

# tradebike & tri

bike & triathlon community

#56

**Corratec**

Made in Germany

**Análisis del MTB**

El sector nos da su opinión

**Strava**

Informe Año  
Deportivo 2020

**Speed bikes**

¿Qué son?

**Textil portugués**

Entrevistamos al  
fundador de Fyke

**A Fondo**

El MTB y su mercado,  
novedades y tendencias



## El MTB: más allá de la cima

# sumario

## 4 Año deportivo 2020

Desgranamos el informe de Strava

## 10 A fondo

El reino del MTB

## 14 El sector opina

Las marcas del bike analizan el sector del MTB

## 28 Especial MTB

Novedades de Merida, Cannondale, Shimano, Sural...

## 62 Bikes

Moustache presenta su speed bike

## 64 Complementos

Entre otras, explicamos propuestas de Castelli, Sportful y Gaerne.

## 68 Factor Humano

Entrevistamos al fundador de Fyke

## 70 Componentes

Analizamos las novedades de Myrco Sport y de CDC.

## 74 Nutrición y Salud

Novedades de Maurten, 226ERS, Finisher y Nutrisport.

## 78 Digital

Polar presenta un pack limitado

## 80 Eventos

Entrevistamos a Albert Balcells, CEO de Sea Otter Europe

## 88 Empresa

Últimas noticias de la industria del ciclismo



bike & triathlon community  
Nº56 MARZO 2021

### PORTADA

Foto: Trek E-Caliber

### EDITA:

Sport Panel, S. A.  
c/ Camp, nº 56 - 08022 Barcelona  
Tel: 93 253 03 11

### EDITOR:

Jaume Ferrer  
jferrer@tradebike.es

### DIRECTOR:

Toni Amat  
toni@tradebike.es

### REDACCIÓN:

Albert Puyuelo  
albert@tradebike.es

Toni Amat  
toni@tradebike.es

### MAQUETACIÓN:

Albert Puyuelo  
albert@tradebike.es

Anuncios: Gaizka Ubiergo

### ESTUDIOS DE MERCADO:

Laura Planagumà  
estudios@sportpanel.es

### COLABORADORES:

Raúl Bernat, Pancho Pi-Suñer, Albert Mora

### ADMINISTRACIÓN:

Isabel Bové  
isabel@sportpanel.es

### PROCESO DE DATOS:

Gescode, s.l.  
gescode@gescode.es

### INTERNET:

www.tradebike.es  
Depósito legal: B-14427-2013

### IMPRESIÓN:

Gráficas Gómez Boj

### PROVEEDOR TECNOLÓGICO:

Revolumedia S. L.



@tradebike

# editorial



**Jaume Ferrer**  
Editor  
jferrer@tradebike.es

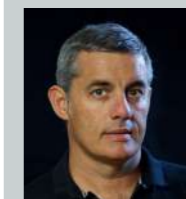
## La digitalización del comercio ciclista

Si antes de la pandemia la bicicleta ya estaba de moda y gozaba de una época muy dulce, ahora la industria ciclista vive su mejor momento histórico. Nadie podía predecir, ni siquiera soñar, que una pandemia mundial llevaría a que la demanda de bicicletas y componentes superase con creces a la oferta. Y este es un escenario que abre un nuevo cambio de paradigma en las relaciones entre la cadena de suministro y, sobre todo, en las relaciones proveedor/marca-tienda-cliente. En este nuevo escenario, la digitalización sectorial integral se hace imprescindible de forma inmediata. Con su implementación se mejorará la capacidad operativa y la interactividad, con lo que se reducirán los costes y los tiempos al poder anticipar las necesidades de los clientes. El ámbito digital también requerirá un esfuerzo adicional al tener que estar al día de las constantes innovaciones tecnológicas que hay en la industria del sector ciclista, muchas de las cuales tienen un carácter muy digital. Me refiero a los avances en tecnología GPS, seguridad, antirobos, aplicación de códigos QR, computadores especiales para e-bikes y personal computers, lectores de huella digital, etc. Es decir, todo un abanico de posibilidades a la hora de integrar nuevas tecnologías que proporcionan más datos a los ciclistas para que rueden más informados y más seguros. Y que también, y eso es lo importante, proporcionan mucha información a las marcas. Información que cada vez es más importante para poder ofrecer nuevos productos y/o servicios a ese ciclista.

### Atebi acaba de anunciar que liderará la transformación digital del comercio especialista a través de una solución tecnológica integral.

