

# tradebike & tri

bike & triathlon community

#78

## **Eurobike 2023**

Con la feria, arranca un año lleno de eventos ciclistas profesionales

## **Clima Empresarial**

Optimismo pese a una situación actual negativa

## **El Sector Opina**

8 marcas hablan de la situación actual del gravel

## **Pruebas gravel**

Reportaje sobre las pruebas más conocidas de esta disciplina

# Gravel: máximo protagonismo

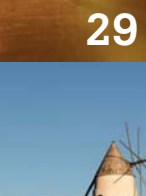




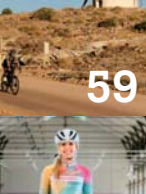
14



29



59



87

## sumario

### 4 **Clima Empresarial**

Primer trimestre de 2023.

### 10 **A Fondo**

Todo lo que quieres saber del mercado del gravel.

### 12 **El Sector Opina**

El análisis de 8 marcas expertas en gravel

### 22 **Especial Gravel**

Todas las novedades en bicicletas, componentes, accesorios y eventos de esta modalidad ciclista

### 59 **Pruebas Gravel**

Destacamos las pruebas más conocidas.

### 60 **Bikes**

Giant Reign y Cervélo ZFS-5.

### 66 **Accesorios y componentes**

Destacamos las formaciones de Team Bike

### 78 **Nutrición y salud**

226ERS y Crown Nutrition.

### 82 **Eventos**

¿Preparados para Eurobike 2023?

### 92 **Punto de venta**

Nuevas tiendas especializadas en bici.

## tradebike

l@s@s & m@st@s @m@mm@ry

Nº78 - Mayo 2023

#### PORTADA

Foto: Bcozo de Hierro, para MMR

#### EDITA:

Sport Panel, S.A.  
c/ Camp. nº 56 - 08022 Barcelona  
Tel: 93 253 03 11

#### EDITOR:

Jaume Ferrer  
jferrer@tradebike.es

#### DIRECTOR:

Toni Amat  
toni@tradebike.es

#### REDACCION:

Albert Rujalba  
albert@tradebike.es

#### Toni Amat

toni@tradebike.es

#### Kevin López

redaccion@outdooractual.com

#### MAQUINACIÓN:

Albert Rujalba  
albert@tradebike.es

#### ESTUDIOS DE MERCADO:

Laura Planagumá  
estudios@sportpanel.es

#### COLABORADORES:

Raúl Bernaf, Marc Cuares

#### ADMINISTRACIÓN:

Isabel Bové  
isabel@tradebike.es

#### PROCESO DE DATOS:

Gescode, S.L.  
gescode@gescode.es

#### INTERNET:

www.tradebike.es  
Depósito legal: B-14427-2013

#### IMPRESIÓN:

Graficos Gómez Boj

#### PROVEEDOR TECNOLÓGICO:

RevoluMedia S.L.



@tradebike

## editorial



Jaume Ferrer

Editor  
jferrer@tradebike.es

### Sumar fuerzas

**E**n cualquier sector, y el Bike no es una excepción, las asociaciones juegan un papel clave en la defensa y promoción de los intereses de los empresarios. Estas organizaciones, que forman especial relevancia cuanto más fuerte es un sector, representan una poderosa fuerza colectiva de lobby, que impulsó el crecimiento, la competitividad y la innovación.

Una de las principales contribuciones de las asociaciones sectoriales es, además de su liderazgo, su capacidad para representar y defender los intereses colectivos de la industria y de los principales actores de un sector específico. Lo teórico es muy simple: al unir a múltiples actores bajo una misma entidad, estas organizaciones tienen el poder o así debería ser: de ejercer una influencia significativa en aspectos importárrsimos para el individuo, desde el impulso de nuevas políticas y regulaciones que afectan a esa industria hasta el desarrollo de proyectos comunes que conlleven un crecimiento conjunto e individual. Se trata, al fin y al cabo, de sumar esfuerzos para definir y perseguir -medidas comunes que también acabarían repercutiendo positivamente a nivel individual. Si un sector crece, sus empresas también lo hacen.

En el universo del Bike el asociacionismo está ganando fuerza en los últimos años. En calidad y en cantidad. El fuerte crecimiento experimentado por este sector ha apuntalado el crecimiento de varias organizaciones que se han ido definiendo y consolidando en la última década y que, sin duda, han sido claves para que el Bike haya crecido como lo ha hecho. El problema, si es que realmente lo es, es que este asociacionismo está muy "fragmentado"; con varias asociaciones defendiendo intereses muy diferentes: unos con más años como AMBE, defensora de las marcas; otros, como ATEBI, hacen lo propio con las tiendas, y en la lista, otras muchas asociaciones que se han impulsado para defender otros aspectos clave, quizás más específicos, como la movilidad sostenible, la práctica responsable o la seguridad vial, etc. ¿Sería importante que todas se unieran bajo un

### El futuro del Bike pasa, en gran parte, por el papel que juegue la bicicleta en el tablero de la movilidad.

mismo paraguas? Si, probablemente, pero en todos los sectores, y el Bike no es una excepción, hay intereses que difícilmente van a converger, así que mejor constituir varias asociaciones fuertes y sólidas que una con poco margen de acuerdo.

Además del gran trabajo que se ha hecho desde AMBE y ATEBI, las dos grandes organizaciones del universo Bike, hay que poner en valor el gran trabajo de otras asociaciones dedicadas, por ejemplo, a promover el uso de la bicicleta, a defender los derechos de los ciclistas o a fomentar una cultura de seguridad vial. Por no hablar de todas esas iniciativas que, partiendo de alguna de estas asociaciones o de otros agentes representativos de este universo, están enfocados a potenciar aspectos tan importantes como la formación, la digitalización o, incluso, la financiación. Todas, aunque tengan intereses particulares, están jugando un papel crucial en aspectos relevantes para el Bike como la promoción de la práctica, el potenciar los ventas, la formación, la innovación -en producto y, sobre todo, en gestión-, la protección de los intereses de marcas, tiendas y también, ciclistas o la creación de un entorno favorable para la movilidad sostenible. El futuro del Bike pasa, en gran parte, por el papel que juegue la bicicleta en el tablero de la movilidad. Categorías como el MTB, el road o el gravel van a mantenerse estables en los próximos años. Algunos otros perderán fuerza y otros, en cambio, darán un pequeño salto en ventas, pero que haya un verdadero punto de inflexión a nivel cualitativo y cuantitativo, dependerá sobre todo de cómo evolucionen las bicicletas destinadas a moverse por la ciudad, sean mecánicas o eléctricas. Y en este aspecto en el que se están centrando muchas de estas asociaciones, cuyo trabajo es un perfecto "complemento" a lo labor que están llevando a cabo AMBE y ATEBI. Quizás no se trate tanto de sumar esfuerzos, sino, más bien, de que todos los esfuerzos se traduzcan en oportunidades. Unos individuales, pero otros muchos globales.

En cualquier caso, sería bueno que todas estas asociaciones ciclistas estuvieran debajo de un mismo paraguas: que perfectamente podría ser el de AFDAD, la asociación nacional de fabricantes y distribuidores de artículos deportivos. En otros países como Francia o Reino Unido, donde el asociacionismo nos lleva mucho ventaja, así lo han hecho...

## opinión



Toni Amat

Director  
toni@tradebike.es

### Se acabó el invierno

**C**omo cada tres meses, en este número, publicamos el Clima Empresarial del Sector del Bike del 1º Trimestre del año 2023.

Como sabéis, es un termómetro del "estado anímico" del sector, donde mediante 5 preguntas a los principales actores del sector (distribuidores, fabricantes, importadores y agentes comerciales) obteníamos la percepción del mercado.

Transcurrido el primer trimestre del año, se han sucedido tres meses que han sido francamente complicados: un enero frío, un mes de febrero terrible como no se recordaba en muchos muchos años, y un marzo donde los últimos meses por fin el mercado se empezó a mover un poco. Ya tenemos las primeras conclusiones.

Si analizamos los aspectos comunes de los diferentes actores del sector vemos que, a pesar de estos primeros meses tan malos, un 43,8% de los encuestados declara que los ventas se mantienen estables (27,2%) o aumentan (16%).

A la pregunta de cómo es la situación general de su empresa, solo un 11,5% declara que es mala, con un 44,9% que la considera buena. Respecto a los perspectivas sobre el próximo trimestre, un 39,5% cree que mejorará, un 53% que se mantendrá y solo un 7,5% cree que empeorará.

Aunque es la verdad que, a la pregunta sobre la situación del sector, solo un 11% declara que es buena, con un 58,6% regular y un 30,4% mala. No podía ser de otra manera.

Por último, a la pregunta de como ven el próximo año, un 14,4% lo ve peor, un 49,4% igual y 36,2% mejor. Estos son los datos puros y duros, los cifras.

### La situación de la mayoría de las empresas no es mala, y las perspectivas para el próximo trimestre y para el próximo año son mejores.

Pero como ya imaginamos por mis escritos, soy de aquellos que siempre va el vaso medio lleno, siempre intento sacar las conclusiones más positivas y busco la manera de ser constructivo.

Con ello, tras ver los resultados de este primer Clima Empresarial del Bike del año, y conocer la opinión de los principales actores del sector, creo que -en la mayoría de los casos- la actitud es positiva. Ha sido un trimestre duro, pero a pesar de ello, los últimos siglos en pie. La situación de la mayoría de las empresas no es mala, y las perspectivas para el próximo trimestre y para el próximo año son mejores.

Es una realidad que el mercado ha cambiado. La masa ciclista ha crecido mucho estos últimos años, y una consecuencia directa de más gente montando en bici es más trabajo para el taller, pero también más gente que ya compró su bici, sobre todo de iniciación.

Los ventas han cambiado, se venden menos bicis, pero mucho más caras: todos los precios medios han subido, cosa que se nota en la facturación. Los e-bike y las gravel siguen tirando fuerte. Pero los sobre-stocks están presentes en toda la cadena (tiendas, distribuidores, marcas y fabricantes) y siendo siendo un problema, un capital inmovilizado en estos momentos.

Pero finalmente se acabó el invierno, y empezó la temporada alta. Ya llevamos un par de meses con una tendencia más positiva y esperamos que el sector empiece a coger inercia, y con ello empecemos a regularizar stocks. Quiero pensar que la parte más dura del año ha pasado. Positivo, siempre positivo... no queda más, siempre es más fácil superar los baches con espíritu positivo.

## Clima Empresarial del Bike. 1er trimestre de 2023

### Optimismo pese a una situación actual negativa

Presentamos los resultados del reciente estudio creado por Sport Panel, que lleva doce años analizando el Clima Empresarial del sector de artículos deportivos (sector multideporte). Desde 2019 lleva a cabo el Clima Empresarial del sector Ciclismo: es trimestral y nos sirve como instrumento de análisis de tendencia del Bike.

Los datos del Clima Empresarial Bike del Primer Trimestre 2023 dejan a un lado el pesimismo absoluto que se instauró en el anterior Clima. Ahora, pese a que la situación

actual sigue siendo mala, las previsiones de ventas son optimistas y una mayoría ve con esperanza la situación que tendremos dentro de unos meses en el sector del bike. Muy

pocos son los que creen que empeorará. A continuación, presentamos las cinco preguntas con las que hemos lanzado el primer Clima Empresarial del año 2023.

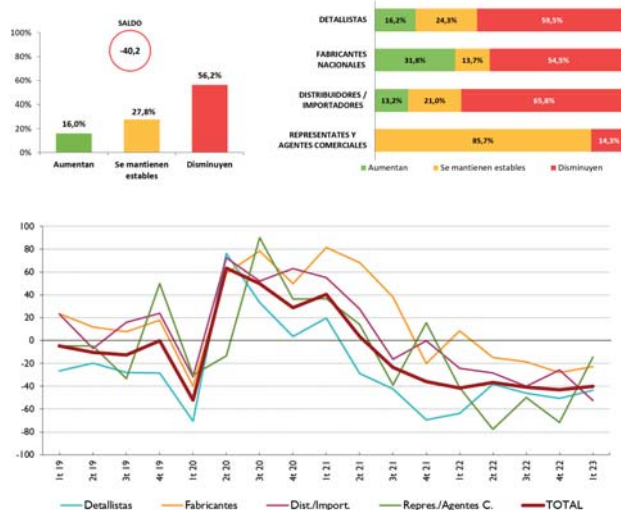
#### 1. ¿Qué tendencia han seguido los ventas de su empresa en este 1er trimestre de 2023??

Sobre la tendencia que han seguido los ventas del primer trimestre, los profesionales del sector ciclismo han valorado de manera

negativa los resultados, con un saldo de -40,2 (16,0% respuestas positivas - 56,2% respuestas negativas). Los resultados han sido parecidos a los del trimestre anterior, cuando se obtuvo un saldo global de -43,2.

Este trimestre, después de tres trimestres consecutivos siendo los más negativos, los

Representantes son los menos negativos con un saldo de -14,3. Los Distribuidores son los que obtienen un valor de saldo más negativo, con un saldo de respuesta de -52,6.

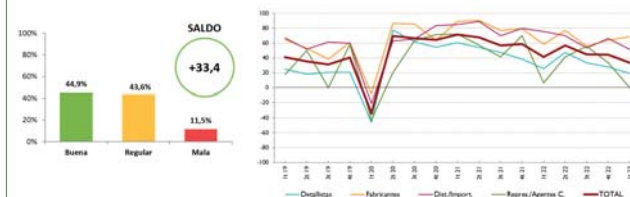


#### 2. ¿Cómo calificaría usted la situación general de su empresa en este momento?

Los profesionales valoran de manera positiva la situación actual de su empresa, con un saldo positivo

de +33,4 (44,9% respuestas positivas - 11,5% respuestas negativas). El saldo de respuesta es ligeramente inferior al del trimestre anterior (saldo +44,3). Por tipología de negocio, los profesionales del sector Ciclismo son en general un poco menos positivos

que los del sector Deportivo (saldo de +43,8). Los Representantes, con un saldo positivo, son los profesionales que valoran menos positivamente la situación general de la empresa en este momento.

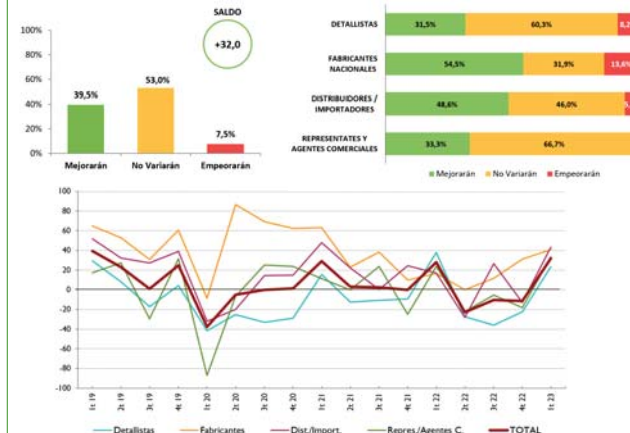


#### 3. ¿Cómo cree usted que evolucionarán los ventas de su empresa en los próximos 3 meses respecto a su nivel actual?

La previsión de ventas evoluciona favorablemente: el 39,5% de los profesionales cree que la evolución de

los ventas en los próximos 3 meses irá a mejor, mientras que un 53,0% considera que no va a variar. El 7,5% restante cree que los ventas empeorarán, lo que conlleva un saldo positivo de +32,0. (En contraste con un saldo de -11,4 en el período anterior). Los profesionales del sector Ciclismo son ligeramente

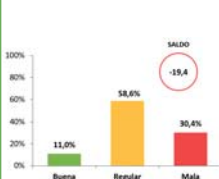
más optimistas que los del sector Deportivo (multideporte) con la evolución de los ventas de su empresa a corto plazo. Por tipología de negocio los saldos son bastante parecidos, con una marcada tendencia positiva



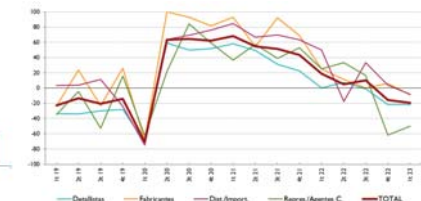
## Clima Empresarial del Bike. 1er trimestre

**4** Referente a la situación económica actual del sector ciclismo español, ¿cómo la calificaría usted?

Los profesionales del sector ciclismo son en general ligeramente negativos con la situación actual



del sector. Solo el 11,0%, cree que la situación económica actual es buena y el 30,4% que es mala. Las respuestas, este trimestre, (saldo de respuesta -19,4) siguen con la tendencia pesimista que caracterizó el trimestre anterior (saldo de respuesta de -15,7).



Los profesionales del sector Ciclismo son más negativos con la situación actual de su empresa que los profesionales del sector Deportivo multideporte (saldo de +9,1).

Por tipología de negocio, destacan los Representantes, siendo los más pesimistas (saldo de -50%).

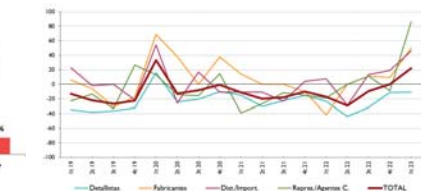
**5** ¿Cree usted que dentro de un año la situación económica del sector ciclismo español será mejor, igual o peor que ahora?

Si preguntamos cómo cree que estará el sector dentro de un año, cerca de la mitad (49,4%) de los profesionales cree que seguirá igual. El 14,4% cree que mejor y el 36,2% cree que será mejor, obteniendo un



saldo de +21,8. Los resultados son significativamente más optimistas que los obtenidos el trimestre anterior (saldo de -0,2).

Los profesionales del sector Ciclismo son más optimistas que los del sector Deportivo multideporte (saldo +7,7) con la previsión de como estará el sector dentro de un año. Este trimestre, los más pesimistas para la previsión



económica del sector para el próximo año son los Detallistas, con un saldo de -10,8. Este saldo negativo, se mantiene respecto al trimestre pasado (saldo -11,4).

En el caso de los Representantes, hay un marcado contraste entre los dos sectores, siendo los de Ciclismo los más optimistas (saldo de +85,7), y los del sector Deportivo, los más pesimistas (saldo de -12,5).

**METODOLOGÍA**

Los resultados presentados en este estudio provienen de las respuestas dadas por empresas del sector ciclismo, como son comercios Detallistas, Fabricantes de marcas nacionales, Distribuidores y/o Importadores, Filiales, Mayoristas, Representantes y Agentes Comerciales, Agentes Generales y Otros.

Se han detallado los resultados de porcentajes de las respuestas (positivas, neutras y negativas) del total de profesionales y también desagregado por los distintos tipos de negocio, agrupando las respuestas de Filiales, Mayoristas y Agentes Generales o las de "Distribuidores o Importadores". La clasificación final por tipo de negocio queda de la siguiente forma: Detallistas, Fabricantes Nacionales, Distribuidores y/o Importadores y finalmente Representantes y Agentes Comerciales.

Los resultados del estudio se presentan también en forma de SALDOS entre los porcentajes de respuestas positivas y negativas (% respuestas positivas - % respuestas negativas), un dato útil como instrumento de análisis de tendencia.

El trabajo de campo se realizó la segunda y tercera semana de abril de 2023, mediante una encuesta on-line. Este estudio se realiza cada 3 meses, con lo que en un futuro podremos analizar la tendencia en el tiempo del clima empresarial del sector ciclismo.

Se han ponderado las respuestas dando un peso del 50% al total del Sell-in (Fabricantes nacionales, Distribuidores y/o importadores, Representantes y Agentes comerciales) y el 50% restante al Sell-out (Detallistas).



GRUPO BNP PARIBAS



**SÚBETE A LA REVOLUCIÓN**  
DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

[www.cetelem.es/comercios](http://www.cetelem.es/comercios)



## El gravel sigue en auge

Analizamos las tendencias actuales del mercado ciclista del gravel. Aquí te contamos todo lo referente a una disciplina que ha conseguido su lugar por méritos propios.

En estos momentos, el Gravel es la categoría más de moda, la más reciente, y la más "cool". A pesar de que las cifras del 2022 nos muestran una caída en unidades, hay un incremento muy importante en su precio medio, pero son informaciones que habría que explicar. Por un lado, han faltado unidades de primer precio, y se ha notado. Por otro lado, una parte de los usuarios que ya han probado la disciplina y les ha gustado, han cambiado su montura optando por modelos superiores. Y, por último, ciclistas consagrados en otras categorías también están probando el Gravel. Son ciclistas que entienden de bicis y que valoran las buenas bicis, y que están dispuestos a invertir en una buena montura.

En España, es una categoría que ya se ha popularizado en casi todas las provincias. La mayoría de las tiendas de Ciclismo ya apuestan por esta categoría y tienen en stock diferentes modelos, marcas y precios para cubrir la demanda.

También es verdad que, desde nuestro punto de vista, la práctica del Gravel va muy ligada a la geografía de la zona, y tiene sentido sobre todo en zonas sin grandes desniveles, con buenas

pistas y buenos paisajes, terrenos donde el Gravel es el vehículo ideal.

### Competición

La competición también está jugando un papel importante en esta categoría. Inicialmente, aparecieron las "ultras" (carreras de más de 200km y en ocasiones de hasta 700km) donde prima la resistencia, y que son más un punto medio entre aventura y carrera, unos auténticos retos. Después aparecieron carreras no tan largas y muy rápidas, carreras que han empezado a atraer viejos glorias del ciclismo, sobre todo de carretera, dándole mucho caché y visibilidad. Ello, llevó el año pasado a la creación del primer campeonato del mundo, pero fueron varios los países y carreras que se atribuyeron el título. Siendo una categoría tan joven, está todo por definir, y las carreras que ya tienen unos pocos años, si han estado bien organizadas, ya figuran como "Clásicas". En

todo caso, este tipo de carreras está ayudando a la categoría a popularizarse, a que se hable de ella, y las viejas glorias siempre aportan "glamour".

En el lado opuesto tenemos las concentraciones de Gravel. Son otra filosofía, donde los aficionados se reúnen para pasar el fin de semana en campings - por ejemplo - y realizar diferentes rutas sin espíritu competitivo. Es algo mucho más tranquilo y relajado, que tiene por objetivo disfrutar del entorno. Es una buena manera de conocer nuevos territorios.

También tenemos rutas, itinerarios marcados y que poco a poco cogerán solera, como desafíos para realizar en varios días, al más puro estilo Bikepacking.

Y por último, cabe mencionar que cualquier festival de ciclismo sea de precio, en sus diferentes competiciones y actividades seguro que ya contará con una salida o carrera de Gravel.

Siendo una categoría tan joven, está todo por definir. Y las carreras que ya tienen unos pocos años, si han estado bien organizadas, ya figuran como Clásicas.



Foto: Utegg (Bibmax)

Especial Tradebike:  
Gravel

## Bicis

A nivel de bicis, hemos podido ver una evolución importante, y lo que al principio podrían haber sido bicis de ciclocross o incluso bicis de carretera (modificando básicamente el paso de rueda), hoy en día son bicicletas diseñadas específicamente para Gravel, o mejor dicho, para las diferentes disciplinas de Gravel.

La categoría ha atraído a todo tipo de usuarios, desde los más viajeros (el auténtico "origen" de la categoría) a los más "racing", pasando por los de paseo de fin de semana. Incluso ahora ya tenemos que identificar a los e-Gravel.

Cada categoría tiene bicis específicas. En el caso de las Bikepacking, una bici, con geometría cómoda, resistente, con apiques (rosas) para poder montar soportes para alforjas y todo tipo de bolsos, una bici para hacer muchos kilómetros, preparada para viajar y conocer mundo, donde el peso o la reactividad no son una prioridad, y donde los materiales normalmente no son carbono de última generación. El aluminio, el acero y otros materiales tienen su protagonismo. Los grupos son de gama media, muchas veces son bicis más populares, de batalla y que aceptan que "viajar es viajar" y que a veces pasan cosas de todo tipo. Evidentemente, también existen Bikepacking top de gama.

En el otro extremo, tenemos las Gravel más Racing, de "carreras", donde cada gramo cuenta. El carbono es top, cada componente se elige muy a conciencia, y donde el precio por gramo es inversamente proporcional, ruedas y manillares de carbono full, grupos electrónicos de alta gama y demás gadgets. Evidentemente las geometrías son mucho más agresivas, se trata de ir rápido, muy rápido... y la comodidad ya no es una prioridad.

También tenemos el punto medio entre las BikePacking y las Racing: bicis que pueden servirnos para todo y rendir en todos los terrenos.

Hoy en día, la oferta es muy amplia. En un principio, nos encontramos que pocas marcas apostaban por la categoría. En ocasiones eran marcas poco conocidas, incluso de países del este. Pero hoy en día, ya todas las grandes marcas y las más populares cuentan con modelos de Gravel, pero también las marcas más exclusivas, incluso con ediciones limitadas. También ellas han apostado por la categoría y disponen de modelos muy singulares y caros.

Y como no podía ser de otra manera, también las bicis eléctricas han entrado en el Gravel, y ya son bastantes marcas las que disponen de estos modelos. También es verdad que muchas veces, el mismo cuadro que se está utilizando para las E-Road, con pocos retoques se utiliza

para las E-Gravel, o a la inversa, pero allí están, con su espacio y su público.

## Componentes

Evidentemente, para montar estas bicis, se han diseñado cada vez más componentes para la categoría. Las marcas de componentes más prestigiosas se han sumado a la disciplina. Empezamos con los manillares: estos tienen diferentes formas, aperturas y materiales. Las potencias tienen sus dimensiones, o en otros casos manillares y potencias integrados. Las ruedas vienen con diferentes materiales y medidas específicas de la categoría. En neumáticos, encontramos todo tipo de diseños y dibujos, más rodadores o con más tacto. También se crearon los grupos específicos para Gravel, y recientemente los electrónicos. Como siempre, se empezó con los componentes OEM para montar los primeros modelos, pero después - poco a poco - las marcas de prestigio tomaron interés y empezaron a salir componentes de materiales y gamas altas, muchos de ellos diseñados específicamente para los modelos más Racing, para competir.

Hoy en día el catálogo es muy amplio. Con las E-Gravel también aparecen los primeros motores focalizados en la categoría, pero todavía es muy temprano para decidir si este tipo de motores marcará tendencia o si tienen que ser diferentes a los de e-Road.



Foto: Flower

## Accesorios

Igual que antes hablábamos de las bicis y componentes específicos para esta categoría, también hay - evidentemente - los accesorios específicos para Gravel.

Cada categoría tiene sus productos adaptados a ella. En este caso, quizás, los más Racing son los que menos productos específicos utilizan... pues se nutren mucho de los productos Road. Lo licra sigue mandando, pero sí que podríamos destacar que algunos cuotes tienen paneles laterales de anti-abrasión, o con bolsillos

en ocasiones camisas, chaquetas o chalecos, pero más holgadas y con respiradores. Las zapatas, en ocasiones vienen con cordones y aire retro. Más cómodas, que nos permiten andar tranquilamente si estamos haciendo turismo. Gorras, gafas anchas... y un look mucho más aventurero.

Y como no, cabe destacar la existencia de todo tipo de bolsos: para manillar, bajo sillín, en la barra, alforjas traseras, alforjas para horquilla,

mochilas etc. Y las encontramos de todo tipo de calidad y aperturas, aunque se suele priorizar la impermeabilidad del producto.

