

tradebike & tri

bike & triathlon community

#73



**El reinado de los
120mm**

Orbea presenta la Oiz 2023 con
120mm en todas sus versiones

**Un año de pocas
ventas**

Clima Empresarial del 3er trimestre
de 2022

Crónica:

ARTIEM Epic Camí de Cavalls 360°

TwoNav

Probamos el nuevo navegador
Terra

Novedades Bike 2023

sumario

4 Clima Empresarial

Clima Empresarial del Bike. Tercer trimestre.

10 Entrevista

José Casla, CEO de Giant Iberia

12 El Sector Opina

El análisis de varias marcas y sus novedades.

18 Bikes

Repasamos novedades en todas las disciplinas bike.

36 Accesorios y Complementos

Lo más nuevo en textil y también en accesorios para todo tipo de ciclistas y bicicletas.

50 Componentes

¡18 páginas en novedades!

70 Nutrición Deportiva

Dos productos nuevos de 226ERS

74 Camí de Cavalls

Crónica del evento y varios tests de productos.

80 Castelli en Girona

La marca inaugura en Girona una Flagship Store.

88 Bikecracia

Bicicletas Sin Fronteras, WBIA y World Bicycle Relief.

90 Empresa

Todas las noticias empresariales del mercado bike.

PORTADA

Foto: Orbea Wild 2023

EDITA:

Sport Panel, S. A.
c/ Camp, nº 56 - 08022 Barcelona
Tel: 93 253 03 11

EDITOR:

Jaume Ferrer
jferrer@tradebike.es

DIRECTOR:

Toni Amat
toni@tradebike.es

REDACCIÓN:

Albert Puyuelo
albert@tradebike.es

Toni Amat
toni@tradebike.es

Kevin López
redaccion@outdooractual.com

MAQUETACIÓN:

Albert Puyuelo
albert@tradebike.es

ESTUDIOS DE MERCADO:

Laura Planagumà
estudios@sportpanel.es

COLABORADORES:

Raúl Bernat, Marc Caunes, Aleix Nogueras

ADMINISTRACIÓN:

Isabel Bové
isabel@sportpanel.es

PROCESO DE DATOS:

Gescode, s.l.
gescode@gescode.es

INTERNET:

www.tradebike.es
Depósito legal: B-14427-2013

IMPRESIÓN:

Gráficas Gómez Boj

PROVEEDOR TECNOLÓGICO:

Revolumedia S. L.



@tradebike

editorial



Jaume Ferrer
Editor
jferrer@tradebike.es

Reactivación

El sector del bike vuelve a estar muy activo. Después de dos años totalmente condicionados por la pandemia, hemos pasado de los terribles e insoportables eventos, convenciones y reuniones online, a tener otra vez unas ferias muy concurridas tanto en expositores como, sobre todo, en número de visitantes. Este 2022, las dos ferias nacionales, Festibike y Sea Otter, han vuelto con gran éxito, y también lo ha hecho la debutante Ciclosferia que, de la mano de Rafa Vidiella, ya se hecho un hueco en el mercado. A nivel internacional también Frankfurt cerró con un exitoso número de expositores y visitantes. Han vuelto todo tipo de eventos, ruedas de prensa presenciales con muchas actividades lúdicas, convenciones de las marcas, foros, etc. El sector vuelve a resurgir.

La pandemia tuvo un doble efecto en el bike. El primero ya lo sabemos de sobras: un boom espectacular de la práctica y el consecuente repunte -espectacular también- de las ventas. Todo el mundo quería una bici... y la oferta que había en las tiendas no era suficiente. Y no lo era, evidentemente, porque nadie se esperaba tal crecimiento. Por si fuera poco, la pandemia había cerrado las fábricas de los grandes productores de bicicletas y componentes y era imposible dar una respuesta más o menos ágil a esa demanda. Que no paraba de crecer. El sector estaba muy vivo a nivel de práctica, pero paradójicamente se perdían muchas oportunidades.

Cuando las cosas empezaron a mejorar se dio una suerte de "efecto rebote". Las marcas y las tiendas, viendo que la demanda no paraba de crecer, se pasaron de frenada en producción y pedidos. Y claro, pasó lo que tenía que pasar. Después de dos años de un fuerte crecimiento, y a pesar de que las

El mercado, pese a aparentar una muy buena salud -por la práctica y las ventas- andaba un poco removido en la trastienda.

ventas mantenían un buen dinamismo, ya no era tan fácil vender todo lo que se había programado. Y las tiendas empezaron a acumular de nuevo stock. Por si fuera poco, con la pandemia algunas marcas habían aprovechado para fortalecer su estrategia DTC y/o para segmentar radicalmente su lista de clientes. Así que el mercado, pese a aparentar una muy buena salud -por la práctica y las ventas- andaba un poco removido en la trastienda.

Por suerte las cosas han ido cambiando en los últimos meses. Con daños colaterales, pero todo se está reorganizando. Racionalizando. Se esta ajustado demanda y oferta y, sobre todo, parece que el sector haya entendido que cuando no hay "ayuda externa" (una crisis económica o una pandemia, por ejemplo) toca remar si se quiere avanzar. Hay que reactivarse y reactivar el sector. Desde la patronal Ambe, proponiendo y activando multitud de propuestas sectoriales -importantísimas la mayoría de ellas-, hasta las marcas, los distribuidores y, en menor medida, el retail, comandado por Atebi la patronal del comercio especialista, el sector está de nuevo vivo, y quiere seguir pedaleando para que este 2022 acabe siendo solo un año de reajustes. Muy previsible teniendo en cuenta que lo que se ha crecido en 2020 y 2021 era insostenible mantenerlo en el tiempo. Sí será un año en el que el bike habrá movido ficha. Y no solo porque, por fin, se han vuelto a celebrar las grandes ferias de este universo -con todo lo que ello conlleva comercialmente, pero, también, emocionalmente. También porque las marcas han vuelto a apostar fuerte por las presentaciones de producto después de más de dos años sin presentar nada o haciéndolo en una fría sesión telemática. Y las carreras también han vuelto con toda su fuerza. Y con las inscripciones agotadas. Porque las ganas de bike siguen intactas. Entre todos los actores hay que seguir potenciando su práctica -pese a las dificultades, que siempre las habrá- y las nuevas modalidades, que siempre ayudan a dinamizar las ventas. El potencial de crecimiento dependerá, en gran parte, de la capacidad por dinamizar el sector.

opinión



Toni Amat
Director
toni@tradebike.es

Al mal tiempo, buena cara

T ras tres años muy buenos y de cifras absolutamente fuera de lo normal, el 2022 las ventas se han frenado.

Esta temporada no sea competido entre marcas para ver quien se lleva el gato al agua y vendía la bicicleta, sino que se ha competido con el "ocio". El año ya empezó mal para la bici: en años con nieve, la gente esquía y no pedalea. Y aún más tras dos de no poder esquiar. En Semana Santa y - especialmente - verano, la gente ha vuelto a planificar buenas vacaciones: se ha viajado mucho, restaurantes, discotecas y demás... las agencias de viajes no han dado al abasto y los presupuestos familiares han ido en esta dirección. Todo ello en un verano especialmente caluroso, donde salir en bici ha sido para los "auténticos apasionados".

Este año ya no hemos sufrido por tener que gestionar la falta de material y bicicletas de una manera tan brutal como pasó en 2020 y 2021, a pesar de que el suministro todavía no está normalizado y siguen faltando productos y modelos concretos. Como siempre, "justo falta lo que nos piden". Del resto hay stock...

Las marcas de bicis ya disponen de stock, mucho stock... no de todos los modelos, pero sí que han vuelto a llenar las tiendas, especialmente de bicis de primer precio. Estas fueron lo que más se vendió estos dos últimos años y, por desgracia, de lo que más oferta hay ahora de 2º mano: bicis semi nuevas y a buen precio. Vemos que el mercado de ocasión ha crecido de una manera muy importante y seguirá creciendo.

También el trabajo de taller ha crecido, por suerte, y está ayudando a las tiendas a sobrevivir.

Evidentemente, esta situación comercial genera preocupación en todos los actores del sector, empezando por las tiendas. Fueron las que primero empezaron a sufrir, luego las marcas y agentes comerciales.

Dicho esto, es momento de aceptar la situación, ser conscientes de que los crecimientos 2020 y 2021 no fueron normales, y ver la parte positiva. Se vendió fuera de lo normal, pero también se facturó fuera de lo normal y los beneficios

Empezando por fidelizar a los "novatos" y lograr que se queden y quieran progresar, mejorar sus bicis...

también deberían de haber sido fuera de lo normal, ayudando a sanear muchos negocios y dando buenas ganancias a muchos.

El número de ciclistas ha subido, y mucho, en estos últimos años. Cada día hay más mujeres pedaleando. El gravel ya se ha consolidado como categoría, pero todavía hay muchas zonas de España donde no ha llegado. Las bicis eléctricas siguen de moda y han atraído a nuevos perfiles, y estos dos últimos años faltaron e-bikes. El apartado movilidad/urban poco a poco va cogiendo inercia, y hay inversiones para infraestructuras, cada vez son más las ciudades que van creando o mejorando sus carriles bici, parkings... El MTB y el Road siguen siendo una realidad.

En mi opinión, esto son oportunidades: los frentes que tenemos que atacar. Empezando por fidelizar a los "novatos" y lograr que se queden y quieran progresar, mejorar sus bicis y equipaciones, y siguiendo por potenciar estas nuevas oportunidades que ha surgido estos últimos años y que todavía tienen un buen potencial y recorrido.

Es cierto que aquellas colas en las tiendas de bici quizás ya no volverán nunca más, y que deberemos digerir los sobre stocks que hay en todo el canal y seguro que llevara un tiempo. Pero hay potencial, y lo demuestra el hecho que marcas y grupos muy importantes a nivel mundial están invirtiendo en el bike a futuro, señal que le ven recorrido.

Por nuestra parte, tocará pedalear fuerte, tirar de profesionalidad, servicio e imaginación, ser creativos, sin tirar los precios y devaluar el sector como único recurso. Y buscar que, una vez más, el ciclismo sea un punto de evasión en plena crisis (COVID, inflación, guerra...), para ello y como dice un buen amigo mío: "debemos convertir las tiendas en oasis, un refugio donde evadirse, donde reine el optimismo y genere ganas de salir y pedalear".

Clima Empresarial del Bike. 3er trimestre 2022

Buena situación pero pocas ventas

Presentamos los resultados del tercer trimestre del año. Tras once años analizando el Clima Empresarial del sector de artículos deportivos (sector multideporte), desde 2019 cada trimestre publicamos el Clima Empresarial del Sector Ciclismo: un instrumento de análisis imprescindible para conocer las tendencias del mercado del Bike.

Quedan muy lejanos ya los meses del optimismo y las empresas ven el futuro muy negro (en el caso de las encuestas, en rojo) y no consideran que la situación pueda ir a mejor en ningún caso. A pesar de

ello, una mayoría mantiene que su empresa se encuentra actualmente en una buena situación. ¿Cómo será el futuro del sector bike? Nuestro estudio nos da una pista, vemos una evolución en las respuestas que

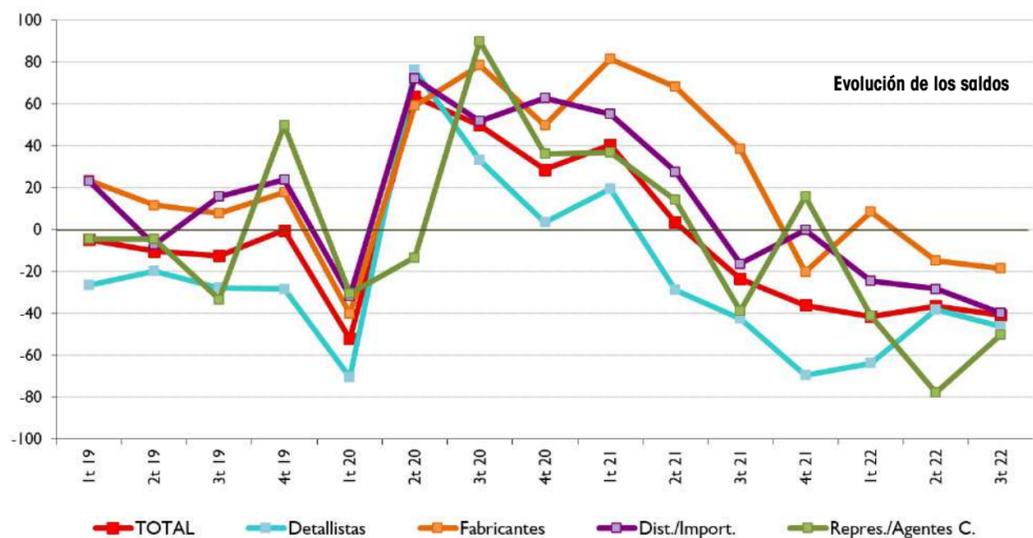
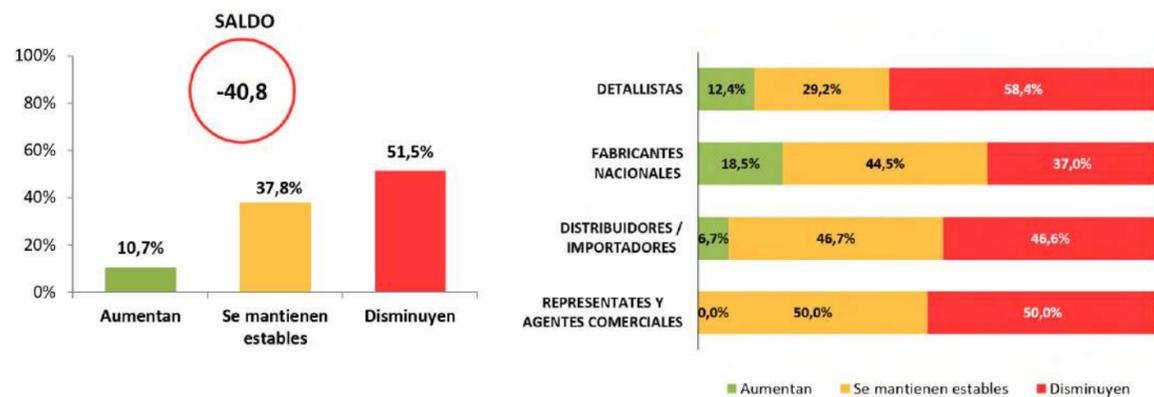
no deja margen a la duda. A continuación, presentamos los resultados y análisis de las cinco preguntas trimestrales sobre el sector del ciclismo.

¿Qué tendencia han seguido las ventas de su empresa en este 3er trimestre?

Sobre la tendencia que han seguido las ventas del tercer trimestre, los profesionales del sector ciclismo han valorado de manera negativa los resultados, con un saldo de -40,8

(10,7% respuestas positivas – 51,5% respuestas negativas). Los resultados han sido ligeramente más negativos que en el trimestre anterior, cuando obtuvieron un saldo de -36,5 (17,3% respuestas positivas – 53,8% respuestas negativas). Este trimestre, los profesionales que han sido más negativos han sido los Representantes y los

Detallistas, con un saldo negativo de respuestas de -50 y -46 respectivamente. Los Fabricantes han sido de nuevo los que obtienen un valor de saldo menos pesimista, con un saldo de -18,5, aunque han sido ligeramente más negativos que en el trimestre anterior, cuando obtuvieron un saldo de -14,8.



**PEDALEANDO CONTIGO
PARA CONSTRUIR
UN PLANETA MEJOR**



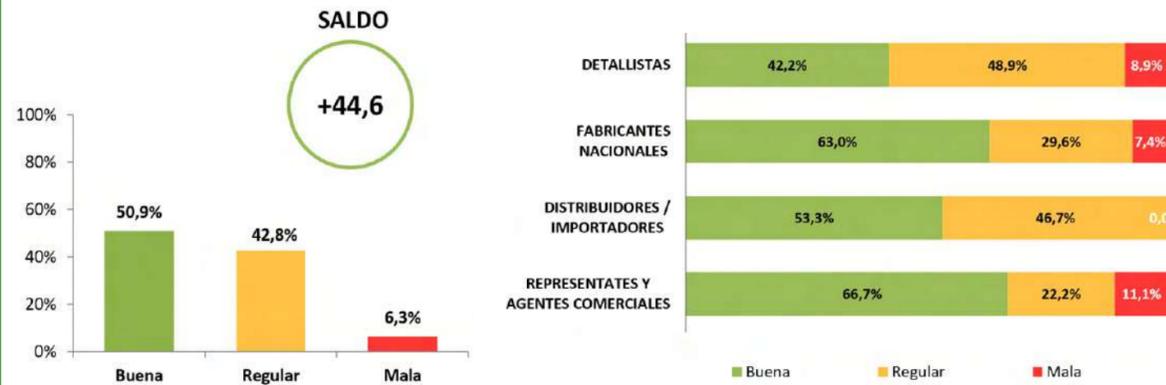
Clima Empresarial del Bike. 3er trimestre

2. ¿Cómo calificaría usted la situación general de su empresa en este momento?

Los profesionales valoran de manera positiva la situación actual de su empresa, con un saldo po-

sitivo de +44,6 (50,9% respuestas positivas – 6,3% respuestas negativas). Estas respuestas son prácticamente igual de positivas que las del trimestre anterior (53,6% respuestas positivas – 13,5% respuestas negativas, saldo +40,1).

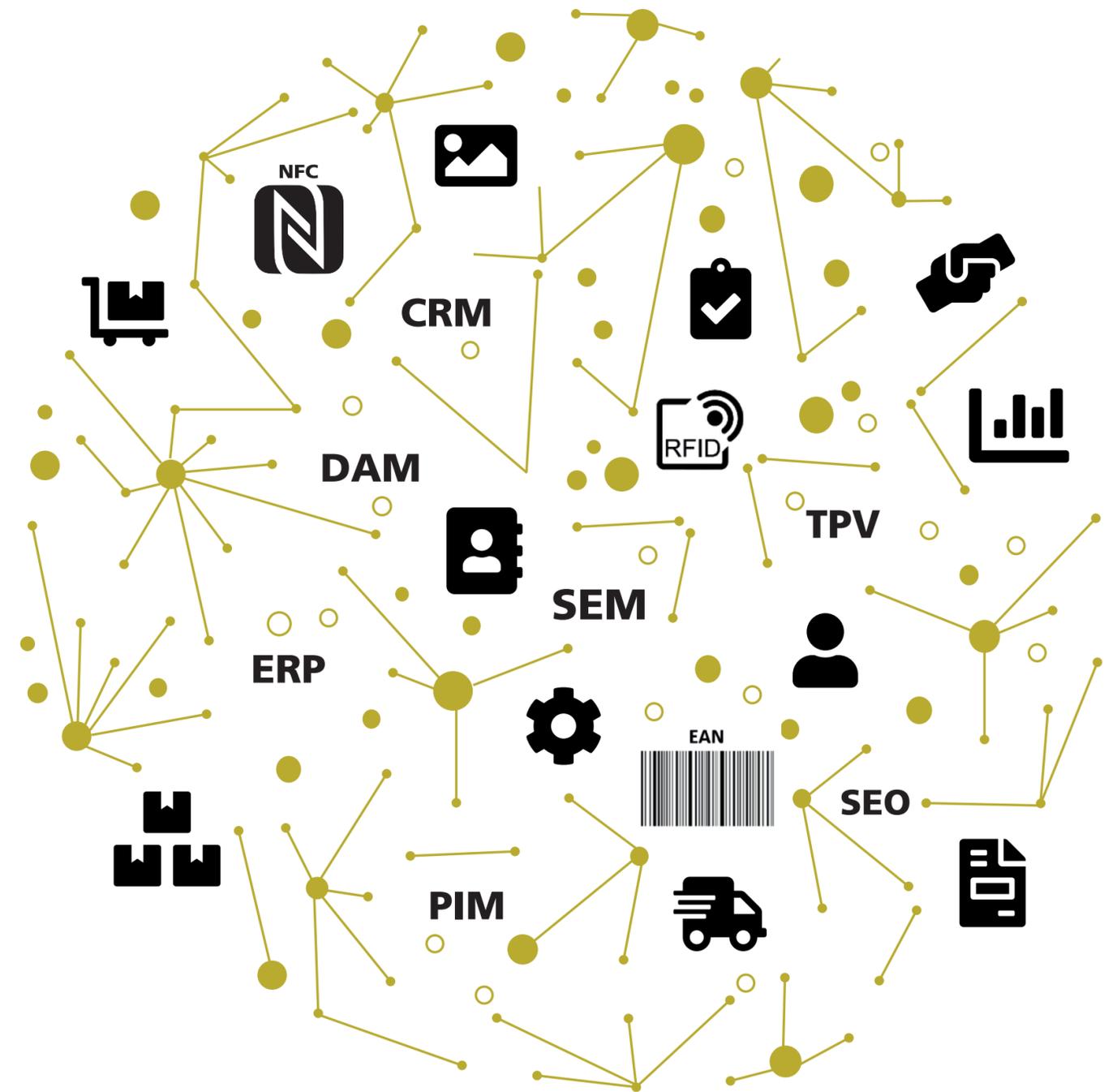
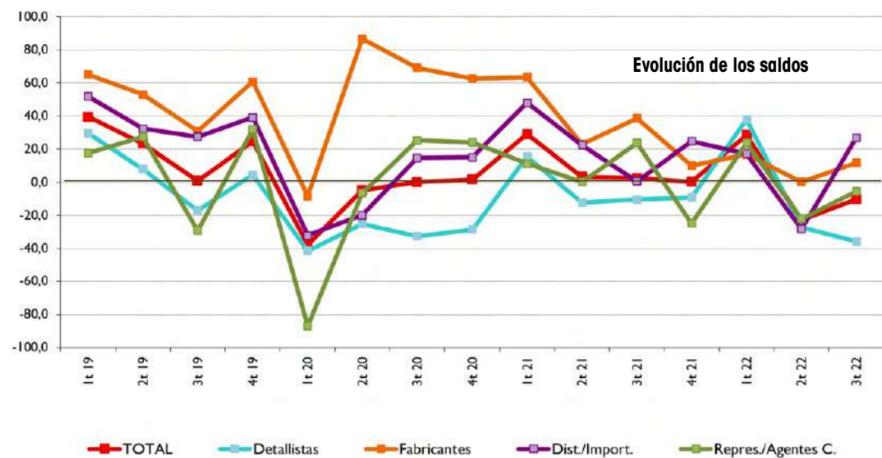
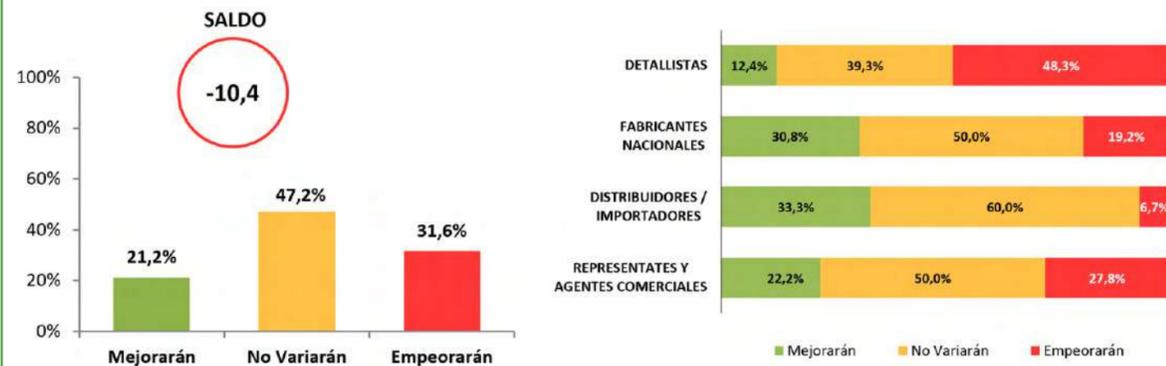
Los Detallistas, aunque son positivos, lo son con menos intensidad que el resto de profesionales (saldo de +33,3).



3. ¿Cómo cree usted que evolucionarán las ventas de su empresa en los próximos 3 meses respecto a su nivel actual?

El 21,2% de los profesionales cree que la evolución de las ventas en los próximos 3 meses irá a mejor, y un 47,2% considera que no va a variar. El 31,6% restante cree que empeorarán (saldo de -10,4). Las respuestas son ligeramente menos pesimistas que el trimestre anterior, cuando el saldo de respuesta fue de -23,0.

Por tipología de negocio, los más pesimistas son los Detallistas y los Representantes con un saldo de respuesta de -35,9 y -5,6 respectivamente. Los más optimistas son los Fabricantes y los Distribuidores (saldos de respuesta de +11,6 y +26,6)



EL ECOSISTEMA DIGITAL DEL SECTOR BIKE

PIM: Product Information Management | RFID: Radio Frequency Identification | EAN: European Article Number | SEM: Search Engine Marketing | CRM: Customer Relationship Management
 DAM: Digital Asset Management | NFC: Near-Field Communication | SEO: Search Engine Optimization | ERP: Enterprise Resource Planning | TPV: Terminal Punto de Venta

Clima Empresarial del Bike. 3er trimestre

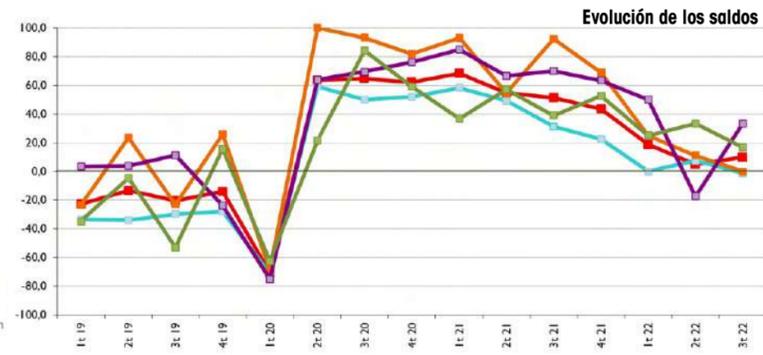
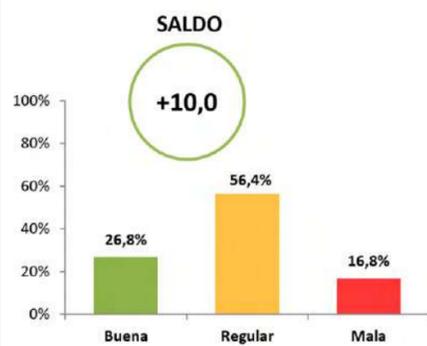
Clima Empresarial del Bike. 3er trimestre

4 ¿Referente a la situación económica actual del sector ciclismo español, ¿cómo la calificaría usted?

En general, los profesionales del sector ciclismo son ligeramente positivos con la si-

tuación actual del sector. El 26,8% cree que la situación económica actual es buena. Las respuestas, este trimestre (saldo de respuesta +10,0), han sido prácticamente iguales que las obtenidas en el trimestre anterior (saldo de respuesta de +4,8).

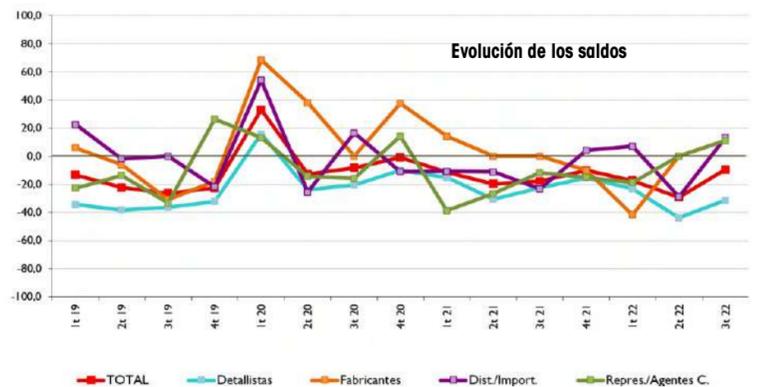
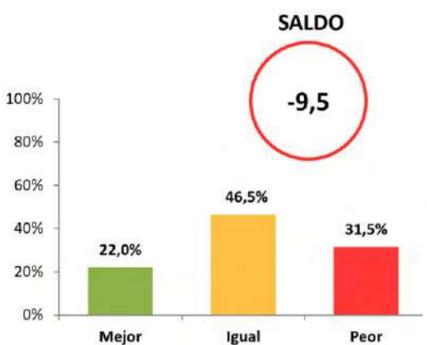
Por tipología de negocio, los Distribuidores son los más positivos, con un saldo de respuesta de +33,3.

