

tradebike & tri

bike & triathlon community

#67



**Las cifras del bike
en España 2021**
Sigue el crecimiento

A Fondo
Todo sobre el mercado e-bike

El Sector Opina
14 empresas analizan el mundo
e-bike que nos llega en 2022

Carlos Feliu Salvat
Entrevistamos al director de Ventas
de Derivados del Motor

¿Hacia dónde van las e-bikes?

sumario

tradebike & tri

bike & triathlon community

Nº67 - Abril 2022

12

4 Cifras Bike

Resultados del estudio realizado por Sport Panel

12 Factor Humano

Entrevistamos al director de Ventas de DM

14 A Fondo

Analizamos las tendencias en e-bikes

18 El Sector Opina

El análisis de 14 marcas hablan sobre el mercado e-bike

42 Especial e-bikes

33 páginas de novedades en e-bikes: bicicletas, complementos, accesorios, eventos...

76 Bikes

Una novedad de Specialized y otra de Lapierre.

78 Complementos

Varias novedades en accesorios y complementos.

86 Componentes

Galfer cumple 70 años y presenta el Shark Disc.

98 Eventos

Vuelven los Orbea Weekends.

104 Empresa

Últimas noticias de la industria del ciclismo

110 Punto de venta

Visitamos Gama Bicicletas

110

PORTADA

Foto: Cannondale

EDITA:

Sport Panel, S.A.
c/ Camp, nº 56 - 08022 Barcelona
Tel: 93 253 03 11

EDITOR:

Jaume Ferrer
jferrer@tradebike.es

DIRECTOR:

Toni Amat
toni@tradebike.es

REDACCIÓN:

Albert Puyuelo
albert@tradebike.es

Kevin López
redaccion@outdooractual.com

Toni Amat
toni@tradebike.es

MAQUETACIÓN:

Albert Puyuelo
albert@tradebike.es

ESTUDIOS DE MERCADO:

Laura Planagumà
estudios@sportpanel.es

COLABORADORES:

Raúl Bernat, Marc Caunes

ADMINISTRACIÓN:

Isabel Bové
isabel@sportpanel.es

PROCESO DE DATOS:

Gescode, s.l.
gescode@gescode.es

INTERNET:

www.tradebike.es
Depósito legal: B-14427-2013

IMPRESIÓN:

Gráficas Gómez Boj

PROVEEDOR TECNOLÓGICO:

Revolumedia S. L.



@tradebike



Jaume Ferrer
Editor
jferrer@tradebike.es

Menos dedo y más análisis

La Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE) presentó, como cada año, el Estudio anual que Sport Panel realiza sobre las principales cifras del sector de la bicicleta. Y los resultados confirman lo que ya se esperaba, el sector sigue al alza. El mercado de la bicicleta en España facturó en 2021 un 10,76% más, hasta alcanzar una nueva cifra récord de facturación de 2.887,89 millones de euros. El sector encadena, así, su segundo año con crecimientos de facturación por encima de los dos dígitos, aunque esta vez el auge ha sido algo más moderado que en 2020, año cuando se obtuvo un crecimiento sin precedentes -y difícilmente repetible- del 39,39%.

Pese a este fuerte repunte en la facturación, el número de nuevas bicicletas vendidas, aunque alcanzó de nuevo una cifra récord -1.571.368 unidades vendidas- y sigue siendo la categoría reina del mercado (representa el 53,5% de las ventas), apenas creció un 0,39%. El resto de las principales categorías sí cerraron 2021 con cifras récord: en cascos se creció un 30,8%, en calzado un 23,3%, en textil un 3,8% y, finalmente, en componentes, un 10,27%.

Siguiendo con los datos positivos, resaltan de forma importante el crecimiento de la producción de bicicletas en España, que aumentó un 75,1% en 2021, y la exportación, que rozó el 50% de incremento. La industria de la bicicleta contribuye decididamente a la reindustrialización, esto evidencia la consolidación de la industria nacional con un crecimiento tanto en el número de fabricantes -del 7,14%- como del empleo -cerca del 3%. También aumentan los puntos de venta, reparación y alquiler hasta alcanzar la cifra de 3.028 establecimientos. Es decir, casi 25.000 familias en España viven de manera directa del sector, lo que supone un +1,58% más que en el año anterior.

Más allá de estas grandes cifras de mercado, que confirman la consolidación de un sector que pedalea a buen ritmo, es el momento adecuado para analizar lo que no se ve.

Estas son las cifras reales que han dejado otro año importante para el mundo de la bicicleta. Un año que también ha estado muy marcado por los problemas de abastecimiento, que han limitado un mayor crecimiento del sector, muy condicionado por la falta de producto, los problemas de suministro y el encarecimiento del transporte y las materias primas.

Pero más allá de estas grandes cifras de mercado, que confirman la consolidación de un sector que pedalea a buen ritmo, es el momento adecuado para analizar lo que no se ve; lo que está debajo de esta punta del iceberg; el detalle de cada una de las variables del mercado para poder planificar los escenarios de futuro con rigor y sin dejarnos llevar por la euforia de las grandes cifras. Y ese detalle no lo tenemos.

Deberíamos tener respuesta para todas esas preguntas que nos genera esta falta de detalle de los datos, como, por ejemplo, cuánto de sostenible tienen el incremento desmesurado de precios, la creciente intermediación o la concentración de la producción. O hacia donde se avanza en temas tan importantes, a corto y medio plazo, como la sostenibilidad, la digitalización, la nomenclatura y codificación o las garantías. También sería importante conocer con más profundidad temas de índole más cualitativo vinculados a aspectos como la profesionalidad, la gestión, la idoneidad de mantener las exclusividades zonales, la especialización, los recursos humanos y, porque no, la necesidad de impulsar un régimen específico o convenio colectivo de la bicicleta.

Hay que dejar de levantar el dedo para ver por dónde sopla el viento. Hay que poner más esfuerzos en conseguir más -y mejores- cifras de mercado que nos enseñen -y pongan al descubierto- las interioridades del mercado. Al sector del ciclismo le ha llegado la hora de poder disponer de un Libro Blanco. Como tienen muchos sectores desde hace tiempo...



Toni Amat
Director
toni@tradebike.es

Reflexiones sobre las cifras de la temporada 2021

Finalmente hemos publicado las cifras de la pasada temporada 2021. A mi entender son unas buenas cifras, pues tras un 2020 extraordinario donde se vendió todo, con una auténtica limpieza de canal, stocks antiguos, muy antiguos... y todo lo que fue llegando por parte de las marcas a pesar de los problemas de suministro.

En 2021, la venta de bicis ha incrementado levemente (6.000 unidades), y la facturación casi un 11%. Vayamos por partes. Seguir creciendo ha sido una gran noticia, pues recordemos que venimos de un año 2020 extraordinario (+39%), y que en 2021 el dato más relevante ha sido la falta continua de stock en las tiendas. Ya no quedaba stock antiguo y se ha vendido lo que ha ido llegando y, a pesar de todo, se ha superado una cifra tan espectacular como la del año pasado, solo con "modelos 2021". Otro dato importante es el hecho de que las grandes cadenas y grandes superficies han bajado sus ventas, la falta de producto les ha afectado todavía más, lo que implica un mayor protagonismo de la tienda especialista y un incremento de sus ventas.

Respecto al incremento de facturación, como es fácil deducir, si las ventas en unidades han crecido poco y el facturado es casi un 11%, implica que ha existido un incremento del precio en casi todas las categorías. La auténtica razón ha sido el incremento de los costes de transporte -especialmente- y las materias primas, que se han repercutido en toda la cadena de suministro (las marcas han subido precios y las tiendas también).

A nivel de tipologías de bicis, vemos que las MTB siguen siendo la categoría con mayor venta, con 607.999 unidades (+ 801 u. vs 2020), especialmente en los modelos de iniciación (hasta 1000 euros). Creo que en 2022, las ventas de primer precio se estancarán y habrá un importante mercado de ocasión.

...el Gravel ya no es un desconocido. Su polivalencia atrae cada vez a más usuarios.

La venta de bicis de niño ha bajado con 460.191 bicis vendidas (-43.473u) un dato preocupante pues es la cantera del mañana. También es verdad que normalmente esta categoría alterna un año de crecimiento con otro de receso. Esperemos su recuperación.

La siguiente categoría en volumen son las E-bike, una categoría en pleno auge que sigue creciendo en todas sus subcategorías (E-MTB, E-URBAN, E-ROAD, E-GRAVEL i E-CARGO) a pesar de que nos consta que ha sido una de las categorías con más problemas de suministro. Añadir toda la parte del motor, baterías, chips... cosa que todavía complica más el panorama a la hora de completar todos los componentes para ensamblar las bicis.

Las bicis de carretera también han crecido 90.740u., una categoría que suele ser bastante estable. Pero la categoría que más se ha disparado este año y que empieza a tener un gran protagonismo ha sido el Gravel con 69.195 unidades. Este 2021 ya la mayoría de marcas contaban con modelos específicos de este tipo y el Gravel ya no es un desconocido. Su polivalencia atrae cada vez a más usuarios.

El Urban muscular sufre un retroceso de un 11%, a pesar de que las E-Urban sí aumentan. Es un dato realmente preocupante pues es la categoría que más debería estar creciendo en un momento en que la movilidad sostenible está en el punto de mira de todos.

Por último, no dejemos de mencionar las Cargo Bike -ya sean eléctricas o no- que poco a poco se empiezan a ver en las principales ciudades de España, ya sea para transporte última milla o uso familiar. Pero todavía se ven de forma demasiado tímida.

Las cifras del bike en España 2021: el mercado sigue con cifras positivas

Como cada año, la Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE) presenta el estudio que Sport Panel realiza sobre las cifras del sector de la bicicleta.

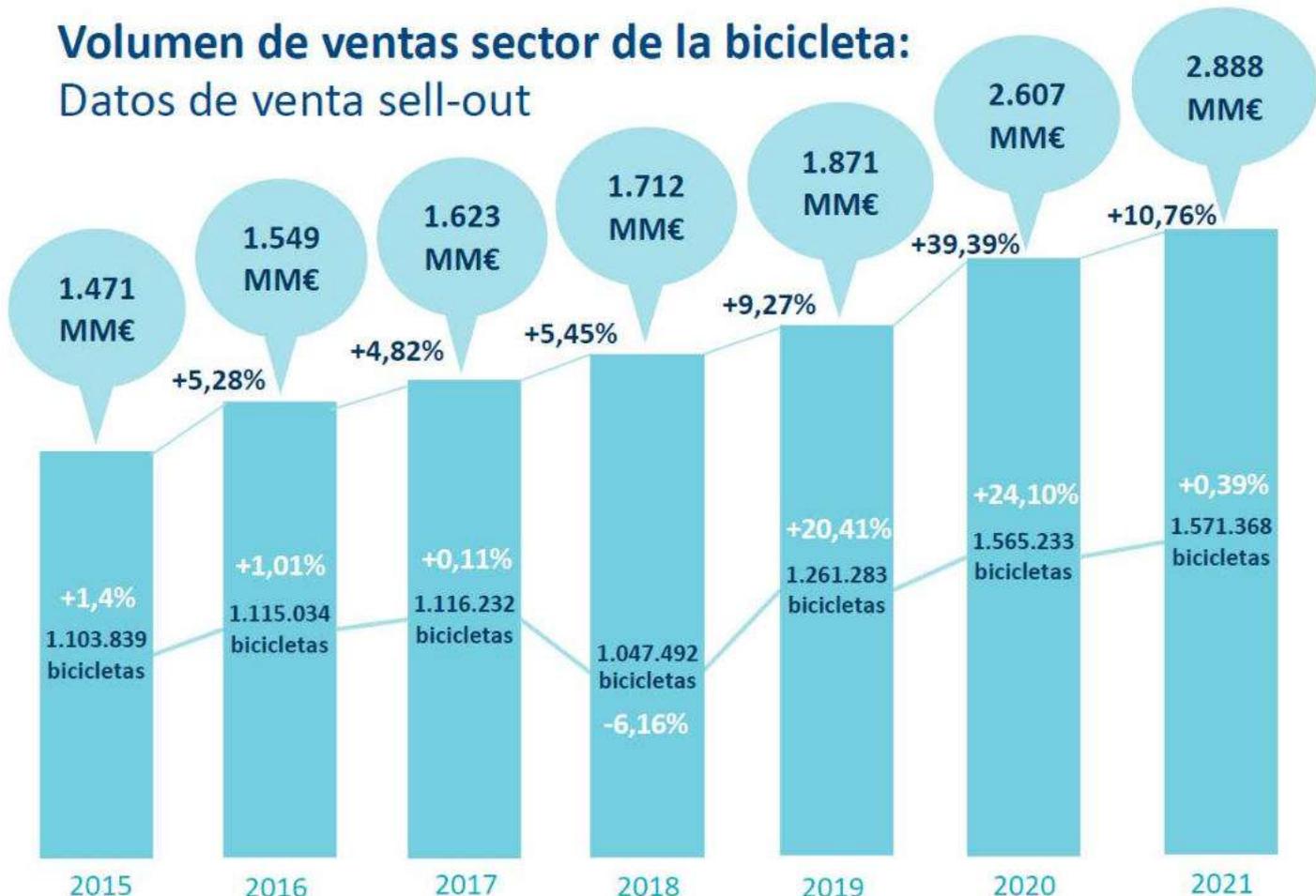
Como cada año, la Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE) reúne al sector y a la prensa para presentar y dar a conocer las principales cifras del sector de la bicicleta que elabora desde hace años la empresa SportPanel.

El estudio fue presentado en la sede de EY en Madrid, donde se dieron cita las principales empresas asociadas a AMBE y actores importantes del sector. Tradebike estuvo presente en el acto, que fue inaugurado por María José Rallo, secretaria general de Transportes y Movilidad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) y continuó con una mesa redonda en la que participaron representantes de la DGT, Oficina de la Bicicleta del MITMA, EY y AMBE. En ella se habló del Plan Estratégico de la Bicicleta, movilidad urbana y de formas de potenciar el uso de la bicicleta.

Javier López, presidente de AMBE, declaró que vivimos un momento de consolidación: "El sector de la bicicleta continúa encadenando cifras récord de crecimiento. La tendencia a moverse de manera más saludable y sostenible se consolida, y eso genera un impacto muy positivo para la sociedad española en términos económicos, medioambientales y de salud".



Volumen de ventas sector de la bicicleta: Datos de venta sell-out





**PEDALEANDO CONTIGO
PARA CONSTRUIR**

UN PLANETA MEJOR



Récord de ventas y facturación

Entre las principales cifras cabe destacar el moderado crecimiento que ha experimentado la venta de bicicletas nuevas que, pese a crecer tan solo un 0,39%, alcanzó de nuevo una cifra récord, con 1.571.368 unidades vendidas en 2021. Este último año, el sector de la bicicleta volvió a crecer hasta alcanzar cifras récord en componentes y accesorios a pesar de la falta de stock. También creció la facturación sell-in y sell-out y, además, repuntó el empleo, así como la creación de nuevas empresas.

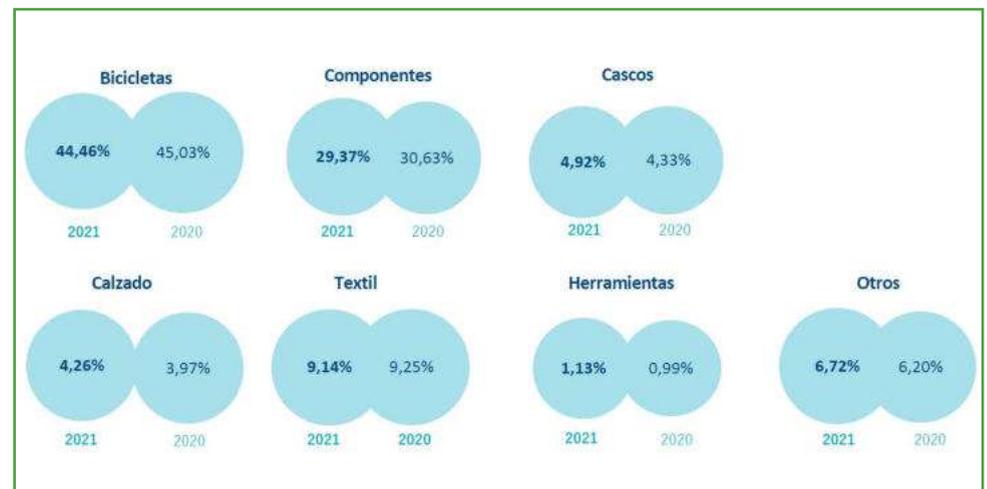
Según el estudio, el mercado de la bicicleta en España facturó en 2021 un 10,76% más hasta alcanzar una cifra récord de ventas de 2.887,89 M€. El sector encadena su segundo año con crecimientos de doble dígito en las ventas gracias, básicamente, al encarecimiento en el precio medio de las bicicletas.

Cabe destacar, también, la consolidación de la industria nacional, con un crecimiento del número de fabricantes del 7,14% y un incremento del empleo del sector cercano al 3%. Los problemas de transporte y suministro están replanteando la estrategia de los fabricantes, buscando una producción de componentes más próxima. Además, según los datos publicados por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, la producción de bicicletas en España aumentó un 75,1% en 2021 y la exportación rozó el 50% de incremento.

También aumentan el número de puertas de tiendas nuevas, reparación y alquiler hasta alcanzar la cifra de 3.028 establecimientos a pesar de una moderada mortalidad.

Volumen de las ventas por modalidad y precio medio. Datos de venta sell-out

	Total 2021	984€	+14,9%	1.571.368 Uds. (+0,4%)	Cuota Unidades
	Montaña	832€	+12,7%	607.995 Uds. (+0,1%)	38,7%
	Carretera	2.303€	-7,5%	90.740 Uds.	5,8%
	Gravel	1.116€		69.195 Uds.	4,4%
	Urbana	306€	+5,3%	119.686 Uds. (-12,0%)	7,6%
	Niños	169€	0,0%	460.191 Uds. (-8,6%)	29,3%
	Eléctrica	2.861€	+8,1%	223.561 Uds. (+5,1%)	14,2%

Evolución de las ventas de las empresas Sell-In / principales categorías de producto

362 Empresas

+6,78%



180 Fabricantes Nacionales

+7,14%

En España, en 2021, han operado en el mercado ciclista 3.028 tiendas de venta, reparación o alquiler de bicicletas. Lo cual supone un +1.58% más que en el año anterior.



**100%
RECYCLABLE
PACKAGING**

En **Mondraker**, siempre hemos defendido y creído en un mundo más sostenible. La industria y el comercio ha de estar comprometido con esto, y todos y cada uno de nosotros debemos concienciarnos para un mundo mejor y menos contaminado de elementos externos. Es por esto por lo que, nuestras bicis se envían con cajas y embalajes 100% reciclables desarrolladas por nosotros mismos.

Récord de venta en componentes y accesorios

Las bicicletas completas, con un 44,46% del total de las ventas, siguen siendo la categoría reina del mercado sell-in a pesar de reducirse levemente su porcentaje.

Le siguen los componentes para la bicicleta, que concentran el 29,37% del valor total. 2021 ha sido muy buen año de ventas de cascos, pasando del 4,33% del volumen sell-in al 4,92%, con un crecimiento del +30,8% en valor, seguida por el calzado, con un 4,26% de cuota y un incremento en facturación del +23,3%. El textil sigue creciendo (13,7%) en valor a pesar de perder 0,11% de cuota.

Ventas de bicicletas por categorías

En 2021, los mayores incrementos de ventas de unidades se registraron en la categoría de road+gravel (+51,2%) y eléctricas (+5,1%). En el otro extremo, destaca la bajada de ventas de bicicletas urbanas musculares (-12%) debido al impulso de la bicicleta eléctrica y al uso de modelos no urbanos en nuestras ciudades.

Sigue destacando las ventas de bicicletas de montaña (la categoría de bicicleta más demandada en España) pero superadas por segundo año consecutivo en términos de volumen de negocio por la e-bike.



Las marcas del sector comercializadas en España y la procedencia. Un total de 1.291 marcas (+49 marcas, 240 nacionales)



Ventas de bicicletas por canales en valor y evolución: Datos de venta sell-out

Tiendas especializadas

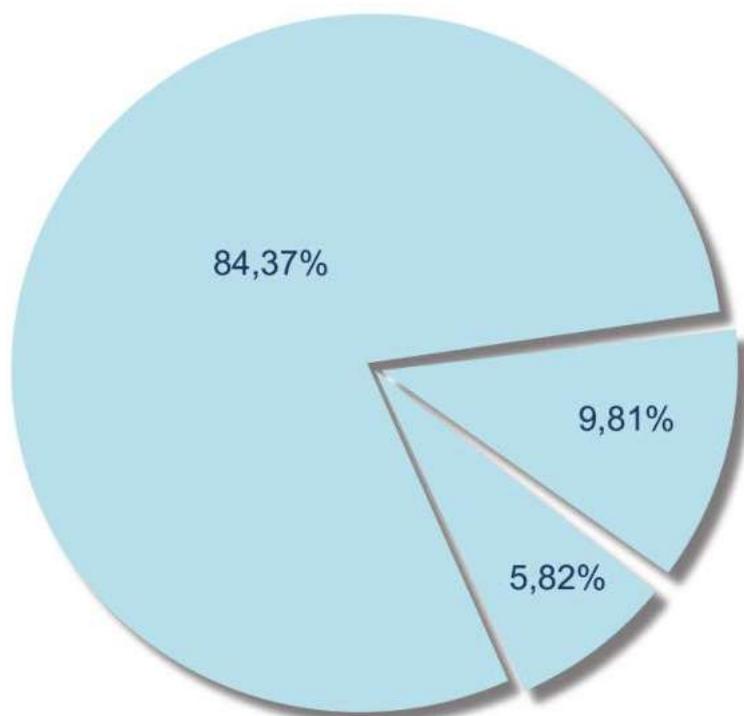
Las tiendas especializadas han supuesto en 2021 el 84,37% del total del volumen de negocio del sector de la bicicleta, ganando el 1,36% de cuota de mercado frente a cadenas multi-deporte y grandes superficies.

Grandes superficies

Las grandes superficies han supuesto en 2021 el 5,82% del total del volumen de negocio del sector de la bicicleta, perdiendo el 0,24% de cuota de mercado sobre el total del volumen del sector.

Cadenas multi-deporte

Las cadenas multi-deporte han supuesto en 2021 el 9,81% del total del volumen de negocio del sector de la bicicleta, perdiendo el 1,12% de cuota de mercado sobre el total del volumen del sector.





La e-bike: sigue el protagonismo

La venta de e-bikes se consolida en 2021 al superarse, un año más, la barrera de las 200.000 unidades vendidas (223.561). El parque de e-bikes en España se acerca a las 900.000 unidades, situándose como uno de los vehículos eléctricos preferido por los españoles.

El aumento del precio medio de la bicicleta en España sigue al alza y crece un 14,9% en 2021 hasta alcanzar los 984€ (en comparación con los 865€ de 2020). Este crecimiento viene empujado por el aumento del precio medio de la bicicleta de montaña, que alcanza los 832€ (+12,7%) y, en especial, por el de la bicicleta eléctrica, que alcanza un precio medio de 2.861€ (+8,1%) hasta situarse como la categoría líder en términos de volumen de facturación



Panorama laboral del sector de la bicicleta 2021

23.221
Trabajadores
totales

El Sector de la bicicleta representa un 27,73% sobre el total del sector de artículos deportivos con un total de 23.221 empleados.

9.323
Trabajadores en
empresas del sector

En las empresas proveedoras del sector de la bicicleta hay 9.323 trabajadores lo que representa una plantilla media de 25,75 empleados por cada una de las 362 empresas existentes.

13.898
Trabajadores en
comercios del sector

En los comercios minoristas o puntos de venta hay 13.898 trabajadores lo que supone una plantilla media de 4,59 empleados por tienda.

Sector Artículos deportivos: **83.740 trabajadores**
Sector de la bicicleta: **23.221 trabajadores**
Porcentaje: **27,73%**

Incremento de empleo en el Sector de la bicicleta 2021

+ 649
trabajadores
+ 2,88 %

Total Sector

+ 305
trabajadores
+ 3,38 %

Empresas

+ 344
trabajadores
+ 2,54 %

Comercio





OAKLEY®

Be Who You Are

MORE THAN TWO WHEELS

Discover the Oakley 2022 MTB Collection





Carlos Felíu Salvat

director de Ventas de
Derivados del Motor

- Derivados del Motor es todavía poco conocido para el sector del ciclismo. Sin embargo, es innegable que habéis entrado con fuerza. Vuestra especialidad es la soldadura y fabricación de bastidores, así como el ensamblaje de bicicletas. Cuéntanos un poco la historia y el presente de DM.

DM es una empresa establecida en 1972 que desde sus inicios ha estado vinculado al sector de las dos ruedas. Fabricando desde sus inicios bastidores y sistemas de escapes para motocicletas. A raíz de esta circunstancia hace unos años entramos en el sector de la movilidad ligera fabricando bastidores para scooter eléctricos. Siendo el paso siguiente nuestra introducción en la industria de la ebike, la cual nos está dando un volumen de negocio con un alto crecimiento para estos próximos años.



“La situación actual causada por el COVID-19 ha generado una gran oportunidad para los fabricantes de estructuras mecano soldadas dentro de la Unión Europea.”

- Sabemos que en el sector de la moto sois muy importantes, podéis nombrarnos algunas de las marcas para las que trabajáis.

Como empresa especializada en la fabricación de bastidores para motocicletas, entre los nuestros principales clientes encontramos empresas como KTM-GasGas, Sherco, Piaggio, Honda, Vertigo y Torrot entre otras.

- ¿Cuándo y cómo empezasteis en el sector del ciclismo?

Empezamos en el mundo de la ebike en el 2019 atendiendo la demanda de fabricación de partes de la bicicleta, al mismo tiempo que se nos solicitó la posibilidad de establecer una línea de montaje para fabricantes alemanes y estadounidenses, para cubrir sus necesidades en el mercado europeo.

- A priori, cuesta un poco de explicar al usuario ciclista qué es lo que hace exactamente DM, Cuéntanos los servicios y en qué fases de la producción intervenís o podéis intervenir, vuestros puntos fuertes...

Como empresa especializada en estructuras mecano soldadas, lo que aportamos a la industria de la bicicleta es la fabricación del chasis y otras partes, transformándolas desde la materia prima hasta el producto acabado. Por nuestra experiencia y recursos, esta situación nos ha llevado a tener una nueva unidad de negocio como es el montaje de las ebikes.

- ¿Nos podéis contar alguna innovación para este 2022?

Yo destacaré las inversiones que estamos realizando desde el pasado año 2021 para atender las necesidades de los fabricantes europeos. Subrayando la robotización de nuestra planta productiva, así como los pasos previos con inversiones en maquinaria de última generación como las estaciones de robot de doble cabezal, la máquina de láser de cortar tubo, curvadoras y pulidoras entre otras.

- ¿Podéis darnos más información sobre vuestro nuevo proyecto de ensamblaje? ¿Qué planificación tenéis y qué capacidades esperáis tener?

Empezamos con una línea de montaje reducida, con una capacidad de 4.000 unidades, la cual hemos ampliado con el objetivo de llegar a las 10.000 en una segunda fase. Teniendo previsto dar un tercer paso según los acuerdos de montaje que serán cerrados en los próximos años

- ¿Afectará esta apertura a vuestra planta de producción actual en Banyoles?

En absoluto, porque a raíz de nuestro crecimiento continuado durante este mes de abril acabamos de abrir nuestra segunda planta de producción. Esto nos está permitiendo reorganizar nuestros procesos productivos mejorando el lay-out de la línea industrial y de la línea de montaje de e-bikes.

- Estamos saliendo de una situación pandémica que lo ha cambiado todo. ¿Cómo sale DM de ella?

La situación actual causada por el COVID-19 ha generado una gran oportunidad para los fabricantes de estructuras mecano soldadas dentro de la Unión Europea como nosotros. Sin duda DM sale reforzada por el incremento de la demanda de nuevos proyectos.

No podemos olvidar que vamos hacia un modelo de sostenibilidad en el cual el vehículo eléctrico será el protagonista durante los próximos años.

- Este año cumplís vuestro 50 aniversario, ¿Qué valoración hacéis? ¿Hacia dónde quiere ir ahora DM?

Estos casi 50 años nos han permitido adquirir una gran experiencia en todos los procesos de soldadura y en todos los materiales, lo cual nos pone en la parrilla de salida para conseguir una parte del mercado de la bicicleta eléctrica. DM tiene como objetivo ser un referente en el sector de la movilidad ligera cubriendo las necesidades de aquellas empresas que tengan previsto la fabricación de bastidores dentro del continente Europeo.

- Parece que cada vez cuesta más traer componentes bike y materias primas desde el extranjero pero, por otra parte, parece que el

"made in EU" vuelve ¿Creéis que es un buen momento para empezar a fabricar, a pesar de la falta de materias primas?

Estoy convencido de que es el mejor momento para invertir en los recursos necesarios para atender las necesidades de fabricación en Europa pero que sin duda hará falta mucho tiempo para poder absorber los grandes volúmenes que el mercado europeo necesita. No se puede obviar, que hay una tendencia a tener proveedores lo más cerca posible.

- ¿Cómo os está afectando la crisis de suministros?

Afortunadamente, el mayor volumen de nuestro negocio depende de la compra de materia prima dentro de la Unión Europea, con lo cual nuestra dependencia de países asiáticos es muy pequeña. Aunque los plazos se han incrementado en gran medida lo que nos está obligando a planificar en el tiempo a más largo plazo.

- Ha habido un boom innegable del sector ebike en los últimos dos años. Y vosotros seguís creciendo e invirtiendo. ¿No tenéis miedo de que todo esto se frene o estalle una supuesta burbuja, tal y como ha pasado en otros sectores?

Nosotros pensamos que el sector de la movilidad ligera en general ha tenido un crecimiento acelerado por la situación del Covid-19, pero ni mucho menos ha llegado al tope. No podemos olvidar que vamos hacia un modelo de sostenibilidad en el cual el vehículo eléctrico será el protagonista durante los próximos años. Además en los casos en donde la sociedad se ha visto afectada por el Covid-19 ha hecho que la gente sustituya su segundo vehículo por una ebike, que es de menor inversión y menor mantenimiento.

- ¿Cuál es la disciplina e-bike en la que en estos momentos estáis trabajando más?

Yo destacaría dos segmentos de mercado, el urbano por su gran volumen y el ecargo por su potencial crecimiento debido a la implantación de la última milla.





ESPECIAL TRADE BIKE E-BIKES

E-BIKES: TODAVÍA UN MUNDO PARA CRECER

Analizamos la situación actual de las e-bikes, desde las tendencias hasta las cifras de ventas, pasando por las tecnologías y su evolución.

En estos momentos, las bicis eléctricas son sin duda la categoría que más está evolucionando a todos los niveles. Es una modalidad muy amplia, por la cantidad de subcategorías que tiene actualmente: e-MTB, e-road, e-gravel, e-urban, e-cargo... y cada una de ellas con sus características, necesidades y tecnología. Realmente se ha conseguido un vehículo equilibrado, y con ello nos referimos a todas sus vertientes. Por un lado, es un vehículo eléctrico que te permite mejorar las prestaciones de una bici muscular a nivel de esfuerzo. A nivel de autonomía, es se adecua bien a la distancia, y a nivel de precio, también es equilibrado. No se desvía de lo que ya pagábamos por una buena bici: factores que coches y motos eléctricas todavía no han logrado.

Todo ello ha traído una gran cantidad de nuevos usuarios de diferentes edades, sexos y forma física. Por un lado, democratizando y socializando el ciclismo, y por otro, ha permitido seguir practicando a ciclistas ya existentes que en estos momentos se planteaban dejarlo, por razones físicas. Todo ello a nivel deportivo o de ocio, pero a nivel de movilidad también se cumplen todas estas premisas, con lo que se convierte en una gran opción.

Este equilibrio no solo ha traído nuevos usuarios, sino que también ha puesto las E-bikes en el punto de mira de la industria del

automóvil y especialmente de la motocicleta. Cada vez salen más marcas de moto con sus E-Bikes, que comercializan en su propio canal. Y no olvidemos que también empiezan a ser unos cuantos los motoristas de campo que se están pasando al E-MTB.

LAS CIFRAS

Este año las E-BIKE se consolidan como la categoría que más factura dentro del sector del ciclismo en España. Con 223.631 unidades vendidas en 2021, que representa un +5,15% más que el 2020 y representa el 14,23% del total de las bicis vendidas. A pesar de la falta de stock, que de no producirse, seguro que hubiese incrementado todavía más esta cifra. Representa el 41,38% de la facturación total del bike (640M), que creció 13,61%.

También es, sin lugar a dudas, la categoría que más potencial tiene: especialmente en el apartado de movilidad, pero también de ocio. Son muchas las cifras que se barajan, pero en 2020 se vendieron en Europa 4,5M de e-bikes, y las estimaciones que corren son de 11M en 2025 y 17M en 2030. En Estados Unidos las e-bikes ya son el vehículo eléctrico más vendido.

Si miramos por subcategorías, sin lugar a dudas las e-MTB son las más vendidas, con un 67% del total, seguidas por las E-Urban con un

30% y las E-Road con un 3%.

Pero es importante hacer varias reflexiones sobre estos porcentajes: el primero, dentro de las E-MTB, incluimos desde las más radicales con suspensiones de 160 - aptas para los descensos más agresivos - a las E-Trekking, que hemos incluido en las de montaña pero que realmente es una categoría a medio camino entre el Mountain y Urban... válidas para las dos cosas. Son bicicletas sobre una base de bicicleta de montaña, pero totalmente equipadas (porta equipaje, luces, antirrobo...). Son bicicletas con comodidad superior, y - sobre todo - mucho más versátiles. Es un lugar donde cada marca tiene su criterio a la hora de clasificar sus modelos. En según que países reciben el nombre de SUV. También vemos que una gran mayoría de los repartidores de última milla, muchos están utilizando E-MTB de primer precio.

Las E-Urban son una categoría muy fragmentada a nivel de marcas, con un sinnúmero de ellas, muchas de ellas pequeñas, y de venta en muchos y diversos canales aparte de las tiendas de bike propiamente (grandes superficies, e-commerce, tiendas de electrónica, de electrodomésticos.... Dentro de esta categoría también incluimos las E-Cargo, que en España todavía son muy escasas pero en muchos países europeos adquiriendo mucha

En 2020 se vendieron en Europa 4,5M de e-bikes, y las estimaciones que corren son de 11M en 2025 y 17M en 2030. En Estados Unidos las e-bikes ya son el vehículo eléctrico más vendido.



Foto: CDC

fuerza, ya sea a nivel de transporte de última milla o incluso cada vez más a nivel familiar con sus modelos Cargo-trike. También destacar en esta categoría la cada vez más frecuente presencia de bicis eléctricas dentro de los alquileres urbanos, un ejemplo claro son las casi 3.000 E-Urban de la flota de 8.000 bicis de alquiler municipal que hay en Barcelona: una buena manera de que el gran público conozca las bicis eléctricas y sus comodidades.



La categoría E-ROAD poco a poco se va afianzando, y también incluye las primeras E-GRAVEL, que seguro se consolidarán como categoría.

Para finalizar, también nos gustaría subrayar el hecho de que empezamos a ver e-bikes creadas específicamente para mujer, bicicletas diseñadas y pensadas para ellas, con sus geometrías y detalles específicos. La mujer es uno de los usuarios que cada vez gana más protagonismo, especialmente en esta categoría, donde todavía tienen un amplio campo por recorrer. A pesar de ello, es un concepto tan nuevo que no disponemos de cifras en esta subcategoría.

TECNOLOGIA

En estos momentos los objetivos más perseguidos por las marcas para incorporar a sus E-bike son la integración de cableado y componentes el cuadro, una mayor potencia en los motores, un aumento de la autonomía, conectividad especialmente en los E-Urban y todo ello buscando la mayor ligereza posible. En estos momentos es la categoría más tecnológica del sector, y la que mayores avances y novedades aporta y aportará.