También los elementos de camping forman parte de la disciplina, especialmente en el Bikepacking. Aquí encontramos mini tiendas, hamacas, sacos de dormir, luces... todo ello muy ligero y pequeño, para poder cargarlo en la bici y viajar. Así por la noche poder pernoctar en cualquier bonito sitio bajo las estrellas.

Hoy en día, ya todas las grandes marcas y las más populares cuentan con modelos de Gravel, pero también las marcas más exclusivas, incluso con ediciones limitadas.

También los elementos de camping forman parte de la disciplina, especialmente en el Bikepacking. Aquí encontramos mini tiendas, hamacas, sacos de dormir, luces... todo ello muy ligero y pequeño.

laterales ajustados para tener los góles más a mano. También podríamos destacar algunos zapatas tipo road, pero adaptadas a la disciplina, con más resistencia y algunos tocos que no llevarían las de road.

Respecto a los Bikepacking, o Gravel más de paseo, aquí sí que quizás encontramos más productos: con un corte más relajado, diseños más desdentados e inspirados en el outdoor,



Foto: Pinarello Gravel



Foto: Trek



## El sector opina...

# El gravel según las firmas del sector

Destacadas marcas del sector de la bicicleta con productos especializados en gravel responden nuestras preguntas.

1. ¿Cómo ve la categoría Gravel esta temporada 2023?
2. ¿Cuál es el perfil del usuario de la bici de Gravel? ¿Qué categoría cree que tiene más potencial (Paseo, Racing, Bikepacking o E-Gravel)?
3. ¿Qué novedades ha presentado su marca para esta temporada a nivel de bicis, accesorios o componentes de Gravel?



Foto: Sportful



BORJA ANDREU

BRAND MANAGER EN  
IBERIA

**1** - Para empezar, y con toda certeza, ha dejado de ser considerado una moda pasajera o un fenómeno exclusivo de algunas zonas. Creo que es un segmento del mercado que ha ganado protagonismo y que ha consolidado una base potente sobre la que seguir evolucionando en los próximos años.

**2** - Considero que la heterogeneidad que hay dentro de la categoría gravel es algo muy enriquecedor. En uno de las habituales salidas sociales que organiza la Castelli Store de Girona, recuerdo detyenerme observar a los participantes y ser consciente de manera muy nítida de la diversidad del grupo, a todos los niveles: tipología de bicicletas, level que utilizan, resto de accesorios y componentes...

Creo que el gravel permite disfrutar sobre la bicicleta en una gran variedad de terrenos, condiciones y contextos. Ciertamente el potencial es enorme en todos sus subcategorías. Cada vez vemos más eventos de todos los tipos: de carreras más competitivas a eventos de aventura o de ultra-distancia. Cada vez es más frecuente encontrar gente viajando con bicicletas gravel, incluso a nuevos usuarios para los que su primera experiencia verdaderamente técnica en el ciclismo es a través de bicicletas de este tipo.

Creo que a medio plazo el gravel va a desdibujar un poco las fronteras entre las diferentes categorías del ciclismo y permitirá que muchos ciclistas experimentados redescubran una nueva ilusión y a la vez, atraer a más gente a nuestro deporte.

**3** - Nuestra colección UNLIMITED sigue creciendo con la filosofía de producto que su propio nombre indica, sin límites, buscando un fit más relajado, diseños más desenfadosos e inspirados en el outdoor, así como soluciones técnicas que respondan a las demandas de este segmento.

Señalaría especialmente nuestra gama de culottes Unlimited, en la que podemos encontrar soluciones de almacenamiento extra en todos los modelos, las mismas badanas que usan nuestros equipos profesionales y algunas características más específicas en algunos referencias. Por ejemplo, el culotte Free Unlimited presenta unos paneles laterales con tejido Dymetex anti-abrasiones. Para los que prefieren llevar baggys, el culotte Inliner más avanzado tiene un diseño basado en nuestro mito Free Aero, pero con una ventilación más extrema e incluyendo 3 bolsillos en la parte posterior. En definitiva, una nueva línea de producto para usuarios con necesidades propias de la especialidad.



MICAELA ASTRADA  
MARKETING DIVISION

**1** - Según la información que recogemos, puedo decir que la categoría está experimentando un crecimiento continuo y un aumento en popularidad en la temporada 2023. En nuestro caso, lo confirmamos las tiendas que trabajan con nosotros, pues cada vez nos piden más Inserts protectores para Gravel o más cámaras de aire ultraligeras. Cada vez más ciclistas están descubriendo las emocionantes posibilidades que ofrece el Gravel. Además, las carreras y eventos de Gravel están registrando cada vez un número mayor de participantes.

**2** - Empleo por la segunda. Si me preguntas por la categoría con más potencial, me decanto por el Gravel Racing, que está ganando popularidad rápidamente, ya que combina la emoción de las carreras con la experiencia de aventura del Gravel. Poco a poco, está apareciendo perfiles más deportivos que practican el ciclismo de carretera. En cuanto al perfil del usuario, aquí mece todo mi punto de vista lo bonito del Gravel. Cada Graveler es un mundo y la versatilidad y libertad que le ofrece esta disciplina, no la encuentro en otra. Aquí creo que está el secreto. Sin embargo, hay puntos que la inmensa mayoría de usuarios Gravel comparten. Son aventureros y buscan la libertad de explorar caminos y senderos diversos. El Gravel atrae tanto a ciclistas que disfrutan de salidas más relajadas y de descubrir nuevos paisajes, como a aquellos que buscan la emoción de las carreras de Gravel o el bikepacking de largo distancia.

**3** - En esta temporada, hemos incorporado la marca Eclipse. Las Eclipse son cámaras de aire ultraligeras y resistentes. Gracias al material TPU premium con el que están hechas y a su proceso de fabricación diferente, Eclipse es la solución ideal para los ciclistas que buscan lo mejor de ambos mundos: PERFORMANCE y DURABILIDAD. Concretamente, para Gravel, hemos lanzado la Eclipse Gravel 700(30-45), tiene un peso de tan solo 61g y está disponible en Válvula Presta RVC de 40 o 70mm.

Sin embargo, la gran novedad para el Gravel la vés a poder ver en Eurobike 2023. Ahí presentaremos mundialmente el nuevo Insert para Gravel de Tannus. Bueno, de hecho, son 3 nuevos Inserts Tubeless, pero hasta aquí puedo leer... Así que atentos a finales de junio porque se vienen novedades muy muy importantes.



MMR



ELOY BARJA

MARKETING MANAGER Y  
RIDER

**1** – Sin ninguna duda, el gravel en 2023 está en auge y creemos que seguirá en ascenso durante las siguientes temporadas. Es una disciplina adictiva para quien la practica. No hay que ver más que la evolución del número de pruebas, inscripciones de profesionales o "ex pros", implicación de las marcas... Esa tendencia irá acogiendo progresivamente a más y más ciclistas que aún no la han experimentado. En ese crecimiento, la categoría gravel debe asentarse junto al mountain bike y la carretera... y creemos que lo conseguirá con creces. Es una disciplina "mestiza", que transmite muy bien su versatilidad, con múltiples posibilidades y aristas. Y es algo que la carretera o la montaña no pueden ofrecer.

**2** – La mayor virtud del gravel es esa, que no hay un perfil. Desde alguien que la utiliza como complemento para sus entrenamientos, para ir rápido, para desconectar, para hacer un viaje sin estar sujeto siempre a la carretera. Hay muchos tipos de usuario y todos son igual de bienvenidos.

**3** – X-Tour. Nuestra apuesta por el gravel es muy clara y lo hemos intentado demostrar con nuestra reciente campaña, base de una nueva imagen corporativa. Una campaña, rodada en Túnez, no basada exclusivamente en la propia bici, sino precisamente inspirada en las posibilidades de descubrimiento de nuevos destinos, experiencias y personas... ese es el mensaje que hemos querido reflejar con X-Tour y el claim "where the road ends, the path begins"



MMR X-TOUR



SOLACE eRIDE



# LLEVA TU SOLACE POR DONDE QUIERAS

eRIDE

Presentamos un nuevo concepto de bicicletas eléctricas de carretera y gravel: la Solace eRide. Silenciosa, eficiente y con un consumo casi nulo, la Solace es una bicicleta eléctrica de gran versatilidad.



Gravel your challenge  
TOPFUN.COM



ALEIX CODINA  
MARKETING

**1** - En Finna Cycles creemos que 2023 será un año de expansión del gravel y que sobre todo habrá un aumento en el número de carreras de Gravel. Nosotras nos compartamos del todo el rumbo que están tomando algunas competiciones y es por esto que nosotras vamos a seguir apostando por el gravel auténtico de aventura y el bikepacking, ya sea por diversión o en modo competición.

**2** - Depende en gran medida de la cultura del país. En España, hay más usuarios "racing" que priorizan el peso sobre la "utilidad" de la bicicleta, pero aun así estamos viendo un aumento en el interés por el bikepacking. Creemos que esta categoría tiene un gran potencial y, como pioneros desde 2013, lo seguiremos promoviendo.

**3** - En Finna este 2023 hemos sacado un nuevo color de la Finna Taro, nuestro modelo de carbono "racing" pero con todo lo necesario para hacer un viaje de bikepacking. En Julio tendremos disponible la nueva bici de acero Reynolds, la Finna Explorer, de la que estamos muy orgullosos y que creemos que va a gustar mucho a los amantes del bikepacking. Finalmente estamos trabajando en una EMTB con motor Paltini. Siempre enfocados en el ciclismo por diversión.



FSA  
FULL SPEED AHEAD



ANDREA BAZZI  
SALES RESPONSIBLE  
AM DE FSA

**1** - Ciertamente, el sector del Gravel es uno de los que más crece, con el sector de las E-Bikes ayudando al mercado a salir de la depresión de los últimos meses. El lado positivo de este crecimiento es la participación de muchos países, incluso diferentes en rango de precios, lo que dejó claro que el Gravel se está convirtiendo a todos los efectos en una disciplina por derecho propio y que ya no es un refugio de invierno para los ciclistas de carretera. En términos de cifras, 2023 no será ciertamente un año fácil, pero el Gravel adquirirá sin duda cada vez más espacio, asegurándose una buena tajada del mercado para el futuro.

**2** - Dado que el Gravel como disciplina aún está desarrollándose y buscando su verdadera identidad, no es fácil identificar al usuario medio. No cabe duda de que resulta atractivo tanto para los ciclistas de carretera como para los de MTB hasta pensar en cuantas bicicletas de Gravel se utilizan con neumáticos de carretera. Por esta razón, en las líneas del Gravel, los bicicletas tendrán geometrías y equipamientos muy cercanos al mundo de la carretera y otros al XC de la vial escuela, cuando las bicicletas de MTB todavía tenían como mucho una horquilla de suspensión delantera. Recientemente se están desarrollando nuevos segmentos, como el de larga distancia/Bike-packing y el E-Gravel, que sin duda serán de los más interesantes y sobre los que veremos más novedades en los próximos años.

**3** - FSA y Vision siempre están a la vanguardia de los componentes para ciclismo, por eso también estamos incluyendo muchas novedades en la gama Gravel, y tenemos muchas cosas preparadas para la próxima Eurobike. Ya tenemos varios productos en la gama que han tenido mucho éxito entre ellos, sin duda, nuestro potenció VAS AGX y el manillar K-Wing AGX. Nuestro potenció AGX VAS "Vibration Absorbing" se caracteriza por una importante absorción de las vibraciones gracias al aislamiento de 360 grados del manillar mediante un elastómero. A su vez, esta estructura reduce las fuerzas y los impactos sobre las manos y los brazos del piloto. El objetivo es reducir la tensión en los brazos y la fatiga de las manos para un pedaleo más cómodo. También hay tres opciones de dureza para el elastómero: gris claro suave (70A) Comfort, gris oscuro medio (80A) Sport y negro oscuro duro (90A) Race.

El FSA K-Wing AGX es un manillar muy ligero que permite recorrer muchos kilómetros con comodidad, al tiempo que añade un cierto factor de impacto estético a la parte delantera de la bicicleta. La comodidad es el factor más importante en la conducción sobre grava y este manillar ofrece una posición más natural que anima a los ciclistas a avanzar el pulso bajo. Este manillar tiene puntos de contacto esculpidos para una mejor ergonomía. El diseño compacto también proporciona mayor comodidad y facilita el frenado en los descensos. Además, la caída abierta permite un mejor control y holgura en los descensos, y las ranuras internas extra anchas para los cables son compatibles con los grupos de cambio Shimano D2.



NEW

# FINNA TAROKO

VANILLA CREAM

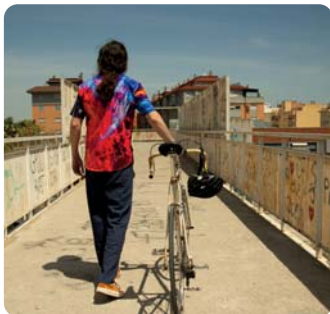


WWW.FINNACYCLES.COM

El Sector Opina

FLOWER  
CYCLING WEARGUILLERMO NAVARRO  
GLOBAL MANAGERCamisa técnica Gravel CHEMISE GRAVEL  
DEATH VALLEY Y MARS

FLOWER CYCLING apuesta por la innovación y saca a la venta una camisa de botones con una calidad técnica muy polivalente. Está confeccionada con un tejido transpirable y con la elasticidad necesaria para tener libre movimiento. Esta apuesta desentendada y funcional a partes iguales se remata con un bolsillo con cremallera invisible en el lateral de la camisa.



**1** – 2023 está siendo el año en el que todo lo que había sido caótico quiere asentarse y tener estabilidad. Pero sabemos que todavía tienen que pasar unos meses para que todos los profesionales que nos dedicamos al mundo de la bicicleta encontremos esa estabilidad y cauces normales tan deseados. Dentro de este año de idas y venidas, y aún con los latigazos del 2022, el gravel ha acabado de consolidarse gracias a las competiciones UCI; además del número de pruebas que cada vez son más numerosas. Pensamos que 2023 está siendo el año de la rampa final para que en 2024 sea un mercado muchísimo más potente.

**2** – Como bien hemos comentado antes, la aparición de la competición mundial de la modalidad gravel va a favorecer todavía más su mercado y, llegados a este punto, creemos que el perfil del ciclista gravel es muy amplio. Todos los «subdisciplinas» del gravel (paseo, competición, bikepacking...) tienen cabida e importancia a partes iguales.

A raíz de lo dicho, el usuario del gravel va desde el ciclista de carretera, que opta por una segunda opción, hasta el que elige una alternativa más cicloturista o aventurera. Por lo tanto, nos encontramos con una modalidad muy versátil, multidisciplinar y atractiva para muchos nuevos usuarios o ciclistas que llegan de la carretera y la montaña.

**3** – Venimos trabajando, desde hace unos años, algunas prendas específicas para el gravel, pero es en este 2023, y ya con vistas a 2024, cuando hemos desarrollado artículos más específicos y atractivos. Entre ellos disponemos de una camisa técnica de botones que podrá disfrutar cualquier usuario del gravel e incluso el ciclista urbano, tanto en catálogo como en custom. Su estética unida a la tecnicidad del tejido, hacen de esta prenda una opción muy recurrente. Además de ello disponemos de un culotte con 4 bolsillos, al que le hemos incorporado una badana específica para la modalidad. A parte, hemos desarrollado un boxer con badana, para aquel ciclista que utiliza pantalones técnicos o casuales. Esta prenda es muy versátil ya que es muy fácil de quitar, si el usuario va a estar unas horas sin montar en bici.

## Culotte Gravel Off Road con badana Tirolero Dolomiti Pads

Este culotte está fabricado con una combinación única de materiales, que incluye tejidos de compresiones elásticas en 4 direcciones, resistentes a la abrasión y al desgarrar. Cuenta con 4 bolsillos funcionales e ideales para la modalidad gravel y bikepacking, ofrece además una badana con una duración confortable de la pedalada extrema (9-10 horas). Esta badana incorpora una inserción extra con una densidad de 200 g/m2 para ciclismo de resistencia, carreras en nivel o el ya nombrado gravel. Además, está confeccionada con tejido microfibra de bambú reciclado y carbono.

El culotte combina 2 tipos de triantes: planos en la delantera y amplios en la espalda para una mayor resistencia a la carga de peso. Tanto la parte trasera como la cinturilla están confeccionadas con una rejilla con hilo de Coolmax para una mayor transpirabilidad y rápido secado, ideal para estas tridas largas en la bicicleta.



## Boxer Pad

Boxer con badana Dolomiti Montirolo (7 horas de pedaleo), ligero y transpirable con tejido multidireccional para un ajuste perfecto. Confeccionado con costura plana para evitar los rozaduras. Acabado con cinturilla elástica y gomas de silicona de 4 cm en el canal. Complemento ideal, para usar debajo de tus pantalones urbanos o de descenso, Ebike, etc.





El Sector Opina

## GSPORT



LUCÍA BASTIDA  
MARKETING

**1** - Desde hace unos años la modalidad de Gravel está consiguiendo cada vez más espacio en el mundo del ciclismo y en la temporada 2023 no va a ser diferente. Los ciclistas siempre buscan nuevas formas de disfrute con la bicicleta y en la modalidad Gravel lo están encontrando. Un factor primordial para la práctica de este deporte es el entorno, la naturaleza y belleza de la ruta; poder practicar ciclismo al mismo tiempo que disfrutas de una amplia variedad de terrenos y paisajes inmensos. Las carreras y eventos de gravel, cada vez más numerosos, serán los que ayuden a dar el salto a esta modalidad de ciclismo. En Gsport apostamos desde hace varios años por el Gravel, desarrollando nuestra propia línea de aventura y exploración (la gama Xplore Collection) y organizando eventos Gravel, conocidos como los Xplore Experiences.

**2** - El Gravel se trata de uno de los deportes más versátiles, y por tanto, da pie a que un perfil mucho más variado se lance a practicar dicha modalidad. Podemos encontrar ciclistas principiantes que quieren iniciarse de una forma más pausada, sin metas, y preferen escapar de la ciudad, coches y carretera por el temor y riesgo. Ciclistas que ya practican carretera y MTB, los cuales buscan distintas aventuras, compaginando senderos y paisajes en el recorrido, siempre en contacto con la naturaleza.

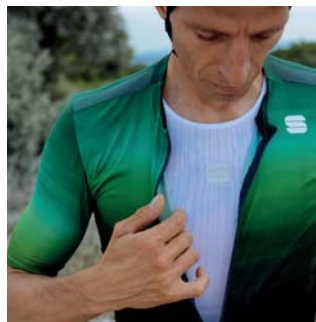
La categoría de gravel atrae a un enorme público y esto es la clave para su futuro crecimiento, muchos ciclistas lo ocogen como una forma de viajar, salir con amigos y hacer rutas de aventura y exploración, en modalidad de Bikepacking. El Gravel, tiene un futuro prometedo.

**3** - Al tratarse de una modalidad de ciclismo tan amplia, hay una infinidad de posibilidades para crear y ofrecer a nuestros usuarios tanto en ropa como en complementos. Desde Gsport hemos notado el crecimiento de la demanda y por eso mismo, este año, hemos invertido en I+D para ofrecer prendas más técnicas y específicas para esta modalidad.

En un par de meses, saldrá a la luz nuestra nueva colección cápsula Xplore Collection. A destacar: los chalecos técnicos de corte holgado, con bolsillos invisibles y tejidos ligeros. Los culottes Xplore Cargo. Y novedades, como los chalecos con extra de bolsillos, la musette y el pañuelo de lana merino, un imprescindible para todo tipo de aventuras.



MAX CASELLI  
COUNTRY MANAGER



**1** - El segmento del gravel sigue evolucionando y creciendo gracias, sobre todo, al impulso de las competiciones y cilodeportivas específicas para este tipo de bicicletas. Las marcas siguen ofreciendo cada vez más "producto gravel", también de ropa, y habrá que ver cómo encaja todo esto en el mercado a medio plazo. De momento, pensamos que es un segmento que sigue creciendo.

**2** - En España, el ciclista gravel es un ciclista sobre todo racing. La gente que hace bici por diversión o puro cicloturismo ya lo hacía antes del gravel y no pensamos que se haya aficionado por este tipo de ciclismo. El del bikepacking es también un ciclista experto que quiere hacer cicloturismo pero con su sello personal. En cuanto a los subsegmentos, no pensamos que el total del mundo gravel dé mucho margen, al menos de momento, para poder pensar en el potencial del "ciclista e-gravel", por ejemplo. Es mejor verlo como un todo.

**3** - El nuevo maillot Supergiri Sky Rider de gama alta, junto con el nuevo culote Supergiri Sky Rider son dos de las principales novedades de Sportul para este verano gravel 2023. Nuestra marca sigue apostando fuerte por prendas específicas de gravel, con diseños y tejidos específicos, y con diferentes estilos. Esta temporada también destaca la serie de camisetas casual, más anchas, Sky Rider Tiara TEE.

Bikes

## Specialized Diverge, una propuesta de suspensión que no deja indiferente a nadie

Con una suspensión muy llamativa en la parte trasera y una suspensión "invisible" debajo de la potencia, esta bicicleta de Specialized ha revolucionado el mercado del gravel mundial.

Seguramente ya conoces la bicicleta de gravel Diverge de Specialized y su eslogan "Smoother Is Faster". Y quizás también hayas oído hablar de la nueva Diverge STR. Para pedalear aún más rápido por pistas y carreteras, la tecnología Future Shock suspende al ciclista, aumenta el control y la eficiencia a la vez que disminuye la fatiga.

### Future Shock Trasero... y delantero

Al suspender al ciclista con un recorrido ajustable - 20 mm delante / 30 mm detrás - la tecnología Future Shock absorbe las fuerzas provocadas por las irregularidades del terreno para aumentar el control y la capacidad sobre la bicicleta, manteniendo la eficiencia y la capacidad de respuesta tan característicos de este cuadro, porque en lo que respecta a la transferencia de potencia, es un cuadro muy rígido. Pedalear con fuerza sobre un terreno irregular hace que la bicicleta se comporte como si de un auto asustado se tratase. La nueva Diverge STR es eficiente, cómoda, y muy manejable. Es ligera, ágil y con alta capacidad de respuesta.

### Un gravel muy capaz

La Diverge no sería Diverge sin la alta capacidad que la caracteriza, y nada desbocaría la capacidad como el paso de rueda. Son 47mm en una rueda 700c y 2.1" en 650B. La Diverge STR ofrece flexión, el comportamiento de SWAT™ pone todo lo que necesitas justo donde lo necesitas, no en los botillitos apilados. La bicicleta tiene una geometría de Gravel progresiva que amplifica la confianza que ofrece la tecnología Future Shock. El reach y el stack de los modelos Diverge STR son los mismos que los de otros modelos Diverge, y las tallas de cada bicicleta están pensadas para que sean uniformes entre ellas.



### Future Shock Trasero

El amortiguador trasero Future Shock posee 30 mm de recorrido trasero en la trayectoria ideal para suavizar los caminos más rugosos. Su amortiguación hidráulica controla el recorrido para eliminar el "batacaño" bajo la potencia y garantizar que los grandes golpes nunca le escapen del sillín, todo ello sin comprometer el ajuste o la eficiencia del pedaleo. Es totalmente ajustable según el peso, la altura y el estilo de conducción del ciclista, con un fácil ajuste sobre la marcha al alcance de la mano. El triángulo trasero se mantiene rígido para una transferencia de potencia nítida. También es compatible con los tijas telescópicas.



Bikes

## Elegancia, historia y calidad: Wilier nos muestra su bicicleta de gravel Rave SLR

Una de las marcas más importantes de la historia de la industria ciclista también quiere dejar su huella en la disciplina más reciente del ciclismo.



Probar nuevos caminos no es solo una actitud. También puede convertirse en el objetivo de quienes llevan más de 116 años fabricando bicicletas. El modelo Rave SLR permite a Wilier encarar nuevos horizontes. Se trata de un producto que encaja a la perfección con dos almas diferentes, all-road y gravel, y que tienen en común una inclinación hacia la competición. Rave SLR permitirá vivir una nueva experiencia, como casi nadie se la espera. Es una bici muy ligera, ya que para producir su cuadro ligero, han utilizado la misma mezcla de carbono de la Filante SLR y la Wilier O SLR.

Para fabricar el cuadro con gran capacidad de respuesta, han utilizado toda su experiencia en el uso de tecnopolímeros, mezclando carbono con fibras viscoelásticas especiales como el polímero de cristal líquido. Tecnologías para la fabricación adaptadas de los modelos Filante SLR y Wilier O SLR, productos para una conducción de

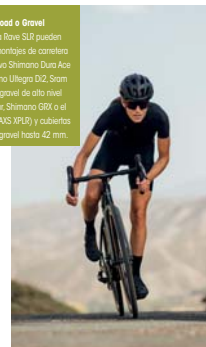
excelente calidad reconocida por los corredores profesionales más exigentes.

Además de su bajo peso, los manillares monocoque O-Bar y J-Bar, disponibles para la Rave SLR, contienen en su interior los cables de freno y del cambio, orientándose hacia el interior del cuadro. La combinación sujeción/manillar tiene un diseño esencial, de líneas sinuosas y redondeadas, para asegurar un mango con la máxima ergonomía y proporcionar a la Rave SLR la elegancia tan característica de los productos de alta gama Wilier Triestina.

Los espaciadores entre el tubo de dirección del cuadro y el manillar son de material compuesto de alta rigidez, con una cavidad especial por la que pasan los cables. Se componen de dos partes para permitir un montaje y desmontaje rápido, sin interferir con los cables que van del manillar al cuadro.

### Material Road o Gravel

Los colores de la Rave SLR pueden intercambiarse con montajes de carretera de alta gama (nueva Shimano Dura Ace Di2, nueva Shimano Ultegra D2, Shimano Force AXS) o de gravel de alto nivel (CompuGroup Euro Shimano SRX o el nuevo Shimano Force AXS XPLD) y cubiertas de carretera o de gravel hasta 42 mm.



### Geometrías de competición equilibradas

Para lograr un cuadro con geometrías de competición equilibradas, partieron de las referencias de competición de las bicicletas road de alta gama, para combinarlas con las dimensiones del cuadro para endurance y gravel, todo ello sin alterar el objetivo de rendimiento al que apuntaron desde el inicio del proyecto. Un cuadro ligeramente más alto (stack) y con algo menos de longitud (reach) que el de las bicicletas de competición pura, combinado con el manillar monocoque de carbono, son el mejor punto de encuentro posible entre alto rendimiento y comodidad.





Bikes

## Supera tus límites con la aero de gravel Grevil-F de Pinarello

No solo encontramos belleza en la Grevil, sino también un cuadro muy capaz de recortar los mejores tiempos en una modalidad cada vez más exigente.

Pinarello ha creado una bicicleta aero de gravel porque, según aseguran, "la aerodinámica siempre cuenta. Las carreras de gravel a menudo superan los 200km, con velocidades que alcanzan los 70km/h, por eso cada segundo y cada vatio ahorrado nos acerca un poco más hacia la victoria".

Con esta premisa llega a nuestro mercado la Grevil-F que tiene el perfil Flat Back derivado de la DOGMA F. Gracias a este perfil han podido reducir la resistencia aerodinámica en el tubo oblicuo. Además, La completa integración de los cables ofrece una mejor aerodinámica y un mayor rendimiento.