La digitalización no pasa solo por añadir tecnologías a la oferta o a la empresa. Es mucho más que eso: supone un cambio global de mentalidad. Digitalizar una empresa es un proceso de alcance profundo que debe ir acompañado de una intensa reflexión sobre la manera en la que se trabaja y la manera en la que se relacionan las personas y los procesos. La implantación de un EDI sectorial para compartir facturas e infinidad de tipos de documentos, el uso de tecnología RFID, la aplicación BIDI, la inteligencia artificial IA... Por no hablar de la automatización y robotización de procesos o del cada vez más trascendental mundo BIG-DATA. Ya sea en producto o en procesos y estrategias empresariales, la digitalización del comercio ciclista tiene que llegar lo más pronto posible si se quiere plantar cara a las grandes empresas, franquicias o grandes cadenas. Ahora que las cosas van bien, es cuando el comercio especialista tiene que apostar por el Marketing Digital y ser cada vez más competitivo en un mercado tan cambiante, saturado y claramente dominado por los grandes operadores. Ahora es el momento de aprovechar las múltiples posibilidades de financiación que la UE está poniendo al alcance de los sectores menos evolucionados, pero estratégicos, como es el colectivo del comercio ciclista. Y en este contexto, donde esa digitalización es tan determinante para la supervivencia de muchos comercios, la Asociación nacional del comercio especialista de la bicicleta, Atebi, acaba de anunciar que quiere liderar esta necesaria transformación digital del comercio especialista. Y quiere hacerlo a través de una solución tecnológica integral para, así, de forma agrupada, poder captar fondos europeos para su rápida implementación. La apuesta es tan decidida y necesaria que el comercio especialista debería apoyarla sin fisuras. Es una oportunidad que no debería desaprovecharse. Y menos en un momento tan dulce como el que vivimos. Supondría revertir la brecha digital que padece el sector. Avanzar o quedarse definitivamente atrás.

# opinión



**Toni Amat**  
Director  
toni@tradebike.es

## El auténtico peligro del MTB

El Mountain Bike es la categoría con mayores ventas de las últimas dos décadas, y recientemente se le han unido dos nuevas disciplinas: las e-bike y las gravel, todas ellas "usuarias" del monte. Con la pandemia y el boom del ciclismo desde el pasado mes de mayo - y de los posteriores confinamientos comarcales en muchas zonas de España - hemos llegado a una sobresaturación de ciclistas, corredores, excursionistas y paseantes en algunas zonas del país, con los consecuentes incidentes y quejas. Esta situación nos puede llevar a un auténtico problema, pues ya antes de la pandemia, en algunas zonas de España empezaron los primeros conflictos con prohibiciones y restricciones a la circulación de las bicis de montaña, y nos despertaron las primeras alarmas. Estos meses, con la pandemia, ha habido un paréntesis, pero la vuelta a la normalidad - con el fuerte incremento de la masa ciclista actual - puede llevarnos a una rápida aceleración de estas restricciones o prohibiciones. La falta de una legislación clara, y en muchos casos, el desconocimiento real de la acción de las bicicletas en la montaña por parte del legislador, sin valorar estudios concretos, puede llevar - como ya ha sucedido algunas veces - a la aprobación de una normativa prohibicionista e injusta, que solo tenga en cuenta la parte negativa del uso de las bicis en el campo, sin tener en cuenta los muchos beneficios que esta aporta a muchos niveles. Está claro que el ciclismo de montaña tiene toda una serie de beneficios muy claros, empezando por la salud, el cicloturismo, el deporte o el mantenimiento de los caminos, ya sea para excursionistas o para servicios o bomberos en caso de incendio, por mencionar algunos. También está claro que no estamos solos, hay muchos más usuarios. Todos ellos también con derecho a estar y disfrutar del monte como nosotros. El boom de este último año y la masificación de practicantes en algunas zonas (con la llegada de muchos ciclistas debutantes, en muchos casos con poca experiencia) puede llegar a generar un problema. También es cierto que en el momento que el confinamiento acaba, los ciclistas se "repartirán" mucho más, pero siempre habrá zonas críticas. La falta de una legislación clara puede llevar a la aprobación de una normativa prohibicionista e injusta. Es de agradecer la labor que asociaciones como IMBA España llevan a cabo desde hace años en defensa del uso de la bicicleta en la montaña, con la creación de los Centros MTB (más de 100 ya), la señalización de recorridos (más de 42.000 kilómetros), la formación de técnicos, o la realización de estudios en defensa del uso de la bici en el monte. Así como las diferentes acciones y reuniones realizadas con las autoridades de zonas "prohibicionistas", como puede ser el caso de la Sierra de Guadarrama o zonas donde la amenaza de la prohibición ya empieza sonar, como la Serra de Collserola, en todas ellas realizando una labor de mediación, educación y defensa de la práctica ciclista. La corrección, educación, respeto, seguridad y convivencia entre todos los "usuarios" del monte debe reinar. Y, por encima de todo, el respeto al medio ambiente y a la naturaleza. Hasta aquí, conclusiones de mero sentido común, pero estas normas tan básicas deben cumplirse y hacerse cumplir con la implicación de todos sus actores. Por ejemplo, con los ciclistas actuando correctamente y amonestando a los que no lo hagan, y desde las marcas, tiendas, clubs y asociaciones educando y formando a los nuevos usuarios mediante, campañas, cursos, salidas y demás para que conozcan y respeten "las leyes del monte". Sería una auténtica pena que el buen momento que atravesamos y el inmejorable futuro que se prevé, se viera truncado por la falta de civismo, por no saber controlar la situación a tiempo. Todo ello requiere implicación, antes de que realmente sea un problema...



