gráficas Gómez Boj

PROVEEDOR TECNOLÓGICO:

Revolumedia S. L.



@tradebike

editorial



Jaume Ferrer
Editor
jferrer@tradebike.es

El precio lastra las ventas de bicicletas

Los precios volvieron a subir un 7,6% en España respecto al año anterior, su mayor escalada desde diciembre de 1986, según datos del Instituto Nacional de Estadística (INE).

El importante repunte de la inflación, liderada por el encarecimiento de los combustibles, la electricidad y los alimentos, aumenta la presión sobre el bolsillo de los consumidores y amenaza con seguir haciéndolo mientras dure la invasión rusa de Ucrania, iniciada en la madrugada del 24 de febrero. Desde entonces, tanto el petróleo como el gas se han encarecido a un ritmo vertiginoso en los mercados internacionales por las sanciones a Moscú.

Fuera de ese ámbito, los precios de los hoteles, hostales y pensiones crecieron un 21,1%; los muebles para el hogar un 7,2%, y las bicicletas un 6,7%.

Este encarecimiento del coste de la vida tiene efectos económicos negativos inmediatos: la inflación mina el poder adquisitivo de los ciudadanos y devora el ahorro, con efectos claros sobre el crecimiento económico: el dinero extra que se va en cubrir necesidades básicas como pagar la luz, poner gasolina y hacer la compra deja de usarse para cenar en un restaurante, renovar el armario o cambiarse los esquis, la pala de padel o la bicicleta.

La burbuja del mercado de la bicicleta podría estallar.

Sin querer ser catastrofista, también hay que tener en cuenta que la pérdida de poder adquisitivo, sumado al incremento ya casi salvaje de precios que está sufriendo el mundo de la bicicleta desde que comenzó la pandemia, no se limita solamente al producto nuevo; el precio de las bicicletas de segunda mano se ha incrementado por encima del 50% en escasos dos años (con un alto índice de especulación).

Analizando las principales causas de esta escalada de precios del bike, nos encontramos varios factores a tener en cuenta, empezando por el desabastecimiento o el aumento de la demanda, lo que produjo en 2020 un importante desajuste oferta-demanda. A ello hay que añadirle los constantes incrementos del transporte -el encarecimiento del marítimo ha situado el precio del contenedor por las nubes-, la falta de componentes, el aumento de los costes energéticos, etc. Y yo añadiría la especulación. O, dicho de manera más suave y técnica, la ley de la oferta y la demanda, que ha provocado que los precios no dejen de subir.

El acceso a una buena bici: sólo para ricos.

Llegados a este punto, habría que preguntarse el porqué de esta especulación. Hay deportes que han crecido mucho más que el bike, como el caso del pádel -con un crecimiento, en 2021, del 68,18% en la venta de palas- y, sin embargo, el precio medio de una pala ha crecido sólo un 1,71% en un año. Y esto que el pádel ha sufrido los mismos problemas de escasez de producto y materiales, el mismo desajuste entre sell-in y sell-out, y los mismos efectos del aumento de costes energéticos, estructurales y de transporte.

La gran diferencia es que al pádel -joven y muy español- todavía no ha llegado la especulación entre oferta y demanda y esto hace que los nuevos aficionados puedan jugar muy pronto con palas de gama alta. Seguramente por eso sea el deporte que más crece a nivel mundial. Y mientras, al ciclista aficionado sólo le quedan dos opciones: esperar o comprarse un modelo de una gama inferior... a un precio más alto.

opinión



Toni Amat
Director
toni@tradebike.es

Un año para regular

Los últimos meses del 2021 y los primeros de 2022 han sido unos meses de estrés e incertidumbre; el fin del boom para otros. Por un lado, como es normal en estas fechas, han sido meses de temporada baja, ya no nos acordábamos de lo que era esto. Han pasado dos años de temporada continua en los que el boom del bike post confinamiento y la falta de material han provocado que la estacionalidad de las ventas no se notase durante todo este periodo.

Pero si revisamos las cifras de los últimos 5-8 años nos daremos cuenta que normalmente, noviembre, enero y febrero eran meses de temporada baja, meses de "calma" y poco tránsito en las tiendas, y más si como este año, hay nieve en las pistas, y la gente después de dos años ha vuelto a esquiar. Está claro que volver a la vieja fórmula de tirar por el suelo los precios no es la solución y menos en un momento en que las entregas todavía no están regularizadas. Pero veremos cómo se comporta el mercado a partir del mes de abril.

A esta bajada de clientes en las tiendas se ha sumado la entrega de bicis por parte de muchas marcas a final de año, en ocasiones entregas de programaciones pendientes del 2021 junto a entregas de modelos 2022 provocando alarma. Un ejercicio importante para los que todavía no lo hayan hecho, es actualizar las programaciones, ver qué se ha pedido, qué se ha recibido y qué hay pendiente, con tal de ajustar los pedidos a las necesidades reales. Ojo a la famosa expresión de estos últimos años de "pido el doble porque me servirán la mitad". El riesgo de acabar recibiendo todo lo pedido en algún momento es real, y habrá que pagarlo.

Hablando con los principales actores del sector, todavía se prevé una temporada 2022 con faltas de material por parte de los proveedores clave del sector, y ello implicará que las entregas de bicicletas nuevas tampoco sean puntuales. Esto es una mala noticia, pero quizás también puede ir ayudando a regular, y poco a poco ir normalizando el mercado... como

Estos últimos años tan atípicos también deberían servirnos para poder evaluar nuestros proveedores...

comentábamos, todavía hay una burbuja de programaciones importante. Estos últimos años tan atípicos también deberían servirnos para poder evaluar nuestros proveedores, valorando el servicio, las ayudas y facilidades que nos han ofrecido en momentos difíciles y elegir.

Un dato importante es el incremento de la masa ciclista, el año pasado se barajaba la cifra de 700.000 nuevos practicantes, una cifra que honestamente no se dé dónde sale. Lo que sí está claro es que la masa ciclista ha crecido mucho. Posiblemente de los "nuevos ciclistas" no todos se quedarán. Algunos, vuelta a la normalidad, dejarán la bici y volverán a sus antiguos hobbies, pero seguro que una parte se quedará. Una parte de los nuevos practicantes que empezaron con "primeros precios" querrán mejorar sus monturas y equipaciones... o completarlas, generando nuevas ventas aparte de más faena para taller. También veremos un mercado de segunda mano que puede ser importante en bicis de primer precio, ya que al venderse de segunda mano deberán ajustar precio y generar un atractivo mercado de oportunidades.

Por último, mencionar todo el apartado de ayudas por parte de la administración. Se están adjudicando para la movilidad sostenible. El año pasado 1000M de euros y para este año se acaban de anunciar 500M adicionales. El año pasado 170 municipios accedieron a ellas. Son ayudas para infraestructuras, carriles bici, aparcamientos y demás, infraestructuras que deberían animar a más ciclistas urbanos: esta es la gran asignatura pendiente.

Volverá a ser un año atípico, con muchas variables. Un año para regular.

El mercado alemán del Bike no da muestras de desaceleración

A pesar de la rotura de stock en el mercado Bike, nada ha impedido que las ventas del mercado alemán aumenten casi un 10% en 2021.



El récord de ventas de e-bikes y bicicletas durante la pandemia de 2020 no es exagerado ni tampoco algo momentáneo. Las últimas estadísticas de mercado publicadas por la Organización nacional de la industria alemana (Zweirad-Industrie-Verband - ZIV), en Berlín, muestran claramente que la industria fue capaz incluso de aumentar los volúmenes de producción y venta.

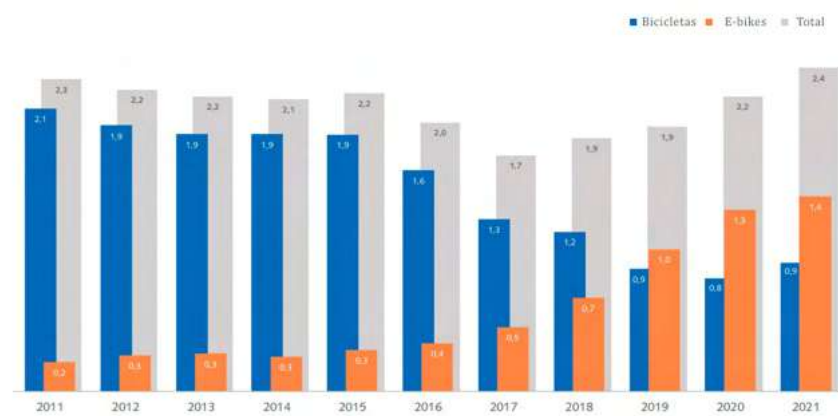
Las ventas de bicicletas crecieron en Alemania casi un 10% en 2021, a pesar de todos los problemas generados por la rotura de la cadena de stock. En 2020 hubo un salto enorme (pasó de 929M€ en 2019 a 1.279M€ en 2020), pero en 2021 no ha frenado en absoluto y disparó hasta los 1.395M€. Ello supone un aumento del 9,16%. Lo podemos ver en este gráfico facilitado por ZIV:

Según el director general de ZIV, Burkhard Stork: "A pesar de todos los desafíos, 2021 fue un gran éxito para la industria alemana de la bicicleta". y luego añadió: "Como industria, hemos aumentado los volúmenes de mercado estructuralmente por encima de los niveles anteriores a la pandemia."

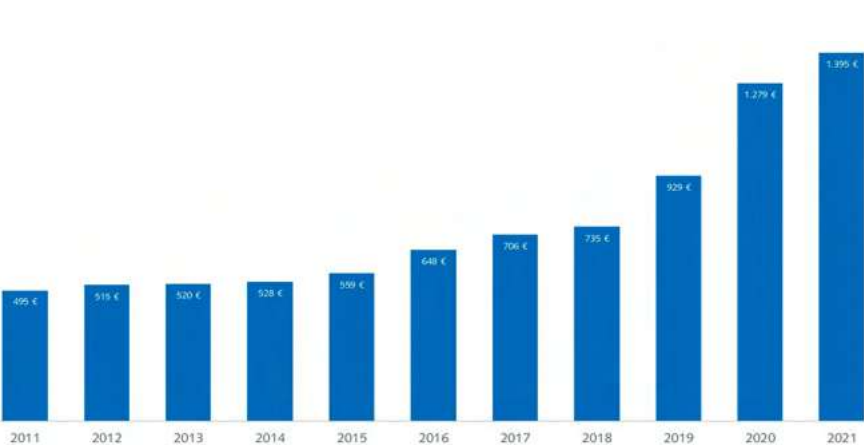
El mercado alemán de bicicletas y e-bikes es el mayor de Europa. Bicicletas, e-bikes, componentes y accesorios de producción alemana e internacional impresionan por sus innovaciones y calidad. Alrededor de 50.000 personas trabajan para y con la bicicleta como producto en la industria, el comercio y la artesanía, contribuyendo así de forma importante a la productividad y la prosperidad de Alemania. Juntos están dando forma al futuro de la movilidad y ayudando a encontrar soluciones para el necesario cambio de rumbo del transporte en Alemania.

Sin embargo, ZIV concluye que el 2022 sigue bajo el impacto de Coronavirus, pero sobre todo bajo las incertidumbres ante el ataque ruso a Ucrania.

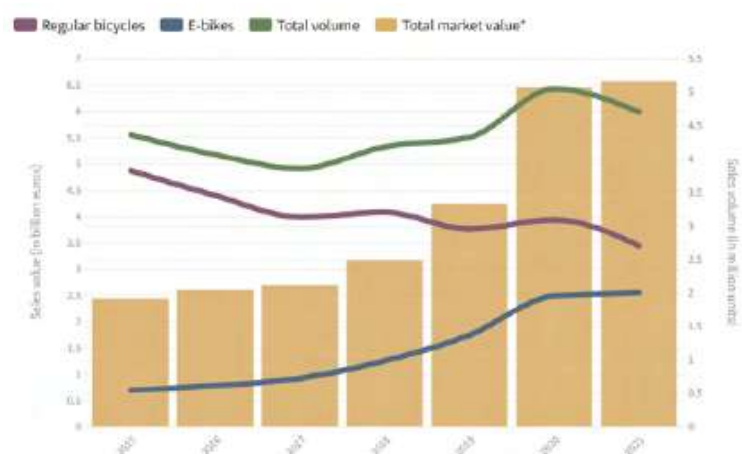
Total Producción de bicicletas en Alemania



Total Ventas de bicicletas en Alemania



Valor del mercado alemán



PEDALEANDO CONTIGO
PARA CONSTRUIR
UN PLANETA MEJOR



El Grupo Giant y Merida informan que sigue habiendo una fuerte demanda de bicicletas eléctricas

Las e-bikes siguen siendo el puntal para muchas empresas y ni tan solo la pandemia mundial ha conseguido parar ni un ápice de las ventas de esta modalidad.

La fuerte demanda del mercado mundial de bicicletas eléctricas continuó en el primer trimestre de este año. El mayor productor de Taiwán, Giant Manufacturing Company Ltd., informa de un récord de ventas y beneficios netos en el primer trimestre de 2021. También Merida Industry Co., Ltd. se beneficia de la alta demanda de e-bikes.

Para Giant, las ventas trimestrales aumentaron en dos dígitos en comparación con los tres primeros meses de 2020, mientras que el beneficio neto incluso creció en tres dígitos. Giant genera ahora el 30% de sus ingresos con las e-bikes.

Los resultados se vieron impulsados por la COVID-19

Las ventas de la empresa en el primer trimestre de 2021 aumentaron un 54,8%, hasta 20.620 millones de dólares (610,20 millones de euros), y el beneficio neto aumentó un 170%, hasta 1.700 millones de dólares (50,31 millones de euros). Según el Grupo Giant, los resultados se vieron favorecidos por la fuerte demanda mundial, impulsada en parte por COVID-19. Como resultado, tanto las ventas de OEM como

las de marcas blancas crecieron en comparación con el año pasado.

Con su marca privada Cadex, Giant, Liv, Momentum, Giant-Europe y Giant-North America aumentaron sus ingresos en un 70% en moneda local. El mercado chino ofreció un resultado casi excepcional con un aumento de las ventas del 90%.

Las bicicletas eléctricas son actualmente el segmento de mayor crecimiento de la empresa. "Europa sigue siendo el principal motor de ventas en esta categoría, mientras que las ventas de e-bikes en Estados Unidos también registraron un crecimiento. En el primer trimestre las ventas de e-bikes, incluyendo el negocio OEM, representan el 30% de las ventas totales del Grupo Giant", escribe la compañía en un comunicado.

La demanda de bicicletas eléctricas de alto precio

Cuando se trata de cifras de negocio detalladas, Mérida Bikes siempre tiende a ser un poco cautelosa. En cuanto a los resultados del primer trimestre de 2021, la empresa ha dado a conocer algunas cifras de ventas,

pero sin revelar ni las ventas de unidades, ni el beneficio operativo, ni los beneficios. En el primer trimestre de 2021, Merida Bikes generó unos ingresos totales de 8.020 millones de dólares (236,71 millones de euros), lo que supone un aumento interanual del 52,56%. Tanto para Mérida como para el Grupo Giant, el aumento de los ingresos puede atribuirse a una gran demanda de bicicletas eléctricas de alto precio, cuyo volumen apenas puede satisfacerse.

En el caso de Mérida, es sorprendente ver que han informado de un aumento interanual de las ventas de "sólo" el 15,1%, hasta los 2.410 millones de dólares (71,13 millones de euros) en abril. Este crecimiento es relativamente bajo en comparación con enero (más 27%), febrero (más 60%) y marzo (más 68%). Sólo podemos especular si esto está relacionado con los actuales problemas de la cadena de suministro o con otra razón.

En los cuatro primeros meses del año, las ventas de Mérida, que ascienden a 10.430 millones de TWS (307,89 millones de euros), siguen siendo un 41,9% superiores a las de enero-abril de 2020.

La innovadora Plataforma on-line de seguimiento de ventas nacionales Sell-In del sector del bike

DataBike



-Información actualizada trimestralmente de la evolución del mercado total, por categorías (5), sub-categorías (25) y franjas de precios (4).

-La herramienta analítica imprescindible de la industria del Bike, información personalizada para cada marca.



EL MOUNTAIN BIKE: UNA CATEGORIA CADA VEZ MÁS AMPLIA

Analizamos las tendencias actuales del mercado ciclista en MTB.

TENDENCIAS

El Mountain, en un mercado eminentemente deportivo como el español, es la disciplina que más pesa y más "intra-disciplinas" tiene. Además, tiene muchos tipos diferentes de bici MTB: rígidas, dobles, Enduro, Downhill, Trial, E-MTB o Gravel... todas ellas para disfrutar en la montaña. En los próximos números entraremos en más profundidad en las E-Bike y las Gravel.

Sin lugar a dudas, es la categoría que más unidades vende. Eso sí, concentradas básicamente en el MTB (que rondará el 39%) y las E-MTB (con un 12%), entre las dos pueden representar el 50% del total de las bicis vendidas en nuestro país en 2020. Dentro de pocas semanas confirmaremos las cifras 2021, que seguro seguirán esta tendencia.

Recientemente, el Gravel va cogiendo importancia. Sin embargo, todavía está muy lejos de estas dos categorías en cuanto a unidades vendidas. Lo cierto es que es una categoría emergente que en los últimos tres años ha cogido mucho protagonismo y notoriedad y que seguro que se consolidará, pero las cifras todavía son muy pequeñas.

El Enduro sigue con un buen crecimiento, pero todavía es una categoría minoritaria. El Downhill sube levemente, y el Trial parece estar estancado.

La aparición E-MTB está cambiando esta realidad. Su mayor peso y la tracción del motor generan un mayor desgaste a neumáticos, frenos y grupos.

Por otro lado, es evidente que las Fatbikes han pasado de moda.

Aparte de la facturación que representa la venta de unidades y que la enmarca como la categoría más vendida, también es una categoría con un desgaste y mantenimiento importante. Desgaste de neumáticos, frenos y transmisiones en particular, aparte de los destrozos que pueda causar cualquier caída o el desgaste de una salida con barro, lo que representa una parte importante del trabajo y facturación del taller de las tiendas. Y tampoco olvidemos la llegada de los cambios electrónicos, que son un factor más.

La aparición E-MTB está cambiando esta realidad. Su mayor peso y la tracción del motor generan un mayor desgaste a neumáticos, frenos y grupos. Las reparaciones de motores no son algo que el usuario pueda hacer fácilmente.

En la medida que las ventas de E-MTB sigan creciendo y sus usuarios vayan cogiendo más experiencia y confianza, es seguro que acabará representando también un importante porcentaje del trabajo del taller. La categoría de las E-bikes la desarrollaremos ampliamente en nuestro próximo Especial del mes de abril.

Este 2021, las competiciones finalmente han vuelto - quizás todavía no a la normalidad absoluta - pero han vuelto. Son un factor muy importante para el sector. Se vuelven a disputar una gran cantidad de pruebas en todo el territorio y poco a poco se va normalizando la situación. Un hecho que no deja de ser una buena ayuda para el sector, las carreras son un motor que motiva e incentiva al usuario más Racing. Unas pruebas que ponen al límite a ciclistas y bicicletas, y generan tránsito a las tiendas, ya sea para poner apunto o reparar las

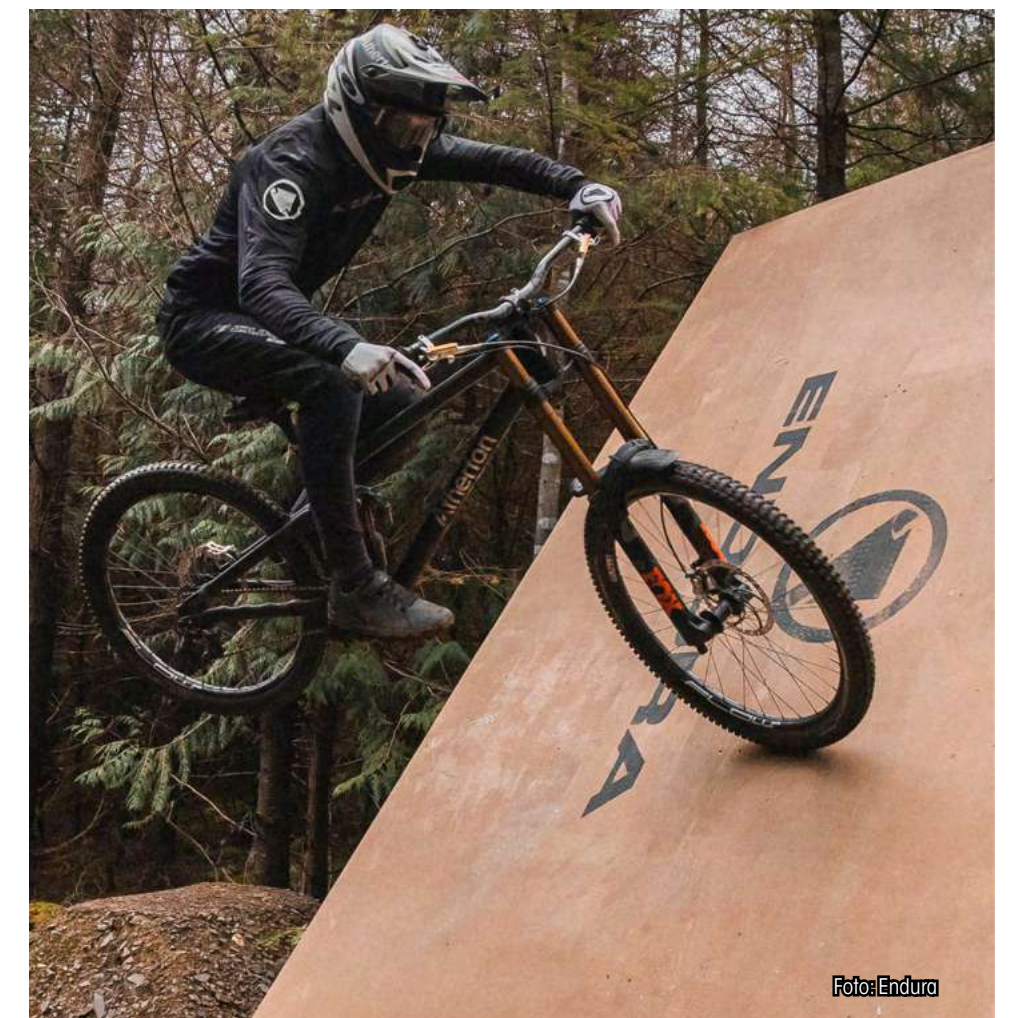


Foto: Endura



Foto: Rotwild

bicis o buscar aquel accesorio, complemento o la nutrición para la carrera que nos acabará de motivar. Y como no, hay que destacar el incremento de mujeres en las pruebas. Esta es una grandísima señal.

Bicis y componentes

Las bicis más vendidas en esta categoría son las MTB rígidas con suspensión delantera, en una proporción que puede llegar a ser de 5 a 1 aproximadamente respecto a las de doble suspensión. Pero - poco a poco - las de doble suspensión van ganando cuota de mercado, a pesar de ser más caras.

El usuario de montaña cada vez busca más polivalencia, bicis que sean buenas subiendo. O en llano, rígidas... pero a su vez buenas: muy buenas bajando y capaces de los descensos más técnicos.

Las geometrías son más variables: nuevas geometrías, más rígidas, estables, reactivas y rápidas. Geometrías variables que permiten modificar fácilmente el ángulo de la horquilla a través de la pipa de dirección. Todo ello sin olvidar ni la ligereza ni la estética, con cableados internos, manillares con potencia integrada...

Las suspensiones ahora son más eficientes y tienen mayor recorrido, pero los usuarios las quieren bloqueables para subir. Aparecen las suspensiones electrónicas, este último año

hemos visto la última tendencia de cubrir o que "integran" la suspensión trasera en el cuadro.

Las tijas de sillín son variables. Ya se montan telescópicas de serie en modelos de gama media y alta, que permiten rápidos cambios de geometría y posición para los descensos, más polivalencia en general.

Gran parte de las ventas del MTB es la franja de primer precio, hasta 1000-1300 euros. Esta es la categoría de iniciación por excelencia

En cuanto a las medidas de rueda, las 29' son la mayoría. Los diferentes tamaños y anchuras de neumáticos, como el 2.3 y 2.4 han ganado mucho protagonismo. También vemos nuevos dibujos y cada vez más conciencia por la ecología y el reciclaje a la hora de elegir los

componentes para crear nuevos productos.

Las mouses cada vez son más ligeras y populares, ya sean los semi-mousse para ruedas con cámara que protegen de los pinchazos o los semi-mousse para ruedas tubulares, que protegen la llanta. Mouses que permiten rodar con menores presiones, y que dan un mayor agarre.

Los grupos de un solo plato ya son la tónica general, y aparecen los cassette de 12. Los cambios electrónicos se están democratizando y ya tenemos diferentes opciones y precios, y los modelos de gama media-alta y alta ya los incorporan de serie.

Evidentemente, todas estas tendencias y novedades se aplican a los nuevos modelos de gamas más alta, pero no debemos olvidarnos que una gran parte de las ventas del MTB es la franja de primer precio, hasta 1000-1300 euros. Esta es la categoría de iniciación por excelencia. Una franja que ya ninguna marca pierde de vista, y donde todas ellas cuentan con buena presencia, con atractivos modelos en aluminio.

Pero 2021 ha sido un año marcado también por los problemas en la cadena de suministro y donde muchas marcas no han podido servir todas sus programaciones. Ha sido otro año en el que han faltado bicis y donde el cliente, en



Foto: Kenny

muchas ocasiones, no ha podido comprar la bici que quería.

Accesorios y complementos

La gran variedad de disciplinas que engloba el Mountain da también para una gran variedad de equipaciones y accesorios en función de la modalidad y de la motivación que nos lleve a la montaña.

Sigue existiendo el "look licra" para los más competitivos de XC, pero la llegada de las E-bikes y las Gravel con una filosofía no tan radical también ha llevado a modificar la vestimenta y

desenfadados en algunas ocasiones... o colores más planos en otras. Incluso vemos camisetas. Los pantalones baggys, con diferentes bolsillos están de moda. También vemos chaquetas muy técnicas, con una buena membrana, pero ya no tan ajustadas.

