

BARÓMETRO DE LA BICICLETA EN ESPAÑA

INFORME DE RESULTADOS

Septiembre de 2015



Red de Ciudades por la Bicicleta



Índice

Presentación y ficha técnica _____	3	Imagen de la bicicleta _____	61
Población entrevistada _____	6	Atributos de la bicicleta _____	62
Relación con la bicicleta _____	11	La bicicleta en la ciudad _____	75
Frecuencia de uso _____	12	Coexistencia de peatones, bicis y automóviles _____	82
Disponibilidad de bicicleta _____	24	Las políticas sobre la bicicleta _____	90
Pertenenencia a asociaciones u organizaciones _____	32	El papel de la administración pública _____	91
Los usuarios la bicicleta _____	36	La normativa sobre la circulación de bicis _____	95
Hábitos de uso _____	37	Infraestructuras ciclistas _____	102
Accidentalidad _____	51	La bicicleta pública _____	119
El robo de bicicletas _____	57	Seguro de bicicleta _____	124
		Registro de bicicletas _____	129
		Conclusiones _____	133



PRESENTACIÓN Y FICHA TÉCNICA



El siguiente documento presenta los resultados de la quinta edición* del **Barómetro de la Bicicleta en España**, que ha realizado GESOP por encargo de la **Red de Ciudades por la Bicicleta**. Su objetivo es conocer y seguir la evolución de la opinión, los hábitos y el uso que los españoles hacen de la bicicleta y las necesidades y demandas que tienen en relación a ésta.

El informe se estructura en cinco grandes capítulos:

1. El primero presenta las **características sociodemográficas** de la población entrevistada, así como el perfil de los usuarios de la bicicleta.
2. El segundo se centra en la **relación de los españoles con la bicicleta**: frecuencia de uso, disponibilidad, tipología de bicicletas que tienen y pertenencia a asociaciones u organizaciones ciclistas.
3. El tercer capítulo se centra en **los usuarios de la bicicleta**, para conocer sus hábitos de uso: para qué la utilizan, por dónde circulan y qué vías les resultan más cómodas. Además, se dedica un apartado específico a la accidentalidad en bicicleta y otro al riesgo de robos.
4. En el cuarto capítulo se analiza la **percepción que la ciudadanía tiene de la bicicleta** y especialmente de su uso en la ciudad: qué ventajas e inconvenientes se le atribuyen y cuáles son las principales dificultades para su utilización en zonas urbanas. Además, se dedica un apartado específico a las dificultades de convivencia entre peatones, bicicletas y automóviles.
5. El último capítulo está dedicado a las **políticas para fomentar la bicicleta como medio de transporte**. En este sentido se analiza el papel que se espera de la administración pública en el fomento del uso de la bicicleta, el conocimiento y los criterios que deben regir la normativa para su circulación y el acondicionamiento de infraestructuras específicas. También se dedica un apartado a la implantación de sistemas públicos de alquiler, otro a la predisposición para contratar seguros y un último al registro de bicicletas.

Siempre que ha sido posible, se han comparado los resultados de este año con los obtenidos en ediciones anteriores. Además de los datos relativos al conjunto de la población, se destacan las diferencias entre los principales segmentos de población y, cuando es pertinente, las detectadas entre los usuarios de bicicleta y los que no lo son.

* Las anteriores cuatro ediciones se han realizado los años 2008, 2009, 2010 y 2011. A partir de 2009 el universo de estudio engloba la población de 12 a 79 años, mientras que en 2008 se refería a la de 16 a 74 años.

Técnica de investigación. Entrevista telefónica asistida por ordenador (CATI) con una *sobremuestra* de entrevistas online a usuarios de la bicicleta (CAWI).

Ámbito geográfico. España

Población objetivo. Población entre 12 y 79 años residente en España.

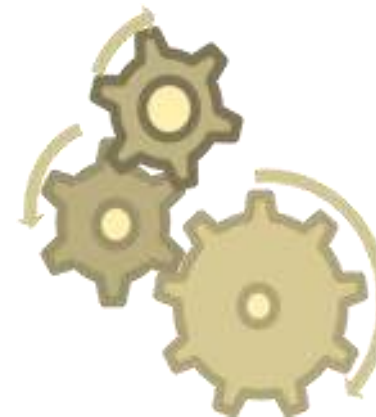
Número de entrevistas. 1.903 entrevistas: 1.600 entrevistas telefónicas a la población general y una *sobremuestra* de 303 entrevistas online a usuarios de la bicicleta

Tipo de muestreo.

- En el caso de las 1.600 entrevistas telefónicas, la muestra se ha estratificado por comunidades autónomas y dimensión de municipio, con afijación proporcional según se distribuye la población objeto de estudio. Dentro de cada estrato, los hogares a llamar se han seleccionado de forma aleatoria. Dentro de cada hogar, la persona a entrevistar se ha escogido a partir de cuotas cruzadas de sexo y edad, de acuerdo a la distribución real de la población objeto de estudio.
- En el caso de la *sobremuestra* on-line de usuarios de la bicicleta, la muestra se ha diseñado a partir del perfil de los usuarios resultante de la muestra del conjunto de la población.
- Para la obtención de los resultados finales, los datos se han ponderado para dar a los usuarios su peso real en el conjunto de la población, de acuerdo a la muestra telefónica obtenida.

Error de la muestra. El margen de error asociado a 1.903 entrevistas, en base al diseño muestral expuesto, es de $\pm 2,3\%$ para un nivel de confianza del 95,5% y $p=q=0,5$.

Trabajo de campo. Se ha realizado entre el 7 y el 28 de septiembre de 2015.



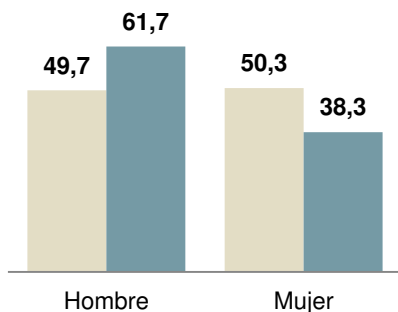


POBLACIÓN ENTREVISTADA

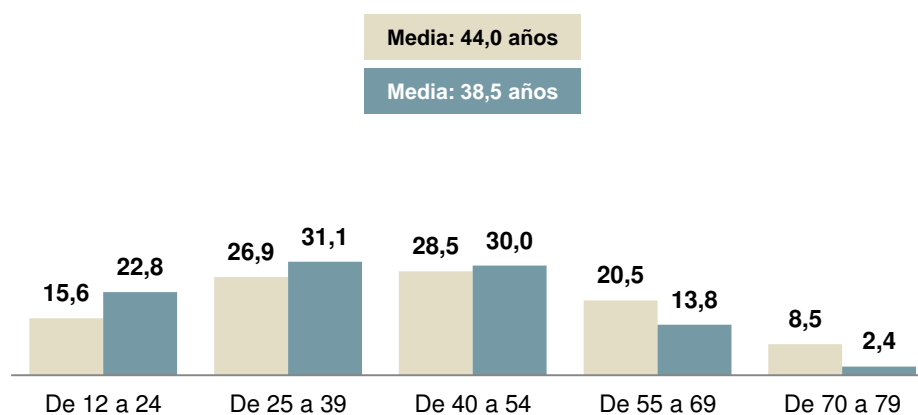
POBLACIÓN ENTREVISTADA

■ Población ■ Usuarios bicicleta*

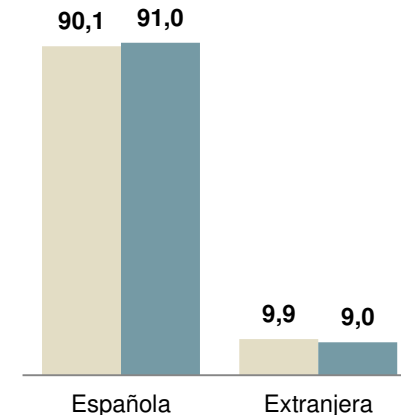
SEXO



EDAD



NACIONALIDAD



LOS USUARIOS DE LA BICICLETA TIENEN UN PERFIL MASCULINO Y JOVEN

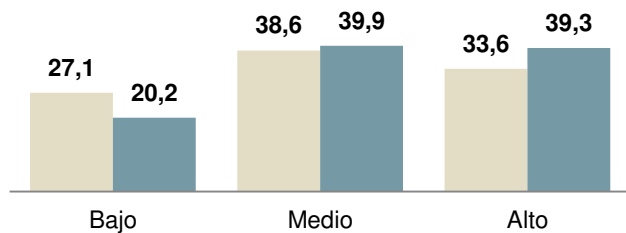
Seis de cada diez usuarios de bicicleta son hombres. Más de la mitad tiene menos de 40 años, mientras que la edad de tres de cada diez se sitúa entre los 40 y los 54 años; sólo el 16,2% tiene 55 años o más, cuando esta franja de edad supone prácticamente tres de cada diez habitantes del país.

* Se entiende por usuarios de la bicicleta aquellos que dicen utilizar la bicicleta con alguna frecuencia: cada día o casi, al menos una vez a la semana, sólo los fines de semana, alguna vez al mes o con menor frecuencia. Se han considerado no usuarios de la bicicleta los que afirman no ir nunca o casi nunca en bici y los que no saben ir en bici.

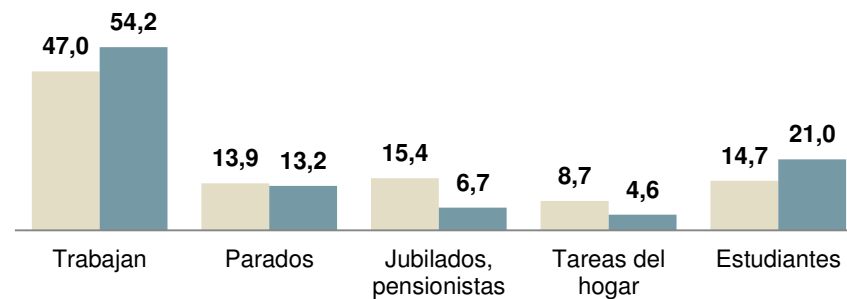


■ Población ■ Usuarios bicicleta

NIVEL DE ESTUDIOS



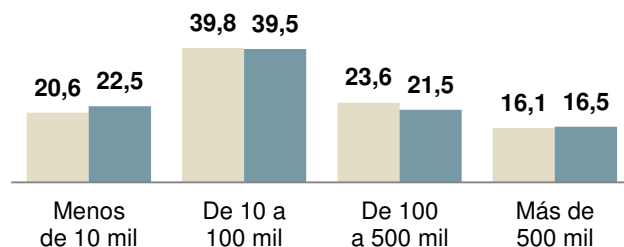
OCUPACIÓN



LA MAYORÍA DE LOS USUARIOS DE LA BICICLETA TRABAJA Y TIENE UN NIVEL EDUCATIVO MEDIO O ALTO

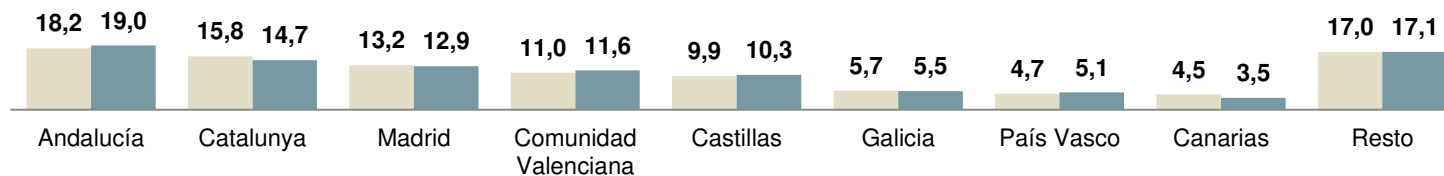
En consonancia con el perfil de edad, prácticamente ocho de cada diez usuarios de la bicicleta tienen un nivel de estudios medio o alto y tres de cada cuatro están o bien trabajando o bien estudiando. Así pues, junto con la gente mayor, es entre los jubilados y las personas que se dedican a las tareas del hogar donde menos usuarios de la bicicleta se registran.

DIMENSIÓN DEL MUNICIPIO



La distribución de los usuarios de la bicicleta por nacionalidad, dimensión del municipio de residencia o comunidad autónoma de residencia sigue a grandes rasgos la del conjunto de la población.

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE RESIDENCIA



■ Población ■ Usuarios bicicleta

PERFIL DE LOS ENTREVISTADOS

		POBLACIÓN TOTAL (n=1903)	USUARIOS DE BICICLETA					NO USUARIOS		
			Usuarios bicicleta (n=1097)	Cada día o casi (n=188)	Al menos 1 vez a la semana (n=322)	Sólo los fines de semana (n=172)	Alguna vez al mes (n=269)	Menor frecuencia (n=146)	Nunca o casi nunca (n=633)	No sabe montar (n=173)
SEXO	Hombre	49,7	61,7	72,1	68,0	56,1	54,5	47,7	43,9	15,7
	Mujer	50,3	38,3	27,9	32,0	43,9	45,5	52,3	56,1	84,3
EDAD	De 12 a 24	15,6	22,8	23,3	20,1	23,2	26,5	20,5	9,5	4,7
	De 25 a 39	26,9	31,1	23,5	33,2	31,9	34,7	30,9	26,5	9,2
	De 40 a 54	28,5	30,0	30,9	28,9	30,9	29,3	31,6	29,3	19,1
	De 55 a 79	29,0	16,2	22,3	17,9	14,0	9,6	17,0	34,7	67,0
NIVEL DE ESTUDIOS	Bajo	27,1	20,2	25,0	20,7	20,4	16,0	19,1	29,7	48,1
	Medio	38,6	39,9	39,3	38,1	41,3	43,4	36,2	39,6	28,9
	Alto	33,6	39,3	35,2	40,1	38,4	40,2	44,6	29,5	21,9
OCUPACIÓN	Trabaja	47,0	54,2	49,9	57,4	58,7	53,8	47,2	43,4	27,7
	Parado	13,9	13,2	12,8	13,7	11,0	13,1	16,5	15,6	10,9
	Jubilado, pensionista	15,4	6,7	9,5	6,9	2,4	6,3	8,8	21,1	34,6
	Tareas del hogar	8,7	4,6	6,0	4,7	4,2	3,0	6,3	10,1	22,1
	Estudiante	14,7	21,0	21,3	17,0	23,8	23,8	21,2	9,5	4,6
DIMENSIÓN DE MUNICIPIO	Menos de 10 mil	20,6	22,5	22,3	20,4	23,9	25,3	20,6	19,6	15,0
	De 10 a 100 mil	39,8	39,5	40,4	40,3	45,5	35,4	35,0	40,1	39,9
	De 100 a 500 mil	23,6	21,5	20,2	22,8	16,7	21,8	27,3	24,5	29,5
	Más de 500 mil	16,1	16,5	17,1	16,5	13,9	17,5	17,2	15,8	15,7
NACIONALIDAD	Española	90,1	91,0	91,5	90,1	89,5	92,2	92,5	88,3	92,5
	Extranjera	9,9	9,0	8,5	9,9	10,5	7,8	7,5	11,7	7,5

* Se entiende por usuarios de la bicicleta aquellos que dicen utilizar la bicicleta con alguna frecuencia: cada día o casi, al menos una vez a la semana, sólo los fines de semana, alguna vez al mes o con menor frecuencia. Se han considerado no usuarios de la bicicleta los que afirman no ir nunca o casi nunca en bici y los que no saben ir en bici.



RELACIÓN CON LA BICICLETA

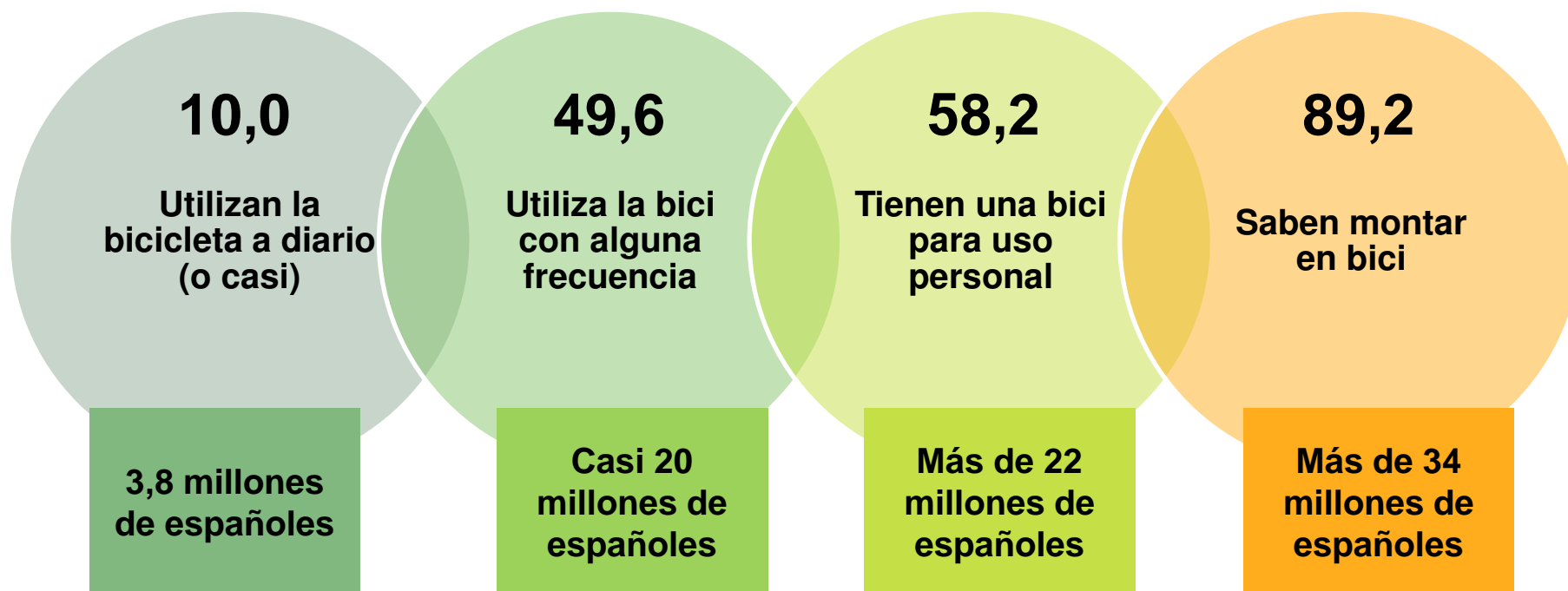


Frecuencia de uso

RESUMEN SOBRE EL TOTAL DE LA MUESTRA*

**LA MITAD DE LOS ESPAÑOLES ES USUARIO DE LA BICICLETA
Y UNO DE CADA DIEZ LA UTILIZA A DIARIO**

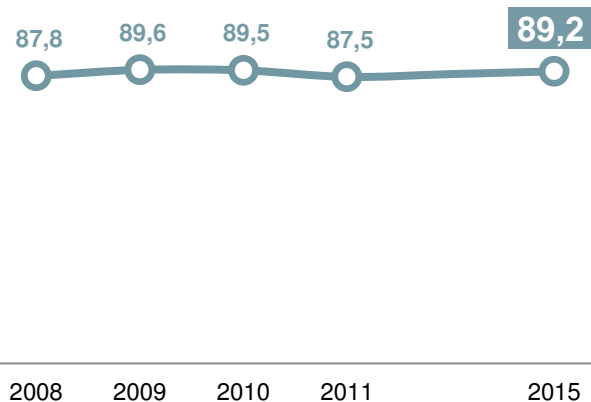
En ambos casos, las cifras son significativamente mejores que las del último barómetro, realizado ahora hace cuatro años. También mejoran las cifras relativas a los que tienen al menos una bicicleta para uso personal, seis de cada diez.



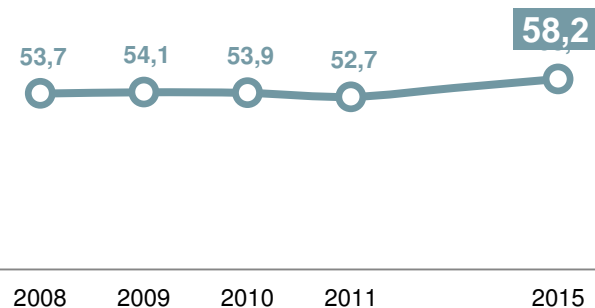
* Según datos del INE en España hay 38.415.604 personas de 12 a 79 años (padrón municipal de 2014).

RELACIÓN CON LA BICICLETA. EVOLUCIÓN

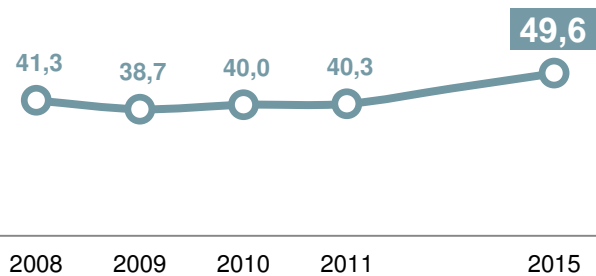
SABEN MONTAR EN BICI



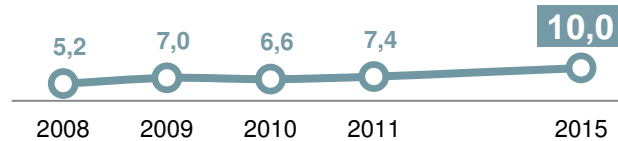
TIENEN BICI PARA USO PERSONAL



VAN EN BICI CON ALGUNA FRECUENCIA



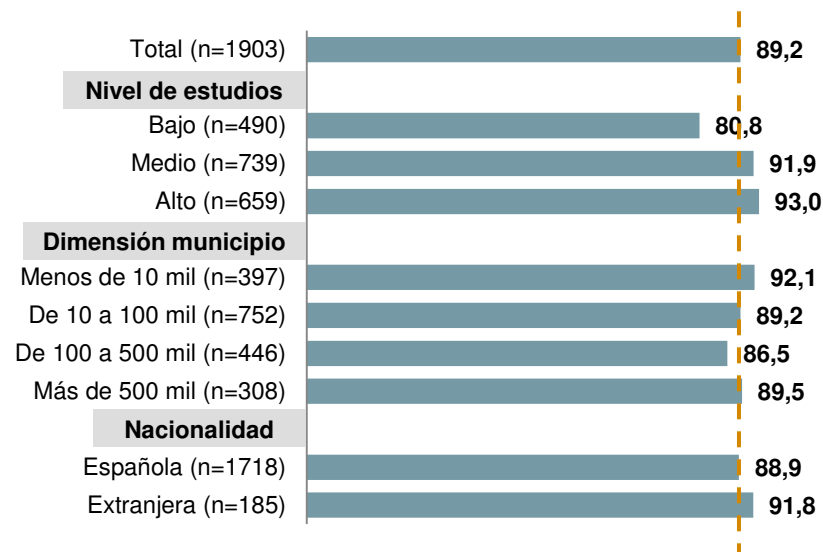
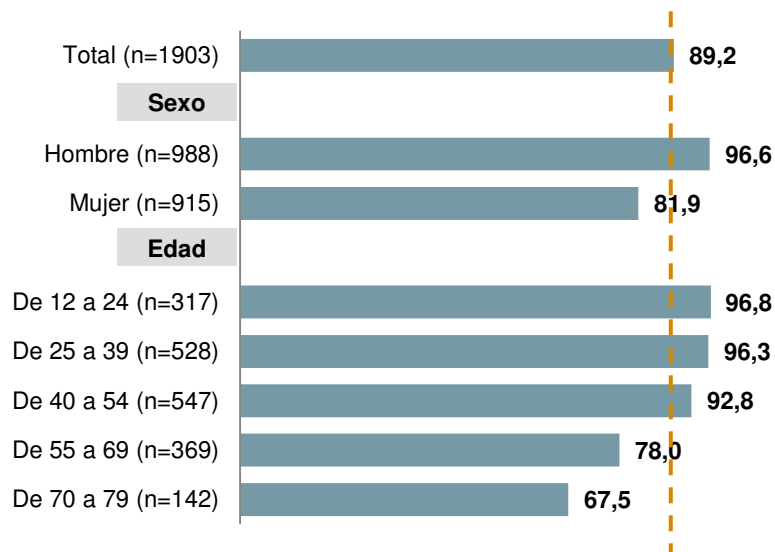
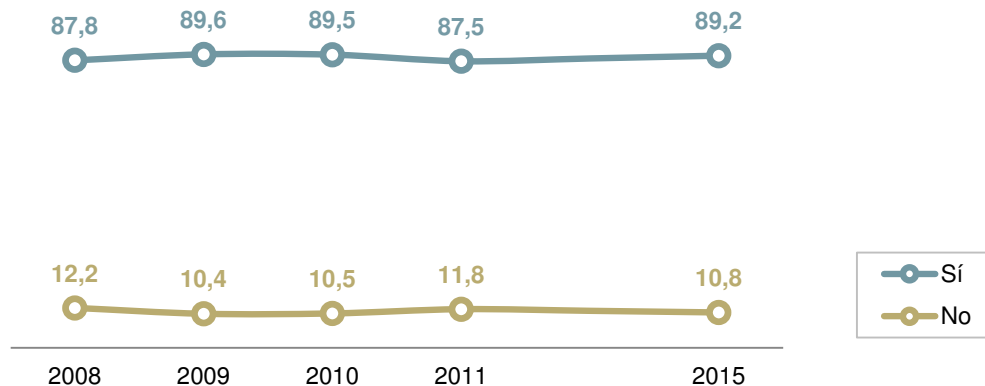
VAN EN BICI A DIARIO (O CASI)



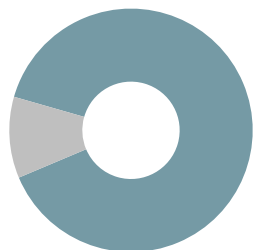
NUEVE DE CADA DIEZ ESPAÑOLES SABE MONTAR EN BICI

Este porcentaje supera el 95% entre los hombres y los menores de 40 años. En cambio, queda por debajo del 85% entre las mujeres, los mayores de 54 años y los que tienen un bajo nivel de estudios.

¿SABE MONTAR EN BICICLETA?

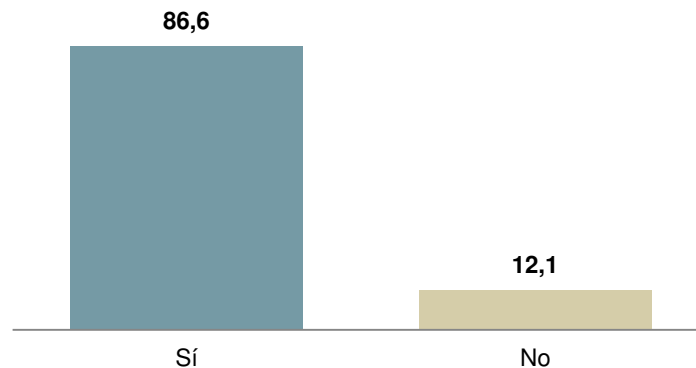


FRECUENCIA DE USO



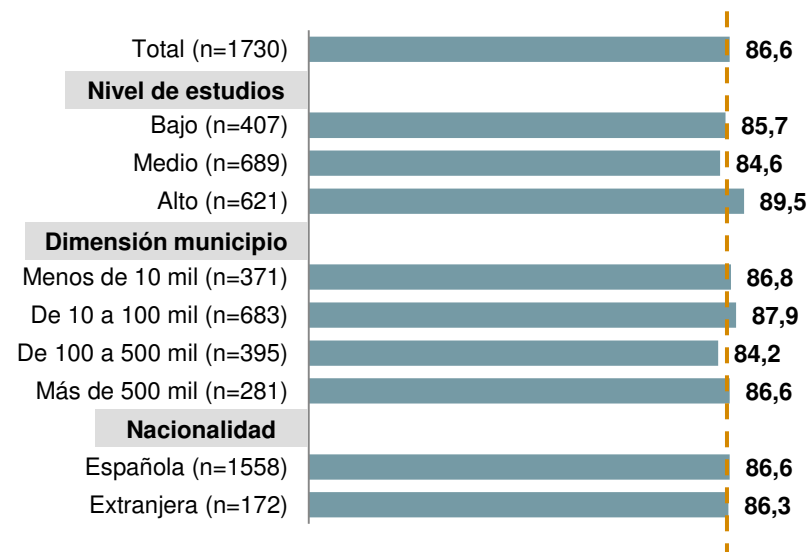
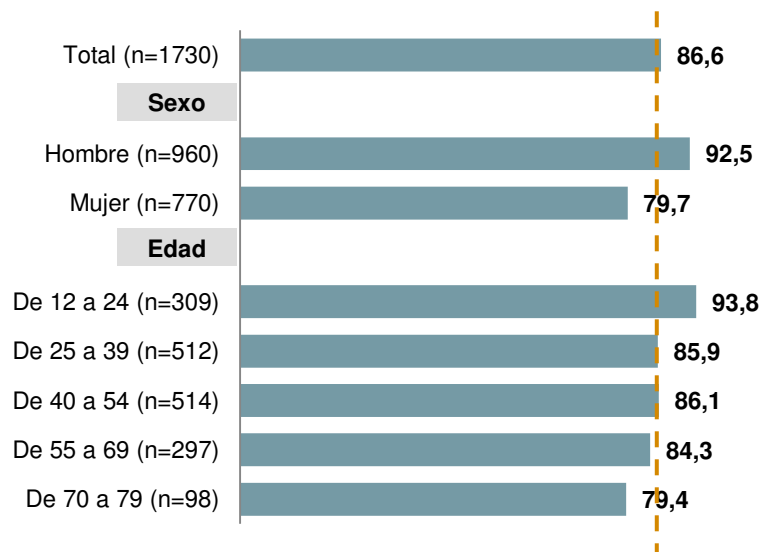
Saben montar en bici (n=1.730)

¿CONSIDERA QUE USTED SABE CIRCULAR EN BICICLETA?



LA GRAN MAYORÍA DE LOS QUE SABEN MONTAR EN BICI DICEN SABER CIRCULAR CON ELLA

Los que más afirman saber circular en bici son los hombres y los jóvenes y los que menos, las mujeres y los 70 años y más.



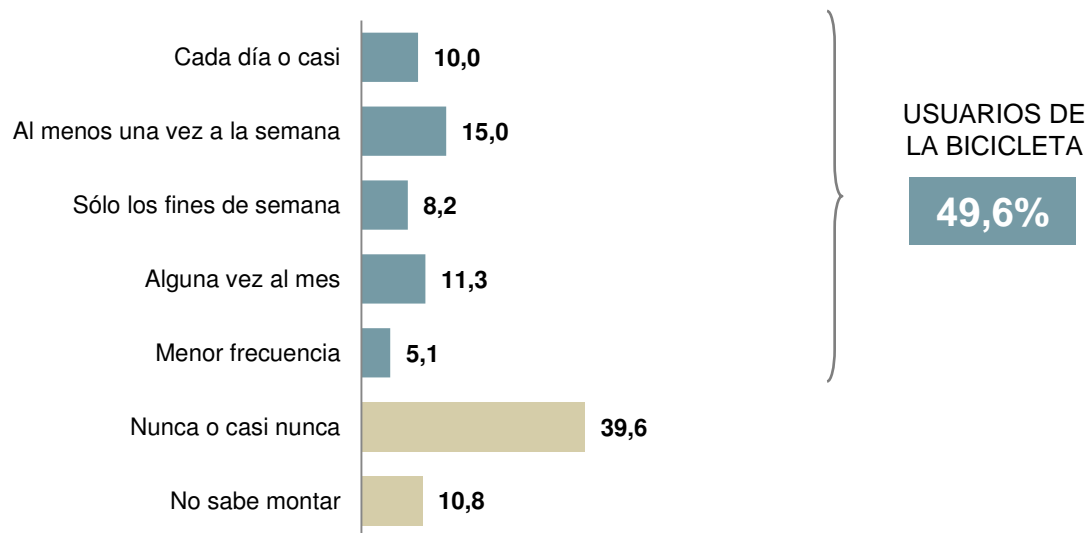
¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA BICICLETA?

LA MITAD DE LOS ESPAÑOLES USA LA BICICLETA CON ALGUNA FRECUENCIA

Uno de cada diez lo hace cada día o casi, un 15,0% al menos una vez por semana, un 8,2% sólo los fines de semana, un 11,3% alguna vez al mes y un 5,1% con menor frecuencia.

Los usuarios de la bicicleta crecen más de nueve puntos respecto al último barómetro, de 2011.

De hecho, crecen todas las franjas de frecuencia de uso, pero especialmente la de los que dicen usar la bici a diario o casi.



EVOLUCIÓN

	2008	2009	2010	2011	2015
USUARIOS	41,3	38,7	40,0	40,3	49,6
Cada día o casi	5,2	7,0	6,6	7,4	10,0
Al menos una vez a la semana	7,6	9,9	11,9	12,5	15,0
Sólo los fines de semana	6,3	4,7	6,3	6,8	8,2
Alguna vez al mes	6,3	6,6	7,4	8,6	11,3
Menor frecuencia	16,0	10,5	7,8	5,0	5,1
NO USUARIOS	58,7	61,3	60,0	59,6	50,4
Nunca o casi nunca	46,5	50,9	49,5	47,1	39,6
No sabe montar	12,2	10,4	10,5	12,5	10,8

¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA BICICLETA?

	Total (n=1903)	Sexo		Edad				
		Hombre (n=988)	Mujer (n=915)	12-24 (n=317)	25-39 (n=528)	40-54 (n=547)	55-69 (n=369)	70-79 (n=142)
		USUARIOS	49,6	61,6	37,8	72,4	57,3	52,2
Cada día o casi	10,0	14,5	5,5	14,9	8,6	10,7	8,5	5,6
Al menos una vez por semana	15,0	20,6	9,6	19,4	18,5	15,3	11,0	4,9
Sólo los fines de semana	8,2	9,2	7,2	12,2	9,7	8,9	5,3	0,6
Alguna vez al mes	11,3	12,4	10,2	19,2	14,6	11,6	4,5	2,0
Menor frecuencia	5,1	4,9	5,3	6,7	5,9	5,7	3,9	0,8
NO USUARIOS	50,4	38,3	62,2	27,4	42,7	47,8	66,7	85,4
Nunca o casi nunca	39,6	35,0	44,1	24,2	39,0	40,6	44,7	53,7
No sabe montar	10,8	3,3	18,1	3,2	3,7	7,2	22,0	31,7

Entre los hombres y los más jóvenes, no sólo hay más usuarios de la bicicleta, si no que además hacen un uso más intensivo.

	Total (n=1903)	Nivel de estudios			Dimensión de municipio			
		Bajo (n=490)	Medio (n=739)	Alto (n=659)	< 10 mil (n=397)	10 a 100 mil (n=752)	100 a 500 mil (n=446)	Más de 500 mil (n=308)
		USUARIOS	49,6	37,2	51,2	58,2	54,3	49,4
Cada día o casi	10,0	9,2	10,1	10,4	10,8	10,1	8,5	10,5
Al menos una vez por semana	15,0	11,5	14,8	18,0	15,0	15,3	14,6	15,4
Sólo los fines de semana	8,2	6,2	8,8	9,4	9,5	9,4	5,8	7,1
Alguna vez al mes	11,3	6,7	12,7	13,6	13,9	10,1	10,5	12,3
Menor frecuencia	5,1	3,6	4,8	6,8	5,1	4,5	5,9	5,5
NO USUARIOS	50,4	62,6	48,7	41,8	45,7	50,7	54,4	49,2
Nunca o casi nunca	39,6	43,6	40,6	34,8	37,8	39,9	41,1	38,7
No sabe montar	10,8	19,0	8,1	7,0	7,9	10,8	13,3	10,5

¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA BICICLETA?

	Total (n=1903)	Comunidad autónoma								
		Andalucía (n=346)	Cataluña (n=301)	Madrid (n=253)	Com. Valenciana (n=208)	Castillas (n=188)	Galicia (n=112)	País Vasco (n=91)	Canarias (n=84)	Resto com. (n=320)
USUARIOS	49,6	51,8	46,1	48,4	52,7	51,4	47,9	54,5	38,2	50,8
Cada día o casi	10,0	13,1	7,3	6,0	12,5	13,2	5,5	9,1	6,0	11,3
Al menos una vez por semana	15,0	17,1	12,6	13,4	13,6	16,0	14,5	24,0	11,4	15,6
Sólo los fines de semana	8,2	8,1	7,8	10,7	11,3	7,7	4,1	3,1	4,2	8,7
Alguna vez al mes	11,3	9,5	12,8	12,4	10,8	10,6	14,6	11,6	12,0	10,4
Menor frecuencia	5,1	4,0	5,6	5,9	4,5	3,9	9,2	6,7	4,6	4,8
NO USUARIOS	50,4	48,3	53,7	51,5	47,3	48,6	52,1	44,2	61,8	49,3
Nunca o casi nunca	39,6	35,9	42,7	40,2	37,6	41,0	35,8	32,1	45,4	42,3
No sabe montar	10,8	12,4	11,0	11,3	9,7	7,6	16,3	12,1	16,4	7,0

Entre los residentes en el País Vasco, seguidos de la Comunidad Valenciana, Andalucía y Castilla hay más usuarios de la bicicleta, y además hacen un uso ligeramente más intensivo.

Por el contrario, Canarias es la comunidad autónoma donde hay menos usuarios de la bicicleta.



Utilizan la bici con poca frecuencia o nunca (n=779)



¿POR QUÉ NO UTILIZA LA BICICLETA?

-Espontánea. Respuesta múltiple-



FRECUENCIA DE USO



Utilizan la bici con poca frecuencia o nunca (n=779)

LA MAYORÍA DE LOS QUE NO USAN LA BICICLETA ES PORQUE NO QUIEREN O CONSIDERAN QUE NO LES HACE FALTA

El motivo más alegado es que no tienen bicicleta o está estropeada. También esgrimen que prefieren caminar, el coche u otro medio de transporte o que no tienen tiempo para usar la bicicleta, entre otros motivos relacionados.

Algunos alegan que no pueden usar la bici por problemas de salud, por edad o por la orografía.

Un último grupo de respuestas hace referencia a la falta de facilidades para usarla: tiene miedo, exceso de tráfico, etc.

¿POR QUÉ NO UTILIZA LA BICICLETA?

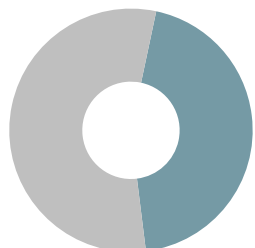
-Espontánea. Respuesta múltiple-



No quieren o no les hace falta

No pueden

Falta de facilidades



Utilizan la bici con poca frecuencia o nunca (n=779)

¿POR QUÉ NO UTILIZA LA BICICLETA?

-Espontánea. Respuesta múltiple-

	2009	2010	2011	2015
No tiene bicicleta / Estropeada	17,3	19,1	23,7	17,7
Prefiere caminar	5,7	3,0	5,3	11,1
Prefiere coche u otros medios	11,4	7,4	11,9	10,7
Falta de tiempo	14,5	19,9	14,4	10,3
No le gusta/ No quiere	10,2	9,7	6,5	8,6
Falta de costumbre / Pereza	4,4	4,6	7,4	6,0
Prefiere otros deportes, actividades	3,1	1,5	2,8	3,9
Para las distancias que hace no la necesita	2,7	1,6	5,6	3,6
No es cómodo. Cansa	2,4	2,1	3,9	2,8
Hace desplazamientos largos	1,2	0,3	0,9	2,0
Tiene niños pequeños	1,2	1,4	1,4	0,9
Meteorología	1,7	0,6	1,8	0,7
Tuvo un accidente	0,3	-	1,4	0,6
No hay servicio de bicicleta pública	0,2	0,1		
Problemas de salud	7,3	10,3	7,5	9,1
Demasiada edad / Falta forma física	4,9	10,2	5,6	6,0
La orografía no lo permite	2,0	5,1	4,1	5,2
Tiene miedo	1,7	2,3	1,7	4,9
Hay mucho tráfico, es peligroso	5,1	5,3	2,5	4,5
Municipio no adaptado	6,1	8,4	4,4	2,7
Le falta espacio para guardarla	1,3	4,8	3,8	1,6
Otros			2,3	3,3
Ninguno			0,3	0,3
Ns/Nc	2,9	2,8	1,8	0,8

FRECUENCIA DE USO



Utilizan la bici con poca frecuencia o nunca (n=779)

¿POR QUÉ NO UTILIZA LA BICICLETA?*

-Espontánea. Respuesta múltiple-

Entre los jóvenes, el motivo más citado es la preferencia por otros medios de transporte y entre los mayores, las cuestiones de edad o salud. En las zonas más pobladas se cita la peligrosidad del tráfico

	Total (n=779)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
		Hombre (n=355)	Mujer (n=424)	12-24 (n=90)	25-39 (n=213)	40-54 (n=231)	55-69 (n=170)	70-79 (n=75)	< 10 mil (n=154)	10 a 100 mil (n=305)	100 a 500 mil (n=195)	Más de 500 mil (n=125)
No tiene bicicleta / Estropeada	17,7	20,6	15,4	17,2	21,6	16,5	17,2	12,1	7,2	19,4	22,8	18,4
Prefiere caminar	11,1	10,3	11,9	14,6	8,8	13,0	12,6	5,4	12,2	13,0	11,1	5,3
Prefiere coche u otros medios	10,7	12,4	9,4	22,9	12,0	8,4	7,5	8,1	14,8	9,5	10,8	8,4
Falta de tiempo	10,3	10,3	10,3	9,6	15,1	13,3	5,1	1,3	15,7	12,6	5,8	4,9
No le gusta / No quiere	8,6	6,7	10,2	10,6	10,8	10,5	4,8	4,0	8,9	8,3	10,0	7,2
Falta de costumbre / Pereza	6,0	5,3	6,5	2,0	5,5	8,9	6,7	1,3	6,8	6,0	6,6	4,0
Prefiere otros deportes, actividades	3,9	6,9	1,6	4,0	7,5	2,6	2,5	1,4	3,9	6,2	2,0	1,3
Para las distancias que hace no la necesita	3,6	3,3	3,8	7,8	3,7	2,7	3,5	1,3	3,7	3,2	3,7	4,0
No es cómodo. Cansa	2,8	2,6	2,8	2,6	2,1	4,1	0,6	5,4	1,4	3,6	2,0	3,5
Hace desplazamientos largos	2,0	2,5	1,6	2,6	3,4	2,1	0,7		2,5	1,6	1,1	3,6
Problemas de salud	9,1	7,9	10,0	1,3	5,8	7,4	16,3	14,9	10,0	8,7	9,4	8,4
Demasiada edad / Falta forma física	6,0	5,0	6,9		0,8	2,4	7,2	34,0	4,6	3,9	8,0	10,2
La orografía no lo permite	5,2	4,1	6,1	3,4	3,9	5,5	7,1	5,4	5,8	5,2	6,3	2,7
Tiene miedo	4,9	2,5	6,8	1,3	3,2	4,8	8,0	6,7	6,8	3,8	5,7	4,0
Hay mucho tráfico, es peligroso	4,5	3,6	5,2	2,6	3,4	5,1	3,8	8,8	4,3	2,3	2,9	12,4
Municipio no adaptado.	2,7	2,3	3,1	3,3	1,9	3,6	2,3	2,8	3,2	1,8	2,0	5,5
Otros	3,3	6,0	1,1	2,7	2,9	1,5	6,2	3,4	2,8	2,7	3,9	4,1
Ninguno/NS/NC	1,1	0,9	1,3	2,6		1,9	1,2		2,9	1,4		

* Las menciones con una frecuencia inferior al 2,0% no se incluyen en la tabla.