**5** ¿Cree usted que dentro de un año la situación económica del sector ciclismo español será mejor, igual o peor que ahora?

Si preguntamos cómo cree que estará el sector dentro de un año, cerca de la mitad

(46,5%) de los profesionales cree que seguirá igual. El 31,5% cree que irá peor y solo el 22,0% cree que será mejor, obteniendo un saldo de -9,5. Los resultados son menos pesimistas que los obtenidos el trimestre anterior (saldo de -29,2).

Este trimestre, los más pesimistas para la previsión económica del sector para el próximo año son los Detallistas, con un saldo de -31,4. Pese a este saldo negativo, son menos pesimistas que el trimestre pasado (saldo -43,9).

**METODOLOGÍA**

Los resultados presentados en este estudio provienen de las respuestas dadas por empresas del sector ciclismo, como son comercios Detallistas, Fabricantes de marcas nacionales, Distribuidores y/o Importadores, Filiales, Mayoristas, Representantes y Agentes Comerciales, Agentes Generales y Otros.

Se han detallado los resultados de porcentajes de las respuestas (positivas, neutras y negativas) del total de profesionales y también desagregado por los distintos tipos de negocio, agrupando las respuestas de Filiales, Mayoristas y Agentes Generales a las de "Distribuidores e Importadores". La clasificación final por tipo de negocio queda de la siguiente forma: Detallistas, Fabricantes Nacionales, Distribuidores y/o Importadores y finalmente Representantes y Agentes Comerciales.

Los resultados del estudio se presentan también en forma de SALDOS entre los porcentajes de respuestas positivas y negativas (% respuestas positivas - % respuestas negativas), un dato útil como instrumento de análisis de tendencia.

El trabajo de campo se realizó entre el 5 y el 21 de octubre de 2022, mediante una encuesta on-line. Este estudio se realiza cada 3 meses, con lo que en un futuro podremos analizar la tendencia en el tiempo del clima empresarial del sector ciclismo.

Se han ponderado las respuestas dando un peso del 50% al total del Sell-in (Fabricantes nacionales, Distribuidores y/o importadores, Representantes y Agentes comerciales) y el 50% restante al Sell-out (Detallistas).



**CAMBIA TU FORMA DE PENSAR
TECNOLOGÍA POWERSHIFT**



CLASSIFIED
¡24 VELOCIDADES CON UN SOLO PLATO!



José
Casla
CEO de Giant Iberia

- Giant cumple su 50º Aniversario, cuéntenos los orígenes de Giant en España.

En 1994 Giant aterrizó en el mercado ibérico. Aquel primer año nuestra facturación fue de 40 millones de pesetas. Este 2022 cerraremos nuestra facturación con un importe cercano los 40 millones de euros, es decir en estos casi 30 años de historia en nuestro mercado hemos multiplicado las ventas por casi doscientos... Los orígenes no fueron fáciles ya que eran momentos de saturación tras el boom de la MTB y la marca no era conocida en nuestro país, pero cerrar el patrocinio del equipo ciclista ONCE en el año 1998 nos posicionó como marca líder también en nuestro mercado. A partir de ahí, todo fue mucho más fácil y debido a nuestro principal valor que es la innovación hemos conseguido crecer hasta las cifras que he mencionado anteriormente.

- ¿Quién es Jose Casla y como llegó a Giant?

José Casla es un economista donostiarra de 60 años que con 32, cuando cogió las riendas de Giant para el mercado ibérico, hizo del ciclismo su forma de vida. Giant a través de su distribuidor (Comet) para España buscaba en el año 1994 un ejecutivo que desarrollara la marca y mi perfil con experiencia en sectores como la banca, la industria y la distribución hizo que fuera el candidato elegido. A partir de ahí, como he mencionado, surgió un idilio entre el ciclismo y yo que a día de hoy perdura con más intensidad que nunca. Siempre he mantenido que para triunfar en nuestro sector no queda otra que vivirlo con mucha pasión.

- ¿Qué marca la diferencia en Giant como fabricante?

Como muy bien dice, la diferencia de Giant con la mayoría de las marcas es que somos FABRICANTES con mayúsculas. Integramos de principio a fin todo el proceso de fabricación de nuestras bicicletas lo que nos ofrece un control total de la calidad de las mismas. No olvidemos que somos desde hace décadas los mayores fabricantes de mundo de bicicletas de calidad.

- ¿Cómo cree que ha afectado la crisis COVID al sector de la bicicleta? ¿En qué ha cambiado el mercado?

El boom de la bicicleta tras el COVID-19, fue espectacular. Tras el confinamiento, la gente buscaba "aire fresco" y eso ha sido el despegue de nuestro mercado.

El mercado de las bicicletas disparó un 40% su facturación ese año. Fue el segmento deportivo que más ventas acumuló en nuestro país, por delante incluso del fútbol. Aunque sabíamos que no era un mercado real, y en algún momento volveríamos a las ventas habituales, el cambio se reflejó en las acciones políticas. Esa preocupación por contagiarnos entendió la bici como el medio alternativo de transporte, y a nivel deportivo, la bici, en solitario era una buena opción. Con esto, y con la importancia que ha cobrado la sostenibilidad ha generado un cambio, a su vez, en las instituciones, que cada vez apuestan más por "la integración de la ciudad para el ciudadano".

- Sabemos que Giant apuesta absolutamente por el Punto de Venta físico. ¿Cómo ve el e-commerce en el sector del ciclismo??

Efectivamente, para nosotros el canal off line, venta tradicional física, siempre ha sido nuestro mayor valor. Nosotros no contemplamos la venta directa en internet sin contar con el valor añadido de nuestra red de ventas. Con el programa "click&collect" lo único que hacemos es acercar el mensaje sobre los atributos de nuestras bicicletas, así como la disponibilidad de un abanico mayor de las mismas al cliente final pero la tienda física siempre va a seguir jugando un papel fundamental en la emoción que supone la compra de una bici; eso es primordial, sin olvidarnos del soporte técnico. Temo que el e-commerce en el ciclismo vaya a arrastrar, si no lo ha hecho ya, a muchos pequeños y no tan pequeños comercios de nuestro sector ya que el precio de venta, con el consiguiente deterioro del margen, es el argumento principal de muchas de las plataformas que operan actualmente en internet. Es por ello que mi consejo al minorista es el de analizar bien cuál es la política comercial, en el ámbito del e-commerce, de las marcas que se trabajan antes de decidir su portafolio.

- Tras el auge del Ciclismo de estos dos últimos años, nos gustaría saber cómo ve el momento actual. ¿Qué valoración hace de la temporada 2022 para Giant, tanto a nivel nacional como internacional?

2022 va a ser un año excepcional tanto a nivel nacional, donde esperamos crecer cerca de un 10% como a nivel internacional donde el crecimiento ha sido de cerca del 20%.

- ¿Cómo ve los próximos años del mercado bike?

El mercado de la bicicleta es un imparable. Palabras como ocio, sostenibilidad, salud, ahorro... todas congenian fenomenal con la bicicleta y cada vez más. Si a esto unimos el indiscutible, nunca mejor dicho, empuje que supone la e-bike para nuestro mercado futuro, como digo, será imparable. Otro aspecto bien distinto es cómo vamos a saber gestionar ese potencial los principales agentes de nuestro mercado (marcas, distribuidores, minoristas...). Ese va a ser el principal reto de los próximos 5 años.

- Recientemente, estamos viendo la llegada de grupos de automoción al sector del ciclismo, ¿cómo lo valora?

Yo no hablaría de grupos de automoción sino de grupos inversores, sin más. El sector del ciclismo tiene una connotación muy especial que estos grupos inversores tienen que entender, pero no tengo ninguna duda de que su profesionalidad va a aportar valor al sector por lo que lo valoro de forma muy positiva.

- Han cambiado definitivamente el ciclismo las e-Bikes?

Sin duda, como he mencionado anteriormente. "Para nosotros suponen cerca del 40% de nuestras ventas cuando hace tan solo 5 años superaba 5%" Y eso que la gran mayoría son ventas de bicicletas de uso deportivo, el día que las bicicletas de movilidad entren de verdad en nuestro mercado, la bici analógica pasará a ser marginal, aunque está claro que no desaparecerá...

- ¿Cómo ve la categoría Gravel?

No hay duda de que el gravel ha consolidado su espacio en el mercado de la bicicleta actual, no es una moda pasajera. La Gravel nos ofrece una variedad infinita de recorridos, pudiendo combinar asfalto, pistas, y hasta senderos. Es la bicicleta que mejor se adapta a un uso "todoterreno". Hace 4 años, nosotros presentamos la primera e-bike específica para gravel, con lo que ampliamos todavía más la diversidad y tipología de usuarios. Desde el más competitivo y radical, al viajero, todo el mundo disfruta en una gravel. Se está convirtiendo

en la segunda bici de muchos usuarios, y todavía queda mucho por mostrar en este nicho. Tecnologías y novedades importantes están por llegar en esta gama.

- ¿Qué valoración hace del ciclismo urbano en España? ¿Qué hace falta para dar el gran salto?

La importancia que ha cobrado la sostenibilidad ha generado un cambio, a su vez, en las instituciones, que cada vez apuestan más por "la integración de la ciudad para el ciudadano". Para este nuevo escenario hacen falta más infraestructuras, más carriles bici en las ciudades, también una apuesta mayor de los ayuntamientos por las bicicletas de uso compartido. Hay países, como Francia que ofrece incentivos en deducciones en la declaración de la renta por cada kilómetro que se hace en bicicleta para acudir al centro de trabajo. Si es verdad, que muchas compañías han implementado espacios para que sus empleados las dejen, las carguen en el caso de ser eléctricas e incluso duchas para que se asean si el desplazamiento es más largo. Sabemos, que otro punto muy importante son los aparcamientos. En España, gran parte de la población vive en un piso, y una bicicleta eléctrica, por ejemplo, ocupa espacio, y tiene un peso elevado para subirla y bajarla varias veces al día. Que los medios de transporte dejen de penalizar el desplazamiento con la bicicleta, también es clave. Poder ir en tren con tu bici, no debería ser un problema. Todavía estamos

muy lejos de alcanzar a sociedades como la holandesa en el desarrollo de este tipo de vehículos, tanto a nivel de concienciación como de educación respecto a la movilidad, pero estamos dando grandes pasos.



El Grupo Giant celebra su 50 aniversario

El gigante taiwanés celebra sus primeros 50 años de historia, y aquí te contamos brevemente como ha sido su ascenso hasta convertirse en la marca más vendida del mundo.



50 años no son pocos, y menos aún para un gigante mundial. Ahora el Grupo Giant celebra su 50 aniversario, y lo hace por todo el mundo, pues está presente en más de 100 países.

La fundación de Giant fue en 1972. Sus fundadores eran artesanos, ingenieros y apasionados de la bicicleta que establecieron 3 principios a seguir: artesanía, innovación e inspiración.

Giant, según ellos mismos, son el único fabricante de bicicletas que fabrica a mano sus bicicletas de principio a fin. El actual fabricante número 1 mundial controla la producción de principio a fin, y lo lleva haciendo desde su origen en 1972. Sin duda, posee un historial de innovación que pocas marcas pueden igualar. Cuando todos los demás todavía trabajaban con acero, Giant comenzó a construir bicicletas más resistentes con aluminio. Giant también fue el primero en construir bicicletas con fibra de carbono.

En 1985, Giant Group comenzó a invertir en la investigación y el desarrollo de cuadros de carbono, y en 1987 sacó su primer lote de bicicletas de fibra de carbono: las Cadex 980 C.

La marca taiwanesa también revolucionó las bicicletas de montaña. En 2004, la suspensión Maestro se convierte en la primera plataforma capaz de abarcar todo tipo de usos, desde el DH al XC pasando por el trail y el enduro, y establece un nuevo nivel de rendimiento para las carreras y recorridos en Todo Terreno. En 2008, el grupo fundó la primera tienda de bicicletas del mundo para mujeres en Taipéi, lo que simbolizó el lanzamiento oficial de Liv, la primera marca de ciclismo dedicada a las mujeres.

En 2019, dio un paso más con la incorporación de CADEX, la marca de componentes de alto rendimiento, desarrollada de forma conjunta con los mejores atletas del mundo, convirtiéndose en muy poco tiempo

en referencia para la competición de más alto nivel. Desde los orígenes de su fábrica, Giant se ha convertido en la marca líder, es la número uno en bicis y accesorios. Con más de 15.000 tiendas distribuidoras en el mundo, su misión es la de inspirar a todos los ciclistas, sean aficionados o profesionales. Presente en los mejores equipos del pelotón internacional: ONCE, T-Mobile, Rabobank, Team Sunweb, CCC Team, haciendo historia en mountainbike, y llevando el ciclismo femenino a otro nivel. Las bicis Giant han ganado Campeonatos del Mundo, y un sinnúmero de carreras. Pero, sobre todo, han sabido conquistar el corazón de atletas y ciclistas, para quienes la bici se ha convertido en pasión. Apoyan fuertemente esta elección, porque están convencidos de que la bicicleta tiene un impacto positivo sobre nuestro planeta, por eso, el pacto del Grupo para los próximos 50 años, se centra en la innovación, pero también en su compromiso con el medio ambiente. Desde empaques sostenibles hasta iniciativas de restauración y reciclaje ambiental, Giant Group ha defendido una mentalidad ecológica en toda la organización. La sostenibilidad está realmente integrada en su cultura empresarial. Pinturas a base de agua con bajas emisiones en carbono, no inflamables y libres de residuos. En menos de 5 años, el Grupo ha duplicado el uso de revestimientos ecológicos, y su iniciativa #NextPackaging ha reemplazado con éxito el 95 % de los componentes de protección de sus bicicletas con materiales reciclables. Giant Group continuará invirtiendo e integrando soluciones sostenibles en sus productos para brindar la experiencia de ciclismo más ecológica para todos, e innovando para seguir ofreciendo las bicicletas más revolucionarias del mercado.

El sector opina...

Las novedades bike según las firmas del sector

Destacadas marcas del sector de la bicicleta nos cuentan cuáles son sus últimas novedades en cada una de las disciplinas bike.

1. ¿Cuáles son tus últimas novedades en MTB?
2. ¿Cuáles son tus últimas novedades en Road?
3. ¿Cuáles son tus últimas novedades en e-Bike?
4. ¿Cuáles son tus últimas novedades en Gravel?
5. ¿Cuáles son tus últimas novedades en Urban?

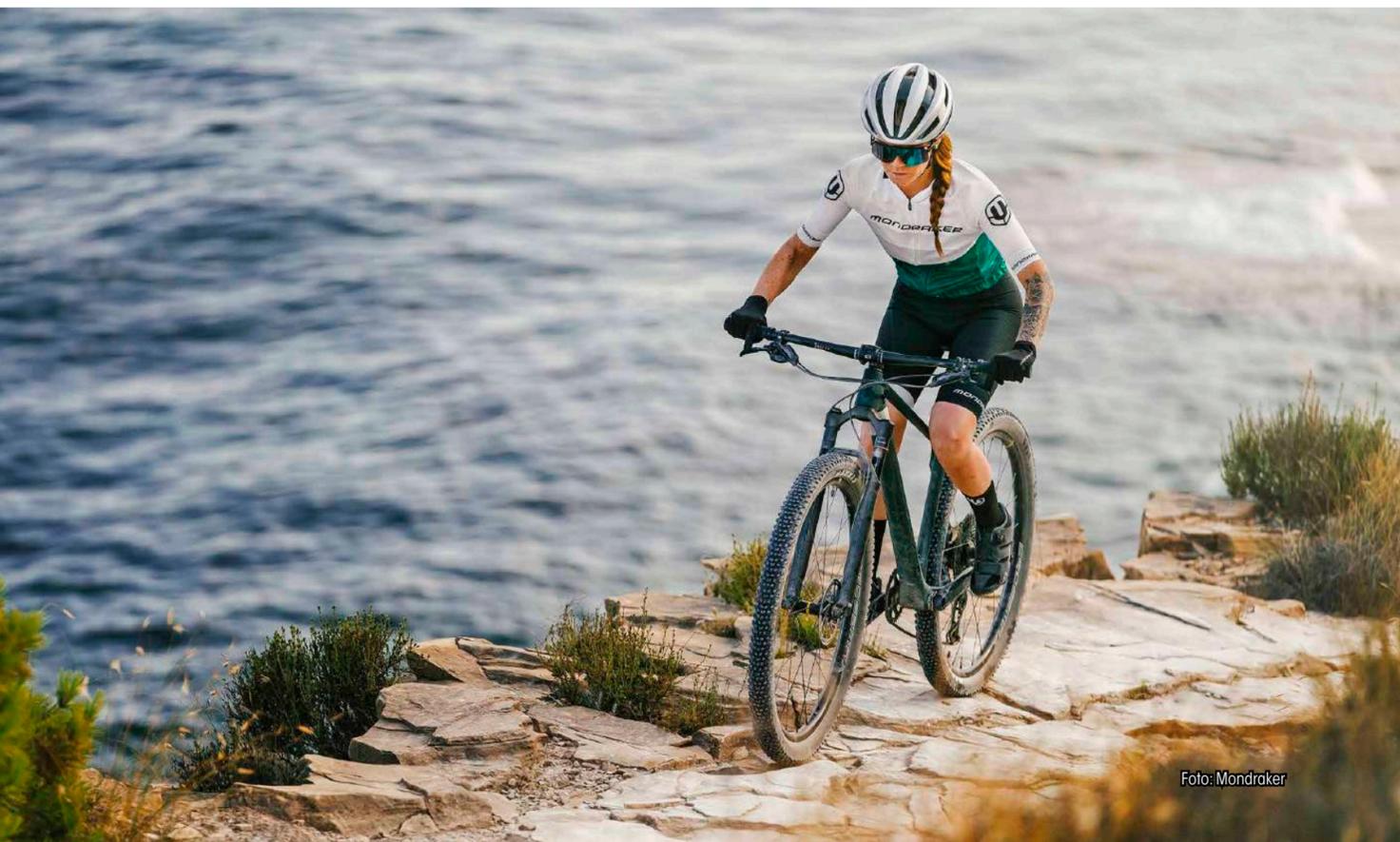


Foto: Mondraker



ULYSSE DAESSELE
MEDIA & PR

MTB - El Parachute MCR es nuestro casco estrella y estará disponible en 2023 con dos nuevas y exquisitas combinaciones de colores. El Parachute MCR es el casco integral convertible más cómodo del mercado. MCR significa Magnetic Chinbar Release (liberación magnética de la barbilla) y se convierte instantáneamente de casco integral a casco abierto y viceversa. MCR es el revolucionario sistema de MET creado en colaboración con Fidlock. Certificado por la ASTM, con una visera flexible y ajustable y con el sistema de retención BOA y la hebilla Fidlock, es el mejor de su clase

Road - Nos complace presentar a finales de 2022 una edición limitada del Trenta 3K Carbon Mips para celebrar nuestra colaboración con Tadej Pogacar. Nos hemos asociado con Tadej, un creativo de corazón, y hemos escuchado la historia que quería contar y hemos intercambiado ideas para crear su propio logotipo y esta edición limitada. Lleno de detalles que recuperan la firma icónica de Tadej, es el casco que deben tener todos los amantes de los objetos exclusivos.

e-Bikes - Uno de nuestros últimos modelos para E-Bike es el MET Urbex Mips, el casco perfecto para la movilidad urbana. Su diseño moderno y minimalista se inspira en una nueva generación de ciclistas que está cambiando la movilidad urbana. Más seguro gracias a la certificación NTA, el Urbex está totalmente equipado con características que garantizan la comodidad, la visibilidad y la facilidad de uso.

Gravel - Queremos crear cascos que sean lo más versátiles posible para adaptarse al uso de las bicicletas Gravel. Por eso el nuevo Veleno Mips está hecho para cualquier bici y para ninguna en particular. Es el casco más versátil de la gama MET. Nacido naturalmente para el MTB con un diseño deportivo, también se adapta al asfalto y a los caminos de grava. Seguro y protector en el camino, pero ligero y ventilado para los largos paseos en bicicleta dentro o fuera de la carretera. El casco perfecto para cualquier estilo en carreteras de grava.

URBAN - Los ciclistas urbanos necesitan cascos que les protejan allí donde vayan, tanto de los elementos como de los impactos. El nuevo MET Intercity MIPS con visera ajustable amplía nuestra gama E-bike y Urban, ayudando a esta nueva generación de ciclistas a circular libremente. Uno de los cascos más seguros que existen, el Intercity Mips cuenta con la certificación NTA 8776, la primera certificación de seguridad del mundo para cascos de e-bike. Así que incluso cuando se viaja rápido por el mundo urbano, se está protegido.





MONDRAKER



YURIY TOMAS

GLOBAL MARKETING
MANAGER

En Mondraker seguimos apostando por la tecnología y una personalidad muy propia que nos lleva año a año a superarnos para lograr salir esta temporada al mercado con una gama de 68 modelos repartidos entre, Descenso, SuperEnduro, Enduro, Trail, XC, Urban Cross y Kids, sin olvidarnos de las E-bikes, donde las posibilidades han incrementado gracias a la diversidad de opciones entre Bosch y Shimano. Un esfuerzo por conseguir tener la bici adecuada para cada usuario y que su experiencia sea la mejor posible.

MTB - Este año como novedades tenemos, Raze Aluminio, una bici trail polivalente y todo uso que ya estrenamos la pasada temporada con el cuadro de carbono; y Chrono DC, una hardtail pensada para un uso más agresivo y divertido que una mtb convencional.

e-BIKE - Añadimos el nuevo sistema de Bosch a todas nuestras bicis con esta motorización equipándolas con el nuevo mando de cambio de asistencia Mini Remote y el System Controller, para que visualmente tengamos la información necesaria de una manera más sencilla.

URBAN - En este apartado, la nueva Chaser X y XR con doble suspensión. Creemos en las bicis urbanas más cómodas y capaces, y así es como son las novedades que hemos presentado recientemente además de las que ya teníamos anteriormente.

"La mejor gama de la historia de Mondraker"

Te presentamos la nueva gama 2023 de Mondraker. Según la propia marca, su mejor gama de la historia (por ahora). Es la gama más completa y con mayor rendimiento tecnológico que han producido nunca, aunque eso no significa que vayan a parar de evolucionar e innovar, tal y como llevan haciendo los últimos 20 años.

68 modelos en total, que hacen de la gama 2023, la más extensa hasta la fecha. Entre ellos destacan 29 ebikes, 13 modelos infantiles y también modelos urbanos para salir al asfalto, que hacen subir el listón de manera sobresaliente una vez más.

MONDRAKER FOXY CARBON / FOXY 2023

La MONDRAKER FOXY es uno de los modelos más importantes de MONDRAKER. Para el 2023, la FOXY mantiene su equilibrado y capaz comportamiento en todo tipo de terrenos y se actualiza tanto en colores como en especificaciones. 150mm de recorrido trasero y 160mm de recorrido delantero (170mm en el FOXY CARBON XR) con suspensiones Öhlins y Fox, y cuenta con tres modelos en carbono desde 6.599€ y dos en aluminio desde 4.199€.



MONDRAKER RAZE / RAZE CARBON 2023

En 2022 estrenamos la RAZE en carbono y para este 2023, llegan las nuevas RAZE en aluminio. Un modelo que comparte la misma geometría, recorrido y cinemática que RAZE CARBON, pero con un precio más ajustado para hacer de esta nueva RAZE, toda una súper ventas. El modelo perfecto para el Trail más polivalente con 150mm de recorrido delantero 130mm traseros, desde 3.799€ en la gama de aluminio y 6.999€ en la de carbono.



MONDRAKER F-PODIUM 2023

Máxima competición y cross country de máxima intensidad. Así son nuestras dos gamas de dobles de cross country para 2023. F-PODIUM DC ganadora en las tres primeras pruebas de la Copa del Mundo de 2022, F-PODIUM para los que quieren la máquina perfecta para entrenar y competir. Ambas en carbono y desde 5.499€ en la gama F-Podium y 5.799€ en la gama F-Podium DC por si necesitas más recorrido y más polivalencia.



MONDRAKER CHRONO DC 2023

La nueva Mondraker CHRONO DC es un concepto de rígida en aluminio más agresiva con el apellido DownCountry, DC, como así entendemos en Mondraker que debe de ser una bicicleta en esta categoría, más capaz y divertida. Por eso hemos aumentado el recorrido de la horquilla hasta los 120mm, el ángulo de dirección se ha lanzado hasta los 68,5 grados y puedes montar neumáticos de hasta 2.4" de ancho, como los que trae de serie. Desde 1.799€ hasta 2.199€.



MONDRAKER URBAN CROSS 2023 (NOVEDAD CHASER RX/X)

La gama URBAN CROSS, cuenta ahora con un nuevo modelo súper polivalente de doble suspensión como es el CHASER en sus versiones RX y X. La RX como tope de gama, cuenta con batería de 750Wh y la última evolución del Smart System de Bosch, con dispositivo System Controller integrado en el tubo superior y mando remoto Mini Remote. En rígidas, la gama Primer RX/X sigue fiel a motores Bosch (batería de 750Wh en el modelo Prime RX) y el modelo THUNDRA X integra el nuevo motor EP600 de Shimano con batería de 720Wh. La gama Chaser X comienza en 5.799€.





JOEL CASADO
MARKETING SCOTT
ESPAÑA

MTB – Como muchos ya sabrán, la mayor novedad en el mundo del MTB vino de la mano de la nueva Spark, una bicicleta que por primera vez tenía la suspensión del cuadro integrada y unas prestaciones tecnológicas que han sido una gran revolución. Si algo nos define a SCOTT es la constante innovación. Ahora mismo acabamos de presentar la nueva Genius, que también da un paso más adelante e incluye la suspensión integrada patentada con un mayor recorrido. Se trata de la bicicleta definitiva de Trail, perfecta tanto para los senderos de alta montaña como para un single track.

Road – La mayor novedad de SCOTT en carretera viene de la mano de la nueva Foil RC, una bicicleta más ligera, más aero y más rápida que su predecesora. Es una bicicleta mucho más ligera que cubre unas necesidades cada vez más adaptadas al mercado actual. Además, gracias a los componentes premium de Syncros, es una bicicleta con una gran integración y optimización del espacio. Ejemplo de ello son la tija Duncan SL Aero con la luz trasera integrada o el juego de dirección excéntrico patentado que hace que ningún cable quede a la vista.

e-Bikes – Algunas de las principales novedades de SCOTT este año están protagonizadas por las E-BIKE. Todavía no podemos desvelar nada, pero sí que podemos decir que somos una marca centrada en la constante innovación, en presentar diseños vanguardistas y en aplicar las tecnologías más avanzadas que existen. ¡Muy pronto desvelaremos más!

Gravel – El gravel es ya una realidad a la que cada vez más gente se está sumando. Hasta ahora existen dos gamas de gravel dentro de SCOTT, la Addict Gravel y la Speedster Gravel. Muy pronto sumaremos a estas dos líneas una novedad que puede volver a revolucionar este segmento.

URBAN – Nuestra gama de bicicletas urbanas presenta como principales novedades la Axis e-RIDE y la Sub Sport eRIDE. Estas bicicletas incluyen las máximas prestaciones para que tu movilidad por la ciudad sea lo más cómoda, segura y eficaz posible. Con un diseño pensando en las necesidades urbanas, estas bicicletas incluyen de serie el juego de luces, una batería de 750 Wh de potencia integrada, un manillar que facilita una posición más erguida y una pantalla con conectividad Bluetooth. En cuanto a los accesorios, nuestra novedad principal es el nuevo casco LA MOKKA PLUS SENSOR, un casco de alta gama pensado para cubrir todas las necesidades de la movilidad urbana con una llamativa luz trasera integrada con un sensor de frenado para activarse cuando se reduce la velocidad de la bici, señalizando la maniobra así a las personas que te siguen detrás.



La nueva Scott Genius

▶ GENIUS 900 ULTIMATE



CUALQUIER
CAMINO,
EN CUALQUIER
MOMENTO.