Por lo que a calzado se refiere, predominan las zapatillas "blandas" tipo enduro, con cordones o BOA y suelas menos rígidas, con o sin calas, capaces de transmitir una buena potencia, pero a su vez cómodas y aptas para andar. Protecciones de todo tipo, desde collarines para descenso, petos de protección, o rodilleras y coderas. Y por último, de bolsas y mochilas

encontramos de todo tipo, desde alforjas para Gravel a mochilas de hidratación o no, con porta cascos. En este ámbito no hay una tendencia marcada.

Por último, no podemos acabar este artículo sin mencionar las amenazas en forma de restricciones que hace tiempo que nos acechan en Canarias, Catalunya, Galicia, Sierra Nevada... cada vez son más las áreas que intentan limitar o prohibir el acceso de la bicicleta a la montaña. Desde Tradebike agradecer la labor que está realizando IMBA y hacer un llamamiento a todos los actores sector a tomarnos en serio este tema antes de que sea demasiado tarde.

A nivel de ropa, lo que predomina son camisetas más holgadas, con colores y diseños más desenfadados...

equipación de sus practicantes.

Estas nuevas disciplinas cada vez están más influenciadas por categorías como del Enduro y el Downhill. En lo que a equipo se refiere, vemos cascos con visera integrada e incluso integrales con morrera para descenso (desmontable o no) pero muy ligeros. El MIPS cada vez coge más protagonismo como certificado en los cascos. Las gafas tipo máscara también cogen su protagonismo, ya no solo para DH o Enduro.

A nivel de ropa, lo que predomina son camisetas más holgadas, con colores y diseños más



Foto: POC



Foto: Lurbel

El sector opina...

El MTB según las firmas del sector

Destacadas marcas del sector de la bicicleta responden nuestras 4 preguntas sobre las tendencias actuales en el mercado ciclista MTB.

1. **¿Cuál es la valoración de la temporada 2021 y cómo se presenta la de 2022? ¿Cree que habrá una buena gestión de los stocks/existencias para esta temporada?**
2. **¿Cómo ves la categoría MOUNTAIN en estos momentos?**
3. **¿Cuáles son las últimas tendencias en la categoría del MOUNTAIN?**
4. **¿Cuáles son las principales novedades para la Categoría MOUNTAIN de su marca para esta temporada?**



JOSÉ CASLA
CEO

1 - Nosotros la temporada 21 al final la cerramos con crecimiento de dos dígitos aunque como ha sido generalizado en sector, no hemos podido atender la demanda existente. Para esta temporada 22 hemos previsto un crecimiento aun mayor pero dependeremos de las entregas para poder confirmarlo, aunque el comienzo de año está siendo mejor de lo esperado.

2 - Sigue siendo un segmento clave en el mercado nacional. Como sabrás en Giant (y ahora también LIV) siempre hemos sido muy fuertes en all mountain, trail y enduro, modelos que ahora están siendo más reforzados si cabe por nuestro gran posicionamiento en el mercado E. El segmento xc es diferente, sigue siendo estratégico y muy nicho sin depender del componente E, y aquí es donde con nuestra ligerísima serie Anthem, totalmente renovada nos hemos vuelto a posicionar al más alto nivel. Una pena que la disponibilidad todavía no sea la demandada...

3 - Por una parte vemos que la rígida de 29er ésta perdiendo mucha fuerza en favor de la nueva bicicleta doble de XC. Aquí es donde vemos una mayor evolución; nuevas geometrías, más recorrido, mayor diámetro en las cubiertas, conceptos todos ellos que están adaptando este producto al nuevo tipo de circuitos de carreras XC. Los modelos Down Country en sus diferentes versiones, ya sean bicis convencionales de XC o all mountain, están ocupando muchas conversaciones en las grupetas y aunque en ventas por el momento no son relevantes, si son tendencia que puede llegar ocupar su espacio en esta categoría.

4 - Como te he comentado anteriormente, en GIANT las más importantes novedades son la ligerísima nueva Anthem, nuestra bicicleta doble de Xc totalmente actualizada, buscando el máximo rendimiento y eficacia con los nuevos parámetros actuales pero también buscando la máxima ligereza. Estamos hablando de una familia presentada 100% en carbono y con un peso del cuadro, probablemente el más ligero del mercado de menos de 1.7kg (talla M, pintado,

con amortiguador y periféricos). Otra novedad importante ha sido la introducción de nuestra Trance 29, que pasa a estar posicionada entre la Anthem y la Trance X, ocupando el hueco de las novedosas Down Country que mencionamos anteriormente. Dispondremos de modelos tanto en aluminio como en carbono, con nuevas tecnologías, como el Flip Chip que permite modificar la geometría de la bicicleta, o el almacenamiento integrado en el tubo diagonal para llevar las herramientas en el cuadro. En definitiva, las bicis más polivalentes de nuestra gama que seguro sacarán una bonita sonrisa hasta a los bikers más exigentes.

ANTHEM ADVANCED PRO 29 0



ANTHEM ADVANCED PRO 29 3



TRANCE X ADVANCED E+ 1



TRANCE ADVANCED PRO 29 2



El Sector Opina - MTB

MMR



JAVIER GONZÁLEZ
MARKETING & ART
DIRECTOR

1 - Es innegable que la temporada 2021 ha sido complicadísima para muchos mercados y evidentemente el sector de la bicicleta no ha sido una excepción. Todos somos conscientes de las dificultades derivadas de la escasez de componentes y las alzas en los precios de la energía y transporte.

La temporada 2022 sigue presentando gran cantidad de incertidumbres e incluso se han añadido nuevos escenarios desfavorables como el conflicto en Ucrania, sin embargo creo que la experiencia de meses anteriores nos ha de servir para mejorar la gestión de stocks de cara a este año. Todo apunta a que tampoco va a ser un año normal, pero por lo menos las dificultades ya pueden preverse un poco más de antemano.

2 - La categoría mountain muscular es tal vez la más importante dentro de nuestro mercado y aunque el volumen de ventas se ha visto afectado por otras tendencias emergentes como el gravel o las e-bikes no podemos olvidar que en número de unidades se sigue manteniendo de manera constante en puesto más alto.

3 - Para una marca como MMR, que tiene la competición en su ADN y está íntimamente ligada al XCO, la tendencia más importante es la evolución que está experimentando el "cross country" hasta características que anteriormente eran más propias del "all mountain". Esto afecta a la manera de pilotar y por tanto a recorridos, geometrías y componentes.

4 - Las principales novedades de MMR de cara a 2022 son nuestros modelos de XC; MMR Kenta y MMR Zen, presentados hace tan solo unos meses.

La nueva MMR Zen estrena un chasis Alloy Concept Lite, basado en los estándares más actuales del XC y que prácticamente iguala en prestaciones a muchas de las bicicletas de carbono del mercado.

Por su parte, la MMR Kenta es la punta de lanza del desarrollo de MMR en mtb. Una bicicleta doble de carbono concebida por y para la competición. Disponible en versión estándar, SL (Superlite) y SXC (con recorridos y componentes que la acercan al All Mountain).

MMR ZEN



MMR KENTA SL



MMR KENTA 00



MMR KENTA SX



JOIN THE TRIBE

SPIUK

**ALL TERRAIN
X
NEW MTB RANGE**





JOEL CASADO
MARKETING SCOTT
ESPAÑA

1 - Si tuviera que definir el 2021 en base a la evolución del sector, diría que fue un año retador para todas las marcas; todavía inmersos en una época de adaptación, los cambios se sucedían de forma constante y la clave del éxito era lograr una buena gestión con la información con la que contábamos. La temporada 2021 continuó afectada por la situación excepcional que vivimos desde 2020: falta de disponibilidad en muchos productos, retrasos en la producción por falta de componentes... No obstante, a día de hoy, la tendencia es de mejora, sin duda. Por supuesto, este proceso será progresivo, no de un día para otro, pero a largo plazo no tenemos ninguna duda de que todo va a mejorar y, tal y como estamos viendo, el producto va a ir llegando conforme avanza la temporada actual.

2 - La categoría Mountain siempre ha sido determinante y por eso es, desde hace años, una de las apuestas más importantes de SCOTT, donde somos una referencia en el sector.

3 - Las novedades más destacadas en el mercado actual apuestan fundamentalmente por la integración en muchos modelos y por diseños y tecnologías más avanzadas que aporten un rendimiento superior a la bici.

4 - En XC lanzamos la nueva SPARK en 2021, que se ha convertido en un modelo clave que representa a la perfección los valores SCOTT y que ha supuesto un antes y un después; tal y como suponíamos, la revolución en el sector del MTB ha llegado de la mano de este modelo. También hemos lanzado la nueva PATRON eRIDE, una MTB eléctrica integrada de 750 Wh que también ofrece unas prestaciones increíbles.

SCOTT SPARK RC WORLD CUP AXS



SCOTT SPARK 900 TUNED AXS



SCOTT CONTESSA SPARK RC WORLD CUP



BICICLETA SCOTT PATRON eRIDE 910



↑ SPARK RC 900 WORLD CUP



LA NUEVA SPARK

NO SHORTCUTS

La NUEVA Spark RC World Cup es la mezcla perfecta de ingeniería de vanguardia en carbono, unos niveles de integración nunca vistos hasta ahora y la cantidad exacta de nuestra salsa secreta. Queríamos que esta bicicleta fuera más veloz tanto en los ascensos como en los descensos. Hemos aumentado el recorrido de la suspensión, hemos perfeccionado la geometría y hemos hecho caso a los mejores deportistas del mundo para crear la bicicleta de carreras de cross country definitiva. Si lo que te divierte es la velocidad, te va a encantar esta bici.

FAST IS FUN

SCOTT-SPORTS.COM

© SCOTT SPORTS SA 2021.22 | Photo: Jochen Haar



WOLFBIKE



JUAN ARENAS

DIRECTOR COMERCIAL

4 - En bicicletas se impone cada vez más las bielas mono plato. Por su sencillez y versatilidad son de uso frecuente. Este tipo de bielas es fácil de ver cada vez en más modelos, llegando incluso a los modelos comerciales y cadete.



Wolfbike Omega



1 - Los años 2020 y 21 han dado un impulso importante al sector MTB con una alfísima demanda de producto, generando un colapso del sector. Debido al cambio de actitud en cuanto a la actividad física y contacto con la naturaleza, ocasionado por las restricciones de COVID 19.

Los fabricantes y distribuidores hemos tenido grandes problemas para atender tan importante demanda. Actualmente en 2022 empieza a regularizarse el suministro con una previsión de desaceleración en el sector en ventas en unidades de bicicletas musculares. Para 2022 en Wolf Factory Bike S.L. se nos presenta un año muy ilusionante con el décimo aniversario de creación de nuestra marca WOLFBIKE además del importante cambio logístico de nuestras instalaciones. Para Wolf Factory Bike S.L el año 2022 será un año de consolidación como distribuidora de accesorios y complementos tanto de marcas propias (KRAYTON, WINDEST...) y de otras importantes firmas como (SHIMANO, MICHE, ROTO, XON, GINEYEA). La potenciación como distribuidora seguro nos vendrá a originar un equilibrio en facturación entre bicicletas y accesorios.

2 - Estos últimos dos años de gran demanda, nos ha llevado a las marcas y distribuidoras a importantes inversiones en compra de materiales para poder cubrir las expectativas del mercado.

Actualmente se puede apreciar una frenada en ventas en gama media, justo el producto diana en estos dos últimos años. Pensamos que esto nos llevará a volver a cifras de ventas de bicicletas parecidas a las del 2018/2019, por lo tanto, el stock se ira ajustando a la demanda real de producto este año. Podremos ver como los puntos de venta cada vez estarán mejor representados en gama media en la primera parte de año y llegando a la normalidad a lo largo del año en el resto de modelos.

3 - Esta categoría desde sus inicios cada vez tiene más practicantes asiduos, unido a nueva llegada de aficionados por las restricciones de la pandemia y la movilidad sostenible auguran buenos tiempos para la categoría al igual que al resto. Importante para las bicicletas de categoría Mountain es el alto grado de mantenimiento que necesitan para su perfecto estado, por lo que originan una fuerte rotación de piezas y accesorios en tiendas y talleres.

Oxigen 27



- Cuadro: TB 27.5" Aluminio 6061T Hidroforming
- Horquilla: SR Suntour 27.5" XCT HLO Disco Ahead 1-1/8
- Dirección: XR K4 Ahead - Semi Integrada - 44/1" 1/8
 - Cambio: Shimano Altus RD-M310 8v
- Doblemando cambio: Shimano Altus SL-M315 2x8v
- Frenos: Shimano Acera BR-MT200 hidráulicos
 - Velocidades: 16v (2x8)

Nitro 27



- (también disponible en 24" 1x7)
- Cuadro: TB 27.5" Aluminio 6061T Hidroforming
 - Horquilla: SR Suntour 27.5" XCT HLO Disco Ahead 1-1/8
 - Dirección: XR K4 Ahead - Semi Integrada - 44/1" 1/8
 - Cambio: Shimano Altus RD-M310 8v
 - Doblemando cambio: Shimano Altus SL-M315 2x8v
 - Frenos: Shimano Acera BR-MT200 hidráulicos
 - Velocidades: 16v (2x8)

Nitro 24 Chico



- Cuadro: MTB 24" Aluminio 6061T
- Horquilla: MD-N781 24" ASM V-Brake Ahead 1-1/8
- Dirección: XR K4 Ahead - Semi Integrada - 44/1" 1/8
- Cambio trasero: Shimano Tourney RD-TY300 6/7v
- Doblemando cambio: Shimano Altus SL-M315 7v
- Frenos: Krayton F32 V-brake aluminio - 110 mm
 - Velocidades: 14v (2x7)

Nitro 27



- Cuadro: TB 27.5" Aluminio 6061T Hidroforming
- Horquilla: MD-N728 27.5" MLO - Disco
- Dirección: XR K4 Ahead - Semi Integrada - 44/1" 1/8
 - Cambio: Shimano Altus RD-M310 8v
- Doblemando cambio: Shimano Altus SL-M315 8v
- Frenos: Shimano Acera BR-MT200 hidráulicos
 - Velocidades: 8v (1x8)

Maillot Mont Ventoux (marca: Windest)



Maillot insignia de la marca para la montaña, tejidos estudiados para la máxima resistencia a los enganchones. Tejido microperforado en pecho y espalda con máxima elasticidad para su acople perfecto

Algunas de sus características son: Puño en manga de 4 cm, cremallera con bloqueo y cubierta, altura de cuello de 2cm con terminación en V, parte baja delantera con trinchera elástica proporcionando máxima comodidad, y parte baja inferior trasera recubierta con banda de silicona. Además, resalta su costura "flatlock" con una terminación muy estética generando la máxima comodidad al maillot Mont Ventoux, disponible en colección o para customizar.

Juego pedales MTB automáticos (marca: Krayton)



- Pedal automático para bicicleta de montaña con calas incluidas.
- En aluminio revestido, eje de cromo, anclaje en las dos caras y tensión ajustable.
- Con tan solo 325 gramos son unos pedales de montaña funcionales con un diseño muy cuidado.
 - Calas compatible SPD (incluidas).
 - Rodamiento de bolas.

Ruedas MTB K4 29' boost (marca: Miche)



- Juego de ruedas MTB de carbono Miche K4 de 29 BOOST Shimano Spline 12v.
- Peso: 1532g +/-3% (Tubeless Ready kit +30g).
- Bujes en aluminio AL 7075 T6 y movimiento sobre los rodamientos SKF.
- Radios 28/28 de acero inox con doble espesor y nipples de aluminio AL 7075.
- Fibra de carbono UD con perfil Hookless, anchura interna de la llanta 25 mm.
- Titanio y Aluminio AL 7075 son los materiales utilizados en la fabricación del cuerpo de rueda libre disponible tanto para el modelo XD compatible como para el SH.

El Sector Opina - MTB



FERRAN MARIAS
PRODUCT MANAGER

1 - El pasado 2021 se ha caracterizado por las continuas roturas de stock causadas por el embudo pandémico en origen y que han afectado al supply chain de prácticamente todos los fabricantes, marcas y distribuidores, no solo del sector ciclista sino de gran parte de la economía global. Ya desde finales del año pasado se ha podido experimentar cierto agotamiento en el boom de demanda producido después de los confinamientos y este 2022 está arrancando con cierto retroceso debido probablemente a la diversificación del ocio y la crisis geopolítica e inflación general que ya venía manifestándose en los últimos años y que se ha visto intensificada con el conflicto en Ucrania. Este año muchas cadenas de suministro empezarán a volver a plazos de producción y entrega regulares por lo que los mayoristas y fabricantes deberemos prestar mucha atención y colaborar con los comercios para evitar excesos de stocks en tienda.

2 - El MOUNTAIN sigue con fuerza en nuestro mercado. Si bien el auge del ROAD y la universalización del segmento E-BIKE le han podido sustraerle usuarios, otras modalidades como el GRAVEL están atrayendo bikers a la montaña. Al final vemos como todas las categorías se retroalimentan y sigue habiendo muchos usuarios que poseen más de una bicicleta en su garaje o trastero. Las nuevas restricciones de circulación en espacios naturales suponen una amenaza para este segmento en particular y debemos colaborar entre todos los actores del sector para mediar con la administración y facilitar una correcta convivencia entre todos los usuarios de la montaña.

3 - En cuanto a neumáticos estamos viendo un upsizing de medidas. Secciones tipo 2.30"/2.40" son cada vez más comunes en bicicletas de xcountry y los diseños de los tacos son cada vez más específicos para cada terreno o estilo de pilotaje. La radicalización del enduro también lleva a los fabricantes a diseñar cubiertas más resistentes y con diseños más agresivos.

A nivel medioambiental, también se está avanzando con la creación de nuevos compuestos de origen vegetal y la reducción o sustitución de aditivos altamente tóxicos como el carbon black por otras alternativas. Aunque todavía queda mucho camino por recorrer y los pasos que se están dando son lentos.

4 - En MSC Tires nos caracterizamos por secciones de neumático superiores a la competencia. Nuestros nuevos modelos de 2.30" estarán en consonancia con las nuevas tendencias del mercado xcountry/downcountry. A finales de año presentaremos el Rock&Roller 2.30" y el Tractor 2.30". Posteriormente, verá la luz el nuevo Dragster 2.30, con un diseño adaptado al xcountry de competición.

Al mismo tiempo, el MSC E-Volt 2.60 será una opción muy polivalente tanto para E-bike como para descenso o enduro extremo. Prueba de ello es el pódium logrado en la pasada Copa catalana de descenso por nuestro piloto Arnau Grauslaub y los tests que estamos realizando al mismo tiempo con usuarios E-BIKE obteniendo resultados muy positivos a nivel de eficiencia de batería. Finalmente, acabamos de presentar la nueva fórmula sin amoníaco de nuestro sellante tubeless MSC Black Seal, que estrena también nuevo formato de 5L para taller.



Seleccionamos una muestra de productos MSC para superarse en MTB

Aquí hemos elegido algunos de los productos que los amantes de la MTB pueden elegir del catálogo de MSC para disfrutar de sus salidas en Mountain Bike.

BLACK SEAL: el nuevo sellante de MSC Tires. Mejor rendimiento, más duradero, más ecológico



El nuevo Black Seal, fabricado en España, es más ecológico, eliminando el amoníaco de su fórmula y se especializa más que nunca añadiendo una versión específica para neumáticos tubeless de carretera. Pero el que nos interesa en este número es el Black Seal MTB, que muestra el clásico color rojo de MSC Tires y está destinado a los neumáticos de bicicletas de montaña con un valor TPI alto (60-120). Su fórmula libre de amoníaco ayuda a sellar los poros que provoca su menor porcentaje de goma. Este sellante incorpora partículas sólidas para un sellado rápido rodando incluso a bajas presiones, un porcentaje bajo de látex y el tratamiento específico del mismo para no obstruir válvulas y prolongar su vida útil dentro del neumático. La forma de trabajar de este sellante es inicialmente mecánica, puesto que el tratamiento que recibe el látex para que no seque deprisa y no obstruya las válvulas ayuda a que su durabilidad sea mucho más elevada.

Impakt Kits

Impakt Kits de MSC Bikes son para aquellos que quieren mantener su bicicleta impoluta el máximo tiempo posible, o para los que quieren darle un pequeño cambio estético. Pero lo cierto es que debería ser casi obligatorio llevarlos en cualquier bici que aprecie-mos mínimamente.

Las láminas de protección Impakt Kits by MSC Bikes están fabricadas en un material auto adhesivo electrostático que otorga a tu bicicleta una resistencia extra contra todo tipo de impactos, y sean los provocados por caídas o por piedras que salten del camino, golpes del manillar en el cuadro, etc.

El comportamiento viscoelástico de estas láminas protege el cuadro y elimina ruidos, fisuras y roturas derivadas de golpes y roces durante. Son recomendables para cualquier tipo de material, pero especialmente para cuadros y componentes de fibra de carbono.



Dainese Linea01



El casco integral para MTB más ligero de la historia (570gr). Sistemas MIPS® y TwiceMe® integrados, cierre Fidlock®, certificado para todas las normas internacionales.

Dainese Linea03



Protección, ligereza y versatilidad para cubrir distancias más largas con la máxima confianza. El casco de media calota Linea 03 MTB ofrece la versatilidad, ligereza y seguridad para afrontar cualquier ruta con total control.

Rage-iS (tija KS)



La Rage-iS aporta innovación al combinar un cuentagotas de alto rendimiento con una suspensión ajustable a un precio asequible.

Ether Carbon Flat Bar



Protección, ligereza y versatilidad para cubrir distancias más largas con la máxima confianza. El casco de media calota Linea 03 MTB ofrece la versatilidad, ligereza y seguridad para afrontar cualquier ruta con total control.

Ether Carbon Riser Bar



Las barras elevadoras Ether Carbon son el epítome del control y la precisión. El compuesto de fibra de carbono moldeado por compresión de grosor de pared variado se forma en la forma ideal.



ULYSSE DAESSELE
MEDIA & PR

1 - La temporada 2021 fue realmente importante para Bluegrass, ya que lanzamos productos clave en muchas categorías. Presentamos unos revolucionarios protectores de espalda con el Seamless D30®. También presentamos una nueva gama de guantes. Además, fue la primera temporada de los dos nuevos Open face que hemos lanzado a finales de 2020: el Bluegrass Rogue Core Mips® y el Rogue. En 2022 queremos consolidar estos nuevos productos, tanto con una amplia disponibilidad como con un aumento de las actividades de marketing en torno a ellos.

2 - Es una categoría realmente dinámica y gracias a las actividades que he mencionado anteriormente, hemos registrado una fuerte progresión. Bluegrass tiene una gama realmente atractiva para responder a todas las necesidades del Mountainbiker orientadas a la gravedad, pero también la cantidad justa de los productos que la hace realmente atractiva para los minoristas.

3 - Podemos distinguir dos grandes tendencias. La primera se refiere a la protección del casco: la velocidad del ciclista ha aumentado en los últimos años, y los ciclistas buscan una mayor protección. Gracias a nuestros 35 años de experiencia y 25 como productores (Bluegrass es una marca MET), somos reconocidos por la calidad de la protección que ofrecen nuestros cascos. La segunda tendencia está relacionada. Detectamos la necesidad de llevar una protección extra allí donde no era habitual en el pasado; por ejemplo, en paseos pequeños, o muy largos. Estamos marcando una nueva tendencia con los protectores de espalda sin costuras Bluegrass Seamless D30®. Como una segunda piel, proporcionan comodidad, transpirabilidad y sequedad como nunca antes. Y se pueden llevar todo el tiempo, en competición, para las salidas pequeñas o para las más largas. Unisex, son perfectos para cada ciclista. Ya no hay excusas para no llevar la protección que necesitas.

4 - Este año estamos introduciendo nuevos y atrevidos diseños en nuestra gama de cascos y guantes, que los hacen más atractivos que nunca.

Bluegrass Legit Carbon

La elección de nuestros pilotos profesionales por su mezcla única de características: visera flexible y de liberación de seguridad, ventilación auditiva, exquisita laminación de fibra de carbono y Mips®...

XS, S, M, L, XL. 1100g talla M



Casco Bluegrass Rogue Core Mips

Aclamado por su protección, ventilación y comodidad; el Rogue Core Mips® es el arquetipo de lo que debe ser un casco de trail moderno.

S, M, L. 350g talla M



Bluegrass Legit

Conserva todas las características principales de su hermano mayor, pero con una construcción más sencilla en fibra de vidrio. Carcasa de composite, desbloqueo de seguridad y visera flexible, ventilaciones auditivas, acolchado extraíble, canalización de aire.

XS, S, M, L, XL. 1100g talla M



Bluegrass Seamless Lite D30®

Como una segunda piel, proporcionan comodidad, transpirabilidad y sequedad como nunca antes. Adecuados para todo tipo de uso en bicicleta de montaña y E-Mountain, son la opción preferida de nuestros corredores profesionales, como nosotros en nuestras salidas después del trabajo.

Construcción sin costuras, ajuste unisex, microfibra Dryarn®, malla abierta, microfibra de secado rápido, microfibra dermatológicamente probada para eliminar las bacterias y el olor, protector de espalda D30® BP4 L1 (extraíble), dos bolsillos traseros para aperitivos y artículos blandos. Sólo se puede lavar a mano. Fabricado en Italia.

S/M, L/XL



SALVAJAMENTE DIVERTIDA

LA NUEVA TOP FUEL

La geometría progresiva, las ruedas de 29" y el recorrido de 120 mm de esta bicicleta de trail ultrarrápida la hacen realmente divertida en condiciones difíciles, pero ultrarrápida en las subidas y en llano.

TREK

trekbikes.com





JAVIER MARTINEZ
DIRECTOR

1 - Desde Spiuk hacemos una valoración positiva de la temporada 2021, aunque sin duda para nosotros ha sido la más laboriosa de toda nuestra historia.

Las dilataciones en los plazos de producción, la incesante subida de precios de las materias primas a lo largo de todo el año, unido a la escalada de precios del transporte y la complejidad de conseguir huecos para transportar a la mercancía a los diferentes distribuidores, ha dado como resultado que, a pesar de que los datos de venta han sido buenos, el nivel de estrés ha sido muy alto.

2 - Vemos la categoría Mountain en un momento muy bueno. Sin duda, el incesante crecimiento de las e-bikes la está fortaleciendo mucho y ayudando a que el sector en general siga creciendo.

Por eso, es uno de nuestros focos de acción prioritarios durante este año. Para ello, hemos creado la familia ALL TERRAIN a la que iremos dando un mayor contenido, no solo a nivel de producto sino arropada por la creación del equipo SPIUK BASOA ENDURO TEAM, el cual participará en alguna de las pruebas más relevantes del territorio nacional.