Disponibilidad de bicicleta

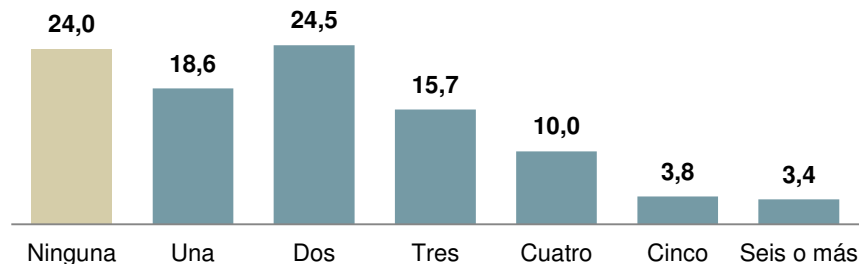
DISPONIBILIDAD DE BICICLETA

TRES DE CADA CUATRO ESPAÑOLES TIENE ALGUNA BICICLETA EN CASA

Cuatro de cada diez tienen una o dos, mientras que un tercio tiene tres o más. En cambio, una cuarta parte no tiene ninguna. De media, cada español tiene 2,0 bicicletas en el hogar.

En comparación con anteriores barómetros, los que cuentan con alguna bici en casa superan el 75% por primera vez en toda la serie.

¿PODRÍA DECIRME CUÁNTAS BICICLETAS HAY EN SU CASA?*



76,0%

TIENE ALGUNA BICICLETA EN CASA

2,0

MEDIA DE BICICLETAS EN EL HOGAR

EVOLUCIÓN

	2008	2009	2010	2011	2015
NO TIENE NINGUNA BICI	25,1	26,0	25,0	26,5	24,0
TIENE ALGUNA BICI	74,8	73,9	74,9	73,3	76,0
Una	17,4	17,8	16,5	18,4	18,6
Dos	22,8	23,7	23,7	21,5	24,5
Tres	18,0	15,2	17,3	17,9	15,7
Cuatro	9,7	9,1	11,3	9,4	10,0
Cinco	3,8	5,0	3,2	3,2	3,8
Seis o más	3,1	3,1	2,9	2,9	3,4
NS/NC	0,1	0,1	0,1	0,2	
MEDIA	2,0	1,9	2,0	1,9	2,0

* Se estima que en España hay casi 30 millones de bicicletas.

DISPONIBILIDAD DE BICICLETA

¿PODRÍA DECIRME CUÁNTAS BICICLETAS HAY EN SU CASA?

	Total (n=1903)	Usuarios bicicleta (n=1097)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
			Hombre (n=988)	Mujer (n=915)	12-24 (n=317)	25-39 (n=528)	40-54 (n=547)	55-69 (n=369)	70-79 (n=142)	Bajo (n=490)	Medio (n=739)	Alto (n=659)
NO TIENE NINGUNA BICI	24,0	3,5	21,1	26,9	12,1	20,5	19,2	31,0	56,0	31,1	22,2	20,0
TIENE ALGUNA BICI	76,0	96,5	78,8	73,1	87,6	79,4	80,7	69,0	44,0	68,8	77,5	79,9
Una	18,6	19,4	21,3	15,9	18,9	21,9	15,3	20,0	15,5	16,9	20,5	17,5
Dos	24,5	29,9	25,1	24,0	29,1	27,7	23,4	23,7	12,0	24,6	24,3	25,2
Tres	15,7	20,9	15,2	16,1	20,2	15,1	17,5	13,5	8,3	13,5	17,0	16,1
Cuatro	10,0	14,4	9,3	10,8	12,3	8,9	14,7	6,2	3,1	8,1	9,9	11,5
Cinco	3,8	6,5	4,1	3,5	4,5	3,0	5,2	2,6	3,3	3,2	3,3	4,9
Seis o más	3,4	5,4	3,8	2,8	2,6	2,8	4,6	3,0	1,8	2,5	2,5	4,7
NS/NC		0,1	0,1		0,3						0,1	
MEDIA	2,0	2,7	2,0	1,9	2,3	1,9	2,3	1,7	1,1	1,7	1,9	2,2

	Total (n=1903)	Dimensión de municipio				Nacionalidad	
		< 10 mil (n=397)	10 a 100 mil (n=752)	100 a 500 mil (n=446)	Más de 500 mil (n=308)	Espa- ñola (n=1718)	Extran- jera (n=185)
NO TIENE NINGUNA BICI	24,0	16,5	21,2	29,6	32,4	24,0	24,2
TIENE ALGUNA BICI	76,0	83,5	78,8	70,4	67,5	76,0	75,7
Una	18,6	14,8	19,9	19,4	19,3	18,2	22,1
Dos	24,5	28,5	24,4	22,8	22,4	24,4	25,3
Tres	15,7	19,0	16,7	14,0	11,4	16,0	12,5
Cuatro	10,0	13,2	10,3	7,4	9,2	10,3	7,9
Cinco	3,8	4,1	4,0	4,0	2,6	3,7	4,5
Seis o más	3,4	3,9	3,5	2,8	2,6	3,4	3,4
NS/NC					0,3		
MEDIA	2,0	2,3	2,0	1,8	1,7	2,0	1,9

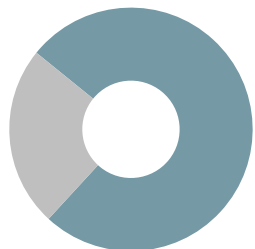
Prácticamente todos los usuarios de bicicleta tienen alguna en casa.

El porcentaje que cuenta con alguna bici en casa aumenta a medida que se reduce la edad de los entrevistados, así como la dimensión de su municipio de residencia. En las grandes ciudades, un tercio no tiene ninguna bici en el hogar.

¿PODRÍA DECIRME CUÁNTAS BICICLETAS HAY EN SU CASA?

	Total (n=1903)	Comunidad autónoma								
		Andalucía (n=346)	Cataluña (n=301)	Madrid (n=253)	Com. Valencian (n=208)	Castillas (n=188)	Galicia (n=112)	País Vasco (n=91)	Canarias (n=84)	Resto com. (n=320)
NO TIENE NINGUNA BICI	24,0	22,2	26,6	29,0	24,8	18,4	20,6	23,1	30,7	22,0
TIENE ALGUNA BICI	76,0	77,8	73,1	71,0	75,2	81,6	79,4	76,9	69,3	78,0
Una	18,6	18,0	20,8	17,4	19,3	14,5	16,9	12,7	28,2	19,8
Dos	24,5	27,3	22,1	27,6	21,0	25,7	27,2	25,9	22,9	22,2
Tres	15,7	15,7	12,9	11,7	14,2	15,2	20,8	20,0	11,1	20,9
Cuatro	10,0	9,3	11,1	10,4	9,5	16,2	8,6	8,2	6,4	8,2
Cinco	3,8	4,4	3,6	2,0	6,8	4,3	1,5	5,8		3,7
Seis o más	3,4	3,0	2,6	1,9	4,4	5,6	4,3	4,3	0,8	3,2
NS/NC			0,3							
MEDIA	2,0	2,0	1,9	1,7	2,0	2,4	2,1	2,2	1,4	2,0

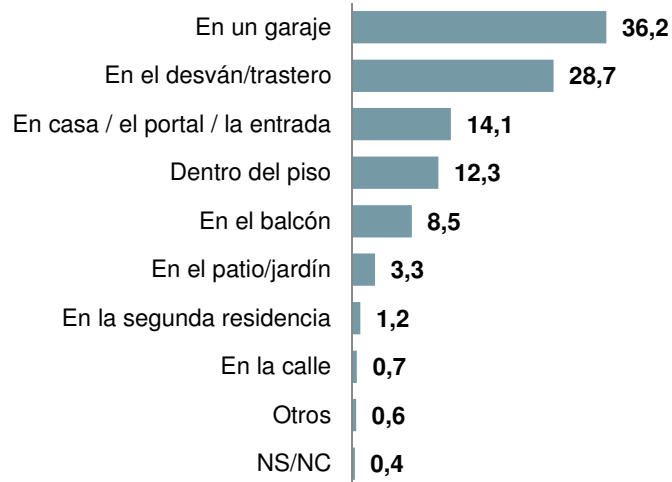
DISPONIBILIDAD DE BICICLETA



En su casa hay alguna bicicleta (n=1.502)

Y HABITUALMENTE, ¿DÓNDE GUARDA ESTAS BICICLETAS?

–Espontánea. Respuesta múltiple–



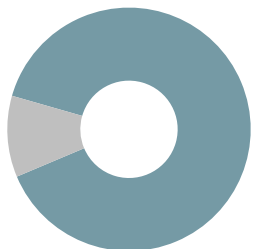
LA GRAN MAYORÍA GUARDA LA/S BICI/S EN EL GARAJE, EL DESVÁN O EL TRASTERO

El resto lo hace en el portal / la entrada, dentro del piso, en el balcón o en el patio o jardín, entre otras respuestas.

Los que usan el garaje para guardar la bici crecen a medida que se reduce la dimensión del municipio de residencia, al contrario de los que usan el desván / trastero, el piso o el balcón.

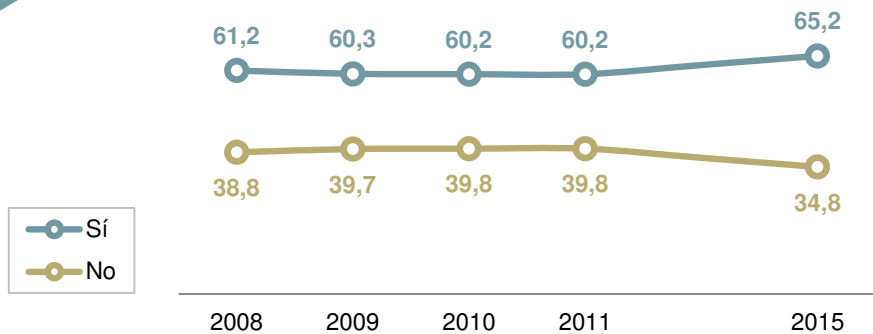
	Total (n=1502)	Usuarios bicicleta (n=1053)	Dimensión de municipio			
			< 10 mil (n=341)	10 a 100 mil (n=614)	100 a 500 mil (n=329)	Más de 500 mil (n=218)
En un garaje	36,2	35,2	57,8	37,6	23,1	17,8
En el desván/trastero	28,7	28,8	18,8	27,1	37,2	35,6
En casa / el portal / la entrada	14,1	15,9	11,0	16,0	15,4	11,2
Dentro del piso	12,3	15,0	8,8	9,7	16,3	18,9
En el balcón	8,5	8,1	3,2	8,8	8,2	16,5
En el patio/jardín	3,3	2,3	2,1	3,4	3,4	4,7
En la segunda residencia	1,2	0,7	0,4	0,8	2,9	0,9
En la calle	0,7	0,9	0,9	0,5	0,6	0,9
Otros	0,6	0,7	0,3	1,1	0,8	
NS/NC	0,4	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4

DISPONIBILIDAD DE BICICLETA



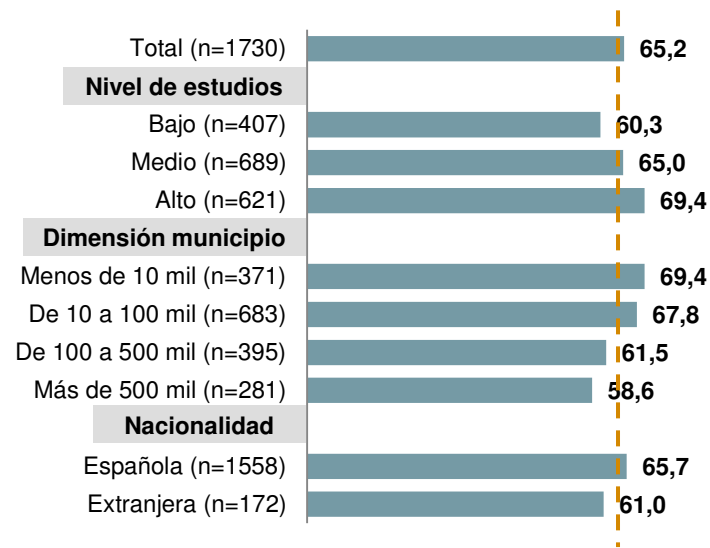
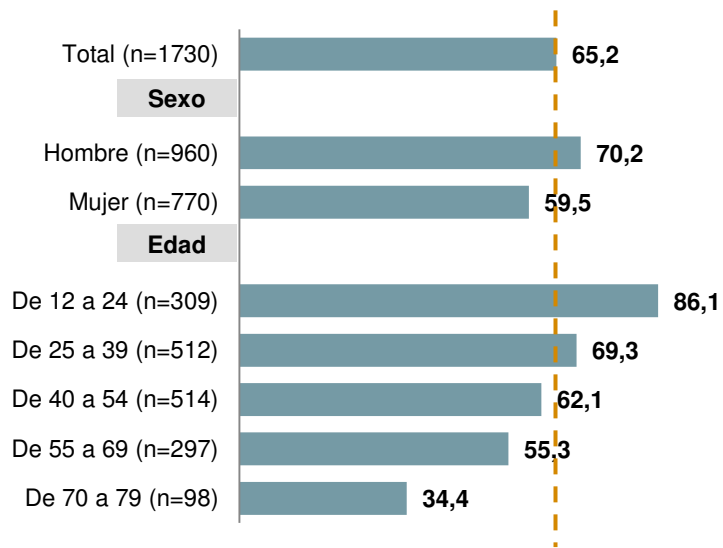
Saben montar en bici (n=1.730)

¿ACTUALMENTE TIENE BICICLETA PARA USO PERSONAL?

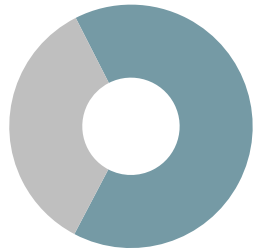


DOS TERCIOS DE LOS QUE SABEN MONTAR EN BICI TIENE ALGUNA PARA USO PERSONAL

Los hombres y los jóvenes son los que más tienen bici para uso personal. De hecho, a medida que aumenta la edad de los entrevistados, se reduce el porcentaje de los que tienen bici para uso personal. También a medida que se reduce el nivel de estudios y aumenta la dimensión del municipio de residencia.

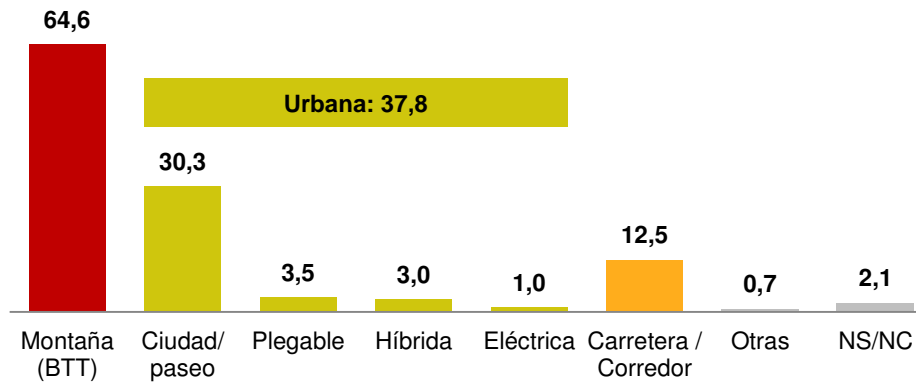


DISPONIBILIDAD DE BICICLETA



¿QUÉ TIPO DE BICICLETA TIENE?

–Respuesta múltiple–

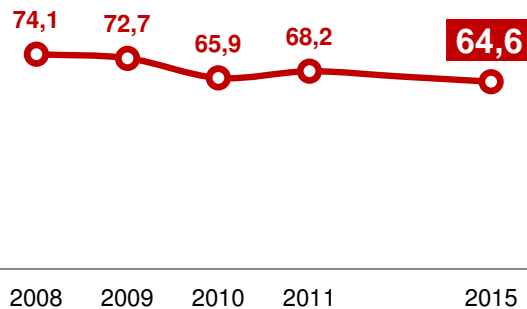


LAS BICICLETAS DE MONTAÑA SON MAYORÍA ENTRE LOS QUE TIENEN BICI

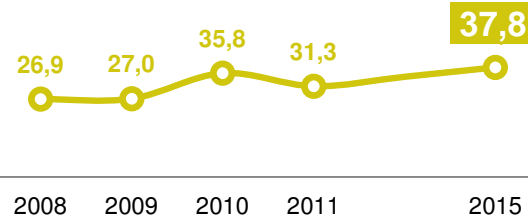
Dos tercios cuentan con bici de montaña, mientras que cuatro de cada diez tienen bici urbana y uno de cada diez, de carretera o corredor.

Eso sí, en comparación con el último barómetro, realizado en 2011, caen los que cuentan con bici de montaña y crecen los que tienen bici urbana o de carretera.

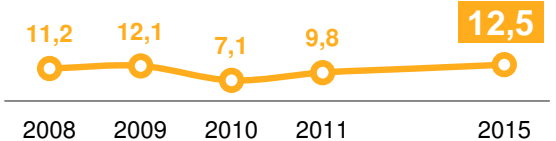
Montaña (BTT)



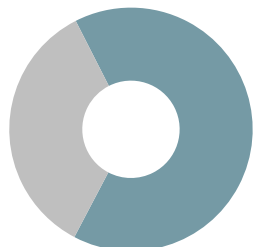
Urbana



Carretera



DISPONIBILIDAD DE BICICLETA



Tiene bici para uso personal (n=1.199)

¿QUÉ TIPO DE BICICLETA TIENE?

–Respuesta múltiple–

	Total (n=1199)	Usuarios bicicleta (n=995)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
			Hombre (n=709)	Mujer (n=490)	12-24 (n=270)	25-39 (n=374)	40-54 (n=341)	55-69 (n=177)	70-79 (n=37)	Bajo (n=262)	Medio (n=475)	Alto (n=455)
Montaña (BTT)	64,6	67,7	78,2	45,9	57,4	74,5	67,3	55,5	40,0	60,3	67,5	64,7
Urbana	37,8	37,4	27,5	52,1	36,9	27,0	43,6	46,4	57,4	36,7	33,2	43,1
Carretera / Corredor	12,5	13,3	15,3	8,7	11,5	10,1	12,1	17,2	23,7	13,5	11,7	12,8
Otras	0,7	0,9	1,0	0,2	1,8	0,6	0,3			1,0	0,2	1,0
NS/NC	2,1	1,4	0,9	3,9	4,6	2,1	0,9	1,3		4,5	1,2	1,7

	Total (n=1199)	Dimensión de municipio				Frecuencia de uso					
		< 10 mil (n=273)	10 a 100 mil (n=491)	100 a 500 mil (n=258)	Más de 500 mil (n=177)	Cada día o casi (n=180)	Mín. 1 vez a la sem. (n=306)	Sólo fines de sem. (n=166)	Alguna vez al mes (n=237)	Menor frecuencia (n=106)	Nunca o casi nunca (n=204)
Montaña (BTT)	64,6	66,8	66,4	62,7	58,8	68,1	68,9	69,5	66,4	61,1	53,6
Urbana	37,8	30,9	37,0	42,6	44,6	48,5	37,0	28,6	35,2	34,1	40,0
Carretera / Corredor	12,5	12,5	13,3	13,9	8,2	17,1	16,6	9,6	8,9	10,4	9,8
Otras	0,7	1,5	0,6		0,5	2,8	0,6	0,6			
NS/NC	2,1	2,1	2,3	2,0	1,9	0,6	1,4	1,8	1,3	3,8	4,5

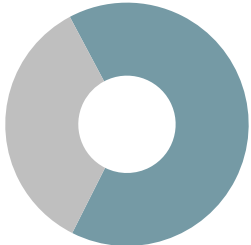
	Total (n=1199)	Comunidad autónoma								
		Andalucía (n=229)	Cataluña (n=180)	Madrid (n=150)	Com. Valenciana (n=136)	Castillas (n=130)	Galicia (n=67)	País Vasco (n=58)	Canarias (n=45)	Resto com. (n=204)
Montaña (BTT)	64,6	68,9	60,6	68,0	60,7	71,8	62,8	69,9	61,7	58,5
Urbana	37,8	35,9	39,2	32,4	46,1	36,3	26,9	40,1	38,2	41,6
Carretera / Corredor	12,5	10,4	9,2	9,5	16,0	11,2	23,5	20,7	9,9	13,3
Otras	0,7	0,5	1,6			0,8				1,5
NS/NC	2,1	0,9	1,7	2,7	3,3	0,8	3,2	1,8	2,8	3,2

La bicicleta de montaña es mayoritaria en todos los segmentos de población, salvo entre las mujeres y entre los que tienen de 70 a 79 años, entre los cuales domina la bici urbana, que también destaca en las grandes ciudades, los que usan la bici a diario, los que tienen estudios superiores y los que tienen de 40 a 69 años.



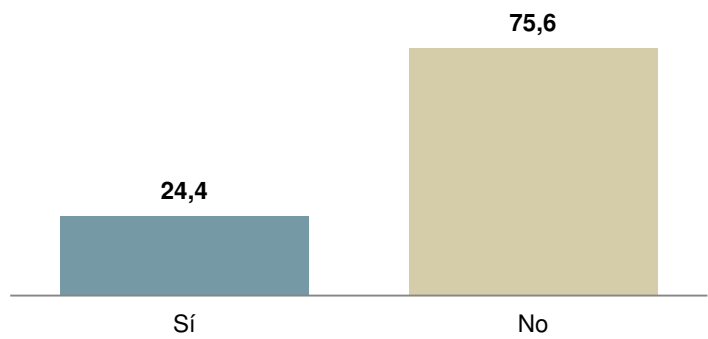
Pertenencia a asociaciones u organizaciones

PERTENENCIA A ASOCIACIONES U ORGANIZACIONES



Tiene bicicleta para uso personal (n=1.199)

¿CONOCE ALGUNA ASOCIACIÓN, ORGANISMO O FORO EN INTERNET QUE PROMUEVA EL USO DE LA BICICLETA EN SU LOCALIDAD?



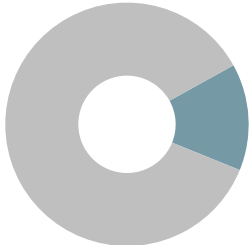
UNA CUARTA PARTE DE LOS QUE TIENEN BICI DICE CONOCER ALGUNA ASOCIACIÓN, ORGANISMO O FORO EN INTERNET QUE PROMUEVE EL USO DE LA BICICLETA

Los hombres, los que tienen de 25 a 54 años, los que tienen estudios superiores y los que viven en ciudades de más de 100 mil habitantes son los que más conocen entidades de este tipo.

Total (n=1199)	24,4	75,6
Sexo		
Hombre (n=709)	26,4	73,6
Mujer (n=490)	21,6	78,4
Edad		
De 12 a 24 (n=270)	14,9	85,1
De 25 a 39 (n=374)	28,6	71,4
De 40 a 54 (n=341)	29,5	70,5
De 55 a 69 (n=177)	24,4	75,6
De 70 a 79 (n=37)	5,4	94,6

Total (n=1199)	24,4	75,6
Nivel de estudios		
Bajo (n=262)	19,8	80,2
Medio (n=475)	24,6	75,4
Alto (n=455)	27,3	72,7
Dimensión municipio		
Menos de 10 mil (n=273)	23,3	76,7
De 10 a 100 mil (n=491)	22,4	77,6
De 100 a 500 mil (n=258)	26,5	73,5
Más de 500 mil (n=177)	28,7	71,3
Usuarios de la bicicleta		
Usuarios (n=995)	26,7	73,3
No usuarios (n=204)	16,2	83,8

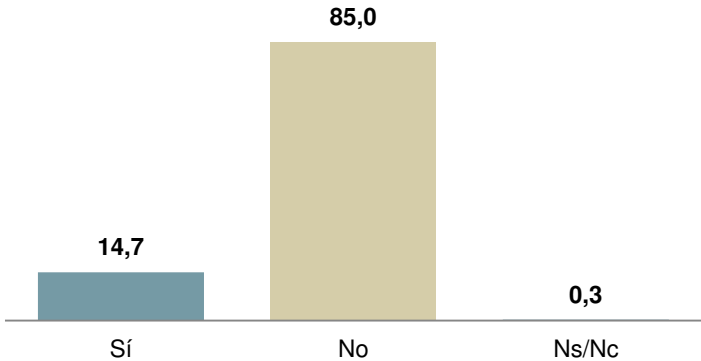
PERTENENCIA A ASOCIACIONES U ORGANIZACIONES



Conocen alguna (n=292)

Un 3,6% de los que tienen bici para uso personal forman parte de alguna asociación, organismo o foro en internet que promueve el uso de la bicicleta

¿FORMA PARTE DE ALGUNO?

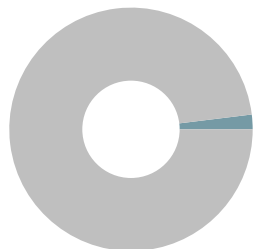


3,6%
ENTRE LOS QUE TIENEN BICICLETA PARA USO PERSONAL

2,1%
ENTRE EL CONJUNTO DE LA POBLACIÓN

Total (n=292)	14,7	85,0	0,3
Sexo			
Hombre (n=187)	17,9	82,1	
Mujer (n=105)	9,4	89,7	0,9
Edad			
De 12 a 24 (n=40)	12,6	87,4	
De 25 a 39 (n=107)	15,4	83,6	0,9
De 40 a 54 (n=100)	16,2	83,8	
De 55 a 69 (n=43)	12,1	87,9	
De 70 a 79 (n=2)		100,0	

Total (n=292)	14,7	85,0	0,3
Nivel de estudios			
Bajo (n=52)	23,2	76,8	
Medio (n=115)	11,3	87,8	0,9
Alto (n=125)	14,2	85,8	
Dimensión municipio			
Menos de 10 mil (n=62)	16,0	82,4	1,6
De 10 a 100 mil (n=110)	11,9	88,1	
De 100 a 500 mil (n=70)	18,2	81,8	
Más de 500 mil (n=50)	14,4	85,6	
Usuarios de la bicicleta			
Usuarios bicicleta (n=259)	17,2	82,4	0,4
No usuarios bicicleta (n=33)		100,0	



Forman parte de alguna (n=42)



¿CUÁL?

–Espontánea. Respuesta múltiple–

Listado de asociaciones, organismos o foros en internet que promueven el uso de la bicicleta, mencionados por los entrevistados*:

- AIXERROEAPE
- Alcalá en bici
- Amigos de Armilla
- Asociación a Contramano
- Asociación deportiva las moriscas
- Ayuntamiento departamento de movilidad
- Bicivitas
- Bicing
- BTT Isla mayor
- Club Ciclista de la Higuera
- Club Ciclista el Dense
- Club de Ciclismo de Benidorm
- Club Triatlón Jerez
- ecd Alcalá
- Ecologistas en acción (bicisbici)
- El bicibox
- Club Ciclista casa circul
- Grupo que se encuentra para hacer rutas por la ciudad, es también una tienda de bicis.
- Extrem bike
- Grupo Ciclista Salmantica
- Jamameños Bike
- Peña Ciclista de Altafulla
- Los incansables, de El Ejido
- MTB Peñarandina
- participar en carreras de tpt
- Peña El Gallinero
- Plataforma carril bici, de Córdoba
- Tramdur
- Triterns
- Una de Mountain Bike
- Valenbici

* La mayoría de las asociaciones, organismos o foros mencionados por los entrevistados no han podido ser confirmados.

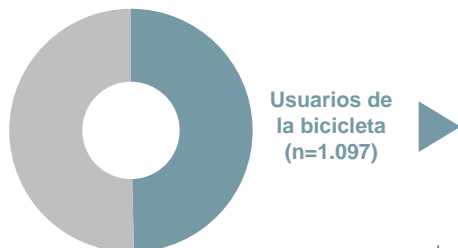


LOS USUARIOS DE LA BICICLETA

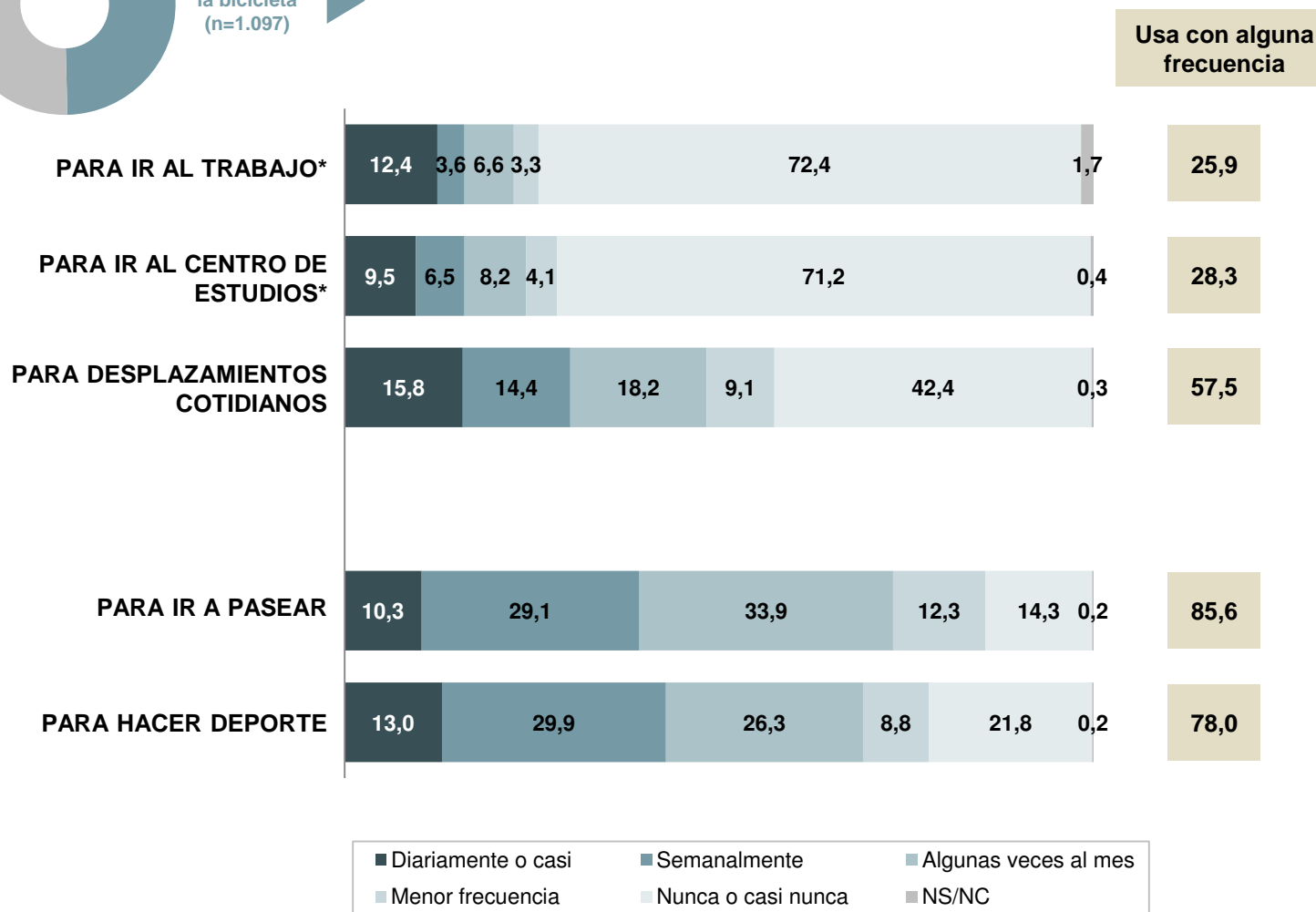


Hábitos de uso

HÁBITOS DE USO



DÍGAME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA PARA LOS SIGUIENTES MOTIVOS:



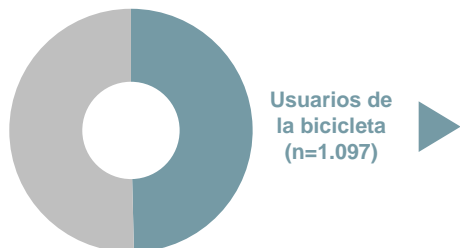
UNA CUARTA PARTE DE LOS USUARIOS DE LA BICI LA UTILIZA PARA IR AL TRABAJO O AL CENTRO DE ESTUDIOS

La mitad de los que la usan para ir al trabajo lo hace a diario, lo mismo que un tercio de los que la usan para ir al centro de estudios.

Por otro lado, seis de cada diez usuarios de la bici la utilizan para desplazamientos cotidianos, ocho de cada diez para hacer deporte y más del 85% para ir a pasear.

* El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo y al centro de estudios está calculado en base al número de usuarios de la bicicleta que trabajan (n=594) y estudian (n=230) respectivamente.

HÁBITOS DE USO



DÍGAME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA PARA LOS SIGUIENTES MOTIVOS:

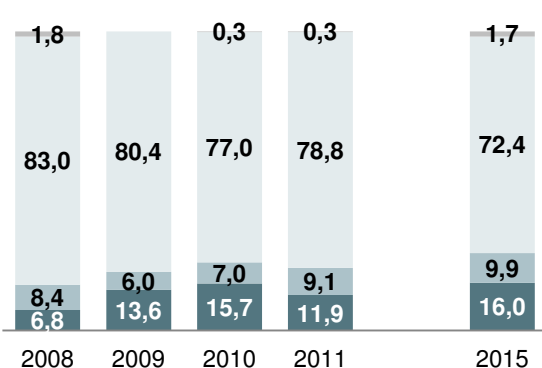
CRECEN LOS USUARIOS DE BICICLETA QUE LA UTILIZAN PARA IR AL TRABAJO, AL CENTRO DE ESTUDIOS O PARA OTROS DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS

En los tres casos, se sitúan en los niveles más altos de la serie. En el caso del trabajo y del centro de estudios, los que usan la bici al menos semanalmente también alcanzan el máximo hasta ahora.

PARA IR A TRABAJAR*



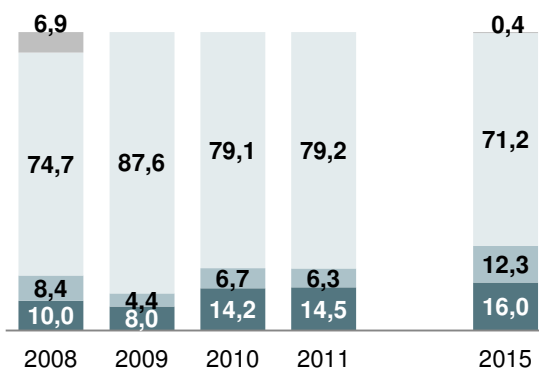
16,0%
USO INTENSO



PARA IR AL CENTRO DE ESTUDIOS*



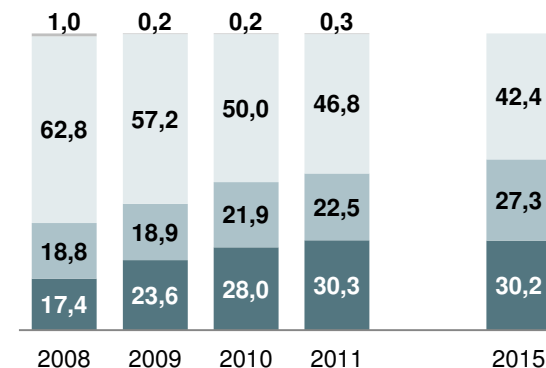
16,0%
USO INTENSO



PARA DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS



30,2%
USO INTENSO



■ Diariamente + semanalmente ■ Menor frecuencia ■ Nunca o casi nunca ■ NS/NC

* El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo y al centro de estudios está calculado en base al número de usuarios de la bicicleta que trabajan (n=594) y estudian (n=230) respectivamente.

HÁBITOS DE USO



Usuarios de la bicicleta (n=1.097)

DÍGAME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA PARA LOS SIGUIENTES MOTIVOS:

CRECEN TAMBIÉN LOS USUARIOS DE LA BICI QUE LA UTILIZAN PARA IR A PASEAR. EN CAMBIO SE ESTANCAN LOS QUE LA UTILIZAN PARA HACER DEPORTE

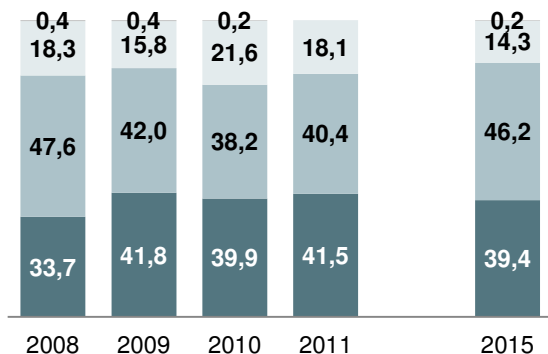
Los que usan la bici para hacer deporte a diario o semanalmente superan el 40%, siendo la finalidad que genera un uso más intenso.

PARA IR A PASEAR



39,4%

USO INTENSO

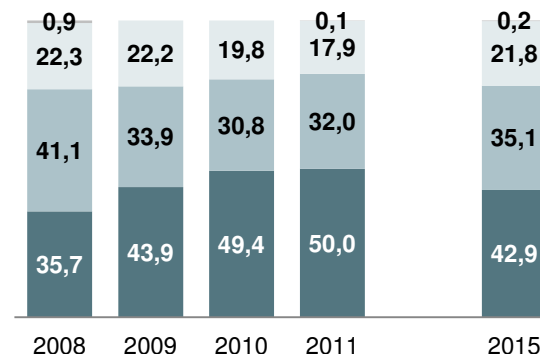


PARA HACER DEPORTE

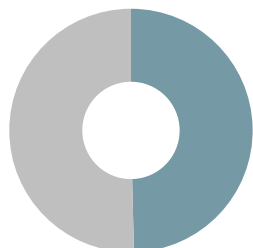


42,9%

USO INTENSO



■ Diariamente + semanalmente ■ Menor frecuencia ■ Nunca o casi nunca ■ NS/NC



Usuarios de la bicicleta (n=1.097)

DÍGAME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA PARA LOS SIGUIENTES MOTIVOS:

		Total (n=1097)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=676)	Mujer (n=421)	12-24 (n=249)	25-39 (n=344)	40-54 (n=329)	55-69 (n=150)	70-79 (n=25)	< 10 mil (n=247)	10 a 100 mil (n=429)	100 a 500 mil (n=240)	Más de 500 mil (n=181)
Para ir al trabajo*	Diaria + Semanalmente	16,0	19,3	9,2	30,0	13,8	16,8	14,1		12,4	14,6	19,9	18,5
	Menor frecuencia	9,9	10,8	8,2	12,0	11,0	10,4	3,9		10,3	9,3	9,8	10,8
	Nunca / casi nunca	72,4	68,2	80,7	55,7	73,6	71,0	80,3	100,0	75,1	74,5	68,7	68,8
Para ir al centro de estudios*	Diaria + Semanalmente	16,0	16,8	14,9	16,3	15,0				13,4	14,9	13,9	24,5
	Menor frecuencia	12,3	13,8	9,8	11,4	18,3				7,6	12,5	18,6	11,8
	Nunca / casi nunca	71,2	69,3	74,2	71,8	66,7		100,0		78,9	72,6	67,5	61,5
Para desplazamientos cotidianos	Diaria + Semanalmente	30,2	33,7	24,6	35,3	28,0	27,3	30,4	48,0	29,8	30,6	31,4	28,5
	Menor frecuencia	27,3	27,1	27,7	32,4	28,6	25,4	19,0	34,1	30,6	26,5	25,5	27,0
	Nunca / casi nunca	42,4	39,2	47,7	32,3	43,4	47,4	50,5	18,0	39,6	42,8	43,1	44,5
Para ir a pasear	Diaria + Semanalmente	39,4	41,7	35,6	35,8	36,8	38,2	52,8	45,3	40,2	44,5	38,5	27,0
	Menor frecuencia	46,2	42,8	51,6	52,3	50,5	46,4	28,4	29,5	45,1	43,3	42,9	58,4
	Nunca / casi nunca	14,3	15,2	12,9	12,0	12,7	15,1	18,7	20,7	14,7	12,2	18,0	13,9
Para hacer deporte	Diaria + Semanalmente	42,9	48,9	33,2	37,8	42,8	40,3	54,8	54,5	43,3	47,0	42,5	32,9
	Menor frecuencia	35,1	33,3	38,0	43,1	38,7	33,4	21,7	10,1	34,1	34,0	34,4	40,0
	Nunca / casi nunca	21,8	17,5	28,8	19,0	18,5	25,9	22,7	35,4	22,6	18,5	23,2	27,1

* El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo y al centro de estudios está calculado en base al número de usuarios de la bicicleta que trabajan (n=594) y estudian (n=230) respectivamente. Hay 2 casos de personas de 70 a 79 años que trabajan, y 1 caso de una persona de 55 a 69 años que su actividad principal es estudiar.

Base: utiliza diariamente la bicicleta...

¿QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZABA ANTES DE USAR LA BICICLETA...?

LOS QUE VAN EN BICICLETA PARA IR AL TRABAJO, EL CENTRO DE ESTUDIOS O PARA OTROS DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS ANTERIORMENTE UTILIZABA EL COCHE PRIVADO O IBA A PIE

Es más frecuente que sean antiguos usuarios del autobús, que no del metro y lo menos habitual es que hayan dejado la moto para ir en bici cuando hacen este tipo de desplazamientos.