“A nivel de motores vemos una constante evolución y una especialización para cada subcategoría”

También en el apartado de componentes cada día son más las marcas de automoción que desarrollan sus componentes para entrar en la industria del E-bike.

A nivel de motores vemos una constante evolución y una especialización para cada subcategoría, así por ejemplo vemos para E-MTB la aparición de nuevos modelos que buscan la mayor ligereza para aportar solo un poco de ayuda en los momentos más críticos, más ligeras y manejables que las convencionales, para salidas explosivas

donde prima el rendimiento y la estética, las “Light E-bike”, ello en detrimento de la potencia o la autonomía, son solo para ayudas puntuales. Este tipo de motor también se está aplicando la E-Road, motores que pasan casi desapercibidos a la vista. En el otro extremo tenemos los motores para E-Speed, que buscan el máximo de potencia y velocidad.

En E-Urban podemos destacar como gran novedad la aparición de los motores Cargo Line, especialmente desarrollados para bicis E-cargo, ya disponibles en marcas como Bosch o Shimano.

Todos ellos si olvidar integrarse al máximo en los cuadros buscando la máxima resistencia, ligereza y las mínimas dimensiones, para maximizar su eficiencia, que sean bicis ágiles, manejables y cómodas, ya sean de montaña, road o urban. También destacar algunas marcas de bicis que ya disponen de motores propios como puede ser Giant, por ejemplo.

En las baterías, la evolución también es constante y cada día son más los proveedores que se suman, buscando baterías con mayor autonomía, rapidez de carga y ligereza. Las de 750Wh ya son una constante en muchos modelos, o los modelos con doble batería. Llegan ya las de 1100w. Pero como comentábamos antes también hay los modelos donde el motor y la batería son solo una leve ayuda para momentos de apuro, en estos casos se buscan baterías muy pequeñas y de poca autonomía. La gran asignatura pendiente para las baterías una vez superado la reparación es el reciclaje.

La conectividad es otro de los grandes protagonistas especialmente en el Urban, la interacción entre el hardware y el software,





ya permite gestionar mediante aplicaciones todos los detalles del comportamiento de la bicicleta, ya sea mediante display o aprovechando el Smart-phone y la unidad de mando Led, para registrar o dirigir tus rutas (GPS) o diagnosticar problemas- entre otras muchas cosas más - como sucede en la automoción. En estos momentos ya se habla de, mediante la conectividad, acceder también a la seguridad del vehículo (antirrobo), o en la conducción, control de flotas (geolocalización, lot) autonomías, etc, igual que pasa en la automoción.

Las E-Bikes incorporan cada vez más componentes de seguridad como pueden ser buenas luces, luz de freno, frenos de disco hidráulicos adaptados a las E-Bikes, ABS, radares, ruedas más reforzadas y de diferentes medidas y anchos, neumáticos de diferentes tipos dibujos en función de las modalidades y usos. También los mousses empiezan a ser cada vez más frecuentes.

Inicialmente no existía una estética E-bike y se utilizaban todo tipo de equipaciones, ya fuesen de MTB o de Urban

Y correas de carbono en sustitución de la cadena, cambios de marcha de buje internos sin ningún tipo de mantenimiento. Se busca una buena resistencia de todos y cada uno de los componentes, en especial los grupos pues el mayor peso de la bici y el empuje del motor implican un mayor desgaste.

Para acabar este apartado de tecnología, mencionemos la clara tendencia a recuperar el "Made in EU": este último año nos han llegado

noticias de la creación de nuevas fábricas, especialmente para E-Bike, en países como Bulgaria, Rumania o Portugal, y que poco a poco recuperaran producciones que por ahora se hacen en Asia.



ACCESORIOS

Inicialmente no existía una estética E-bike y se utilizaban todo tipo de equipaciones, ya fuesen de MTB o de Urban. Evidentemente con la crecida de esta categoría han empezado a salir todo tipo de equipaciones y accesorios buscando cubrir las necesidades específicas del E-bike y captar su público.

Donde más hincapié se ha producido es en la categoría E-MTB. La estética es

claramente Endurera: con casco con visera y en ocasiones integral con sujeción para la máscara, protecciones y equipaciones con una estética más "suelta", pantalones baggy, camisetas holgadas tipo descenso, chaquetas más amplias tipo outdoor y zapatillas blandas con suela plana y con o sin calas... y mochilas de hidratación con sujeción para casco, siempre buscando protección y confort.

A nivel E-Urban, se utilizan las prendas ya existentes para el Urban convencional, cascos más redondos, con mini-viseras, sin mucha ventilación e incluso con luces integradas, buscando la máxima protección, colores lisos y discretos. A nivel textil encontramos chaquetas impermeables, con detalles reflectantes y cómodas, también pantalones tipo jeans estrechos, muy elásticos, refuerzos en la entrepierna y con detalles reflectantes en la parte baja los más técnicos. Aquí si hay una gran amalgama de bolsas, ya sea tipo alforjas de Bikepacking o mochilas técnicas, con protección para el PC, e incluso sujeción para el portabultos. Otros accesorios que cobran especial protagonismo en las E-Urban son las luces y los antirrobo.



Foto: LIV

El sector opina...

Las e-bikes según las firmas del sector

Destacadas marcas del sector de la bicicleta responden nuestras preguntas sobre las tendencias actuales en el mercado de las e-bikes.

- 1. ¿Cuáles son las últimas tendencias a nivel de tecnológico en la categoría de las E-BIKE?**
- 2. ¿Cree que el E-bike todavía tiene potencial de crecimiento? ¿Cuáles son las categorías con mejores perspectivas de futuro?**
- 3. ¿Cuáles son las principales novedades para la Categoría E-BIKE de su marca para esta temporada?**



RIESE & MÜLLER



ULRICH MÜLLER
SALES MANAGER SPAIN
& PORTUGAL

1 - Las últimas tendencias a nivel tecnológico en las E-Bikes son la integración, el incremento de la capacidad de la batería y la conectividad. Riese & Müller ha sacado esta temporada 2022 ya dos modelos de E-Bikes con el Smart System de Bosch, la Multicharger 750 y la Charger4. Ambas incorporan la nueva tecnología de Bosch, una batería de 750 Wh, un nuevo display y una unidad de mando LED. Un nuevo sistema totalmente conectado y siempre a la última con las actualizaciones inalámbricas y su aplicación nueva eBike Flow..

2 - Si, el E-Bike tiene todavía mucho potencial de crecimiento debido a que es una tecnología relativamente nueva en el mundo de las bicicletas, Bosch eBikes se estrenó en 2010 y durante este tiempo el sector ha evolucionado mucho y lo seguirá haciendo. La conectividad es actualmente una parte importante que todos los fabricantes de E-Bikes siguen desarrollando y mejorando, las capacidades de las baterías siguen creciendo para dar una mayor autonomía al usuario y a nivel de diseño lo que prima es la integración de los distintos componentes de una E-Bike como son la batería, el motor y el cableado.

3 - Las principales novedades son nuestros modelos que incorporan la nueva generación de Bosch eBike con el Smart System, la Multicharger 750 y la Charger4 y nuestra nueva línea de productos Urban Line desarrollada específicamente para satisfacer las necesidades de movilidad diaria en las ciudades. Con la Urban Line, Riese & Müller ha decidido trabajar por primera vez FAZUA y equipar las E-Bikes con el nuevo sistema RIDE 60.



Multicharger 750



Charger4



UBN Five



UBN Seven





JOEL CASADO
MARKETING SCOTT
ESPAÑA

1 - Algunos aspectos fundamentales en los que estamos poniendo el foco son la integración, el aumento de la autonomía o una mayor potencia. Para ello es fundamental contar con un buen departamento de i+D y aliarte con los mejores partners. Nuestra nueva Patron eRIDE, E-Bike que presentamos esta temporada, es el ejemplo perfecto de innovación en la categoría de eléctricas. Batería, motor y amortiguador totalmente integrados, máxima autonomía con la batería más grande de 725Wh y un motor Bosch más potente.

2 - En los últimos años hemos visto un crecimiento exponencial de las E-bikes y la tendencia es que esta evolución siga al alza. Las bicicletas eléctricas son un impulso a la movilidad y tienen mucho que aportar en este sentido. Además, a nivel recreativo, tanto en la montaña como en la carretera, la bicicleta eléctrica ofrece un plus de diversión y una experiencia diferente más allá de los límites a los que estamos acostumbrados.

3 - Esta temporada hemos presentado la nueva Patron eRIDE, una navaja suiza, preparada para subir con eficiencia y para bajar con total confianza. Tiene la batería interna más duradera y lo último en tecnología. 160 mm de suspensión delantera y trasera (ver imagen 1). En movilidad apostamos por la versatilidad y lanzamos la nueva Axis eRIDE EVO. Una bicicleta que vale para todo. Capaz de transportarte cómodamente por viejas calles adoquinadas o por caminos de tierra, equipada con portabultos, luces y guardabarros, es una bicicleta práctica para el día a día. Mucho más que una bicicleta con apoyo eléctrico (ver imagen 2). La eléctrica que no puede faltar es la Genius eRIDE. La Genius eRIDE 910 ofrece un estilo único espectacular, diseño de vanguardia, tecnología punta, integración y control avanzado de la batería. Sigue siendo la opción idónea para ciclistas que buscan una conducción segura para terrenos más complicados (ver imagen 3). Por último, cuando buscamos mayor comodidad en las salidas por la montaña, la Strike eRIDE 940 define perfectamente hasta dónde puede llegar el confort en una bicicleta de montaña eléctrica con suspensión integral. Integración a la última, componentes de gama alta y una unidad de transmisión con la calidad de Bosch forman un conjunto sólido para todo tipo de salidas (ver imagen 4).

1. Patron eRIDE



2. Axis eRide EVO



3. Genius eRide 910



4. Strike eRide 940



▶ PATRON eRIDE



DOMINA LOS SENDEROS

eRIDE

Poco importa que el sendero sea muy técnico o con flow, la Patron eRIDE te permitirá subir con facilidad para disfrutar el doble bajando, una verdadera navaja suiza. Una integración extraordinaria con amortiguador en el interior del cuadro, 160 mm de recorrido, cuadro de carbono y el nuevo motor Bosch y su batería de 750 Wh para una autonomía de hasta 100 km. Domina los senderos una y otra vez.

SCOTT-SPORTS.COM

© SCOTT SPORTS SA 2021.22 | Photo: Jochen Haar



Vic Sports



JORDI NOGUÉS
SALES MANAGER

1 - Sobre todo las baterías de 750Wh es la gran novedad de este 2022. Corratec para este año saca el modelo E-Power RS 160 Pro Team. Se trata de una muller de doble suspensión con 160mm de recorrido, cuadro de aluminio y batería integrada de 750Wh. Para esto, Corratec ha desarrollado el sistema Shadow Edge Tube 3.0., ofreciendo una mejor sujeción de la batería con fácil manejo a la hora de quitarla o ponerla. Aparte lleva incorporado el bionic cooling, que consta de unas ranuras de ventilación diseñadas específicamente, para proporcionar a los motores Bosch suficiente ventilación para evitar un sobre calentamiento y garantizar un rendimiento máximo del motor incluso en las subidas más largas y duras en días muy calurosos.

2 - Como ya hace años des de que llegaron las E-bike no para de crecer el mercado, sobretodo porque da paso a un público nuevo que hasta ahora no estaba y alarga la vida ciclista de muchos ciclistas que por edad o lesiones no podían seguir practicando el ciclismo. Nosotros creemos que las mejores categorías E-bike son todas en general ya que es un mercado que le queda mucho recorrido por delante.

Corratec E-Power MTC 120 Pro

La nueva Corratec E-Power MTC 120 Pro "MTC" significa "Mountain Cross Bike", es una bicicleta de MTB pensada para todos los terrenos. Con este modelo Corratec ofrece una bicicleta de doble suspensión de 29" con 120mm de recorrido, batería Bosch de 750Wh con el sistema Shadow Edge Tube 3.0 de Corratec y cuadro de aluminio. Con un portaequipajes de serie, que aguanta hasta 25kg con luz trasera integrada, para barros y un caballete. Es un nuevo concepto de E-bike doble suspensión.



Más información de la e-bike:



Corratec E-Power RS 160 Pro Team Rojo Negro

Doble suspensión con 160mm de recorrido, cuadro de aluminio y batería integrada de 750Wh. Corratec ha desarrollado el sistema Shadow Edge Tube 3.0., ofreciendo una mejor sujeción de la batería, con manejo fácil. Lleva incorporado el bionic cooling, que consta de unas ranuras de ventilación diseñadas específicamente, para proporcionar a los motores Bosch suficiente ventilación para evitar un sobre calentamiento y garantizar un rendimiento máximo del motor.



Más información de la e-bike:



Corratec E-Power X-Vert Pro Gent

La E-POWER X VERT PRO GENT es nuestra muller rígida con batería Bosch de 750Wh, sistemas Shadow Edge Tube 3.0. y el bionic cooling, ofreciendo una mejor sujeción de la batería con facil manejo a la hora de quitarla o ponerla y 120mm de recorrido SR Suntour XCR32 Boost 120 mm.

Más información de la e-bike:



Corratec E-Power RS 160 CX7 LTD

Es nuestra bicicleta estrella.

Es una muller de doblesuspension motor Bosch con batería de 750Wh sistemas Shadow Edge Tube 3.0 y el bionic cooling con un recorrido de 150mm HORQUILLA: SR Suntour Zeron 35 LOR Boost 29" 150mm y AMORTIGUADOR: SR Suntour Edge LOR.

Con un PVP de 4.499€. Sin duda una de las mejores opciones.

Más información de la e-bike:





THIERRY GRACIA
REGIONAL SALES
MANAGER

1 - Entramos en una fase clave a nivel tecnológico en la cual observo dos tendencias principales: de potencia a inteligencia.

La primera tendencia radica en la mejora continua de las tecnologías existentes y conocidas. Esa continuidad tecnológica se caracteriza principalmente por el desarrollo de motores cada vez más potentes, baterías cada vez con más autonomía, el conjunto cada vez más compacto, ergonómico y mejor integrado en el cuadro. Esas evoluciones corresponden con las expectativas y demanda actual ya que están alineadas con la percepción que hemos creado de lo que tiene que ser una bicicleta eléctrica en 2022.

La segunda tendencia, que calificaría de discontinua, está empezando a transformar esa misma percepción que hoy tenemos de lo que es una bicicleta eléctrica. Estamos justo a los inicios de esta tendencia transformadora, que pretende reinterpretar la bicicleta eléctrica tal y como la hemos conocido durante esta última década. Esa transformación tecnológica desembocará por un lado en la democratización de una nueva categoría de bicicletas eléctricas híbridas ligeras y por otro lado en una nueva generación de bicicletas eléctricas conectadas e inteligentes. Las soluciones electrónicas embarcadas, al servicio de la seguridad de los usuarios como de las bicicletas eléctricas, están desembarcando en nuestro sector.

2 - No solo creo que tiene potencial de crecimiento, como ya lo pensaba en 2008 cuando vendí mi primera bicicleta eléctrica, sino que pienso que ese potencial es más fuerte que nunca. Las previsiones a nivel europeo indican que deberíamos pasar de 4,5 millones de bicicletas eléctricas vendidas en 2020, es decir un 20% de las cantidades totales vendidas, a 17 millones en 2030, lo que representaría casi un 60% de las cantidades totales de bicicletas vendidas en Europa.

Casi un 5% de esas 4,5 millones de bicicletas eléctricas vendidas en 2020 en Europa se habían vendido en España. Por lo tanto, si imaginamos que España sigue manteniendo ese porcentaje, y creo que lo va a superar, se deberían vender 1 millón de bicicletas eléctricas en España en 2030, sino antes.

En cuanto a las categorías con mayor perspectiva de crecimiento, en mi opinión y según lo que, por ejemplo, observo en el mercado francés, que conozco muy bien, y que es muy parecido al mercado español, las 2 categorías con mejores perspectivas de futuro son las bicicletas eléctricas Urbanas y de Trekking. A otra escala, porque no hablamos de los mismos volúmenes, pero es importante mencionarlas, tenemos a las bicicletas Cargo.

3 - La gran novedad para 2022 que hemos introducido en nuestra Categoría E-BIKE es la nueva motorización Bosch Smart System con batería PowerTube de 750 Wh. 5 familias de e-bikes vienen equipadas con el nuevo Bosch Performance Line CX G4 con un par motor de 85 Nm: Level, Crafty Carbon y de aluminio, Chaser 750 y Prime. Ofrecemos con estos modelos lo mejor de nuestras tecnologías combinadas con lo mejor de Bosch para optimizar las experiencias de los usuarios en Super Enduro, Enduro, Trail y Urban Cross.

MONDRAKER CRAFTY CARBON XR

CRAFTY CARBON XR

- New Bosch Smart System System
- Bosch PT750Wh Battery
- New LED remote + Kiox 300
- Dorell Negation Carbon LD 800mm
- E-13 TR5 Race Carbon crankset
- Fizik Terra Aldon XS 145mm saddle



STEALTH AIR FULL CARBON • MIND SYSTEM • BOSCH PERFORMANCE LINE CX G4 SMART SYSTEM PT750WH • ÖHLINS RFX 38 • ÖHLINS TTX AIR • MAVIC E-DEEMAX S 29 • SRAM CODE RSC

LEVEL RR

LEVEL RR

- New Bosch Smart System System
- Bosch PT750Wh Battery
- New LED remote + Kiox 300
- Dorell Negation Carbon LD 800mm
- Fizik Terra Aldon XS 145mm saddle



STEALTH ALLOY • BOSCH PERFORMANCE LINE CX G4 SMART SYSTEM PT750WH • ÖHLINS RFX 38 • ÖHLINS TTX22 • E-13 ESPEC PLUS IW30MM • SRAM CODE RSC

CHASER R

CHASER R

- New graphic design
- New Bosch Smart System System
- Bosch PT750Wh Battery
- Fox 36 Rhythm 160mm fork
- Fox Float DPS Performance rear shock
- Bosch Kiox display



STEALTH ALLOY • BOSCH PERFORMANCE LINE CX G4 Smart System PT750WH • FOX 36 RHYTHM • FOX FLOAT DPS PERFORMANCE • MAVIC E-DEEMAX 29 • SRAM G2 R • SRAM GX

MONDRAKER PRIME X

PRIME X / COLOR 1

- Color options
- Fizik Terra Aldon XS 160mm saddle



STEALTH ALLOY • BOSCH PERFORMANCE LINE CX G4 PT625WH • ROCKSHOX RECON SILVER RL • SRAM LEVEL T • SRAM SX

El Sector Opina

WOLFBIKE
10^o ANIVERSARIO



ITMAR ESTEBAN

**RESPONSABLE DE
DESARROLLO DE
PRODUCTO**

1 - No destacaría una tecnología en concreto, destacaría un concepto, que sería el de la integración. Tanto a nivel estético, con un trabajo enfocado a la integración de baterías, motores, cables, etc., como a nivel funcional, en cuando a aplicaciones, personalizaciones y ajustes.

2 - Por supuesto, y así queda demostrado en los últimos datos sobre ventas. En España, las categorías más relacionadas con la movilidad (bicis urbanas, plegables y cargo) son las que tienen más posibilidades de desarrollo. En el otro lado, las Ebikes más ligeras y con menos asistencia más enfocadas al MTB, creemos que pueden llamar a nuevos usuarios.

3 - Básicamente la consolidación de nuestros modelos con la mejor relación calidad-precio posible (tanto urbanas como MTB) y, por otro lado, el lanzamiento de un modelo doble de carbono que será nuestro buque insignia, no sólo en la categoría Ebikes, sino de toda nuestra gama de bicis (bike y musculares)..



Cinta de manillar X-ON de Carbon en dos piezas

- 30 x 1900 mm.
- Peso: 54 g.
- Disponible en Negro y Blanco.

Voltron 29

- Cuadro: E-Bike MTB 29"
- Horquilla: MD-993 29" RLO - 9x100 - 1-1/8" - Disco
- Cambio trasero: Shimano Alivio RD-M3100-SGS 9v
- Batería: Batería E-Bike de 36V - 13 Ah
- Motor: Bafang H400B 36V/250W
- Velocidades: 9v (1x9)



Ciclotrón 700

- Cuadro: Trekking Lady 700S Aluminio 6061T
- Cambio trasero: Shimano Alivio RD-M3100-SGS 9v
- Batería: 52 celdas Samsung 500W 36v 14,0ah
- Motor: central AQL MT2000 de 36V/250W - Torque 120 N.m
- Velocidades: 9v (1x9)



Juego de ruedas de fibra de carbono Miche SWR RC DX 50.



- Llanta con dimensión de perfil de 38 mm y 50 mm, fabricada con una hábil estructura laminar de fibra de carbono HM (High Modulus) con textura 3K y resina HTG.
- Cuerpo en aluminio con balonas alta y cuerpo de rueda libre de aluminio AL 7075 T6, mecanizado CNC y montado sobre los Rodamientos de elevada fluidez.
- Innovadora tecnología de laminación OLT (Optimized Layout Technology).
 - Buje Swr DX en aluminio AL 7075 T6
 - Compatible con CA - SH - XDR.
 - TX12/100mm - TX12/142mm.

Portabidón Race One Kela lateral





EQUIPO DE BIKELEC

grandes marcas tienen su foco en ello. Dejándolas al margen, en los próximos años le toca también, dar un gran paso en cuanto a desarrollo, a las bicicletas eléctricas urbanas, sorprenderán con nuevos diseños, más compactos, ligeras y con autonomía suficiente para desplazarnos durante todo el día, con las nuevas celdas ya puedes escoger en tu modelo urbano baterías de hasta 1100wh o 30ah.

En la disciplina más destacada, e-MTB, la geometría de los cuadros evolucionará para permitir una conducción más cómoda a la vez que agresiva, se reducirá el peso de los cuadros, lo que es siempre algo positivo, el diseño será mucho más compacto y elegante, baterías más ligeras y motores más silenciosos, eficientes y mejor integrados. Cada vez se invierte más en investigación y tecnología lo que permite que las marcas se adapten mejor a las necesidades de los usuarios.

1 - En cuanto a tecnología, la industria de las E-BIKE se encuentra en un momento apasionante de constante evolución porque las bicicletas son tendencia y están sufriendo avances de forma incesante. Destacable son las baterías de litio con las nuevas celdas 21700 y 5000mah de capacidad, sustituyendo a las 18650 que solo alcanzaban 3500mah. Las celdas de litio 21700 son una invención reciente aportan mayor capacidad por celda que permite que con el mismo tamaño podamos disponer de mayor capacidad.

Motores centrales, como los M600 de Bafang con 120 newton metro nominales de fuerza y un consumo mínimo nunca antes visto.

M510 con carcasa de magnesio, un peso mínimo de 2,9kg sin renunciar a la potencia, ni a la sensación natural de pedaleo que transmiten estos motores al trabajar a través de 3 inteligentes sensores, sensor de velocidad, rotación y esfuerzo, reconociendo las necesidades de asistencia del ciclista y ajustando de forma precisa e instantánea la potencia, el par y velocidad del motor, para proporcionar una sensación de pedaleo fluida y poder pedalear siempre en la velocidad que escojamos como la más adecuada.

2 - Por supuesto, el mercado de las E-BIKE tiene un enorme potencial de crecimiento, se espera que el mercado europeo de las bicicletas eléctricas alcance los 11 millones de unidades vendidas en 2025 y en EE.UU., por ejemplo, ya se venden más bicis eléctricas que coches eléctricos. Esto refleja claramente la revolución y el impacto que estos vehículos ecológicos están teniendo en todo el mundo. Las bicicletas eléctricas de montaña son las que se encuentran en constante evolución, ya que las



Rotwild es una de las marcas de Bikelec. No te pierdas nuestro test de la Rotwild en la página 54.

El Camino

El Camino es una bicicleta eléctrica Scramble que une lo mejor de los dos mundos, ciudad y Offroad, en un modelo. Pensado para la comodidad y diversión del piloto, cuenta con una geometría confortable y un robusto cuadro de aluminio, motor eléctrico 8fun de última generación, Batería LG camuflada en el depósito Vintage, disponible en diversas capacidades de hasta 30ah, suficientes para encarar y salir airosos cualquier reto que nos propongamos.

Disponible desde: 2190 €



Outlaw RS

La bicicleta eléctrica cruiser Outlaw es una bicicleta fabricada para atraer miradas. Dotada de un potente motor central integrado en el cuadro que desarrolla 80 N metro de fuerzas. Batería de litio de la prestigiosa y marca Samsung con celdas de alta densidad, este vehículo te permitirá afrontar cualquier distancia sin temor a la fatiga mientras saboreas el simple placer de montar en bicicleta.

Disponible desde 1.990,00 €

Bliss

El modelo Bliss es una bicicleta eléctrica Cruiser plegable, como el resto de modelos de la gama, fabricada al completo en España. Diseñada con un asiento extra largo para encontrar la mejor postura de conducción y que siga sobrando sitio para tu acompañante.

Transforma la ciudad a tu gusto gracias al imponente motor Bafang que transmite la fuerza que precisas en cualquier situación. La batería LG se encuentra protegida en el tubo diagonal del cuadro, posición perfecta para mantener el centro de gravedad bajo, favoreciendo el manejo del conjunto. A bordo de un excepcional modelo eléctrico Vintage Plegable como la Bliss, crearás momentos memorables navegando por la ciudad a golpe de pedal rebosando estilo.

Disponible desde 1790 €



Bandit

Con su aspecto similar a los ciclomotores de nuestra adolescencia, serás el objetivo de todas las miradas cuando te desplaces con ella. Gracias al confort que ofrecen sus neumáticos Fat, su vigoroso motor 8Fun y su amplia batería de hasta 30ah podrás desplazarte diariamente sin que preocupaciones.

La doble suspensión y la comodidad de su geometría para dos plazas la convierten en un compañero inseparable en tus trayectos por cualquier terreno.

Consíguela por tan solo 1.990,00 €



JOCELYN COSTANZO
DIRECTOR MARKETING

1 - . En todas las marcas, vamos claramente hacia más capacidad de batería y más conectividad de los diferentes sistemas para adaptar mejor el comportamiento de la bicicleta a la práctica del usuario y también gestionar más fácilmente el mantenimiento. En cuanto a las categorías de bicicletas asistimos a la subida de potencia de la categoría SUV, bicicletas sobre una base de bicicleta de montaña, pero totalmente equipadas (puertas de equipaje, luces, antirrobo) bicicletas con mayor comodidad, y sobre todo mucho más versátiles.

En todas las marcas, vamos claramente hacia más capacidad de batería y más conectividad de los diferentes sistemas para adaptar mejor el comportamiento de la bicicleta a la práctica del usuario y también gestionar más fácilmente el mantenimiento. En cuanto a las categorías de bicicletas asistimos a la subida de potencia de la categoría SUV, bicicletas sobre una base de bicicleta de montaña, pero totalmente equipadas (puertas de equipaje, luces, antirrobo) bicicletas con mayor comodidad, y sobre todo mucho más versátiles.

2 - . Todavía estamos en las primeras etapas del desarrollo de la bicicleta eléctrica porque, por un lado, abre enormemente el mercado a nuevos practicantes que habían dado la espalda a la bicicleta porque era demasiado duro. Pero también entra en el estilo de vida con un retorno del uso diario de la bicicleta para ir a trabajar o hacer sus compras.

Para el uso recreativo los lugares de vacaciones tienen un gran papel que jugar, ya que muchas personas deciden cambiar a la compra de una bicicleta eléctrica después de probar una ya sea de vacaciones o después de probar la de un amigo.

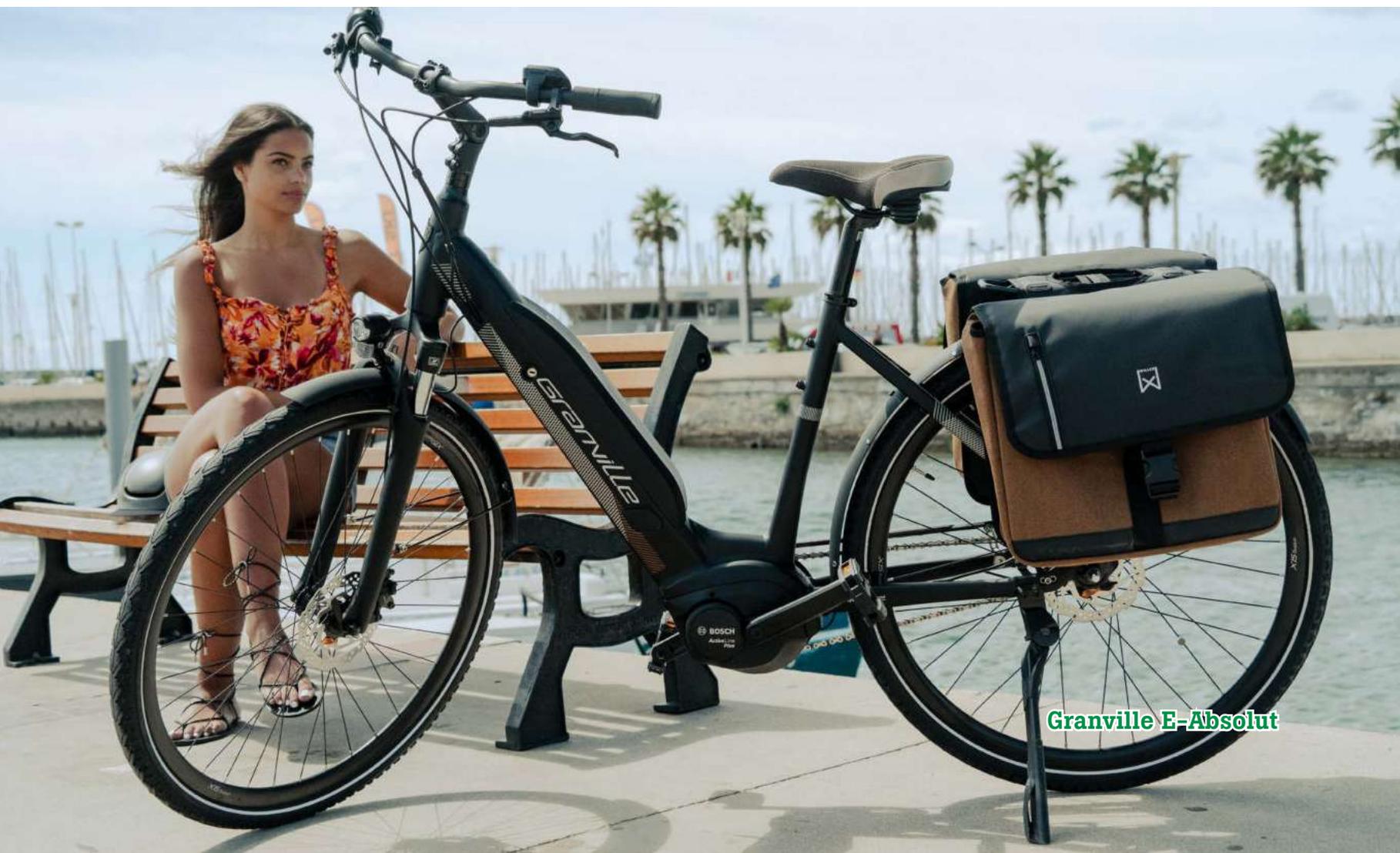
En cuanto al uso diario, depende en gran medida de las políticas de ordenación del territorio que el ciclista necesite sentirse seguro para sus desplazamientos, por lo que cuantos más carriles bici haya más ciclistas.

Las cifras son impresionantes, París después de diez años de política de acondicionamiento el número

de ciclistas se ha multiplicado por cuatro y la famosa calle de Rivoli ve así a más de 15000 ciclistas desfilar cada día.

El sur de Europa está muy retrasado en cuanto a equipamiento, pero se está poniendo al día, con lo que existe un gran potencial para las bicicletas de ciudad y los SUV.

3 - . La principal novedad de Granville será la integración de la batería power pack en la gama E-ABSOLUTE, lo que aportará una ganancia estética pero también más espacio en el paso de la pierna con un marco ligeramente más largo que el E-URBAN. El hecho de integrar con éxito esta batería Powerpack nos permite permanecer en un rango de precio bajo para un modelo de batería integrada. Pequeños detalles: dos tornillos añadirán una puerta de la lata en el tubo vertical, ideal para el uso recreativo, el E-ABSOLUT también estará equipado con luces más potentes y una luz de freno en la parte posterior, un juego de dirección Head-set y tenedor Tapered.



Granville E-Absolut

// NO RESTRICTIONS



ESCANEA
EL CÓDIGO



X-BOLT 140 00

NEW X-BOLT

Si piensas en una compañera fiable, en una máquina tecnológicamente avanzada y en una autonomía que te permita alcanzar todos tus objetivos sin restricciones, la X-Bolt es tu bicicleta.

Un avanzado cuadro de carbono de módulo intermedio y batería interna, un eficiente diseño de suspensión y el potente sistema motoriz Bosch de cuarta generación con batería de 625 Wh convierten a esta bicicleta en un nuevo referente en el segmento ebike.

El potencial de sus 140 mm de recorrido, las ruedas de 29", unido a la agilidad y ligereza que le aporta su novedoso chasis (diseñado bajo los parámetros de concepto de diseño G2) te permitirán deslizarte literalmente por cualquier terreno.

Si piensas en equilibrio entre comodidad y rendimiento, si piensas en una bicicleta estable, divertida y con el punto "picante" de la deportividad MMR, sin duda estás pensando en la nueva X-Bolt 140.



X-BOLT 120 10

FACEBOOK

TWITTER

INSTAGRAM

YOUTUBE

MMRBIKES.COM

* Versión con 120 mm de recorrido también disponible.

MMR

LITTIIUM



ESTEBE GORBEA

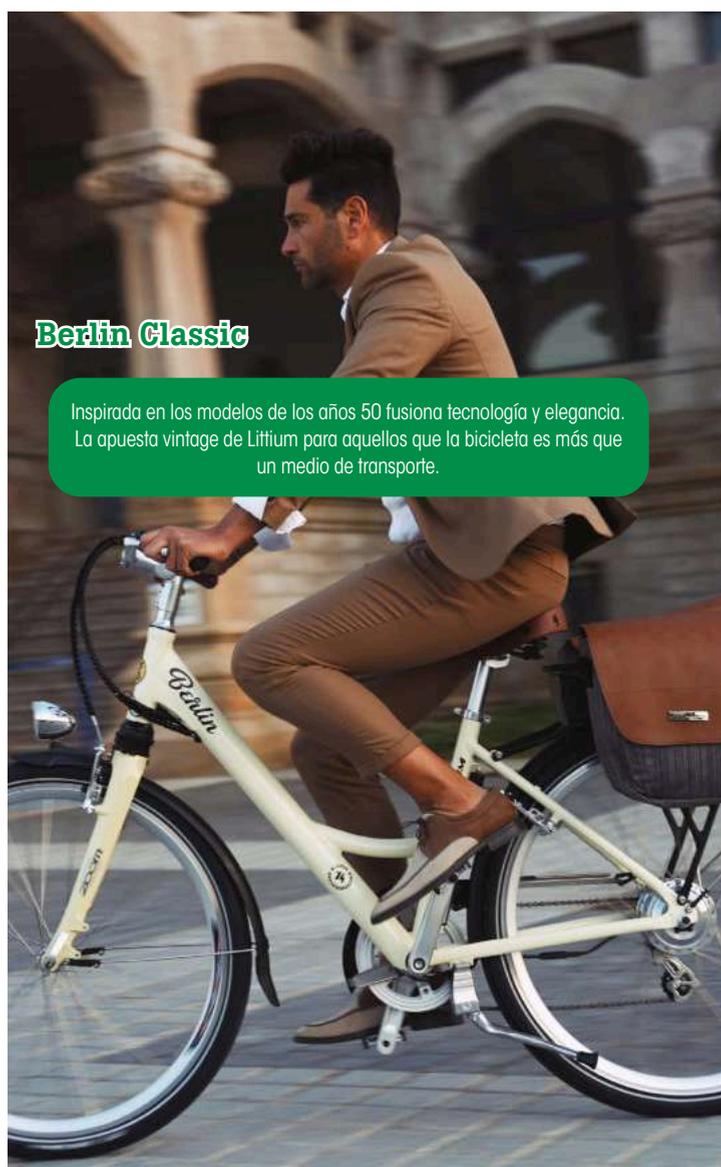
CO-FOUNDER LITTIIUM

1 - Nuestra compañía está desarrollando un grupo eléctrico nuevo compuesto de motor controladora, display, conectores, comunicación y batería que vamos a añadir a tres referencias nuevas, las cuales esperamos presentar el año que viene en Frankfurt.