3 - Creemos que la tendencia de los equipamientos para MTB pasa por enfocarse cada vez más en las disciplinas como el Trail o el Enduro. El crecimiento de las E-bikes está acentuando esta tendencia en nuestro mercado ya que estos usuarios buscan complementos cada vez más enfocados a esta línea. Por ejemplo, las zapatillas "FLAT" son una evolución natural en el ciclismo con asistencia de motor en el que buscas comodidad en lugar de eficiencia de pedaleo. El usuario cada vez está más tecnificado y demanda accesorios y complementos que vayan en sintonía. Nosotros estamos trabajando en la línea ALLTERRAIN desde hace tiempo para dar soporte a este tipo de demanda que cada vez crece más.

4 - Nuestra principal apuesta para esta temporada es el lanzamiento de nuestra familia ALLTERRAIN, con la que dar un servicio integral al usuario de este tipo. Al casco, zapatillas y gafas, añadimos una colección textil completa con la que poder disfrutar en tus local trails esta primavera-verano. Además de esto, se vienen novedades interesantes como por ejemplo un modelo de zapatillas "Flat". Queremos vestir al rider de la cabeza a los pies en todas las condiciones posibles. En este sentido, ya estamos trabajando para que la temporada de invierno que viene tengamos además prendas específicas para el agua como chaquetas y pantalones.



Descubrimos la nueva línea All Terrain de Spiuk, perfecta para MTB

Adentrarte en el MTB es hacer tuyo un estilo de vida. Formar parte de algo más allá que un simple deporte. Hay algo más detrás del hecho de coger la bici y sumergirte en la montaña.

ALL TERRAIN MAILLOT CORTO Y LARGO

Si eres de los que les gusta la aventura, nuestra línea de maillots All terrain es perfecta para ti. Unas buenas trialeras y después una cerveza con amigos. Montaña, barro, velocidad... nada puede pararte. Nuestro patrón relajado y holgado en la cintura te permitirá gran libertad de movimientos, y sus tejidos ligeros y resistentes son perfectos para las épocas más calurosas del año incluso con la manga larga. ¡Disfruta de la naturaleza sin ataduras!



ALL TERRAIN CALCETINES

Que nada te pare los pies mientras usas los calcetines All terrain diseñados especialmente para la montaña. Estructura de canalé, caña alta y confección en hilo ErgodryFresh® para un agarre perfecto y una gestión del sudor en las condiciones más extremas.



ALL TERRAIN GUANTES

No pierdas el control. Sé tu propio dueño. Domina el movimiento de tu bici en las condiciones más difíciles con los guantes largos All terrain. Total precisión en tu manillar gracias a su palma sin almohadillado. Además, incluye un dorso completo de rejilla para mejorar la sensación de ligereza sin perder un ápice de seguridad al incluir múltiples refuerzos antiabrasivos.



ALL TERRAIN BERMUDAS

¿Eres de los que se atreve con cualquier clima para salir a pedalear? ¿Que no se achica frente a un sol abrasador con tal de tener un buen chute de adrenalina? Entonces estas bermudas All terrain son para ti. Patrón holgado y tejidos bioelásticos para ofrecerte la mayor ligereza y confort. Cómodos tanto para dentro como fuera de la pista.



El Sector Opina

Vic Sports



JORDI NOGUÉS
SALES MANAGER

1 - El 2021 ha sido un año excelente y de oportunidades, ya que fue un año muy bueno para el sector. Pero el sector del ciclismo, como siempre, sigue creciendo y dentro de unos meses, esperemos que empiece a estabilizarse el mercado y poder volver a vender con normalidad. El 2022 lo veo como un año de transición para que el mercado vuelva a coger su estado natural de crecimiento orgánico.

2 - El mercado mountain lo veo como el más interesante ya que es el que nos da más variación y novedades año tras año como el gravel, la BTT, el DH, entre otros y sobretodo el Enduro que está cogiendo un ritmo de crecimiento frenético en estos últimos años.

3 - En a lo que el BTT se refiere, la gente cada vez busca bicicletas más cómodas para poder hacer caminos o senderos cada vez más complicados, muchos ya prefieren las horquillas con barras de 34 o 35 y no las 32 de toda la vida. O los que practican XCO y XCM ya son muchos, los que utilizan cubiertas más gruesas de 2.35 o 2.40. Y las bicicletas eléctricas de Enduro la gente ya busca más autonomía con baterías de 750Wh.

Corratec E-Power MTC 120 Pro

Esta e-bike es una bicicleta de doble suspensión de 29" y 120mm de recorrido con portaequipajes Direct Mount hasta 25 kg con luz integrada en la parte trasera y parabarros en las dos ruedas. Motor Bosch Performance Line CX 85Nm y batería Bosch PowerTube 750Wh. Una MTB de trekking perfecta incluso para viajar.



Más información de la e-bike:

Zapatillas Northwave Overland Plus

La Overland Plus es una zapatilla de altas prestaciones muy ligera, cómoda y diseñada para manejarse en los terrenos duros. Con suela Vibram para mejorar el grip tanto en terrenos húmedos o secos con sistema de cierre dial SLW3 de Northwave más velcro en la parte superior, disponible en dos colores.

Vídeo explicativo de las Overland Plus:



Portabicicletas de bola Ueblor

Preparados para transportar bicicletas Eléctricas como el modelo F32XL que soporta hasta un peso de 75kg y con rampas para poder subir la bicicleta en el rail sin hacer grandes esfuerzos. Ligero, plegable y compacto, por lo que ofrece, un manejo y almacenamiento sencillos. Cierre patentado iQ o por palanca de sujeción con protección antifurto. Una llave para todos los candados.



Más información del portabicis Ueblor:



Cubierta Vittoria Syerra de 29x2.4 TLR

La nueva cubierta de Vittoria para Down-Country. Cubierta de Alta durabilidad y máxima velocidad gracias al Grafeno y 4 tipos diferentes de compuestos. Rendimiento de agarre excepcional: diseño de la banda de rodadura desarrollada para varias condiciones Seguridad y protección en la banda lateral garantizada por el inserto antipinchazos (APF). Peso 850g.

Vídeo de la cubierta de Vittoria:



Zapatillas Northwave Rockit

La Rockit es una zapatilla diseñada para proporciona agarre y estabilidad, no solo cuando vas en bicicleta, sino también cuando necesitas bajarte de la bicicleta y caminar tanto en mojado como en seco. Con entresuela EVA para reducir el peso y mejorar el impacto absorbente.



Vídeo explicativo de las zapatillas Rockit:



**LEYLA Y TOBIAS
MEDINA JIMENEZ
PROPIETARIOS**

1 - Empezamos con la distribuidora en enero 2021 con un éxito inmediato gracias a nuestros productos exclusivos como los pedales magnéticos Magped, y pedales clásicos Tatzé, pocos meses después añadimos otras diez marcas más a nuestro catálogo.

Cerramos el año con un balance muy positivo para ser el primer año.

El año 2022 empezó bastante tranquilo con poca frecuentación en las tiendas generando pocos o pequeños pedidos. Pero somos optimistas y pensamos que la temporada no tardara a arrancar. El mayor problema es que las tiendas compraron y programaron más de lo habitual, y ahora tienen demasiado stock.

2 - Nuestra empresa y nuestros productos son mayormente enfocados al Mountain porque es nuestra experiencia y filosofía. Es la categoría con más ventas y con más crecimiento sobre todo gracias a las Ebikes que ya muchos detractores consideran como una práctica abriendo muchas posibilidades y atrayendo al monte nuevos usuarios menos entrenados.

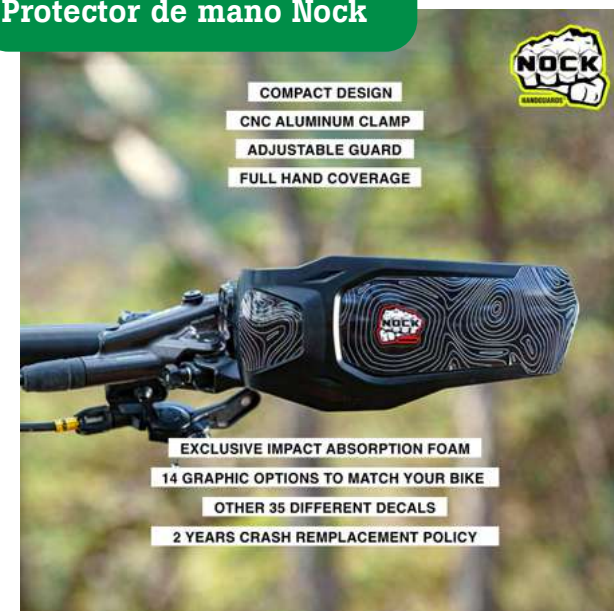
3 - Sin duda las Ebikes y también el Gravel que consideramos como Mountain. Porque son más los usuarios de btt que se compran una gravel que los ciclistas de carretera.

4 - Seguimos con el éxito de los pedales magnéticos Magped con un quinto color del modelo sport2 y dos novedades por llegar en breve, la última marca añadida este 2022 es la famosa marca de equipamiento francesa Kenny Racing con la cual empezamos este mes de febrero con muy buenas perspectivas en BMX, Enduro y Downhill, estamos en negociaciones con 4 marcas más que seguramente sumaremos a nuestro catálogo en breve.



Gafas de ciclismo AZR

Protector de mano Nock



Mochila de hidratación V8



Pedales magnéticos Magped

Kenny, una marca con historia y que busca la perfección en el MTB

Adentrarte en el MTB es hacer tuyo un estilo de vida. Formar parte de algo más allá que un simple deporte. Hay algo más detrás del hecho de coger la bici y sumergirte en la montaña.



Desde 1981, en KENNY Equipment, han querido mantener el saber hacer Made in France. Si solo fabrican algunos de los productos en sus talleres, el diseño y el desarrollo de sus colecciones se llevan a cabo íntegramente en el corazón de su estudio de diseño en Amiens, en el norte de Francia.



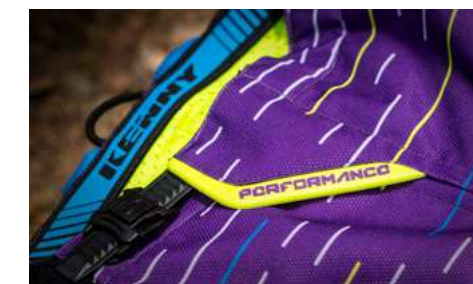
La unidad de producción, cercana a su estudio de diseño, es capaz de fabricar prototipos, hacer estampados originales en textiles, pero también fabricar muchos artículos para motocicletas y bicicletas.

Los miembros de su equipo son ante todo practicantes apasionados de las disciplinas para las que desarrollan nuevos productos. Moto, quad,

bicicleta... conocen las características esperadas en cada disciplina, tanto como aficionados como competidores.

Sus pilotos también contribuyen activamente al progreso de sus productos.

De sus experiencias en competición donde ponen a prueba los productos, aprenden lecciones e innovaciones. Sus gamas premium son la ilustración perfecta de esto.



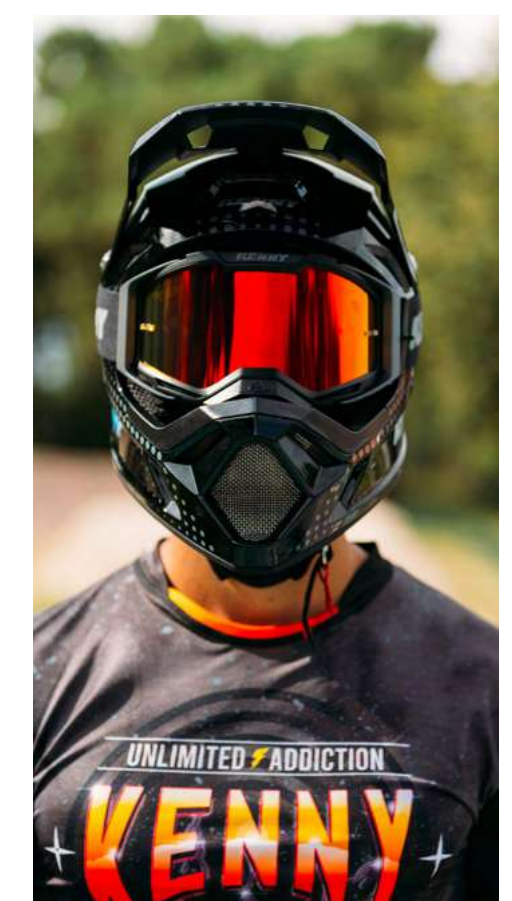
El equipo de Kenny es usado en los terrenos más exigentes por los ciclistas más exitosos. Tanto en el Dakar, en Motocross, en Enduro, en mountain bike de descenso, enduro, BTT, BMX... todos sus pilotos de desarrollo cultivan el placer de llevar un equipamiento agradable y bien hecho.



Por sus pilotos y por ti, Kenny se compromete a cumplir con los requisitos de las disciplinas en las que comprometen sus productos a través de la calidad.

La colección para bicicleta KENNY Equipment está ahora disponible en España de la mano de TACTIC distribution.

Más información:
TACTIC DISTRIBUTION
Tactic Bikes SL
Calle Sant Josep nº 29
08870 SITGES
Tel: 93 109 73 65
tactic.distribution@gmail.com



El Sector Opina - MTB

PEMBREE



PHIL LAW
FUNDADOR

Nuestras clavijas de tracción, por ejemplo, son el resultado de innumerables horas de pruebas y prototipos para garantizar el equilibrio perfecto entre peso, agarre y durabilidad. Se fabrican en acero inoxidable en el Reino Unido.

Los rodamientos de nuestros pedales son rodamientos de bolas y agujas sellados de la más alta calidad de Schaeffler en Alemania. Como una de las mayores empresas de productos industriales a nivel mundial, han sido fundamentales en la colaboración con PEMBREE para encontrar la solución perfecta de rodamientos para nuestros productos, garantizando años de conducción exigente sin problemas.

La elección del material en los componentes de PEMBREE es clave para el alto rendimiento, pero es fundamental para minimizar el impacto medioambiental de cualquier producto fabricado. El acero inoxidable de nuestros ejes se produce en Francia y el aluminio en bruto de nuestros cuerpos de pedal se fresa en el Reino Unido. Este compromiso de producir lo más localmente posible da como resultado un producto que tiene una huella de carbono significativamente reducida en comparación con otros en la industria. Como compromiso adicional con el medio ambiente, nuestro embalaje siempre ha sido 100% de papel desde que lo lanzamos. No hay ningún tipo de plástico.



1 - Algo que distingue a PEMBREE de otras marcas es el control total de nuestra propia producción. Por supuesto, ahora mismo hay problemas de suministro en todas las zonas del mundo, y eso incluye la materia prima, pero no prevemos ningún problema con las sólidas relaciones que mantenemos con todos nuestros proveedores. Acabamos de ampliar nuestras instalaciones de producción, así que en realidad esto no es un área de preocupación para nosotros a medida que nos acercamos a la temporada de verano.

2 - La industria de la bicicleta, en general, ha tenido un momento de auge y la montaña está muy presente. Tal vez por razones equivocadas, pero ciclistas de todo el mundo no sólo han tenido tiempo para ir a pedalear, sino que lo han hecho solos o en "burbujas". Esto ha creado una gran demanda en el mercado del MTB, con el Trail, el XC, el enduro y el bike park viendo una cantidad masiva de nuevos corredores regulares. Nuestros pedales actuales, el R1V y el D2A, son una plataforma de pedaleo plana perfecta para todas estas actividades. También hemos visto un impulso hacia la responsabilidad ambiental, que es un principio fundador de PEMBREE. Estos dos mundos se han alineado, y vemos una categoría muy fuerte, y en crecimiento.

3 - No estoy seguro de que hayamos visto todas las nuevas tendencias a nivel mundial, ya que todavía estamos asistiendo a la apertura de los parques de bicicletas y a los viajes después de lo que han sido un par de años difíciles. El sector en su conjunto sigue luchando con la oferta y el cumplimiento, así que diría que la última tendencia es el potencial. Esperamos ver cada vez más gente montando en bicicleta, en entornos más seguros, como actividad diaria. También esperamos que se haga con bicicletas y componentes producidos de forma responsable y que veamos un cambio positivo en la salud y el bienestar físico y mental.

4 - Ahora mismo nuestros principales productos son los pedales de plataforma. Estos han tardado muchos años en salir al mercado, con un énfasis en el alto rendimiento, la fabricación responsable y el reciclaje directo.

4 - Ahora mismo nuestros principales productos son los pedales de plataforma. Estos han tardado muchos años en salir al mercado, con un énfasis en el alto rendimiento, la fabricación responsable y el reciclaje directo.



**SI NO QUIERES
QUE TE PASE ESTO...**

**UTILIZA SIEMPRE
ZERO FLATS - TUBELESS MTB
ESPECIAL PARA BICIS DE MONTAÑA**

¿Qué podemos hacer para conservar los senderos?

Siete cosas que los encargados de construir los senderos odian y cinco que adoran.

Es fácil dar por sentado que los senderos por los que montamos siempre estuvieron ahí. En muchos casos, casi ni nos fijamos en ellos. Pero de vez en cuando, cuando sales a rodar te habrás encontrado a un grupo de personas trabajando para que los senderos sean lo más seguros y divertidos posible. Los buenos senderos no surgen de la nada. Construirlos y mantenerlos exige mucha planificación y mano de obra. Los artífices de esos senderos son los héroes anónimos que hacen realidad los recorridos de este deporte que tanto nos apasiona. Sin senderos, nos tendríamos que limitar a descender por pistas de tierra o bosques densos rodeados de animales.

¿Qué podemos hacer para facilitar la labor de los encargados de construir los senderos? Christina Chappetta de Trek, experta en mountain bike, ha hablado con algunos de ellos por todo el mundo para saber cómo podemos facilitar su trabajo.

A pesar de que las opiniones pueden variar mucho a la hora de saber lo que no debemos hacer en los senderos, hay algunos elementos comunes en los que todos coinciden. Si entre todos hacemos el esfuerzo de no hacer estas cosas, los encargados de construir los senderos nos lo agradecerán.

ELEMENTOS POSITIVOS

Estas son algunas de las cosas que puedes hacer para facilitar la labor de los encargados de construir los senderos, y para que puedan seguir cavando y construyendo los senderos que tanto nos gustan.

1. Echa una mano a los ciclistas principiantes y jóvenes

Hay muchas cosas que se pueden hacer, además de disfrutar viendo cómo los ciclistas novatos empiezan a apasionarse con el ciclismo de montaña. El hecho de ver cómo los niños disfrutan y aprenden en los senderos es uno de los aspectos más reconfortantes del trabajo que llevan a cabo aquellos que se encargan de construir senderos y, sobre todo, ver cómo los ciclistas más experimentados y exigentes dedican su tiempo a ayudarlos.

2. Tener una actitud proactiva en los senderos

Si te encuentras una rama en el suelo, retírala siempre que sea posible. Si es muy grande, informa al organismo que gestiona los senderos o a los grupos dedicados a estas labores de tu localidad. Recoge tu basura y la de los demás si es necesario, y compórtate como si fueras un embajador de los senderos allá donde montes.

3. Organiza salidas para realizar trabajos de mantenimiento

¿Hay alguna zona que te guste especialmente? Infórmate sobre si hay grupos u organizaciones a las que puedas sumarte para realizar trabajos de mantenimiento in situ en tu sendero favorito o si es posible "adoptar" un sendero, ya que es una buena forma de devolver el favor a los que han dedicado su tiempo y esfuerzo a construir el sendero, y de hacerles saber que aprecias su labor. Ver cómo la comunidad ciclista se implica es fantástico.

4. La amabilidad siempre es importante

Saluda a los encargados de velar por los senderos cuando te encuentres con ellos en el recorrido. Para ellos, saber que los demás aprecian el nuevo sendero que han construido les anima a trabajar con una actitud más positiva.

5. Si no tienes tiempo para ayudar a cavar...

No todos disponemos de tiempo necesario para ayudar en las tareas de mantenimiento, pero siempre podemos colaborar de una forma u otra. Infórmate a través de asociaciones como IMBA que aboga por los intereses de los ciclistas de montaña en España, de qué forma puedes ayudar. Lo importante es ofrecer tu ayuda, independientemente de la forma en que contribuyas.

ELEMENTOS NEGATIVOS

1. Senderos cerrados

Bajar por un sendero cerrado, además de ser una falta de respeto, también puede ser muy peligroso. Además de evitar los senderos cerrados, fíjate en otras señales que pueden ser muy útiles, como el sentido de la marcha. No descendas por los senderos que son de subida ni subas por los de bajada.

2. Basura

No arrojes basura a los senderos y llévate toda la basura que generes. Siempre es recomendable dejar el sendero en mejores condiciones que las que te lo encontraste. Si encuentras basura, recógela. Estarás poniendo algo de tu parte para cuidar de la naturaleza.

3. Los derrapes

Los derrapes hay que evitarlos en la medida de lo posible. Estos pueden alterar las bermas y desplazar la tierra de los senderos. Con el paso del tiempo, el terreno se puede erosionar formándose baches y provocando problemas de drenaje que son difíciles de reparar.

En vez de derrapar en todas las curvas, intenta modular la frenada cuando llegues al momento. De esta forma, reducimos la erosión de los senderos y, al mismo tiempo, mejorarás tu técnica.

4. Rodar en línea recta y trenzar senderos

Diseñar un sendero requiere mucho trabajo y lo habitual es que los encargados de construirlo hagan todo lo que esté en su mano por que sea lo más divertido posible y por eliminar los obstáculos que menos gustan a los ciclistas, o incluso trabajar con el terreno para causar el menor impacto en la zona. Cuando rodamos en línea recta, evitando girar en las curvas diseñadas para dicho propósito, o trenzamos los senderos cambiando el sentido de la dirección, alteramos el drenaje y erosionamos un tramo del terreno que ha sido trazado para ralentizar o preparar el siguiente obstáculo.

5. Modificar el sendero

No adaptes ni cambies las características del sendero para adecuarlo a tu gusto. No solo es una falta de respeto hacia los que los construyen, sino que también puede ser peligroso para los demás ciclistas. No modifiques el terreno si no tienes la suficiente técnica para superar algunos obstáculos; márcatelo como un reto a superar. Resumiendo, no construyas saltos en los sitios donde no los había. Lo mejor es buscar un sendero que tenga las características que a ti te gustan.

6. El barro

El barro es un asunto delicado, ya que varía en función del terreno. Si los senderos de tu zona aguantan bien la humedad y tienen un sistema de drenaje adecuado, o si hay senderos concretos con muchas rocas que drenan bien el agua, adelante. Sin embargo, si la tierra es arcillosa, es muy probable que se vuelva muy pegajosa cuando se moje y dura como el hormigón armado cuando salga el sol. Es importante conocer cómo afecta el agua a los senderos de tu localidad y evitar las zonas donde se pueden crear surcos y zanjas en el barro.

Además, si vives en un sitio donde se practica mucho el ciclismo durante el invierno, es importante prestar atención a los ciclos de congelación y descongelación. Durante el invierno, se producen muchos daños cuando la tierra se expande y contrae en función de la cantidad de agua que hay en la misma. Esto significa que cuando un sendero se congela completamente, la tierra se expande mucho más que en verano y, cuando la temperatura sube, el agua que hay en la tierra se descongela y se convierte en barro. A corto plazo, esto provoca la aparición de surcos en el barro cuando la tierra se descongela y, a largo plazo, la tierra queda suelta y puede provocar que el sendero se degrade prematuramente.

7. No respetar el entorno

Las faltas de respeto se pueden demostrar de formas diferentes. Según Vance McCaw, de Trek Trails, una de ellas es hacer sugerencias a gritos cuando alguien está trabajando en los senderos, así como aparcar fuera de la zona designada o comportarse con mala educación con otros usuarios o trabajadores que están construyendo los senderos.

2022
BIKE

KENNY

UNLIMITED
Addiction

Orbea crea la Onna, una bici perfecta para iniciarse en el MTB

La Onna ("bueno" en euskera) es una nueva bicicleta de Orbea muy asequible y con algunas características muy propias de la gama alta.



Acaba de nacer una nueva bicicleta de la mano de Orbea. Se llama Onna y es una bici que ha sido diseñada desde cero como una bici divertida y eficiente con la que descubrir la pasión por el MTB o incluso iniciarse en el XC.

Destaca por tener una geometría que ofrece diversión y control. Este nuevo modelo se ha fabricado seleccionando el mejor aluminio y empleando las mejores técnicas de fabricación de cuadros. A la garantía de por vida en el cuadro se le suma la calidad de componentes como los frenos de disco hidráulicos en toda la gama, cableado interno y una cuidada selección de horquillas.

En Euskera, la palabra "Ona" significa "bueno". En el caso de Orbea, "Onna" tiene un significado más ya que es el nombre de uno de los primeros revólveres que el fabricante desarrolló en torno al año 1840.

Diversión con control, confort y eficiencia

La geometría está orientada a ofrecer el mayor control posible, ofreciendo una posición cómoda para poder conquistar cualquier aventura. A ello le sumamos los discos hidráulicos de Shimano, montados en todos los modelos de Onna para poder explorar cualquier sendero con seguridad. Además, el tubo de la dirección es conificado en lugar de totalmente recto, tal y como suele ser

en bicis de esta gama de precio. El tubo cónico aporta más rigidez en la parte delantera y por tanto más control y precisión a la hora de manejar la bicicleta. También permite acceder a horquillas de gama más alta, más ligeras y con más ajustes. En Orbea seleccionan el material para cada tipo de bici, el uso y el tipo de rider, por lo que para Onna han escogido el aluminio hidroformado.

Cinco tallas a elegir

Una de las novedades que trae Onna es la posibilidad de elegir entre cinco tallas, pensadas para poder adaptarse a cualquier persona. Se podrá elegir entre las tallas XS, SM, MD, LG y XL y además, el tamaño de rueda ha sido adaptado para cada una de las tallas para dar con el equilibrio perfecto entre rendimiento y manejo. La talla XS monta ruedas de 27,5", mientras que en la talla SM será posible elegir entre ruedas de 27,5 o 29" dependiendo de las características y preferencias del rider. Por último, las tallas más grandes -MD, LG y XL- montan ruedas de 29". Onna estará disponible también en versión Junior con otros cinco modelos.