(n=64)

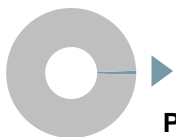
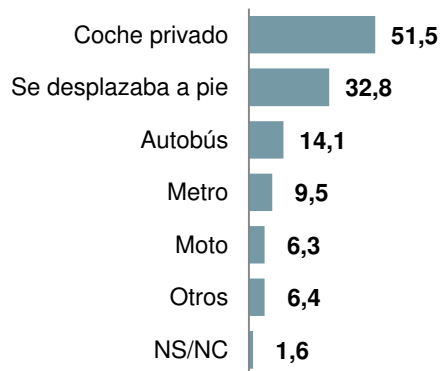
PARA IR A TRABAJAR*

–Respuesta múltiple–



51,5%

EN COCHE PRIVADO



(n=19)

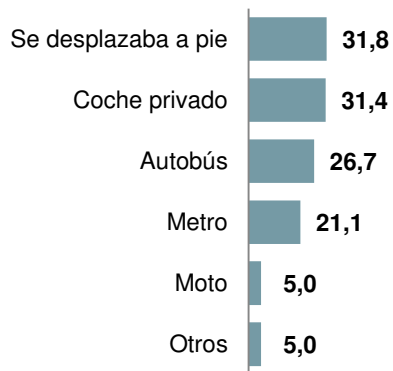
PARA IR AL CENTRO DE ESTUDIOS*

–Respuesta múltiple–



31,8%

A PIE



(n=152)

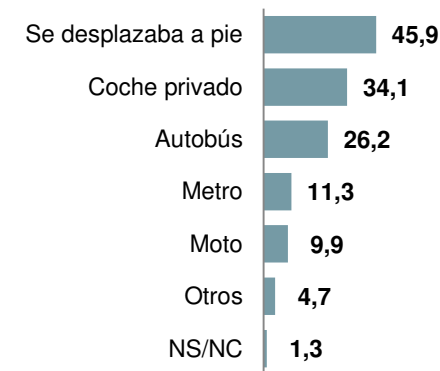
PARA DESPLAZAMIENTOS COTIDIANOS

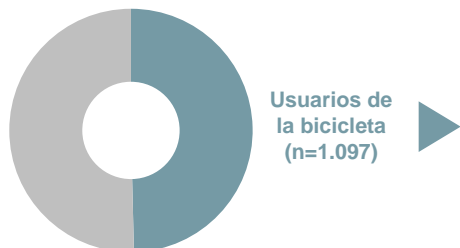
–Respuesta múltiple–



45,9%

A PIE





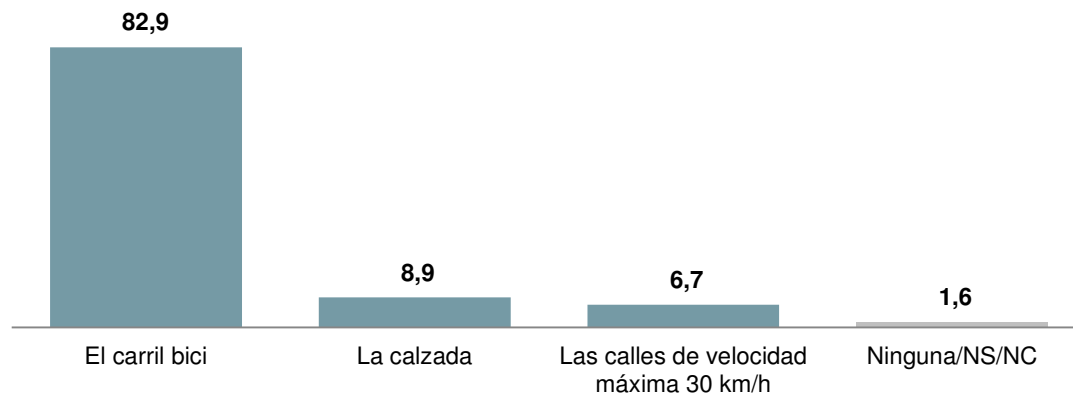
Usuarios de la bicicleta
(n=1.097)

EL CARRIL BICI ES, CON DIFERENCIA, LA VIA QUE RESULTA MÁS CÓMODA A LOS CICLISTAS PARA CIRCULAR EN BICICLETA

Pocos citan la calzada o las calles que tienen 30km/h como velocidad máxima.

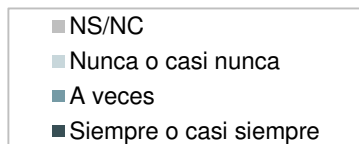
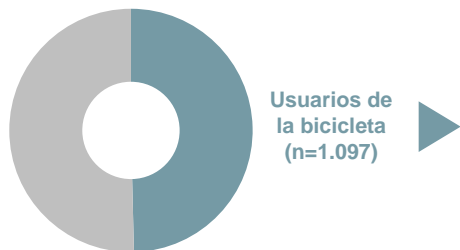
CUANDO CIRCULA EN BICICLETA POR ZONAS URBANAS, ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES VÍAS DE CIRCULACIÓN LE PARECE MÁS CÓMODA?

–Sugerida–



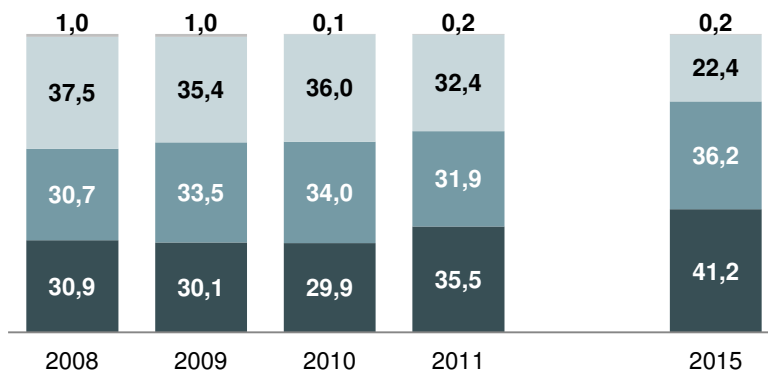
Entre los que hacen un uso más intensivo de la bicicleta incrementan los que prefieren la calzada o las calles de velocidad máxima 30 km/h para circular por zonas urbanas

	Total (n=1097)	Frecuencia de uso				
		Cada día o casi (n=188)	Min. 1 vez a la sem. (n=322)	Sólo fines de semana (n=172)	Alguna vez al mes (n=269)	Menor frecuencia (n=146)
El carril bici	82,9	75,6	84,3	85,5	83,6	87,0
La calzada	8,9	10,1	9,5	8,1	8,9	5,5
Las calles de velocidad máx. 30 km/h	6,7	11,7	5,6	5,2	6,3	3,4
Ninguna/NS/NC	1,6	2,6	0,6	1,1	1,2	4,2



¿CIRCULA POR LA CALZADA COMPARTIENDO EL ESPACIO CON LOS VEHICULOS A MOTOR?

—Sugerida—

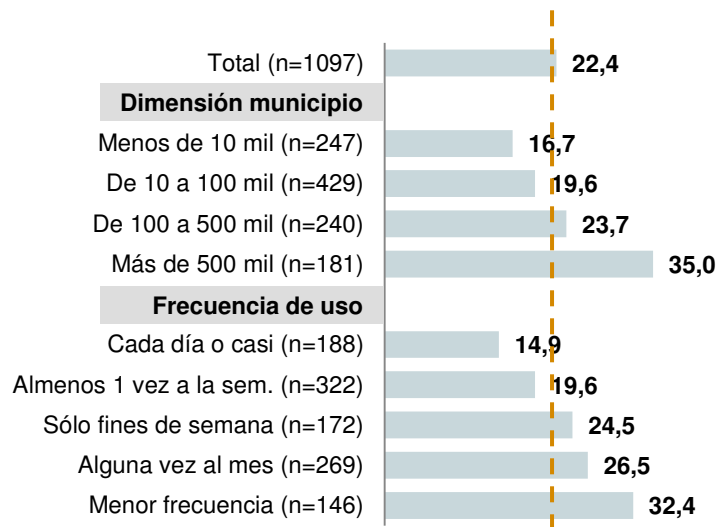
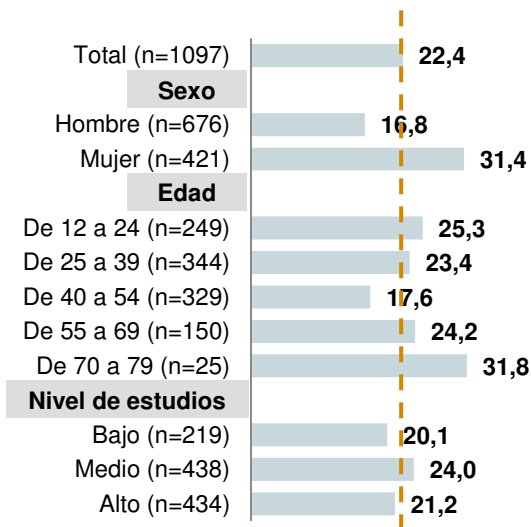


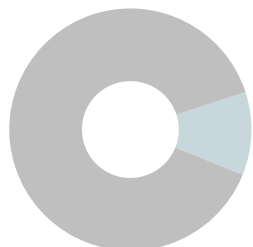
UNO DE CADA CINCO USUARIOS NO VA NUNCA POR LA CALZADA

En cambio, cuatro de cada diez van siempre o casi siempre por la calzada compartiendo el espacio con los vehículos a motor.

Los que nunca o casi nunca van por la calzada se han reducido diez puntos respecto al barómetro de 2011.

Las mujeres, la gente mayor, los que viven en grandes ciudades y los que menos usan la bicicleta son los que más dicen que nunca comparten espacio con los vehículos a motor.

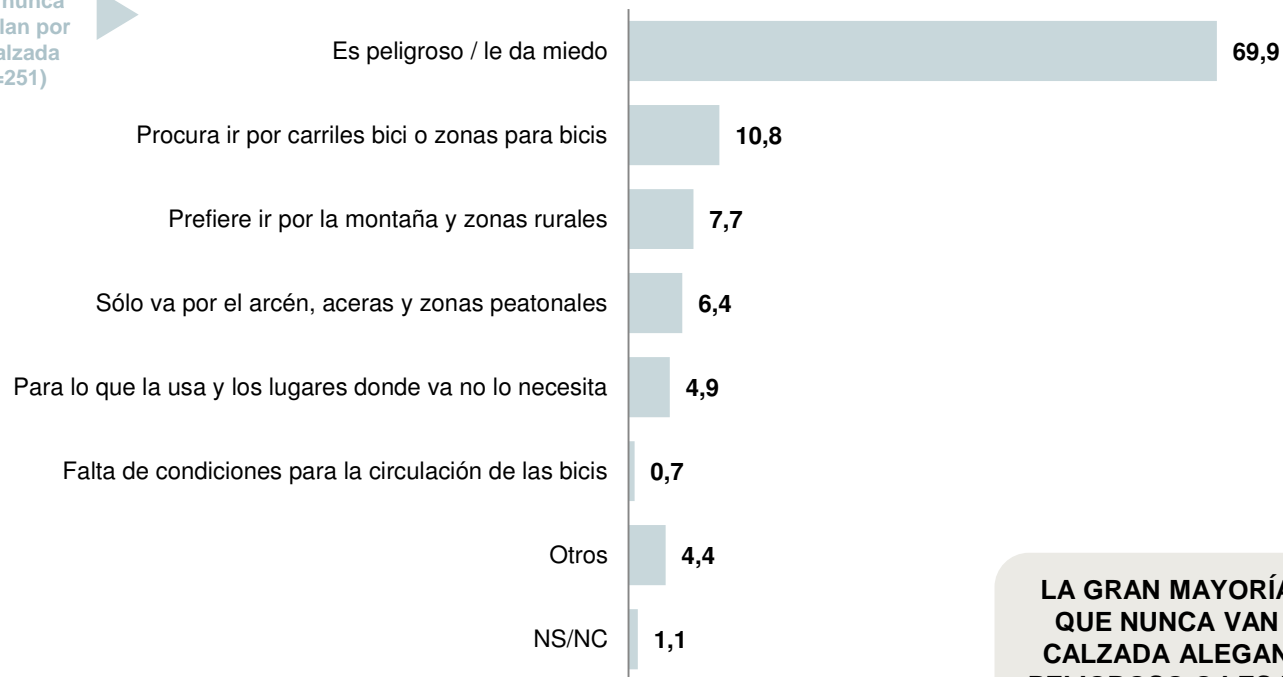




Usuarios que nunca o casi nunca circulan por la calzada (n=251)

¿POR QUÉ MOTIVO?

–Espontánea. Respuesta múltiple–



LA GRAN MAYORÍA DE LOS QUE NUNCA VAN POR LA CALZADA ALEGAN QUE ES PELIGROSO O LES DA MIEDO

El resto dice que procura ir por carriles bici o zonas para bicis, o que prefiere ir por la montaña o zonas rurales, entre otras respuestas.



Usuarios de la bicicleta (n=1.097)



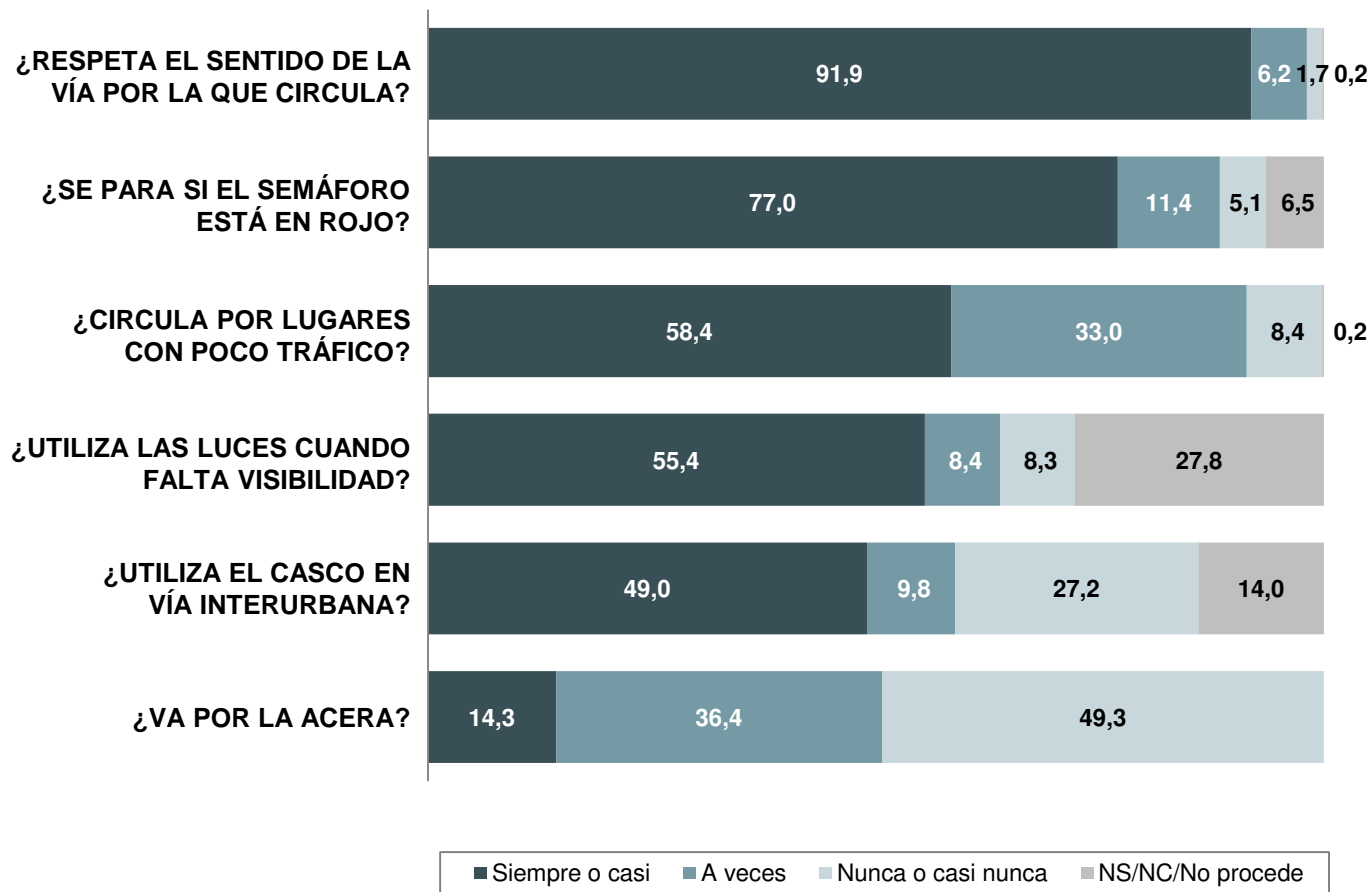
CASI TODOS LOS USUARIOS DE BICICLETA RESPETAN EL SENTIDO DE LA VÍA POR LA QUE CIRCULAN Y LA GRAN MAYORÍA SE PARAN SI EL SEMÁFORO ESTÁ EN ROJO

Seis de cada diez dice circular siempre o casi siempre por lugares con poco tráfico y más de la mitad utiliza siempre las luces cuando falta visibilidad.

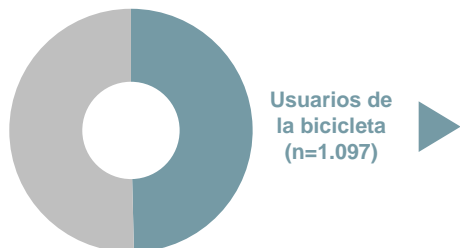
La mitad dice utilizar siempre el casco en vías interurbanas, mientras que un porcentaje similar dice que nunca circula por la acera.

CUANDO CIRCULA EN BICICLETA...

—Sugerida—



HÁBITOS DE USO



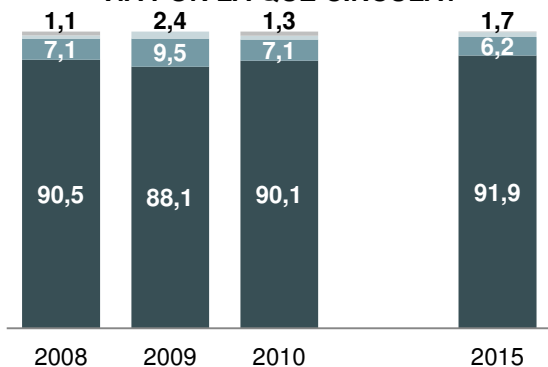
CUANDO CIRCULA EN BICICLETA...

–Sugerida–

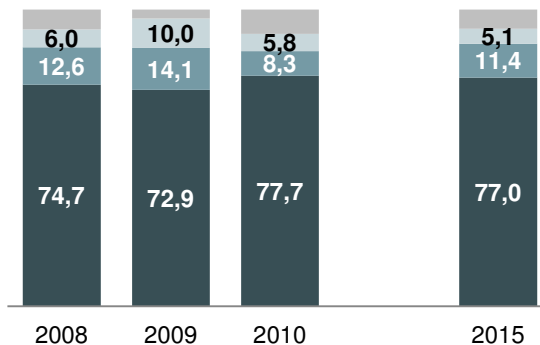
■ Siempre o casi ■ A veces ■ Nunca o casi nunca ■ NS/NC/No procede

INCREMENTA EL USO DE LAS LUCES CUÁNDO FALTA VISIBILIDAD Y EL USO DEL CASCO EN VÍA INTERURBANA

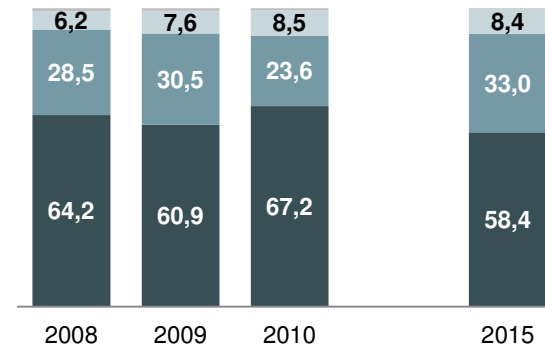
¿RESPETA EL SENTIDO DE LA VÍA POR LA QUE CIRCULA?



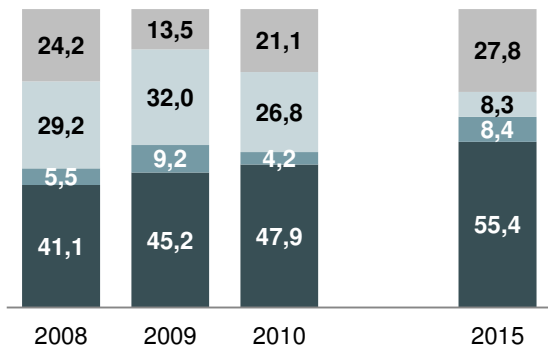
¿SE PARA SI EL SEMÁFORO ESTÁ EN ROJO?



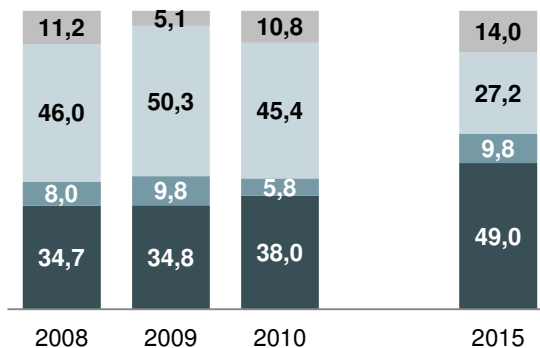
¿CIRCULA POR LUGARES CON POCO TRÁFICO?



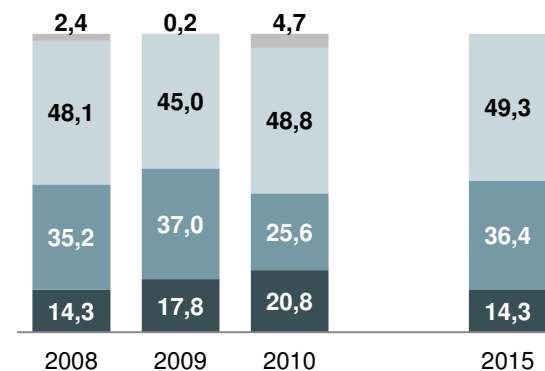
¿UTILIZA LAS LUCES CUANDO FALTA VISIBILIDAD?

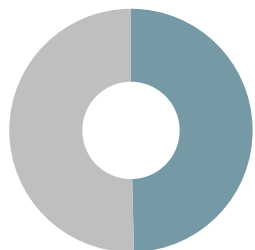


¿UTILIZA EL CASCO EN VÍA INTERURBANA?



¿VA POR LA ACERA?





Usuarios de la bicicleta (n=1.097)

Las mujeres y los que tienen 55 años o más son los que más afirman que siempre circulan por lugares con poco tráfico. Los que menos lo dicen son los que usan la bici a diario.

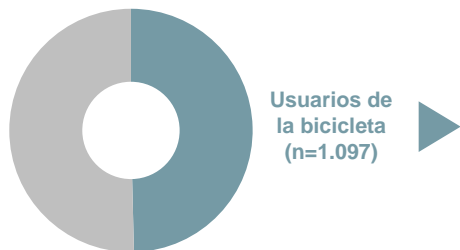
CUANDO CIRCULA EN BICICLETA...

Siempre o casi siempre

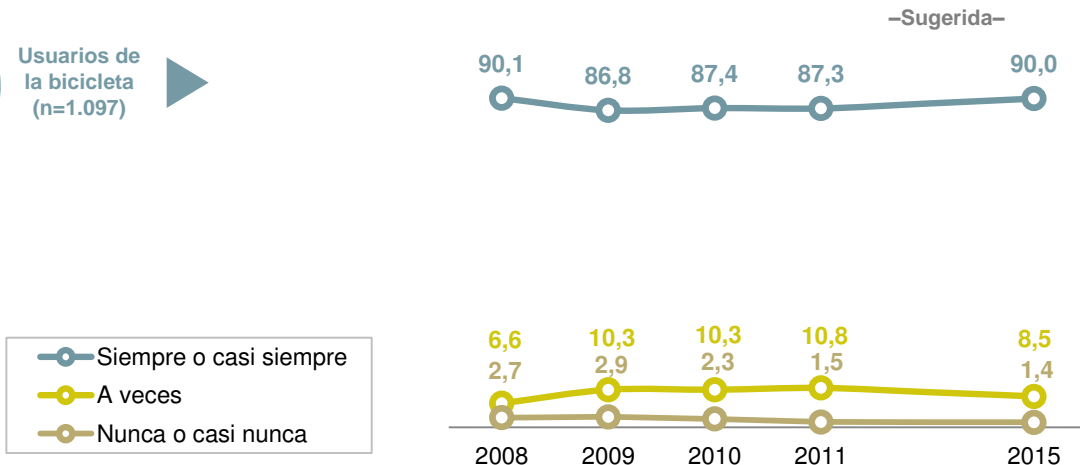
	Total (n=1097)	Sexo		Edad				
		Hombre (n=676)	Mujer (n=421)	12-24 (n=249)	25-39 (n=344)	40-54 (n=329)	55-69 (n=150)	70-79 (n=25)
Respeto el sentido de la vía por la que circula	91,9	91,7	92,3	86,9	91,5	96,0	92,2	91,3
Para si el semáforo está en rojo	77,0	76,4	78,0	66,7	76,8	81,9	82,0	88,3
Circula por lugares con poco tráfico	58,4	55,2	63,5	51,7	56,7	59,2	66,8	84,1
Utiliza las luces cuando falta visibilidad	55,4	56,7	53,3	41,2	59,0	61,9	58,1	45,1
Utiliza el casco en vía interurbana	49,0	53,5	41,7	37,1	51,0	52,8	58,3	35,9
Va por la acera	14,3	11,5	18,8	18,0	16,8	11,1	10,6	8,3

	Total (n=1097)	Dimensión de municipio				Frecuencia de uso				
		< 10 mil (n=247)	10 a 100 mil (n=429)	100 a 500 mil (n=240)	Más de 500 mil (n=181)	Cada día o casi (n=188)	Mín. 1 vez a la sem. (n=322)	Sólo fines de sem. (n=172)	Alguna vez al mes (n=269)	Menor frecuencia (n=146)
Respeto el sentido de la vía por la que circula	91,9	93,1	92,0	93,3	88,2	88,3	93,9	89,6	92,5	95,2
Para si el semáforo está en rojo	77,0	70,8	81,6	75,5	76,4	76,6	77,8	78,5	76,5	73,9
Circula por lugares con poco tráfico	58,4	68,9	59,7	50,9	50,5	48,5	59,4	68,1	56,5	63,0
Utiliza las luces cuando falta visibilidad	55,4	49,3	55,4	58,3	59,9	68,5	58,8	55,1	47,3	38,4
Utiliza el casco en vía interurbana	49,0	49,4	52,9	47,6	41,0	49,3	55,0	54,6	40,0	41,8
Va por la acera	14,3	13,4	14,6	15,9	13,0	16,6	14,2	11,7	14,6	13,7

HÁBITOS DE USO

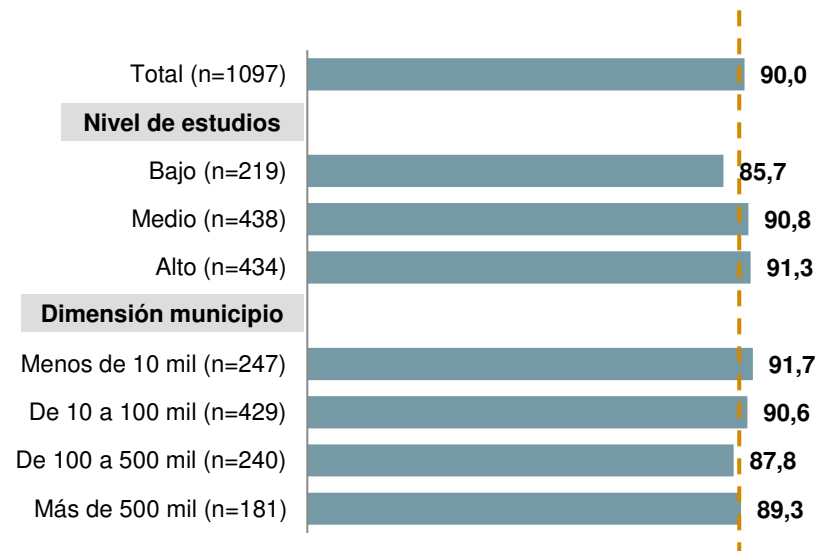
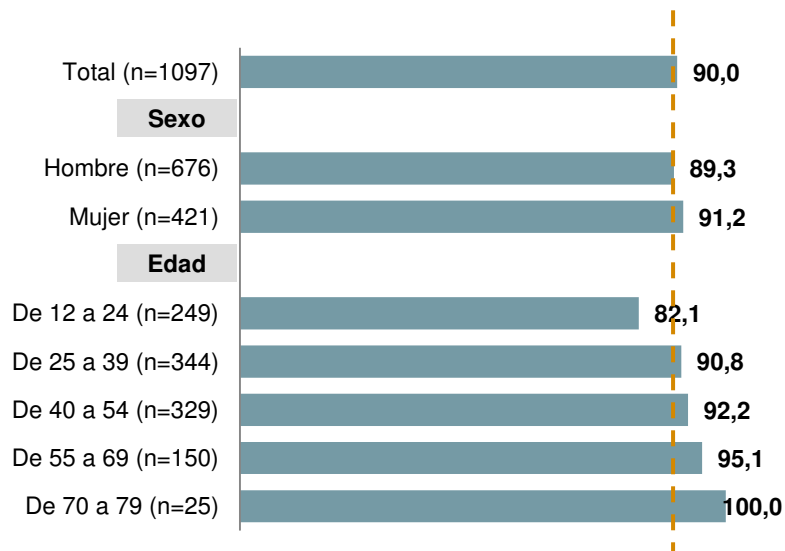


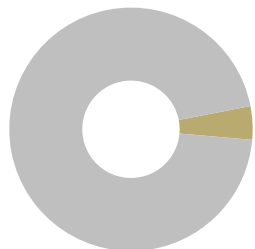
EN GENERAL, ¿USTED RESPETA LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN CUANDO CIRCULA EN BICICLETA?



NUEVE DE CADA DIEZ CICLISTAS DICEN RESPETAR SIEMPRE O CASI SIEMPRE LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN

Los que dicen respetar siempre las normas crecen a medida que aumenta la edad de los entrevistados. Así, entre los jóvenes, sólo ocho de cada diez dicen respetar siempre las normas.



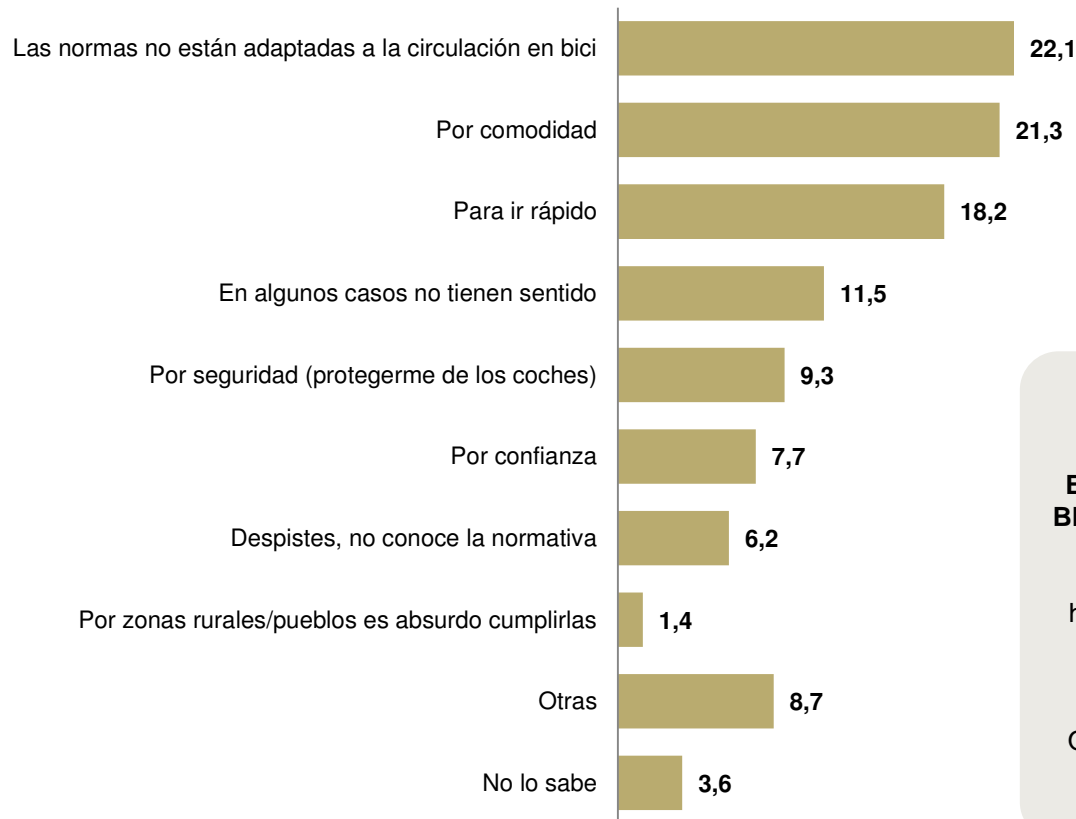


Usuarios que no respetan siempre las normas de circulación (n=111)



¿POR QUÉ NO LAS RESPETA?

–Espontánea. Respuesta múltiple–



UN TERCIO DICE NO CUMPLIR SIEMPRE LAS NORMAS PORQUE NO ESTÁN ADAPTADAS A LA BICI O NO TIENEN SENTIDO

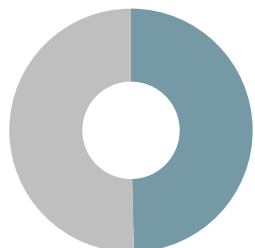
Uno de cada cinco dice hacerlo por comodidad y un porcentaje similar, para ir rápido.

Otros motivos alegados son protegerse de los coches, confianza, o despiste.



Accidentalidad

ACCIDENTALIDAD



Usuarios de la bicicleta (n=1.097)



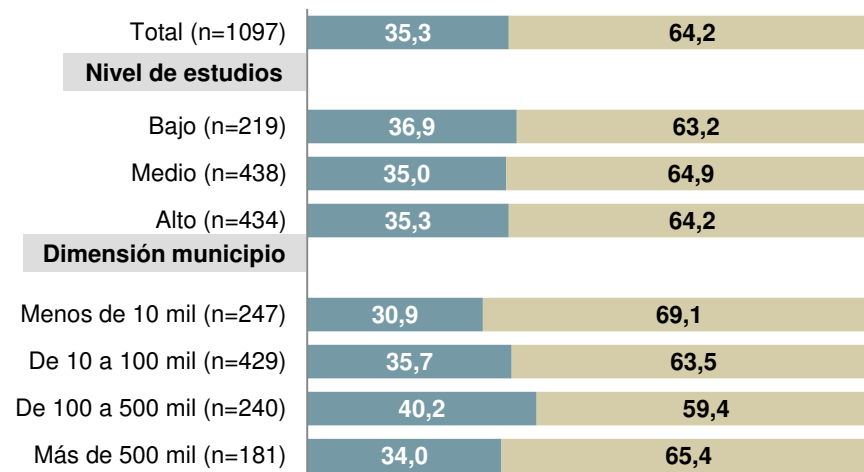
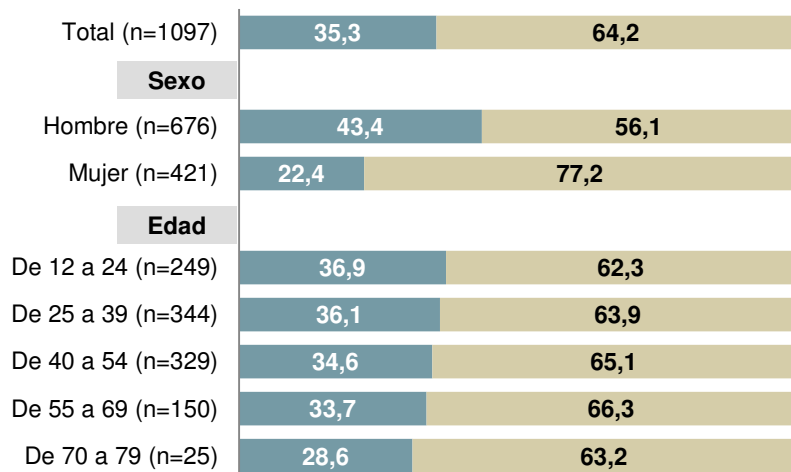
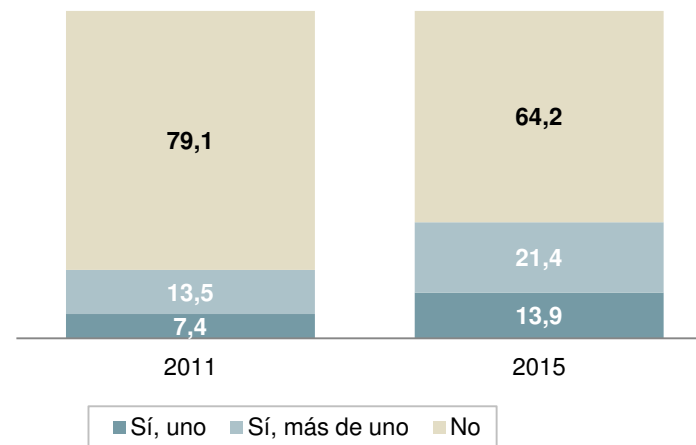
¿ALGUNA VEZ HA TENIDO UN ACCIDENTE CIRCULANDO EN BICICLETA?

35,3%

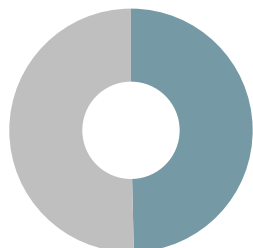
DE LOS CICLISTAS HA TENIDO ALGUNA VEZ UN ACCIDENTE

UN TERCIO DE LOS USUARIOS DE BICI HA TENIDO ALGUNA VEZ UN ACCIDENTE CON ELLA

A medida que se reduce la edad de los entrevistados, aumentan los que han tenido algún accidente, aunque son los hombres y los residentes en ciudades medianas los que más los han sufrido.



ACCIDENTALIDAD



Usuarios de la bicicleta
(n=1.097)

¿ALGUNA VEZ HA TENIDO UN ACCIDENTE CIRCULANDO EN BICICLETA?

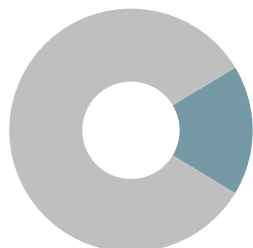
	Total (n=1097)	Frecuencia de uso				
		Cada día o casi (n=188)	Al menos 1 vez a la semana (n=322)	Sólo fines de semana (n=172)	Alguna vez al mes (n=269)	Menor frecuencia (n=146)
Ha tenido accidente	35,3	44,1	39,1	34,2	27,7	25,9
Uno	13,9	13,4	15,3	14,0	11,5	15,7
Más de uno	21,4	30,7	23,8	20,2	16,2	10,2
No ha tenido accidente	64,2	54,9	60,3	65,9	71,9	74,1
NS/NC	0,5	1,0	0,6		0,4	

A medida que aumenta la intensidad en el uso de la bici, crece la proporción de usuarios que han sufrido algún accidente.

Así, entre los que van en bici a diario, casi la mitad ha sufrido alguno.

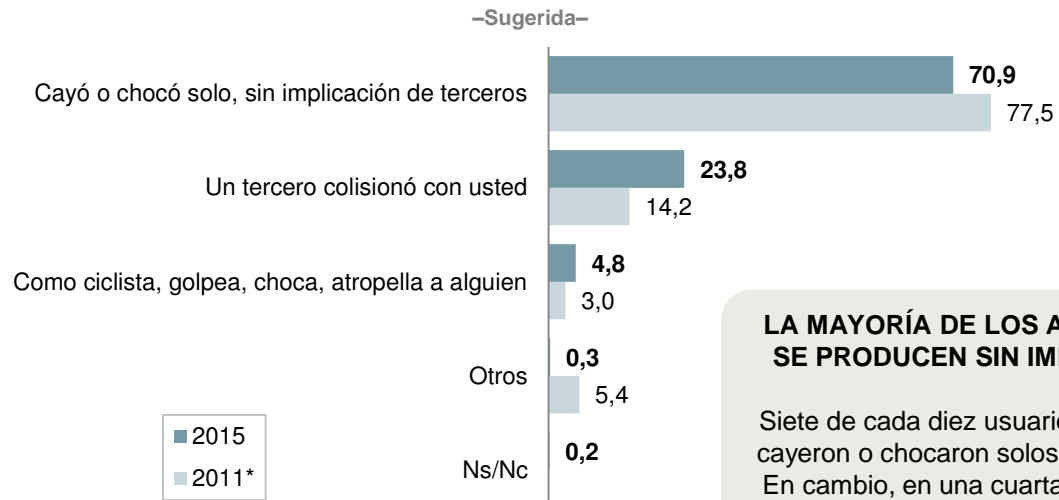
	Total (n=1097)	Comunidad autónoma								
		Andalucía (n=205)	Cataluña (n=165)	Madrid (n=144)	Com. Valenciana (n=125)	Castillas (n=111)	Galicia (n=64)	Pais Vasco (n=57)	Canarias (n=39)	Resto com. (n=187)
Ha tenido accidente	35,3	34,4	32,6	39,5	31,3	35,7	27,4	38,6	32,8	40,1
Uno	13,9	15,9	13,0	14,4	12,7	8,0	11,6	13,1	5,3	19,0
Más de uno	21,4	18,5	19,6	25,1	18,6	27,7	15,8	25,5	27,5	21,1
No ha tenido accidente	64,2	64,6	67,4	59,9	68,7	63,5	72,6	59,4	67,2	59,9
NS/NC	0,5	1,1		0,7		0,9		2,1		

ACCIDENTALIDAD



Usuarios de la bicicleta que han sufrido un accidente (n=380)

¿CÓMO SE PRODUJO ESTE ACCIDENTE?



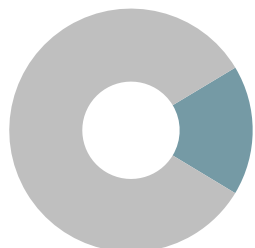
* El 2011, las opciones de respuesta eran: Cayó solo / Le atropellaron / Atropelló a alguien

LA MAYORÍA DE LOS ACCIDENTES DE BICICLETA SE PRODUCEN SIN IMPLICACIÓN DE TERCEROS

Siete de cada diez usuarios que ha sufrido un accidente cayeron o chocaron solos, sin implicar a otras personas. En cambio, en una cuarta parte de los casos un tercero colisionó con el ciclista. Solo en un 4,8% de los accidentes fue el usuario de la bici quien golpeó, chocó o atropelló a alguien.

	Total (n=380)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
		Hombre (n=288)	Mujer (n=92)	12-24 (n=90)	25-39 (n=122)	40-54 (n=113)	55-69 (n=48)	70-79 (n=7)	< 10 mil (n=76)	10 a 100 mil (n=149)	100 a 500 mil (n=94)	Más de 500 mil (n=61)
Cayó o chocó solo, sin implicación de terceros	70,9	70,9	71,0	68,1	69,8	72,9	78,5	41,4	76,3	70,8	68,5	68,3
Un tercero colisionó con usted	23,8	22,7	27,1	24,2	26,5	21,9	19,7	31,6	19,0	23,3	25,5	28,3
Como ciclista, golpea, choca, atropella a alguien	4,8	5,7	1,9	7,6	3,7	4,5	1,9	12,3	4,7	5,2	5,0	3,4
Otras situaciones	0,3	0,4						14,8		0,7		
Ns/Nc	0,2	0,3				0,8					1,0	

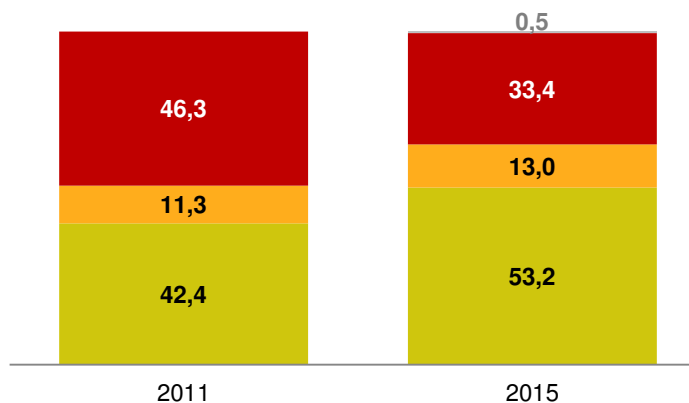
ACCIDENTALIDAD



Usuarios de la bicicleta que han sufrido un accidente (n=380)

¿DÓNDE SE PRODUJO ESTE ACCIDENTE?

