

# Enquesta Baròmetre de la bicicleta 2014



Expedient  
**PTOP-2014-0000001152**

Clau SPE  
**SER 14 064 BI**

Data de redacció  
**Setembre 2014**

Documents  
**Memòria**

Consultor/Autor  
**GESOP SL**

## **Direcció facultativa**

**Santi Ribas Domingo**

*Subdirector general de Planificació i Projectes Viaris*

**Albert Palomo Cuenca**

*Cap del Servei de Planejament i Estudis*



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori i Sostenibilitat  
**Direcció General d'Infraestructures  
de Mobilitat Terrestre**

## **Equip de Treball**

GESOP

**Àngels Pont Domènech**

*Cap de Projectes*

**Daniel Solís Carro**

**Laia Solans Ingla**

*Tècnics*

# Índex

Presentació i fitxa tècnica _____	4	Anar amb bicicleta: imatge i percepció _____	59
Població entrevistada _____	6	Els atributs associats a la bicicleta _____	60
Característiques sociodemogràfiques _____	7	La bicicleta a la ciutat _____	68
Relació amb la bicicleta _____	11	La bicicleta pública _____	74
Disponibilitat de bicicleta _____	24	Cicloturisme _____	78
L'ús de la bicicleta _____	34	Seguretat viària _____	81
Tipologia d'ús _____	35	El paper de l'Administració _____	87
Motiu d'ús _____	38	Conclusions _____	89
Lloc d'ús _____	43		
Pertinença a associació, club o federació _____	51		
Risc de robatoris _____	53		

# PRESENTACIÓ I FITXA TÈCNICA

## PRESENTACIÓ I FITXA TÈCNICA

El document següent presenta els resultats del Baròmetre de la bicicleta, que ha portat a terme GESOP per encàrrec del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, i que té com a objectiu conèixer la percepció i l'ús que els catalans fan de la bicicleta.

Sempre que ha estat possible, els resultats d'aquest any es comparen amb els obtinguts a les consultes de 2006, 2008, 2009, 2010, 2011 i 2012\*. D'altra banda, a més dels resultats relatius al conjunt de la població, cal destacar les variacions per segments de població i, quan és pertinent, les diferències detectades entre les persones usuàries de bicicleta i les que no ho són.

(\*) Des de l'enquesta del 2009 s'ha ampliat l'univers d'estudi dels 12 als 79 anys. En les edicions anteriors era de 16 a 74 anys

### FITXA TÈCNICA:

**Tècnica d'investigació:** entrevista telefònica assistida per ordinador. **Àmbit geogràfic:** Catalunya. **Univers:** població entre 12 i 79 anys resident a Catalunya. **Nombre d'entrevistes:** 600. **Tipus de mostreig:** estratificat per dimensió de municipi. Selecció aleatòria de les llars i selecció de la persona a entrevistar per quotes creuades de sexe i edat d'acord amb la distribució real de la població. **Error de la mostra:** el marge d'error associat a 600 entrevistes és del  $\pm 4,10\%$  per un nivell de confiança del 95% i  $p=q=0,5$ .

**El treball de camp** s'ha dut a terme entre el 25 i 27 de juny de 2014.

L'informe s'ha estructurat en tres grans apartats. El primer fa referència a les característiques sociodemogràfiques de la població entrevistada, així com la seva relació amb la bicicleta i la disponibilitat de bicicleta per ús personal i a la llar de residència.

El segon apartat se centra en les persones usuàries de la bicicleta, per tal de conèixer quin ús en fan, per quins espais solen circular i quines són les principals dificultats per desplaçar-se amb bicicleta tant per nuclis urbans com per carretera. Es dedica un capítol a la pertinença a associacions, clubs o federacions ciclistes, i un altre als robatoris de bicicletes i les mesures per evitar-los.

En el darrer bloc, s'analitza la percepció que el conjunt de la població catalana té de la bicicleta. S'analitzen quins avantatges i inconvenients s'atribueixen a la circulació amb bicicleta, i es dedica un capítol a l'ús de la bicicleta a les ciutats i un altre a les rutes cicloturistes.

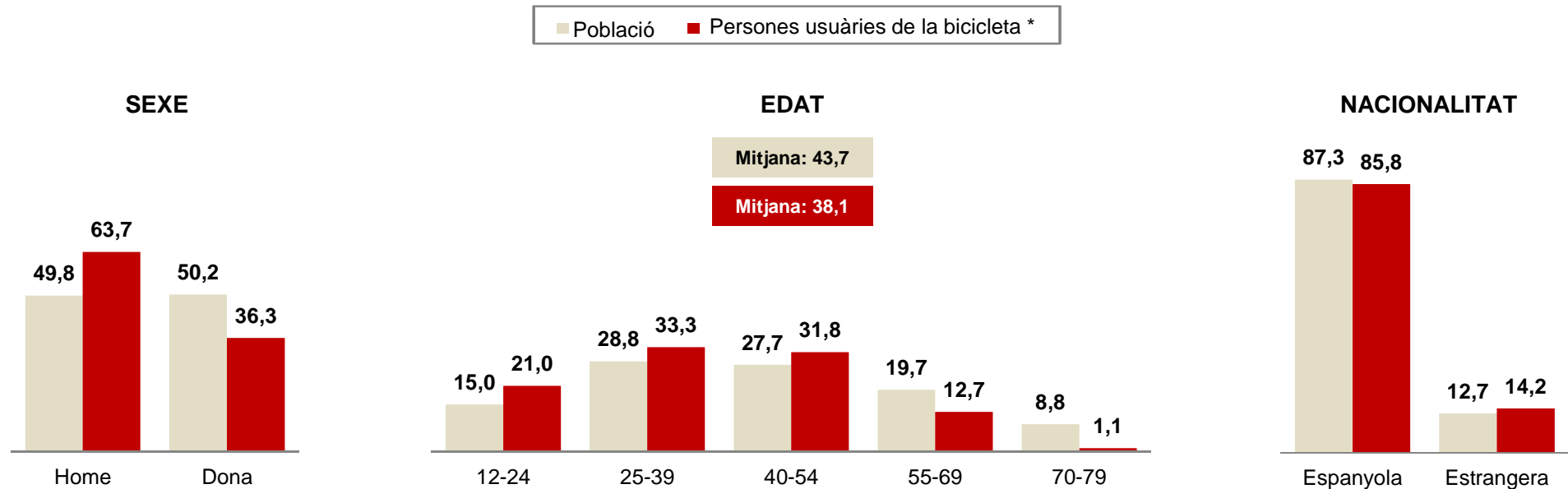
També es para atenció a la seguretat viària i l'accidentalitat, posant l'accent en la convivència entre vianants, ciclistes i vehicles a motor. I el darrer capítol fa referència al paper que ha de tenir l'Administració pública en el foment de la bicicleta.

## LA POBLACIÓ ENTREVISTADA

# CARACTERÍSTIQUES SOCIODEMOGRÀFIQUES

---

## CARACTERÍSTIQUES SOCIODEMOGRÀFIQUES



### EL PERFIL DE LA PERSONA USUÀRIA DE LA BICICLETA ÉS MÉS MASCULÍ, MÉS JOVE, AMB MÉS FORMACIÓ I OCUPAT O ESTUDIANT

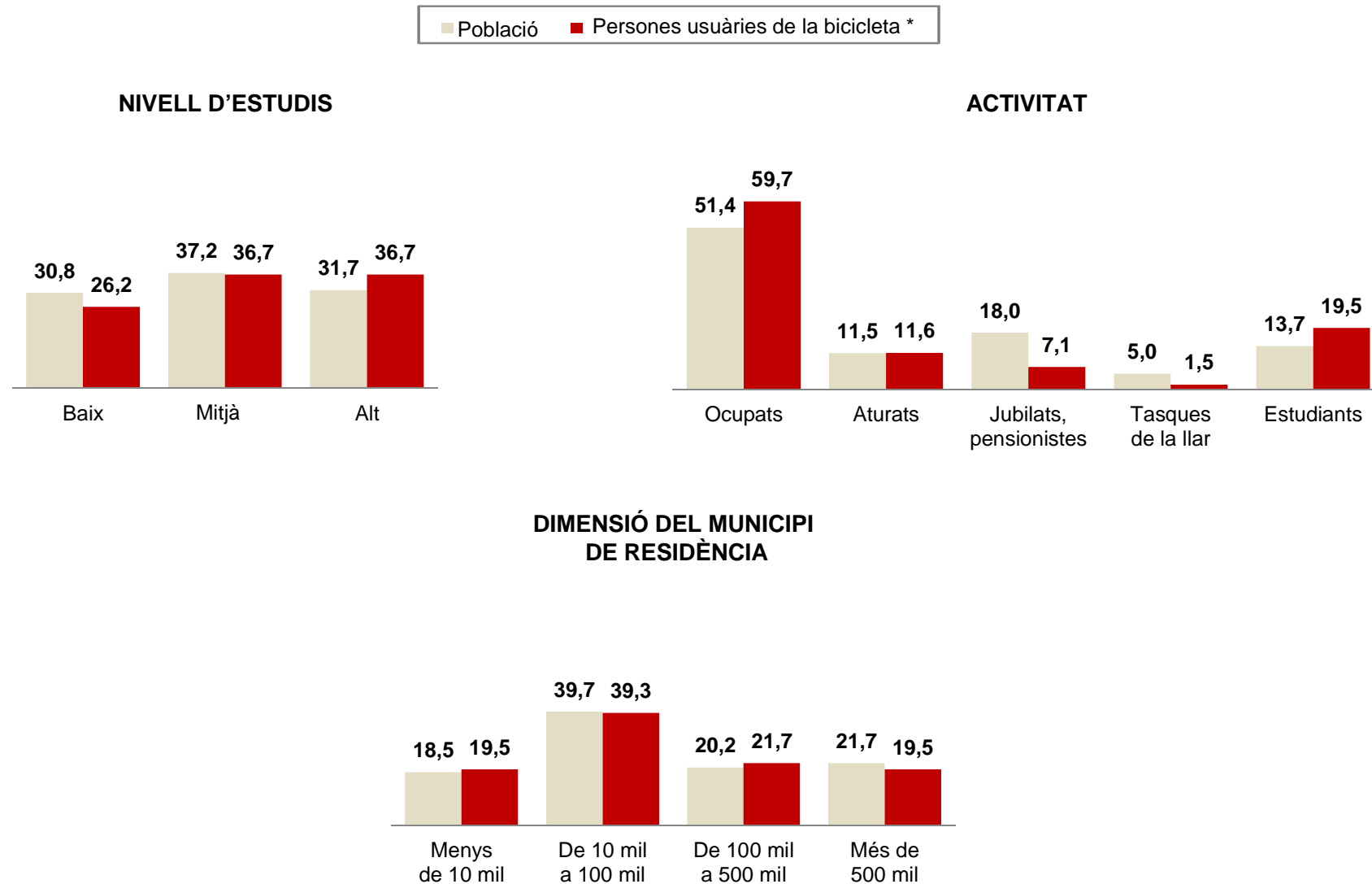
El 63,7% de les persones usuàries de la bicicleta són homes i tenen una mitjana de 38,1 anys. En correlació amb l'edat, entre les persones usuàries hi ha més presència de població que treballa (60%) o estudia (20%) o, també, amb formació universitària.

No s'aprecien diferències segons la dimensió del municipi, per bé que l'ús diari és més accentuat entre les persones entrevistades a la ciutat de Barcelona.

\* Es considera persona usuària de bicicleta aquella que diu emprar aquest vehicle amb alguna freqüència: cada dia o gairebé, almenys un cop per setmana, només els caps de setmana, algun cop al mes o amb menys freqüència. S'ha considerat com a no usuari/usuària de bicicleta a aquella persona que afirma no anar-hi mai o gairebé mai o be que no en sap.



## CARACTERÍSTIQUES SOCIODEMOGRÀFIQUES



\* Es considera persona usuària de bicicleta aquella que diu emprar aquest vehicle amb alguna freqüència: cada dia o gairebé, almenys un cop per setmana, només els caps de setmana, algun cop al mes o amb menys freqüència. S'ha considerat com a no usuari/usuària de bicicleta a aquella persona que afirma no anar-hi mai o gairebé mai o be que no en sap.

# CARACTERÍSTIQUES SOCIODEMOGRÀFIQUES

## PERFIL DELS ENTREVISTATS

		TOTAL n=600	PERSONES USUÀRIES DE LA BICICLETA					NO USUARIS		
			Usuaris bicicleta n=267	Cada dia o gairebé n=44	Almenys un cop a la setmana n=87	Només caps de setmana n=43	Algun cop al mes n=54	Menys freqüència n=39	Mai o gairebé mai n=275	No hi sap anar n=58
SEXE	Home	49,8	<b>63,7</b>	<b>84,1</b>	<b>71,3</b>	53,5	53,7	48,7	43,6	15,5
	Dona	50,2	36,3	15,9	28,7	46,5	46,3	51,3	<b>56,4</b>	<b>84,5</b>
EDAT	De 12 a 24	15,0	<b>21,0</b>	<b>29,5</b>	<b>20,7</b>	<b>23,3</b>	16,7	15,4	11,3	5,2
	De 25 a 39	28,8	33,3	29,5	33,3	32,6	33,3	<b>38,5</b>	29,1	6,9
	De 40 a 54	27,7	31,8	31,8	<b>33,3</b>	32,6	31,5	28,2	26,5	13,8
	De 55 a 69	19,7	12,7	9,1	11,5	9,3	18,5	15,4	21,5	<b>43,1</b>
	De 70 a 79	8,8	1,1		1,1	2,3		2,6	11,6	<b>31,0</b>
NACIONALITAT	Espanyola	87,3	85,8	77,3	81,6	90,7	90,7	92,3	87,3	<b>94,8</b>
	Estrangera	12,7	14,2	<b>22,7</b>	<b>18,4</b>	9,3	9,3	7,7	12,7	5,2
NIVELL D'ESTUDIS	Baix	30,8	26,2	29,5	29,9	27,9	14,8	28,2	29,8	<b>56,9</b>
	Mitjà	37,2	36,7	31,8	34,5	37,2	<b>48,1</b>	30,8	40,0	25,9
	Alt	31,7	36,7	<b>38,6</b>	34,5	34,9	<b>37,0</b>	<b>41,0</b>	29,8	17,2
ACTIVITAT	Ocupats	51,4	<b>59,7</b>	54,6	51,5	<b>60,5</b>	<b>70,6</b>	<b>66,7</b>	50,1	19,0
	Aturats	11,5	11,6	9,1	<b>20,7</b>	9,3	9,3		11,6	10,3
	Jubilats, pensionistes	18,0	7,1	6,8	4,6	7,0	11,1	7,7	22,5	<b>46,6</b>
	Tasques de la llar	5,0	1,5		2,3	2,3		2,6	5,5	<b>19,0</b>
	Estudiants	13,7	<b>19,5</b>	<b>29,5</b>	<b>19,5</b>	<b>20,9</b>	9,3	<b>20,5</b>	9,8	5,2
DIMENSIÓ DEL MUNICIPI DE RESIDÈNCIA	Menys de 10 mil	18,5	19,5	22,7	18,4	18,6	<b>25,9</b>	10,3	17,5	19,0
	De 10 mil a 100 mil	39,7	39,3	29,5	43,7	44,2	40,7	33,3	40,7	36,2
	De 100 mil a 500 mil	20,2	21,7	13,6	19,5	23,3	18,5	<b>38,5</b>	18,2	22,4
	Més de 500 mil	21,7	19,5	<b>34,1</b>	18,4	14,0	14,8	17,9	23,6	22,4

## RELACIÓ AMB LA BICICLETA

---

## RELACIÓ AMB LA BICICLETA

SÓN PESONES USUÀRIES DE LA BICICLETA GAIREBÉ 2,8 MILIONS DE CATALANS I MÉS DE 500 MIL HI VAN CADA DIA O GAIREBÉ

RESUM SOBRE EL TOTAL DE LA MOSTRA\*

	Catalunya** (n=600)
Saben anar amb bicicleta	90,3
Tenen bicicleta per ús personal	56,8
Hi van amb alguna freqüència	44,5
Hi van cada dia o gairebé	7,3
L'última setmana ha anat amb bici	24,0

**Saben anar amb bici** més de 5,5 milions de catalans.

**Tenen bicicleta per ús personal** prop de 3,5 milions de catalans.

**Són persones usuàries amb alguna freqüència de la bicicleta** gairebé 2,8 milions de catalans.

**Van amb bicicleta cada dia o gairebé cada dia** més de 450.000 catalans.

**L'última setmana ha anat amb bicicleta** prop d'1,5 milions de catalans.

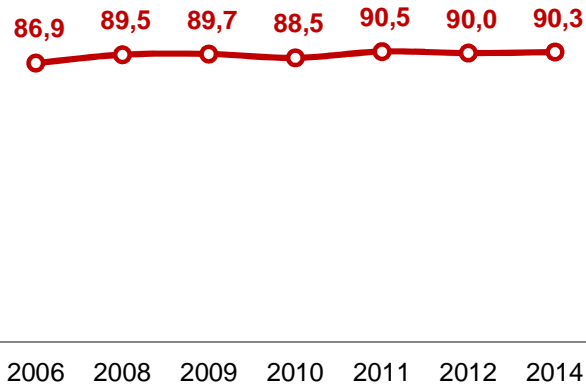
\* Població de 12 a 79 anys.

\*\* Segons dades d'IDESCAT (Padró de 2013) a Catalunya hi ha 6.169.528 persones de 12 a 79 anys.

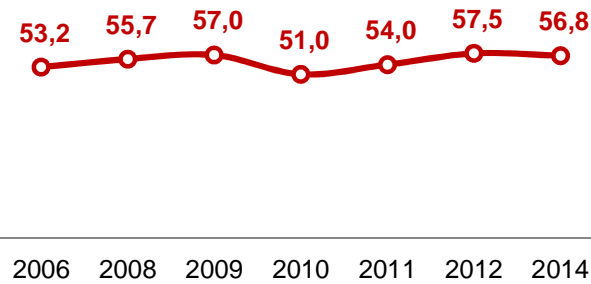
# RELACIÓ AMB LA BICICLETA

## RESUM SOBRE EL TOTAL DE LA MOSTRA

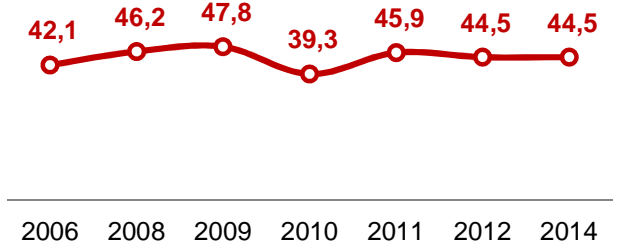
### SAP ANAR AMB BICICLETA



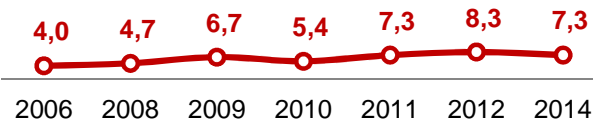
### TÉ BICICLETA PER ÚS PERSONAL



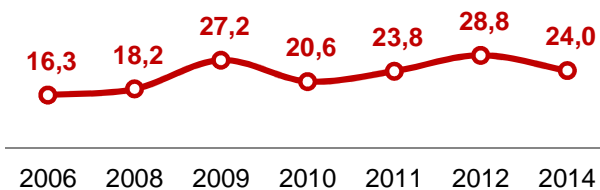
### VA AMB BICICLETA AMB ALGUNA FREQUÈNCIA



### VAN AMB BICICLETA CADA DIA O GAIREBÉ



### L'ÚLTIMA SETMANA HA ANAT AMB BICI

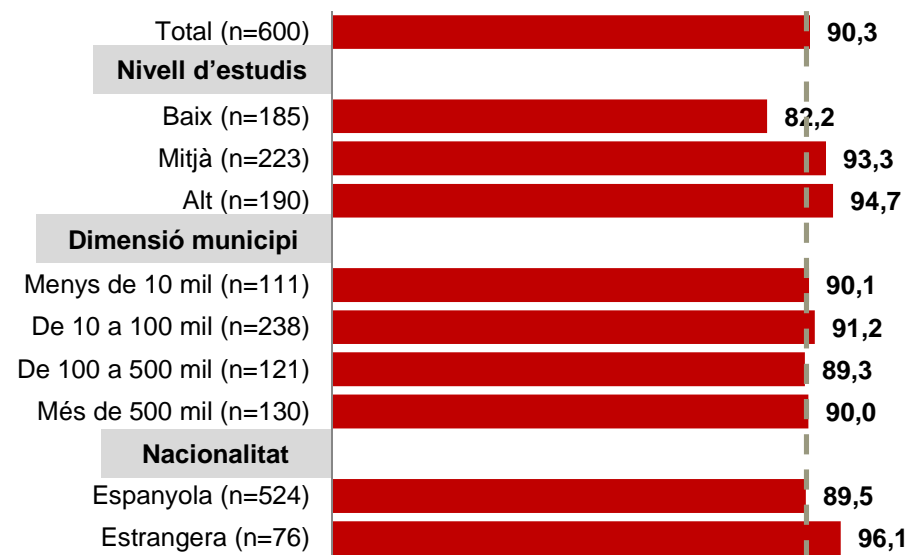
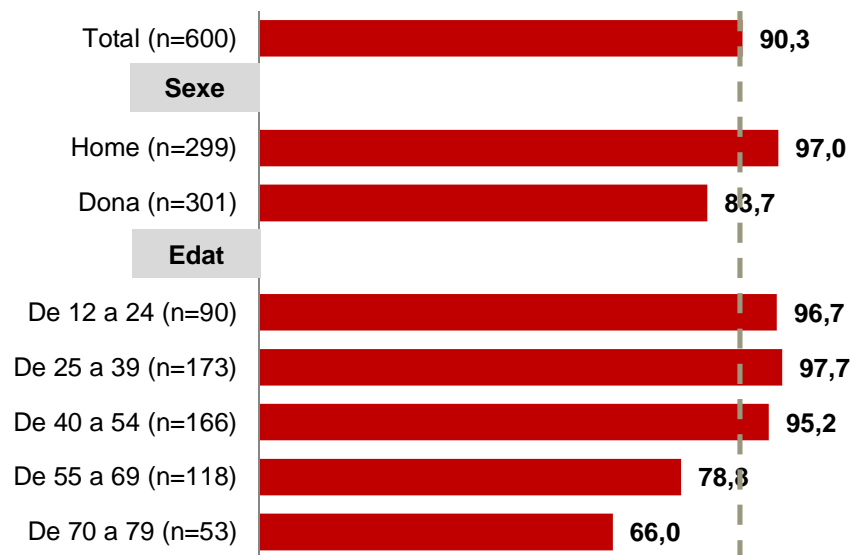
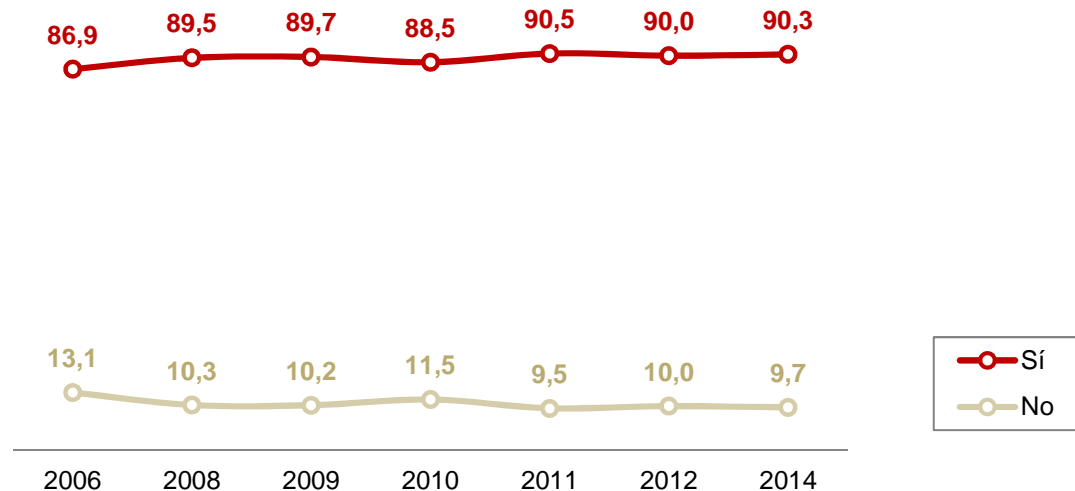


## RELACIÓ AMB LA BICICLETA

### PRÀCTICAMENT LA TOTALITAT DE LA POBLACIÓ SAP ANAR AMB BICICLETA

Les persones que no EN saben anar són principalment dones, més grans de 55 anys i, sobretot, més grans de 70 anys, i amb un nivell formatiu baix.

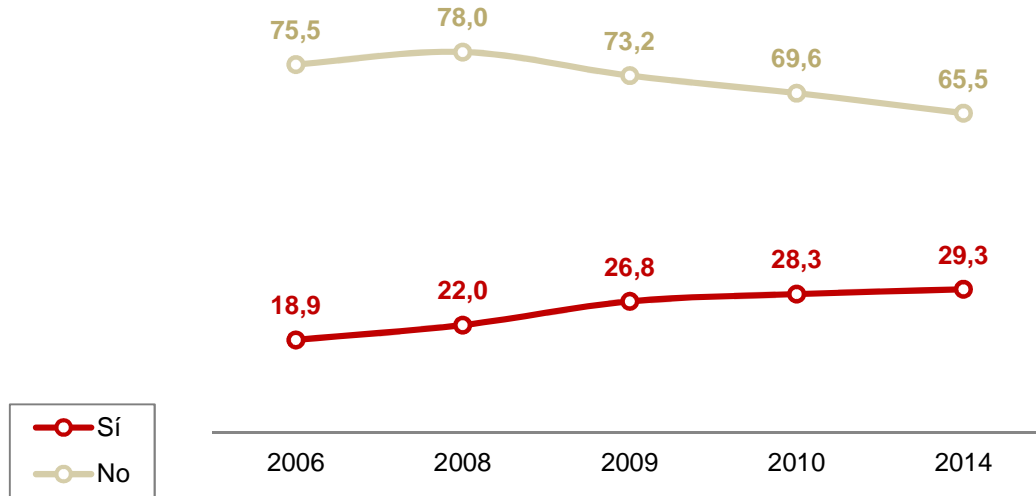
### SAP ANAR AMB BICICLETA?



## RELACIÓ AMB LA BICICLETA



### LI AGRADARIA APRENDRE'N?



**GAIREBÉ EL 30% DELS QUE NO SABEN ANAR AMB BICICLETA ELS AGRADARIA APRENDRE'N**

Aquest percentatge no ha parat de créixer des de l'inici de la sèrie l'any 2006.

## RELACIÓ AMB LA BICICLETA

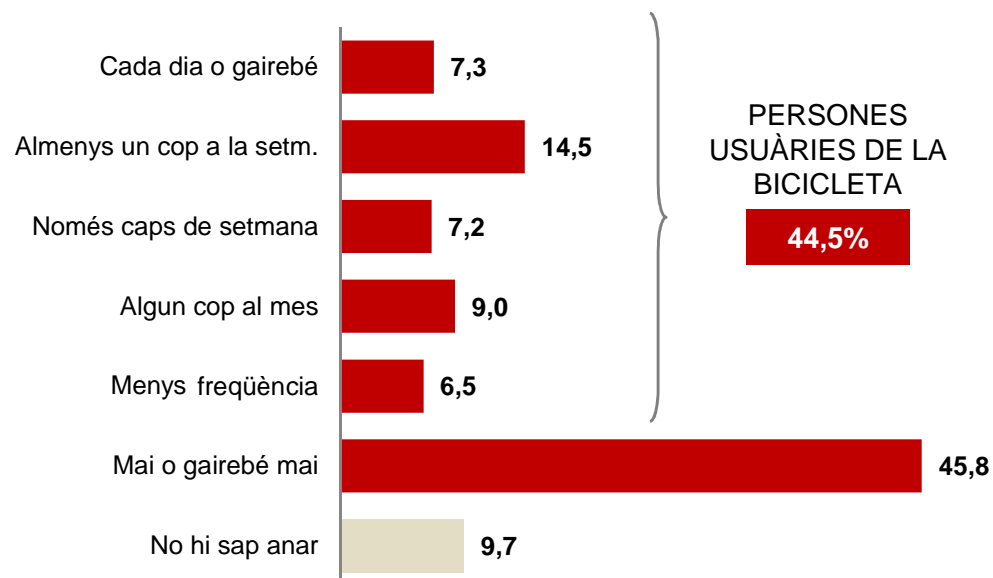
### UN 44,5% DELS CATALANS FA SERVIR LA BICICLETA AMB ALGUNA FREQUÈNCIA

Concretament, el 21,8% la fa servir alguna vegada a la setmana.

La proporció de persones usuàries de la bicicleta es manté estable en relació amb les darreres consultes.

### AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

-Suggerida-



	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014
<b>Cada dia o gairebé</b>	4,0	4,7	8,5	5,4	7,3	8,3	7,3
<b>Almenys un cop a la setm.</b>	7,7	9,2	13,8	12,9	13,5	14,3	14,5
<b>Només caps de setmana</b>	6,7	6,0	6,3	5,4	7,0	6,0	7,2
<b>Algun cop al mes</b>	5,7	9,5	9,4	8,5	12,3	10,3	9,0
<b>Menys freqüència</b>	18,1	16,7	9,8	7,1	5,8	5,8	6,5
<b>Mai o gairebé mai</b>	44,8	43,2	42,0	49,1	44,8	45,5	45,8
<b>No hi sap anar</b>	13,1	10,5	10,3	11,6	9,5	10,0	9,7
<b>PERSONES USUÀRIES</b>	42,1	46,2	47,8	39,3	45,9	44,5	44,5



## RELACIÓ AMB LA BICICLETA

## AMB QUINA FREQUÈNCIA UTILITZA LA BICICLETA?

-Suggerida-

Els homes i els menors de 25 anys són els que fan un ús més intensiu de la bicicleta.

	TOTAL n=600	SEXE		EDAT				
		Home n=299	Dona n=301	De 12 a 24 n=90	De 25 a 39 n=173	De 40 a 54 n=166	De 55 a 69 n=118	De 70 a 79 n=53
Cada dia o gairebé	7,3	12,4	2,3	14,4	7,5	8,4	3,4	
Almenys un cop a la setm.	14,5	20,7	8,3	20,0	16,8	17,5	8,5	1,9
Només caps de setmana	7,2	7,7	6,6	11,1	8,1	8,4	3,4	1,9
Algun cop al mes	9,0	9,7	8,3	10,0	10,4	10,2	8,5	
Menys freqüència	6,5	6,4	6,6	6,7	8,7	6,6	5,1	1,9
Mai o gairebé mai	45,8	40,1	51,5	34,4	46,2	44,0	50,0	60,4
No hi sap anar	9,7	3,0	16,3	3,3	2,3	4,8	21,2	34,0

Els residents a Barcelona fan un ús més intensiu de la bicicleta.

	TOTAL n=600	NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ DE MUNICIPI				NACIONALITAT	
		Baix n=185	Mitjà n=223	Alt n=190	Menys de 10 mil n=111	De 10 mil a 100 mil n=238	De 100 mil a 500 mil n=121	Més de 500 mil n=130	Espanya n=524	Estran- gera n=76
Cada dia o gairebé	7,3	7,0	6,3	8,9	9,0	5,5	5,0	11,5	6,5	13,2
Almenys un cop a la setm.	14,5	14,1	13,5	15,8	14,4	16,0	14,0	12,3	13,5	21,1
Només caps de setmana	7,2	6,5	7,2	7,9	7,2	8,0	8,3	4,6	7,4	5,3
Algun cop al mes	9,0	4,3	11,7	10,5	12,6	9,2	8,3	6,2	9,4	6,6
Menys freqüència	6,5	5,9	5,4	8,4	3,6	5,5	12,4	5,4	6,9	3,9
Mai o gairebé mai	45,8	44,3	49,3	43,2	43,2	47,1	41,3	50,0	45,8	46,1
No hi sap anar	9,7	17,8	6,7	5,3	9,9	8,8	10,7	10,0	10,5	3,9

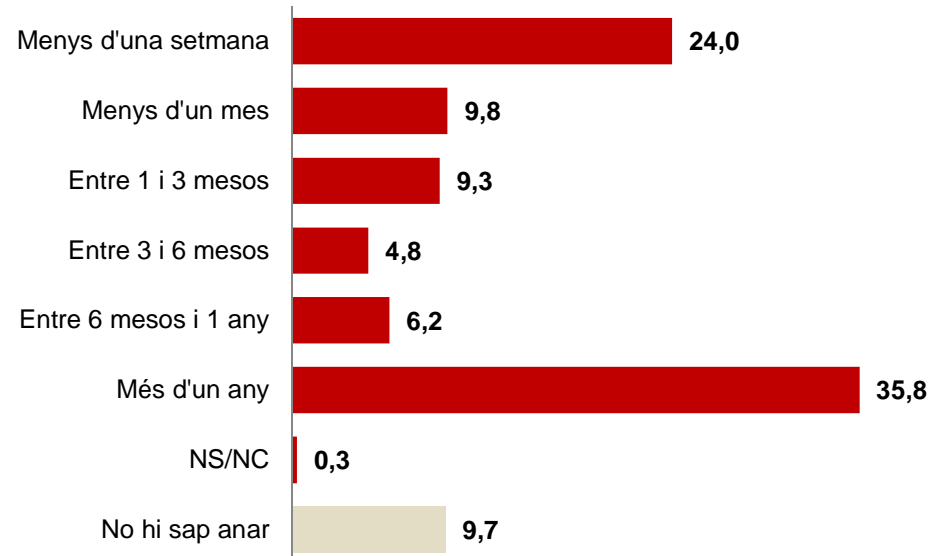
## RELACIÓ AMB LA BICICLETA

### MÉS CONCRETAMENT, QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICICLETA?

-Suggerida-

**EL 24% DE LA POBLACIÓ  
HAVIA UTILITZAT LA  
BICICLETA LA SETMANA  
ANTERIOR AL TREBALL DE  
CAMP**

Aquesta proporció és similar a l'obtinguda en les darreres onades.