Detalles de valor

No es habitual ver en modelos de este rango de precio un cableado interno. Poco tiene que envidiar a bicis de mayor gama. Todos los modelos

de Onna traen consigo este tipo de cableado, lo que se traduce en una bici sin ruidos y sin roces que puedan estropear el cuadro.

Aunque una tija telescópica pueda ser hasta más cara que la propia Onna, el cuadro es compatible para poder montar una.

Onna también dispone de puntos de montaje para poder incluir distintas opciones de portabultos y permite montar una pata de cabra. Dos opciones muy buenas para convertir la Onna en una opción más Urban.

Extras

Desde Orbea te ayudan a descubrir las rutas en MTB (BTT) y las montañas de tu zona y además, no quieren que ningún imprevisto detenga tu curiosidad por explorar y divertirse con tu Onna. Al comprar y activar la garantía de por vida de tu Onna, recibirás también una revisión gratuita y un año de suscripción a Wikiloc.

Reserva

A través del programa de Rider Connect de Orbea, será posible reservar una Onna cerca de ti y encontrar una en la tienda más cercana a tu localización. En la web de Orbea encontrarás toda la información al respecto.



COMODIDAD, TRANSPIRABILIDAD Y SEQUEDAD COMO NUNCA ANTES SE HAN VISTO

AJUSTE UNISEX

Dryarn

La microfibrá Dryarn® es un material innovador que garantiza el máximo rendimiento en tejidos en contacto directo con la piel. Más transpirable, más aislante y más ligera que cualquier otra fibra.

Los protectores D3O® ofrecen la protección más fina y avanzada frente al impacto. El nuevo protector dorsal D3O-BP4® supera a su predecesor gracias a una mayor ventilación y flexibilidad.

Descubre más en:
met-helmets.com/en/bluegrass-seamless-d3o-back-protectors/

MADE IN ITALY

DISTRIBUIDO POR



Test

material a prueba



WHISTLE B-RUSH C5 UNA BESTIA PARA SUBIR Y BAJAR SIN PARAR

Esta e-bike destaca por la contundencia con la que encara cada uno de los obstáculos con los que se podrá encontrar su rider. Puede parecer que tiene un peso excesivo, pero lo suple con potencia y una agilidad que - sin lugar a dudas - sorprende.



Ciertamente el segmento de las e-bikes esta cada vez más en auge, donde hay marcas tradicionales que se apuntan ahora en la fabricación de e-bikes, pero la larga experiencia de Whistle en el segmento de las ebikes marca una clara diferencia sobre las demás, las importantes inversiones durante estos últimos años en moldes, cuadros y nuevas tecnologías, ofrece un resultado de una fabricación de bicicleta ideal para muchos usuarios, donde la relación calidad- precio-cuadro- motor y componentes la posicionan entre las primeras por su excelente prestación- precio.

La nueva B-Rush C5.2 es la evolución de su predecesora la C5.1. La nueva C5.2 une dos



evoluciones tecnológicas por parte de WHISTLE una fabricación revolucionaria de su nuevo cuadro full carbón que es utilizado en toda la gama B-RUSH Carbon y la última tecnología de Bosch con el nuevo motor Smart System Cx empoderado por la nueva batería de 750Wh. ¡Pero vamos al detalle! Lo que más nos lla-



ma la atención del nuevo chasis es la nueva estética del tubo superior angulado que permite un mayor fácil acceso, también un mejor funcionamiento del amortiguador y un refuerzo en la zona de la tija de sillín. Fabricado en Carbono Toray 700 en acabado carbono natural quizás algo rustico pero vivo donde realmente se aprecia que es un cuadro full carbon con una marcada estética racing endurera donde no hay nada que esconder. Otra mejora es el nuevo sistema de guiado de cableado interno desde la misma dirección que evita la antigua inserción del cableado sobre los laterales del tubo diagonal, sobre su geometría el nuevo motor Bosch Smart ha supuesto modificar el alojamiento del nuevo motor algo más pequeño y en posición diagonal que permite un mayor espacio sobre el tubo diagonal para poder instalar la deseada batería de Bosch 750Wh.



Un target experto

Pensada para un público exigente y top se trata de una bici que permite pedalear desde el llano hasta escalar las máximas inclinaciones de subida y atacar velozmente el descenso con la máxima velocidad y control, tanto en pista como en zonas trialeras, su paso de rueda de 29" y un recorrido de 150mm te permite disfrutar de los pasos más complicados con máxima solvencia.

Vistas todas estas características, queda claro que la B-Rush no es una bicicleta diseñada para principiantes. A pesar de ello, alguien podría utilizar esta bicicleta para paseos pisteros y disfrutar de todas formas, ya que tiene un manejo sencillo y que se adapta a la manera de conducir de cada ciclista. Sin embargo, para disfrutarla al cien por cien sí que recomendamos que el poseedor de la B-Rush sea alguien con experiencia en senderos y trialeras. Es aquí donde esta e-bike demostrará todo su potencial. Son muy pocos los ciclistas que empiezan con ruedas de un grosor superior a 2,20, y esta viene de serie con mucho más.

Características del cuadro

El sistema de amortiguación de mono pivote articulado sobre doble bieleta y 4 puntos de apoyo sobre el cuadro y 3 en los tirantes que ofrecen las ventajas del sistema Horts Link, de gran sensibilidad, funcionalidad en largos recorridos y efectividad en las frenadas. También su gran efectividad en la transmisión del pedaleo combinado con la ayuda eléctrica.



La nueva B-Rush basa su geometría en una bicicleta muscular, donde los espacios de motor y batería han sido diseñados cuidadosamente para obtener una bicicleta casi de longitud o wheelbase de 1177mm muy similar a una muscular, también el tirante trasero gracias a su diseño a solucionado el espacio del motor y consigue una distancia de 45,5cm. La angulación de dirección es de 65,5° que aporta gran estabilidad y control en el giro. Por otro lado la angulación del tubo de sillín de 70° aporta verticalidad y efectividad en el pedaleo

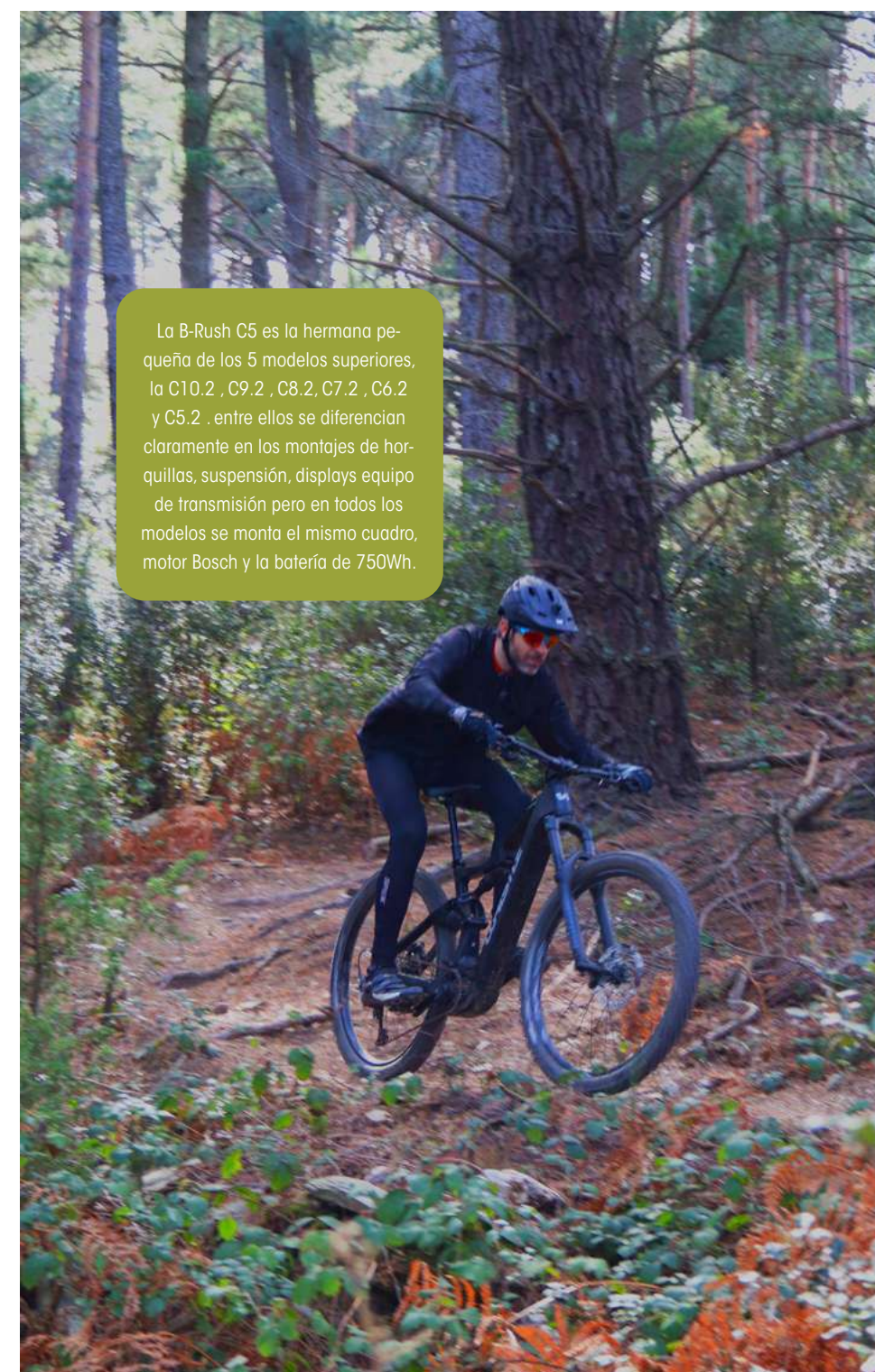
y gracias a la tija telescópica bajada una posición agradecida por el corredor en situaciones de bajadas inclinadas, gracias a su bajo stack



de 609mm, 618mm y 627mm según la talla. Por otro lado, es obligatorio para cualquier reseña destacar la labor que realiza el motor y el sistema Bosch en una bicicleta. El nuevo Bosch

Smart System mejora el antecesor Performance Line CX GEN4, renovando a todos los niveles su implicación en la bicicleta. Desde una nueva batería de 750Wh, un nuevo software y firmware, un nuevo display Kiox y un nuevo mando, y también un nuevo nivel en interconectividad con la nueva app eBike Flow. Todo esto es el nuevo smart system de Bosch, del que ya hemos hablado en anteriores ocasiones e incluso estuvimos en su presentación mundial. La C5.2 no incluye el display KyoX solo incluye el display básico (ver foto en página anterior). Si el usuario quiere ver datos en directo, tendrá que usar via bluetooth su teléfono y consultar los datos del recorrido.

Equipo Tradebike&Tri



La B-Rush C5 es la hermana pequeña de los 5 modelos superiores, la C10.2, C9.2, C8.2, C7.2, C6.2 y C5.2, entre ellos se diferencian claramente en los montajes de horquillas, suspensión, displays equipo de transmisión pero en todos los modelos se monta el mismo cuadro, motor Bosch y la batería de 750Wh.

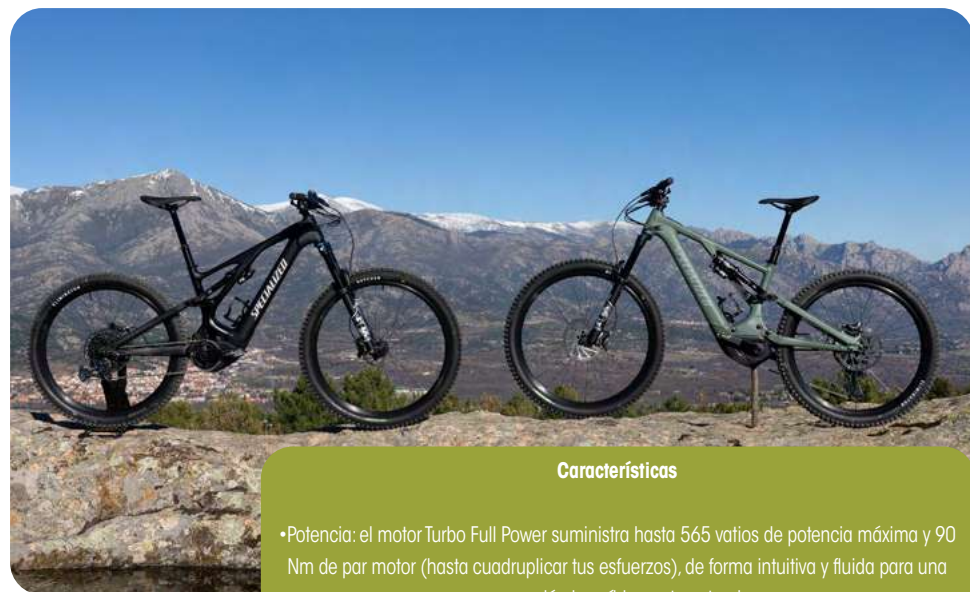
Specialized amplía su familia de e-bikes Levo con más modelos

Las nuevas y todopoderosas Levo Comp Carbon, Levo Comp Alloy y Levo Base Alloy son tres propuestas para un mismo modelo que quiere convertirse en un referente del ciclismo eléctrico.

La marca Specialized acaba de renovar la gama Levo Full Power para que llegue justo antes de vacaciones. Con la introducción de las nuevas Levo Comp Carbon, Levo Comp Alloy y Levo Base Alloy, podrás montar con la inigualable combinación de calidad de conducción, potencia y autonomía que caracterizan a esta plataforma. Esta bici es una potente mezcla de cuadro, suspensión, geometría y asistencia del motor. Y ahora, en un formato más asequible.

Todo lo que hace que la Levo sea especial sigue estando aquí, pero ahora la marca ha ampliado la gama para incluir un modelo Comp-Carbon, así como dos nuevas ofertas de aluminio.

La Levo representa la cúspide del rendimiento de las eMTB, y la ampliación de la familia Levo pone este nivel de rendimiento al alcance de más ciclistas. Ahora es el momento de hacer realidad tus sueños sobre las dos ruedas con la mejor asistencia al pedaleo posible.



Características

- Potencia: el motor Turbo Full Power suministra hasta 565 vatios de potencia máxima y 90 Nm de par motor (hasta cuadruplicar tus esfuerzos), de forma intuitiva y fluida para una sensación increíblemente natural.
- Autonomía: rompiendo las limitaciones, la batería de 700 vatios-hora de las Levo Comp Carbon y Comp Alloy pueden soportar hasta cinco horas de ruta. Smart Control garantiza que no te quedes sin batería, gestionando los niveles de asistencia para llegar a casa. Ahora puedes ir más lejos y explorar más que nunca.
- Control: la unidad de control MasterMind Turbo de la Levo Comp Carbon es el hardware y el software que gestiona cómo interactúan el motor, la batería, la bicicleta y tú. Es esencialmente el cerebro de la Levo, y permite el ajuste en tiempo real mientras se monta, muestra todos los datos relevantes de la conducción, permite las actualizaciones en el aire para la bici mejore aún más con el tiempo, y se integra perfectamente con la aplicación Mission Control para el ajuste avanzado, el diagnóstico en ruta, y más.
- Geometría progresiva: un ángulo de tubo de sillín más pronunciado, una distancia entre ejes mayor y un ángulo de tubo de dirección más relajado con una horquilla con menos offset te mantienen en el centro de la bicicleta, optimizan la tracción y el control de las curvas y mejoran la estabilidad en terrenos difíciles y a velocidad.
- Ruedas mixtas: un diseño específico "Mullet" con rueda trasera de 27,5" y delantera de 29" permite que las vainas sean cortas para una conducción ágil, pero mantiene la confianza que inspira la rueda grande en la parte delantera para la tracción y la estabilidad, ofreciendo una conducción que da vueltas alrededor de otras eMTBs de plena potencia.
- Ajuste personalizado: junto con la geometría actualizada, han hecho como con la Stumpjumper Evo y han hecho que la geometría sea súper ajustable. Seis configuraciones diferentes permiten un ajuste fino de las características de conducción: el ángulo de la dirección se puede ajustar de tres maneras, entre 63 y 65,5 grados, y la caja de pedalier se puede subir o bajar 7 mm de forma independiente a través del flip-chip en el pivote Horst de los modelos Comp Carbon y Comp Alloy.
- S-Sizing: al igual que con las familias Enduro y Stumpjumper, la Levo está disponible en seis tallas que se basan en lo que más importa; la talla y el estilo del ciclista, no la distancia entre ejes.
- Suspensión RxTune: la suspensión trasera de 150mm y la delantera de 160mm de la Levo han sido diseñadas específicamente para la potencia y la velocidad que puede generar la bicicleta. La cinemática, el Leverage Rate y la amortiguación se han desarrollado para trabajar juntos en armonía, ofreciendo una conducción altamente controlada, sensible y precisa.
- El poder de la confianza: el motor Turbo Full Power System cuenta con una correa más robusta para una entrega de potencia fiable a largo plazo y un nuevo firmware que optimiza aún más la eficiencia y la potencia de salida, proporcionando una sensación de conducción aún más suave y natural. Este motor se utiliza en todas las nuevas Levos.



JLTRA LIGERA

NUEVA ANTHEM ADVANCED PRO 29

PURE XC SPEED

GIANT



Bikelec presenta sus bicicletas eléctricas de montaña Rodars 2022

La gama de bicicletas eléctricas que Bikelec ensambla en la fábrica de León bajo la marca Rodars para el 2022 abarca distintos ámbitos.

Para los más exigentes, Stamina M500 y Stamina M600, bicis de montaña eléctricas ensambladas con el último y radical motor eléctrico central de Bafang entregando una asombrosa cifra de 95 Newton metro nominales en su versión de 250wattios y 120 Newton metro, también nominales, en su versión de 500w. Un increíble y sofisticado motor dotado de una gran potencia y velocidad, la evolución de la gama de motores que lleva décadas perfeccionando y que, por fin, en 2022, han salido al mercado viéndose saturados por la súbita demanda debido a la gran acogida entre los usuarios. Ambos modelos tienen disponibles baterías de 555wh y 655 Wh, aunque si por algo destaca el motor Bafang, además de su alto par y potencia, es por su reducidísimo consumo, gracias a trabajar, a través de 3 avanzados sensores, que gestionan de forma eficiente la asistencia al pedaleo.

STAMINA M600



STAMINA M500 2022



En el mismo rango de desempeño y características pero con un precio mucho más reducido, al impulsarnos con un motor eléctrico ubicado en la rueda trasera, en lugar del centro del Pedalier, se localizan los modelos Spark de suspensión delantera y Stamina de doble suspensión y que hereda el desarrollo y conocimientos de su homónimo más sofisticado las M500 y M600 con un sistema de cambios Acera de 8 velocidades y frenos Tekro hidráulicos E350, conservando la misma geometría y disposición de la rueda trasera 27,5" x 2,8" y 29" x 2,6" delantera.

SPARK 2022



KRAKEN

Para los más osados se han desarrollado los modelos fatbike, con neumáticos de 4,8 pulgadas. Las Kraken están disponibles con motores en la rueda de 250W y 500 W y motor central de 1000 W de potencia y 160 newton metro. La Outrider cuenta con doble suspensión y un motor central de 250 W y 95 Newton metro en su versión más modesta y de 1000 W y 160 N metro en su versión más salvaje.

OUTRIDER



RAPTOR



Modelos de montaña plegables, para que las dimensiones totales de la bici no sean un problema de almacenamiento o de transporte. Para los más implacables, pueden montar sistemas de cambio Shimano Deore de 10 velocidades, frenos hidráulicos Shimano MT200 o Magura MT7 y suspensión Suntour o Rock shock en ambos lados.

RAPTOR FAT



Los amantes del Enduro no deben perderse la nueva colección 2022 de Leatt

Repasamos aquí toda la colección de productos nuevos para este 2022 de la marca sudafricana, diseñados para los mountainbikers más atrevidos.

CASCO MTB ENDURO 4.0



CAMISETA MTB ENDURO 3.0



PANTALÓN MTB ENDURO 3.0



CASCO MTB ENDURO 3.0



SHORT MTB ENDURO 3.0



PETO AIRFLEX 2022



VERSIÓN INTEGRAL



La equipación Fury de Lurbel es una gran opción para el ciclista MTB

Mostramos aquí el maillot, culote y calcetines Fury de la marca Lurbel, sello de calidad en cuanto a textil para ciclistas.

MAILLOT FURY

Maillot de manga corta unisex con tecnología iDT neo. Prenda con diseño ergonómico y sin costuras en su perímetro. Presenta un fit más holgado, aportando confort y ligereza. Gracias a las cualidades de las fibras y el sistema de tejeduría se caracteriza por su elasticidad bidireccional, que permite que la prenda esté adaptándose permanentemente junto al ciclista acompañándolo en sus movimientos y dando una sensación de libertad única.

Gracias a su tecnología iDT neo presenta prestaciones optimizadas a diferentes niveles; como su capacidad de evacuación del sudor, su secado rápido y su erradicación del olor como consecuencia de la doble acción anti-olor de la rejilla de antibacteriana y el hilado de poliamida ionizada con carbonizado de bambú. Este hilado está más concentrado en la cara interna de las zonas de más sudoración para potenciar su función antibacteriana.

Rematan este completo maillot unos minuciosos acabados como una parte trasera con definición para mejor cobertura de la zona lumbar y unas áreas de refrigeración estratégicas, ajustes de posición y bolsillos en zonas clave para más comodidad.



CULOTE FURY

Culote corto con ergonomía y tallaje para hombre. Prenda con diseño ergonómico y sin costuras en su perímetro. Gracias a las cualidades de las fibras y el sistema de tejeduría se caracteriza por su elasticidad bidireccional que permite que la prenda esté adaptándose permanentemente junto al ciclista acompañándolo en sus movimientos y dando una sensación de libertad única.

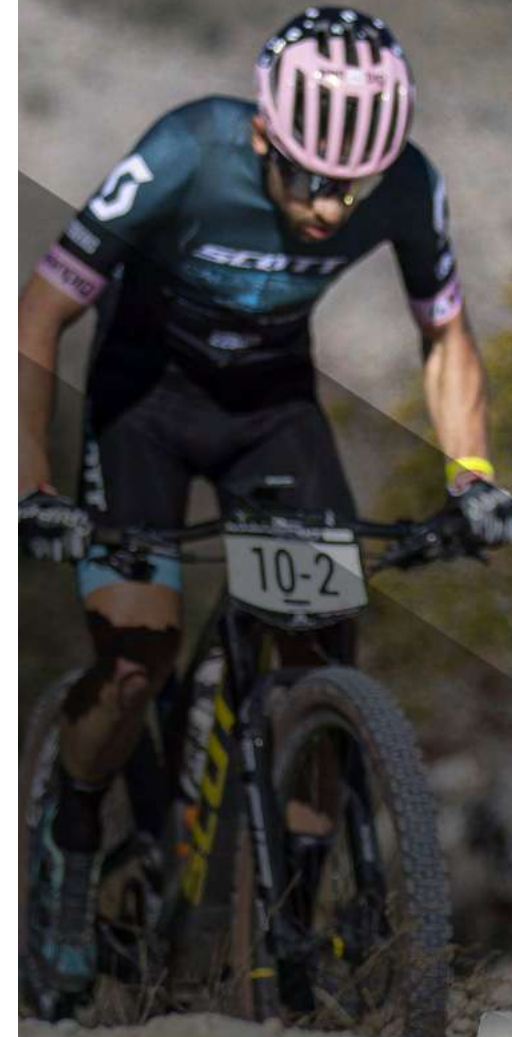
Presenta unos elásticos de ajuste anti-presión y fijación extra en la pierna. Además, la badana ha sido diseñada exclusivamente, ya que presenta una confección interna única con un cosido diseñado específicamente para minimizar roces. También tiene la tecnología iDT neo.



FURY SOCKS

Calcetín unisex específicamente diseñado para ciclismo. En la planta incorpora un diseño especial con una amortiguación que cubre la zona de la cala aportando más tracción. Además, como se trata de una amortiguación ventilada, se mantiene un buen nivel de expulsión del sudor al exterior por los espacios que se crean entre los canales de amortiguación.

Desarrollado con tecnología Performance cool que proporciona una rápida evacuación del sudor al exterior y evita la aparición del mal olor gracias a las propiedades antibacterianas del hilado de plata presente en todo el calcetín. Sin costuras, ajuste antiarrugas en la zona de flexión y con tira reflectante trasera.



ISB SPORT ESPECIALISTAS EN RODAMIENTOS

Rodamientos cerámicos

Rodamientos de acero

Rodamientos para rueda

Rodamientos para eje pedalier

Rodamientos para suspensión / basculante

Rodamientos para dirección

Rodamientos para motor bicicleta eléctrica



HJC: cascos versátiles también para montaña

Aunque tradicionalmente los cascos HJC han sido elegidos por muchos de los ciclistas que salen a rodar en carretera, cada vez son más los que se decantan por la marca y sus modelos para rodar off-road. Su excelente ventilación y sus prestaciones han hecho que su presencia en los senderos esté cada vez más generalizada. De hecho, personalidades como David Ferrer, José María López, Misha Sekulova o Saleta Castro eligen HJC para aventuras MTB tan extremas como Cape Epic o Titan Desert.



IBEX 2.0

El IBEX 2.0 es un casco ultraligero y cómodo, diseñado para proporcionar una ventilación óptima. Su particular forma mejora la aerodinámica y permite evacuar el calor más rápidamente. Desarrollado en el propio laboratorio de túneles de viento de HJC, el IBEX 2.0 integra el sistema Venturi Dynamics para equilibrar la resistencia de la fuerza del aire con la ventilación. Gracias a su impresionante y bien equilibrado diseño, el casco es perfectamente adecuado para un esfuerzo intenso y condiciones climáticas cálidas.

Peso aproximado: 200g

FURION 2.0

El FURION 2.0 se considera una obra maestra de diseño sin concesiones ya que combina una aerodinámica notable y una ventilación eficiente. Gracias a la experiencia de HJC en la concepción de cascos de MotoGP, el diseño aerodinámico, innovador y sencillo del FURION 2.0 aumenta su rendimiento y el flujo de aire para una penetración de aire óptima y capacidades de enfriamiento de aire mejoradas. Integra el sistema Venturi Dynamics para equilibrar la resistencia de la fuerza del aire con un avanzado sistema de ventilación por extracción. Gracias a su forma aerodinámica y su peso extra ligero (alrededor de 195 g), este casco le permitirá ahorrar un 7% de energía durante tu salida en comparación con la competencia.