NO SHORTCUTS

Descubre en la nueva SCOTT GENIUS 900 ULTIMATE la suspensión más inteligente, las características más avanzadas y nuestro diseño más innovador hasta la fecha que dan lugar a una increíble bicicleta de trail que no se cansa de rodar, tanto si estás conquistando senderos de alta montaña como si estás destrozando un single track con tus amigos.

Orbea lanza la nueva Oiz 2023 con 120mm de recorrido en todos sus modelos

Ya está aquí la nueva versión de una de las BTT más conocidas y competitivas que existen. Descubrimos qué nos trae la OIZ 2023.

Conocemos la bicicleta, y cada año esperamos con ganas ver cómo será el nuevo modelo. La versión 2023 de la Oiz de Orbea llega con muchos cambios, y el más destacable es que se suma a la misma propuesta con la que nos sorprendió la Spark de Scott el año pasado: poner todos los modelos de la plataforma con 120mm de recorrido.

La Oiz es una máquina preparada para la competición de XC y con una geometría moderna. Tiene una suspensión inteligente diseñada teniendo en cuenta los 120 mm desde su concepción. Según Orbea, la Oiz 2023 es la bici de XC más rápida que haya creado Orbea en sus más de 180 años de historia.



Un objetivo claro

El objetivo de desarrollo de la nueva Oiz 2023 no ha sido otro que crear una bicicleta que simplemente vuele raso tanto en subidas como en bajadas. Eso significa aunar en una sola plataforma el peso y eficiencia de una doble suspensión con 100mm de recorrido y el control y tracción en las bajadas de una doble con 120mm.

Es por esto que Orbea ha orientado todo el desarrollo desde el inicio a un único recorrido de 120mm. Esto significa que la geometría y la cinemática de la suspensión han sido optimizadas para ese recorrido, eliminando así algunos compromisos que se deben adquirir al añadir unas suspensiones de 120mm a una plataforma diseñada para 100mm. Un ángulo de dirección más lanzado -67°, un pedalier más bajo

-333mm- y un reach más largo -450mm en talla M- son solo algunos factores que se suman a los 120 mm de recorrido para ofrecer control y confianza para un Cross Country cada vez más técnico. En otras palabras, esta es la Oiz más fácil y divertida de manejar jamás diseñada por Orbea.

Sus bases cortas -432mm- mantienen la agilidad y reactividad tan característica de OIZ. Además, a su bajo stack -596mm en talla M- se le suma un ángulo de sillín más vertical -72,5°- para mantener la mejor posición en las subidas.

Para las suspensiones, OIZ mantiene el característico monopivote con flexión en los tirantes (UFO) que tanto éxito ha tenido a lo largo de sus 20 años de historia.

Y como mejor complemento a este sistema, Orbea mantiene el mando de tres posiciones -Squidlock- para sacar el máximo rendimiento.

Configura y/o reserva tu OIZ

Puedes configurar tu bici desde antes incluso de tenerla. A sus diferentes posibilidades de upgrades, ergonomías de diferentes componentes y nuevos colores y acabados, han añadido la posibilidad de personalizar las nuevas ruedas OQUO.

La disponibilidad de los nuevos modelos de Oiz llegará a final de año, pero ya es posible hacer reservas a través de Rider Connect, el servicio de disponibilidad de Orbea.

Más integración

La nueva Oiz mantiene la tecnología patentada de Orbea de integración de cables I-Line, pero ha querido ir un paso más allá para el modelo de 2023. En esta Oiz, la marca introduce el nuevo SIC System; acrónimo para la integración de los cables del cockpit. Es una manera de acortar la longitud de los cables y asegurar que no produzcan ruidos indeseados, además de otorgarle una estética más limpia.

Ligereza de otro nivel

Aplicando toda la tecnología y know-how acumulada durante tantos años y eliminando todo lo superfluo, la marca ha sido capaz de mantener el peso del cuadro en 1750 g. Esto es, un asombroso peso total de 9,8 kg en talla M en esta nueva plataforma con 120mm de recorrido.



BRK23

WHY NOT DIFFERENT?

CUSTOMISED SPORTSWEAR

www.brk23.com





Scott también integra la suspensión trasera en la nueva Genius

Preparada para cualquier camino en cualquier momento, la Genius 2023 es el arma definitiva para los bikers más atrevidos. Destacamos la integración de la suspensión, pero tiene más novedades interesantes.

Presentada por primera vez en 2003, la Genius se ha mantenido fiel a su ADN: una bicicleta de trail definitiva envuelta en un paquete ligero y versátil. La suspensión inteligente, las características más inteligentes y nuestro diseño más inteligente hasta la fecha dan lugar a una increíble bicicleta de trail que no se cansa de pedalear, tanto si estás conquistando senderos de alta montaña como si estás destrozando un single track con tus amigos. La nueva Genius aplica la tecnología patentada por Scott de suspensión integrada. Esto no sólo hace que la bicicleta tenga un aspecto fantástico, sino que también nos permite mejorar el rendimiento de la suspensión de la bicicleta. Principalmente, pueden diseñar cuadros con un centro de gravedad más bajo, lo que resulta en un mejor manejo, y una conducción más estable y que inspira confianza al usuario final. Además, la construcción del cuadro es más rígida alrededor del pedalier, lo que reduce los movimientos laterales innecesarios en la dirección del recorrido del amortiguador.



Este cuadro específico para ruedas de 29" cuenta con 150mm de suspensión trasera emparejada con una horquilla de 160mm. La nueva plataforma Genius se ha adaptado a las exigencias de la bicicleta de trail moderna: una aplicación inteligente de la parte más floja, más larga y más baja con una geometría aún más capaz que su predecesora.

La Genius se presenta en dos formatos diferentes, Genius 900 y Genius Super Trail, o "ST". La nueva plataforma Genius 900 retoma la tradición de las motos de trail versátiles y ofrece un paquete ideal para cualquier pista, en cualquier momento, mientras que la ST está adaptada a una conducción más agresiva. Aunque ambas motos tienen el mismo diseño de cuadro, tienen caracteres muy únicos. En el corazón de ambos diseños está la plataforma de amortiguadores NUDE de FOX, que ha sido una característica preeminente de la familia Genius durante más de una década. Encontrarás el amortiguador NUDE ST en la Genius 900, y una nueva adición a la familia NUDE en la Genius ST – el Float X NUDE de FOX.

SAG

Ajustar el hundimiento y comprobar el uso del recorrido es más fácil que nunca con el nuevo Genius. Un indicador externo en el eslabón permite al usuario final ajustar fácilmente el hundimiento y ver cuánto recorrido está utilizando.

Carbono, híbridos y de aleación: en total, la colección cuenta con 10 modelos para Genius 900 y ST, incluyendo 2 modelos Contessa dedicados.

Junto a los modelos de carbono, la Genius 2023 y la Genius ST estarán disponibles en versión híbrida con cuadro principal de carbono y triángulo trasero de aleación, y también en versión completa de aleación. La Genius de aleación ofrece una experiencia de conducción avanzada similar al compartir además la misma geometría y cinemática. Este cuadro de aluminio de gama alta ofrece además el mismo diseño, el mismo nivel avanzado de integración y todas las características tecnológicas de la Genius de carbono.



Mira aquí el vídeo de la Genius



WILIER TRIESTINA



EXPECT THE UNEXPECTED

RAVE^{SLR}

Probar nuevos caminos no es solo una actitud. También puede convertirse en el objetivo de quienes llevan más de 116 años fabricando bicicletas. El modelo Rave SLR nos permite encarar nuevos horizontes. Se trata de un producto que encaja a la perfección con dos almas diferentes, all-road y gravel, y que tienen en común una inclinación hacia la competición. Rave SLR permitirá vivir una nueva experiencia, como casi nadie se la espera.

wilier.com



Quédate "en suspensión" con la increíble Diverge STR de Specialized

La tecnología Future Shock de esta bicicleta de gravel añade suspensión al cuadro superior, algo muy poco habitual y que, sin lugar a dudas, sorprende.

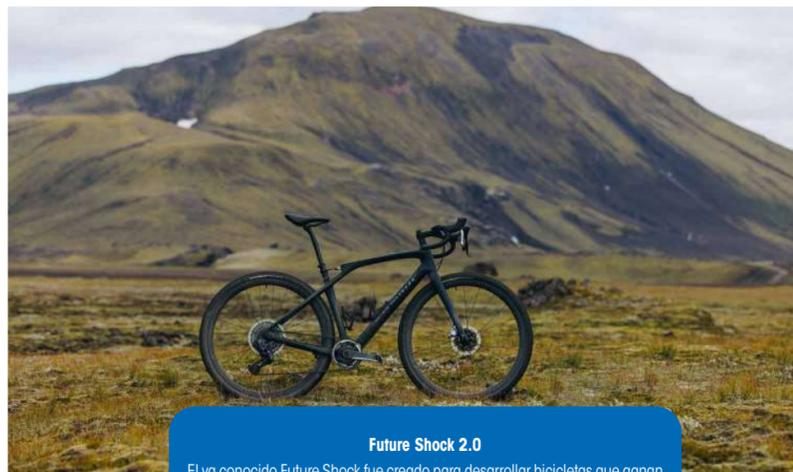
Seguramente ya conoces la bicicleta de gravel Diverge de Specialized y su eslógan "Smoother Is Faster". Y quizás también hayas oído hablar de la nueva Diverge STR. Para pedalear aún más rápido por pistas y carreteras, la tecnología Future Shock suspende al ciclista, aumenta el control y la eficiencia a la vez que disminuye la fatiga.

Future Shock Trasero

El amortiguador trasero Future Shock pone 30 mm de recorrido trasero en la trayectoria ideal para suavizar los caminos más rugosos. Su amortiguación hidráulica controla el recorrido para eliminar el "balanceo" bajo la potencia y garantizar que los grandes golpes nunca te catapulten del sillín, todo ello sin comprometer el ajuste o la eficiencia del pedaleo. Es totalmente ajustable según el peso, la altura y el estilo de conducción del ciclista, con un fácil ajuste sobre la marcha al alcance de la mano. El triángulo trasero se mantiene rígido para una transferencia de potencia nítida. También es compatible con las tijas telescópicas.

Un gravel muy capaz

La Diverge no sería Diverge sin la alta capacidad que la caracteriza, y nada desbloquea la capacidad como el paso de rueda. Son 47mm en una rueda 700c y 2,1" en 650B. La Diverge STR ofrece diversión, el compartimento interno SWAT™ pone todo lo que necesitas justo donde lo necesitas, no en los bolsillos agobiándote. La bicicleta tiene una geometría de Gravel progresiva que amplifica la confianza que ofrece la tecnología Future Shock.



Future Shock 2.0

El ya conocido Future Shock fue creado para desarrollar bicicletas que ganan en los adoquines, pero ha encontrado su expresión más pura en el Gravel. Se trata de 20 mm de recorrido delantero ajustable y amortiguado que te mantiene en control y en el objetivo, todo ello mientras protege tus manos, brazos y hombros de los golpes. Está amortiguado hidráulicamente para absorber rápida y eficientemente los caminos accidentados sin "balanceo" y la posibilidad de ajuste sobre la marcha está a sólo un giro rápido mientras la horquilla permanece rígida para un manejo preciso y ágil.



cannondale

Wolfbike se rinde al mountain bike más práctico y eficaz con la nueva Saturnus

Wolfbike cada vez nos deja ver más modelos de bicicletas, y ahora es la Saturnus la que acabamos de descubrir. Se trata de una rígida perfecta para disfrutar de las mejores salidas y carreras de MTB.

Diseñada para cualquier tipo de ciclista que busca el máximo rendimiento, la Saturnus de Wolfbike es una auténtica máquina para la montaña: ligeras, polivalentes y eficaces.

Los componentes escogidos tratan de sacar el máximo partido a la máquina, para conseguir un conjunto excelente en su configuración.

Diseños únicos y exclusivos con diferentes colores, verde/zafiro de los bosques amazónicos o el carisma del azul turquesa.



Características

- Fabricado en Carbono de alto modulo como máxima rigidez y ligereza.
- La suspensión en una bicicleta rígida es sumamente importante para conseguir la polivalencia que deseamos, la horquilla elegida es Rock Shox 29" Judy Silver SB 15x110 mm FB 51S Tapered BOOST
- Los rápidos tubos superiores de acero con acabado negro combinan rigidez y ligereza con un aspecto de primera calidad.
- Resorte helicoidal de felpa o resorte de aire solo altamente ajustable. Ruedas Tubeless Ready
- El montaje de base escogido es el Sram SX Eagle compartiendo muchas características con el resto del • Eagle Ecosystem, como el diseño de cuerpo X-HORIZON™ específico de la marca, un excelente grupo de 12 velocidades con un cassette de 11-50T.
 - Próximamente disponible en Shimano DEORE 1x12VY GX LUNAR



RIDING TO
THE FUTURE

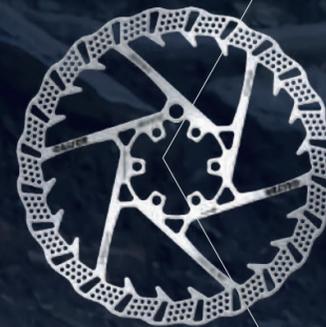
MARTIN MAES
ORBEA FOX ENDURO TEAM

THE
NEW
BRAKE
DISC
ERA

GALFER

SHARK DISC

NEW 2022



- GREATER BRAKING POWER
- MORE STABILITY
- LOWER WORKING TEMPERATURE
- MORE DURABILITY OF THE BRAKE PADS
- LESS WEIGHT OF THE DISC

GALFER.EU

DISC
SHARK
POWERED BY GALFER

Lapierre y Alpine materializan su unión: la exclusiva Aircode DRS Alpine

La marca de coches se une con la marca de bicicletas para crear una bicicleta de la que solo existirán 110 modelos únicos.

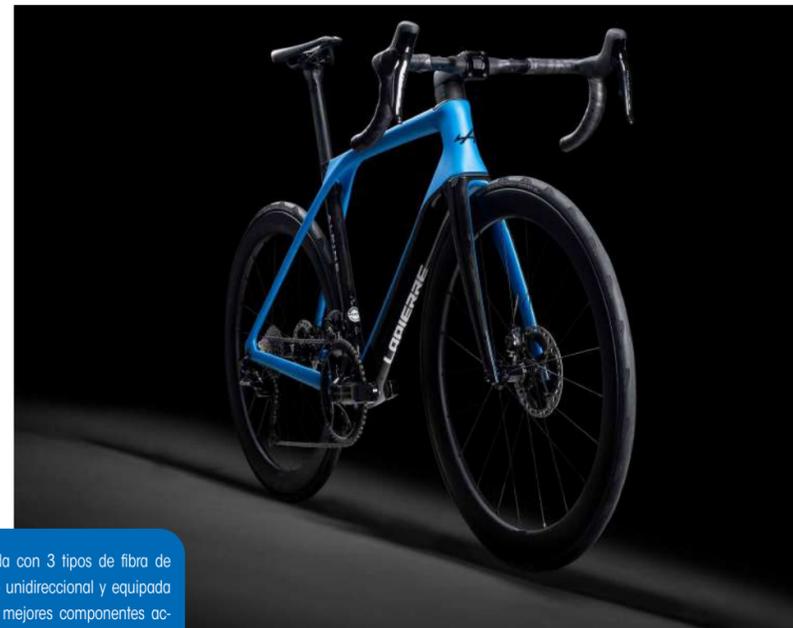
La conocida marca de bicicletas Lapierre anunció este verano una colaboración con la también conocida marca de automóviles Alpine. En ese momento ya os anunciábamos que habría nueva bicicleta y que solo era el principio de la colaboración. Ahora ya podemos confirmar que se concreta en la comercialización de bicicletas únicas con un diseño específico firmado por Lapierre x Alpine.

La primera bicicleta que nos llega con el logo "Lapierre x Alpine" es la Aircode DRS Alpine, presentada y expuesta en el stand de Alpine durante el Salón del Automóvil de París (del 17 al 23 de octubre), presenta un acabado exclusivo que incorpora detalles del nuevo Alpine A110 R, como el

azul Racing Mat para el marco y Deep Black para los emblemas.

Al igual que el nuevo coche Alpine A110 R, que es también un coche ligero, a través de elementos completos de fibra de carbono, la Aircode DRS SE Alpine revela estos pliegues de carbono UD SL a nivel de la horquilla, el tubo diagonal y el tubo del sillín.

Se trata de un modelo único, limitado a 110 ejemplares numerados en todo el mundo, se venderá por 9.000 € IVA incluido. La comercialización para el público tendrá lugar a partir del 24 de octubre en tiendas seleccionadas de Lapierre con entrega anunciada para principios de 2023, así como también a través de la página web oficial.



Fabricada con 3 tipos de fibra de carbono unidireccional y equipada con los mejores componentes actualmente en el mercado para más sensación de máxima velocidad y rendimiento, este modelo especial Aircode DRS Alpine se desarrolla y ensambla en la fábrica de Dijon.



Haibike innova con la nueva Lyke, una e-MTB ligera que marca un hito

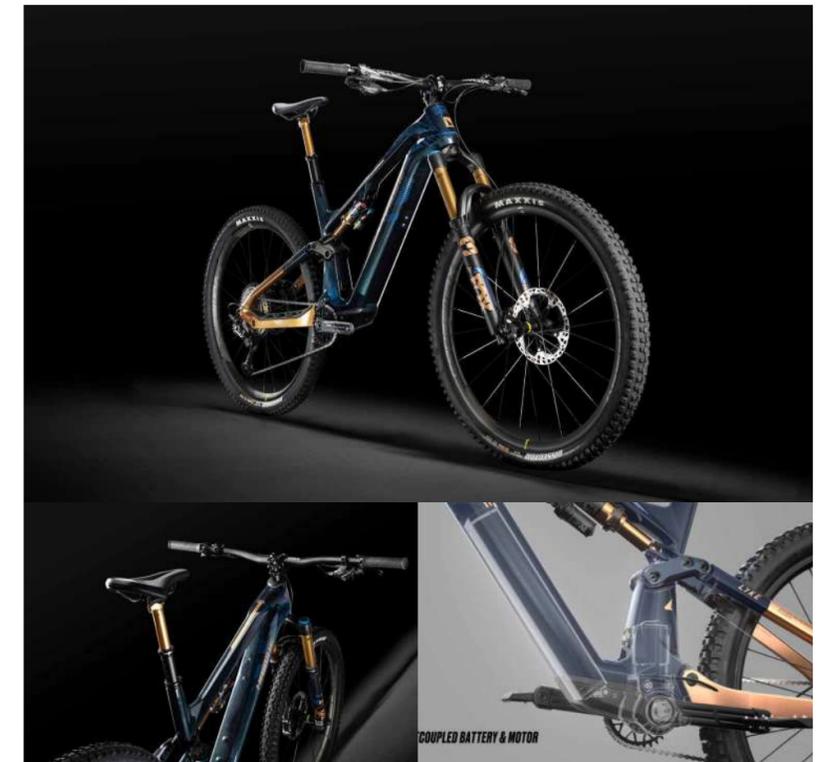
La Lyke destaca por tener el motor colocado donde no se suele poner. Descubre aquí todas las características de una mountain bike ligera pero potente a la vez.

La nueva Lyke de Haibike ha sido creada para marcar diferencias. Es una e-MTB estilo trail muy innovadora por su sistema de batería extraíble, pero también por su diseño y características. El cuadro de carbono ligero de la Lyke garantiza una conducción rígida pero ágil y receptiva, con un nuevo y emocionante concepto de cinemática que garantiza una subida suave y una bajada ágil.

Un motor en otro lugar

El motor tiene un pequeño y a la vez potente FAZUA RIDE60, con sus 60 Nm, posicionado en el Seatdome. Este sistema de motorización ofrece una posición baja de la batería, garantizando un centro de gravedad más bajo y proporcionando un nivel incomparable de estabilidad y control en el terreno más exigente.

El objetivo era desarrollar un sistema de batería extraíble dentro del tubo diagonal cerrado. Este concepto no solo ofrece la ventaja de una batería extraíble, sino que también contribuye a la estética elegante de la Lyke, al tiempo que garantiza rigidez torsional, menor peso y máximo rendimiento. La Lyke está sobre ruedas de 29 pulgadas y el recorrido equilibrado de 140/140 mm crea las condiciones perfectas para dominar los descensos técnicos con confianza. La geometría está diseñada para una subida altamente eficiente, pero relajada y, al mismo tiempo, para un rendimiento seguro en descensos técnicos y rápidos.



El artista francés Jordane Saget diseña tres bicis para Lapierre

El francés ha dedicado su arte, una vez más, al ciclismo. Y la marca Lapierre ha aprovechado su buen hacer para crear tres nuevas bicicletas urbanas.

El artista parisino Jordane Saget tiene un estilo único, que destaca por haber creado unos arabescos que se entrelazan como una red de carreteras intra o interurbana. Lapierre le acaba de confiar 3 bicicletas de su nueva colección 2022 para que pueda expresar su talento y personalizar con su arte sus bicicletas urbanas.



Gana velocidad con la nueva Domane+ AL de Trek y su motor en el buje

Se trata de la e-bike de road más económica de la marca, pero también una de las bicis más bellas que se han fabricado últimamente.

A simple vista podría parecer una bici muscular, pero la Domane+ AL de Trek es una bicicleta hecha para ganar velocidad y que lleva el motor situado en el buje. Las carreteras no volverán a ser las mismas.

A partir de ahora, podrás disfrutar sin límites con la nueva bicicleta eléctrica de carretera Domane+ AL, que ofrece la potencia ideal para afrontar los ascensos con más facilidad, y está disponible a un precio razonablemente accesible, siendo la e-bike de road más económica.

El motor en el buje ofrece una sensación de pedaleo natural, y está diseñado para allanar las subidas y seguir pedaleando durante muchos kilómetros esbozando una sonrisa.

Un paso de rueda para cubiertas de 38 mm aumenta la tracción para un mejor manejo y hace que la conducción sea cómoda en todas las superficies, desde asfalto liso hasta gravel ligero.



Mira aquí el vídeo de la Domane+ AL



Características:

- El motor HyDrive está alojado en el buje trasero y proporciona una asistencia máxima de 25 km/h.
- Potencia oculta: la batería compacta de 250 Wh ofrece unos 90 km de autonomía en el modo Eco, y se puede duplicar hasta los 177 km con el Range Extender.
- Control al alcance de los dedos: los mandos minimalistas instalados en la maneta permiten pasar cómodamente de un modo a otro sin soltar el manillar, utilizando los intuitivos controles incorporados en la funda.
- Integración y elegancia: la pantalla integrada directamente en el tubo horizontal te permite ver el modo de asistencia seleccionado y la autonomía de la batería de un vistazo sin estorbar.
- Máxima versatilidad: la geometría endurance se combina con un amplio paso de rueda para rendir al máximo en cualquier superficie. Los soportes adicionales te permiten personalizar la bicicleta con bolsas y guardabarros.



Las bicis urbanas de Electra aterrizan en los mercados español y portugués

De la mano de Trek, nos llega otra marca norteamericana. En este caso, es Electra, especializada en la movilidad urbana con bicicletas muy atractivas... ¡y alegres!

La conocida marca Trek, que tiene su sede en Estados Unidos, y es uno de los líderes en la industria de la bicicleta a nivel mundial, acaba de anunciar la llegada a España y Portugal de Electra. Con ella, ya tenemos aquí su extensa familia de e-bikes y bicis urbanas.

Electra Bicycle Company también es norteamericana y desde 2014, miembro de la familia Trek. Está situada en California y va ganando adeptos en todo el mundo. Sus bicicletas son de alta calidad y la marca le dedica la máxima atención en el diseño, pero también a un concepto fundamental: moverse es bueno para el medio ambiente y para el cuerpo.

Con su lema #ridensmile, Electra aterriza en España y Portugal con una gama completa de bicicletas tradicionales y eléctricas cuya seña de identidad son la comodidad y la personalización. Desde octubre de 2022, las bicicletas "que te hacen sonreír" ya están disponibles en determinadas tiendas Trek.

"Estamos muy contentos de lanzar la marca Electra en España y Portugal" – afirma Olivier Pelous, Country Manager de Trek SWE.

Electra es una marca fuerte en el mercado americano, y ahora también es una realidad en Europa en países como Alemania y Francia. Es líder en la categoría de bicicletas de confort desde hace bastante tiempo.

Esta marca líder de bicicletas en los Estados Unidos está ganando adeptos rápidamente en todo el mundo gracias a que dispone de los modelos de bicicletas más bonitos y cómodos que se pueden encontrar en el mercado hoy en día. Las colecciones signature: Cruiser, Townie@,



Loft® y las e-bikes Go! están disponibles en una variedad de paletas de colores y diseños divertidos.

"Es una marca con características únicas" – continúa Olivier Pelous, "por un lado tiene ese aire californiano que desprende con sus bicicletas cruiser de manillar ancho y, por otro lado, ofrece modelos clásicos con un atractivo diseño atemporal. Con estas bicicletas queremos dirigirnos a aquellos clientes que prefieren un producto con un diseño refinado, de alta calidad, y que, además, destaque por sus numerosas opciones de personalización."

La gama de bicicletas y accesorios Electra estará disponible a través de la red de distribuidores de Electra.



Riese & Müller apunta muy alto para 2023 con sus modelos de urban e-bikes

Seleccionamos cinco e-bikes urbanas de la marca alemana, cada una para un tipo de ciclista urbano y con las habituales características de alta calidad que nos aporta siempre Riese & Müller.

Multitinker

Compacta, urbana, versátil: La Multitinker es la sustituta ideal del coche en la ciudad: con esta E-Bike urbana puede transportar sin problema y con seguridad a dos niños, una compra grande o bultos de distinto tamaño. El centro de gravedad bajo procura un comportamiento de marcha estable, mientras que su longitud compacta ahorra espacio. Y gracias a sus sofisticados detalles, como las ruedas de 20 pulgadas, la bolsa al cuadro integrada y un enganche para un remolque, no hay que renunciar a nada.



Packster 70

La alegría de toda la familia: La Packster 70 hace la vida más fácil. Esta bicicleta familiar lo lleva todo a su destino de forma segura, ya sea la compra del mes o a los tres niños. Conviene por su manejo sumamente sencillo, por sus propiedades de marcha seguras y por sus materiales respetuosos con el medio ambiente. Además, se puede adaptar a distintos usuarios en cuestión de segundos gracias al sillín y a la potencia de altura ajustable.



Transporter 85

Una Cargo-Bike espaciosa como pocas: El nombre de la Transporter 85 lo dice todo: con ella no tendrá que preocuparse por nada y podrá trasladar bultos y cargas más voluminosas de forma segura al destino que desee gracias a sus altas prestaciones, como el potente motor Performance Line de Bosch y la correa de transmisión de bajo mantenimiento. Y sus versátiles accesorios le permiten adaptarse perfectamente a sus necesidades, tanto si tiene que trasladar carga que debe ir asegurada como si debe llevar bultos de pequeño tamaño.



Load4 75

Gran plataforma de carga y placer de conducción en uno: Con un centro de gravedad bajo, la Control Technology de Riese & Müller y una enorme plataforma de carga, la Load4 75 aporta una dinámica de conducción y unas posibilidades de carga como pocas Cargo-Bikes. Su poderoso motor Cargo Line de Bosch se ocupa de garantizar una potencia de salida inusitada. Y gracias a sus componentes de alta calidad, la Load4 75 es además sumamente fiable.



Urban Five

Hecha para el asfalto: La UBN Five es la bicicleta ideal para la ciudad con la que no tendrá que renunciar a nada. El ligero y silencioso sistema de accionamiento Ride 60 de Fazua le permitirá desplazarse a cualquier lugar sin esfuerzo disfrutando en todo momento de una experiencia de conducción dinámica. Un innovador manejo y numerosas prestaciones de conectividad la sitúan a la vanguardia tecnológica. La UBN Five establece nuevos estándares en el mundo de las E-Bikes gracias a una conexión integral.



STARDUE
GROUP

3
BASSO

lee cougan

Diferentes orígenes, mismo perfeccionismo.
En cada camino.



Supra Eco de Flebi: ultracompacta con plegado basculante y precio imbatible

Si estás pensando iniciarte en el ciclismo urbano pero no quieres gastar una gran cantidad de dinero, descubre esta bicicleta eléctrica plegable de Flebi.