La geometría y el rake optimizados garantizan la misma conducción y control en todos los fallos del cuadro. En comparación con una bicicleta road convencional, la GREVIL F tiene un reach más corto y un stack más alto para tener una posición más alargada, ofreciendo una mayor comodidad y un mejor manejo.

Un mayor ángulo del tubo vertical permite un paso de rueda más generoso. El ángulo de la horquilla y el rake modificado garantizan un mejor manejo y comodidad en la conducción.

Las vainas miden entre 422-425mm. Esto proporciona la mejor relación entre reactividad y comodidad. Es compatible con ruedas 650b o 700c.



### Características del cuadro

- Geometría de competición de gravel
- Carbono Torayca T700
- TIGR™ (Total Internal Cable Routing)
- Cuadro asimétrico
- Secciones de tubo Flatback
- Posibilidad de portabán en la parte inferior del tubo oblicuo
- Tija de sillín Aero
- Pieza de apriete de tija integrada
- Pedalier de rasca italiana BB
- Sistema de frenado de disco RAD
- Horquilla DIXEA Grevil F
- Forkflap™

### TWIN ARMS

Los dos triángulos traseros son asimétricos, para conseguir con ellos que la fuerza que ejerce el ciclista sobre los pedales sea uniforme. Este concepto permite al tubo vertical absorber las vibraciones provenientes de la rueda trasera también de una manera uniforme.

### FORKFLAP

Gracias al Fork Flap conseguimos estabilizar el flujo de aire en la parte delantera y así mejorar en gran medida el coeficiente de penetración aerodinámica.



# GREVIL F

Si quieres triunfar en todos los terrenos, ésta es tu bicicleta.

Full Gas Everywhere



# Sencilla y efectiva: la nueva X-Tour es la gran apuesta de MMR por el gravel

La nueva bicicleta de gravel de MMR fue presentada ayer ante los medios especializados en Girona, y nosotros ya la hemos podido probar. Aquí te la contamos todo.



Juan Antonio Flecha durante la presentación

La marca asturiana MMR celebró la premiere en Rocacorba Cycling (Girona) de su nueva bicicleta para gravel. Todavía estubo allí para descubrir en primicia lo X-Tour 2023.

Entre otros, Samuel Sánchez, Chechu Rubiera y Juan Antonio Flecha, junto a numerosos medios especializados y miembros de la industria pudieron experimentar en primera persona la principal apuesta por el gravel de MMR. Realizamos una salida con todos ellos y probamos la bicicleta X-Tour, que ya os adelantamos que transmite unas sensaciones geniales.

La bicicleta llega con dos montajes distintos, y con dos combinaciones comoditas: Liquid moss green del montaje 00 y Graphite black presente tanto en el montaje 00 como en el 10. Una apuesta desde la propia selección de fibras de carbono "de módulo intermedio porque aportan mayor elasticidad vertical y garantizan la diversión en largas salidas con

protagonismo de las irregularidades del terreno" hasta "una geometría pensada para un ciclismo de aventura y resistencia, con ángulo de dirección más relajado, stack alto, reach corto o por el ligero avance de la horquilla".



la bicicleta ha sido creada para disfrutar. Es ágil, es cómoda. Es todo lo que le pides a una bicicleta de gravel. Además, lleva inserciones para que la prepares para una salida bikepacker tan cargada como quieras. El modelo que probamos, incluso llevaba el cambio Classified, para añadir aún más gozo a nuestra experiencia.



Samuel Sánchez durante la presentación

Los modelos X-Tour 00 (Shimano GRX mecánico 11v) y X-Tour 10 (Shimano GRX mecánico 11v), llegarán a los puntos de venta oficiales MMR a finales del mes de mayo con precios recomendados de 3.799 € y 2.899 €, respectivamente. A lo largo del test realizado, nos quedó claro que

En la imagen de la portada de este número, podéis ver una de las fotografías del fotógrafo Brazo de Hierro, tomadas durante este evento. También vemos la equipación de Sportful dedicada al gravel: el comodísimo maillot Flow Supergrava JRS y el práctico culote Ultra Blushort, que lleva bolsillos en los laterales.



### Montaje completo X-Tour 00 disponible en colores "Liquid moss green" y "Graphite Black"

- Cuadro X-Tour G3 carbon concept frame. Intermediate modulus carbon fibers.
- Horquilla X-Tour carbon concept lite fork. TA 12mm
- Dirección Ritchey Comp Integrated Tapered 1.5
- Patencia Ritchey Comp Switch
- Manillar Ritchey Bulano Comp
- Paludadores Sram Rival AXS
- Cambio Sram Rival AXS XPLR
- Frenos Sram Rival AXS
- Bolas Sram Rival AXS 40T
- Cassete Sram Rival AXS XPLR 10-44 12v
- Cadena Sram Rival AXS
- Ruedas Vision TriMax Aero Gravel TL
- Cubiertas Hutchinson Touareg 700\*40 Hardskin TL
- Tijá Ritchey Logic 27.2
- Sillin San Marco Aspidi Short Open-Fit Sport Wide



### Montaje completo X-Tour 10 disponible en "Graphite Black"

- Cuadro X-Tour G3 carbon concept frame. Intermediate modulus carbon fibers.
- Horquilla X-Tour carbon concept lite fork. TA 12mm
- Dirección Ritchey Comp Integrated Tapered 1.5
- Patencia Ritchey Comp Switch
- Manillar Ritchey Bulano Comp
- Paludadores Shimano GRX 810 11v
- Cambio Shimano GRX 812 11v
- Frenos Shimano GRX 810 11v
- Bolas PSA CX AGX + Gossamer Pro 40T
- Cassete Shimano XT HR800 11-42 11v
- Cadena Shimano HG-601 11v
- Ruedas DT Swiss G1800 Spine DB25 Gravel
- Cubiertas Hutchinson Touareg 700\*40 Hardskin TL
- Tijá Ritchey Logic 27.2
- Sillin San Marco Aspidi Short Open-Fit Sport Wide

### Video oficial de la X-Tour por Tunisia





## La marca Factor se sube al podio de las dirty roads con la OSTRO Gravel

Factor Bikes propone una de las bicicletas más atractivas para los graveleros, y que también es su última incorporación a la colección.

En cada salida, sea cual sea la superficie, la velocidad es lo que cuenta, y esto es la bicicleta de gravel que estabas esperando. La OSTRO Gravel retoma la mentalidad de "ganar en todas partes" de su compañero de carreras en road, la OSTRO VAM, y está igualmente desamoldada para dominar su categoría con una aerodinámica inimitable, un manejo superior, una gran rigidez y un peso reducido. Con una capacidad de cubierta de 45 mm, está preparada para ir a cualquier parte, rápido.

Las carreras de gravel son rápidas y la aerodinámica es realmente importante, pero no son tan rápidas como las de road, por lo que los requisitos son diferentes. El cuadro de la OSTRO Gravel se ha optimizado cuidadosamente.

El equipo de Factor utilizó una estrategia de "aerodinámica por zonas" que centra la parte delantera de la bicicleta en la aerodinámica, ya que se encuentra con un flujo de aire limpio, o de corriente libre, y la parte trasera de la bicicleta en la ligereza, donde el flujo de aire es demasiado caótico y la calidad de conducción es la prioridad. En particular, se dedicó mucho tiempo al tubo de dirección, en el que una forma de tubo totalmente nueva permitió reducir significativamente la resistencia al manipular la "turbulencia de separación laminar" que se produce cerca de la parte delantera de los perfiles aerodinámicos a bajas velocidades, pero todo lo que realmente necesitas saber es que la OSTRO Gravel te llevará a la línea de meta más rápida, y por minutos, no por segundos.



La OSTRO Gravel ofrece un generoso espacio de paso de rueda de 45 mm tanto en 700c como en 650b, dándote las opciones y posibilidades para afrontar las rutas y eventos más duros. Se trata de una cifra real, con 4 mm de holgura a cada lado de acuerdo con las normas ISO, por lo que la OSTRO Gravel es supercapaz en condiciones de barro. Eso quedó demostrado en la carrera reina del gravel, la 2022 Unbound 200, donde la intensa lluvia hizo que el recorrido fuera brutal y la OSTRO Gravel se clasificó entre las 10 primeras.



## La Checkpoint SLR se consolida como una de las bicis más eficientes para gravel

Versátil y eficiente como pocas, la Checkpoint SLR de Trek es una de esas maravillas que muchos graveleros soñarán con poseer, pues ha sido creada para que no le falte nada.

La Checkpoint SLR es la bicicleta de gravel más ligera de la gama de Trek y está diseñada para enfrentarse a las carreras de gravel más duras y a terrenos superdificados. Está fabricada con un cuadro de carbono OCLV de la serie 700, un generoso espacio de 45 mm para los neumáticos, opciones de almacenamiento en el cuadro y una geometría progresiva rápida pero ágil, que puede enfrentarse a cualquier tipo de terreno que te encuentres.

La Checkpoint SLR 6 AXS, por ejemplo, incluye una transmisión electrónica inalámbrica SRAM Rival AXS inteligente y suave con potenciómetro que permite cambiar de forma increíblemente rápida y te ofrece datos sobre la ruta, además de soportes para accesorios.

El amplio paso de rueda admite el uso de cubiertas más anchas (700x45 mm o 27.5x2.1") para rodar por superficies y terrenos de gravel más abruptos.

Y no olvides que el compartimento de almacenamiento integrado en el tubo diagonal le permite transportar herramientas y equipamiento.



### Recomendado si...

Aspiras a rendir al máximo en las carreras The Mid-South, Belgian Waffle Rides y Unbound Gravel, y para ello, necesitas una bicicleta de gravel con el ajuste y montaje adecuados para afrontar estas aventuras épicas. O si quieres el cuadro Checkpoint más avanzado, desamoldado específicamente para las competiciones de gravel.

### Personaliza tu Checkpoint con Project One

Elige un programa de pintura lleno de color y buenas vibraciones como el Tie Dye, emprende una aventura hacia lo desconocido con el diseño Driftless, o configura tu propia bicicleta. El programa Project One te llevará al siguiente nivel.



## Disfruta de rutas infinitas con la nueva bicicleta de e-gravel Dusty de Mondraker

Una bicicleta pensada para realizar grandes y largas rutas con ella, con el bikepacking en mente y un motor de Mahle que se adapta a cada ciclista a través de "vatios a demanda".

La rápida evolución del gravel en los últimos años no ha pasado desapercibida para Mondraker. El gravel, que ha ido creciendo de manera imparable a través de distintas modalidades para diferentes tipos de usuarios, ha significado para muchos una vuelta a los orígenes. Unos orígenes basados en la diversión, en la capacidad de ir más lejos y en el disfrute de pedalear por terrenos más complicados. Todo ello, con un carácter muy marcado offroad, que concuerda a la perfección con la filosofía que en Mondraker aplican a todas nuestras mountain bikes.

### Aventura gravel

Para esas salidas cortas y explosivas donde tan solo tienes una hora para hacer el entreno del día o máximo rendimiento. También, para esos salidos de 1 o 2 días donde coges lo más básico en tu DUSTY y pedaleas buscando el mejor lugar para dormir, o la mejor ruta escénica por tu zona. Con toda la autonomía que necesitas, capacidad de carga, comodidad y confianza. Tú eliges la duración y la intensidad.

### Gravel perfecto para distancias largas

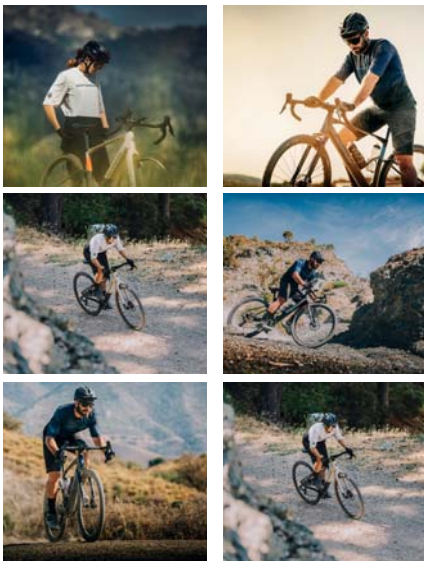
El gravel de larga distancia, donde sabes cuando comienzas a pedalear, pero no cuando terminas. Con la batería interna de 350Wh puedes recorrer hasta 180km dependiendo del nivel de asistencia y desnivel. Imagina hasta donde puedes llegar con el range extender de 171Wh (opcional) y la potencia extra de tus pedales. Y, además con vasos portabolsos para poder mantener alforjas para ti totalmente equipado con todo lo necesario. Destaca también la colaboración de Mondraker con Apidura para fabricar unas exclusivas bolsas para bikepacking.

### Vatios a demanda

En Mondraker han colaborado con Mahle en el desarrollo de un firmware específico para definir las características de asistencia del motor en uso Gravel. Como punto de partida el objetivo que se propusieron era el de simular en todo momento el esfuerzo realizado por el rider sin que la asistencia del motor excediera la sensación de pedaleo natural. Concepto que denominan Watts On Demand.

Sigueron como base estos tres principios:

- Sistema no intrusivo
- Suficiente soporte para satisfacer el uso en Gravel
- Rango "ilimitado"
- De este modo, el nivel 1 tiene un aporte de potencia continuo del 25%, el nivel 2 llega hasta el 50% y el nivel 3 hasta el 200% extra (variando entre el 75 y el 200% en función del torque del rider).



Dusty XR

### Gama

La gama está compuesta por tres modelos con el mismo cuadro y horquilla por lo que los componentes son los que determinan el modelo. La Dusty XR es la tope de gama (9.999 €), la Dusty XR es la gama media (6.299 €), mientras que la Dusty R es la más económica (4.999 €).

# SUPERIOR



**SPORTMED**  
Distribuidor Oficial

www.sportmed.es



## MCipollini presenta la gama 2024 con las nuevas Fybra GX y R

La conocida marca italiana acaba de lanzar su primera e-bike de gravel, la Fybra GX. Con ella, también ha presentado a su hermana de road, la Fybra R.

El pasado 27 y 28 de abril tuvimos la oportunidad de asistir a la presentación de la Gama 2024 de la marca MCipollini. Las novedades principales fueron los dos nuevas e-bikes en la categoría de Gravel y de Carretera, la Fybra GX y la Fybra R.

MCipollini, la marca de bicicletas que hace uso de la experiencia y la imagen del campeón de ciclismo Mario Cipollini, nos convocó en un Hotel al lado del aeropuerto de Malpensa (Milán) para conocer la gama 2024. Allí tuvimos la oportunidad de conocer a Mario Cipollini en persona y a su equipo.

Empezamos con la presentación técnica de los dos modelos en una sala en el mismo hotel. La presentación a cargo del Brand manager y el ingeniero jefe. Después, realizamos dos jornadas de pruebas. Durante la primera, probamos la GX (a lo gravel), donde recorrimos caminos y tranquilos senderos por el lado del río, mientras incluso algunos descensos más técnicos. La Fybra GX mostró un comportamiento increíble y la alta calidad de sus comportamientos se dejó notar. El día siguiente probamos el modelo R, la versión de Road, por un circuito que recorría tramos y bonitos caminos cerca del hotel.

Fybra, en sus dos versiones, es la segunda bicicleta eléctrica de la colección después del éxito del modelo FLUSSO en sus diferentes montajes.

El cuadro de la Fybra se ha concebido para una bicicleta eléctrica diseñada para satisfacer las exigencias de la conducción tanto en Gravel como en Carretera, y por ello dispone de dos versiones: GX y R. El modelo GX es, de hecho, la primera bicicleta eléctrica de Gravel de la colección MCipollini y se caracteriza por innovaciones como el paso de rueda para medidas de hasta 700c o una suspensión Hinde AR 1.5 integrada en el diseño de la bici,

con un recorrido de 18 mm. La bicicleta permite una conducción agresiva que no se limita entre senderos más técnicos.

La horquilla, optimizada, permite la mejor reacción ante senderos técnicos y una frenada muy eficiente en todos las situaciones.

Otra peculiaridad de Fybra GX es la exclusiva tija telescópica inclinétrica, que se activa directamente desde los mandos del grupo, para garantizar la mejor postura y la máxima diversión incluso en los descensos más exigentes.

Ambos modelos FYBRA, tanto el Gravel GX como el Road R, tienen el mismo cuadro monocoque con tecnología TCM, lo que le permite tener la mejor calidad en los fibras de carbono, logrando una gran comodidad y manejabilidad.

Los modelos de Fybra también demuestran estar a la altura de los mejores expectativas para realizar viajes Bikepacking, gracias a las inserciones accesorios en el cuadro y en la horquilla. Con el kit opcional, le permiten instalar soportes de equipaje, defensas y bolsos para bicicletas. El cuadro garantiza que incluso completamente cargado, la conducción es ágil y óptima incluso en los terrenos más insidiosos.

Las Fybra va equipada con el motor Polini EP3+ EVO, la nueva versión, que proporciona un rendimiento óptimo, controlado con pantalla de color y medidor de potencia en sus dos versiones GX y R. En cuanto a la energía, la alta capacidad de la batería de 500 WH WH POLINI garantiza un largo viaje de hasta 220 km de autonomía. Fybra GX y R5 también cuentan con luces integradas y alimentadas directamente con la bicicleta eléctrica, para garantizar una conducción segura incluso en las condiciones de visibilidad mínima.

MCIPOLLINI



Por último, la exclusiva marca también ha equipado la e-bikes con un localizador GPS oculto en el cuadro, que permite la protección contra el robo, la asistencia en el caso de los problemas y el seguimiento de la ruta, sin la necesidad de una carga aparte, pues se alimenta del motor.

La Fybra estará disponible en dos mezclas de colores, carbono - plata blanco y arena - verde carbono. Ambos estarán disponibles en las tiendas autorizadas a partir de junio.



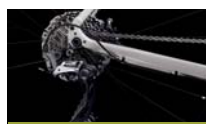
## La nueva X-Grip presenta su acabado "00" en un gris suave muy elegante

Esta nueva bicicleta de gravel llega con su acabado 00, que incluye ruedas Vision Team AGX i23 y bielas FSA Gossamer 40t.



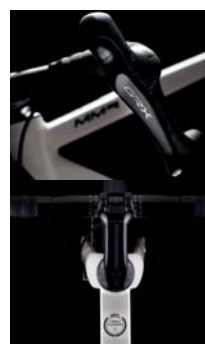
La nueva X-Grip de MMR es una bicicleta de gravel creada para dominar los terrenos más duros gracias a su robusta construcción y se presenta con un liviano cuadro de aluminio 6061. Ahora, la nueva generación de X-Grip llega con dos grandes actualizaciones para su acabado 00: nuevas Vision Team AGX i23 y bielas FSA Gossamer 40t.

La horquilla de carbono, su renovado cuadro de aluminio 6061 de cableado interno y el grupo Shimano GR hacen de esta bicicleta la compañera de aventuras perfecta. Recorre montañas y pistas sin parar y descubre nuevas rutas: la filosofía de diseño G1 aporta a esta bicicleta la agilidad suficiente para disfrutar de la velocidad y una posición de pedaleo cómoda para llevarlo a los lugares más recónditos.



X-Grip 00 light grey es el color con el que se acaba de presentar este acabado. Los **característicos** del modelo son:

- Puntos de Venta Autorizados
- Cuadro - Geometría G1 Aluminio 6061
- Horquilla - X-Grip G1 Carbon Concept
- Dirección - Ritchey Comp Integrato Tapered 1.5
- Mandos - Shimano GRX 810 11V
- Cambio - Shimano GRX 812 11V
- Frenos - Shimano GRX 810 160/160
- Bielas - FSA Gossamer 40t
- Cassete - Shimano SLX 11-42 11v
- Ruedas - Vision Team AGX i23
- Outshifter - Hutchinson Oxevo 700.35
- Palanca - Ritchey Comp Switch
- Manillar - Ritchey Comp Butano
- Tija - Ritchey Logic 27.2
- Sillin - Sella Itrax X3 Road Flow



## ¿Preparados para el gran reto gravel de Shimano en Strava?

Se trata de una iniciativa conjunta de Live Slow Ride Past (LSRP) y Shimano, y que tiene el objetivo de unir ciclistas de todo el mundo.

A partir del 3 de junio de 2023 podrás formar parte de la comunidad mundial de gravel uniéndote desde la puerta de tu casa a un evento que no querrás perderte. Shimano se ha asociado con Live Slow Ride Past (LSRP) para crear el Rebound 2023.

El objetivo es muy sencillo, el evento quiere acumular millones de kilómetros en un sólo día: 'United in Gravel, We Ride'. Se hará a través de la página web de LSRP y de la plataforma deportista Strava. Cada gravelero podrá escoger entre varias distancias, pero tan solo podrá parar dos veces en toda la ruta. Eso sí, comenzando desde cualquier punto deseado, no importa dónde vivas.

Fue durante la pandemia, en 2020, cuando LSRP buscó formas seguras de disfrutar de nuestro entorno, y aunque el evento 'Unbound' original se canceló, el espíritu del evento se mantuvo. Se pudo celebrar la unión de los ciclistas, aunque fuera desde casa. Con REBOUND by Shimano y LSRP buscaremos un paso más allá.

**Características:**

- 03 de junio - Sábado 3 de junio de 2023
- Hora de inicio: 6:00
- Sin dorsal, ni tiempo límite. Sólo divertirse
- Distancia de 40,80, 160 o 200 kilómetros de gravel
- Sólo dos paradas como máximo en la ruta
- Celebrarlo después es obligatorio

**SAVE THE DATE**  
**SATURDAY JUNE 3<sup>RD</sup> 2023**



e-bikes

## La primera e-gravel de Ghost es la ágil y polivalente Asket

El gravel eléctrico más ligero es algo que cada vez veremos más, sobre todo si siguen llegando al mercado modelos como este.

El Gravel es un estilo de vida sin límites. Y por ello, la nueva GHOST Path ASKET quiere convertirse en una e-bike emblemática, ya que destaca por su soporte adicional del motor: con FAZUA RIDE 60, que es el sistema E-Light más pequeño y avanzado con potencia de 60 Nm y batería 430 Wh.

El cuadro de carbono ligero de nuevo diseño garantiza un manejo ágil y abre nuevas oportunidades de movilidad. La nueva geometría de gravel mejora la experiencia de conducción.

### Modelos

La Path ASKET está disponible en versión Pro y Advanced. La Path ASKET Pro utiliza la horquilla de carbono GHOST y componentes de alta gama, mientras que la Path ASKET Advanced está equipada con una horquilla de suspensión de 40 mm. Ambos modelos están equipados con un puesto de conducción alto para mayor flexibilidad y tienen varios puntos de anclaje en el cuadro y la horquilla.

### Motor

La Path ASKET está provisto del sistema FAZUA RIDE 60 E-Light, así como de la nueva Road Control de FAZUA. Con sus dos pulsadores, ocultos en la empuñadura del manillar, el RIDE 60 se puede manejar fácilmente con el toque de un dedo. El control de los modos y apaga el sistema y las varias funciones del RIDE 60, como cambiar los modos de conducción, la función boost con alta asistencia y la opción de luz. Los pulsadores son muy ergonómicos, ya que se pueden controlar fácilmente con cualquier dedo.



### Características:

- Un manejo ágil gracias al cuadro de carbono ligero con nuevo diseño y neumáticas de 29" en todas las tallas.
- Con una batería Fazua Ride de 40Nm y 430 Wh integrada
- Nueva geometría enfocada a la práctica Gravel
- Puesto de conducción de Gravel
- LED hub con puerto de carga USB
- Batería integrada
- Neumáticos inspirados como MTB
- Compatible con UDH
- Horquilla de suspensión en la Path ASKET Advanced



# TREK

## EXPLORA TERRENOS DE GRAVEL Y MUCHO MÁS CON LA NUEVA CHECKPOINT



Descubre la gama aquí





## Descubre los productos que Vic Sports ofrece para la disciplina del gravel

Dos bicicletas, una bolsa, unas zapatillas y unas cubiertas, son las propuestas de la distribuidora, todas ellas disponibles en España, Andorra y Portugal gracias a Vic Sports.

### Cubierta Gravel Vittoria Terreno Zero 650x47c Gravel Antracita-Negro G2.0

El modelo está inspirado en las Vittoria Corsa, y es ideal para los que buscan la sensación de una bicicleta de carretera con rendimiento de gravel. Diseñada para atacar superficies de asfalto y suciedad, la cubierta Terreno Zero presenta un patrón de banda de rodadura para proporcionar un confort de conducción superior y una baja resistencia a la rodadura. Es la elección perfecta para los rutas con transiciones desde el asfalto hasta la tierra.



Más información de las cubiertas



Más información de las zapatillas



### Zapatillas Northwave ROCKSTER Gravel Blanco

Las zapatillas de gravel Rockster de Northwave te van a fascinar! Con un empuje de ante e inserciones de malla proporciona comodidad y facilita la transpiración del pie al hacer el entrenamiento. Sus refuerzos con relieve de goma, resisten a posibles golpes y también refuerzan la zona del talón y puntera. El cierre elástico se pueden guardar los cordones rígidos, consiguiendo un diseño pensado para disfrutar de la bicicleta.



### Bolsa Sillin Ortlieb SeatPack 11L Negro Mate

Esta bolsa se monta con cierres velcro extra fuertes y de forma muy fácil. La bolsa es totalmente impermeable, lo que garantiza poder pedalear en cualquier situación. Puede variarse de manera inteligente, mediante un tensado lateral del cierre enrollable, entre 8 y 16,5 litros o bien entre 7 y 11 litros de volumen, según sea la duración prevista de tu viaje. Seis centímetros de altura de montaje en la tija de sillín y son suficientes para el variante pequeño de los dos bolsos, por lo que esta bolsa más compacta es ideal para tamaños de cuadro más pequeños, para fullys y bicicletas con tija de sillín abatible.



Más información de la bolsa para sillín



Más información de la bicicleta



### Bicicleta Corratec Allroad C2 Azul Gril-Amarillo-Negro G2.0

La gama Corratec Allroad es perfecta para acompañarte en tus salidas en carreteras de grava, los caminos forestales o los senderos para bicicleta. La geometría de la rueda especialmente coordinada y los componentes elegidos se adaptan perfectamente a esta modalidad que está triunfando. Los cables están instalados en el interior del cuadro, para protegerlos y conseguir un diseño elegante y los «ejes transversales» tienen la ventaja de contar con un mayor diámetro que los antiguos y de esta forma son mucho más firmes.



### Bicicleta Corratec Allroad Travel 1 Naranja Rojo-Negro

¡Estamos en la temporada de gravel! Bajar y subir disfrutando de esta modalidad es todavía mejor con nuestra gama de bicicletas Corratec Allroad. Su diseño, proporciona una geometría perfecta para los viajes y expediciones en bicicleta, con ruedas y componentes perfectamente adecuados al gravel. Un modelo de líneas rectas que facilitan la incorporación de elementos para el bikepacking o las rutas con alforjas.



Más información de la bicicleta



## Gist Cycling, una garantía de eficiencia y comodidad para el gravel

Gist Cycling es una marca italiana que lleva más de 20 años diseñando y desarrollando ropa y accesorios para ciclismo. Aquí tienes algunos de sus productos pensados para el mundo del gravel.

### Bravo: diseño y seguridad unidos

Utilizado y apreciado por el campeón Giovanni Visconti, el casco Bravo es la joya de la corona para Gist Cycling, un casco que en términos de ajuste y ventilación se adapta perfectamente a las exigencias de los rutas on y off-road.