	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014
<b>Menys d'una setmana</b>	16,3	18,2	27,2	20,6	23,8	28,8	24,0
<b>Menys d'un mes</b>	5,4	9,5	11,2	8,1	9,8	6,8	9,8
<b>Entre 1 i 3 mesos</b>	4,7	4,7	4,9	5,4	11,3	8,5	9,3
<b>Entre 3 i 6 mesos</b>	2,0	5,7	3,1	2,7	3,5	2,0	4,8
<b>Entre 6 mesos i 1 any</b>	12,4	12,5	5,4	7,6	6,3	7,0	6,2
<b>Més d'un any</b>	46,0	38,0	38,4	43,9	36,0	37,0	35,8
<b>NS/NC</b>		0,8					0,3
<b>No hi sap anar</b>	13,1	10,2	10,3	11,6	9,5	10,0	9,7

## RELACIÓ AMB LA BICICLETA

## MÉS CONCRETAMENT, QUANT TEMPS FA DE L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA ANAR AMB BICICLETA?

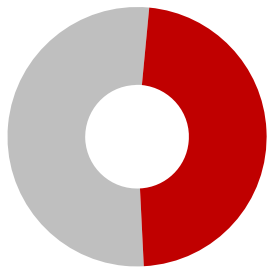
-Suggestida-

També, en aquest cas, s'observa que els homes i els més joves són els que han fet un ús més intensiu de la bicicleta.

	TOTAL n=600	SEXE		EDAT				
		Home n=299	Dona n=301	De 12 a 24 n=90	De 25 a 39 n=173	De 40 a 54 n=166	De 55 a 69 n=118	De 70 a 79 n=53
Menys d'una setmana	24,0	<b>34,4</b>	13,6	<b>36,7</b>	26,6	28,9	13,6	1,9
Menys d'un mes	9,8	13,4	6,3	<b>15,6</b>	11,0	8,4	9,3	1,9
Entre 1 i 3 mesos	9,3	9,7	9,0	<b>15,6</b>	9,2	10,2	5,9	3,8
Entre 3 i 6 mesos	4,8	3,0	6,6	6,7	6,9	4,2	3,4	
Entre 6 mesos i 1 any	6,2	6,4	6,0	5,6	6,9	7,8	5,9	
Més d'un any	35,8	29,8	<b>41,9</b>	15,6	37,0	34,9	40,7	<b>58,5</b>
NS/NC	0,3	0,3	0,3	1,1		0,6		
No hi sap anar	9,7	3,0	<b>16,3</b>	3,3	2,3	4,8	<b>21,2</b>	<b>34,0</b>

	TOTAL n=600	NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ DE MUNICIPI				NACIONALITAT	
		Baix n=185	Mitjà n=223	Alt n=190	Menys de 10 mil n=111	De 10 mil a 100 mil n=238	De 100 mil a 500 mil n=121	Més de 500 mil n=130	Espanya n=524	Estran- gera n=76
Menys d'una setmana	24,0	24,3	20,2	27,9	<b>31,5</b>	23,9	19,0	22,3	23,3	28,9
Menys d'un mes	9,8	7,6	10,8	11,1	9,0	8,4	9,9	13,1	9,2	14,5
Entre 1 i 3 mesos	9,3	7,0	10,3	10,5	9,0	9,7	11,6	6,9	9,5	7,9
Entre 3 i 6 mesos	4,8	2,7	6,7	4,7	4,5	7,1	3,3	2,3	4,8	5,3
Entre 6 mesos i 1 any	6,2	4,3	7,2	6,8	4,5	6,3	8,3	5,4	6,5	3,9
Més d'un any	35,8	35,7	38,1	33,2	31,5	35,7	35,5	40,0	35,9	35,5
NS/NC	0,3	0,5		0,5			1,7		0,4	
No hi sap anar	9,7	<b>17,8</b>	6,7	5,3	9,9	8,8	10,7	10,0	10,5	3,9

## RELACIÓ AMB LA BICICLETA



L'utilitzen  
amb poca  
freqüència  
o mai  
(n=314)



**NO DISPOSAR DE BICICLETA, LA PREFERÈNCIA PER A ALTRES MITJANS O LA MANCA DE TEMPS SÓN ELS PRINCIPALS MOTIUS PER NO UTILITZAR LA BICICLETA**

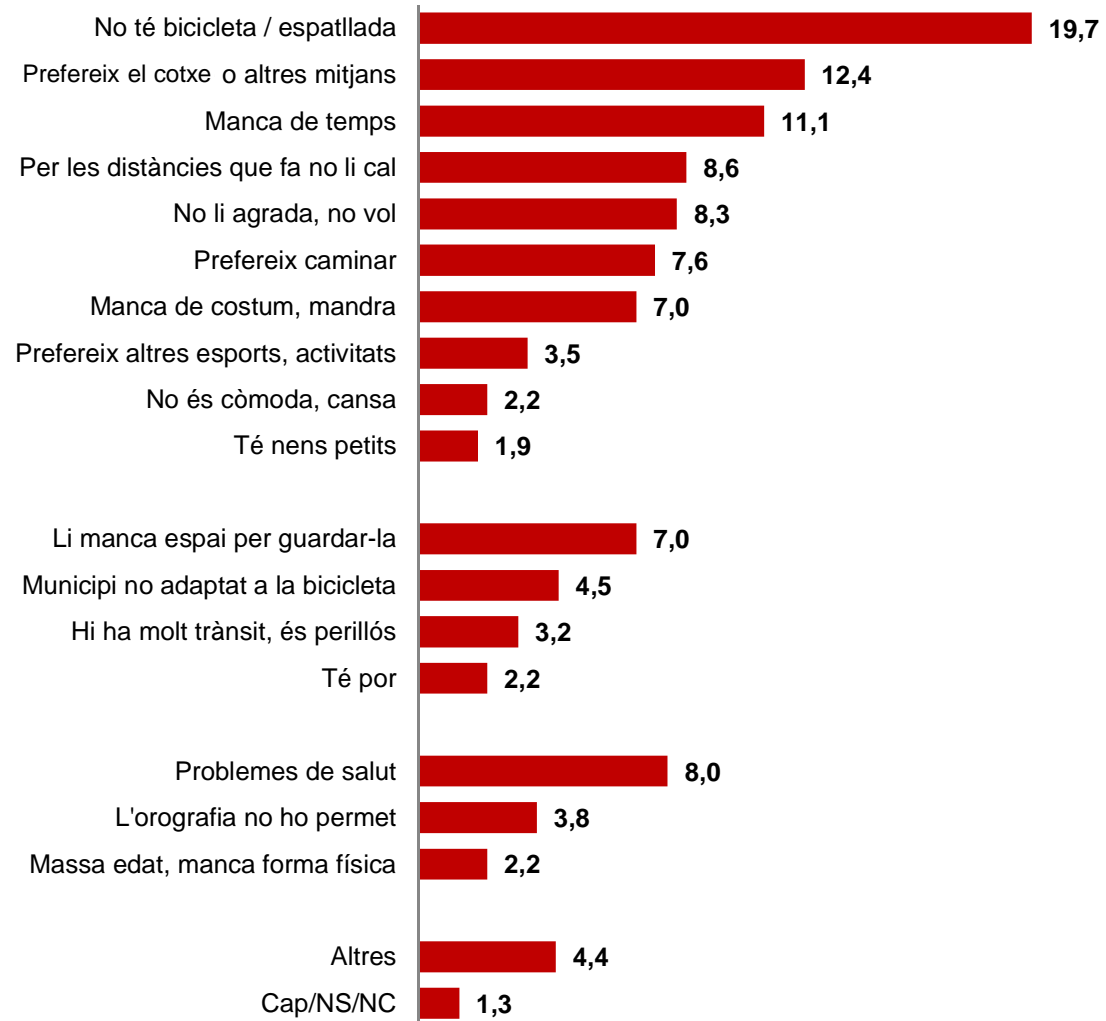
Són **diversos els motius** adduïts per no utilitzar (o fer-ho poc) la bicicleta. A més dels més esmentats, també es parla de les curtes distàncies recorregudes en el seu dia a dia, que no agrada, preferir caminar o la manca de costum, entre altres motius.

En menys mesura es mencionen motius pels quals diuen no poder, per problemes de salut (8,0%), per les condicions orogràfiques (3,8%) o per l'edat o manca de forma física (2,2%).

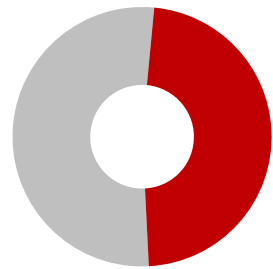
Són pocs els que ho atribueixen a la manca de facilitats: manca d'espai per guardar-la (7,0%), falta d'adaptació del municipi a la bici (4,5%), el trànsit (3,2%) o la por (2,2%).

## PER QUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

-Espontània. Multiresposta-



## RELACIÓ AMB LA BICICLETA



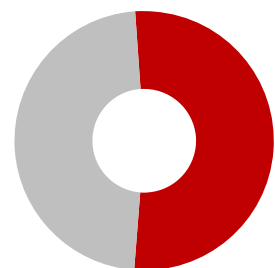
L'utilitzen  
amb poca  
freqüència  
o mai  
(n=314)

## PERQUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

-Espontània. Multiresposta-

	2009	2010	2011	2012	2014
<b>NO LI CAL O NO VOL</b>	<b>65,7</b>	<b>72,2</b>	<b>79,8</b>	<b>76,1</b>	<b>82,3</b>
No té bicicleta / espatllada	19,0	22,2	23,8	24,9	19,7
Prefereix cotxe o altres mitjans	13,0	10,2	15,8	12,2	12,4
Manca de temps	9,8	19,3	12,9	7,8	<b>11,1</b>
Per les distàncies que fa no li cal	2,2	3,4	4,5	0,5	<b>8,6</b>
No li agrada, no vol	6,5	5,7	6,9	9,3	8,3
Prefereix caminar	4,3	1,7	5,4	6,8	7,6
Manca de costum, mandra	4,9	6,3	3,5	3,9	<b>7,0</b>
Prefereix altres esports, activitats	2,7	1,1	2,5	3,4	3,5
No és còmoda, cansa	2,2	2,3	4,5	2,4	2,2
Té nens petits	1,1			4,9	1,9
<b>MANCA DE FACILITATS</b>	<b>15,2</b>	<b>17,6</b>	<b>16,3</b>	<b>11,7</b>	<b>16,9</b>
Li manca espai per guardar-la	1,6	3,4	4,0	2,0	<b>7,0</b>
Municipi no adaptat a la bicicleta	4,9	5,7	5,9	2,4	4,5
Hi ha molt trànsit, és perillós	7,1	5,1	5,9	2,9	3,2
Té por	1,6	3,4	0,5	4,4	2,2
<b>NO POT</b>	<b>17,9</b>	<b>26,1</b>	<b>20,8</b>	<b>18,1</b>	<b>14,0</b>
Problemes de salut	8,7	10,2	9,9	7,8	8,0
L'orografia no ho permet	2,7	2,8	4,0	4,4	3,8
Massa edat, manca forma física	6,5	13,1	6,9	5,9	2,2
<b>ALTRES</b>	<b>3,2</b>	<b>1,2</b>	<b>7,0</b>	<b>11,3</b>	<b>4,4</b>
<b>CAP/NS/NC</b>	<b>4,3</b>	<b>2,2</b>	<b>1,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,3</b>

## RELACIÓ AMB LA BICICLETA



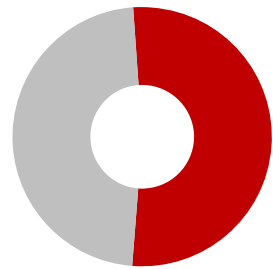
L'utilitzen  
amb poca  
freqüència  
o mai  
(n=314)

## PERQUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

-Espontània. Multiresposta-

	TOTAL n=314	SEXE		EDAT				
		Home n=139	Dona n=175	De 12 a 24 n=37	De 25 a 39 n=95	De 40 a 54 n=84	De 55 a 69 n=65	De 70 a 79 n=33
<b>NO LI CAL O NO VOL</b>	<b>82,3</b>	<b>84,9</b>	<b>80,6</b>	<b>83,7</b>	<b>96,9</b>	<b>83,3</b>	<b>70,8</b>	<b>60,7</b>
No té bicicleta / espatllada	19,7	<b>25,9</b>	14,9	24,3	24,2	19,0	13,8	15,2
Prefereix cotxe o altres mitjans	12,4	14,4	10,9	13,5	16,8	9,5	10,8	9,1
Manca de temps	11,1	9,4	12,6	10,8	<b>17,9</b>	10,7	6,2	3,0
Per les distàncies que fa no li cal	8,6	8,6	8,6	5,4	7,4	11,9	9,2	6,1
No li agrada, no vol	8,3	7,2	9,1	5,4	8,4	13,1	6,2	3,0
Prefereix caminar	7,6	10,8	5,1	<b>13,5</b>	5,3	7,1	9,2	6,1
Manca de costum, mandra	7,0	3,6	9,7	5,4	6,3	4,8	7,7	<b>15,2</b>
Prefereix altres esports, activitats	3,5	4,3	2,9		4,2	4,8	4,6	
No és còmode, cansa	2,2	0,7	3,4	5,4	1,1	1,2	3,1	3,0
Té nens petits	1,9		3,4		5,3	1,2		
<b>MANCA DE FACILITATS</b>	<b>16,9</b>	<b>13,0</b>	<b>20,0</b>	<b>8,1</b>	<b>15,9</b>	<b>13,2</b>	<b>21,6</b>	<b>30,3</b>
Li manca espai per guardar-la	7,0	7,2	6,9	2,7	9,5	3,6	7,7	<b>12,1</b>
Municipi no adaptat a la bicicleta	4,5	2,9	5,7	5,4	5,3	3,6	6,2	
Hi ha molt trànsit, és perillós	3,2	2,2	4,0		1,1	3,6	4,6	<b>9,1</b>
Té por	2,2	0,7	3,4			2,4	3,1	<b>9,1</b>
<b>NO POT</b>	<b>14,0</b>	<b>13,6</b>	<b>14,3</b>	<b>2,7</b>	<b>7,4</b>	<b>10,7</b>	<b>20,1</b>	<b>42,5</b>
Problemes de salut	8,0	8,6	7,4		5,3	7,1	10,8	<b>21,2</b>
L'orografia no ho permet	3,8	3,6	4,0	2,7	2,1	3,6	6,2	6,1
Massa edat, manca forma física	2,2	1,4	2,9				3,1	<b>15,2</b>
<b>ALTRES</b>	<b>4,4</b>	<b>5,0</b>	<b>4,0</b>	<b>8,1</b>	<b>4,3</b>	<b>2,4</b>	<b>4,6</b>	<b>6,0</b>
<b>CAP/NS/NC</b>	<b>1,3</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>		<b>2,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	

## RELACIÓ AMB LA BICICLETA



L'utilitzen  
amb poca  
freqüència  
o mai  
(n=314)

## PERQUÈ NO UTILITZA GAIRE LA BICICLETA?

-Espontània. Multiresposta-

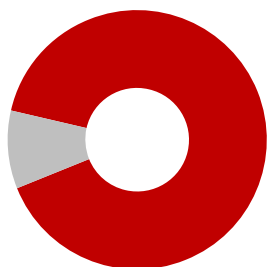
	NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ DE MUNICIPI				NACIONALITAT	
	Baix	Mitjà	Alt	Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil	Espa- nyola	Estran- gera
	n=93	n=122	n=98	n=52	n=125	n=65	n=72	n=276	n=38
<b>NO LI CAL O NO VOL</b>	<b>79,7</b>	<b>88,7</b>	<b>78,5</b>	<b>76,9</b>	<b>85,6</b>	<b>78,5</b>	<b>84,8</b>	<b>82,8</b>	<b>81,6</b>
No té bicicleta / espatllada	17,2	<b>25,4</b>	15,3	13,5	<b>26,4</b>	18,5	13,9	18,5	<b>28,9</b>
Prefereix cotxe o altres mitjans	11,8	14,8	10,2	9,6	12,0	9,2	<b>18,1</b>	12,0	15,8
Manca de temps	16,1	9,0	9,2	15,4	10,4	12,3	8,3	12,0	5,3
Per les distàncies que fa no li cal	7,5	8,2	10,2	7,7	5,6	10,8	12,5	9,1	5,3
No li agrada, no vol	6,5	10,7	7,1	9,6	8,8	1,5	12,5	8,7	5,3
Prefereix caminar	10,8	6,6	6,1	11,5	8,8	6,2	4,2	8,0	5,3
Manca de costum, mandra	6,5	4,9	10,2	5,8	3,2	9,2	<b>12,5</b>	6,9	7,9
Prefereix altres esports, activitats	1,1	4,1	5,1	1,9	4,0	6,2	1,4	3,6	2,6
No és còmode, cansa	2,2	2,5	2,0	1,9	2,4	3,1	1,4	2,2	2,6
Té nens petits		2,5	3,1		4,0	1,5		1,8	2,6
<b>MANCA DE FACILITATS</b>	<b>12,9</b>	<b>14,9</b>	<b>23,4</b>	<b>9,6</b>	<b>14,4</b>	<b>18,4</b>	<b>25,1</b>	<b>16,6</b>	<b>18,4</b>
Li manca espai per guardar-la	7,5	6,6	7,1		9,6	9,2	5,6	7,6	2,6
Municipi no adaptat a la bicicleta	1,1	2,5	<b>10,2</b>	1,9	2,4	9,2	5,6	4,3	5,3
Hi ha molt trànsit, és perillós	3,2	2,5	4,1	7,7			<b>8,3</b>	2,5	7,9
Té por	1,1	3,3	2,0		2,4		5,6	2,2	2,6
<b>NO POT</b>	<b>21,5</b>	<b>8,9</b>	<b>12,2</b>	<b>26,9</b>	<b>9,6</b>	<b>12,2</b>	<b>13,9</b>	<b>14,5</b>	<b>10,5</b>
Problemes de salut	11,8	5,7	6,1	<b>13,5</b>	5,6	9,2	6,9	8,7	2,6
L'orografia no ho permet	6,5	1,6	4,1	<b>9,6</b>	2,4	1,5	4,2	3,3	7,9
Massa edat, manca forma física	3,2	1,6	2,0	3,8	1,6	1,5	2,8	2,5	
<b>ALTRES</b>	<b>5,5</b>	<b>4,9</b>	<b>3,0</b>	<b>1,9</b>	<b>5,6</b>	<b>7,7</b>	<b>1,4</b>	<b>5,1</b>	
<b>CAP/NS/NC</b>	<b>1,1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,0</b>		<b>3,2</b>			<b>1,1</b>	<b>2,6</b>

## DISPONIBILITAT DE BICICLETA

---

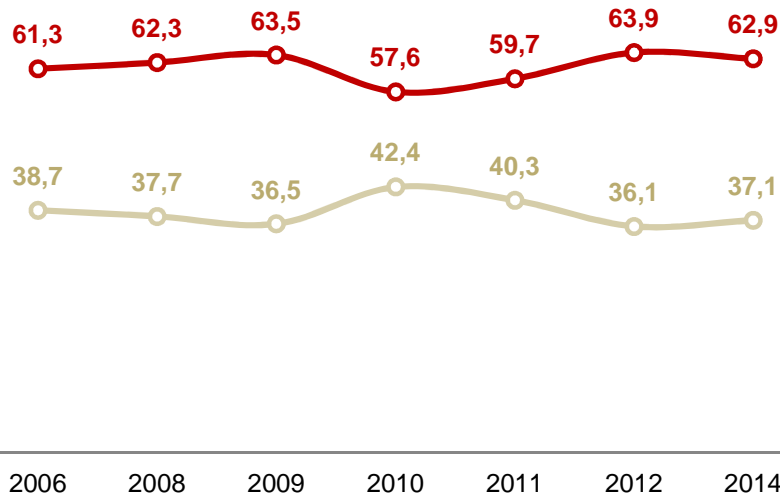


## DISPONIBILITAT DE BICICLETA



Saben anar amb bici (n=542)

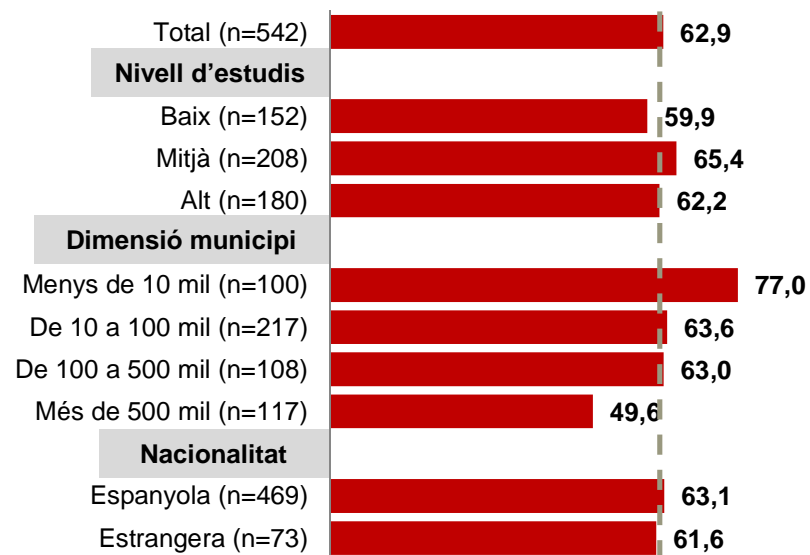
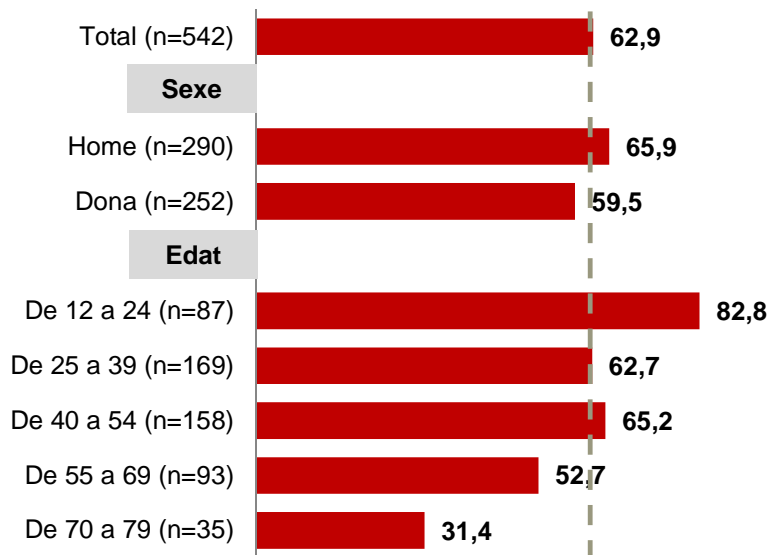
### ACTUALMENT TÉ BICICLETA PER A ÚS PERSONAL?



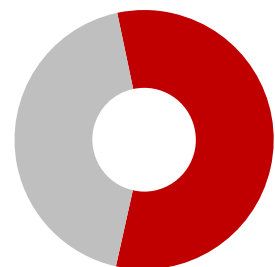
### UN 62,9% DE LA POBLACIÓ TÉ BICICLETA PER A ÚS PERSONAL

Es manté una proporció similar en relació amb les anteriors consultes.

Les persones més joves (82,8%) i les residents als municipis més petits (77,0%) són les que més diuen tenir bicicleta per a ús personal. Aquests percentatges es van reduint a mesura que avança l'edat de les persones entrevistades i augmenta la dimensió del municipi de residència.



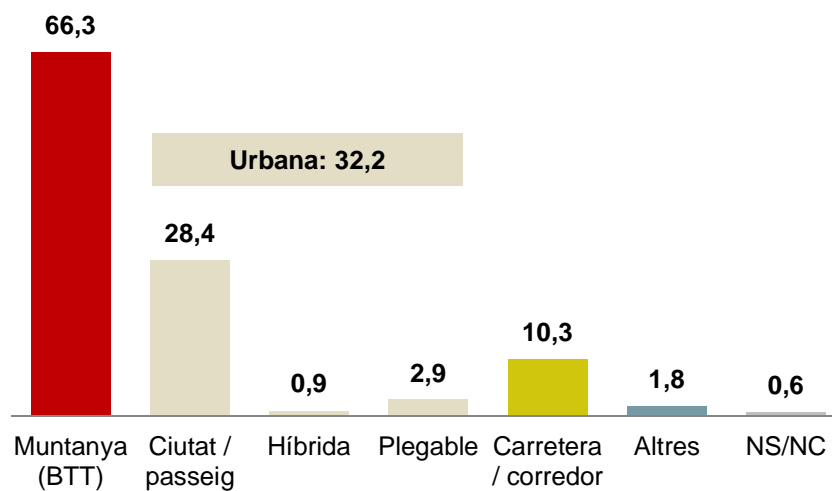
## DISPONIBILITAT DE BICICLETA



Tenen bici per ús personal (n=341)

### QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?

-Suggestida. Multiresposta-

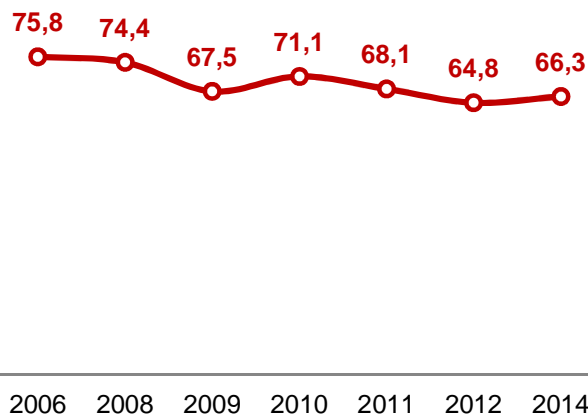


**LA MAJORIA DELS QUE TENEN UNA BICICLETA PER A ÚS PERSONAL, TENEN UNA BTT.**

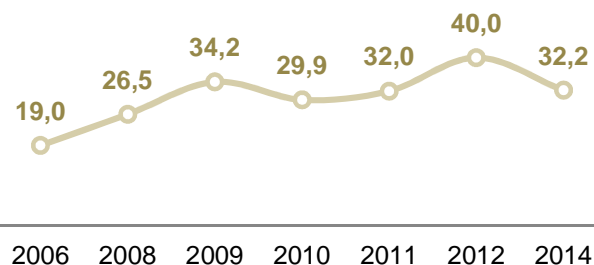
Una tercera part té una bicicleta urbana, sobretot de passeig, i el 10,3% una bicicleta de carretera.

Es redueixen els que tenen una bicicleta urbana, recuperant el percentatge de 2011. Els que disposen de bicicleta de carretera, en canvi, augmenten lleugerament i assoleixen el nivell més alt de la sèrie.

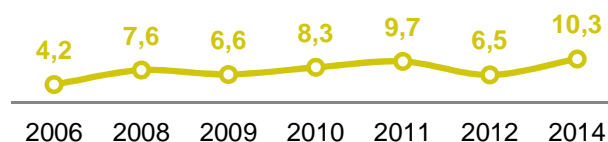
Muntanya (BTT)



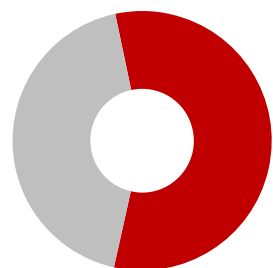
Urbana



Carretera



## DISPONIBILITAT DE BICICLETA



Tenen bici  
per ús  
personal  
(n=341)

## QUIN TIPUS DE BICICLETA TÉ?

-Suggerida. Multiresposta-

	TOTAL n=341	SEXE		EDAT				
		Home n=191	Dona n=150	De 12 a 24 n=72	De 25 a 39 n=106	De 40 a 54 n=103	De 55 a 69 n=49	De 70 a 79 n=11
		Muntanya (BTT)	66,3	<b>78,5</b>	50,7	59,7	<b>77,4</b>	67,0
Urbana	32,2	22,0	<b>45,4</b>	27,8	21,7	<b>39,8</b>	<b>38,8</b>	<b>63,6</b>
Carretera	10,3	13,1	6,7	<b>15,3</b>	9,4	9,7	6,1	9,1
Altres	1,8	1,5	2,0	1,4	1,9	1,0	4,1	
No sap	0,6	0,5	0,7	2,8				

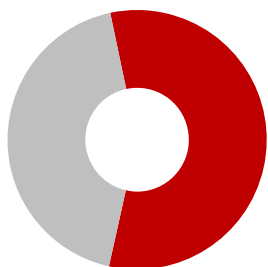
Els homes tendeixen més a tenir bicicletes de muntanya, mentre que les dones opten més per les urbanes.

Per edats, les bicicletes urbanes són més nombroses entre els de més edat, mentre que les de carretera són majoritàries entre els més joves.

	TOTAL n=341	NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ DE MUNICIPI			
		Baix n=91	Mitjà n=136	Alt n=112	Menys de 10 mil n=77	De 10 mil a 100 mil n=138	De 100 mil a 500 mil n=68	Més de 500 mil n=58
		Muntanya (BTT)	66,3	68,1	69,1	61,6	<b>77,9</b>	63,8
Urbana	32,2	26,4	29,4	<b>41,1</b>	20,8	33,3	27,9	<b>49,9</b>
Carretera	10,3	8,8	11,0	10,7	10,4	12,3	8,8	6,9
Altres	1,8	1,1	0,7	2,7	1,3	1,4	4,4	
No sap	0,6	2,2				0,7	1,5	

Lògicament, als municipis petits incrementen notablement les bicicletes de muntanya, mentre que a Barcelona ciutat, la meitat dels que tenen bicicleta en tenen una d'urbana.

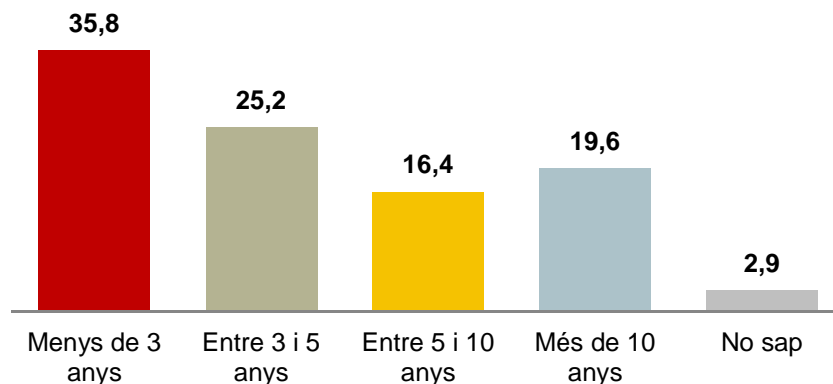
## DISPONIBILITAT DE BICICLETA



Tenen bici per ús personal (n=341)

### QUAN FA QUE LA VA COMPRAR?

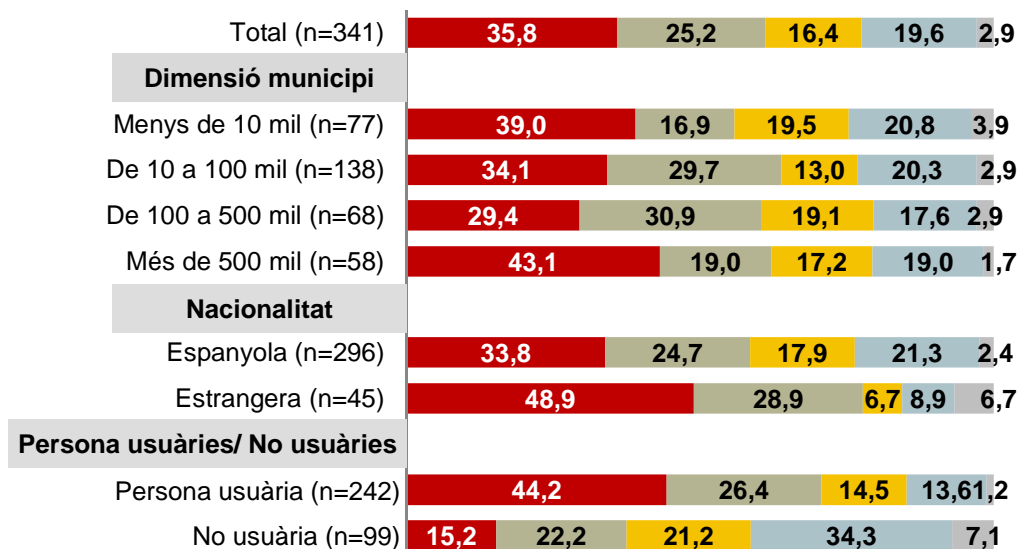
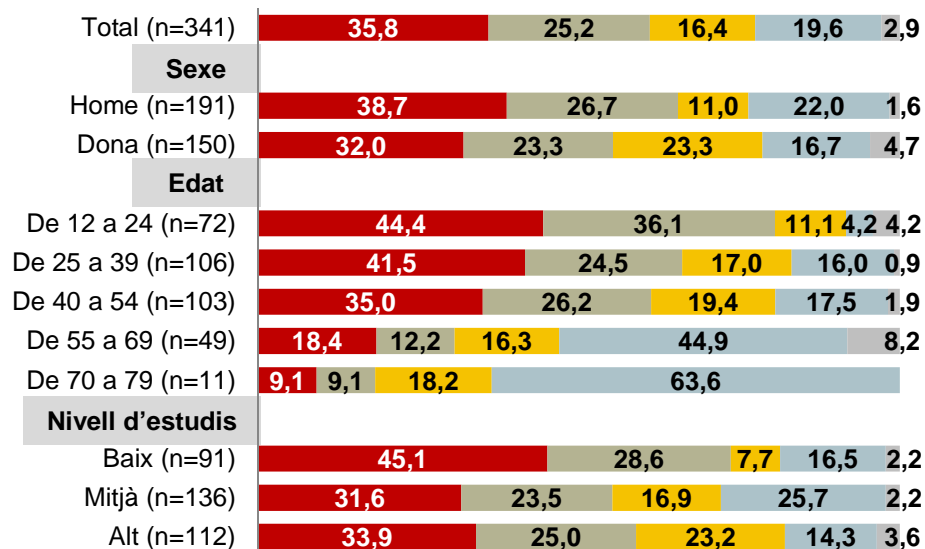
-Espontània-



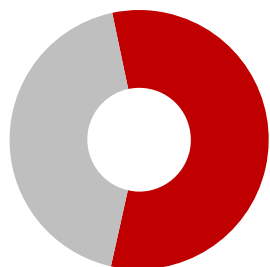
UNA TERCERA PART DELS QUE TENEN BICICLETA PER A ÚS PERSONAL VA COMPRAR LA BICI FA MENYS DE 3 ANYS.