–Sugerida–



Otros/NS/NC

Circulando por caminos de montaña

Circulando por carretera

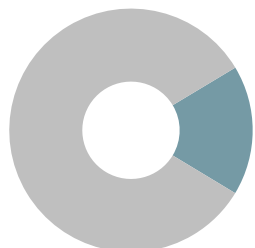
Circulando por ciudad o zonas urbanizadas

LA MITAD DE LOS USUARIOS QUE HAN SUFRIDO UN ACCIDENTE, LO HAN TENIDO EN ZONAS URBANAS

Un tercio lo ha sufrido en caminos de montaña y sólo un 13,0% circulando por carretera.

En comparación con el último barómetro, crecen los accidentes en zonas urbanas.

	Total (n=380)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
		Hombre (n=288)	Mujer (n=92)	12-24	25-39	40-54	55-69	70-79	< 10 mil	10 a 100 mil	100 a 500 mil	Más de 500 mil
				(n=90)	(n=122)	(n=113)	(n=48)	(n=7)	(n=76)	(n=149)	(n=94)	(n=61)
Circulando por ciudad o por zonas urbanizadas	53,2	50,9	60,1	61,4	51,3	53,3	40,0	71,2	41,0	52,0	58,1	63,5
Circulando por caminos de montaña	33,4	36,6	23,2	26,9	34,8	35,3	42,1		47,1	32,3	28,9	25,9
Circulando por carretera	13,0	12,1	15,6	11,7	13,9	10,6	16,0	28,8	11,9	15,0	12,0	10,6
Otras	0,3		1,0				1,9			0,6		
Ns/Nc	0,2	0,3				0,8					1,0	



Usuarios de la bicicleta que han sufrido un accidente (n=380)

¿DÓNDE SE PRODUJO ESTE ACCIDENTE?

–Sugerida–

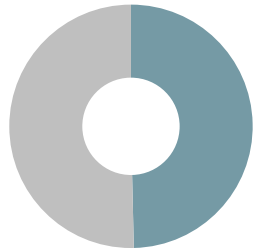
	Total (n=380)	Frecuencia de uso				
		Cada día o casi (n=83)	Al menos 1 vez a la semana (n=125)	Sólo fines de semana (n=59)	Alguna vez al mes (n=75)	Menor frecuencia (n=38)
		Circulando por ciudad o por zonas urbanizadas	53,2	65,1	44,0	45,8
Circulando por caminos de montaña	33,4	26,4	36,1	47,3	26,4	31,5
Circulando por carretera	13,0	8,5	19,2	6,9	16,1	5,2
Otras	0,3		0,8			
Ns/Nc	0,2				1,3	

	Total (n=380)	Comunidad autónoma								
		Andalucía (n=69)	Cataluña (n=53)	Madrid (n=55)	Com. Valenciana (n=38)	Castillas (n=39)	Galicia (n=18)	País Vasco (n=21)	Canarias (n=12)	Resto com. (n=75)
		Circulando por ciudad o por zonas urbanizadas	53,2	65,7	46,9	59,8	55,4	41,7	38,4	49,7
Circulando por caminos de montaña	33,4	22,6	39,8	33,1	33,8	48,3	33,1	22,1	25,8	35,8
Circulando por carretera	13,0	10,5	13,3	7,2	10,8	10,1	22,7	28,2	33,2	12,2
Otras	0,3						5,9			
Ns/Nc	0,2	1,3								



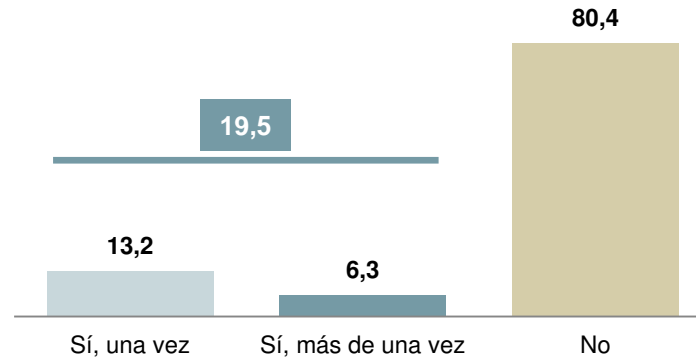
El robo de bicicletas

EL ROBO DE BICICLETAS



Usuarios de la bicicleta (n=1.097)

¿EN LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS, ALGUNA VEZ LE HAN ROBADO LA BICICLETA?

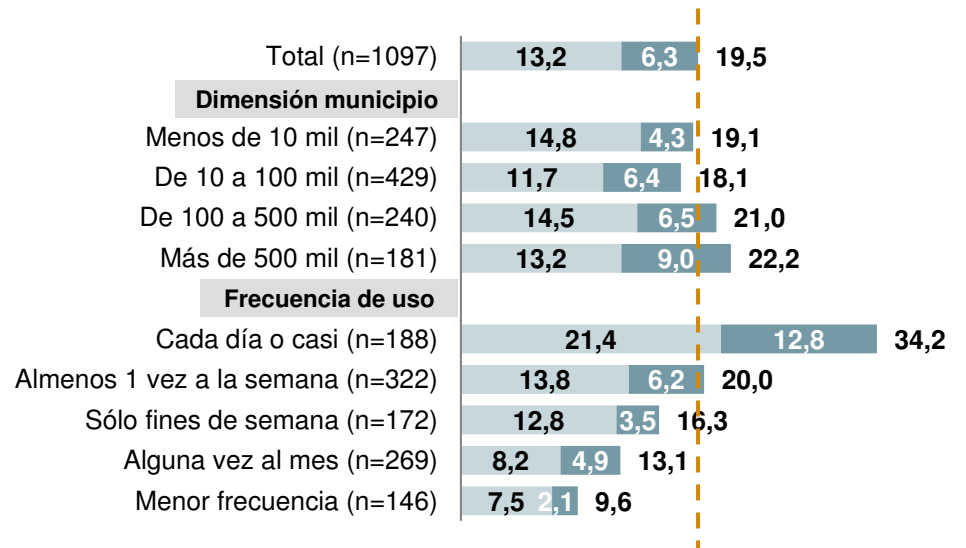


19,5%
LE HAN ROBADO LA BICICLETA EN LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS

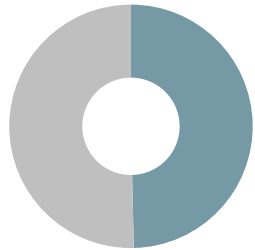
A UNO DE CADA CINCO USUARIOS DE LA BICI SE LA HAN ROBADO ALGUNA VEZ EN LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS

A un 13,2% se la han robado una vez y a un 6,3%, más de una vez.

Entre los que usan la bici a diario, un tercio ha sufrido algún robo en los últimos cinco años.

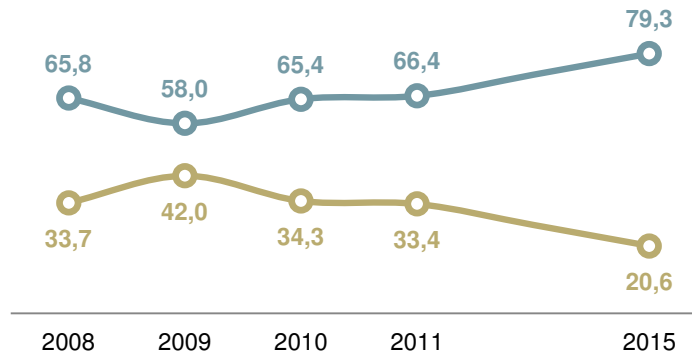


EL ROBO DE BICICLETAS



Usuarios de la bicicleta (n=1.097)

¿TOMA ALGUN TIPO DE PREVENCIÓN PARA EVITAR QUE LE ROBEN LA BICICLETA?



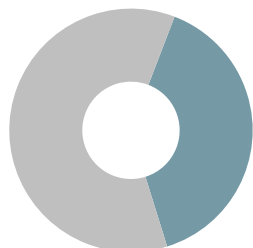
OCHO DE CADA DIEZ USUARIOS DE BICI TOMAN ALGÚN TIPO DE PREVENCIÓN PARA EVITAR QUE SE LA ROBEN

El porcentaje ha crecido en trece puntos respecto al barómetro de 2011, alcanzando el nivel más alto de la serie.

No se observan diferencias importantes por tamaño de municipio pero sí por intensidad en el uso de la bicicleta.

	Sí (%)	No (%)
Total (n=1097)	79,3	20,6
Dimensión municipio		
Menos de 10 mil (n=247)	73,5	26,1
De 10 a 100 mil (n=429)	80,9	19,1
De 100 a 500 mil (n=240)	80,0	20,0
Más de 500 mil (n=181)	82,5	17,5
Frecuencia de uso		
Cada día o casi (n=188)	84,5	15,5
Al menos 1 vez a la semana (n=322)	83,4	16,6
Sólo fines de semana (n=172)	81,9	18,1
Alguna vez al mes (n=269)	72,9	26,7
Menor frecuencia (n=146)	67,0	33,0

EL ROBO DE BICICLETAS



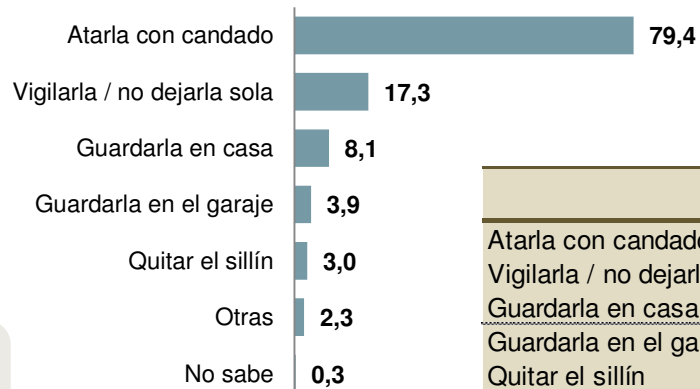
Usuarios de la bicicleta que toman algún tipo de prevención para evitar el robo de su bici (n=862)

EL CANDADO ES LA MEDIDA DE PREVENCIÓN CONTRA ROBOS MÁS HABITUAL

La usan ocho de cada diez usuarios de bici que toman medidas de este tipo.

¿QUÉ TIPO DE PREVENCIÓN?

–Espontánea. Respuesta múltiple–



EVOLUCIÓN

	2008	2009	2010	2011	2015
Atarla con candado	77,5	81,1	73,5	76,5	79,4
Vigilarla / no dejarla sola	6,2	5,7	9,5	13,2	17,3
Guardarla en casa	9,7	7,1	8,0	8,1	8,1
Guardarla en el garaje	5,5	5,1	8,0	8,8	3,9
Quitar el sillín		1,3		0,8	3,0
Otras	1,1	3,1	0,6	1,7	2,3
No sabe			0,3		0,3

	Total (n=862)	Dimensión de municipio				Frecuencia de uso				
		< 10 mil (n=181)	10 a 100 mil (n=344)	100 a 500 mil (n=190)	Más de 500 mil (n=147)	Cada día o casi (n=159)	Al menos 1 vez a la semana (n=268)	Sólo fines de semana (n=141)	Alguna vez al mes (n=196)	Menor frecuencia (n=98)
Atarla con candado	79,4	79,6	79,0	80,1	79,0	84,3	79,1	78,7	74,5	81,5
Vigilarla / no dejarla sola	17,3	16,2	16,5	20,2	17,0	16,4	17,2	17,7	18,9	15,3
Guardarla en casa	8,1	7,9	8,3	6,0	10,5	7,5	9,0	9,3	6,7	7,2
Guardarla en el garaje	3,9	3,8	3,9	4,3	3,3	2,5	3,4	4,3	5,1	5,2
Quitar el sillín	3,0	2,3	2,8	3,3	4,2	3,1	4,2	4,2	1,6	
Otras	2,3	2,6	1,8	3,2	2,1	1,9	2,7	0,7	4,6	
NS/NC	0,3		0,8				0,7			1,0



IMAGEN DE LA BICICLETA

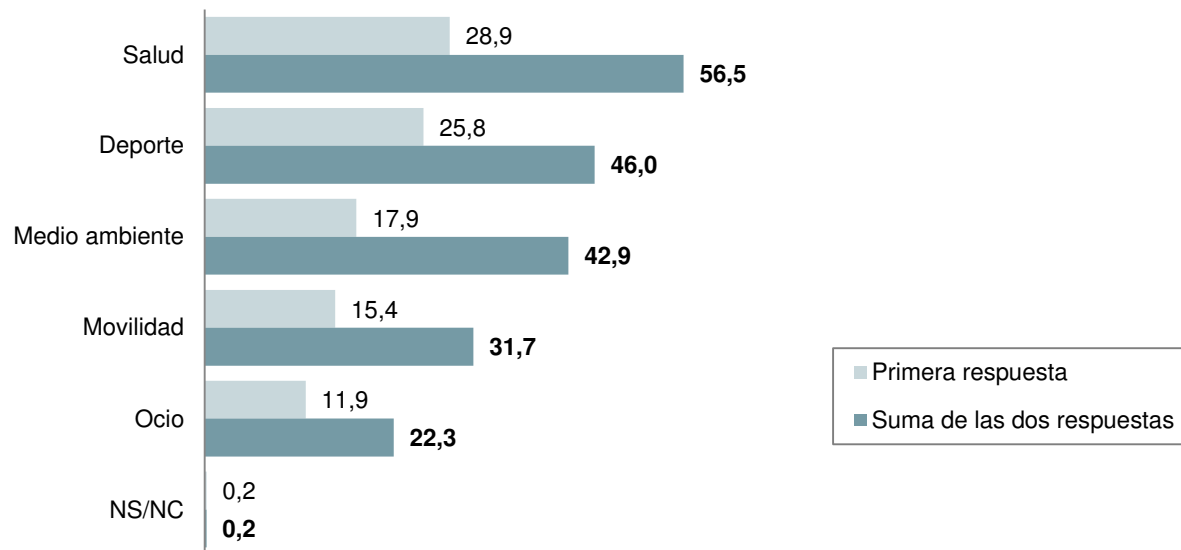


Atributos de la bicicleta

ATRIBUTOS DE LA BICICLETA

DE LAS SIGUIENTES PALABRAS, ¿CUÁL RELACIONA MÁS CON IR EN BICICLETA? ¿Y LA SEGUNDA?

–Sugerida–



SALUD, PRINCIPAL CONCEPTO QUE SE RELACIONA CON LA BICI

De las seis ideas sugeridas, después de salud, son deporte y medio ambiente las que más se ponen en relación con la bicicleta, por delante de movilidad y ocio.

Los resultados son muy similares a los de 2011, si bien **crecen los que relacionan la bici con la movilidad**, que alcanzan el nivel más alto de la serie, en detrimento de los que la asocian al deporte.

* El 2008 se sugería la palabra transporte en lugar de movilidad.

EVOLUCIÓN

–Suma de las dos respuestas–

	2008	2009	2010	2011	2015
Salud	62,4	63,9	62,8	55,5	56,5
Deporte	52,8	46,8	51,1	51,8	46,0
Medio ambiente	36,5	39,3	37,7	42,7	42,9
Movilidad*	18,2	22,7	24,4	26,5	31,7
Ocio	28,9	23,3	21,3	22,9	22,3
Otras/NS/NC	0,6	1,8	0,9	0,3	0,2

ATRIBUTOS DE LA BICICLETA

DE LAS SIGUIENTES PALABRAS, ¿CUÁL RELACIONA MÁS CON IR EN BICICLETA? ¿Y LA SEGUNDA?

–Sugerida. Suma de las dos respuestas–

	Total (n=1903)	Usuarios bicicleta (n=1097)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
			Hombre	Mujer	12-24	25-39	40-54	55-69	70-79	Bajo	Medio	Alto
			(n=988)	(n=915)	(n=317)	(n=528)	(n=547)	(n=369)	(n=142)	(n=490)	(n=739)	(n=659)
Salud	56,5	56,9	55,2	57,9	40,5	58,5	60,3	62,5	52,5	55,2	55,5	59,2
Deporte	46,0	44,9	49,5	42,6	53,5	45,9	44,0	44,3	43,8	50,3	47,4	40,9
Medio ambiente	42,9	43,2	38,6	47,2	46,3	43,3	41,3	42,1	43,0	40,8	44,8	42,9
Movilidad	31,7	30,5	32,4	31,0	39,6	28,4	29,8	29,2	40,1	34,5	30,5	30,2
Ocio	22,3	24,3	23,8	20,8	19,6	23,6	24,1	21,9	18,4	18,0	21,3	26,8
NS/NC	0,2		0,1	0,1			0,2		0,7	0,2	0,2	

La salud es el concepto que más entrevistados asocian con la bici en todos los segmentos de población analizados, excepto entre los jóvenes, que ponen por delante el deporte y el medio ambiente, y los vascos.

	Total (n=1903)	Dimensión de municipio				Comunidad autónoma								
		< 10 mil	10 a 100 mil	100 a 500 mil	Más de 500 mil	Andalucía	Cataluña	Madrid	Com. Valen.	Casti-llas	Galicia	País Vasco	Canarias	Resto com.
		(n=397)	(n=752)	(n=446)	(n=308)	(n=346)	(n=301)	(n=253)	(n=208)	(n=188)	(n=112)	(n=91)	(n=84)	(n=320)
Salud	56,5	57,0	59,9	53,2	52,6	61,7	54,9	52,7	59,6	50,9	57,6	45,9	65,8	56,9
Deporte	46,0	45,6	49,1	47,1	37,3	42,7	44,7	48,7	42,9	50,1	42,9	42,5	45,6	50,4
Medio ambiente	42,9	44,1	39,8	43,6	48,3	43,3	43,3	45,8	46,6	37,8	34,6	49,0	38,9	42,9
Movilidad	31,7	30,6	27,6	34,8	38,6	32,4	33,3	28,6	32,1	32,4	38,1	37,7	28,5	28,1
Ocio	22,3	21,9	23,6	20,1	22,9	19,8	23,0	23,6	17,7	27,4	26,8	25,0	21,2	21,5
NS/NC	0,2	0,3		0,3			0,4		0,6					

Las mujeres son las que más citan el medio ambiente, junto con los jóvenes y los que viven en grandes ciudades y en Euskadi, que son también los que más hablan de movilidad, junto con la gente mayor y los residentes en Galicia.



¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA?

—Espontánea—



¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA?

—Espontánea—

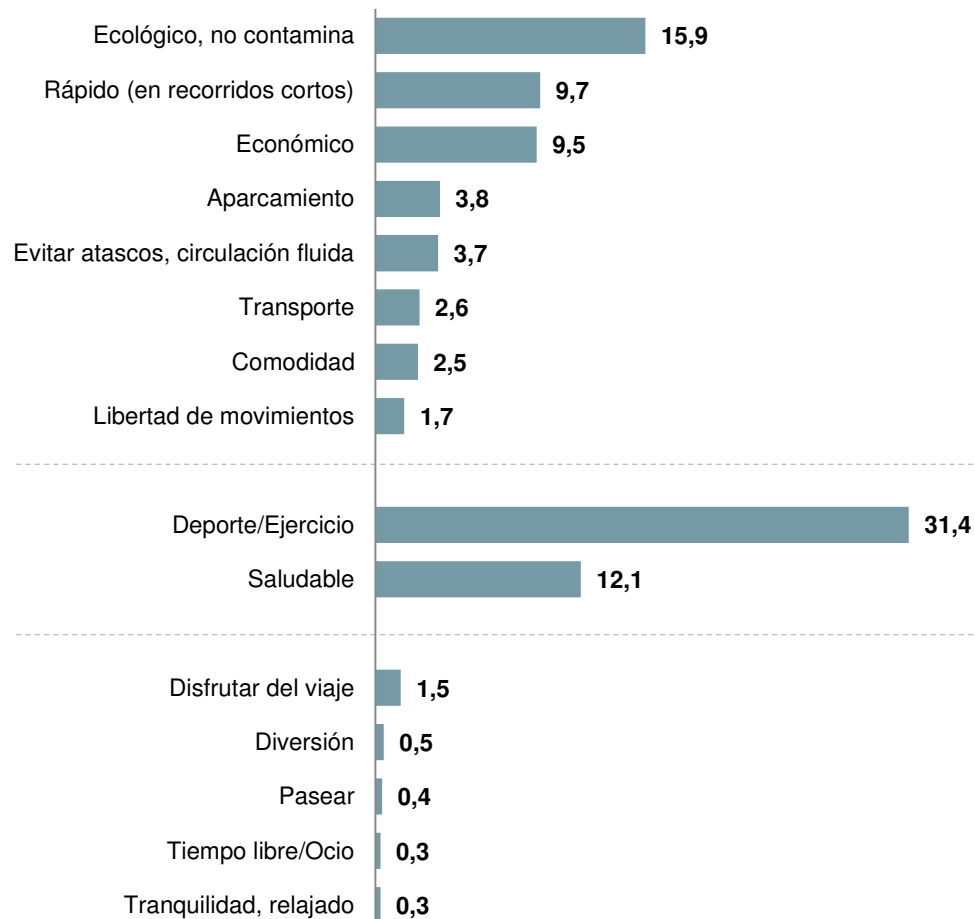
SALUD Y MOVILIDAD SON LAS PRINCIPALES VENTAJAS DE LA BICICLETA

En el ámbito de la movilidad se destaca sobretodo su carácter ecológico, rápido y económico.

En cambio, cuatro de cada diez destacan cuestiones de salud, sobretodo el deporte.

Finalmente, una minoría habla de temas relacionados con el ocio y la diversión.

Los resultados son muy similares a los del último barómetro, de 2011.



Otras 1,0
 Todo/Ninguna/NS/NC 3,1

¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA?

–Espontánea–

Evolución

	2008	2009	2010	2011	2015
MOVILIDAD	45,7	44,8	45,1	48,5	49,4
Ecológico, no contamina	18,6	14,9	18,4	18,2	15,9
Rápido (en recorridos cortos)	8,5	8,0	8,4	7,5	9,7
Económico	4,5	6,8	5,5	10,9	9,5
Aparcamiento	2,1	2,1	1,9	2,9	3,8
Evitar atascos, circulación fluida	4,6	4,0	2,7	3,1	3,7
Transporte	2,6	4,4	2,8	2,7	2,6
Comodidad	2,7	3,3	3,6	2,2	2,5
Libertad de movimientos	2,1	1,3	1,8	1,0	1,7
SALUD	40,8	43,5	41,9	42,2	43,5
Deporte/Ejercicio	26,7	26,6	21,8	31,6	31,4
Saludable	14,0	16,9	20,1	10,6	12,1
OCIO Y DIVERSIÓN	7,6	7,1	6,4	3,4	3,0
Disfrutar del viaje	3,7	3,3	2,6	1,3	1,5
Diversión	1,4	0,9	1,4	0,2	0,5
Pasear	0,7	1,0	1,2	0,9	0,4
Tiempo libre/Ocio	0,8	0,3	0,5	0,7	0,3
Tranquilidad, relajado	1,0	1,6	0,7	0,3	0,3
OTROS	1,5	1,6	0,7	1,0	1,0
TODO					0,1
NINGUNA	1,2	1,2	1,7	2,4	1,9
NS/NC	3,3	1,9	4,0	2,5	1,1

¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA?*

–Espontánea–

	Total (n=1903)	Usuarios bicicleta (n=1097)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
			Hombre	Mujer	12-24	25-39	40-54	55-69	70-79	Bajo	Medio	Alto
			(n=988)	(n=915)	(n=317)	(n=528)	(n=547)	(n=369)	(n=142)	(n=490)	(n=739)	(n=659)
MOVILIDAD	49,4	46,9	47,6	51,3	67,8	50,0	44,6	41,7	50,0	53,5	50,6	45,1
Ecológico, no contamina	15,9	12,9	13,6	18,1	18,8	16,0	14,3	16,3	14,4	15,8	17,8	13,8
Rápido (en recorridos cortos)	9,7	10,5	9,7	9,7	18,9	8,8	7,5	7,3	9,0	12,5	8,5	9,1
Económico	9,5	9,8	11,3	7,9	12,8	12,1	7,3	8,1	6,6	11,1	8,9	8,7
Aparcamiento	3,8	3,1	2,3	5,3	4,0	4,1	4,0	3,0	4,0	2,3	5,8	2,9
Evitar atascos, circulación fluida	3,7	3,2	3,6	3,8	3,9	4,3	3,7	3,6	2,2	4,8	3,4	3,3
Transporte	2,6	3,0	2,6	2,5	5,8	2,0	2,4	0,8	3,5	3,7	2,0	2,0
Comodidad	2,5	2,7	2,7	2,4	2,5	1,7	3,6	1,4	4,4	1,8	3,2	2,5
SALUD	43,5	47,1	45,2	41,8	28,4	44,4	47,6	50,2	37,9	40,5	42,3	47,3
Deporte/Ejercicio	31,4	32,7	31,0	31,8	23,0	30,6	33,3	36,3	31,1	29,1	33,0	31,3
Saludable	12,1	14,4	14,2	10,0	5,4	13,8	14,3	13,9	6,8	11,4	9,3	16,0
OCIO Y DIVERSIÓN	3,0	3,9	3,2	2,9	1,9	2,5	3,6	2,5	5,8	2,5	2,4	4,2
OTROS	1,0	1,2	1,0	0,9	0,3	1,0	0,5	1,5	1,9	1,2	1,1	0,6
TODO / NINGUNA / NS / NC	3,1	0,9	3,1	3,0	1,6	1,9	3,7	4,1	4,3	2,4	3,6	2,8

* Las menciones con una frecuencia inferior al 2,5% no se incluyen en la tabla, aunque sí están sumadas al total de cada grupo.

Entre los usuarios de la bici, se destacan tanto las cuestiones de movilidad como las de salud.

Los jóvenes son los que más destacan las cuestiones de movilidad. En cambio, entre los que tienen de 55 a 69 años, los más citados son los temas relacionados con la salud.

¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA?*

–Espontánea–

	Total (n=1903)	Dimensión de municipio				Comunidad autónoma								
		< 10 mil (n=397)	10 a 100 mil (n=752)	100 a 500 mil (n=446)	Más de 500 mil (n=308)	Anda- lucía	Cata- luña	Madrid	Com. Valen.	Casti- llas	Galicia	País Vasco	Canari- as	Resto com.
						(n=346)	(n=301)	(n=253)	(n=208)	(n=188)	(n=112)	(n=91)	(n=84)	(n=320)
MOVILIDAD	49,4	46,4	46,5	53,9	54,0	52,5	47,6	42,2	46,2	50,5	44,4	53,0	51,2	55,5
Ecológico, no contamina	15,9	14,7	15,7	14,8	19,3	18,4	16,5	12,9	15,5	14,5	14,0	9,8	11,7	19,4
Rápido (en recorridos cortos)	9,7	8,4	8,5	12,3	10,6	9,1	10,7	8,1	8,5	10,0	8,9	14,8	10,7	9,9
Económico	9,5	11,3	8,6	10,2	8,7	11,5	7,4	6,9	12,1	13,4	6,4	6,3	4,8	10,9
Aparcamiento	3,8	3,6	4,8	3,6	1,8	2,7	3,9	2,0	3,9	2,6	6,5	2,7	7,7	5,4
Evitar atascos, circulación fluida	3,7	2,6	4,3	4,7	2,3	5,1	2,6	4,2	3,7	1,1	4,7	8,5	6,9	1,9
Transporte	2,6	1,9	2,1	2,8	4,2	2,1	1,9	3,2	1,0	3,9	3,0	2,4	4,9	2,6
Comodidad	2,5	3,4	2,1	2,8	2,1	2,7	2,5	1,2	1,0	3,1		4,4	4,5	3,9
SALUD	43,5	46,9	46,0	38,9	39,6	42,4	46,1	48,5	47,1	42,1	48,8	37,9	40,7	37,3
Deporte/Ejercicio	31,4	33,7	31,8	29,5	30,4	28,3	33,8	36,6	33,5	30,2	33,7	27,9	36,3	26,8
Saludable	12,1	13,2	14,2	9,4	9,2	14,1	12,3	11,9	13,6	11,9	15,1	10,0	4,4	10,5
OCIO Y DIVERSIÓN	3,0	3,9	2,9	2,8	2,6	3,2	3,1	3,5	2,1	2,8	3,7	2,7	2,9	2,6
OTROS	1,0	0,2	1,5	0,4	1,4	0,9	1,1	0,8		1,1	0,9	2,9	1,0	1,0
TODO / NINGUNA / NS / NC	3,1	2,5	3,1	4,0	2,5	0,8	2,2	4,9	4,5	3,4	2,2	3,4	4,0	3,5

* Las menciones con una frecuencia inferior al 2,5% no se incluyen en la tabla, aunque sí están sumadas al total de cada grupo.

¿CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE DE IR EN BICICLETA?

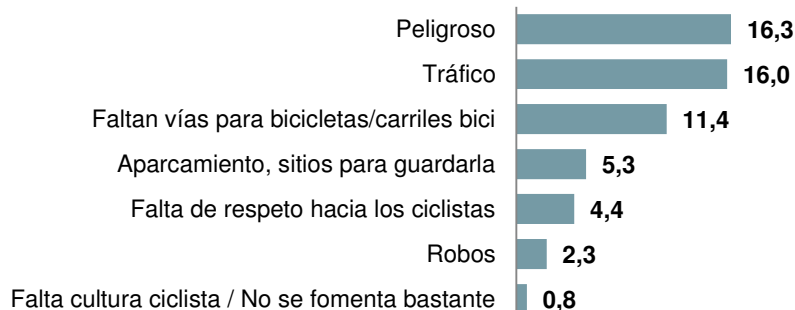
—Espontánea—



ATRIBUTOS DE LA BICICLETA

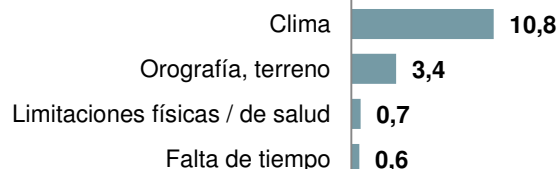
¿CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE DE IR EN BICICLETA?

—Espontánea—



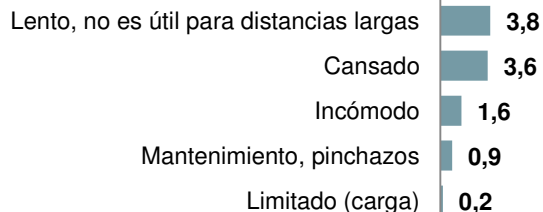
FALTAN
FACILIDADES

56,5%



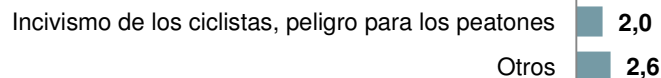
INCONVENIENTES
AJENOS A LA GESTIÓN

15,5%



LIMITACIONES
PROPIAS DE LA BICI

10,1%



OTROS

4,6%

Ninguno	11,1
Todo	0,1
NS/NC	2,2

EL PELIGRO Y LA CONVIVENCIA CON EL TRÁFICO, PRINCIPALES INCONVENIENTES DE IR EN BICI

También se mencionan otras cuestiones relativas a la falta de facilidades sobre las que se puede intervenir, como la escasez de carriles bici o de sitio para aparcarlas, entre otros temas.

Fuera de estas cuestiones, se mencionan otros inconvenientes, como el clima o la orografía, u otras limitaciones propias de la bici, como la lentitud o el desgaste físico.

Eso sí, uno de cada diez españoles dice que la bicicleta no presenta ningún inconveniente.

¿CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE DE IR EN BICICLETA?

–Espontánea–

Evolución

	2008	2009	2010	2011	2015
FALTAN FACILIDADES	49,1	50,0	51,7	49,8	56,5
Peligroso	19,3	19,9	16,4	17,3	16,3
Tráfico	16,6	12,6	17,4	9,9	16,0
Faltan vías para bicicletas/carriles bici	7,5	9,8	9,4	12,1	11,4
Aparcamiento, sitios para guardarla	3,4	3,6	4,3	4,4	5,3
Falta de respeto hacia los ciclistas		2,1	2,3	3,2	4,4
Robos	2,4	2,0	1,9	2,1	2,3
Falta cultura ciclista / No se fomenta bastante				0,8	0,8
INCONVENIENTES AJENOS A LA GESTIÓN	11,8	11,6	14,9	13,8	15,5
Clima	9,3	7,6	9,1	9,8	10,8
Orografía, terreno			2,4	2,4	3,4
Limitaciones físicas / de salud	1,4	2,7	2,0	1,1	0,7
Falta de tiempo	1,1	1,3	1,4	0,5	0,6
LIMITACIONES PROPIAS DE LA BICI	16,5	19,0	15,7	15,3	10,1
Lento, no útil para distancias largas	1,6	2,3	3,3	5,1	3,8
Cansado	12,7	12,9	9,3	6,8	3,6
Incómodo	1,1	1,7	1,6	2,2	1,6
Mantenimiento, pinchazos		0,7	0,6	0,5	0,9
Limitado (carga)	1,2	1,4	0,9	0,7	0,2
OTROS	5,7	5,5	4,1	6,8	4,6
Incivismo de los ciclistas, peligro para los peatones	2,3	1,0	0,9	1,4	2,0
Otros	1,0	1,8	0,7	2,0	2,6
NINGUNO	10,0	9,2	7,7	10,8	11,1
TODOS				0,1	0,1
NS/NC	9,3	7,2	8,5	7,0	2,2

¿CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE DE IR EN BICICLETA?*

–Espontánea–

	Total (n=1903)	Usuarios bicicleta (n=1097)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
			Hombre (n=988)	Mujer (n=915)	12-24 (n=317)	25-39 (n=528)	40-54 (n=547)	55-69 (n=369)	70-79 (n=142)	Bajo (n=490)	Medio (n=739)	Alto (n=659)
FALTAN FACILIDADES	56,5	56,9	57,2	56,1	45,2	57,5	57,4	62,4	58,3	50,9	56,2	61,4
Peligroso	16,3	13,9	16,8	15,9	14,7	14,0	15,8	19,0	22,4	15,5	15,9	17,5
Tráfico	16,0	15,2	18,3	13,8	7,0	14,6	19,0	20,9	15,5	13,5	15,8	18,2
Faltan vías para bicicletas/carriles bici	11,4	13,0	10,0	12,8	9,8	13,7	10,4	11,8	9,3	9,1	12,3	12,0
Aparcamiento, sitios para guardarla	5,3	6,2	4,2	6,5	7,4	5,4	5,4	4,4	3,6	4,9	4,6	6,5
Falta de respeto hacia los ciclistas	4,4	4,8	4,8	4,1	2,5	5,0	4,3	4,6	6,1	5,8	4,0	3,9
INCONVENIENTES AJENOS A LA GESTIÓN	15,5	15,2	14,9	15,7	10,2	17,2	16,0	16,0	15,2	12,6	16,3	17,1
Clima	10,8	11,6	10,3	11,2	6,3	13,7	11,8	10,8	6,4	8,6	12,0	11,5
Orografía, terreno	3,4	2,6	3,2	3,5	3,7	2,2	3,7	3,3	5,2	2,1	3,5	4,3
LIMITACIONES PROPIAS DE LA BICI	10,1	11,4	11,8	8,3	20,1	12,1	9,7	3,6	2,0	10,2	9,6	10,6
Lento, no útil para distancias largas	3,8	3,5	4,5	3,1	6,4	6,3	3,7		0,7	3,0	3,6	4,8
Cansado	3,6	4,6	4,3	2,9	8,1	2,6	3,5	2,9	0,6	5,2	3,2	2,9
OTROS	4,6	4,0	4,0	5,1	7,2	2,9	3,4	4,9	8,6	5,0	3,8	5,0
NINGUNO	11,1	11,0	10,7	11,6	11,8	9,5	12,1	10,2	14,2	15,6	12,8	5,5
TODO/NS/NC	2,3	1,4	1,4	3,2	5,3	1,0	1,5	3,1	1,5	5,7	1,4	0,5

* Las menciones con una frecuencia inferior al 2,5% no se incluyen en la tabla, aunque sí están sumadas al total de cada grupo.

Los jóvenes son los que más hablan de las limitaciones propias de la bici (lentitud, cansancio).

Las menciones a la peligrosidad de la bici crecen a medida que aumenta la edad de los entrevistados. En cambio, los que más alertan de la difícil circulación y convivencia con el tráfico son los que tienen de 40 a 69 años.

¿CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE DE IR EN BICICLETA?*

–Espontánea–

	Total (n=1903)	Dimensión de municipio				Comunidad autónoma								
		< 10 mil (n=397)	10 a 100 mil (n=752)	100 a 500 mil (n=446)	Más de 500 mil (n=308)	Anda- lucía (n=346)	Cata- luña (n=301)	Madrid (n=253)	Com. Valen. (n=208)	Cas- tillas (n=188)	Galicia (n=112)	País Vasco (n=91)	Canari- as (n=84)	Resto com. (n=320)
FALTAN FACILIDADES	56,5	40,5	55,7	65,7	66,3	52,1	62,2	71,4	58,6	44,7	38,1	59,0	59,3	54,9
Peligroso	16,3	13,9	15,3	17,0	21,0	12,1	20,8	24,0	14,2	16,3	8,9	20,4	18,3	13,0
Tráfico	16,0	10,2	16,0	17,7	21,2	13,2	15,8	24,2	18,8	10,3	11,8	18,7	14,5	15,6
Faltan vías para bicicletas/carriles bici	11,4	7,0	11,6	15,9	10,0	13,6	8,5	14,4	10,7	7,0	13,4	10,9	14,1	11,1
Aparcamiento, sitios para guardarla	5,3	2,4	5,5	5,8	7,9	5,2	8,6	2,8	8,2	5,5		3,3	5,4	4,8
Falta de respeto hacia los ciclistas	4,4	4,1	4,2	5,7	3,5	4,5	3,3	5,4	3,0	2,9	4,0	3,0	7,0	6,1
INCONVENIENTES AJENOS A LA GESTIÓN	15,5	23,4	14,4	12,5	11,9	19,3	10,8	5,4	11,4	20,9	33,6	21,3	9,1	16,3
Clima	10,8	16,9	9,6	8,8	9,0	12,8	7,8	3,1	9,2	16,6	27,4	11,1	3,1	11,4
Orografía, terreno	3,4	4,4	3,6	2,8	2,2	5,1	2,3	1,8	1,3	2,0	5,1	8,2	5,2	3,3
LIMITACIONES PROPIAS DE LA BICI	10,1	11,8	10,7	8,8	8,2	8,5	10,3	10,1	11,0	8,3	16,2	6,0	11,7	10,6
Lento, no útil para distancias largas	3,8	3,0	3,9	4,4	3,8	3,4	3,4	4,7	4,1	0,4	4,9	2,7	5,8	5,2
Cansado	3,6	5,9	4,1	2,1	1,6	3,5	2,5	2,7	5,1	4,9	7,7	0,9	3,1	3,3
OTROS	4,6	4,9	4,1	4,0	5,9	4,7	5,9	3,5	5,8	5,3	3,0	2,1	1,4	4,9
NINGUNO	11,1	15,8	12,8	7,2	6,7	13,1	9,0	8,1	10,9	16,6	7,0	5,8	15,9	11,9
TODO/NS/NC	2,3	3,5	2,3	2,1	1,1	2,2	1,8	1,6	2,2	4,1	2,2	5,8	2,6	1,4

* Las menciones con una frecuencia inferior al 2,5% no se incluyen en la tabla, aunque sí están sumadas al total de cada grupo.

En las grandes ciudades, así como en la Comunidad de Madrid, es donde más se destaca la peligrosidad como principal inconveniente.

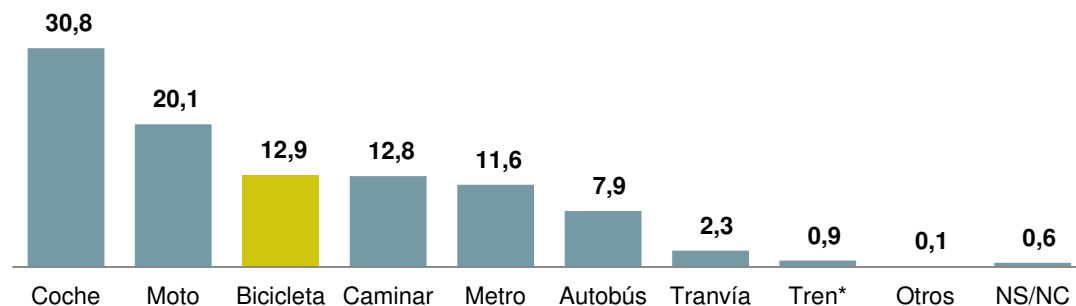
En cambio, en los municipios pequeños y comunidades como las Castillas, Galicia o el País Vasco, sobresalen las menciones a otros inconvenientes, como el clima o la orografía.



La bicicleta en la ciudad

¿QUÉ MODO DE TRANSPORTE LE PARECE MÁS RÁPIDO EN SU LOCALIDAD?