10

14

48

78

# Strava presenta: CONCLUSIONES DEL AÑO DEPORTIVO 2020

Strava es la principal plataforma social para los atletas y la mayor comunidad deportiva del mundo, con más de 73 millones de atletas en 195 países. La aplicación y la página web de Strava conectan a millones de personas activas cada día. Strava ofrece a los atletas maneras simples y divertidas de mantenerse motivados y competir contra ellos mismos y contra otros sin tener que estar en el mismo lugar al mismo tiempo. Todos los atletas pertenecen a Strava sin importar dónde viven, qué deporte les apasiona o qué dispositivo utilizan.

El informe muestra que la pandemia de la Covid-19 ha creado un boom del deporte a nivel mundial: a medida que los atletas se adaptaron a los cambios y redefinieron sus rutinas, las tasas de actividad mundial en Strava aumentaron drásticamente, superando los 30 millones de cargas semanales en mayo de 2020, un récord para la plataforma. De hecho, este año, se ha producido un aumento del 33% en el número de actividades registradas en Strava, pasando de los 822 millones del año pasado a los 1.100 millones de actividades de este año y la comunidad ha crecido a un ritmo de 2 millones de nuevos atletas al mes.

**Strava en datos:**

- Hasta la fecha en Strava se han compartido en Strava más de 4 mil millones de actividades.
- Cada mes se unen a Strava más de 2 millones de nuevos atletas.
- Strava cuenta con deportistas en cada país del mundo.
- Más de 1.100 atletas profesionales están en Strava.
- 190 empleados, la mayoría en San Francisco.
- Más de 300 las comunidades que logran mejoras en los desplazamientos gracias a Strava Metro Strava Metro.

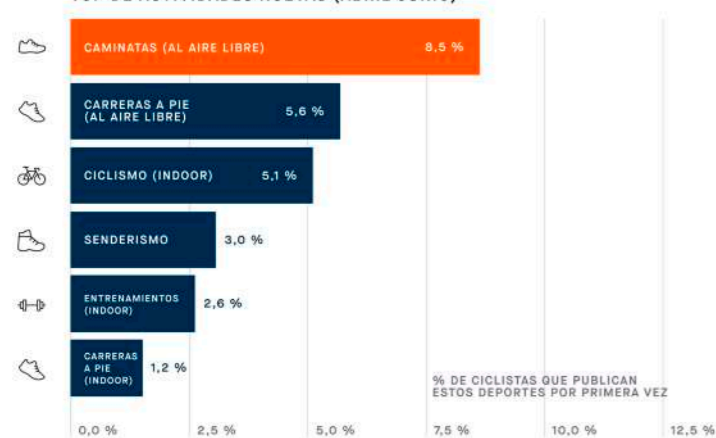
**En este 2020, a pesar de las circunstancias, las salidas en bici se han multiplicado casi por 2 y, además, los ciclistas han encontrado nuevas formas para seguir superándose.**

Tras meses de confinamiento y restricciones en la actividad al aire libre, el 2 de mayo se situó en la agenda de los españoles como el primer día para poder volver a disfrutar de la actividad deportiva al aire libre en los horarios permitidos. Ese primer sábado de mayo se ha convertido en el día en el que se registró más actividad en Strava en España a lo largo de este 2020 y, durante ese primer mes de 'vuelta al mundo exterior' las actividades al aire libre crecieron un 51% más de lo previsto en España. Poco después, entre Julio y septiembre, a pesar de que el ciclismo y el running fueron las actividades más populares, los paseos y las excursiones fueron las disciplinas que vieron un crecimiento mayor entre los usuarios españoles (x1.8 respecto a 2019).