Una quarta part dels que disposen de bici la va comprar entre els últims 3 i 5 anys, el 16,4% entre els últims 5 i 10 anys i gairebé el 20% fa més de 10 anys.

El temps que fa de la compra de la bicicleta té relació amb l'edat de les persones entrevistades i si són usuaris/àries de la bicicleta o no.



## DISPONIBILITAT DE BICICLETA

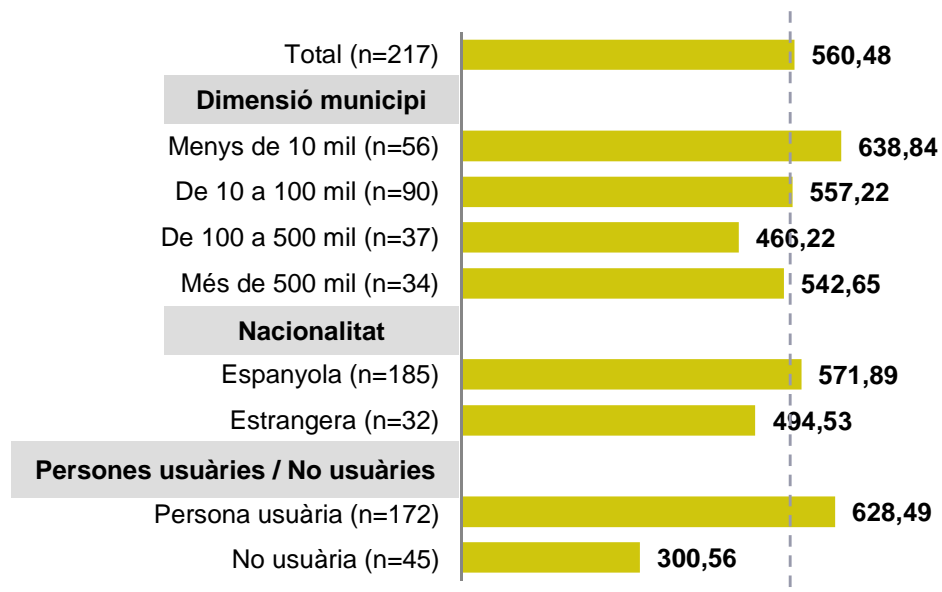
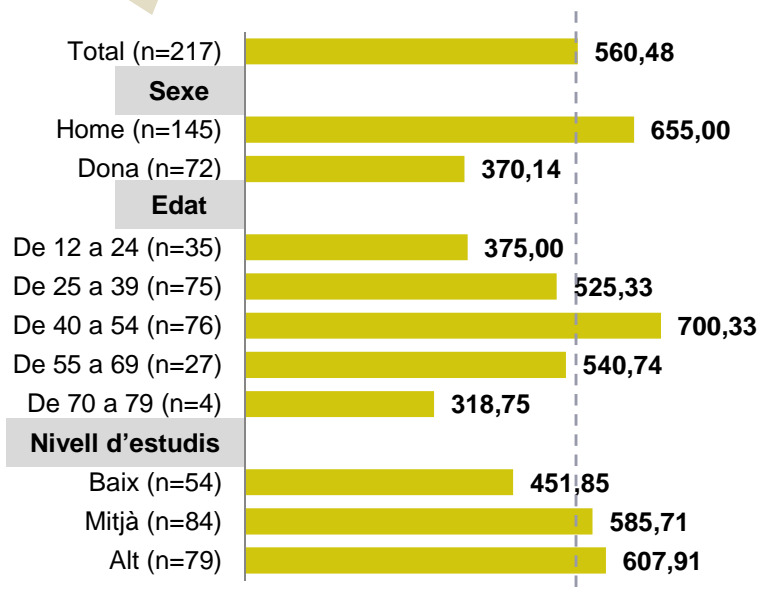
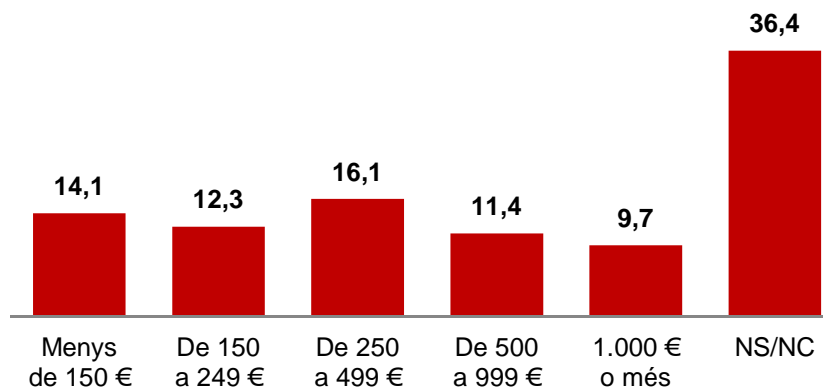


Tenen bici  
per ús  
personal  
(n=341)

De mitjana, han pagat més per la seva bicicleta les persones de mitjana edat i a mesura que incrementa el nivell formatiu de les persones entrevistades.

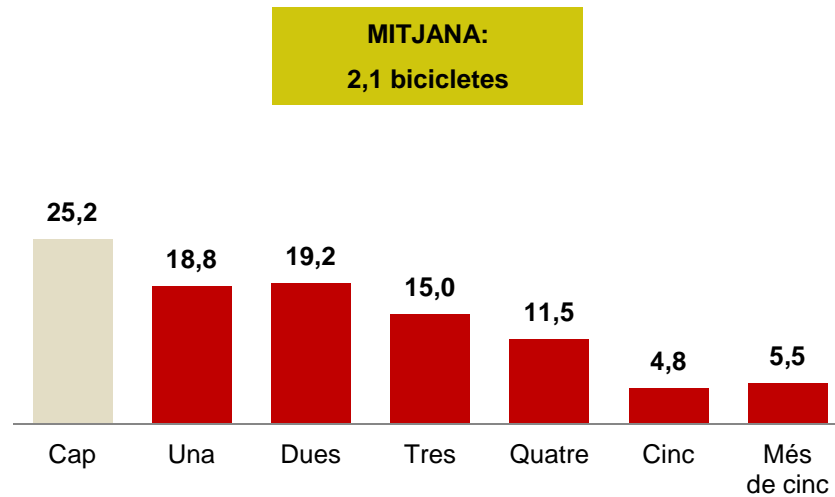
## QUANT LI VA COSTAR?

-Espontània-



## DISPONIBILITAT DE BICICLETA

## QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?



EL 75% DE CATALANS TÉ ALGUNA BICICLETA A CASA. LA MITJANA DE BICICLETES PER LLAR SE SITUA EN 2,1.

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014
<b>NO TÉ CAP BICI</b>	25,2	25,3	26,5	26,5	26,5	25,0	25,2
<b>TÉ ALGUNA BICI</b>	74,0	74,3	73,4	73,7	73,4	75,1	74,8
<b>Una</b>	18,8	15,5	17,5	17,3	18,5	13,3	<b>18,8</b>
<b>Dues</b>	23,8	22,3	22,2	25,0	22,0	25,5	19,2
<b>Tres</b>	12,1	19,0	13,5	13,3	15,0	16,3	15,0
<b>Quatre</b>	13,6	10,3	12,0	12,3	10,8	10,5	11,5
<b>Cinc</b>	3,5	3,8	4,7	3,0	3,8	4,5	4,8
<b>Més de cinc</b>	2,2	3,5	3,5	2,8	3,3	5,0	5,5
<b>NS/NC</b>	0,7	0,5			0,3		
<b>MITJANA</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>1,9</b>	<b>1,9</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>

## DISPONIBILITAT DE BICICLETA

## QUANTES BICICLETES HI HA A CASA SEVA?

	TOTAL n=600	SEXE		EDAT				
		Home n=299	Dona n=301	De 12 a 24 n=90	De 25 a 39 n=173	De 40 a 54 n=166	De 55 a 69 n=118	De 70 a 79 n=53
		<b>NO TÉ CAP BICI</b>	25,2	26,4	23,9	7,8	22,0	19,3
<b>TÉ ALGUNA BICI</b>	74,8	73,5	76,1	<b>92,2</b>	77,9	<b>80,8</b>	64,4	39,7
Una	18,8	17,4	20,3	12,2	22,5	15,1	<b>25,4</b>	15,1
Dues	19,2	18,7	19,6	<b>30,0</b>	22,0	18,7	11,0	11,3
Tres	15,0	15,7	14,3	20,0	17,3	13,9	14,4	3,8
Quatre	11,5	11,0	12,0	<b>18,9</b>	7,5	<b>16,9</b>	6,8	5,7
Cinc	4,8	4,0	5,6	3,3	4,6	9,0	1,7	1,9
Més de cinc	5,5	6,7	4,3	7,8	4,0	7,2	5,1	1,9
<b>MITJANA</b>	2,1	2,1	2,1	<b>2,8</b>	2,0	<b>2,6</b>	1,6	0,9

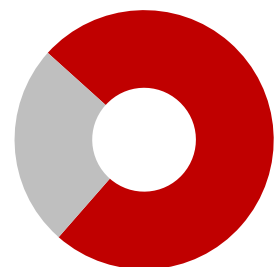
Pràcticament la totalitat dels menors de 25 anys té alguna bici a casa, mentre que, entre les persones de més edat s'incrementen els que no tenen cap bici a casa, sobretot entre els més grans de 70 anys.

	TOTAL n=600	NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO DE MUNICIPI				NACIONALITAT	
		Baix n=185	Mitjà n=223	Alt n=190	Menys de 10 mil n=111	De 10 mil a 100 mil n=238	De 100 mil a 500 mil n=121	Més de 500 mil n=130	Espa- nyola n=524	Estran- gera n=76
		<b>NO TÉ CAP BICI</b>	25,2	<b>31,9</b>	22,9	21,6	10,8	24,4	29,8	<b>34,6</b>
<b>TÉ ALGUNA BICI</b>	74,8	68,1	77,1	78,3	<b>89,1</b>	75,6	70,2	65,3	73,0	<b>86,9</b>
Una	18,8	20,5	17,9	17,4	18,9	15,5	18,2	<b>25,4</b>	17,9	<b>25,0</b>
Dues	19,2	14,1	21,1	22,1	17,1	21,4	15,7	20,0	17,2	<b>32,9</b>
Tres	15,0	10,8	17,0	16,8	16,2	18,1	13,2	10,0	14,7	17,1
Quatre	11,5	14,1	12,1	8,4	<b>18,0</b>	13,0	10,7	3,8	12,4	5,3
Cinc	4,8	3,2	6,3	4,7	<b>9,9</b>	3,4	5,8	2,3	5,3	1,3
Més de cinc	5,5	5,4	2,7	8,9	9,0	4,2	6,6	3,8	5,5	5,3
<b>MITJANA</b>	2,1	1,9	2,1	2,3	<b>2,8</b>	2,1	2,1	1,5	2,1	2,1

Entre les persones amb menys nivell formatiu i els residents a Barcelona ciutat els que no tenen cap bici a casa superen el 30%

La mitjana de bicicletes per llar assoleix el 2,8 als municipis més petits, mentre que es queda en 1,5 a Barcelona ciutat.

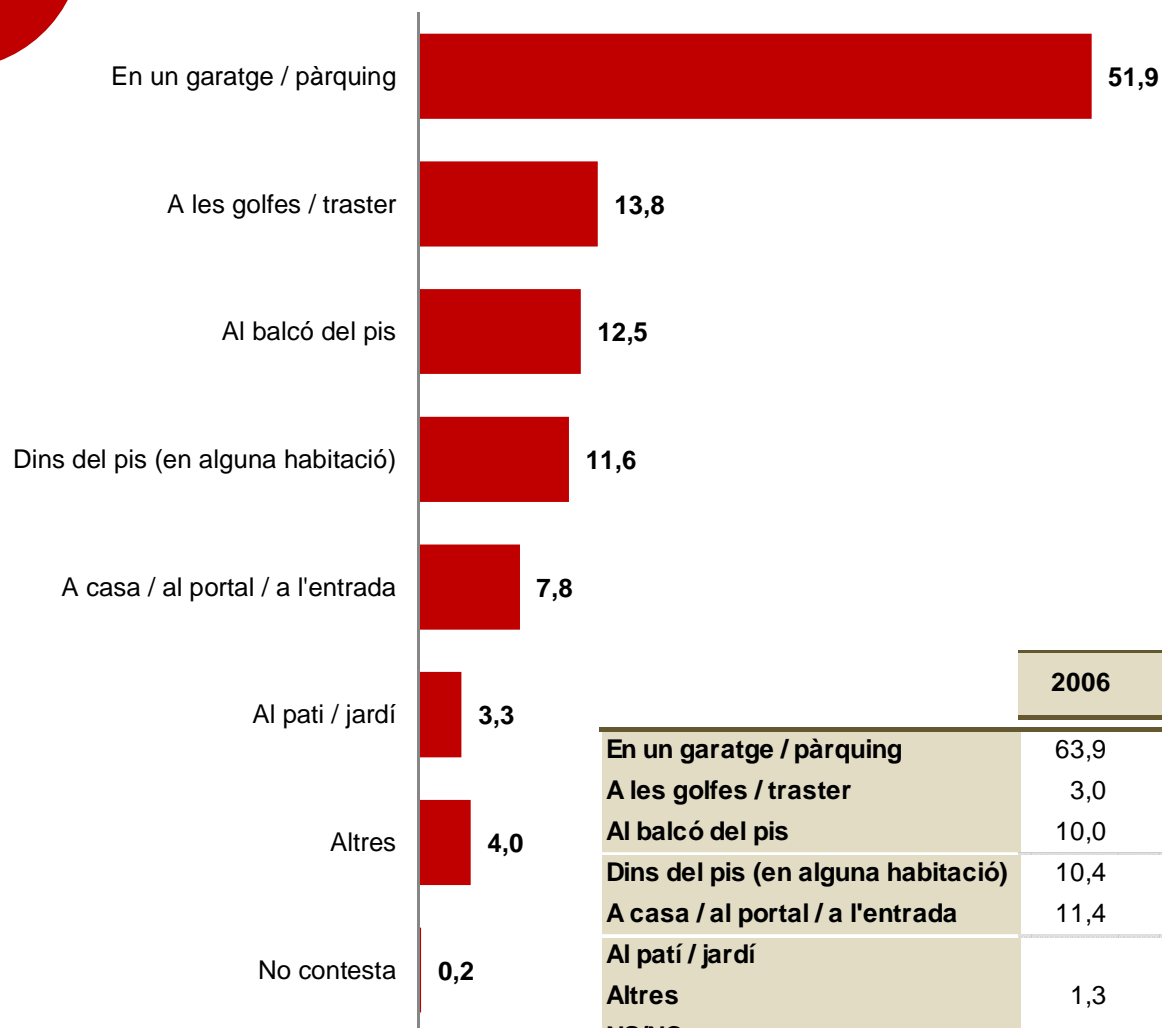
## DISPONIBILITAT DE BICICLETA



Tenen bici  
a casa  
(n=449)

## HABITUALMENT ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?

-Suggerida. Multiresposta-



**MÉS DE LA MEITAT DE LA POBLACIÓ QUE DISPOSA D'ALGUNA BICICLETA A LA LLAR, LA GUARDA EN UN GARATGE**

Entre el 10 i el 15% de la població guarda les bicicletes que té a casa en unes golfes o traster, al balcó del pis o en alguna estança del pis.

Menys del 10% menciona el portal o el pati, entre altres menys esmentats.

Es mantenen unes proporcions molt similars a les obtingudes en consultes anteriors.

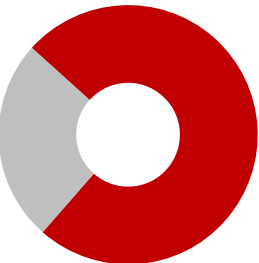
	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014
En un garatge / pàrquing	63,9	56,2	54,1	44,9	49,8	51,3	51,9
A les golfes / traster	3,0	14,5	13,3	14,3	18,8	13,3	13,8
Al balcó del pis	10,0	11,4	11,9	16,3	14,0	16,3	12,5
Dins del pis (en alguna habitació)	10,4	8,4	7,5	12,6	10,6	7,7	11,6
A casa / al portal / a l'entrada	11,4	12,1	9,5	8,5	5,8	8,7	7,8
Al pati / jardí			2,4	4,8	3,4	4,3	3,3
Altres	1,3	2,0	5,8	1,3	3,0	3,4	4,0
NS/NC		0,7					0,2



## DISPONIBILITAT DE BICICLETA

## HABITUALMENT ON GUARDA AQUESTES BICICLETES?

-Suggerida. Multiresposta-



Tenen bici  
a casa  
(n=449)

	TOTAL n=449	SEXE		EDAT				
		Home n=220	Dona n=229	De 12 a 24 n=83	De 25 a 39 n=135	De 40 a 54 n=134	De 55 a 69 n=76	De 70 a 79 n=21
En un garatge / pàrquing	51,9	<b>57,7</b>	46,3	56,6	43,7	52,2	<b>59,2</b>	<b>57,1</b>
A les golfes / traster	13,8	13,2	14,4	7,2	14,8	17,2	13,2	14,3
Al balcó del pis	12,5	9,5	15,3	12,0	17,0	14,2	5,3	
Dins del pis (en alguna habitació)	11,6	10,9	12,2	8,4	<b>17,8</b>	6,7	10,5	<b>19,0</b>
A casa / al portal / a l'entrada	7,8	7,3	8,3	8,4	6,7	7,5	7,9	<b>14,3</b>
Al patí / jardí	3,3	3,2	3,5	7,2	2,2	3,0	2,6	
Altres	4,0	2,8	5,2	4,8	4,4	3,7	3,9	
No contesta	0,2		0,4		0,7			

La dimensió de municipi és el que presenta més diferències per explicar on es guarden les bicicletes de la llar.

A Barcelona ciutat augmenten els que guarden la bicicleta en alguna estança del pis, que passa a ser l'opció més habitual. També augmenten els que opten per guardar-la al balcó o al portal.

A mesura que es redueix la dimensió del municipi, creix la tendència a guardar les bicicletes al garatge.

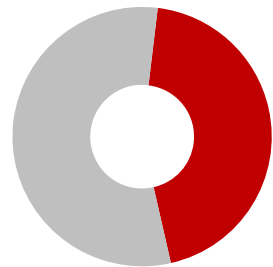
	TOTAL n=449	NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ DE MUNICIPI				NACIONALITAT		USUARI BICI	
		Baix n=126	Mitjà n=172	Alt n=149	Menys de 10 mil n=99	De 10 mil a 100 mil n=180	De 100 mil a 500 mil n=85	Més de 500 mil n=85	Espanyola n=383	Estran- gera n=66	Sí n=257	No n=192
En un garatge / pàrquing	51,9	54,8	52,9	48,3	<b>78,8</b>	56,7	40,0	22,4	52,7	47,0	53,7	49,5
A les golfes / traster	13,8	11,9	11,6	18,1	6,1	12,2	<b>23,5</b>	16,5	15,1	6,1	12,8	15,1
Al balcó del pis	12,5	11,9	8,1	<b>18,1</b>	5,1	14,4	8,2	<b>21,2</b>	10,7	<b>22,7</b>	12,5	12,5
Dins del pis (en alguna habitació)	11,6	9,5	15,7	8,7	3,0	7,8	<b>17,6</b>	<b>23,5</b>	11,5	12,1	13,2	9,4
A casa / al portal / a l'entrada	7,8	11,1	6,4	6,7	3,0	6,7	7,1	<b>16,5</b>	7,3	10,6	8,6	6,8
Al patí / jardí	3,3	1,6	5,2	2,0	2,0	4,4	3,5	2,4	2,6	7,6	3,5	3,1
Altres	4,0	4,8	4,1	3,3	3,0	4,5	4,7	3,5	4,7		3,9	4,1
No contesta	0,2			0,7		0,6			0,3			0,5

## L'ÚS DE LA BICICLETA

## TIPOLOGIA D'ÚS

---

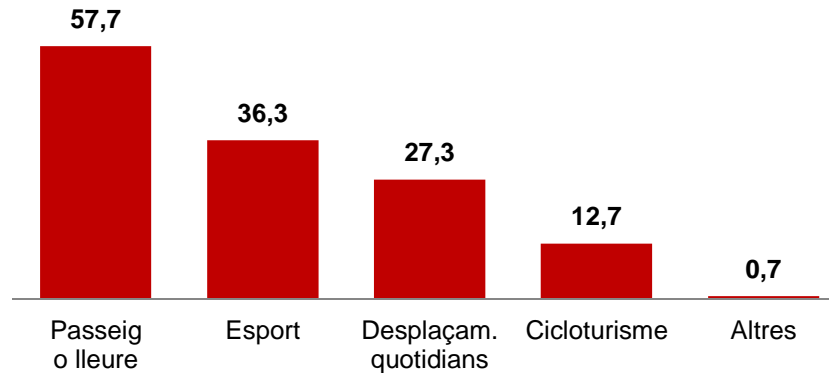
## TIPOLOGIA D'ÚS



Van amb bici alguna vegada (n=267)

### PER QUIN TIPUS DE DESPLAÇAMENTS UTILITZA LA BICICLETA?

-Suggestida\*. Multiresposta-



**EL PASSEIG O LLEURE ÉS L'ÚS MÉS HABITUAL QUE DONEN A LA BICICLETA ELS QUE DIUEN FER-LA SERVIR ALGUNA VEGADA.**

Un 36,3% dels ciclistes la fa servir per fer esport i un 27,3% per realitzar desplaçaments quotidians. Un 12,7% fa servir la bicicleta per fer cicloturisme.

Les dones solen utilitzar més la bicicleta per passejar, i els homes per fer esport

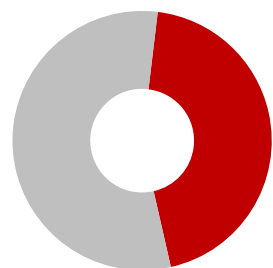
A mesura que es redueix l'edat dels entrevistats incrementa l'ús de la bicicleta per a desplaçaments quotidians, fins arribar al 33,9% entre els més petits de 25 anys. Entre els de mitjana edat és majoritari l'ús esportiu.

Un 48,1% de les persones usuàries de bicicleta a Barcelona ciutat, la utilitzen per fer desplaçaments quotidians. Fora de la capital augmenten els que l'usen per fer esport.

	TOTAL	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO DE MUNICIPI			
		Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil
	n=267	n=170	n=97	n=56	n=89	n=85	n=34	n=3	n=70	n=98	n=98	n=52	n=105	n=58	n=52
<b>Passeig o lleure</b>	57,7	51,2	<b>69,1</b>	62,5	49,4	55,3	<b>79,4</b>	33,3	58,6	<b>63,3</b>	51,0	53,8	59,0	56,9	59,6
<b>Esport</b>	36,3	<b>42,9</b>	24,7	32,1	<b>44,9</b>	40,0	11,8	33,3	27,1	<b>42,9</b>	36,7	<b>42,3</b>	36,2	<b>44,8</b>	21,2
<b>Desplaçam. quotidians</b>	27,3	31,2	20,6	<b>33,9</b>	31,5	24,7	14,7		30,0	20,4	<b>32,7</b>	19,2	25,7	19,0	<b>48,1</b>
<b>Cicloturisme</b>	12,7	17,6	4,1	5,4	15,7	16,5	5,9	33,3	8,6	14,3	14,3	9,6	17,1	10,3	9,6
<b>Altres</b>	0,7	1,2				2,4			2,9			3,8			

\* Les opcions de resposta que s'han suggerit exactament són les següents: «Desplaçaments quotidians (feina, estudis, compres...) / Passeig o lleure / Esport de muntanya o carretera / Cicloturisme ja sigui recreatiu o de mitjà o llarg recorregut».

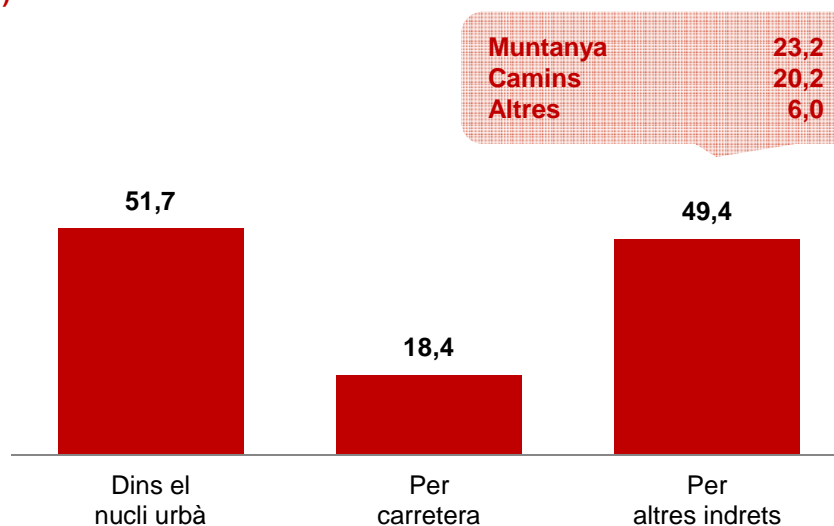
## TIPOLOGIA D'ÚS



Van amb  
bici alguna  
vegada  
(n=267)

## QUAN CIRCULA AMB BICICLETA PER ON HO FA HABITUALMENT?

-Suggerida. Multiresposta-



LA MEITAT DE LES PERSONES USUÀRIES DE BICICLETA CIRCULEN HABITUALMENT PER NUCLIS URBANS I GAIREBÉ UN 20% PER CARRETERA.

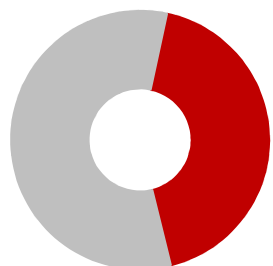
Els que circulen habitualment per altres indrets ho fan, sobretot, per muntanya i camins.

	TOTAL n=267	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO DE MUNICIPI			
		Home n=170	Dona n=97	De 12 a 24 n=56	De 25 a 39 n=89	De 40 a 54 n=85	De 55 a 69 n=34	De 70 a 79 n=3	Baix n=70	Mitjà n=98	Alt n=98	Menys de 10 mil n=52	De 10 mil a 100 mil n=105	De 100 mil a 500 mil n=58	Més de 500 mil n=52
Dins el nucli urbà	51,7	50,6	53,6	66,1	48,3	48,2	47,1	33,3	60,0	44,9	52,0	32,7	53,3	48,3	71,2
Per carretera	18,4	20,6	14,4	26,8	21,3	15,3	5,9		18,6	21,4	15,3	26,9	19,0	12,1	15,4
Per altres indrets	49,4	52,9	43,3	26,8	50,5	60,0	55,8	66,7	35,7	58,2	51,0	61,5	54,4	51,7	25,0
Muntanya	23,2	27,6	15,5	14,3	24,7	30,6	17,6		10,0	33,7	22,4	36,5	21,0	27,6	9,6
Camins / Vies verdes	20,2	20,6	19,6	12,5	21,3	24,7	14,7	66,7	14,3	21,4	23,5	21,2	24,8	20,7	9,6
Altres	6,0	4,7	8,2		4,5	4,7	23,5		11,4	3,1	5,1	3,8	8,6	3,4	5,8

## MOTIU D'ÚS

---

## MOTIU D'ÚS



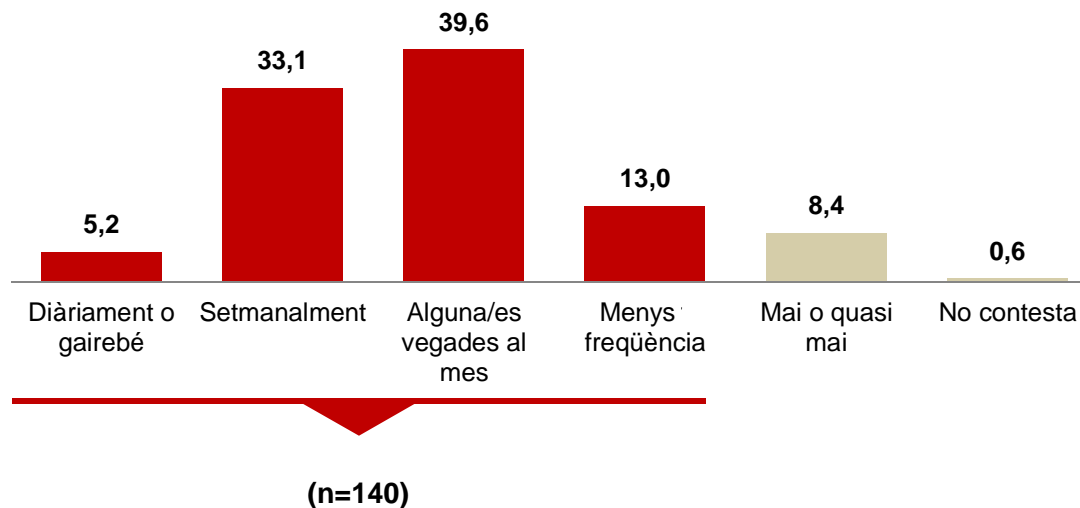
Utilitza la bici per passeig o lleure (n=154)

**ENTRE ELS QUE UTILITZEN LA BICICLETA PER PASSEIG O LLEURE, LA MAJORIA EN FA UN ÚS SETMANAL O MENSUAL.**

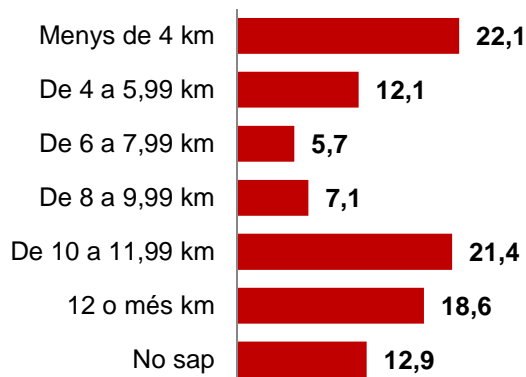
La distància mitjana recorreguda durant el darrer passeig amb bicicleta són 9,7 km.

### DIGUI'M SI FA SERVIR LA BICICLETA PELS MOTIUS SEGÜENTS:

Per anar a passeig o per lleure



### QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER L'ÚLTIMA VEGADA QUE VA FER UN PASSEIG EN BICICLETA?



**Mitjana:  
9,7 km**

# MOTIU D'ÚS



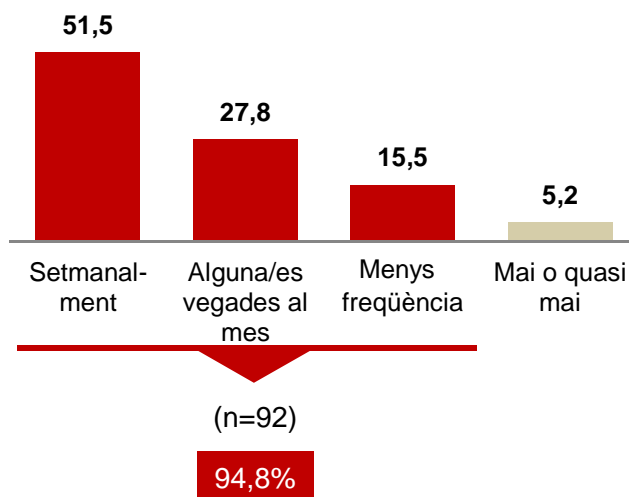
## LA BTT ESTÀ MÉS ESTESA QUE LA BICI DE CARRETERA ENTRE ELS CICLISTES ESPORTIUS

El 94,8% dels que fan esport amb bicicleta el fa en bici de muntanya i recorre una mitjana de 25,2 km per jornada. La meitat surt, almenys, un cop per setmana.

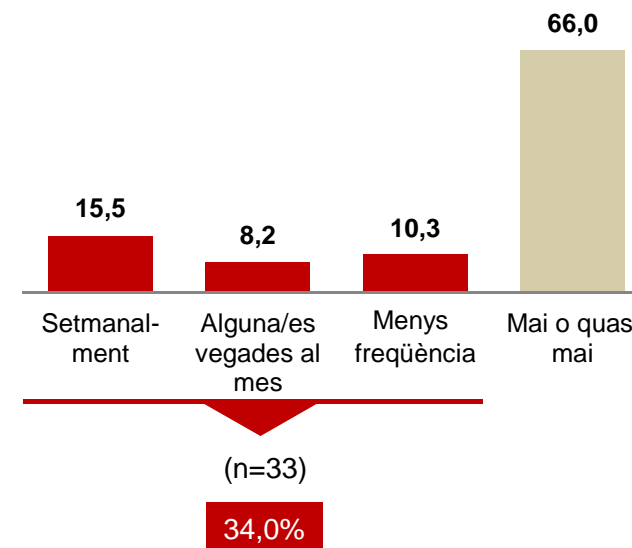
El 34,0% dels ciclistes esportius fa bicicleta de carretera i recorre una mitjana de 28,3 km per jornada. El més habitual també és sortir almenys una vegada a la setmana.