2 - Basándonos en los datos proporcionados por AMBE las cifras de este año han crecido un 10% frente al año 2021. Las cifras que hemos obtenido se basan más en la subida de los costes generales que en ventas. Sí que es cierto que en la gama de Grabel el mercado ha subido un 65% y creo que es un nicho interesante para el motor eléctrico. El mercado se está asentando, pero todavía le queda mucho crecimiento.

3 - Vamos a lanzar el modelo IBIZA Dogma 04 con un cambio en el kit de frenos donde hemos seleccionado unos frenos hidráulicos de la marca ZOOM, dado que era una parte en la que el producto estaba teniendo problemas y que ya en este modelo hemos solucionado.

Por otro lado, también hemos realizado un restyling al modelo Berlín Classic con cambio de color en crema y negro mate. Hemos incluido display para un manejo más sencillo, ya que antes funcionaba con APP, e incluido la opción de poder seleccionar la configuración de batería en 10.4 o 14 amperios destinados a una mayor autonomía.



Berlin Classic

Inspirada en los modelos de los años 50 fusiona tecnología y elegancia. La apuesta vintage de Littium para aquellos que la bicicleta es más que un medio de transporte.



Ibiza Titanium

Con los mejores acabados y accesorios, Ibiza Titanium es la bicicleta eléctrica plegable del futuro. Un diseño excepcional convertido en divino.



Ibiza Dogma

Manejable, ágil y cómoda, Ibiza es la bicicleta eléctrica plegable perfecta para el ajetreo de la ciudad. Su color blanco metalizado no deja a nadie indiferente.

 **LITTium**



www.littiumbykaos.com

El Sector Opina



VÍCTOR PUIG
FOUNDER & CEO

1 - En nuestro sector y a nivel tecnológico, las dos principales novedades son: en primer lugar los nuevos motores especialmente para cargo bikes y en segundo lugar el uso de IoT en la gestión de flotas de Vehículos. Bosh, Shimano y muy pronto Bafang, ya tienen en su oferta los motores cargo Line. Estos nuevos sistemas favorecen las condiciones de uso y la fiabilidad de los equipos. En cuanto a los IoT, es un gran avance para nuestros clientes, los sistemas de geolocalización, información a tiempo real de nivel de batería o aviso de accidentes, son grandes mejoras que facilitan la gestión de flotas de nuestros clientes.

2 - El e-Bike ya tiene una gran cuota de mercado, por lo que creo que, aunque seguirá creciendo, lo hará a un ritmo más contenido. Para mí, el sector con mayor potencial, y es solo una visión muy personal, son la categoría MTB y Urban, las que tendrán cada vez más presencia. Otro cantar es la categoría del cargo Bike y cargo Trike. Esta tipología de vehículos tendrán un crecimiento anual superior en los próximos 4 a 6 años. Principalmente en el área familiar y de forma secundaria el apartado de vehículos industriales.

3 - BKL solo fábrica vehículos eléctricos, nuestras principales novedades están en cocina y pronto las presentaremos durante el próximo Eurobike. Como adelanto, deciros que se han renovado todos los chasis y cajas de nuestros eTrikes, mejorando la estética y comportamiento de nuestros vehículos. Por otra parte, 2022 es el primer año dónde BKL entra en el mercado de cargo Bike de dos ruedas, tanto para el sector familiar, como en el industrial. Después de casi 10 años apostando por el sector industrial con vehículos de tres ruedas, hemos dado el salto con nuestra BKL TWC Kids y Box dirigida a familias y repartos de última milla.

eCARGO-BIKE BKL TWC
DRIVE



eCARGO-BIKE BKL TWC
BOX 300 DRIVE



BKL TWC KIDS con
Capota



supermercados **MAS.com**

Grupo
MAS



Grupo
MAS



supermercados **MAS.com**



BKL.eco

SHIMANO



MIGUEL GUTIERREZ

**BRAND COORDINATOR
DE SHIMANO
HARDGOODS**

1 - La tendencia actual nos sirve para seguir en el camino de la investigación en la gama de motores y baterías con el objetivo de disminuir el peso y aumentar la autonomía. El usuario cada vez más especializado, busca un equilibrio entre pesos y fiabilidad de sus componentes.

Desde Shimano también somos conscientes que, con la evolución tecnológica, cada vez más el ciclista quiere tener el control absoluto al alcance de la mano, lo que nos lleva a la interacción con los dispositivos móviles a través de la aplicación E-tube Cycling y E-Tube Ride. La primera APP, E-tube Cycling, nos permite personalizar nuestro motor EP8 de última tecnología llegando hacer más de 80 configuraciones diferentes y la segunda, la APP E-Tube Ride nos permite utilizar nuestro teléfono móvil como pantalla display de la bicicleta, registrando en todo momento los parámetros de este.

2 - Por supuesto, desde SHIMANO se está realizando una firme apuesta por el segmento de bicicletas eléctricas y creemos tiene un presente y un futuro muy prometedor. Hablando del potencial, creemos que tanto la movilidad urbana como el uso de motores eléctricos en las bicicletas de carretera y gravel todavía tienen un gran camino por delante.

De todas maneras, no podemos negar que a día de hoy en España, las e-mtb siguen siendo las número uno y que las bicicletas equipadas con nuestros componentes y nuestro motor EP8 suscita mucho interés por parte del consumidor. Estos son cada vez más conscientes de las diferencias que existen entre las marcas, y para nosotros es motivo de orgullo el reconocimiento que tiene nuestro motor icónico, el EP8, el cual suscita gran interés por parte del consumidor. Una gran marca no puede preocuparse exclusivamente en el producto, el valor añadido está en el servicio y en la formación.

3 - Shimano tiene planteados unos objetivos muy concretos para el futuro dónde la movilidad eléctrica juega un papel relevante. Shimano seguirá evolucionando y desarrollando motores y componentes eléctricos al ritmo que crece la demanda y la especialización, lo que ayudará a democratizar el uso de las bicicletas eléctricas.

Actualmente Shimano apuesta por su motor EP8, un motor con grandísima versatilidad de montaje, ya que se puede encontrar en bicicletas de MTB, Gravel, hasta de confort... Además, se han incorporado a la gama los motores EP8 CRG y DU-E6100 CRG para bicicletas de cargo y transporte de paquetería respectivamente. También creemos conveniente destacar las baterías integradas de gran capacidad de 630w, con un tamaño y un peso mucho más reducido. Una de las principales características de Shimano en lo que a ciclismo eléctrico se refiere, es que cada motor necesita sus propios componentes. En Shimano podemos ofrecer estos detalles lo que nos permite un trabajo en conjunción en búsqueda de satisfacer las necesidades de todos los aficionados. A día de hoy disponemos de diferente longitud de bielas para el motor EP8 (desde 160mm) y además incorporamos la tecnología Linkglide, una tecnología específica para bicicletas de 10 y 11 velocidades, ofreciendo hasta un 300% extra de durabilidad en los componentes más importantes de la transmisión y los cuales sufren mayor desgaste como puede ser el cambio, los cassettes y las cadenas.



Despiece del motor EP8

Bici e-cargo de Shimano



El Sector Opina

**TAMARA WINOGRAD**

**DIRECTORA DE
MARKETING Y
COMUNICACIÓN BOSCH
EBIKE SYSTEMS**

1 - . La digitalización forma parte de nuestra vida cotidiana y para nosotros la eBike también formará parte de esta vida cotidiana digital en el futuro.

Los productos conectados y los servicios digitales aportan una dimensión digital a la experiencia de la eBike y ofrecen a los eBikers muchas ventajas adicionales. La eBike inteligente y totalmente conectada redefinirá la movilidad del mañana gracias a la perfecta interacción entre el hardware y el software, tanto en las rutas diarias por la ciudad como en las excursiones deportivas por el campo o la montaña.

Por otro lado, una experiencia de conducción segura es crucial para Bosch eBike Systems, donde las soluciones técnicas jugarán un papel aún más importante en el futuro. Desde Bosch eBike Systems ya se ofrecen muchas soluciones técnicas para aumentar la seguridad en la eBike. Por ejemplo, en 2018 salió al mercado el primer ABS de serie para eBikes. Además, la función eBike Lock ofrece una protección adicional contra el robo, además de un candado mecánico. Con el sistema inteligente de Bosch eBike Systems en combinación con la app eBike Flow, el smartphone se convierte en la llave digital. Solo si el sistema reconoce el smartphone emparejado, por ejemplo, a través de Bluetooth en la bolsa o la mochila, el soporte del motor se activa automáticamente al encender la eBike. Y hay más cosas por venir, ¡así que también puede esperar futuras innovaciones!

2 - . El mercado de las eBikes en Europa ha crecido continuamente en los últimos 10 años. Esto demuestra que las eBikes no son un boom a corto plazo, sino una expresión del cambio social sostenible: En España, la eBike se mantiene con un crecimiento constante por cuarto año consecutivo, en 2021 en más del 5%. Por lo tanto, el mercado sigue evolucionando muy positivamente, y esto continuará. Se espera que una de cada dos bicicletas vendidas en los principales mercados europeos sea una pedelec en los próximos tres años.

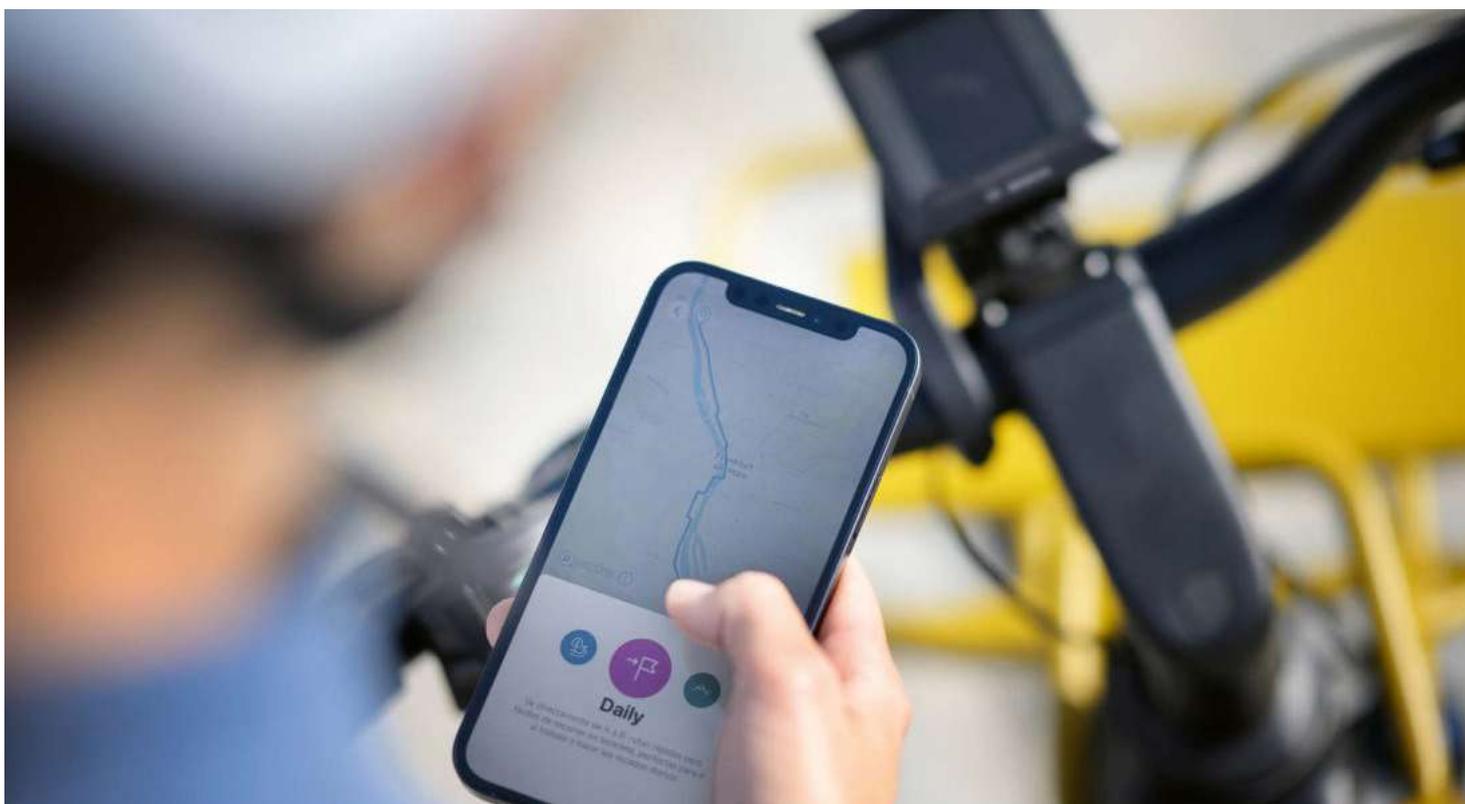
En los distintos mercados, las preferencias individuales y los tipos de uso varían; por ejemplo, la bicicleta eléctrica de montaña ha experimentado un enorme crecimiento en los últimos años. En este segmento, como en el conjunto del mercado, se espera una evolución positiva en los próximos años. Además, el crecimiento de las eCargobikes, ideales para el transporte diario y los recados, indica que se convertirán en una alternativa real al segundo coche.

A España le queda mucho camino por recorrer para ponerse a la altura de otros países en cuanto al uso de la bicicleta en zonas urbanas, pero ya existe un gran interés, lo que representa el comienzo de un gran cambio. Bosch eBike Systems seguirá ofreciendo las soluciones ideales en términos de seguridad y conectividad a sus clientes para que puedan cumplir todos sus propósitos.

3 - . El año pasado presentamos el Smart Systems con el que hemos creado la base de la movilidad eBike del futuro. Junto con el smartphone y la aplicación eBike Flow, puede mejorar su eBike con nuevas funciones mediante actualizaciones por aire, registrar sus actividades, personalizar los modos de conducción y estar al tanto de toda la información importante a través de la pantalla de inicio.

Justo en este mes Abril acabamos de lanzar nuevas funciones y productos para el smart Systems. Con el SmartphoneGrip en combinación con la App eBike Flow se puede acceder a todos los servicios digitales desde el manillar. El SmartphoneGrip es un soporte que permite llevar el teléfono móvil fijado al manillar y así utilizarlo como pantalla. Además, el SmartphoneGrip permite cargar la batería del smartphone mientras se conduce mediante carga inalámbrica (si es compatible) o por cable. Por otro lado, la app eBike Flow está ahora disponible en español. Con la nueva función de navegación de la app, los eBikers pueden ahora planificar la ruta ideal para llegar a su destino, y utilizar su smartphone como pantalla para navegar y descubrir cosas nuevas por el camino.

Además, los eBikers tienen ahora la posibilidad de compartir las rutas y los logros que hayan registrado con la App eBike Flow a través de Komoot y Strava, para estar totalmente conectados con la comunidad ciclista desde la app.



El Sector Opina



IGNACIO HIGES
BUSINESS
DEVELOPMENT
MANAGER

1 - En toda Europa, la conectividad en bicicletas eléctricas está aumentando mucho últimamente. Cada vez más fabricantes de bicicletas eléctricas integran una gama de módulos controlados por software, como GPS y sistemas de rastreo que simplemente son operados por un teléfono celular en lugar de una pantalla.

También vemos un aumento de características lujosas como cerraduras eléctricas, empuñaduras térmicas e incluso asientos con calefacción en bicicletas eléctricas (de carga).

Dentro del mercado, también hay una clara tendencia hacia bicicletas eléctricas urbanas más livianas con motores y baterías más pequeños para facilitar el transporte en ciudades concurridas.

2 - En general, el mercado español todavía tiene mucho potencial de crecimiento. AMBE reporta 223.500 unidades de bicicletas eléctricas vendidas en España en 2021.

Si comparamos esto con Bélgica, donde se encuentra nuestra sede central, las ventas fueron alrededor de 241.000 unidades, en una población que es más de 4 veces menor.

Primero debemos acelerar la construcción de infraestructuras para peatones y bicicletas y promover el uso de bicicletas eléctricas como una alternativa para los automóviles en los centros de las ciudades. En toda Europa se han comenzado a demostrar los beneficios de compartir este tipo de bicicletas. Es necesario incrementar la adopción de estos sistemas en las grandes ciudades y promoverlo fuertemente en las ciudades intermedias, garantizando la integración de su operación con los planes de movilidad de la ciudad.

Las oportunidades que ofrece la micromovilidad van mucho más allá del simple uso compartido de bicicletas. En muchos países europeos, vemos cada vez más empresas que ofrecen a sus empleados programas de alquiler de bicicletas eléctricas para el tráfico de desplazamiento dentro de su propio lugar de trabajo. Además, también las ventas de cargo bikes para fines familiares y de entrega de última milla están aumentando rápidamente. Esto nos indica que el uso de diferentes soluciones de micromovilidad para diferentes propósitos está expandiendo sustancialmente el mercado de las e-bikes. Estoy convencido de que a pesar de que nos queda un arduo trabajo, estas tendencias también encontrarán su camino en España y de una forma muy positiva para todos.

3 - A&C Solutions ofrece una gama completa de conectores estancos para e-bikes de la marca HIGO que son adecuados para cualquier tipo de sistema o módulo de este tipo de bicicletas. Como líder del mercado europeo, HIGO invierte mucho en I+D para crear conectores innovadores que satisfagan las tendencias del futuro.

La tendencia actual requiere de más funciones y más transmisión de datos lo que hace que aumente la necesidad de más conexiones. Aún así, los clientes prefieren integrar todos los conectores en el interior del frame para crear un diseño fluido y minimalista, "sin cables". Por lo tanto, el verdadero desafío para HIGO es hacer diseños de conectores cada vez más estéticos y más pequeños con un mayor rendimiento.

En relación a este tipo de conectores de señal queremos mostrar nuestras últimas novedades en esta categoría, presentamos la Micro A/B series (2 y 3 pines), Micro Q series (3 a 6 pines) y Mini F series (2 a 9 pines) y un rango de splitters.

Micro Q series (3 -5- 6 pines)



Micro A/B series (2 y 3 pines)



Mini F series (2 a 9 pines)



Rango de splitters



**MISSION
#CARBON**

WHISTLE



www.whistlebikes.com

Distribuye Pous
Tlf 93 568 92 00



MARCO BUHL

AREA SALES
MANAGER

1 - Creo que la integración de diferentes dispositivos electrónicos se acelerará. El teléfono móvil y los complementos tecnológicos "wearable" combinados con el motor y la iluminación de la bici serán el futuro. Y en un segundo paso, para mejorar la seguridad, la combinación de estos con otros ciclistas y otros usuarios de la carretera iniciará una nueva área.

Hablando de neumáticos, en especial vemos que los neumáticos para las E-bikes urbanas son cada vez más anchos. Tamaños como 37-622 y 42-622 serán sustituidos por 47-622 o 55-622.

La sostenibilidad general es cada vez más importante. Por supuesto, nosotros, como Continental, somos conscientes de nuestra responsabilidad. Como cooperación global, estamos planeando ser neutrales en carbono en 2050. Esto incluye toda la cadena de valor, desde los materiales, la producción, hasta el uso y el reciclaje. Un paso es sustituir nuestro caucho por caucho de comercio justo. Este proyecto ya ha comenzado, y aumentaremos la cuota dentro de nuestros neumáticos de bicicleta continuamente.

2 - Sí, el mercado de las E-bikes seguirá creciendo. En países como Alemania el mercado sigue creciendo, incluso la cuota de las E-bikes es ya bastante grande.

El MTB y el urbano son los mercados con mayor potencial. Esto incluye especialmente las llamadas bicicletas SUV, una combinación bastante interesante de las dos categorías mencionadas anteriormente.

3 - Aunque algunos de estos neumáticos ya han sido presentados en 2021 me gustaría destacar especialmente el eRuban Plus: el SUV arounder, que ahorra energía y te lleva tanto a lo Rural como a lo Urbano. Luego, el Contact Urban: la movilidad urbana en su máxima expresión. La combinación perfecta entre el ahorro de energía y la protección anti pinchazos. Ahora también disponible en 55-584 - 65-622. Y por último, la Gama Gravity: nuestra nueva línea Gravity. Adecuada para todas las E-bikes. No importa con o sin motor. Elija el neumático en función del terreno y del estilo de conducción. ¡La elección perfecta donde quiera que vaya!

Y hay más por venir en Q3/2022



ALL-NEW MOTERRA NEO AND MOTERRA NEO LT

WHEN THE ONLY BOUNDARY LEFT IS GRAVITY



cannondale[®]

cannondale



STEVE FEARN
GLOBAL PR &
COMMUNICATIONS
MANAGER

1 - Cada vez vemos más interés en nuestra gama de eBikes, especialmente en nuestros productos de lubricación específicos para eBikes. Aunque las eBikes y las bicicletas tradicionales utilizan componentes de transmisión similares, como cadenas, ruedas libres, piñones y platos, hay una diferencia clave: la potencia. De media, las eBikes transfieren a la cadena tres veces más fuerza que una bicicleta normal; y eso sólo en el caso de las eBikes de nivel básico. Las eMTB pueden producir niveles de par aún más altos, ya que las exigencias de los terrenos accidentados y las subidas empinadas, combinadas con el peso extra de las baterías más grandes, hacen que se necesite mucha más potencia del motor. Con toda esa potencia extra se consigue cubrir más kilómetros, y a mayor velocidad, por lo que los lubricantes de la cadena deben durar más que en una bicicleta normal. Además, tener un motor significa que tu cadencia va a ser significativamente mayor, lo que expone a tu transmisión a un desgaste extra.

2 - Sí, absolutamente, y en cuanto a las categorías específicas de las que provendrá ese crecimiento, vemos que la categoría de cuidado y mantenimiento de la bicicleta es uno de los principales impulsores. Las eBike han abierto el ciclismo a una gran cantidad de nuevos consumidores, que quizás no están acostumbrados a cuidar y mantener sus máquinas. Ahí es donde entra Muc-Off, con nuestra gama de productos que hacen que mantener una eBike en condiciones óptimas sea lo más sencillo posible.



El Muc-Off eBike Ultimate Kit tiene todo lo que puede necesitar para cuidar su E-bike. El kit contiene dos de nuestros lubricantes específicos para eBike, que han sido formulados con un paquete de aditivos de lubricidad únicos para eBike. Combínalo con un paquete de limpiadores, paños, cepillos y sprays protectores. PVR: 115,99 €



Aceitera Clima Seco Nitruro Boro 50ml (E-BIKE DRY WEATHER CERAMIC LUBE)

Una formulación cerámica patentada que contiene compuestos integrales de nitruro de boro para una baja fricción en condiciones secas y polvorientas. Formulado con nuestro exclusivo paquete de lubricidad específico para eBike para manejar las mayores cargas de par de una transmisión de eBike.

PVR: 9,99€

Herramienta de transmisión para e-bike



Si tienes una eBike sabrás que limpiar y engrasar tu cadena es un asunto complicado, ya que la biela no gira hacia atrás como en una bicicleta normal a menos que se le dé la vuelta. Pero esto puede rayar los componentes, o si utilizas una llave Allen en el tornillo de la biela, puede atascarse en el tornillo, o peor, dañar sus preciosas bielas. PVR: 24,95€

Portaetiquetas



El portaetiquetas seguro de Muc-Off ofrece una forma segura de instalar un rastreador en el cuadro de su bicicleta utilizando los orificios de montaje del portabidón, para que puedas rastrear tu bicicleta en caso de robo y puedas localizarla.

PVR: 39,99€



NUEVA E-MTB
RAIL



TREK

La Moterra Neo de Cannondale fusiona rendimiento, comodidad e innovación

Una e-bike de montaña creada para romper moldes y con una autonomía superior. Aquí os contamos como es la nueva Moterra Neo de Cannondale.

Cannondale sigue innovando y lanzando al mercado bicicletas impresionantes. Ahora, la que rompe moldes es la nueva Moterra Neo e-MTB. Con la tecnología Bosch Smart System, Moterra Neo destaca por una autonomía superior, una nueva geometría y componentes premium.

Su batería recargable de 750 Wh, hace que el estrés por la autonomía de las baterías sea cosa del pasado: ahora tienes más tiempo para disfrutar de la bici, afrontar desafíos y superar obstáculos. El nuevo Smart System también consta de la unidad de transmisión e-MTB más potente de Bosch: la Performance Line CX, que proporciona un par máximo de 85 Nm para una experiencia de conducción suave y natural. Todo esto se combina con una unidad de control LED integrada con una pantalla sin botones que se puede personalizar para las necesidades de cada ciclista a través de la nueva aplicación Flow de Bosch.

El "Proportional response" aplicado por Cannondale en el diseño de sus bicis, garantiza que independientemente de su altura los ciclistas obtengan el mejor rendimiento y comodidad de la Moterra Neo. Para conseguir esto, Cannondale ajusta la geometría, el diseño de la suspensión y la longitud de las vainas de cada Moterra Neo en función del tamaño del ciclista y su centro de gravedad variable. Este diseño patentado, centra mejor al ciclista entre las ruedas para una manejabilidad y una tracción inigualables. En las subidas, permite que el ciclista se relaje y esté menos tenso. Al descender, ofrece una posición más estable para rodar a alta velocidad y la manejabilidad necesaria para afrontar las curvas con gran precisión.

Moterra Neo cuenta con una geometría moderna que ha sido diseñada desde cero. Un ángulo de dirección más relajado, de 65°, que proporciona una experiencia de conducción más estable a gran velocidad y en terrenos irregulares. Con una medida de 77°, la bicicleta también cuenta con un ángulo de tubo de sillín más pronunciado, lo que significa una mejor eficiencia de pedaleo además de un mayor control y gran capacidad de escalada. Con la autonomía y la experiencia de conducción optimizada, Moterra Neo está lista para arrancar.

Con el minimalismo en mente, Moterra Neo ha sido cuidadosamente diseñada para que sea fácil de utilizar, incluyendo una batería fácil de retirar, con una cubierta sellada para protegerla de los elementos, así como un nuevo puerto de carga con tapa de fácil apertura. Además, los cables son conducidos por el interior de la potencia y se conducen directamente al tubo de dirección, consiguiendo una apariencia elegante. Algunos modelos también están equipados con una brillante luz Lezyne de 1000 lúmenes, soporte para guardabarros trasero, soporte para portaequipajes y pata de cabra.



La nueva Moterra Neo estará disponible en 3 plataformas diferentes: Moterra Neo Carbon, Moterra Neo Alloy y Moterra Neo LT (Largo recorrido) en tamaños desde S hasta XL. Moterra Neo Carbon y Alloy estarán equipadas con 150 mm de recorrido delantero y trasero, mientras que la Moterra Neo LT, más robusta, contará con 170 mm de recorrido delantero y 165 mm de recorrido trasero con una configuración de ruedas mullet (27,5" trasera/29" delantera). Los equipamientos y componentes variarán según el modelo. Moterra Neo se pone a la venta en precios que oscilan entre los 5.499 € y los 8.999 €.



Moterra Neo Carbon LT 2



Moterra Neo 3



RIDING TO
THE FUTURE

MARTIN MAES
ORBEA FOX ENDOURO TEAM

THE NEW BRAKE DISC ERA

GALFER

NEW 2022

SHARK DISC



- GREATER BRAKING POWER
- MORE STABILITY
- LOWER WORKING TEMPERATURE
- MORE DURABILITY OF THE BRAKE PADS
- LESS WEIGHT OF THE DISC

DISC
SHARK
POWERED BY GALFER

Tern facilita tu vida urbana con su nueva e-bike Quick Haul

Esta nueva e-bike reúne todas las funciones que puedas desear en una bici urbana en un paquete compacto y que incluso se puede personalizar para empresas.



Tern, especialista en movilidad urbana, ha presentado la nueva e-bike compacta Quick Haul. Está optimizada para hacer la vida en la ciudad un poco más fácil, un poco más conveniente y mucho más divertida.

"La Quick Haul es la forma en que debe diseñarse una bicicleta eléctrica optimizada para la vida en la ciudad", asegura Josh Hon, jefe de Tern. "Debería tener un cuadro bajo para mayor comodidad; debería tener mucho espacio para llevar cosas o incluso un pasajero adicional; y debería estar construida de forma resistente, para que puedas contar con ella para un uso fiable a largo plazo. Y debe ser compacta para que pueda circular fácilmente por escaleras, ascensores, aparcamientos de bicicletas abarrotados y calles concurridas".



La Quick Haul está preparada para sustituir a tu coche. Se encargará de la mayoría de los desplazamientos diarios por la ciudad con su peso máximo de 150 kg (330 lb). Cuenta con un ecosistema de accesorios modulares que permiten personalizarla para cualquier trabajo. Las diferentes configuraciones ayudan a los conductores a llevar una carga o incluso un pasajero adicional, desde un adulto pequeño hasta un niño o un amigo peludo.

También puede ser compartida por todos los miembros de la familia. La Quick Haul está

equipada con una tija de sillín y una potencia que se suben y bajan telescópicamente (en segundos y sin necesidad de herramientas) para adaptarse a los ciclistas de 150 a 195 cm (4'11" - 6'5").

Comodidad compacta

A pesar de su mayor distancia entre ejes y su gran capacidad de carga, la Quick Haul es más corta que una bicicleta normal. Esto hace que sea más fácil de maniobrar en las calles urbanas congestionadas o en los centros de tránsito como las terminales de autobús, tren o ferry. La Quick Haul también cuenta con la función de aparcamiento vertical de Tern, por lo que puede hacer rodar la bicicleta en un ascensor y luego aparcarla en una esquina.

Seguridad: un elemento imprescindible

"Someteremos a nuestras bicicletas a algunas de las pruebas más duras de la industria y, a menudo, diseñamos pruebas aún más severas cuando pensamos que las normas existentes no son lo suficientemente duras", continuó Hon. El MGTV de la Quick Haul de 150 kg (330 lb) está respaldado por pruebas de terceros de EFBE Prüftechnik GmbH, uno de los principales laboratorios de pruebas de bicicletas de Europa.

Además, el sistema de e-bike de Bosch es uno de los pocos que ha superado la rigurosa norma de seguridad de e-bike de UL (Underwriters Laboratories).

Transporte pesado y flotas comerciales

Como una bicicleta eléctrica compacta construida para durar, la Quick Haul no sólo es una gran opción para los consumidores que buscan reemplazar más viajes en coche con viajes en bicicleta, sino que también es una opción sólida para aplicaciones comerciales. La robusta construcción de la bicicleta, su capacidad de carga y su modularidad la convierten en un caballo de batalla fiable para todo tipo de negocios.

Cuando se combina con un remolque de alta resistencia como el Carla Cargo, la Quick Haul puede transportar hasta 150 kg más. Tern ha diseñado un acoplamiento que acopla el remolque Carla Cargo al portaequipajes trasero del Quick Haul, lo que garantiza una conducción estable incluso cuando está muy cargado.

Las empresas pueden construir una configuración de la bicicleta que se adapte a sus necesidades, y equiparla con alforjas, cestas, cajas, bolsas de reparto y mucho más. Las empresas que buscan soluciones para flotas también tienen más opciones de personalización en Tern Business, una iniciativa

respaldada por Tern que ayuda a las organizaciones a obtener una ventaja competitiva mediante la integración de las bicicletas en sus operaciones comerciales.

La primera bicicleta de Tern producida localmente en Europa

Además de sus bases de producción en Asia, Tern se asociará con su socio de distribución alemán, Hermann Hartje, para el montaje de la Quick Haul en la fábrica de Hartje en Hoya, Alemania. Tern estará ahora más cerca de uno de sus mercados clave, lo que supone un gran paso adelante en términos de sostenibilidad y beneficia tanto a los consumidores como a los distribuidores.

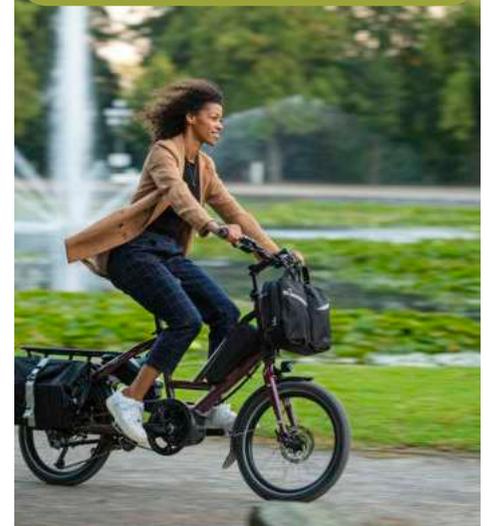


Precios y disponibilidad

La nueva línea Quick Haul incluye inicialmente dos modelos -D8 y P9- y comienza en 2999 EUROS/US\$2999. Un tercer modelo, el P5i, se introducirá primero en Europa, y más adelante lo harán otros mercados.

- **Quick Haul D8:** Bosch Active Line Plus, transmisión 1 x 8
- **Quick Haul P9:** Bosch Performance Line o Performance Line Sport (Clase 3), transmisión 1 x 9
- **Quick Haul P5i:** Bosch Performance Line, buje Shimano Nexus 5, cadena o correa Gates

Los colores y las especificaciones pueden variar según la región. Las bicicletas empezarán a llegar a las tiendas en el Q2/2022.



Nace PANOT: la movilidad eléctrica para transformar las ciudades sin carbono

La nueva marca nacida en Barcelona viene para dar respuesta a las necesidades de un entorno cada vez más consciente y comprometido con el urbanismo sostenible.

Panot demuestra que moverse de forma saludable y eficiente tiene un impacto más positivo en las personas y en el medioambiente del que podríamos imaginar..

El proyecto está liderado por Didac Sabaté y Álvaro Ovejero, creadores de la marca que nace para transformar las ciudades y abanderar los nuevos tiempos.

Con el fin de alcanzar este objetivo han desarrollado la bicicleta eléctrica PANOT, cuya ingeniería y desarrollo se ha llevado a cabo en Barcelona, por uno de los estudios multidisciplinares más grandes de Europa que fusiona diseño con simulación y creación de prototipos.

“En PANOT creemos en el poder transformador de la bicicleta y en su impacto en la nueva cultura de la movilidad urbana. Creemos en una ciudad sin malos humos, en definitiva, en un lugar más amable para todos. El entorno lleva años evolucionando y pidiendo un cambio en la forma en la que nos desplazamos, y en los últimos meses este proceso se ha acelerado aún más si cabe. Somos muy conscientes, ahora más que nunca, de que nuestras acciones inciden de modo directo en nuestro bienestar y en el de todos. Si queremos apostar por una mayor calidad de vida, unas ciudades más inteligentes y una mayor protección de nuestro medio, solo existe una respuesta: compromiso y acción”, asegura Didac Sabaté.

El respeto al medioambiente es una de las principales razones de ser de PANOT. Su prioridad es la apuesta por la movilidad sostenible como el principal factor de transformación de las ciudades del futuro.