Eléctrica, plegable y muy urbana, así es el último modelo en llegar a la gama Supra, que te enamorará por su diseño y el equipamiento que monta, al mejor precio de su categoría. La Eco es una bicicleta eléctrica plegable de 16 pulgadas, con unos componentes de calidad y una ligereza y comodidad que harán que se convierta en la mejor amiga que podrías tener en tu día a día.

La Flebi Supra Eco tiene una fantástica relación calidad-precio, lo que la convierte en la opción de entrada ideal en el mundo de las bicicletas eléctricas plegables... ¡y ahora puedes comprarla a un precio irresistible!

Este modelo compite con varias opciones de bicicletas urbanas de igual precio pero que ofrecen menos prestaciones y calidad. Además, Flebi ofrece un servicio técnico de calidad, atento a las necesidades de cada usuario, lo que significa que cada vez más personas depositan su confianza en la marca.

La Supra Eco permite desplazarse sin esfuerzo y a gran velocidad por la ciudad, evitando atascos y olvidándote de usar el coche (¡y de pagar tanta gasolina!). Además, se pliega en un segundo y puedes transportarla muy cómodamente, gracias a sus ruedas retráctiles en el transportín.



Características:

- Motor trasero de 250W y batería de 7.8Ah, que proporciona autonomía suficiente para la mayoría de trayectos.
- Frenos V-brake y display LCD C300S.
- Un cuadro más delgado y el espectacular plegado basculante la gama Supra.
- Ruedas integradas de aluminio.
- Colores: Black lime | Grey raptor | White



ELECTRIC STORM

NUEVA
STORMGUARD E+



GIANT

Nº 1 MUNDIAL



Urban

Apesud nos trae la Nomad, una e-bike plegable urbana de la marca OneMile

Con su diseño francés, Nomad es la compañera de gama alta para tus viajes. Es una bici práctica que se pliega y encuentra su lugar en el transporte público, en el maletero del coche o en una autocaravana...

NOMAD es una bicicleta rica en detalles prácticos. Se adapta a todos los tamaños de ciclistas con gran comodidad, garantizada por su amortiguador y su sillín de gel.

Su batería integrada en la tija de sillín se puede cargar dentro o fuera de la bicicleta. Además, su cuadro de magnesio no tiene soldaduras y es muy ligero y resistente a la vez. La Nomad es una e-bike plegable que cuenta con la mejor tecnología.



Características:

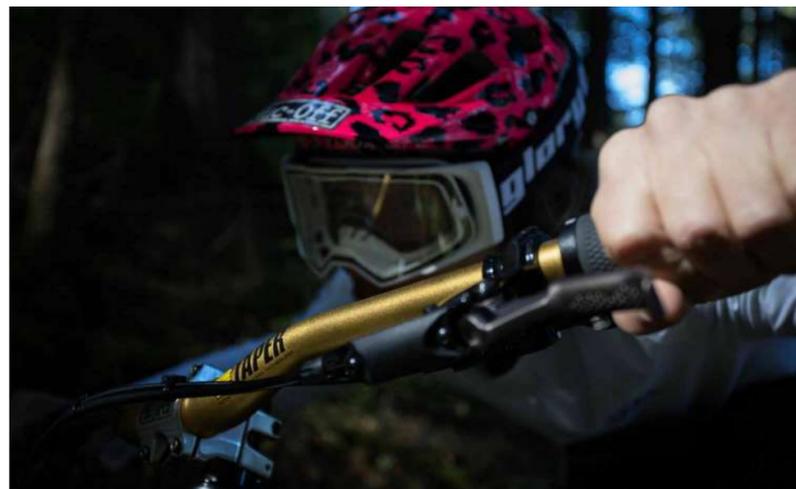
- Motor Aikema en la rueda trasera desarrollando 50 Nm de par.
- Batería de alta capacidad de celdas 21700 de última generación. 468 Wh, podrás rodar hasta 120km
- Transmisión Shimano de 7 velocidades y 5 niveles de asistencia.
- Ruedas de 20".
- PVP: 2199,90 €
- Portaequipajes: desarrollado exclusivamente para Nomad con carga máxima de 10kg.

Un manillar dorado, entre las novedades de la icónica ProTaper

El color dorado, al estilo retro de los 90, es tan solo una de las novedades que aquí repasamos de la conocida marca especializada en manillares.

Rascar unos segundos extras, o incluso unos minutos, es algo que todos los y las ciclistas saben que pueden conseguir quitando peso de la bicicleta. Y hay algunos componentes con los que resulta complicado, pero no con los que aquí nos atañen. La marca ProTaper lleva años convirtiéndose en una solución y referencia para todos los que quieren tener un manillar ligero y de calidad.

Los nuevos productos de ProTaper (Manillar dorado Icon, PT C12 + PT C25, XC HYPERLITE y J-UNIT) se han creado gracias a la dedicación a la mejora e innovación constantes por parte de la marca. Tan solo una breve mirada a la historia del producto ya nos indica lo mucho que han influido en el MTB de competición. Estos manillares se nutren del pasado y miran hacia el futuro de la construcción de manillares de MTB de calidad.



OSTRO
GRAVEL
FACTOR

Suma diseño y funcionalidad con el nuevo casco urbano Specialized Tone

Para los más urbanitas, un buen casco como el que nos presenta Specialized, es un elemento imprescindible, tanto por seguridad como por estética.

Para todos aquellos que hagan su vida en las grandes urbes y utilicen la bici en su día a día, el nuevo casco de Specialized es una opción nueva y perfecta para ellos. Con su diseño y aspecto limpio, el Tone sigue las mismas líneas que las bicicletas Specialized Active, además de ofrecer alta fiabilidad y seguridad.

El Tone redefine el aspecto de un casco urbano funcional. El sistema de regulación integrado con correas Tri-Fix hace que sea fácil de ajustar a todo tipo de usuarios, mientras que los canales internos permiten un flujo de aire mientras recorres la ciudad.

El Tone y el Mode están diseñados para complementarse en el punto de venta. Los ciclistas tienen ahora las dos opciones de casco según las funcionalidades que necesiten, sin dejar de conseguir el ajuste, el estilo y la fiabilidad deseados de los cascos de Specialized.



Características:

- Fácilmente ajustable, el sistema Headset SX con divisores de banda Tri-Fix regulables proporciona un ajuste fácil y preciso.
- Los canales internos favorecen el flujo de aire para asegurar la ventilación.
- 3 tamaños distintos: S, M y L.
- Máxima calificación 5 estrellas Virginia Tech®, otorgada por el internacionalmente reconocido Instituto Politécnico y Universidad Estatal de Virginia.
- Las pegatinas reflectantes hacen que la visibilidad diurna y nocturna sea perfecta.
- Equipado con MIPS (sistema que presenta una capa de baja fricción que permite un movimiento de deslizamiento de 10 a 15 mm en todas las direcciones). Los estudios indican que esto reduce significativamente las fuerzas de rotación transmitidas al cráneo durante los impactos laterales.
- Preparado para instalar el sensor de ANGi, el sistema de Specialized patentado de detección de accidentes.

Overvolt AM

DESCUBRE EL MUNDO EN VERSIÓN ELÉCTRICA

Ampliar el horizonte ofreciendo más posibilidades, andar más lejos, y más tiempo, para disfrutar del entorno natural.



OVERVOLT AM 8.7

LAPIERRE

Faster presenta nuevas propuestas para diferentes disciplinas ciclistas

Desde gravel a e-bikes, la marca especializada en textil para ciclismo cada vez amplía más su catálogo y sigue sumando nuevos adeptos con sus versátiles propuestas en ropa bike.

La colección Otoño-Invierno 22/23, ya está disponible en la web de Faster. Polivalentes, Cómodas. Así es la nueva gama WARM, con prendas muy ajustables. Dos colores base, negro o gris. La primera capa de protección contra el frío para que sigas disfrutando sobre las dos ruedas.

NUEVA COLECCIÓN OTOÑO - INVIERNO



GRAVEL



Caminos, pistas, paisajes y mil lugares por descubrir... esto es Gravel. Y Faster presenta prendas adaptadas a esta modalidad: estilo, confort y los mejores tejidos hacen una unión perfecta para que solo tengas que dar pedales y disfrutar de cada instante.

e-BIKES

Con las e-Bikes, rompes las limitaciones en cuanto a autonomía, amplificando tu esfuerzo y montando por más senderos.

Te presentamos las prendas de Faster para e-bike, de corto o largo, con posibilidad también de pedir las personalizadas para tu grupeta. ¡Tú eliges!



CICLOCROSS



Llega la temporada de ciclocross y toca desempolvar las bicicletas CX y llenarlas de barro. Te presentamos el mono CX. Una prenda muy ajustada, cómoda y 100% personalizable para las pruebas de CX más exigentes. Con la tecnología Dual-part podrás abrir la parte superior tipo maillot para una mayor comodidad.

CASUAL

Chandal de dos piezas compuesto por pantalón, sudadera kanguro o chaqueta con cremallera, con ajuste estándar confeccionado con poliéster ligero y transpirable para una amplia comodidad. Cuenta con bolsillos laterales sin cremallera, patrón entallado en tobillo. Opción de customizado en los laterales. Con capucha unisex en tejido ligero. Bolsillos tipo kanguro. Puños con Rib. Personalizables 100%.



ARC 1400 DICUT DISC BRAKE

La rueda Aero con sus llantas AERO+ rediseñadas en 50, 62 y 80 mm y el buje 240 DICUT con sistema Ratchet EXP te ofrecen una velocidad controlada en todo momento. La nueva ARC, ahora más rápida que nunca.



Escanee el código para más información.

RH+ crea Prologic, su evolución en aislamiento sintético en chaquetas

Colección única a disposición de todos aquellos ciclistas a los que les gustan los retos y siempre buscan en sus prendas aspectos como la calidad, la comodidad y el estilo.

Rh+ arranca la temporada FW con una colección basada en la tecnología Polartec Alpha, que ha venido para instalarse en muchas de las prendas de rh+. Se trata de una variedad de prendas que cuentan con una combinación de calidez ligera y transpirabilidad; duraderas en el tiempo y con una estabilidad sintética diferenciada. Con ellas, los ciclistas estarán listos para afrontar sus actividades al exterior en temperaturas y circunstancias climatológicas adversas.

Como siempre, la prioridad de la colección es ofrecer a los ciclistas un equipamiento ergonómico que se adapte a sus cuerpos y a sus movimientos y que, a la vez, cubra las necesidades exigentes de estos deportistas. Todos sus detalles hacen de la colección la mejor opción para los ciclistas puesto que los diferentes diseños siempre se adaptan perfectamente a la dinámica deportiva, a las temperaturas exteriores y aseguran las mejores condiciones para que puedan practicar y disfrutar de su disciplina deportiva favorita.

Tanto para hombre como para mujer las chaquetas de la colección disponen de la tecnología más avanzada en cuanto a la adaptación a la temperatura exterior y se amoldan perfectamente a los movimientos de los deportistas.



Si hablamos de las chaquetas "STYLUS WIND JACKET" para hombre y "CODE WIND JACKET" para mujer podemos decir que son perfectas para salir a hacer ciclismo y para aguantar temperaturas de entre 8 y 18°. Se trata de capas que se adaptan al cuerpo del deportista y que aseguran una comodidad inmejorable. Además, todos sus detalles técnicos están constituidos para brindar la máxima seguridad a los ciclistas.

Las prendas diseñadas para las temperaturas más bajas son "ALPHA PADDED JACKET" para hombre y la "LOGO ALPHA PADDED W JACKET" para mujer. Estas, son las ideales para salir a hacer ciclismo en temperaturas muy bajas, de entre -5 y 12°. Sin dejar de ser prendas ligeras, su protección es alta y su tejido versátil y ergonómico.



Las "ALL ROAD SOFT SHELL JACKET" y "LOGO THERMO W JACKET" abarcan temperaturas entre 4 y 14° así que son perfectas para cuando las temperaturas ya empiezan a ser más bajas y los ciclistas necesitan prendas que cubran más pero a la vez ligeras. Se trata de dos chaquetas para hombre y mujer funcionales y cómodas que cuentan con un tejido de alta calidad y con tecnología Morpich AD basada en la impermeabilidad y en el paraviento que aporta a los ciclistas el máximo confort.



Nueva

OSSBY GEO

La ebike plegable más sostenible
para una movilidad 100% ecológica

El cuadro de la nueva bicicleta eléctrica Ossby GEO está fabricado en composite, un compuesto de alta resistencia a base de resinas vegetales y material reciclado de alta tecnología.

// PLEGADO EN 1 SEGUNDO // 11 KG DE PESO // 50KM DE AUTONOMÍA

www.ossby.com



Gaerne lanza sus zapatillas Ice Storm tanto para MTB como para road

GAERNE Estas zapatillas de Gaerne, las G.ICE STORM 1.0 GORE-TEX, son una garantía en cuanto a calidad y eficiencia para todos los ciclistas que salgan a pedalear en invierno.

El año pasado os hablábamos de una novedad en zapatillas de ciclismo para invierno. La conocida marca Gaerne lanzó el modelo G.ICE STORM 1.0 GORE-TEX, del cual explicábamos que tenía tres tipos distintos de suela para escoger. Pues la novedad de este año es que están también disponibles tanto en opción para MTB como para road. Lo más importante es que son unas zapatillas ideales si tenemos pensado salir a pedalear en condiciones climáticas adversas o bajo la lluvia.

En primer lugar, todas las zapatillas cuentan con una parte superior que combina la microfibras de flujo de aire G.Active altamente transpirable con la membrana Gore-Tex® Duratherm®. Esta combinación ofrece transpirabilidad, impermeabilidad y aislamiento térmico incluso en las condiciones de frío más intensas. Esta parte superior de la zapatilla también cuenta con un nuevo cuello elástico y repelente al agua que combina una elasticidad extrema con un alto aislamiento térmico y

cuya adición de una banda de velcro permite un cierre personalizado.

Además, las G.ICE STORM 1.0 GORE-TEX tienen un tirante trasero que facilita el ajuste, unas inserciones reflejas que aumentan la seguridad en condiciones de visibilidad reducida y refuerzos antiabrasión en puntera y laterales.

El precio público sugerido para las zapatillas road es de 269,90 euros mientras que para las All Terrain es de 299,90 euros.



Afronta el invierno con las renovadas prendas Bodyfit Pro de Sportful

SPORTFUL Llegan tres modelos de prendas nuevas para la colección Bodyfit Pro Winter 2022 de la marca italiana Sportful.

La firma italiana especializada en textil para ciclismo, Sportful, acaba de renovar la serie Bodyfit, que es parte de su serie destinada al ciclismo de montaña y carretera, la cual han diseñado con ciclistas profesionales.

Las nuevas prendas Bodyfit Pro Winter 2022 forman parte de la colección de prendas ciclistas para la nueva temporada de otoño e invierno 2022. Dentro de esta colección de la marca italiana, encontramos la nueva versión de maillot de manga larga Bodyfit Pro Jersey, junto con una renovada prenda interior térmica Bodyfit Pro Baselayer y el culote largo Bodyfit Pro. Estas prendas se integran en la reconocida serie que los responsables de producto diseñan, desarrollan y mejoran año tras año en colaboración con los ciclistas profesionales que patrocinan la firma italiana.

Todas las prendas de la serie Bodyfit de la colección Sportful Winter 2022 se encuentran ya disponibles en los puntos de venta autorizados y en la web oficial.



GSport crea una espectacular chaqueta en honor al mítico Passo di Gavia

Conocido por ser el puerto de carretera más alto de los Alpes, la nueva chaqueta rinde homenaje al frío y la dificultad que implica subirlo. Es una prenda hecha para superarlo sin preocuparse.

La nueva chaqueta Pro Team Gavia de GSport nace en honor al Passo di Gavia, uno de los puertos más legendarios ubicado en los Alpes Réticos. El "infierno bajo cero" cuyas famosas paredes de nieve llegan a alcanzar metros y metros de altura. Un pasadizo helado que rodea el asfalto y dota a este puerto de un ambiente gélido y misterioso.

Esta chaqueta de invierno te ayudará a mantener a raya el frío, el viento y la lluvia gracias a la combinación de sus dos tejidos. Un frontal y mangas de membrana multicapa resistente al viento y agua, con una espalda transpirable para evacuar el calor. Una prenda mejora respecto a la temporada anterior gracias a su cremallera water repellent, caracterizada por su tratamiento hidrofóbico que impide la penetración de agua.

Está terminada con detalle reflectante en la manga y en el bolsillo lateral para proporcionar visibilidad adicional en las horas de menos luz. Tres bolsillos traseros y un bolsillo lateral con cremallera invisible, proporcionando espacio suficiente para llevar todo lo necesario en tus salidas de forma segura. Cuello doble para aislarte del frío y puños altamente elásticos. Los logos y detalles bordados hacen de esta prenda una pieza especial en todo armario ciclista.



Características

- Tejido de membrana polar en la delantera y mangas. Tejido grueso afelpado y transpirable en la parte trasera para regular la temperatura corporal.
- Logos GSport bordados.
- Reflectante en manga izquierda y tira reflectante trasera.
- Costuras planas para mejor sellado de la prenda.
- Cuello doble para aislar del frío.
- Cremallera a tono YKK® AquaGuard® Water repellent Zipper.
- Rango de temperatura: desde -4 °C a 15°C.
- Prenda unisex. Se recomienda que las mujeres adquieran una talla menos para lograr un ajuste óptimo.



Test Complementos

material a prueba



Test de material Spiuk Chaqueta Boreas

Aerodinámica, elástica y perfecta para aguantar los meses más fríos.



De esta chaqueta, lo primero que nos llama la atención es que también podría servir como primera capa, sin maillot debajo. Es versátil y ligera, por lo que puede ser utilizada sin problemas un día de frío poco intenso. En cuanto al aspecto, tenemos el modelo en color burdeos, pero también está disponible en verde, azul y negro. Eso sí, siempre mantiene las líneas blancas con estos atractivos trazos en la parte trasera.

Boreas y adiós al frío

Es un maillot para otoño-primavera, pero también sirve para invierno porque tiene una membrana cortavientos M2V allí justo donde lo necesitas. Destacamos también su gran comodidad, gracias a una combinación de tejidos de calidad.

La Boreas es fácil de colocar, gracias a su extrema elasticidad. Resulta muy simple de quitar

y desabrochar, por lo que podemos utilizarla como paravientos invernal, en el caso que haga falta. Es una pieza que se nota de buenas a primeras que es muy transpirable, por lo que queda claro que su uso va más dirigido a salidas largas, pues la acumulación de sudor en el interior no será ningún problema a la larga, con esos cambios de temperatura repentinos que podrían dejarnos KO. De hecho, lleva la tecnología SensodryWarm, un tejido multifilamento con base de poliéster óptimo para la práctica de deportes en invierno.

Esta pieza ya es para nosotros una vieja conocida, pues es un modelo de éxito dentro de la marca y que ha ido mejorando año tras año, pero que mantiene su esencia y que procura no cambiar nada de lo que pudiese modificar el patrón original.

Equipo Tradebike&Tri



RIESE & MÜLLER

La Nevo.
Ultradeportiva.
Supercompacta.



Nevo vario con equipamiento opcional.
Más información en www.r-m.de

Camina y pedalea tanto como quieras con las zapatillas Roots de Spiuk

Spiuk Unas zapatillas nacidas para lidiar con todo tipo de terrenos, las nuevas Roots de Spiuk son unas Flat Shoes que también lucen un aspecto extraordinario.

Las nuevas Spiuk ROOTS son unas zapatillas de suela plana (flat shoes) que te darán toda esa polivalencia que buscas, ya sea caminando para subir tu bici, pedaleando por donde quieras o incluso yendo al bar después de una buena sesión en el bike park.

Las roots son específicas para pedales planos. Ofrecen un amplio rango de aplicaciones, desde el Enduro o Freeride altamente exigente, pasando por el touring, hasta un uso recreativo más relajado.

Características

- Cubierta en PU de alta densidad, reforzada en puntera y talón
- Refuerzo delantero externo texturizado
- Rejilla en zona delantera, trasera externa y ventanas laterales
- Suela EVA ligera con superficie plana de contacto en goma antideslizante



Un clásico que da un paso adelante en su desarrollo: el Mixino de Catlike

Un casco conocido de sobras por muchos ciclistas y que acaba de ser re-diseñado. Es el Mixino Evo, que utiliza la tecnología MIPS® Air Node y estará disponible en cuatro colores distintos.

Este casco de alta gama es una evolución del casco Mixino, que fue desarrollado junto con ciclistas profesionales para crear el casco de ciclismo de carretera más ventilado, ligero y seguro. Su fecha de lanzamiento está prevista para marzo/abril de 2023.

El Mixino Evo ha sido rediseñado para ser aún más ventilado: casi el 40% de su área frontal está abierta. Las 18 entradas de aire frontales dirigen el flujo de aire alrededor de la cabeza del ciclista a través de canales de aire mejorados, saliendo por las rejillas de ventilación traseras más eficientes con el calor y el sudor de la cabeza.

El confort se ha mejorado con un mejor ajuste y con el uso de la tecnología MIPS® Air Node, que también eleva su puntuación de seguridad a otro nivel. El Mixino Evo está construido con un esqueleto interno de aramida dentro del forro de EPS que aumenta la rigidez estructural y distribuye la fuerza de impacto de un choque a través de un mayor volumen de material, reduciendo así la energía transmitida a la cabeza.



Compressport presenta la chaqueta y el chaleco Hurricane Windproof

Destaca por su ligereza y son perfectas para el trail running, el ciclismo, el esquí de fondo o cualquier otra actividad multisport al aire libre.

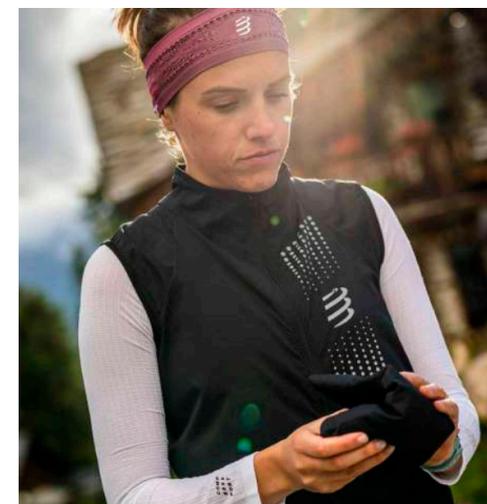
Ya sea para entrenar o para competir, la chaqueta cortavientos de manga larga y el chaleco Hurricane Windproof son perfectas para el trail running, el ciclismo, el esquí de fondo o cualquier otra actividad multisport al aire libre. Desarrollada específicamente para proteger al deportista los días de viento fuerte, esta chaqueta destaca también por su ligereza. En la parte delantera, el material Tafta ofrece la máxima protección contra los fuertes vientos y mantiene la temperatura corporal en cualquier situación. La espalda y las mangas cuentan con la última tecnología On/Off, con alvéolos "inteligentes" que se abren para una óptima transpiración a medida que aumenta el ritmo, manteniendo el cuerpo caliente y seco al mismo tiempo.

El ajuste es perfecto para evitar rozaduras, y además ofrece la sensación de segunda piel que hace olvidar que se está usando una

chaqueta. Gracias a su elasticidad en cuatro direcciones, la Hurricane Windproof permite total libertad

de movimientos y se adapta fácilmente al uso de una mochila. El cierre de cremallera central autobloqueante puede abrirse en toda su longitud para una mejor transpiración cuando hay sol. El bolsillo trasero invisible es fácilmente accesible desde ambos lados. Y su diseño evita el balanceo incluso cuando está lleno. El Ergo Flask se puede sacar con un simple movimiento de la mano y se olvida fácilmente. Las inserciones reflectantes en la parte delantera mejoran la visibilidad en condiciones de poca luz. Gracias al corte más largo en la parte trasera, la parte inferior de la espalda permanece siempre protegida. La Hurricane Windproof es ultra compacta, se pliega fácilmente y se desliza en un bolsillo o en el cinturón Free Belt cuando cesa el viento.

Las mangas largas y el cuello ascendente proporcionan protección y calor adicionales. Aunque está diseñada principalmente para protegerse del viento, es sin embargo ligeramente repelente al agua en caso de una lluvia inesperada. Todos los materiales con certificación OEKO-TEX® son muy suaves al tacto y evitan los molestos crujidos mientras se mueve.



Ventajas clave

- Tejido cortavientos Tafta en la parte delantera y en los brazos para una protección óptima contra el viento y el frío.
- Altamente transpirable para mantener el cuerpo caliente y seco, con una libertad de movimiento óptima durante las actividades multideportivas.
- Ultraligera, se pliega fácilmente y se guarda sin tener que meterse en un bolsillo o una bolsa en cuanto cesa el viento.





G-SPACE

Un problema recurrente en la vida de los ciclistas

es el «Dónde almacenar su bicicleta y sus accesorios de ciclismo». Ya sean bicicletas de carretera, de montaña (MTB), descenso, eléctricas o mecánicas, siempre es difícil asignarles un espacio en nuestros hogares y más aún mantener todo nuestro «mundo ciclista» en orden!

En Goliath Bike hemos desarrollado un soporte de pared capaz de alojar todos estos tipos de bicicletas, de una manera segura y estable, junto con permitir el almacenamiento de los accesorios, todo en un mismo lugar y al alcance de todos los ciclistas.

GOLIATH SPACE cuenta con una pinza especial cuya función es sujetar la bicicleta de una forma segura. Su apertura y posibilidad de inclinarla permiten sostener y nivelar la mayoría de bicicletas del mercado, incluyendo bicicletas de carretera o de montaña (MTB) y por supuesto e-Bikes.

Además, gracias a sus gomas protectoras y la posibilidad de abrir la pinza, todos los cuadros se depositan suavemente sin peligro de arañarlos o golpearlos.



GOLIATH SPACE LITE es la versión más discreta para los que quieren un soporte que no ocupe mucho espacio. Está equipado con la pinza GOLIATH SPACE y cuenta con una repisa de 37x34cm para almacenar accesorios. Incluye también dos ganchos para colgar zapatillas o prendas de vestir.



GOLIATH SPACE PRO es la versión más completa diseñada para almacenar y organizar todos los accesorios del ciclista. Está equipado con la pinza GOLIATH SPACE e incluye 3 repisas (una repisa superior de 37x34cm y dos inferiores de 37x20cm). Cuenta también con dos enchufes eléctricos para la carga de baterías o teléfonos móviles y con una percha para mochila o prendas de vestir.

Los soportes GOLIATH SPACE

están completamente fabricados en acero y han sido diseñados para aguantar una carga de hasta 40 Kgs, lo que permite alojar perfectamente a la mayoría de bicicletas del mercado junto con todos los accesorios necesarios como casco, gafas, guantes, zapatillas o también baterías de las bicicletas eléctricas.

Más aún, los soportes GOLIATH SPACE, gracias a su pinza, permiten realizar ajustes básicos de la bicicleta una vez montada en el soporte como comprobar el estado de los frenos, cadena y pedales o engrase general.



WWW.GOLIATH-BIKE.INFO



G-SPACE SOPORTES DE PARED



G-SPACE PRO

G-SPACE LITE

Visita nuestra web para toda la información y características técnicas de la línea Goliath Space:

WWW.GOLIATH-BIKE.INFO



Vic Sports presenta una selección de novedades para la temporada 2022-2023

Bicicleta Kokua Like A Bike Jumper

¿Quieres que tus pequeños aprendan a ir en bicicleta solos? La Kokua Like A Bike Jumper es ideal para ellos... ¡Pesa sólo 3.400 gramos! Podrán disfrutar tanto del asfalto como de la montaña, ya que este modelo protege de los pinchazos gracias a los neumáticos especiales, y tiene suspensión, cuadro y horquilla de aluminio de alta resistencia. Incluye 2 tijas de aluminio que permiten ajustar la altura del sillín según la edad de los niños. Fabricado en Europa distribuido exclusivamente por Vic Sports en España, Andorra y Portugal.

Más información:



Guantes Roeckl Rofan Windproof

¡Llega el frío y tus manos son las que más lo van a sufrir! Es muy importante llevar unos guantes adecuados a las condiciones meteorológicas de tu zona. Las altas exigencias de los deportistas hacen que Roeckl tenga una motivación extra para seguir mejorando y proporcionar así los mejores guantes que se puedan encontrar en el mercado. Por este motivo los Rofan Windproof están preparados para resistir el viento y las temperaturas más bajas, su tejido está totalmente confeccionado para que las manos no sufran durante las escapadas en bicicleta.