## DIGUI'M SI FA SERVIR LA BICICLETA PELS MOTIUS SEGÜENTS:

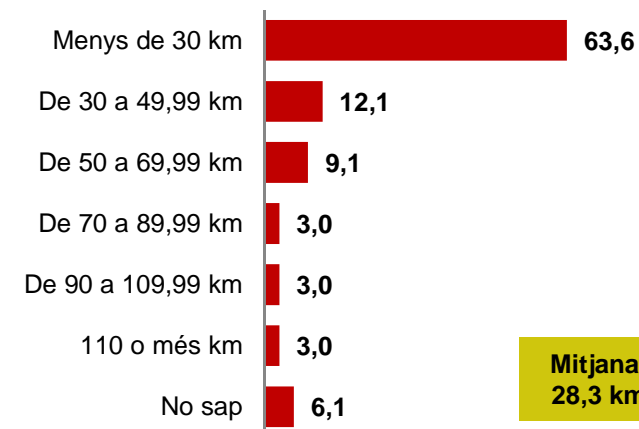
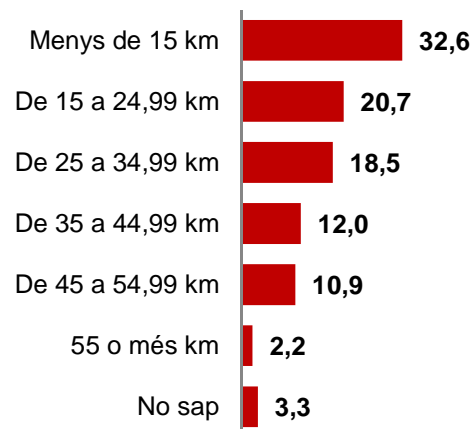
### Per fer esport de muntanya o BTT



### Per fer esport de carretera



## QUINA DISTÀNCIA RECORRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?



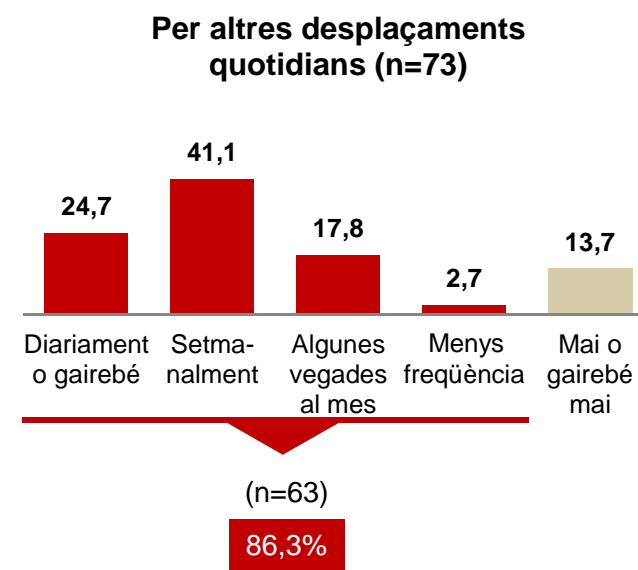
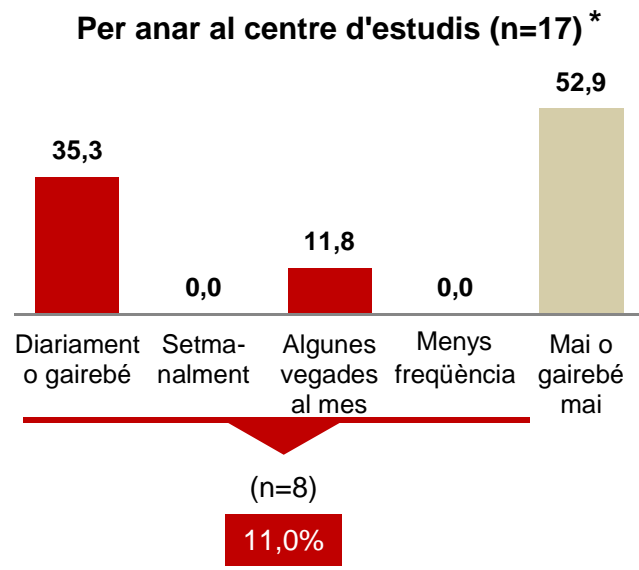
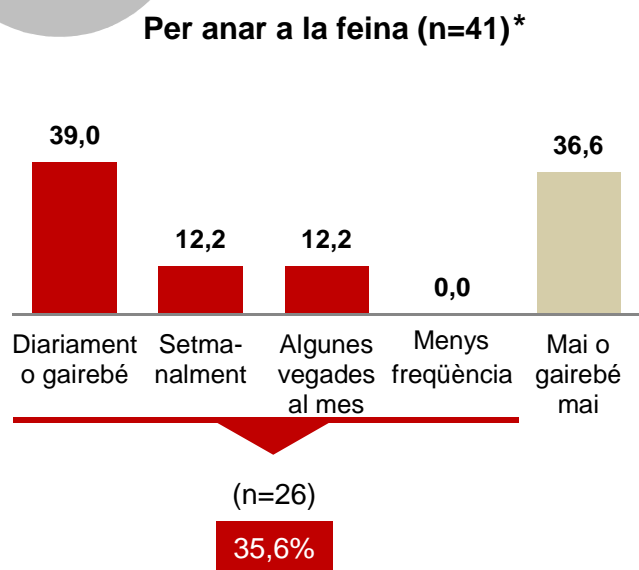


# MOTIU D'ÚS

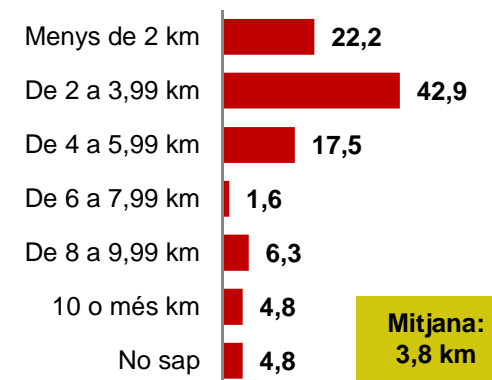
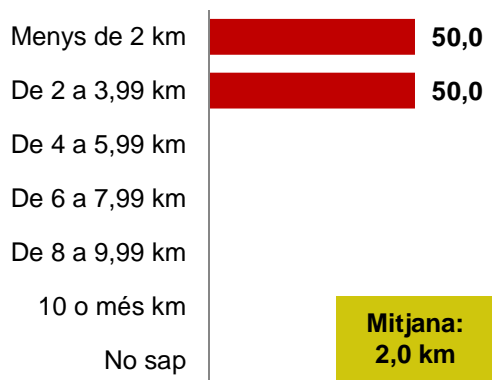
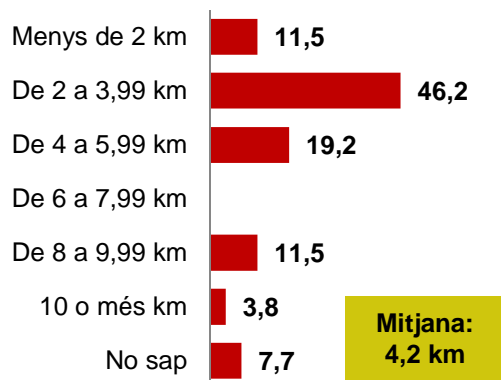


ELS QUE UTILITZEN LA BICICLETA PER DESPLAÇAMENTS QUOTIDIANOS SOLEN FER-NE UN ÚS DIARI O SETMANAL, I RECORREN DISTÀNCIES ENTRE ELS 2 I ELS 4,2 KM DE MITJANA.

## DIGUI'M SI FA SERVIR LA BICICLETA PELS MOTIUS SEGÜENTS:



## EN L'ÚLTIM DESPLAÇAMENT, QUINA DISTÀNCIA VA RECÓRRER APROXIMADAMENT?



\* El percentatge de persones que fan servir la bici per anar a la feina i al centre d'estudis està calculat sobre la base de les persones que treballen i estudien, respectivament

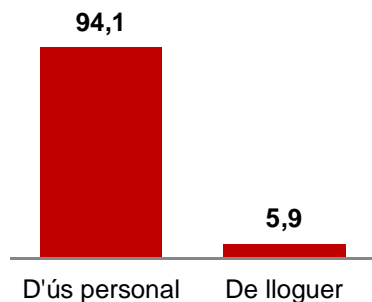
# MOTIU D'ÚS



## ELS CICLISTES QUE PRACTIQUEN EL CICLOTURISME SOLEN FER MÉS CICLOTURISME RECREATIU QUE CICLOTURISME DE MITJÀ O LLARG RECORREGUT

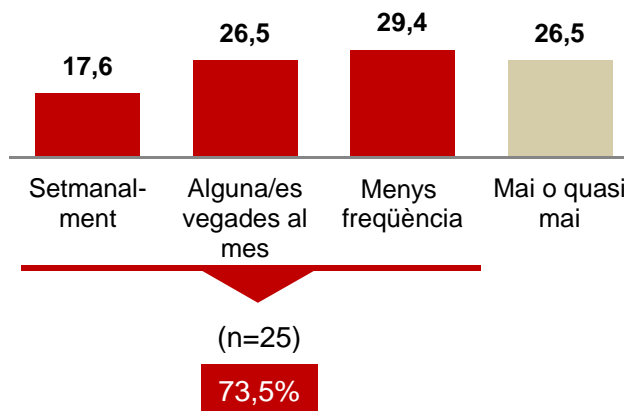
La distància mitjana recorreguda habitualment en una jornada és de 20,3 km pels ciclistes que practiquen el ciclisme recreatiu, i de 42,0 km pels que practiquen ciclisme de mitjà o llarg recorregut.

## QUAN FA CICLOTURISME, FA SERVIR BICICLETA D'ÚS PERSONAL O DE LLOGUER?

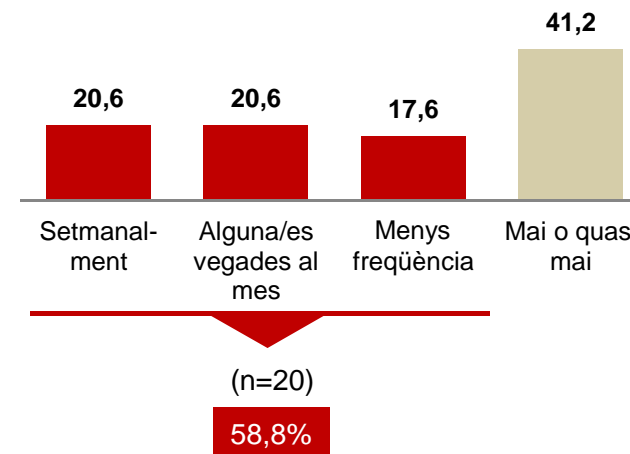


## DIGUI'M SI FA SERVIR LA BICICLETA PELS MOTIUS SEGÜENTS:

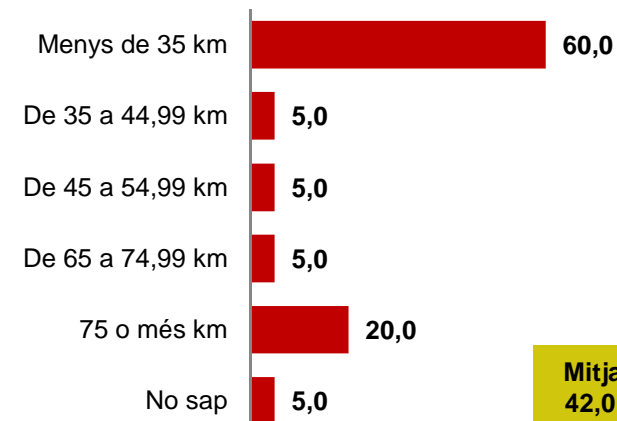
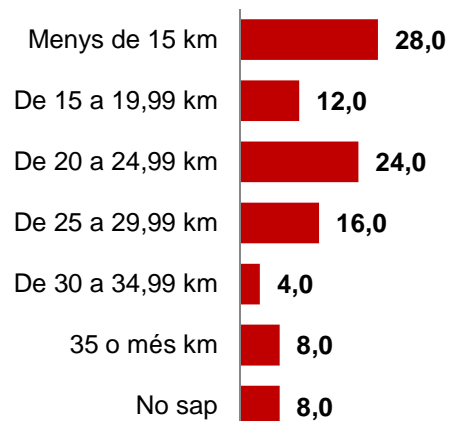
### Per fer ciclisme recreatiu (petits circuits turístics)



### Per fer ciclisme de mitjà / llarg recorregut



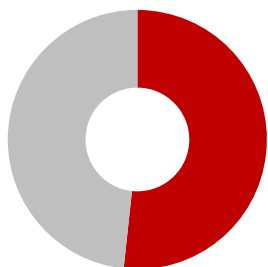
## QUINA DISTÀNCIA RECÓRRE HABITUALMENT EN UNA JORNADA?



## LLOC D'ÚS

---

## LLOC D'ÚS

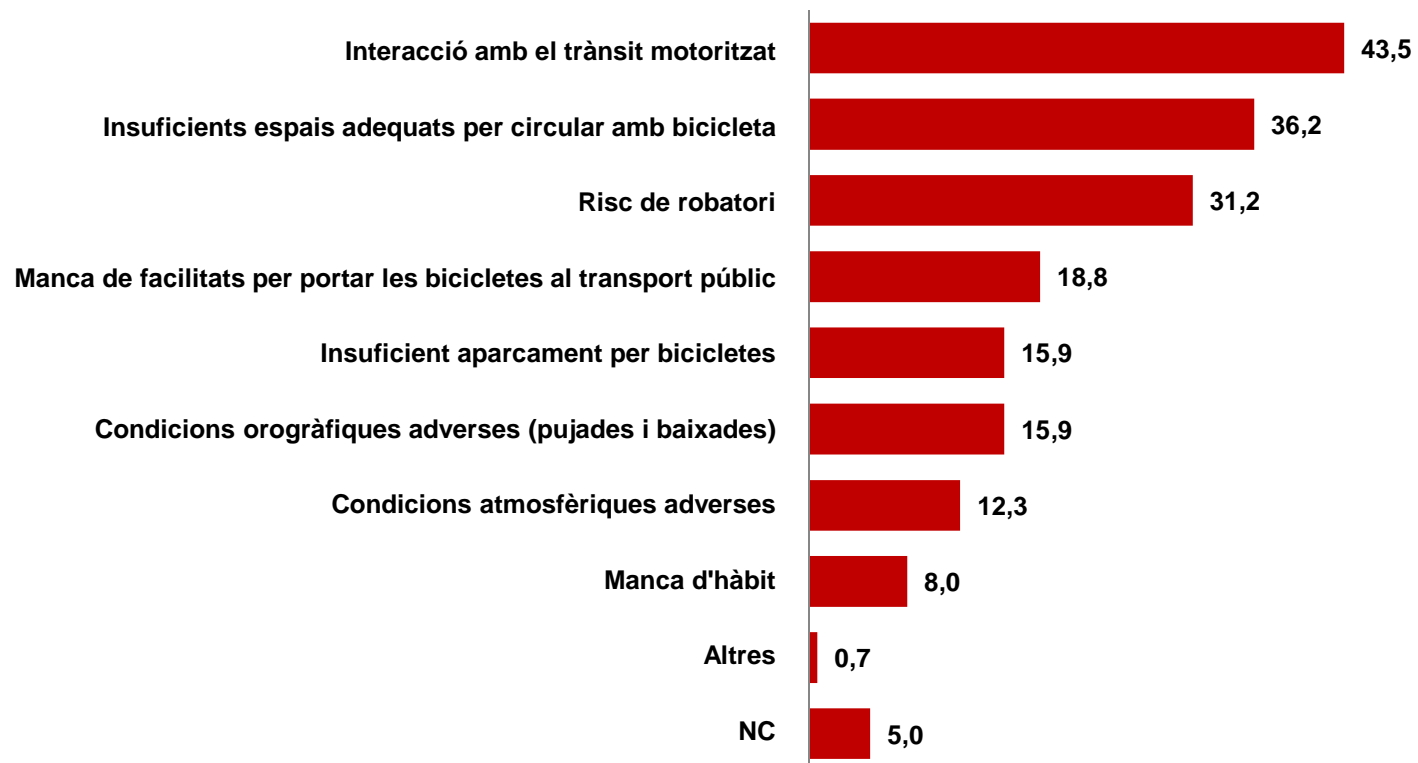


Ciclistes que circulen dins el nucli urbà (n=138)

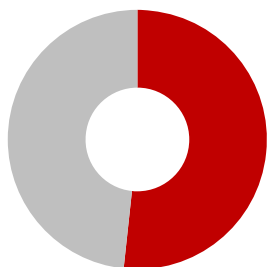
LA INTERACCIÓ AMB EL TRÀNSIT MOTORITZAT, LA INSUFICIÈNCIA D'ESP AIS I EL RISC DE ROBATORI SÓN LES PRINCIPALS DIFICULTATS PER DESPLAÇAR-SE QUE TROBEN ELS CICLISTES QUE CIRCULEN PER NUCLIS URBANS.

### QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-SE AMB BICICLETA PER LA CIUTAT? I LA SEGONA?

–Suma de les dues respostes–



## LLOC D'ÚS



Ciclistes que circulen dins el nucli urbà (n=138)

**AL NUCLI URBÀ, UNA QUARTA PART DELS CICLISTES NO SEMPRE PARA SI EL SEMÀFOR ESTÀ VERMELL I MÉS D'UN 30% NO FA SERVIR L'ENLLUMENAT QUAN MANCA VISIBILITAT**

La pràctica totalitat respecta el sentit de la via per on circula, però són minoria els que fan servir elements reflectants, els que porten casc o els que circulen sempre per la calçada.

### QUAN CIRCULA PER CIUTAT AMB BICICLETA...

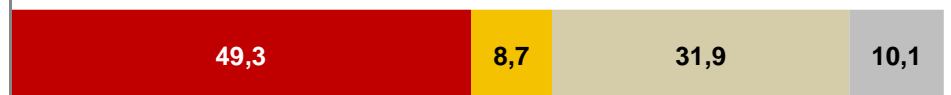
Respecta el sentit de la circulació de la via per on circula



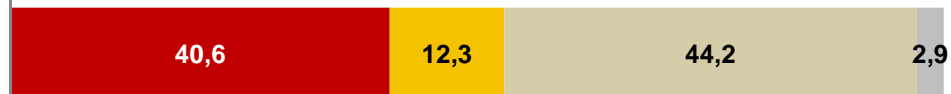
Es para si el semàfor per a vehicles està en vermell



Fa servir l'enllumenat de la bicicleta quan manca visibilitat



Fa servir elements reflectants



Fa servir el casc

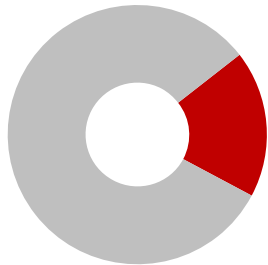


Va per la vorera



■ Sempre o gairebé ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ NS/NC

## LLOC D'ÚS

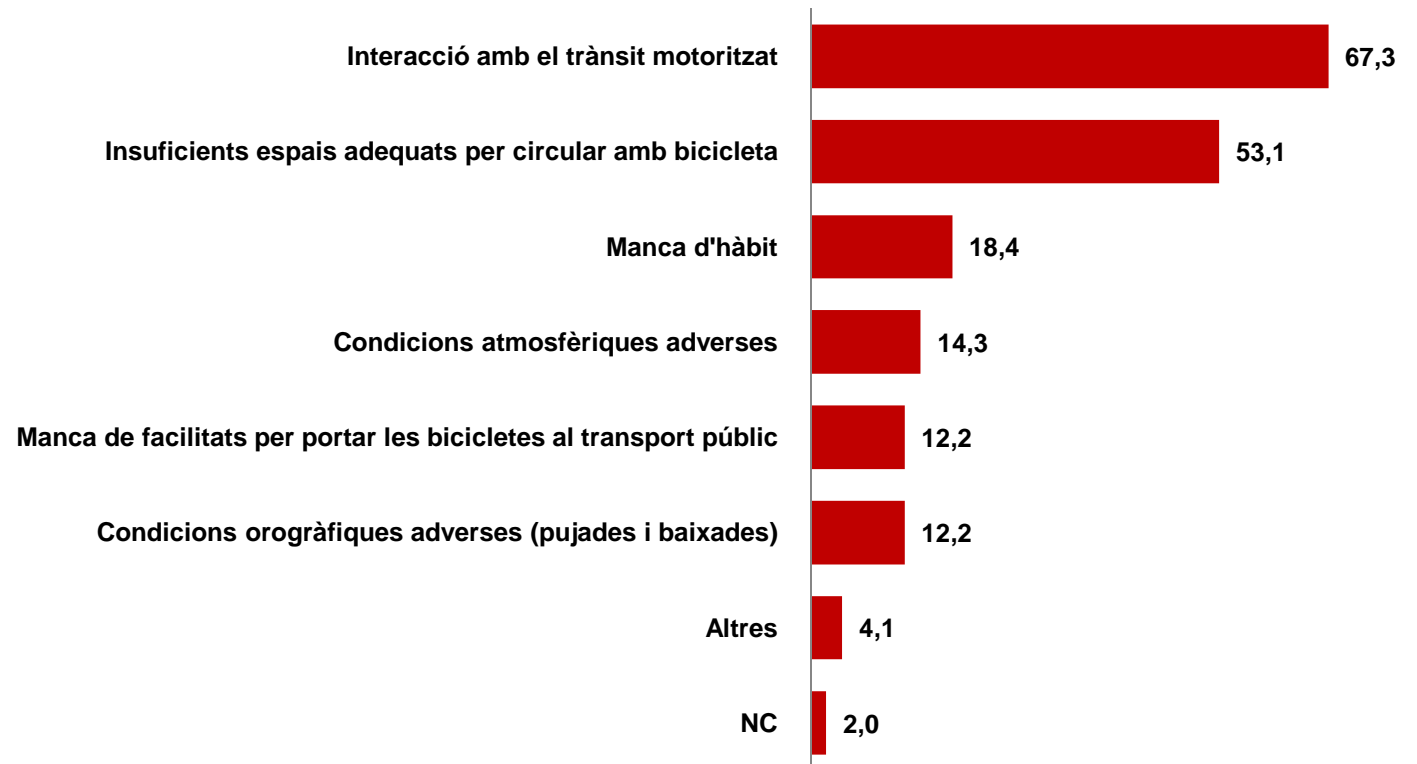


Ciclistes que  
circulen per  
carretera  
(n=49)

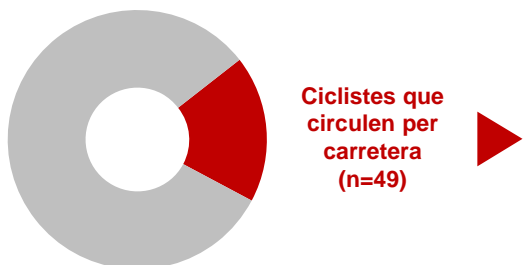
LA INTERACCIÓ AMB EL TRÀNSIT  
MOTORITZAT I LA MANCA DE  
SUFICIENTS ESPAIS ADEQUATS  
PER CIRCULAR AMB BICICLETA  
SÓN LES PRINCIPALS  
DIFICULTATS QUE TROBEN ELS  
CICLISTES QUE CIRCULEN PER  
CARRETERA

PER CARRETERA, QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT  
PER DESPLAÇAR-SE AMB BICICLETA? I LA SEGONA?

-Suma de les dues respostes-



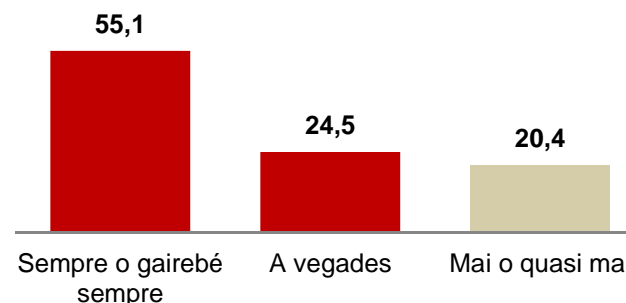
## LLOC D'ÚS



UN 45,0% DELS CICLISTES QUE CIRCULEN PER CARRETERA NO SEMPRE CIRCULA COMPARTINT L'ESPACI AMB ELS VEHICLES A MOTOR. ELS QUE NO HO FAN MAI AL·LEGUEN EL PERILL O LA PREFERÈNCIA DE CIRCULAR PER ALTRES CAMINS.

MÉS DEL 60% DELS CICLISTES QUE CIRCULEN PER CARRETERA CREU QUE ELS VEHICLES A MOTOR NO SEMPRE MODEREN LA VELOCITAT EN APROPAR-SE A LA BICICLETA, NI SEMPRE RESPECTEN LA DISTÀNCIA LATERAL DE SEGURETAT EN ELS AVANÇAMENTS.

### CIRCULA PER LA CARRETERA COMPARTINT L'ESPACI AMB ELS VEHICLES A MOTOR?



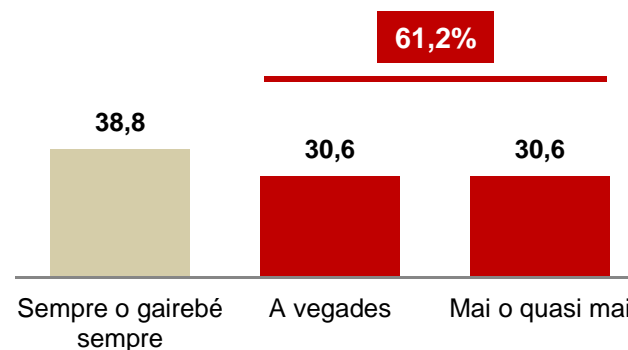
#### PER QUIN MOTIU? (n=10)

—multiresposta—

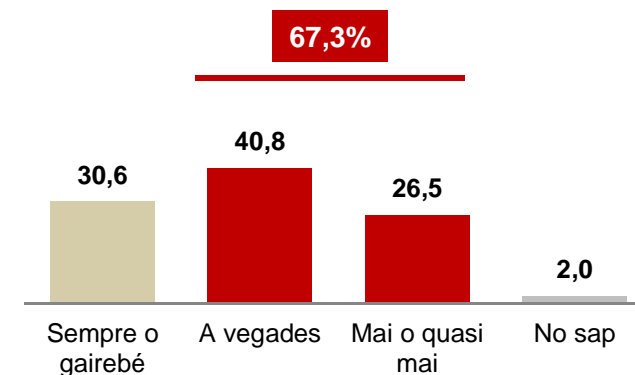
És perillós / li fa por (50,0%)  
 Circula per camins (50,0%)  
 Altres (10,0%)

### EN GENERAL, QUAN CIRCULA EN BICI PER CARRETERA...

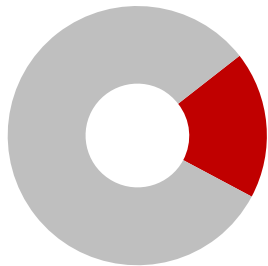
#### I L'AVANÇA UN VEHICLE DE MOTOR, MODERA LA VELOCITAT EN APROPAR-SE A LA BICICLETA?



#### I UN VEHICLE DE MOTOR L'AVANÇA, CREU QUE RESPECTA ELS 1,5 METRES DE SEPARACIÓ OBLIGATORIS?



## LLOC D'ÚS



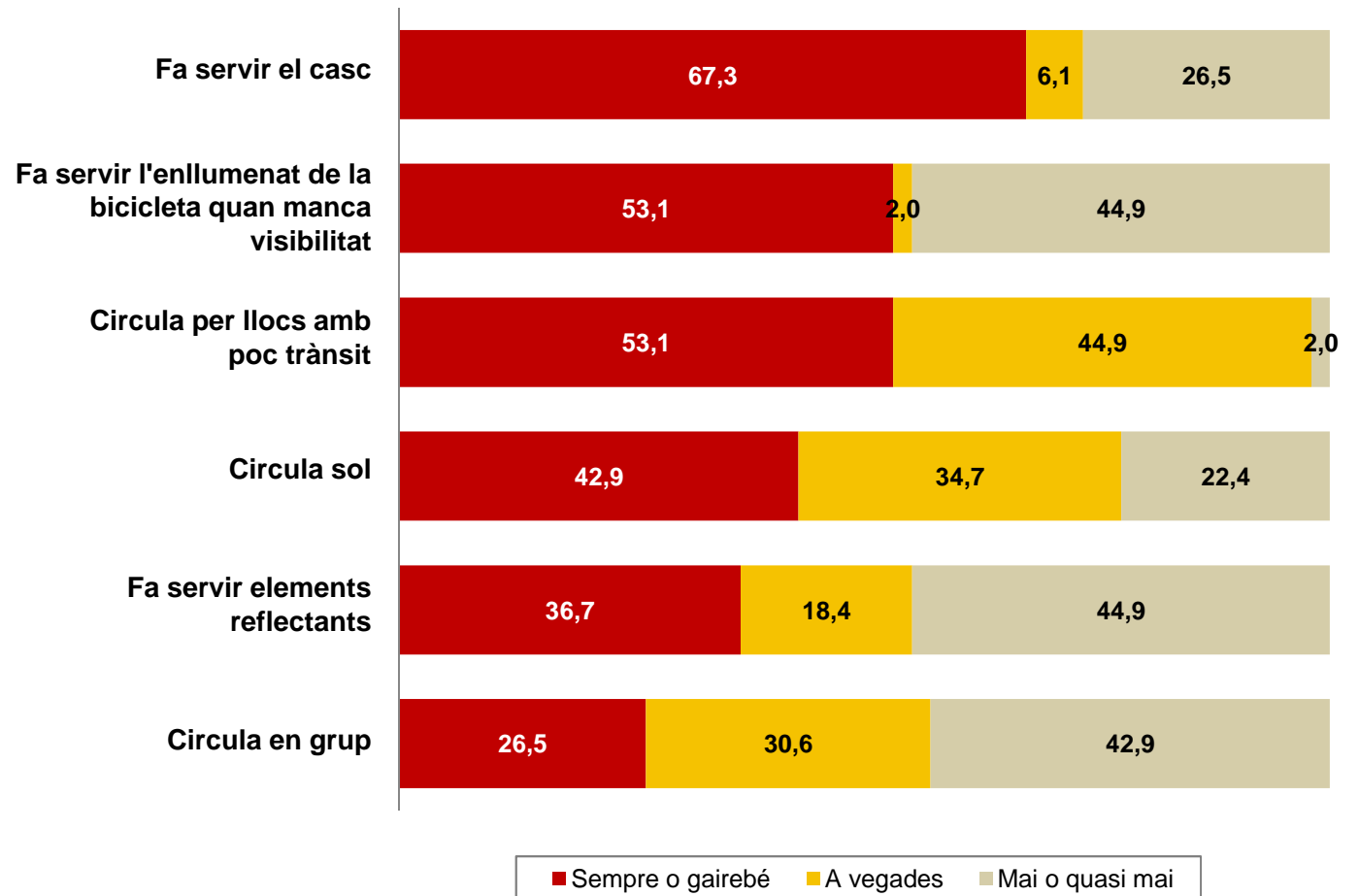
Ciclistes que circulen per carretera (n=49)



UNA QUARTA PART DELS CICLISTES QUE CIRCULA PER CARRETERA NO FA SERVIR EL CASC. UN 45% NO FA SERVIR ENLLUMENAT QUAN MANCA VISIBILITAT I UN ALTRE 45% NO FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS.

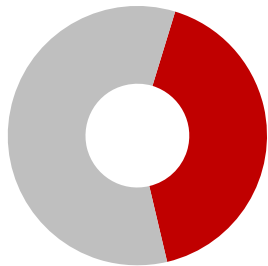
La gran majoria sol circular per llocs amb poc trànsit. Un 42,9% circula sol i un 26,5% sempre en grup.

### QUAN CIRCULA PER CARRETERA AMB BICICLETA...





## LLOC D'ÚS



Ciclistes que per altres indrets (n=111)

**LA MAJORIA DE CICLISTES QUE CIRCULEN FORA DE LA CARRETERA O ELS NUCLIS URBANS CIRCULEN PER LLOCS AMB POC TRÀNSIT I FAN SERVIR EL CASC.**

Entre un 40 i 45 % fa servir sempre elements reflectants i enllumenat quan manca visibilitat.

Un 40% circula sempre en grup i una quarta part sol.

### QUAN VA EN BICICLETA FORA DE LA CARRETERA I NUCLIS URBANS (MUNTANYA O CAMINS)

Circula per llocs amb poc trànsit



Fa servir el casc



Fa servir elements reflectants



Fa servir l'enllumenat de la bicicleta quan manca visibilitat



Circula en grup



Circula sol

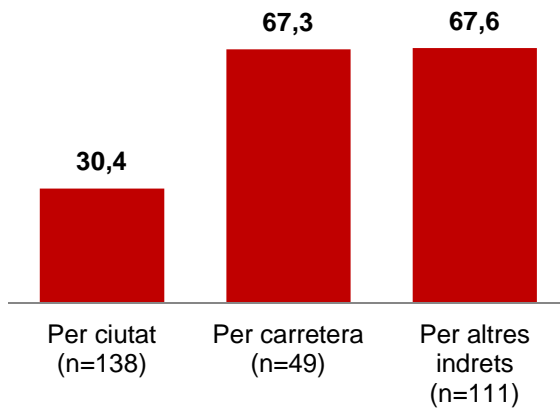


■ Sempre o gairebé ■ A vegades ■ Mai o quasi mai ■ NS/NC

## QUAN VA EN BICICLETA PER CARRETERA, PER CIUTAT, O PER ALTRES INDRETS...

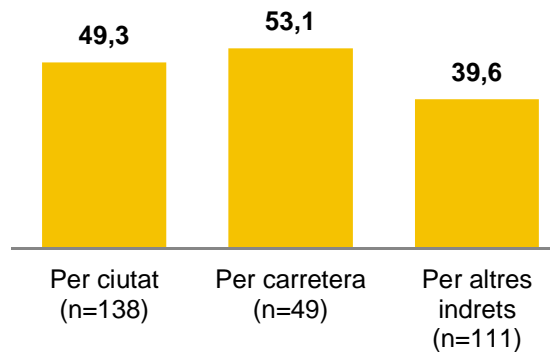
–Sempre o gairebé sempre–

### FA SERVIR EL CASC



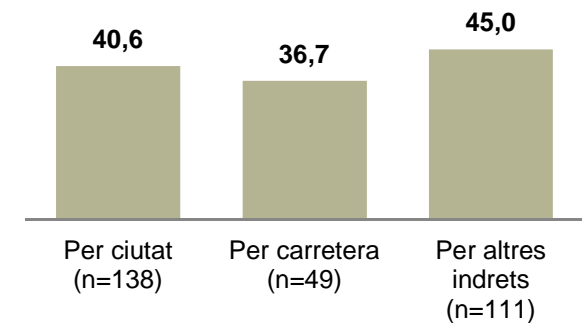
L'ús del casc és majoritari entre els ciclistes que circulen per carretera i per altres indrets, però no pels que ho fan pels nuclis urbans.