VALECO

El VALECO es un casco moderno, aerodinámico y perfectamente ventilado, que pesa solo unos 30 gramos más que su hermano mayor, el HJC Ibex. Los 12 orificios de ventilación mantendrán la cabeza fría en cualquier situación, desde las Clásicas de Primavera hasta las Puertas de los Alpes durante el verano. Combina varias tecnologías avanzadas desarrolladas para otros modelos para ofrecerte la mejor experiencia posible en términos de seguridad, ventilación, confort y diseño. El casco también está equipado con características más clásicas como: ajuste trasero, soporte para gafas, ajustadores de correa y espumas antibacterianas X-Static.



ATARA

Aerodinámico y cómodo, el ATARA es tu entrada perfecta al mundo de HJC, un casco de uso diario con un ajuste perfecto. Es liviano, fácil de ajustar al tamaño de la cabeza y no compromete la seguridad.

Al igual que con todos los otros cascos HJC, el acolchado interior es desmontable y lavable, manteniendo las cosas limpias y tu cabeza fría. El casco también está equipado con características más clásicas como: ajuste trasero, soporte para gafas, ajustadores de correa y espumas antibacterianas X-Static.



XR

RIDE YOUR NEXT
SHADOW

LAPIERRE

XRM 6.9

Controla con POC tus subidas y bajadas: adrenalina, intensidad y concentración

Esta es una pequeña selección de la colección que convierte a POC en un especialista de montaña, distribuida por General Outdoor Ibérica.

KORTAL RACE MIPS

El casco Kortal Race MIPS, gracias a sus áreas de protección mayores, su excepcional ventilación y su tecnología integrada para ofrecer protección antes, durante y después de sufrir un accidente, es perfecto para enduro.

- Casco para trail y enduro
- Nuevo sistema de protección contra impactos giratorios MIPS
- Reflector RECCO
- Chip de identificación médica por NFC
- Con certificado de la norma holandesa NTA 8776 para cascos de bicicletas eléctricas
- Visera desmontable
- Visera ajustable que se puede elevar para dar cabida a las gafas debajo
- Diseño que garantiza que las tiras de las gafas no obstruyan la ventilación.



DEVOUR

Las lentes Clarity Trail tienen tintes que están diseñados específicamente para mejorar el contraste y potenciar los colores asociados con los senderos, como el verde y el marrón. La conducción en MTB a menudo está sujeta a cambios bruscos de luces y sombras y, como tal, las lentes están optimizadas para condiciones de luz variables.

- Gafas de sol aptas para enduro que proporcionan la misma cobertura de los ojos que unas gafas tipo máscara
- Puente nasal ajustable
- Patillas ajustables (longitud y agarre)
- Lentes Clarity



Capacidad: 13 L
Disponible también en 8L



COLUMN VPD BACKPACK 13L

Ideal para un día largo en el trail o para ciclistas más altos, la mochila Column VPD Backpack 13L ofrece protección para la espalda certificada y te permite llevar fácilmente y de manera segura todo lo que necesites para una ruta más larga. Con una placa posterior VPD Air de 46 cm de largo, que al calor del contacto se mueve con el cuerpo, la mochila garantiza la protección de tu espalda en caso de caída.



MOTION WIND JACKET

Una chaqueta cortavientos ligera y muy versátil concebida para ofrecer funcionalidad y rendimiento en entornos urbanos o más montañosos. Disponible en colección la versión Motion Rain Jacket.

El material ligero ofrece propiedades cortavientos al mismo tiempo que conserva la transpirabilidad para brindar comodidad y evitar el sobrecalentamiento.



OSEUS VPD TEE

La camiseta Oseus VPD brinda el más alto nivel de protección para los ciclistas de hoy en día capaces de cualquier cosa.



La protección de manga corta ofrece protección completa en el torso y en los hombros en descensos y en el bikepark.

Ilumina tu camino con la serie de luces Recon E de Giant

Esta novedosa serie de luces de la compañía taiwanesa, certificada por ANSI, cuenta con dos modelos: las RECON E HL 1000 y las RECON E HL 600.



La compañía taiwanesa Giant, dedicada a la fabricación de bicicletas, ha presentado un sistema que aprovecha su capacidad para funcionar con los motores de las bicicletas eléctricas más populares para ofrecer funciones más inteligentes, una iluminación más potente y una duración de la batería más prolongada: la serie de luces Recon E.

Las luces Recon E de Giant, compactas y potentes, están elaboradas para funcionar con la mayoría de los sistemas de motor de bicicletas eléctricas para proporcionar tiempos de funcionamiento más prolongado. Estas novedosas luces, certificadas por ANSI, cuentan con una lente óptica optimizada y LED superbrillantes controlados de forma remota. Y es que el control remoto montado en el manillar, que se controla con el pulgar, permite cambiar los modos de luz

fácilmente, permitiendo al ciclista concentrarse de manera segura en el viaje.

Con un diseño sencillo y limpio, las luces Recon E cuentan con una luz larga y potente para iluminar caminos y senderos oscuros, y una luz corta con alcance lateral visible y versátil que proporciona un ángulo amplio para conducir entre el tráfico. Además, también están equipadas con un sensor de luz ambiental, que cambia de modo cuando el entorno se oscurece, y luces de circulación diurna que funcionan conjuntamente con el objetivo de cambiar automáticamente entre luces largas y cortas cuando la situación lo precise.

La serie de luces Recon E está compuesta por dos modelos: las RECON E HL 1000 y las RECON E HL 600.



Características RECON E HL 1000:

- Lámparas y tiras LED confiables y de alta calidad del fabricante líder CREE
- Las lentes de reflexión interna total (TIR) atraen la luz LED en haces eficientes y bien controlados que maximizan los lúmenes utilizables en el área objetivo sin reflejos ni sombras
- Carcasa de aluminio CNC 6061 fresada con precisión para mayor durabilidad y rápida disipación del calor (RECON HL150 LUX/RECON HL1000)
- IPX6 resistente al agua
- Compatibilidad E-Bike
- Opciones de montaje para potencia, manillar y horquilla
- Certificación ANSI
- Lentes TIR



Características RECON E HL 600:

- Lámparas y tiras LED confiables y de alta calidad del fabricante líder CREE
- Las lentes de reflexión interna total (TIR) atraen la luz LED en haces eficientes y bien controlados que maximizan los lúmenes utilizables en el área objetivo sin reflejos ni sombras
- IPX6 resistente al agua
- Compatibilidad E-Bike
- Opciones de montaje para potencia, manillar y horquilla
- Certificación ANSI
- Lentes TIR



Etnies presenta la zapatilla de MTB Camber CL

La primera zapatilla sin clip de la marca americana, además de ser liviana y transpirable, ofrece durabilidad, una comodidad excelente y protección en áreas claves.

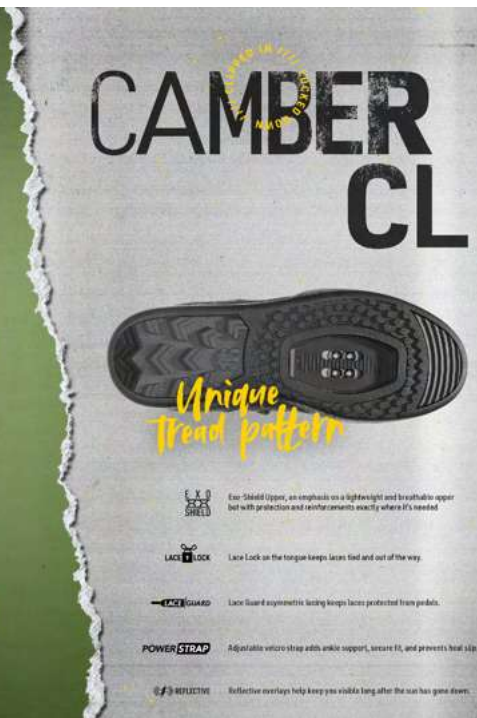
Etnies ha lanzado la nueva zapatilla de ciclismo de montaña Camber CL, la primera zapatilla sin clip de la marca americana. Diseñada para MTB de enduro y descenso, esta zapatilla de alto rendimiento ofrece al piloto una comodidad fantástica, durabilidad y protección en áreas claves sin dejar de ser un calzado liviano y transpirable.

La parte superior de la Camber CL está elaborada con un material llamado Exo-Shield, que destaca por ser ligero y transpirable, a la vez que duradero, y también cuenta con un tratamiento Repel resistente al agua para bloquear la humedad.

La sofisticada suela exterior tiene un patrón de banda de rodadura específico del pedal elaborado con Fórmula G, un compuesto de goma MTB que ofrece el doble de adherencia que el caucho estándar y proporciona un agarre incomparable. Además, también cuenta con un vástago de pedal sin clip de nylon para brindar apoyo y eficiencia de pedaleo.

En el interior, la Camber CL tiene una mediasuela ligera STI Evolution Foam que dota a la zapatilla de una gran amortiguación y comodidad. Además, también cuenta con una lengüeta de compresión System Flo2, cuyo flujo de aire mantiene el pie fresco y evita que la suciedad y los escombros entren en el zapato.

La Camber CL MTB ya se encuentra disponible en la mayoría de los países del mundo, pero no llegará a Europa hasta este mes de marzo. Esta novedosa zapatilla se vende a través de minoristas selectos de Etnies y en la página web de la marca.



RIESE & MÜLLER

La Delite mountain.



Delite mountain touring con equipamiento opcional.
Más información en www.r-m.de

Endura se rinde a tus pies: 3 nuevas zapatillas para MTB

Tres nuevas zapatillas para los riders más atrevidos, pero que también sirven para ir por la calle con ellas. Endura vuelve a demostrar su calidad con este calzado.



Endura acaba de ampliar su colección de productos y hoy ha presentado mundialmente sus nuevas zapatillas para MTB. Además de la ropa de gran funcionalidad, Endura no solo ha entrado con éxito en las categorías de casco y protecciones, sino que ha recibido premios por ello. Ahora están encajando la última pieza en el rompecabezas, una colección de calzado que cambia las reglas del juego.

La marca ha abordado el proyecto a través de su filosofía de Ergonomysty y la colección presenta una ingeniería altamente inventiva respaldada por la ciencia médica para permitirte montar con mayor intensidad y durante más tiempo. Ha combinado su vasta experiencia en el mundo de la bicicleta con la experiencia centenaria en calzado de Pentland y luego se ha combinado con la excelencia del creador Phil Burt en ergonomía para crear una colaboración formidable. Para el proceso de desarrollo, también han participado los riders de MTB de Endura, incluidos los Athertons, Kriss Kyle y Harald Philipp.

Para conseguir su calzado correcto desde el principio, Endura ha evaluado meticulosamente las 3 F, (en inglés) del calzado: ajuste (fit), función (function) y moda (Fashion). En cuanto al ajuste, Endura ha desarrollado sus propias hormas y ha trabajado con Phil Burt para crear una plantilla EGM única, además, las zapatillas están disponibles en una amplia gama de tallas desde una UK 5/EU38 hasta una UK 12/EU47, en tallas populares hemos incluido tallas intermedias. En cuanto a diseño, se ha logrado un equilibrio entre tecnología contemporánea y estilo clásico para crear unas zapatillas de aspecto muy vistoso. Los tres modelos de zapatillas están disponibles en una gama de colores que combinan con la paleta de colores Primavera/Verano 2022 de Endura para lograr un total look de pies a cabeza: cada zapatilla incluso viene con opciones de cordones «wild y mild», la opción wild va a tono con la zapatilla y la opción mild para crear contraste; pero tendrás que abrir la caja de las zapatillas para obtener más información.

MT500 Burner sin calas

La zapatilla MT500 Burner Clipless (€149.99) es una zapatilla de trail progresiva y de alto rendimiento.



MT500 Burner Flat Shoe

La zapatilla MT500 Burner Flat Shoe (€139.99) ofrece un rendimiento técnico en trail para pedal plano.



Hummvee

La zapatilla de pedales planos Hummvee (€99.99) es una zapatilla de estilo skate específica para bicicleta que es perfecta también para ser usada sin la bici.



TANNUS ARMOUR, en su tercer aniversario, se consolida como líder en inserts.

Coincidiendo con este especial de TradeBike Mountain Bike, estamos con **Sergi y Arnau de Tannus** para evaluar el tercer aniversario de la llegada de Tannus Armour al Mercado.

Entrevista

¿Cómo valorarías estos 3 primeros años?

(Sergi) La verdad es que estamos ENCANTADOS de la aceptación que ha tenido el producto entre nuestra Clientela "Off-Road". Éramos conscientes de que teníamos un gran producto entre manos con un posicionamiento distinto pero siempre te queda la pregunta de "lo verán como lo vemos nosotros? Y ... sí! Desde el primer año en el que empezamos con unas tallas muy limitadas, hemos escuchado mucho a nuestros clientes que nos demandaban más tallas y gracias al feedback de los clientes y tiendas hemos ido lanzando tallas nuevas que han tenido gran acogida. (Arnau) Si, la verdad es que nos ha sorprendido un poco que un producto tan disruptivo haya tenido tan buena acogida tan rápidamente. Sobre todo viendo a la "hermana mayor" (Tannus Tires) con la que inicialmente costó algo más. Estamos contentos de en tan poco tiempo ser ya el insert nº1 de mercado.

¿A qué creéis que se debe el éxito cosechado?

(Arnau) A parte de tener un producto diferencial respecto a las alternativas del Mercado, creo que hay dos factores que explican el éxito de Tannus Armour: Nos hemos dirigido a un nicho de mercado masivo & olvidado (ciclistas que usan cámara de aire y que no quieren pinchar) apostando por tener tallas, a priori, menos "sexys" como la 26" y pudiendo dar respuesta así a todos los segmentos ciclistas "off-road" desde Gravel a E-Bike pasando por Enduro o al commuter urbano que va en su "MTB de toda la vida". Y, por otro lado, además hemos sido muy agresivos a nivel de "Price Point" (desde 29,99€/unidad), hecho que combinado con la durabilidad y calidad del producto lo hacen tremendamente atractivo para cualquier usuario. Además, y pese al escenario de aumentos de costes e inflación generalizada, apostamos por mantener precios para prácticamente todas las tallas en el futuro.

¿Creéis que habéis arraigado a usuarios Tubeless?

(Sergi) No ha sido nunca nuestra intención aunque sí que ha habido usuarios que se han pasado al sistema Armour + Cámara de aire. El motivo es que con esta combinación están más protegidos contra los pinchazos y los cortes, pueden comprar cubiertas más baratas (no tienen que ser tubeless ready) y sobre todo se olvidan del "engorro" del líquido que muchos ciclistas detestan. Es decir, se simplifica el mantenimiento.

La idea siempre ha sido ofrecer a los ciclistas que usan cámara de aire un protector antipinchazos efectivo y a la vez un protector de llanta. Esta doble funcionalidad que ofrece el Tannus Armour es el equivalente al



líquido + Mousse para los que usan Tubeless pero mucho más económico! Inevitablemente, por lo tanto, muchos han acabado pasando de Tubeless a Armour porqué consiguen efectos similares.

Esto aplica tanto a Pros como no Pros. El Armour ha sido diseñado para incrementar el rendimiento en temas de vibraciones, adherencia, resistencia a la rodadura y deformación y muestra de ello es que PROS como Bienvenido Aguado (YT Industrias), Luca Cometti (Commençal), Jaxon Riddle (Transition Bikes) y algunos más que no podemos publicar (debido a que tienen acuerdos con otras Marcas) lo usan no sólo para entrenar (como es el caso de nuestra Tannus Tires) sino para competir. Hay que reconocer que es un orgullo para nosotros que lo utilicen y es cierto también que han ayudado a mejorar la aceptación del producto dentro de los profesionales.

¿Por qué entonces lanzar una versión Tubeless?

(Arnau) Al igual que había románticos de la cámara de aire... ahora los habrá del tubeless... (risas) No, ahora en serio, lo que hemos buscado es que, si alguien quiere seguir rodando tubeless, lo haga con el mejor insert posible en términos de protección (de llanta), peso y performance.

Somos especialistas en tecnología antipinchazos, muy duradera y disruptiva con lo que nuestra misión es que cada ciclista vaya seguro rueda con el sistema que rueda.

Estamos muy orgullosos de anunciar que este año estamos compitiendo en el Descenso al más alto nivel con 3 equipos de copa del mundo como son el Commencal 100% (con Ángel Suarez a la cabeza), IJR Racing (con Álex Marín a la cabeza) y con el debut como Élite de Pau Menoyo. En todos estos casos los pilotos han abrazado con ganas el Armour Tubeless ya que les permite evitar romper llantas o en caso remoto de que pinchen poder acabar un descenso que recordemos que son 3 minutos de bajada fondo donde se lo juegan todo.

(Sergi) Para finalizar una anécdota. El año pasado Pau Menoyo en la bajada del Campeonato de España en la Panticosa pinchó de atrás a falta de 1 minuto para la meta, pues Pau acabó la bajada pinchado e hizo primero. Esto es porqué pese a ir pinchado, el Armour Tubeless ya proporciona una cierta consistencia dentro de la cubierta y pudo mantener la tracción y no deslantzó pese a la conducción extrema que requiere este nivel.



Completa tu bicicleta MTB con los nuevos accesorios de Zéfal

Los mejores detalles son los que te permiten seguir rodando. Presentamos cinco productos ideales para no dejar nada para la improvisación.

Z Shock

Eficiente, permite alcanzar altas presiones de hasta 360 psi (25 bar). Su funcionamiento en dos etapas permite sellar la válvula y luego abrir la cámara de aire sin riesgo de perder presión. Universal, esta bomba para bicicleta de montaña se adapta a todas las horquillas y amortiguadores traseros.

REF : 0661
PVP : 49,95 €



Bomba para Amortiguador de BTT

Características:

- Colores : Negro y plata
- Peso: 235 g
- Fijación: No
- Longitud: 270 mm / 10.6"
- Puño: Aluminio
- Tubo: Aluminio
- Inflado máxima: 25 bar / 360 psi
- Protección contra el barro: No
- Anchura del manómetro: Ø 40 mm / 1.6"

Crank Armor

Contera de protección minimalista y eficaz, el Crank Armor protege los pedaliers contra los impactos y las piedras. Se venden por pares.

REF : 0661
REF : 2630 - 2637
PVP : 7,95 €



Protector de bielas

Características:

- Material: Termoplástico
- Dimensiones: 47 x 38 x 16 mm
- Colores: Negro - gris - rojo - verde - cian azul - naranja - amarillo fluorescente - rosa
- Peso: 18 g

Pulse Z2

El Pulse Z2 permite llevar un bidón en bicicletas más específicas que dejan poco espacio para los accesorios. Gracias a la introducción lateral, izquierda o derecha, el Pulse Z2 facilita el acceso al bidón.

REF : 1705
PVP : 12,95 €



Porta bidón introducción lateral

Características:

- Material: Compuesto plástico reforzado con fibra de vidrio
- Peso: 40 g
- Color: Negro
- Tornillos incluidos: Sí

Sense Pro 50

Su sistema Pro-Cap a cierre doble lo hace el 100 % estanco para facilitar el transporte. Puedes entrenar con la tetina abierta.

REF : 1554 -> 1557
PVP : 19,95 €



El bidón premium 500 ml

Características:

- Material: Polipropileno
- Cap material: Polipropileno. Válvula y tetina en silicona alimentaria.
- Altura: 161 mm
- Colores: negro/gris - negro/verde - negro/azul
- Peso: 71 g
- Apertura: Pro-Cap
- Contenido: 500 ml
- Sin BPA u otras toxinas: Sí

Z Bar Plugs

2 tapones integrables en el manillar. El primer tapón contiene la aguja de introducción y 3 mechas de introducción y 3 mechas de Ø 4 mm mientras el otro integra una cuchilla y 3 mechas de Ø 2 mm.

REF : 4301
PVP : 29,95 €



Kit de reparación Tubeless integrado en el manillar

Características:

- Material: Tapones de aluminio anodizado
- Peso: 75 g
- Longitud: 2 x 50 mm
- Compatibilidad manillares: Diámetro interior entre 17,5 mm y 21 mm
- Mechas: 3 x Ø 2mm + 3 x Ø 4mm

WHISTLE



B-Rush C10

www.whistlebikes.com

CUADRO FULL CARBON 29"

Materiales de última generación que garantizan más resistencia, mejor rendimiento y un peso reducido.

HORQUILLA FOX 38 FLOAT FACTORY EMTB
AMORTIGUADOR FOX FLOAT X2
TIJA TELESCÓPICA FOX TRANSFER FACTORY KASHIMA

Componentes de gama alta para ofrecerte las máximas prestaciones.

GRUPO SHIMANO XT

Grupo de cambio y frenos Shimano que aseguran precisión y seguridad en cada situación.

MOTOR BOSCH PERFORMANCE CX

La calidad y las prestaciones mejores del segmento eBike para una bici que rinde en todas las situaciones.



COMET nos ofrece 6 accesorios para el ciclismo de montaña

Accesorios y componentes para MTB perfectos para rodar por terrenos de tierra y senderos angostos.

PEDALES PLATAFORMA PEMBREE R1V

El PEMBREE RV1 eleva el pedal de plataforma a un nuevo nivel de rendimiento y durabilidad. Los raíles y clavijas de tracción reemplazables, combinados con el cuerpo cóncavo del pedal, proporcionan un agarre y un apoyo inigualables para el ciclista.

REF: 720995 (negro/naranja)
PVR: 263,99 €
Diferentes colores.



REF: 714430
PVR: 120,99 €



JUEGO DE LUCES MOON DELANTERA MX 2.4G Y TRASERA CERBERUS 2.4G

El juego de luces Moon MX 2.4G y Cerberus 2.4G proporciona un rendimiento lumínico vibrante, potente y fiable para la parte delantera y trasera de la bicicleta. La Luz recargable con anclaje integrado para GPS MX 2.4G tiene una característica que le permite conectar hasta 5 luces traseras que pueden ser controladas simultáneamente desde un botón.

CASCO BLUEGRASS ROGUE CORE MIPS

El Bluegrass Rogue Core MIPS es el casco para los más atrevidos. Diseñado con la velocidad de los riders profesionales en mente, es afilado, audaz y alternativo. Repleto de una serie de características de vanguardia, tiene todo lo que se necesita para montar rápido sin distracciones.

REF: 718564 (Talla 56/58)
PVR: 160 €
Diferentes colores.
Disponible en tallas: 52/52 - 56/58 - 58/61



CUBIERTA MICHELIN WILD XC

La cubierta plegable para MTB Michelin Wild XC Performance Line impresiona por su bajo peso y su manejo seguro fuera de la carretera. El patrón de la banda de rodadura abierta con sus bloques ampliamente espaciados ofrece un agarre perfecto en terrenos blandos y sueltos. Esto también se debe al compuesto especial de goma que consigue combinar 3 propiedades: agarre, rendimiento y durabilidad.

REF: 720628 (29x2.25 TUBELESS READY PERFORMANCE LINE)
PVR: 46,83 €
Disponible en gama Racing y Performance Line y en diferentes medidas.



ANTIPINCHAZOS TANNUS ARMOUR TUBELESS 29X2.20/2.60

Tannus Armour es un mousse de espuma ligero que se sitúa entre la cámara y la cubierta y ofrece una capa de protección suplementaria contra las 4 amenazas principales: objetos afilados, cortes laterales, impactos y pellizcos. Cuenta también con una versión Tubeless, el cual no absorbe líquido sellante y mejora el performance en carrera entre otros beneficios. Ambos productos cubren todas las tallas para MTB, Folding, Gravel y FAT.

REF: 720472
PVR: 49,90 €
Diferentes medidas.



KIT LIMPIADOR BICI MUC-OFF PUNK POWDER + BOTELLA "FOR LIFE"

Punk Powder es el primer limpiador en polvo de alta tecnología de bicicletas sin plástico del mundo que utiliza un 92% menos de envases que dos botellas de 1 litro de limpiador de bicicletas normal.

El envase de Punk Powder es 100% libre de plástico y viene con dos sobres de 30g que hacen 2L de limpiador de bicicletas. Está fabricado con ingredientes 100% ecológicos, incluyendo materias primas de origen vegetal.

REF: 719362
PVR: 49,99 €



RIDING TO THE FUTURE

ON TRACK SINCE 1952



Componentes

Blub presenta su kit de limpieza para las salidas de montaña

Al contrario de las bicicletas de carretera, una mountain bike sufre mucho más en sus salidas y es por ello que el mantenimiento de este tipo de bicicletas tiene que ser más continuo y de calidad



Blub Brake Cleaner

No nos olvidemos de los discos de frenos, ya que necesitan una limpieza más delicada. Blub Brake Cleaner ofrece una máxima limpieza en esta zona tan específica. Secamos la bicicleta y añadimos cera o aceite - según preferencias - para evitar la oxidación de la cadena y otros componentes.

Bike Cleaner y Bio Degreaser

Dentro de la gama de BLUB existe el desengrasante, caracterizado por sus componentes BIO no nocivos para el medio ambiente además de no hacer saltar la pintura como otros desengrasantes del mercado. Estas características nos ayudarán a retirar la suciedad, barro y arena acumulado después de la salida de una manera fácil y sencilla. ¡No olvidemos su color lima y su fresco olor!

El Bike Cleaner nos ayudará a darle un acabado brillante a nuestra bicicleta gracias a su espuma blanca y abundante, también útil para casco y zapatillas.

Que nada pare tus salidas con el kit de Töls

El riesgo de pinchar en nuestras salidas por montaña es muy alto y lo que menos queremos es pinchar. Por ello, Töls nos presenta el Aina Tubeless Repair Kit + Co2



Aina Tubeless Repair Kit + Co2 está pensado para reparar neumáticos sin cámara mediante "mechas" de manera rápida, poder hincharla y volver a tu entreno.

Con las mechas podrás reparar agujeros mas grandes que el líquido sellante no logra sellar. Este Kit incluye un adaptador para poder hinchear cualquier la rueda tubeless con un cartucho CO2. Kit ultra ligero y compacto, 41g y de aluminio CNC.

ESPECIFICACIONES

Adaptador CO2 compatible con cartuchos 16g o 25g con rosca.

Válido para cualquier válvula Presta o Schrader. Incluye escariador con mechas. Perfecto para combatir fugas de aire.

Herramienta para ruedas tubeless.