- 22 orificios de ventilación
- Fono EPS
- Sistema de cierre magnético FLDLOCK
- Sistema de ajuste rápido para un ajuste perfecto.



### Gafas Range

El modelo más versátil de la colección Gist, para llevar en todas partes, desde la actividad deportiva hasta la vida cotidiana. La lente única amplía el campo de visión garantizando una visión clara en diferentes condiciones meteorológicas. La montura ligera (30 g de peso) de Grilamid y las patillas antideslizantes proporcionan un confort y una estabilidad máximas.

- 4 colores diferentes
- Lente antirreflejante cat.3
- disponible con lente fotocromática
- Montura: 30g de peso



### Línea textil Supremo

Fabricado completamente con tejidos reciclados y un proceso de producción libre de productos químicos contaminantes. Probado en las pruebas de ultradistancia más duras del planeta, como la North Cape 4000 y la Race Across Andes, la línea de prendas Supremo es ideal para los amantes de las largas distancias.

- Fabricado con hilos reciclados
- Fabricados sin el uso de productos químicos nocivos para el medio ambiente
- Probado con éxito en las pruebas de ultradistancia más exigentes del planeta
- Fabricado en Italia



### Culote y shorts para gravel

Fabricados íntegramente en Italia con un tejido compuesto SCUBA de calidad especial con estructura ventilada y lycra para un ajuste perfecto, almohadilla bidistada de alto rendimiento. Equipados con un práctico bolsillo en el muslo, te permiten tener siempre a mano tu smartphone o tu barra energética.



### Calcetines ligeros

Calcetines ligeros y transpirables, perfectos para las salidas veraniegas, confeccionados con microfilamentos ultralinos e increíblemente suaves para un ajuste óptimo. Costuras finas para un confort muy elevado, fabricados en Palamidá resistente gracias a una tecnología innovadora hace que el calcetín sea fresco seco y anti-olor. Fabricado en Italia.



## RAB se une a la fiesta del gravel con sus prendas de máxima calidad

La marca elige cuatro piezas textiles pensadas para esta disciplina que seguro que gustarán a todos aquellos y aquellas que quieran complementos del mejor nivel.

### Culote Cinder Cargo

Diseñado para recorrer largas distancias con total comodidad, este culote cargo cuenta con un amplio espacio de almacenamiento y una badana de doble espuma de alta densidad. Usado solo o como culote interior, absorbe las provisiones a la vez que ofrece un confort sin fricciones.



- PVP: 165€
- Peso: 246 g (talla M)
- Flexite™ 250 con DWR sin fluorocarbono.
- Refuerzos Matrix™ RX (186gsm) con DWR sin fluorocarbono.
- Badana elástica Interface® Gravel Performance HCS específica para hombre.
- Tirantes elásticos con tejido Jacquard de 30 mm para un mayor confort.

### Maillot Cindercrino Zip

Camiseta de ciclismo ligera, con media cremallera, confeccionada con un tejido de fusión merino-sintético para optimizar el confort. Resistente a los olores, de rápida absorción y secado rápido, tiene un corte relajado y un bolsillo trasero para guardar lo esencial a mano.



- PVP: 135€
- Peso: 137 g (talla M)
- Mezcla de merino y poliéster Syntec™ 125 (125 g/m<sup>2</sup>)
- Tejado de punto simple Motiv™ Aero con sutil estructura de malla (85gsm) con tratamiento de control de olores
- Cremallera central YKK® para una mejor ventilación
- Corte: Delgado

### Cinder Crank Short

Sobrepantalón corto de alto rendimiento con un estilo casual diseñado para todos las aventuras sobre dos ruedas. Construido con tejido softshell Matrix™ ligero y resistente al viento, ventilaciones que se duplican como acceso a los bolsillos cargo short y un asiento reforzado Matrix™ Ripstop.



- PVP: 145€
- Peso: 233 g (talla M)
- Tejado elástico Matrix™ de trama simple (151 gsm) con DWR sin fluorocarbono.
- Refuerzos Matrix™ RX (186gsm) con DWR libre de fluorocarbono
- Ajuste a medida de la bici con articulación para un rendimiento y confort óptimos.
- Principal: 95% Poliamida, 5% Elastano. Segundo: 91% Poliamida, 9% Elastano.
- Corte: Regular

### Culote Cinder Liner

Innovador culote con tirantes diseñado para maximizar el confort, la movilidad y la ventilación en cualquier distancia. Fabricado con malla abierta y aireada, tejido de tacto suave, amplio espacio de almacenamiento integrado y badana segura de espuma de alta densidad y bajo densidad.



- PVP: 145€
- Peso: 199 g (talla M)
- Malla elástica de rejilla transpirable (170 g/m<sup>2</sup>)
- Inserciones de panel Flexite™ 250
- Malla elástica de alta transpirabilidad (155 gsm) en la parte superior del peto
- Badana elástica Interface® Gravel Performance HCS específica para hombre.
- 2 bolsillos de malla en los muslos y 3 en la parte trasera del peto.

# ZERO FLATS

zeroflats.com



## Solución antipinchazos

Con su fórmula única de nano-cápsulas de látex y granulado orgánico, actúa de inmediato en caso de pinchazo en todo tipo de neumáticos, provocando un sellado resistente, elástico y permanente.



### TUBELESS MTB Y GRAVEL

Sellado rápido y resistente... también para GRAVEL!

Una fórmula adaptada a los neumáticos gravel o tubeless que requieren resistencia, garantizando un sellado muy rápido.



✓ Cuida tus cubiertas

✓ Se aplica fácilmente

✓ Repara al instante



## Shimano presenta su selección de novedades específicas para gravel

Algunas de las marcas de Shimano, como PRO o Sphyre, tienen preparados sus productos diseñados para el off-road y el gravel.

### Ruedas Shimano GRX Carbon Gravel

Las Shimano GRX Carbon Gravel son unas ruedas tubelless específicas para satisfacer a todos los ciclistas de gravel. Tanto los aficionados a los viajes largos como a los amantes del race-gravel. Son ligeras (1461 gramos) y ayudan a mejorar el rendimiento. El objetivo de la nueva rueda GRX es ayudar a que los recorridos sean "más rápidos, más largos y más divertidos". Las cubiertas más anchas necesitan llantas más anchas para mantener la estabilidad lateral del neumático a bajas presiones de aire. Shimano estudió la complicada relación entre el tamaño de la cubierta, la anchura de la llanta, la presión de aire y la rigidez lateral del neumático, para optimizar la anchura de la llanta GRX para las cubiertas 32-50C. Busca el mejor equilibrio entre el peso de la llanta, la resistencia y el perfil.



### Gafas Sphyre RideScape Offroad

Las nuevas gafas de Shimano Sphyre 2 cuentan con una lente preparada para que puedas disfrutar del gravel. Gracias a la tecnología RideScape, tienes una lente Shimano, fácilmente intercambiable, a tus necesidades y gustos. Para días muy nubados, o especialmente soleados, tienes una opción que se adapte a ti. Para Gravel, la lente RideScape GR está preparada para mejorar el contraste de una amplia gama de superficies para resaltar las sutiles transiciones entre grava, suciedad y asfalto.



### Compact Carbon Clip-On

PRO Compact Carbon Clip-On es una extensión aerodinámica y ergonómica que proporciona posiciones adicionales y cómodas para las manos para fomentar una postura aerodinámica óptima sobre la bicicleta. Es ideal para los ciclistas de ultradistancia de carretera, gravel y montaña.



### Maillot de manga corta Evolve

Cuerpo principal resistente fabricado con un 85% de poliéster reciclado para disfrutar cómodamente del gravel. Cuenta con ajuste anatómico para una mayor comodidad en la posición de conducción. Además, los mangos extendidos y elásticos abrazan cómodamente los brazos para que te sientas cómodo durante el trayecto. Llévalo todo con tres bolsillos traseros, un bolsillo impermeable para los objetos de valor, y un bolsillo lateral de malla de acceso rápido y los elementos reflectantes de bronce en bolsillos y mangos resaltan de día y de noche.



### RX8R

Esta edición deportiva de rally es para los caminos de gravel polvorientos y sucios, que ayuda a sellar la suciedad y los residuos para que puedas seguir dándolo todo desde el amanecer hasta el anochecer y más allá. El forro del tobillo de punto mantiene la suciedad fuera y la comodidad durante todo el día en una amplia variedad de condiciones de conducción.

Los vivos gráficos impresos por inyección de tinta resistan con su atrevido diseño y la suela de compuesto de carbono ligera y súper rígida para la competición de gravel de alta velocidad, todo ello con un gran ajuste y comodidad.

## Esencial y minimalista: UNITY, la colección principal de verano de Gobik

Compuesta por 130 referencias, el minimalismo y los patrones monocromáticos son los rasgos identificativos de la colección de verano de la marca.

Gobik presenta su colección principal de verano bajo el nombre UNITY, una nueva denominación para poner en valor el minimalismo, lo esencial y lo básico. Una nueva propuesta de estilo para resaltar los rasgos distintivos que han llevado a la marca hasta donde está hoy.

A diferencia de la reciente cápsula DYE, marcada por diseños y colores atrevidos, en la colección UNITY de Gobik se recupera parte de la esencia de la compañía, con presencia de prendas monocolor y toques geométricos actualizados, explorando colores de tendencia.

UNITY incorpora hasta 130 referencias, entre maillots, calcifles, calcetines, gorras, camisetas interiores, chaquetas, tops, guantes cortos e incluso cintas de maillor. Rasgos como los motivos geométricos, los bolsillos de colores y cierres primarios se aprecian en UNITY. Una selección de prendas que va desde diseños más sólidos y monocolor, perfectos para el fondo de armario del ciclista, a otros basados en colores que son tendencia, como el Seamini, Spectra, Rapture Rose y Emerald.

### Novedades

La colección UNITY está enmarcada dentro del movimiento R2C (Ride 2 cut), que hace visible el compromiso de Gobik con su entorno.

Para UNITY, Gobik prosigue con la evolución en cuanto a prendas femeninas, y de esta manera incorpora los calcifles Urbility y Revolution para chicas, ambos con pormenores más cortos y el patrón ajustado a la anatomía femenina.

En off road y gravel, sigue con las novedades ya presentadas en la cápsula DYE, más la incorporación del pantalón Commuter para mujer y la ampliación de registros en la camiseta Terrain, con cuatro colores para mujer y hombre, tanto en manga larga como corta.



Camiseta Terrain

Ideal para temperaturas medias y cálidas, así como rutas off-road donde busquemos un ajuste relajado. Con un ajuste relajado, TERRAIN aporta mucha comodidad en rutas off-road y permite el uso de protecciones interiores.

Su tejido mesh tiene una gran capacidad de transpiración, secado rápido y buen control de la humedad.

Los mangos sin cintas, de largo ampliado, tienen el dobladillo termosellado y se aceptan bien a los brazos sin ejercer presión.

En el interior, se encuentra una goma para limpiar gotas de forma rápida, incluso permitiendo en movimiento.

Ideales para aportar gran comodidad, prescinden de elementos corrientes en una Bermuda, resultando una prenda sencilla y adaptable, destinada a convertirse en uno de tus favoritos.

Adecuados para llevar solos, como bermudas de calle o sobre un calciflet.

Tejido de nylon elástico, ligero y duradero, especialmente pensado para días de calor. Llevan bragueta, bolsillos abiertos en el delantero y un bolsillo lateral con cremallera. Cintura elástica con lengüetas de Velcro® que permiten un ajuste perfecto en la línea de la cintura.

Logo en silicona serigrafada en la cinturilla y en el lateral. También logo en las lengüetas.



Shorts Commuter



Sistema de fijación de carga de la camiseta VOLT



Camiseta Volt

En VOLT se ha buscado un ajuste relajado y una alta capacidad de transpiración, que nos aporte mucha comodidad en rutas de larga duración. Al mismo tiempo, se ha tenido en cuenta la capacidad de carga, dotándolo de un buen espacio de almacenamiento.

Los mangos sin cintas, de largo ampliado, tienen el dobladillo termosellado y se aceptan bien a los brazos sin ejercer presión. Dispone de 3 bolsillos en la zona lumbar, 2 de ellos abiertos, para un acceso rápido, mientras que el central es cerrado, con una cremallera oculta con tirador.

En el interior, se encuentra un ingenioso sistema de fijación de carga mediante un cinturón elástico, que podemos fijar con un broche a presión, en el caso de que los bolsillos estén vacíos.

## Spektrum presenta sus nuevas gafas LOM de la mano de la distribuidora Siker

Las LOM, siguiendo la filosofía de Spektrum, están confeccionadas con un material de origen vegetal, la poliamida.

La marca sueca de gafas sostenibles Spektrum lanza al mercado su nuevo modelo LOM, unas gafas que están confeccionadas para responder durante las actividades más exigentes, cuando se necesita una protección adicional a la hora de hacer deporte.

Por un lado, la forma de la montura cubre y protege del viento, polvo y otros elementos que pueden generar problemas durante la práctica deportiva, ofreciendo una seguridad extra para el deportista. Por otro lado, las lentes, Carl Zeiss, están disponibles en seis colores y una versión fotocromática. Dichas lentes cuentan con una protección contra los rayos ultravioletas de máxima calidad, sin comprometer a la visión y ofrecen una imagen clara del entorno en todo momento. De hecho, la lente de las LOM se engloba dentro de la categoría S3, es decir, que son ideales para condiciones de mucha luz y tiempo soleado. Además, cuentan con un tratamiento especial que repele el agua y los arañazos. También cabe destacar que este modelo incluye unas lentes extra ideales para los días con menos luz. Las gafas LOM están hechas con un material de origen vegetal, la poliamida, que hace que este



## Spiuk ficha como nuevo embajador a Álvaro Teixeira, alias "Rodamundu"

El ciclista apodado Rodamundu será, a partir de ahora, nuevo embajador para patrocinar por todo el mundo a la conocida marca de textil ciclista.

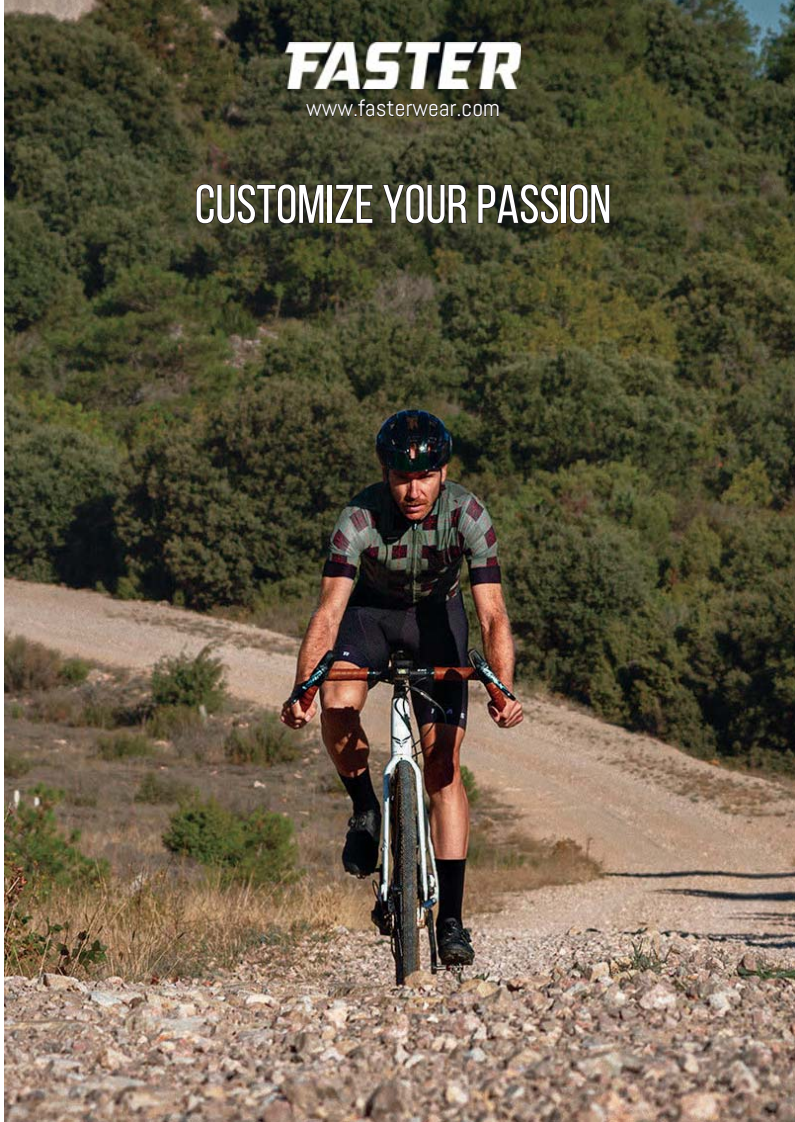
Spiuk acaba de fichar de embajador a Álvaro Teixeira, alias "Rodamundu", que recorre el mundo en bicicleta desde el año 2013 alternando con viajes por los montañas de su hogar en el norte de España. Álvaro ha montado su bicicleta desde los Andes de América del Sur hasta las montañas rocosas de los Estados Unidos, pasando por la Cordillera del Pamir o el Himalaya nepalí entre otros. Podéis ver su perfil de Instagram en este link. Cada día de sus viajes lo convierte en una aventura, recorriendo cientos de kilómetros en busca de su próximo destino. A partir de ahora, estos kilómetros los hará de la mano de Spiuk.



# FASTER

www.fasterwear.com

## CUSTOMIZE YOUR PASSION







## COMET selecciona seis productos ideales para completar las salidas de gravel

Desde zapatillas a cubiertas, la oferta de la distribuidora es extensa y variada. Aquí te mostramos una selección de 6 productos de una marca diferente cada uno.

### ZAPATILLAS (MTB) SIDI GRAVEL NEGRO/VERDE

Las zapatillas Sidi Gravel son la elección perfecta para ciclistas de gravel. Vienen con una suela de nylon MTB Competition reforzada con fibra de carbono y ofrecen una rigidez sobresaliente, así como una transferencia de potencia máxima. Cuenta con el sistema de cierre Tecno 3 Push, perforación Kiser y paneles de malla para una buena ventilación, plantilla Comfort Fit y es compatible con sistemas de pedales MTB con estándar SPD. Tallas disponibles: de la 39 a la 48

Colores disponibles: negro/marrón, negro/verde y negro

REF: 705808  
PVR: 189 €



### MAILLOT GRAVEL POLIESTER VERDE/MARANJIA XLC JE-G01

El maillot XLC JE G01 está hecho para ciclistas de gravel que buscan el mayor rendimiento posible. Confeccionado en poliéster, es totalmente transpirable y está disponible en varios colores y tallas. Incluye detalles prácticos como los 3 bolsillos traseros y un bolsillo lateral con cremallera para guardar el teléfono y las llaves. Sus mangas raglán con paneles laterales, el elástico de silicona en la cintura y su malla bi-elástica bajo el brazo hacen que sea maillot muy cómodo.

Tallas disponibles: de la S a la XXL

Colores disponibles: verde/marajia, azul/marajia, granate/gris

REF: 2510184121  
PVR: 75 €

### JUEGO DE GUARDABARROS ZEFAL SHIELD G50 UNIVERSAL GRAVEL

Desarrollado para bicicletas de gravel, te protegerá de las salpicaduras de agua y barro con tiempo húmedo. El montaje es fácil y universal: la fijación MD-Fix permite una fijación en los tirantes traseros y en la horquilla delantera. Gracias a su montaje cerca de la rueda, es discreto y eficaz. Suministrado con 3 tidanos de tamaños distintos, puedes adaptar la longitud del guardabarros trasero a la geometría de tu bicicleta.

REF: 720283  
PVR: 27,95 €



### CUBIERTA MICHELIN POWER ADVENTURE 700X36

Las nuevas Power Adventure tubeless ready para bicis de gravel ofrecen altas prestaciones en carretera y caminos. Están pensadas para ciclistas que buscan aventura, baja resistencia a la rodadura y un excelente agarre.

REF: 722802  
PVR: 58,95 €



### CASCO MET ALLROAD VERDE IRIDISCENTE MATE

El casco MET Allroad MIPS está creado para aquellos que disfrutan pedalando encima del sillín, ya sea en asfalto o en grava. Es un casco deportivo pero cómodo a la vez, seguro y con un peso excepcionalmente ligero gracias a su diseño distintivo. Su luz LED integrado permite una mayor visibilidad durante los trayectos y su sistema de ajuste T E-DUO ofrece un ajuste en altura excelente.

Tallas disponibles: 52/54 - 54/58 - 58/61  
Colores disponibles: Titania, negro y verde

REF: 713784  
PVR: 120 €



### SERIE AGX PARA GRAVEL DE FSA



La serie AGX de FSA es una categoría de productos para aventura, gravel y ciclocross. Incluye juegos de ruedas, bielas, potencias y manillares. Descubre más sobre esta gama en el B2B (Accenthy.com).

GRAVEL 2023  
MADE FOR ADVENTURE

VAAST  
BIKES



A RIDE FEEL  
LIKE NO OTHER



VAAST  
BIKES  
SUPER MAGNESIUM BIKES  
www.vaastbikes.com

DISTRIBUYE  
POUS  
POWER TO YOUR SHOP  
www.comercialpous.es

## POC dedica una gama de gravel dentro de su colección de ropa y accesorios 2023

De una colección muy extensa, nos centramos en las prendas de gravel, así como las gafas de sol que también podemos usar en esta disciplina.

La nueva colección de POC incluye una serie de prendas versátiles diseñadas para rendir en condiciones extremas, y la sostenibilidad ha desempeñado un papel fundamental en el proceso de desarrollo. Además, la nueva colección presenta más artículos específicos para mujer y una nueva gama Youth diseñada específicamente para los ciclistas más jóvenes. Complementa los estilos existentes de ciclismo de carretera, gravel y ciclismo de montaña con varios colores de temporada en sintonía con su entorno.

### Gravel

Como complemento al lanzamiento del Omne Ultra, hay algunos productos específicos para los aventureros del gravel, como la nueva W's Ultra Tee, perfecta para los días más soleados y que combina un rendimiento probado con la comodidad y un ajuste más holgado, ideal para las salidas relajadas y las aventuras más largas. Además, la nueva M'S Air Tee está confeccionada con una malla muy ligera para ofrecer la máxima transpirabilidad, lo que proporciona una comodidad y un ajuste excepcionales en los días más calurosos. Los ciclistas de montaña y de gravel tienen necesidades muy diferentes, por lo que la rifonera Hip pack hydro 4l les ofrece la libertad de rodar sin mochila, pero a la vez les permite llevar fácilmente todo lo esencial para un día de rutas o aventuras. Cuenta con compartimentos para guardar herramientas, una cámara de repuesto, termoplejados, llaves y una torzija. La rifonera también viene con una bolsa de agua para garantizar que el ciclista pueda llevar agua adicional en los recorridos más largos. Los ciclistas más aventureros también podrán disfrutar de los nuevos gafas Devour Ultra, diseñadas para las jornadas más largas y exigentes.



**Monica Lindstrom, Directora de Ropa de POC, ha declarado:** "Buscamos constantemente la forma de cumplir nuestra misión y mejorar lo que hemos hecho antes, cuestionando constantemente el pensamiento convencional. Esto queda patente en nuestra nueva colección, especialmente con nuestra iniciativa Aero y la vuelta de nuestra colección de rendimiento optimizado Raceday. Es en los extremos cuando las prendas muestran sus verdaderos rasgos, tanto en cuanto a protección como en rendimiento, y estamos orgullosos de haber desarrollado estilos y materiales para que todos los ciclistas puedan hacer frente a esos retos".



Gafas de sol Progel

## Descubrimos las innovadoras suelas de las zapatillas Distanza para gravel de Udog

Ya están aquí las nuevas zapatillas de Udog, que van dirigidas al mercado del gravel y cuentan con unas llamativas suelas.

La marca Udog, distribuida en España por Bicimax, acaba de lanzar al mercado unas sorprendentes zapatillas de gravel. Se trata de las Distanza, las primeras zapatillas offroad que cuentan con una innovadora suela de goma que envuelve la puntera con tal de aumentar la durabilidad y la protección. Las Distanza van claramente dirigidas al mercado gravel/off-road, y presentan un diseño original gracioso suela exterior, que está construida alrededor de un núcleo compuesto de carbono y cuenta con una goma adhesiva moldeada que se enrolla sobre la puntera y alrededor del talón, aportando una imagen de robustez. La rigidez de su suela de carbono permite una mejor transferencia de la potencia al pedal, mientras que el innovador acabado de goma con un diseño cubierto con grandes tacos, brinda tracción, protección y una increíble comodidad al caminar.

### Sujeción original Udog

Del mismo modo que el modelo de carretera Udog Tensione, los zapatos Distanza incorporan la tecnología Tension Wrap System (TWS), patentada por Udog.



## El sillín de Prologo AGX para gravel presenta sus dos versiones Nack y Space

La línea Gravel, Adventure y Cyclocross se hace más ligera y ancha. El innovador rail Nack [Nano Carbon Fiber] compuesto por filamentos de fibra de carbono, Kevlar y aluminio

AGX es el acrónimo de "Adventure - Gravel - Cyclocross", y se trata de la línea de sillines ergonómicos de Prologo dedicada al mundo del gravel y off-road. Ha sido diseñada para garantizar el equilibrio adecuado entre rendimiento y comodidad en todo tipo de terrenos, incluso en largas distancias. En comparación con los modelos tradicionales, los sillines AGX incorporan una base más flexible fabricada con materiales de nueva generación y un acolchado extra de 2 mm formado por espumas de baja densidad. Estas características garantizan una mejor absorción de impactos y vibraciones, pero sin limitar ni comprometer la transferencia de potencia incluso al pedaleador fuera de carretera. Prologo ha presentado dos novedades para los modelos Scratch M5 AGX y Dimension AGX: sillines equipados con rails Nack de carbono, más ligeros y orientados al rendimiento, y las nuevas versiones Space, más acolchados y aún más cómodos.







## Los productos de CDC Sport te preparan para disfrutar del mejor gravel posible

La distribuidora CDC Sport nos selecciona una serie de productos ideales para disfrutar y rendir practicando gravel gracias a estas marcas de calidad.

### Chaoyang Gravel AT

Es la cubierta todoterreno de Chaoyang en la que a gravel se refiere. Tiene una fina capa de taco en la parte central que mejora el agarre durante la rodada y la tracción, tanto en asfalto como en otro tipo de superficies. El diseño de la separación entre tacos ayuda a la evacuación del agua en días de lluvia y humedad. En carretera o en pista, este neumático puede hacerlo todo. Disponible en 700x40 y 700x36.

### Chaoyang Gravel GP

La Gravel GP es la más rápida de la gama Chaoyang. La fina capa de tacos en el centro de las cubiertas Gravel GP están diseñados para mejorar el agarre durante la rodada. La forma cuadrada de cada taco ofrece gran agarre y reduce la resistencia en cualquier superficie. Es una cubierta que puede combinarse con la Gravel AT. Disponible en 700x40 y 700x36.



### Selle Italia para gravel

Encuentra tu sillín gravel ideal con los 3 perfiles diferentes: la forma neutral SLR ayuda a la rotación pélvica, el perfil flat de nuestros sillines Flite ofrece a los ciclistas una gran amplitud de movimiento, y el perfil ondulado del Novus proporciona apoyo a los ciclistas con inclinación pélvica. La menor longitud de Boost en toda la gama gravel permite un ajuste aún mejor en cada salida.