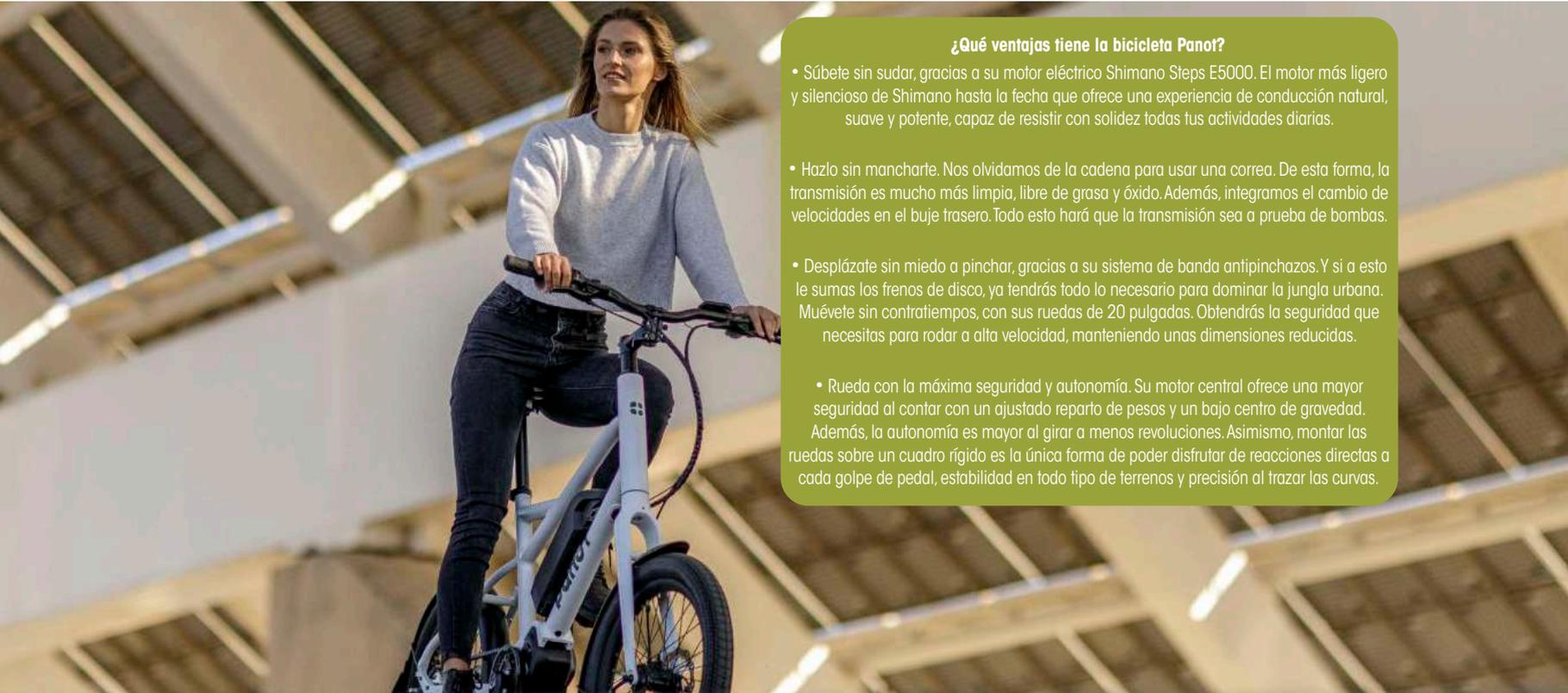
¿Porqué Panot?

A principios del siglo XX, Barcelona sufrió una total transformación. Una vez derribadas las murallas, la ciudad condal empezó a ensancharse. Este crecimiento repentino fue muy desigual. De hecho, fueron los propios vecinos los que se encargaron de pavimentar sus calles, dando lugar a unas avenidas caóticas y repletas de barro. Fue entonces cuando el panot de flor, la baldosa icono de Barcelona, se presentó como la solución. La flor de cuatro pétalos permitió crear mosaicos y texturas acabando así con la fragmentación de las calles.

Por eso mismo, este nuevo proyecto recibe el nombre de PANOT. Porque ambos conceptos simbolizan la innovación, la transformación, el compromiso y el diseño. Y, al igual que las baldosas del siglo XX, PANOT también tiene el objetivo de resolver un problema urbanístico. En este caso, su misión es fomentar una nueva cultura de la movilidad urbana, basada en ciudades más eficientes, limpias y saludables, con la bici como principal elemento transformador de las mismas.

¿Qué ventajas tiene la bicicleta Panot?

- Súbete sin sudar, gracias a su motor eléctrico Shimano Steps E5000. El motor más ligero y silencioso de Shimano hasta la fecha que ofrece una experiencia de conducción natural, suave y potente, capaz de resistir con solidez todas tus actividades diarias.
- Hazlo sin mancharte. Nos olvidamos de la cadena para usar una correa. De esta forma, la transmisión es mucho más limpia, libre de grasa y óxido. Además, integramos el cambio de velocidades en el buje trasero. Todo esto hará que la transmisión sea a prueba de bombas.
- Desplázate sin miedo a pinchar, gracias a su sistema de banda antipinchazos. Y si a esto le sumas los frenos de disco, ya tendrás todo lo necesario para dominar la jungla urbana. Muévete sin contratiempos, con sus ruedas de 20 pulgadas. Obtendrás la seguridad que necesitas para rodar a alta velocidad, manteniendo unas dimensiones reducidas.
- Rueda con la máxima seguridad y autonomía. Su motor central ofrece una mayor seguridad al contar con un ajustado reparto de pesos y un bajo centro de gravedad. Además, la autonomía es mayor al girar a menos revoluciones. Asimismo, montar las ruedas sobre un cuadro rígido es la única forma de poder disfrutar de reacciones directas a cada golpe de pedal, estabilidad en todo tipo de terrenos y precisión al trazar las curvas.



Bikes

La todoterreno definitiva: esta es la Charger4 de Riese&Müller

Nueva e-bike de Riese & Müller, una bicicleta que vale para todo. Es la Charger 4 de la marca alemana.



Ya sabemos que Riese&Müller son los reyes del ciclismo urbano más top en diseño y fiabilidad. Marca alemana con experiencia y fiabilidad para todos los usuarios urbanitas. Pero no todo es Urban, ya que la marca también diseña MTB. Lo suyo es el e-biking. Y si ahora lo juntamos todo, nos sale una bicicleta todoterreno. Acaba de nacer la Charger4.

Perfecta para el día a día y, a su vez, una intrépida aventurera para el fin de semana. Su batería de 750 Wh totalmente integrada y el potente motor Performance Line CX con 85 Nm, la convierten en la todoterreno perfecta para disfrutar en todo momento. Los dos componentes del smart system de Bosch se integran a la perfección en el atractivo diseño del cuadro y multiplican la potencia de esta E-Bike. Con LED Remote el manejo es sencillo y rápido y el display Kiox 300 muestra la autonomía restante.

Un equipamiento de alta calidad que incluye tija con suspensión, horquilla telescópica de alta sensibilidad, potentes frenos de disco y faros luminosos con luz permanente garantiza un confort ilimitado, además de una visibilidad y un control óptimos en cualquier trayecto. El RX Chip opcional y los servicios asociados de pago RX Services ofrecen un plus en seguridad.



Group

Wolf-Factory Bike S.L.

Distribuidores oficiales de:



WOLFBIKE

BICICLETAS

WOLFBIKE
CICLOTRON



Bikes

En el reino de las e-bikes, Giant tiene controladas todas las disciplinas

A continuación, os mostramos cinco modelos de e-bikes que encajan muy bien en todas las grandes disciplinas del bike y que no dejan indiferente a nadie por su calidad y diseño.

EXPLORE E+ 1 PRO STA



DESDE LAS CALLES DE TU CIUDAD HASTA LAS RUTAS DE SENDERISMO, ESTA VERSÁTIL E-BIKE SERÁ TU ALIADA TANTO EN TUS DESPLAZAMIENTOS DIARIOS COMO DURANTE TUS FINES DE SEMANA. LA EXPLORE E+ PRO COMBINA LAS VENTAJAS DE UNA E-BIKE URBANA Y UNA BICICLETA DE VIAJE LISTA PARA ACOMPAÑARTE EN TODAS TUS AVENTURAS.

FASTROAD E+ EX



MUÉVETE CON VELOCIDAD POR ZONAS URBANAS CON ESTA MODERNA E-BIKE DE MOVILIDAD. POSEE UN MOTOR COMPACTO PERO POTENTE QUE TE OFRECE UNA ASISTENCIA SUAVE AL PEDALEO, PARA QUE PUEDAS ENFRENTARTE A CUALQUIER SUBIDA Y RECORRER DISTANCIAS MÁS LARGAS.

REVOLT E+



DESDE CARRETERAS ESCABROSAS HASTA GRAVEL, TIERRA Y AVENTURAS POR TERRENOS MIXTOS, ESTA E-BIKE VERSÁTIL CON DROPBAR TE OFRECE LA POTENCIA PARA PEDALEAR MÁS LEJOS Y MÁS RÁPIDO POR CUALQUIER RUTA QUE PUEDAS IMAGINAR.

REIGN E+ 1



EN CADA SENDERO, CADA REPECHO IMPOSIBLE, CADA DESCENSO DE VÉRTIGO, GIANT HA HECHO TODO LO POSIBLE PARA GARANTIZAR QUE ESTA E-BIKE SEA COMPETITIVA EN TODOS LOS ASPECTOS DE LA CONDUCCIÓN DE ENDURO.



TRANCE X ADVANCED E+ 0

UNA NUEVA GENERACIÓN DE BICIS DE TRAIL QUE COMBINA POTENCIA, RENDIMIENTO Y DIVERSIÓN A TOPE. CON SU CUADRO LIGERO DE CARBONO, SUSPENSIÓN LUJOSA Y NUEVA TECNOLOGÍA DE MOTOR, NO QUERRÁS QUE ACABE EL DÍA.



Bikes y accesorios

Disfruta de la selección e-biker de la distribuidora TopFun

Cinco productos elegidos de entre un extenso catálogo para que puedas completar tu oferta en e-biking y disfrutar también de unas salidas en bici de más categoría.

ERGON BA3 E PROTECT BACKPACK (STEALTH)



PVR: 190€

Desarrollada para su uso en Enduro y All-Mountain, gracias al principio de compresión de carga "Adaptive Carrier System" (remodelado) y al perfil de aluminio flexible, la mochila puede adaptarse con mayor precisión a la anatomía del ciclista. De esta manera, la carga se mantiene cerca del torso y se puede transportar sin movimientos. El ancho y altamente transpirable cinturón de cadera distribuye la carga cómodamente y ejerce menos presión sobre los hombros.

WTB VIGILANTE TCS TOUGH HIGH GRIP TRITEC E25 (27,5 X 2.6)



PVR: 75€

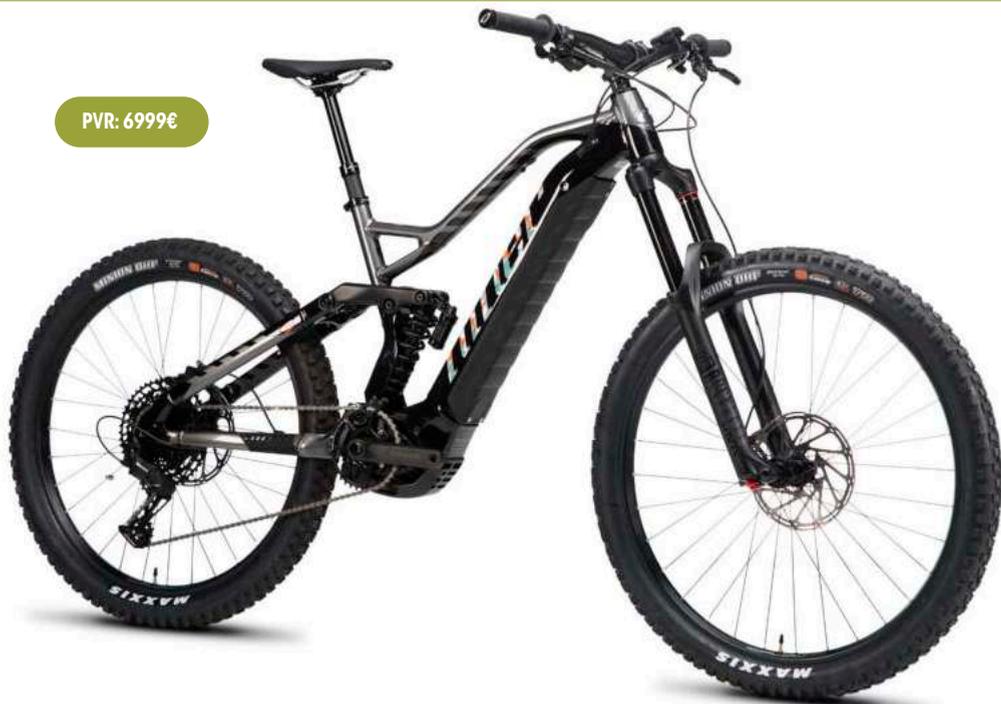
Dirigido a los amantes del Enduro y el All Mountain. Disponible en 26, 27.5 y 29 pulgadas, ahora también con medida de 2.5 y 2.6 y compatibles con Tubeless. El patrón de la banda de rodadura con tacos cuadrados abiertos y compuesto tritec, ofrece estabilidad en terrenos sueltos o mojados, mientras que los tacos rígidos en los laterales ofrecen mucho agarre en los ángulos inclinados.

NINER WFO E9 3-STAR

Con suspensiones Rockshox, tren de transmisión y frenos SRAM, y un motor Bosch de última generación, la nueva Niner WFO e9 está lista para afrontar con determinación y máxima seguridad los más diversos senderos

Con ella, el acceso al terreno más accidentado y a las subidas más empinadas y abruptas, resultarán ahora un juego de niños. Con una geometría agresiva, un recorrido de suspensión de 180 mm, un amortiguador de muelle, rueda delantera de 29" y rueda trasera de 27,5" y el sistema de transmisión Bosch Performance Line CX, la WFO e9 está lista para despuntar tanto cuesta arriba como en los descensos más extremos.

PVR: 6999€



PARAMANOS BICI RTECH R20

Nueva línea de paramanos especialmente dedicados a las bicicletas de montaña/eléctricas, basada en un nuevo sistema de bloqueo que se ajusta directamente a los puños Rtech y permite un fácil montaje quitando los collares de aluminio originales. Los nuevos protectores, diseñados especialmente para el trail y el enduro/all-mountain, protegen tus manos de las espinas y evitan que las ramas y la vegetación queden atrapadas en las palancas de freno.

PVR: 27€



ERGON SM E-MOUNTAIN SPORT MEN SADDLE

Los usuarios de E-bike tienen la capacidad de permanecer sentados en terrenos más empinados y accidentados, por lo que sus demandas en lo que se refiere al sillín son ligeramente diferentes. Por esta razón, Ergon ha desarrollado un sillín de hombre especial para E-MTB

PVR: 100€



Llega el Otocon de POC, un casco integral ligero y ventilado

Un casco que nos llega con dos versiones diferentes y que, a pesar de ser completamente nuevo, ya tiene un premio internacional en sus estanterías.



La marca especialista en seguridad POC se enorgullece de presentar su nuevo y premiado casco integral: el Otocon. Este llega en dos versiones y desarrollado para las necesidades precisas de los riders de Enduro. Sale al mercado para presentar nuevas ideas y perspectivas, estableciendo un punto de referencia con respecto a lo que se puede integrar y lograr en un casco integral. La seguridad, el peso, la ventilación, la fusión de materiales, el ajuste y la regulación son solo algunas de las características que definen al Otocon. Parece exagerado, pero es un casco que realmente ofrece mucho. Ambas versiones, el Otocon Race Mips y el Otocon son cascos completamente nuevos que se centran en un peso excepcionalmente reducido y unos altos niveles de ventilación, combinados con una gran cantidad de protección avanzada.



El Otocon Race Mips, en particular, es la personificación del "Whole Helmet Concept™" de POC, con una variedad de integración digital como un reflector Recco y un chip de identificación médica por NFC, y la inclusión del sistema de protección Mips Integra. Con un peso de apenas 750 g (talla mediana), el Otocon Race Mips utiliza dos materiales de diferentes en el interior optimizados para la función y la protección en sus respectivas partes del casco: la zona superior con EPS y la zona inferior con EPP.

El Otocon cuenta con muchas de las mismas

innovaciones que vienen de serie en el Otocon Race Mips, como el Race Lock, la visera separable, el interior de doble densidad, el reflector Recco, etc. El Otocon no contará con Mips Integra, la identificación médica twICEme®, los puentes de aramida y la extensión de la visera para el mal tiempo.



Ventilación extrema

Una característica esencial del Otocon es el efecto de refrigeración potenciado por los canales de ventilación interiores, en los que se han inspirado los premiados cascos de carretera de POC. Los canales de ventilación crean un flujo de aire sin restricciones a través del casco, proporcionando un flujo de aire refrigerante a altas y bajas velocidades.

Los canales de ventilación inspirados en los cascos de carretera de POC permiten un flujo de aire máximo y sin restricciones. Se incluye una visera desmontable para reducir la posibilidad de sufrir lesiones en el cuello, y los nuevos sistemas de retención de la correa y de ajuste de la talla permiten un ajuste preciso para que los riders puedan montar con o sin almohadillas.



Ligereza total

Todos los beneficios de una protección excepcional agrupados en un casco increíblemente ligero. El Otocon Race Mips en talla mediana pesa apenas 750 g, lo que lo convierte en un casco cómodo y fácil de usar durante todo el día y en uno de los cascos integrales más ligeros del mercado. El Otocon, con algunas características menos, pesa unos asombrosos 680 g (talla mediana), lo que brinda aún más opciones a los riders que buscan un casco todavía más ligero.

Race Lock

Este nuevo sistema de ajuste integrado, el "Race Lock", se ha inspirado en los cascos de competición

de esquí de la Copa del Mundo de POC. El ajustador integrado en la parte posterior del casco facilita encontrar el ajuste en 360° para llevarlo de forma cómoda y segura. La construcción y la posición exclusivas del Race Lock hacen que nunca interfiera con el cuello del rider y que permita un rango de movimiento más amplio, necesario en el enduro y en disciplinas de gravity. Está diseñado para funcionar perfectamente con la tira de la máscara, lo que permite un ajuste total sin interferencias.

Retención de la correa

El Otocon presenta un nuevo sistema de retención de la correa. Tras años de experiencia en el desarrollo de cascos, el Otocon presenta un nuevo sistema de anclaje más en sintonía con los cascos de trail que con los cascos integrales convencionales. El rider se beneficiará de un sistema de retención de la correa que ofrece una amplia gama de ajustes, es más seguro y permite usar el casco con o sin almohadillas para las mejillas.

Rejilla extraíble

La rejilla de la mentonera, que protege al rider del barro y la suciedad del camino, se ha diseñado para que sea fácilmente desmontable, incluso sobre la marcha. Se puede retirar simplemente con un empujón. Los riders que deseen un mayor flujo de aire o que monten en condiciones de calor intenso pueden decidir si utilizar la rejilla o no.

Carcasa

El Otocon cuenta con una carcasa exterior de policarbonato que ofrece un magnífico equilibrio entre ligereza y durabilidad.

Visera

En muchos de los cascos de montaña de POC se incluye una visera desmontable patentada que se desprende del casco en caso de caída o al golpear un objeto, lo que mejora la protección del cuello. Luego se puede volver a colocar fácilmente.



Accesorios

Etnies lanza al mercado sus primeras zapatillas con calas

La Camber CL son las primeras zapatillas con calas de la marca americana, además de ser ligeras y transpirables, ofrecen durabilidad, una comodidad excelente y protección en áreas clave.

Etnies ha lanzado las nuevas zapatillas de MTB Camber CL, las primeras zapatillas con calas automáticas de la marca. Diseñadas para mountain bike de enduro y descenso, estas zapatillas de alto rendimiento ofrecen al piloto una comodidad fantástica, durabilidad y protección en áreas claves sin dejar de ser un calzado liviano y transpirable.

La parte superior de la Camber CL está elaborada con un material llamado Exo-Shield, que destaca por ser ligero y transpirable, a la vez que duradero, y también cuenta con un tratamiento Repel resistente al agua para bloquear la humedad.

La sofisticada suela exterior tiene un patrón de banda de rodadura específico del pedal elaborado con Fórmula G, un compuesto de goma MTB que ofrece el doble de adherencia que el caucho estándar y proporciona un agarre incomparable. Además, también cuenta con un vástago de pedal sin calas de nylon para brindar apoyo y eficiencia de pedaleo.

En el interior, la Camber CL tiene una mediasuela ligera STI Evolution Foam que dota a la zapatilla de una gran amortiguación y comodidad. Además, también cuenta con una lengüeta de compresión System Flo2, cuyo flujo de aire mantiene el pie fresco y evita que la suciedad y los escombros entren en el zapato.

La Camber CL MTB ya se encuentra disponible en la mayoría de los países del mundo, pero no llegará a Europa hasta este mes de marzo. Esta novedosa zapatilla se vende a través de minoristas selectos de Etnies y en la página web de la marca.



CAMBER CL

MADE IN THE USA

Unique tread pattern

- EXO SHIELD** Exo-Shield upper, an emphasis on a lightweight and breathable upper but with protection and reinforcements exactly where it's needed.
- LOCK LACE** Lace Lock on the tongue keeps laces tied and out of the way.
- FOAM GUARD** Foam Guard asymmetrically being strategic protection from pedals.
- POWER STRAP** Adjustable velcro strap adds ankle support, secures fit, and prevents heel slip.
- REFLECTIVE** Reflective overlays help keep you visible long after the sun has gone down.

Mundo Talio asume la importación de las Red Bull Spect Eyewear

Diseñadas en Austria y con un bagaje de más de 50 años de experiencia en el desarrollo de gafas deportivas, las SPECT EYEWEAR pasan a formar parte del catálogo de Mundo Talio.



Gafa STRIVE

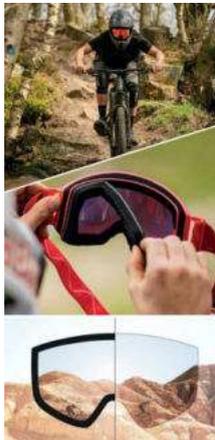
MARCO - Diseñadas con un marco de poliuretano TPU, haciendo que resistan un alto desgaste y abrasión dándoles una alta flexibilidad y una impermeabilidad a aceites y grasas.

LENTE CILÍNDRICA - Con una óptica más plana que la lente esférica, pero otorgando una excelente visión periférica. Y un recubrimiento hidrofóbico que repele el agua y las partículas.

PROTECCIÓN 100% UVA y UVB - Y un recubrimiento anti-arañazos con protección 100% UVA & UVB.

F°SCAPE - La innovadora tecnología antivaho F°SCAPE, utiliza diminutos canales micrograbados en la superficie de la lente, para garantizar que el agua condensada se drene inmediatamente y que la lente no se empañe.

FREE°D - Por último, la tecnología FREE°D corrige la refracción de la luz y, por lo tanto, evita la distorsión óptica.



Gafa FLOW

Diseñadas para los deportes de resistencia, ofreciendo un toque de comodidad y dar el máximo rendimiento.

FLOW - Separando la lente del marco inferior, se logra un efecto lente flotante, sistema FLOW.

Con un marco elástico que permite que la lente se mueva libremente hacia arriba y abajo, mientras se está expuesto a movimientos y golpes.

Todo esto, combinado con almohadillas de goma ajustables para la nariz y puntas de las patillas, un marco TR90 robusto y liviano y un diseño de marco abierto para un flujo de aire perfecto.



Mejora el almacenamiento con las bolsas para Urban y Trekking de Lapierre

Las nuevas bolsas Lapierre Rolltop son un perfecto e imprescindible complemento para el ciclista que realiza largos trayectos o que va cargado día tras día.



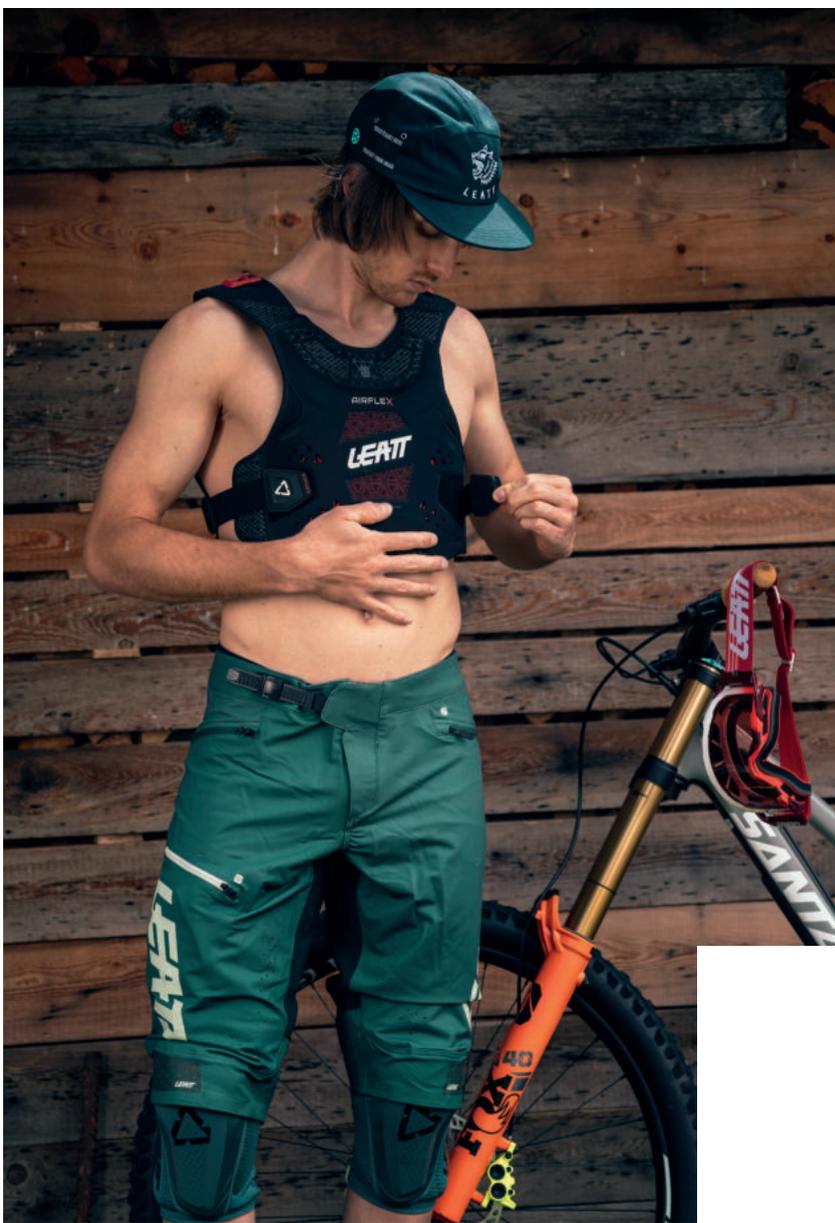
Cada vez tenemos más necesidades de movilidad, y por ello, las marcas nos van aportando más soluciones a nuestras necesidades. Y siguiendo la evolución y expansión de la movilidad, Lapierre ha creado este accesorio enfocado al mundo Urban y Trekking.

Las nuevas bolsas Lapierre Rolltop proporcionan un espacio de almacenamiento útil en bicicletas urbanas y de trekking equipadas con portabultos. Para ir al trabajo, para hacer las compras, pero

también para llevar el equipaje durante un viaje de fin de semana o de varios días, estas bolsas Lapierre Rolltop de Lapierre son compatibles con la mayoría de los portabultos del mercado. Tienen una capacidad de carga entre 24 y 28 litros y viene con una correa para llevarlas al hombro, lo que facilita su transporte fuera de la bicicleta.

Estas alforjas, que también sirven de bolsas, están hechas, en el exterior, de poliéster impermeable, resistente a la abrasión. El interior es de color claro para distinguir mejor los objetos pequeños alojados en el fondo de la bolsa. La seguridad es un punto importante en una bicicleta, las alforjas Lapierre Rolltop están equipadas con una banda reflectante en forma de V y una luz LED integrada colocada en el borde. Llamada 'V-Light', esta lámpara tiene tres modos de iluminación y garantiza un mínimo de visibilidad en condición de poca luz.

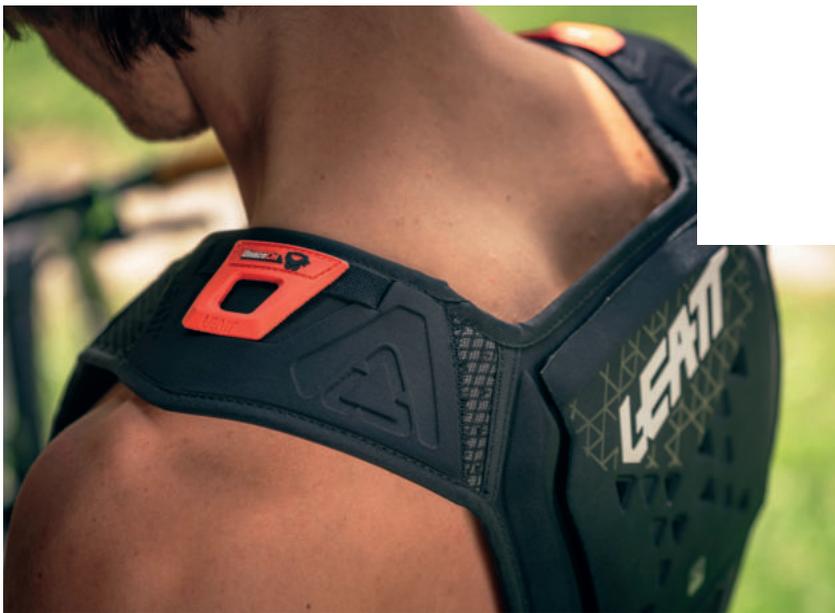




PETO AIRFLEX WOMAN

Puntuación total de protección Leatt® de 9 puntos / Gel de impacto blando ventilado Air-Flex / Protector de impacto ventilado I-Mesh para el pecho / Diseño ergonómico delgado, adaptado a la morfología femenina, articulado de múltiples capas y placas para una mayor comodidad / Ranuras de ventilación para un flujo de aire máximo / El diseño 3D asegura un gran ajuste y comodidad / Sistema de ajuste de collarín BraceOn™ / Probado y certificado por la CE como protección contra impactos: Pecho EN1621-3 Nivel 1. Espalda EN1621-2 Nivel 1 / Flancos acolchados / Certificado FFM.

Tallas mujer #XXS/XS, #S/M y #L. (Entre 148 y 178cm de altura).



PETO AIRFLEX

Peto ligero, delgado y súper ventilado. El peto Airflex es un gran complemento para 2022. Un protector de impacto para pecho y espalda certificado por la CE, con protección acolchada en los laterales. Combina el uso del gel de impacto blando Airflex para el protector de espalda e I-Mesh en el pecho. Esto ofrece una gran protección, comodidad y ventilación, que brinda la máxima confianza para enfrentar nuevos desafíos. Probado y certificado por la CE como protección contra impactos: Pecho EN1621-3 Nivel 1 / Espalda EN1621-2 Nivel 1. Puntuación de protección Leatt de 9 puntos. Puede usarse con y sin collarín Leatt / Certificado FFM.

Tallas unisex #S/M, #L/XL y #XXL. (Entre 160 y 196cm de altura).

Test

material a prueba



Rotwild RX750 Ultra

GRANDES SENSACIONES DE CONDUCCIÓN

Esta e-bike destaca por su ligereza. Es súper-light, y se enmarca dentro de las opciones agresivas de la marca alemana, por lo que sus características pueden engañar: a pesar de parecer una e-bike elegante y ligera, es una máquina potente y capaz.



Pocas veces tenemos ante nosotros una bicicleta eléctrica que sea tan capaz de aunar perfección estética con rendimiento deportivo. En este caso, es una simple apreciación subjetiva: la bici nos parece bellísima. Pero esto no basta, obviamente, para determinar si una e-bike vale la pena.

Una marca de garantía

Rotwild es una marca que tiene 26 años de historia y que sigue en plena forma, ahora focalizada en e-bikes. Los inicios de Rotwild como fabricante de bicicletas se remontan a 1996 en Dieburg, una pequeña localidad en Alemania. Además, es una marca pionera en el ámbito de las MTB eléctricas, pues en 2010 sacaron al mercado un modelo de montaña con motor, y en 2011 presentaron en Eurobike un modelo con motor Bosch. Más tarde, Rotwild inauguró en 2017 su propio centro de concepto y diseño en la ciudad de Garmisch. Desde entonces, el fabricante alemán consigue

cuadros de carbono con las fibras del más alto nivel, conocidas como fibras de alta tenacidad (HT). Su precio es bastante elevado, pues es tope de gama y se sitúa en una franja de mercado poco asequible para la mayoría de ciclistas. Estamos ante una bici con unas prestaciones muy elevadas y que tiene que demostrar mucho para con-

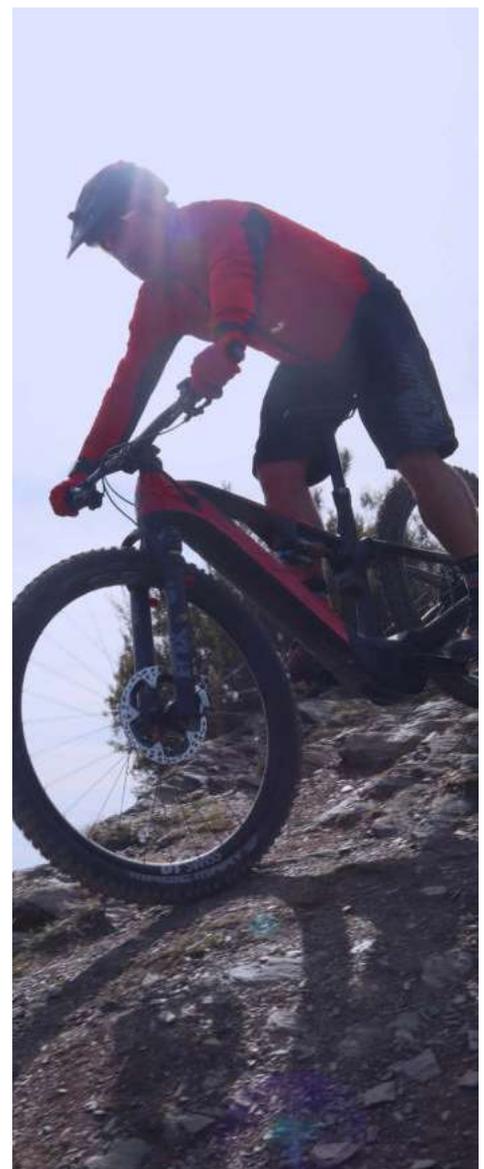


vencer. Nosotros, Tradebike, hemos podido testear la Rotwild R.X750 Ultra (la bici está disponible también con las configuraciones llamadas Pro y Core).

Agresividad all-country

Dentro de los modelos de Rotwild, esta bici es una opción de Enduro. Tiene una autonomía menor que otros modelos de e-bikes, pero gana mucha ligereza gracias a ello.

Con su recorrido de horquilla de 150mm que dan las Fox 36 Float Factory Kashima, es evidente que se trata de una bici útil para Trail y Enduro. Su forma de cuadro indica que se ha creado para bajar, sin dudarlo ni un segundo. Todos los usuarios y usuarias que quieran disfrutar de las bajadas, tendrán en esta Rotwild una gran bici para descender. Las bajadas serán muy agradables y divertidas. Es de estas bicis que "se lo come todo".





Agilidad total

Otro aspecto a tener en cuenta es que la bici pesa menos de veinte kilos, lo cual es poquísimos si la comparamos con otras e-bikes de MTB de la misma categoría. Es algo que se nota mucho a la hora de subir tramos técnicos, pues gana mucha agilidad y permite al motor trabajar sin sufrir mucho y dejando que el motor Brose Drive S Mag impulse al rider hacia donde éste quiera. En algunos momentos, incluso nos daba la sensación de ir en moto. Esta idea incrementaba aún más por el enorme manillar con el que vie-

ne la bici, que permite controlarla con acciones de giro más suaves. En el momento de bajar, se nota que es más ligera y ello nos da más agilidad, pero le resta la contundencia que hemos encontrado en otras e-bikes. Aquí ya cada uno que elija qué tipo de bici desea para circular por la montaña.