### FA SERVIR L'ENLLUMENAT DE LA BICICLETA QUAN MANCA VISIBILITAT



Gairebé la meitat dels ciclistes que circulen per ciutat i per carretera, respectivament, fan servir l'enllumenat de la bicicleta quan manca visibilitat. I entre els que circulen per altres indrets, no arriba al 40%.

### FA SERVIR ELEMENTS REFLECTANTS

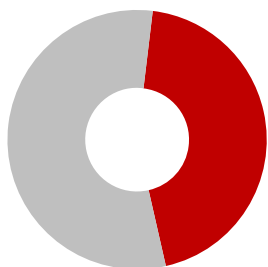


L'ús d'elements reflectants és lleugerament més habitual entre els que circulen amb bici fora de nuclis urbans i carreteres.

## PERTINENÇA A ASSOCIACIÓ, CLUB O FEDERACIÓ

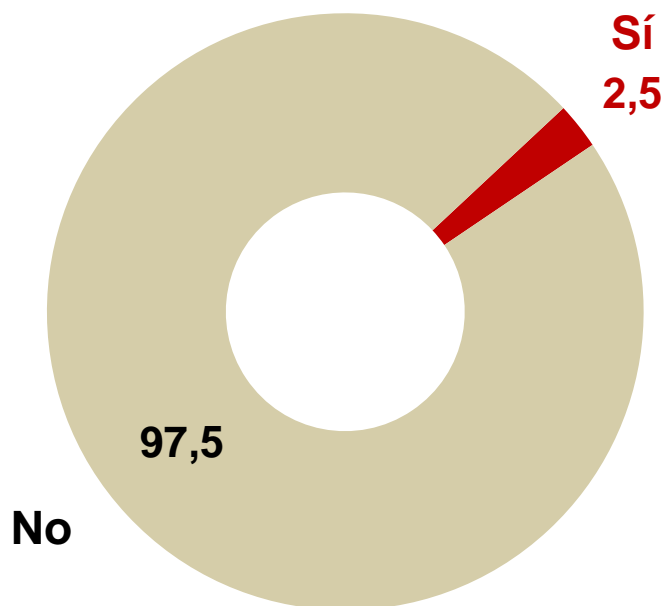
---

## PERTINENÇA A ASSOCIACIÓ, CLUB O FEDERACIÓ



Van amb bici alguna vegada i en té per ús personal (n=242)

### FORMA PART D'ALGUNA ASSOCIACIÓ, CLUB O FEDERACIÓ DE CICLISME?



### De quina o quines?

–Multiresposta–

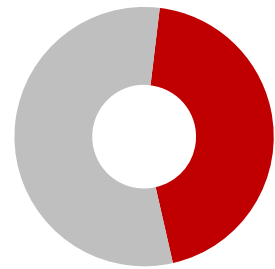
- Federació Catalana de Ciclisme
- Club Ciclista Horta
- Club Ciclista Seròs
- Penya Ciclista Cervera
- Club Ciclista Bike Boy\*
- Los Buitres de Premià de Mar\*

\* No s'ha pogut confirmar l'existència del *Club Ciclista Bike Boy*, ni de *Los Buitres de Premià de Mar*.

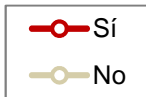
## RISC DE ROBATORIS

---

## RISC DE ROBATORIS



Van amb bicicleta alguna vegada (n=267)



### ALGUNA VEGADA LI HAN ROBAT LA BICICLETA?



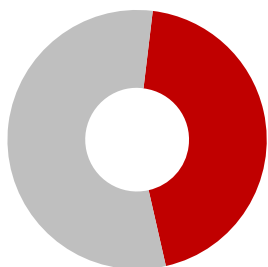
**A UNA TERCERA PART DELS CICLISTES LI HAN ROBAT LA BICICLETA ALGUNA VEGADA**

Continua la tendència a l'alça dels que han patit alguna vegada el robatori de la seva bicicleta, que assolix el nivell més alt de la sèrie.

Els ciclistes de Barcelona ciutat pateixen més robatoris que els de municipis més petits.

	TOTAL n=267	FREQUÈNCIA D'ÚS					DIMENSIO DE MUNICIPI			
		Cada dia o gairebé n=44	Almenys un cop a la setmana n=87	Només caps de setmana n=43	Algun cop al mes n=54	Menys freqüència n=39	Menys 10 mil n=52	10 a 100 mil n=105	100 a 500 mil n=58	Més 500 mil n=52
<b>Sí</b>	32,6	31,8	<b>37,9</b>	34,9	22,2	33,3	28,8	33,3	27,6	<b>40,4</b>
Sí, una vegada	21,0	11,4	<b>26,4</b>	<b>27,9</b>	13,0	23,1	23,1	21,0	25,9	13,5
Sí, més d'una vegada	11,6	<b>20,5</b>	11,5	7,0	9,3	10,3	5,8	12,4	1,7	<b>26,9</b>
<b>No</b>	67,4	68,2	62,1	65,1	<b>77,8</b>	66,7	71,2	66,7	72,4	59,6

## RISC DE ROBATORIS

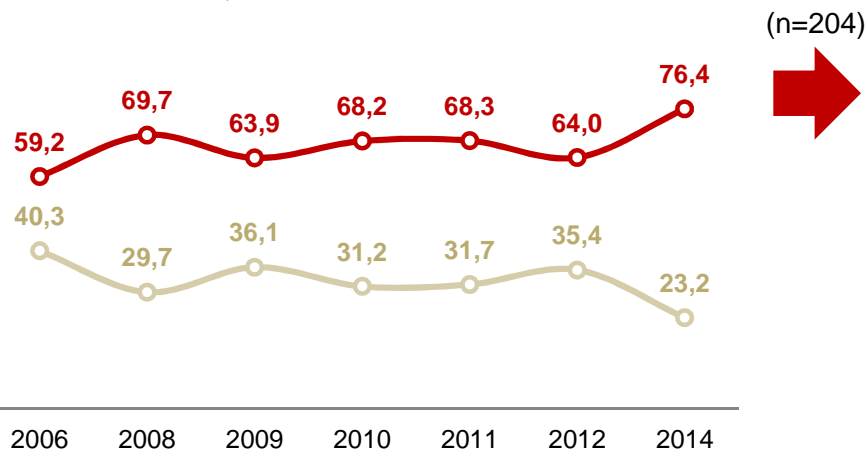


Van amb bicicleta alguna vegada (n=267)

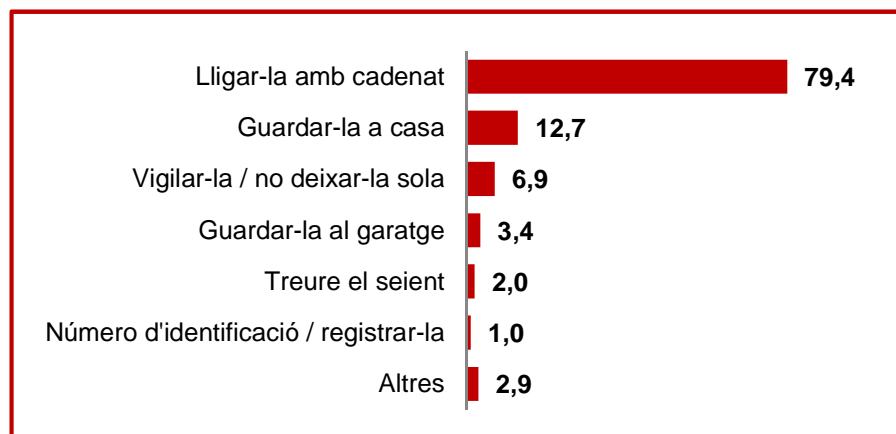
TRES DE CADA QUATRE CICLISTES PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ PER EVITAR QUE LI ROBIN LA BICICLETA, EL NIVELL MÉS ALT DE LA SÈRIE

La prevenció més habitual és lligar-la amb un cadenat, mencionada per un 80% dels ciclistes que pren algun tipus de prevenció.

### PREN ALGUN TIPUS DE PREVENCIÓ PER EVITAR QUE LI ROBIN LA BICICLETA?

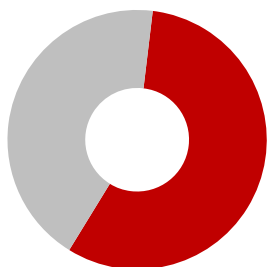


### QUINA?



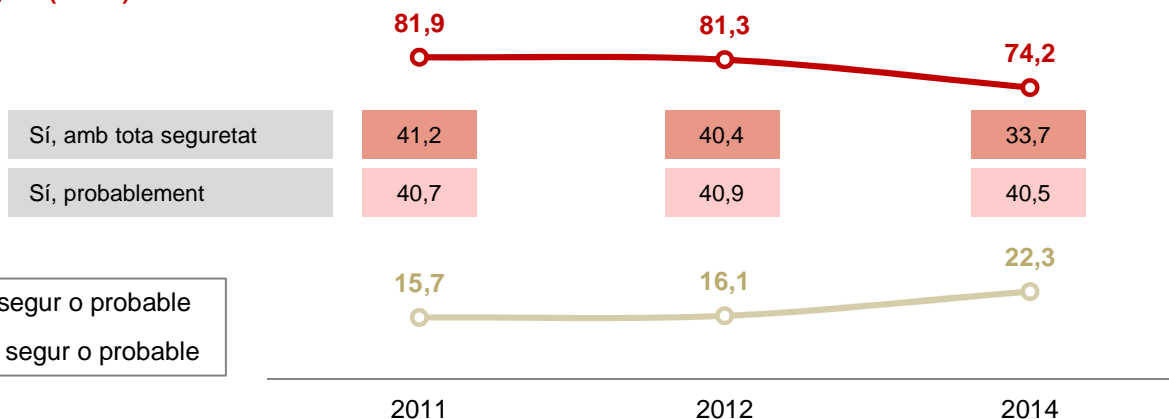
	TOTAL n=267	FREQUÈNCIA D'ÚS					DIMENSIÓ DE MUNICIPI			
		Cada dia o gairebé n=44	Almenys un cop a la setmana n=87	Només caps de setmana n=43	Algun cop al mes n=54	Menys freqüència	Menys 10 mil n=52	10 a 100 mil n=105	100 a 500 mil n=58	Més 500 mil n=52
<b>Sí</b>	76,4	79,5	77,0	79,1	77,8	66,7	<b>82,7</b>	80,0	75,9	63,5
<b>No</b>	23,2	20,5	23,0	20,9	22,2	<b>30,8</b>	17,3	20,0	24,1	<b>34,6</b>
<b>NS/NC</b>	0,4					2,6				1,9

## RISC DE ROBATORIS



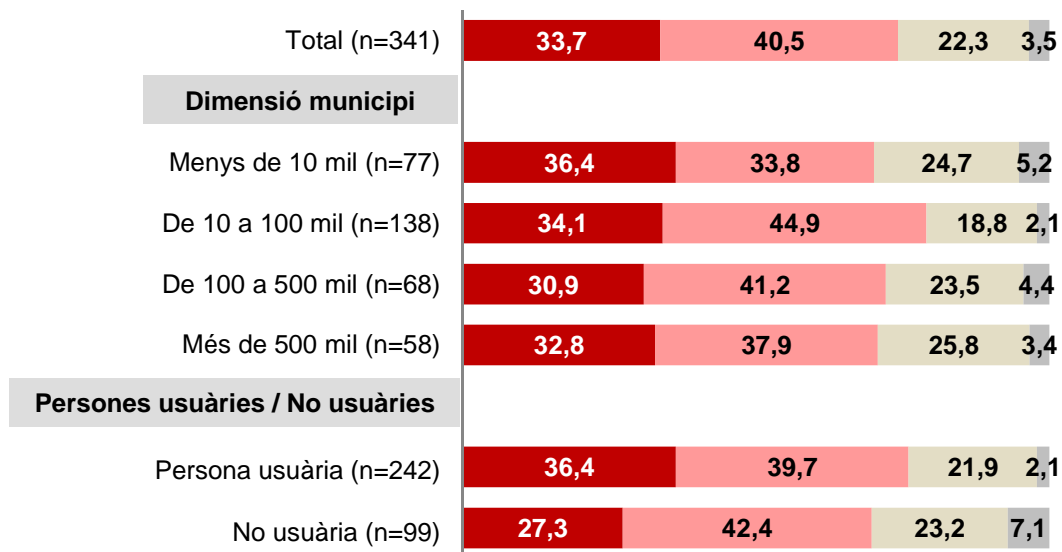
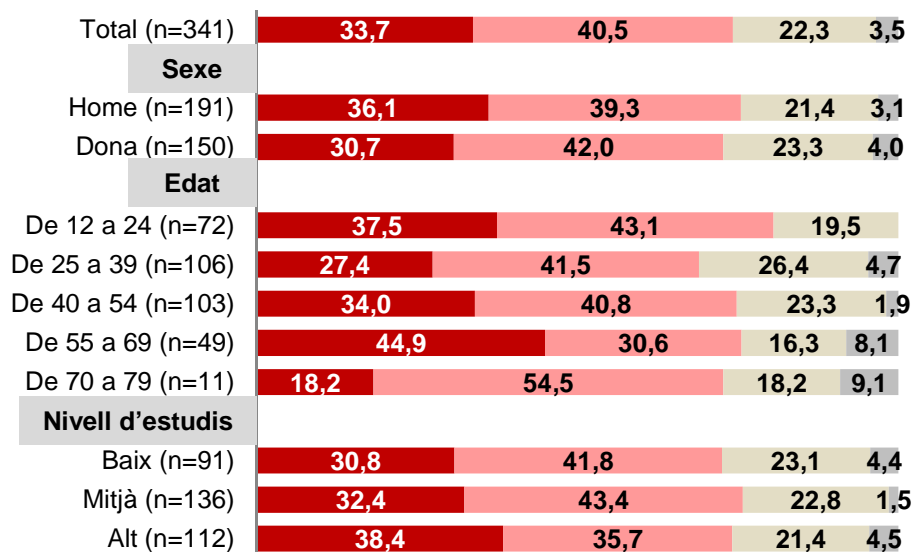
Té bicicleta per a ús personal (n=341)

SI L'AJUNTAMENT LI OFERÍS LA POSSIBILITAT DE REGISTRAR LA SEVA BICICLETA PER TAL DE FACILITAR-NE LA RECUPERACIÓ EN CAS DE ROBATORI, VOSTÈ LA REGISTRARIA?



GAIREBÉ EL 75% DE LES PERSONES ENTREVISTADES QUE TENEN UNA BICICLETA PER A ÚS PERSONAL DIU QUE REGISTRARIA LA SEVA BICICLETA SI L'AJUNTAMENT LI OFERÍS AQUESTA POSSIBILITAT.

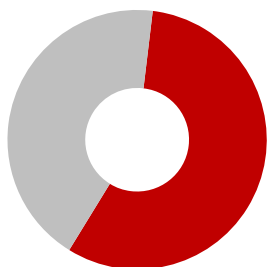
Es redueixen lleugerament els que registrarien la seva bicicleta en relació amb les anteriors consultes.



■ Sí, segur ■ Sí, probable ■ No (segur + probable) ■ NS/NC

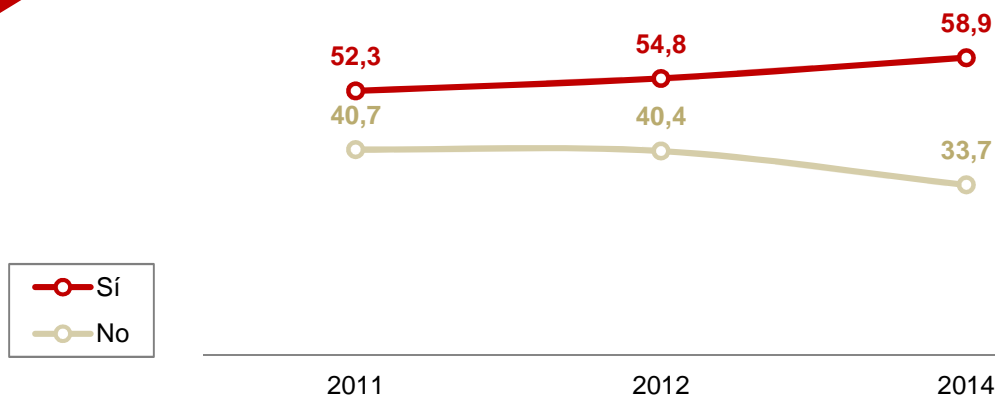


## RISC DE ROBATORIS



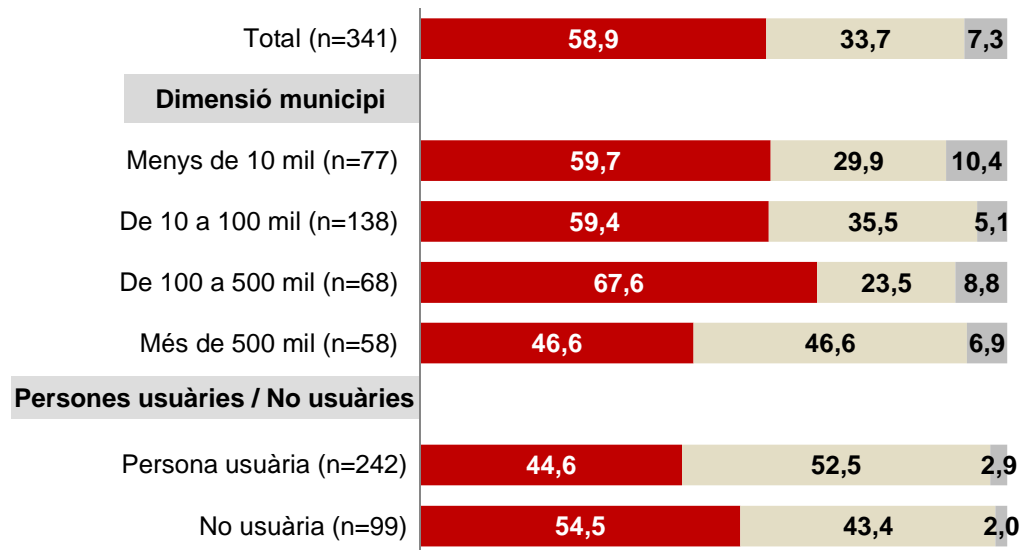
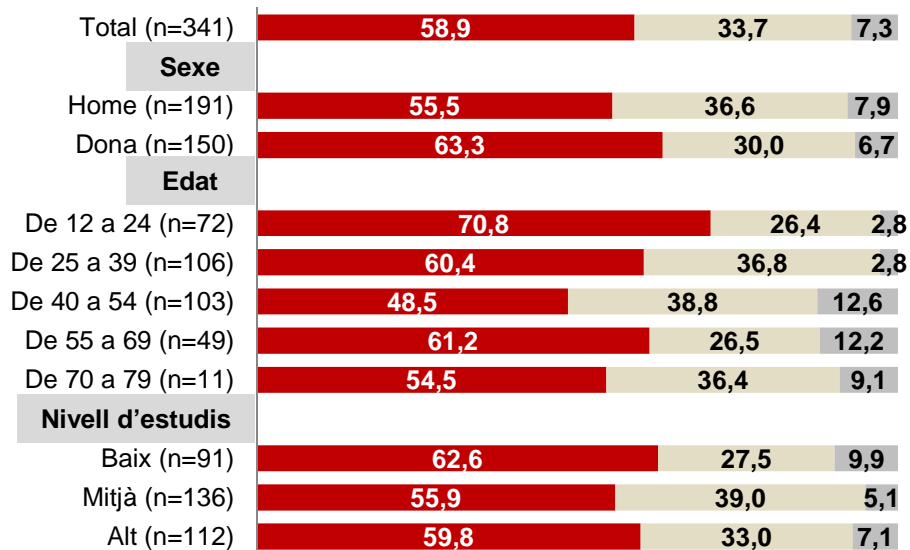
Té bicicleta per a ús personal (n=341)

### CREU QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICICLETES REDUIRIA EL ROBATORI DE BICICLETES?

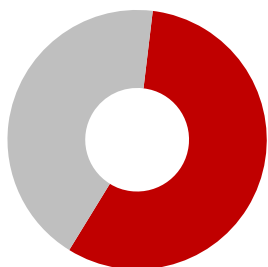


**GAIREBÉ UN 60% DE LES PERSONES ENTREVISTADES AMB BICICLETA PER A ÚS PERSONAL CREU QUE UN REGISTRE NACIONAL DE BICICLETES EN REDUIRIA EL ROBATORI.**

Aquest percentatge augmenta lleugerament en relació amb les anteriors consultes.

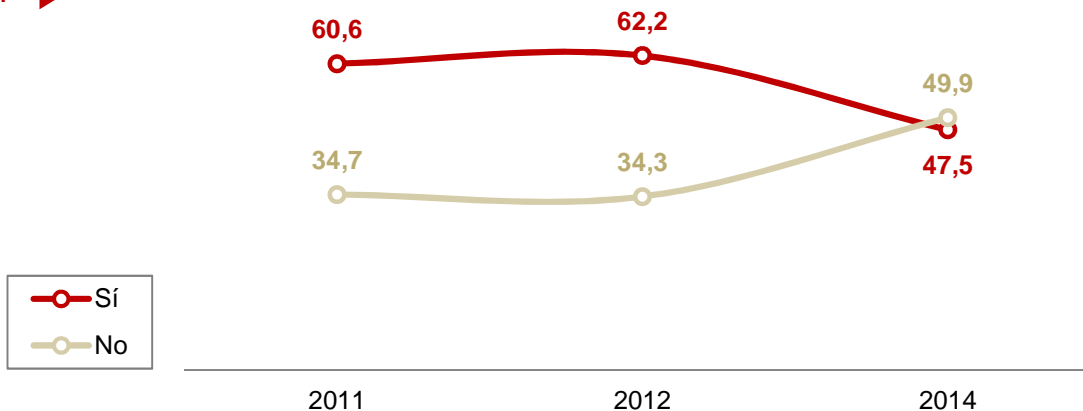


## RISC DE ROBATORIS



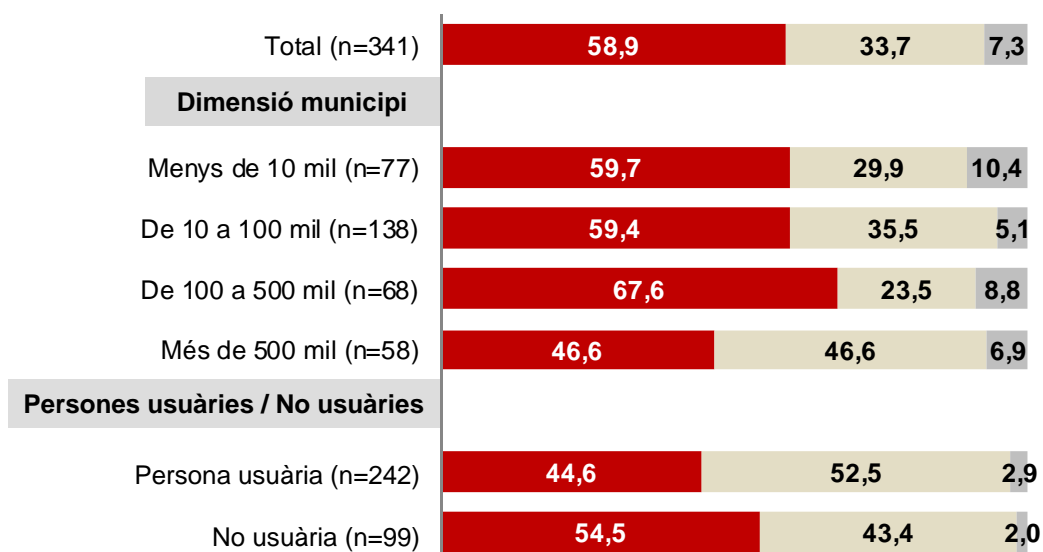
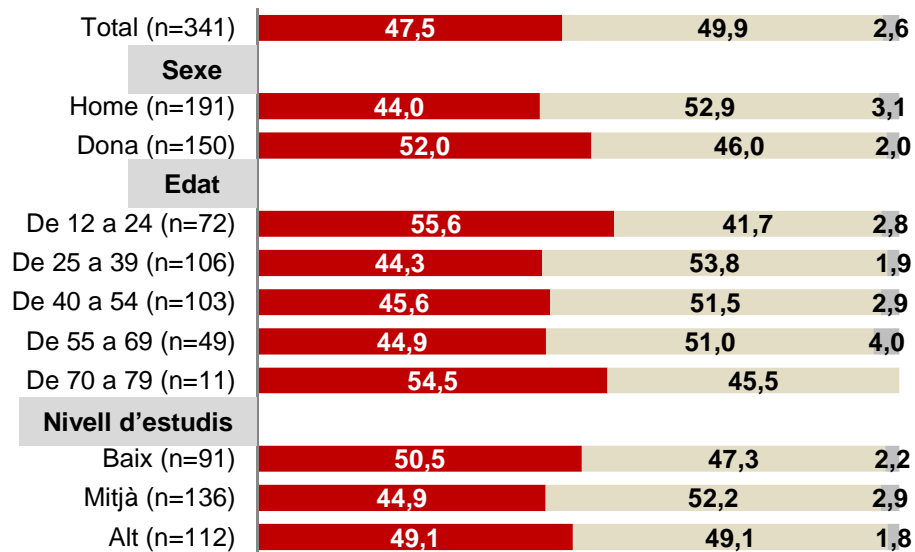
Té bicicleta per a ús personal (n=341)

### ASSEGURARIA LA SEVA BICICLETA PAGANT ENTRE 35 € I 50€ A L'ANY SI TINGUÉS COBERTURA DE ROBATORI I ASSISTÈNCIA EN CAS D'ACCIDENT O AVARIA?



#### DIVISIÓ D'OPINIIONS SOBRE SI S'ASSEGURARIA LA BICICLETA pagant entre 35 € i 50 €

En relació amb les anteriors consultes es redueixen gairebé 15 punts els que diuen que assegurarien la bicicleta.



## ANAR AMB BICICLETA: IMATGE I PERCEPCIÓ

## ELS ATRIBUTS ASSOCIATS A LA BICICLETA

---

## ELS ATRIBUTS ASSOCIATS A LA BICICLETA

### QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

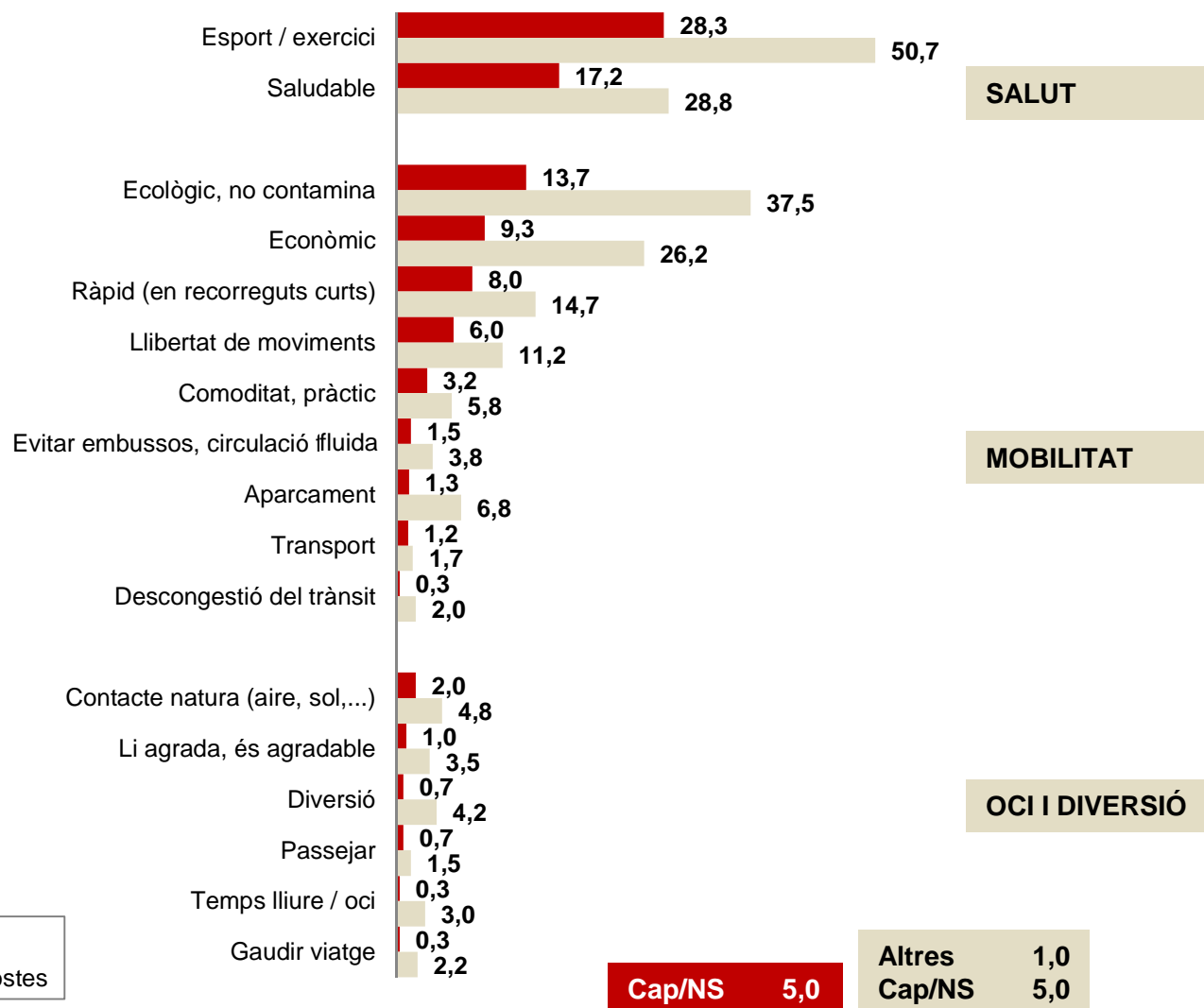
–Espontània–

ELS PRINCIPALS AVANTATGES QUE S'ATRIEUEIXEN DE MANERA ESPONTÀNIA A ANAR AMB BICICLETA SÓN ELS SEUS BENEFICIS PER A LA SALUT I PER A LA MOBILITAT (VEHICLE NO CONTAMINANT, ECONÒMIC I RÀPID).

També en relació amb la mobilitat, cal destacar que permet una gran **llibertat de moviments**, que és **fàcil d'aparcar**, **còmode**, afavoreix una **circulació fluida** que evita els embussos o permet **descongestionar el trànsit**.

En menys mesura també cal destacar aspectes que tenen a veure amb el temps d'oci.

■ 1a resposta  
■ Suma de les tres respostes



## ELS ATRIBUTS ASSOCIATS A LA BICICLETA

### QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA?

–Espontània. Primera resposta–

#### EVOLUCIÓ \*

	2008	2009	2010	2011	2012	2014
<b>SALUT</b>	<b>40,3</b>	<b>35,9</b>	<b>40,5</b>	<b>39,0</b>	<b>42,5</b>	<b>45,5</b>
Esport / exercici	25,8	23,7	19,5	27,0	26,0	28,3
Saludable	14,5	12,2	21,0	12,0	16,5	17,2
<b>MOBILITAT</b>	<b>43,5</b>	<b>50,2</b>	<b>46,0</b>	<b>52,8</b>	<b>47,7</b>	<b>44,5</b>
Ecològic, no contamina	17,8	15,7	17,5	21,8	14,0	13,7
Econòmic	6,0	9,7	6,5	9,8	7,0	9,3
Ràpid (en recorreguts curts)	6,8	7,5	7,0	10,3	11,0	8,0
Llibertat de moviments	3,8	2,4	4,6	0,8	4,0	6,0
Comodat, pràctic	1,5	3,9	5,3	1,5	6,0	3,2
Evitar embussos, circulació fluida	2,8	3,5	2,0	2,0	1,8	1,5
Aparcament	2,0	3,0	2,8	3,3	2,3	1,3
Transport	3,0	4,5	0,3	3,3	0,3	1,2
Descongestió del trànsit					1,3	0,3
<b>OCI I DIVERSIÓ</b>	<b>9,3</b>	<b>7,8</b>	<b>8,0</b>	<b>3,5</b>	<b>3,4</b>	<b>5,0</b>
Contacte natura (aire, sol,...)	1,8	2,7	1,8	0,5	0,3	2,0
Li agrada, és agradable		1,0	0,8	0,8	0,3	1,0
Diversió	1,8	0,5	1,8	0,3	0,5	0,7
Passejar	1,0	0,7	1,3	0,8	0,5	0,7
Temps lliure / oci	1,5	0,2	0,8	0,8		0,3
Gaudir viatge	2,5	1,0	0,5	0,3	1,8	0,3
Tranquil·litat, relaxat	0,8	1,7	1,0			
<b>ALTRES</b>	<b>1,3</b>	<b>1,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>1,8</b>	
<b>TOT/CAP/NS/NC</b>	<b>5,8</b>	<b>3,9</b>	<b>5,8</b>	<b>4,8</b>	<b>5,1</b>	<b>5,0</b>

**ELS QUE REMARQUEN ELS EFECTES BENEFICIOSOS EN LA SALUT COM A PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA CONTINUEN LA TENDÈNCIA A L'ALÇA**

En canvi, van a la baixa els que pensen en aspectes relacionats amb la mobilitat.

\* Fins a la consulta de 2011, inclosa, es preguntava pel principal avantatge d'anar amb bicicleta, i s'obtenia només una resposta.

## ELS ATRIBUTS ASSOCIATS A LA BICICLETA

### QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL AVANTATGE D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

–Espontània. Primera resposta–

Entre els més joves són majoria els que pensen que el principal avantatge d'anar amb bicicleta té a veure amb l'ecologia, la rapidesa i l'estalvi de costos.