### Gama Goodyear para gravel

Toma el camino menos transitado (de grava) donde la aventura es el viaje, y no el destino. La gama Goodyear de neumáticos todoterreno ha sido desarrollada para ayudarte a conquistar el camino sin asfaltar. Compuesta por múltiples bandas de rodadura y tamaños, la nueva gama ampliada te ofrece opciones para ajustar la conducción y encontrar la mezcla perfecta de velocidad, control y fiabilidad.



### ELTIN - chaleco Electric

El chaleco Electric es una prenda de protección unisex específica para ciclismo y con una estética que enamorará a los amantes del gravel. Pensada para esos momentos donde una capa extra se agradece. Ligero y compactable, cuenta con accesos a bolsillos en la zona lumbar y banda elástica en la cintura para un buen ajuste en cualquier posición, conservando la protección interior. El Chaleco Electric diseñado por ELTIN está disponible en 3 colores: amarillo flúor, negro y marrón cáamo.



## Mantenimiento

## BLUB: Impulsando la Excelencia en la Alta Competición y también en el Gravel

El mundo emergente del gravel también necesita buenos productos para el mantenimiento de sus bicicletas. Y una de estas marcas es Blub, la elegida por el equipo Movistar.



Gonzalo Soriano - Movistar Team

En un mundo donde la competición es sinónimo de excelencia y rendimiento, BLUB ha demostrado ser una marca líder en la industria de desengrasantes, limpiadores y lubricantes. Con una destacada presencia en el emergente mundo del gravel, BLUB ha ganado reconocimiento por su compromiso con la calidad y fiabilidad que ofrece a los deportistas de élite y entusiastas por igual. En este artículo, exploraremos cómo BLUB se ha convertido en un aliado clave en la alta competición y su estrecha relación con el mundo del gravel.

### El Compromiso con la Calidad y la Fiabilidad

Desde su fundación, BLUB ha establecido estándares excepcionales de calidad y fiabilidad en sus productos. Su compromiso con la excelencia se refleja en cada uno de sus desengrasantes, limpiadores y lubricantes, los cuales han sido meticulosamente desarrollados y probados para brindar un rendimiento óptimo en las condiciones más exigentes. Los deportistas de alta competición confían en BLUB debido a su capacidad para mantener sus equipos en perfectas condiciones y maximizar su rendimiento.

### BLUB y la Alta Competición

BLUB ha logrado establecer una estrecha relación con el mundo de la alta competición, convirtiéndose en una opción preferida por numerosos equipos y atletas destacados, como el Movistar Team en la modalidad de carretera o el Speed Racing Company en la modalidad de montaña. Su participación en diversos eventos y patrocinios ha permitido que la marca se posicionara como una aliada clave en el éxito deportivo. Los productos de BLUB son utilizados en disciplinas que van desde el ciclismo de carretera hasta los circuitos de descenso más exigentes, donde su capacidad para resistir las más duras condiciones ha demostrado ser vital en la búsqueda de la victoria.

### BLUB y el Mundo Emergente del Gravel

En los últimos años, el gravel ha ganado popularidad como una disciplina emocionante que combina

el ciclismo de carretera y el mountain bike. BLUB ha estado a la vanguardia de esta tendencia, proporcionando productos específicamente diseñados para satisfacer las necesidades de los ciclistas de gravel. La marca ha desarrollado desengrasantes, limpiadores y lubricantes que resisten el polvo, el barro y las condiciones cambiantes de terreno, permitiendo a los ciclistas disfrutar de un rendimiento óptimo y una mayor durabilidad en sus equipos, siendo una de las principales marcas patrocinadoras del nuevo Movistar Team Gravel Squad.

BLUB ha demostrado ser una marca especializada en desengrasantes, limpiadores y lubricantes que se destaca por su relación con la alta competición y su presencia en el emergente mundo del gravel. Su compromiso con la calidad y fiabilidad, junto con su enfoque innovador, han posicionado a BLUB como un aliado confiable para los deportistas en busca de un rendimiento óptimo.



Juan Cortina - Movistar Team  
Goodyear Squad



**USE YOUR PERFECT LUBE PROPERLY!**

BLUB - The Best Quality Lubricants

	CHAPRY	WAXI	DESNGR	GRASING	DRYS	WETS
DESNGR	✓	✓	✓	✓	✓	✓
GRASING	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DRYS	✓	✓	✓	✓	✓	✓
WETS	✓	✓	✓	✓	✓	✓
WAXI	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CHAPRY	✓	✓	✓	✓	✓	✓

QR Code:

## La bolsa perfecta para tu bici de gravel si existe: esta es la línea Teide de TKX

Adéntrate en un mundo de emocionantes aventuras en bicicleta con la nueva y extraordinaria gama de bolsas para Gravel de la marca Tekmax.

Tekmax componentes presenta el preestreno de su nueva línea de bolsas Teide Line. Diseñadas para satisfacer las demandas de los ciclistas más intrépidos, estas bolsas ofrecen una combinación perfecta de espacio, comodidad y practicidad, elevando tu experiencia de pedaleo a niveles antes sólo reservados para profesionales.

Imagina recorrer caminos serpenteantes, descubrir paisajes impresionantes y superar tus propios límites, todo ello sin preocuparte por la falta de espacio para tus pertenencias. Con capacidades volumétricas de 12 y 16 litros, las bolsas TKX se convierten en tu compañero perfecto, proporcionándote un amplio espacio para llevar todo lo que necesitas, sin renunciar a la comodidad ni a la libertad de movimiento. Pero eso no es todo. Las bolsas TKX no temen enfrentarse a las inclemencias del tiempo. Con una calidad impecable en cada componente, estas bolsas están diseñadas para resistir cualquier desafío meteorológico que te encuentres en tu camino. Su tejido técnico TPU5000 resistente al agua actúa como un escudo protector, manteniendo tus pertenencias protegidas y seguras ya sea bajo la lluvia, atravesando un río con tu bicicleta o cuando te encuentras en plena ventisca de implacable arena.

El sistema de cierre hermético, inspirado en las bolsas náuticas, es la clave maestra que garantiza la protección absoluta de tus objetos más preciados. Podrías sumergir tu bicicleta en el agua más profunda o pedalear en medio de una tormenta feroz, y aún así, el interior de la bolsa TKX permanecerá completamente a salvo, inmune a los embates de la naturaleza. Estas bolsas no sólo destacan por su diseño o resistencia excepcional, sino también por su incomparable relación calidad-precio. Tekmax se caracteriza por ofrecer productos que no sólo satisfacen tus necesidades más exigentes, sino que también se ajustan a presupuestos para todos los bolsillos, brindándote una inversión inteligente y duradera.

Por lo tanto, ya seas un aventurero de largos rutas o un entusiasta de los terrenos más extremos, las bolsas TKX para Gravel son la solución ideal que estabas esperando. Atrévete a explorar nuevas fronteras, a desafiar los límites de tu resistencia y a vivir la emoción pura del ciclismo sin comprometer tu comodidad ni tus pertenencias.

La serie Teide Line estará disponible a partir de Septiembre en tiendas especializadas así que prepárate para llevar tus aventuras en bicicleta a un nivel superior con las bolsas Teide Line TKX. ¡Descubre un mundo donde el espacio,

la comodidad y la practicidad se fusionan en una sola compañera de viaje, lista para acompañarte en cada pedalada!



# udog



# DISTANZA

## BE AT ONE WITH GRAVEL



Complementos

## Las tres grandes familias de GIVI Bike, unidas para un bikepacking perfecto

La marca, distribuida por Gurpil y recién entrada en el sector del bike, nos propone diferentes productos para complementar nuestras salidas bikepackers o incluso por terrenos 100% urbanos.

### ADVENTURE

Dedicado a los propietarios de una mountain bike o gravel bike que prefieren viajar ligeros de peso, la línea más «aventurera» de la colección GIVI-bike la componen 5 modelos técnicos: una bolsa para el manillar, una para colocar bajo el sillín y otra para el cuadro, entre otros. Si se usan juntos, representan la clásica base del bikepacking.

Los bolsos, termosellados e impermeables, se proponen en una variante bicolor que juega con los tonos neutros. Los bolsos «ADVENTURE» se pueden combinar con los modelos de la línea «EXPERIENCE», en caso de que sea necesario ampliar la capacidad de carga de la bici.



### EXPERIENCE

Compuesta por 6 modelos, esta línea está a medio camino entre el mundo urbano y el del cicloturismo. El look contemporáneo y los detalles técnicos, los materiales recubiertos en TPE sostenible, el termosellado que garantiza impermeabilidad y la practicidad de uso hacen que las bolsos «EXPERIENCE» sean sumamente versátiles e aptos no solo para los ciclistas aficionados de fin de semana, sino también para los ciclistas más experimentados que se enfrentan a viajes exigentes de varios días o semanas. Disponible en 6 variantes de color, los alforjas Junter, de 14 y 20 lts, se reconocen por su particular cierre superior estanco «Roll-up». Incluyen también una correa para el hombro para transportarlas cómodamente a pie al bajar del sillín.



### URBAN

Esta línea se compone de 5 modelos y se dirige a usuarios que usan la bici en medios urbanos: desde el trabajador que se desplaza a la oficina en bicicleta al usuario que utiliza este fantástico medio de transporte individual para ir de compras al centro o a la escuela.

Teniendo en cuenta el público heterogéneo al que se dirige, la Línea Urban se caracteriza por un look sencillo y colores neutros que nunca pasan de moda.

Son especialmente interesantes los alforjas Boulevard, una bolsa lateral de 17 lts con forma rectangular y dotada de correa para el hombro para transportarla a pie, así como la bolsa para el portapaquetes posterior, disponible para finales de año.



GIVI

BIKE

Distribuido por  
**GURPIL**

## Zéfal se alía con el gravelero bikepacker gracias a su oferta de productos esenciales

Aquí te presentamos una pequeña selección de entre los productos disponibles en el extenso catálogo de Zéfal que sirven para crear la bici bikepacker más perfecta.



### Multiherramienta de 8 funciones integrada en la bici

#### Características:

- Material: Herramienta de acero y aluminio
- Soporte de polipropileno reforzado con fibra.
- Dimensiones: 235 x 56 x 18 mm
- Peso: 154 g
- Herramientas incluidas: Hex 2/2,5/3/4/5/6; T25; diámetro 5; Tronchacadenas (8 o 12)
- Tornillos incluidos: M5 x 25 mm



### AFA 8 Plus

Multiherramienta diseñada para tener a mano los herramientas necesarias para realizar pequeños ajustes y reparaciones sobre el terreno. El soporte, especialmente desarrollado para alojar nuestro multiherramienta, encaja discretamente bajo cualquier portabidón.

REF: 9987  
PVP: 44,95 €

### Z Adventure Fork Pack

El kit se compone de una bolsa impermeable, un soporte de poliamida técnica y tres pernos de fijación universal. El Z Adventure Fork Pack se puede montar en cualquier tipo de horquilla (figlo o suspendida y de cualquier material).  
REF: 7051  
PVP: 64,95 €



### Bolsa impermeable y soporte universal para horquillas

#### Características:

- Material: Soporte de polipropileno reforzado con fibra. Bolsa de poliéster 420D TPU
- Dimensiones (A x An x P): 6150 mm x 365 mm
- Peso: 246 g (incluyendo 204 g para la bolsa)
- Capacidad: 6 L
- Cierre: por la parte superior del rollo y el bucle de clip.
- Carga máxima: 2,5 kg

### Minibomba para bicicletas de Gravel

#### Características:

- Base: Z-Turn (Presta - Schrader)
- Color: Negro
- Peso: 105 g
- Fijación: Universal (ref. 8443)
- Longitud: 180 mm
- Puño y tubo: Aluminio
- Inflado máximo: 5,5 bar / 80 psi
- Ancho de neumático recomendado: 35 - 47 mm



### Gravel Mini

Ligero y muy resistente. Su conexión flexible Z-Turn le dará tranquilidad al evitar que se doble o rompa su válvula Presta.  
REF: 8600  
PVP: 34,95 €

### Z Adventure Pouch bag

Utilizado como bolsillo, es práctico y de fácil acceso gracias a su sistema de apertura con cordón. Los dos bolsillos ampliables adicionales permiten aumentar la capacidad de la bolsa, por ejemplo, introduciendo una multiherramienta o sus paquetes de nutrición.

REF: 7090  
PVP: 24,95 €

#### Características:

- Material: Polyester 420D TPU
- Dimensiones (A x An x P): 670 x 180 mm
- Peso: 80 g
- Fijación: Universal con correa auto agarre
- Capacidad: 1,1 L
- Cierre: Con doble cordón elástico



### Bolsillo en el manillar para la botella de agua y los accesorios



### Z Adventure T3

#### Características:

- Material: Polyester 420D TPU
- Dimensiones (A x An x P): 440 x 45 x 100 mm
- Peso: 180 g
- Fijación: Universal con correa auto agarre
- Capacidad: 2,2 L
- Cierre: Cierre elástico



Cubriendo todo el tubo superior, la Z Adventure T3 es una bolsa de cuadro esencial para todos los entusiastas del ultraciclismo. Las dimensiones han sido diseñadas para maximizar el volumen de carga y minimizar el riesgo de tocar la alfalfa con los rodillos mientras se conduce. Esta bolsa para bicicletas es universal y puede montarse en una bicicleta de carretera, de gravel o de montaña.

REF: 7091  
PVP: 44,95 €

### Bolsa de tubo horizontal



## Descubra la gama Hutchinson



HUTCHINSON®

Ride Your Own Story



Distribuido por COMET

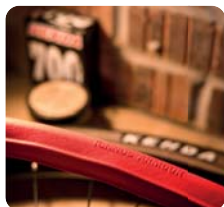


Componentes

## Opciones para gravel: ¿tubeless o cámara de aire? Aquí te lo contamos

A todos nos ha surgido la duda alguna vez: ¿voy tubeless o con cámara de aire? ¿Monto un Insert protector? A continuación, te damos algunas pistas para que aciertes en tu decisión. ¿Con cuál de estas frases te sientes más identificado?

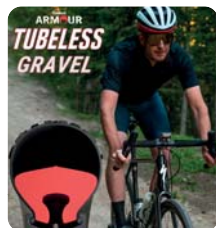
### Suelo hacer mayoritariamente pista y algo de carretera



Si te has sentido identificado/a con esta frase, entonces una combinación que te aporta comodidad, mucha protección y una buena eficiencia de pedaleo sería: Un neumático ligero de 700Cx35 combinado con el Insert Tannus Armour para cámara de aire (700x35-40) y una Cámara de aire ultraligera y resistente Eclipse Race o Race Ultra. Este conjunto pesa tan solo 280 g por rueda y la protección que te ofrece es total. Además, te ofrece eso plus de no tener que preocuparse por el mantenimiento de las ruedas, ya que es notablemente inferior en comparación con el sistema Tubeless.



- Precio del Conjunto: 50€ PVP  
- Peso: 280 g  
- ¿Dónde lo puedes encontrar? [www.akrovalis.com](http://www.akrovalis.com)



### Suelo meterme por todo tipo de caminos con mi gravel

Para los más aventureros, aconsejamos la combinación de Un neumático resistente de 700Cx45 combinado con el Insert ultraligero Tannus Tubeless y su líquido sellante. Sin duda, para ciclistas que busquen la máxima protección para sus llantas y un peso realmente bajo, esta es la opción ideal. A los 70 g del Insert Tannus solo le debemos sumar unos 50-60 g aproximadamente del líquido sellante. Con esta combinación, podemos ir super ligeros y nuestras llantas quedarán perfectamente protegidas de golpes y llantazos aún bajando la presión de los neumáticos.

- Precio del Conjunto: 54,90 € PVP  
- Peso: 130 g  
- ¿Dónde lo puedes encontrar? [www.akrovalis.com](http://www.akrovalis.com)



### Voy tubeless y no llevo Insert Protector



En este caso, cómo seguro que ya estás haciendo, nuestra recomendación es que lleves una cámara de aire como repuesto por si el líquido sellante no es capaz de reparar el pinchazo. Muy posiblemente, el peso y el rendimiento sean tu máxima preocupación. Por tanto, la opción más recomendable sería una cámara de aire ultraligera y sobre todo resistente al líquido sellante, sino a los pocos minutos te puedes volver a quedar sin aire. Regueta, compacta, resistente y ULTRALIGERA. Esta es Eclipse.

- 25,40€ PVP  
- Peso: De 40 a 61 g (Según talla)  
- ¿Dónde lo puedes encontrar? [www.akrovalis.com](http://www.akrovalis.com)



GRAPHENE

GRAVEL PERFECTION

GA40



### EXPLORA CUALQUIER TERRENO SIN LÍMITES

LLANTAS: GRAPHENE Multilayer súper ligero con refuerzo 3K en la zona de ataque de Radios 2,5mm Offset  
BUJES: Nitro Road Disc CenterLock con rodamientos cerámicos  
RADIO: SAPHIM Aero CX-RAY 24  
PESO SET: 1.360GR

Síguenos  
#LIGHTERANDFASTER



PROGRESS  
HAND BUILT WHEELS SINCE 1984

## Estas son las recomendaciones de ISB Sport para rodamientos para gravel

La marca italiana de rodamientos ISB Sport te propone dos series distintas según el tipo de ciclista gravel que seas.

La disciplina Gravel es todo un reto para los ciclistas, que deben soportar los impactos del irregular terreno. Por esta razón, ISB Sport propone dos series distintas de rodamientos dependiendo de cada tipo de gravelero.

### PRO FOR FAST GRAVEL

Si eres un ciclista que ama la velocidad, correr por senderos y te gustan las bicicletas Fast Gravel, los rodamientos ISB Sport de la Serie PRO son tu elección.

Estos rodamientos han sido concebidos para aquellos ciclistas que compiten de manera eventual y demandan un rodamiento cerámico / cerámico híbrido con el que obtener un rendimiento mayor.

Se trata de rodamientos preparados para las carreras, en términos de reducción de fricción que permiten conseguir esas ganancias marginales que tanto demandamos. Estos rodamientos de alta gama están disponibles, tanto para la rueda como para el eje pedalier.

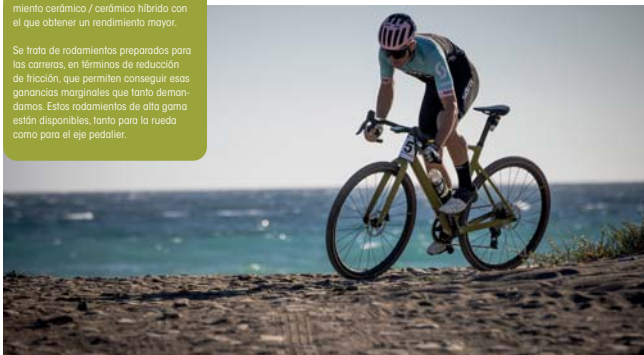
### ENDURANCE FOR GRAVEL

Si eres un ciclista que prefiere el gravel sin prisas, amante del bikepacking y te gustan las bicicletas más Adventure, los rodamientos ISB Sport de la Serie Endurance son tu elección.

Estos rodamientos destacan por su gran rendimiento, alta durabilidad y resistencia al desgaste que te permiten pedalear durante largas jornadas, sin perder la fluidez con el paso del tiempo. Son rodamientos de acero de alta calidad con sellado de precisión y lubricación resistente al agua.

Esto es la Serie que engloba la gama más amplia de rodamientos de ISB Sport ya que están disponibles para:

- rueda y eje pedalier
- suspensión / basculante (con el reconocido rodamiento Vmax)
- dirección de la bicicleta



## Las pruebas de gravel: una oferta variada para todo tipo de deportistas

Seleccionamos algunas de las pruebas de gravel más famosas de esta disciplina de entre las celebradas en España. Cabe destacar que Girona se está convirtiendo en un punto neurálgico del gravel.

Si eres aficionado al gravel, lo más seguro es que alguna vez te hayas apuntado a alguna prueba de esta disciplina. Aquí te mostramos una pequeña selección de entre la enorme oferta actual (y creciente) del gravel en España.

Generalmente pruebas no competitivas que no están señalizadas y que se siguen por GPS. En muchos de ellas, se permite detenerse para el almuerzo, la cena, el desayuno, arreglar la bicicleta o dormir siempre que los participantes recuperen el recorrido donde lo han dejado la última vez.

Aquí tan solo te mostramos cinco pruebas. Muchas se han quedado afuera de nuestra selección, como la "Basajun": una prueba de ciclismo de larga distancia a través de bosques y tierras áridas en el País Vasco (en un total de 780km y 15.000m de desnivel positivo). O también la Madland Camino de Uclés, que discurre por zonas de la provincia de Madrid y tierras conuenses, que tendrá lugar el 15 de octubre con salida desde la localidad de Morata de Tajuña y sus 163km con 1.300m de desnivel.

Y para terminar mencionamos que también empiezan a verse cada vez más eventos mixtos, que combinan el gravel con otros disciplinas deportivas. Un buen ejemplo es SGrail 100 Triatlón Gravel, donde la parte de la bicicleta se realiza con bicicleta gravel, celebrado en octubre en Cadaqués (Girona).

### THE TRAKA GRAVEL

Celebrado en abril y en la provincia de Girona. The Traka se puede recorrer en 4 modalidades distintas: 360Km (+5000m), 200km (+2000m), 100Km (+1200m) y 50km (+700m).



### BADLANDS

Celebrado en septiembre en Granada, seguramente sea el desafío de bikepacking off-road más salvaje de Europa: 810km +16.000m a través de los únicos desiertos oficiales de Europa, la salvaje costa del Cabo de Gata y el puerto más alto del continente: el Pico Veleta a 3.556m.



### MUSSARA HUNTING DOGS

Celebrado en mayo y en la Costa Brava (Girona), son dos días donde los asistentes vivirán una propuesta llena de actividades y distintos tipos de salidas, incluso una de nocturna.



### HUTCHINSON RANXO GRAVEL

Celebrado en la localidad de Pons (Leida) el 4 de junio. Son 3 recorridos: 160km (2000m de desnivel), 100km (1300m), y 68km (900m).



### HALF PIRINEUX CHALLENGE

Prueba de 125 km (y +1500m de desnivel) que une el Pirineo con el Mar Mediterráneo con salida en Girona y se celebra en septiembre en el marco de la Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental 2023.





## La octava generación de la Giant Reign, más eficiente y configurable que nunca

Ocho generaciones permiten una evolución y muchas mejoras. Giant lanza al mercado la octava generación de un icono del enduro.



No se puede decir que esta bicicleta sea una sorpresa, pues conocemos bien las anteriores generaciones, y los aficionados al enduro profesional ya vieron a los pilotos del Giant Factory Off-Road Team sobre un nuevo prototipo de bicicleta durante la temporada 2022. La cual es, obviamente, la que aquí nos ocupa: un icono del enduro llamado Giant Reign.

Después de haber sido puesta a prueba durante el último año en los más altos niveles de competición, incluyendo la Enduro World Series, la nueva gama Reign ya está aquí. La serie Reign se introdujo inicialmente en 2005 como una de las primeras bicicletas de montaña Giant con suspensión Maestro. Mucho ha



### Suspensión más potente

Los corredores de enduro y los ciclistas de trail siguen superando sus límites en terrenos agresivos, por lo que las exigencias a las bicis y al equipamiento son mayores que nunca. Descensos más pronunciados, saltos más grandes, velocidades más altas o travesías de rocas, raíces y roderas. La nueva Reign ofrece a los ciclistas un ventaja con una suspensión delantera y trasera más potente.

Comienza con el nuevo sistema de suspensión trasera Maestro, presente en las series Reign Advanced Pro y Reign, que ahora tiene 160 mm de recorrido, 14 mm más que la generación anterior. El amortiguador human mount tiene un recorrido más largo (62.5mm comparado con 60mm) para una sensación suave



ganador va más allá de la pista de carreras, dando a los pilotos de todos los días y a los guerreros de fin de semana un nuevo nivel de confianza para hacer frente a los desafiantes terrenos de singletrack.

Las nuevas series Reign Advanced Pro y Reign permiten a los ciclistas elegir ruedas de 29 pulgadas delante y detrás, que se como vienen de fábrica, o cambiar la trasera por una de 27,5 pulgadas. (La Reign SX debe montarse con la configuración de rueda delantera de 29 pulgadas y trasera de 27,5 pulgadas). La nueva serie Reign también ofrece una mayor capacidad de ajuste que la generación anterior, con tres configuraciones de flip chip para ajustar la geometría del cuadro, incluidos los ángulos del tubo de dirección y del sillín, junto con la caída del eje de pedalier.



Los nuevos cuadros se han diseñado con una altura de apoyo más baja. Combinado con un largo reach, esto hace que sea más fácil maniobrar la bicicleta. Desde las curvas a baja velocidad en terrenos estrechos y técnicos hasta los saltos de alto vuelo en el bike park, la nueva geometría hace que sea más fácil cambiar de línea, saltar obstáculos y mantener el control.

Además, un nuevo chip de tres posiciones te permite ajustar la geometría para adaptarla a tu estilo de conducción y al terreno. Ofrece ajustes de la caída del pedalier en incrementos de 5 mm (35, 30 ó 25 mm) y también permite cambiar el ángulo del tubo de dirección (63.5, 63.9 ó 64.2 grados) y el ángulo del tubo de sillín (78.3, 78.7 ó 79 grados).



y activa en una gran variedad de terrenos. La bielea superior de Carbono Advanced añade rigidez al sistema, lo que mejora la manejabilidad de la bici en curvas, al acelerar o al descender por terreno accidentado.

En la parte delantera, tanto la Reign Advanced Pro como la Reign vienen ahora con una horquilla de 170 mm para ayudar a absorber los impactos del camino y mejorar el control. La Reign SX también con suspensión trasera Maestro, es una opción ideal para los bike parks y los ciclistas que se centran en el descenso. Ahora tiene más recorrido, con 165 mm detrás y una robusta horquilla de suspensión de doble platina de 190 mm delante.

### Geometría nueva y ajustable

Los nuevos cuadros Reign Advanced Pro y Reign están diseñados con una geometría totalmente nueva que proporciona a los profesionales como Deniaud la rapidez y el control que necesitan para recortar segundos a sus carreras. Al mismo tiempo, ambos series ofrecen a los ciclistas de pie la estabilidad y confianza necesarias para mejorar sus habilidades en terrenos más difíciles.



Illustration © Henry Oskay

### Samedi 29 Trail

Dar vida a la imaginación

**TRIOUSTACHE**  
smiling machines



# EL TALLER ESTÁ CAMBIANDO...



## Goliath presenta su nueva línea de mobiliario metálico para taller:

Con el auge de la tendencia de presentar el taller de reparaciones dentro de cada tienda de bicicletas de cara al público, surge la necesidad de un mobiliario funcional, resistente y estético a la vez.

El mobiliario Goliath consiste en bancos de trabajo completamente autónomos y modulares que pueden incluir distintas combinaciones de cajoneras, estanterías, iluminación, suministro de aire y toda la línea de herramientas Goliath Bike en constante desarrollo.

También se puede complementar con las estanterías modulares para almacenar todos los repuestos, aceites y componentes de forma ordenada y práctica.