–Sugerida–



12,9%

CONSIDERA QUE LA BICI ES EL MODO DE TRANSPORTE MÁS RÁPIDO EN SU LOCALIDAD

	Total (n=1903)	Dimensión de municipio			
		< 10 mil (n=397)	10 a 100 mil (n=752)	100 a 500 mil (n=446)	Más de 500 mil (n=308)
Coche	30,8	44,0	35,0	24,6	12,8
Moto	20,1	13,3	21,6	23,2	20,6
Bicicleta	12,9	16,3	14,3	11,8	6,9
Caminar	12,8	17,8	14,3	12,6	2,8
Metro	11,6	2,2	4,4	8,7	45,3
Autobús	7,9	5,0	7,4	12,7	5,7
Tranvía	2,3	0,5	1,4	3,7	4,9
Tren*	0,9	0,3	0,7	1,7	1,1
Otros	0,1		0,1	0,3	
NS/NC	0,6	0,6	0,6	0,7	

* Mención espontánea

LOS ESPAÑOLES SITUAN LA BICICLETA EN EL TERCER PUESTO DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE MÁS RÁPIDOS EN SU LOCALIDAD

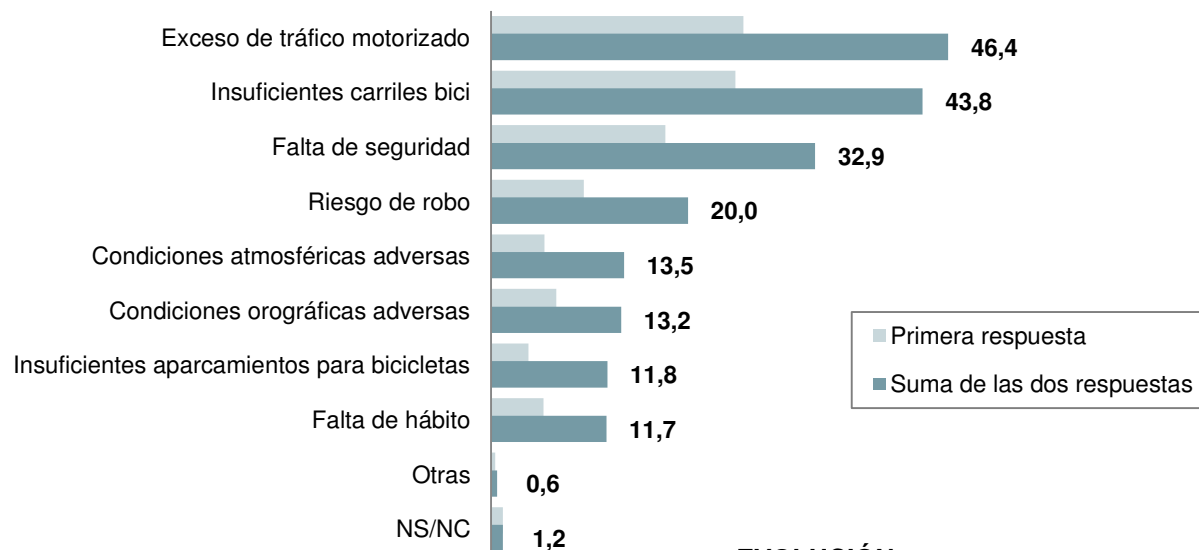
Ahora bien, los resultados son muy diferentes según dimensión de municipio.

La bici queda por detrás del coche en todo tipo de localidades y se ve superada también por la moto en todas ellas salvo en los pueblos más pequeños.

En cambio, se sitúa al mismo nivel que caminar en todos los tamaños de localidades (salvo grandes ciudades) y que el autobús en las ciudades medianas. En las grandes urbes, el metro es el medio más citado y la bici queda relegada al cuarto puesto por detrás también del coche y la moto.

DE LAS SIGUIENTES, ¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL DIFICULTAD PARA DESPLAZARSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD? ¿Y LA SEGUNDA?*

–Sugerida–



EL TRÁFICO MOTORIZADO Y LA FALTA DE CARRILES BICI, PRINCIPALES DIFICULTADES PARA DESPLAZARSE EN BICI POR LA CIUDAD

Los entrevistados también destacan la falta de seguridad y el riesgo de robo, por delante de otras cuestiones como las condiciones atmosféricas u orográficas, la ausencia de aparcamiento o la falta de hábito.

Como en anteriores ediciones del barómetro, el exceso de tráfico y la falta de carriles bici son las dificultades más citadas. En esta edición se ha sugerido también la falta de seguridad, que se ha situado en tercera posición.

La falta de aparcamiento y la falta de hábito son las opciones de respuesta que más han retrocedido en comparación con 2011.

EVOLUCIÓN

–Suma de las dos respuestas–

	2009	2010	2011	2015
Exceso de tráfico motorizado	61,4	57,9	57,6	46,4
Insuficientes carriles bici	60,3	48,1	48,9	43,8
Falta de seguridad				32,9
Riesgo de robo	18,5	21,4	18,8	20,0
Condiciones atmosféricas adversas	11,8	15,9	13,5	13,5
Condiciones orográficas adversas		13,9	15,2	13,2
Insuficientes aparcamientos para bicicletas	17,3	17,7	18,2	11,8
Falta de hábito	20,2	15,8	20,5	11,7
Otras	1,2	0,2	0,6	0,6
Todas	1,5	0,3		
Ninguna/NS/NC	1,0	2,1	1,8	1,2

* En la edición de 2010 se añadió la opción de respuesta «Condiciones orográficas adversas» y en la de 2015 la opción «Falta de seguridad»

DE LAS SIGUIENTES, ¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL DIFICULTAD PARA DESPLAZARSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD? ¿Y LA SEGUNDA?

–Sugerida. Suma de las dos respuestas–

	Total (n=1903)	Usuarios bicicleta (n=1097)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
			Hombre	Mujer	12-24	25-39	40-54	55-69	70-79	Bajo	Medio	Alto
			(n=988)	(n=915)	(n=317)	(n=528)	(n=547)	(n=369)	(n=142)	(n=490)	(n=739)	(n=659)
Exceso de tráfico motorizado	46,4	44,2	48,8	43,9	39,2	41,8	48,8	51,5	53,3	47,6	46,0	45,8
Insuficientes carriles bici	43,8	44,4	41,0	46,5	43,9	46,1	39,1	48,4	41,2	43,3	42,6	45,0
Falta de seguridad	32,9	33,6	33,8	31,9	28,2	36,3	34,7	32,0	26,3	28,5	35,4	33,7
Riesgo de robo	20,0	25,2	22,7	17,3	28,5	19,8	17,6	17,6	18,5	23,2	19,1	18,4
Condiciones atmosféricas adversas	13,5	13,9	12,9	14,1	15,9	16,4	13,0	10,2	9,9	10,0	15,3	14,1
Condiciones orográficas adversas	13,2	12,1	12,7	13,7	13,9	12,5	14,3	13,0	10,4	10,9	12,2	16,0
Insuficientes aparcamientos para bicis	11,8	12,2	11,8	11,8	14,5	12,2	9,9	11,4	12,6	15,3	12,2	8,4
Falta de hábito	11,7	9,1	10,0	13,4	9,8	11,6	15,8	10,2	5,7	11,2	12,0	11,9
Otras/NS/NC	1,8	1,4	1,9	1,8	1,2	1,1	2,4	0,6	5,5	3,1	0,8	1,8

	Total (n=1903)	Dimensión de municipio				Comunidad autónoma								
		< 10 mil	10 a 100 mil	100 a 500 mil	Más de 500 mil	Andalucía	Cataluña	Madrid	Com. Valen.	Castillas	Galicia	País Vasco	Canarias	Resto com.
		(n=397)	(n=752)	(n=446)	(n=308)	(n=346)	(n=301)	(n=253)	(n=208)	(n=188)	(n=112)	(n=91)	(n=84)	(n=320)
Exceso de tráfico motorizado	46,4	45,3	44,5	45,0	54,2	46,5	47,0	54,2	45,9	44,6	34,5	48,7	29,8	48,7
Insuficientes carriles bici	43,8	38,8	47,1	44,8	40,7	38,7	38,6	48,5	39,9	41,8	58,4	37,5	48,2	49,7
Falta de seguridad	32,9	36,2	30,7	32,2	34,7	31,4	31,0	38,5	40,7	34,0	27,3	20,5	32,6	31,3
Riesgo de robo	20,0	18,1	18,4	22,9	21,9	25,1	28,4	12,8	20,8	20,5		18,4	17,7	19,2
Condiciones atmosféricas adversas	13,5	16,5	13,3	12,5	11,8	12,8	9,9	10,4	7,5	17,7	31,6	24,1	7,1	14,3
Condiciones orográficas adversas	13,2	12,4	14,1	12,6	12,8	11,1	12,5	13,7	7,7	7,5	22,3	28,8	24,2	12,1
Insuficientes aparcamientos para bicis	11,8	9,3	12,7	13,6	10,1	15,5	11,9	7,3	14,5	12,7	9,2	7,3	13,4	10,6
Falta de hábito	11,7	16,2	11,8	10,9	7,1	10,9	12,6	8,2	16,1	15,1	10,3	10,9	12,3	10,3
Otras/NS/NC	1,8	1,9	2,0	1,2	2,1	1,8	2,3	2,0	1,9	1,0	1,1		5,4	1,3

¿ESTÁ MUY, BASTANTE POCO O NADA DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES?

LA GRAN MAYORÍA CONSIDERA QUE PARA REDUCIR LA CONTAMINACIÓN HAY QUE AUMENTAR EL USO DE LA BICICLETA

La mayoría también está de acuerdo que moverse en bici es saludable, permite ahorrar tiempo y es cómodo. Eso sí, siete de cada diez consideran que circular en bicicleta por la ciudad es muy o bastante peligroso

La **reducción de la contaminación ambiental** en las ciudades debe pasar por el aumento del uso de la bicicleta

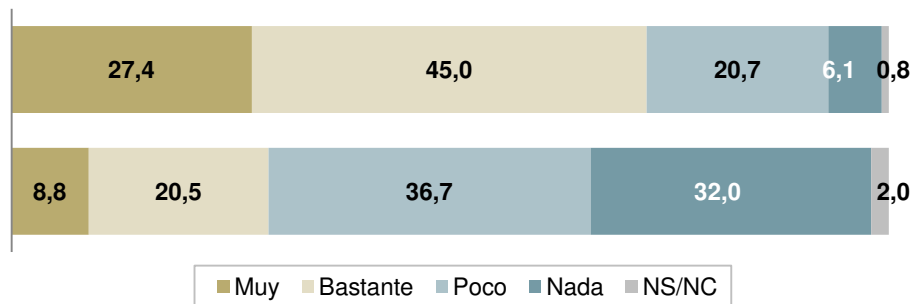
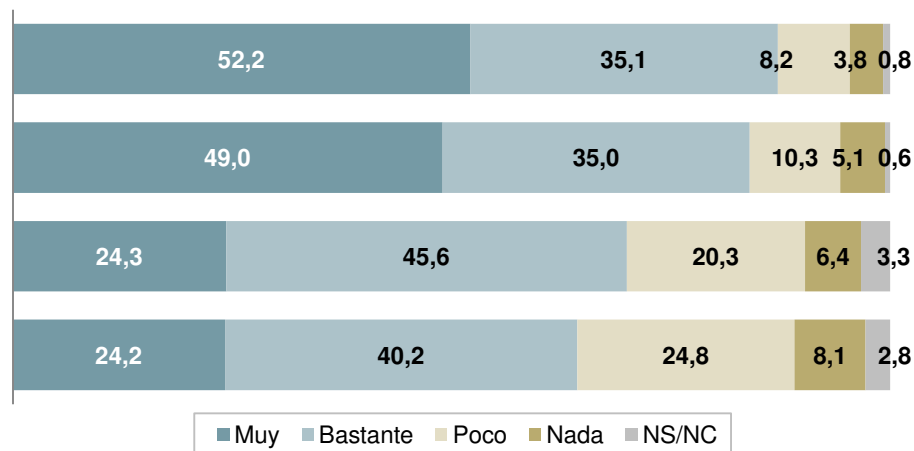
Moverse en bicicleta por la ciudad es **saludable**

Desplazándote en bicicleta **ahorras tiempo**

Moverse en bicicleta por la ciudad es **cómodo**

Moverse en bicicleta por la ciudad es **peligroso**

Las bicicletas **entorpecen el tráfico** de las ciudades



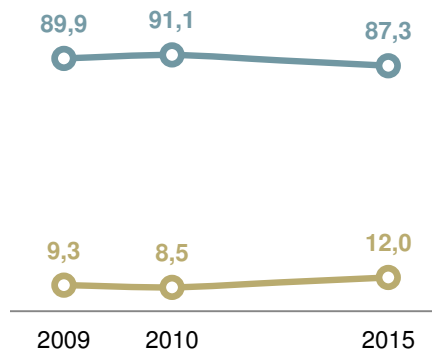
¿ESTÁ MUY, BASTANTE POCO O NADA DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES?*

CRECEN LOS QUE SE MUESTRAN MUY O BASTANTE DE ACUERDO QUE MOVERSE EN BICICLETA ES SALUDABLE Y CÓMODO

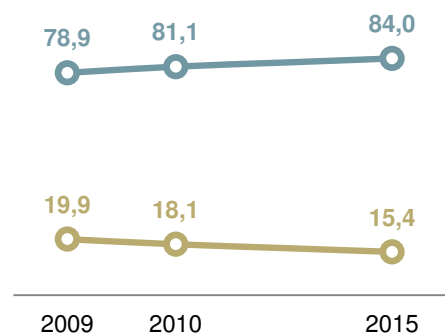
En ambos casos, se alcanzan los niveles más altos de la serie registrados hasta el momento.

Por el contrario, se reducen ligeramente los que piensan que la reducción de la contaminación en las ciudades debe pasar por el aumento del uso de la bici.

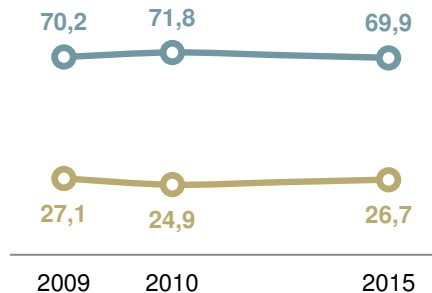
La **reducción de la contaminación ambiental** en las ciudades debe pasar por el aumento del uso de la bicicleta



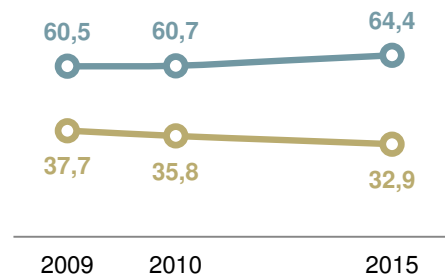
Moverse en bicicleta por la ciudad es **saludable**



Desplazándote en bicicleta **ahorras tiempo**



Moverse en bicicleta por la ciudad es **cómodo**



Muy + bastante de acuerdo
 Poco + nada de acuerdo

* No se incluye la evolución de los ítems «Moverse en bicicleta por la ciudad es peligroso» ni de «Las bicicletas entorpecen el tráfico de las ciudades» porque no se habían preguntado antes.

¿ESTÁ MUY, BASTANTE POCO O NADA DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES?

Los usuarios de la bicicleta, y en general, los dos grupos de edad más jóvenes, son los que se muestran más de acuerdo con las afirmaciones positivas sobre la bicicleta.

MUY O BASTANTE DE ACUERDO

	Total (n=1903)	Usuarios bicicleta (n=1097)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
			Hombre (n=988)	Mujer (n=915)	12-24 (n=317)	25-39 (n=528)	40-54 (n=547)	55-69 (n=369)	70-79 (n=142)	Bajo (n=490)	Medio (n=739)	Alto (n=659)
			La reducción de la contaminación ambiental en las ciudades debe pasar por el aumento del uso de la bicicleta	87,3	89,8	88,1	86,5	91,9	89,4	86,5	85,2	79,9
Moverse en bicicleta por la ciudad es saludable	84,0	85,8	84,8	83,3	94,7	89,0	79,1	80,6	73,5	85,2	84,0	83,6
Desplazándote en bicicleta ahorras tiempo	69,9	72,1	67,3	72,5	69,3	71,3	67,7	73,3	66,3	71,2	71,0	68,3
Moverse en bicicleta por la ciudad es cómodo	64,4	70,4	68,5	60,4	67,0	67,0	62,6	63,4	60,0	65,0	64,6	64,7

POCO O NADA DE ACUERDO

Las bicicletas entorpecen el tráfico de las ciudades	68,7	78,9	73,5	63,9	77,5	74,1	67,9	63,8	50,1	64,6	70,9	70,4
Moverse en bicicleta por la ciudad es peligroso	26,8	30,5	27,6	26,0	43,1	25,5	25,4	19,1	24,4	27,9	27,9	24,6

Consecuentemente, también los usuarios de la bicicleta y los más jóvenes, son los que están menos de acuerdo con las afirmaciones negativas sobre la bicicleta, es decir, que entorpecen el tráfico y que moverse con ella por ciudad es un peligro.



**Coexistencia de peatones, bicis y
automóviles**

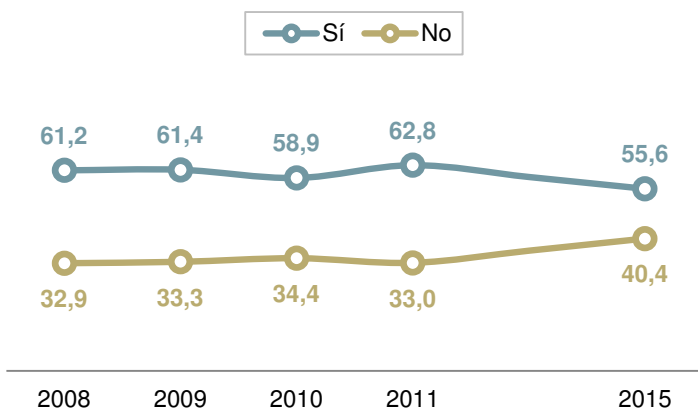
COEXISTENCIA DE PEATONES, BICIS Y AUTOMÓVILES



40,4%

CONSIDERA QUE LOS CICLISTAS NO SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES

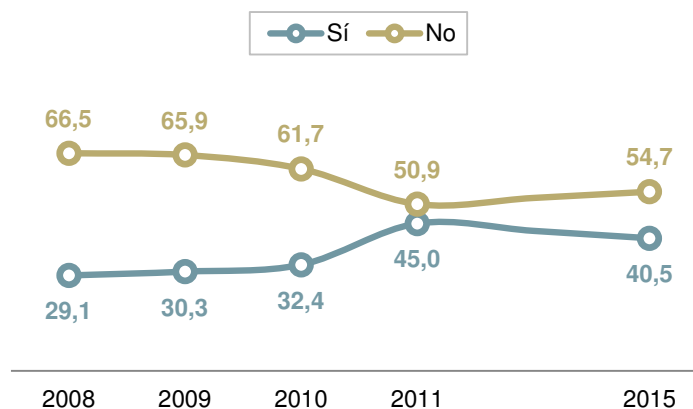
¿LOS CICLISTAS SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES?



54,7%

CONSIDERA QUE LOS CONDUCTORES NO SON RESPETUOSOS CON LOS CICLISTAS

¿LOS CONDUCTORES DE VEHICULOS A MOTOR SON RESPETUOSOS CON LOS CICLISTAS?



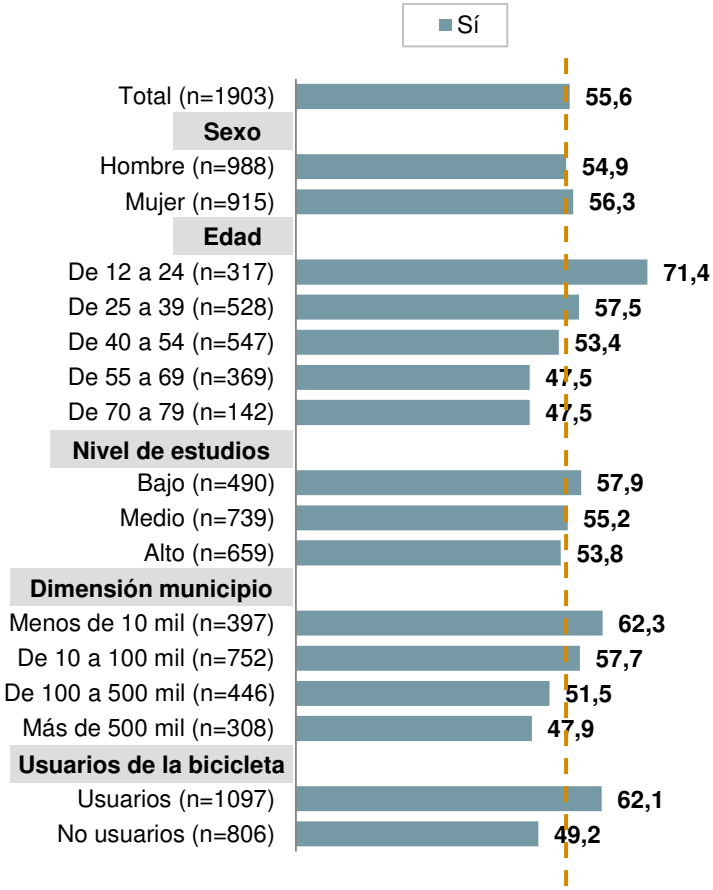
LA MAYORÍA PIENSA QUE LOS CICLISTAS SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES, PERO CUATRO DE CADA DIEZ DICEN LO CONTRARIO

Los que tienen una buena opinión de los ciclistas se reducen en siete puntos respecto al barómetro realizado en 2011. En cuanto a la actitud de los conductores, la mayoría considera que no son respetuosos con los ciclistas (54,7%), cuatro puntos más que en 2011, aunque sin alcanzar los niveles registrados hasta 2010.

COEXISTENCIA DE PEATONES, BICIS Y AUTOMÓVILES

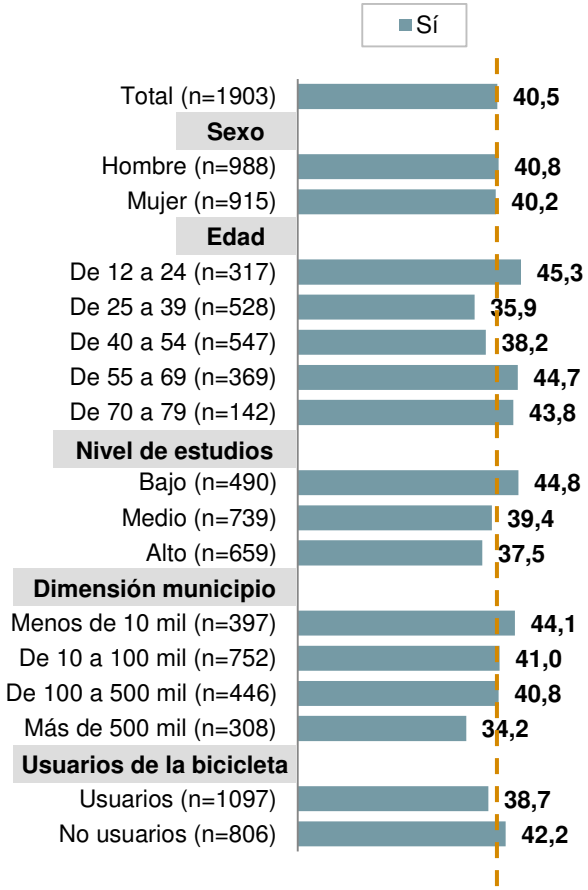
La opinión sobre los ciclistas empeora a medida que aumenta la edad de los entrevistados, su nivel de estudios y la dimensión de su municipio de residencia.

¿LOS CICLISTAS SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES?



La opinión sobre la actitud de los conductores respecto a los ciclistas empeora a medida que aumenta el nivel de estudios de los entrevistados y la dimensión de su municipio de residencia.

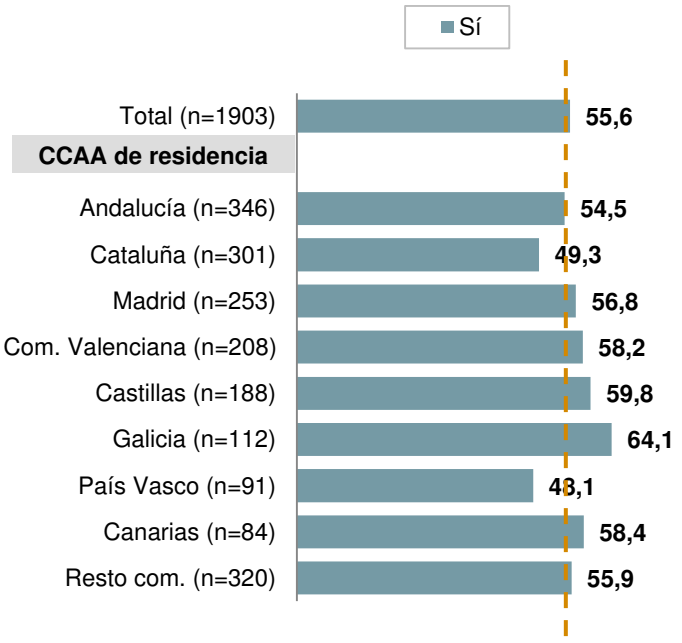
¿LOS CONDUCTORES DE VEHICULOS A MOTOR SON RESPETUOSOS CON LOS CICLISTAS?



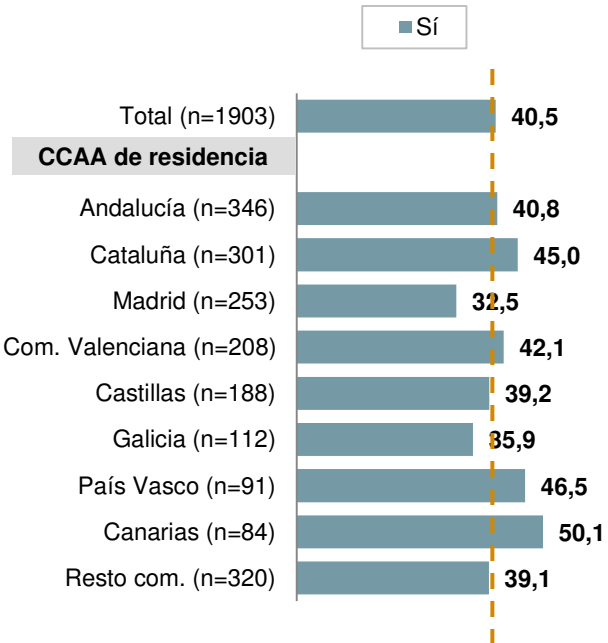


COEXISTENCIA DE PEATONES, BICIS Y AUTOMÓVILES

¿LOS CICLISTAS SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES?



¿LOS CONDUCTORES DE VEHICULOS A MOTOR SON RESPETUOSOS CON LOS CICLISTAS?





Los ciclistas no son respetuosos con los peatones (n=757)

EL PRINCIPAL REPROCHE DE LOS QUE CRITICAN A LOS CICLISTAS ES LA INVASIÓN DE LAS ZONAS PEATONALES

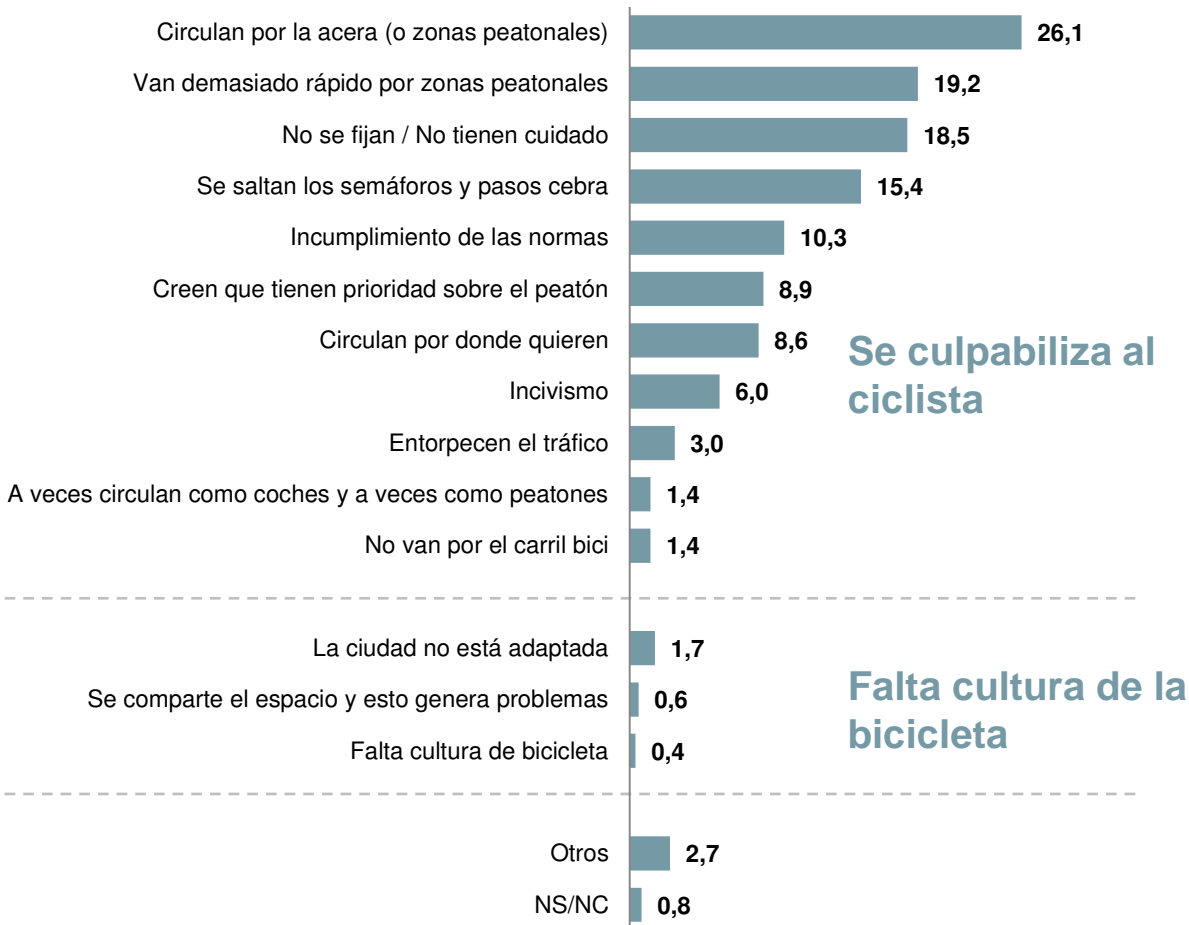
Las actitudes más recriminadas son circular por zonas peatonales o ir demasiado deprisa por estas vías.

Otras cuestiones mencionadas son que no tienen cuidado, que se saltan semáforos o pasos de cebra, que incumplen las normas, que creen que tienen prioridad sobre los peatones, que circulan por donde quieren, etc.

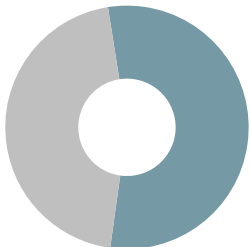
Sólo una minoría menciona cuestiones que escapen del control de los propios ciclistas.

¿POR QUÉ DIRÍA QUE LOS CICLISTAS NO SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES?

–Espontánea. Respuesta múltiple–



COEXISTENCIA DE PEATONES, BICIS Y AUTOMÓVILES



Los conductores no son respetuosos con los ciclistas (n=1.046)

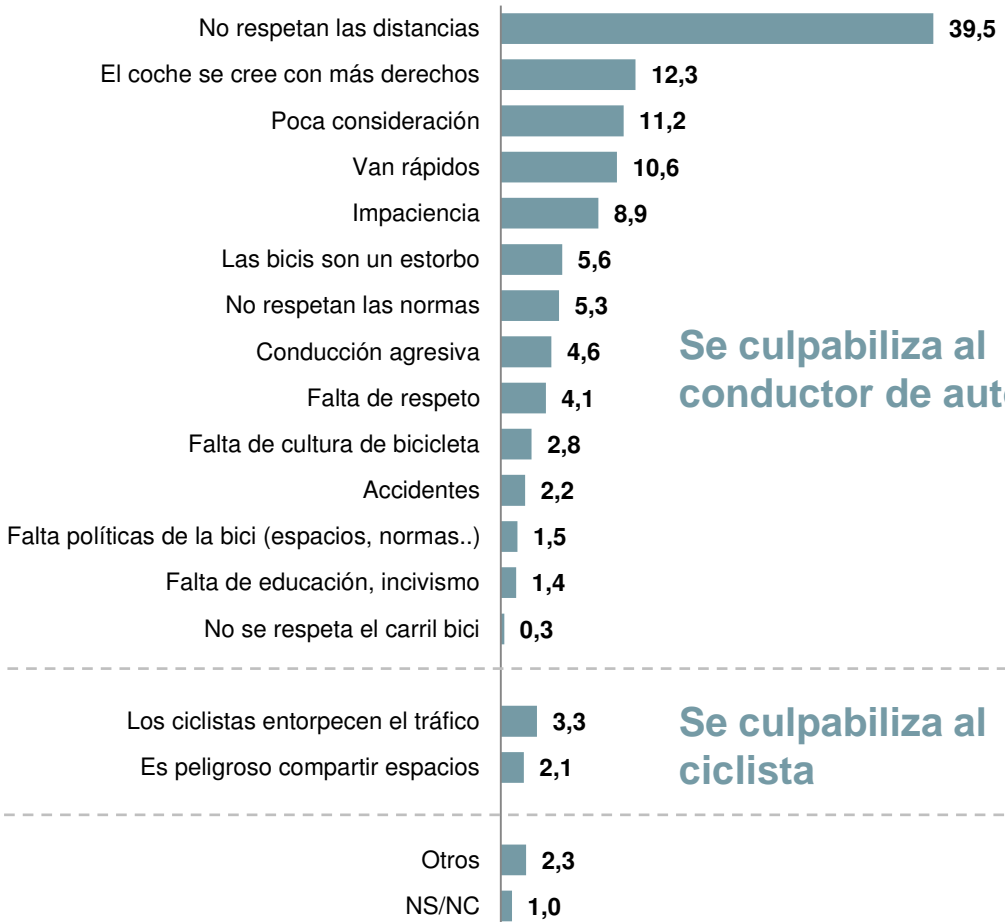
LA FALTA DE RESPETO A LAS DISTANCIAS, PRINCIPAL RECRIMINACIÓN HACIA LOS CONDUCTORES

Cuatro de cada diez entrevistados que consideran que los conductores no son respetuosos con los ciclistas les recriminan que no respetan las distancias de seguridad.

Otras actitudes denunciadas son que los conductores se creen con más derechos, que tienen poca consideración hacia el ciclista, que van muy rápidos o que no tienen paciencia, entre otras cuestiones sobre la actitud de los conductores de vehículos a motor.

¿POR QUÉ DIRÍA QUE LOS CONDUCTORES NO SON RESPETUOSOS CON LOS CICLISTAS?

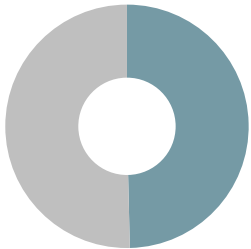
–Espontánea. Respuesta múltiple–



Se culpabiliza al conductor de automóviles

Se culpabiliza al ciclista

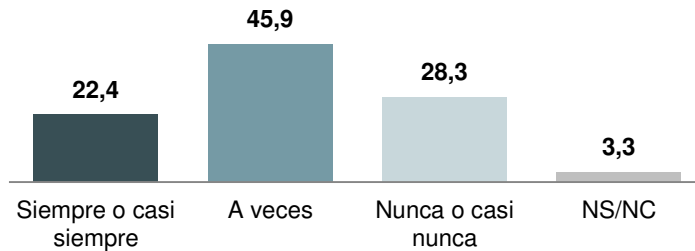
COEXISTENCIA DE PEATONES, BICIS Y AUTOMÓVILES



Usuarios de la bicicleta (n=1.097)

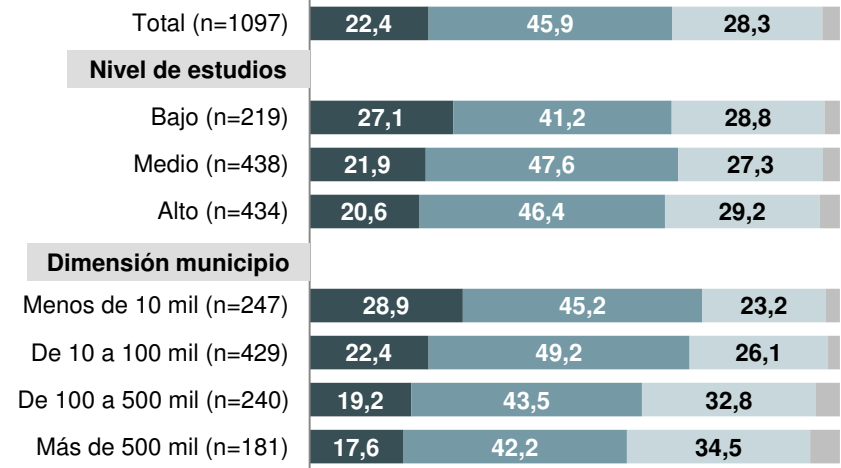
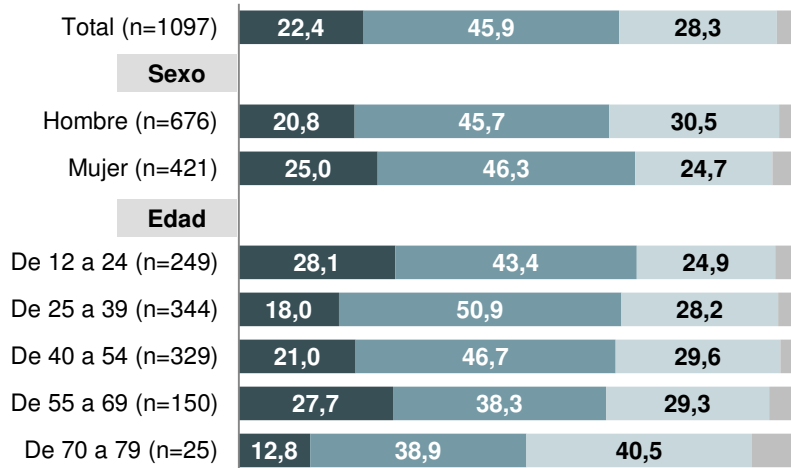
¿EN GENERAL, CUANDO CIRCULA EN BICI Y SE LE APROXIMA UN VEHICULO A MOTOR, ÉSTE MODERA LA VELOCIDAD AJUSTÁNDOLA A LA DE LA BICICLETA?

–Sugerida–

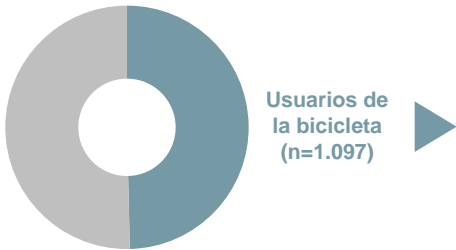


SÓLO UNA CUARTA PARTE DE LOS USUARIOS DE BICI DICE QUE LOS VEHÍCULOS SIEMPRE REDUCEN LA VELOCIDAD CUANDO SE LE ACERCAN

La mitad dice que lo hacen a veces y tres de cada diez, nunca o casi nunca. Los que más dicen que lo hacen siempre son los jóvenes y los que viven en pueblos pequeños.

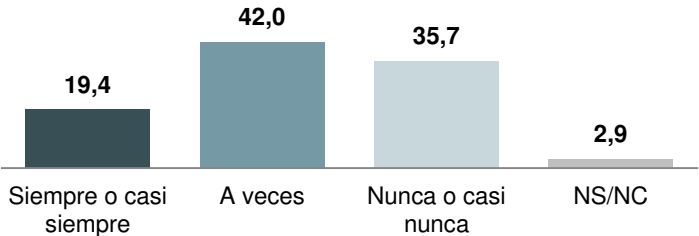


COEXISTENCIA DE PEATONES, BICIS Y AUTOMÓVILES



EN GENERAL, CUANDO CIRCUA EN BICI Y LE REBASA UN VEHÍCULO A MOTOR, ¿CREE QUE RESPETA LA SEPARACIÓN DE 1,5 METROS OBLIGATORIA?

–Sugerida–



SÓLO UNO DE CADA CINCO USUARIOS DE LA BICI CREE QUE LOS VEHICULOS A MOTOR RESPETAN LA DISTANCIA OBLIGATORIA CUANDO LE ADELANTAN

Cuatro de cada diez dicen que lo hacen a veces y un tercio, que nunca o casi nunca lo hacen. Son los residentes en pueblos pequeños los que más dicen que respetan la norma en este ámbito.

	Siempre o casi siempre	A veces	Nunca o casi nunca	NS/NC
Total (n=1097)	19,4	42,0	35,7	2,9
Sexo				
Hombre (n=676)	21,0	41,5	35,5	2,0
Mujer (n=421)	16,9	42,7	36,0	1,4
Edad				
De 12 a 24 (n=249)	21,0	41,3	35,4	1,3
De 25 a 39 (n=344)	16,4	44,0	36,5	1,1
De 40 a 54 (n=329)	17,1	43,0	36,7	1,2
De 55 a 69 (n=150)	27,5	39,2	30,2	2,1
De 70 a 79 (n=25)	25,7	24,1	45,6	4,6

	Siempre o casi siempre	A veces	Nunca o casi nunca	NS/NC
Total (n=1097)	19,4	42,0	35,7	2,9
Nivel de estudios				
Bajo (n=219)	22,7	37,0	37,6	2,0
Medio (n=438)	18,1	43,5	35,8	2,6
Alto (n=434)	19,1	42,9	34,6	3,4
Dimensión municipio				
Menos de 10 mil (n=247)	28,6	39,5	30,4	1,5
De 10 a 100 mil (n=429)	17,2	44,8	35,9	1,1
De 100 a 500 mil (n=240)	16,7	42,0	37,3	1,0
Más de 500 mil (n=181)	15,7	38,4	40,1	5,8



LAS POLÍTICAS SOBRE LA BICICLETA



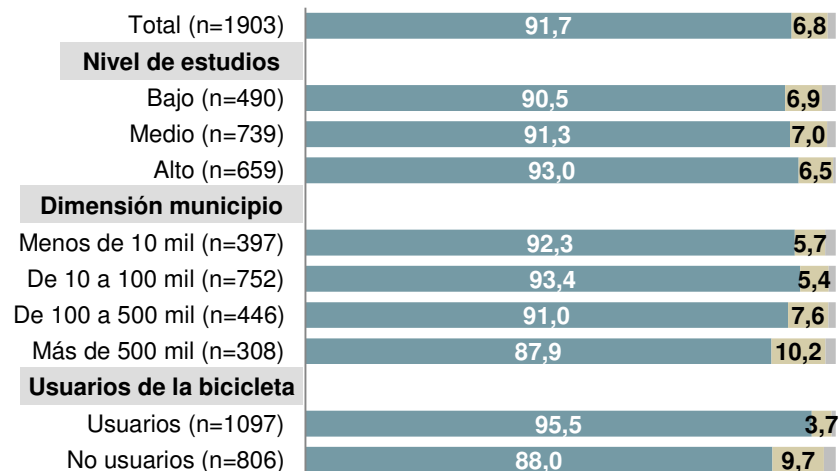
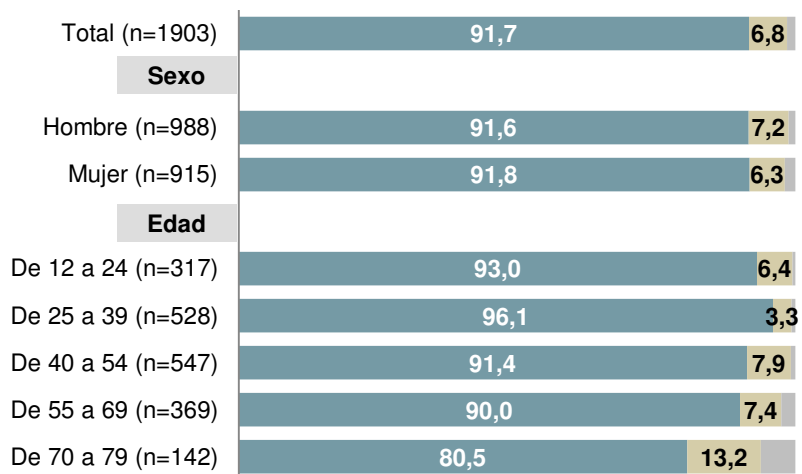
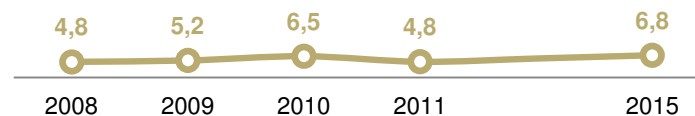
El papel de la administración pública

EN GENERAL, ¿CREE QUE LAS ADMINISTRACIONES DEBERÍAN FOMENTAR MUCHO, BASTANTE, POCO O NADA EL USO DE LA BICICLETA?