Más información:



Zapatillas Northwave Celsius XC GTX

Perfecta para climas templados y sesiones de invierno con lluvia. Fabricada con membrana Pique Gore-Tex®, que mantendrá tus pies calientes y perfectamente aislados. Puntera con revestimiento adicional. La parte superior tiene una construcción superpuesta, que envuelve el pie sin ningún punto de presión. Con el nuevo collarín Easyfit se combina la extrema flexibilidad de la membrana Gore-Tex Rattler® con el alto aislamiento térmico del neopreno, garantizando movilidad y protección. Fabricadas en Europa distribuido exclusivamente por Vic Sports en España y Andorra.

Más información:



Cubierta Vittoria Zaffiro Pro Home Trainer para Rodillo

Más información:



Llega la época de entrenar en interiores, y os lo queremos poner más fácil! La cubierta Zaffiro Pro Home Trainer, proporciona, gracias a su compuesto especial y al dibujo de la banda de rodadura, un acabado perfecto para los entrenamientos en rodillo en casa. Está diseñada para dispersar el calor y reducir el ruido, que se genera al usar la bicicleta en interiores. Su peso es de 400 gramos. No hace falta recordar que Vittoria es la marca de neumáticos para bicicleta más importante del mundo.

Pata de Cambio Ceramic Performance Split Second 11V

El sistema CPC de Split Second está compuesto por una jaula de carbono y dos poleas de aluminio 7075 (14 y 17 dientes) con rodamientos cerámicos totalmente sellados. Su peso es de 72 gramos. Conseguirás mejorar la fluidez de tu transmisión, mejorando la eficiencia, ahorrando entre 4-5 watt en comparación con un desviador convencional. Además, está fabricado con materiales de muy alta calidad, contiene fibra de carbono ultraligera. Una de sus ventajas es que no requiere mantenimiento cuidadoso ya que los rodamientos de cerámica secos funcionan sin lubricantes, y sus cubiertas de aleación protegerán de las sustancias externas y materias extrañas. Fabricado en Europa y distribuido exclusivamente por Vic Sports en España, Andorra y Portugal.



Más información:



Electra

Zéfal sigue añadiendo a su catálogo grandes soluciones para aventureros

Esta es nuestra selección de novedades de la marca francesa, distribuida por COMET. Se trata de cuatro productos perfectos para el bikepacker y que pueden completar muy bien cualquier bicicleta.

Z Adventure Fork Pack

Desarrollada específicamente para horquillas que no tienen ojales roscados. El kit se compone de una bolsa impermeable, un soporte de poliamida técnica y tres pernos de fijación universal. Se puede montar en cualquier tipo de horquilla (rígida o suspendida y de cualquier material). La bolsa se sujeta con tres correas de gancho y bucle, lo que garantiza que incluso el equipo más pesado pueda transportarse con seguridad por terrenos difíciles.

REF: 7051

PVP: 64.95€

Bolsa impermeable y soporte universal para horquillas



Características:

- Material: "Soporte de polipropileno reforzado con fibra. Bolsa de poliéster 420D TPU"
- Dimensiones (A x An x P): Ø150 mm x 365 mm
- Peso: 346 g (incluyendo 204 g para la bolsa)
- Capacidad: 6 L
- Cierre: Por la parte superior del rollo y el bucle de clip.
- Carga máxima: 2.5 kg

Z Adventure Cage

¿Buscas una forma de llevar mucha agua en tu bicicleta sin tener que llevar una mochila de hidratación? Imprescindible para recorrer largas distancias y el bikepacking, la Z Adventure Cage es para ti. Este portabotellas es versátil, ya que acepta todo tipo de recipientes cilíndricos, desde botellas de agua hasta termos isotérmicos y latas rígidas de gran diámetro, si su cuadro lo permite. Su botella de agua estará bien protegida incluso en los terrenos más difíciles gracias al robusto soporte de poliamida técnica y a la amplia correa de Hypalon.

REF: 1796

PVP: 24.95€

Portabotellas universal



Características:

- Material: Soporte inyectado en polipropileno reforzado con fibra y correa de Hypalon
- Dimensiones (A x An x P): 230 x 81 x 94 mm
- Peso: 88 g
- Tornillos incluidos: Sí (x3 Tornillos de acero CHC M5x1.4)

Zéfal Gravel Mini

Esta minibomba ha sido desarrollada para adaptarse a los neumáticos de bicicleta de Gravel con una anchura de 35 a 47 mm. Ofrece el mejor compromiso entre volumen de inflado, facilidad para alcanzar la presión deseada y compactidad. Fabricado en aluminio, el Zéfal Gravel Mini es ligero y muy resistente. Su conexión flexible Z-Turn le dará tranquilidad al evitar que se doble o rompa su válvula Presta.

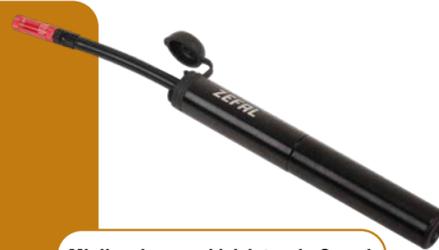
Ref: 8500

PVP: 34.95€

Características:

- Práctica: Gravel / Viaje turístico
- Racor: Z-Turn (Presta - Schrader)
- Colores: Negro
- Peso: 105 g
- Fijación Universal (ref. 8443)
- Longitud: 180 mm
- Puño: Aluminio
- Tubo: Aluminio
- Inflado máximo: 5.5 bar / 80 psi
- Ancho de neumático recomendado: 35 - 47 mm

Minibomba para bicicletas de Gravel



Características:

- Práctica: Viaje deportivo / MTB XC / Enduro / DH / Ciudad / Viaje turístico
- Material: Resina termoplástica
- Peso: 2 x 25 g
- Diámetro del cuadro: Ø 15 mm - Ø 75 mm
- Tornillos incluidos: Sí



Gizmo

El Gizmo es un adaptador universal que permite fijar un portabidón u otros accesorios en varios lugares de la bicicleta. Este versátil soporte con abrazaderas ajustables tiene una correa flexible integrada para un montaje estable sin riesgo para la pintura de su cuadro. Sustituye las fijaciones que faltan en su bicicleta o permite crear otras nuevas, en el cuadro, la horquilla, la potencia, el manillar o la tija del sillín.

REF: 1083

PVP: 9.95 €

Sistema de montaje de portabidones universal



NEO1R
Todos



NEO3
De Ciudad



NEO5R
Todo Terreno



NEO9R
Trail Runners





COMET empezará a distribuir los productos de SR SUNTOUR en España y Francia

La marca japonesa es experta en suspensiones y, a partir de ahora será distribuida en Francia y España por COMET, que sigue ampliando su cartera.

La distribuidora COMET y la marca especialista en suspensiones SR Suntour han llegado a un acuerdo para la distribución de la marca japonesa en Francia y España. Bajo este acuerdo, COMET refuerza su cartera y completa su (muy amplia) oferta de marcas líderes para MTB y freeride con una nueva propuesta en componentes.

SR Suntour apuesta por productos de construcción sencilla, tecnología competitiva y precio asequible. Estos son los pilares de la base de SR SUNTOUR de SIMPLICIDAD REFINADA™.

Según la directora de compras de COMET, Teba Sanz, "COMET siempre está buscando las mejores marcas para ofrecer a nuestros clientes, y estamos muy contentos de tener a SR SUNTOUR ahora en nuestra cartera".

Los productos de SR Suntour están disponibles en la plataforma B2B de COMET y a través de los representantes de ventas y servicio al cliente.

SR SUNTOUR es una empresa japonesa con sede en Taiwán que cuenta con más de 30 años de experiencia en la producción de suspensiones. Con 4 plantas de producción y 12 millones de horquillas producidas en 2021, SR SUNTOUR es, con diferencia, el mayor fabricante de suspensiones de la industria de la bicicleta.



Por otro lado, COMET pertenece a Accell Group y es el mayor y más completo distribuidor de accesorios para la bicicleta del Sur de Europa. Con un portfolio de más de 200 marcas y

25.000 referencias, da servicio en España, Francia y Portugal a más de 5.000 clientes desde su planta estratégicamente localizada en la frontera entre España y Francia.



Complementos y componentes que nunca fallan: la oferta infinita de Shimano

El catálogo de Shimano parece infinito. Desde componentes clásicos a zapatillas, cascos y lubricantes.

EP6

La unidad de transmisión EP6 se ha diseñado para ofrecer un rendimiento de e-bike del más alto nivel a un precio asequible, sin dejar de ofrecer un par motor de 85 Nm. La unidad de transmisión ofrece una conducción natural e intuitiva con una suave entrega de potencia. Todo ello, personalizable mediante cuatro modos de asistencia: WALK, ECO, TRAIL y BOOST con lo que se adapta a una amplia variedad de usuarios, desde ciclistas de montaña hasta exploradores urbanos.



RX801

Tanto si haces salidas suaves por caminos de gravel, como si te atreves a escaladas por vías forestales, la RX801 te ofrece la máxima eficiencia y comodidad en todo tipo de terrenos. Gracias a una zona de contacto más amplia y una estructura más estable en el talón, Shimano incorpora mayor control a este calzado. Además un 'upper' envolvente en el empeine aporta un ajuste óptimo

PRO: Manillar Superlight

La gama PRO Vibe Superlight, presentada en 2019, es la última generación y representa una evolución en materia de ahorro de peso y rendimiento. Con un peso de solo 154 gramos en el modelo de 38cm de ancho, este es el manillar más ligero que PRO haya producido jamás.



Chainlube con PTFE

Aceite de cadena totalmente sintético con PTFE para reducir la fricción con excelente resistencia a la suciedad y al polvo. Formulación especial con aditivos de alta calidad que permite una excelente penetración para mejor rendimiento. Diseñado para la alta competición, permite un cambio de marchas más preciso y suave, especialmente indicado para condiciones secas.



Bote 100 ml

Lazer Cage

El Lazer Cage KinetiCore es el primer casco integral que ha recibido 5 estrellas de Virginia Tech. Cuenta con hebilla magnética, la perfecta integración de las gafas y un diseño que se adapta cómodamente al collarín. Gracias a la avanzada tecnología KinetiCore, presenta una innovadora protección contra impactos directos y rotacionales. Diseñado para el corredor moderno de descenso y enduro, que busca superar sus límites.





Selle Italia lanza su primer sillín creado con una impresora 3D

La cubierta del nuevo SLR Boost 3D ha sido imprimida en 3D. Se trata de un sillín específico para road y también uno de los más avanzados del mercado.

La marca Selle Italia ha creado para el ciclismo de carretera un avanzado sillín que destaca por su fabricación. Se trata del primer sillín imprimido en 3D. O al menos, su cubierta. Esta ha sido fabricada con un patrón específico y patentado por Selle Italia.

La cubierta, además, presenta zonas de amortiguación diferenciadas, que dan una absorción progresiva en toda la superficie del sillín y un apoyo óptimo. Los raíles Hi-Tech Carbon – también disponible con rail TI316 – aportan resistencia y garantizan comodidad en cada pedalada.

El sillín, específico para carretera y de alto rendimiento, ha sido desarrollado con tecnología Carbon DLS™ y es uno de los más avanzados del mercado.



MagicShine crea una luz trasera con radar y una luz delantera de bolsillo

Un radar que emite avisos a través del dispositivo que esté vinculado y que, además, sirve como luz trasera para circular en bicicleta.

MagicShine es una marca especializada en luces para ciclismo y cada vez que saca algún producto nuevo, nos sorprende. Y ahora nos presenta un radar con luz trasera que proporciona información en tiempo real de los vehículos que se aproximan a ti, mediante señales acústicas y visuales. Estos avisos aparecen en el dispositivo que el usuario tenga vinculado. Es el radar SeeMee 508.

Por otro lado, también hemos conocido una luz delantera compacta, ligera e impermeable. Perfecta a los ciclistas urbanos y para los que se desplazan en bici al trabajo. Es la Allty200. En España, MagicShine es una marca que distribuye Fun Sport.

- Características Radar SeeMee 508:**
- Distancia de visibilidad de 1200 metros.
 - 6 Modos disponibles (Fijo, flash, pulso, pelotón, giratorio y radar).
 - Salida máxima de 20 Lúmenes.
 - Compatible con dispositivos Garmin, Wahoo, Bryton y Magene.
 - Conectividad Bluetooth Ant+.
 - Avisos visuales y sonoros de los vehículos que se aproximan a ti a menos de 140m.
 - Angulo del radar de 40° que detecta a los vehículos girar y reduce los ángulos muertos.
 - Sensor de frenada para alertar a los vehículos detrás de ti.
 - Sensor de movimiento que activa el modo de suspensión tras 5 minutos de inactividad.
 - Autonomía de 6 hasta 16 horas.
 - Impermeabilidad IPX7.
 - Peso: 63 gr.



- Características Allty200:**
- Salida máxima de 200 Lúmenes.
 - Autonomía de hasta 42 horas.
 - 5 Modos de luz.
 - Batería de 900mAh Li-on.
 - Carga rápida mediante USB-C.
 - Resistente al agua IPX6.
 - Montaje mediante O-Ring (muy fácil de poner y quitar).
 - Peso: 60 gr.



I AM
THE TRUE
ORIGINAL

Bosch incorpora en el display Kiox 300 la función de navegación

Nueva e importantísima actualización para el display Kiox 300, que permite ahora que los ciclistas naveguen por las rutas que deseen.



Con tal de facilitar a los e-bikers la llegada a sus destinos, Bosch eBike Systems acaba de incluir una función que permite navegar cuando se utiliza el display Kiox 300. La actualización ya puede descargarse gratuitamente desde la aplicación eBike Flow.

Con su nueva función de navegación, Kiox 300 muestra el curso de la trayectoria en forma de línea. Durante la conducción, la vista del display se alinea automáticamente en la dirección del movimiento. Las indicaciones adicionales paso a paso con información precisa sobre la distancia facilitan la búsqueda del camino, independientemente de la pantalla que se muestre en ese momento. Durante la conducción, la vista del display se alinea automáticamente en la dirección del movimiento. De este modo, los e-bikers no se distraen innecesariamente y pueden concentrarse plenamente en la conducción. Gracias a la alta resolución del display, toda la información se puede captar rápidamente.

Una de las ventajas de pedalear con e-bikes es que prácticamente todos los datos se pueden monitorizar. Y con ello, evaluar mejor la ruta y las propias fuerzas del ciclista. Kiox 300 muestra la

distancia al destino y en combinación con el LED Remote, el display también proporciona información sobre el tiempo hasta el destino y la hora de llegada estimada. El LED Remote y el Mini Remote también permiten un manejo ergonómico de la función de navegación, al mantener las manos seguras en el manillar.

Navegación de rutas komoot con Kiox 300

Los ciclistas pueden crear una ruta de manera autónoma en la aplicación eBike Flow y elegir entre los tres perfiles de ruta: Daily (recorridos diarios), Leisure (recorridos de ocio) y eMTB (pistas eMTB). Además, cada vez os hablamos más en Tradebike de la herramienta Komoot para poder planificar las rutas, con esta aplicación, es fácil inspirarse: todo lo que tienen que hacer es vincular su perfil Komoot con la aplicación eBike Flow e importar la ruta deseada. Después, toda la información de la ruta se transmite continuamente por Bluetooth desde la aplicación eBike Flow a Kiox 300. Tras la actualización, las rutas importadas pueden utilizarse sin restricciones para la navegación con Kiox 300.

Seguimiento de actividad

Tras la actualización, el Kiox 300 ofrece a los ciclistas deportivos funciones adicionales con las que pueden optimizar sus unidades de entrenamiento: hasta ahora, la frecuencia de pedaleo, la potencia y el consumo de calorías se registraban durante el seguimiento automático de la actividad. Tras la actualización, el display muestra también la altitud actual, la altitud recorrida y la altitud máxima. Además, el display indica a los eBikers si están conduciendo por encima o por debajo de su potencia media personal y de su frecuencia de pedaleo media. Mediante la actualización,

ahora también se muestran los respectivos valores medios para aumentar aún más la motivación durante el entrenamiento. Los valores medios están relacionados con la actividad y se restablecen con una nueva actividad.

Recomendación de cambio de marcha

Para que los eBikers conduzcan de forma más eficiente y ahorren energía, el Kiox 300 (similar al display del Intuvia 100) indica cuándo es el momento de subir o bajar una marcha mediante una recomendación de cambio de marcha. De este modo, siempre están en la marcha óptima y pueden disfrutar del flow aún más tiempo.

Kiox 300 forma parte del Smart System de Bosch, la actualización se podrá descargar desde la aplicación eBike Flow a finales de octubre. La aplicación eBike Flow está ya disponible en la tienda de aplicaciones correspondiente sin coste adicional.



Motul también cuida de las bicicletas con su primera gama de productos específicos

La conocida marca de lubricantes para vehículos a motor entra en el mercado del ciclismo con sus primeros productos específicos para bike.



Motul, conocida marca de lubricantes para vehículos a motor, acaba de anunciar su entrada en el mercado bike con productos específicos para la bicicleta. Esta nueva gama está compuesta por productos altamente eficaces y respetuosos con el medio ambiente. Desde hace 170 años, Motul trabaja constantemente por ofrecer productos con las más altas prestaciones a través de la innovación. La marca tiene una fuerte presencia en las pistas, que refleja el compromiso de la marca, y la voluntad de enfrentarse a algunos de los mayores desafíos tecnológicos y humanos.

Lubricantes sostenibles

La nueva gama Motul Bike Care responde a las cuatro necesidades importantes para los usuarios de la bicicleta: desengrasar, limpiar, lubricar y prevenir. Cada uno de ellos ha sido diseñado específicamente con la experiencia y know-how de Motul en las dos ruedas. El lanzamiento de esta nueva gama supone todo un avance para la compañía, que por primera vez distribuirá en todo el mundo una oferta sostenible y de alto rendimiento.

En este sentido, todos los productos de la gama son producidos y envasados de forma sostenible,

empleando líquidos de mantenimiento y cuidado biodegradables en envases 100% reciclados. Así mismo, los limpiadores se han desarrollado con los mejores materiales para un gran rendimiento, sin ser perjudiciales para la salud o el planeta. En los "Chain Lubes" se han incluido fórmulas únicas con ésteres que ofrecen la mayor protección y el uso óptimo de la cadena, en todas las condiciones.

Motul es una compañía francesa de ámbito mundial especializada en la formulación, producción y distribución de lubricantes para motor de alta tecnología.

Purito presentó Bike Care de Motul en el circuito de Valencia

La marca, que lleva muchos años de experiencia en el mercado del motor, presentó en el circuito de Valencia sus productos específicos para bike.

Los productos de Motul se pudieron probar durante el MotoGP™ de Valencia. Allí contaron con la presencia del ciclista Joaquim "Purito" Rodríguez, que pudo probar en primicia los nuevos productos de la gama específica para bicicletas. Rodríguez recorrió el circuito de la Comunitat Valenciana con su bicicleta junto con los pilotos del equipo Suzuki.

Para dar inicio a los tres días del Gran Premio de la Comunidad Valenciana, el jueves por la tarde Motul instaló un pit stop (punto de limpieza de bici) bajo el Puente de las Flores, en el centro de Valencia. Este punto de encuentro despertó el interés de muchos aficionados que pudieron probar en sus propias bicis los nuevos productos de limpieza y cuidado de la gama Bike Care.



Evita que el barro se entrometa en tu transmisión con WET Lube de BLUB

Dentro de la gama de lubricantes de Blub, encontramos WET LUBE, el lubricante más resistente, duradero y fuerte. Podemos decir que es el aceite preparado para cualquier tipo de condición extrema.

Totalmente repelente al agua, capaz de soportar cualquier tipo de terreno y condiciones. Con base de aceite, es el lubricante más denso y con más adherencia. Nos olvidamos de la re-lubricación continua ya que nos permite rodar entre 150 y 200km.

Contiene unos aditivos anticorrosivos porque previenen la oxidación de la cadena incluso cuando el usuario se encuentra en nieve, aguanieve, niebla espesa o sal marina.

Sin duda, la opción más popular entre los usuarios que se enfrentan a condiciones de barro en montaña.

Este tipo de lubricante requiere de una limpieza con desengrasante para poder retirarlo fácil y eficazmente.



Töls crea su propia línea de sillines para todo tipo de ciclistas

Cómo última novedad, este verano, Töls nos ofreció nuevas bolsas. Y como era lo esperado, antes de acabar el año, nos presentan su nueva gama de sillines para todo tipo de usuario, ofreciendo el máximo confort.

En esta ocasión presentan el SADDLE SHORT PERFORMANCE, caracterizado por ser un sillín cómodo, especialmente diseñado para ofrecer el máximo rendimiento. Acolchado y ligero que aporta estabilidad y favorece el pedaleo. Con abertura central para reducir la presión en la zona del perineo. Tiene una base PA, con railes de acero y cromo, espuma súper ligera con un peso de 314g. Sus medidas son 156mm de ancho y 246mm de largo.

Sin duda, un sillín que debemos de testear por su atractivo y precio tan competitivo: 38,50€ PVP.

Como última noticia a añadir de la marca, ya nos han adelantado que antes de acabar el año incorporaran más novedades en la gama de bolsas y luces.



Giant lanza en edición limitada el cuadro TCR Bike Exchange

Giant ha preparado una Edición Limitada del cuadro TCR Advanced SL Disc en los colores del equipo Team BikeExchange. Aún más eficiente y aerodinámica que las anteriores.



La nueva generación TCR es el resultado de un esfuerzo de equipo que involucra a ingenieros y desarrolladores de producto de Giant, expertos líderes en aerodinámica y algunos de los mejores corredores profesionales de la actualidad.

Desde que hizo su debut hace más de 20 años como una bicicleta de carreras con una geometría compacta y un aspecto nuevo en comparación con todas las demás de esa época, la TCR ha superado continuamente los límites del rendimiento, y ha sido un elemento clave en el pelotón profesional desde 1998, llevándose victorias en las principales carreras de todo el mundo durante más de dos décadas. Desde Jalabert hasta Van Avermaet, los mejores ciclistas del mundo han montado una TCR. Ahora, Giant lanza una Edición Limitada del cuadro TCR Advanced SL Disc en los colores del Team BikeExchange.

Todavía más eficiente, más aerodinámica y mas ligera, la nueva TCR es la elección de los amantes del rendimiento en carretera, y si, además buscan una bicicleta exclusiva, el nuevo cuadro Limited Edition Bike Exchange, es una apuesta segura.

CADEX presenta las ruedas 50 Ultra Disc y el neumático Aero Tubeless

Descubre todos los detalles de estos dos novedosos productos de ciclismo de carretera basados en el rendimiento aerodinámico

CADEX, la marca líder de productos de ciclismo de alto rendimiento, ha presentado dos nuevos productos de ciclismo de carretera basados en el rendimiento aerodinámico: el sistema de ruedas CADEX 50 Ultra Disc y el neumático CADEX Aero Tubeless.

Las ruedas CADEX 50 Ultra Disc están diseñadas para maximizar la eficiencia aerodinámica, además de proporcionar estabilidad y control en todas las condiciones. Desde el perfil aerodinámico de 50 mm hasta la construcción liviana de carbono, los radios de carbono perfilados súper aerodinámicos y el nuevo buje trasero aerodinámico R3-C40, las CADEX 50 Ultra constituyen un sistema que ha demostrado ser el más rápido en su categoría mediante numerosas pruebas en el túnel de viento.

Por otro lado, el nuevo neumático Aero Tubeless se basa en la línea de neumáticos premium de carretera, todo terreno y gravel de CADEX, lo que brinda a los ciclistas una reducción significativa en la resistencia a la rodadura y ventajas aerodinámicas.



Cadex 50

Descubrimos cómo funciona la transmisión inalámbrica Classified

Classified es una tecnología que te permite prescindir del desviador. Todo se concentra en el buje. Una tecnología moderna y sorprendente.



Desde el mes de septiembre, la distribuidora Bicimax tiene en su lista de marcas una nueva incorporación. Se trata de Classified, una transmisión inalámbrica que permite usar un único plato manteniendo el mismo rango de combinaciones que tendríamos con dos. Es algo complicado de entender si no se ve o se prueba en persona, pero aquí te desgranaremos cómo funciona. En Eurobike 2021 ya fue un invento que nos llamó - y mucho - la atención. El resumen rápido sería que eliminamos el desviador del plato de la bici. Y al eliminarlo, quitamos también todas las desventajas que supone llevarlo. Es así de sencillo, pero la tecnología utilizada no lo es:

Más rendimiento

La Tecnología Powershift es una tecnología de cambio inalámbrica que te permite cambiar de velocidad al instante, incluso bajo tensión. Su primera aplicación es el buje Powershift, que sustituye al desviador delantero. El buje Powershift ofrece una calidad de cambio inigualable, una amplia gama de cambios y poca diferencia entre cada uno, combinando así los beneficios de 1x y 2x.

Diseñado con precisión

El rendimiento viene de la precisión y desde el principio en Classified han estado obsesionados con los detalles. La investigación, el desarrollo y el perfeccionamiento constantes de todos sus productos y procesos, han dado lugar a la galardonada Tecnología Powershift y sus productos.

Fabricación europea

Esta siempre ha sido una de las premisas más importantes, pues permite reaccionar rápidamente a los cambios en el mercado, garantiza un excelente soporte de suministro y servicio a los distribuidores y consigue un control total sobre toda la cadena de suministro.

Un cambio de juego

Por primera vez desde su creación, Classified disponibiliza sólo el buje. Esto permite usar el Powershift como desees. Puedes escoger uno de los 4 juegos de ruedas Classified de alta gama, uno de los juegos de ruedas de socios oficiales o usar tu propio juego de ruedas. Existen cassetes de 11 y 12 velocidades, que van desde 11 - 27 hasta 11 - 40. Los bujes son compatibles con todos los cuadros con anclaje de disco flat-mount con un ancho estándar de 142 mm.

Al mismo tiempo, Classified se ha asociado con algunas de las mejores marcas de ruedas del mundo para ofrecer la tecnología Powershift integrada en sus productos, lo que permite a los ciclistas combinar sus ruedas favoritas con el innovador buje.

Poco a poco, informaremos sobre la disponibilidad de juegos de ruedas adicionales a las ya existentes con DT SWISS, ENVE, Reynolds, Mavic, Spinergy, Boyd o FFWD.



Beneficios

- Cambio instantáneo: 150 milisegundos, eso es todo lo que necesitas para cambiar.
- Cambio a plena carga: permite cambiar de relación hasta con 1000 vatios de carga.
- Relación de transmisión: 24 velocidades con un pequeño salto entre las distintas relaciones. Minimiza el cruce de cadena evitando el desgaste.
- Más eficiente: es más eficiente que las transmisiones tradicionales 1x o 2x.
- Para todas las condiciones climáticas: no hay necesidad de preocuparse por la suciedad o la lluvia, ya que el sistema es totalmente estanco.
- Peso competitivo: igual o más ligero que un grupo electrónico.

Tecnología Powershift

Sistema de cambio inalámbrico de dos velocidades integrado en el buje trasero, que permite cambiar de velocidad en un instante, bajo carga y en cualquier tipo de terreno.

- Un pequeño pulsador inalámbrico ubicado en el manillar, que puede alimentarse con batería propia o usar la de la transmisión, activa el sistema trasero de forma inmediata.
- El eje pasante inteligente recibe la señal de pulsador inalámbrico y activa el buje para cambiar mediante la transferencia de energía contactless.
- El buje recibe la señal y cambia entre dos distintas relaciones, con un efecto idéntico al que se tendría al activar un desviador delantero convencional.



Higo
REPRESENTED BY **A&C SOLUTIONS**

El poder invisible de los conectores Higo

Conectores ultracompactos con contactos crimpados

NUEVO
SERIE MICRO M



La solución definitiva para el enrutamiento de cables integrado

- La longitud de acoplamiento (30 mm) es un 50% más corta en comparación con los conectores estándar para E-bikes
- Conexiones más fiables debido al proceso continuo y controlado del crimpado
- Los conectores de crimpado son más resistentes a las vibraciones

Higo
REPRESENTED BY **A&C SOLUTIONS**

www.higoconnector.com

Contacto en A&C Solutions :
Ignacio Higes Higes
+34 660 36 19 97
ignacio@ac-solutions.be



Nace una nueva marca nacional de ruedas premium y personalizables: OQUO

Acaba de entrar en el mercado una nueva marca de ruedas, con origen en el País Vasco. Se llama OQUO y ofrece la posibilidad de personalizar las ruedas sin coste extra.