Consulta todas las posibilidades para optimizar tu taller, incluyendo diagrama de diseño de espacio en 3D, variedad de acabados y colores corporativos, combinaciones modulares y herramientas especializadas.



## Echamos un vistazo a la ZFS-5, la primera MTB con doble suspensión de Cervélo

La marca Cervélo entra con fuerza en el mercado de las MTB de doble suspensión con la nueva ZFS-5.



Las bicicletas Z (ZHT-5, la rígida y la ZFS-5 la de suspensión total) de Cervélo harán su debut en carrera en la Copa del Mundo de Nove Mesto. Los pilotos son Milan Vader, veterano de la Copa del Mundo y es campeón nacional holandés de XC2, y Fem van Empel, vigente campeón del mundo de ciclocross. La ZFS-5 estará disponible en verano de 2023. La construcción, el precio y las especificaciones finales se publicarán por entonces.

### Construida para competir

La ZFS-5 se construyó para los circuitos XC2 de hoy en día, en constante evolución: tiene que pedalear bien y reaccionar con rapidez, pero también enfrentarse a todos los obstáculos, saltos y caídas que se pueden encontrar profesionales y aficionados en el circuito. El ángulo del tubo de dirección de 67,8 grados de la ZFS-5 proporciona la precisión necesaria para los sprints, y la corchizna para soltar los frenos cuando el piloto se pone a tiro. Combinado con un ángulo del tubo de sillín de 76 grados, el resultado es una conducción rápida, eficiente y equilibrada.

La bici tiene una suspensión monopivote Flex Stay. Ha sido testada y es muy ajustable. Cervélo ha diseñado un soporte de freno flotante para poder igualar el flex de los frenos a cada lado del basculante, y se han



## KILAUEA

### BIENESTAR MANTENTE SEGURO

Su diseño exclusivo combina grandes orificios de ventilación con un sistema interno de malla de arámida para una mayor resistencia a los impactos combinada con un peso ligero.

¡Un casco cómodo, versátil y resistente, capaz de superar todos tus desafíos!

## Bont lanza al mercado las nuevas zapatillas Vaypor 2023

Descubre todos los detalles de estas zapatillas de alto rendimiento de Bont Cycling, marca distribuida por General Outdoor.



Bont Cycling, marca distribuida por General Outdoor, ha presentado las nuevas zapatillas Vaypor 2023. Diseñadas para ofrecer el mejor rendimiento y la máxima fiabilidad, estas zapatillas de alto rendimiento de Bont Cycling son para el ciclista que lo exige todo. Cuando la transmisión de la fuerza, el soporte estructural y la comodidad durante todo el día son lo más importante, las nuevas Vaypor 2023 son las zapatillas ideales.

Fabricadas con una base de fibra de carbono unidireccional renovada y con una horma de carbono rebajada en el antepié, las nuevas Vaypor 2023 proporcionan la mejor sujeción a la vez que se adaptan a una mayor variedad de tipos y formas de pie. Además, gracias al sistema de ajuste BOA® LIZ Fit System de doble dial para un ajuste preciso, seguro y micro ajustable, estas zapatillas de alto rendimiento de Bont Cycling suben el listón en lo que respecta al rendimiento de nivel World Tour.

Puesto que están fabricadas con fibra de carbono de la más alta calidad de Toray, junto con una parte superior ligera de DuroLite, las Vaypor 2023 ahorran hasta 100 g por par (talla 42) con respecto a las calzadas Vaypor S. Para aquellos que buscan echarle el guante a ese KOM/QOM en Strava, las Vaypor 2023 son las zapatillas a elegir.

Las Vaypor 2023, que cuentan con una plantilla Bont Cycling de Cobra9, se pueden personalizar todavía más con cualquier plantilla de la gama Vaypor Series (se venden por separado).



### Especificaciones completas

- Construcción 100% en fibra de carbono utilizando carbono unidireccional de Toray de Japón y la tecnología de moldeado por calor propiedad de Bont Cycling.
- Parte superior de DuroLite japonés ultraligero para mejorar la transpirabilidad, la comodidad y el rendimiento.
- Cóncavo lejado interior de mado da abajo con acolchado ligero y malla anti-estiramiento para un ajuste fresco y cómodo durante todo el día.
- Altura de la suela de 3,6 mm para una conexión más estrecha con el pedal, pedales más redondeados, mayor estabilidad y prevención de lesiones.
- Ventilaciones de diseño delantero y trasero para una mayor transpirabilidad y evacuación del agua en cualquier condición meteorológica.
- Plantilla Bont Cycling by Cobra9 con núcleo de carbono y EVA de doble densidad.
- Protectores de talón reemplazables con accesorios de acero inoxidable 316 de calidad marina.
- Tornillería de acero al carbono para una instalación y ajuste de las calas duraderas y sin complicaciones.
- Dos anchuras con mejor adaptación al pie en diferentes formas y tipos: estándar y ancho.
- Configuración de pedal de carretera de 3 orificios ranurados con rejilla de alineación y agarre, con mayor ajuste de la cala hacia delante y hacia atrás, en comparación con un sistema de orificios fijos.
- Sistema BOA LIZ Performance Fit con doble dial de ajuste para un ajuste rápido, preciso y sin esfuerzo.
- 200 g (talla 42).



COLECCIÓN  
PRIMAVERA 2023

CUSTOM  
DESIGN  
#WhyNotDifferent

COLECCIÓN COMPLETA



www.brk23.com





## Equípate con la nueva colección ciclista de Briko para el verano 2023

¿Ya conoces la colección de ciclismo de Briko? La marca italiana presenta su colección de ropa y accesorios de primer nivel para este verano. Distribuye Megasport.

### GAFA KOMI

Komi es una gafa moderna y ligera, apta para todos los usos. Lo lente cilíndrica ofrece una amplia protección contra los rayos UV y los agentes atmosféricos, al tiempo que mantiene una excelente ventilación gracias a la construcción de media montura. Las patillas ajustables y la nariz animada hacen que este modelo se adapte perfectamente a todos los rostros y resulte cómodo de usar bajo el casco. Fabricada en TR90, la montura está diseñada para resistir cualquier impacto que pueda producirse durante su uso, protegiéndote de los pequeños accidentes que puedan ocurrir durante el pedaleo.



### CASCO IZAR LED

IZAR se posiciona en el mercado como una excelente opción de casco con una relación calidad-precio inigualable. IZAR integra un LED en el arnés que permite al ciclista ser visible y reconocible en cualquier situación. Su forma esbelta y compacta ha sido creada mediante la tecnología Full moulding, en la que la capa exterior de policarbonato recubre la parte superior, posterior y el anillo de base de la carcasa interior de poliestireno. Esta tecnología permite que sea un casco ligero, garantizando su fiabilidad y protección contra impactos. Además, cuenta con un sistema de ajuste horizontal y vertical en 3 pasos y un interior extraíble y lavable.

### JERSEVKO STRIPE

Maillat técnico caracterizado por un ajuste adecuado para cualquier tipo de ciclista. Los tejidos utilizados permiten una buena transpirabilidad y termorregulación, proporcionando una excelente calidad de impresión con alta definición. Las mangas de borde sin rematar han sido diseñadas para una máxima ligereza. El elástico en la parte inferior y la silicona interior proporcionan la máxima comodidad y estabilidad durante el pedaleo. La construcción del cuello ha sido cuidadosamente estudiada para eliminar cualquier roce en la piel y las consiguientes molestias. Detalle excelente es el reflectante en bolsillo trasero. Está fabricado con tejidos, materiales y empaquetado Made in Italy.



### CLASSIC BIBSHORT 2.0

Culotte de hombre diseñada específicamente para la máxima comodidad en la carretera para todo tipo de ciclista. Los tejidos de compresión otorgan el confort y la protección adecuados. El ajuste del FRESH BIBSHORT 2.0 está concebido para perfilar las líneas del cuerpo proporcionando el máximo rendimiento. Los tirantes de malla combinados con la malla en la espalda otorgan un buen ajuste. El elástico en la parte inferior de la pierna con silicona interna está diseñado para proporcionar el ajuste perfecto. El logotipo de Briko en el lateral y la parte posterior son reflectantes.



Casco MTB Gravity 4.0 V23 Alpine ▶ Gafas Velocity 6.5 News  
Camiseta MTB Gravity 4.0 Alpine ▶ Guantes MTB 2.0 X-Flow Blanco  
Pantalon MTB Gravity 4.0 Negro ▶ Zapatos 3.0 Flat Pro Camo



Casco MTB Gravity 2.0 V23 Zombie ▶ Gafas Velocity 6.0 MTB Ino Woody  
Camiseta MTB Gravity 2.0 Zombie ▶ Guantes MTB 2.0 X-Flow Titanium  
Pantalon MTB Gravity 4.0 Titanium ▶ Zapatos 3.0 Flat Titanium

Gafas Velocity 6.5 Casus  
Camiseta MTB Gravity 3.0 Zombie  
Guantes MTB 1.0 GrR Zombie  
Pantalon MTB Gravity 3.0 Negro

Camiseta MTB Gravity 4.0 Jade  
Guantes MTB 4.0 Lite Jade  
Casco MTB Gravity 3.0 V23 Ripa  
Pantalon MTB Gravity 4.0 Jade  
Zapatos 3.0 Flat Negro



Casco MTB Gravity 2.0 V23 Camo ▶ Gafas Velocity 6.0 MTB Ino Camo  
Camiseta MTB Gravity 3.0 Camo ▶ Guantes MTB 4.0 Lite Negro  
Pantalon MTB Gravity 3.0 Derain ▶ Zapatos 3.0 Flat Camo

## La marca italiana UYN crea su nueva colección con materiales naturales

UYN está conquistando a deportistas gracias a la calidad de sus tejidos y los excelentes acabados de sus prendas. Aquí te descubrimos su colección de ciclismo. Distribuye Megaspport.

Estudiando la interacción entre el flujo de aire y el cuerpo del ciclista, su colección destaca por la gran transpirabilidad de sus prendas, así como por su suave tacto y la tecnicidad de cada producto. Muchos de los prendas de la colección se elaboraron con Nalox, un hilo hecho con semillas de riñón que es un 25% más ligero que el nylon tradicional, se seca un 50% más rápido y es 100% ecológico y libre de petróleo, o con Tenlye Mono, una fibra de alta tecnología muy ligera que permite que el aire circule libremente entre la piel y la prenda.

### M BIKING AIRWING OW SHIRT

La cima de la ligereza y la aerodinámica. Estudiando la interacción entre el flujo de aire y el cuerpo del ciclista, han rediseñado la zona de los hombros integrando el sistema Hypermotion2 con la nueva tecnología Halofolex. Esta zona está confeccionada con una sola pieza de tejido y está estructurada con huequitos tridimensionales que aumentan el coeficiente aerodinámico, mejoran la elasticidad y favorecen la circulación del aire entre el tejido y la piel. En el espalda se ha introducido un panel de tejido microperforado para mayor transpirabilidad y a revolucionar la zona de los bolsillos para una mayor estabilidad y ergonomía. Perfecto para un gran rendimiento a altas temperaturas.



### M BIKING RACEFAST OW BIBSHORT

Combina las cualidades del tejido de punto con las de la lycra, alcanzando así niveles extremos de confort y rendimiento. La gran elasticidad del tejido de punto, su estructura con un número reducido de costuras y el uso estratégico de lycra en la zona del sillín permiten que el ciclista siga el movimiento de las piernas sin cesar ninguna limitación y, al mismo tiempo, permanezca en la posición correcta. Cuenta con un sistema de tirantes elásticos planos y una badana perfectamente anatómica para garantizar un confort inigualable. Con el exclusivo sistema Dynamic Ventflow, la zona de las piernas se mantiene altamente aireada durante toda actividad. La tecnología Vortex 3D consigue que un flujo de aire envuelva el cuádriceps, dispersando el exceso de calor y regulando la temperatura en la superficie de la piel.



### CALZADO CICLISMO HOMBRE UYN MAN NAKED

La innovadora zapatilla de ciclismo que te ofrece una comodidad revolucionaria y un rendimiento versátil, desde carreras semiprofesionales hasta paseos de fin de semana. Gracias a su exclusiva construcción tipo calcetín, sin costuras ni puntos de presión, la zapatilla UYN NAKED es tan ligera, transpirable y cómoda que da la sensación de ir descalzo. Las fibras naturales de NATYX y coñamo evitan que el pie suede, manteniéndolo a la temperatura ideal, incluso en los días más calurosos. La suela de nailon con polvo de carbono tiene el nivel adecuado de ligereza y rigidez para transferir la potencia de tus piernas a los pedales sin pérdidas.



### MAÑ CYCLING ONE LIGHT SOCKS

Su innovadora construcción ZEROCLIFF, a diferencia de los calcetines clásicos que utilizan una construcción de doble puño para mantenerse firmes en la pantorrilla, permite que el calcetín tenga una sujeción perfecta sin apretar la pierna. La eliminación de cualquier restricción en la pantorrilla mejora la circulación aumentando el rendimiento. Al mismo tiempo, el aumento del flujo sanguíneo ayuda a mantener una temperatura constante en los pies y a prevenir las hinchazones, incluso después de largas sesiones de entrenamiento intenso. Además, entretejido con hilo normal, su avanzado hilo de metal plateado ZEROCLIFF consigue un efecto antistático y antimicrobiano. De este modo, evita la formación de olores desagradables, proporcionando una sensación duradera de frescura y comodidad.



Andreas Leknessund



La gama de productos de mantenimiento de bicicletas más completa e innovadora del mundo



WELDTITE  
www.weldtite.cc

DISTRIBUYE

POUS  
POWER TO YOUR SHOP

www.comercialpous.es



Taller

## Team Bike empieza las formaciones 2023, más especializadas y a medida que nunca

Las formaciones 2023 serán más técnicas, especializadas y exigentes que nunca, pero también más modulares, para que puedas elegir el planteamiento que encaje con tus necesidades.

Las formaciones de Team Bike ya han empezado. Vuelve a llenarse el aula del Team Bike Tech Training y lo hacen con un nuevo impulso, nuevos temarios, un ritmo constante y una nueva filosofía muy bien adaptada a los tiempos actuales y también a las demandas que poco a poco han ido recogiendo.

En Team Bike creen firmemente que las formaciones son un camino obligatorio para todas las tiendas de bicicletas presentes en el mercado ibérico, sea cual sea su tamaño o tipo de clientela. Obviamente, aun son más imperativos para todos aquellos negocios que han nacido con el único objetivo de ofrecer servicios de reparaciones sin entrar en la venta de bicicletas o componentes y que, por cierto, son cada vez más numerosas en nuestros ciudades.

La enorme tecnología de los bicicletas y componentes actuales tienen cada vez más presencia de lo electrónico y obliga a un continuo reciclaje y aprendizaje en la puesta a punto de los componentes y las reparaciones. El planteamiento por niveles de las formaciones de Team Bike, te permitirá estar informado de las últimas novedades y adaptarte a las nuevas exigencias del mercado. En Team Bike quieren dar un paso mucho más ambicioso para mostrarle un nuevo camino para diversificar e incrementar los beneficios de tu negocio y para conseguir la fidelización de tus clientes.

Aquí te contamos el amplio abanico de formaciones, tanto en suspensiones como en tijas telescópicas, transmisiones y frenos. Todas ellas divididas en varios niveles muy definidos, que te permitirán realizar desde reparaciones básicas hasta las más complicadas. Todo ello con la misma metodología que se aplica en el SRAM Service Center.



### SUSPENSIONES Y TIJAS TELESCÓPICAS - 1 DÍA (NIVEL 1)

Esto es la única de las formaciones que es de nivel 1, las demás son de nivel 2. Pero ni por un instante pienses que estas formaciones de nivel 1 son básicas y banales. En realidad, son la base fundamental de todo lo que viene a continuación y las que te ayudarán a solucionar el 60% de los problemas que presente el usuario.



### SUSPENSIONES (HIDRÁULICA) - 2 DÍAS (NIVEL 2)

Son las formaciones más demandadas y especializadas, pues aquí ya se entra en toda la parte hidráulica de las suspensiones. Te enseñarán a desmontar por completo cualquier horquilla o amortiguador, sea el sistema que sea.

#### Máximo nivel técnico

La gran novedad del programa de formaciones 2023 es la separación de temarios y la mayor tecnificación de las formaciones. En el nivel 2 de suspensiones se aumenta el nivel y se entra de pleno en la parte hidráulica.

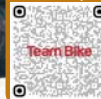


### TIJAS TELESCÓPICAS - 1 DÍA (NIVEL 2)

La demanda sigue creciendo y creciendo y, por consiguiente, también la necesidad de reparaciones y revisiones, sean electrónicas o con mando hidráulico. Aunque la mayor parte de la formación se centrará en RockShox, también se hablará de Crankbrothers.



Consulta aquí el calendario completo



### TRANSMISIONES MTB Y ROAD - 2 DÍAS (NIVEL 2)

Es probable que muchos tiendas vayan a menospreciar esta formación, pero la experiencia de Team Bike les ha enseñado que pocos mecánicos saben regular y montar correctamente las transmisiones. En este caso, dedican un día a la carretera y otro al MTB, incluido el nuevo grupo Eagle Transmission.



### FRENOS - 1 DÍA (NIVEL 2)

Novedad absoluta en el programa de formaciones, en el módulo de frenos te enseñarán a desmontar, reparar, y montar de nuevo una maneta o una pinza, sea de carretera o de montaña. También se enseñará a solucionar los problemas más habituales.



Inscríbete a través de este enlace QR



## Pirelli lanza el neumático para bicicletas de carretera P ZERO Race 4S TLR

Este neumático tubeless con prestaciones para todo tipo de clima ya está disponible en 28-622 y 30-622 y próximamente lo estará en la medida 32-622.



Pirelli presenta el neumático P ZERO Race 4S TLR para bicicletas de carretera, la versión sin cámara de la cubierta Pirelli para las cuatro estaciones, producido en la renovada planta de Milán-Bollate. Este neumático tubeless con prestaciones para todo tipo de clima es la continuación del éxito de la cubierta P ZERO Race 4S.

Estéticamente, el nuevo neumático se mantiene sin cambios respecto a la versión con cámara de aire e incorpora nuevas tecnologías y patentes anteriores en su interior, que aprovechan la experiencia de Pirelli en el sector del ciclismo de alto gama.

El novedoso neumático P ZERO Race 4S TLR cuenta con una banda de rodadura fabricada

con el galardonado compuesto SmartNET Silica, el mismo compuesto utilizado en el neumático Cinturato Velo. Una mezcla de materiales patentada por Pirelli, SmartNET es una molécula basada en silice cuya configuración difiere de las moléculas de silice tradicionales: su forma alargada en forma de varilla tiene una tendencia natural a autoalinearse, favoreciendo numerosas ventajas en términos de rendimiento. Entre ellas, la más apreciada para su uso en las cuatro estaciones es su afinidad química natural con el agua y, más en general, con las bajas temperaturas, lo que caracteriza a un producto con cualidades sobresalientes en superficies mojadas y/o típicas de climas fríos.

En combinación con el SmartNET Silica exterior, la estructura de P ZERO Race 4S TLR incorpora en su interior la innovadora tecnología SPEEDCORE, que utiliza una capa de compuesto con una particular de Aramida. Dicha tecnología favorece la conservación del aire, tiene una baja resistencia a la rodadura y ofrece una alta protección antipinchazos.

En el caso de un neumático de cuatro estaciones como éste, el uso de la tecnología SPEEDCORE hace que la carcasa del neumático sea muy suave y la combinación con el compuesto SmartNET Silica, que favorece el agarre con adherencia incluso en superficies mojadas, permiten obtener un producto que puede usarse durante todo el año, con un rendimiento integral.

El nuevo neumático P ZERO Race 4S TLR de Pirelli, que ya está disponible en 28-622 y 30-622 y que próximamente lo estará en la medida 32-622, es la elección perfecta para aquellos



que quieren un neumático de altas prestaciones, para competición o entrenamiento, adecuado para su uso durante todo el año: alto rendimiento y rapidez en verano, alto agarre y resistencia en invierno, con esa sensación «racing» típica de la familia «Race» de Pirelli.

P ZERO Race 4S TLR completa la gama, uniéndose a los modelos P ZERO Race para cámara de aire y TLR, para cambiar respectivamente con cámaras SmartTUBE y el sellador P ZERO, y al P ZERO Race SL TLR, el más ligero de la familia P ZERO Race.



## ISB Sport consolida su posicionamiento entrando en el Giro d'Italia



Nuevo e importante patrocinio para la marca de rodamientos ISB Sport, que patrocinará, a partir de ahora, a un gran equipo.

La conocida marca de rodamientos ISB Sport continúa consolidando su posicionamiento en el sector Biko. Ahora lo hace con su presencia, por primera vez en el Giro d'Italia, la que es «sin lugar a duda» la carrera por etapas en estado más duro y bella del mundo.

El equipo Corratec-Selle Italia equipa sus bicicletas con los rodamientos ISB Sport de la serie Pro. Cojinetes con altas prestaciones en la reducción de la fricción y testados con éxito en las competiciones más importantes. Rodamientos de alta gama, preparados para conseguir esos gananciales

marginales que tanto demandamos en carrera. Disponibles para la rueda y el eje pedaler.

Conociendo con el día de descanso del Giro d'Italia, el lunes 15 de mayo, los corredores y el staff del equipo Corratec-Selle Italia visitaron las instalaciones del Grupo ISB INDUSTRIES en Rubiera (Italia). Pudieron conocer de cerca el nuevo edificio del Centro Técnico, que alberga entre otros, el departamento de I+D y el Laboratorio de control de calidad y además, en el polo logístico de ISB, con el almacén más grande del sector en este país y uno de los más grandes almacenes logísticos de Europa.

Por su parte, el presidente de ISB Industries, Romeo Ghirardini, el CEO de ISB Industries, Giuseppe Vignetti, y el CEO de ISB Italiana, Ernesto Abad recibieron al equipo Corratec-Selle Italia en las instalaciones Italianas. Abad declaró durante la visita que «la calidad y el rendimiento de los rodamientos ISB Sport nos permiten entrar con total confianza en las carreras más importantes del mundo. Estamos orgullosos de que el equipo Corratec-Selle Italia confíe en nuestros rodamientos ISB Sport para afrontar una carrera tan prestigiosa como el Giro d'Italia».



## Campagnolo desarrolla su grupo inalámbrico Super Record Wireless

Todos los componentes del grupo Super Record Wireless han sido creados siguiendo los estándares de la compañía

Campagnolo acaba de presentar su nuevo grupo para road e inalámbrico de 12 velocidades Super Record Wireless. Esto supone el nacimiento de una nueva generación del producto estrella para ofrecer un rendimiento sin parangón y una experiencia de manejo de la bici de gran dinamismo.

Fiel a la filosofía de la marca «Dream Bigger» («Sueña a lo grande»), que pone el foco en el ingenio y la diferenciación, este grupo innovador ha sido fabricado con fibra de carbono, titanio y aluminio de la gama más alta para ofrecer la máxima funcionalidad con un peso mínimo.

El grupo Super Record Wireless incorpora una tecnología de cambio inalámbrico de última generación, que se convierte en un nuevo referente en lo que a precisión se refiere, a la vez que garantiza una interacción fluida entre el ciclista y la bicicleta.

El Super Record Wireless, desarrollado en colaboración con ciclistas e ingenieros del equipo AG2R Citroën, ya está disponible en el mercado.





## Cobalai Bikes abre el melón: los patinetes deben tener su lugar en las tiendas bike

Como distribuidores de Bestial Wolf, Cobalai Bikes quiere resaltar las ventajas que las tiendas de ciclismo pueden obtener al incorporar estos productos a su oferta.

Bestial Wolf es el fabricante líder en España de patinetes y está expandiéndose en múltiples mercados internacionales, lo cual refleja la alta calidad y la confianza que los clientes depositan en la marca. Como fabricantes tienen la capacidad de ofrecer precios justos en consonancia con la calidad de los productos, posicionándose como número uno indiscutibles en cuanto a relación calidad-precio a nivel global.

### Un mercado por explorar

En muchos países, existe una extensa red de tiendas especializadas en deportes de deslizamiento como el skate y el patinaje. Sin embargo, en España este mercado aún está por explotar. Aunque puede haber algunas tiendas en grandes capitales, en general hay pocas opciones para los clientes interesados en estos deportes. Esto representa una gran oportunidad para las tiendas de ciclismo, ya que pueden cubrir este vacío en el mercado ampliando su oferta de productos.

Las objeciones que algunas tiendas pueden tener al incorporar patinetes a su portafolio son justificables, pues pueden verlos como algo ajeno al mundo del ciclismo o confundirlos con juguetes o modas pasajeras. Sin embargo, es importante destacar que el patinete es un artículo deportivo para la práctica del freestyle, un deporte extremo de competición o nivel internacional con eventos televisados como los X Games World Series. Si la gente acude a los talleres de ciclismo para solucionar las averías de los patinetes eléctricos, también ocurrirá para comprar patinetes (también llamados scooters) Bestial Wolf y sus accesorios.



Es comprensible que el desconocimiento del mundo del patinete genere cierto temor. Sin embargo, pueden tener una exposición completa de toda la gama de Bestial Wolf con una inversión mínima en comparación con el precio de las bicicletas. A diferencia de estas últimas, los patinetes nunca pasan de moda y no se lanzan

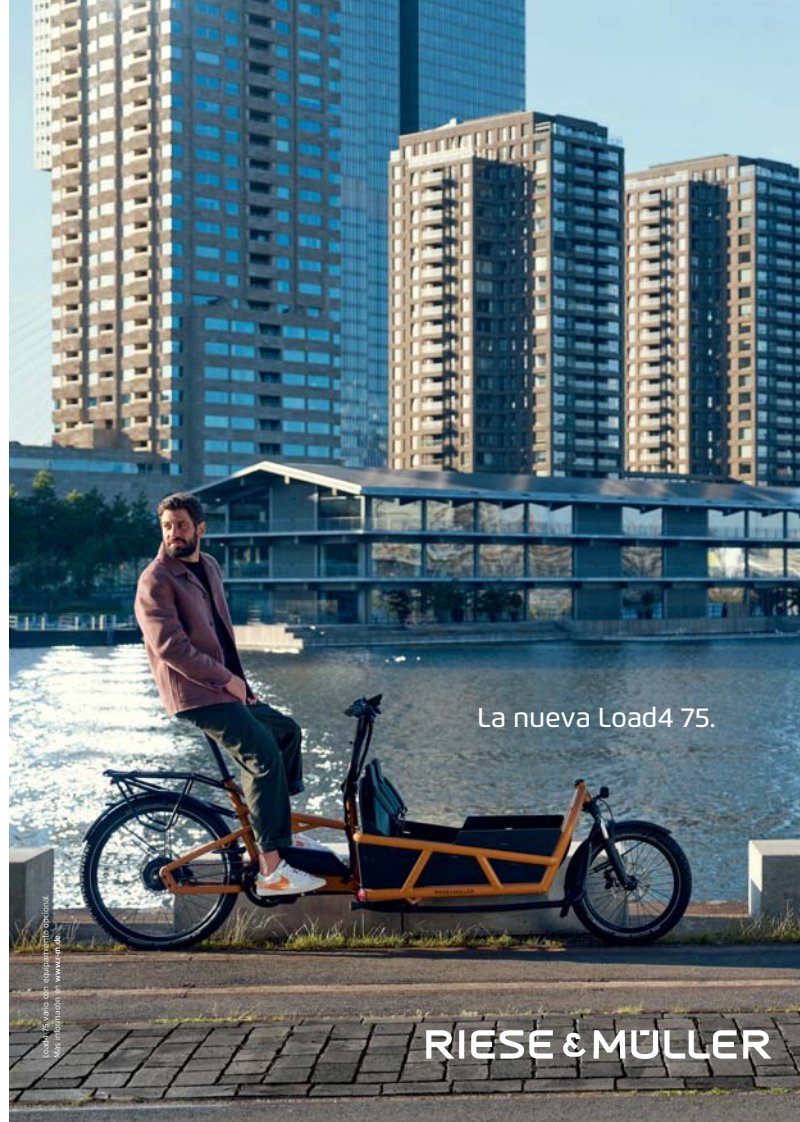
nuevos modelos cada año, lo que garantiza una estabilidad en el inventario. Además, el servicio posventa de la marca es excelente. También ofrecen un stock permanente de la mayoría de los artículos para asegurar una disponibilidad continua.