NUEVE DE CADA DIEZ CREEN QUE LAS ADMINISTRACIONES DEBERÍAN FOMENTAR MUCHO O BASTANTE EL USO DE LA BICI

Los resultados son similares a los de anteriores barómetros.

Los que dicen que los poderes públicos deberían fomentar poco o nada su uso sólo superan el 10% entre los mayores y los que viven en grandes ciudades.

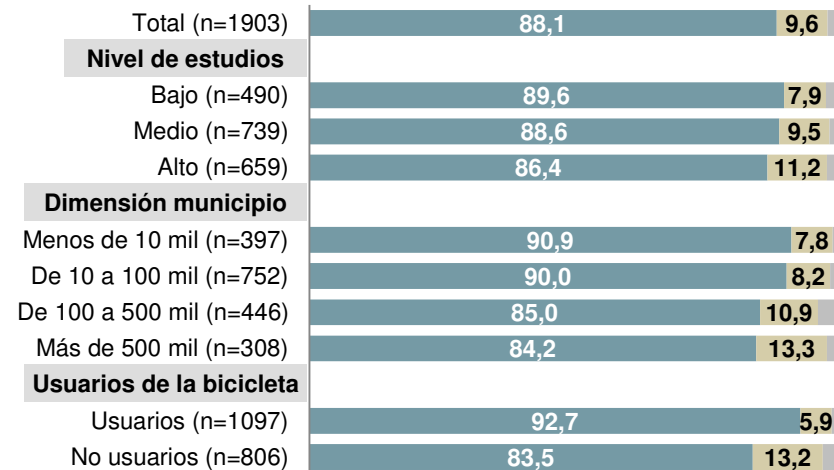
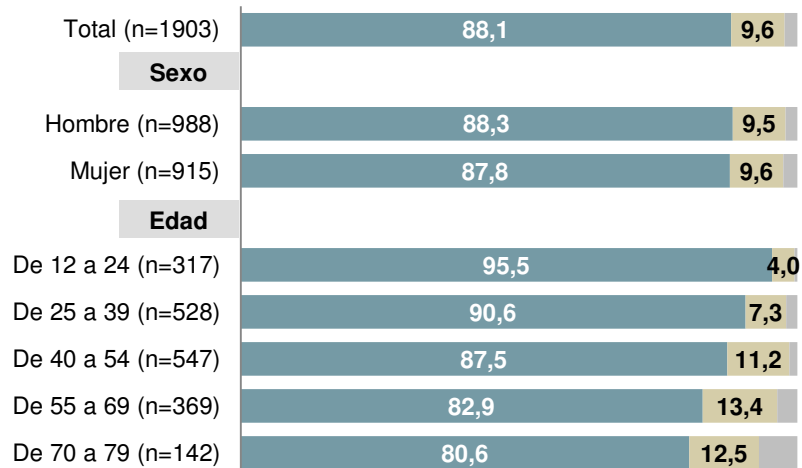
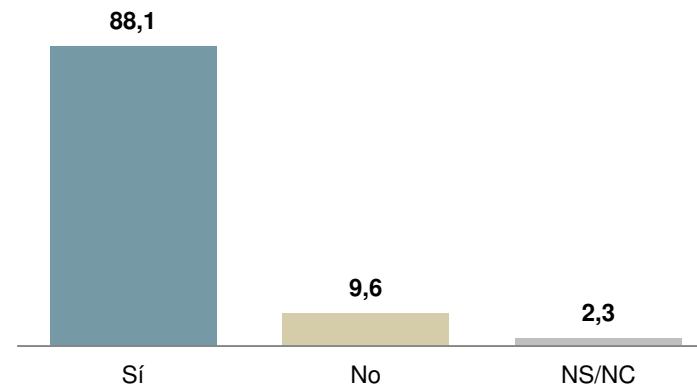


■ Mucho + bastante ■ Poco + nada ■ NS/NC

EN GENERAL, ¿CREE QUE LAS ADMINISTRACIONES DEBERÍAN ANIMAR A LAS EMPRESAS A FOMENTAR EL USO DE LA BICICLETA?

NUEVE DE CADA DIEZ CREEN QUE LAS ADMINISTRACIONES DEBERÍAN ANIMAR A LAS EMPRESAS A FOMENTAR EL USO DE LA BICI

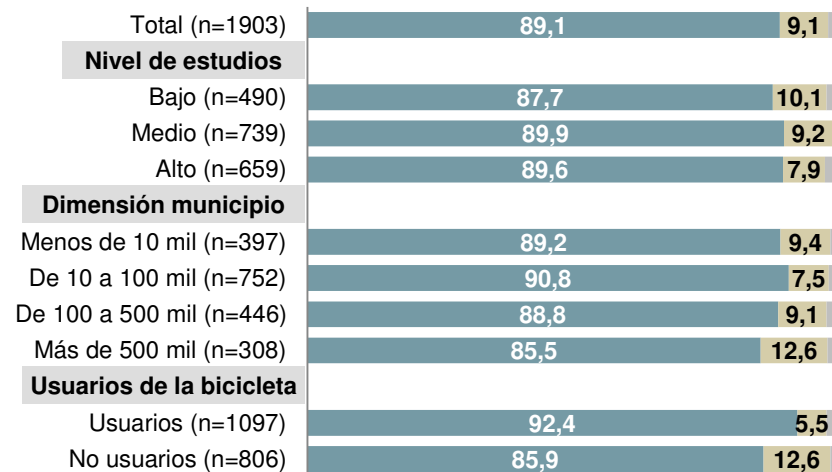
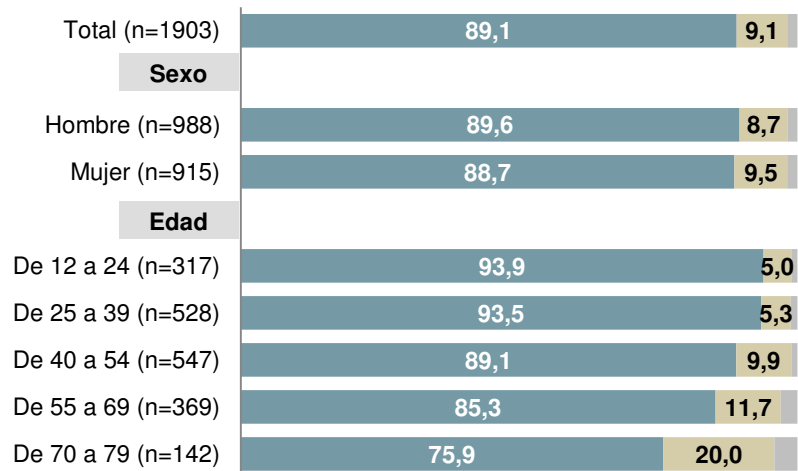
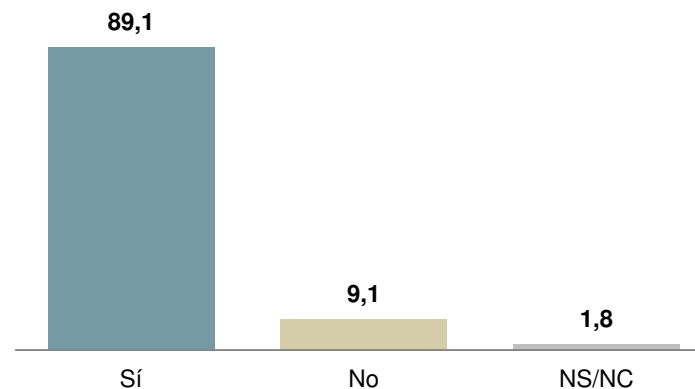
En todos los segmentos de población una amplia mayoría comparte esta opinión. Los que se oponen sobresalen mínimamente entre los mayores de 54 años, los que viven en grandes ciudades y los no usuarios de bici.



EN GENERAL, ¿CREE QUE LAS ADMINISTRACIONES DEBERÍAN FOMENTAR EL USO DE LA BICICLETA EN LAS ESCUELAS?

NUEVE DE CADA DIEZ CREEN QUE LAS ADMINISTRACIONES FOMENTAR EL USO DE LA BICICLETA EN LAS ESCUELAS

En todos los segmentos de población una amplia mayoría comparte esta opinión, aunque entre los que tienen de 70 a 79 años uno de cada cinco se opone.

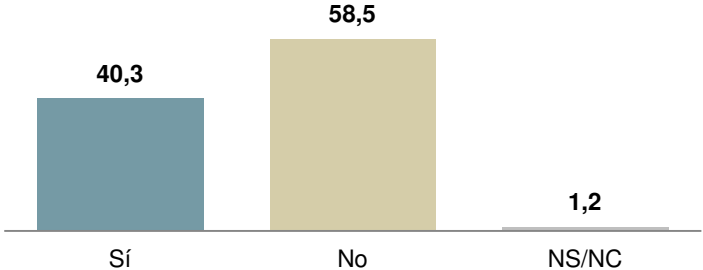




La normativa sobre la circulación de bicis



¿CONOCE LA NORMATIVA SOBRE EL USO DE LA BICICLETA EN SU CIUDAD?



SÓLO CUATRO DE CADA DIEZ ESPAÑOLES DICE CONOCER LA NORMATIVA DE USO DE LA BICI EN SU CIUDAD

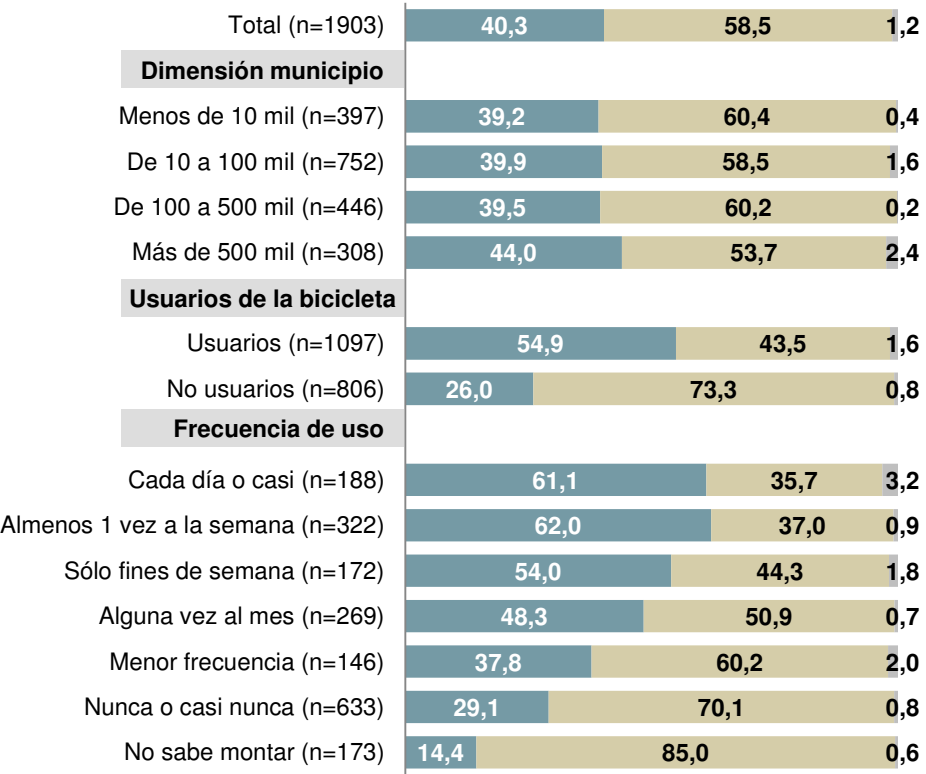
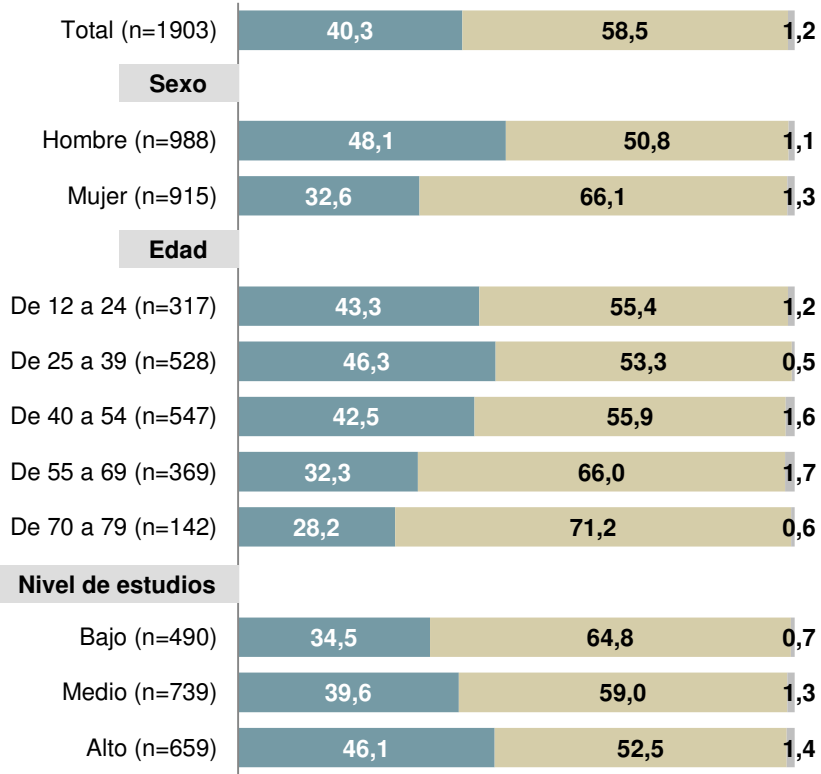
Eso sí, este porcentaje roza el 55% entre los usuarios de bicicleta y supera el 60% entre los que hacen un uso intenso de la bicicleta.

Los que dicen conocer la normativa crecen a medida que aumenta el nivel de estudios y entre los residentes en ciudades de más de 500 mil habitantes. También sobresalen entre los hombres y los menores de 55 años.



LA NORMATIVA SOBRE LA CIRCULACIÓN DE BICIS

¿CONOCE LA NORMATIVA SOBRE EL USO DE LA BICICLETA EN SU CIUDAD?



■ Sí ■ No ■ NS/NC



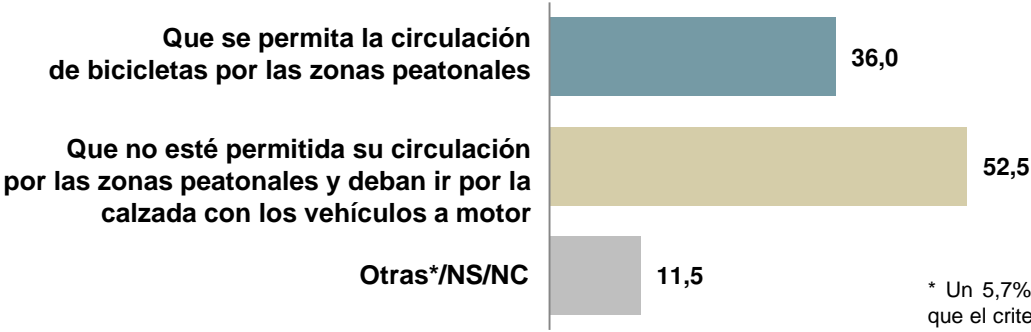
LA NORMATIVA SOBRE LA CIRCULACIÓN DE BICIS

¿CUÁL DEBE SER EL CRITERIO EN LA NORMATIVA PARA LA CIRCULACIÓN DE BICICLETAS?

–Sugerida–

LA MAYORÍA CONSIDERA QUE LOS CICLISTAS DEBEN IR POR LA CALZADA Y NO POR ZONAS PEATONALES

En cambio, un 36,0% cree que se debería permitir que fueran por zonas peatonales.
 Entre los usuarios de bicicleta, las opiniones están más igualadas, pero siguen siendo mayoría los que piden que circulen sólo por la calzada.
 A mayor edad, más proporción de encuestados que piden que los ciclistas vayan sólo por la calzada.



* Un 5,7% dice espontáneamente que considera que el criterio debe ser habilitar carril bici y que los ciclistas circulen exclusivamente por ellos.

	Total (n=1903)	Usuarios bicicleta (n=1097)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=988)	Mujer (n=915)	12-24 (n=317)	25-39 (n=528)	40-54 (n=547)	55-69 (n=369)	70-79 (n=142)	< 10 mil (n=397)	10 a 100 mil (n=752)	100 a 500 mil (n=446)	Más de 500 mil (n=308)
			Permitir la circulación de bicis por las zonas peatonales	36,0	43,5	39,4	32,6	48,8	42,4	33,3	24,7	28,0	32,4
No permitir la circulación de bicis por las zonas peatonales y que deban ir por la calzada con los vehículos a motor	52,5	47,4	52,2	52,8	45,6	47,5	53,2	59,4	62,1	57,6	51,3	52,5	49,1
Otras/NS/NC	11,5	9,2	8,5	14,5	5,7	10,1	13,6	16,0	10,0	10,0	11,8	10,2	14,6



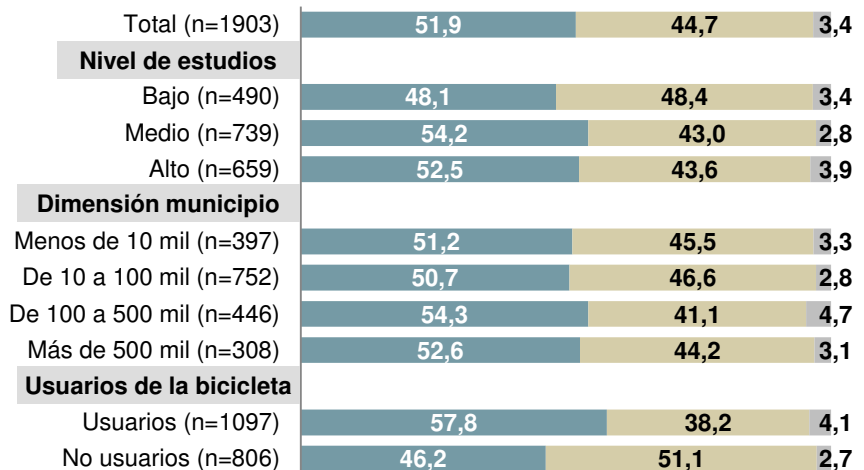
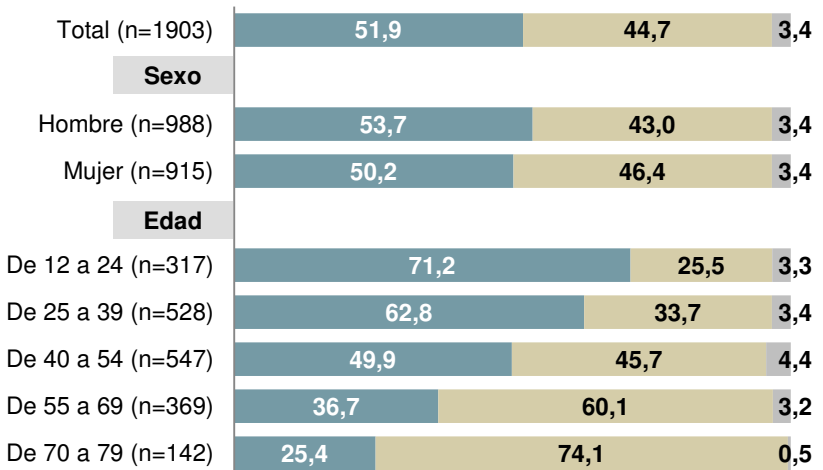
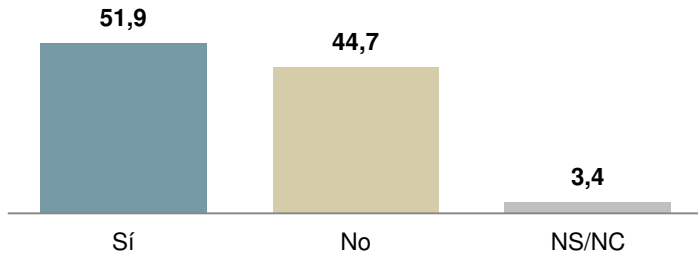
LA NORMATIVA SOBRE LA CIRCULACIÓN DE BICIS

¿CREE QUE LOS MENORES DE 14 AÑOS DEBEN PODER CIRCULAR POR LAS ACERAS?

DIVISIÓN DE OPINIONES SOBRE SI LOS MENORES DE 14 AÑOS DEBEN PODER CIRCULAR POR LAS ACERAS

Entre los usuarios de bici, la mayoría se muestra a favor, mientras que entre los no usuarios una ligera mayoría se opone.

Las opiniones en este tema vuelven a estar muy vinculadas a la edad. A más años, mayor oposición a que los menores de 14 años puedan circular en bici por la acera.



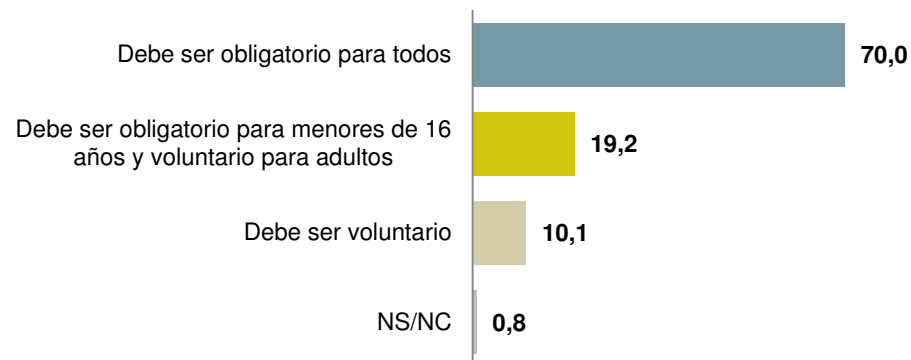
¿CREE USTED QUE EL USO DEL CASCO...?

–Sugerida–

SIETE DE CADA DIEZ CREEN QUE EL USO DEL CASCO DEBE SER OBLIGATORIO PARA TODOS

En cambio, uno de cada cinco piensa que sólo debe ser obligatorio para los menores de 16 años y uno de cada diez, que debe ser voluntario.

Los que piensan que el casco debe ser obligatorio para todos son amplia mayoría en todos los segmentos de población analizados, si bien entre los jóvenes y los que usan la bicicleta con mayor frecuencia es donde esta idea obtiene menos apoyo.



	Total (n=1903)	Usuarios bicicleta (n=944)	Edad					Dimensión de municipio			
			12-24 (n=296)	25-39 (n=513)	40-54 (n=543)	55-69 (n=390)	70-79 (n=161)	< 10 mil (n=391)	10 a 100 mil (n=757)	100 a 500 mil (n=448)	Más de 500 mil (n=307)
			Debe ser obligatorio para todos	70,0	62,4	50,7	70,1	73,0	73,9	85,5	72,4
Debe ser obligatorio para menores de 16 años y voluntario para adultos	19,2	23,8	35,9	18,7	16,1	16,7	6,3	16,5	19,5	19,0	22,2
Debe ser voluntario	10,1	12,9	12,7	10,4	10,0	8,8	7,5	11,0	8,4	11,4	11,1
NS/NC	0,8	0,9	0,7	0,8	1,0	0,6	0,7	0,2	0,5	1,2	1,3

	Total (n=1903)	Frecuencia de uso						
		Cada día o casi (n=188)	Al menos 1 vez a la semana (n=322)	Sólo fines de semana (n=172)	Alguna vez al mes (n=269)	Menor frecuencia (n=146)	Nunca o casi nunca (n=633)	No sabe montar (n=173)
		Debe ser obligatorio para todos	70,0	58,5	61,6	69,8	59,8	66,6
Debe ser obligatorio para menores de 16 años y voluntario para adultos	19,2	28,2	23,1	21,5	23,8	20,5	15,8	10,4
Debe ser voluntario	10,1	12,2	14,6	8,6	15,2	10,8	7,1	8,1
NS/NC	0,8	1,1	0,6		1,1	2,0	0,6	0,6



LA NORMATIVA SOBRE LA CIRCULACIÓN DE BICIS

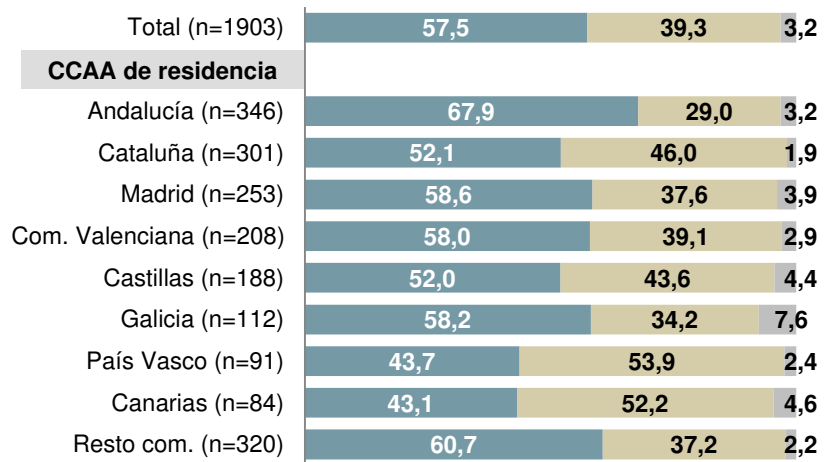
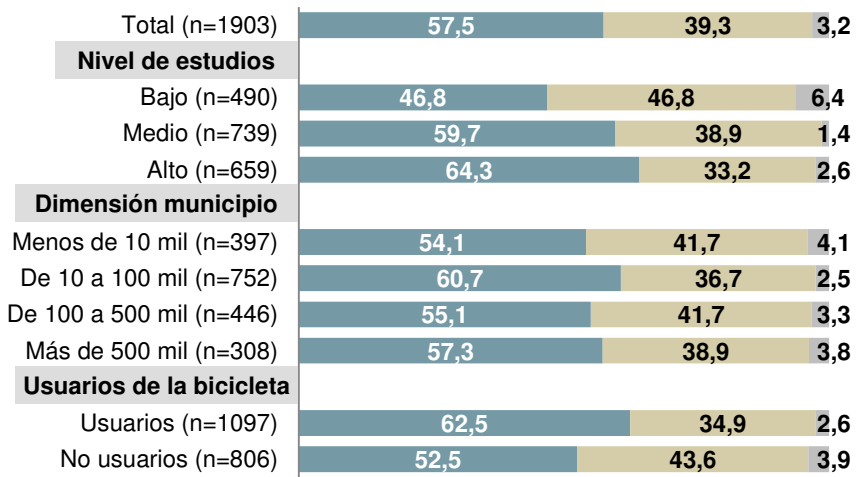
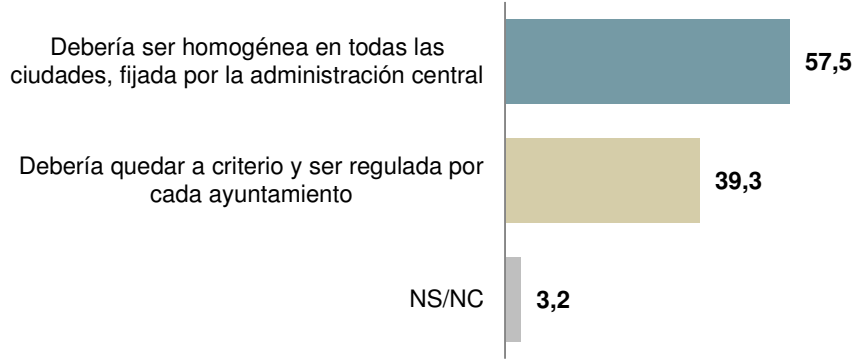
¿CREE USTED QUE LA NORMATIVA PARA LA CIRCULACIÓN DE BICICLETAS...?

–Sugerida–

LA MAYORÍA CREE QUE LA NORMATIVA DE CIRCULACIÓN DE BICIS DEBE SER HOMOGÉNEA EN TODAS LA CIUDADES

Ahora bien, cuatro de cada diez creen que debe quedar a criterio de cada ayuntamiento.

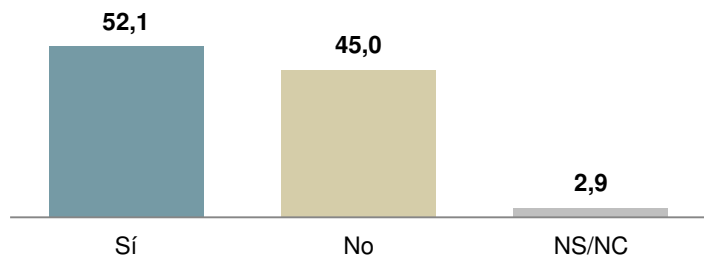
Entre los usuarios de la bici, el apoyo a una normativa homogénea es aún mayor, superando el 60%.





Infraestructuras ciclistas

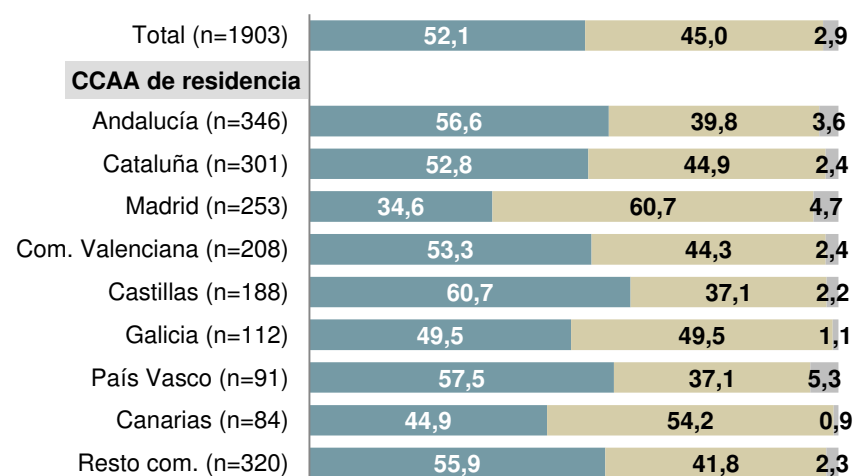
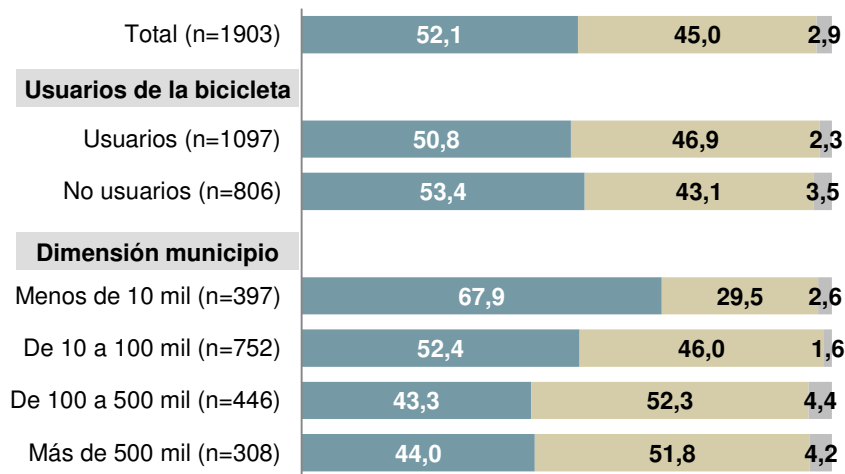
¿CONSIDERA QUE SU CIUDAD ES AMABLE / SEGURA PARA LA BICICLETA?



DIVISIÓN DE OPINIONES DE LOS ESPAÑOLES SOBRE SI SU CIUDAD ES AMABLE / SEGURA PARA LA BICI

La mayoría de los residentes en pueblos pequeños y medianos dicen que su municipio es amable / seguro para la bicicleta.

En cambio, entre los que viven en ciudades de cien mil habitantes o más, una ligera mayoría opina lo contrario.

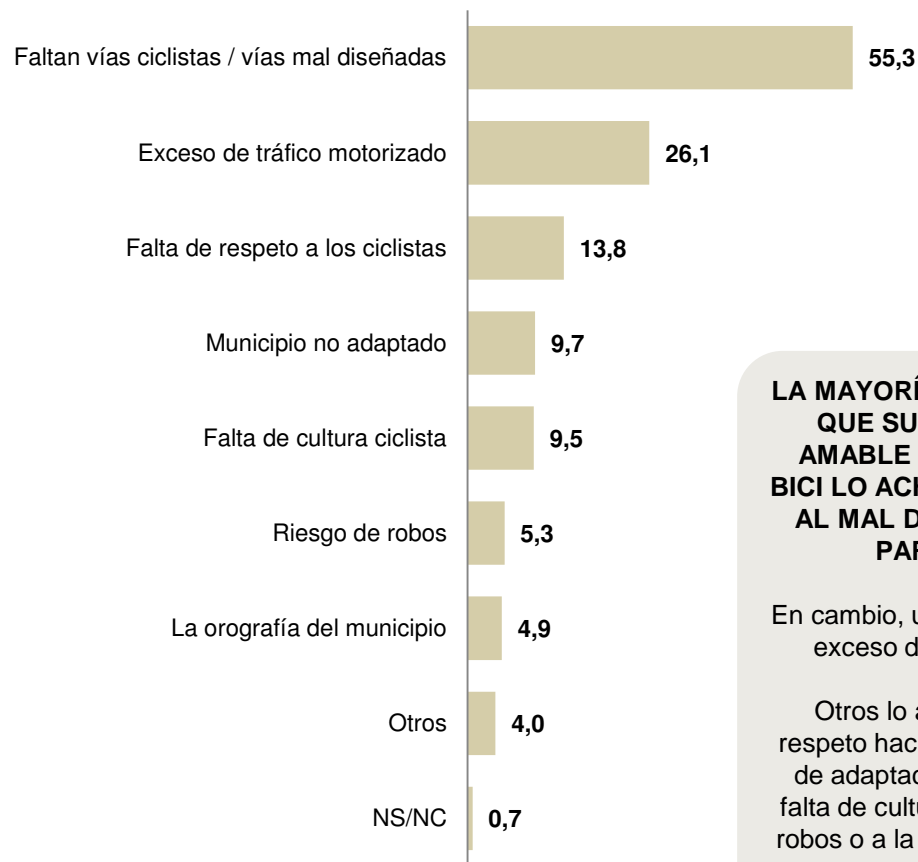




Considera que su ciudad no es amable / segura para la bicicleta (n=869)

¿POR QUÉ NO ES AMABLE O SEGURA PARA LA BICICLETA?

–Espontánea. Respuesta múltiple–



LA MAYORÍA DE LOS QUE DICEN QUE SU MUNICIPIO NO ES AMABLE / SEGURO PARA LA BICI LO ACHACAN A LA FALTA O AL MAL DISEÑO DE LAS VÍAS PARA CICLISTAS

En cambio, una cuarta parte culpa al exceso de tráfico motorizado.

Otros lo achacan a la falta de respeto hacia los ciclistas, a la falta de adaptación del municipio, a la falta de cultura ciclista, al riesgo de robos o a la orografía del municipio, entre otros temas.



Considera que su ciudad no es amable / segura para la bicicleta (n=869)

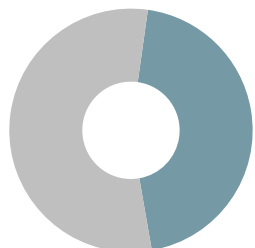
¿POR QUÉ NO ES AMABLE O SEGURA PARA LA BICICLETA?

–Espontánea. Respuesta múltiple–

	Total (n=869)	Usuarios bicicleta (n=522)	Sexo		Edad					Nivel de estudios		
			Hombre (n=435)	Mujer (n=434)	12-24 (n=122)	25-39 (n=278)	40-54 (n=238)	55-69 (n=183)	70-79 (n=48)	Bajo (n=188)	Medio (n=329)	Alto (n=345)
Faltan vías ciclistas / vías mal diseñadas	55,3	54,7	53,3	57,2	66,6	61,5	47,2	53,7	41,0	53,0	54,4	57,8
Exceso de tráfico motorizado	26,1	24,4	25,6	26,6	18,9	20,4	27,3	34,0	37,0	25,9	28,8	23,9
Falta de respeto a los ciclistas	13,8	16,8	14,5	13,2	19,7	12,9	12,9	12,8	13,5	18,4	11,0	14,1
Municipio no adaptado	9,7	9,8	10,6	8,8	10,1	8,7	8,5	11,6	12,0	9,4	10,1	9,3
Falta de cultura ciclista	9,5	11,4	10,0	9,1	2,7	12,0	12,8	6,6	7,6	4,9	7,6	14,1
Riesgo de robos	5,3	6,1	4,1	6,3	4,8	5,3	6,0	5,1	3,4	6,4	5,2	4,8
La orografía del municipio	4,9	3,2	3,6	6,1	4,3	3,4	5,4	6,2	6,6	3,0	5,8	5,2
Otros	4,0	3,4	3,9	4,0	3,3	3,0	4,4	5,1	4,5	4,9	4,5	2,6
Ns/Nc	0,7	0,2	0,3	1,0	0,6	0,9		1,3		1,5	0,4	0,4

Los jóvenes lo achacan sobretodo a la falta o el mal diseño de vías ciclistas.

En cambio, los más mayores hablan también del exceso de tráfico motorizado.



Considera que su ciudad no es amable / segura para la bicicleta (n=869)

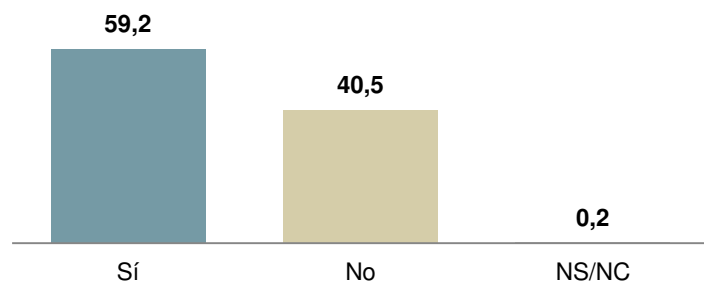
¿POR QUÉ NO ES AMABLE O SEGURA PARA LA BICICLETA?

–Espontánea. Respuesta múltiple–

	Total (n=869)	Dimensión de municipio				Comunidad autónoma								
		< 10 mil (n=123)	10 a 100 mil (n=349)	100 a 500 mil (n=237)	Más de 500 mil (n=160)	Andalucía (n=140)	Cataluña (n=136)	Madrid (n=154)	Com. Valen. (n=94)	Castillas (n=71)	Galicia (n=58)	País Vasco (n=34)	Canarias (n=46)	Resto com. (n=136)
Faltan vías ciclistas / vías mal diseñadas	55,3	55,8	61,5	55,8	40,6	62,9	54,1	47,0	55,9	59,3	55,2	62,8	57,0	53,1
Exceso de tráfico motorizado	26,1	19,0	23,3	25,3	38,6	16,7	21,7	38,8	25,3	23,3	30,2	30,9	19,5	27,4
Falta de respeto a los ciclistas	13,8	16,6	10,6	14,5	17,8	13,8	12,2	18,0	13,5	12,6	23,2	8,0	6,3	11,8
Municipio no adaptado	9,7	10,4	11,7	9,5	4,9	13,7	12,9	6,2	7,9	9,0	10,7	5,9	12,2	7,4
Falta de cultura ciclista	9,5	8,7	10,0	8,0	11,5	8,7	5,0	10,0	7,7	20,4	4,4	7,0	14,4	11,1
Riesgo de robos	5,3	4,6	3,8	5,9	8,1	6,3	6,6	4,6	5,1	2,4	3,5	2,9	4,3	6,7
La orografía del municipio	4,9	9,3	4,7	4,4	2,7	6,1	5,2	2,9	1,3	5,1	10,2	5,6	8,3	4,5
Otros	4,0	5,1	4,4	2,9	3,8	0,9	8,2	1,3	5,3	6,4	2,9	2,5	2,6	5,0
Ns/Nc	0,7		0,5	1,5		0,9	1,4	0,8					2,5	

En las grandes ciudades el exceso de tráfico motorizado recibe casi tantas menciones como la falta o el mal diseño de las vías para ciclistas.

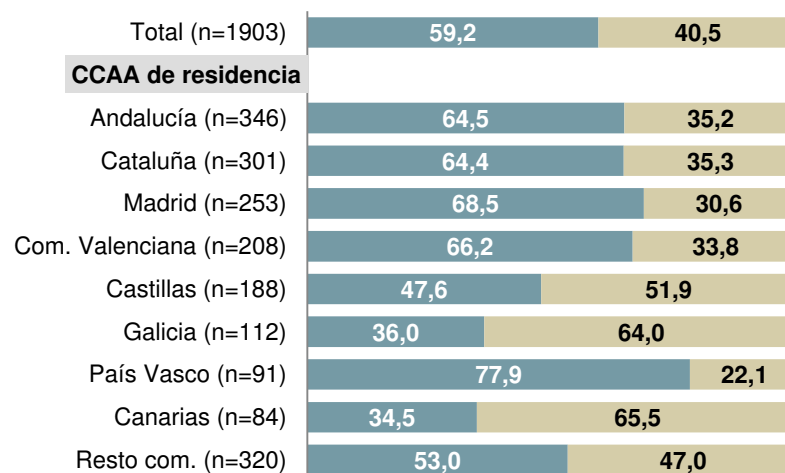
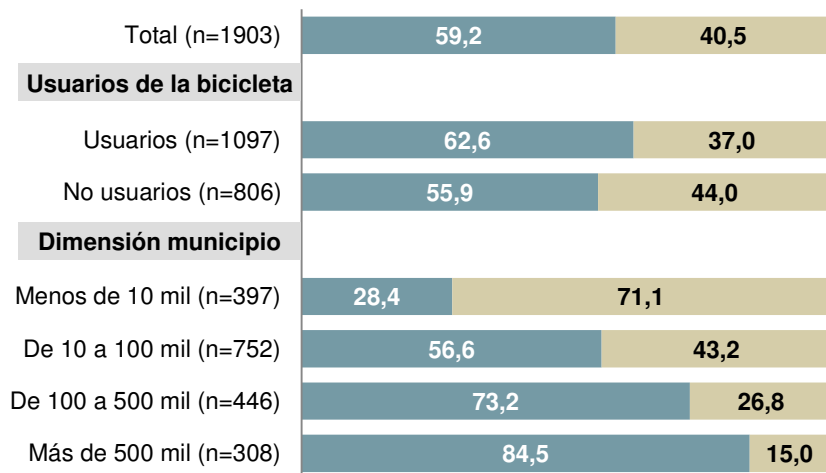
EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE, ¿HAY VÍAS ACONDICIONADAS PARA CIRCULAR EN BICICLETA?