De la mano de Orbea, nos llega una nueva marca de ruedas. Bajo el lema "Las mejores bicicletas merecen las mejores ruedas", nace OQUO, que diseña, testea y produce ruedas personalizables desde su centro en el País Vasco.

Detrás de OQUO hay personas innovadoras, reivindicativas y soñadoras. Son riders que llevan el ciclismo en las venas. Y con su pasión, experiencia y know-how, entienden que las mejores bicicletas necesitan la mejor tecnología, los mejores materiales y las mejores ruedas personalizables.

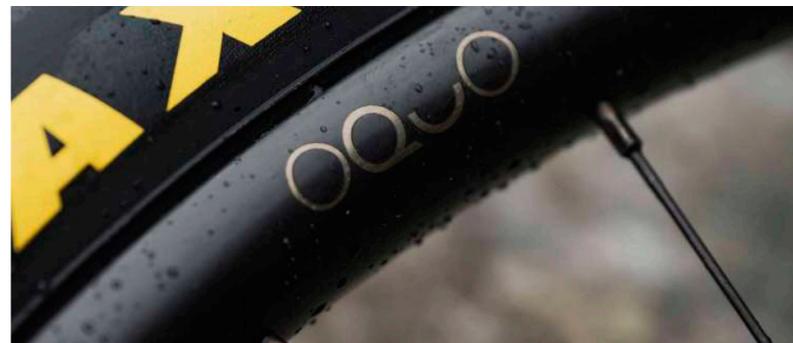
Una fabricación con precisión

Desde la marca señalan que "Perfeccionar cada rueda para cada uso implica diseñar desde cero los perfiles de las llantas y el número de radios, optimizar al máximo los materiales y depurar el proceso de construcción por completo"



OQUO dispone de procesos que le permiten fabricar con absoluta precisión cada juego de ruedas que sale de sus instalaciones. Y lo consiguen con su patentado proceso de fabricación de ruedas que combina la precisión de sus robots con la exactitud y la atención al detalle de sus fabricantes. De este modo, aseguran que cada rueda cumple siempre sus exigencias.

Además, cada rueda se somete a los protocolos de prueba más rigurosos de la industria. Si superan los tests, la Wrecking Crew, riders de la marca, se encarga de exigir al máximo al producto para descubrir cualquier punto débil. Solamente cuando los diseños han sobrevivido a este proceso, la marca los saca al mercado.



Si a pesar de ello todavía tienes un problema con tus ruedas, disponen del programa Keep on Rolling que te mantendrá totalmente cubierto.

Primera gama

OQUO ha preparado una gama de ruedas para MTB, con dos tipos diferentes: Mountain Performance (MP) para XC y Trail, mientras que Mountain Control (MC) están destinadas al Trail y Enduro.

La categoría Mountain Performance está diseñada para la máxima ligereza sin renunciar a la durabilidad, reactividad o control. Están pensadas para combinar con las bicicletas más avanzadas, con aquellas que son las más ligeras y capaces. Es decir, disciplinas como el Cross Country o Trail.



La categoría Mountain Control, por su parte, está ideada para ofrecer el mejor tacto y manejo en los terrenos más técnicos y exigentes. La resistencia de estas ruedas es más importante

que el peso, ya que una rueda rota puede suponer el fin de una carrera o una larga vuelta a casa. Son las ruedas ideales para disciplinas como el Trail o el Enduro.

Configura tus OQUO

Si cada persona y bicicleta es única, ¿por qué tienen que ser todas las ruedas iguales? OQUO ofrece la opción de customizar sus ruedas a través de su herramienta de personalización.

Es decir, la marca ofrece la opción de elegir entre diferentes colores que combinen con tu bici, tu personalidad o con la ropa que utilizas sobre la bicicleta. Además, este servicio no tiene ningún coste añadido sobre el precio final de las ruedas.

Sus seis modelos de rueda ya pueden verse en su web.



ISB
SPORT BEARINGS

RODAMIENTOS CERÁMICOS

Bienvenidos a la Serie "PRO" de ISB SPORT

Unos rodamientos diseñados para ser multi-objetivo y aportar un óptimo rendimiento en competición, en términos de reducción de la fricción, con el consecuente beneficio en el rendimiento global, que puede ser significativo si se considera el beneficio marginal proveniente de un único componente.



FICHA TÉCNICA

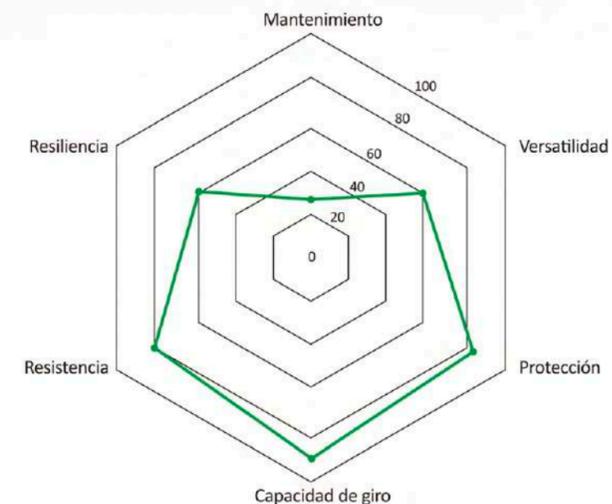
- Serie: PRO for high performances
- Tipo de rodamientos: Cerámicos / Cerámicos híbridos
- Aplicación en la bicicleta: Rueda y pedalier
- Sugerencia de uso: Entrenamiento y Competición
- Principales disciplinas: Bicicleta de carretera, Triatlón, Ciclismo en pista

TIPOS DE RODAMIENTOS CERÁMICOS

- SC: Rodamientos inoxidables con bolas cerámicas
- CB: Rodamientos de acero cromo con bolas cerámicas
- Full Ceramic: Rodamientos completamente cerámicos*

*Recomendados únicamente para ciclismo en pista o para las roldanas de la bicicleta

www.isbsport.com



Comercial POUS nos trae las nuevas cubiertas de Challenge para gravel y road

Desde el principio, la premisa de Challenge ha sido desarrollar neumáticos que puedan ofrecer una experiencia premium a ciclistas, aficionados y atletas profesionales por igual.

GRAVEL GRINDER (GG) - ¡NUEVO DISEÑO!

La Gravel Grinder (GG) es una de las bandas de rodadura Gravel más vendidas y siempre ha sido apreciada por su uso general fuera del pavimento. Sin embargo, siempre hay margen de mejora, por lo que ahora, después de casi una década de éxito, el diseño de la banda de rodadura GG recibe una actualización. La banda de rodadura de diamante central es apreciada por aquellos que desean un neumático consistentemente agresivo y que al mismo tiempo rueda suavemente en todas las superficies. No es tan rápida como la Strada Bianca o la Getaway, pero no hemos cambiado esta excelente característica de tracción, frenado y control. Donde hemos hecho grandes mejoras es agrandar y endurecer los tacos exteriores para que tengan un poco más de agarre en las esquinas, en gravel tierra compactada y césped.

Detalles del Producto

- Medidas: 700x40 / 40-622 - (otras 33mm-36mm)
- Color: banda de rodadura negra, carcasa crema
- Peso: ~470 gramos
- Precio: ~€77,90 / \$89,99
- Disponible: Septiembre 2022



CRITERIUM RS

Este nuevo neumático de Carretera tiene como objetivo mejorar la combinación de velocidad, agarre y durabilidad y al mismo tiempo ofrecer un control refinado y la capacidad de absorber impactos gracias a su construcción hecha a mano. La Criterium RS ofrece una cubierta hilada con algodón de 350tpi en TLR y tubulares que optimizan el peso y la comodidad, con un nuevo compuesto inteligente que hace que sean unos de los neumáticos con menos Resistencia de rodadura del mercado.

Detalles del Producto

- Medidas: 700x25 / 25-622 700x27 / 27-622
- Color: carcasa blanca o negra
- Peso: 225 gramos (25mm) - 260 gramos (27mm)
- Precio: 84,90 €
- Disponible: Octubre 2022



STRADA BIANCA

Compíte duro o simplemente sal del camino trillado. El STRADA BIANCA H-TLR 45 toma la construcción ya testada del Paris-Roubaix y agrega volumen para llevarle cómodamente sobre superficies poco regulares. Este es el neumático para carreteras en mal estado, tierra compactada y superficies sueltas y arenosas. Construcción específica para gravel y una nueva medida más robusta de 45mm. La popular STRADA BIANCA Hecha a mano TLR (H-TLR) incluía las medidas 30mm, 33mm, 36mm, 40mm y la nueva 45mm hace este modelo disponible también para aquellos que aman un neumático con más volumen, con todas las características de un neumático hecho a mano.

Detalles del Producto

- Medidas: 700x45 / 45-622 - (otras 30mm-33mm-36mm-40mm)
- Color: banda de rodadura negra, carcasa crema
- Peso: ~550 gramos
- Precio: ~€77,90
- Disponible: Octubre 2022



FIXPLUS⁺



¡Bridas que sujetan todo!

NUEVO LANZAMIENTO



ECLIPSE

World's Lightest Bicycle Tube

La cámara de aire más **LIGERA**
y **RESISTENTE** del mercado.



19,4 gr

Gracias a su fabricación con **TPU PREMIUM** de máxima calidad y a los procesos de fabricación diferenciales, Eclipse es la solución ideal para los ciclistas que buscan lo mejor de ambos mundos

PERFORMANCE y DURABILIDAD



Complementa tus salidas con el aporte del nuevo Nitro Pro de 226ERS

La conocida marca de nutrición deportiva natural acaba de lanzar al mercado este nuevo complemento, que aporta 400mg de nitratos.

La marca experta en nutrición deportiva 226ERS presenta un nuevo producto: Nitro Pro. Se trata de un nuevo complemento alimenticio en polvo a base de concentrado y extracto seco de remolacha, sin gluten y apto para veganos. Cada dosis de Nitro Pro aporta 400 mg de nitratos de manera natural sin añadidos químicos, ni azúcares, y libres de alérgenos, como la lactosa, los frutos secos o el huevo.

¿Porqué nitratos?

Hay que tener en cuenta que el cuerpo humano alberga entre 4,5 y 6,5 litros de sangre que hay que mover a diario por unos 100.000 kilómetros de vasos sanguíneos, los cuales necesitan tener una elasticidad y resistencia adecuada para mantener nuestra salud, pero también una buena capacidad de dilatación cuando incrementamos las exigencias físicas en entrenamientos y competiciones, y esto se consigue aumentando los niveles de óxido nítrico en sangre.

El óxido nítrico es una molécula esencial para nuestro organismo y nuestra salud, capaz de

actuar como un regulador de la actividad del sistema inmunitario, las arterias, los pulmones, el cerebro, el hígado, el útero y el páncreas. El óxido nítrico no sólo nos cuida, sino que también, nos puede ayudar a mejorar el rendimiento físico y deportivo.

Con la toma de nitratos se consigue un aumento del óxido nítrico en el organismo, el cual actúa como vasodilatador ensanchando los vasos sanguíneos y consiguiendo un mayor flujo de sangre en los músculos, mejorando así el transporte de oxígeno y como consecuencia el rendimiento. Este aumento de óxido nítrico es efectivo para los deportistas en periodos de alta carga o competición, tomando 400 mg de nitratos antes del ejercicio durante períodos de 3 a 7 días consecutivos.

Además, el óxido nítrico es un complemento perfecto también para quienes quieren cuidar su salud en general, debido a los efectos positivos que tiene en el mantenimiento del sistema inmunitario y la protección de los citados órganos.

Nitro Pro de 226ERS se presenta en un estuche con sobres mono dosis que han de ser disueltos en 150-200 mililitros de agua. Se recomienda tomar entre dos o tres horas antes del ejercicio, y un mínimo de tres días y un máximo de siete en las semanas de alta carga o de competición.

El estuche de 14 unidades ya está disponible en la página web oficial por 35 euros.



Alivia las inflamaciones y dolores con el aceite de CBD de 226ERS

226ERS acaba de lanzar al mercado el CBD OIL 15, que contiene CBD, un componente que se encuentra en las plantas de cáñamo.

La marca experta en nutrición deportiva 226ERS acaba de lanzar al mercado este producto que contiene CBD, un componente natural que se encuentra en las plantas de cáñamo. Es, además, uno de los más de 110 fitocannabinoides diferentes que contiene, aunque generalmente es el más abundante.

Múltiples estudios han mostrado que el CBD es un componente natural que contiene propiedades antiinflamatorias, analgésicas, ansiolíticas, antioxidantes e hidratantes. No en vano, actualmente es empleado medicinalmente para aliviar dolores crónicos, inflamaciones producidas por la actividad deportiva intensa, para mitigar la ansiedad, la depresión e incluso, para mejorar la calidad del sueño y, por tanto, la recuperación.

Ahora, 226ERS acaba de presentar su producto CBD OIL 15, un aceite de CBD con sabor a canela, sin gluten y vegano, con una concentración del

15% de CBD Broad Spectrum o amplio espectro. Este aceite es de origen natural con base de MCT que mejora la absorción y aumenta su efectividad, con cannabinoides provenientes únicamente del aceite de cáñamo y que aporta más de un 98% de Cannabidiol (CBD), además de Cannabigerol (CBG) y Cannabinol (CBN).

CBD OIL 15 de 226ERS pertenece a la categoría de amplio espectro, ya que contiene CBD en un porcentaje de pureza superior al 98%, además de otros cannabinoides, ingredientes activos terapéuticos, como son los terpenos y aceites esenciales (Omega 3, 6 y 9). En este sentido, es importante destacar que CBD OIL 15 no contiene THC, sustancia psicoactiva que se encuentra en la planta de cáñamo, por lo que se trata de un producto que no es tóxico, no produce ningún efecto alucinógeno y tampoco puede dar positivo en un test de control antidoping.



KEEP YOUR HANDS WARM*

© FIVE-GLOVES 2022 *mantén tus manos calientes Photo: 3iso l'agence



FIVE WINTER COLLECTION



HG4
BATTERY HEATED

WARM EVO
WP

E-WP

BLIZZARD
INFINIUM

CYCLONE
INFINIUM

MISTRAL
INFINIUM

TRAVERSE
WB

CHILL
WB

En bici se pedalea con las piernas, pero el placer se siente... ¡en el manillar! Cuando las temperaturas bajan las manos están expuestas. Como especialistas en guantes, hemos desarrollado una amplia gama de guantes para el invierno. El viento, la lluvia, la llovizna, la nieve y el frío glacial, no podrán con tus ganas de salir a pedalear, pero es mucho más agradable no tener que sufrir. Guantes con aislamiento térmico, impermeables, cortavientos, la colección FIVE ofrece una amplia selección para superar los límites de la naturaleza. Primaloft®, Gore-Tex® Infinium™, 5_DryTech™, nuestros guantes de invierno están equipados con los mejores componentes y materiales.



Distribuidor oficial
tactic.distribution@gmail.com

FIVE-GLOVES.COM



El exfutbolista Claudio Marchisio, nuevo embajador de Basso Bikes

El Principino lleva años vinculado al ciclismo y, a partir de este otoño, pasará a ser embajador de la marca italiana.

El exjugador de fútbol Claudio Marchisio (apodado el Principino y conocido por su paso por la Juventus y la selección italiana), ha firmado un acuerdo con Basso Bikes, marca italiana que produce y comercializa bicicletas de competición, gravel y e-bikes de alta gama. Marchisio será el embajador de la marca a partir de este otoño, con tal de desarrollar sinergias a lo largo de diversas iniciativas y proyectos.

Tras retirarse del fútbol (a la temprana edad de 33 años), Marchisio descubrió su pasión por el ciclismo. Durante su carrera, siempre ha destacado por sus valores, expresados tanto dentro como fuera del campo. El respeto, la constancia, la dedicación, la fiabilidad y el estilo italiano son sus rasgos estilísticos. Del encuentro con Basso surgió el deseo de colaborar para difundirlos juntos.

Basso Bikes fue fundada en 1977 por Alcide Basso. La sede central se encuentra en San Zenone degli Ezzelini, en la provincia de Treviso, mientras que el

departamento de producción se encuentra en Dueville, en la provincia de Vicenza.

Basso Bikes forma parte del Grupo Stardue, también propiedad de la familia Basso. La empresa también incluye Lee Cougan, una marca de bicicletas de montaña, y Microtech, que desarrolla accesorios. Comercialmente, la marca está presente en más de 25 países y cuenta con una red de más de 400 distribuidores.



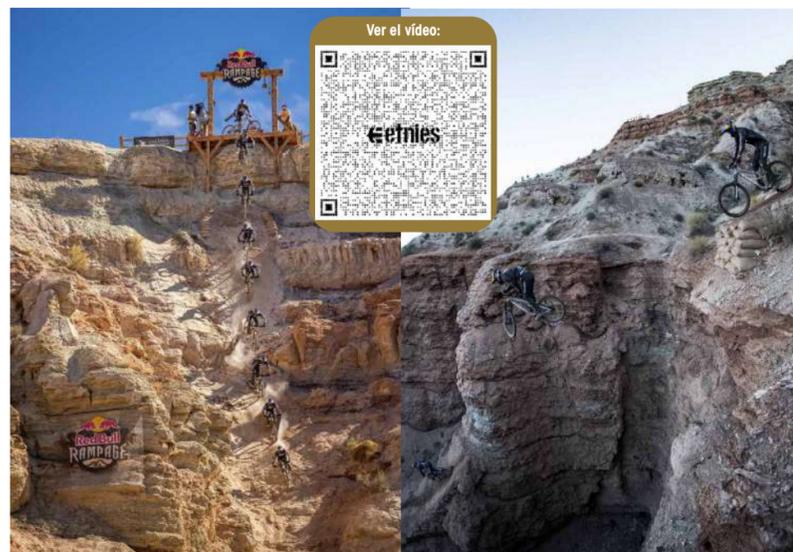
La Red Bull Rampage tiene propietario: Brandon Semenuk, del Etnies MTB

etnies Con el mayor número de victorias en la competición Red Bull Rampage, el rider del Etnies MTB Team se confirma como el mejor del momento.

El rider del equipo Etnies MTB, Brandon Semenuk, volvió a ganar el Red Bull Rampage. Ganó su primer título en 2008, en el sur de Utah, cuando sólo tenía 17 años. El 4 veces campeón de Rampage sorprendió al público este año con una salida que parecía imposible: saltando a la bici (cogiendo la bici solo por el manillar) desde la rampa de salida.

Con el mayor número de victorias en Rampage en la historia del evento... Semenuk no tenía nada que demostrar. Después de saltar directamente desde la puerta de salida, continuó con varios trucos - a cada cual más impresionante - con un back flip y un 360 plano-. Para la competición, llevó las zapatillas de Etnies Jameson Mid Crank MTB.

El Red Bull Rampage es el principal evento de freeride de gran montaña del deporte. El evento tiene una historia de 20 años marcando algunos de los mayores trucos, líneas y momentos en la historia del freeride en el escarpado paisaje del desierto del sur de Utah.



ADVENTURE IS

UNA MANERA DE SER



Descubre, planifica y comparte tus aventuras con komoot.

komoot.es/adventure-is





Crónica de la ARTIEM Epic Camí de Cavalls 360° 2022



Por Toni Amat

Una vuelta completa a Menorca

El año pasado hicimos el primer intento, pero las condiciones meteorológicas obligaron a cancelar las dos últimas etapas y nos quedamos con las ganas. Este año repetimos el Equipo Tradebike-ISB, que formábamos con Ernesto Abad la climatología ha sido perfecta y hemos podido disfrutar de las tres etapas. La Prueba.

Pero vayamos por pasos, Camí de Cavalls 360° es una ruta que realiza la vuelta a la isla de Menorca por etapas a través del GR 223, un sendero ancestral de 185 km que recorre la costa menorquina. Se realiza durante todo el año en un formato autoguiado y en tres posibles modalidades: Senderismo, Trail Running y BTT.

En total más de 2000 personas realizan la ruta al año lo que representa hasta 15.000 pernотaciones en la isla, la gran mayoría lo realiza en 6-7 etapas y principalmente los meses de abril, junio, setiembre y octubre.

El mes de noviembre se disputa en versión competición, la Epic Camí de Cavalls 360°, en tres etapas ya sea en BTT, Trail Running o la modalidad Experience 360°. Una prueba muy exigente por su tecnicidad, a pesar de no contar con grandes desniveles, el piso sobre el que se disputa es muy variado y complicado, va desde preciosas playas de arena blanca a pedregosos y áridos senderos rocosos, y algunas zonas donde hay que cargar con la bici a cuestras. Todo

ello con dos características comunes: son muy, muy bonitos y muy poco rodadores.

Este año, la 8 edición el recorrido circuito presentaba varias novedades, la primera se realizaba toda la vuelta a la isla completa y la segunda se modificaba el orden de las etapas. Un total de 351 participantes entre BTT (187) y Trail Running (50) y Experience (114) de 14 nacionalidades diferentes (UK, Holanda, Alemania, Bélgica, Polonia, Suíssa, Canadá, França, Malta, Noruega, Sudáfrica, EUA, Andorra y España) nos enfrentamos al reto. Un total de 2800 pernотaciones en los hoteles Ariem, sponsor de la prueba.

Con un staff que movía 200 personas cada

etapa, que cuidaron de nosotros durante toda la carrera, con todos los detalles estudiados y cuidados desde el minuto 1. Recogida y traslado desde el aeropuerto al hotel y del hotel a la salida de cada etapa y vuelta al hotel de corredores y bicicletas. Servicio mecánico y fisioterapia y podología. Un circuito bien marcado y con personal en los puntos conflictivos o peligrosos, aparte del Track para el GPS, buenos avituallamientos y buen hotel. Así mismo buena información de la carrera, con una App propia y un grupo de Telegram.

A nivel de nutrición: 1.500 barritas, 800 capsulas de sales y 1.000 litros de bebida hipotónica 226ERS. 4.000 litros de agua, más de 3.000 piezas de fruta, 120 tortillas de patata, 100 ensaimadas, pizzas, gominolas, café, cerveza, paellas y mucho más fueron los alimentos que se sirvieron en los avituallamientos y al final de cada etapa.

A nivel de empresas, un total de 45 estuvieron implicadas y también 23 instituciones. Una cifra sin lugar a dudas elevada

Las etapas

La jornada arrancaba a las 6am con desayuno, y desplazamiento en autocar hasta el inicio de la etapa donde encontrábamos las bicis y podíamos hacer un último café antes de arrancar a las 8am.

1º Etapa: fue la sección más dura del recorrido, el exigente norte menorquín el famoso Mordor, con un recorrido de 68 km de distancia y 1.578 metros de desnivel entre el Camí del Pilar y la base naval de Maó. El día empezó con una leve llovizna que no llego a calar, dando paso a un cielo nuboso para finalizar con un día soleado pero ventoso. Un total de 6 horas y 12 minutos de pedalear a una media de velocidad muy baja, pateando muchos tramos, pero con unos paisajes excepcionales.

2º Etapa. La segunda etapa transcurrió por el sur



de Menorca, entre Es Castell y Cala Galdana, a través de un recorrido por los típicos roquedales de piedra caliza y las largas playas de arena blanca, sin olvidarse de los característicos barrancos cuyo relieve imprime carácter a esta zona de la isla. En total, 54 km y 826 m. Una etapa que nos llevó un total de 4,43h donde seguimos con una meteorología excepcional y unos paisajes extraordinarios.

3º Etapa. última etapa entre el Camí del Pilar y Cala Galdana. El recorrido de 62km y 780m de desnivel nos llevó a descubrir la plataforma caliza que conforma el poniente de Menorca y el sur de Ciutadella; un inhóspito mar de rocas con vegetación baja que nos obligó a tirar de técnica y concentración para evitar percances de última hora, con un gran protagonista, la roca. Para mi la etapa más bonita, muy solitaria, con faros y acantilados preciosos, playas con caballos y un mar azul espectacular, para acabar con una última zona de trialeras muy divertida. Un total de 5,17 horas.

La Experiencia

Es una prueba como hemos ido comentando dura y exigente pero muy bonita, donde el reducido número de participantes le da un aire muy familiar, pero a su vez la presencia de corredores de diferentes países le da un matiz internacional. El recorrido técnico con constantes puertas para abrir y zonas no ciclables crea una conexión entre los participantes y reina el buen ambiente y la solidaridad. Pero esa misma tecnicidad te obliga a estar muy atento para no tener percances mecánicos o caídas, que con el suelo de cortantes rocas sería un buen problema.

La belleza de la isla y la tecnicidad de la carrera te frena a la hora de correr y acabas, prefiriendo disfrutar de los paisajes y de la experiencia que apretar más para ganar alguna posición, lo cual te hace disfrutar todavía más de la experiencia. Una carrera dura y diferente, de las más bonitas que he disputado, para apuntar en la agenda de 2023.



Test de complementos



Test en la Camí de Cavalls con los guantes FIVE E-2



Por Toni Amat

La prestigiosa marca de guantes para moto FIVE nos ofrece su modelo E-2, desarrollado por corredores de Enduro y cross country. Los guantes contruidos en poliéster y ante, junto a las protecciones de goma en los nudillos, ventilación en los dedos y el tejido y cierre de velcro, garantizan una protección total contra la abrasión de las caídas. El acolchado en las palmas y el diseño del guante proporciona una gran comodidad y tacto que nos permiten la mejor de las sensaciones en la

conducción. Sus protecciones en los nudillos son cómodas y en ningún momento molestan. E2, un guante verdaderamente pensado y diseñado para la práctica del enduro, ya sea de ocio o de competición. Ofrece un alto rendimiento combinado con un nivel superior de protección, integrando la cantidad justa de refuerzo o protección en lugares estratégicos, con el objetivo de no impedir nunca el movimiento esencial para hacer frente a los elementos que se encuentran en la naturaleza.



Como las ramas o las rocas, que pueden ser bastante agresivas. Se ha prestado especial atención a la ventilación con la adopción de un tejido de malla en la mitad interior de la mano, sin olvidar el uso de materiales resistentes en la mitad exterior, más expuesta a todo tipo de roces (árboles, zarzas, piedras). Y como el enduro requiere largas horas al manillar, el contacto con los mandos tenía que ser acogedor y cómodo.

Es un guante que usé en la Catalunya Bike Race y en la Epic Camí de Cavalls 360°, dos pruebas muy diferentes, pero con un factor común, varios días seguidos y muchas horas de bici y mucha fuerza en el manillar. Los guantes han jugado un papel clave para no tener ninguna molestia y contar con la máxima protección en algunos impactos con ramas.



Test Complementos



Test en la Camí de Cavalls con el casco Limar Air Stratos MIPS



Por Toni Amat

material a prueba

El casco Air Stratos MIPS es una de las últimas creaciones de Limar, un casco de altas prestaciones, ligero y rápido, con carácter aventurero, y muy versátil, apto para cualquier tipo de terreno.

Su diseño es muy atractivo, con 15 respiraderos que proporcionan una gran ligereza. Pesa 250gr en talla L y tiene una excelente ventilación, creando circuitos internos de canales para los flujos de aire y tiene una imagen novedosa.

Pero, a su vez, es un modelo robusto con una estructura de máxima resistencia y una doble carcasa PC-EPS In-Mold que junto a la tecnología MIPS garantiza una gran resistencia y robustez. La Tecnología MIPS es una tecnología líder en desplazamiento plano dentro del casco, diseñada

para reducir fuerzas rotacionales que pueden resultar de determinados impactos. Cuando una cabeza rota rápidamente y llega una parada brusca, la aceleración rotacional puede causar en el tejido cerebral altos niveles de tensión. El estiramiento del tejido que se provoca por estos movimientos puede dar lugar a varios tipos de lesiones cerebrales. Creemos que los cascos equipados con la tecnología MIPS pueden añadir mayor nivel de protección frente a determinados tipos de impactos. MIPS usa un sistema de desplazamiento plano que se mueve dentro del casco, mimetizando el propio sistema de protección del cerebro. Esta capa está diseñada para rotar dentro del casco con el intento de potencialmente ralentizar o reducir la cantidad



de energía transferida hacia o desde la cabeza. La ciencia nos dice que si podemos reducir el estrés asociado a la aceleración rotacional, podríamos reducir el riesgo y la severidad del daño cerebral.