A Barcelona ciutat incrementen els que pensen en avantatges relacionats amb la mobilitat, sobretot la llibertat de moviments. Als municipis més petits, en canvi, es diu més que el principal avantatge són els beneficis per a la salut.

	TOTAL	USUARI/ USUÀRIA BICI	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ DE MUNICIPI			
			Home	Dona	De 12 a 24	De 25 a 39	De 40 a 54	De 55 a 69	De 70 a 79	Baix	Mitjà	Alt	Menys de 10 mil	De 10 mil a 100 mil	De 100 mil a 500 mil	Més de 500 mil
	n=600	n=267	n=299	n=301	n=90	n=173	n=166	n=118	n=53	n=185	n=223	n=190	n=111	n=238	n=121	n=130
<b>SALUT</b>	<b>45,5</b>	<b>51,4</b>	<b>45,5</b>	<b>45,5</b>	<b>30,0</b>	<b>49,7</b>	<b>48,8</b>	<b>48,3</b>	<b>41,5</b>	<b>40,0</b>	<b>51,1</b>	<b>43,7</b>	<b>51,3</b>	<b>49,2</b>	<b>43,8</b>	<b>35,4</b>
Esport / exercici	28,3	33,0	25,8	30,9	17,8	29,5	28,9	<b>36,4</b>	22,6	26,5	32,7	25,3	27,0	30,7	28,1	25,4
Saludable	17,2	18,4	19,7	14,6	12,2	20,2	19,9	11,9	18,9	13,5	18,4	18,4	<b>24,3</b>	18,5	15,7	10,0
<b>MOBILITAT</b>	<b>44,5</b>	<b>41,2</b>	<b>43,4</b>	<b>45,5</b>	<b>65,5</b>	<b>38,5</b>	<b>42,7</b>	<b>39,8</b>	<b>43,4</b>	<b>47,6</b>	<b>40,3</b>	<b>46,7</b>	<b>41,4</b>	<b>40,0</b>	<b>44,7</b>	<b>55,3</b>
Ecològic, no contamina	13,7	9,0	9,7	17,6	<b>18,9</b>	9,2	12,7	16,9	15,1	14,1	11,2	16,3	17,1	11,8	10,7	16,9
Econòmic	9,3	9,4	9,4	9,3	<b>15,6</b>	12,7	7,2	3,4	7,5	7,0	11,2	9,5	9,0	8,0	11,6	10,0
Ràpid (en recorreguts curts)	8,0	10,5	8,0	8,0	<b>13,3</b>	6,9	8,4	6,8	3,8	9,7	5,8	8,9	7,2	7,1	8,3	10,0
Llibertat de moviments	6,0	4,5	7,0	5,0	7,8	4,0	6,6	5,1	9,4	5,9	4,5	7,9	1,8	6,3	2,5	<b>12,3</b>
Comoditat, pràctic	3,2	4,1	4,3	2,0	3,3	2,3	3,0	5,1	1,9	4,9	2,2	2,6	1,8	2,1	7,4	2,3
Evitar embussos, circulació fluïda	1,5	1,1	2,7	0,3	1,1	1,7	1,8	1,7		2,2	1,8	0,5	0,9	1,3	2,5	1,5
Aparcament	1,3	1,1	1,0	1,7	1,1	1,7	1,8	0,8		0,5	2,7	0,5	1,8	1,7	1,7	
Transport	1,2	1,5	1,0	1,3	3,3		1,2		3,8	2,2	0,9	0,5	0,9	1,7		1,5
Descongestió del trànsit	0,3		0,3	0,3	1,1				1,9	1,1			0,9			0,8
<b>OCI I DIVERSIÓ</b>	<b>5,0</b>	<b>5,5</b>	<b>6,3</b>	<b>3,7</b>	<b>1,1</b>	<b>6,5</b>	<b>6,0</b>	<b>5,1</b>	<b>3,8</b>	<b>4,2</b>	<b>4,9</b>	<b>5,8</b>	<b>3,6</b>	<b>4,5</b>	<b>5,8</b>	<b>6,2</b>
Contacte natura (aire, sol,...)	2,0	2,2	2,3	1,7		2,3	3,0	1,7	1,9	2,7	0,9	2,6		1,7	3,3	3,1
Li agrada, és agradable	1,0	1,1	1,3	0,7		0,6	1,8	1,7		0,5	0,9	1,6	1,8	0,8		1,5
Diversió	0,7	1,1	0,7	0,7		1,2	1,2				0,9	1,1		0,4	1,7	0,8
Passejar	0,7		1,0	0,3		1,2		1,7		0,5	0,9	0,5	0,9	0,8		0,8
Temps lliure / oci	0,3	0,7	0,3	0,3		1,2					0,9			0,4	0,8	
Gaudir viatge	0,3	0,4	0,7		1,1				1,9	0,5	0,4		0,9	0,4		
<b>CAP/NS</b>	<b>5,0</b>	<b>1,9</b>	<b>4,7</b>	<b>5,3</b>	<b>3,3</b>	<b>5,2</b>	<b>2,4</b>	<b>6,8</b>	<b>11,3</b>	<b>8,1</b>	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>	<b>3,6</b>	<b>6,3</b>	<b>5,8</b>	<b>3,0</b>

## ELS ATRIBUTS ASSOCIATS A LA BICICLETA

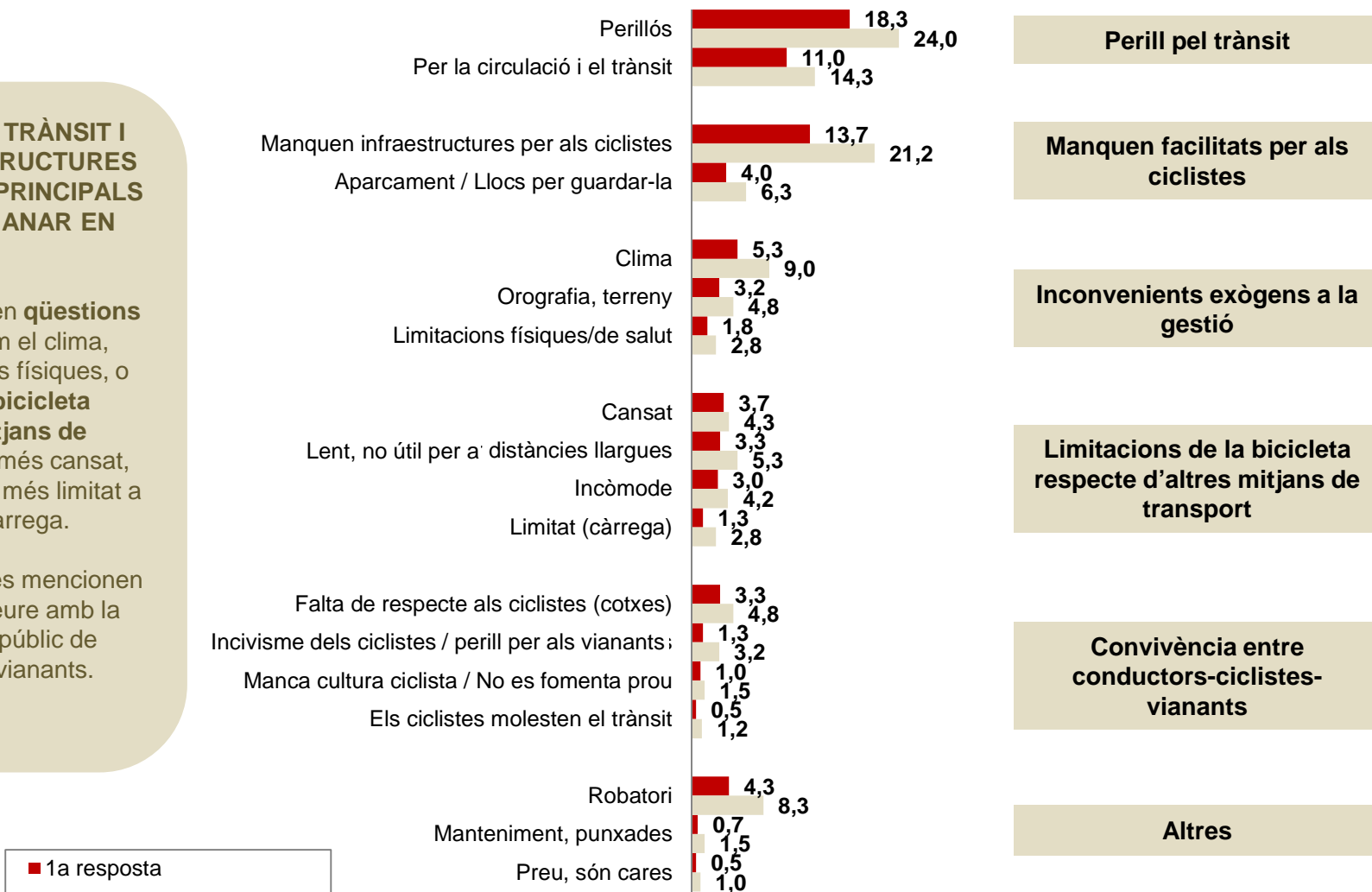
### QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

–Espontània–

#### LA PERILLOSITAT PEL TRÀNSIT I LA MANCA D'INFRAESTRUCTURES S'ESMENTEN COM ELS PRINCIPALS INCONVENIENTS PER ANAR EN BICI.

A continuació es mencionen **qüestions alienes a la gestió**, com el clima, l'orografia o les limitacions físiques, o bé **limitacions de la bicicleta respecte d'altres mitjans de transport**: es diu que és més cansat, més lent, més incòmode o més limitat a l'hora de portar-hi càrrega.

De manera més residual, es mencionen qüestions que tenen a veure amb la convivència en l'espai públic de conductors, ciclistes i vianants.



■ 1a resposta  
■ Suma de les tres respostes

Altres 2,3  
Cap/NS 17,3

Altres 4,0  
Cap/NS 17,3



## ELS ATRIBUTS ASSOCIATS A LA BICICLETA

### QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA?

#### EVOLUCIÓ (\*)

–Espontània. Primera resposta–

	2006	2008	2009	2010	2011	2012	2014
<b>PERILL PEL TRÀNSIT</b>	<b>32,7</b>	<b>32,5</b>	<b>35,2</b>	<b>37,1</b>	<b>25,1</b>	<b>33,3</b>	<b>29,3</b>
Perillós	32,7	18,5	22,2	16,3	14,8	17,5	18,3
Per la circulació i el trànsit		14,0	13,0	20,8	10,3	15,8	11,0
<b>MANQUEN FACILITATS PER ALS CICLISTES</b>	<b>15,6</b>	<b>13,3</b>	<b>10,7</b>	<b>17,1</b>	<b>18,0</b>	<b>14,0</b>	<b>17,7</b>
Manquen infraestructures per als ciclistes (carrils bici)	10,6	9,3	8,7	9,8	12,0	9,0	13,7
Aparcament / Llocs per guardar-la	3,5	4,0	2,0	7,3	6,0	5,0	4,0
Difícil circular per la ciutat	1,5						
<b>INCONVENIENTS EXÒGENS A LA GESTIÓ</b>	<b>9,2</b>	<b>9,5</b>	<b>8,4</b>	<b>8,3</b>	<b>11,4</b>	<b>14,1</b>	<b>10,3</b>
Clima	6,7	7,3	5,7	6,0	6,3	8,5	5,3
Orografia, terreny				1,3	3,3	4,3	3,2
Limitacions físiques/de salut	2,5	2,3	2,7	1,0	1,8	1,3	1,8
<b>LIMITACIONS DE LA BICICLETA</b>	<b>18,1</b>	<b>18,5</b>	<b>17,4</b>	<b>13,9</b>	<b>15,9</b>	<b>12,6</b>	<b>11,3</b>
Cansat	12,9	13,5	11,5	7,3	8,5	4,5	3,7
Lent, no útil per a distàncies llargues	1,7	2,0	1,7	3,8	4,8	3,5	3,3
Incòmode	2,0	1,5	2,0	1,0	1,8	3,3	3,0
Limitat (càrrega)	1,5	1,5	2,2	1,8	0,8	1,3	1,3
<b>CONVIVÈNCIA CONDUCTORS-CICLISTES-VIANANTS</b>			<b>2,7</b>	<b>3,1</b>	<b>6,3</b>	<b>8,6</b>	<b>6,1</b>
Els cotxes no respecten als ciclistes			1,0	1,3	3,3	2,3	3,3
Incivisme dels ciclistes / perill per als vianants			1,7	1,8	2,0	3,3	1,3
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou					1,0	2,0	1,0
Els ciclistes molesten el trànsit						1,0	0,5
<b>ALTRES</b>	<b>9,2</b>	<b>11,0</b>	<b>6,9</b>	<b>4,9</b>	<b>6,6</b>	<b>5,0</b>	<b>7,8</b>
Robatori	1,5	3,5	3,2	2,8	3,0	3,3	4,3
Manteniment, punxades			1,0	0,3	0,8	0,3	0,7
Incivisme/manca de respecte	3,7	4,5					
Altres	4,0	3,0	2,7	1,8	2,8	1,4	2,8
<b>TOT/CAP/NS/NC</b>	<b>17,8</b>	<b>15,3</b>	<b>18,1</b>	<b>16,3</b>	<b>17,4</b>	<b>13,1</b>	<b>17,3</b>

\* Fins a la consulta de 2011, inclosa, es preguntava pel principal inconvenient d'anar amb bicicleta, s'obtenia només una resposta.

# ELS ATRIBUTS ASSOCIATS A LA BICICLETA

## QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA? I EL SEGON? I EL TERCER?

–Espontània. Primera resposta–

	TOTAL n=600	USUARI/ USUÀRIA BICI n=267	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ DE MUNICIPI			
			Home n=299	Dona n=301	De 12 a 24 n=90	De 25 a 39 n=173	De 40 a 54 n=166	De 55 a 69 n=118	De 70 a 79 n=53	Baix n=185	Mitjà n=223	Alt n=190	Menys de 10 mil n=111	De 10 mil a 100 mil n=238	De 100 mil a 500 mil n=121	Més de 500 mil n=130
<b>PERILL PEL TRÀNSIT</b>	<b>29,3</b>	<b>27,3</b>	<b>30,1</b>	<b>28,5</b>	<b>22,3</b>	<b>26,6</b>	<b>32,6</b>	<b>33,0</b>	<b>32,1</b>	<b>29,7</b>	<b>30,5</b>	<b>27,9</b>	<b>20,7</b>	<b>29,0</b>	<b>33,8</b>	<b>33,1</b>
Perillós	18,3	16,1	19,7	16,9	15,6	16,2	19,9	20,3	20,8	16,2	19,3	19,5	16,2	16,4	19,8	22,3
Per la circulació i el trànsit	11,0	11,2	10,4	11,6	6,7	10,4	12,7	12,7	11,3	13,5	11,2	8,4	4,5	12,6	14,0	10,8
<b>MANQUEN FACILITATS PER ALS CICLISTES</b>	<b>17,7</b>	<b>18,0</b>	<b>16,7</b>	<b>18,6</b>	<b>21,2</b>	<b>20,3</b>	<b>14,4</b>	<b>18,7</b>	<b>11,3</b>	<b>16,7</b>	<b>18,8</b>	<b>16,9</b>	<b>9,0</b>	<b>19,3</b>	<b>19,0</b>	<b>20,7</b>
Manquen infraestructures per als ciclistes	13,7	15,0	11,7	15,6	15,6	16,8	10,8	13,6	9,4	10,8	15,7	13,7	8,1	15,5	14,9	13,8
Aparcament / Llocs per guardar-la	4,0	3,0	5,0	3,0	5,6	3,5	3,6	5,1	1,9	5,9	3,1	3,2	0,9	3,8	4,1	6,9
<b>INCONVENIENTS EXÒGENS A LA GESTIÓ</b>	<b>10,3</b>	<b>9,0</b>	<b>10,1</b>	<b>10,6</b>	<b>2,2</b>	<b>9,9</b>	<b>12,0</b>	<b>11,8</b>	<b>17,1</b>	<b>6,5</b>	<b>10,3</b>	<b>14,2</b>	<b>15,3</b>	<b>8,0</b>	<b>12,4</b>	<b>8,5</b>
Clima	5,3	5,6	6,4	4,3	2,2	6,4	7,8	2,5	5,7	2,7	4,9	8,4	7,2	5,0	6,6	3,1
Orografia, terreny	3,2	3,0	2,0	4,3		2,3	3,6	5,1	5,7	2,2	2,7	4,7	5,4	1,7	4,1	3,1
Limitacions físiques/de salut	1,8	0,4	1,7	2,0		1,2	0,6	4,2	5,7	1,6	2,7	1,1	2,7	1,3	1,7	2,3
<b>LIMITACIONS DE LA BICICLETA</b>	<b>11,3</b>	<b>10,5</b>	<b>10,0</b>	<b>12,7</b>	<b>17,8</b>	<b>15,7</b>	<b>12,6</b>	<b>3,4</b>		<b>9,1</b>	<b>12,0</b>	<b>12,6</b>	<b>19,8</b>	<b>9,7</b>	<b>8,3</b>	<b>10,0</b>
Cansat	3,7	3,0	3,3	4,0	7,8	5,8	1,8	1,7		5,9	3,1	2,1	6,3	3,4	2,5	3,1
Lent, no útil per a distàncies llargues	3,3	3,0	3,0	3,7	5,6	3,5	4,2	1,7		1,6	4,0	4,2	6,3	3,4	1,7	2,3
Incòmode	3,0	2,6	2,7	3,3	4,4	3,5	4,8			1,6	3,1	4,2	3,6	2,5	3,3	3,1
Limitat (càrrega)	1,3	1,9	1,0	1,7		2,9	1,8				1,8	2,1	3,6	0,4	0,8	1,5
<b>CONVIV. CONDUCTORS-CICLISTES-VIANANTS</b>	<b>6,1</b>	<b>6,7</b>	<b>6,4</b>	<b>5,9</b>	<b>3,3</b>	<b>2,9</b>	<b>5,4</b>	<b>11,8</b>	<b>11,4</b>	<b>9,2</b>	<b>3,5</b>	<b>5,9</b>	<b>6,3</b>	<b>5,0</b>	<b>5,7</b>	<b>8,4</b>
Falta de respecte als ciclistes (cotxes)	3,3	4,1	2,7	4,0	2,2	1,7	2,4	7,6	3,8	4,9	1,8	3,2	3,6	2,1	4,1	4,6
Incivisme dels ciclistes / perill per als vianants	1,3	0,7	1,3	1,3			1,8	2,5	3,8	1,6	1,3	1,1		2,1		2,3
Manca cultura ciclista / No es fomenta prou	1,0	1,5	1,7	0,3	1,1	1,2	0,6		3,8	1,1	0,4	1,6	0,9	0,8	0,8	1,5
<b>ALTRES</b>	<b>7,8</b>	<b>10,8</b>	<b>8,3</b>	<b>7,2</b>	<b>12,2</b>	<b>9,9</b>	<b>7,8</b>	<b>2,5</b>	<b>5,7</b>	<b>6,4</b>	<b>7,2</b>	<b>10,0</b>	<b>9,0</b>	<b>7,9</b>	<b>4,1</b>	<b>10,0</b>
Robatori	4,3	6,4	4,3	4,3	6,7	6,9	3,0	1,7	1,9	3,2	3,6	6,3	1,8	4,6	3,3	6,9
<b>CAP/NS/NC</b>	<b>17,3</b>	<b>17,5</b>	<b>18,4</b>	<b>16,3</b>	<b>21,1</b>	<b>15,0</b>	<b>15,0</b>	<b>18,6</b>	<b>22,6</b>	<b>22,1</b>	<b>17,5</b>	<b>12,6</b>	<b>19,8</b>	<b>21,0</b>	<b>16,5</b>	<b>9,2</b>

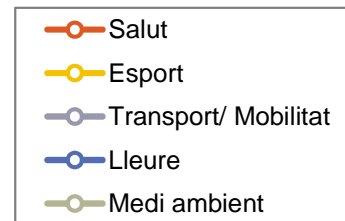
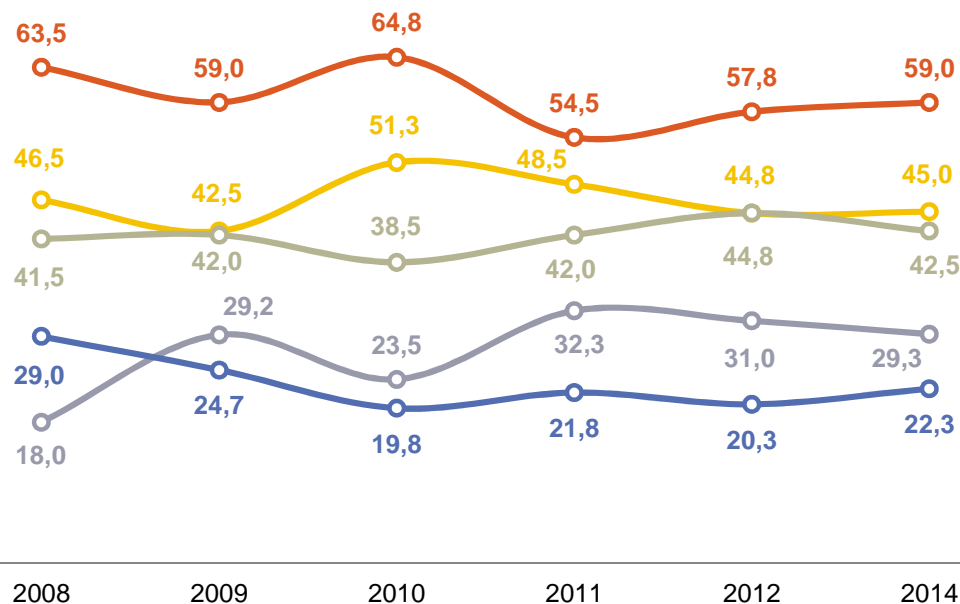
## ELS ATRIBUTS ASSOCIATS A LA BICICLETA

### DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ, QUINA EN RELACIONA MÉS AMB ANAR EN BICICLETA? I LA SEGONA?

**LA SALUT CONTINUA SENT L'ATRIBUT QUE MÉS S'ASSOCIA AMB ANAR EN BICICLETA (59,0%).**

En segon lloc, les persones entrevistades associen la circulació amb bicicleta a l'esport (45,0%) i el medi ambient (42,5%), amb percentatges molt similars a les darreres consultes.

Les mencions a la mobilitat es mantenen prop del 30%, i els que esmenten el lleure, prop del 20%.



\* El 2008 se suggeria la paraula *transport* en lloc de *mobilitat*.

	TOTAL n=600	USUARI/ USUÀRIA BICI n=267	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSIÓ DE MUNICIPI			
			Home n=299	Dona n=301	De 12 a 24 n=90	De 25 a 39 n=173	De 40 a 54 n=166	De 55 a 69 n=118	De 70 a 79 n=53	Baix n=185	Mitjà n=223	Alt n=190	Menys de 10 mil n=111	De 10 mil a 100 mil n=238	De 100 mil a 500 mil n=121	Més de 500 mil n=130
<b>Salut</b>	59,0	62,5	61,5	56,5	46,7	55,5	<b>66,3</b>	61,9	62,3	59,5	60,1	56,8	<b>66,7</b>	56,3	60,3	56,2
<b>Esport</b>	45,0	47,6	<b>50,2</b>	39,9	<b>53,3</b>	<b>52,6</b>	41,0	39,8	30,2	48,6	48,9	37,4	40,5	47,9	<b>51,2</b>	37,7
<b>Mobilitat</b>	29,3	27,0	28,1	30,6	<b>40,0</b>	26,0	24,7	26,3	<b>43,4</b>	30,8	25,6	32,6	19,8	29,0	28,1	<b>39,2</b>
<b>Lleure</b>	22,3	23,6	21,7	22,9	16,7	27,2	23,5	23,7	9,4	12,4	24,7	<b>29,5</b>	22,5	25,2	20,7	18,5
<b>Medi ambient</b>	42,5	38,6	37,1	<b>47,8</b>	43,3	38,7	41,6	44,9	<b>50,9</b>	45,9	38,1	43,7	<b>50,5</b>	39,9	38,0	44,6
<b>Altres</b>	0,7	0,4	0,3	1,0			1,2	0,8	1,9	1,1	0,9			0,4		2,3
<b>No sap</b>	0,2		0,3				0,6				0,4				0,8	

La **salut** és el que més relaciona la circulació amb bicicleta a tots els segments de població, excepte entre els més joves, que esmenten més l'**esport**.

Les mencions a la **mobilitat** creixen a Barcelona ciutat.

## LA BICICLETA A LA CIUTAT

---

## LA BICICLETA A LA CIUTAT

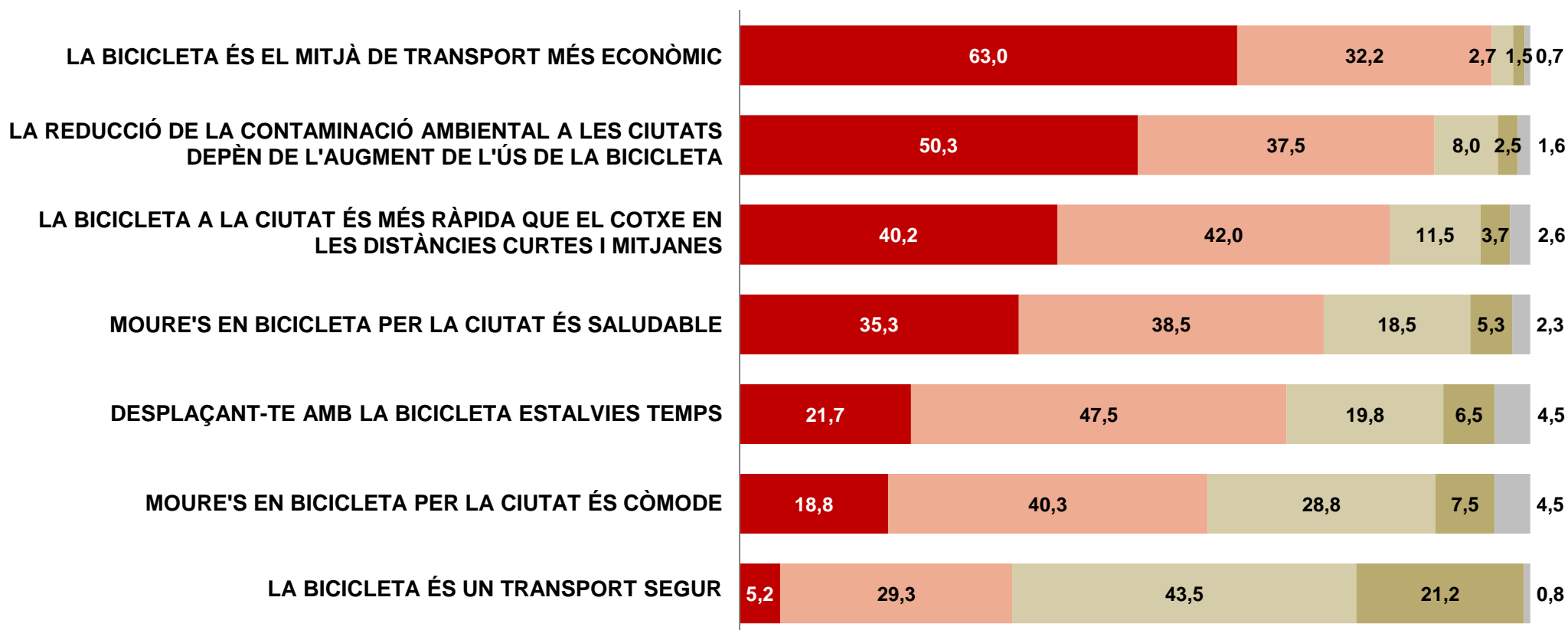
### LA MAJORIA ESTÀ D'ACORD AMB ELS AVANTATGES DE CIRCULAR AMB BICI PER LA CIUTAT, EXCEPTE EN LA SEGURETAT

La gran majoria està d'acord que la bicicleta és el mitjà de transport més **econòmic**, més **ràpid** en les distàncies curtes i mitjanes i que afavoreix la **reducció de la contaminació ambiental** a les ciutats. També que és **saludable**, **estalvia temps** i que és **còmode**.

En canvi, **només una tercera part creu que la bicicleta és un transport segur a la ciutat.**

### DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES AFIRMACIONS SEGÜENTS:

■ Molt d'acord ■ Bastant d'acord ■ Poc d'acord ■ Gens d'acord ■ Ns/Nc

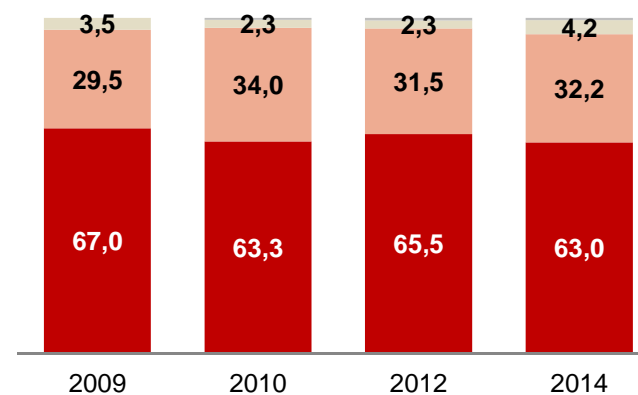


## LA BICICLETA A LA CIUTAT

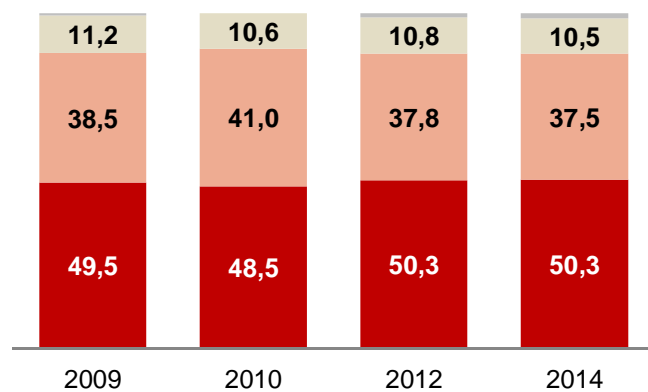
DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES AFIRMACIONS SEGÜENTS:

Es mantenen unes proporcions molt similars en relació amb les anteriors consultes.

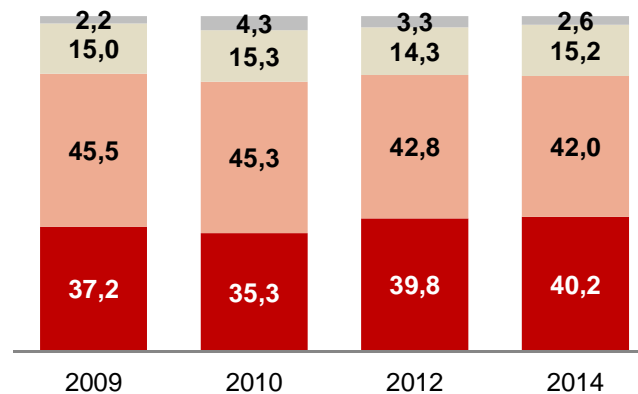
La bicicleta és el mitjà de transport més econòmic



La reducció de la contaminació ambiental a les ciutats depèn de l'augment de l'ús de la bicicleta



La bicicleta a la ciutat és més ràpida que el cotxe en les distàncies curtes i mitjanes

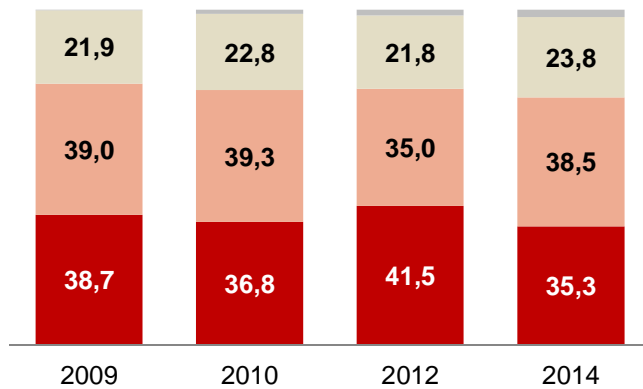


■ Molt d'acord ■ Bastant d'acord ■ Poc + Gens d'acord ■ NS/NC

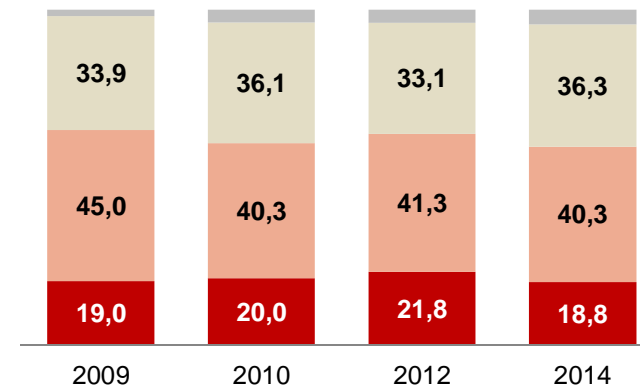
## LA BICICLETA A LA CIUTAT

DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES AFIRMACIONS SEGÜENTS:

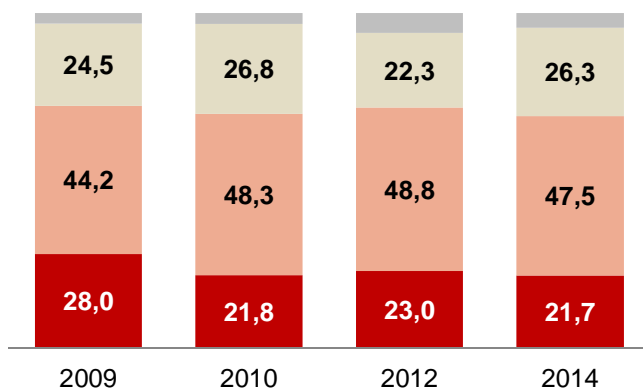
**Moure's en bicicleta per la ciutat és saludable**



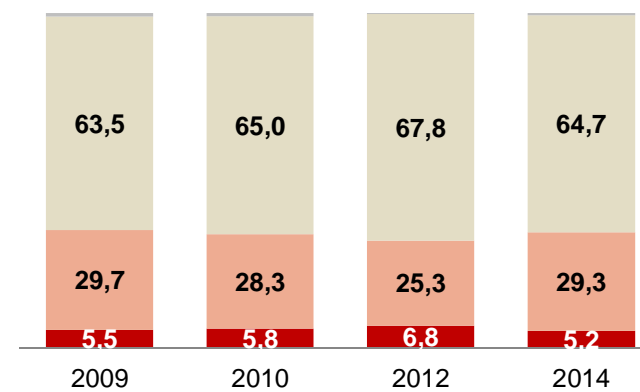
**Moure's en bicicleta per la ciutat és còmode**



**Desplaçant-te amb bicicleta estalvies temps**



**La bicicleta és un transport segur**



■ Molt d'acord ■ Bastant d'acord ■ Poc + Gens d'acord ■ NS/NC

## LA BICICLETA A LA CIUTAT

DIGUI'M SI ESTÀ MOLT, BASTANT, POC O GENS D'ACORD AMB LES AFIRMACIONS SEGÜENTS:

Els ciclistes consideren, més que el conjunt de la població, que la bicicleta per ciutat és un transport saludable, que permet estalviar temps i que és segur.