PVPR: 26,90



Be Who You Are

MORE THAN TWO WHEELS

Discover the Oakley 2022 MTB Collection



Descubrimos la gama más olímpica de Chaoyang: los neumáticos Phantom

Siguen siendo la opción elegida por el medallista olímpico David Valero y el resto del equipo BH Tempo Cafés UCC de Carlos Coloma. Pero no son los únicos; la selección nacional austriaca de XCO o el equipo DMT Racing Team, del portugués Tiago Ferreira y el español Miguel Muñoz, apuestan ciegamente por Chaoyang y la fiabilidad y garantías de sus neumáticos.



PHANTOM SPEED

Si estás buscando la opción más rápida, es Phantom Speed. Sus pequeños tacos centrales bajos tienen una excelente resistencia a la rodada combinada con tacos agresivos en los flancos, no tienes que temer nada en la próxima curva.
Peso: 740 g.



PHANTOM DRY

Para condiciones secas en cualquier lugar. Su banda de rodadura de altura media proporciona una gran tracción y control al frenar. Taqueado rodador en la parte central para minimizar la resistencia al rodar. El taqueado de la banda lateral nos permite conseguir el máximo agarre.
Peso: 750 g.
TPI: 60



PHANTOM WET

Cuando más impredecible se vuelve el clima, Phantom Wet es el neumático perfecto. Taqueado con más espacio intermedio que permite rodar con seguridad en condiciones húmedas o rotas. El taqueado lateral sobre elevado para ganar agarre en las curvas más complicadas.
Peso: 735 g.
TPI: 60



PHANTOM MUD

Diseñado para condiciones de barro sin perder el enfoque de ser manejable cuando se llega a una superficie dura. Cuando las condiciones empeoran, elige Phantom Mud.
Peso: 696 g.
TPI: 60

RPM Sports desvela el recorrido de la SKODA Titan Desert Morocco 2022

Las inscripciones para esta prueba, que se celebrará del 8 al 13 de mayo en Marruecos, permanecerán abiertas hasta el próximo día 1 de abril.



RPM SPORTS, la agencia de marketing deportivo y entretenimiento que organiza y gestiona eventos deportivos nacionales e internacionales, ha presentado el recorrido de la SKODA Titan Desert Morocco 2022, la aventura de MTB más espectacular del mundo, que se celebrará en Marruecos por decimoséptima vez. Y es que, desde su primera edición en 2006, esta prueba se ha celebrado siempre en el país del norte de África, excepto en el año 2020 a causa de la incidencia de la Covid-19, que se disputó en el desierto de Tabernas de Almería.

Este año 2022, la SKODA Titan Desert Morocco se celebrará del 8 al 13 de mayo y contará con un recorrido de 645 kilómetros. Dicha prueba arrancará el día 8 con una etapa con salida y meta en la localidad de Merzouga, que será la tercera vez que acoga la salida de la primera etapa de la ŠKODA Titan

Desert Morocco, y finalizará el día 13 en la región de Maadid, que es el final habitual de la prueba.

Favoritos

Pese a que las inscripciones todavía siguen abiertas, en la lista de participantes ya hay algunos nombres que aspiran a ser los favoritos para llevarse el triunfo en esta carrera.

En la categoría masculina, destacan Konny Looser, actual campeón, Josep Betalú, cuatro veces ganador, los recientes ganadores Sergio Mantecón y Óscar Pujol, y los veteranos Sylvain Chavanel y Haimar Zubeldia.

Por otro lado, en la categoría femenina, las favoritas son la actual ganadora, Ariadna Ródenas, la tres veces campeona de la prueba, Anna Ramírez,

además de Véronique Fortin y Lex Albrecht, campeona y subcampeona en ruta de Canadá respectivamente.

Cabe destacar que aquellas personas que quieran inscribirse en la SKODA Titan Desert Morocco 2022 podrán hacerlo hasta el próximo 1 de abril a través de la web oficial del evento.



Repasamos los equipos más TOP de la temporada en modalidad XC

Triunfando también en el panorama internacional, seleccionamos aquí algunos de los muchos equipos patrocinados por grandes marcas y que arrasan en las competiciones de MTB españolas.



Scott Cala Bandida

- Sergio Mantecón
- Francesc Guerra
- Josemarí Sánchez
- Marcos García



SCOTT SPARK RC WORLD CUP EVO AXS

La NUEVA Spark RC World Cup EVO AXS es la mezcla perfecta de ingeniería de vanguardia en carbono y unos niveles de integración nunca vistos hasta ahora con la suspensión trasera.



Buff Megamo Team

- Hans Becking
- José Dias
- Enrique Marçillo
- Naïma Diesner
- Hugo Drechou
- Guillem Cassú
- Txell Figueras
- Peeter Pruus
- Pau Zamora



MEGAMO TRACK R120 - TEAM EDITION



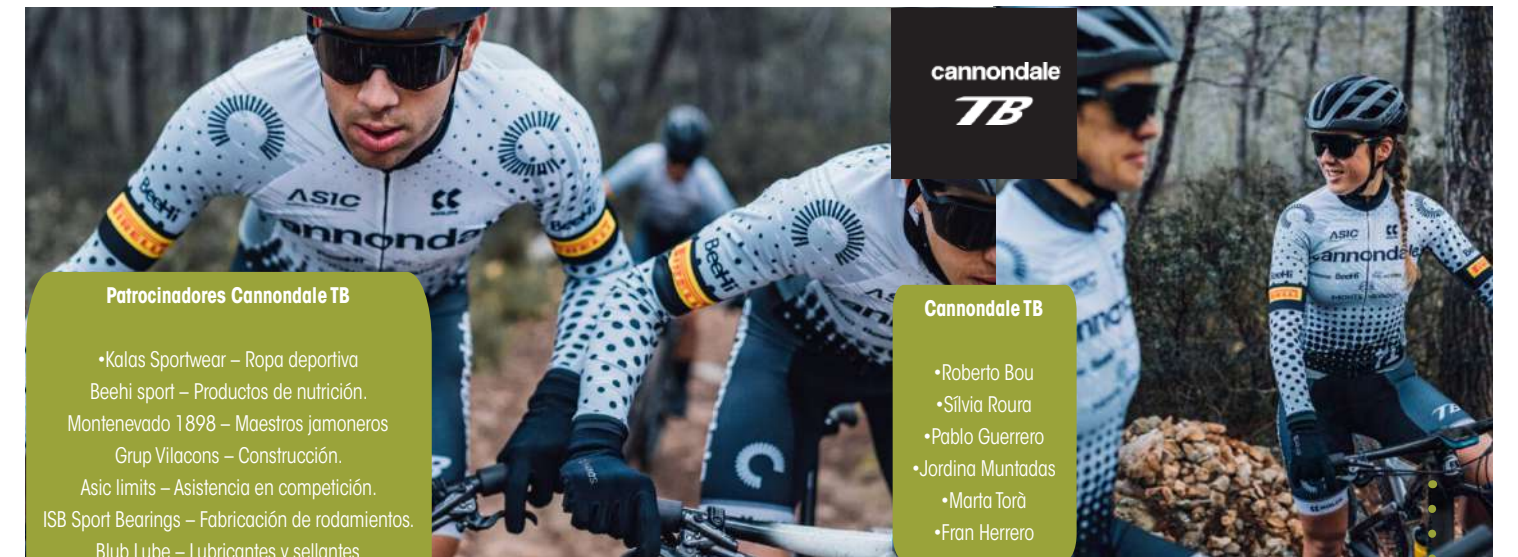
Scott Cala Bandida

- Nadir Colledani
- Raquel Queirós
- Iván Feijóo
- Lucía Gómez

KENTA SL

La nueva MMR Kenta SL llega a la competición para convertirse en un nuevo estándar de rendimiento, deportividad y belleza. Un cuadro desarrollado íntegramente en carbono, con un main pivot revolucionario y con una renovada geometría que destaca por su comportamiento polivalente y su carácter deportivo. Estas características junto a la optimización de los procesos de fabricación dotan a la bicicleta de una ligereza y rigidez excepcionales.

Las vainas cortas, las suspensiones de 100 mm, el ángulo de dirección lanzado (69°) y el generoso paso de rueda logran que la Kenta SL encuentre ese perfecto balance entre comodidad, reactividad y control que permite afrontar los terrenos más complicados. Detalles como el cableado oculto, la patilla universal SRAM, el doble portabidón o el protector de vaina integrado terminan por configurar una auténtica obra de arte de la ingeniería.



Patrocinadores Cannondale TB

- Kalas Sportwear – Ropa deportiva
- Beehi sport – Productos de nutrición.
- Montenevado 1898 – Maestros jamoneros
- Grup Vilacons – Construcción.
- Asic limits – Asistencia en competición.
- ISB Sport Bearings – Fabricación de rodamientos.
- Blub Lube – Lubricantes y sellantes
- Pirelli – Neumáticos.
- Gaffer – Discos y pastillas de freno.
- Gemini – Manillares de carbono.
- Artikgrup – Agencia de comunicación.
- 100% – Gafas
- Lazer – Cascos
- Shimano – Calzado y componentes
- TwoNav – GPS
- Uswe – Mochilas de hidratación.
- Roodal – Rodillos de entrenamiento
- Tannus – Mouse para neumáticos
- Feedback – Soportes de taller
- Wurth – Herramientas

Cannondale TB

- Roberto Bou
- Sílvia Roura
- Pablo Guerrero
- Jordina Muntadas
- Marta Torà
- Fran Herrero

CANNONDALE SCALPEL HT

Es la nueva generación de rígida para XC, diseñada para que no puedan seguir tu rueda en las subidas, dejarlos atrás en los descensos, y propulsarte directo al podio. Ultraligero y progresivo cuadro de fibra de carbono Hi-MOD / bielas HollowGram. Horquilla Lefty Ocho Carbon de 110mm / ruedas HollowGram 25 carbon





- BH Templo Cafés UCC**
- Jaume Bosch Pico (21)
 - Nuria Bosch Pico (22)
 - David Domingo Campos Motos (21)
 - Carlos Coloma Nicolas (40)
 - Natalia Fischer Egusquiza (28)
 - Rocio Del Alba Garcia Martinez (24)
 - Jose Miguel Ramirez De Arellano Pascual (21)
 - Pablo Rodriguez Guede (28)
 - David Valero Serrano (33)



BH LYNX RACE EVO CARBON

La doble de BH será la bicicleta principal del equipo, aunque también harán uso de la rígida Ultimate.

Del montaje 2022 destaca su cuadro personalizado en rojo mediante el programa BH Unique de la marca, la horquilla Fox 34 StepCast de 120 mm y el grupo de transmisión completo Shimano XTR, junto con bielas y frenos. La tija telescópica volverá a ser la BikeYoke Divine SL para XC. Por otra parte, el manillar cambia con respecto al de 2021, eligiendo un Gemini Präpus de fibra de carbono, integrado a la potencia.



- Orbea Factory Team**
- Virginia Cancellieri
 - Arnaud Jouffroy
 - Isla Short
 - Ibon Zugasti
 - Sandra Jordá
 - Purito Rodríguez



ORBEA OIZ



SUSCRÍBETE A tradebike



Estudios de mercado



Noticias de última hora



Newsletter semanal



¡Atención Graveleros! Orbea añade versiones de aluminio a su familia Terra

De la mano de Orbea, nos llegan tres modelos en aluminio para la bicicleta de Gravel de la marca.



Hace unos meses, Orbea presentó su nueva propuesta para graveleros, la bici Terra. Rápida y confortable sobre el asfalto, eficiente y fácil de pilotar sobre gravilla y preparada para el light bikepacking.

Ahora llegan tres modelos (H30, H30 1X y H40) en aluminio que ofrecen un óptimo nivel de confort y control gracias a la aplicación del hidroformado a sus tubos de aluminio y al trabajo de selección de las dimensiones de sus tubos.

Terra carbono y aluminio comparten diversas soluciones específicas como la horquilla en carbono monocasco OMR. Al igual que en las versiones de carbono, esta horquilla ofrece la mejor combinación de confort, paso de rueda y rigidez torsional.

Más capaz

Tiene la posibilidad de montar ruedas de 700 con cubiertas de hasta 45 mm cuando queremos velocidad y eficiencia en carreteras rotas. O ruedas de 650B y cubiertas de hasta 50 mm si lo que buscamos es durabilidad, tracción y confort extremo, especialmente indicado para la práctica del light bikepacking.

Contrariamente a lo que sucede en la mayoría de las bicicletas de gravel, el cuadro específico de Terra en ambas versiones permite montar una amplia gama de desarrollos y cubiertas sin sacrificar por ello el paso de rueda. Su diseño de vainas asimétricas hace que puedas elegir cualquier dentaje para una transmisión 1X o una transmisión 2X donde el plato pequeño sea de hasta 34T.

Geometría específica

Al igual que Terra con cuadro de carbono, la versión de aluminio cuenta también con seis tallas diferentes que van desde la XS a la XXL para poder encontrar la talla y posición que mejor se ajusta a cada ciclista. Igualmente, la geometría es prácticamente la misma. Es decir, ambas versiones presentan una geometría enfocada al manejo preciso y al confort. Las vainas cortas que ofrecen aceleración y velocidad se combinan con un pedalier bajo para mayor estabilidad y control en terrenos rotos. El reach de Terra está pensado para combinarse con una potencia corta, y al igual que ocurre en las versiones de carbono, el trail es específico para cada una de las tallas.



Diversión Gravel

Terra es una plataforma diseñada para la diversión, que es capaz en cualquier tipo de terreno. El graveler "puro" encontrará en la plataforma Terra la mejor aliada si lo que le gusta es hacer tiradas largas con velocidad, confort y eficiencia - sea cual sea la superficie. El perfil explorer - para quien disfruta perdiéndose por nuevas pistas y carreteras secundarias - también tendrá a Terra como su herramienta perfecta. Por último, el adventurer apreciará las rutas largas al estilo light bikepacking. Ambas versiones de carbono y aluminio vienen equipadas con puntos de montaje para guardabarros y tres bidones, los modelos de Terra en aluminio incorporan puntos de montaje específico para un portaequipajes trasero. Ideal para riders que piensan aventuras largas que requieren de gran capacidad.



TERRA H40

G O B I K[®]

THE ACTIVIST

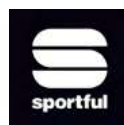
GET INSPIRED BY OUR IMPRESSIVE NEW COLLECTION
FREERIDE & EBIKE

THIS IS OUR POWER

THE STRENGTH OF OUR MOVEMENT.
UNDERSTANDING THAT ANYONE WHO HASN'T
SHARED THE FIGHT, WILL SHARE THE DEFEAT.

BE THE REVOLUTION





Sportful presenta su nueva colección primavera-verano 2022

La novedosa gama de prendas ciclistas para la temporada primavera-verano 2022 ya está disponible tanto en puntos de venta autorizados como en la web de Sportful.



Sportful ha lanzado al mercado su nueva gama de prendas ciclistas para la próxima temporada primavera-verano 2022 bajo el lema "Work Hard, Play Hard". Se trata de un amplio catálogo de productos capaz de equipar a ciclistas de todos los niveles y con preferencias diferenciadas.

Por lo que hace a los tejidos, materiales y acabados de esta novedosa colección, con el objetivo de combatir las altas temperaturas del verano, se han utilizado los patronajes más confortables y las telas más ligeras y frescas. En este sentido, destacan los maillots de las series Graphic, Matchy e Indigo.

En cuanto al estilo, los creadores de Sportful han optado para su nueva serie de maillots ciclistas por delicados difuminados, atrevidos estampados, divertidos trampantojos y mucha presencia de colores sólidos.

Entre las principales novedades de esta colección están las series Giara y Supergiara, diseñadas para el ciclismo gravel, puesto que continúa sumando productos, soluciones y avances. La gama de accesorios también incorpora interesantes novedades, especialmente en materia de calcetines, con nuevos diseños en acabados de caña alta, un tipo de calcetín que se ha puesto muy de moda durante los últimos años entre los aficionados al ciclismo. Además, Sportful también ofrecerá una amplia gama de chalecos, cortavientos e impermeables para equiparse adecuadamente en los días cambiantes de la primavera.

Todas las prendas de la nueva colección primavera-verano 2022 de Sportful ya se encuentra disponible en los puntos de venta autorizados y en la web de la marca.



BONT
CYCLING

BONTCYCLING.COM

MC²
DISTRIBUTED IN THE USA BY
MC2SPORTS.COM

De la fusión de dos marcas, nace la Colección Outdoor Specialized Fjällräven

La marca de ciclismo norteamericana se une con la de ropa sueca para crear una colección única de ropa outdoor.

Cuando dos marcas que conocemos se unen para crear una colección única, cuesta no mirar y desear los productos que nacen de esta unión. Ahora acaba de nacer el proyecto The Great Nearby, con la Colección Outdoor Specialized Fjällräven, fruto de la colaboración entre la marca de ciclismo norteamericana y la de ropa sueca.

Specialized presenta el proyecto The Great Nearby: "un intercambio de ideas y cultura, en el que la dedicación de Fjällräven en diseños atemporales y funcionalidad sostenible en el mundo exterior se unen al enfoque de alto rendimiento de Specialized por hacer pedalear el planeta hacia delante".

Desde productos para almacenar tus pertenencias en la bicicleta, hasta ropa y accesorios técnicos, este intercambio se basa en la creencia infalible de que cuantas más personas descubran la alegría que supone estar en la naturaleza, más se beneficiará el mundo.

Fjällräven y Specialized. Suecia y California. Senderismo y ciclismo. Descubre nuevos senderos y perspectivas, donde el aire es fresco y la mente es clara.



CAMISETA DE LANA MERINO

Camiseta ligera de lana merino y poliéster reciclado. Combina las propiedades de regulación de temperatura de la lana con la durabilidad y las propiedades de absorción de humedad del poliéster. Mangas ligeramente más largas para una mayor protección contra el sol. Ajuste normal.



ANORAK RAVEN

La clásica chaqueta de Fjällräven con el ajuste de Specialized para bici. Torso en tejido G-1000 Lite y elástico en 4 direcciones en la espalda y en los bajos, para ofrecer resistencia al viento donde más se necesita, y una gran libertad de movimiento. Se han optimizado los detalles reflectantes en las mangas, diseñados para montar en bicicleta.



COOLCAVE

Bolsa abierta de 20 litros de plástico rígido. Perfecta para llevar artículos básicos diarios, compras o equipo de campamento en viajes en bicicleta o viajes al campo. Fácil de poner y quitar, para que puedas llevar la bolsa y su contenido. Los montajes Isofix ajustables permiten una fijación segura en la mayoría de los portabultos. Aberturas para correas y compatible con el la bolsa S/F Cave Ltd.



CAVE TOTE

¿Planeando una nueva aventura? ¿Necesitas una bolsa para llevar lo indispensable? Pues esta chaqueta está diseñada para encajar perfectamente en la bolsa Cool Cave. En esta bolsa de mano llevarás cómodamente tus artículos o compras en tus viajes diarios en bicicleta. Tiene un cierre de cincha expandible, que mantiene el contenido en su lugar y brinda espacio adicional para cuando sea necesario. Confeccionado con tela resistente G-1000 Heavy Duty y fácil de transportar con dos asas de cincha y una correa larga ajustable para el hombro.



XMC 1501 SPLINE ONE

Descubra nuevos caminos gracias a su ligereza y máxima fiabilidad. La llanta All-Mountain en carbono economiza la energía durante los ascensos y precisamente permite atacar durante los descensos. Usted puede contar con los bujes 240 en todas las circunstancias.



Escanee el código para más información.

Gobik hace un avance de su colección Warm Series 22

La nueva colección de la marca textil nos ha mostrado su colección para la temporada de primavera-verano, que seguro que en breve empezaremos a ver en competiciones y entrenos por todo el país.



Gobik ha dado conocer el primer avance de su colección Warm Series 22, una propuesta que viene cargada de novedades y evoluciones en el producto que van desde calidades y prestaciones técnicas hasta nuevos diseños e identidades gráficas.

En este último aspecto, Gobik perfila tres grandes bloques en el diseño para este verano. "El primero sigue nuestra línea gráfica habitual, pero consiguiendo una evolución hacia unos diseños algo más conceptuales que en colecciones anteriores", comenta Ángel Lencima, desde Desarrollo de Producto de Gobik.

Sigue por un segundo bloque bajo el concepto Streak, "unos diseños de franjas horizontales ampliadas con colores potentes y llamativos sobre una base monocolor, aunque sin perder nuestra identidad", añade Lencima.



Y, por último, saliendo a otros campos, "llegan unos diseños más atrevidos y corporativistas de lo que habitualmente hacemos, con nuestro famoso claim "NONCONFORMIST" como protagonista, enfocados más a líneas como freeride, ebike y gravel", concluye.

Maillots

Gobik ha revisado su emblema CX PRO con una versión 2.0" con el objetivo de mejorar el rendimiento aerodinámico. En este sentido, hemos reformulado su estructura para que dirija el flujo de aire hacia la parte trasera inferior. Para ello, hemos ampliado el panel delantero hacia esa zona, llevando el bolsillo hasta la orilla y reduciéndolo levemente en el ancho. Los paneles laterales, más afilados, quedan ahora en el interior del bolsillo, ofreciendo un aspecto más estilizado y minimalista", señala Lencima.

Por su parte, en el maillot Infinity se ha dado otro paso a una prenda de costuras sin hilo. De esta manera, la pieza deja entrever un cambio significativo en el área de la confección "evolucionando desde conceptos más tradicionales a nuevos procesos como la termo soldadura o costura sin hilo", asegura Ángel. "Hablamos de una prenda muy funcional, en la que hemos querido integrar todas las mejoras sugeridas en la competición más exigente. Lo vemos en la cintura, pero también en la terminación de mangas y los bolsillos, con dobladillo termosellado. También destacar que tiene una cremallera vista sin costuras. La pieza está basada en un nuevo tejido aerodinámico gofrado en mangas y hombros que constituyen una sola pieza con cinta posterior dotada de grip y reflectante bajo bolsillos para mejor ajuste y visibilidad", añade.

Entre las novedades importantes se encuentra el CX PRO Land, "nuestra apuesta indudable por la responsabilidad y la sostenibilidad medioambiental", puntualiza Lencima. "Se trata de la versión de mínimo impacto del modelo "CX PRO", que inicia el

esfuerzo de Gobik en la implantación generalizada de materiales reciclados dentro de sus colecciones", comenta.

En este sentido, Lencima añade que "nuestra idea es ir introduciendo materiales reciclados en nuestros artículos y conseguir reducir la cantidad de emisiones y materias primas empleadas y hacerlo de manera considerable, empezando por el packaging hasta la prenda en sí".

Culottes

También incorporan importantes cambios los culottes de Gobik, históricamente muy apreciados por su badana y fijación tanto por ciclistas profesionales como aficionados.

El destacado culotte Ultralite viene a sustituir al Gravity. "Se trata del culotte técnicamente más evolucionado que hemos creado hasta el momento. Es el más ligero de la gama, con una estética innovadora, donde las costuras pasan desapercibidas y la comodidad y ligereza de la prenda se perciben desde el primer momento", comenta Lencima. "La prenda está confeccionada con un tejido de una solidez y opacidad mayores, tipo bielástico y con micro perforaciones. Incorporamos siliconado en la parte inferior, sin costuras y un tirante oversize de tejido sólido, con espalda en dos capas ultra transpirables que le confieren la estabilidad que requieren", señala.

En la línea Absolute, la versión 5.0 significa una revisión de este clásico de Gobik con un cuarto color disponible. En la versión Revolution apreciamos la incorporación del modelo utilizado por el UAE Team Emirates al catálogo de Gobik. "Es un extra en competiciones tan duras como las nuestras", dice Davide Formolo, miembro del UAE Team Emirates. Cabe destacar que en el Absolute Revolution se ofrece el color ferro, una tendencia creciente en la que Gobik pondrá el foco en la presentación de nuevas gamas, junto a urban, ebike y all mountain próximamente.



Viste con la ropa más Urban con las nuevas chaquetas de Jeanstrack

Dos nuevas chaquetas fieles al estilo de Jeanstrack: la marca nos presenta esta ropa para rendimiento deportivo con aspecto tejano.

Empieza el año y arrancan momentos clave para todas las marcas. Es por ello que JeansTrack lanza dos nuevas chaquetas diseñadas y fabricadas para el ciclismo urbano, una de las modalidades en auge en lo que a las dos ruedas se refiere. Ambas piezas tienen el toque característico de la marca, con su plena funcionalidad deportiva y ese aspecto tejano que tanto nos gusta para vestir para el día a día.



VIENA JEANS WR

Confeccionada con fibras procedentes de botellas de plástico recicladas (certificado por Repreve), la nueva chaqueta Viena es ideal para los desplazamientos dentro de la ciudad. Y lo es, en gran parte, por sus numerosos detalles técnicos tales como acabado WR (Water Repellent), sin perder ni un ápice de transpirabilidad, sus toques reflectantes para aumentar la seguridad, cuatro bolsillos delanteros y uno interior, un forro interior micro perforado para el sudor, cierre con botones automáticos, así como botones de ajuste de puños para reducir la entrada del aire y una goma elástica interior para fijar la chaqueta al cinturón y mantener así una posición correcta de la chaqueta montados en la bicicleta.



OSLO WR

La otra gran novedad para este inicio de 2022 es el modelo Oslo WR, una chaqueta diseñada para disfrutar al máximo del ciclismo urbano y poder compaginarlo con la vida diaria. Para ello, se ha fabricado con una sarga de algodón orgánico, que ha sido cultivado y procesado siguiendo normas éticas y sostenibles, y cuenta con el certificado internacional GOTS. En cuanto a los detalles técnicos de esta prenda, JeansTrack vuelve a apostar por sus acabados WR (Water Repellent) libre de fluorocarbonos, cuidando al máximo el medio ambiente, así como detalles reflectantes, botones con cierre tipo jeans, bolsillos delanteros y uno interior, forro interior micro perforado para el sudor, botones de ajuste de puños para reducir la entrada de aire y goma elástica interior para fijar la chaqueta a tu cinturón y mantener así una posición correcta cuando vas montado en tu bici con la Oslo WR.



**Prueba de bicis y accesorios /
Exposición /
Circuito y actividades infantiles /
Conciertos /
Food Trucks**



Ciclosferia, la primera feria de ciclismo urbano llega a Valencia

13,14 y 15 de mayo en El Tinglado 2 de La Marina

ORGANIZAN

 **Ciclosfera**



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

Bienvenidos a la fiesta de la bici.

Vamos a olvidar la pandemia pedaleando y a festejar nuestro amor por el ciclismo urbano. Vamos a mostrarte máquinas que cambiarán tu vida, tu ciudad y el Planeta.