El sistema de ajuste AirFit ofrece un acolchado interno con tratamiento hipodérmico y lavable, que junto a los canales de ventilación mantiene la cabeza seca durante horas. El sistema de ajuste de aire con ajuste de altura y conexión de correas se suma al acolchado para ofrecer una comodidad espectacular.

Un casco para múltiples usos. Carretera, MTB, Gravel, disponible en 2 tallas (M, L) y 10 colores. Han sido tres días con muchas horas de bici seguidas, con el casco puesto, pero su diseño, ligereza y comodidad nos ha proporcionado una sensación de no llevar nada, a su vez saber que vas protegido con la tecnología MIPS, te da un plus de confianza. Ha sido un gran compañero de viaje.



Test nutrición

material a prueba



Test de nutrición deportiva Neversecond

NEVERSECOND™

Por Toni Amat

Me decidí a probar la nueva marca de nutrición Neversecond, me habían hablado muy bien de ellas. La marca americana fundada en 2020 por cuatro experimentados atletas de resistencia, está orientada al máximo rendimiento, para ello, realizan estudios científicos y prueban sus productos de forma exhaustiva junto a sus propios deportistas. El resultado son productos que buscan una rápida absorción de carbohidratos y buena tolerancia intestinal. Los productos están compuestos por una mezcla de carbohidratos de maltodextrina y fructosa en una proporción de 2:1 que se absorbe rápidamente y es muy fácil de digerir. Formulados con un número mínimo de ingredientes, contienen sólo lo que necesitas para alcanzar el máximo rendimiento.

Un aliado clave para una carrera de 3 días con una media de 5 horas diarias donde acabar cada etapa en buenas condiciones y recuperar bien era clave. La buena absorción de carbohidratos y los inexistentes problemas intestinales fue clave.

Neversecond C30 Energy Gel de Carbohidratos - 60ml

Cada gel energético aporta exactamente 30 g de energía gracias al AJ21 Complex, una mezcla de carbohidratos de maltodextrina y fructosa en una proporción de 2:1 que se absorbe rápidamente y es muy fácil de digerir. El resultado es una energía rápida con un riesgo muy reducido de problemas gastrointestinales. Cada gel contiene también 200 mg de sodio para acelerar la absorción de agua. Todos estos geles tienen un sabor suave y una baja viscosidad, por lo que son fáciles de consumir incluso durante la carrera.



Aspectos del Never2 C30 Energy Gel

- Mezcla de carbohidratos de glucosa y fructosa para optimizar el suministro de energía y la hidratación
- 200 mg de sodio para una absorción más rápida del agua
- Los sabores Cola y Espresso contienen 75 mg adicionales de cafeína por gel
- Sabor suave, suave para el estómago
- Calidad controlada y probada

Neversecond C30 Sports Drink Variety. Bebida deportiva con carbohidratos con una proporción de glucosa y fructosa de 2:1.

La C30 Sports Drink aporta 30 g de hidratos de carbono de rápida absorción. La mezcla de carbohidratos AJ-21 optimiza el aporte energético y la hidratación. 200 mg de sodio para una absorción más rápida del agua. Isotónico para un rápido vaciado gástrico. pH neutro. Suave para el estómago.



Aspectos del Neversecond C30 Sports Drink Variety Pack

- Mezcla de carbohidratos de glucosa y fructosa para optimizar el suministro de energía y la ingesta de líquidos
- Isotónico para un rápido vaciado gástrico
- 200 mg de sodio para una absorción más rápida del agua
- pH-neutral, suave para el estómago
- Calidad controlada y probada

Neversecond C90 High Carb Mix -La bebida deportiva en Polvo de 94g con carbohidratos, con una proporción de glucosa y fructosa de 2:1, proporciona 90g de carbohidratos.

Contiene sólo lo que necesitas para obtener el máximo rendimiento durante los esfuerzos de larga duración. Cada porción individual proporciona exactamente 90g de energía con AJ21 Complex, una mezcla de carbohidratos de maltodextrina y fructosa en una proporción de 2:1. Esta mezcla de bebidas también es isotónica y garantiza un rápido vaciado gástrico. C90 tiene un pH neutro y un sabor suave para reducir el riesgo de malestar gastrointestinal durante el ejercicio intenso. 200 mg de sodio por ración favorecen una absorción más rápida del agua.

Aspectos del Neversecond C90 High Carb Mix

- Mezcla de carbohidratos de glucosa y fructosa para optimizar el suministro de combustible y la hidratación
- Isotónico para un rápido vaciado gástrico
- 200 mg de sodio para una absorción más rápida del agua
- pH-neutral, suave para el estómago
- Calidad controlada y probada



SUSCRÍBETE A tradebike



Estudios de mercado



Noticias de última hora



Newsletter semanal





La marca Castelli inaugura su elegante "flagship store" en la ciudad de Girona

La nueva tienda está céntricamente ubicada y la inauguración se celebró el sábado 15 de octubre con un gran número de actividades.

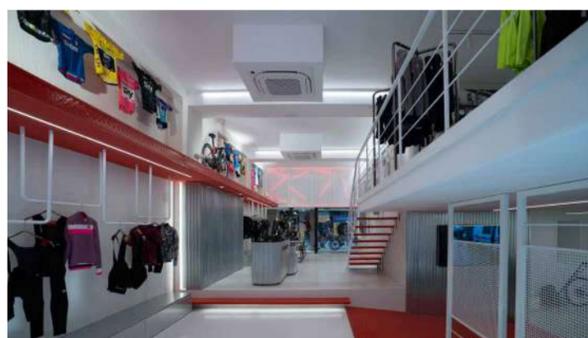
Este sábado 15 de octubre se inauguró la nueva tienda de la marca italiana Castelli. Se trata de una "flagship store" de gran tamaño y que está ubicada en el centro de la ciudad de Girona. Para su inauguración, la marca invitó a grandes personalidades del ciclismo y realizó un par de "social rides" en gravel.

Sin lugar a dudas, Girona se está convirtiendo en un centro de ciclismo europeo. Después del gran ambiente ciclista que había en Sea Otter, ahora descubrimos esta gran tienda, que se ha abierto justo al lado de una futura tienda de Trek, por lo que la ciudad no para de dar la bienvenida a nuevos y potentes proyectos ciclistas que se suman a la - ya consolidada - pasión ciclista gerundense.

Los mismos representantes de Castelli, presentes en Girona, nos comentaban que era una oportunidad única y que el hecho de tener tienda junto a Trek y otra tienda de ciclismo que abrirá justo delante, incrementará y mejorará aún más la oferta ciclista de la zona.



Mira aquí el vídeo de la Social Ride en Girona



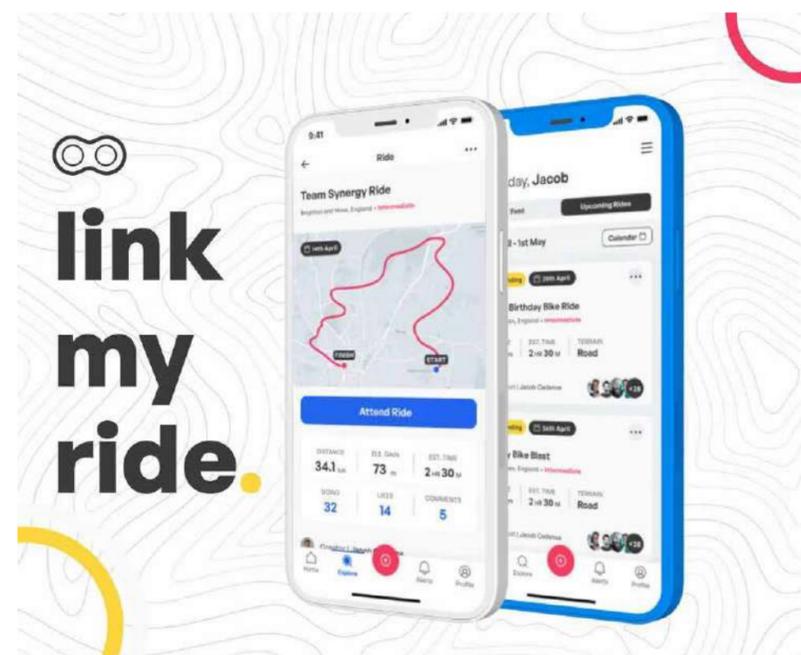
STANLEY®



BUILT FOR LIFE™

Queda y pedalea con otros ciclistas con la app Link My Ride

Cofundada por el ciclista Tom Pidcock, es una plataforma gratuita para ciclistas y está disponible en la App Store y Google Play.



mostrándose a otros ciclistas no socios, usuarios en el área que estarán al tanto del club a través de la aplicación Link My Ride.

En cuanto a la app, Pidcock ha comentado: "Me he unido a salidas en clubes y grupos desde siempre, pero siempre ha faltado algo para hacerlo fácil y rápido. Estamos muy emocionados de traer finalmente la aplicación Link My Ride para ciclistas de todo el mundo. Estamos en una misión para convertirnos en la única herramienta que los ciclistas utilizarán para conectarse con otros ciclistas, clubes y grupos, con solo tocar un botón".



Link My Ride es una nueva y útil plataforma que ya puede encontrarse en la App Store y Google Play. Su función es, resumidamente, la de permitir a los ciclistas explorar, planificar y crear grupos y salidas.

Jacques Sauvagnargues y su ex-compañero de equipo, Tom Pidcock, actual ciclista del equipo INEOS Grenadiers, campeón Olímpico de MTB y ganador de etapa del Tour 2022, son los cofundadores de la app, la cual presentaron en la tienda Velodrom de Barcelona la app Link My Ride, donde Tradebike también estuvo presente. Es una plataforma de uso gratuito y que ayuda a conectarse entre sí a los ciclistas, para que puedan conectarse y salir a pedalear en bicicleta. Link My Ride ha sido creado para ciclistas, por ciclistas con experiencia profesional anterior y actual.

Sauvagnargues y Pidcock, que fueron compañeros de equipo, desarrollaron la idea como una forma de aumentar el ciclismo y la participación a nivel mundial y de simplificar la forma en que se organizan las salidas en grupo. Link My Ride es de uso gratuito para los ciclistas que se registren individualmente. También hay un portal de clubes a medida, lo que facilita la gestión de los miembros y las salidas del club que cuesta 275 € al año. La aplicación funciona mostrando al ciclista a otros usuarios en el mapa y destacando salidas y clubes cerca del usuario



If you have felt it, you know it's the *real thing*.

mmrbikes.com

MMR



Test de material TwoNav Probamos el nuevo navegador Terra

Llevamos años probando distintos tipos de navegadores GPS para deportes, ya sean en formato reloj o para colocar en el manillar, como es el caso del nuevo y esperado Terra de la marca catalana TwoNav. Esta compañía lleva años fabricando sus propios navegadores e incluso ha desarrollado un software que hace que sus productos sean únicos. Y una cosa que nos llama la atención de la marca es que es más conocida en el extranjero que en nuestro propio país.

Terra y navega sin límites

Vayamos al grano y hablemos del dispositivo Terra. Lo primero que nos gusta ya es el packaging, pues prescinde de grandes plásticos ni objetos o papeles innecesarios. Y luego, después de configurar correctamente el Terra, descubrimos con agrado que tiene una gran oferta

de mapas. A priori podría parecer una cuestión simple, pero para aquellos bikepackers que les guste viajar, el hecho de que tenga una cobertura mundial mediante varios tipos de mapas, es un punto muy a favor. Además, tiene un gran espacio de almacenamiento de 32 GB para cargar aún más mapas.

Lo segundo que nos llama la atención positivamente es su amplia pantalla de 3,7" a alta resolución. A pesar de que la pantalla táctil puede funcionar con dificultad (por sudor, lluvia... etc.), el Terra dispone de cuatro botones en los laterales para pulsar cuando nos cueste navegar con él.

Otro elemento que vale la pena destacar es su función avanzada SeeMe™. Un servicio exclusivo con el que enviar avisos de emergencia a los contactos más cercanos (familiares, amigos...), o retransmitir la actividad y compartir la ubicación en tiempo real.

Para usuarios poco avanzados o que no tengan muchas ganas de configurar nada, les avanzamos que no es un producto simple. Pues aquí es donde radica su fuerza: el Terra ofrece un sinfín de posibilidades y parámetros, nos permite conectarnos de varias formas a redes y sitios de interés... se podría decir que es mejor que muchos ordenadores de a bordo de vehículos motorizados. Con este dispositivo no te perderás y podrás realizar rutas planificadas como quieras. Llevamos un mes de prueba y todavía sigue en la bici: probando nuevas funciones, descubriendo formas de mostrar la información y los mapas... ¡cuesta mucho acabarse un dispositivo así!



TwoNav



LEATT MTB 2023



GRAVITY / ENDURO / ALL-MTN / TRAIL / WOMAN / JUNIOR



ventas@talio.net | T. 934 400 145 | www.talio.net

SIGMA mejora su familia ROX con una gran actualización

La más reciente de las actualizaciones mejorará (y mucho) la navegación con los dispositivos de la familia ROX de la marca alemana SIGMA.



Algunos ya habrán actualizado sus dispositivos y habrán visto las novedades que la marca alemana SIGMA les ha preparado. Todavía no está disponible para todos los modelos ROX, pero la mayoría ya lo tienen. A continuación, os contamos las mejoras que los ciclistas experimentarán, con una notable mejora de funciones.

Entre otras cosas, una novedosa navegación por tracks que incluye indicaciones giro a giro y la nueva función "Search & Go" harán que la navegación sea aún más cómoda para los ciclistas y garantizarán la máxima diversión sobre dos ruedas. Todo ello facilita la planificación de la próxima salida en bici y la transferencia de tracks al ciclocomputador.

Según N. Brown, Director de Innovación de SIGMA, "con esta actualización, ampliamos enormemente la gama de funciones de nuestros dispositivos GPS. En esta categoría de ciclocomputadores, estamos aportando al mercado una experiencia de navegación única".

Search & Go

La inteligente navegación indicando únicamente un punto, "Search & Go" permite a los ciclistas encontrar

rápidamente cualquier lugar y navegar hasta él. Para ello, pueden introducir una dirección concreta en la aplicación SIGMA RIDE o pulsar en cualquier punto del mapa para establecerlo como destino. Los ciclistas pueden elegir entre cuatro perfiles de ruta diferentes. La ruta creada puede iniciarse directamente en el ROX (sin ninguna comunicación adicional con el teléfono móvil) o guardarse en la app para ser utilizada en el ciclocomputador más tarde.

Planifica las rutas

Además del ROX 11.1 EVO, el ROX 2.0 y el ROX 4.0 ahora también tienen navegación con tracks. Esto permite recorrer una ruta previamente planificada. Los ciclistas pueden planificar su recorrido en el SIGMA DATA CENTER o en un portal de terceros como komoot o Strava e importarlo a la app SIGMA RIDE. A continuación, inician la ruta seleccionada, ya sea en su ciclocomputador o en la aplicación RIDE. Una característica especial: la ruta también puede guardarse en el ciclocomputador y utilizarse sin teléfono móvil en otro momento. En el ROX 11.1 EVO puedes incluso guardar hasta 36 tracks y arrancarlos sin conexión.

Navegación más cómoda

En las rutas planificadas en el SIGMA DATA CENTER, a través de Search & Go o Komoot, una gran flecha de giro y una señal acústica avisan a los ciclistas del siguiente cruce mientras circulan. Cuando los ciclistas inician la navegación, se añade automáticamente una página de navegación a la pantalla del ROX. ROX 4.0 y ROX 11.1 EVO pueden mostrar también una vista previa del perfil de altitud en otra página del perfil deportivo. Durante la navegación, una gran flecha de giro y una señal acústica alertan a los ciclistas del siguiente giro.

En la pantalla de la ROX 11.1 EVO, las instrucciones giro a giro aparecen como un mensaje emergente o pueden establecerse como un valor en cualquier página de entrenamiento. ROX 4.0 y ROX 11.1 EVO también muestran los nombres de las calles. La combinación inteligente de seguimiento e indicaciones giro a giro guía a los ciclistas de forma rápida y fiable hasta su destino y elimina la necesidad de mapas o de echar un vistazo constante al teléfono móvil.

Si los ciclistas se salen de la ruta prevista o circulan en dirección equivocada, el ROX ofrece información acústica y visual y muestra la ruta directa al recorrido previsto. El zoom de la vista de la ruta se ajusta a la distancia de la misma. Esto proporciona una mejor visión de conjunto y facilita la vuelta al camino correcto.

Disponibilidad:

Las nuevas funciones están disponibles de inmediato a través de una actualización de firmware gratuita para los modelos ROX 2.0 y 4.0, así como una actualización de la app SIGMA RIDE. La actualización del firmware para el ROX 11.1 EVO llegará en otoño de 2022.



BICICLETAS PLEGABLES
Y ELÉCTRICAS



Hasta 120Km
autonomía

17,9Kg

Reunión mundial ciclista: la WBIA se muestra optimista con la industria

Resumimos lo más destacado de la Asamblea General anual de la Asociación Mundial de la Industria de la Bicicleta, celebrada recientemente.

Recientemente se celebró a distancia la Asamblea General anual de la Asociación Mundial de la Industria de la Bicicleta (WBIA). Así pues, los delegados intercambiaron información sobre la evolución del mercado mundial y proporcionaron información actualizada de sus respectivos países. La WBIA está formada por People for Bikes (EE. UU.), Taiwan Bicycle Association (TBA), All India Cycle Manufacturers Association (AICMA), la Asociación de la Industria de la Bicicleta y la Motocicleta de Rusia (NADBM), la Asociación de la Industria de México (ANAFABI), la Asociación de la Bicicleta de Japón (BAJ) y CONEBI (Europa). Tras el boom ciclista de 2020 y el impulso inducido por los cierres de la pandemia, la industria mundial del bike siguió creciendo en 2021. A pesar de ello, luego vinieron las interrupciones de la cadena de suministro - que dominaron el debate el año pasado - y que siguen siendo un problema. Sin embargo, la mayoría de los fabricantes lograron reponer sus existencias en medio del creciente optimismo alimentado por la extraordinaria demanda de los consumidores. Al mismo tiempo, cabe esperar un cierto reequilibrio del mercado el próximo año, acompañado de un enfriamiento del crecimiento.

Erhard Büchel, presidente de la WBIA, comentó: "Sabemos que el próximo año puede ser difícil para la industria de la bicicleta, con la crisis energética y una situación geopolítica complicada. Sin embargo, vemos un enorme interés por el ciclismo, que no desaparecerá. Por eso soy muy optimista sobre las perspectivas de la Industria de la Bicicleta". Este año fue muy ajetreado para la WBIA en las Naciones Unidas, ya que tras la adopción del primer Plan Maestro Paneuropeo para la Promoción de la Bicicleta, se formó un nuevo Grupo de Expertos en Infraestructura Ciclista, con la participación activa de la WBIA. Entre otras cosas, el grupo de expertos de las Naciones Unidas está trabajando en la armonización de la señalización de los ciclistas y de la infraestructura ciclista en todo el mundo, así como en la mejora de las definiciones y normas relacionadas con el ciclismo; por ejemplo, la WBIA es responsable de proponer una nueva definición de "bicicleta", que permita ampliar las normas de las Naciones Unidas para reconocer oficialmente el aumento de las e-bikes desde el punto de vista de la definición global. Además, la WBIA siguió participando en los debates sobre nuevas normas y propuestas regulado-

ras relacionadas con la comunicación de los vehículos automatizados y conectados, con especial atención a la seguridad de los VRU. El desarrollo ulterior de los sistemas de frenado automático de emergencia, de concienciación de la información y de información sobre el ángulo muerto para coches y camiones tiene el potencial de contribuir en gran medida a la seguridad de los ciclistas en todo el mundo y se está mejorando constantemente. "El sector de la bicicleta se desarrolla de forma dinámica, y es más importante que nunca buscar soluciones normativas globales. Es estupendo saber que la WBIA está en la mesa de la ONU, representando nuestra voz y asegurándose de que las futuras normas sean favorables para un mayor crecimiento de la industria", dijo Iliya Semenov, de la Junta de la NADBM. Otro tema a tener en cuenta son las conversaciones sobre cómo enfocar el aumento de los nuevos dispositivos de movilidad personal, como los patinetes eléctricos, dentro de los marcos normativos de la ONU. La WBIA seguirá trabajando para garantizar que las bicicletas se distingan claramente de estos dispositivos, al tiempo que apoya el desarrollo de normas a prueba de futuro que reflejen su creciente presencia en las calles.

Bicicletas Sin Fronteras sigue sumando empresas comprometidas

TREK, Criterium café cycling, Galfer y TradeBike se suman a la familia de empresas comprometidas de Bicicletas sin Fronteras.

Cada vez son más las empresas del sector de la bicicleta que escogen a Bicicletas sin Fronteras para desarrollar su acción solidaria. Durante 2022 TREK ha colaborado financiando la construcción de un hangar en el Lycée de Loul Sessene, para almacenar las bicicletas del proyecto durante las vacaciones escolares. Este verano ya se han almacenado las 160 bicicletas que forman parte de la flota del Lycée. Las bicicletas han podido estar a buen resguardo durante el período de lluvias y, una vez empieza el curso escolar, están listas para que los alumnos las cojan y puedan acceder a clase diariamente con mucha más energía. Por otro lado, Criterium café cycling de Andorra y la empresa productora y distribuidora de frenos

de disco GALFER, han apadrinado cada una 10 baobikes para los alumnos. Así que este curso se suman 20 nuevas bicicletas al proyecto. Y desde Tradebike, también anunciamos el mes pasado nuestra colaboración con la entidad y nos convertimos en empresa comprometida con Bicicletas Sin Fronteras.



Trek continúa su campaña solidaria con World Bicycle Relief

La Buffalo de Trek repite como "Bicicleta del Año" y la marca continúa con su campaña para que todo aquel que lo desee pueda hacer una donación a WBR.



Trek Bicycle y World Bicycle Relief (WBR) vuelven a unir sus fuerzas y la marca de bicicletas continuará su campaña para intentar recaudar 2,5 millones de dólares a nivel mundial para WBR. A principios de año ya os informamos del éxito de la campaña del año pasado.

La marca de bicicletas Trek igualará todas las donaciones hasta un total de 500.000 dólares. Otra buena noticia es que la bicicleta Buffalo de World Bicycle Relief ha sido nombrada por Trek como "Bicicleta del Año" por segundo año consecutivo. Se convierte así en una herramienta imprescindible para mejorar la movilidad de las personas que viven en zonas rurales con pocos recursos.

Tras el éxito de 2021 con 1,8 millones de dólares recaudados a nivel mundial, Trek vuelve a proponer

la participación de todos los que puedan. Hasta el 31 de diciembre, cualquier persona que lo desee puede hacer una donación a World Bicycle Relief a través de la web de Trek, y Trek igualará el importe hasta un total de 500.000 dólares.

La Buffalo es una bicicleta diseñada específicamente para satisfacer las necesidades de las personas que habitan en zonas rurales, la bicicleta Buffalo es robusta, tiene un diseño simple, su mantenimiento es sencillo y permite transportar personas y carga pesada durante largas distancias y por terrenos accidentados.

"En 2021, con la ayuda de World Bicycle Relief, pudimos superar nuestro objetivo de recaudación y entregamos 11.000 bicicletas Buffalo a comunidades de África y América del Sur", comenta Bob

Burns, vicepresidente de Trek Bicycle de responsabilidad social. "Para este año, hemos establecido objetivos más altos para poder repartir más bicicletas Buffalo para ayudar a más personas y comunidades a superar la barrera de la distancia y lograr una mayor independencia".

Trek Bicycle se asoció a World Bicycle Relief desde su fundación en 2005, y trabajó codo con codo con el equipo de World Bicycle Relief para diseñar el primer prototipo de la bicicleta Buffalo. Estas bicicletas se entregan en países de África, del Sudeste Asiático y de América del Sur y ayudan a estudiantes, trabajadores sanitarios, agricultores y empresarios a tener movilidad a sus comunidades. Las bicicletas se ensamblan y distribuyen localmente a través de personas con formación que garantizan un mantenimiento y reparaciones de calidad, y que ayudan a crear una infraestructura más sostenible. "Las mujeres y niñas que antes llegaban agotadas o tarde, ahora pueden reducir el tiempo que invierten en el transporte a más de la mitad, ir a la escuela y construir un futuro mejor", describe Johanna Vega, Manager del Programa World Bicycle Relief en Colombia, al hablar del impacto que World Bicycle Relief y las bicicletas Buffalo han tenido en las comunidades locales. "La bicicleta Buffalo ha sido un factor de cambio para ellas y sus comunidades".

Para apoyar esta causa, quien lo desee hacer una donación de cualquier importe a través de la web de Trek. Esta campaña finaliza el 31 de diciembre de 2022. Para obtener más información sobre el trabajo que realiza World Bicycle Relief, visita su página web oficial.



Fox Factory logra récord de ventas en el segundo trimestre de 2022

La división de bicicletas Fox Factory contribuyó al aumento de las ventas más que la división de motor de la empresa estadounidense.

La empresa norteamericana Fox Factory batió su récord de ventas anuales en 2021 y los datos actualizados indican que aumentó sus ventas y ganancias significativamente en el segundo trimestre de 2022, reportando un récord trimestral.

Concretamente, los ingresos de Fox Factory aumentaron un 24% interanual, situándose en 407 millones de dólares, mientras que la ganancia bruta creció casi un 29%, llegando a los 143 millones de dólares.

Cabe destacar que la división de bicicletas de Fox Factory contribuyó al aumento de las ventas, puesto que, en dicha división, crecieron un 35%, mientras que en la división de motor aumentaron un 24%.

También es interesante señalar que los ingresos obtenidos por la empresa estadounidense durante los dos primeros trimestres de 2022 aumentaron un 29% respecto a los primeros seis meses del año fiscal 2021, situándose en 785 millones de dólares.



Pierer Mobility registra un descenso de ventas en el primer semestre de 2022

Con 92,8 millones de euros, el beneficio antes de impuestos obtenido los primeros seis meses del año fiscal en curso se situó casi un 10% por debajo de la cifra del año anterior.



El primer semestre del año 2022 no ha sido muy positivo para Pierer Mobility Group.

Por un lado, en su división de bicicletas se vendieron un total de 51.417 unidades, un 3,7% menos que en el primer semestre del año anterior. Del total de bicicletas vendidas entre los meses de enero y junio de 2022, 34.829 fueron bicicletas eléctricas y 16.588 bicicletas convencionales de las marcas Husqvarna, Gasgas, Felt y R Raymon.

Por otro lado, en los primeros seis meses del año fiscal en curso, la división de motocicletas

de Pierre Mobility Group vendió 63.334 motocicletas KTM, Husqvarna y Gasgas, un 7,2% menos que en el primer semestre de 2021.

Según Pierre Mobility Group, la demanda no pudo satisfacerse plenamente en ambos segmentos debido a los problemas de la cadena de suministro. Concretamente, debido a la falta de piezas y retrasos en la entrega, en el sector de la electrónica en particular, ni las bicicletas eléctricas ni las motocicletas se pudieron ensamblar por completo, por lo que dichos vehículos únicamente salieron a la venta con retraso a principios de la segunda mitad del año.

Con el objetivo de contrarrestar el problema de la cadena de suministro en el sector de la

bicicleta, Pierer E-Bikes GmbH creó en junio de 2022 una filial en Taiwán: Pierer E-Bikes Asia Ltd. Su misión principal es dotar de apoyo al Grupo Pierer E-Bikes en su gestión de la cadena de suministro y, consecuentemente, reducir el riesgo de adquisición a través del acceso directo al mercado asiático.

Cabe destacar que, actualmente, la división de bicicletas de Pierre Mobility Group cuenta con los mercados de venta más importantes de Europa: Alemania, Austria, Francia, Italia y Suiza. Concretamente, en el período del informe, el 68% de las ventas se realizaron en la región DACH, el 15% en el resto de Europa y el 17% en otros países del mundo, entre los que destaca América del Norte.

ZERO FLATS

zeroflats.com



Solución antipinchazos

Con su fórmula única de nano-cápsulas de látex y granulado orgánico, actúa de inmediato en caso de pinchazo en todo tipo de neumáticos, provocando un sellado resistente, elástico y permanente.