A Barcelona ciutat és on més es pensa que els desplaçaments en bicicleta per ciutat permeten estalviar temps.

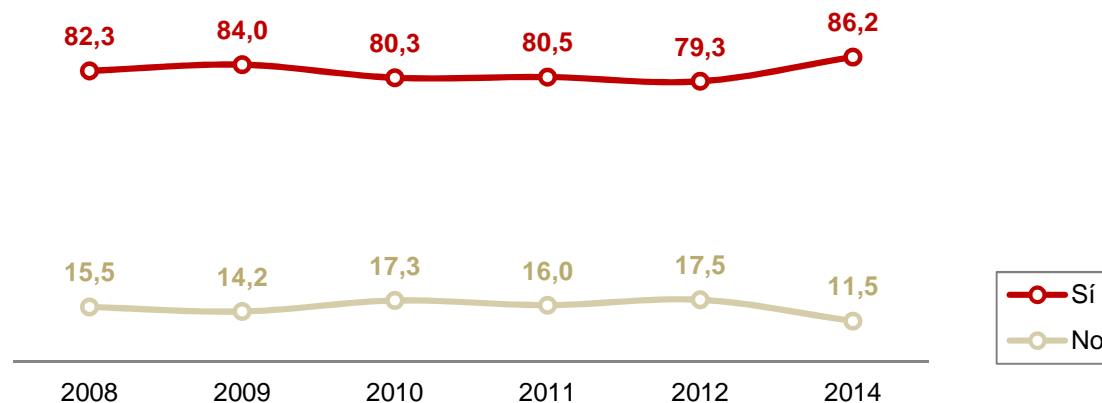
	TOTAL n=600	USUARI/ USUÀRIA BICI n=267	SEXE		EDAT					NIVELL D'ESTUDIS			DIMENSÍO DE MUNICIPI			
			Home n=299	Dona n=301	De 12 a 24 n=90	De 25 a 39 n=173	De 40 a 54 n=166	De 55 a 69 n=118	De 70 a 79 n=53	Baix n=185	Mitjà n=223	Alt n=190	Menys de 10 mil n=111	De 10 mil a 100 mil n=238	De 100 mil a 500 mil n=121	Més de 500 mil n=130
La bicicleta a la ciutat és més ràpida que el cotxe en les distàncies curtes i mitjanes	82,2	85,8	83,6	80,8	77,8	85,6	<b>88,6</b>	74,6	75,5	76,8	82,5	86,8	84,6	85,7	78,6	76,9
La bicicleta és el mitjà de transport més econòmic	95,2	94,4	92,7	97,7	91,1	97,7	94,6	95,8	94,4	94,1	95,9	95,2	94,6	93,7	98,3	95,4
La reducció de la contaminació ambiental a les ciutats depèn de l'augment de l'ús de la bicicleta	87,8	90,3	88,3	87,4	88,9	87,3	86,7	90,6	84,9	88,1	87,9	87,4	92,8	87,8	87,6	83,9
Moure's en bicicleta per les ciutats és saludable	73,8	<b>80,2</b>	75,6	72,0	<b>84,4</b>	78,0	72,9	67,0	60,4	73,6	70,9	77,8	73,8	75,7	76,0	68,5
Moure's en bicicleta per la ciutat és còmode	59,1	62,9	<b>64,9</b>	53,5	60,0	63,6	59,1	55,0	52,9	55,7	60,5	60,5	63,0	61,8	53,7	56,2
Desplaçant-te amb la bicicleta estalvies temps	69,2	<b>75,6</b>	68,9	69,4	72,2	69,3	69,3	69,4	62,3	69,2	67,3	71,0	62,1	68,9	69,5	<b>75,4</b>
La bicicleta és un transport segur	34,5	<b>40,8</b>	36,2	32,9	<b>57,8</b>	38,2	24,7	27,1	30,2	<b>41,1</b>	31,0	32,6	36,9	33,2	35,6	33,9



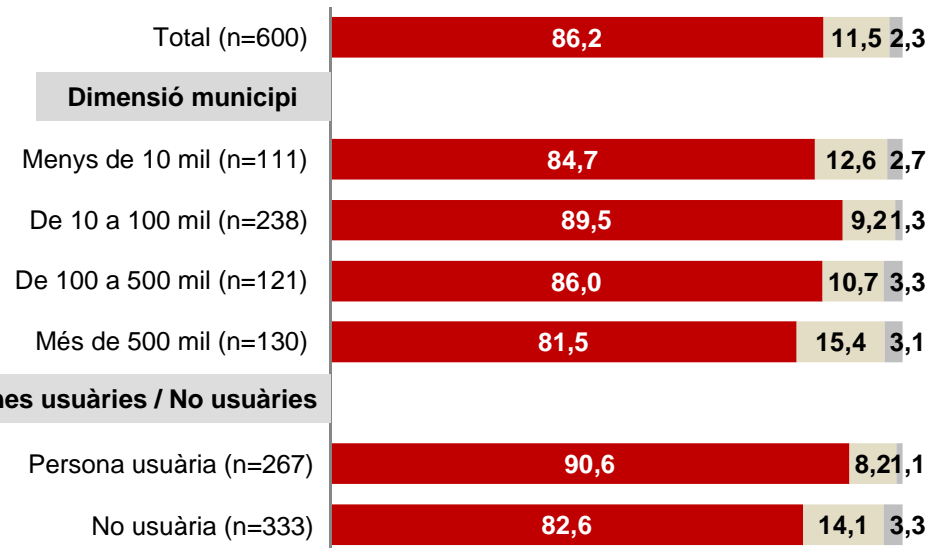
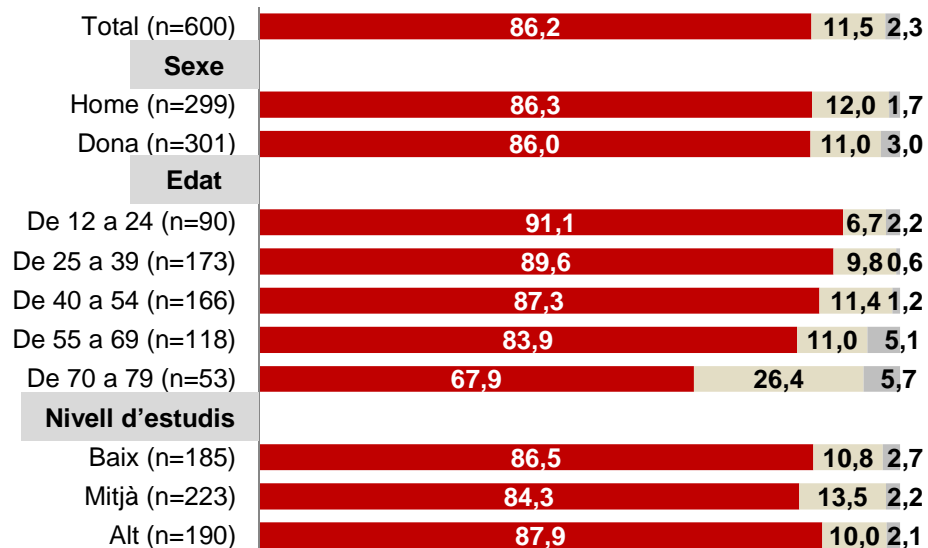
# LA BICICLETA A LA CIUTAT

## CREU QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC?

**LA GRAN MAJORIA CONSIDERA QUE S'HAN D'ADEQUAR ESPAIS RESERVATS A LES BICICLETES AL TRANSPORT PÚBLIC.** Aquesta proporció augmenta des de l'última consulta i obté el valor més alt de la sèrie.



Més del 25% dels més grans de 70 anys no creu que s'hagin d'adequar espais reservats per a bicicletes al transport públic.



■ Sí ■ No ■ NS/NC

## LA BICICLETA A LA CIUTAT: La bicicleta pública

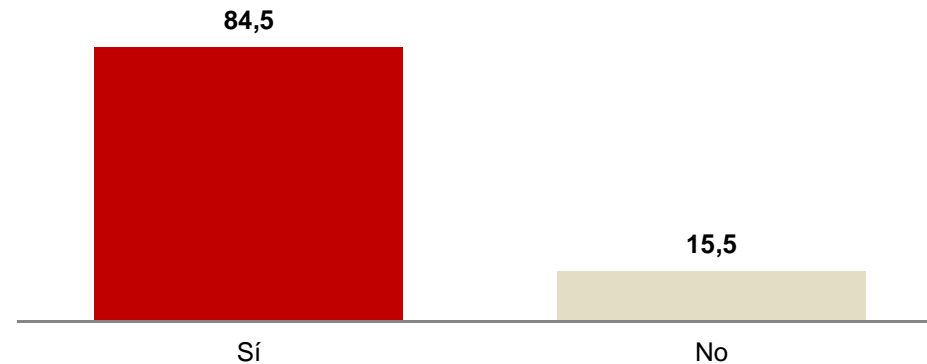
---

## LA BICICLETA A LA CIUTAT: la bicicleta pública

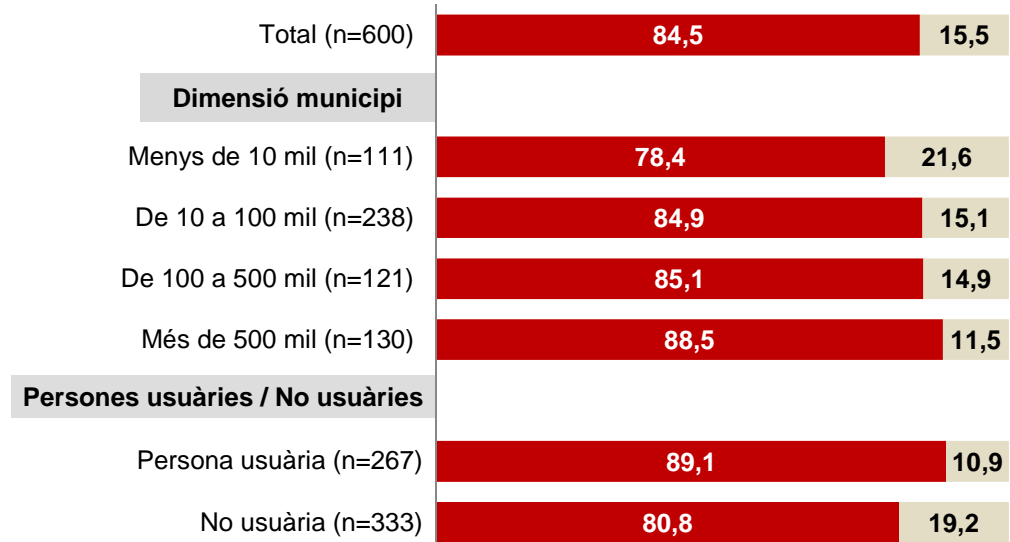
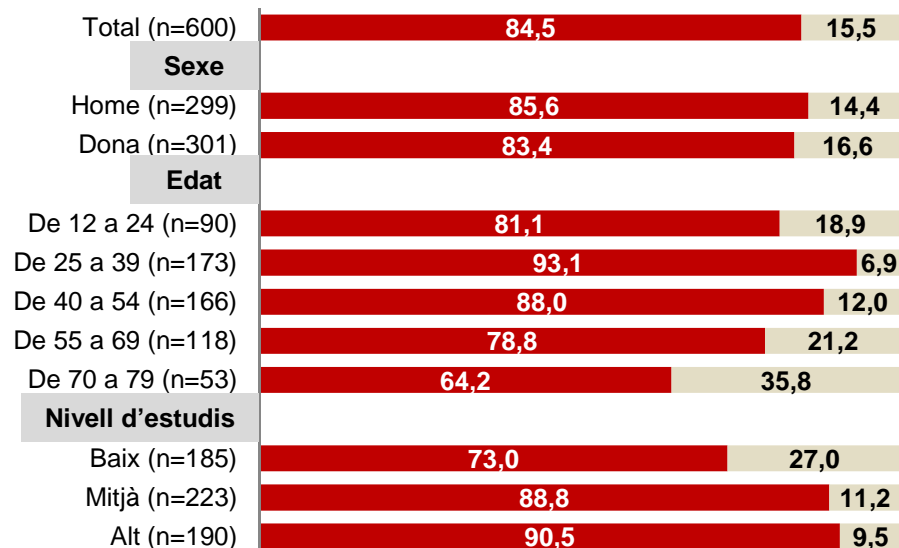
A ALGUNES CIUTATS ESPANYOLES S'HA INSTAURAT UN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA AMB QUÈ ES POT UTILITZAR LA BICI PER DESPLAÇAR-SE EN ELS TRAJECTES PER LA CIUTAT.

CONEIX UN SISTEMA D'AQUEST TIPUS?

LA GRAN MAJORIA CONEIX ALGUN DELS SISTEMES DE BICICLETA PÚBLICA QUE S'HA INSTAURAT EN ELS DARRERS ANYS EN ALGUNES CIUTATS ESPANYOLES.

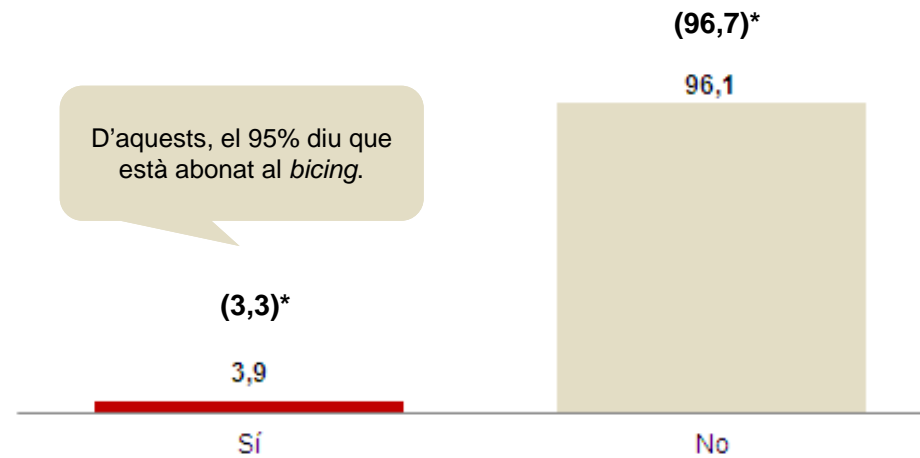
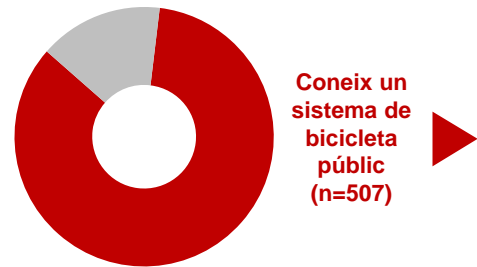


Les persones de més edat i les de menys nivell formatiu són les que menys coneixen algun sistema de bicicleta pública



## LA BICICLETA A LA CIUTAT: la bicicleta pública

### ESTÀ ABONAT A ALGUN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA?



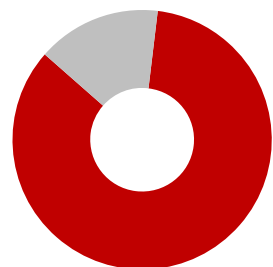
\* Entre parèntesi el percentatge sobre el conjunt de la població

Categoria	Sí (%)	No (%)
Total (n=507)	3,9	96,1
<b>Sexe</b>		
Home (n=256)	4,7	95,3
Dona (n=251)	3,2	96,8
<b>Edat</b>		
De 12 a 24 (n=73)	2,7	97,3
De 25 a 39 (n=161)	6,2	93,8
De 40 a 54 (n=146)	4,1	95,9
De 55 a 69 (n=93)	2,2	97,8
De 70 a 79 (n=34)		100,0
<b>Nivell d'estudis</b>		
Baix (n=135)	0,7	99,3
Mitjà (n=198)	2,0	98,0
Alt (n=172)	8,7	91,3

Categoria	Sí (%)	No (%)
Total (n=507)	3,9	96,1
<b>Dimensió municipi</b>		
Menys de 10 mil (n=87)		100,0
De 10 a 100 mil (n=202)	1,0	99,0
De 100 a 500 mil (n=103)	2,9	97,1
Més de 500 mil (n=115)	13,0	87,0
<b>Persones usuàries / No usuàries</b>		
Persona usuària (n=238)	8,0	92,0
No usuària (n=269)	0,4	99,6

## LA BICICLETA A LA CIUTAT: la bicicleta pública

### PENSA QUE ÉS POSITIVA LA IMPLANTACIÓ D'AQUEST SISTEMA DE TRANSPORT URBÀ?

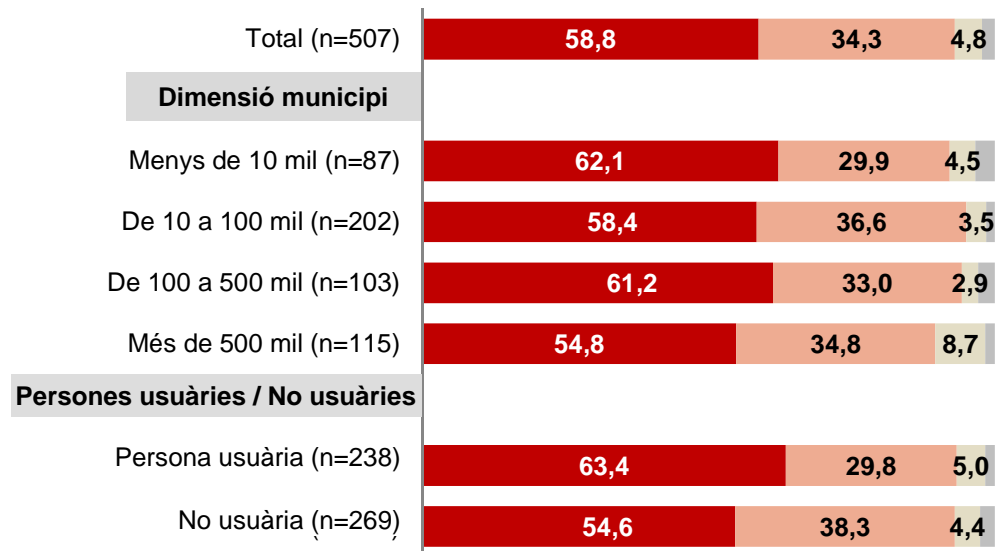
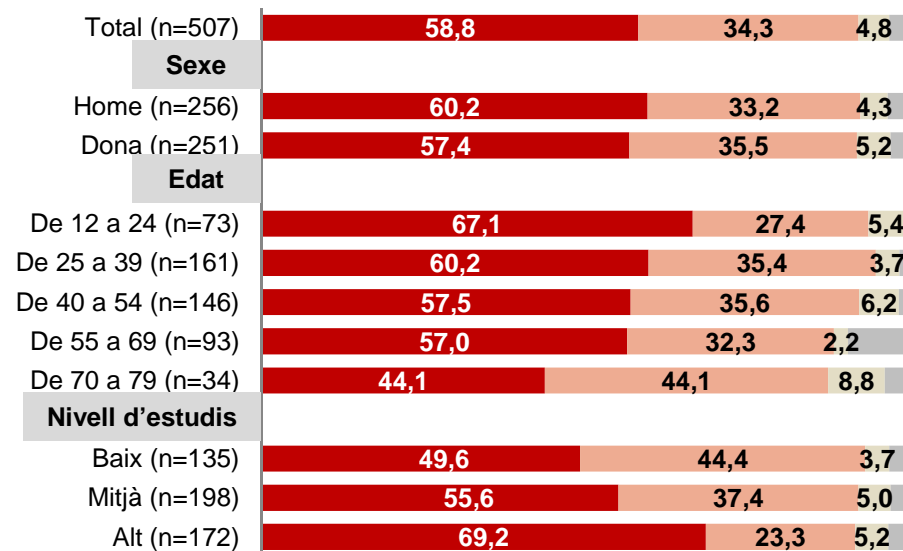
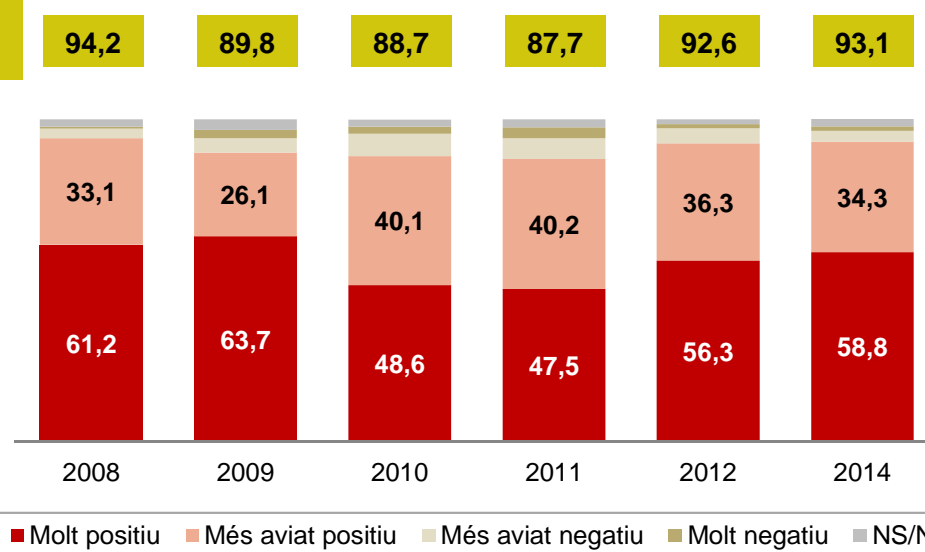


Coneix un sistema de bicicleta públic (n=507)

LA PRÀCTICA TOTALITAT DELS QUE CONEIXEN UN SISTEMA DE BICICLETA PÚBLIC PENSEN QUE LA IMPLANTACIÓ D'AQUEST SISTEMA ÉS POSITIVA

Són més efusius amb el servei a mesura que es redueix l'edat de les persones entrevistades i les persones amb formació universitària.

Molt positiu +  
Més aviat positiu



## CICLOTURISME

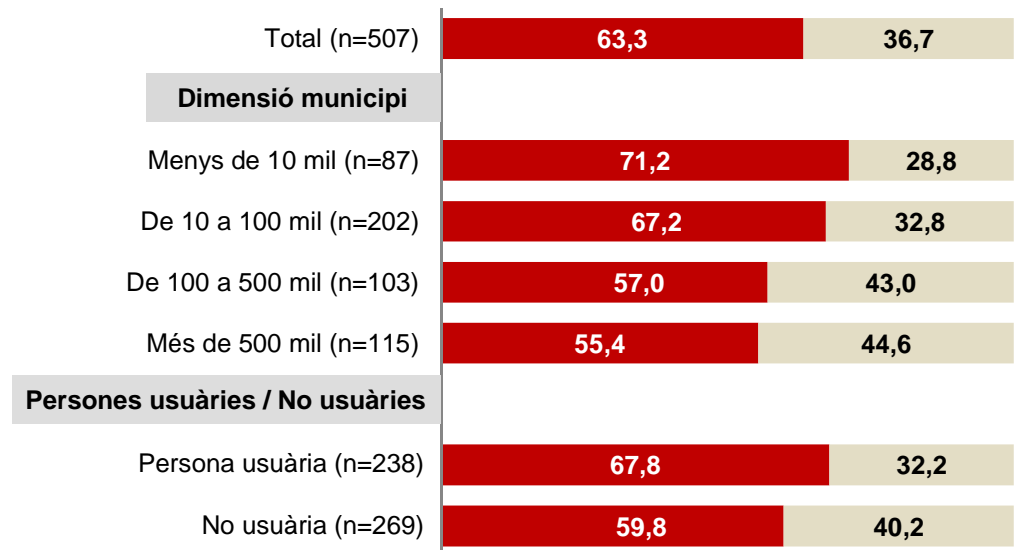
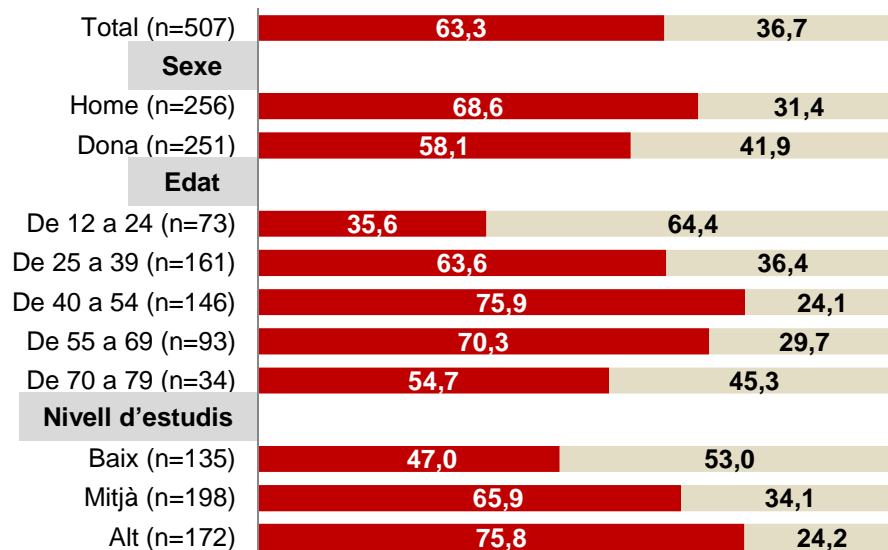
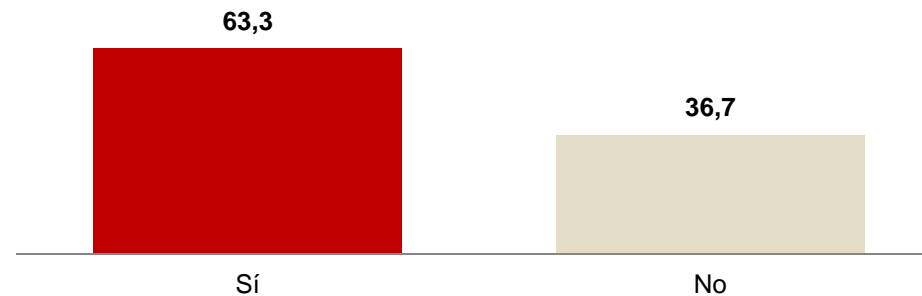
---

## CICLOTURISME

## CONEIX O HA SENTIT A PARLAR DE RUTES DE CICLOTURISME?

**DUES TERCERES PARTS DELS ENTREVISTATS HAN SENTIT A PARLAR DE RUTES DE CICLOTURISME**

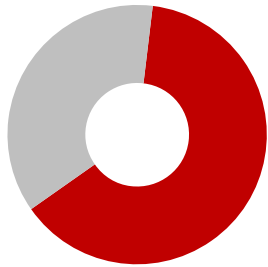
Les persones de mitjana edat, a mesura que augmenta el nivell formatiu de les persones entrevistades, i els que viuen en municipis més petits, són els que més les coneixen.



# CICLOTURISME

## DE QUINA O QUINES HA SENTIT A PARLAR?

–Espontània. Multiresposta–

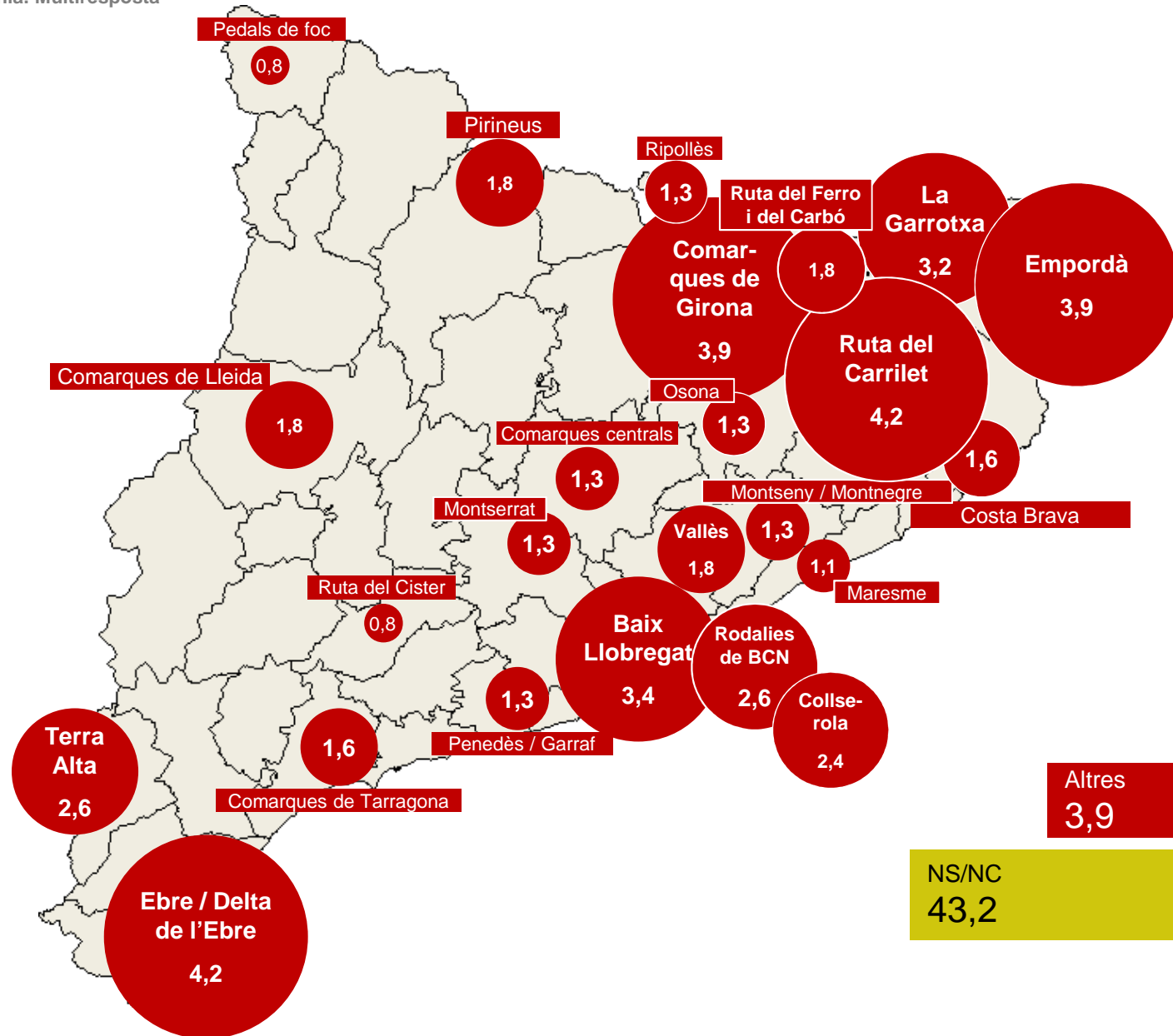


Coneix o ha sentit a parlar de rutes de cicloturisme (n=380)

Vies verdes (7,1)

Indrets de la resta d'Espanya (4,7)  
Camino de Santiago (2,9)  
Quebrantahuesos (1,1)

Indrets de l'estranger (2,1)





## SEGURETAT VIÀRIA

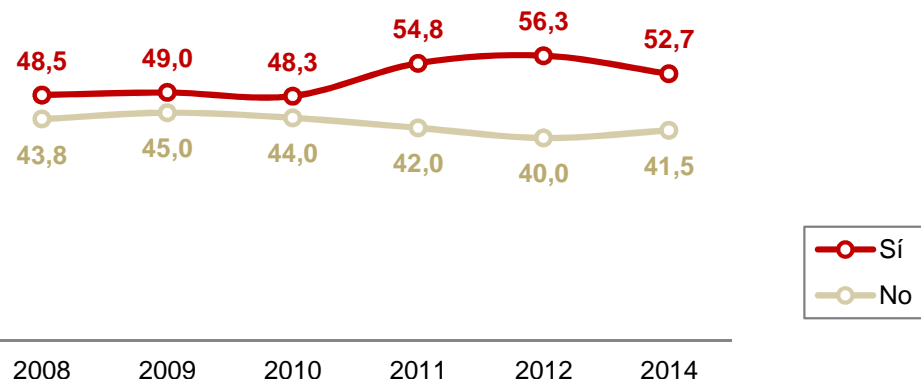
---

# SEGURETAT VIÀRIA

## EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE ELS CICLISTES SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS?