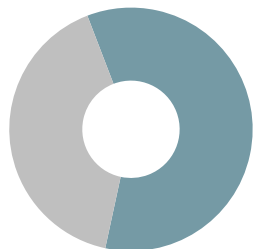
SEIS DE CADA DIEZ ESPAÑOLES VIVEN EN MUNICIPIOS DONDE HAY VÍAS ACONDICIONADAS PARA CIRCULAR EN BICICLETA

Ahora bien, la dimensión del municipio es clave, ya que a mayor tamaño de la localidad de residencia, más se dice que hay vías acondicionadas para circular en bici.

En la mayoría de comunidades analizadas, hay más entrevistados que dicen vivir en municipios con vías acondicionadas que al contrario, salvo en las Castillas, Galicia y Canarias.

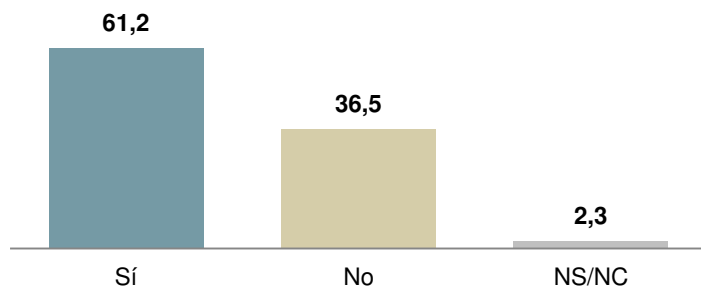


INFRAESTRUCTURAS CICLISTAS

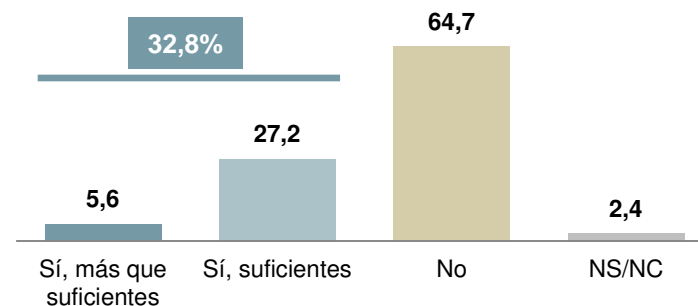


Considera que en su municipio hay vías acondicionadas para circular en bicicleta (n=1.136)

EN GENERAL, ¿CONSIDERA **ADECUADO EL TIPO** DE VÍAS CICLISTAS DE SU LOCALIDAD?



¿CONSIDERA **SUFICIENTES EN CANTIDAD** LAS VÍAS CICLISTAS DE SU LOCALIDAD?

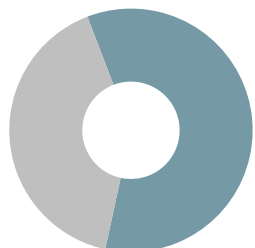


LA MAYORÍA CONSIDERA QUE LAS VÍAS CICLISTAS DE SU LOCALIDAD SON ADECUADAS, PERO INSUFICIENTES EN CANTIDAD

Seis de cada diez ciudadanos que viven en localidades con vías acondicionadas para circular en bicicleta consideran que éstas son del tipo adecuado, aunque más de un tercio dice lo contrario. Los que viven en municipios pequeños y en grandes ciudades son los que más de acuerdo están con esta idea.

En cualquier caso, dos de cada tres piensan que las vías ciclistas de su municipio son insuficientes. Los que comparten esta opinión son mayoría en todos los tamaños de municipio y todas las comunidades, salvo en los pueblos pequeños.

INFRAESTRUCTURAS CICLISTAS



Considera que en su municipio hay vías acondicionadas para circular en bicicleta (n=1.136)

■ Sí ■ No ■ NS/NC

EN GENERAL, ¿CONSIDERA ADECUADO EL TIPO DE VIAS CICLISTAS DE SU LOCALIDAD?

	Sí	No	NS/NC
Total (n=1136)	61,2	36,5	2,3
Usuarios de la bicicleta			
Usuarios (n=685)	60,8	38,2	1,1
No usuarios (n=451)	61,7	34,6	3,8
Dimensión municipio			
Menos de 10 mil (n=114)	75,4	24,6	
De 10 a 100 mil (n=432)	58,4	39,9	1,8
De 100 a 500 mil (n=329)	56,0	41,7	2,4
Más de 500 mil (n=261)	66,4	29,3	4,3
CCAA de residencia			
Andalucía (n=224)	62,4	35,6	2,0
Cataluña (n=196)	62,6	34,9	2,5
Madrid (n=173)	57,4	38,4	4,2
Com. Valenciana (n=138)	57,6	39,3	3,1
Castillas (n=90)	64,0	36,0	
Galicia (n=40)	64,2	35,8	
País Vasco (n=72)	64,9	33,4	1,7
Canarias (n=29)	44,6	55,4	
Resto com. (n=174)	63,9	33,5	2,6

¿CONSIDERA SUFICIENTES EN CANTIDAD LAS VIAS CICLISTAS DE SU LOCALIDAD?

	Sí	No	NS/NC
Total (n=1136)	32,8	64,7	2,4
Usuarios de la bicicleta			
Usuarios (n=685)	32,2	66,9	0,8
No usuarios (n=451)	33,4	62,3	4,2
Dimensión municipio			
Menos de 10 mil (n=114)	49,2	49,1	1,7
De 10 a 100 mil (n=432)	32,6	66,8	0,6
De 100 a 500 mil (n=329)	26,0	70,4	3,6
Más de 500 mil (n=261)	34,7	60,9	4,4
CCAA de residencia			
Andalucía (n=224)	42,0	56,0	2,0
Cataluña (n=196)	35,8	60,7	3,6
Madrid (n=173)	28,7	67,8	3,4
Com. Valenciana (n=138)	34,8	64,7	0,5
Castillas (n=90)	29,9	68,7	1,3
Galicia (n=40)	16,2	83,8	
País Vasco (n=72)	39,5	57,1	3,5
Canarias (n=29)	19,3	76,7	4,0
Resto com. (n=174)	24,8	72,4	2,8

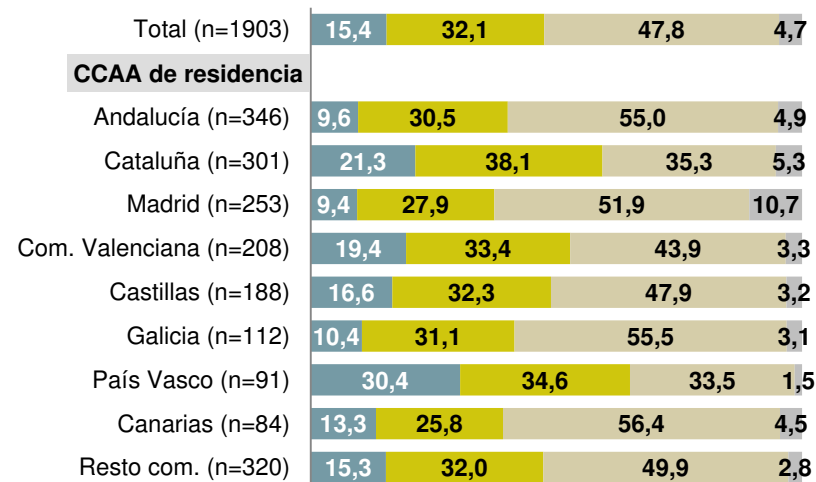
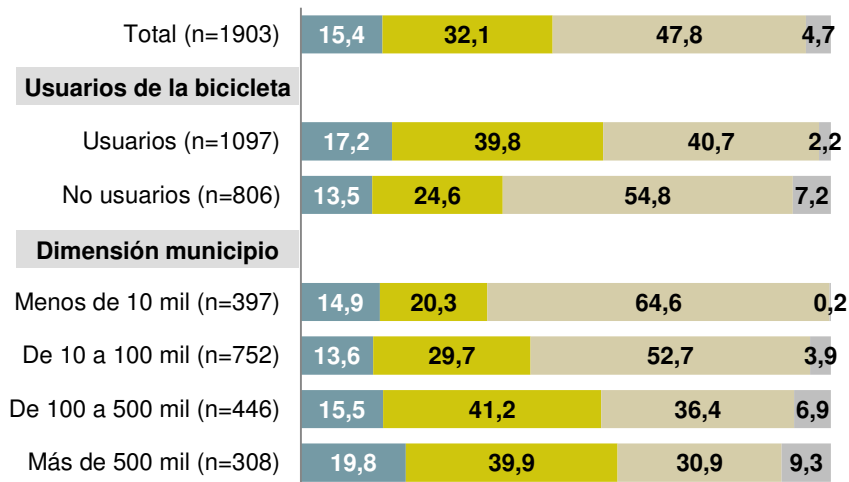
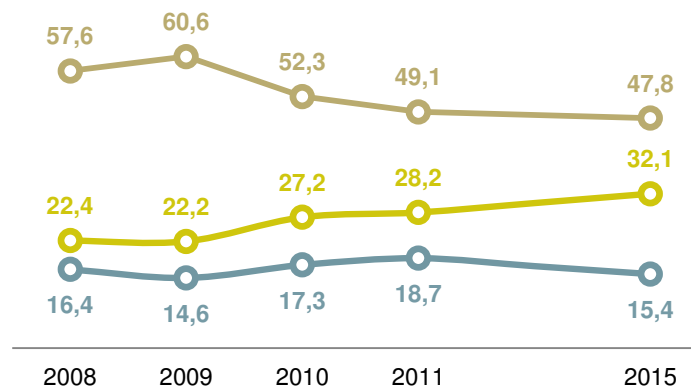
EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE, ¿HAY APARCAMIENTOS PÚBLICOS PARA LAS BICICLETAS?*

SÓLO UN 15,4% CONSIDERA QUE VIVE EN UN MUNICIPIO CON SUFICIENTES APARCAMIENTOS PÚBLICOS PARA BICICLETAS

En cambio, un tercio vive en localidades donde sí hay aparcamientos públicos pero considera que son insuficientes y la mitad, en una localidad donde no hay ningún tipo de aparcamiento público para bicicletas.

A mayor tamaño del municipio, más presencia de aparcamientos públicos para bicis, aunque son las grandes ciudades donde más entrevistados dicen que los aparcamientos son insuficientes.

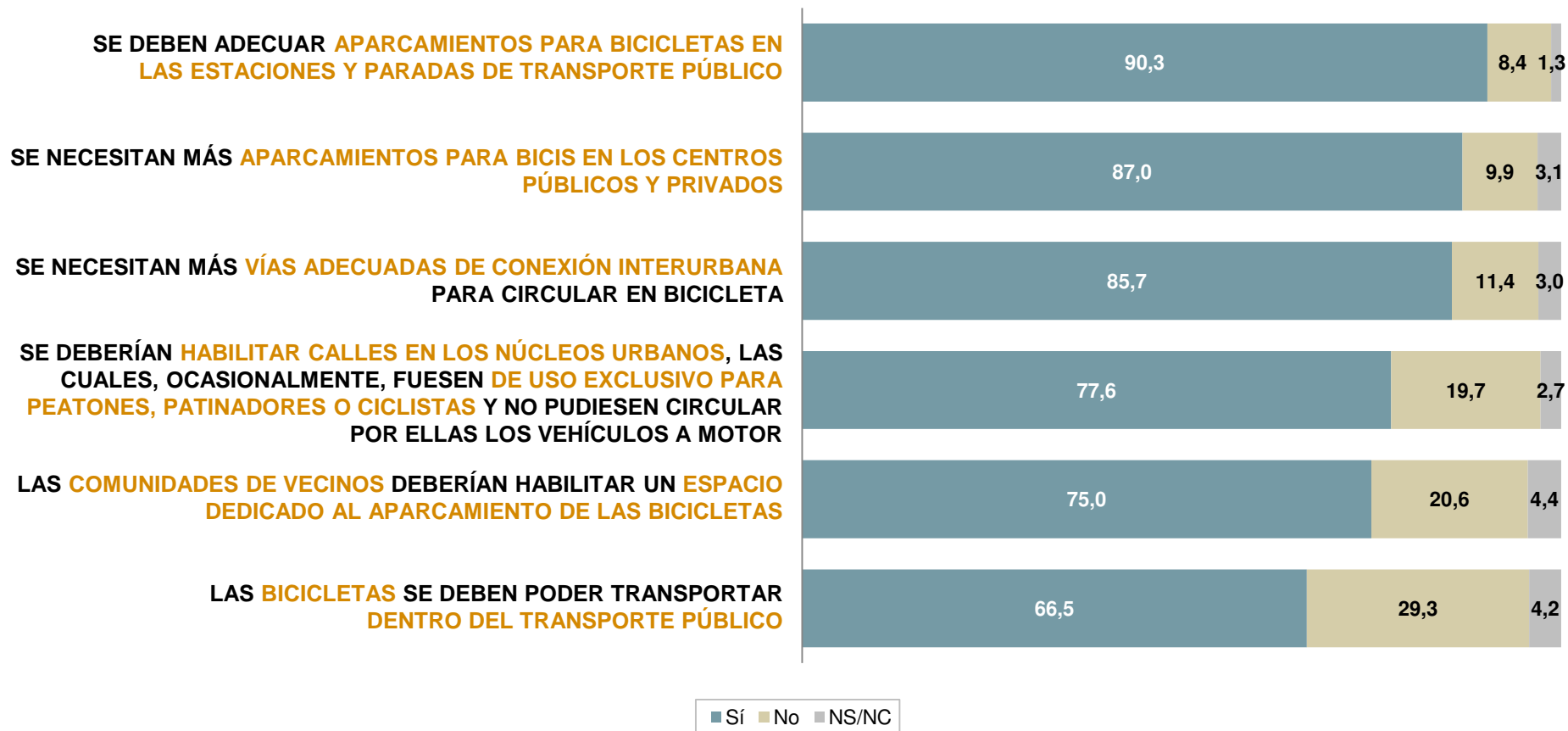
* Hasta el 2011, incluido, la pregunta era: "En el municipio donde usted vive, ¿hay suficientes aparcamientos para las bicicletas?"



■ Sí, suficientes ■ Sí, pero insuficientes ■ No hay ■ NS/NC



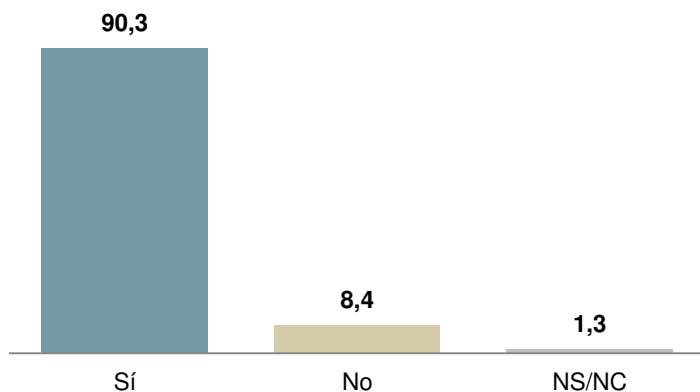
CONCRETAMENTE, ¿USTED CREE QUE...?



CONCRETAMENTE, ¿USTED CREE QUE...?

■ Sí ■ No ■ NS/NC

SE DEBEN ADECUAR APARCAMIENTOS PARA BICICLETAS EN LAS ESTACIONES Y PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO



NUEVE DE CADA DIEZ CREE QUE SE DEBEN ADECUAR APARCAMIENTOS PARA BICIS EN LAS ESTACIONES Y PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

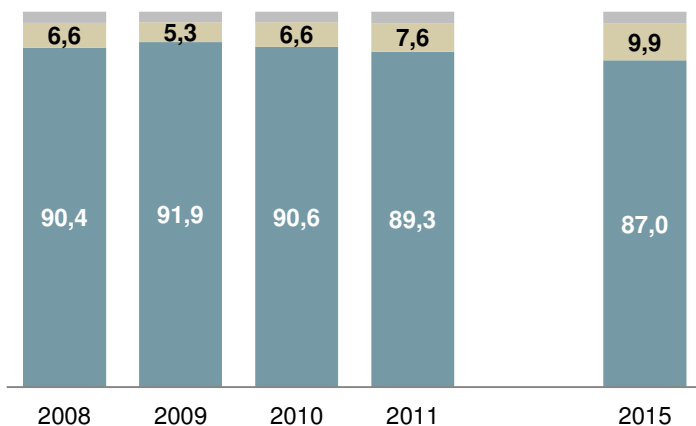
Ésta es la medida sugerida en este bloque que genera más consenso entre los ciudadanos.

Total (n=1903)	90,3	8,4
Sexo		
Hombre (n=988)	90,6	8,6
Mujer (n=915)	90,0	8,1
Edad		
De 12 a 24 (n=317)	90,4	8,5
De 25 a 39 (n=528)	92,3	6,8
De 40 a 54 (n=547)	91,3	8,2
De 55 a 69 (n=369)	89,6	8,8
De 70 a 79 (n=142)	81,8	12,3
Nivel de estudios		
Bajo (n=490)	86,9	10,3
Medio (n=739)	89,9	9,6
Alto (n=659)	93,2	5,7
Dimensión municipio		
Menos de 10 mil (n=397)	91,3	7,7
De 10 a 100 mil (n=752)	91,9	6,8
De 100 a 500 mil (n=446)	88,1	10,7
Más de 500 mil (n=308)	88,2	9,6
Usuarios de la bicicleta		
Usuarios (n=1097)	91,9	7,3
No usuarios (n=806)	88,7	9,4

CONCRETAMENTE, ¿USTED CREE QUE...?

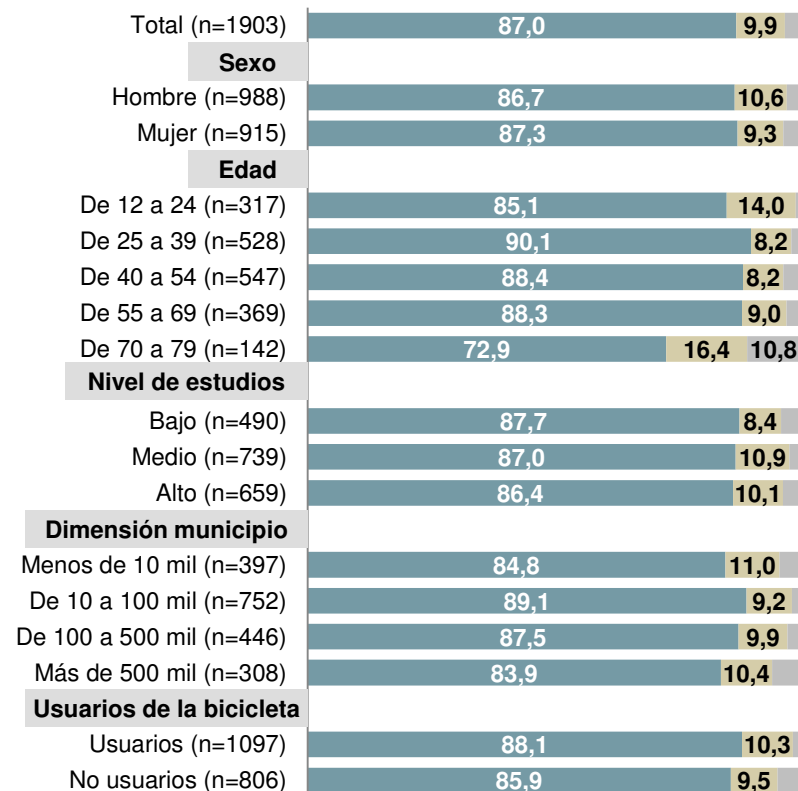
■ Sí ■ No ■ NS/NC

SE NECESITAN MÁS APARCAMIENTOS PARA BICIS EN LOS CENTROS PÚBLICOS Y PRIVADOS



CASI EL 90% CREE QUE SE NECESITAN MÁS APARCAMIENTOS PARA BICIS EN LOS CENTROS PÚBLICOS Y PRIVADOS

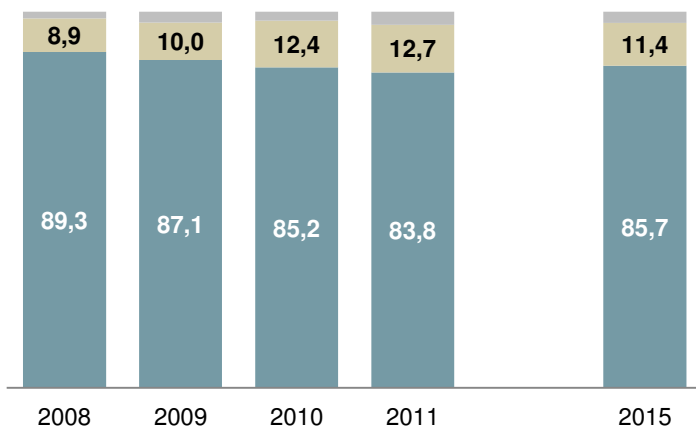
Eso sí, los que se oponen a esta idea rozan el 10% por primera vez en toda la serie.



CONCRETAMENTE, ¿USTED CREE QUE...?

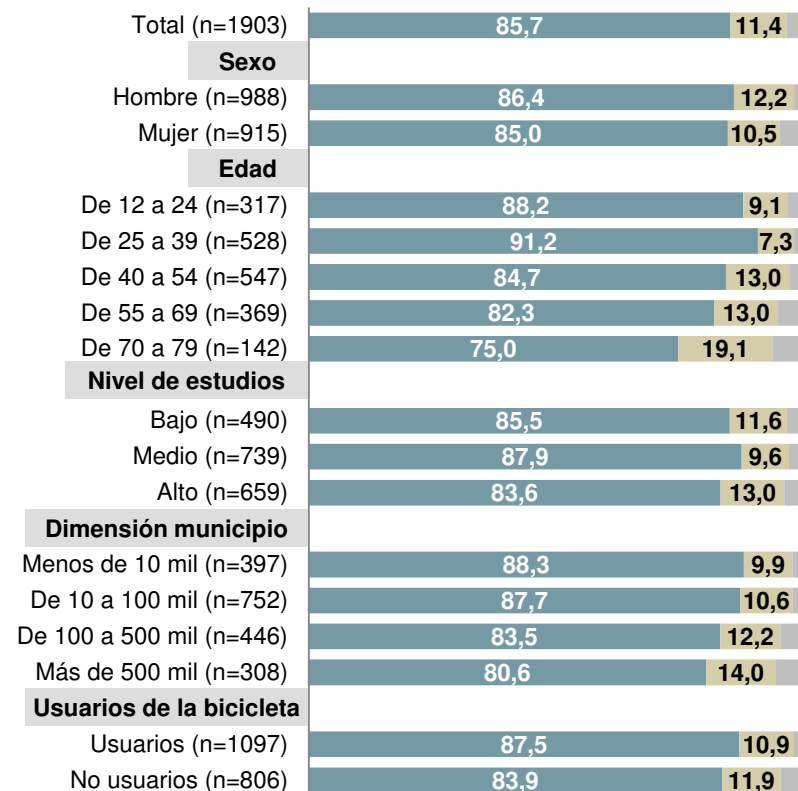
■ Sí ■ No ■ NS/NC

SE NECESITAN MÁS VÍAS ADECUADAS DE CONEXIÓN INTERURBANA PARA CIRCULAR EN BICICLETA



CRECEN LIGERAMENTE LOS QUE PIENSAN QUE SE NECESITAN MÁS VÍAS INTERURBANAS ADECUADAS PARA BICIS

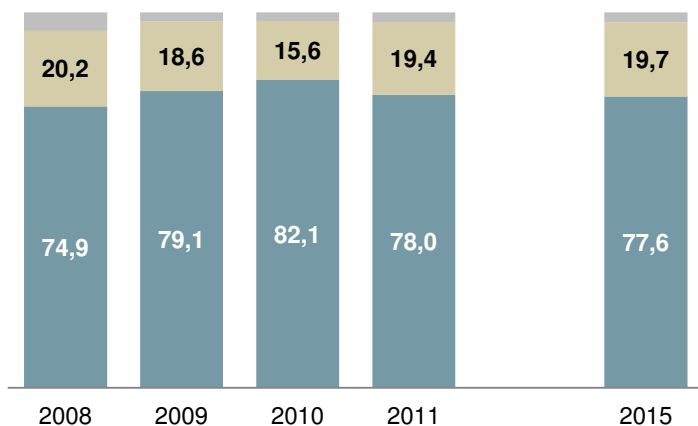
Los que apoyan esta medida superan el 85% y vuelven a situarse al nivel de 2010.



CONCRETAMENTE, ¿USTED CREE QUE...?

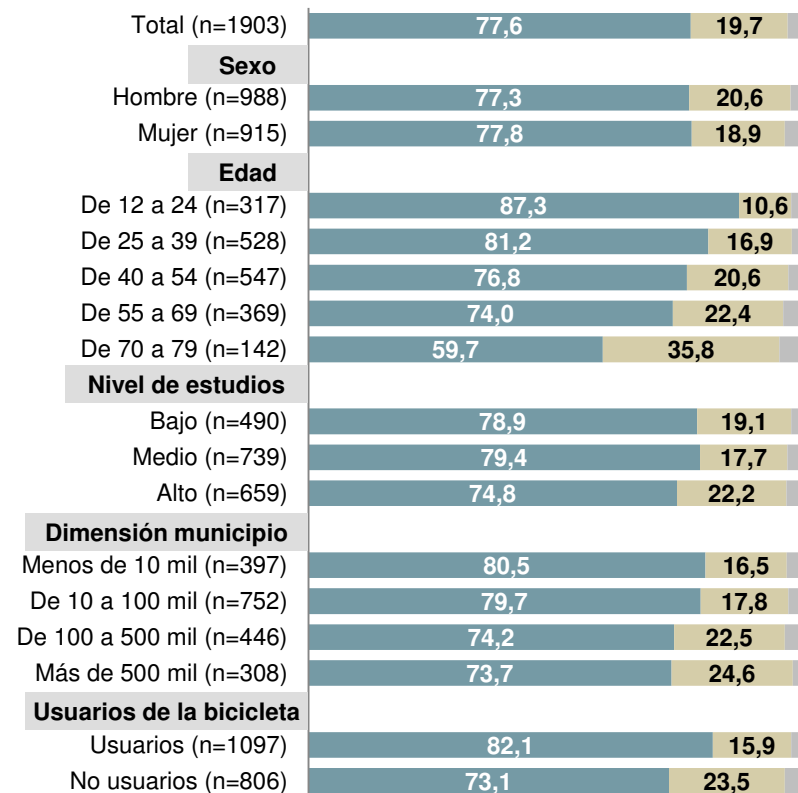
■ Sí ■ No ■ NS/NC

SE DEBERÍAN HABILITAR CALLES EN LOS NÚCLEOS URBANOS, LAS CUALES, OCASIONALMENTE, FUESEN DE USO EXCLUSIVO PARA PEATONES, PATINADORES O CICLISTAS Y NO PUDIESEN CIRCULAR POR ELLAS LOS VEHÍCULOS A MOTOR



TRES DE CADA CUATRO APOYAN QUE SE HABILITEN CALLES DE USO EXCLUSIVO PARA PEATONES, PATINADORES Y CICLISTAS

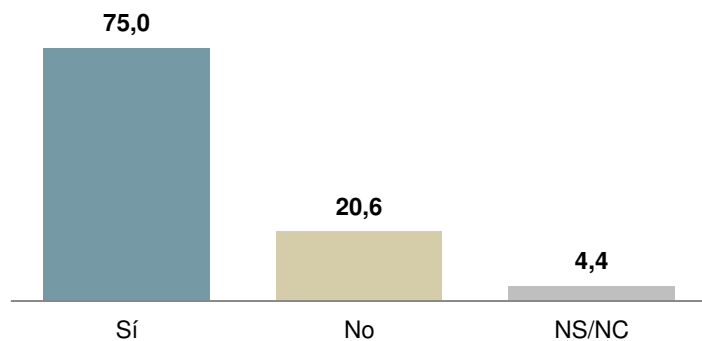
Los resultados son muy similares a los del barómetro de 2011. El apoyo a esta cuestión crece a medida que se reduce la edad de los entrevistados.



CONCRETAMENTE, ¿USTED CREE QUE...?

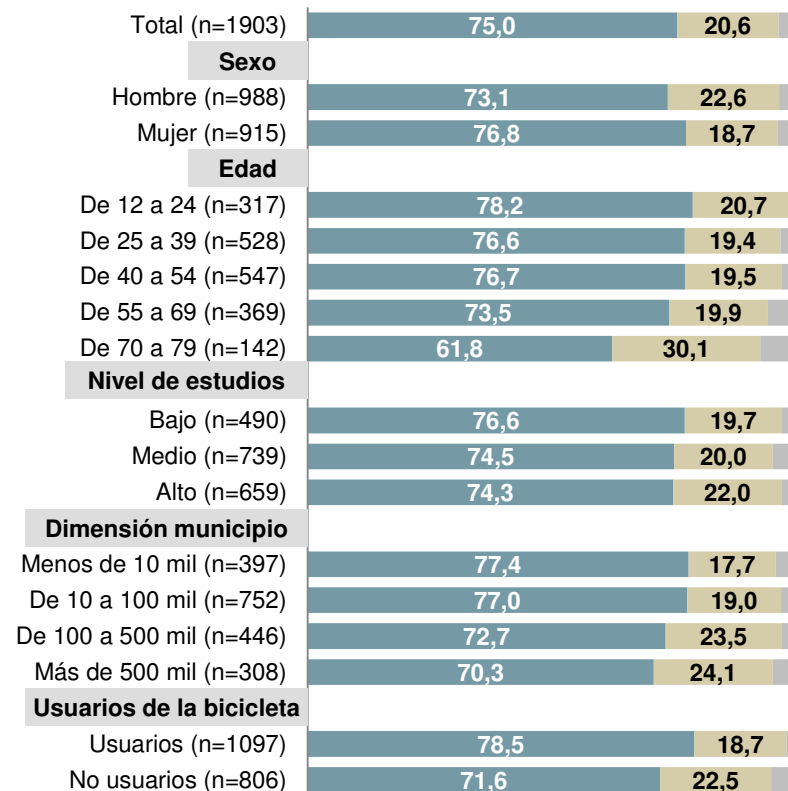
■ Sí ■ No ■ NS/NC

LAS COMUNIDADES DE VECINOS DEBERÍAN HABILITAR UN ESPACIO DEDICADO AL APARCAMIENTO DE LAS BICICLETAS



TRES DE CADA CUATRO CREEN QUE LAS COMUNIDADES DE VECINOS DEBERÍAN HABILITAR UN ESPACIO PARA APARCAR BICIS

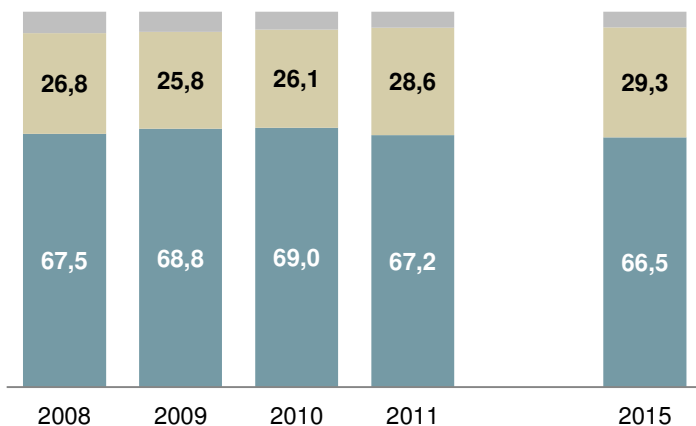
A medida que aumenta la edad y la dimensión del municipio de residencia se reduce el apoyo a esta idea, aunque es mayoritario en todos los segmentos de población analizados.



CONCRETAMENTE, ¿USTED CREE QUE...?

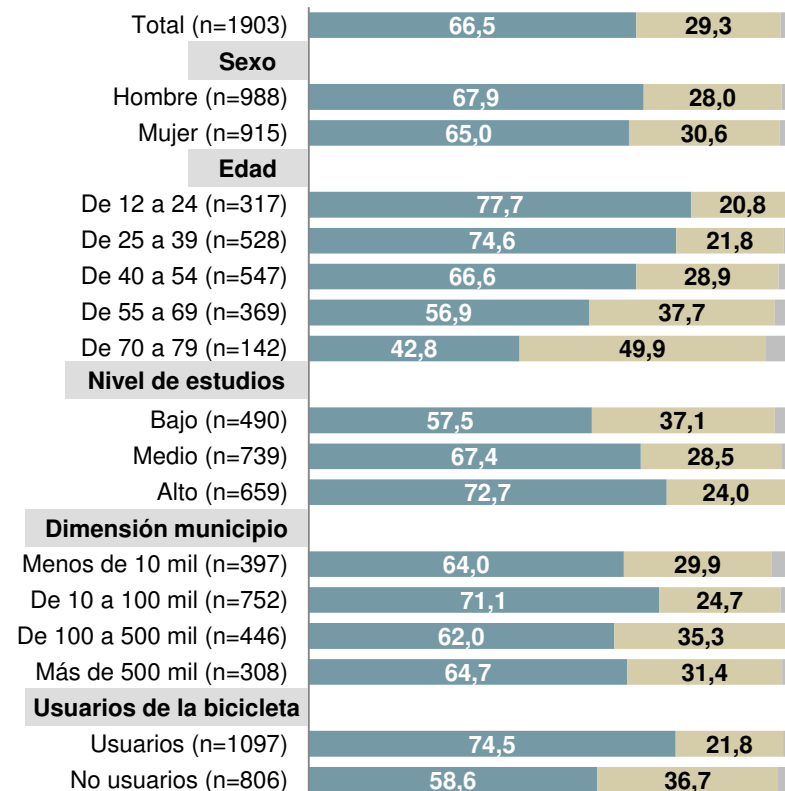
■ Sí ■ No ■ NS/NC

LAS BICICLETAS SE DEBEN PODER TRANSPORTAR DENTRO DEL TRANSPORTE PÚBLICO



DOS TERCIOS CREEN QUE LAS BICICLETAS SE DEBEN PODER TRANSPORTAR DENTRO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

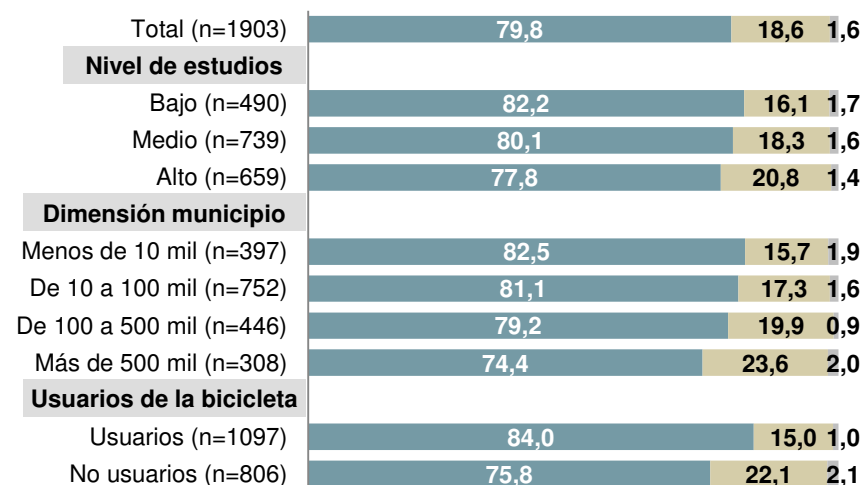
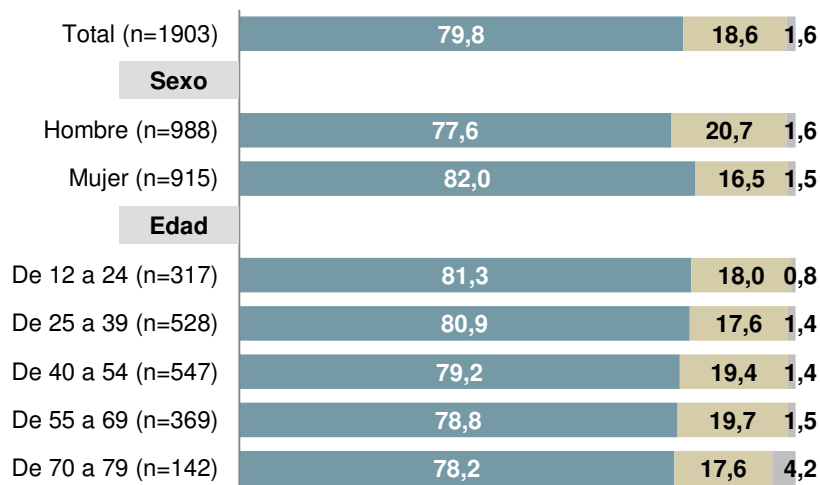
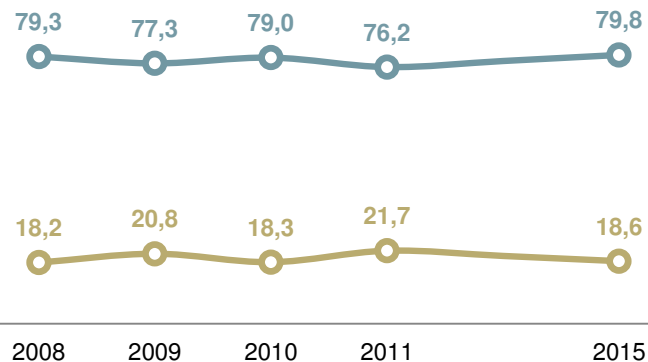
El apoyo a esta medida crece a medida que se reduce la edad de los entrevistados y aumenta su nivel de estudios. Sólo entre los más mayores hay una mayoría en contra de esta idea.



¿CREE NECESARIO QUE SE CREEN APARCAMIENTOS CUBIERTOS Y/O VIGILADOS PARA APARCAR LAS BICICLETAS?

OCHO DE CADA DIEZ CREE NECESARIO QUE SE CREEN APARCAMIENTOS CUBIERTOS Y/O VIGILADOS PARA BICIS

Los que comparten esta idea son amplia mayoría en todos los segmentos de población analizados.



■ Sí ■ No ■ NS/NC



La bicicleta pública

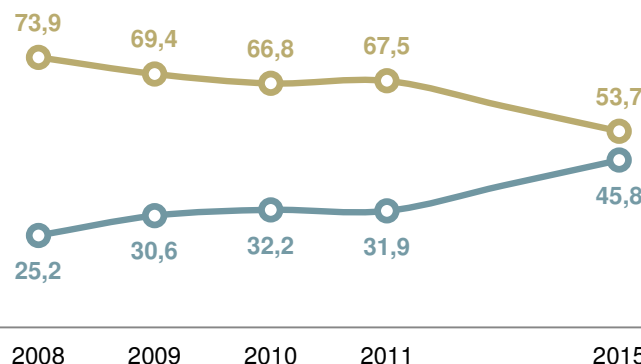
LA BICICLETA PÚBLICA

EN ALGUNAS CIUDADES ESPAÑOLAS SE HAN IMPLANTADO SISTEMAS PÚBLICOS DE ALQUILER DE BICICLETAS.
¿CONOCE UN SISTEMA DE ESTE TIPO EN SU MUNICIPIO?*

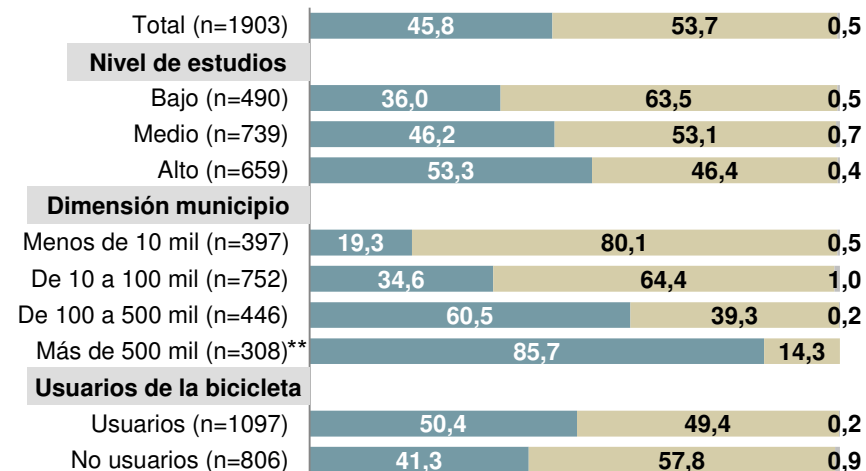
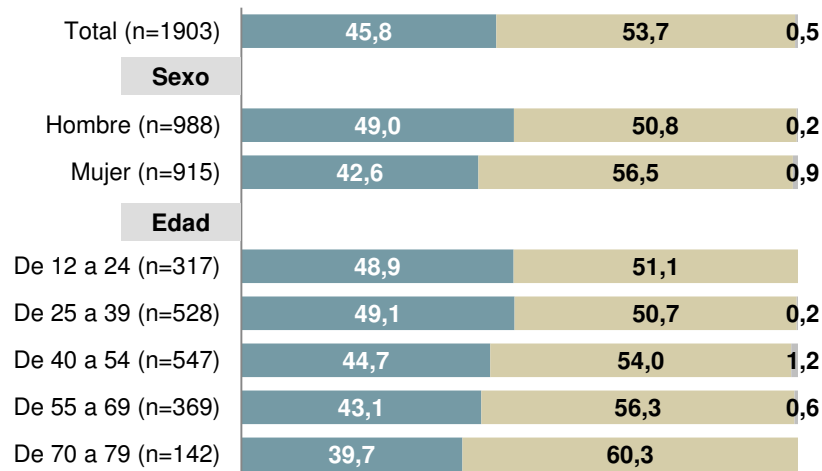
LA MITAD DE LOS ESPAÑOLES CONOCE UN SISTEMA PÚBLICO DE ALQUILER DE BICICLETAS EN SU MUNICIPIO

El nivel de conocimiento de estos sistemas ha incrementado considerablemente desde el último barómetro realizado, en 2011.

Ahora bien, a mayor dimensión del municipio de residencia, mayor conocimiento de estos sistemas. En las grandes ciudades, supera el 85%.