Se ha diseñado una unidad de manillar y potencia ligera especial, con un enrutamiento invisible de los cables de la interfaz de usuario y MonkeyLink como un extra opcional. La guía de cable completamente integrada evita un ra-

dio de cable corto. Esto proporciona una óptica limpia y, sobre todo, un cambio simple y preciso debido a la menor fricción.

En resumen, puede parecer demasiado elegante o muy frágil, pero es todo lo contrario, puede transportar 130Kg y permite una conducción ágil por cualquier terreno, ya sea pista, trialera, senderos... Rotwild ha sabido crear una bici perfecta para unas horas de disfrute. A nosotros nos ha sorprendido muy gratamente.

Equipo Tradebike&Tri



COMET nos trae los accesorios básicos para disfrutar rutas con E-bikes

La distribuidora presenta una selección de productos perfectos para mejorar las salidas en E-bike.

MOCHILA E-BIKE BA-S98

Espaciosa mochila de 28 litros de capacidad para las pequeñas y grandes excursiones en bicicleta eléctrica. Está fabricada en material hidrófugo. Dispone de varios compartimentos especiales para guardar la batería de la E-bike, la bolsa de hidratación, una botella, herramientas, el móvil y pequeños accesorios. También tiene red para casco integrada. Su respaldo ergonómico, sus correas acolchadas y su cinturón de forma anatómica con cierre de velcro y clip para ajuste individualizado, hacen que sea una mochila muy cómoda. Incluye funda impermeable para los días de lluvia y logotipos reflectantes para una visibilidad óptima en la oscuridad.



REF: 2501760921
PVR: 150 €
Disponible en varios colores



REF: 713112
PVR: 53,49 €

KIT MUC-OFF ESSENTIALS LIMPIEZA/PROTECCIÓN/LUBRICANTE PARA E-BIKE

El Muc-Off E-Bike Essentials Kit tiene todo lo necesario para cuidar la E-Bike sin importar el tiempo que haga. Incluye un limpiador, esponjas, cepillos y los épicos lubricantes específicos para E-Bike que han sido reforzados para soportar la potencia extra de un motor eléctrico.

CICLOCOMPUTADOR SIGMA EOX VIEW 1300 NEGRO

Con su diseño plano, el ciclocomputador EOX® VIEW 1300 sin cables se integra discretamente en la E-Bike. Está equipado con una batería de larga duración, esto permite que se pueda girar fuera del soporte. La conexión de datos segura está garantizada por la interfaz ANT+ y Bluetooth de alto rendimiento. Con 3 botones en la parte inferior, el ciclocomputador es fácil de usar. La pantalla transreflectiva FSTN garantiza la mejor legibilidad incluso con luz solar directa. Un sensor integrado ajusta automáticamente la iluminación de la pantalla a la luz ambiental.

REF: 720255
PVR: 99,95€



CUBIERTA CONTINENTAL XYNOTAL DOWNHILL

Continental presenta su nueva gama GRAVITY especialmente diseñada para Trail, Enduro y Descenso.

La Xynotal es perfecta para terrenos secos y compactos. Con baja resistencia a la rodadura y bordes de contacto que mejoran la tracción y el frenado, se puede disfrutar de una rápida conducción con la confianza de un agarre continuo cuando más se necesita.

REF: 721045
PVR: 79,95€
Disponible en otras medidas

CASCO MET URBEX MIPS

Su diseño moderno y minimalista se inspira en toda una nueva generación de ciclistas que ha cambiado la movilidad urbana. Gracias a la certificación NTA, desarrollada específicamente para los usuarios de bicicletas eléctricas, el Urbex está dotado de amplias prestaciones que garantizan la comodidad, la visibilidad y la facilidad de uso. Gracias al sistema de gestión de impactos MIPS-C2®, el MET Urbex Mips es capaz de deslizarse en relación con la cabeza, redirigiendo las fuerzas rotacionales perjudiciales.



REF: 713740
PVR: 180 €
Disponible en varios colores
Disponible en tallas: 52-56 / 56-58 / 58-62

LUBRICADOR CADENA ZEFAL E-BIKE TODAS CONDICIONES 120 ML

REF: 720243
PVR: 9,95 €

Formulado específicamente para bicicletas eléctricas. El E-bike Chain Lube es un producto extremadamente eficaz y duradero en todas las condiciones. Este lubricante específico protege la cadena contra el desgaste, la corrosión y la fricción gracias a su formulación a base de aditivos de extrema presión. Este aceite de primera calidad penetra hasta el corazón de la cadena y resiste muy bien a las temperaturas extremas y el agua. Gracias a este lubricante, la transmisión permanece silenciosa y su vida útil se prolonga.



Granville



Aumenta la capacidad y la vida de tu e-bike con los productos de Zéfal

Esta es nuestra selección para e-bikes del enorme catálogo de Zéfal.

Ebike Chain Lube

Formulado específicamente para bicicletas eléctricas, el Ebike Chain Lube es extremadamente eficaz y duradero en todas las condiciones. Las mayores cargas de torque y potencia sobre la cadena hacen que ésta se desgaste más rápidamente que en una bicicleta normal. Este lubricante específico protege su cadena contra el desgaste, la corrosión y la fricción gracias a su formulación a base de aditivos de extrema presión.

REF: 9616 (120ml) - 9617 (10ml)

PVP: 9,95 €



Lubricante todas condiciones para Ebike.

Características:

- Volumen: 120 ml / 10 ml
- Capacidad: Bureta compresible con tapa de seguridad
- Biodegradable: No
- Condiciones climáticas: Todas condiciones
- Rendimiento: 5
- Durabilidad: 5
- Limpieza: 3.5

Bottle Cage Mount

Sistema de fijación universal incorporado con el portabidón de bi-materia Pulse B2. Se puede instalar en el manillar, en la potencia o en la tija del sillín (muchas e-bikes no tienen agujeros de fijación para montar un portabidón). La fijación viene premontada, lo cual facilita el montaje.

REF: 1795

PVP: 24,95 €



Portabidón con sistema de fijación universal incorporado.

Características:

- Material fijación: Poliamida y polioximetileno
- Material portabidón: Resina de tecnopolímero y compuesto reforzado.
- Peso: 80 g
- Diámetro: 22 a 34 mm

K-Traz M18

Cadena ultra resistente con eslabones de acero reforzados y un candado con llave integrado. Con un nivel de seguridad de 18/20 y eslabones hexagonales de 10 mm de grosor, este antirrobo protege la bicicleta en zonas de muy alto riesgo. REF: 4948

PVP: 69,95 €



Cadena antirrobo con candado con llave.

Características:

- Diámetro: 10 mm / 0.5"
- Peso: 3,25 kg
- Dimensiones: 1,10 m
- Fijación: No
- Llave / código: Llave (3 incluidas)

Dooback II

Compatible e-Bike, el retrovisor Dooback II es abatible e ideal para un uso Urban. Fabricado integralmente en Francia, este retrovisor cuenta con un espejo muy ancho y con propiedades irrompibles. Fácil de orientar y de plegar, el dooback II existe en dos versiones: derecho o izquierdo.

REF: 4770L - 4770R

PVP: 12,95€



Retrovisor ideal para manillares rectos y ligeramente encorvados.

Características:

- Material: Irrompible de ABS metalizado.
- Espejo: Convexo
- Orientación: Totalmente ajustable
- Peso: 76 g
- Superficie del espejo: 56 cm²
- Fijación: En los extremos del manillar - 2 versiones: derecha o izquierda 16 mm - 22 mm / 0.6" - 0.9"

Handlebar Bag 7L

Diseñada para excursiones en bicicleta o trayectos entre el domicilio y el trabajo, está compuesta por varios espacios de almacenamiento y de una ventana transparente para colocar un mapa o un smartphone. Ideal para transportar objetos ligeros y compactos como ropa para la lluvia o alimentos. Se instala y se quita fácilmente del manillar y puede llevarse a mano gracias a su correa.

REF: 7003

PVP: 64,95 €

Bolsa delantera de 7L



Características:

- Material: Polyester 420D TPU
- Dimensiones (A x An x P): 230 x 180 x 175 mm
- Peso: 860 g
- Fijación: Z-Front
- Capacidad: 7 L
- Cierre: Cierre estanco



APARCA TU BICI DE MANERA SEGURA CON LUMA Y HAZ LO QUE TENGAS QUE HACER.

Descubre la gama de antirrobo Luma*. Diseños disuasorios y protección mecánica ANTIRROBO a la altura de las exigencias de seguridad de tu bici. Transporta tu antirrobo de manera segura con SOPMULTI de Luma.

*También referencias homologadas para coberturas antirrobo adicionales. Pregunta en tu seguro.



No pierdas nada gracias a las mochilas y la riñonera de V8 para la práctica de MTB

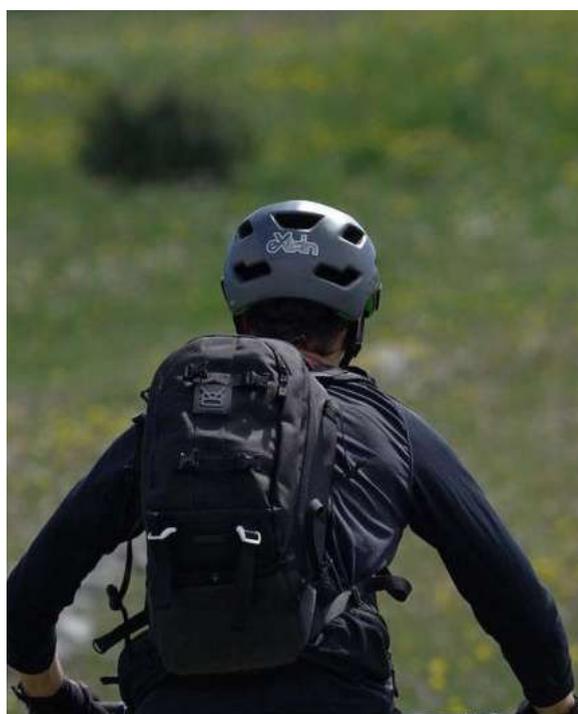
Tactic Distribution nos trae una mochila que sirve para transportar una batería extra para tu e-bike, pero también una buena mochila de hidratación y una riñonera muy práctica.



Mochila de hidratación - RAC 6.3

La mochila de hidratación RAC 6.3 se vende con su bolsa de agua TECH 1.5L y ha sido especialmente desarrollada por los embajadores de la marca para la práctica del Enduro: su tamaño, peso y sujeción han sido especialmente diseñados para la disciplina.

Con una excelente sujeción, esta mochila te dejará completamente libre en tus movimientos... ¡hasta que olvides su presencia!



Mochila porta baterías VTTAE BTB 14.1

Mochila porta batería para bicicleta eléctrica / VTTAE / ebike (volumen: 14L). Mochila VTTAE de aspecto sobrio y refinado, apto para todos los usuarios. Versátil y funcional, permitirá a todos los ciclistas de montaña llevar una batería extra. Consta con una protección de la espalda homologada.



Riñonera de hidratación para botella de agua - BNA 3.6.1

Nuestra riñonera de hidratación BNA 3.6.1 te ofrece el compromiso ideal entre la alforja y la bolsa de hidratación, más ligera y práctica. Suministrado con su botella de 800 ml, te acompaña en todas sus salidas en bicicleta de montaña, pero también en carreras de montaña, senderismo y todas tus actividades favoritas.



Componentes

Esta es la gama de ruedas Hybrid de la marca DT Swiss

La expansión que presenciamos de la categoría de bicicletas eléctricas exige una adaptación de los componentes. DT Swiss, pionera en la diversificación de los componentes híbridos

HYBRID MTB - BUILT TO EXTEND

Extiende tu aventura. En todos los niveles. El objetivo de los componentes Hybrid de DT Swiss no ha cambiado; ha evolucionado. El desarrollo del mundo de la eMTB es incesante, lo que demuestra que no es una simple tendencia. Las claves son la libertad y la diversión, y lo son gracias a que las eMTB más recientes extienden ahora tu aventura a nuevos horizontes. Los componentes Hybrid de DT Swiss te garantizan la fiabilidad con materiales más resistentes, compatibilidad con las nuevas tecnologías desarrolladas para las eMTB y, ante todo, el placer de ir más allá.



HYBRID UTILITY - BUILT TO LAST

Gracias a los recientes avances en motores eléctricos y conceptos de bicicleta eléctrica de pedaleo asistido, es posible transportar cargas aún mayores al recorrer distancias más largas, con frecuencia también en terrenos más complicados. No obstante, todo ello aumenta las cargas y el peso sobre las ruedas y sus componentes. Las ruedas Hybrid Utility de DT Swiss se han desarrollado y probado especialmente para lidiar con estas mayores tensiones físicas.

HYBRID ENDURANCE - KEEP IT TOGETHER

Los tiempos cambian rápidamente y de repente, las bicicletas de carretera eléctricas no son sólo una idea revolucionaria sino que se encuentran en realidad en las calles. Un segmento que ha sido identificado por una fuerte tradición y reglas tácitas, se está abriendo ahora hacia una tecnología avanzada permitiendo a los nuevos corredores descubrir la magia del ciclismo de carretera... con un poco de ayuda adicional.



HYBRID GRAVEL - ALWAYS FURTHER

Ruteros en caminos de grava con sus pantalones holgados, piernas sin afeitar y con ayuda eléctrica. A pesar de ser el peor de los escenarios para un ciclista de carretera clásico, a nosotros nos encanta la idea de la diversidad del ciclismo y apoyamos plenamente este desarrollo a través de nuestra gama Hybrid Gravel. Estas ruedas resisten al duro uso que se le da a las bicicletas e-gravel y encajan perfectamente con el estilo descomplicado de las nuevas tendencias de hacer bicicleta.



Descubrimos los candados especiales para e-bikes de Kryptonite

Kryptonite tiene seguro por si te roban la bicicleta, si pierdes las llaves te mandan otras a casa de manera gratuita... una marca de seguridad que piensa hasta el último detalle.

Kryptonite Evolution Standard

Cerradura en U: La solución número uno para las cerraduras de alta seguridad. El esfuerzo necesario para derrotar a una buena cerradura en U pone en valor su nivel de seguridad. Es por eso por lo que las ventas de este sistema antirrobo están en auge respecto a otras cerraduras.



Kryptonite New York 1415

Cadenas: también son muy seguras y necesitan cortes dobles para liberar la bicicleta, pero son menos convenientes en el transporte. Por otro lado, son muy fáciles de usar debido a su flexibilidad.



Kryptonite EVOLUTION 790

Cerraduras plegables: debido al auge de las e-bikes, notamos el mayor crecimiento porcentual año tras año. El alto valor de la cerradura no es un problema al comprar una bicicleta eléctrica. El diseño y la facilidad de transporte convencer a la mayoría de los usuarios de bicicletas eléctricas para elegir este tipo de candados.



Registro de llaves

Muchos de sus candados se venden con el programa KEY SAFE. Registra tus llaves en la web de Kryptonite y en el caso de que las pierdas, te mandan hasta dos copias de manera gratuita.



Registro de combo

Registra tu cable de combinación reconfigurable a través de la web de Kryptonite sin coste adicional. Si pierdes u olvidas tu combinación, solo tienes que llamar y te la recordarán.



Protección

Kryptonite ofrece un extra de protección en algunos de sus productos. Desde 1978, Kryptonite reembolsa a los clientes registrados una cantidad de dinero específica en caso de que les roben la bicicleta/moto, te abran o te rompan el antirrobo forzándolo. Esta cobertura no supone un seguro para bicicletas y no está vinculada a ninguna compañía de seguros. Kryptonite es quien realiza la oferta. Para más información, visita su web oficial.





OSSBY CURVE ECO

PLEGABLE Y 100% URBANA

- > PLEGADO EN 1 SEGUNDO
- > SOLO 9,5 KG DE PESO
- > CUADRO DE ALUMINIO
- > FRENOS DE DISCO
- > 3 VELOCIDADES
- > MANILLAR PLEGABLE
- > FABRICADAS EN ESPAÑA

**ÚNETE A NUESTRA
RED DE DISTRIBUIDORES:**

PUNTO DE VENTA: *Sin pedido
mínimo y grandes beneficios.*

PUNTO DE RECOGIDA: *Optén
rentabilidad sin inversión.*



MSC Tires presenta nuevos productos para mejorar tu experiencia en bici

Un nuevo modelo de casco integral, una cubierta, rodilleras, tija telescópica y protectores de cuadros son algunas de las propuestas que nos llegan de MSC.

DRAGSTER 29X2.20 TLR 2C XC EPICSHIELD BROWN 120TPI

El modelo más rápido y ligero de la marca, rediseñado con una medida más ancha de 2.20 y con mayor espacio entre tacos. Los tacos centrales se agrupan de forma compacta, con una menor altura y forma de rampa para facilitar la aceleración y mantener la máxima velocidad sobre el terreno. Los tacos laterales se elevan lo suficiente para poder apoyar con plena confianza en los giros más técnicos. Disponible con las carcassas ProShield y EpicShield para rodar con la máxima seguridad.



- 57,20€
- ETRTO 56-622
- Tubeless Ready
- 670gr

CASCO FULL FACE LINEA 01 MIPS

El casco integral para MTB más ligero del mercado. Sistemas MIPS® y TwiceMe® integrados, cierre Fidlock®, certificado para todas las normas internacionales.

Tan solo 570 gramos de peso (en la talla M) en un casco que supera todas las normas internacionales CPSC 1203, CE EN1078, ASTM F1952-DH, ASTM 2032-BMX, AS/NZ 2063. La protección superior está garantizada por la carcasa exterior de policarbonato, combinada con una carcasa interior de EPS de doble densidad, mapeada en función de las zonas del cráneo más sometidas y expuestas a los golpes.



Características:

- PVPR: 279.95 €
- TALLAS:
S/M : 54/56
M/L : 57/58
L/XL: 59/62

RODILLERA RIVAL PRO KNEE L BLACK

Rodilleras de MTB con protector de acero y tecnología Pro-Shape 2.0. Máximo nivel de resistencia y protección con una elevada capacidad de pedaleo. La familia de protectores Dainese Rival está diseñada para ofrecer la máxima resistencia y protección, con la libertad única de pedalear sin constricciones. Las rodilleras Dainese Rival Pro llevan del mundo de MotoGP™ al mundo de la bicicleta de montaña la protección del acero, que, combinada con la flexibilidad y transpirabilidad de la tecnología Pro-Shape 2.0, garantiza un grado de libertad de movimientos que te permite afrontar cada fase de tu actividad, desde los descensos más extremos hasta los ascensos y traslados, con el máximo nivel de seguridad siempre a tu lado.



•PVPR: 119.95 €

RAGEI CABLE INTER KS 31.6 MM 340 / 100 SIN MANDO

La tija telescópica KS Rage-i abre nuevos caminos con un rendimiento y un peso nunca antes vistos a un precio tan asequible.

- Las tuercas de la abrazadera superior cilíndricas actualizadas no rotan
- Más ángulo de ajuste del cabezal
- La arquitectura del cartucho es más fiable y de suave accionamiento
- Actuador inferior ligero y giratorio
- Fuerza de accionamiento reducida
- Opciones de recorrido más largas
- El control remoto se vende por separado



- PVPR: 194.00 €
- 641 g
- 30.9 / 31.6mm
- 340/100mm
- 390/125mm

PROTECTOR DE CUADROS IMPAKT 0.3MM KITS

MSC Bikes fue la primera marca nacional que lanzó al mercado protectores de cuadro adhesivos con aplicaciones en el terreno militar y aeroespacial. Una década después, lanza su nueva línea de protectores de cuadro Impakt Kits con varias decoraciones y la calidad que caracteriza toda la línea de productos Impakt.



•PVPR: 29.30 €



[@TANNUS_ARMOUR](#)



MIRA EL VÍDEO



TANNUS
ARMOUR

**LIDERES EN SISTEMAS
ANTIPINCHAZOS**

WWW.TANNUSTIRES.COM

Selle Italia X-BOW: el sillín destinado al mundo off-road

El sillín de Selle Italia X-Bow es un producto creado para todos los que buscan una estabilidad y un apoyo óptimos en todo tipo de terrenos off-road.



Destinado a todas las disciplinas de montaña, enduro, ebike y gravel, X-Bow es el resultado de un estudio específico que ha llevado a Selle Italia a patentar un método innovador de fijación del riel, con la consiguiente serie de ventajas. En el X-Bow, el «cuadro» se fija en la parte trasera del sillín, casi en el borde y esto significa que la zona del casco sobre la que presionan los huesos isquiáticos y la zona perineal está más libre, minimizando la presión de estas zonas sobre el sillín.

Además de la característica mencionada, el riel del X-Bow permite un mayor ajuste del sillín, ya que el nuevo método de colocación del riel permite aumentar la sección útil para fijar la tija. Esto supone una mayor flexibilidad para el ajuste del ciclista. El X-Bow contribuirá a amortiguar aún más las vibraciones de los terrenos accidentados y las tensiones de las disciplinas off-road gracias a la presencia de amortiguadores situados entre el cuadro y el casco.

El riel también es protagonista en el diseño del logotipo del sillín, lo que indica que la importancia de este nuevo producto está encapsulada en esta parte del sillín.

El X-Bow es un sillín corto con una forma neutra y una parte trasera ligeramente realzada para una mayor estabilidad y cuenta con una funda Soft-Tek especialmente blanda. Está disponible en dos variantes, una con riel TI316 y otra con riel de aleación Fec. Ambos modelos, que presentan una gráfica diferente, solo estarán

equipados con un casco perforado, pero se puede elegir el acolchado con o sin orificio Superflow, así como la disponibilidad de las tallas S y L.

Ficha técnica X-BOW

- Medidas: S (145 mm x 255 mm) / L (155 mm x 255 mm) Peso: S3 346gr / L3 354 gr – S1 346gr / 356gr
- Riel: Aleación Fec
- Funda: Soft-Tek
- Talla idmatch: S3/L3 – S1/L1
- Precio de venta al público recomendado: 54,90 €

Ficha técnica X-BOW TI316

- Medidas: S (145 mm x 255 mm) / L (155 mm x 255 mm)
- Peso: S3 266gr / L3 274 gr – S1 266gr / 276gr Riel: TI316
- Funda: Soft-Tek
- Talla idmatch: S3/L3 – S1/L1
- Precio de venta al público recomendado: 129,90 €



Protección Alpinestars: Paragon lite

La amplia gama de protecciones Alpinestars Paragon Lite brinda protección contra impactos y es resistente a la abrasión a través de sus refuerzos estratégicamente colocados. Encontrarás un culote, una chaqueta, coderas y rodilleras.



La chaqueta de protección Alpinestars Paragon Lite está fabricada con una estructura celular de nuevo diseño altamente perforada para la máxima transpirabilidad y flujo de aire. Es ligera, duradera y flexible fabricada con malla elástica transpirable y resistente a la abrasión para el mejor ajuste y confort.

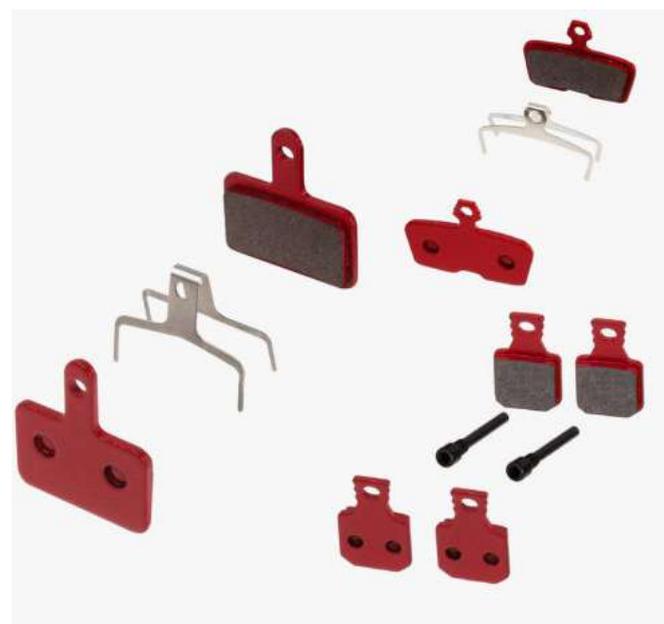


Las coderas y rodilleras Alpinestars Paragon Lite destacan por su ligereza y flexibilidad, así como, su transpirabilidad gracias a la malla elástica con la que están fabricadas. Están construidas sin cordones para ahorrar tiempo y ofrecer la máxima comodidad al ciclista a la hora de poner y quitar la protección. Además, cuentan con un inserto de silicona que evita el deslizamiento y mantiene la protección en el lugar adecuado.

Pastillas de freno e-bike de Eltin

ELTIN

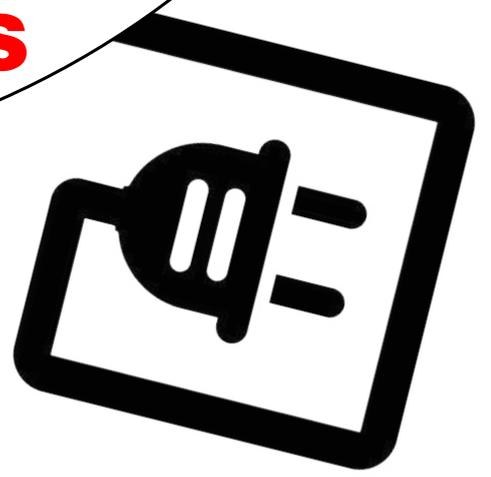
La gama de pastillas de frenos de disco Eltin es muy amplia y tiene pastillas específicas para e-bikes. Compatibles con grupos Shimano, Magura, SRAM, Avid, Campagnolo... y sus diferentes modelos. Fabricadas en compuesto orgánico sinterizado específico para e-Bike que reduce el desgaste y los ruidos, minimiza las vibraciones y mejora el tacto y la potencia de frenada.





www.zeroflats.com

FOR URBAN BIKES



Aumenta el control y reduce peso con los 3 modelos de pedales que propone Tatze

En Tatze desarrollan componentes para que los ciclistas puedan mejorar la práctica del ciclismo. Ahora nos presentan tres modelos de pedales, uno de ellos premiado internacionalmente.



TATZE LINK - Ultraplano y con mega agarre

El pedal LINK es un pedal plano extremadamente fino. La plataforma grande con 112 cm² (113x99mm) y 40 PINs con elevación específica aseguran un agarre enorme y una buena conexión entre el pedal y el zapato. Para aumentar aún más el agarre o maximizar el área de contacto, se pueden atornillar 4 PINS adicionales en cada lado.

El LINK evita el contacto con el suelo no deseado gracias a su construcción extremadamente fina. El borde exterior expuesto del cuerpo del pedal es de solo 8,8 mm, lo que convierte al LINK en uno de los pedales más finos del mercado. El diseño abierto permite que la suciedad caiga a través del pedal y hace que el pedal sea liviano con solo 343 g. El LINK tiene rodamientos de alta calidad, monta un cojinete liso IGUS JSM y 2 rodamientos de bolas

MC-FLY - Mínimo peso

El MC-FLY es un pedal de trail y enduro muy ligero con una gran superficie de contacto para un contacto perfecto entre el pedal y la zapatilla. Esta conexión garantiza el máximo control sobre la bicicleta.

Es compatible con SPD y con su movilidad de 5 ° ofrece suficiente libertad de movimiento para un estilo de conducción activo y con un ángulo de liberación de 12 ° deja suficiente espacio para tener siempre el control de la situación entre hacer clic y salir.

Una característica particularmente importante son los 4 PIN opcionales que se organizan alrededor del mecanismo de clic. Con estos PIN se puede ajustar la presión de contacto entre la zapatilla y el pedal. ¿Tienes demasiado juego? Simplemente inserte los PIN y bloquee la altura hasta que la presión de contacto encaje perfectamente.



TATZE TWO-FACE - Premio de Diseño e Innovación 2018

Los pedales combinados que se pueden usar con zapatos de pedal planas y sin clip solían ser un compromiso que no era muy práctico. Los nuevos pedales TWO-FACE de la marca TATZE son completamente diferentes. Ofrecen una opción para todos aquellos que no quieren renunciar a la eficiencia de pedaleo de los pedales automáticos ni a la libertad de los pedales de plataforma. La plataforma grande y cóncava con 14 pasadores afilados ofrece mucho apoyo incluso con zapatos automáticos. El lado del clic está ligeramente inclinado en relación con el lado plano para aumentar aún más la distancia al suelo de los pedales ya planos. Con solo 397 g, los pedales también son agradablemente ligeros. Para que el lado deseado esté siempre arriba, el pedal permanece en su posición actual cuando está descargado.



La innovadora Plataforma on-line de seguimiento de ventas nacionales Sell-In del sector del bike

DataBike



-Información actualizada trimestralmente de la evolución del mercado total, por categorías (5), sub-categorías (25) y franjas de precios (4).

-La herramienta analítica imprescindible de la industria del Bike, información personalizada para cada marca.



Blub crea el E-Bike Cleaner, un limpiador específico para bicicletas eléctricas

La marca de productos de limpieza y mantenimiento BLUB, ofrece productos específicos para bicicletas eléctricas.

En este especial hablamos de ELECTRONICS E-BIKE CLEANER. Producto específico para la limpieza de todo tipo de equipos electrónicos (contactos, bornes de baterías, terminales de cableado, placas eléctricas, placas de circuito...), sensibles a la humedad. Su acción es de secado rápido y penetrante en zonas de difícil acceso, elimina rápidamente el aceite, suciedad y restos de condensación. No es conductor, no deja residuos y es seguro para su uso en componentes, sistema electrónico y eléctrico, plástico o caucho.

Un producto hecho por y para bicicletas eléctricas que respeta todos sus componentes teniendo en cuenta su característica eléctrica.

Tiene una capacidad de 450ml.



¿Cómo utilizar Blub E-Bike Cleaner?

- Primero hay que sacar todas las fuentes de la corriente.
- Dejar que se enfríe la superficie a limpiar, en caso que se hubiese calentado.
- Agitar el producto y aplicar sobre la superficie a tratar, ya sean equipos electrónicos, placas de circuito, contactos, etc.
- Sacar cualquier tipo de suciedad que quede.
- Dejar secar completamente.

Pro Tire Lever de Töls, un desmontable especial para cubiertas más duras



No podemos dejar de hablar de una herramienta que en muchas ocasiones pasa desapercibida pero que es muy útil y necesaria. Las bicicletas E-Bike, por su naturaleza, llevan cubiertas más gruesas que la gran mayoría y es en el montaje de ésta que nos damos cuenta de la importancia de un buen desmontable que nos agilice este proceso.

PRO TIRE LEVER de TÖLS Bike Components, es un desmontable con dureza extra para las cubiertas de E-bike y enduro. Con un diseño delgado para un uso fácil, colocando el gancho del desmontable alrededor del radio, con la opción de juntarse uno encima del otro.

Cuentan con dimensiones 114mm x 19,9mm x 7,5mm mínimo y 15,8mm máximo.

Material de Nylon extra resistente y núcleo de acero cubierto. Su peso es de 96g. El paquete incluye 3 desmontables y son de color negro.

El PVPR es de 7,30€



KORTAL RACE MIPS_

PON A PRUEBA AL INFINITO

Lo que podemos ver no es todo lo que existe, más allá del horizonte hay nuevas experiencias, nuevas aventuras aún por revelarse. Un mundo de vistas impresionantes, senderos sinuosos, armonía natural, donde la gravedad siempre está de nuestro lado.

Puede parecer que el infinito está muy lejos, pero no lo sabremos hasta que llegemos allí.

MÁS INFORMACIÓN EN [POCSPORTS.COM](https://www.pocsports.com)

poc

Digital

Llegan nuevas funciones y productos para Bosch eBike Systems

Aquí te contamos las novedades más recientes para el Smart System de Bosch eBike Systems.



A través de su última actualización, Bosch eBike Systems continúa desarrollando el Smart System y, ahora, ofrece a los usuarios unas novedosas funciones adicionales para sus eBikes que pueden descargar fácilmente a través de la aplicación eBike Flow. Dicha aplicación, en combinación con el SmartphoneGrip, inaugura una nueva experiencia eBike, puesto que el smartphone se convierte en centro de control conectado a la red desde el manillar y, por lo tanto, lleva la vida cotidiana digital a la eBike.

“Con el Smart System hemos sentado la base para la movilidad de las eBike del futuro. Esta primera actualización muestra el potencial de la nueva generación de sistemas: con el smartphone y la aplicación eBike Flow, se añaden continuamente nuevas funciones a la eBike y la experiencia física en la eBike está así cada vez más ligada a la digital”, dice Claus Fleischer, director general de Bosch eBike Systems.



Más fluidez y placer de conducción antes, durante y después del tour

En un futuro, los eBikers podrán decidir antes del viaje si quieren confiar en el display Kiox 300 o si prefieren fijar su smartphone al manillar con el nuevo SmartphoneGrip, puesto que, con la aplicación eBike Flow, el móvil se convierte en display. El Kiox 300 y el SmartphoneGrip utilizan el mismo soporte e interfaz, por lo que resulta fácil y cómodo alternar entre ambas opciones. Todos los datos relevantes de la conducción, como la velocidad, el nivel de carga de la

batería y la autonomía restante, se muestran en la pantalla Ride de la aplicación eBike Flow en el smartphone. Además, también se puede controlar de forma segura e intuitiva mediante el LED Remote con las dos manos en el manillar y el smartphone puede cargarse por inducción o por cable mientras se conduce.

Con la nueva función de navegación de la aplicación eBike Flow, los eBikers planifican la ruta ideal para llegar a su destino, descubren cosas nuevas por el camino utilizando su smartphone como display y, además, las sugerencias de ruta se adaptan a los perfiles de ruta seleccionables individualmente, como paseos diarios, recorridos de ocio o rutas de eMTB.

La representación cartográfica también está optimizada para el perfil de la ruta correspondiente. Por ejemplo, en ciudad, los edificios en vista 3D facilitan la orientación; en una excursión de fin de semana, la información detallada de la ruta ofrece datos sobre la altitud y las características del recorrido. Además, las notas adicionales en el mapa marcan los puntos importantes, como las tiendas de bicicletas o las estaciones de carga.

Por último, si los usuarios registran los datos de sus recorridos con la aplicación eBike Flow, estos se transfieren automáticamente a las aplicaciones tras vincularlas una sola vez con komoot o Strava. Una vez llegados al destino, podrán compartir sus tours y progresos con la comunidad personal.

Con eBike Lock, aparca tu eBike sin problemas

Al final de tu recorrido, ahora puedes dejar aparcada la eBike de forma más relajada y segura gracias a la función gratuita eBike Lock, que sirve de protección antirrobo adicional al clásico candado mecánico. Una vez configurado mediante la aplicación eBike Flow, el smartphone se convierte en llave digital, por lo que, en cuanto el sistema detecta por Bluetooth el smartphone asociado, por ejemplo, en el bolsillo o en la mochila, se activa automáticamente la asistencia de motor al encender la eBike. Esto significa que, en caso de robo, la asistencia de motor se apaga. Además, al igual que muchos sistemas de cierre centralizado de los coches, la unidad de accionamiento puede emitir opcionalmente un sonido cuando se activa eBike Lock, cuyo estado (activo o inactivo) puede reconocerse fácilmente mediante el display y el LED Remote.

Quien quiera volver a utilizar el display Kiox 300 en lugar del smartphone en su próximo recorrido, también estará encantado con la actualización. Y es que, ahora, la barra de estado se puede personalizar antes del trayecto para tener siempre a la vista datos importantes como el nivel de carga, la hora o la velocidad. Además, al arrancar, la pantalla muestra si la protección antirrobo adicional eBike Lock está activa y si hay conexión con el smartphone.

El SmartphoneGrip, disponible en los distribuidores especializados, y las nuevas funciones ya están disponibles para todas las eBikes con el Smart System de Bosch eBike Systems.