### La propuesta de CobalaiBikes

Como distribuidores de Bestial Wolf por el canal de ciclismo, en Cobalai brindan toda el soporte y valor añadido en forma de conocimiento para respaldar a la tienda en el proceso de venta. Bestial Wolf es una marca atractiva, juvenil y desentadada, con una amplia gama de colores que lo hace muy visual y atractivo para los clientes más jóvenes.



Además, cabe destacar que Bestial Wolf ofrece un compromiso con el canal gracias a una férrea política de precios, garantizando que el PVP de la tienda siempre será competitivo, incluso frente a operadores en línea y marketplaces como Amazon. Esto se traduce en un buen margen de beneficio para la tienda, lo que permitirá atender bien al cliente y brindar un excelente servicio, generando así una relación de confianza y fidelidad. Cada patinete Bestial Wolf vendido se traduce en un cliente a futuro. A medio plazo, estos clientes volverán a la tienda para renovar ruedas, cambiar puños o añadir accesorios, lo que genera oportunidades de venta cruzada. Además, a más largo plazo, tendrán a esa tienda como referente para iniciarse (o volver) al ciclismo.



La nueva Load4 75.

RIESE & MÜLLER

## La bebida hipotónica Hydrazero de 226ERS estrena formato

Ahora adopta un nuevo formato en stick más cómodo y fácil de usar que favorece la posibilidad de llevarlo en cualquier bolsillo y su posterior reciclado.

Hydrazero, la bebida de electrolitos más popular de 226ERS, es ideal para cualquier persona que quiera mantener una correcta hidratación y reponer los electrolitos perdidos durante el ejercicio físico. Ahora, el formato monodosis de esta bebida hipotónica se presenta en un nuevo estuche más pequeño y práctico, con 20 sticks de 7,5 gramos.

La actual situación climática, juntamente con la llegada de los meses más cálidos del año, implica poner más énfasis de lo habitual en la hidratación. No basta únicamente con beber agua cada vez que sentimos sed para hidratarnos, sino que cuando hacemos deporte debemos de cuidar especialmente este apartado y anticiparnos a la pérdida de sales minerales.

Es de vital importancia mantener el cuerpo bien hidratado, antes, durante y después del transcurso de la actividad física. Esta rutina nos ayudará a conseguir el rendimiento deseado, tener una mejor y más rápida recuperación, y evitar la temida hiponatremia.

Diversos estudios han demostrado que el rendimiento disminuye proporcionalmente a la deshidratación. Por ejemplo, si sufrimos una pérdida de líquido corporal de más de un 2%, nuestro rendimiento se reducirá entre un 10 y un 20%, por lo que es realmente esencial mantener los niveles de líquido y electrolitos base.

### Características del nuevo formato

- Medidas del nuevo estuche: 5 cm x 11 cm x 12 cm
- Material del stick: PET - aluminio
- Peso neto: 20 sticks x 7,5 g = 150 g

### Propiedades de Hydrazero

- Tiene una absorción muy rápida.
- Cada toma de Hydrazero aporta 500mg de sodio, que mejora la hidratación y proporciona un mejor equilibrio de los fluidos corporales.
- Al ser una bebida hipotónica, su osmolaridad es inferior a la del plasma sanguíneo, lo que favorece la hidratación intracelular.
- El riesgo de trastornos digestivos con este tipo de bebida es inferior a otras bebidas de hidratación.
- Está formulado con stevia, por lo que aporta 0 azúcares, de manera que reponemos la pérdida de electrolitos sin añadir calorías.



# LO ÚNICO QUE TODAVÍA NO HABÍAS OÍDO DE MOTUL NI LO VAS A OÍR



**MOTUL**  
BIKE CARE

Por primera vez, una gama de productos para bici





## Aumenta tu resistencia con Omega-3 PRO de Crown Nutrition Sport

Nuevo producto de Crown, que aporta una suplementación ideal para aquellos deportistas que necesitan aumentar su resistencia.

Crown Sport Nutrition acaba de lanzar el primero de sus productos de la línea de salud para deportistas, el Omega-3 PRO. A continuación, os detallamos las características del nuevo producto, así como de los beneficios que supone para los deportistas la suplementación con omega-3 y, en especial, para los deportistas de resistencia. Crown Sport Nutrition es una marca española especializada en alto rendimiento.

### Características del Omega-3 PRO:

- Perlas de aceite de pescado con 2400 mg de Omega-3 en forma TG por porción de 4 perlas.
- 2000 mg de DHA y 400 mg de EPA
- Materia prima de alta calidad Squalene, con presencia de moléculas pesadas, nitro y refugio a pescado.
- Con certificado antidoping Informed Sport
- Formato bote 120 softgels a 29,95€ PVP



### Suplementación con omega-3: ¿Cuáles son sus beneficios?

Los ácidos grasos omega-3 son una familia de ácidos grasos esenciales poliinsaturados (PUFA), que se dividen en tres tipos fundamentalmente: 1) ácido alfa-linolénico (ALA); 2) ácido eicosapentaenoico (EPA); y 3) ácido docosahexaenoico (DHA). El ALA se encuentra en frutos secos, semillas y aceites de semillas (p.ej. lino o chía), mientras que el EPA y DHA se encuentran en pescados azules, crustáceos y algas. Además, la suplementación con aceites de pescados ricos en omega-3 y especialmente en DHA, surge como una potencial herramienta para maximizar los efectos fisiológicos de estos ácidos grasos.

### ¿Cuáles son los beneficios de la suplementación con omega-3 a nivel de salud?

Los beneficios para la salud derivan fundamentalmente de los efectos antiinflamatorios y cardiovasculares de sus mediadores lipídicos. Por ello, la suplementación con omega-3 podría ser efectiva frente al manejo y tratamiento de distintas enfermedades inflamatorias o autoinmunes (p.ej. artritis reumatoide, enfermedad de Crohn, psoriasis, lupus eritematoso o esclerosis múltiple o leishmaniasis entre otras); 2) enfermedades metabólicas (p.ej. diabetes) y cardiovasculares; 3) Además, la suplementación con omega-3 es útil frente a enfermedades neurodegenerativas, reduciendo la neuroinflamación y el declive cognitivo asociado con la edad. Especialmente la suplementación con elevadas cantidades de DHA presenta efectos positivos en cuanto al mantenimiento normal de la estructura cerebral, menor neurodegeneración y mejora en la función cognitiva.

### ¿Qué beneficios podría hacer en deportistas de resistencia?

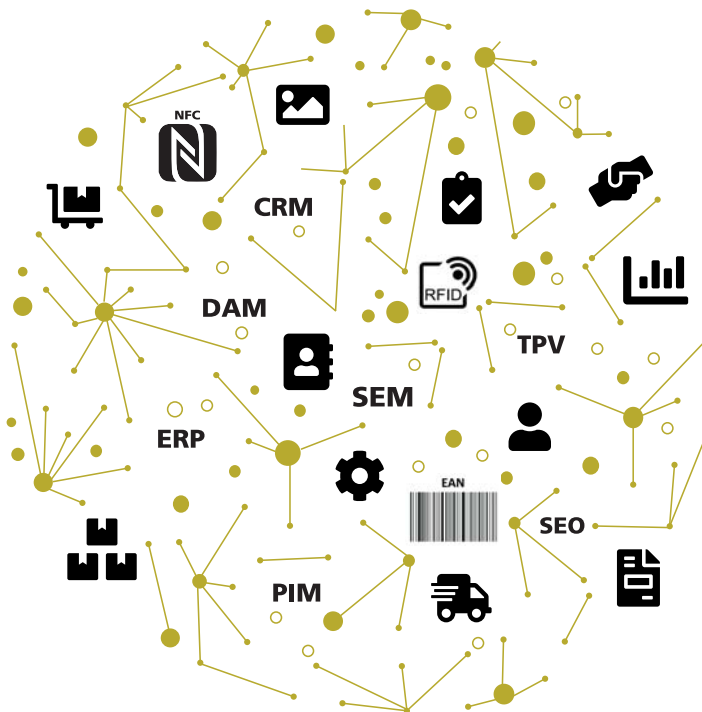
No debemos obviar el propio hecho de que la suplementación con omega-3 podría mejorar todos los parámetros de salud anteriormente mencionados en atletas (p.ej. cardiovascular, inflamación, cognición, etc.). Pero sus beneficios en situaciones de alto rendimiento va mucho más allá. Específicamente, el entrenamiento de resistencia afecta los niveles musculares de omega-3, por ello los requerimientos dietéticos en estos atletas podrían ser mayores (1). La suplementación con omega-3 podría ayudar en la recuperación muscular (1), disminuyendo el daño muscular inducido por el ejercicio (1), especialmente en ejercicios de alta intensidad y larga duración. Esto mejora su debe a: 1) una disminución en la inflamación; 2) una mejor respuesta inmune (1); y 3) un menor daño celular (p.ej. peroxidación lipídica o estrés oxidativo) (1). Especialmente, la suplementación con omega-3 ha mostrado mejoras variables relacionadas con la recuperación (p.ej. inflamación, estrés oxidativo, daño muscular, etc.) en atletas de resistencia (2).

Por otra parte, la suplementación con omega-3 desencadena una mejor respuesta vasodilatadora y cardiovascular tras el ejercicio (p.ej. mejorando la respuesta del flujo sanguíneo) (10), con un efecto positivo en las adaptaciones fisiológicas especialmente al entrenamiento de resistencia.

Aumenta la resistencia con Omega-3 PRO de Crown Nutrition Sport

Además la suplementación de omega-3 (con cantidades adecuadas de DHA) podría potenciar el sistema inmune (debido a la producción de distintos mediadores lipídicos), reduciendo el riesgo de enfermedades y lesiones en atletas (12). Siendo esto esencial ya que el sistema inmune se debilita en disciplinas de resistencia, debido al gran volumen de entrenamiento.

Por último, los suplementos de omega-3 con niveles óptimos de DHA mejoran la cognición, la memoria, el estado anímico y el tiempo de reacción en atletas (10). Por ello sabiendo la importancia que tiene la concentración en el rendimiento, especialmente en disciplinas de larga duración (p.ej. disciplinas aeróbicas), el uso de estos suplementos podría ser de gran utilidad.



## EL ECOSISTEMA DIGITAL DEL SECTOR BIKE

PIM: Product Information Management

DAM: Digital Asset Management

RFID: Radio Frequency Identification

NFC: Near-Field Communication

EAN: European Article Number

SEO: Search Engine Optimization

SEM: Search Engine Marketing

ERP: Enterprise Resource Planning

CRM: Customer Relationship Management

TPV: Terminal Punto de Venta

## Eurobike 2023: más de 1.900 exhibidores de 62 países diferentes en 150.000 m<sup>2</sup>

Eurobike 2023 se celebrará del 21 al 25 de junio. Como siempre, los primeros días de la feria celebrada en Frankfurt estarán dedicados a los profesionales, mientras que el fin de semana estará abierto al público final.

### LAS 4 CLAVES DE EUROBIKE 2023

#### BIKE BIZ REVOLUTION

Conferencia para visionarios en la que se reunirán una vez más a los actores más cruciales de todas las ramas de la industria de la bicicleta con expertos cuidadosamente seleccionados. El 20 de junio en Portahaus.

#### CONVENCIÓN EUROBIKE

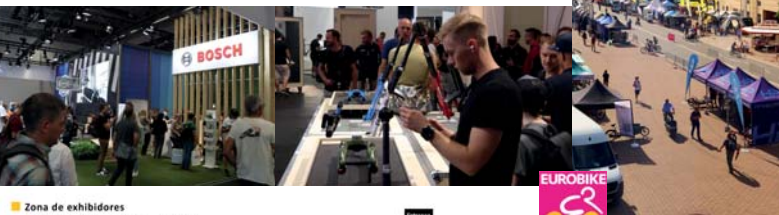
La segunda edición dirige su atención hacia el ámbito europeo, e invita a los distintos agentes del sector de la bicicleta procedentes de la economía, la política, la administración municipal, la ciencia y la prensa a participar en un debate conjunto. Miércoles 21 de junio, Pabellón 8

#### EUROBIKE AWARDS

Grao ceremonia de entrega de premios y de la exposición central de premios en el pabellón 8 de Future Mobility, donde se entregarán todos los premios. Ceremonia de entrega de premios: miércoles 23 de junio en Portahaus.

#### FORO DE VIAJES EUROBIKE

En colaboración con las líneas de deseo de los socios de EUROBIKE, se ha llevado a cabo un refinamiento completo de la oferta cicloturista de EUROBIKE, con el objetivo de presentar a expositores y participantes un programa adaptado a sus necesidades. Viernes 23 de junio en Portahaus



- Zona de exhibidores**
  - Future Mobility, Future, Mobility, ULEV, Urban Mobility, Infrastructure, Logistics, Mobility Solutions **Hall 8.0**
  - Smart E-Bikes **Hall 9.0, 10.0, 12.0**
  - Perfume/Equipment, Components, Fasteners, Accessories **Hall 9.1, 10.1, 10.3**
  - Supplier Area (Stand - FS) **Hall 9.2**
- Zonas especiales**
  - Service Area, Cargo Area, Start-Up Area **Hall 8.0**
  - Sports & Performance Area, Cycle Cafe **Hall 10.3**
  - Career Center **Hall 10.0**
  - Blogger, Bikes, Investors Lounge **Portahaus**
- Conferencias y sesiones**
  - EUROBIKE Convention, Start-Up Innovation Day, Cargo Bike Academy **Hall 8.0**
  - Academy, Bike Biz Revolution **Portahaus**
  - Trend Lounge, Smart Tech **Hall 10.3**
- Zonas al aire libre**
  - Action Area, B&B Show/Workshops, Commercial City, CargoBike EuroClub, Kids Area, Startup **F10, F12**
  - Demo Area **F10, F11, F12**



## Estas son las empresas expositoras de AFYDAD en Eurobike 2023

Ya tenemos el primer listado de empresas españolas que participarán en la feria más importante del mercado ciclista. Desde AFYDAD nos ha llegado el listado de las empresas que estarán presentes en Eurobike 2023: alguna que otra sorpresa y viejos conocidos.

#### MATGROUP™ (PABELLÓN 9.2 - STAND C17)

Organización multinacional especializada en proporcionar una gama completa y diversa de productos y soluciones tecnológicas en las áreas de seguridad pasiva, ropa técnica y comunicación manos libres para el motor, el deporte, la industria, la medicina y la defensa a nivel internacional.



#### SPORTWEAR (PABELLÓN 9.2 - STAND A39)

Fundada en 1997, son especialistas en fabricación de tejidos sintéticos en circular, basados en poliéster, poliaramidas, elastanos, colónidos y otras mezclas. Complementan su programa con algunos productos de tejido de punto por urdimbre y tejido a la plana.



#### NZERO (PABELLÓN 8 - STAND B51)

Marca de Barcelona y los Pirineos catalanes, con la misión de permitir disfrutar al máximo del deporte protegiendo los ecosistemas, y la salud de los usuarios. La nueva gama BIKE incluye lubricantes y desengrasantes de cadena 100% vegetales. ALTO RENDIMIENTO + ECOETIQUETA UE



#### TWONAV (PABELLÓN 11.1 - STAND A15)

Empresa catalana experta en orientación y navegación para ciclismo y montañismo. Centrada en mejorar las experiencias al aire libre para que el usuario pueda disfrutar de sus rutas de forma segura gracias a su ecosistema de productos y servicios: GPS, software de planificación de rutas (Land), mapas, apps y accesorios.



#### TÒLS (PABELLÓN 12.1 - STAND A07B)

Grupo de profesionales del sector de la bicicleta que ofrecen productos ciclistas de calidad que han sido sometidos a pruebas exhaustivas. Tòls es una marca que evoluciona rápidamente para ofrecer soluciones para el mantenimiento y mejora de la bicicleta.



#### CONORBIKES (PABELLÓN 11.2 - STAND C16)

Un clásico del ciclismo español que este año podremos ver en la feria. Dedicada al diseño, montaje y distribución de bicicletas y e-bikes: CONOR para un usuario de ocio y transporte, y WRC (World Race Conon) para un usuario avanzado y de competición.



#### BLUD (PABELLÓN 12.1 - STAND A05F)

Marca de lubricantes por aceite de todo tipo, productos de limpieza, protección y selladores. Para los amantes de la bicicleta, profesionales y aficionados de este sector que quieren disfrutar de cada salida como si fuera la última.





## 10 razones para no perderse el festival Sea Otter Europe Costa Brava Girona 2023

En su 7ª edición, uno de los festivales más importantes del continente, se prepara para recibir a miles de visitantes, corredores profesionales, aficionados y marcas.



Una de las claves de éxito de Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental, es el hecho que desde sus inicios se impuso, como uno de sus factores clave, ser un festival abierto a todo el mundo, aficionados a la bicicleta en todas sus modalidades, corredores profesionales que vienen a competir en alguno de los muchos eventos programados, usuarios que simplemente son apasionados de la bicicleta y quieren descubrir y conocer las novedades en aquello que les apasiona, profesionales de las marcas que están presentes en los más de 200 stands del festival y que vienen a contactar directamente con el público visitante, periodistas especializados, todo el mundo quiere estar presente en Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental.

### 1. CONECTAR CON USUARIOS Y POTENCIALES CONTRADORES

- Conocer en persona y conectar con potenciales clientes.
- Fortalecer y profundizar vínculos comerciales con clientes finales y distribuidores.
- Presentar las novedades para la próxima temporada, crear ilusión con lo nuevo.
- Retener herramienta de ventas y generación de nuevos potenciales clientes.
- Contactar con marcas e empresas con las que poder crear sinergias.
- Retener y posicionarse como marca en el mercado.
- Contacto con clientes finales, saber de primera mano qué opinan.
- Aprender de la competencia, descubrir qué ofrecen.

### 2. UN DEMÓBIKE GRATUITO CON MÁS DE 500 BICIS

No solo se pueden probar bicicletas, sino también componentes y accesorios y de forma totalmente gratuita. En 2022 se realizaron más de 3.000 pruebas y se diseñaron rutas específicas para todas las categorías y niveles. Sin duda alguna, uno de las actividades principales del festival, pocas opciones hay para vivir algo así, un verdadero paraíso para el amante de la bicicleta, para probar diferentes opciones en situaciones reales y elegir bien la próxima bicicleta.

### 3. MÁS DE 400 MARCAS, 200 STANDS Y 30.000 M<sup>2</sup>

Las marcas internacionales más conocidas y de mayor relevancia en el mundo de la bicicleta están presentes en Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental, año a año ha ido creciendo el interés por parte de las marcas para no perderse esta cita, y el festival ha ido creciendo en cifras de stands, de metros cuadrados, de marcas expositoras y por supuesto en prestigio.

### 4. EURO MOBILITY FESTIVAL

El nuevo festival de movilidad urbano integrado en Sea Otter Festival, un nuevo espacio donde conocer las novedades y opciones que las marcas ofrecen en el mundo del transporte urbano sostenible y elementos de transporte individual eléctrico. En su segunda edición, el EMF va adquiriendo personalidad propia y las marcas que ofrecen productos y servicios específicos en el mundo del transporte urbano y sostenible van interesándose en tener presencia en el festival. El reciente acuerdo firmado con Light Mobility Cluster ayudará a dar el máximo de visibilidad y potenciar este sector de la movilidad urbana sostenible. Además, también ofrecerá su propio Urban Test, con elementos de transporte urbano individual para probar y con circuitos exclusivos para probar estos elementos en la trama urbana de Girona y desde el mismo festival.

### 5. MÁS DE 6.000 PARTICIPANTES DE 50 NACIONALIDADES

El programa deportivo incluye eventos competitivos y participativos, profesionales o para aficionados, de carretera, cross country, mountain, gravel, E-Bike, indoor, clásicos, urban, trial... más de una decena de pruebas deportivas de todo tipo para participar como profesional o aficionado.

### 6. EL FUTURO EMPIEZA EN SEA OTTER EUROPE

En Sea Otter Europe y ahora también en Euro Mobility Festival, se presentan cada año las novedades del próximo año, pero también las avances en tecnología y sobre todo en la movilidad personal urbana y sostenible. Visitar Sea Otter Europe y el Euro Mobility Festival significa estar al día de hacia donde va el sector y el futuro de la movilidad.

### 7. GIRONA

El espacio donde tiene lugar el evento, la ciudad de Girona, cerca de la Costa Brava es un territorio ciclista único, reconocido por todo el mundo como un verdadero paraíso ciclista, con carreteras maravillosas, tranquilas en buen estado, sinuosa, cruzando paisajes preciosos, ya sea de carretera, como pistas o senderos de montaña, todo ello con una red de alojamientos adaptados al ciclista, una gastronomía mediterránea única y atractivos culturales y deportivos de primer orden. Un destino internacional con una meteorología ideal para el ciclismo durante todo el año.

### 8. UNA GRAN ZONA DEPORTIVA

En la zona deportiva del festival se concentran todos los eventos de mountain bike, las salidas y acompañantes seguir fielmente el desarrollo de los pruebas. Los pruebas de carretera y gravel parten del acceso principal de Sea Otter Europe y transcurran por toda la geografía de Girona para volver siempre al recinto nuevamente y tener la oportunidad de visitar la feria. Todo gira entorno al recinto del festival siendo muy cómodo para todo el mundo acceder y disfrutar de todas las opciones.

### 9. BUENA CONEXIÓN

Fácil comunicación por tierra, mar y aire; dos aeropuertos en Girona y Barcelona, estación de tren de alta velocidad, aeropuertos y cómodos por autopista. Una ciudad bien preparada para recibir a los aficionados al ciclismo y hacer su escapada en bicicleta lo más sencilla posible.

### 10. UN EVENTO AL AIRE LIBRE Y CON BUENA METEOROLOGÍA

El festival se beneficia de la meteorología única de Girona, con temperaturas suaves y muchos días de sol, viento y disfrutar de un fin de semana ciclista en Sea Otter Europe, en Girona, es un gran placer al aire libre.

Y por último, es un evento para toda la familia, para venir con niños y disfrutar de las muchas actividades y eventos dedicados a ellos o distribuidos con ellos y diversas zonas de gastronomía disfrutando con todo el recinto con Food trucks, terrazas y zonas de descanso, algunas con música en directo para ofrecer un completo fin de semana de diversión entorno a la bicicleta.

## Töls estará presente en Eurobike 2023 para presentar sus novedades

**töls** La conocida marca de componentes y herramientas para ciclismo tendrá stand propio en la feria que se celebrará en Frankfurt a finales de junio.



Töls te invita a visitar su stand en Eurobike (del 21 al 25 de junio de 2023) para que descubras su marca de componentes relacionada con el mundo de las bicicletas.

Al visitarlos en Eurobike, tendrás la oportunidad de descubrir sus últimas novedades en tecnología y diseño de herramientas y componentes para bicicletas. Su stand estará ubicado en el Pabellón

12.1, stand A11b, y estará preparado para recibirte y brindarte una atención personalizada. Su equipo estará encantado de mostrarte sus últimas creaciones y responder a todas tus preguntas. En Töls, son un equipo de expertos apasionados por el ciclismo y comprometidos en ofrecerte productos de la más alta calidad. Su objetivo es brindarte una experiencia única en el mundo del ciclismo. Saben lo importante que es para ti contar con productos confiables y duraderos, por eso someten cada uno de sus productos a rigurosos pruebas de calidad. Están en constante evolución, investigando y desarrollando soluciones innovadoras para los componentes que mejorarán el rendimiento de tu bicicleta.

Además, ofrecen la posibilidad de reservar una reunión con ellos, donde se podrá profundizar en sus necesidades específicas y brindarerte recomendaciones personalizadas. Quieren ser

tu aliado en el mundo del ciclismo, ofreciéndote soluciones a medida y ayudándote a alcanzar tus objetivos.

No pierdas la oportunidad de formar parte de esta experiencia única en Eurobike. Únete a Töls en Eurobike 2023 y descubre cómo puedes llevarlo al siguiente nivel en tu pasión por los bicicletas.



## La feria IAA Mobility anuncia nuevos paquetes para marcas y expositores

IAA MOBILITY sigue ofreciendo paquetes para las marcas que deseen participar en una edición que se celebrará en Múnich y que cada vez está más próxima.



La organizadora de la feria IAA MOBILITY, que se celebrará en Múnich en septiembre, ha anunciado nuevos y atractivos paquetes de expositores para las marcas de ciclismo y micromovilidad que deseen participar exclusivamente en el área Open Space, fuera del recinto feria.

Mientras que las actividades B2B de IAA MOBILITY tendrán lugar en la cumbre (situado en el recinto feria Messe München del 5 al 8 de septiembre de 2023), todas las actividades B2C se concentrarán en todo el concepto "Open Space" en el centro de la ciudad (del 5 al 10 de septiembre de 2023).

Para las empresas de ciclismo y micromovilidad, interactuar directamente con los consumidores tiene un gran valor, y precisamente por eso se creó Open Space. Open Space puede imaginarse como una sala de exposición de productos y una pista de pruebas todo en uno: anclado entre el arte, la cultura y la gastronomía, es el lugar perfecto para realizar presentaciones experienciales directamente al público.

### Nuevos paquetes de exposición

IAA MOBILITY ha dado a conocer una serie de

nuevos paquetes diseñados exclusivamente para expositores de ciclismo y micromovilidad, destinados a empresas que requieren una presencia exclusiva en las Áreas de Activación Ciclista de IAA MOBILITY dentro de la plataforma más amplia Open Space.

Estos paquetes se han creado con el fin de ofrecer a dichas marcas, independientemente de su tamaño, un mayor incentivo para participar en las Áreas de Activación Ciclista, una amplia gama de entretenimiento y formación ciclista. Estos áreas permitirán a los expositores ofrecer a los consumidores una experiencia mejor y más práctica de su marca. Los Cycling Activation Areas estarán situadas en Hofgarten y Ludwigstrasse.

Los paquetes empiezan en 9.900 euros de precio neto por 25 m<sup>2</sup> (incluidos servicios, extras y un patrocinio del Área de Activación Ciclista por valor de 3.000 euros), y van hasta 35.500 euros de precio neto por 100 m<sup>2</sup> (incluidos servicios, extras y 9.000 euros de patrocinio).