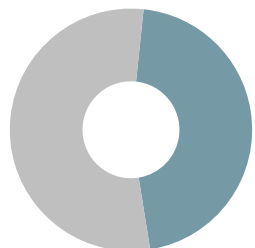
■ Sí ■ No ■ NS/NC



* Según datos del «Observatorio de la bicicleta Pública en España» a finales de 2014 había 65 sistemas de bicicleta pública funcionando en España. Fuente: Castro, A. (24 de febrero de 2015). Evolución del número de sistemas de bicicleta pública. Recuperado de <http://bicicletapublica.es/2015/02/24/evolucion/>

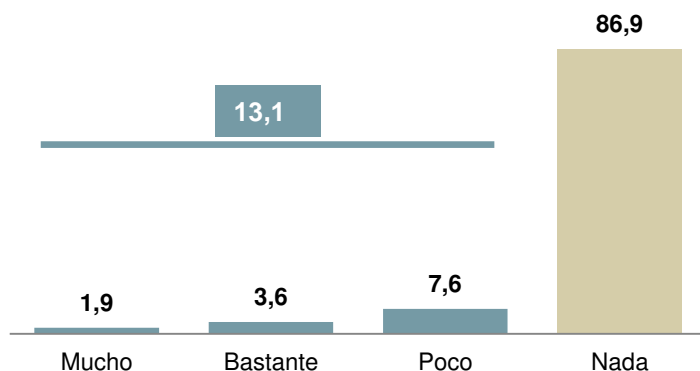
** En España hay 6 ciudades de más de 500 mil habitantes, y todas ellas disponen de un sistema público de alquiler de bicicletas: Madrid con BiciMAD, Barcelona con el Bicing, Valencia con Valenbisi, Sevilla con el Sevici, Zaragoza con el bizi Zaragoza y Málaga con el MálagaBici.

LA BICICLETA PÚBLICA



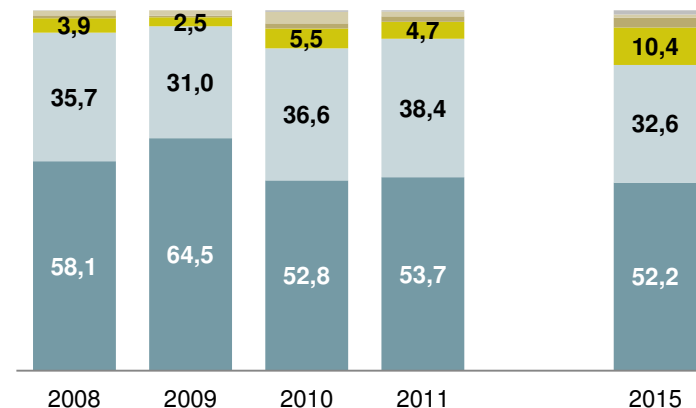
Conoce un sistema de bici pública en su municipio (n=884)

¿UTILIZA ALGÚN SISTEMA DE BICI PÚBLICA?



¿PIENSA QUE ES POSITIVA LA IMPLANTACIÓN DE ESTE SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO?

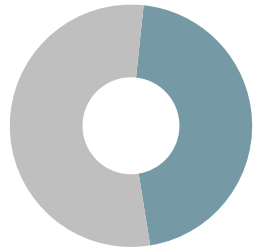
–Sugerida–



LA GRAN MAYORÍA TIENE UNA BUENA OPINIÓN DE LOS SISTEMAS PÚBLICOS DE ALQUILER DE BICICLETAS

Un 14,1% de los que conocen estos sistemas dicen utilizarlos, pero la gran mayoría no los utiliza. En cualquier caso, prácticamente el 85% considera que la implantación de este sistema de transporte urbano es positiva. Un 10,4% mantiene una posición intermedia y considera que su implantación no es ni positiva ni negativa, el doble que en el último barómetro realizado en 2011.

LA BICICLETA PÚBLICA



Conoce un sistema de bici pública en su municipio (n=884)

Los jóvenes son los que más utilizan este tipo de transporte.

Las opiniones positivas son amplia mayoría en todos los segmentos de población analizados.

¿UTILIZA ALGÚN SISTEMA DE BICI PÚBLICA?

	Utiliza	No utiliza
Total (n=884)	13,1	86,9
Sexo		
Hombre (n=488)	15,6	84,4
Mujer (n=396)	10,3	89,7
Edad		
De 12 a 24 (n=154)	23,6	76,5
De 25 a 39 (n=263)	14,7	85,2
De 40 a 54 (n=251)	14,7	85,3
De 55 a 69 (n=160)	4,5	95,5
De 70 a 79 (n=56)		100,0
Nivel de estudios		
Bajo (n=178)	10,3	89,7
Medio (n=345)	15,1	85,0
Alto (n=354)	13,0	87,0
Dimensión municipio		
Menos de 10 mil (n=78)	18,7	81,3
De 10 a 100 mil (n=268)	14,5	85,5
De 100 a 500 mil (n=272)	8,9	91,1
Más de 500 mil (n=266)	14,5	85,5

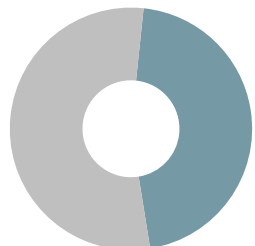
■ Utiliza ■ No utiliza

¿PIENSA QUE ES POSITIVA LA IMPLANTACIÓN DE ESTE SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO?

	Positivo	Ni positivo ni negativo	Negativo	NS/NC
Total (n=884)	84,8	10,4		
Sexo				
Hombre (n=488)	85,3	9,3		
Mujer (n=396)	84,4	11,5		
Edad				
De 12 a 24 (n=154)	87,1	9,5		
De 25 a 39 (n=263)	88,0	8,9		
De 40 a 54 (n=251)	84,8	9,4		
De 55 a 69 (n=160)	83,4	11,8		
De 70 a 79 (n=56)	71,1	18,1		
Nivel de estudios				
Bajo (n=178)	84,1	8,2		
Medio (n=345)	86,9	9,4		
Alto (n=354)	83,6	12,0		
Dimensión municipio				
Menos de 10 mil (n=78)	91,0	6,8		
De 10 a 100 mil (n=268)	84,6	11,2		
De 100 a 500 mil (n=272)	84,0	10,2		
Más de 500 mil (n=266)	84,2	10,7		

■ Positivo ■ Ni positivo ni negativo ■ Negativo ■ NS/NC

LA BICICLETA PÚBLICA

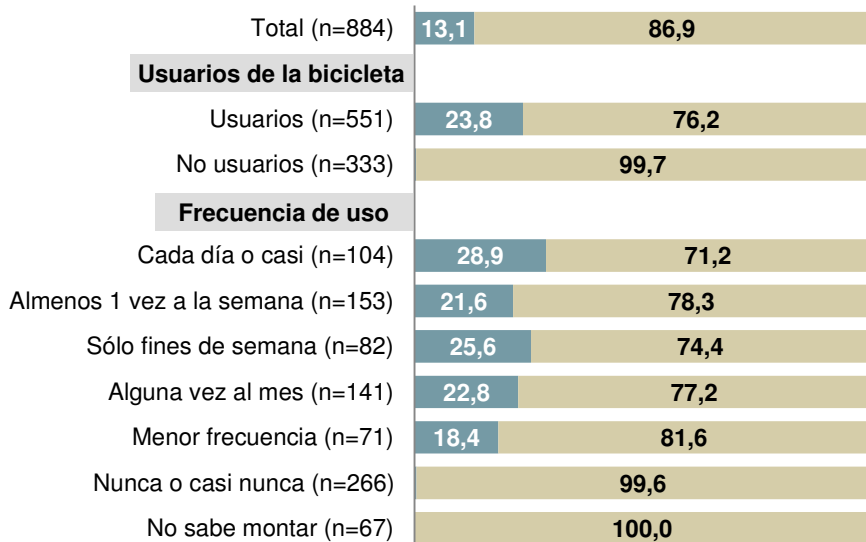


Conoce un sistema de bici pública en su municipio (n=884)

Los que usan la bici a diario son los que más utilizan los sistemas públicos de alquiler de bicicletas.

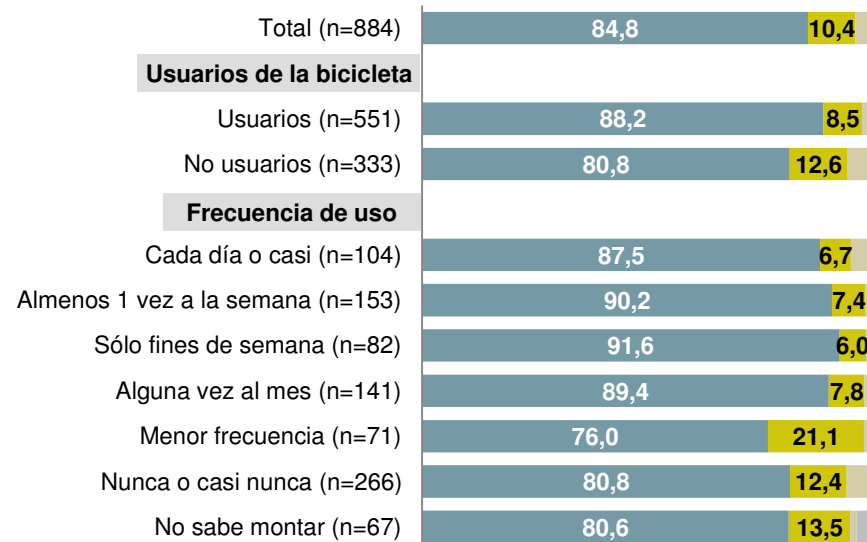
La proporción de opiniones positivas sobre estos sistemas es más alta entre los usuarios de la bici que entre los que no lo son.

¿UTILIZA ALGÚN SISTEMA DE BICI PÚBLICA?



■ Utiliza ■ No utiliza

¿PIENSA QUE ES POSITIVA LA IMPLANTACIÓN DE ESTE SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO?



■ Positivo ■ Ni positivo ni negativo ■ Negativo ■ NS/NC



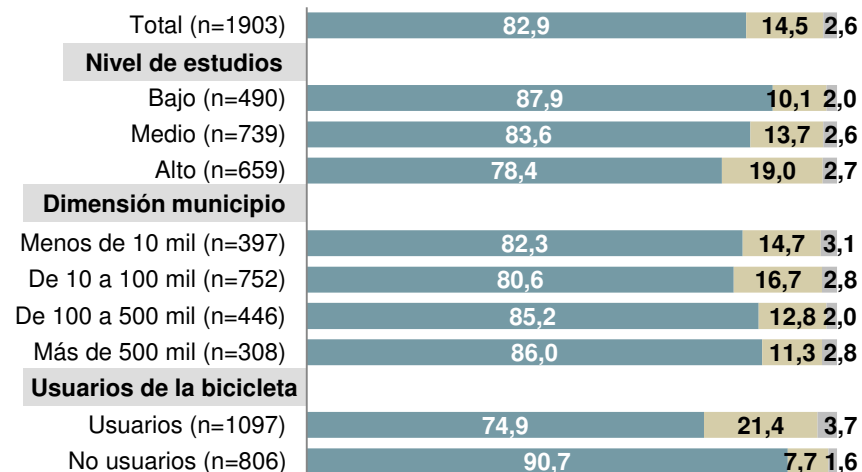
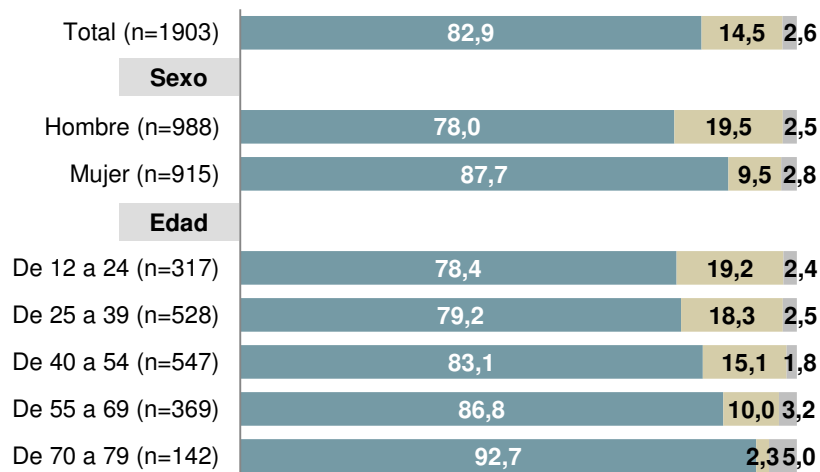
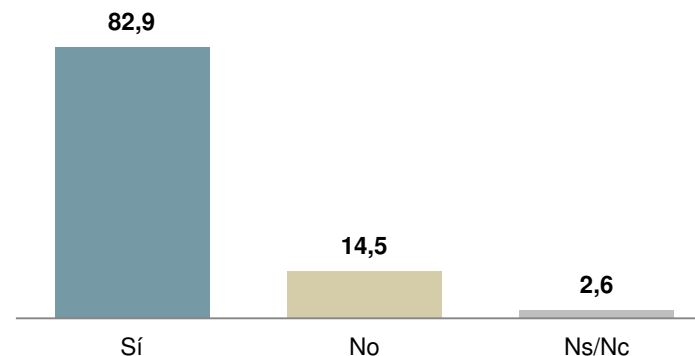
Seguro de bicicleta

¿CREE QUE LA BICICLETA DEBERÍA IR IDENTIFICADA POR SI SE PRODUCE UN ACCIDENTE?

LA MAYORÍA CONSIDERA QUE LA BICICLETA DEBERÍA IR IDENTIFICADA POR SI SE PRODUCE UN ACCIDENTE

Los que comparten esta opinión son amplia mayoría en todos los segmentos de población analizados, pero son las mujeres, los de mayor edad, los de bajo nivel de estudios y los no usuarios los que más lo piensan.

Uno de cada cinco usuarios no comparte la idea que la bicicleta deba ir identificada.



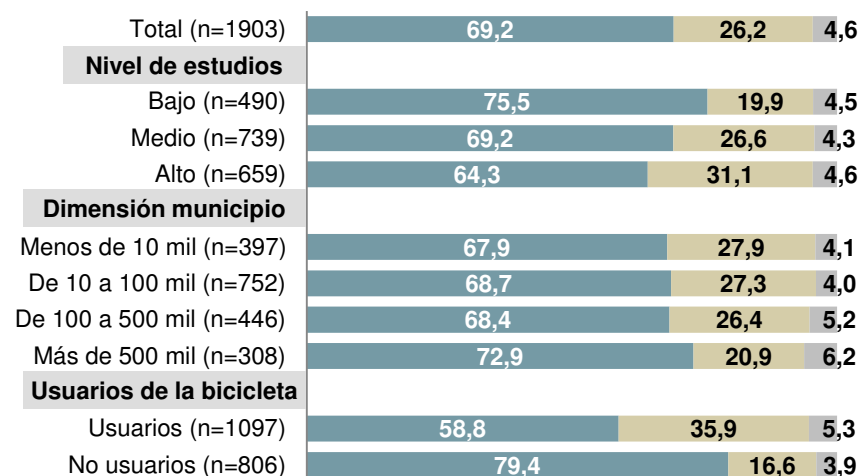
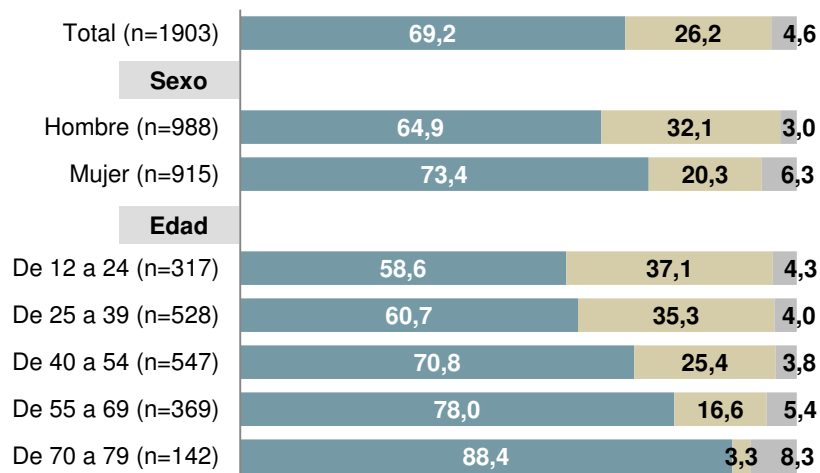
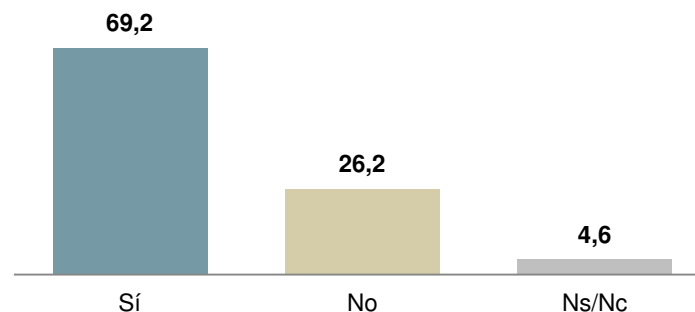
¿CREE QUE EL CICLISTA AL IR POR LA CALZADA DEBE TENER SEGURO?

SIETE DE CADA DIEZ CONSIDERAN QUE LOS CICLISTAS DEBERÍAN TENER SEGURO

Las mujeres, los de más edad, los de bajo nivel de estudios y los no usuarios vuelven a ser los que más comparten esta idea.

De hecho, a más edad y menor nivel de estudios, mayor proporción de entrevistados a favor de que los ciclistas tengan seguro.

Un tercio de los usuarios no creen que los ciclistas deban tener seguro al ir por la calzada.

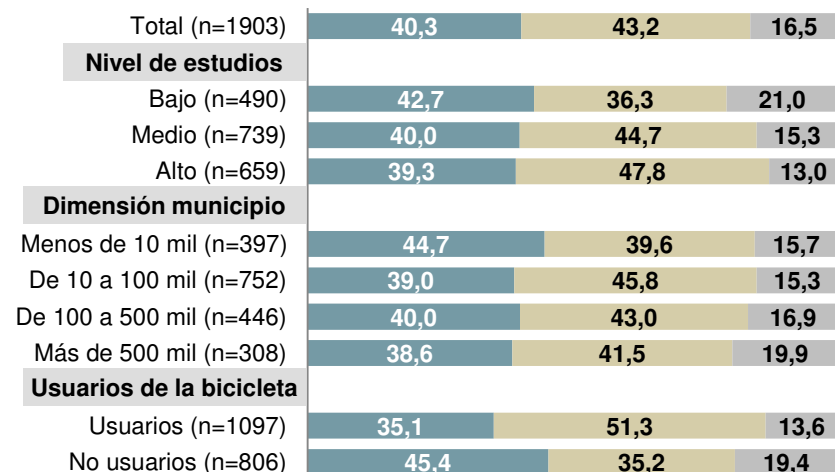
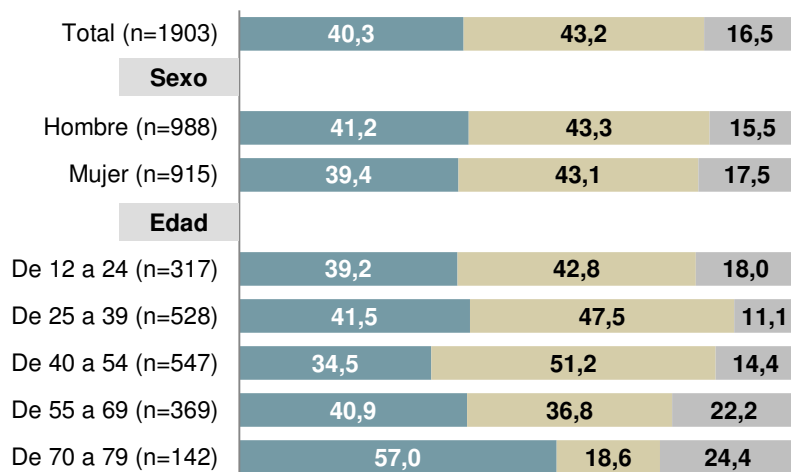
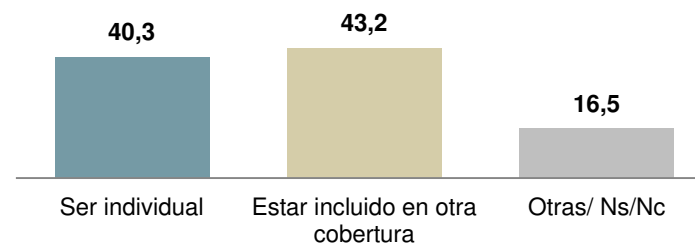


DE EXISTIR LA OBLIGACIÓN ¿CREE QUE EL SEGURO DEBERÍA...?

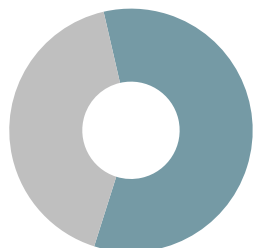
–Sugerida–

DIVISIÓN SOBRE SI EL SEGURO DEBERÍA SER INDIVIDUAL O ESTAR INCLUIDO EN OTRA COBERTURA

Entre los usuarios, la mayoría considera que debe estar incluido en otra cobertura, mientras que un tercio cree que debería ser individual.

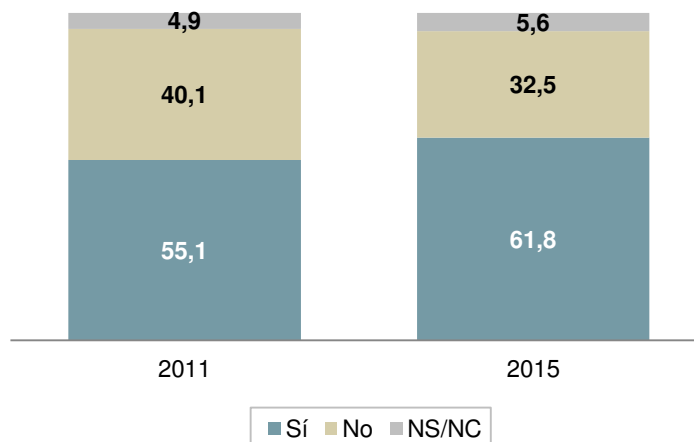


SEGURO DE BICICLETA



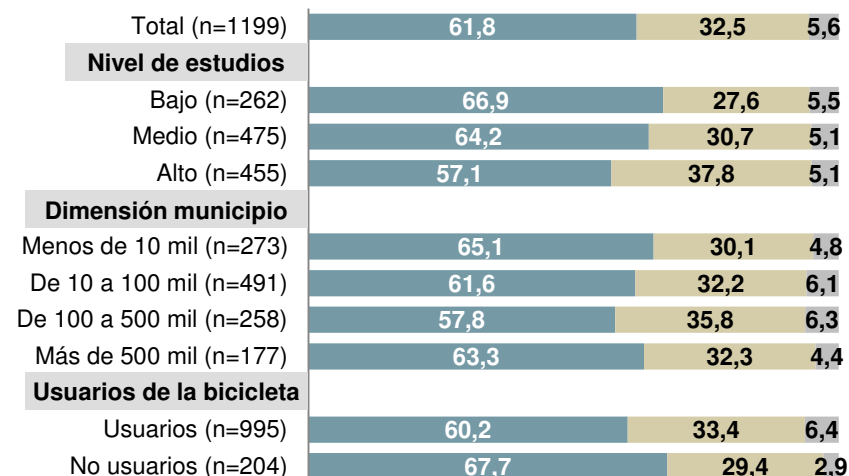
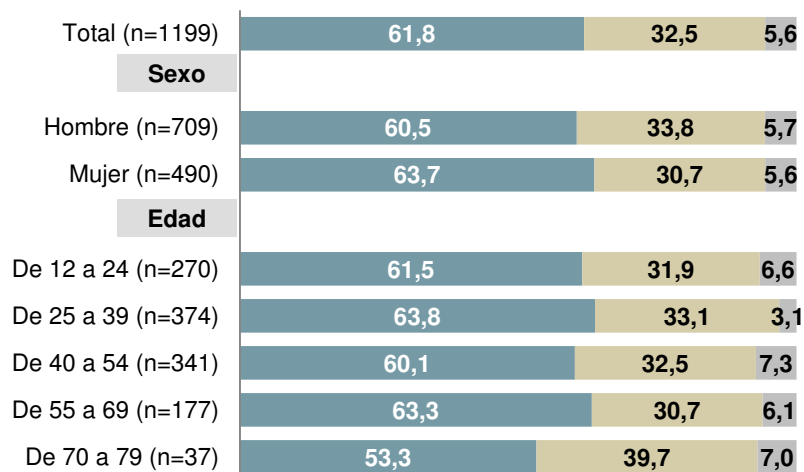
Tiene bicicleta para uso personal (n=1.199)

¿ASEGURARÍA SU BICICLETA PAGANDO ENTRE 35€ Y 50€ ANUALES SI TUVIERA COBERTURA DE ROBO Y ASISTENCIA EN CASO DE ACCIDENTE?



LA MAYORÍA DE LOS QUE TIENEN BICI LA ASEGURARÍAN PAGANDO ENTRE 35€ Y 50€ ANUALES

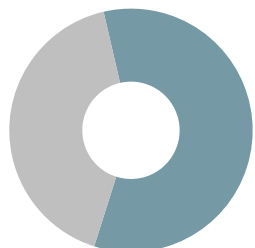
Los que asegurarían su bici por ese precio si tuvieran cobertura de robo y asistencia en caso de accidente crecen más de seis puntos respecto al barómetro de 2011.





Registro de bicicletas

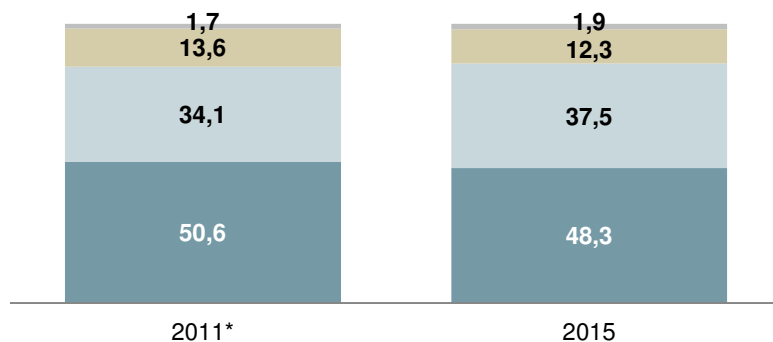
REGISTRO DE BICICLETAS



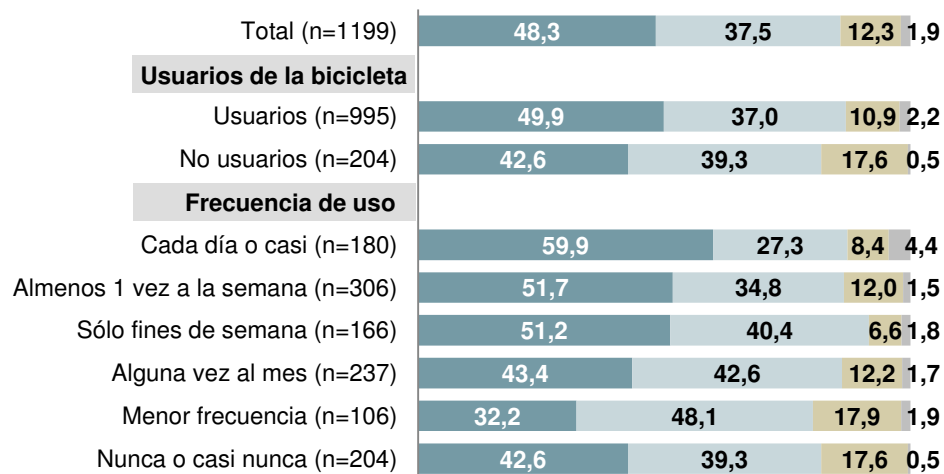
Tiene bicicleta para uso personal (n=1199)

SI EL AYUNTAMIENTO LE OFRECIERA LA POSIBILIDAD DE REGISTRAR SU BICICLETA EN UN REGISTRO NACIONAL PARA FACILITAR SU RECUPERACIÓN EN CASO DE ROBO, ¿USTED LA REGISTRARÍA?

–Sugerida–



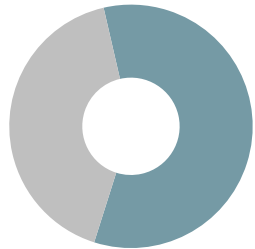
LA MITAD DE LOS QUE TIENEN BICI ASEGURAN QUE LA REGISTRARÍAN SI EL AYUNTAMIENTO LES OFRECIERA LA POSIBILIDAD



■ Sí, con toda seguridad ■ Sí, probablemente ■ No ■ NS/NC

* El 2011 la pregunta era: "Si el ayuntamiento le ofreciera la posibilidad de registrar su bicicleta para facilitar su recuperación en caso de robo, ¿usted la registraría?"

REGISTRO DE BICICLETAS



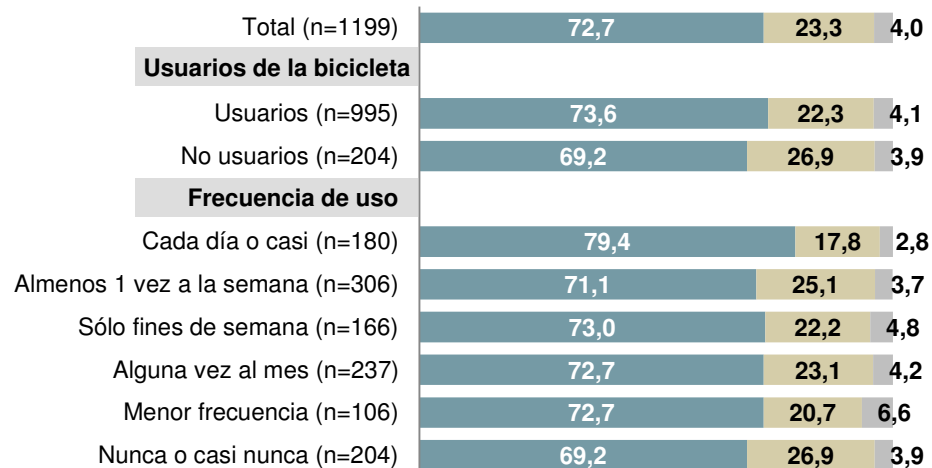
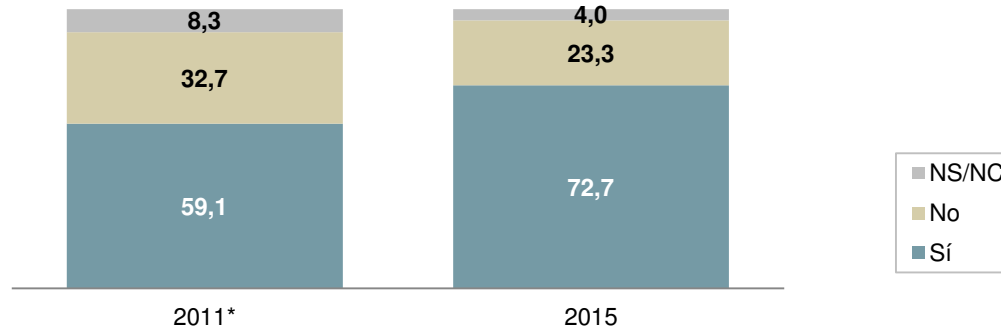
Tiene bicicleta para uso personal (n=1199)

SIETE DE CADA DIEZ PERSONAS QUE TIENEN BICI CREEN QUE UN REGISTRO NACIONAL DE BICICLETAS REDUCIRÍA LOS ROBOS

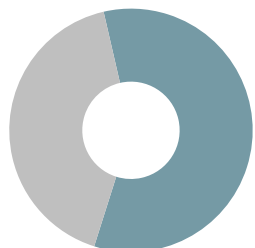
No se observan diferencias importantes en este tema entre usuarios y no usuarios, aunque los que hacen un uso diario o casi diario de la bicicleta son los que más creen que un registro nacional de bicicletas interconectado con las fuerzas y cuerpos de seguridad reduciría los robos de bicis.

* El 2011 la pregunta era: "¿Cree que un registro nacional de bicicletas reduciría los robos de bicis?"

¿CREE QUE UN REGISTRO NACIONAL DE BICICLETAS INTERCONECTADO CON LAS FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD REDUCIRÍA LOS ROBOS DE BICIS?

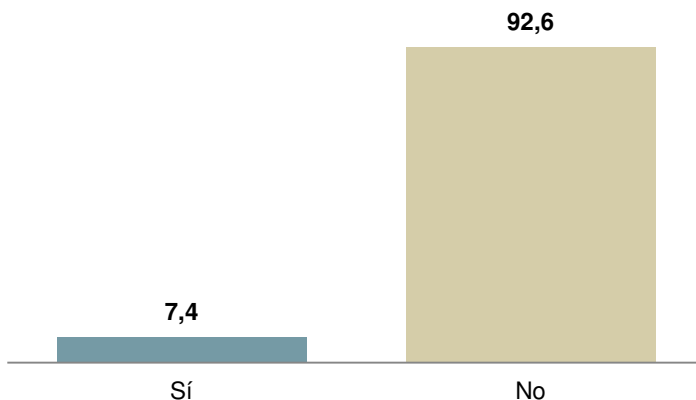


REGISTRO DE BICICLETAS



Tiene bicicleta para uso personal (n=1199)

¿CONOCE LA INICIATIVA DEL BICIREGISTRO?

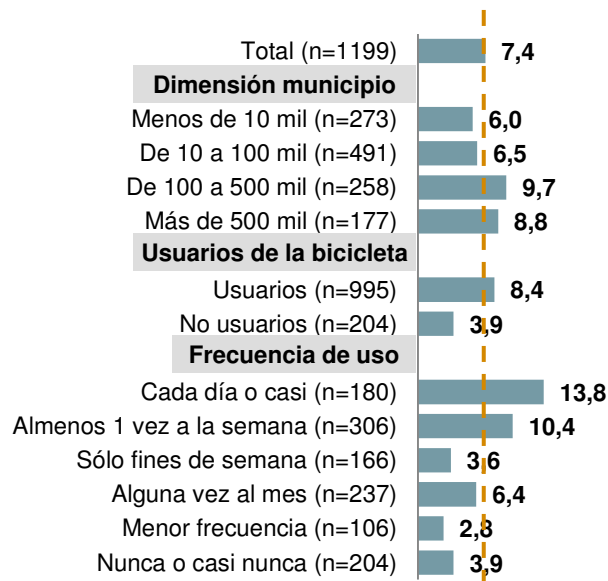
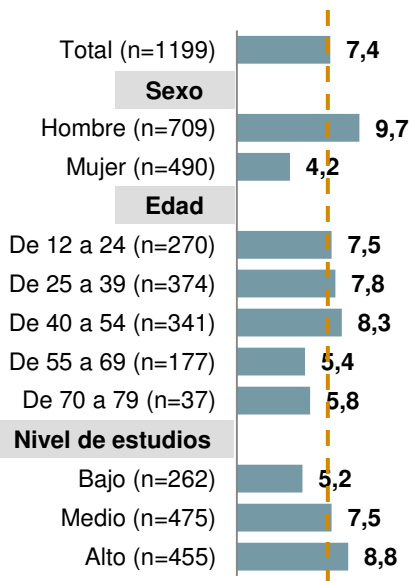


4,3%

DEL TOTAL DE LA POBLACIÓN CONOCE LA INICIATIVA DEL BICIREGISTRO

EL 7,4% DE LOS QUE TIENEN BICI PARA USO PERSONAL CONOCE EL BICIREGISTRO

Los que usan la bici a diario son los que más conocen esta iniciativa, aunque entre ellos la notoriedad del Biciregistro tampoco alcanza el 15%.





CONCLUSIONES



EL USO DE LA BICICLETA

- El barómetro de la bicicleta de 2015 pone de manifiesto un **significativo crecimiento en el uso de este vehículo en los últimos cuatro años**, des de la última edición de este mismo estudio en 2011, **y también en la intensidad con la que se utiliza**, especialmente en cuanto a los desplazamientos cotidianos.
- Así, **la mitad de los españoles es usuaria de bicicleta** con alguna frecuencia, nueve puntos más que hace cuatro años, **y uno de cada diez la utiliza a diario**. Además, tres de cada cuatro tienen bicicletas en su casa y dos tercios disponen de al menos una para uso personal.
 - **Alrededor de una cuarta parte de los usuarios que trabajan o estudian utilizan la bici para ir al trabajo o al centro de estudios y uno de cada diez la usa a diario**. En ambos indicadores las cifras mejoran respecto a 2011, igual que la cifra de los que la usan para otros desplazamientos cotidianos, que roza el 60% entre los usuarios. En cambio, se observa cierto estancamiento en la intensidad del uso de la bici de forma recreativa (paseo o deporte).
- El perfil del usuario de bicicleta sigue siendo el habitual. **Los hombres, los menores de 40 años y los que cuentan con formación superior son los que más la utilizan**, mientras que las mujeres, la gente mayor y los que tienen un nivel de estudios bajo son los que muestran menor interés por la misma.
 - **No se observan grandes diferencias en número de usuarios según tamaño de municipio**, aunque sí en cuanto al uso que se le da a la bicicleta: en las ciudades, especialmente las grandes, se usa más para ir al trabajo o a estudiar, mientras que en los pueblos, sobretodo los más pequeños, se utiliza de forma más intensa para pasear o hacer deporte. Por comunidades tampoco hay grandes diferencias, si bien es cierto que es en Euskadi donde se registra mayor número de usuarios y en Canarias, donde se da la menor proporción.

- En cuanto al comportamiento de los usuarios de bicicleta, el barómetro pone de manifiesto que:
 - **Cuatro de cada diez usuarios dicen circular siempre por la calzada** compartiendo el espacio con los vehículos de motor, pero una cuarta parte no lo hace nunca, sobretodo porque considera que es peligroso.
 - La mitad de los que usan la bicicleta a diario dice circular siempre por la calzada y, de hecho, se observa que a medida que aumenta la intensidad en el uso de la bicicleta, crece la proporción de usuarios que siempre circula compartiendo espacio con los vehículos a motor.
 - En cambio, a medida que crece el tamaño del municipio, aumentan también los que dicen no circular nunca por la calzada. También se observan diferencias importantes por sexo, ya que las mujeres lo dicen mucho más que los hombres.
 - **Nueve de cada diez usuarios dicen respetar siempre las normas** de circulación cuando van en bicicleta. La gran mayoría afirma respetar siempre el sentido de la vía por la que circula y pararse ante semáforos en rojo. Además, respecto a 2011, crecen los que afirman usar siempre casco por vía interurbana y utilizar las luces cuando falta visibilidad, rozando o superando el 50% en ambos casos.
 - **Un tercio de lo usuarios ha tenido alguna vez algún accidente con la bicicleta**, porcentaje que roza el 45% entre los que la usan a diario. La mitad de los accidentes se han producido en zonas urbanas y un tercio en caminos de montaña. Tres de cada cuatro han afectado sólo al ciclista, sin implicar a nadie más.
 - **A uno de cada cinco usuarios le han robado la bicicleta alguna vez en los últimos cinco años**, porcentaje que roza el 35% entre los que la utilizan a diario. Eso sí, ocho de cada diez toman medidas contra los robos, porcentaje que en 2011 no llegaba al 70%, lo que demuestra un aumento de la preocupación por este tema.



LA IMAGEN DE LA BICICLETA

- **La imagen y percepción que se tiene de la bicicleta sigue siendo positiva.** La mitad de los españoles asocia espontáneamente la bicicleta a temas de **movilidad y medio ambiente**, mientras que cuatro de cada diez la relacionan con **la salud y el deporte**, manteniéndose así su doble imagen de vehículo pero también de ocio saludable.
 - **Crece los que consideran que ir en bicicleta por la ciudad es saludable y cómodo**, opiniones compartidas por la gran mayoría de los españoles. También obtiene un amplio apoyo la idea de que este vehículo ahorra tiempo y que la reducción de la contaminación en ciudad debe pasar por un mayor uso de la bici.
- Ahora bien, se empiezan a detectar problemas de convivencia entre ciclistas, peatones y conductores de vehículos a motor, especialmente en las ciudades. De hecho, cuando se pregunta por los **inconvenientes de la bicicleta**, tanto espontáneamente como de forma sugerida, la mayoría cita aspectos relacionados con la **peligrosidad, el tráfico o la falta de carriles bici**. Fuera de estos temas, el inconveniente más citado espontáneamente es el clima y de forma sugerida, **los robos**.
 - Reforzando esta idea, **la mayoría de los ciudadanos rechaza que las bicicletas entorpezcan el tráfico pero considera que circular con ellas por la ciudad es peligroso.**
- Ahora bien, **la mayoría de los españoles cree que los ciclistas son respetuosos con los peatones, aunque crece los que dicen lo contrario** que suponen cuatro de cada diez; en este tema se observan diferencias por edad, ya que a medida que ésta aumenta, crece los que tienen mala opinión de los ciclistas.
 - Por el contrario, **la mayoría considera que los conductores de vehículos a motor no son respetuosos con los ciclistas**, sobretodo porque no respetan la distancia de seguridad.

- En cualquier caso, **seis de cada diez españoles no conocen la normativa sobre circulación de bicicletas en su municipio**, incluidos cuatro de cada diez usuarios de bici. La mayoría considera que los ciclistas deberían ir sólo por la calzada, pero casi el 40% cree que se les debería permitir ir por las zonas peatonales; entre los usuarios de bici, las opiniones en este tema aparecen divididas prácticamente por la mitad.
- Por otro lado, **nueve de cada diez españoles consideran que los poderes públicos deberían fomentar** mucho o bastante el uso de la bicicleta, en general, pero también en las empresas y en las escuelas.
 - En este sentido, la mayoría apoya las diferentes medidas propuestas para facilitar el uso de la bicicleta, como más aparcamientos, más vías interurbanas acondicionadas y más calles exclusivas para ciclistas y peatones en las ciudades. **La mayor parte también considera que se deberían poder transportar la bicicletas en el transporte público, aunque tres de cada diez se oponen a esta medida, especialmente los más mayores.** De hecho, en general, se observa que los jóvenes muestran más apoyo que los mayores a las diferentes medidas propuestas.
- En cuanto a las infraestructuras existentes a día de hoy, **la mitad de los españoles cree que su municipio es amable / seguro para la bicicleta, pero la otra mitad cree que no lo es.** La mayoría de los residentes en pueblos pequeños tiene una opinión positiva al respecto, pero en las ciudades son más numerosos los que dicen lo contrario.
 - **Seis de cada diez dicen vivir en una localidad donde hay vías acondicionadas para bicicletas**, porcentaje que sube a medida que crece el tamaño del municipio de residencia. Eso sí, la mayoría de los que viven en localidades con vías acondicionadas considera que éstas no son suficientes.
 - Prácticamente la mitad de los españoles conoce un sistema público de alquiler de bicicletas en su municipio, de los cuales la mayoría tiene una buena opinión del mismo, aunque crecen las críticas respecto a 2011.



Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública, S.L.

c/ Llull 102 5a planta 08005 Barcelona

Tel. 93 300 07 42 Fax 93 485 49 09

www.gesop.net

www.twitter.com/_GESOP