SmartphoneGrip

- Permite utilizar el smartphone con la aplicación eBike Flow como display de eBike y llevar el mundo de los servicios digitales al manillar.
- Carga el smartphone durante la conducción: mediante carga inalámbrica (si es compatible) o por cable.
- Modularidad total: libre elección entre el smartphone con SmartphoneGrip o el display Kiox 300.
- Sujeción firme con el innovador y robusto concepto de sujeción. (No apto para caminos con baches de más de 15 cm de altura o para rutas con saltos.)
- El SmartphoneGrip puede sujetar smartphones de los siguientes tamaños: longitud: 123-175 mm, anchura: 67-88 mm, altura: 6-8-13 mm, peso máximo: 276 g. (Las dimensiones indicadas también son válidas con funda, excepto fundas con tapa o de tipo estuche).

Nuevas funciones en la aplicación eBike Flow

- Actualización desde el Apple App Store o el Google Play Store.
- La pantalla Ride muestra claramente toda la información mientras se conduce con el smartphone como display.
- Protección antirrobo adicional con la función gratuita eBike Lock.
 - Función de navegación para el smartphone con diferentes perfiles de ruta.
- Las actividades registradas en la aplicación eBike Flow se pueden compartir con komoot y Strava.
- La aplicación eBike Flow ahora también está disponible en italiano, neerlandés y español.

Kiox 300

- Barra de estado personalizable.
- Visualización del estado de eBike Lock.



GRIP TO PUSH YOUR LIMITS

4 NOMBRES, 5 PATRONES, INFINITAS POSIBILIDADES

XYNOTAL



KRYPTOTAL



ARGOTAL



HYDROTAL



LA NUEVA GAMA GRAVITY.

El agarre comienza con la ingeniería a nivel molecular. Nuevos compuestos formados para la banda de rodadura, colocados sobre una carcasa flexible. La innovación, impulsada por la ciencia, ha creado cuatro bandas de rodadura de vanguardia para los ciclistas amantes del gravity. **The Science of Grip.**



DISTRIBUIDO POR



Artículo - bikecracia

La MEB considera innecesario y contraproducente el seguro para e-bikes

La Mesa Española de la Bicicleta (MEB) ha presentado alegaciones contra la propuesta de un seguro obligatorio para las bicicletas de pedaleo asistido (EPACs) o como se las conoce popularmente: bicicletas eléctricas o e-bikes.

La Mesa Española de la Bicicleta (MEB) presentó alegaciones contra la propuesta de un seguro obligatorio para las bicicletas de pedaleo asistido (EPACs), o como se las conoce popularmente: bicicletas eléctricas o e-bikes.

Según la MEB, la consulta pública promovida por el Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital y el Ministerio de Justicia, aprovecha una decisión europea que excluye a las bicicletas eléctricas de la Directiva Europea de Seguro Obligatorio para Vehículos a Motor para proponer un seguro que es contrario al espíritu de la norma europea, innecesario jurídicamente y contraproducente.

La propia normativa europea en la que se ampara esta propuesta indica respecto a las bicicletas eléctricas que:

"Su inclusión en el ámbito de aplicación de la Directiva 2009/103/CE sería desproporcionada y no tendría perdurabilidad en el tiempo. Su inclusión también socavaría la implantación de vehículos más modernos, como las bicicletas eléctricas, que no están accionadas exclusivamente mediante una fuerza mecánica, y desalentaría la innovación. Además, no hay pruebas suficientes de que estos vehículos más pequeños puedan provocar accidentes en los que haya perjudicados en la misma escala que los que puedan provocar otros vehículos, como los automóviles o los camiones"

España, sin embargo, propone un seguro para las bicicletas eléctricas que situaría al país en una situación excepcional respecto al resto de Europa, una medida que como indica la norma europea sería "desproporcionada", "injustificada" y "desalentaría la innovación"



La Mesa Española de la Bicicleta

La Mesa Española de la Bicicleta está formada por la Asociación de Ciclistas Profesionales (ACP), la Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE), Ciclojuristas, la International Mountain Bicycling Association España (IMBA) y la Real Federación Española de Ciclismo (RFEC) que se unen en la promoción de la bicicleta en España.

Los **principales argumentos** que se erigen a nivel europeo y que hace valer la Mesa Española de la Bicicleta para estar en contra de un seguro obligatorio para las bicicletas eléctricas son:

- **Desde el punto de vista jurídico:** la Directiva europea no promueve la existencia de seguro obligatorio alguno para las bicicletas eléctricas. Al contrario, incide en su exclusión.
- **Desde el punto de vista social:** no hay estadística ni base científica alguna que ponga de manifiesto la necesidad de dotar de seguro obligatorio a las bicicletas eléctricas. Al contrario, la estadística disponible demuestra que el nivel de siniestros es muy bajo, similar al de la bicicleta convencional y de menor escala respecto a otros vehículos.
- **Desde el punto de vista de la responsabilidad por daños causados por el ciclista:** existe en la inmensa mayoría de los casos la cobertura por el seguro del hogar, el colectivo suscrito por asociaciones ciclistas y por compañías de alquiler, lo que ofrece una cobertura a la inmensa mayoría de la población.
- **Desde el punto de vista del fomento de la movilidad activa:** la imposición de cualquier tipo de seguro tendría un carácter desincentivador, que contrastaría con el fomento que se pretende de una movilidad sostenible y saludable: un impacto negativo sobre la salud y sobre los objetivos de reducción de emisiones de CO2.
- **Desde el punto de vista del mercado único:** implantar un seguro de cualquier tipo para las bicicletas de pedaleo asistido generaría una distorsión en el mercado común al ser el único país miembro de la UE que exige tal cobertura.
- **Desde el punto de vista económico:** desincentivar el auge de las EPACs tendría efectos negativos sobre la industria nacional, el mercado de la bicicleta en España, la reindustrialización y la creación de empleo en nuestro país.

Por todos estos motivos, la Mesa Española de la Bicicleta presenta en el plazo previsto alegaciones contra el seguro obligatorio para las bicicletas eléctricas por ser innecesario jurídica y socialmente, así como contraproducente.



¿Qué es una EPAC?

Las siglas corresponden a Bicicleta de pedaleo asistido. Son bicicletas equipadas con un motor eléctrico auxiliar, de potencia nominal continua máxima inferior o igual a 250 W, cuya potencia disminuye progresivamente y que finalmente se interrumpe antes de que la velocidad del vehículo alcance los 25 km/h o si el ciclista deja de pedalear.

La EPAC es a todos los efectos, una bicicleta convencional. Además, la evidencia científica demuestra que las bicicletas eléctricas se usan para mayores distancias y más a menudo, lo que conlleva una actividad física (impacto sobre la salud) y reducción de emisiones de CO2 de gran valor para los objetivos marcados por Europa y España.

La aventura Titan también tendrá su versión en E-MTB por el desierto

La organizadora de eventos deportivos RPM no ha querido dejar atrás a las e-bikes y sumará esta categoría dentro de la Titan Desert para quien quiera pueda disfrutar de un recorrido especial.



Un año más por estas fechas se disputará la Titan Desert Morocco, su 15ª edición, la carrera de MTB en desierto más dura del mundo. Una carrera que este año contara con un total de 645kms de recorrido y +5825m en 6 etapas.

Con el boom de las E-bike, RPM ha querido acercar el desafío Titan a los E-bikers y por segundo año presenta "la Titan Ebike E-MTB Stage Experience".

La "Titan Ebike E-MTB Stage Experience" es una aventura que permitirá a sus participantes conocer el desierto de Marruecos y a su vez esta legendaria carrera desde dentro.

La experiencia consta de 3 etapas por los espectaculares paisajes de Marruecos, compartiendo tramos de las tres últimas etapas de la ŠKODA Titan Desert Morocco. Acompañados de un guía, un vehículo de la organización y la misma cobertura que ofrece la organización a los participantes de la prueba.

Es una aventura de 5 días, con dos noches en hotel y dos en haima, donde adentrarse y formar parte de la comunidad Titan, descubriendo la vida en el campamento, compartiendo vivencias con los competidores y obteniendo tu medalla al llegar a meta con tu Ebike.

Manuel Tajada, director técnico de la ŠKODA Titan Desert: "Creemos que las ebikes han dejado de ser el futuro del MTB. Son ya parte de su presente. La experiencia ebike de la ŠKODA Titan Desert Morocco es una forma perfecta de aproximarse por primera vez a lo que es una experiencia Titan. El desafío deportivo es menor, pero los espacios, la aventura y el descubrimiento de ese lugar maravilloso que es el desierto marroquí es el mismo. Además, los participantes comparten la experiencia de los campamentos y conviven con los corredores que están disputando la ŠKODA Titan Desert Morocco".



1ª Etapa: distancia: 74 km, nivel de dificultad 4/5

Empezando con la etapa reina, con un recorrido desértico con pistas arenosas, no faltarán algunas pequeñas ascensiones en tramos muy pedregosos. Tras una rápida salida por grandes pistas transcurrirá por Oueds, zonas arenosas y grandes platos hasta llegar al pie de las dunas del Erg Chebbi donde está instalado el campamento de la ŠKODA Titan Desert Morocco.

2ª etapa: distancia 50 kilómetros, nivel de dificultad 2/5

Esta segunda etapa es inolvidable, tras una bonita aproximación a las dunas del Erg Chebbi hasta el punto donde los titanes comienzan la travesía del cordón de dunas muy cerca del campamento, a continuación, empieza un recorrido por un terreno rápido salvo en algún punto donde hay zonas muy arenosas, desde allí traslado al punto en el cual la carrera tendrá instalado un control de paso. Y regreso de nuevo al campamento de la Titán. Un día para descubrir la magia de la ŠKODA Titan Desert Morocco. Escenario de desierto, pistas arenosas y grandes planicies.

3ª etapa: distancia: 44 kilómetros, nivel de dificultad: 3/5

Esta jornada, es la gran fiesta de los Titanes, la última etapa. El recorrido para el E-Bike Experience, empieza antes de la salida, donde se comparte la etapa de la carrera hasta llegar al primer Control de Paso. Tras el paso de los primeros competidores, se toma una pista que nos lleva a una carretera hasta la población de Erfoud, y desde allí rápido hasta el hotel Xaluca, punto donde está instalada la meta y el podio final. La entrada por el mismo será el punto final a estos tres días sobre nuestras ebikes en Marruecos.



Road

Ya está aquí la nueva Allez Sprint de Specialized

Muy parecida a la Tarmac SL7, esta bicicleta de Specialized es una aero de una calidad increíble, y de aluminio.

Por fin tenemos las imágenes de la nueva Allez Sprint de Specialized. Desde la marca, aseguran que han cogido la Tarmac SL7, la han desmontado y la han reconstruido a partir de aluminio con su tecnología Smartweld. Dicen que han aprovechado todas las innovaciones y conocimientos aprendidos durante su desarrollo para crear la nueva Allez Sprint.

Tanto si quieres competir como si te desvives por atacar a tus colegas de grupeta en las salidas de domingo, podrás ir feliz con la Allez, la cual es fácil de confundir con la Tarmac SL7.

Más aero que nunca

La Allez Sprint es la bicicleta de carretera de aluminio más rápida de la historia. Detalles como el tubo de dirección de aluminio y los cables integrados hacen que sea 41 segundos más rápida en 40 km que la anterior Allez Sprint. Es un gran cambio de imagen.



Más transferencia

La caja de pedalier y el tubo diagonal de una sola pieza de la Allez Sprint ofrecen la eficiencia implacable del aluminio con una estabilidad sin precedentes. La Allez Sprint te mantiene rápido y seguro en el límite.

Más calidad de conducción

Los tirantes del cuadro bajos y la tija y horquilla de carbono de la Tarmac SL7 hacen que la Allez Sprint sea flexible en el sillín y precisa en el manillar, todo ello con la geometría de la Tarmac SL7. Es tan cómoda como bonita.

Soldadura Smartweld

Una innovación más que otra nos ayuda a ofrecer la aerodinámica, la transferencia de potencia y la manejabilidad de la nueva Allez Sprint. Specialized ha hidroformado el eje de pedalier y el tubo diagonal a partir de una de una sola pieza de aluminio. En Specialized han construido su tubo de dirección de aluminio más complejo, y luego lo han unido todo con Smartweld. Esto es lo que convierte a la Allez Sprint en una "superbicicleta de aluminio".

La Allez ha estado en la gama de Specialized durante 41 años y ha dado la bienvenida a más ciclistas en la carretera que cualquier otra bicicleta. Es una herencia de la que Specialized está increíblemente orgullosa, y saben que la nueva Allez Sprint continuará esa tradición.



MTB

"Cabalga sobre tu próxima sombra": este es el lema para la nueva XR de Lapierre

El nuevo modelo de Lapierre no tiene casi nada que ver con el anterior. Destaca por haber mejorado (y mucho) el sistema de suspensión trasero.

Un lema contundente para una bici decidida a competir entre las mejores: "Ride Your Next Shadow" (cabalga sobre tu próxima sombra). Lapierre acaba de presentar su nueva bicicleta destinada al XC, al Cross Country.

Las prácticas están cambiando, los circuitos de la Copa del Mundo también, y XC sigue siendo la disciplina destacada del Mountain Bike. Con circuitos internacionales siempre más rápidos, pero también cada vez más técnicos, en Lapierre tuvieron que volver a ver de principio a fin su punto de vista sobre la bicicleta de MTB de rendimiento XC para cumplir con todas estas nuevas características.

No solo cambiaron el diseño del cuadro, sino que partieron completamente desde cero para tener un cuadro más ligero y reactivo. También con una nueva suspensión única y exclusiva digna de la primera X-Control de 2001. No te fíes por las apariencias, el nuevo cuadro XR y XRM sigue siendo una pieza única en el mundo del MTB XC.

Para la fabricación de sus nuevos cuadros XR/XRM, han mejorado aún más lo que constituye el alma de la bicicleta: nuevas fibras de carbono unidireccionales Torayca, más ligeras y resistentes, componen este cuadro diseñado con más de 300 piezas de carbono. Gracias a estas fibras, es posible reducir el espesor de los tubos donde sea posible y así ahorrar peso. Este nuevo nivel de diseño de carbono, denominado UD SLI, se convierte ahora en el nivel más alto de la gama de carbono de Lapierre.

En su creación, se han desarrollado dos niveles de capas de carbono en este nuevo cuadro. En comparación con el modelo anterior, el nuevo XR en carbono UD SLI estándar ahorra casi 110 g en el cuadro desnudo y 200 g en el cuadro completo (con amortiguador).



Suspensión mejorada

Prescindir de un punto de pivote en el triángulo trasero, entre las vainas y los tirantes, ha sido desde el principio una condición para el desarrollo del nuevo cuadro y así ahorrar peso, pero no solo eso. Entonces, ¿qué diferencia su suspensión XR de la competencia?

Su cinética sitúa los tirantes "Flex Stay" en una posición neutral con un SAG del 26 %. El concepto único de sus tirantes Flex Stay se caracteriza por una primera curva decreciente al comienzo de la carrera (que le ayudará a obtener el apoyo que necesita para mantener un ajuste estable entre las dos suspensiones) y luego vuelve a ser progresiva al final de la compresión. Gracias a esta elección, los tirantes de carbono UD SLI se deforman dos veces menos que los modelos de la competencia. Esta nueva suspensión trasera de "Optimized Sensitivity" está diseñada para ofrecer mayor comodidad y tracción a pesar de la eliminación de la articulación a nivel de las vainas/tirantes. Además, gracias a la posición alta del punto de pivote situado al nivel de los platos y bielas optimizado para platos y bielas de 32 a 36 dientes, han conseguido anular el efecto "kick back" en la fase de compresión.



Mira el vídeo "Ride Your Next Shadow"

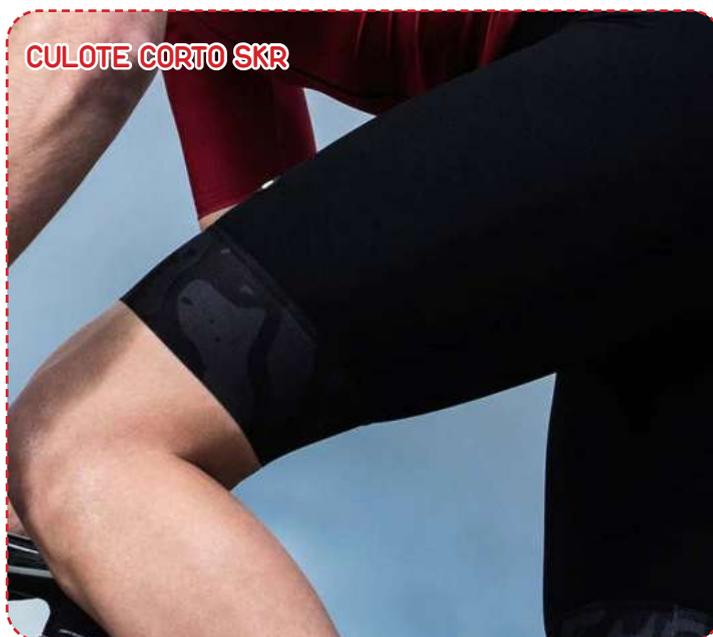


La colección SKR 2022 de MMR une rendimiento, durabilidad y elegancia

Una nueva colección para cubrirte durante todo el año, la Skin Race de MMR se ajustará a tu piel con la máxima comodidad y ofreciendo un gran rendimiento.



MAILLOT CORTO SKR



CULOTE CORTO SKR

Todas las prendas de la colección Skin Race 2022 tienen acabados de gama alta y un corte sin apenas costuras

MMR acaba de presentar su colección 2022 de SKR / Skin Race, que propone nuevas piezas ciclistas para todo el año. El diseño minimalista junto al uso de nuevos materiales y tecnologías de confección han permitido crear una colección que sublima los estándares de comodidad de la marca.

Las piezas de esta colección tienen acabados de gama alta y un corte sin apenas costuras. Son los básicos perfectos para acompañarte durante todo el año. MMR, la marca asturiana de bicicletas, sigue afianzándose en el mercado bike con sus nuevos productos.



Maillot Corto SKR

El nuevo maillot corto SKR presenta un corte súper slim-fit, muy actual y concebido para acompañar todos tus movimientos. Con acabados de calidad, ligereza y gran transpiración gracias a tecnologías innovadoras como el tejido Hydro-Cool. Una prenda de aspecto moderno, práctico y versátil que aúna rendimiento y comodidad para todos los días.

Maillot Largo SKR

Mantente seco y abrigado con el nuevo maillot de invierno SKR. Con un tacto agradable y una perfecta adaptación al cuerpo (gracias a su corte slim-fit), esta prenda se convertirá en un básico para los días más fríos. Un maillot térmico extremadamente cómodo con detalles de calidad, diseño minimalista y tecnologías innovadoras. En definitiva, una prenda técnica de diario que representa el balance perfecto entre rendimiento, durabilidad y elegancia.

Culote Corto SKR

Gracias al uso de nuevos materiales y tecnologías de confección, el nuevo culotte corto SKR ofrece una gran comodidad y rendimiento. Un corte sin apenas costuras, tirantes aún más cómodos y acabados de gama alta para una prenda técnica elegante y apta para todo uso.

La badana Hi-Performance de alta densidad (120 Kg/ m³) ofrece un rendimiento excepcional en carretera, gravel o mtb (incluso en las distancias más largas).

Culote Largo SKR

Diseño minimalista y patrones sin apenas costuras para una prenda totalmente renovada. Con su tejido bi-elástico transpirable, su interior afelpado ultrasuave y acabados propios de gamas superiores, el nuevo culotte largo SKR te proporcionará un plus de protección y confort durante los días invernales. El rendimiento y la comodidad están garantizados con la badana Hi-Performance de alta densidad (120 Kg/ m³). Apta para largas distancias on y offroad.



CULOTE LARGO SKR

Spiuk®

PROFIT



NEW **PROFIT SUMMER** COLLECTION

**EL CALOR Y LA HUMEDAD SON CONDICIONES QUE TE PONEN A PRUEBA. TANTO COMO UNA PENDIENTE AL 18%.
LA LÍNEA **PROFIT SUMMER** DARÁ EL MÁXIMO CUANDO TÚ TAMBIÉN DEBAS HACERLO.**

*Conoce más de nuestra línea más premium en
www.spiuk.com*



Castelli da un paso más con el lanzamiento del Culote Free Aero RC

Este culote se ajusta a la perfección, como una segunda piel, y no provoca molestias en ninguna de las partes críticas cuando pedaleamos en alta competición.



Una prenda absolutamente innovadora en cuanto a desarrollo, fabricación y prestaciones. Hablamos de un culote de Castelli que se ajusta a la perfección, lo hace como una segunda piel.

Empezando por la sujeción de la pierna, sin aplicaciones de silicona ni elásticos cosidos, "simplemente" buscando el grip elástico. No es una solución fácil de conseguir. Combina tres variables cruciales, el tipo de tela, la longitud y la circunferencia de la prenda, una combinación que - bien ajustada - hace que el culote se mantenga en su posición correcta sin provocar la más mínima molestia.

Su origen está en el Omloop Het Nieuwsblad, una prenda invernal fabricada en Thermoflex que los ciclistas profesionales en ocasiones cortaban justo por encima de la rodilla. Hoy en día, el Free es utilizado un patrón revolucionario gracias al reducido número de

paneles y de costuras. Las piernas están construidas con solamente 5 paneles en comparación con los 10 de la generación anterior. Pero una de las claves estaba en conseguir el material para hacer también una prenda ligera y fresca para la temporada de verano.

Tejido

En total se probaron 28 telas diferentes, cada una con diferentes composiciones y características, hasta dar con la adecuada, el Forza 2. Un compuesto de punto circular de doble cara de 215 g/m² con un 32% contenido de Lycra que aporta la elasticidad y sujeción, sujeción muscular para una correcta compresión y un 68% de nylon que aporta la durabilidad, la parte central pasa por un proceso de estampado para conseguir una mayor durabilidad. El calibre fino de los hilos aporta un tacto suave, y el multi-filamento absorbe mejor la humedad.

Una vez se tuvieron la tela adecuada se realizaron hasta 12 pruebas diferentes para conseguir la longitud y circunferencia correcta. Finalmente, se fabricaron 50 pares de prototipos para que 50 embajadores Castelli de todo el mundo (desde Noruega a Dubai o Texas) las probaran en todo tipo de condiciones y dieran su feeling. Y con ello se realizó el último y definitivo test con los corredores del Quick-Step Alpha Vinyl, desde las piernas del escalador Pieter Serry a las de del veloz Fabio Jakobsen. Finalmente, después de 15 años de desarrollo, Castelli da con la solución definitiva, el Free Aero RC

Badana

Una vez conseguida la mejor sujeción hay que combinarla con la mejor badana. Una badana que empezaron a desarrollar en 2009 con el Cervélo Test Team y que ha estado en constante evolución para conseguir la máxima comodidad. La clave del X2 es que son dos componentes, cada uno diseñado con una función independiente. El Progetto X² Air Seamless, es la capa más suave, en contacto con la

piel, que la cuida y protege de abrasiones. Debajo hay la Cushining Layer, una espuma de dos densidades con paneles transpirables de gel de 3mm debajo de los isquiones y el perineo, con la forma del sillín que proporciona una amortiguación progresiva, exactamente donde el cuerpo la necesita. Gracias al proceso de formación 3D el grosor de la badana es muy variable y no tiene cortes pronunciados como en las realizadas con troqueles.

Detalles que marcan la diferencia

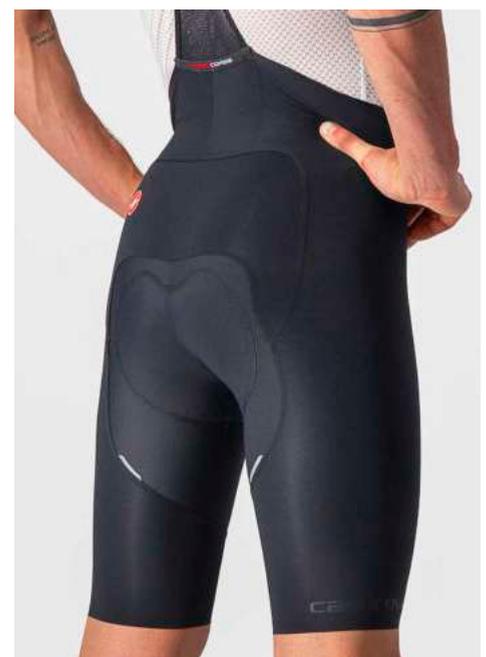
Para empezar, los tirantes amagan detalles que los hacen más cómodos y proporcionar una mayor sujeción, como el anclaje frontal o la pieza a la altura de los hombros, o su fabricación con un tejido supertranspirable, para acabar con un bolsillo en la parte trasera, utilizado para la radio en los profesionales, pero que muy bien puede servir para una barrita, las llaves o dinero.

Todos los logotipos están cosidos, grabados o sublimados. El estampado y la sublimación son permanentes, mientras que el logotipo cosido solo se soltaría si se rompiera la costura, pero aun así se puede reparar fácilmente. Se acabaron los logos rotos o desprendidos con el nuevo Free. La parte trasera de las dos piernas incluye un pequeño detalle reflectante para una mayor seguridad.

Como era de esperar, existen dos culottes, uno de hombre y uno de mujer, muy similares en cuanto a materiales y desarrollo, pero que están diseñados y desarrollados para adaptarse a cada una de las fisonomías y características físicas concretas para conseguir el rendimiento óptimo en cada caso, por ejemplo en el patrón, las badanas o tirantes.



Más información en este enlace:



El diseñador Jonny Mole se une con Rh+ para crear una nueva colección

La marca italiana presenta una nueva colección, diseñada por Jonny Mole y que prioriza la comodidad y la adaptación de los tejidos.



A pesar de no ser muy conocida todavía en nuestro país, Rh+ lleva más de 15 años produciendo ropa y accesorios deportivos de alto rendimiento. Y, además, la innovación es uno de los sellos de Rh+. Por este motivo, el catálogo de la temporada SS22 cuenta ahora con una colección que nace de la unión de dos referentes italianos en la industria del tejido y el diseño de ropa deportiva.

El lápiz de Jonny Mole ha puesto firma a la nueva colección de alta gama de Rh+, una creación de primer nivel diseñada para aquellos ciclistas que no se conforman y siempre buscan la mejor opción. Una de las prioridades de esta colaboración es la máxima comodidad para el ciclista y la adaptación de los

tejidos a su anatomía. Por este motivo, la elaboración de las prendas ha tenido en cuenta la tecnología biomorfa, adaptando los diseños a los movimientos del ciclista en acción para optimizar la mecánica de sus gestos y asegurar la máxima fluidez en todos y cada uno de sus movimientos, en cualquier situación.

La calidad del producto es innegociable para la marca italiana; prueba de ello es que todas las prendas de la colección han sido producidas en fábricas italianas y con la ayuda de partners técnicos de primeras calidades, como, por ejemplo, Elastic Interface.

Gama Road

La colección apuesta por dos piezas protagonistas para la modalidad de carretera. Un maillot y un culotte con tirantes elaborados con un liviano tejido de secado rápido ideal para la comodidad y la transpiración. Además, gracias a la tecnología biomorfa aplicada en todos los diseños, ambos se adaptan perfectamente a la anatomía del cuerpo.

Gama Gravel

Siguiendo la misma línea que en la modalidad de carretera, encontramos los mismos protagonistas en la

modalidad Gravel. En este caso, el maillot representa un homenaje al estilo más auténtico del Gravel, con un estilo y gama de colores vintage, mientras que el culotte es una muestra de innovación, con un estilo que da valor a la comodidad y la practicidad.



Más información en este enlace:



Gaerne lanza la G.Tornado para road en azul y la G.Hurricane para MTB en verde

Ambos modelos salen al mercado a un precio de venta recomendado de 209,9 euros en la versión con suela de carbono y a 159,9 euros en la versión básica.

CARBON G.TORNADO MATT BLUE

Para ciclismo road. Las zapatillas G.TORNADO son ideales para aquellos que buscan un contenido técnico funcional en el mejor uso tanto de la carrera como en el entrenamiento.

Son muy ligeras (264 gr), la parte superior es de microfibra suave perforada con láser para proporcionar una excelente transpiración. El Sistema de cierre es un carrete micro ajustable BOA L6. También está disponible con la suela Gaerne EPS Carbon Power Sole 8.0, hecha de nylon enriquecido con carbono para garantizar una óptima rigidez.



G.HURRICANE MATT LIGHT GREEN

Hechas para MTB, la perforación láser de la parte superior garantiza una excelente ventilación y un microclima óptimo en el interior del zapato, especialmente en los calurosos días de verano. Inserciones en el lateral y en la parte delantera del empeine para evitar arañazos en los caminos más estrechos y con más baches. El sistema de cierre está compuesto por un rotor micro ajustable BOA L6. La plantilla transpirable es ultraligera y ofrece gran comodidad, transpirabilidad y es reemplazable.



Sportful renueva su famoso Bodyfit Pro para crear el nuevo Classic

Anteriormente llamado Bodyfit Pro, ahora Sportful lanza al mercado su culote Classic, que pasa a mejorar en cuanto a calidad-precio.

Sportful ha querido dar una pequeña vuelta de tuerca a uno de sus culotes más famosos. El que anteriormente se llamaba "Bodyfit Pro", ahora pasa a denominarse Classic.

Para este verano 2022, tenemos la oportunidad de vestir y utilizar este producto de gran calidad. Sportful renueva esta icónica prenda y la resitúa en su catálogo como la mejor opción de culote versátil y racing, tanto para carretera como para MTB, y especialmente lo sitúa como una prenda de excelente relación calidad-precio. El nuevo Classic Bibshort atesora la herencia de los muchos años de desarrollo y mejoras fruto de la estrecha colaboración entre los responsables de producto de Sportful y algunos de los mejores equipos del pelotón internacional.

El nuevo culote Classic se ofrece en dos colores básicos negro o azul oscuro (galaxy blue). Los modelos en base negra cuentan con un detalle en la penera izquierda en diferentes opciones de color: gris, rojo o blan-co. La prenda está disponible en seis tallas (S a 3XL)

Versión para mujer

Como es habitual en la firma italiana, la prenda cuenta con su versión específica para la mujer ciclista, con un patronaje y ubicación de las costuras adecuado para la anatomía femenina. Las novedades en el tejido y el nivel de acabados son las mismas que en el modelo masculino. Se ofrecen también dos opciones de esta versión femenina, con o sin tirantes, y el rango de tallas va de la XS a la 2XL. Por supuesto, esta versión "woman" del culote Classic cuenta con una badana específica: la Bodyfit Pro W MD. El precio recomendado de este culote, tanto el masculino como el femenino, es de 99,90 €.

Toda la gama de prendas ciclistas del catálogo Sportful para el verano 2022 ya se encuentra disponible en los puntos de venta autorizados y en la web de la marca.



Características

Cuenta con un tejido de Lycra de 210 gramos; un gramaje idóneo para dotar al culote de la resistencia y elasticidad óptima para rodar a diario con total garantía. Las costuras de cuatro agujas aportan un plus de seguridad y resistencia, así como el sencillo diseño de la parte frontal que mejora la comodidad.

El final de las peneras es uno de los aspectos que más se han mejorado, con una terminación interior en silicona suave, aplicada para asegurar la sujeción evitando las incomodidades.

La badana también se ha renovado incorporando la nueva Bodyfit Pro MD; una badana mixta, transpirable y versátil que ofrece la combinación idónea entre comodidad para largas distancias y alto rendimiento. Para garantizar una alta transpirabilidad, todo el panel trasero se ha confeccionado en una única pieza de tejido microperforado que alcanza hasta la zona lumbar del ciclista.



SUSCRÍBETE A tradebike



Estudios de mercado

Noticias de última hora

Newsletter semanal



NO TE DEJES LA ESPALDA!

En Goliath Bike nuestra principal preocupación y motivación es desarrollar herramientas que le permitan al profesional del taller trabajar de una forma cómoda y optimizar su tiempo.

Las bicicletas eléctricas han entrado al mercado hace ya unos años y están para quedarse. La cantidad de usuarios de ebikes ha crecido exponencialmente y de la misma forma ha crecido la necesidad de mantener y reparar estas bicicletas.

Todos sabemos que aunque la tendencia es reducir el peso en la mayoría de las bicicletas, las bicicletas eléctricas han tenido que incrementarlo debido a la inclusión del motor y la batería. Esto afecta directamente a la hora de trabajar pudiendo generar serias lesiones debido a malas posturas y a levantar mucho peso con frecuencia.

Poco a poco la familia de productos Goliath Bike ha ido creciendo para satisfacer todas estas necesidades y cubrir todos los procesos relacionados con la reparación y mantenimiento de las bicicletas, especialmente las de mayor peso como las eBikes.



ELEVADOR ELÉCTRICO

ELEVADOR ELÉCTRICO G1 PRO+

El eje principal de trabajo en tu taller, para levantar, girar e inclinar las eBikes sin el menor esfuerzo.

Levanta las bicicletas eléctricas e inclínalas al ángulo que desees para acceder a todas sus partes de forma óptima.

El soporte más robusto y compacto del mercado, con mantenimiento mínimo e instalación inmediata ya que no requiere montaje.



TRABAJOS DE RUEDAS

ESTACIÓN DE TRABAJO PARA RUEDAS

Y por que no aprovechar que tienes la bicicleta montada en tu elevador G1 para extraer una de sus dos ruedas y trabajarla directamente en la parte trasera del elevador?

El soporte multifunción **R-AC001** permite instalar en la parte posterior del elevador Goliath los ejes necesarios para insertar las ruedas delanteras y traseras para reemplazar cubiertas, arreglar pinchazos, extraer el casete, destalonar ruedas con mus, centrar llantas y cualquier tarea relacionada con las ruedas.

*Todos los accesorios y herramientas Goliath Bike son compatibles con todos los soportes y elevadores de la línea, pudiendo así combinarlos e utilizarlos de distintas formas.

GOLIATH BIKE

REPAIR STANDS

Ven a conocer toda nuestra gama de productos en:
WWW.GOLIATH-BIKE.COM



LAVADERO AUTÓNOMO

LAVADERO DE BICIS

Otra actividad muy común en el taller es lavar las bicicletas de los clientes, y para habilitar un lavadero en una tienda es necesario realizar obras costosas y permanentes.

En Goliath Bike hemos diseñado un lavadero autónomo de fácil instalación que puede ser transportado a otro taller en caso de mudanza.

Completamente aislado para no salpicar, recolectar residuos para separarlos del agua a evacuar y con distintas opciones de soporte o elevación de la bicicleta.



PINZAS 360°

VARIEDAD DE PINZAS

Todos los soportes y elevadores Goliath incluyen la pinza **360° BASIC** que permite múltiples formas de sostener la bicicleta, tanto del cuadro como de la tija gracias a su adaptabilidad a las distintas formas de estos.

También existen alternativas como la pinza **360° CARBON** que incluye una mayor superficie de contacto para reducir la presión necesaria para sujetar el cuadro.

La pinza **360° Q** fue diseñada para sostener bicicletas que tienen el amortiguador trasero muy cerca de la barra superior del cuadro. Con la parte inferior de la pinza prácticamente plana es posible sostener hasta el cuadro más estrecho.

Por último existe también la pinza **360° TIJA**, enfocada principalmente al montaje ya que reemplaza la tija del sillín sujetando el cuadro directamente al insertar el eje en dicha cavidad.

POUS nos trae los mejores productos de taller de Weldtite y Cyclo Tools

Completa tu taller con las herramientas de Cyclo Tools y prepara el mantenimiento de las bicis con los productos que ofrece la conocida marca Weldtite.



PANEL DE HERRAMIENTAS

Actualizado- rediseñado con herramientas más modernas y concentrado en una selección de herramientas.

Medidas: 1,25 m alto x 1.00m ancho.