Ciclosferia se hace física: 4.500 metros cuadrados en Valencia. Un fin de semana lleno de pruebas de bicis y accesorios, actividades infantiles y las mejores marcas.

Una feria abierta y gratuita, para todos los públicos, a la que llegarás andando o pedaleando pero de la que saldrás, seguro, con bicis en el corazón. Ciclosfera cumple diez años y vamos a celebrarlo en un evento que será inolvidable. ¿Te pasas a conocernos y cambiamos el Mundo en bici?

ciclosferia.com



PATROCINADORES
ORO

CANYON

PLATA

BERGAMONT

Kleta

BRONCE

RIESE & MÜLLER


BROMPTON
JUNCTION


CROW

COLABORA **tradebike**

**EL
CICLOSFERIA**



¿Quiénes son Faster Wear? Descubrimos una marca con un sello muy propio

Prendas diseñadas y desarrolladas por y para deportistas, de principio a fin, ya que dispone de su propio departamento de diseño, patronaje, corte y confección.



El ex-ciclista Abel Medina y su socio Paulino Casero tuvieron una idea hace cinco años que hoy es un negocio de ropa deportiva en pleno crecimiento con un volumen de trabajo más que interesante. Hablamos de FASTER WEAR, una empresa de equipaciones con sede en la localidad alicantina de San Vicente del Raspeig que ofrece productos multidisciplinares: ropa de ciclismo, atletismo, patinaje, enduro, trail, fútbol, baloncesto, triatlón... Están abiertos al cliente de manera absoluta. "Si el cliente necesita venir y ver cómo realizamos su pedido, puede hacerlo sin ningún problema", asegura Medina con una energía propia de quien se nota que vive con pasión lo que hace. "Damos un trato muy cercano, muy humano, con servicio más allá de la postventa para fidelizar a nuestros clientes", añade, "porque lo importante es su satisfacción; más que un cliente, para nosotros es un amigo".



Mercado nacional

FASTER WEAR fabrica para un mercado nacional, intentando siempre "acortar plazos", aunque para medir bien los tiempos y asegurar un buen producto una equipación lleva sus tres o cuatro semanas. Siempre, además, con la máxima calidad: "Trabajamos con los proveedores número 1 de materia prima tanto nacionales como europeos".



Abel y Paulino hablan de la empresa como si fuera lo que es: un hijo, algo que ellos han creado y que aman y cuidan y quieren verlo hacerse mayor. Tienen una plantilla que va creciendo, prueba del esfuerzo y de los buenos resultados de todo su equipo. Son 14 trabajadores, ocupando puestos en diseño, confección, corte, embolsado, marketing, contabilidad o ventas. Todos a una.

¿Qué pasos sigue FASTER WEAR hasta el producto final?

Para llegar a tener una equipación en nuestras manos, la empresa sigue un proceso bien medido y calculado para que todo salga a la perfección. Primero existe el contacto con el cliente, el estudio de las calidades que se requieren y, por

tanto, un presupuesto. A partir de cinco unidades por pedido, FASTER WEAR inicia su meticuloso proceso.

Una vez con la base del pastel conocida, se recibe la información de lo que el cliente quiere poner en la equipación. Entonces llega el boceto digital, el envío y la confirmación del cliente de que todo sigue el camino acordado. Una vez confirmado el trabajo, se procede a hacer la prueba de color y el envío para, posteriormente, empezar con la adaptación del pedido a las diferentes tallas.

Con el diseño milimetrado en las tallas, bien trabajado, el siguiente paso es la impresión, pieza a pieza, en el plotter, para continuar con el corte y la preparación.

Ahora llega uno de los procesos más metódicos: la sublimación del tejido con el papel impreso. Es un trabajo casi artesanal, controlado y mimado, porque de aquí ya se va al final de la cadena, que es la confección, el etiquetado y el embolsado para enviarlo, lo antes posible, al cliente.

Un cliente que, sí o sí, acabará satisfecho porque en sus manos tendrá el producto exacto que buscaba, porque sabe que, además, el seguimiento del proceso está a su disposición, y no hay detalle que pueda quedar libre a la improvisación. Nada se escapa a los ojos de cada uno de los empleados que, con sumo mimo, completan el producto final.



OSSBY CURVE ELÉCTRICA O NO, TÚ ELIGES

- > PLEGADO EN 1 SEGUNDO
- > SOLO 13,5KG DE PESO
- > SISTEMA ELÉCTRICO "ALL IN ONE"
- > 70 KM DE AUTONOMÍA
- > CONTROL DESDE EL MÓVIL
- > FABRICADAS EN ESPAÑA

ÚNETE A NUESTRA RED DE DISTRIBUIDORES:

PUNTO DE VENTA: Sin pedido mínimo y grandes beneficios.

PUNTO DE RECOGIDA: Optén rentabilidad sin inversión.



Nueva colección POC: innovaciones, estilos y colores de temporada



Las colecciones de ciclismo de la nueva temporada de POC brindarán a los ciclistas de mountain bike, gravel y carretera la posibilidad de prolongar la temporada gracias a una serie de piezas versátiles diseñadas para rendir en una amplia gama de condiciones extremas.



Los cimientos de las nuevas colecciones se han reforzado, y la sostenibilidad y la diversidad han desempeñado un papel fundamental en el proceso de diseño y desarrollo. Las nuevas colecciones contarán con aún más estilos desarrollados con materiales sostenibles y estilos específicos para mujeres.



La nueva colección complementa los estilos existentes de bicicleta de carretera, gravel y mountain bike con una gama de colores de temporada adaptados a su entorno. También se incluyen nuevos estilos en cuanto a protecciones y gafas de sol.



Bont mejora sus zapatillas Vaypor G y las convierte en un referente para el Gravel

Estamos ante unas zapatillas ya conocidas, pero que llegan con importantes modificaciones. La nueva Vaypor G Li2 de la marca Bont, el nuevo estándar de oro en calzado de ciclismo todoterreno, ofrece la tecnología de carbono líder en la industria de Bont Cycling y un ajuste biomecánico superior en una forma diseñada específicamente, pero no limitada, a la conducción de Gravel.



La última zapatilla insignia de Bont establece nuevos estándares para los apasionados de la tierra y el barro con el último sistema de ajuste BOA® Li2 que proporciona un encaje aún más preciso, seguro y microajustable.

No olvidemos que las zapatillas tienen un peso extremadamente competitivo, con sus 310 gramos por zapatilla, la verdadera diferencia de Bont Cycling viene de la mano del chasis totalmente moldeable por calor y la altura de pila de 3,6 mm, líder en la industria. ¿Crees que estás cerca del eje del pedal en tus zapatillas actuales? Las Vaypor G de Bont Cycling te acercarán a una conducción más eficiente y estable. Experimenta el rendimiento y la comodidad sin compromiso como nunca antes.



Rafalsocks



Distribuye la marca Rafalsocks en tu tienda!

Bike*
Life!



Los nuevos sillines Stealth de PRO facilitan una posición más aerodinámica

El objetivo de PRO es ayudarte a mejorar, y están muy comprometidos con ello. En PRO todo gira en torno a la mejora del rendimiento de las personas.

PRO, UNA MARCA CON HISTORIA

- 1995 Durante los dos primeros años, PRO se centra exclusivamente en el mercado del Benelux, vendiendo componentes básicos y ropa de ciclismo.
- 2004 se introducen nuestros primeros productos de carbono.
- 2007 Llega la serie Vibe que establece un punto de referencia en términos de peso, resistencia y apariencia.
- 2008 Pro se incorpora a la familia global de Shimano lo cual da a PRO acceso a un amplio conocimiento en términos de materiales, distribución, control de calidad y gestión de la producción.
- 2009 El logotipo de PRO evoluciona hacia el logotipo del cuadrado azul. Un logotipo fuerte, fresco y reconocible con un eslogan que establece el estándar para todos los productos PRO.
- 2013, 2015 Chris Froome, del Team Sky, gana el Tour de Francia usando componentes PRO
- 2016 PRO introduce el sillín PRO Stealth que establece un nuevo punto de referencia para sillines más cortos y de posición aerodinámica, la nueva referencia en sillines.
- 2016, 2017 Chris Froome gana su tercer y cuarto Tour de Francia con PRO
- 2018 se lanza el manillar PRO Vibe Aero Super Light, que pesa sólo 205 gramos, el manillar Aero completamente integrado más ligero del mercado.



CARACTERÍSTICAS DE VENTA DE PRO

- Garantía de devolución de dinero de 30 días en todos los sillines PRO.
- Cada producto PRO cuenta con una Garantía de por vida. (Basado en una vida útil prevista de 10 años)
- Cada producto de Carbono tiene un control de calidad individual, no es una muestra aleatoria de la línea de fabricación.
- Selector de sillines PRO, te ayuda a encontrar tu sillín perfecto <https://www.pro-bikegear.com/es/saddle-selector>
- PRO coloca tus necesidades en el centro de todos los productos que desarrollamos.
- PRO confía en las opiniones de los ciclistas para continuar desarrollando y mejorando sus productos.

La primera generación de sillines Stealth han sido rediseñados con una reducción de peso.

Los dos nuevos sillines Stealth Curved (Team y Performance) aportan un nuevo estilo a la familia, con un perfil curvado, unos laterales alargados y un perfil lateral trenzado para garantizar que los ciclistas matengan una posición fija y no se deslicen ni hacia delante ni hacia atrás.

Stealth Curved

Este se presenta en dos versiones: el élite Team y el Performance. El PRO Stealth Curved Team cuenta con una base de polímero reforzado con carbono y raíles de carbono y, con un peso de 161gr, es perfecto para los ciclistas que están preocupados por el peso.

Por otra parte, la versión PRO Stealth Curved Performance de acero inoxidable comparte la base de polímero reforzado con carbono del Team, pero

está montada sobre raíles de acero inoxidable. Esto significa 43gr más de peso pero te aseguras una calidad de construcción más robusta.

Las dos versiones Curved tienen la nariz ligeramente más estrecha que los modelos Stealth originales. Además, el nuevo Stealth Curved también ofrece una zona anatómica amplia y hueca con una estructura de puente triple reforzada con carbono para aliviar la presión en la región perineal.

La nueva generación de sillines Stealth

Los sillines Stealth Team y Performance de nueva generación han sido rediseñados con una nueva construcción de la base. El sillín conserva los mismos puntos de contacto y la misma sensación de conducción que la primera generación de Stealth, pero la base incluye ahora una zona

anatómica un 12% más grande para reducir aún más la presión. La zona anatómica está reforzada con un diseño de triple puente que añade rigidez y da al sillín su aspecto distintivo. El paquete completo con raíles de carbono pesa 161 gramos, lo que supone una reducción del 7,5% (11g) en comparación con la generación anterior.



PRO
POWERS YOUR
PERFORMANCE

CONSULTA LA GAMA EN
PRO-BIKEGEAR.COM



STEALTH

THE NEXT GENERATION PRO STEALTH SADDLES



PRO STEALTH TEAM & PERFORMANCE

Experimente la nueva generación de sillines Stealth, donde la comodidad se une al rendimiento del equipo PRO.

La nueva generación de sillines PRO Stealth representa una evolución del diseño de sillines de longitud corta. Con los modelos PRO Stealth Team y PRO Stealth Performance, los sillines permiten a los ciclistas que mantienen una posición estable y profunda, aerodinámica, llegar más lejos, más rápido, reduciendo la incomodidad y proporcionando

una base estable desde la que impulsar su rendimiento. Para obtener más información sobre los sillines Stealth Team y Performance, así como sobre los demás sillines de PRO, visite www.pro-bikegear.com

UPGRADE,
OUTPERFORM

CADEX evoluciona y entra en el mercado de los manillares

La marca acaba de presentar el Cadex Race, un manillar de 160g con el que la marca abre una nueva categoría de productos.



La marca Cadex, que forma parte del Grupo Giant y es fabricante de productos de alto rendimiento para ciclismo, ha anunciado el lanzamiento de una nueva categoría de productos con el lanzamiento del manillar Cadex Race. Los manillares pesan sólo 160g (tamaño 420mm) y

cuentan con un proceso de moldeo de una sola pieza desarrollado por Cadex. El manillar Cadex Race está disponible a partir de los distribuidores autorizados de Cadex.

El manillar Cadex Race cuenta con una técnica de precisión de una pieza de fibra de carbono desarrollada por el equipo de Cadex. Esta construcción compuesta de una sola pieza elimina el peso excesivo y la flexión inherente que se encuentra en las uniones pegadas de los manillares tradicionales de tres piezas, dando como resultado un manillar que es increíblemente ligero y rígido.

La ergonomía también se ha optimizado en el manillar Cadex Race con la parte superior que presenta un diseño suavemente curvado

y una sección trasera aplanada. Esta forma proporciona a los ciclistas una mayor variedad de posiciones para las manos y los pulgares, a la vez que amortigua y absorbe las vibraciones de la carretera, minimizando la fatiga y proporcionando una comodidad duradera para los esfuerzos de todo el día.

Las caídas tienen una forma elíptica de fácil agarre con un alcance de 72 mm (68 mm en la barra de 380 mm). Esto optimiza la capacidad del ciclista para tener una transición rápida desde una posición de descanso en la parte superior de las barras a una posición controlada en las capuchas. La caída de 125mm (120mm en la barra de 380mm) permite una rápida transición de las capuchas a las caídas, ideal para el sprint

Sube de nivel tu bici de Gravel con la nueva gama AR de CADEX

Nuevas ruedas, neumáticos y un manillar. Tres elementos que definen el Gravel y que CADEX quiere que incorpores a tu bici para subir un peldaño más arriba.



Ruedas AR 35 Disc: diseñada para caminos en mal estado, gravel y tierra, y fabricada ultraligera para una velocidad de escalada y una aceleración inigualables, la rueda optimizada CADEX AR 35 Disc ofrece una ventaja competitiva para tus ambiciones all-road..

El nuevo buje con fabricación de precisión posee un resorte cilíndrico duradero y un engranaje ratchet exclusivo de 60-dientes que reacciona en milisegundos. Los rodamientos cerámicos ultra-finos mejoran sorprendentemente la capacidad de respuesta para lograr una increíble eficiencia de escalada, aceleración y sprint. Los radios de carbono de alta-resistencia a la tensión y el Dynamic Balanced Lacing equilibran la tensión de los radios bajo las fuerzas de pedaleo y potencia la rigidez lateral. Posee una relación rigidez-peso inigualable que genera una transferencia de potencia máxima.



Neumático AR Tubeless: Con un diseño de banda de rodadura de máxima velocidad y control en superficies variadas, protección total contra pinchazos y abrasiones en los flancos, y una carcasa flexible de 170 TPI, el neumático CADEX AR Tubeless ofrece velocidad, durabilidad y respuesta en cualquier situación.



Los tacos compactos con forma de "diamante" en la parte central de la banda de rodadura y los tacos trapezoidales de la parte externa, combinados con un compuesto de goma doble y exclusivo AR-S, hacen del CADEX AR Tubeless un neumático rápido en el asfalto y seguro para el gravel y tierra.

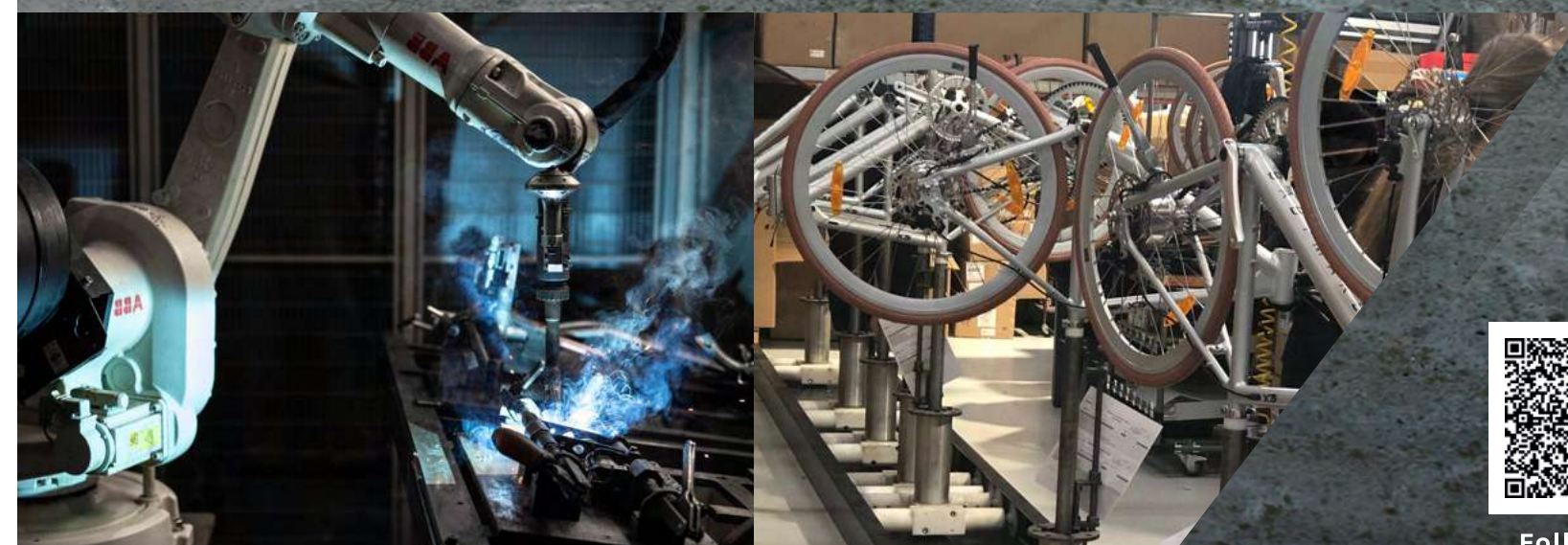
Manillar AR: Con drops de Posición de Contacto Versátil que cuentan con un flare de 8°, un outsweep de 3° y extensiones 40 mm de los extremos, el CADEX AR establece un nuevo estándar de control all-road. Un reach de 70 mm y un menor drop de 115 mm facilitan la transición de la parte superior



DM | DERIVADOS DEL MOTOR

YOUR SOLUTION

WWW.DMOTOR.NET



FRAME MANUFACTURING

E-BIKE ASSEMBLY



Follow us



■ SOPORTES Y ELEVADORES

Para reparar y mantener bicicletas es necesario un soporte estable, robusto y de materiales durables, tanto en el taller como en exterior.

En Goliath Bike no solo fabricamos elevadores eléctricos:

La línea de soportes G2 es la alternativa manual de soportes profesionales capaces de sostener cualquier tipo de bicicleta, incluyendo eBikes de mayor peso, con una estabilidad excepcional.

Ya sea anclado a una base, con patas fijas o plegables, los soportes G2 responden a todas las necesidades del profesional de la reparación y mantenimiento de bicicletas.

SISTEMA DE ANCLAJE COMPATIBLE:

Todos los soportes Goliath Bike utilizan el sistema propio de anclaje para sujetar las pinzas o accesorios, compatible con cualquier producto de la línea.

Dicho anclaje permite un giro completo en 360° que puede ser bloqueado con la maneta lateral.

SOPORTES MANUALES GOLIATH BIKE

G2 MANUAL

Un soporte autosuficiente con patas fijas para trabajar en el taller y que puede ser desplazado fácilmente. Con altura regulable de forma manual y capaz de aguantar bicicletas de hasta 30 Kgs.

G2 EVOLUTION

El soporte manual diseñado y optimizado para trabajar anclado al piso o a una base plana. Con una altura máxima de 1,7mts es la mejor alternativa para el taller profesional.

Incluye una anilla de bloqueo de altura que permite girar el soporte sobre si mismo incluso con una bicicleta montada sobre este.

G2 RACE

Toda la estabilidad de un soporte de taller en exteriores. Con cuatro patas plegables puede ser transportado e instalado rápidamente para trabajar al aire libre sin trazar calidad.

El soporte ideal para la competición profesional.



G2 RACE



G2 EVO



G2 MANUAL

ESTABILIDAD ANTE TODO Y EN CUALQUIER TERRENO



GOLIATH BIKE

EXTERIOR-INTERIOR

Ven a conocer toda nuestra gama de productos en:
WWW.GOLIATH-BIKE.COM





SIGMA ROX 11.1 EVO CONTRÓLALO TODO: QUE NO SE ESCAPE NI UN DATO

Probamos la edición Black Sensor Set del nuevo dispositivo de Sigma. Pequeño pero multifuncional.

Para la práctica del ciclismo, ya parece casi imposible salir sin estar registrando todos los datos que generamos. Lejos quedan aquellos días en que entrenar era cuestión de señalar un punto y decidir subir hasta allí.

Datos y más datos

Hemos podido probar el ciclocomputador Sigma ROX 11.1 Evo, que viene con sensor de cadencia y otro de velocidad. Este conjunto es el compañero de entrenamiento perfecto para interior y exterior. Gracias a sus múltiples funciones, el ROX 11.1 EVO te ayuda a navegar y te asiste con absoluta fiabilidad para que puedas disfrutar de la libertad y de la felicidad que te proporciona ir en bici.



Diseño práctico

El ROX 11.1 EVO impresiona por su diseño compacto y moderno, por su ligereza con sólo 55 g, así como por su manejo sencillo e intuitivo. Los cinco botones de gran tamaño son fácilmente accesibles y hacen que el ciclocomputador sea muy fácil de usar incluso con guantes. El botón superior derecho sirve para encender y apagar el dispositivo, y es el

único que cuesta un poco de pulsar.

En su pantalla transmisiva a color de alto contraste de 1,77", podrás consultar fácilmente los avisos sobre navegación y los datos de la ruta que tú elijas. Eso sí, no olvidemos que es un dispositivo pequeño y que, por lo tanto, seguir una ruta con él es más difícil. No es un aparato creado para que el ciclista descubra



nuevas rutas de montaña o siga una carrera por GPS, por ejemplo.

La cantidad de datos que se pueden mostrar en pantalla y que el dispositivo puede seguir es enorme. En combinación con la app gratuita SIGMA RIDE, el ciclocomputador permite seguir y analizar los datos de tus recorridos en todo momento.

Buena compatibilidad

Funciones de máximo nivel. Con más de 150 funciones, este ciclocomputador te permite navegar con la máxima fiabilidad y te acompaña durante tus entrenamientos y salidas. El ROX 11.1 EVO proporciona todos los datos que necesitas de forma fiable y en tiempo real. La medición de velocidad y de distancia a través del GPS, la medición de la altitud mediante su barómetro y la navegación a través de Track o Komoot forman parte de la gama de funciones,

además de la compatibilidad con las E-Bikes y los rodillos inteligentes. También la función de alerta en caso de accidente notifica a tus contactos de emergencia en caso de caída. Sus notificaciones inteligentes te avisan sobre las llamadas entrantes y mensajes que recibes en tu teléfono mientras vas montado en tu bicicleta.

Personalización

Cuenta con 4 perfiles deportivos pre-instalados de los 20 posibles. Además, cada ciclista puede crear sus propios perfiles y usar el ROX 11.1 en diferentes bicicletas. La app SIGMA RIDE ofrece seis vistas de entrenamiento diferentes para cada perfil, cada una con hasta seis campos de datos a color totalmente configurables (algo imprescindible). Todo eso combinado con pantallas adicionales para el control de rutinas de entrenamiento, para el seguimiento de tracks y navegación a través de Komoot.

Además, incorpora una página de datos adicional para rodillos inteligentes conectados por FE-C. También se puede resaltar los campos de datos hasta con ocho colores diferentes, con una mejor visión del conjunto y una legibilidad aún más rápida de los datos.

Resumen

Es un dispositivo pequeño, con todo lo que comporta una pantalla pequeña. En cuanto a utilidad, es mejor que la mayoría de relojes ciclocomputadores, con la ventaja que este lo llevas en el manillar, a la vista todo el rato. Pesa



poquísimo y los datos aparecen al momento. Es un dispositivo eficaz en todos los niveles. Cuesta un poco de configurar, pero una vez hecho, es muy práctico. Quien lo use, difícilmente lo dejará.

Equipo Tradebike&Tri



Bosch introduce nuevas funciones para Nyon y eBike Connect

Mejor estado físico y aún más placer de conducción con las actualizaciones gratuitas.



Con las nuevas actualizaciones para Nyon y eBike Connect, los eBiker pueden ahora perseguir sus objetivos personales de fitness. Para un mayor placer de conducción, también pueden navegar por sus recorridos de forma aún más sencilla, ya que el Nyon muestra claramente los puntos de ruta planificados mientras se conduce. «Las nuevas funciones aumentan el placer de conducción mucho después de la compra de una eBike. Esto es exactamente lo que ofrecemos con nuestras últimas actualizaciones para el sistema Bosch eBike 2: nuevas experiencias para disfrutar aún más de la bicicleta eléctrica», dice Claus Fleischer, director general de Bosch eBike Systems. Una asistencia óptima al entrenamiento en el camino para lograr los objetivos de fitness. El actual Nyon ahora también hace de entrenador personal: ¿cuántas calorías hay que quemar en

una semana? ¿Cuántos kilómetros recorridos es el objetivo mensual? El progreso en los objetivos de entrenamiento puede seguirse fácilmente con el Nyon. Los valores alcanzados se guardan localmente.

Quien quiera usar Apple Health o Google Fit también está de enhorabuena: mediante la eBike Connect app, los eBiker ahora también pueden guardar los datos de fitness y de conducción en las apps Apple Health y Google Fit. De este modo, tienen toda la información relevante de duración del viaje, distancia recorrida, velocidad media y máxima y calorías quemadas de un vistazo, además de poder compartirla con su comunidad después del viaje. Las actualizaciones de la navegación mejoran la orientación durante la conducción.

Descubre fácilmente nuevos y emocionantes lugares: Para todos aquellos que quieran descubrir cosas nuevas en su entorno, el Nyon ofrece ahora "Puntos de Interés" (POI) en el mapa: restaurantes, estaciones de carga u otros destinos especiales. Los eBikers pueden cambiar fácilmente entre la habitual vista de lista o la nueva vista de mapa. La nueva representación cartográfica también proporciona claridad a la hora de planificar la ruta. Tocando un punto en la vista del mapa se inicia la navegación hasta él.

Mejor orientación en el camino: Quienes no quieran tomar la ruta directa a su destino pueden

establecer hasta ocho paradas intermedias en el portal eBike Connect. Con la actualización de Nyon, estas paradas intermedias se muestran ahora también durante la navegación. El nuevo autozoom dependiente de la velocidad ayuda a los eBikers a encontrar el camino de forma más rápida y segura en lugares difíciles. Si se acercan a un lugar con varios cruces y reducen la velocidad, Nyon lo reconoce y amplía automáticamente la vista del mapa.