Dependiendo del tamaño, estos paquetes suponen un ahorro de hasta el 33% en comparación con los paquetes existentes que asignan espacio tanto en la IAA MOBILITY Summit como en los áreas Open Space.

## Abiertas las inscripciones en Festibike para acreditaciones profesionales

Los profesionales que se acrediten con antelación podrán beneficiarse de múltiples ventajas.

Festibike realizó una gran edición en septiembre de 2022, logrando una buena convocatoria profesional, siendo un punto de referencia para el sector y la industria de la bicicleta. Por este motivo, para esta nueva edición, se quiere impulsar el networking y la relación comercial B2B entre dealers y empresas expositoras.

Todas las tiendas de ciclismo que se acrediten con antelación y visiten Festibike el día reservado al profesional, recibirán una mochila exclusiva de regalo con conexión USB y bolsillo acolchado para portátil y tablet. La acreditación para profesionales ya está abierta en este enlace.

Festibike también organizará, en su jornada inaugural, un "desayuno de bienvenida" para todos los expositores, empresas, profesionales y medios especializados del sector de la bicicleta en un ambiente relajado y exclusivo.

Por otra lado, y con el objetivo de mejorar y seguir siendo el punto de encuentro de toda la comunidad ciclista, la feria está trabajando en la organización de Festibike Congress, un evento paralelo donde ofrecer contenidos actuales y de interés con ponentes de primer nivel. Lo cita tendrá lugar dentro de Festibike, con un espacio propio en el interior del recinto ferial y dirigido a los profesionales del sector ciclista.

Tal y como ya anunciamos en su momento, otro de los importantes contenidos para potenciar el carácter profesional de la feria será la organización, junto a Shimano, de un Concurso de Mecánicos. Una competición de ámbito nacional con dos categorías, uno para el Shimano Service Center y otro para el resto de las tiendas de todo España. Además, el vencedor de la categoría Shimano Service Center representará a España en los Campeonatos de Europa de esta modalidad.

La feria continúa con su periodo de comercialización y ya son 128 marcas las que han contratado su espacio de exposición para esta nueva edición de Festibike que se celebrará del 8 al 10 de septiembre en el recinto ferial de Los Rozas.

### Norauto, patrocinador del circuito de movilidad urbana

La empresa europea de equipamiento y mantenimiento multimarca del automóvil, Norauto, ofrece en la actualidad nuevas formas de movilidad por medio de sus patinetes y bicicletas. Precisamente, los vehículos de movilidad personal son una de las grandes apuestas de la compañía. Norauto expondrá de nuevo en Festibike dando a conocer su gran oferta de vehículos eléctricos y será patrocinador del circuito de pruebas de movilidad urbana, donde dispondrá de sus modelos más representativos en bicicletas y patinetes eléctricos. Un buen momento para comprobar todos sus ventajas, además de experimentar la tócil que es moverse con este tipo de vehículos.



### Tomei y Festibike comparten territorio

La app española que combina el mundo del entrenamiento real con el mundo digital será nuevo patrocinador de la feria TOEIMI es un juego para deportistas, en el que puedes participar en batallas por conquistar territorios y ganar premios increíbles, al combinar las actividades de STRAVA con el gaming. La app expositoras y Festibike se han unido para dar inicio a una nueva experiencia de batallas dentro de los prueba ciclistas de la feria. Las batallas de TOEIMI son eventos virtuales en los que podrás competir contra otros deportistas, conquistar territorios y ganar premios increíbles usando tus Personal Records históricos de STRAVA.



### Festibike y Shimano se unen para encontrar el "mejor mecánico de bici de España"

El día 9 de septiembre, segundo día de la feria Festibike, tendrá lugar el primer Concurso de Mecánicos de bicicletas de ámbito nacional. Tanto Festibike como la multinacional japonesa Shimano la organizarán con dos categorías. Una de ellas se dirigirá solo al Shimano Service Center y la otra para el resto de tiendas de todo España. Habrá una ronda previa de observación por la mañana y una fase final en la jornada de tarde. El vencedor de la categoría Shimano Service Center representará a España en los Campeonatos de Europa de esta modalidad, contra los mejores SSD de todo el continente. A lo largo de los próximos meses se anunciarán todos los detalles como formato, pruebas a realizar y plazos de inscripción, que será de manera digital.

## Gsport, Hutchinson y Femme & Cycliste, unidos para crear un equipo de mujeres

Hutchinson se ha unido con esta asociación francesa, y también la marca de textil Gsport, que ha confeccionado la equipación.

La marca especializada en neumáticos Hutchinson (proveedora oficial de la "Etape du Tour de France"), anunció recientemente que se ha unido con Femme & Cycliste (una asociación francesa de promoción para la mujer ciclista) con el objetivo de crear un equipo de mujeres amantes del ciclismo, dadas la oportunidad de entrenar y prepararse para la Etape du Tour de France de este 2023. También van patrocinadas por la marca de ropa de alta calidad Gsport, de la que es la equipación que lleva el recién creado equipo. Se trata de un proyecto que comenzó el pasado mes de diciembre, cuando se lanzó una convocatoria para encontrar a las 12 mujeres que integrarían el equipo (sin importar el nivel), elegidas por su compromiso, iniciativa y ganas de inspirar a otras ciclistas. Esta etapa icónica dará lugar el 9 de Julio de este año, donde tendrán la oportunidad de competir con más de 15.000 ciclistas, con 152 kilómetros y más de 4.100 metros de desnivel.

Con el fin de ofrecer más oportunidades a las mujeres en el ciclismo, Hutchinson ha preparado un entrenamiento a nivel profesional, en el que tendrán que progresar juntas y ayudarse unas a otras. El entrenamiento dio inicio en marzo, en un training camp organizado en la fábrica de Hutchinson. Los componentes del equipo pudieron realizar varias salidas y tener así una primera toma de contacto con el equipo técnico. Además, las ciclistas tuvieron la oportunidad de estrenar la indumentaria oficial, diseñada y confeccionada para cada una por Gsport. El equipo Femme & Cycliste trabajó bajo la campaña #HerOnStory, con el objetivo de inspirar a las mujeres en el mundo del ciclismo y lograr la paridad de género. Es por ello que, requiriendo determinación, resistencia y solidaridad, el grupo se preparará para la 14ª etapa del Tour de France, con tres miembros del equipo aspirando a estar en el top 10.





## Roberto Bou sube a lo más alto del podio de la Škoda Titan Desert Morocco

**TITAN DESERT** El Cannondale VAS Arabay brilló en todas las etapas de la Titan Desert, que estuvo marcada por el abandono de Konny Looser y el triunfo femenino de Tessa Kortekaas.

Ayer finalizó una de las carreras por etapas más duras del mundo MTB: la Škoda Titan Desert Morocco. El ganador masculino fue el turinés Roberto Bou, del Cannondale VAS Arabay y en el femenino, fue la neerlandesa Tessa Kortekaas. A pesar de que en las primeras etapas parecía que el matrimonio Looser iba a ganar, Konny se retiró y Vera perdió el liderato.

### Descubrimos a los Titanes

Roberto Bou es un biker profesional. Nació en Mora de Rubielos, desarrolló todo su trayectoria en Cataluña y ha completado más de 6.000 kilómetros en pruebas Titan World Series. En enero, su equipo anunció su renovación para esta temporada 2023. Tessa Kortekaas nació en Voorhout, un pequeño pueblo de los Países Bajos. Desde hace años está atinada en Lanzarote, donde participa en pruebas de triatlón de fondo. Esta ha sido su primera participación en la Škoda Titan Desert Morocco y apenas supera los 400 kilómetros.

Bou entró de la mano de su compañero de equipo Miguel Muñoz. Un triunfo histórico para Cannondale VAS Arabay y muy emotivo para Bou y los suyos.

### Patrocinadores multipresentes

Además, en cuanto a patrocinios, la Cannondale Scalpel de carbono va equipada con los discos de freno "Disc WaveR" y los castillos Performance G1053. Bou también va patrocinado por 22KERS en nutrición deportiva y los lubricantes de Blub estuvieron presentes en cada etapa, así como el servicio de Asic en mecánica y fisioterapia que trató a los corredores y sus bicicletas.

Finaliza una edición de ensaño para ISB Sport: tras 6 etapas, más de 600 km de recorrido y 7000 metros de desnivel positivo por Marruecos, los rodamientos



El equipo Cannondale VAS Arabay

ISB Sport de la serie Pro funcionaron a la perfección en el exigente terreno del páramo magrebí.

Rodamientos con altas prestaciones en la reducción de la fricción usados por el equipo ganador de la Titan Desert, el Cannondale VAS Arabay con Roberto Bou en lo más alto del podio y Fran Herrera en la tercera plaza final. Así como también por el múltiple ganador de la Titan, Josep Betalá, que acabó segundo en esta edición y por el equipo SCOTT Cala Bandido, con Sergio Mantecón en el Top 5 de la clasificación general.

Por lo que, ISB Sport copó por completo el podio final de la Titan Desert y 4 de los 5 primeros clasificados usaron rodamientos de la Serie Pro en rueda y pedalier, así como los VHMmax (Serie Endurance) en la suspensión.



Vera Looser, Tessa Kortekaas y Malina Rodríguez



Josep Betalá, Roberto Bou y Fran Herrera

**DM** | DERIVADOS DEL MOTOR

YOUR SOLUTION

WWW.DMOTOR.NET



E-BIKE ASSEMBLY



Follow us



## Sergio Mantecón se proclama bicampeón de España de XCM

El corredor del Cala Bandida volvió a proclamarse campeón de España tras una carrera celebrada en Extremadura, donde también triunfó el equipo Cannondale VAS Arabay.

El domingo 21 de mayo, se disputó en la localidad extremeña de Jerez de los Caballeros (Badajoz) el Campeonato de España de MTB en la modalidad de XC Maratón en un recorrido de 83 km y 2.200 m de desnivel positivo.



Los ciclistas protagonistas no defraudaron y Sergio Mantecón (SCOTT Cala Bandida) se escapó en solitario en la fase final de la carrera para cruzar la línea de meta como vencedor. A menos de un minuto llegaron, por este orden, Miguel Muñoz y Roberto Bou. Ambos del equipo Cannondale VAS Arabay.



El Cala Bandida, por su parte, también acabó en muy buenas posiciones: Jose Mari Sánchez entraba top 10 con una sexta posición, Guerrilla cerrando el top 10 y Miquel, con su primer campeonato en el equipo, acabando en la quinceava posición. Entre otros marcas, este equipo lleva equipación de GSport, los frenos de la marca Gaffer y, obviamente, las bicis Scott.



Un fuerte catarro y 3 horas y media de carrera no fueron rival para Sergio Mantecónse volvió a proclamar campeón de España XCM.

Cabe destacar que, entre los 6 primeros clasificados en estos Campeonatos de España de XCM, 5 corredores usaron los manamientos ISB Sport en sus bicicletas. Ya que, Manuel Cordero (Extremadura Escopilas) y José María Sánchez (SCOTT Cala Bandida) finalizaron cuarto y sexto, respectivamente.



En la parte superior de esta noticia, os dejamos con la configuración que Mantecón eligió para competir en Extremadura y que lo llevó a la victoria. Uno de las cosas que más llama la atención es que puso cubiertas de 2.15 en cada rueda, y que cada elemento de la configuración iba destinado a quitar peso. Sin lugar a dudas, eso Spark era una pluma.



### ¿Qué configuración llevó a Mantecón al podio?

- Bicis: Scott Spark
- Ruedas: Mavic CARB ULT SL 25
- Neumáticos: Hutchinson SKELÉTON 2.15 hardskin en ambas ruedas.
- Líquido anti pinchazos: Kinlipig (60 del / 70 tras)
- Lubricante: Kinlipig Palo Negro - Pig (aceite) con aceite dosis
- Bases: Rotas sin palanómetro y plato de 50
- Rodamientos: ruedas y pedalier ISB XFORCE de baja fricción
- Tija: no-teleoscópica
- Discos: Gaffer Wave (versión ligeros de carretera)



## Todo preparado para la Deporvillage Transpyr Coast to Coast 2023

Con sus tres modalidades distintas, el Deporvillage Transpyr Coast to Coast es uno de los mayores retos a los que puede enfrentarse un ciclista, ya sea de road, MTB o e-MTB.



Sobradamente conocido en el mundo del ciclismo, e internacionalmente conocida como una de las mejores carreras por etapas, la Deporvillage Transpyr Coast to Coast se celebrará entre los días 11 y 17 de junio en sus tres modalidades: road, MTB y e-MTB.

La prueba arrancará en Saint Jean de Luz, en la costa atlántica, para cruzar los Pirineos hasta llegar a la población catalana de Roses, donde los finishers cruzarán la línea de llegada. En total, habrán recorrido una distancia de más de 800 km y un desnivel positivo que supera los 18.000 metros.

La principal novedad en la modalidad de carretera, la Deporvillage Transpyr Backroads, es el nuevo reto Challenge Octave, que consiste en afrontar un tramo en cada uno de los cuatro etapas de territorio francés en formato de cronoscalada. Un atractivo más para disfrutar de puertos míticos del ciclismo y de carreteras adornadas por los aficionados a la bici de carretera, en colaboración con empresas francesas para potenciar el territorio pirenaico.



## La Epic Camí de Cavalls se mantiene como uno de los grandes retos MTB

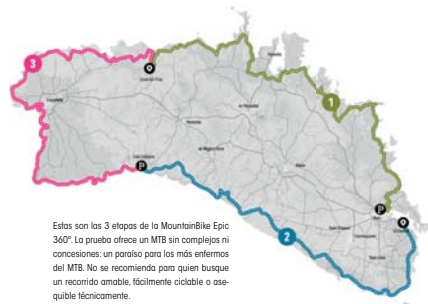


La segunda tanda de inscripciones para esta carrera por etapas alrededor de la isla de Menorca cuenta con precios especiales y plazas limitadas.



L'ARTIEM Epic Camí de Cavalls 360° 2023 se celebrará los días 3, 4 y 5 de noviembre. Un trazado con una gran diversidad de paisajes, un perfil muy duro y rompepiernas, y un terreno muy técnico, especialmente para la MountainBike.

Se puede participar en formato Equipo o Solo, en cualquiera de las tres modalidades: TrailRun Epic 360° (62 km por etapa de media), Experience 360° (31 km por etapa de media) o MountainBike Epic 360° (63 km por etapa de media).



Estos son las 3 etapas de la MountainBike Epic 360°. La prueba ofrece un MTB sin complejos ni concesiones: un paraiso para los más entomados del MTB. No se recomienda para quien busque un recorrido amable, fácilmente ciclable o asequible técnicamente.



## Specialized abre una Flagship Store en Palma de Mallorca



La marca refuerza así su apuesta por el ciclismo en la isla, con un local de 500 metros cuadrados en un polígono de la capital.



Specialized acaba de trasladar su actual tienda de S'Escapada junto con el equipo humano a un nuevo local de 500m2 en Palma de Mallorca. Con ello, quiere mejorar su servicio de cara al ciclista y reforzar su apuesta por el ciclismo en la isla. La nueva tienda de Palma está situada en el polígono de San Rossinyol, una zona comercial de fácil acceso en el norte de la capital. Así, se convertirá en uno de los buques insignia de Specialized en España, con dos plantas en el que cada espacio está diseñado para atraer al usuario todo lo que necesita para mejorar su experiencia en el ciclismo. En la primera planta, los ciclistas encontrarán la colección de bicicletas, componentes y

accesorios de Specialized, mientras que la segunda está dedicada al espacio de la exclusiva gama S-Works y a Retail, el sistema de análisis biomecánico más avanzado con captura de movimiento en 3D. La tienda de Palma estrenó la tecnología Lift & Learn, que permite al usuario recibir toda la información y características de los accesorios, como zapatillas y cascos, al sostenerlo en sus manos.

El proyecto de Specialized en Mallorca incluye también la gestión de un espacio de alquiler de bicicletas en el hotel VMA Blue & SPA, situado a escasos metros de la nueva tienda Outlet de Platja de Muro. Estas iniciativas se enmarcan en el proyecto de la marca para aumentar su presencia en la isla balear, donde suma también la emblemática tienda de S'Escapada en la localidad de Campos. Con este proyecto, la marca conseguirá estar presente en tres puntos estratégicos de la isla.

Para Alberto Crespo, Director General de Specialized Iberia, la apertura de tiendas propias de Specialized en Mallorca sienta las bases de

una estrategia que supondrá un fuerte impulso para la imagen de la marca y el servicio a los clientes: "Mallorca es un enclave espectacular con un potencial enorme y muchas oportunidades, donde ahora podremos llegar aún más lejos de la mano de este fantástico equipo", destaca Crespo.



## Bicimarket abre las puertas de una nueva tienda física en la Comunidad de Madrid

La red multinacional de ciclismo Bicimarket ha sumado en mayo una nueva tienda corporativa en Alcorcón, reforzando el servicio y la cobertura de la enseña en la Comunidad de Madrid.



Bicimarket, la red multinacional especializada en ciclismo, acaba de añadir una nueva tienda corporativa. Ubicada en el polígono comercial de Utrilla, a cerca del metro Puerta del Sur, cuenta con 200 metros cuadrados dedicados a exposición y taller especializado. A las puertas del Parque Polvoranca, parte del cinturón verde de la Comunidad de Madrid, se ubica en un enclave estratégico cubriendo la zona sur de la capital con influencia directa en los términos municipales de Alcorcón, Fuenlabrada, Leganés, Getafe y Pinto.

La tienda, que se llama Bicimarket Alcorcón, abre sus puertas con un objetivo claro: la satisfacción del

ciclista de proximidad. Para ello la tienda cuenta con un experimentado equipo y el aval que supone contar con el abanico de servicios y el amplio catálogo de primera mano, propios de Bicimarket.

Con esta apertura, Bicimarket refuerza aún más su liderazgo en cuanto a cobertura territorial, superando los 140 puntos de venta y reparación en España, entre sus tres modalidades de asociación. El modelo colaborativo de la Red Bicimarket permite a tiendas y talleres locales ser plenamente competitivos frente a grandes operadores, accediendo a través de la central de compras a más de 40.000 referencias y 200 marcas en condiciones sin competencia, y un potente abanico de servicios adicionales como marketing, Click and collect, convenios, software, formación, etc. A diferencia de otros operadores que centran su propuesta de valor en grandes superficies de venta, el modelo de Bicimarket se basa en ofrecer una experiencia de compra personalizada; a través de un trato cercano, un asesoramiento profundo del producto y una prescripción comercial honesta y competitiva,

basada únicamente en el interés y las necesidades del cliente.

Con el objetivo de dar a conocer la nueva tienda Bicimarket, ha lanzado una promoción de bienvenida exclusiva que consiste en un descuento directo de 10€ en la primera compra y un descuento del 10% en taller en una revisión completa de la bicicleta.

Ambas promociones pueden solicitarse visitando la tienda física hasta mediados de junio.



Nueva  
**OSSBY GEO**

Diseño innovador y sostenible  
Made in Spain

### Cuadro de composite Bio

Ossby, la primera marca española en utilizar fibras recicladas y resinas vegetales para crear una bicicleta más ligera, resistente y sostenible.

Ultraligera • Plegado en 1 segundo • 50km de autonomía

DISPONIBLE: VERANO 2023



## Giant Ibérica inaugura en Málaga su tercera Giant Store de España

La nueva Giant Store es una tienda con más de 400 metros cuadrados, ubicada en una zona estratégica de Málaga.



Tan solo ha pasado un año desde la inauguración de la primera Giant Store en San Sebastián. Ahora, el mayor fabricante de bicis del mundo acaba de abrir su tercera tienda propia en España. Está situada en Málaga y cuenta con 400 m<sup>2</sup> para exponer los más de 150 modelos representativos del Grupo Giant, así como su extensa gama de accesorios. La tienda se encuentra al noroeste de la capital malagueña, en una zona de estratégica. Se convirtió en uno de los buques insignia de Giant en España, continuando por tanto la estrategia global de la marca en otras capitales europeas como Londres, París o Berlín, de ofrecer al público ciclista su prestigiosa gama de modelos y productos. En un momento donde el mercado online cobra cada vez mayor importancia, Giant Ibérica da un paso al frente en su apuesta por la tienda física, considerándola parte imprescindible en su nueva estrategia omnicanal, manteniendo

un firme compromiso con el consumidor, y por supuesto con sus tiendas, que siempre han demostrado fidelidad con la marca.

La nueva Giant Store cuenta con un equipo de profesionales apasionado de las bicicletas, que ofrecerá un asesoramiento y servicio de taller multimarca de primera calidad, abalado por su amplia experiencia en reparación y montaje de bicicletas. "Giant siempre ha estado en nuestro ADN y nos sentimos muy orgullosos de representar su insignia en nuestro mercado malagueño" afirma Mariano Sánchez, que será el encargado de regentar el store junto con su socio Carlos Luque. Ambos son viejos conocidos en el sector, en el que cuentan con más de 18 años de experiencia bajo la marca Bicheropa, establecimiento que abrió sus puertas en Mijas Costa en 2005, convirtiéndose rápidamente en una referencia en la zona. Giant Store Málaga ya ha abierto sus puertas, y tanto la exposición, como el servicio técnico, están ya a disposición de los clientes que quieran pasar o descubrir el Universo Giant en Plaza Jose Bergamín 3, Planta 0, Puerto 3.29007, Málaga.



## Escapa continúa con su expansión y abre una nueva tienda en Tarragona

ESCAPA La compañía abre, de este modo, su séptima tienda en España, sumando un total de 11.000 metros cuadrados.



Escapa acaba de anunciar que abre un nuevo centro en Tarragona. La compañía continúa con su plan de expansión y convierte este centro en el séptimo de Escapa, sumándose a las tiendas distribuidas entre Cataluña, Madrid y Comunidad Valenciana. La nueva tienda dispone de 1.000 m<sup>2</sup> y se ha diseñado con el fin de ofrecer los mejores servicios a sus

clientes y ser un punto de encuentro del ciclismo en la provincia de Tarragona, un gran destino para los entusiastas de las bicicletas. Esta nueva tienda se convierte en la tienda más grande de Tarragona, y espera ser el punto de referencia ciclista de la provincia.

La nueva tienda está ubicada en Carretera Valencia, 208E y ofrece una amplia selección de bicicletas de diferentes marcas y modelos para satisfacer todas las necesidades de ciclistas de todas las edades y niveles de habilidad. En Escapa Tarragona podrán encontrar bicicletas de montaña, bicicletas de carretera, bicicletas urbanas, bicicletas eléctricas o accesorios y repuestos de calidad. Además, la tienda contará con servicio de taller, estudio de biomecánica y parking de 20 plazas para clientes. En total, la nueva instalación contará con un equipo de 6 expertos apasionados por el ciclismo que estarán encantados de brindar asesoramiento y orientación a los clientes.

Con la entrada en la Provincia de Tarragona, ya son siete los establecimientos de ESCAPA repartidos entre Catalunya, Valencia y Madrid (Sabadell, Girona, 2 en Barcelona, Tarragona, Madrid, Castellón de la Plana) que suman un total de 11.000 m<sup>2</sup> de espacio.



FIND  
YOUR  
FLOW

SPEED & SAFETY

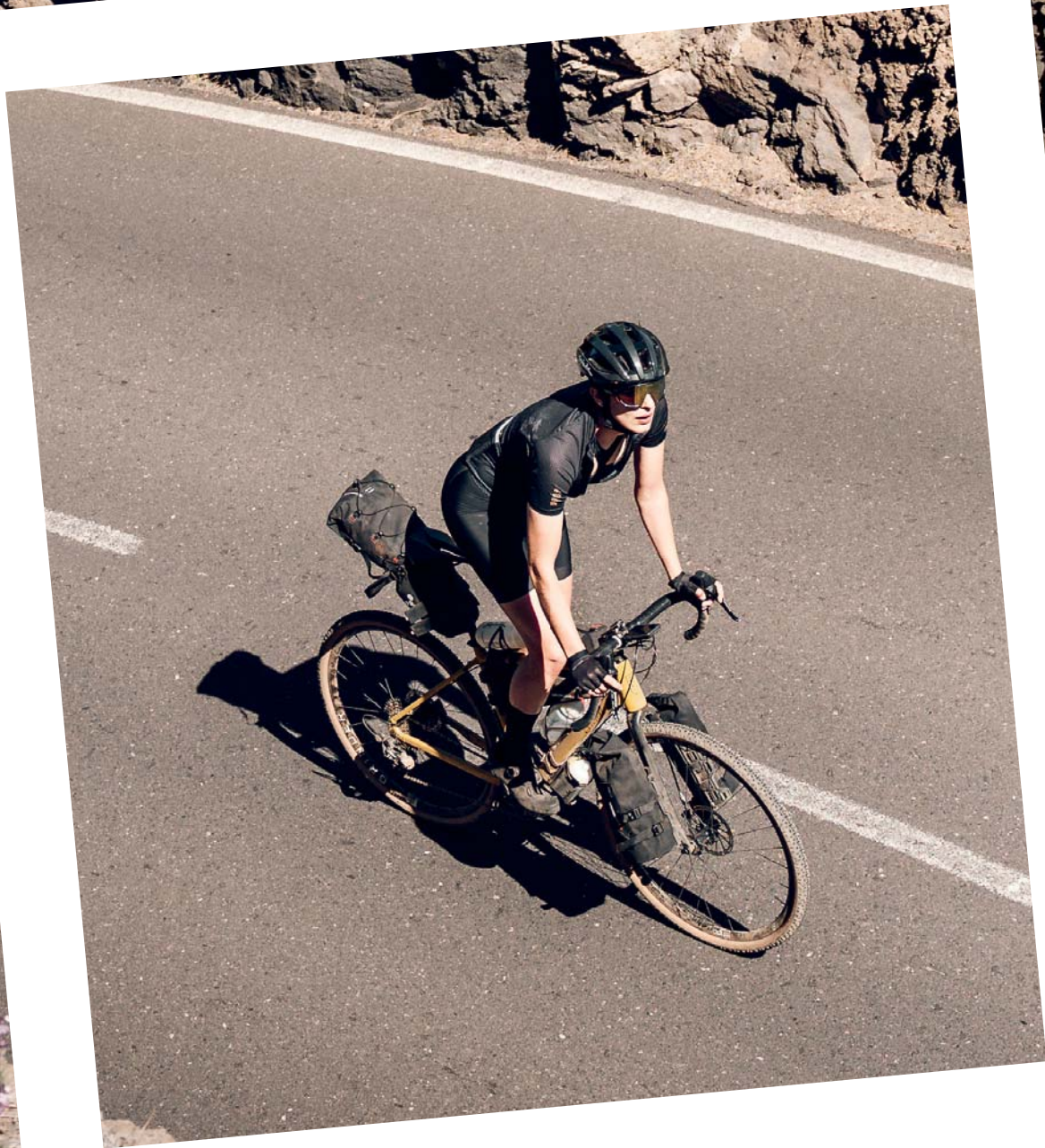
GEE ATHERTON  
CONTINENTAL ATHERTON MTB RACE TEAM  
2 TIMES  
WORLD CHAMPION

- GREATER BRAKING POWER
- MORE STABILITY
- LOWER WORKING TEMPERATURE
- MORE DURABILITY OF THE BRAKE PADS
- LESS WEIGHT OF THE DISC



**GALFER**  
PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS  
GALFER EU





28°16'15"N 16°38'21"O

Spink