Nuevas herramientas:

Llaves T allen

Corta cadenas

Extractor 12 puntas SRAM

Extractor Spider BOSCH

Total 82 herramientas.

HERRAMIENTA ROSCA RADIOS

Alta precisión y robustez de fuerte zinc endurecido.
Fácil sistema de roscado y de sujeción intercambiable de los machos desde galga 8 a 14
La ventaja de esta avanzada herramienta es que puede llegar a fabricar un radio de emergencia en la medida y longitud deseada,
Ideal para cualquier taller



LLAVE PEDALES CYCLO



Muchas llaves de pedal de baja calidad reciben habitualmente el siguiente comentario:
"Está bien pero podría ser más larga para dar más apriete de torque en el pedal"
La nueva llave forjada de pedal ofrece la solución.
Altísima calidad, robusta y fiable para desenroscar cualquier pedal.
Extremos angulados que evita la ralladura o contacto con las bielas.
Protección interna de plástico para una mayor protección.
Apta para bicis de ruta, MTB, E-Bikes.

CENTRADOR DE RUEDAS CYCLO

Para usar con ruedas hasta 29" con o sin neumáticos, diseñado para ser montado en un banco de trabajo.
Fabricado en acero para una durabilidad y alineación excepcionales.
El soporte se ajusta fácilmente, permitiendo una alineación rápida y precisa sin ningún problema



ACEITE CON TEFLON TF2 SPRAY

Spray lubricante para ciclismo n.º 1. Cuenta con la innovadora tecnología Smart Head para una aplicación precisa, reduciendo el exceso de rociado para una lubricación eficiente de las partes móviles de su bicicleta.

Diseñado para reducir la fricción, prolongando la vida de tus componentes



WELDTITE BIKE CLEANER

Weldtite Bike Cleaner es la elección del profesional mecánicos, pilotos deportivos, viajeros y ciclistas de montaña de todo el mundo.

El gatillo de potencia ergonómico es fácil de usar y ofrece una gama de aerosoles que incluyen 'Fine Mist' y 'Power Spray'. Weldtite Bike Cleaner es un producto biodegradable



CARBON GRIPPER PASTE

Diseñado para proteger y mejorar el rendimiento de los componentes de carbono.

La aplicación de Carbon Gripper Paste en las áreas de sujeción de la potencia y las tijas del sillín aumentará la fricción de la superficie, reducirá el par de apriete y evitará el agarrotamiento y el deslizamiento de las piezas.



MINERAL OIL BRAKE FLUID

El líquido de frenos Weldtite Mineral Oil mantiene la precisión y función de los componentes para un rendimiento óptimo, seguro y largo.

Es esencial usar el líquido correcto en el mantenimiento de los sistemas de frenado.

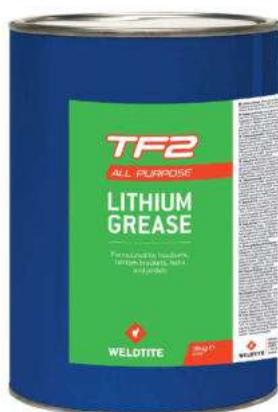
El aceite mineral está disponible en 125ml y 1l. La botella de cuello ancho significa que una jeringa cabe directamente en el frasco para mejorar la precisión de la aplicación y eliminar el desperdicio de líquido.



GRASA LITIO

Una grasa de litio de durabilidad diseñada para proporcionar lubricación y resistencia al agua para las partes móviles de su bicicleta.

Adecuado para direcciones, pedaliers, bujes y pedales. Tamaño de taller para un uso extenso



DISC BRAKE CLEANER

Haga que la limpieza de los frenos de disco sea simple y segura con el limpiador de frenos de disco de secado rápido, no corrosivo y de alto rendimiento.

Resistente a la suciedad, el aceite y el polvo para prolongar la vida útil y mejorar la capacidad de respuesta de los frenos de disco.



SELLADOR TUBELESS

Probado para el rendimiento líder de la industria.

Se puede confiar en el sellador para un tiempo de autosellado durable y obtener todos los beneficios de correr sin cámara con esta fórmula respetuosa con el medio ambiente.

El mantenimiento y la recarga también son increíblemente fáciles, ya que el sellador no se "obstruye" y se puede inyectar en la válvula una vez que se retira el núcleo.



KIT VÁLVULAS TUBELESS

Las únicas válvulas que necesitas para tu set-up tubeless.

Estas válvulas están diseñadas para mejorar la experiencia tubeless.

Cuando necesites rellenar tu sellador, simplemente quita el núcleo de la válvula e inyecta el líquido sellador sin necesidad de desmontar el neumático

Se recomienda su uso con llantas y neumáticos tubeless



ISB Sport dispone de rodamientos para cada tipo de ciclista y disciplina deportiva

Para adaptarse a cada ciclista y disciplina deportiva, la marca italiana ha evolucionado su gama de rodamientos con las nuevas Series Endurance, Pro y XForce.



La marca italiana ISB Sport evoluciona su gama de rodamientos con las nuevas Series Endurance, Pro y XForce, que se adaptan a cada ciclista y cada disciplina deportiva.

ISB Sport Endurance

Para aquellos ciclistas que buscan unos rodamientos con gran rendimiento, alta durabilidad y resistencia al desgaste que te permitan pedalear durante largas jornadas de entrenamiento, sin perder la fluidez con el paso del tiempo, la serie Endurance es ideal. Esta serie, cuyos rodamientos son de acero patentado de alta calidad y tiene una vida útil 1.5 veces superior a los rodamientos estándar, engloba la gama más amplia de rodamientos de la marca, ya que están disponibles para:

Rueda y eje pedalier
Suspensión y basculante
La dirección de la bicicleta

ISB Sport Pro for High performances

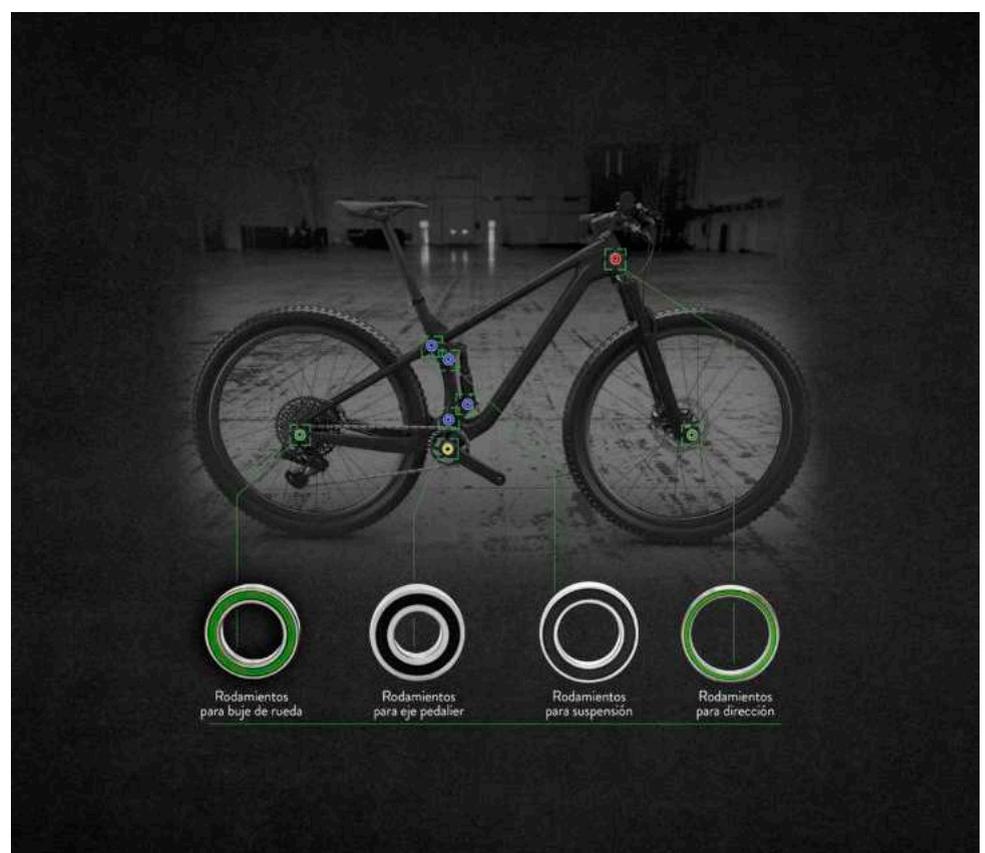
ISB Sport también ha diseñado rodamientos para aquellos ciclistas que compiten eventualmente y demandan un rodamiento cerámico/cerámico híbrido con el que puedan conseguir un rendimiento mayor. Este tipo de rodamiento, diseñado para las carreras, son de alta gama y están disponibles tanto para la rueda como para el eje pedalier.

ISB Sport XForce for Race challenges

La marca italiana también dispone de

rodamientos Premium, cuyas características los hacen especialmente adecuados para riders de alta competición. Dentro de los rodamientos Premium encontramos los ISB XForce, que cuentan con una estructura evolucionada y aportan el plus de rendimiento, la eficiencia y la potencia requeridos en las

competiciones de primer nivel más exigentes. Dichos rodamientos, que están disponibles tanto para rueda como para eje pedalier, han sido desarrollados en colaboración con equipos profesionales como el SCOTT Cala Bandida y Cannondale TB y testados en la ISB Lap Engine.





- Gran gama de conectores para todo el sistema de E-bikes
- Rango de splitters y conectores customizados
- Conocimiento técnico y soporte local en España
- Almacén europeo con stock y entregas a tiempo



Galfer pone aletas en el Shark, su nuevo disco de freno

Más frenada, menor temperatura, menos peso, más potencia de frenada... ¿Qué es lo que no tiene? Todo lo que ofrece el nuevo Disc Shark® de Galfer son ventajas.

Dentro de unos meses podremos empezar a disfrutar de la frenada que nos ofrecerá el nuevo Disc Shark® en versión fija de Galfer. Se trata del disco de freno para MTB más completo del momento. Su innovador proceso de fabricación por corte láser ha permitido lograr una geometría de diseño óptima para alcanzar las mayores prestaciones posibles.

Todo empezó en 2021, cuando Galfer Bike empezó a desarrollar un primer prototipo del nuevo disco de freno para las disciplinas "gravity" (DH/Enduro). Este fue utilizado por los corredores del equipo UCI DH Commencal Muc-Off durante la temporada pasada. Con este disco, y junto con las pastillas de freno Galfer Pro, se logró un Campeonato del Mundo con Myriam Nicole, así como varias victorias y podios de la Copa del Mundo con Amaury Pierron y Thibaut Daprela. El disco fue presentado en el 1er Galfer Bike Press Day, en el que Tradebike estuvo presente

Y cuando hemos mencionado en el titular las aletas, no es solo por el nombre comercial del disco. Una de sus particularidades son las aletas interiores que tiene el Disc Shark®. Estas aletas, junto a los pequeños agujeros redondos internos de la pista, permiten rebajar la temperatura de trabajo del disco, mientras que el diseño Wave exterior y las ventanas transversales de la pista lo dotan de una mordida potente y homogénea en toda la superficie de contacto con la pastilla.

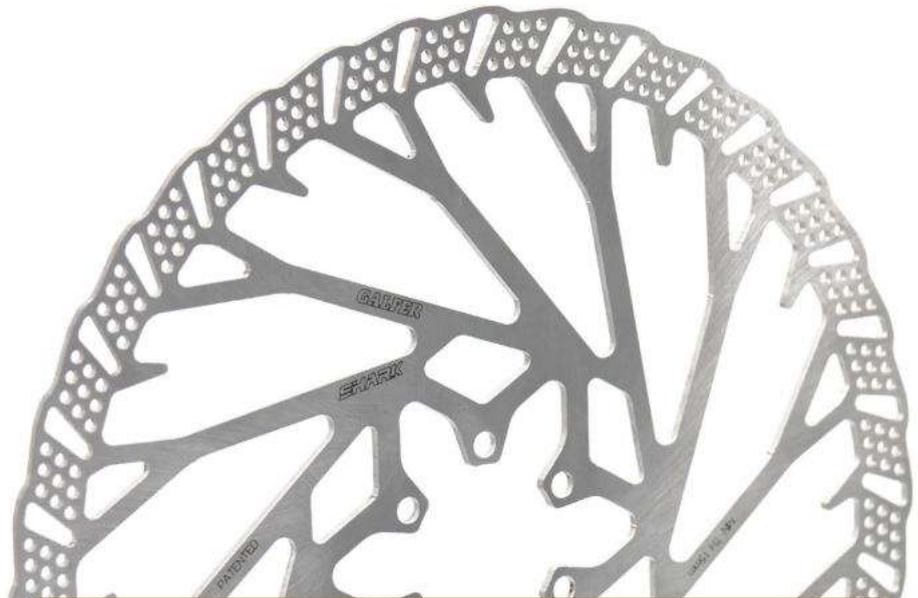


70 años con una de las mejores marcas de frenos de la historia. Galfer invitó recientemente a la prensa española (1er "Galfer Bike Press Day") para celebrar su 70 aniversario y presentar también el disco Shark.

DISC SHARK
POWERED BY GALFER

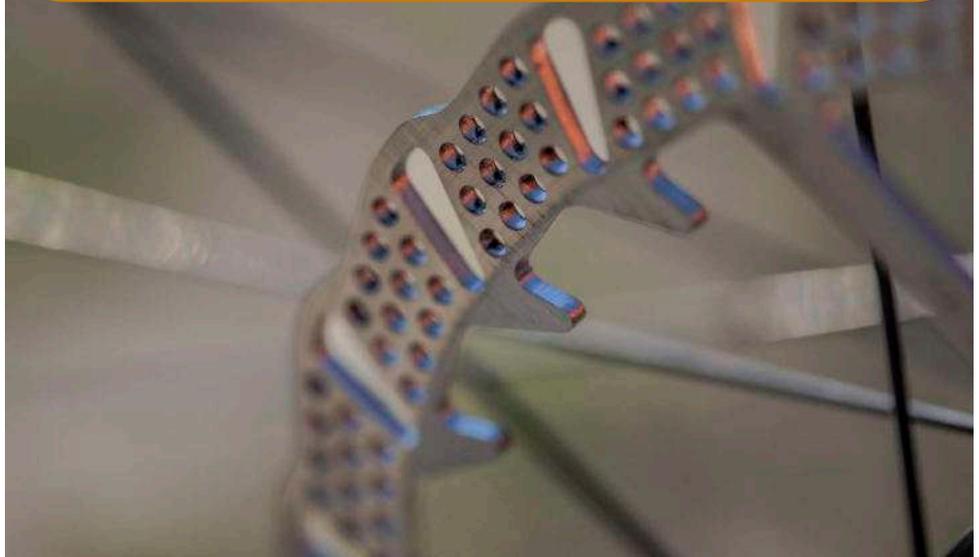
El nuevo Disc Shark® estará disponible a partir de junio de 2022 en las siguientes medidas, pesos y precios:

- DB0223W2 (ø180x2,0mm - 127 gr.): 85 € + IVA
- DB024W (ø203x2,0mm - 174 gr.): 90 € + IVA
- DB027W (ø223x2,0mm - 237 gr.): 95 € + IVA



Características:

- Mayor potencia de frenada: gracias al diseño Disc Shark®, este disco requiere de una menor presión en el circuito de freno en condiciones más exigentes de fatiga, lo que supone un menor esfuerzo para frenar. Esto se traduce entre un 5-10% más potencia de frenada en condiciones habituales.
- Más estabilidad: incluso en las condiciones más desfavorables de temperatura (con grandes pendientes, altas velocidades, mucho calor ambiental y peso elevado), el disco Disc Shark® mantiene un comportamiento estable y consistente en todo momento. El diseño estructural se adapta a los diferentes diámetros del disco para lograr una rigidez adecuada en cada medida.
- Menor temperatura de trabajo: el Disc Shark® reduce drásticamente la temperatura de trabajo un 30% respecto a los discos de gama alta del mercado actual y, además, está construido en una sola pieza para lograr una mayor solidez.
- Más durabilidad de las pastillas de freno: con el Disc Shark® se incrementa la vida de las pastillas entre un 25-40% en condiciones habituales.
- Menor peso del disco: El Disc Shark® es más ligero que la mayoría de los discos de freno de alta gama del mercado gracias a su diseño optimizado, tanto en la pista de frenada como en el núcleo.



KRYPTONITE®



KRYPTONITE

Distribuido por:

PROTECT WHAT YOU VALUE.

SHIMANO

Continúa la mejor opción para probar bicicletas: Orbea Weekends

Una serie de eventos por diferentes zonas de España propone diferentes recorridos y la opción de subirse a bordo de una Orbea Rise y tener el asesoramiento de los mejores expertos.

Después de casi dos años de pandemia y muchas limitaciones a la movilidad en el mes de noviembre de 2021 la marca internacional empezó con los Orbea Weekends, una serie de eventos en los que son los organizadores y en los que se vuelcan por completo al usuario final para que pueda probar, en este caso su Orbea Rise, de la mejor manera posible, teniendo a su disposición la bici en perfectas condiciones de uso.

El Orbea Weekend de Segovia fue el pistoletazo de salida para una serie de eventos que continuarán en este 2022, en febrero estuvieron en Cataluña, en la localidad de La Garriga, donde más de 150 usuarios pudieron probar una Rise durante el fin de semana.

Las próximas paradas serán el Orbea Weekend de Levante que se desarrollará en la Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucia (Alicante), continuarán con el Orbea Weekend de Andalucía en el Lauro Golf Resort en Alhaurín el Grande (Málaga) y por último en la ciudad de Bilbao, coincidiendo con la prueba cicloturista Klasika Bilbao Vizkaia.

El recorrido que se propone es apto para la gran mayoría de públicos, con una longitud de unos 10km y una duración de no más de una hora. El recorrido se realiza siempre acompañado de dos guías por grupo, uno delante y otro cerrando el grupo, siempre garantizando que el grupo se mantenga unido y además explicando la unidad probada en cada una de



las circunstancias, alentando a los usuarios a probar diferentes modos de ayuda y estilos de pedaleo dependiendo de la situación.

Antes de cada salida se realiza un briefing previo a cargo de uno de los representantes de zona en el cual se explica el funcionamiento de la plataforma así como todas las tecnologías aplicadas.

En todos los eventos estarán representantes de 226ers, que proporcionan la nutrición deportiva para la ruta y además asesorarán a los usuarios con cualquier duda que tengan con sus productos. Junto a ellos también vendrá la gente de Shimano Iberia, que estarán allí en cada evento para asesorar y garantizar el correcto funcionamiento de todos los componentes de la marca.



Para estar al día de todas las novedades del sector del bike
síguenos también en

@TRADEBIKE



El turismo en bicicleta contará con una zona de exposición en Festibike

Ya han reservado su espacio en esta área Gran Canaria, Lanzarote, Castilla y León, CiclaMadrid, Palencia, Cambrills o Ibiza, entre otros.

Festibike, la feria de la bicicleta que se celebrará del 9 al 11 de septiembre en el Recinto Ferial de Las Rozas (Madrid), contará con una zona de exposición para empresas que estén relacionadas con el turismo activo y para destinos donde la bicicleta y los ciclistas son los principales protagonistas.

Esta feria, que reúne a un público con un perfil dinámico y familiar que busca un turismo y un ocio activo, se trata del mejor escenario para dar a conocer las diferentes ofertas de turismo y un lugar donde el público presente podrá informarse

y diseñar sus vacaciones. De hecho, destinos y patronatos como Gran Canaria, Lanzarote, Castilla y León, CiclaMadrid, Palencia, Cambrills o Ibiza ya han reservado su espacio en este área de cicloturismo.



Festibike ya cuenta con una ocupación del 68% de su espacio total de exposición

En el primer acto de adjudicación de los espacios de exposición de la feria estuvieron presentes un total de 77 empresas representando a más de 120 marcas del sector de la bicicleta.

Festibike se presenta como una gran oportunidad para reunir de nuevo a la industria de la bicicleta y a toda la comunidad ciclista después de este parón obligado por la Covid-19.

El pasado jueves 28 de abril tuvo lugar en Las Rozas el primer acto de adjudicación de los espacios de exposición de la Feria. En dicho acto estuvieron presentes un total de 77 empresas representando a más de 120 marcas del sector de la bicicleta, que han sido las primeras en contratar su espacio de exposición.

La feria internacional de la bicicleta ha presentado una nueva área de exposición que dispone de tres zonas donde se reparten los espacios donde las marcas montarán sus propias estructuras y carpas. Este espacio de exposición, que cuenta con una distribución equilibrada, está dentro de un recinto ferial con dos entradas y salidas para facilitar el tráfico y control del público y que tiene un eje central que separa las dos áreas principales de exposición y una gran explanada donde se organizará gran parte de las actividades.

Para esta nueva edición, Festibike quiere ofrecer una nueva dimensión y protagonismo a sus contenidos como nunca se había planteado, por lo que se está elaborando un completo programa de actividades y competiciones de gran nivel dirigidos a todos los perfiles ciclistas y usuarios de la bicicleta.



Imágenes de ediciones anteriores.



Tradebike estuvo en el XX Aniversario de la Orbea Monegros

Una de las carreras más importantes de MTB de todo Europa celebró sus 20 años de existencia.



Estuvimos en el XX Aniversario de la Orbea Monegros. Prometía pasar a la historia en su regreso tras la pandemia, y así fue: un auténtico éxito de participación.

Empezando por una Expo donde ORBEA montó un espectacular stand con presencia de todos los modelos de la marca, atendida por los miembros de su equipo comercial y de marketing. Pero la feria también contó con Powerbar (Vic Sports Afers), Vaude, Bike Difusion, Pimiento Negro, Barri, SELLE SMP, entre otros.



Las previsiones meteorológicas y el estado del terreno eran el gran hándicap, pues eran de lluvia todo el día, pero finalmente el frente se adelantó, lloviendo toda la noche. Eso sí: no nos libramos del viento, el barro y algún chubasco. Siguiendo el programa oficial, la maratón de casi 118km arrancó a las 12:00h con 6.000 ciclistas inscritos en esta distancia, mientras



que la media maratón de 81 km daba el pistoletazo de salida fue a las 13:30h, citando a otras 2.000 personas.

Entre las deportistas destacadas de esta edición se encuentra la ciclista del Orbea Factory Team Virginia Cancellieri que ha reforzado la presencia femenina en la prueba. La Orbea Monegros congregó a alrededor de un millar de ciclistas femeninas. El francés Arnaud Jouffroy, también del Orbea Factory Team, tomó parte en la prueba a modo de guiño a la internacionalización de la Orbea Monegros. Esta edición ha contado con participantes de Eslovenia, Italia, Andorra, Francia o Portugal. En la línea de salida también ha estado el medallista olímpico en Atenas, Asier Maeztu.

La prueba es una competición realmente rápida a pesar de su distancia, pues el recorrido es siempre pista y no presenta dificultad técnica, amén de algunos charcos y barrizales importantes y el viento que frenaron un poco las cronos.

Participamos en la prueba con una estupenda Orbea OIZ gentileza de Orbea, (gracias Juan y Julen), que menos que participar en el aniversario con una bici de la casa. Una bici extraordinaria, a la que pudimos sacar poco provecho, pues como comentamos anteriormente, la prueba transcurre siempre en pista y sin trialeras donde poder probarla a fondo.

En esta vigésima edición, se ha reconocido a Aitor Zubikarai como ciclista más veterano de la maratón, a José Luis Diego como participante más veterano de la media maratón, al Club Ciclista Sariñena como club más numeroso y por último, María Aldama ha recibido el premio Powerade al Afán de Superación.



A su vez, se han entregado distintos agradecimientos a marcas, instituciones y organizaciones por su colaboración con la prueba. Powerade ha sido reconocida por sus seis años de contribución a la Orbea Monegros y Vaude ha sido distinguida por su "apoyo incondicional" a la prueba.

Además del Ayuntamiento de Sariñena y el Consejo Comarcal de Los Monegros, queremos hacer una mención especial a las marcas colaboradoras que hacen posible este evento: Vaude, Skoda, Powerade, Zurich Clinic, Kaiku, Cafés Baqué, el Diario Sport, Hiru, DHL, Estrella Damm y WD40 .



La quinta edición del Italian Bike Festival se hace internacional

Este año, el IBF se celebrará en septiembre y gira sus focos hacia otros países.



En una rueda de prensa celebrada en el Circuito Mundial de Misano, se presentó ante la prensa internacional la quinta edición del Italian Bike Festival (IBF), que se celebrará del 9 al 11 de septiembre. Además de la presentación oficial de Misano como nueva sede del IBF 2022 y de la apertura oficial de las inscripciones para el evento, también se reveló una lista de datos y cifras que demuestran el crecimiento exponencial de la expo desde su primera salida en 2018.

Los datos preliminares de la edición de 2022 ponen de manifiesto lo mucho que ha crecido también el IBF. Lanzado en 2018 como un evento dirigido únicamente a los consumidores, la visibilidad del Festival ha crecido rápidamente. Un total de 20.000 visitantes acudieron a la primera edición, pero este año se espera que el IBF supere los 30.000 del año pasado.

El equipo de Taking Off, empresa organizadora del Italian Bike Festival, también repasó los principales hitos alcanzados y los objetivos de futuro de un evento que abarca todo el espectro del mundo de la bicicleta: "Nuestro evento tiene un gran impacto en el área local, un hecho atestiguado en un informe compilado por Trademark Italia para el Osservatorio sul Turismo dell'Emilia-Romagna - comentó Fabrizio Ravasio de los organizadores del IBF, Taking Off - Esa investigación revela que el Festival Italiano de la Bicicleta 2021 tuvo un impacto económico de 5,13 millones de euros en el área local, un tercio de los cuales se gastó en la hospitalidad como hoteles, B&B y apartamentos".

En su discurso de apertura, Andrea Albani, director del Circuito Mundial de Misano, declaró: "El Italian Bike Festival será un éxito extraordinario. Estoy convencido de ello. Conozco bien el evento y estoy seguro de que el hecho de que se celebre en los espacios abiertos y controlados de un circuito enmarcado por el mar y el impresionante Valconca influirá mucho en ese éxito. En el Circuito Simoncelli no sólo hay una gran energía que bulle cada día, sino también innovación y talento. Todo el entorno de las carreras también alimentará la pasión de los competidores en los Granfondos. Creo que con el magnífico éxito de las ediciones celebradas en Rimini recibirá un nuevo y potente impulso desde una zona con vocación de hospitalidad y capacidad para organizar eventos internacionales a gran escala".

Más de 400 marcas

El IBF se ha ganado una reputación como lugar de encuentro para los operadores del sector, convirtiéndose en un evento B2B para el segmento. De hecho, un número importante de marcas optan ahora por asistir, lo que confirma la amplitud y el valor del salón. Además, este evento también colabora y cuenta con el apoyo de APT Servizi Emilia-Romagna y Visit Romagna para poder atraer al turismo.

"En la primera edición, tuvimos un centenar de expositores que confiaron en nosotros, pero ahora ya tenemos más de 400 marcas italianas y extranjeras confirmadas para esta quinta edición -señaló Francesco Ferrario, de Taking Off- Esta tendencia de crecimiento es un testimonio del papel que el IBF se ha labrado en el mundo de la bicicleta, presentándose como Esta tendencia de crecimiento es el testimonio del papel que el IBF se ha labrado en el mundo de la moto, presentándose como una piedra de toque para los profesionales y los empresarios, para los que se ha convertido en una cita ineludible".

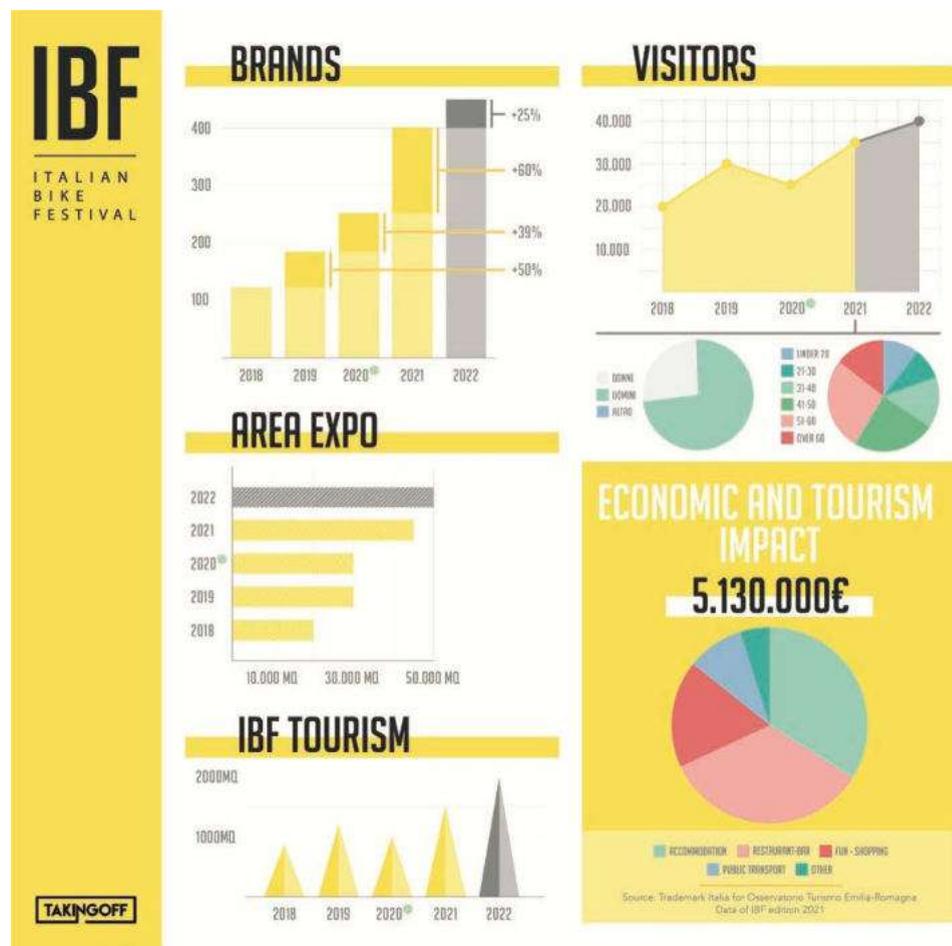
Este año, el IBF será acogido por más de 80.000 metros cuadrados de espacio en el Circuito Mundial de Misano, 50.000 de los cuales se destinarán a stands y exhibiciones, mientras que los 30.000

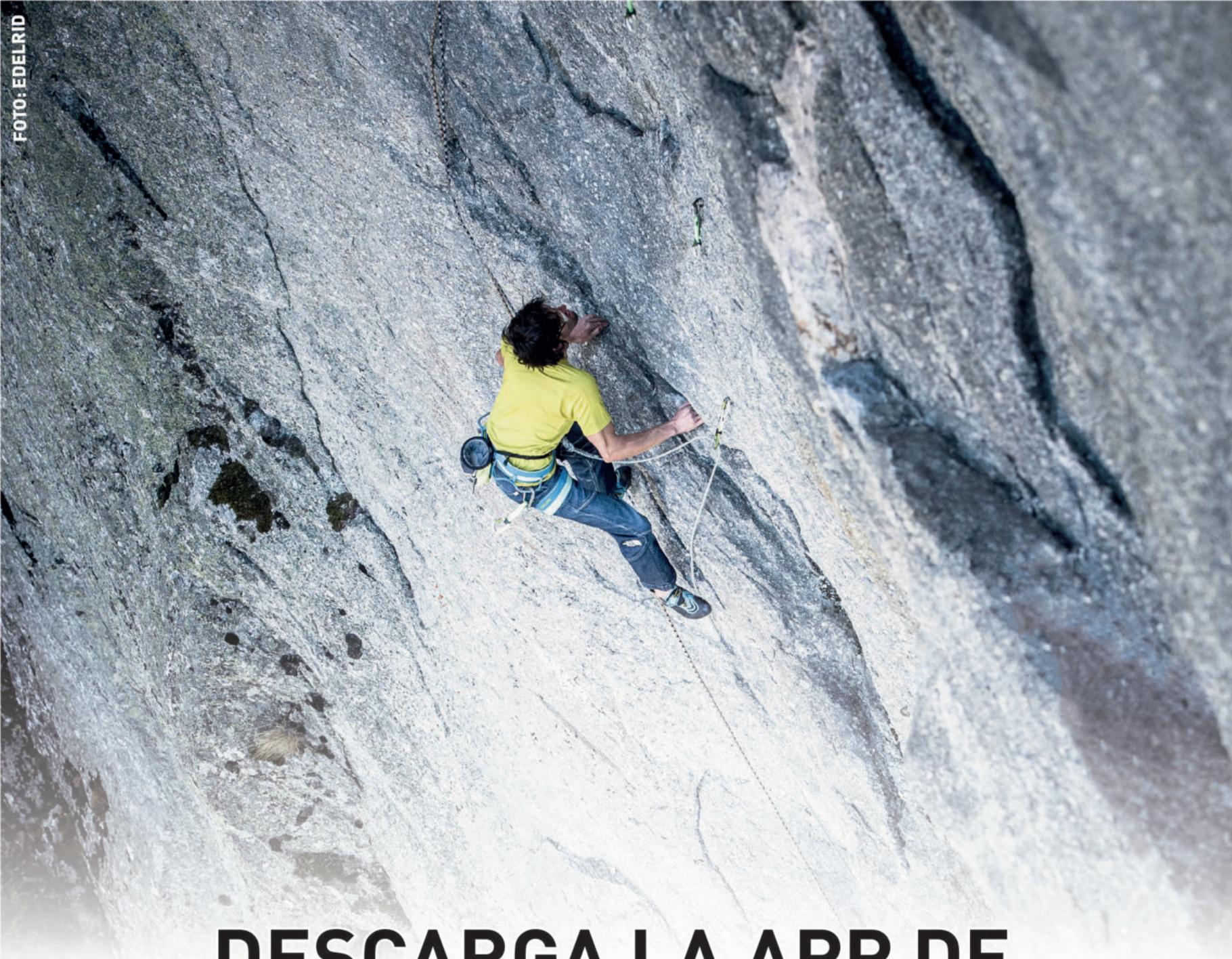
restantes se dedicarán a las pruebas y eventos paralelos previstos para la totalidad de lo que promete ser un recorrido inolvidable de tres días.

La quinta edición del IBF se convertirá en un catalizador internacional al acoger también la primera edición del European Media Cycling Contest (EMCC). Más de 50 periodistas, blogueros, influencers y YouTubers de toda Europa disfrutarán de un programa repleto de eventos diseñados para ayudar a estos comunicadores del mundo de la bicicleta a descubrir Romaña. Naturalmente, también tendrán la oportunidad de participar en las carreras de La Gialla Cycling, para competir en la primera edición del EMCC 2022.

En la conferencia de prensa también se presentó el calendario de carreras de La Gialla Cycling, del que se puede obtener más información en este enlace.

Por último, pero no por ello menos importante, se anunció que las inscripciones de visitantes para la quinta edición del Italian Bike Festival ya están oficialmente abiertas. "No podemos esperar a contar los primeros números - concluye Lucrezia Sacchi de Taking Off - Miles de visitantes están esperando el evento con la respiración contenida - confirmando que el IBF ha mejorado y se ha hecho más popular cada año". La entrada para el público al IBF es gratuita, pero hay que inscribirse previamente.





DESCARGA LA APP DE **tradesport**

**ÚNETE A NUESTRA COMUNIDAD DE PROFESIONALES
¡CADA VEZ SOMOS MÁS!**

Lee al momento las últimas noticias publicadas en nuestra web y no te pierdas ni un detalle de la actualidad del sector

Disponible para iOS y Android



Compressport será patrocinador global de Ironman

La marca de productos de compresión desarrollará productos personalizados con la marca Ironman además de ser patrocinador oficial global.