Controla tu ahorro en emisiones de CO2 en comparación con los viajes en coche

La eBike es una de las formas de movilidad más sostenibles; en el actual Nyon ahora se puede consultar cómo de sostenible es realmente cada desplazamiento. La pantalla de ahorro ya mostraba el ahorro que supone conducir una eBike en comparación con un coche. Ahora también será posible ver cuántas emisiones de CO2 ahorran los eBikers en comparación con un viaje en coche. Puedes cambiar entre las dos vistas tocando la pantalla de ahorro.

Las actualizaciones estarán disponibles de forma gratuita a partir del 6 de abril de 2022. Los usuarios pueden simplemente descargar la última versión de la aplicación eBike Connect desde la App Store de Apple o la Play Store de Google. Nyon también puede actualizarse, de forma sencilla, conectándose a una red inalámbrica.



226ERS sigue ampliando su oferta de barras energéticas Race Day

Esta es la barra energética de 40g perfecta para tomar durante entrenamientos y competiciones, ya que son de textura fácil de masticar y sabores muy agradables.

Las Race Day son una variación de las Endurance Fuel Bar, siendo estas más finas, fáciles de transportar y de masticar.

Disponibles en 3 variedades:

- BCAAs: en proporción 8:1:1 (Leucina +).
 - Dark chocolate
 - Apple & Cinnamon.
 - Banana & Ginger.
- CHOCO BITS: 3 sabores con deliciosos trocitos de chocolate.
 - Citric Lemon.
 - Coffee & Cocoa.
 - Strawberry.
- SALTY TRAIL: 3 sabores con un toque salado y 120 mg de sodio por barra.
 - Italian Taste.
 - Peanuts.
 - Almonds & Seeds.



Características principales:

- Dimensiones reducidas y 40 g de peso.
- Se ha aumentado la cantidad de higo y se ha reducido el dátil controlando así el índice glucémico por lo que aportan energía pero se reducen los picos de insulina.
- Una barra tiene entre 124 - 175 kcal y 15 - 25 g de hidrato de carbono según el sabor.
- Llevan semillas de calabaza que le dan consistencia a la textura y aportan grasas y proteínas saludables.
- Con ingredientes ecológicos como el dátil, las semillas de calabaza, el aceite de girasol y las pasas sultanas.
- Se le ha añadido un complejo vitamínico con 10 vitaminas al 50% del VRN.

Crown Sport Nutrition presenta su nuevo recuperador de origen vegetal

El recuperador 3:1 Vegan Recovery + se une a la línea de productos veganos de alto rendimiento Vegan PRO Line, y el Pack Endurance Vegan Tester 2.0.

Crown Sport Nutrition, una empresa cuyo compromiso con el deporte y los deportistas se basa en crear productos de alto rendimiento, máxima calidad, avalados por la ciencia y certificados antidoping, ha lanzado al mercado el recuperador muscular de origen vegetal 3:1 Vegan Recovery+ para deportistas de resistencia.

Tras presentar su proteína de guisante micronizada Vegan PROtein+, la marca Crown Sport Nutrition lanzó la línea de productos veganos de alto rendimiento Vegan PRO Line, a la que se ha unido el 3:1 Vegan Recovery +.

En definitiva, se trata de la respuesta a muchos deportistas que actualmente utilizan productos de origen vegetal, otros que están pensando en comenzar a probarlos y, también, a deportistas con algún tipo de alergia o intolerancia, puesto que se trata de un producto libre de alérgenos.



Características del 3:1 Vegan Recovery +

- Ratio 3/1 entre Carbohidratos (2 fuentes) y Proteína micronizada (Guisante)
- Un plus de Aminoácidos Esenciales y Glutamina (Kyowa®)
- Un extra de vitaminas y minerales
- Libre de Alérgenos
- Apto para Veganos
- Fácil absorción
- Textura fácil
- Delicioso sabor a chocolate
- Disolución excelente
- Formato 750g (15 tomas de 50 g)

RACE DAY



Riese & Müller avanza en sostenibilidad y publica su segundo informe de RSE

La marca alemana especializada en e-bikes publica su segundo informe de Responsabilidad Social Empresarial para seguir avanzando en cuanto derechos humanos y medio ambiente.



Para crear un mundo más sostenible, las empresas deberían liderar el camino. Y algunas lo saben, como Riese & Müller, marca alemana especializada en e-bikes, que ya publicó el año pasado su primer informe de Responsabilidad Social Empresarial (RSE).

Esta compañía, fabricante premium de E-Bikes y Cargo-Bikes, ha publicado ahora su segundo informe de Responsabilidad Social Empresarial (RSE). En él la empresa documenta los objetivos y resultados del año 2021 y muestra los progresos que le acercan a su objetivo de convertirse en la empresa más sostenible del sector de las E-Bikes. Bajo el lema "Transparencia", a lo largo de 2021 Riese & Müller se ha centrado en desarrollar una cadena de suministro trazable y sostenible y en animar a asociaciones y organizaciones a explorar una nueva forma de hacer negocios.

"Para nosotros, la transparencia es un requisito indiscutible para una agenda de sostenibilidad encaminada a generar cambios profundos. Implantarla exige implicación y valor para asumir compromisos claros, además de una línea de acción transversal. Con este telón de fondo, el año pasado arrancamos muchos proyectos importantes y continuamos con otros tantos en nuestra sede de Mühlthal, y también impulsamos distintas iniciativas dentro y fuera del sector. En nuestro informe de responsabilidad mostramos en qué punto estamos y a qué nos comprometemos: una cadena de

suministro sostenible, una transformación ecológica y social y una acción conjunta decisiva para impulsar el cambio", afirma la Dra. Sandra Wolf, CEO de Riese & Müller.

Una cadena de suministro transparente

A partir de la firma del primer informe el año 2021, Riese & Müller adquirió un firme compromiso con la transparencia y la diligencia en su actividad empresarial a nivel global. Por esa razón en ese año el

foco se centró en sentar las bases de una gran cantidad de proyectos e iniciativas. Además de una Declaración de Cumplimiento de los Derechos Humanos y de un Código de Conducta específico para proveedores, que ya han firmado más de 60 proveedores de la empresa, el equipo de sostenibilidad dirigido por la Dra. Sandra Wolf, CEO de la empresa, ha empezado a trabajar con ellos para obtener una visión global de la compleja cadena de suministro y de valor a nivel mundial utilizando Sustainabill, una plataforma en la nube para la contratación transparente y sostenible. Hasta el momento, el 70 por ciento del volumen de compras ya está representado en la plataforma. A esto se añaden los claros compromisos asumidos tanto dentro como fuera del sector: conscientes de que el propio compromiso voluntario no es suficiente, Riese & Müller, como firmante de la iniciativa por la Ley de cadenas de suministro, aboga también por establecer marcos legales claros para garantizar el respeto de los derechos humanos y del medio ambiente.

Iniciativas con asociaciones

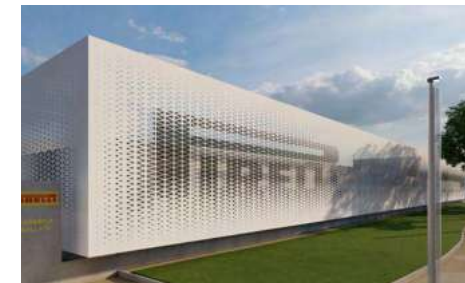
En 2021, la marca alemana siguió reforzando su trabajo con asociaciones y organizaciones sin ánimo de lucro. También, en colaboración con otros socios del sector, ha puesto en marcha importantes iniciativas. Entre ellas se cuentan el Cycling Industry Climate Commitment de la iniciativa sectorial Shift Cycling Culture y la Bike Charta, el plan de acción para la economía sostenible del Bike Brainpool. La labor de la Dra. Sandra Wolf como miembro de la junta directiva de la asociación para la economía sostenible Bundesverband Nachhaltige Wirtschaft es otra forma de Riese & Müller de contribuir a la transformación ecológica y social de todos los sectores de la economía.



Dra. Sandra Wolf

Pirelli vuelve al "made in Italy" en la producción de sus neumáticos

En su histórica fábrica de Bollate, cerca de Milán, la multinacional empezará a producir algunos de sus modelos de neumáticos.



Acaba de empezar la producción de neumáticos Cycling en la planta Pirelli de Bollate. Así pues, se convierte en la única fábrica que realiza neumáticos "Made in Italy" para bici a escala industrial.

Este centro de producción histórico está situado a pocos kilómetros de Milán y fue inaugurado por Pirelli en 1962. Desde hace tiempo, es objeto de un proceso de modernización y reorganización encaminado a alojar la producción de las líneas de alta gama de Pirelli Cycling.



La planta se destinará a la producción de neumáticos de alto contenido tecnológico. Entre otros, todos los modelos de la familia P Zero Race, en la versión actualizada con marca "Made in Italy" y ya a la venta a partir de marzo. En Bollate se llevarán a cabo tanto los neumáticos destinados a los aficionados como los destinados a los atletas de algunos equipos de ciclismo de la máxima categoría UCI, como Trek-Segafredo, UAE Team Emirates, AG2R Citroën, entre otros, y de equipos de MTB como Wilier Triestina-Pirelli y Canyon CLLCTV-Pirelli, todos socios ya de Pirelli y con un papel activo en el desarrollo de los neumáticos.

Por otra parte, la cercanía de la planta a las oficinas centrales de Pirelli y al Departamento de I+D será un factor de aceleración para el desarrollo de los próximos productos Cycling.

Gracias al liderazgo adquirido en el desarrollo de neumáticos Ultra High Performance para coche, Pirelli ha logrado trasladar al campo de los neumáticos para bici una experiencia ya consolidada en el mundo de los procesos innovadores. La fábrica de Bollate es un caso único en este sector, y la innovación es visible a todos los niveles: no solo en cuanto a la robotización de los procesos, que garantiza una extrema fiabilidad cualitativa y precisión geométrica en el producto –un aspecto aún más crucial en un neumático de tamaño y peso reducidos, como es el de bici–, sino también, por

ejemplo, en cuanto a los semielaborados, para los cuales se ha experimentado un sistema de extrusión único en su clase que contribuye también a obtener una precisión absoluta en términos geométricos y de peso, y en cuanto a mezclas, desarrolladas con un sistema de mezclado continuo.

Cada proceso ha sido ideado y realizado ajustándose a las características específicas del neumático Cycling, con los máximos estándares de seguridad y con una elevada automatización; lo cual, gracias a la maquinaria certificada CE, junto con las consolidadas competencias de las personas, asegurará un nivel de calidad tal, que los productos así obtenidos se convertirán en modelos de referencia.

Continúan, asimismo, las reformas en los espacios destinados al personal, con el fin de ofrecer un entorno confortable a quienes operan en la fábrica. Está prevista una remodelación completa de los edificios y de los exteriores, con líneas más contemporáneas. El resultado será un complejo industrial moderno, eficiente y bien integrado en el contexto urbano, que permitirá fabricar neumáticos con arreglo a los estándares de calidad más elevados y las prestaciones que el mercado ya le reconoce a Pirelli.

La producción de los primeros neumáticos ya está en marcha y se prevé que la renovación completa de la planta concluya para principios de 2023.

Tannus Armour se une con Commencal Schwalbe de cara a la temporada 2022

El equipo Commencal Schwalbe, con el que competirá Pau Menoyo en categoría Elite, estará equipado con Tannus Armour Tubeless.




Pau Menoyo es el nombre de un joven rider que viene pisando muy fuerte. Tras realizar unas temporadas excepcionales en la categoría Junior, en la que consiguió tres podios y una victoria en la Copa del Mundo DH, este año dará el salto a la categoría Elite.

En lugar de pasar a las filas de algún equipo ya formado, Pau Menoyo competirá en las Copas del Mundo, Campeonato de España y otras pruebas internacionales con el Commencal Schwalbe, un equipo creado a su medida y que tiene a Jordi Simón como Team Manager.

La marca de sistemas antipinchazos Tannus Armour acompañará a Commencal Schwalbe y a su rider Pau Menoyo en su primera temporada en la categoría Elite equipando sus bicicletas con Tannus Armour Tubeless, el mousse para neumáticos Tubeless (sin cámara de aire) de MTB y Gravel.



Mike Sinyard renuncia a su cargo de director de Specialized

 Sinyard nombra a Scott Maguire como nuevo CEO de la compañía, después del abandono de Sinyard como tal tras haber sido su director durante más de 48 años.



Mike Sinyard

Mike Sinyard fundó hace 48 años en California Specialized y, desde entonces ha sido el CEO. Ahora dejará de serlo, pero continuará siendo Presidente y Chief Rider Advocate. El sucesor de Sinyard en el consejo de administración es el experimentado gerente de grupo Scott Maguire, quien recientemente trabajó en el fabricante británico de electrodomésticos Dyson como Director de Operaciones. Allí trabajó durante dieciocho años en diversos puestos directivos. Esto incluyó a SVP Engineering & Operations, hasta su papel como Director de Operaciones, que

ocupó durante los últimos dos años. Maguire tiene una Maestría en Ingeniería de Diseño de Producto de la Universidad de Glasgow y la Escuela de Arte de Glasgow. En su nuevo cargo, continuará reportando a Sinyard.

Sinyard empezó como importador de componentes ciclistas procedentes de Italia, para más tarde comenzar a fabricar sus propios productos. "Ahora tengo más energía que nunca. Con Scott (Scott Maguire) a bordo para dirigir el negocio, puedo centrarme en apoyar mejor a los Riders y proporcionarles productos, servicios y experiencias con los que nunca soñaron", dijo Sinyard sobre el cambio de jefe.

Maguire también espera con ansias la nueva tarea. "Mike y yo nos llevamos bien de inmediato. Ambos venimos de familias trabajadoras que nos dieron la creencia de que con trabajo duro, ingenio y buena cooperación, los sueños se hacen realidad", dijo el nuevo CEO. "Estoy muy entusiasmado con la oportunidad de liderar esta valiosa marca en el futuro. Nunca antes había habido un equipo tan fuerte en la industria de la bicicleta. La búsqueda de innovación, productos y distribución de

Specialized es insuperable. Tenemos todo lo que necesitamos para ofrecer productos, experiencias y servicios que marquen la diferencia para los ciclistas de todo el mundo y apoyen un cambio global positivo".



Scott Maguire

GT Bicycles celebra su 50 aniversario con una gira mundial

La marca de bicicletas celebra cinco décadas de existencia y, sobretodo, de muchos modelos de bicis para pedalear sin fin.



GT Bicycles conmemora su 50 aniversario con una celebración que durará todo el año con atractivos eventos en vivo y contenidos digitales a lo largo de 2022.

Desde que en 1972 Gary Turner creó su primera bicicleta para mejorar las de BMX y para que su hijo

compitiera con ella, GT Bicycles ha mantenido su relevancia gracias a su combinación de productos accesibles combinados con personalidades únicas, icónicas y con las que es fácil conectar e interactuar.

2022 marca el 50º aniversario de GT Bicycles y cinco décadas de motivación e inspiración para los ciclistas dedicados a crear cultura urbana y de offroad sobre dos ruedas. Para celebrar su monumental cumpleaños, GT llevará su fiesta de cumpleaños al público con una gira mundial de cuatro tramos que se pasa por los EE. UU., el Reino Unido y Chile además de otras tantas fiestas regionales en todo el mundo.

"Cada celebración estará llena de Jam sessions, visitas a tiendas y eventos de la industria", dijo

Mike Marro, gerente senior de marca de GT Bicycles. "Las leyendas de GT, los atletas actuales y los embajadores nos ayudarán a mantener la fiesta en el camino. Definitivamente puede esperar ver una aparición de Hans Rey, una visita para reunirse con nuestro fundador Gary Turner y mucho más". La diversión comienza en Sea Otter Classic de Monterey, California, este próximo mes de abril. A partir de ahí, sus riders se dirigirán hacia la costa oeste. Desde sus inicios, GT se ha mantenido relevante en la escena, siempre compartiendo el entusiasmo con los fanáticos y los nuevos ciclistas por igual, con bicicletas accesibles y una lista de personalidades únicas y nuevos talentos que encarnan el espíritu de los "Good Times".

NO ESTÁS SOLO

Adhiérete a la Asociación Española del Comercio Minorista Especializado de la Bicicleta



Visita www.atebi.es para más información

Los puntos de venta GR100 siguen con su crecimiento en Extremadura

La cadena cuenta con cuatro tiendas físicas y una online, pero también son un punto neurálgico imprescindible para todos y todas las ciclistas que quieren formar parte de una comunidad muy grande.



GR 100 es el nombre de las 4 tiendas físicas que existen bajo este nombre en Extremadura. Concretamente, se encuentran en Plasencia, Cáceres, Badajoz y Don Benito. Además, desde la empresa nos comunican que están trabajando para abrir un quinto punto de venta antes de final de año.

GR100 también tiene el Club GR100, que es el club con mayor número de licencias de Extremadura (en la actualidad tienen casi 200 licencias) y que alberga su propia escuela de ciclismo (con 50 niños en su haber). Entre otros, encontramos al equipo de Btt Extremadura Ecopilas, que este año cumple su décima temporada y con varios campeonatos de España en su currículum y son actuales líderes de la Copa de España de maratón en Élite y en Sub 23 y de Xco en Cadete y el nuevo proyecto de carretera junior Electromercantil-GR 100 y que ya lideran la copa de España Junior.

Actualmente tienen un total de 18 personas en plantilla y tienen su propia tienda online, que ya factura cómo una tienda física y les permite llegar a nuevos clientes de otras comunidades y otros Países limítrofes.

Todas las tiendas son Brand Store de Specialized, pero ante la falta de suministro de bicicletas, han incorporado otras marcas en su cartera, como - por ejemplo - Cannondale, Megamo y GT.

Los equipos surgieron con la idea de apoyar a los y las ciclistas extremeños/as y apoyarlos/las durante su carrera deportiva y que pudieran estar en las mejores carreras. Para GR100 son muy importantes sus equipos, la cantera y la ayuda al deporte Base de Extremadura.

En breve inaugurarán su llamado "Experience Center GR100" en Plasencia (ciudad donde confluyen los Valles del Jerte, Ambroz y Vera y el PN de Monfragüe), y situado en una de las calles de más tránsito y que también está cerca de su tienda física. Así pueden ofrecer un servicio integral al ciclista y disfrutar de la Experiencia Completa. Es algo que, según la propia empresa, será algo completamente pionero en España y donde se ofrecerán los servicios de Test Ride (ver cuadro).

Test Ride

- GR 100 permite alquilar los últimos modelos de bikes y e-bikes, accesibles a todos los clientes.
- Rutas guiadas en la zona.
- Eventos organizados.



Group

Wolf-Factory Bike S.L.

Distribuidores oficiales de:



WOLFBIKE

BICICLETAS





Por **Albert Puyuelo**
Jefe de redacción
albert@tradebike.es

La bicifobia es real, y seguirá incrementando si las autoridades siguen lanzando propuestas de limitaciones para ciclistas.

El placer de prohibir

Cada año, miles de senderistas mueren en las montañas por culpa de ciclistas. Empujados por barrancos o brutalmente arrollados por bicis que pasaron sin piedad por senderos que deberían estar destinados solo para caminantes. Por culpa de las bicicletas, bosques y campos se han convertido en un terreno hostil difícil de pisar si no es con dos ruedas y pedales. Lo que antaño era naturaleza, ahora son espacios de recreo, tristes yermos ocupados por inmaduros salvajes.

Obviamente, y por suerte, esto no es así. Los que habitualmente vamos en MTB sabemos que senderistas y ciclistas comparten un mismo espacio sin problemas. La base, como en casi todo, es el respeto mutuo. Sin embargo, con el boom ciclista post-pandemia, las personas han cambiado sus costumbres y ahora hay más gente paseando por los montes y más ciclistas circulando por senderos y pistas forestales. Por lo tanto, estamos hablando de "nuevos usuarios de la montaña". Y cuando hay alguna novedad (algún cambio) siempre hay gente reticente. Quejas.

Este boom ciclista ha puesto en bandeja que algunos ayuntamientos quieran prohibir el paso de ciclistas por los senderos. Pero es algo que viene de lejos. Hace años que en lugares como la Serra de Collserola (Barcelona) varios municipios tienen sobre la mesa un plan de prohibición de uso recreativo y deportivo de la bicicleta. Si se aplicara, el ciclismo quedaría relegado a paseos por pistas forestales muy amplias y que sean perimetrales por la sierra. Este tipo de prohibición podría dar paso a propuestas como (no es broma, ya se oyen campanas) pedalear por espacios autorizados por GPS para controlar la velocidad, identificar a ciclistas con un carnet de usuario, placas para los vehículos... y un sinfín de ideas de lo más rocambolescas y, por supuesto, bicifóbicas.

La cuestión es por qué se llega al extremo de querer limitar un deporte. Las razones que esgrime la minoría prohibicionista tienen que ver con supuestos planes de conservación de la naturaleza, por lo que están directamente acusando a los ciclistas de montaña de dañar los senderos. Pero, ¿es cierto que el MTB puede destrozar los bosques? En general, no. Pero si no se circula con respeto hacia la montaña, puede que sí. En este mismo número de Tradebike hemos publicado un artículo de Trek que da muy buenos tips sobre como circular por senderos y ayudar a conservarlos. Con información todo es más fácil y, con ella, el respeto nace solo. La falta de respeto siempre es falta de información.

Como usuario de MTB, puedo afirmar que estos últimos dos años ha incrementado la aversión hacia el ciclista, lo vivo en mi propia piel de vez en cuando. Pero nunca sucede con el senderista de toda la vida, con éste te cruzas, buenos días y sonrisa mutua. Los que siempre te ponen mala cara son aquellos que han decidido pasear por la montaña un fin de semana, a la cual acceden en coche. Ok, me he pasado, no quiero estigmatizar. No sea que alguien quiera ahora prohibir el paso de domingueros. Otro tema preocupante son las trampas, cada vez más habituales. A veces son piedras colocadas estratégicamente en medio de senderos, otras veces son troncos... y alguna vez incluso pinchos. La bicifobia es real, y seguirá incrementando si las autoridades siguen lanzando propuestas de limitaciones para ciclistas. Esto envía el inequívoco mensaje de que las bicicletas son un problema para la montaña y para la convivencia. Normas y más normas para dejar contenta a una minoría que, seguramente, tiene amistades en algún ayuntamiento. Es curioso que se pueda prohibir el paso de bicicletas por un sendero pero se permita que la

gente camine por él. Ojalá no se prohíba nada, pero alguien nos puede explicar, por poner un ejemplo, ¿por qué un par de bicis dañan un sendero y, en cambio, un grupo de diez senderistas y dos perros no? Todos sabemos que ambos grupos aman la montaña y su última intención es destrozar nada.

Como ciclista, tengo siempre en mente el lema de "una salida, un residuo" y siempre que veo algún escombros que me pueda llevar, lo quito del monte. Amo la montaña y me enfado cada vez que veo que el ayuntamiento ha decidido cortar árboles, arrasar el sotobosque o ampliar caminos. Llevo años pasando por los mismos senderos y trialeras. He visto cómo evolucionan y puedo afirmar que las bicicletas no modifican el entorno. ¿Sabéis en qué momento cambian los senderos y aparecen destrozos reales? Cuando llueve fuerte. Y si alguien ha talado los árboles de la zona, entonces la lluvia afecta con más fuerza. Pero nunca por el paso de ciclistas. He pasado por las mismas raíces y las mismas piedras cientos de veces.

Si decimos que estamos en contra de todas estas normas que se supone que se han creado para favorecer la convivencia, puede parecer que estamos lanzando una perorata contra la convivencia. Pero en realidad es al revés, ya que prohibir es lo que daña la convivencia. Es más fácil prohibir que informar o proponer propuestas útiles, como el trailbuilding.

En una entrevista televisiva (de hace unos años ya) a una de las personas que quiere limitar el uso recreativo de la bicicleta en Collserola, le preguntaron: ¿Caben más bicis? Y él respondió: "Siempre y cuando se respeten las normas". Y luego le preguntaron sobre accidentes entre bicis y senderistas. Su respuesta fue "Recibimos quejas. Afortunadamente no ha habido accidentes." Quejas. En fin...



Foto: Spiuk

// RACING DNA



ADRENALINE AERO 00

NEW KENTA SL

UCI World Cup, Juegos Olímpicos, Campeonato del Mundo... ¿Se te ocurre un ensayo más exhaustivo? Tras un año de test y desarrollo junto a los riders del MMR Factory Racing Team, la nueva Kenta SL llega al mercado para convertirse en un nuevo estándar de rendimiento, deportividad y belleza.

Un cuadro desarrollado íntegramente en carbono, con un *main pivot* revolucionario y con una renovada geometría que destaca por su comportamiento polivalente y su carácter deportivo. Estas características junto a la optimización de los procesos de fabricación dotan a la bicicleta de una ligereza y rigidez excepcionales.

Las vainas cortas, las suspensiones de 100 mm, el ángulo de dirección lanzado (69°) y el generoso paso de rueda logran que la Kenta SL encuentre ese perfecto balance entre comodidad, reactividad y control que permite afrontar los terrenos más complicados. Detalles como el cableado oculto, la patilla universal SRAM, el doble portabidón o el protector de vaina integrado terminan por configurar una auténtica obra de arte de la ingeniería.

Un cuadro top y montajes imbatibles, paradigma de nuestra filosofía racing G3.

* Versiones con cuadro estándar (tite) y SVC de 120 mm de recorrido también disponibles.



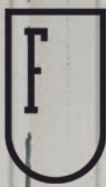
KENTA SL 10

- FACEBOOK
- TWITTER
- INSTAGRAM
- YOUTUBE
- MMRBIKES.COM

MMR



ESCANEA EL CÓDIGO



Landscape

SRAM GX EAGLE

"DONDE EMPIEZA LA VERDADERA AVENTURA"

Type ----- MTB & Bikepacking
Groupset ----- Sram GX Eagle Lunar
Brakes ----- Formula Cura FM Black
Cassette ----- SRAM PG1230 EAGLE
Saddle ----- Ergon SM10 Sport Men Stealth
Tires ----- WTB Ranger 29x 2,4
Price ----- 1.995 €



Para más información consulta nuestra página web www.finnacycles.com o llama al +34 93 866 38 32