TUBELESS MTB Y GRAVEL

Sellado rápido y resistente... también para **GRAVEL!**

Una fórmula adaptada a los neumáticos **gravel** o **tubeless** que requieren resistencia, garantizando un sellado muy rápido.

✓ Cuida tus cubiertas

✓ Se aplica fácilmente

✓ Repara al instante

Selle Italia se convierte en una empresa "Carbon Neutral"

El fabricante de sillines para bicicletas de Asolo (Italia) ha sellado un compromiso para perseguir el objetivo Net Zero sobre el calentamiento global para 2030.



La marca Selle Italia, que tiene su sede en Asolo (Italia), ya lleva un tiempo avanzando por el camino de sellar su compromiso para perseguir el objetivo Net Zero sobre el calentamiento global para 2030. Como parte de este compromiso, la empresa asegura la protección del medio ambiente y la búsqueda de soluciones innovadoras para reducir su impacto. Ahora, Selle Italia anuncia que se ha convertido en Carbon Neutral en 2022, con el objetivo de lograr cero emisiones netas en 2030.

La empresa ha sido la referencia en la industria internacional de sillines de bicicleta durante más de 120 años, utiliza en su proceso de producción proveedores locales situados en un radio de 40 kilómetros de la sede de Asolo, reduciendo así los costes de transporte y la contaminación causada por éstos.

Otro punto importante a destacar de Selle Italia es que marca tendencia no solo en cuanto al producto final, sino también y sobre todo en el desarrollo de procesos y metodologías de producción capaces de reducir el impacto en el medio ambiente: es el caso de la tecnología Greentech, que permite producir sillines sin el uso de adhesivos y sustancias contaminantes, y completamente reciclables.

Carbon Neutrality: el primer paso

La Carbon Neutrality se refiere al equilibrio de las emisiones de CO2 de determinadas actividades por una cantidad equivalente de dióxido de carbono compensada (eliminada o evitada) mediante la compra de créditos de carbono de proyectos certificados. En 2022, la dirección de Selle Italia decidió emprender el camino de la descarbonización empresarial apoyándose en la start-up italiana B Corp Up2You.

El estudio y análisis de las emisiones de CO2, realizadas sobre el año 2021, son el primer paso de este gran proceso y suponen un doble objetivo: por un lado, analizar las emisiones directas e indirectas de la empresa y, por otro, calcular las emisiones de dos sillines producidos con Greentech.

El cálculo de las emisiones de alcance 1 y 2, y la compensación

Para determinar las emisiones de CO2 producidas

por Selle Italia, se han seguido las directrices del Protocolo de GEI para analizar los GEI (Gases de Efecto Invernadero), es decir, los gases de efecto invernadero identificados por el Protocolo de Kioto que son responsables directos del cambio climático. La metodología de análisis contempló la categorización en clases de «alcance»: emisiones de alcance 1, es decir, directamente atribuibles a la empresa, y emisiones de alcance 2, es decir, emisiones energéticas indirectas.

Las emisiones de alcance 1 son las generadas, dentro del perímetro de la empresa, por el uso de combustibles fósiles y la liberación a la atmósfera de gases de efecto invernadero según la definición del Protocolo de Kioto; las emisiones de alcance 2 son emisiones indirectas, es decir, procedentes de la generación de electricidad, calor y vapor comprados y consumidos por Selle Italia. En este último caso, la empresa no es responsable de las emisiones, sino del uso de la energía que las genera.

Los 4 proyectos son:

- Maísa REDD+: promueve la conservación de una parte de la selva amazónica y de la flora y fauna presentes. Entre los animales protegidos que encuentran refugio aquí está el mono chirotopes satanas, en peligro de extinción
- Kariba REDD+: proyecto de lucha contra la pobreza, el hambre y la deforestación en 785.000 hectáreas de bosque en Zimbabue
- Guanáre Forest Plantation Project: proyecto para apoyar el éxito de la reforestación del bosque de Guanáre en Uruguay. Además, está previsto el Proyecto escuela para involucrar a la población local en el conocimiento y cuidado de la flora y fauna autóctonas
- FSCECP Hydroelectric Power Plant: apoya el complejo hidroeléctrico FSCECP, situado en la región de Paraná en Brasil, que genera energía renovable a partir de la fuerza del río Jordão.

Acciones concretas

Up2You ha determinado entonces los valores de estos dos impactos y Selle Italia ha decidido poner en marcha una acción de compensación de estas emisiones, a través de la financiación de cuatro

proyectos certificados por el Verified Carbon Standard (VCS) que pretenden capturar o no emitir CO2 a la atmósfera. Gracias a la compra de los créditos de carbono asociados a estos proyectos, la empresa con sede en Asolo ha logrado la neutralidad de las emisiones de carbono para 2021.

La huella de carbono de los sillines Model X

El segundo paso, que la empresa ha realizado a lo largo de 2022 para el análisis de la huella de carbono, es el estudio del impacto de las emisiones de los dos sillines producidos con la tecnología Greentech: el Model X Superflow y el Model X Green Comfort+ Superflow. Se ha realizado un análisis de las emisiones de estos dos sillines cradle to grave, que incluye un estudio que parte de las materias primas, implica el transporte y la producción, y luego pasa a analizar la distribución, la venta y el uso, sin dejar de lado el «final de la vida», más conocido como eliminación.

El resultado fue un total de emisiones generadas equivalentes a:

- 0,908 kg de CO2 eq. por el sillín Model X Green.
- 1,277 kg de CO2 eq. por la versión Model X Green Comfort+...

Las mayores emisiones del Comfort+ provienen del mayor peso de este sillín en comparación con el otro. Estos datos se indican en el Informe de análisis Selle green - Huella de carbono que fue redactado sobre la base de las directrices del Protocolo de GEI.

Los próximos pasos

A partir de ahora, Selle Italia se compromete a adoptar el plan de descarbonización propuesto por Up2You. El siguiente paso es la definición del alcance 3, una categoría que engloba las fuentes de emisión a lo largo de toda la cadena de valor, antes y después de las actividades de una empresa. Estas emisiones están indirectamente relacionadas con las actividades de Selle Italia, pero no están bajo el control directo de la empresa. Una vez definida la estrategia de descarbonización de estas emisiones, la empresa podrá poner en marcha, año a año, diversas acciones para reducirlas y acercarse al objetivo Net Zero.

PURE PROTECTION

Más resistente, más pequeña, más ligera.



La **Cinturato™ SmarTUBE** nació para el gravel, para los que necesitan la cámara más resistente, con el peso más bajo y el tamaño más pequeño.

Esta cámara especial está extra reforzada y es la mejor compañera para los largos días en caminos inexplorados.

Cicleon visita las instalaciones de Pirelli en Milán

CICLEON La famosa marca de neumáticos celebra 150 años y ha empezado a ser distribuida por Cicleon, que recientemente visitaron las instalaciones italianas de Pirelli.

Hace poco os anunciábamos que la sección de ciclismo de Pirelli empezaría a ser distribuida por Cicleon (que forma parte del grupo Merida SWE). Pues ahora, este grupo y Pirelli continúan dando pasos en su nueva andadura como partners en el sector bike. En esta ocasión, los miembros de la división Cicleon tuvieron la oportunidad de conocer las

instalaciones del histórico fabricante italiano, que este año celebra su 150 aniversario. Durante la visita, el equipo de Cicleon conoció las oficinas y la fábrica, lo que le permitió obtener información de primera mano del proceso de diseño y creación de los productos Pirelli, así como estrechar lazos y establecer la estrategia de implantación

de la marca, con Cicleon como distribuidor oficial de los productos de la familia de Pirelli Cycling.

Ambas partes están seguras de que las sinergias que surgirán de esta alianza estratégica les ayudarán a crecer, aumentando la confianza de los clientes y creando nuevas oportunidades en el mercado.



Wolfbike crece en facturación un 25%

WOLFBIKE La compañía valenciana también crece en líneas de negocio, pues ofrecerá su cadena de montaje para todas aquellas marcas que lo soliciten.



La empresa Wolfbike acaba de anunciar que cierra este año con un crecimiento anual en facturación del 25,18%. Con ello, sigue buscando un incremento en la misma ampliando su gama de servicios. Wolfbike tiene sus orígenes en España. La línea de diseño y montaje se desarrolla íntegramente en su centro logístico ubicado en La Llosa de Ranes (Valencia) con una extensión de 3057m2, junto a la A-7. Es un gran lugar estratégico de operaciones con una excelente red de comunicación por carretera y marítima gracias al puerto de Valencia, el cual en

2021 cerró su ejercicio superando los 5,6 millones de contenedores, que correspondieron a 86 millones de toneladas.

En los 10 años de experiencia de Wolf Factory Bike montando sus propias bicicletas se ha ido cuidando minuciosamente todos los procesos operativos con exhaustivos controles en su línea de montaje y en ámbitos de conformidad europea. De esta manera, sus productos se rigen por la ISO 4210 para Mountain bike, Carretera y Paseo y la ISO 8098 para bicicletas infantiles.

Servicio de montaje para marcas

La crisis de montadores, sumado a la falta de suministro de componentes en los próximos años, ya está produciendo las primeras reacciones en el mercado donde las marcas deben volver a la fabricación en Europa para poder realizar su actividad de forma dinámica y regular. Esta situación da pie a que Wolf Factory Bike potencie su cadena de montaje como línea de negocio para aquellas marcas que lo deseen. Hasta ahora ha sido exclusiva por su propia marca, Wolfbike, con 10 años en el mercado.

Wolfbike hace ver la gran diversidad de gama que pueden crear, con bicicletas para cada disciplina de la mayor calidad y ateniéndose al mercado actual. Su línea de montaje compone unos 112m2 de extensión y 16 trabajadores especializados; donde a un ritmo constante tienen una capacidad de montaje aproximada de 108 unidades diarias y 26.000 unidades anuales.

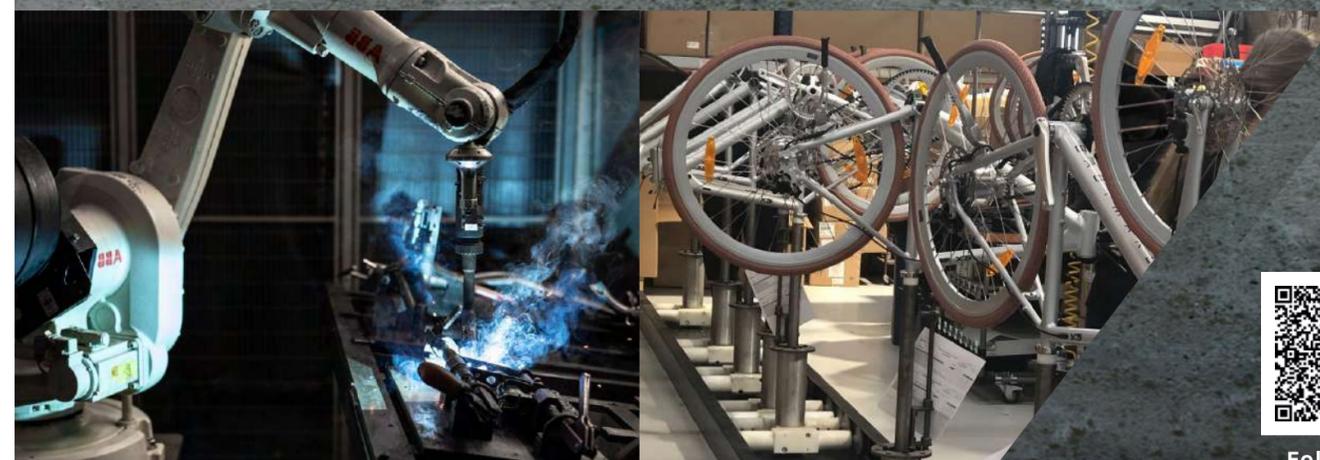
Aquellas marcas que deseen más información sobre este servicio, la empresa ya ha habilitado las vías de comunicación a través de correo electrónico.



DM | DERIVADOS DEL MOTOR

YOUR SOLUTION

WWW.DMOTOR.NET



FRAME MANUFACTURING

E-BIKE ASSEMBLY



Follow us



Moustache inaugurará en 2023 un nuevo edificio sostenible

La marca francesa de bicicletas inaugurará el verano que viene un edificio que albergará distintos departamentos de la empresa.



El mismo año en que Moustache Bikes celebra su décimo aniversario, anuncia que ha invertido en unas nuevas instalaciones. De hecho, la marca francesa, desde que se mudó al edificio en Capavenir (Vosges, Francia) en

2020, ha visto crecer el tamaño de su fábrica cada año. Actualmente en construcción, la nueva instalación se inaugurará el próximo verano. La nueva estructura tendrá 3.200 m2 y

será sostenible: contará con un sistema de recuperación de agua de lluvia, estaciones de carga eléctrica y serán alimentados por energía 100% renovable gracias a paneles fotovoltaicos en el techo. Moustache Bikes informa que el nuevo edificio albergará varios departamentos, incluyendo postventa, eventos, marketing, un estudio fotográfico y un área para investigación y desarrollo.

La expansión de las instalaciones existentes es parte de la estrategia de la compañía, tal y como describe el cofundador de Moustache Greg Sand: "Desde el comienzo en 2011 nos hemos centrado en el diseño y la fabricación de productos en Francia. Siempre hemos hecho hincapié en la importancia de añadir valor a nuestra gama de productos y no queremos parar".

Renault ha empezado a ensamblar y a distribuir un modelo de e-cargo bike

La filial de camiones Renault Trucks ya ensambla y vende la e-cargo bike del fabricante francés Kleuster (de Lyon), con la que se acaba de asociar.

Recientemente publicábamos la noticia de que la marca de carburantes Shell estaba empezando a vender e-bikes. Ahora descubrimos que la marca francesa de automovilismo Renault también ha hecho una apuesta por la movilidad urbana. En este caso, por la movilidad profesional. La sección Renault Trucks se ha asociado con Kleuster, un fabricante de bicicletas e-cargo y que tiene sede en Lyon.

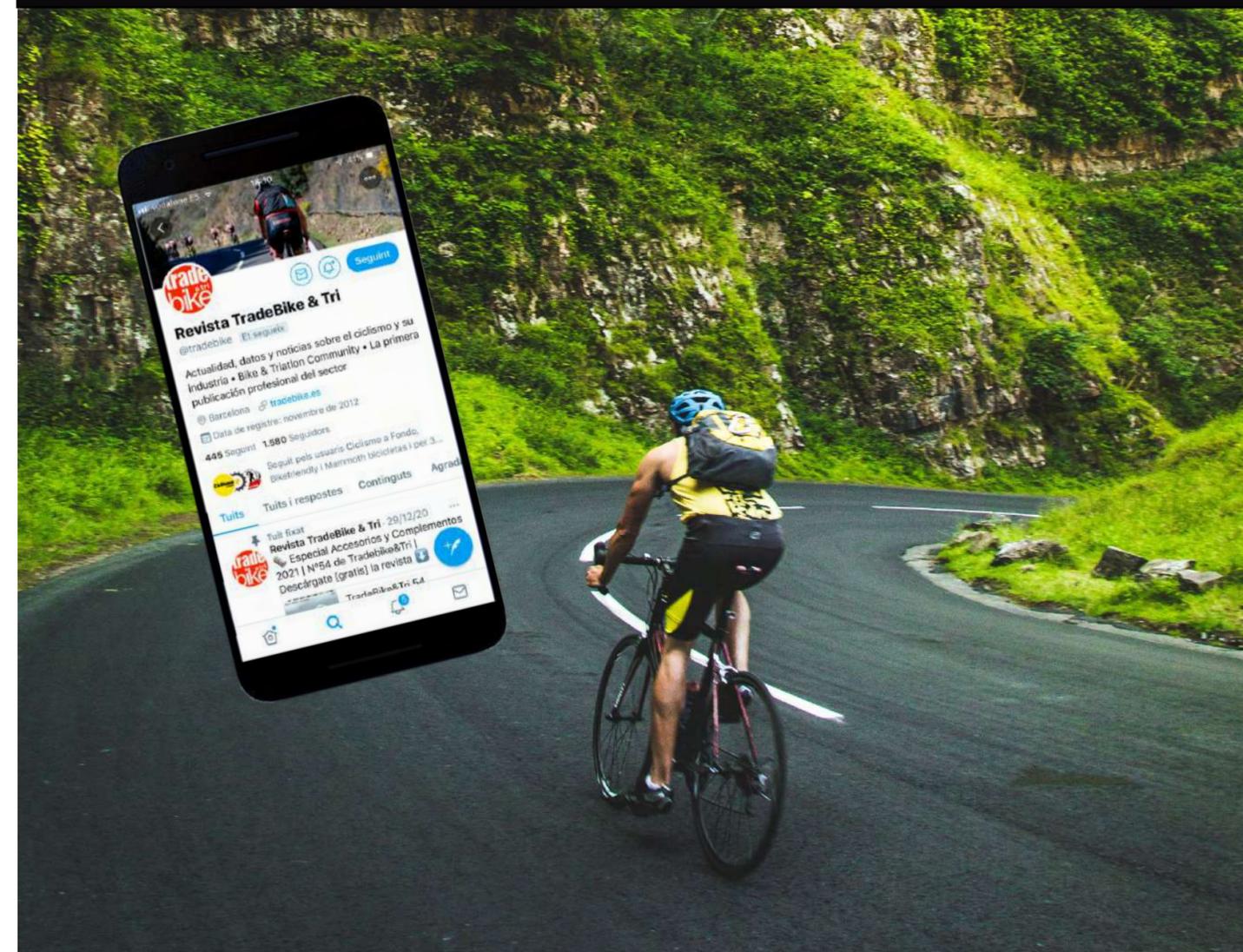
El objetivo es acelerar la producción y distribución del modelo de e-cargo bikes llamado Freegones. El modelo de Kleuster "Freegones" ahora se ensamblará en un edificio de 2.100 metros cuadrados en el sitio histórico de Renault Trucks en Vénissieux (Francia); La logística necesaria también se encuentra allí. Las ventas de DACH se llevarán a cabo a partir de 2023 a través de la red de distribuidores europeos de Renault. El montaje es responsabilidad de un equipo dedicado de Renault Trucks de una docena de empleados. En comparación con 2022, la capacidad de producción pronto se quintuplicará.



Así es la e-cargo bike Freegones de Kleuster

Para estar al día de todas las novedades del sector del bike síguenos también en

@TRADEBIKE



El vicepresidente de marketing de SRAM deja su puesto para centrarse en WBR

SRAM A pesar de que todavía no ha dejado el puesto, sí que ha anunciado su renuncia, ya que empezará a trabajar con nuevos proyectos.



David Zimmeroff

El vicepresidente de marketing de SRAM, David Zimmeroff, dejará en breve su puesto después de casi 30 años en la industria del ciclismo. Ahora se centrará en un proyecto de investigación sobre el

transporte para World Bicycle Relief (WBR). Con el apoyo de WBR y SRAM, investigará formas de potenciar la vida de millones de personas a través de esta nueva exploración.

La búsqueda del sustituto de David comenzará en las próximas semanas. SRAM planea llevar a cabo una extensa búsqueda interna y externa de su futuro sustituto.

Zimmeroff comenzó como diseñador industrial en 1993 en una empresa con sede en Chicago, donde conoció a los fundadores de SRAM, ayudándoles a diseñar el primer cambio trasero ESP. Después de fundar el departamento interno de ID de SRAM en marzo de 1995, "DZ" se trasladó a Alemania como parte de la adquisición de Sachs para crear un grupo de ID espejo en las instalaciones de SRAM en Schweinfurt. De regreso a los Estados Unidos, asumió la dirección de marketing en 1999. Hoy en día, el grupo de marketing y comunicación de SRAM se extiende por todo el mundo con más de 80 miembros del equipo responsables de la marca, las carreras, la creatividad, la comunidad, las asociaciones de embajadores, los eventos, las relaciones públicas y la comunicación corporativa.

"Siempre me ha apasionado World Bicycle Relief y la movilidad en las comunidades rurales de todo el mundo que carecen de acceso al transporte básico", dice Zimmeroff. "Desde la fundación de ID en 1995 y la dirección de marcom en las últimas dos décadas, he construido una red única de experiencias y relaciones con el ciclismo que espero aprovechar para un cambio significativo y poderoso", añade.

"DZ ha sido una fuerza increíble en SRAM durante casi 30 años, y estamos emocionados por ver hacia dónde puede ir esta nueva exploración. También es estupendo que Dave no se vaya lejos y pueda quedarse con nosotros el tiempo necesario para encontrar a su sustituto y ayudarnos a poner a esa persona al día", dijo el CEO de SRAM, Ken Lousberg.

"Cuando conocí a DZ en una pequeña consultoría de identificación en Chicago, era un líder de diseño con mucho talento. Sabíamos que añadiría valor a SRAM. Contratarlo fue una de las mejores decisiones que he tomado", dijo FK Day, cofundador de SRAM y fundador y presidente de World Bicycle Relief.

Orbea realiza tres importantes nombramientos en su organigrama

ORBEA La marca vasca ha anunciado la realización de tres grandes cambios en áreas diferentes y que te contamos a continuación.



Jon Fernández, Gonzalo García de Salazar, Cary Tatro y Nick Howe

La gran marca ciclista de Mallabia, Orbea, acaba de anunciar tres importantes cambios en su estructura organizativa. Con esta reestructuración, desde la marca completan así su fase de crecimiento iniciada en 2016, con la que ha alcanzado una plantilla cercana a las 1000 personas. Orbea sigue manteniéndose fiel a sus valores y a su identidad cooperativa, gracias al trabajo coral de

toda su organización, que ha sabido permanecer unida en pos de una visión clara, ilusionante y retadora.

El primero de los cambios presentados es la nueva posición de Sales Strategy Director, que será ocupada por el hasta ahora Global Sales Director, Gonzalo García de Salazar. Elevándose de las operaciones comerciales, aportará a éstas la definición estratégica que la marca debe asegurar en los diferentes ámbitos de la gestión del mercado. "Iniciamos una etapa muy ilusionante: además de seguir avanzando en nuestras posiciones en los diferentes mercados, vamos a enriquecer todavía más nuestra propuesta de valor tanto para la comunidad ciclista como para la distribución y, de este modo, continuar siendo una referencia para la sociedad", explica Gonzalo García de Salazar. Con el objetivo de estar listos para afrontar este nuevo camino, Gonzalo ha designado a Nick

Howe, US Country Manager hasta la fecha, nuevo Global Sales Director de Orbea. Nick asumirá la responsabilidad de conducir los equipos comerciales de la marca, alinearlos a las estrategias definidas y ser uno de los líderes que construya la Orbea del futuro.

A estos importantes cambios se une el nombramiento de Cary Tatro como nuevo US Country Manager tras su gran labor como representante comercial del sur de California.

Todos ellos comparten una pasión por la bicicleta que se remonta décadas atrás, una larga experiencia en numerosos ámbitos de gestión en la industria de la bici y, además, han trabajado en marcas referentes tanto del sector ciclista como de fuera de él. Su conocimiento de Orbea y su trayectoria es contrastada ya que han desarrollado diferentes puestos dentro de la marca hasta llegar a las posiciones anunciadas.

BETTER by DESIGN



LAZER



KINETICORE
INTEGRATED ROTATIONAL IMPACT PROTECTION

KinetiCore redefine lo que se puede conseguir en protección y rendimiento para el ciclista.

Una serie de pequeños bloques a los que llamamos Zonas de Deformación Controlada protegen la cabeza en caso de accidente. Y lo hacen redirigiendo la fuerza del impacto lejos de tu cerebro y hacia el casco. Este diseño también contribuye a reducir el material plástico usado en su fabricación consiguiendo un menor peso y reduciendo la huella de carbono.



Diagrammatic text blocks and icons at the bottom of the advertisement.

Schwalbe se une con Rebike Mobility para potenciar el reciclaje de neumáticos

La empresa Rebike se une con Schwalbe en un plan de reciclaje de neumáticos de bicicletas que une a las dos empresas alemanas.



Tal y como informa Rebike Mobility - empresa alemana con sede en Múnich-, Schwalbe se nutrirá de ellos para re-aprovechar neumáticos de desecho.

La multinacional fabricante de neumáticos para ciclismo Schwalbe utilizará los servicios

del proveedor de e-bikes remanufacturadas muniqués. En el futuro, según el comunicado, se eliminarán sus neumáticos usados a través del programa de reciclaje de Schwalbe.

En la preparación de bicicletas, los neumáticos se encuentran entre las piezas más frecuentemente intercambiadas. Al reacondicionar bicicletas usadas, los neumáticos desgastados - a menudo - tienen que ser reemplazados. EnRebike, son alrededor de 500 neumáticos por mes. Estos se incorporarán inmediatamente al proceso de reciclaje de la marca subsidiaria de Ralf Bohle, Schwalbe. Rebike está expandiendo así su economía circular, y Schwalbe está ganando un socio para su reciclaje.

Alto potencial de ahorro

El cofundador de Rebike, Sven Erger, comenta: "Siempre estamos buscando formas de llevar la idea circular aún más lejos en nuestros procesos. Con Schwalbe, estamos ganando un socio realmente fuerte para esto: a partir de ahora, los neumáticos de bicicleta que reemplazamos ya no terminarán en la basura, sino que se les dará una nueva vida, al igual que las bicicletas eléctricas en nuestra renovación".

Rebike planea reciclar hasta 20.000 neumáticos al año en su taller de Kempten. El proceso de reciclaje de Schwalbe evita el desperdicio, conserva los recursos y ahorra alrededor del 80% de dióxido de carbono.

Tactic distribuirá a la especialista en frenos de bici SwissStop

Tactic Distribution ha sido escogida como segundo distribuidor oficial para España para comercializar los productos de la famosa marca internacional



Para satisfacer las diferentes demandas de los ciclistas, SwissStop propone cuatro compuestos de pastillas de freno diferentes. También disponen de zapatas de freno, con cuatro compuestos diferentes para llantas de aluminio y de carbono.

Y, por otro lado, la marca ofrece discos de freno, donde encontramos la familia Catalyst, que ofrece una amplia selección de discos de freno de alta calidad en diferentes rangos de precios.



MTB TIGER 2 SRS
Dzero



DISTRIBUIDOR EN EXCLUSIVA

Barcelona da la bienvenida a la tienda de gravel más grande de Europa

Con una inversión de más de 2 millones de euros, Gravel Planet Store dispone de una zona de exposición de más de 1.000 m²



Gravel Planet Store es una iniciativa de un grupo de empresarios catalanes con amplia experiencia en el sector de la bicicleta, y se trata de la tienda especializada en gravel más grande de Europa. Y el elegido para inaugurarla fue - este miércoles - el mult campeón Roberto Heras, que es el embajador del local.

La inversión realizada es de más de 2 millones de euros, y el espacio que ofrece la tienda es muy grande, pues Gravel Planet Store dispone de una zona de exposición de más de 1.000 m². Gravel Planet Store (situada en la calle Consell de Cent 72 de Barcelona) tiene como objetivo alcanzar el próximo año una facturación superior a los 5 millones de euros, tanto en la venta directa en tienda como a través del canal on line.

Además, para el impulsor de Gravel Planet Store, es importante también trabajar en el desarrollo de la categoría y anticiparse a sus tendencias, por lo que ha puesto en marcha un consejo asesor del que forman parte especialistas del sector y en el que destaca la participación del exciclista Roberto Heras.

Para Heras, 4 veces ganador de la Vuelta Ciclista a España y de varias Titan Desert, el gravel surge como "una enorme oportunidad para las marcas que apoyan a los equipos profesionales" al tratarse de una modalidad ciclista mixta de asfalto y tierra que está en auge con millones de seguidores de todo el mundo. En cuanto al relevo generacional, Heras tiene confianza en los nuevos ciclistas y menciona como ejemplo a Juan Ayuso y Carlos Rodríguez.

Otro de los puntos fuertes estratégicos del proyecto es su capacidad de disponer de stock de todos los modelos expuestos en todas sus tallas, haciendo a si posible una entrega inmediata. "Los retrasos en las entregas no son nada nuevo para la industria de las bicicletas, pero para nosotros era un objetivo superar esa situación para evitar las esperas a nuestros clientes", asegura el responsable de Gravel Planet Store, aunque actualmente los fabricantes tienen ciertas dificultades para cumplir con sus compromisos adquiridos.



GOBIK®

S · E · R · I · E · S

GOLD
23



TAROKO

WWW.FINNACYCLES.COM