La relación de Ironman con Compressport sigue ampliándose. La empresa suiza de productos de compresión ha firmado para la promotora de pruebas de resistencia y pasará a ser patrocinadora global. Todavía no conocemos los detalles económicos ni la duración del contrato, pero sí que podemos

destacar el hecho de que Compressport desarrollará productos personalizados con la marca Ironman. La relación entre ambas marcas se remonta al 2008, cuando Compressport comenzó a colaborar en las pruebas de Ironman celebrados en Francia. Desde entonces ha sido un colaborador habitual de la gestora de carreras tanto para los deportistas amateurs como en los campeonatos del mundo de Ironman. Ahora la compañía suiza estará presente en 99 competiciones de Ironman en todo el mundo.

Está claro que es buen año para la marca, pues el segundo acuerdo que cierra en 2022 tras firmar a Hyperice como proveedor de tecnología de recuperación muscular. Así, la empresa

estadounidense pasó a estar presente en los eventos de las Ironman World Series. La gestora de pruebas de resistencia aprovechó también para ampliar hasta 2024 el patrocinio de Santini como proveedor técnico.

Rodrigo Mérida, director de marca de Compressport España aseguró que "Es la simbiosis perfecta entre producto de alto rendimiento y una competición de alta exigencia. Estamos seguros de que tanto Ironman, como Compressport y los participantes saldrán beneficiados de esta alianza

Hace un mes, también publicábamos la noticia de que Compressport pasaba a ser Global Partner de la Mussara en todas sus pruebas.

Ismael Ventura establece un nuevo FKT de Camí de Cavalls 360° Non-Stop MTB

El ciclista catalán rebajó en 10 minutos el crono de Lachlan Morton, que ocupaba el primer lugar del ránking desde el mes de febrero.



El pasado lunes 25 de abril, Ismael Ventura estableció un nuevo FKT de Camí de Cavalls 360° Non-Stop MTB, un reto que consiste en recorrer el perímetro de la isla de Menorca por el Camí de Cavalls (GR-223). El ciclista de Cardedeu logró recorrer los 185 kilómetros de este itinerario largo, técnico y rompepiernas, marcado por un terreno muy rocoso, con continuas subidas y bajadas cortas, pero explosivas, en un tiempo de 10 horas, 2 minutos y 7 segundos. Con este tiempo, Ventura ha logrado recuperar el primer lugar del ránking, que había cogido Lachlan Morton el pasado mes de febrero (10h 12' 01"), y ha reducido en 53 minutos su propia marca de marzo del año pasado.

Desde el punto de salida, frente al Claustre de Maó, Ismael Ventura demostró que estaba decidido a arrebatarle el FKT a Lachlan Morton desde un principio.

En la primera parte del itinerario de Camí de Cavalls 360° Non-Stop MTB, Ventura logró reducir los tiempos de paso de referencia que marcó Morton hace dos meses, llegando de Maó a Favàritx (km 20) en 1h 00', a Binimel·là (km 54) en 2h 29', a Cala Morell (km 77) en 4h 01' y a Ciutadella (km 96) en 5h 03'. "Me la he jugado un poco, saliendo a un ritmo muy fuerte desde el principio, aunque no sabía si lo podría mantener. Al final, ha salido bien. Estoy muy contento de haberlo podido mantener prácticamente durante todo el recorrido", comentó Ismael Ventura.

La segunda parte del itinerario fue más dura para Ventura y exigió la máxima concentración al biker catalán. Este pasó por el Cap d'Artrutx (km 110) en 5h 44', por Cala Galdana (km 127) en 6h 52' y por Son Bou (km 146) en 7h 58', logrando una proyección que le permitiría terminar por debajo de las diez horas. En este momento, el rendimiento del ciclista catalán sufrió una mínima caída que le hizo perder tiempo respecto a los

parciales marcados por Lachlan Morton, pasando por Binissafúller (km 166) en 9h 13'.

Finalmente, Ventura sacó las energías que tenía reservadas para los últimos kilómetros y logró establecer el nuevo FKT de Camí de Cavalls 360° Non-Stop MTB en 10h 02' 07". "Estoy muy contento por el tiempo, aunque un poco triste por estos dos minutos que no me permiten bajar de las diez horas, que siempre es bonito", añadió.



Bicicletas Sin Fronteras estará presente en la Titan Desert

Además de un acuerdo con la Titan, la Red de Ciudades por la Bicicleta donó sesenta bicis Baobike durante el mes de febrero al proyecto que Bicicletas sin fronteras tiene en Senegal.



En Senegal, centenares de niños y niñas caminan más de 5 kilómetros para ir a clase. Se levantan antes del amanecer, apenas desayunan y empiezan a caminar.

Al salir de clase, recorren el camino a la inversa. Llegan a casa cansados y sin energía para estudiar. Y al día siguiente, vuelta a empezar.

Desde 2015, la Fundación Bicicletas sin fronteras lleva desarrollando en el país africano de Senegal el proyecto 'Bicicletas para la educación', que tiene como principal objetivo el facilitar el acceso a la educación de los niños y jóvenes mediante la utilización de la bicicleta.

Para ello, se ha desarrollado un proyecto de transporte escolar en bicicleta, diseñando la Baobike. Esta es una bicicleta para la educación, para que los alumnos de las comunidades rurales de Senegal ganen tiempo, calidad de vida e igualdad de oportunidades para su futuro.

Un paso adelante

La Baobike, después de varios años destinando buena parte de las energías de la ONG a conseguir donaciones de bicicletas, en 2019 el equipo de Bicicletas sin Fronteras decidió dar un paso adelante y «crear nuestra propia bicicleta y montarla en Senegal».

«Junto con Momabikes y Tannus hemos hecho realidad este paso y hemos creado la Baobike, la bicicleta para la educación. Gracias a ella, los alumnos tienen un medio de transporte resistente y duradero, con unos costes de

mantenimiento reducidos y nuestro objetivo más cerca», señala Romá, Fundador y Director de proyectos.

Especialmente diseñada para las condiciones de los caminos de Senegal y para que alumnos de todas las edades puedan conducirlos sin problemas, se trata de una bicicleta sencilla y robusta, con neumáticos antipinchazos.

Y para cerrar el círculo y que el proyecto tuviera sentido en los 360°, Romá puntualiza que no solo han dado el instrumento sino también la posibilidad de crearlos, ya que «construimos la Fábrica de bicicletas, en Palmarin (una población costera de Senegal), y hemos formado a chicos y chicas de la zona para que puedan trabajar en el montaje de las bicicletas. Así estamos creando empleo en la zona y una mayor implicación de las comunidades locales en el proyecto».

El pasado mes de febrero, la Red de Ciudades por la Bicicleta, donó 60 Baobike al proyecto que Bicicletas sin fronteras tiene en Senegal.



Acuerdo con el Equipo Energy Lab para la Titan Desert

Bicicletas sin fronteras estará presente en la Titan Desert, la ONG ha firmado un acuerdo con el equipo The Energy Lab que llevará en su maillot el logotipo de la ONG y donará un 15% tanto de sus beneficios como de la aportación económica de todos los patrocinios al proyecto 'Bicicletas para la educación'. The Energy Lab formó un equipo para la Titan gracias con el patrocinio de Cottet, BodyAthlon, ISB Sport Bearings y Nutrisport, y contará con la participación de 4 ciclistas en la modalidad de Mountain Bike y 17 ciclistas en la modalidad de Ebike.

En esta ocasión, «conscientes de nuestra Responsabilidad Social en el mundo y de que nuestras acciones impactan directamente en varios de los objetivos de desarrollo sostenible fijados por la ONU para la agenda 2030, hemos querido colaborar con la organización humanitaria Bicicletas sin fronteras, cuyo lema es "No damos bicis, cambiamos vidas", ha señalado Silvia Bonich, Co-Founder de The Energy Lab.

The Energy Lab ha preparado una planificación de entrenamientos grupales, workshops de nutrición (con Martina Rebull de "Come y Pedalea") de navegación (con Manu Tajada de la organización de "Titan Desert") y de fuerza y entrenamiento específico (con Sergi Martín de "Control Neuromuscular") y coordina toda la logística de traslados, servicio de mecánica y fisioterapia en la prueba con Asic.

¿Qué nos traerá Ciclosferia?

La primera edición de la que será la feria más importante del Urban Bike se celebrará del 13 al 15 de mayo de 2022 en Valencia con más de 50 expositores confirmados.



Cada vez queda menos para la celebración de Ciclosferia, dentro del Bicifest, organizado por el Ayuntamiento de Valencia. Los fabricantes de bicicletas, accesorios y componentes de todo el mundo están empezando a completar todos los espacios del recinto donde expondrán las últimas novedades en torno al ciclismo como medio de transporte, el ciclismo de ciudad, el ciclismo urbano. La primera edición se celebrará del 13 al 15 de mayo de 2022.

Con las últimas confirmaciones se completa la gran apuesta de muchas marcas por el ciclismo urbano en general. Desde los nueve patrocinadores ya confirmados (Bosch e-bike Systems, Canyon, Specialized, Bergamont, Kleta, Riese & Müller, Brompton Junction Valencia, Pure Electric y Crow Bicycles) hasta los muchos fabricantes, distribuidores o entidades públicas y privadas que estarán presentes con stands, Ciclosferia supondrá un inmejorable escaparate para probar y aprender todo lo que rodea a la bicicleta urbana.

Desde la revista Ciclosfera han puesto en marcha muchas actividades para reforzar la feria. Por ejemplo, han recuperado iniciativas como el Ciclodiaro, el programa diario en Instagram Live y YouTube en el que tratan temas de actualidad con un gran protagonismo de Ciclosfera. En el segundo de ellos, Tradebike estuvo presente con la participación de nuestro director Toni Amat.



Mira nuestra participación en el Ciclodiaro:



Tradebike: Media Partner oficial de Ciclosferia

Tradebike será el Media Partner oficial de la gran feria que se celebrará en mayo. Ciclosferia llegará con mucha más fuerza a todo el sector profesional de la bicicleta gracias al acuerdo de la revista Ciclosfera y TradeBike.

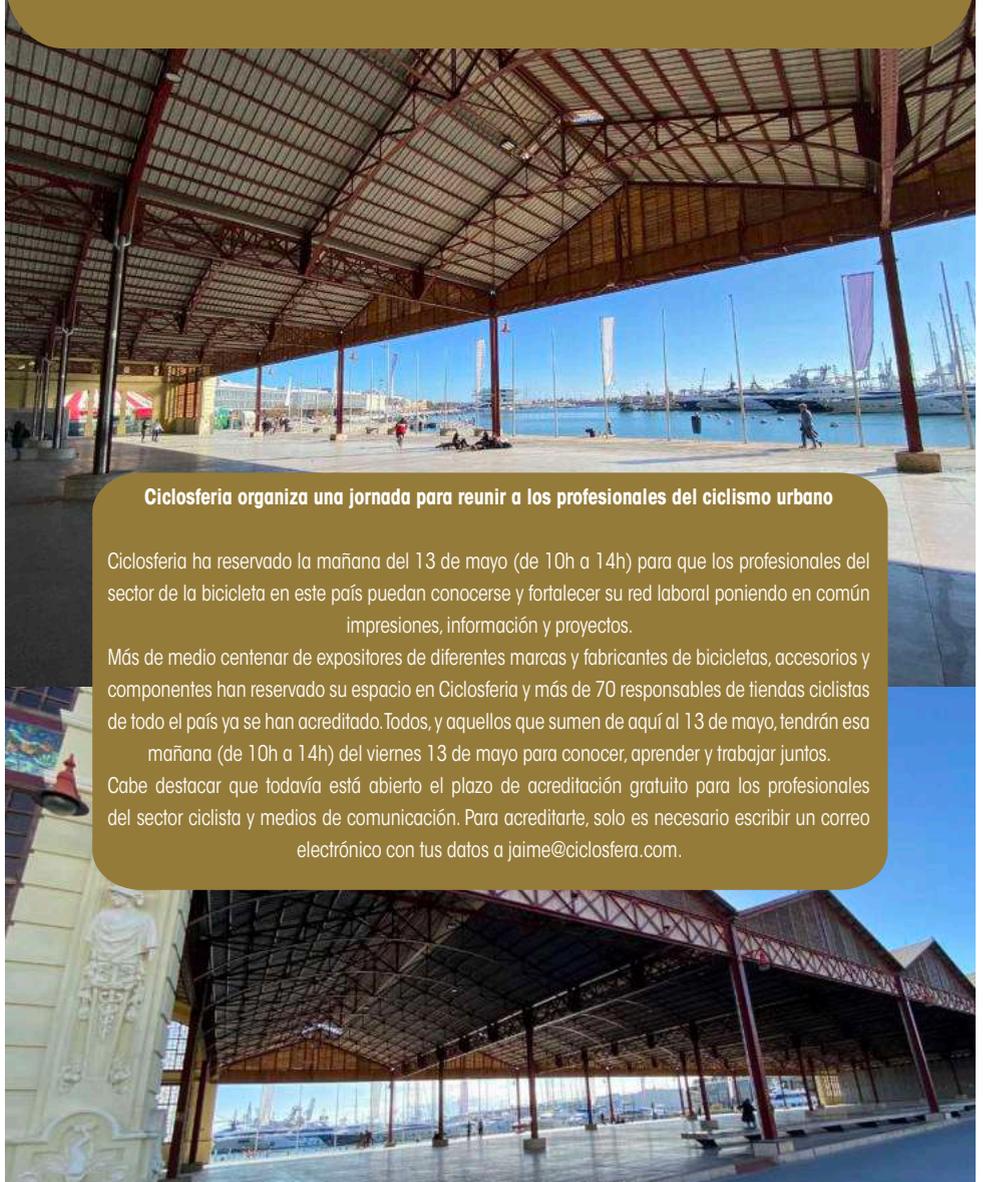
Dos revistas distintas y un mismo objetivo

Ciclosfera y TradeBike son dos revistas líderes en torno a la bici, pero también compañeras y muy amigas: si la gran fuerza de Ciclosfera es el ciclismo urbano y la cultura ciclista, Tradebike es indudablemente la revista profesional más importante del sector, siendo un altavoz imprescindible para cualquiera que desee estar informado a diario de las últimas novedades en la industria de la bicicleta.

Rafa Vidiella, director de Ciclosfera, celebró el acuerdo: "Además de un enorme cariño en lo personal, TradeBike merece toda mi admiración desde un punto de vista profesional. Lo que no se publica allí es, directamente, invisible para muchos de los profesionales de la bicicleta: por eso, el hecho de que Ciclosferia vaya a ser protagonista durante los próximos meses nos asegura una enorme repercusión y, estoy convencido, atraerá a muchas marcas y profesionales a formar parte del evento, tanto como patrocinadores y expositores como, por supuesto, visitantes de la feria".

En ese sentido, es obligatorio recordar que, aunque Ciclosferia se orienta al público general (que podrá entrar gratis a la feria desde el viernes por la tarde y hasta el domingo), también abrirá sus puertas sólo para profesionales durante toda la mañana del viernes.

Desde Tradebike nos hace mucha ilusión colaborar y apoyar Ciclosferia. Es un evento muy necesario para el sector y, además, por fin materializamos el primer paso de una colaboración con Ciclosfera de la que llevábamos hablando hace muchos años.



Ciclosferia organiza una jornada para reunir a los profesionales del ciclismo urbano

Ciclosferia ha reservado la mañana del 13 de mayo (de 10h a 14h) para que los profesionales del sector de la bicicleta en este país puedan conocerse y fortalecer su red laboral poniendo en común impresiones, información y proyectos.

Más de medio centenar de expositores de diferentes marcas y fabricantes de bicicletas, accesorios y componentes han reservado su espacio en Ciclosferia y más de 70 responsables de tiendas ciclistas de todo el país ya se han acreditado. Todos, y aquellos que sumen de aquí al 13 de mayo, tendrán esa mañana (de 10h a 14h) del viernes 13 de mayo para conocer, aprender y trabajar juntos.

Cabe destacar que todavía está abierto el plazo de acreditación gratuito para los profesionales del sector ciclista y medios de comunicación. Para acreditarte, solo es necesario escribir un correo electrónico con tus datos a jaim@ciclosfera.com.

**Prueba de bicis y
accesorios / Exposición /
Circuito y actividades
infantiles / Conciertos /
Food Trucks**

**¡ENTRADA
GRATUITA!**



**Ciclosferia, la
primera feria de
ciclismo urbano
llega a Valencia**

13,14 y 15 de mayo en
El Tinglado 2 de
La Marina

ORGANIZA



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA



Ciclosfera



ciclosferia.com

PATROCINADORES

TECNOLÓGICO



ORO



PLATA



BRONCE



COLABORAN





Ciclismo en tweets

Cada vez los ciclistas necesitan más las redes sociales y encontramos más contenido único. Ya sea por curiosos, interesantes o necesarios, recopilamos algunos de los tweets más destacados en temática ciclista de las últimas semanas.



Albert Torres B. 
@alberttorresb

Una semana menos para volver 🕒
Entrenando en casa a base de sesiones de rodillos,
como en el "confinamiento" @GoZwift 😊👍
@Movistar_Team #RodamosJuntos



Asociación AMBE
@asociacionAMBE

El Presidente de @AsociacionAMBE, Javier López, presenta en el @SenadoEsp las acciones de AMBE a favor de la bicicleta y los datos más relevantes del sector en España durante las jornadas de la @RedCiudadesBici



Keko Iglesias
@KekoIglesias

Agotador el carril bici en mi pueblo



Álvaro Medina 
@alvaro_medinas

He estado el finde en Valencia y he alucinado con su modelo de movilidad. El casco histórico totalmente peatonal, metro, tranvía, bus con 1h para hacer transbordos al mismo precio y, lo mejor, una ciudad totalmente entregada a las bicis.



Ayuntamiento de Pamplona @Pamplona_ayto · 1 h

El sistema de alquiler de **bicicletas eléctricas** del Ayuntamiento de Pamplona alcanza las 20.000 personas usuarias tras cuatro meses de funcionamiento

+info: ow.ly/nQpu50ISi5e



Joan Seguidor
@JoanSeguidor

Alejandro Valverde , 42 primaveras
Hace 20 años asomaba el morro entre los mejores del mundo
Hace 10, volvía de una sanción
Hoy es una LEYENDA de la historia del ciclismo

Ligeros y cómodos: los Pacer Series son la nueva gama de relojes Polar

Dos nuevos relojes multideporte pensados tanto para el que empieza como para el que quiera mejorar sus marcas.



Polar acaba de presentar una nueva gama de relojes multideporte: Polar Pacer Series. Pacer y Pacer Pro son los dos modelos que integran la nueva gama de Polar especializada en running. Los dos relojes incorporan funciones exclusivas de Polar de entrenamiento, recuperación y sueño.

Hace décadas, Polar revolucionó el mundo de los pulsómetros con un modelo que llevaba este mismo nombre. Los relojes deportivos de la marca son el resultado del compromiso de la marca finlandesa por ofrecer herramientas que ayuden a cualquier usuario a llevar una vida más activa y sana.

Pacer Pro ya está disponible en la web oficial, en tiendas físicas y tiendas online. PVPR: 299€. Colores: negro, blanco-rojo, burdeos, azul y verde. Este último estará disponible en mayo.

Pacer está disponible en preventa en la web oficial y se enviarán los primeros pedidos en mayo 2022. PVPR: 199€. Colores: negro, blanco, verde, lila.

POLAR PACER

Pacer es un reloj ideal para aquellos que empiezan a practicar deportes. Este modelo combina la simplicidad del running con funciones esenciales, además de algunas más específicas de entrenamiento, sueño y recuperación. En definitiva, Pacer reúne todo lo necesario para enamorarse del running.

Con Pacer, el corredor entenderá cómo afecta el entrenamiento a su cuerpo, y encontrará el ritmo y la intensidad adecuados para mejorar día a día. Empezando con el nuevo Walking Test, los corredores que se inician, podrán estimar su estado de forma actual en base a su VO2máx simplemente andando durante 15 minutos en un terreno llano.



POLAR PACER PRO

Es uno de los relojes de running más competitivos del mercado. De diseño elegante y ultraligero (solo 41g) y con un procesador de alta velocidad, Pacer Pro ofrece al corredor las funciones de entrenamiento más avanzadas para ayudarle a mejorar su eficiencia de carrera y su rendimiento. La nueva construcción y ubicación de la antena proporciona la máxima precisión de señal GPS sin comprometer la autonomía de la batería, ofreciendo hasta 100 horas de entrenamiento (35 horas con modos GPS y frecuencia cardíaca activadas a máxima precisión). Con Pacer Pro es posible seguir rutas y no perderse gracias a las indicaciones giro a giro con Komoot. Además, dispone de la función Back to Start, que indica el camino de vuelta al inicio de la ruta.



Galfer se une a AMBE como asociado

El gran crecimiento de Galfer, provocado por el boom de la bicicleta y la crisis de suministro desde Asia, ha provocado que la empresa haya decidido incorporarse a AMBE.



Galfer, empresa líder en la fabricación de materiales de fricción y componentes de sistemas de frenado para los sectores del motociclismo y la bicicleta con casi 20 años de experiencia en el sector de la bicicleta, se incorpora a la Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE) como asociado.

"Gracias al gran boom de la bici y a la crisis de suministro desde Asia, nos hemos beneficiado del

momento, al ser fabricantes nacionales, recibiendo una gran demanda de nuestros productos de frenos en los últimos dos años. Esto nos ha hecho crecer considerablemente, tanto a nivel nacional como internacional, y es por eso por lo que hemos decidido entrar en AMBE. Es muy importante para nosotros y queremos beneficiarnos mutuamente de este acuerdo. Además, compartimos los mismos objetivos y valores de AMBE como es fomentar el uso de la bicicleta y hacer que sea más seguro con nuestros productos de freno", aseguran desde Galfer.

Galfer es un fabricante experto en componentes de fricción para frenos de motocicletas desde 1952 y para bicicleta desde 1998, aunque su marca de recambio se lanzó en 2012. Actualmente, su catálogo

de bicicleta contiene prácticamente todas las pastillas de freno del mercado de recambio y todas las medidas y sistemas de anclaje de discos de freno para bicicleta (MTB, Road, E-bikes, Bike Trial), además de un amplio rango de adaptadores y accesorios para frenos.

Tras incorporarse a AMBE, Galfer se ha fijado unos objetivos para este año 2022: "Nuestro objetivo es poder atender y dar servicio a la demanda que tenemos de nuestros nuevos clientes e irnos consolidando como marca premium entre los fabricantes de bicicletas a nivel mundial. Nuestro reto es consolidar los nuevos productos que vamos lanzando al mercado, como el nuevo Disc Shark y otros productos novedosos que en breve sacaremos".

Crow Bicycles ficha a Willy Losa como nuevo director de marketing



La marca de bicicletas ultra-ligeras acaba de fichar al hasta ahora director de marketing de Red Bull para España.



La marca de bicicletas Crow Bicycles acaba de incorporar a su equipo - desde este mes de abril - a Guillermo Losa para liderar la dirección de marketing de la compañía. Willy formará parte también del comité de dirección de la marca. Entre sus responsabilidades estará la estrategia de marketing global de la compañía, con el fin de consolidar la marca a nivel internacional y posicionar la imagen de Crow Bicycles como líder en innovación en la industria de la bicicleta.

Hace poco, anunciábamos que Crow Bicycles había cerrado de forma exitosa su primera ronda de inversión. En cuanto a Willy Losa, es un consumado deportista y tiene décadas de experiencia

acumulada en el ámbito del marketing deportivo, en todas sus áreas. Durante los últimos 15 años, ha desarrollado su carrera profesional en Red Bull, ocupando puestos de diferente responsabilidad en la marca.

Tras dos años como director de marketing de la marca para Chile, regresó a España para asumir en los últimos cuatro años la dirección de marketing de Red Bull en nuestro país. En todo este tiempo, ha resultado ser pieza fundamental en el avance de la estrategia de marca de Red Bull, impulsando su crecimiento empresarial, tanto en España como en Latinoamérica.

"Estoy emocionado de dar la bienvenida a un profesional de la talla de Willy, un líder nato, comprometido, apasionado y creativo, perfecto para la dirección de marketing de Crow. Willy posee el equilibrio perfecto entre una mentalidad estratégica y de negocios, combinada con una visión creativa e innovadora y grandes habilidades de liderazgo, que lograrán que Crow alcance sus objetivos a nivel de marca. Su pasión por los deportes y su profundo conocimiento del sector deportivo, encajan perfectamente con los atributos de marca de Crow. Con él, y con todo el equipo de marketing, trabajaremos juntos para dar forma a la siguiente etapa de éxito de Crow", comenta David Toledo, CEO de Crow Bicycles.

"Me uno al proyecto de Crow con muchísimas ganas e ilusión, por su gran proyección en la industria y por la conexión profunda que he sentido con los valores de la marca. Lo que más he disfrutado siempre en mi vida profesional ha sido crear proyectos desde 0 y verlos llegar a la realidad. Crow tiene un altísimo potencial de crecimiento y es todo un reto para mí; ha sido fácil sentir desde el primer momento un fuerte engagement con la marca cuando conoces a fondo el proyecto y los grandes planes que están por venir. Entiendes, sientes y compartes toda la pasión que ha puesto David Toledo en ella", comenta por su parte Willy Losa.

Con esta nueva incorporación, Crow continúa su ambicioso plan de incorporaciones con gran talento y experiencia, y refuerza su equipo de cara a la presentación en las próximas semanas de sus nuevas eBikes que podrán probarse por primera vez y en exclusiva en España en Ciclosferia, la feria de ciclismo urbano, los próximos 13, 14 y 15 de mayo en Valencia.

Antes de eso, la marca lanzará su ecommerce a nivel internacional, en el que ya podrán adquirirse los modelos de eBikes ultra-ligeras de gravel y urbanas en las que ha estado trabajando en el último año, y que serán enviadas a los primeros usuarios antes de este verano.

NO ESTÁS SOLO

**Adhiérete a la
Asociación Española
del Comercio Minorista
Especializado de la
Bicicleta**



Visita www.atebi.es para más información

Sportmed introduce la marca de pastillas de freno Gold Fren en España

GOLD fren La marca checa cuenta con casi 30 años de experiencia desarrollando y produciendo pastillas de freno.



La marca de pastillas de frenos GOLD FREN llega a España mediante SPORTMED, la empresa de distribución de firmas deportivas de alta gama. Y es que, desde el pasado mes de marzo, GOLD FREN ya está disponible en el pull de marcas de SPORTMED.

Con casi tres décadas de experiencia desarrollando y produciendo pastillas de freno, la marca checa GOLD FREN ha conseguido producir una nueva generación de pastillas de freno que combinan la mejor tecnología, la máxima garantía y una alta calidad, todo ello a un precio muy competitivo. Dichas pastillas están confeccionadas con una mezcla de compuestos cerámicos y carbono que aseguran una frenada sin vibraciones y ruido, además de proporcionar una frenada eficaz y minimizar el prematuro desgaste del disco.

Cabe destacar que, tras realizar varios tests en los entrenamientos y en las primeras competiciones,

el equipo X-Sauce Factory Team, de categoría Mountain Bike UCI, ha decidido incorporar la nueva generación de las pastillas de freno GOLD FREN.



Nace Klinpig, el mantenimiento de bicis que "limpia en rosa"

La nueva marca, que tiene una estética llamativa, dispone de varios productos de limpieza y mantenimiento. Además, es la patrocinadora del equipo Scott-Cala Bandida.

Klinpig viene para quedarse y tiene como objetivo posicionarse como una de las marcas referentes del sector y demostrar que ofrecer un producto de mantenimiento y limpieza de bicis de calidad puede estar reñido con una puesta en escena potente y diferente. Para conseguirlo, juega con el color y con el olor de sus productos, fórmula con la que pretende conquistar a todos los riders.

Los productos de la marca son Antipinchazos, Desengrasante, Abrillantador y Limpiabicis. Klinpig es, además, patrocinador oficial del nuevo equipo de MTB, SCOTT - Cala Bandida.



Ya está disponible para descarga el catálogo Fun Sport 2022

La empresa distribuidora ha presentado todas las novedades que tiene previstas para esta temporada 2022 y ya se pueden descargar desde su página web.



La empresa Fun Sport, distribuidora de algunas marcas de primera línea como Progress, Magicshine o KCNC, entre otras, acaba de presentar su nuevo catálogo para esta temporada 2022.

Los clientes habituales recibirán por Correos una unidad impresa en el transcurso de las próximas semanas, mientras que cualquier persona podrá descargarlo en su B2B o en www.funportexpress.es.



LOS NUEVOS
SIGMA
ORIGINALS

DESIGNED IN GERMANY



BC 5.0



BC 10.0



BC 12.0



BC 14.0



BC 8.0

LA NUEVA GENERACIÓN DE CICLOCOMPUTADORES

Con los SIGMA ORIGINALS la diversión está garantizada. La nueva serie está compuesta por cinco modelos, disponibles en versión inalámbrica y con cable, para que cada ciclista encuentre su ciclocomputador ideal.

originals.sigmasport.com – Simplicidad. Fiabilidad. Calidad.



Eltin presenta a sus clientes las novedades de este 2022

ELTIN

A través de unas jornadas de presentación para clientes, la marca Eltin presentó todo lo que tiene preparado para este año 2022.



Durante cuatro días consecutivos, más de 30 clientes de otros tantos puntos de venta de Alicante, Castellón y Valencia han asistido a las jornadas de presentación comercial de Eltin y sus productos.

Los asistentes han podido descubrir y testar las novedades más importantes del catálogo de la marca, así como de conocer en profundidad productos ya existentes de las cuatro grandes

familias de Eltin: accesorios, componentes, equipación y taller. Precisamente una de las grandes novedades de este 2022 ha sido el reciente lanzamiento del WorkShop Series de Eltin; componentes enfocados a proveer a los clientes profesionales y su servicio mecánico de cassettes, cadenas, rodamientos o fondos de llanta.



Además, durante cada una de las jornadas también se trataron temas relacionados con el posicionamiento de marca de Eltin, así como su identidad visual o estrategias de marketing y comunicación.

A algunas de las sesiones asistieron embajadores como David Ferrer o Emilio González, del canal de Youtube MTB Tracks, que compartieron con nuestros clientes su experiencia con la marca y sus productos.

Myrcosport se incorpora a la red de revendedores de Shimano Iberia

El fabricante de componentes de bicicleta anuncia su última incorporación como "Authorized Reseller".



Con el objetivo de dar un mejor servicio a sus clientes, Myrcosport, la empresa que cuenta con la distribución exclusiva de marcas de primera línea como 100%, Pirelli, Colnago, Blub, Töls, Lezyne, Tannus, Galfer o Sun Race, entre otras, da la bienvenida a Shimano para ofrecer la marca de componentes por excelencia.

Por lo tanto, Myrcosport es la última incorporación como "Authorized Reseller" de Shimano, el fabricante de componentes de bicicleta que se instaló el pasado 1 de enero de 2021 en España con oficina comercial propia para sus productos de bicicleta.

Sun Race llega a España de la mano de la distribuidora Myrcosport

Sun Race empieza una nueva etapa en España y formará parte de la cartera de Myrcosport para su distribución.



La marca de componentes Sun Race empieza una nueva etapa. A partir de ahora, Myrcosport inicia una nueva relación con la marca. Esto permitirá ofrecer productos de máxima calidad a buen precio para todas sus tiendas.

La distribuidora española, además de Sun Race, tiene en su cartera marcas del sector del ciclismo como 100percent, Colnago, Feedback, Gu...

Y Sun Race Bikes, por su parte, cerró su último acuerdo en España en 2019 y no ha sido hasta 2 años más

tarde que ha vuelto a abrir un intermediario más para su venta. Desde sus orígenes en Taiwán (1972) hasta hoy, se ha especializado cada vez más en componentes de máxima calidad. Productos especificados por los principales fabricantes de bicicletas del mundo y también en el mercado de repuestos. La experiencia de Sun Race en I+D en cooperación con los OEM para crear productos personalizados. Como ellos mismos dicen, entregar valor a tiempo sigue siendo el principio básico.

IRONMAN

226ERS

2022 EUROPEAN SERIES
OFFICIAL SUPPLIER PARTNER



WWW.**226ERS**.COM

Un punto de venta para no perder de vista en Vitoria-Gasteiz: Gama Bicicletas

Aquí te mostramos una de las tiendas de ciclismo más importantes de Álava y que cuenta con experiencia sobrada y participa en numerosos eventos de la zona.



Esta tienda arrancó en el mundo de la bicicleta en el año 1988 en un pequeño taller situado en Vitoria-Gasteiz. En aquel momento, la bicicleta y todo lo que la rodeaba era muy diferente a lo que es ahora. Formas, tipos, modalidades, el mercado e incluso hasta la mecánica han evolucionado de una forma extraordinaria durante todo este tiempo.

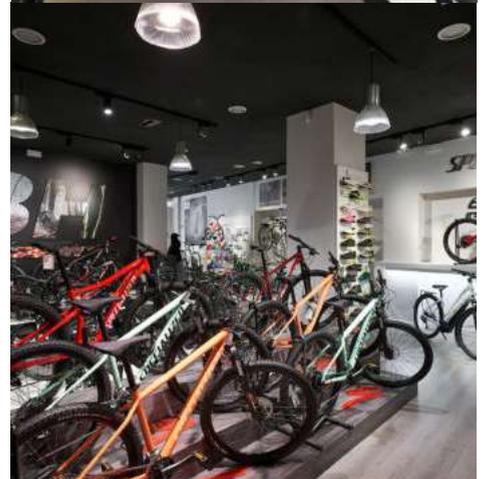
A pesar de todos estos cambios, en Gama Bicicletas hay un aspecto que - según ellos - ha permanecido inalterable durante todos estos años: su pasión por la bicicleta y por su trabajo. Son especialistas en el asesoramiento y reparación de bicicletas. Tienen la suerte de adorar lo que hacen y a lo que se dedican. La bicicleta es su pasión y cada día intentan trasladar ese entusiasmo en el trato personalizado hacia sus clientes. Sin duda, ellos son la parte más importante de lo que han sido, y de lo que son ahora.

Si eres ciclista como ellos, da igual que seas ciclista urbano, de carretera, biker, descender,

endurer@, ebiker o triatleta. Desde la tienda quieren promover la bicicleta como medio de transporte, como elemento dinamizador de un estilo de vida saludable, y por supuesto, como deporte.

El objetivo de Gama Bicicletas es que su entorno más próximo gire y ruede en bicicleta: colaboran de forma activa en la promoción de bicicleta urbana en su ciudad, Vitoria-Gasteiz, y en la provincia de Álava; colaboran en la organización de multitud de eventos y ofrecen su servicio técnico de forma gratuita en innumerables marchas y pruebas (tanto de MTB como de carretera). También patrocinan eventos solidarios, pruebas ciclistas, equipos deportivos y triatletas locales.

Cuentan con un equipo joven, profesional, formado y experimentado que da lo mejor de sí para que puedas seguir disfrutando de tu pasión, que es la suya: la bicicleta.





¿Qué es esto?

Otra gama de productos “específicos para gravel”, no gracias.
Mi equipación de carretera va estupendamente.

Escépticos, no tan rápidos, no hicimos esto por casualidad.
Dos palabras: bolsillos y tejidos.

Afortunadamente, hay bolsillos en abundancia, por lo que tienes montones de lugares para guardar tus básicos de gravel, como cortavientos, comida, herramientas... y porque no, hasta una lata de cerveza.

Hemos aplicado 25 años de experiencia y artesanía en el desarrollo de tejidos de alto rendimiento, reforzando las zonas que sufren mayor desgaste y roce.
Por supuesto, también para garantizar la máxima transpirabilidad.

Así que sí, es específico para gravel. Y nos mantenemos firmes en eso, llueva, haga sol, rocas o árboles.

GV500. La nueva colección de Endura para gravel.

endurasport.com

RIESE & MÜLLER



UBN Five singlespeed

Live URBAN. Ride UBN.

La nueva Urban Line de Riese & Müller traslada a la calle el espíritu cosmopolita de las grandes ciudades. Con un estilo elegante, una inconfundible naturalidad y agilidad de marcha y numerosas funciones avanzadas de conectividad, la Urban Line es la nueva generación de bicicletas de Riese & Müller.