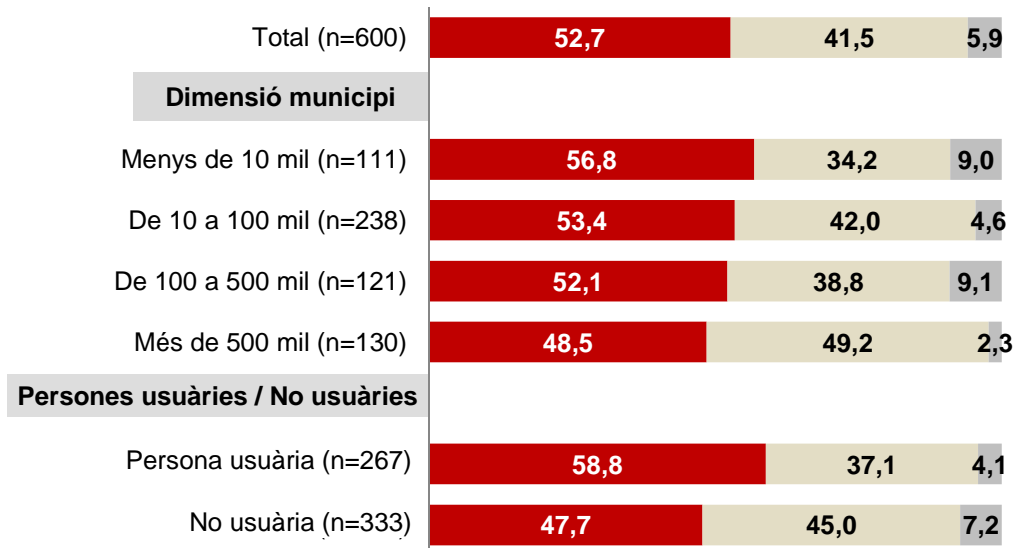
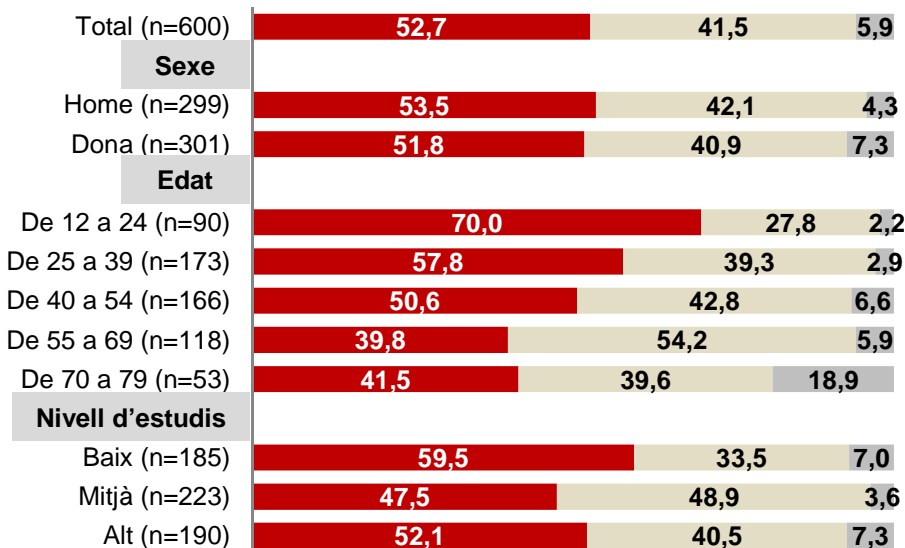
LA MEITAT DELS CATALANS OPINA QUE, EN GENERAL, ELS CICLISTES SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS VIANANTS, PERÒ UN 41,5% PENSA EL CONTRARI.

Les proporcions es mantenen similars en relació amb les passades consultes.



Les persones de mitjana edat, especialment entre 55 i 69 anys, són els més crítics pel que fa al respecte dels ciclistes vers els vianants.

A Barcelona ciutat incrementen els crítics amb els ciclistes i hi ha divisió d'opinions sobre el seu respecte vers els vianants.



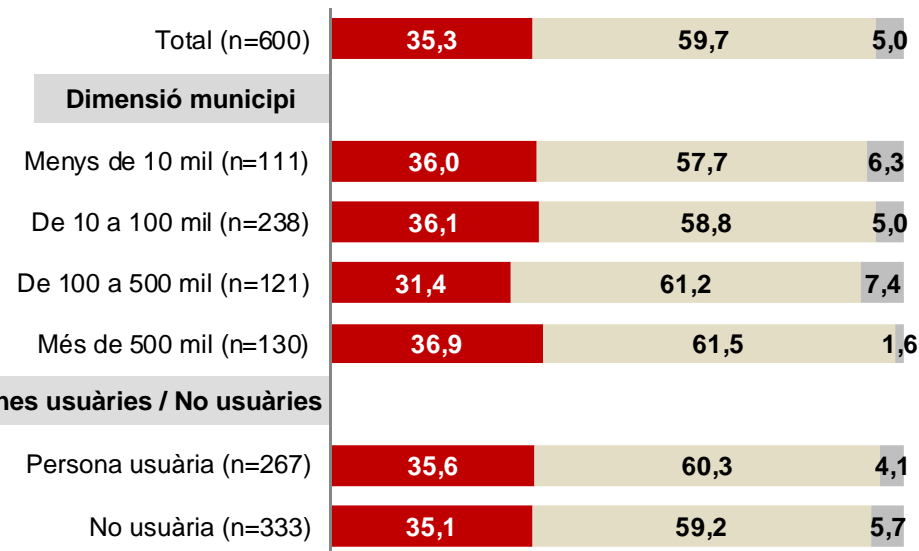
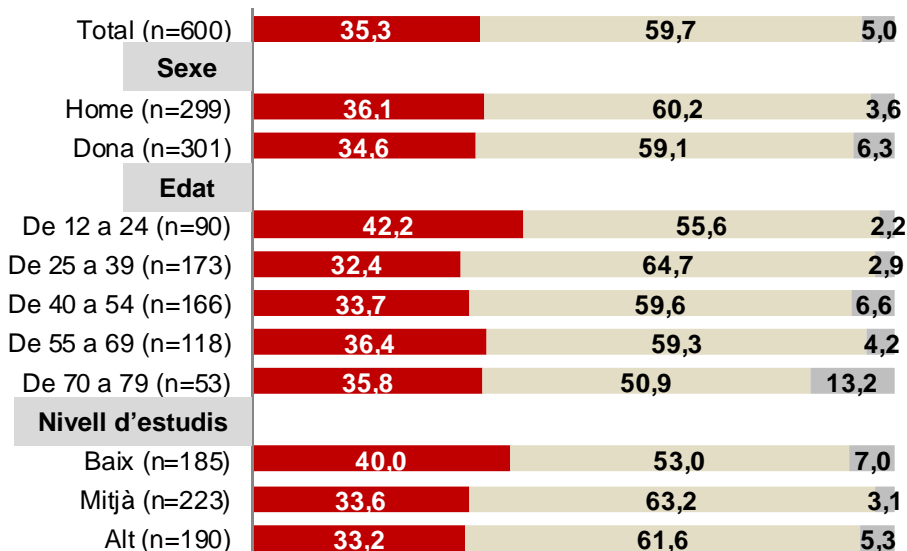
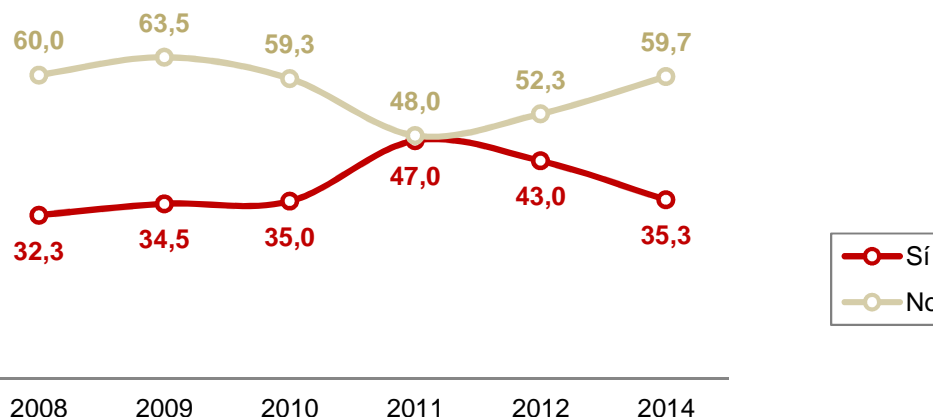
■ Sí ■ No ■ NS/NC

## SEGURETAT VIÀRIA

EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE ELS CONDUCTORS DE VEHICLES AMB MOTOR SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS CICLISTES?

**GAIREBÉ EL 60% DELS CATALANS OPINA QUE, EN GENERAL, ELS CONDUCTORS DE VEHICLES AMB MOTOR NO SÓN RESPECTUOSOS AMB ELS CICLISTES.**

Aquest percentatge va a l'alça per segona vegada consecutiva, i incrementa en aquesta consulta més de set punts.



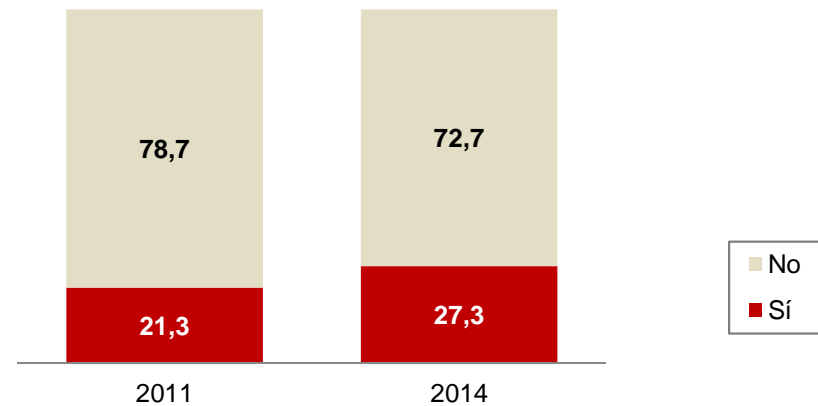
■ Sí ■ No ■ NS/NC

# SEGURETAT VIÀRIA

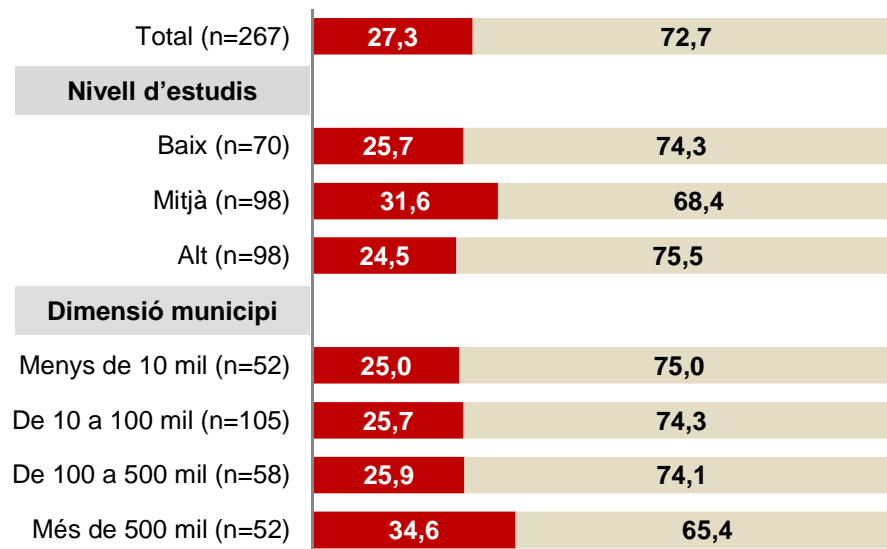
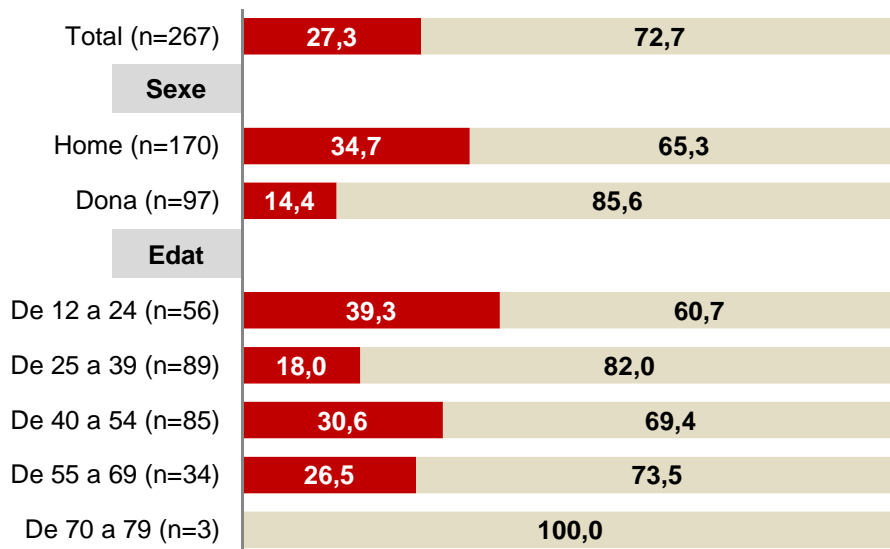
## ALGUNA VEGADA HA TINGUT UN ACCIDENT ANANT EN BICI?



UNA QUARTA PART DELS QUE VAN EN BICI DIU QUE HA TINGUT ALGUN ACCIDENT ANANT EN BICI.



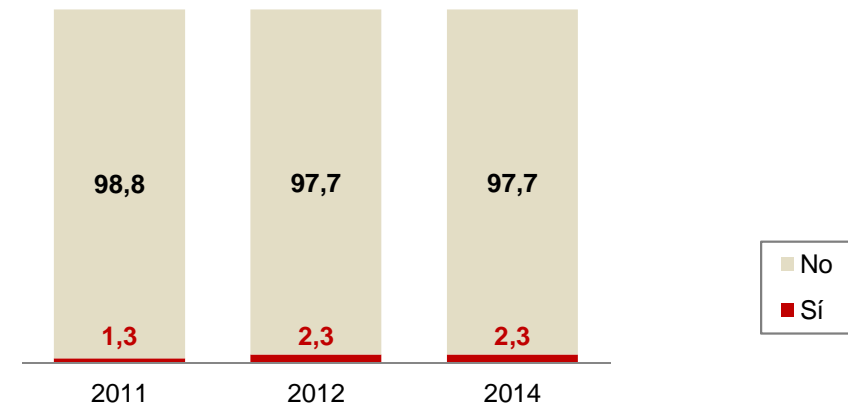
Els homes i els més joves són els que més han patit alguna vegada un accident anant EN bici.



## SEGURETAT VIÀRIA

## ANANT AMB COTXE, ALGUNA VEGADA HA TINGUT UN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA?

UN 2,3% D'ENTREVISTATS DIU QUE, CIRCULANT AMB COTXE, HA TINGUT UN ACCIDENT AMB UNA BICICLETA



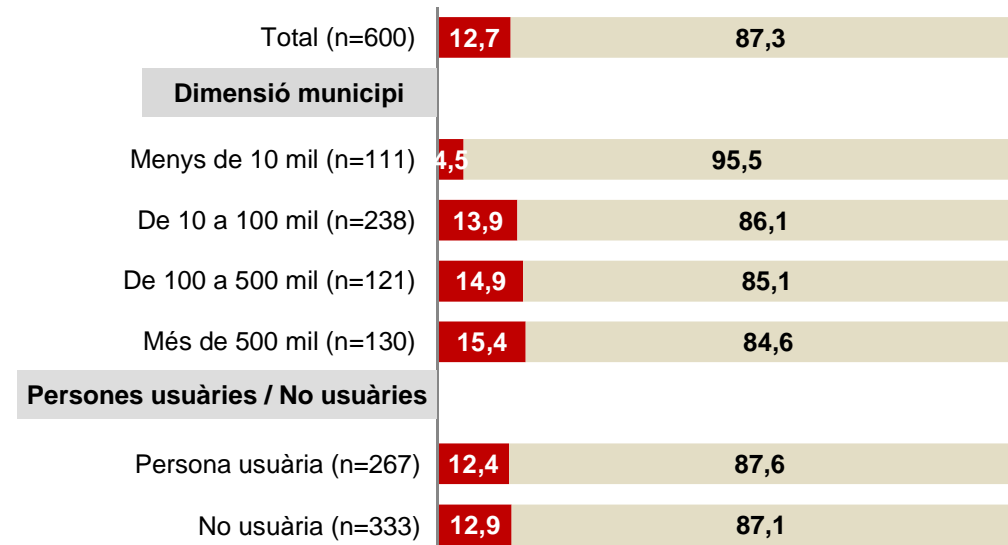
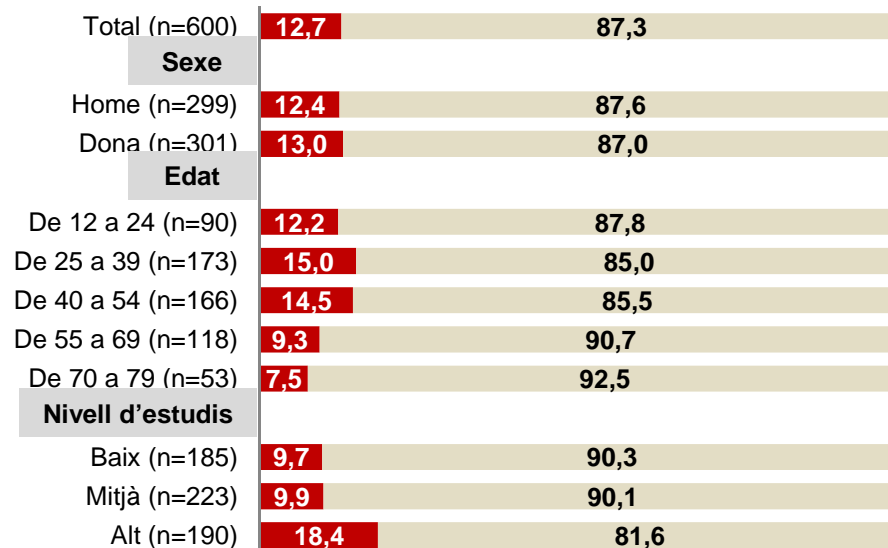
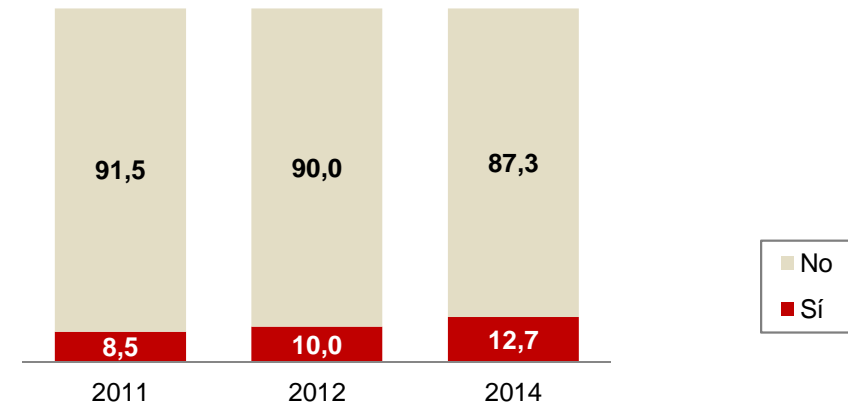
Categoria	Sí (%)	No (%)
Total (n=600)	2,3	97,7
<b>Sexe</b>		
Home (n=299)	2,7	97,3
Dona (n=301)	2,0	98,0
<b>Edat</b>		
De 12 a 24 (n=90)	4,4	95,6
De 25 a 39 (n=173)	0,6	99,4
De 40 a 54 (n=166)	4,2	95,8
De 55 a 69 (n=118)	0,8	99,2
De 70 a 79 (n=53)		98,1
<b>Nivell d'estudis</b>		
Baix (n=185)	1,1	98,9
Mitjà (n=223)	3,6	96,4
Alt (n=190)	2,1	97,9

Categoria	Sí (%)	No (%)
Total (n=600)	2,3	97,7
<b>Dimensió municipi</b>		
Menys de 10 mil (n=111)	0,9	99,1
De 10 a 100 mil (n=238)	3,4	96,6
De 100 a 500 mil (n=121)	0,8	99,2
Més de 500 mil (n=130)	3,1	96,9
<b>Persones usuàries / No usuàries</b>		
Persona usuària (n=267)	2,2	97,8
No usuària (n=333)	2,4	97,6

## SEGURETAT VIÀRIA

## COM A VIANANT, ALGUNA VEGADA L'HA ATROPELLAT UNA BICICLETA?

UN 12,7% D'ENTREVISTATS HA ESTAT ATROPELLAT PER UNA BICICLETA.



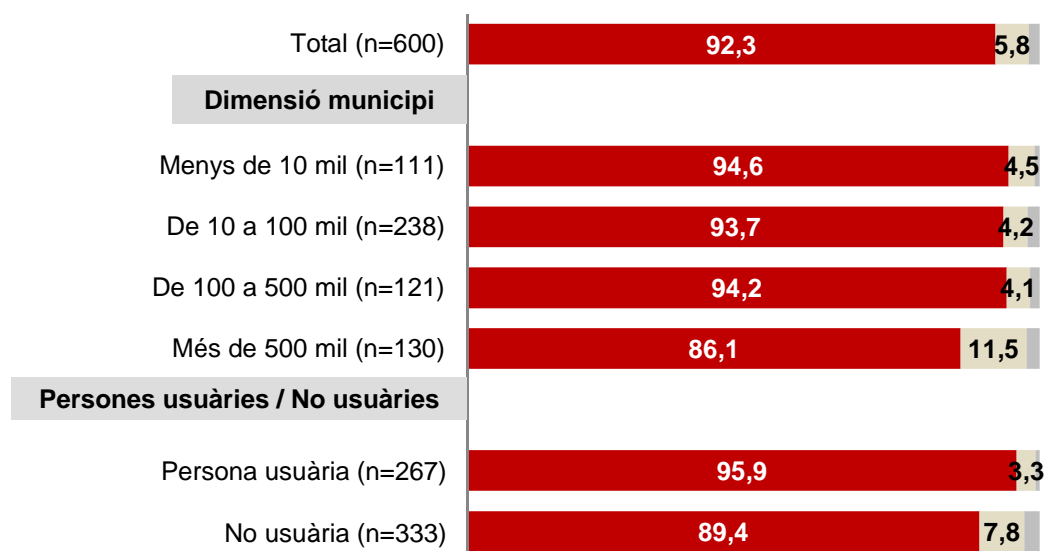
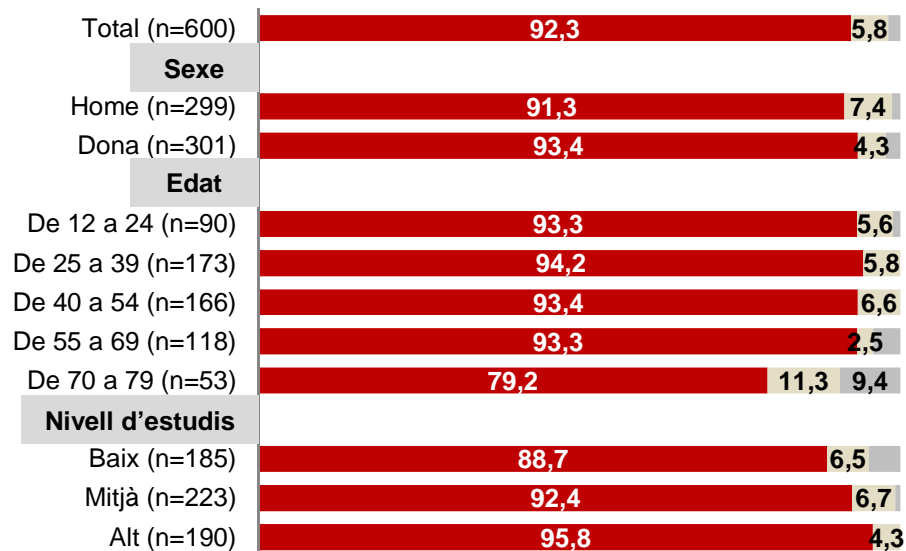
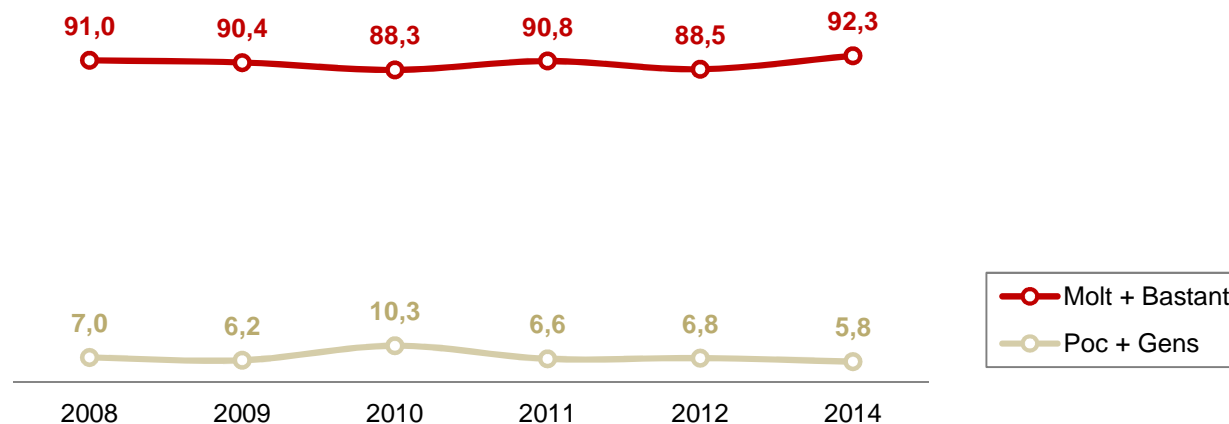
## EL PAPER DE L'ADMINISTRACIÓ

---

## EL PAPER DE L'ADMINISTRACIÓ

EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR MOLT, BASTANT, POC O GENS L'ÚS DE LA BICICLETA?

LA PRÀCTICA TOTALITAT DE LA POBLACIÓ ÉS PARTIDÀRIA QUE LES ADMINISTRACIONS FOMENTIN L'ÚS DE LA BICICLETA



■ Molt + Bastant ■ Poc + Gens ■ NS/NC



## CONCLUSIONS

## PERFIL DE LES PERSONES USUÀRIES I DISPONIBILITAT DE BICICLETA

- **El perfil de la persona usuària de la bicicleta és més masculí, més jove, amb més formació i ocupat o estudiant.**
  - Pràcticament la totalitat de la població sap anar amb bicicleta. Els que no hi saben anar són majoritàriament dones, més grans de 55 anys i amb predomini de persones amb un nivell formatiu baix.
    - Un 30% dels que no saben anar amb bici els agradaria aprendre'n, un percentatge que no ha parat de créixer des de l'inici de la sèrie.
  
- **Tres de cada quatre catalans té alguna bicicleta a la llar, una proporció molt similar a la de les últimes consultes. La mitjana de bicicletes per llar es manté en el 2,1.**
  - La pràctica totalitat dels menors de 25 anys té alguna bicicleta a casa. La mitjana de bicicletes per llar incrementa en els municipis més petits (2,8) i es redueix a Barcelona ciutat (1,5).
  - En l'àmbit personal, un 63% dels que saben anar amb bicicleta en té una per a ús particular.
  - La bicicleta més habitual és la BTT. A Barcelona ciutat, però, augmenten notablement les urbanes que esdevenen la meitat de bicicletes.

## L'ÚS DE LA BICICLETA

- **El 44,5% dels catalans utilitza la bicicleta amb alguna freqüència, un percentatge molt similar a les últimes consultes.**
  - Concretament, un cinquena part la fa servir alguna vegada a la setmana. Els homes i els menors de 25 anys són els que en fan un ús més intensiu.
  
- **El passeig o el lleure és l'ús més habitual que es dona a la bicicleta, seguit de l'esport i els desplaçaments quotidians. El cicloturisme és el menys habitual.**
  - Els que utilitzen la **bicicleta per passeig** o lleure, la majoria en fa un ús setmanal o mensual i recorren de mitjana una distància de 9,7 km.

## L'ÚS DE LA BICICLETA

- Entre els **ciclistes esportius**, la BTT està més estesa que la bici de carretera. La majoria de persones usuàries d'una i altra modalitat surten un cop per setmana i recorren una distància entre 25 i 30 km.
  - Els que utilitzen la bicicleta per a **desplaçaments quotidians** solen fer-ne un ús diari o setmanal i recorren distàncies entre els 2 i els 4,2 km de mitjana.
  - Els ciclistes que practiquen el **cicloturisme** solen fer més ciclisme recreatiu que cicloturisme de mitjà o llarg recorregut, i fan servir majoritàriament una bicicleta particular.
- **La meitat de les persones usuàries de la bicicleta circula habitualment per nuclis urbans i gairebé un 20% ho fa per carretera. Els que circulen per altres indrets, ho fan sobretot per muntanya i camins.**
- Els **ciclistes que circulen per nuclis urbans** consideren que les principals dificultats per desplaçar-se amb la bicicleta per la ciutat són la interacció amb el trànsit motoritzat, la insuficiència d'espais adequats i el risc de robatoris.
    - Majoritàriament, els ciclistes que circulen per aquestes vies respecten el sentit de la via i paren si el semàfor està vermell. Malgrat tot, una quarta part no sempre para amb el semàfor vermell i un 30% no fa servir l'enllumenat quan manca visibilitat. Són minoria els que porten casc i fan servir elements reflectants.
  - La interacció amb el trànsit motoritzat i els insuficients espais adequats per circular amb bicicleta també són les principals dificultats segons els **ciclistes que circulen per carretera**.
    - Pel que fa al trànsit motoritzat, més d'un 60% dels ciclistes que circulen per carretera opinen que els vehicles a motor no sempre moderen la velocitat en apropar-se a la bicicleta ni sempre respecten la distància lateral de seguretat en els avançaments.
    - El casc és més utilitzat entre els ciclistes que circulen per carretera (67,3%) que els que ho fan per ciutat (30,4%), però un 40% no sempre el fa servir. Un 45% tampoc fa servir l'enllumenat quan manca visibilitat i no fa servir elements reflectants. Un 42,9% sempre va sol i un 26,5% sempre va en grup.
- **Un 2,5% dels ciclistes que tenen bici per a ús personal forma part d'alguna associació, club o federació de ciclisme.**

## RISC DE ROBATORIS I MESURES DE PREVENCIÓ

- **A una tercera part dels ciclistes li han robat alguna vegada la bicicleta.**
  - Els ciclistes de Barcelona ciutat són els que pateixen més robatoris
- **Gairebé el 75% que té una bici per a ús personal la registraria si l'ajuntament li oferís la possibilitat. Els que registrarien la bicicleta van lleugerament a la baixa.**
  - Els que opinen que contribuiria a reduir el robatori de bicicletes van a l'alça i arriben gairebé al 60%.
  - Els que estarien disposats a assegurar la seva bicicleta, amb cobertura per robatori i assistència en cas d'accident o avaria, per un preu de 35 a 50 € l'any es redueixen 15 punts percentuals i arriben aquesta vegada al 47,5%.

## IMATGE I PERCEPCIÓ: ATRIBUTS

- **Els principals avantatges que s'atribueixen espontàniament a la bicicleta són els beneficis que comporta per a la salut, lligat també a l'exercici físic i els beneficis per a la mobilitat, ja que es posa en relleu, sobretot, que és un vehicle no contaminant, econòmic i ràpid.**
  - Les referències a la salut com a principal avantatge d'anar amb bicicleta van lleugerament a l'alça i assoleixen el nivell més alt de la sèrie, en detriment de les referències a la mobilitat, que retrocedeixen lleugerament.
  - A Barcelona ciutat i entre els més joves són majoritaris els que remarquen avantatges que tenen a veure amb la mobilitat, que se situen clarament per davant de les mencions a la salut. Els més joves remarquen l'ecologia, la rapidesa i l'estalvi de costos.
- **Pel que fa als principals inconvenients d'anar amb bicicleta, el més esmentat continua sent la perillositat pel trànsit i la manca d'infraestructures per facilitar la circulació als ciclistes.**
- **La salut continua sent l'atribut suggerit que més s'associa a anar en bicicleta, seguit a certa distància de l'esport i el medi ambient. Les mencions a la mobilitat es mantenen prop del 30% i les del lleure, del 20%.**

## LA BICICLETA A LA CIUTAT

---

- **La majoria està d'acord amb els avantatges suggerits sobre la circulació en bicicleta per la ciutat, excepte pel que fa a la seguretat, en unes proporcions molt similars a les últimes consultes.**
  - La gran majoria està d'acord que la bicicleta és un mitjà de transport **econòmic** i que la **reducció de la contaminació** ambiental a les ciutats depèn de l'augment de l'ús de la bicicleta i que és més **ràpida** que el cotxe en les distàncies curtes i mitjanes.
  - També la majoria està d'acord que és **saludable**, permet estalviar **temps** i és **còmoda**.
  - Només una tercera part, però, considera que la bicicleta és un transport **segur**.
- **També la gran majoria és partidària d'adequar espais reservats per a les bicicletes al transport públic, que assoleix en aquesta consulta el nivell més alt de la sèrie.**
- Gairebé el 85% dels catalans coneix algun sistema de bicicleta pública i la pràctica totalitat en fa una valoració positiva.

## CICLOTURISME

---

- **Dues terceres parts ha sentit a parlar de rutes de cicloturisme.**
  - Quan se li demana que n'esmenti alguna, però, més d'un 40% no en sap descriure cap.
  - Pocs esmenten rutes concretes i els que ho fan mencionen, sobretot, les vies verdes. La més esmentada és la ruta del Carrilet.
  - De fet, la majoria de rutes que es mencionen s'ubiquen a les comarques gironines.

## SEGURETAT VIÀRIA

---

- **Es manté el percentatge dels que opinen que, en general, els ciclistes no són respectuosos amb els vianants (41,5%), i augmenten els que creuen que els conductors no ho són amb els ciclistes (59,7%).**
  - Els més crítics amb els ciclistes són les persones de 55 a 69 anys i els residents a Barcelona ciutat, on hi ha divisió d'opinions sobre el respecte dels ciclistes cap als vianants.
- **Una quarta part dels ciclistes ha patit alguna vegada un accident anant en bicicleta.**
  - Els homes i els més joves són els que més n'han patit.
  - Un 2,3% de persones entrevistades diu que alguna vegada ha tingut un accident amb una bicicleta circulant amb cotxe.
  - Un 12,7% de persones entrevistades ha estat atropellat per una bicicleta mentre caminava.

## EL PAPER DE L'ADMINISTRACIÓ

---

- **La pràctica totalitat de la població és partidària que les administracions fomentin l'ús de la bicicleta**