Sin embargo, durante los meses más duros de confinamiento, los españoles adaptaron sus rutinas y descubrieron el deporte indoor: las actividades en interior se multiplicaron por 4 en marzo y abril. Entre Abril y Junio, la actividad que más creció en España entre los usuarios españoles fue el ciclismo virtual (x2.4).

## En la variedad está el gusto

**CICLISTAS TOP DE ACTIVIDADES NUEVAS (ABRIL-JUNIO)**



Este auge provino de nuevos usuarios que se sumaron a la comunidad pero, sobre todo, de los usuarios de siempre, que buscaron nuevas formas para mantenerse activos. No sorprende que caminar haya sido el nuevo tipo de actividad más popular. Este año, muchos hemos sentido a menudo que necesitábamos disfrutar de un buen paseo.

**CORREDORES TOP DE ACTIVIDADES NUEVAS (ABRIL-JUNIO)**



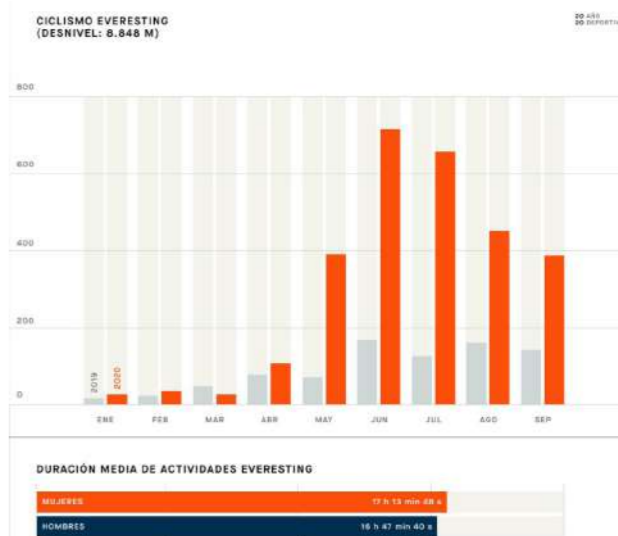
El deporte ha vivido su propio boom también en España y los deportistas, ya sea al aire libre o en casa, han encontrado en él a un aliado durante este año tan complicado. Los atletas españoles de Strava, que son ya 2,9 millones, han aumentado en un 12,39% su promedio de actividades por semana, con las mujeres de entre 18 y 29 años a la cabeza (+27%).



**Competir contra uno mismo**

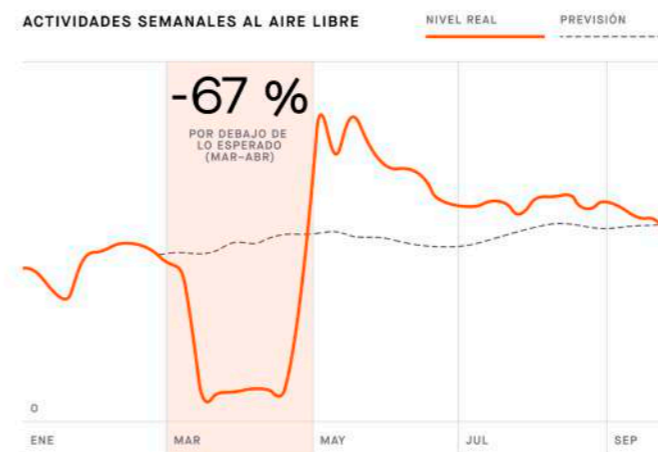
Se han anulado citas y competiciones y durante meses se ha restringido la actividad deportiva al aire libre, sin embargo, este año, el Everesting (la actividad que consiste en repetir una y otra vez una subida hasta alcanzar los 8.848 metros de desnivel positivo) se ha popularizado tanto entre los ciclistas profesionales como entre los aficionados. Alberto Contador se animó a hacer su propio Everesting en el puerto de Navalpelegrín en Julio, mientras que Jaime Moreno, campeón de Europa en 2019 de 24h en MTB, también sumó 10.890m de desnivel positivo en un reto personal en la Sierra de Alor en el que buscó el récord nacional de desnivel MTB en 24h.

Los retos que propone Strava también han registrado más participación que nunca: este año, el número de deportistas que participó en retos fue más del doble en comparación con el mismo periodo de marzo a agosto del año pasado.

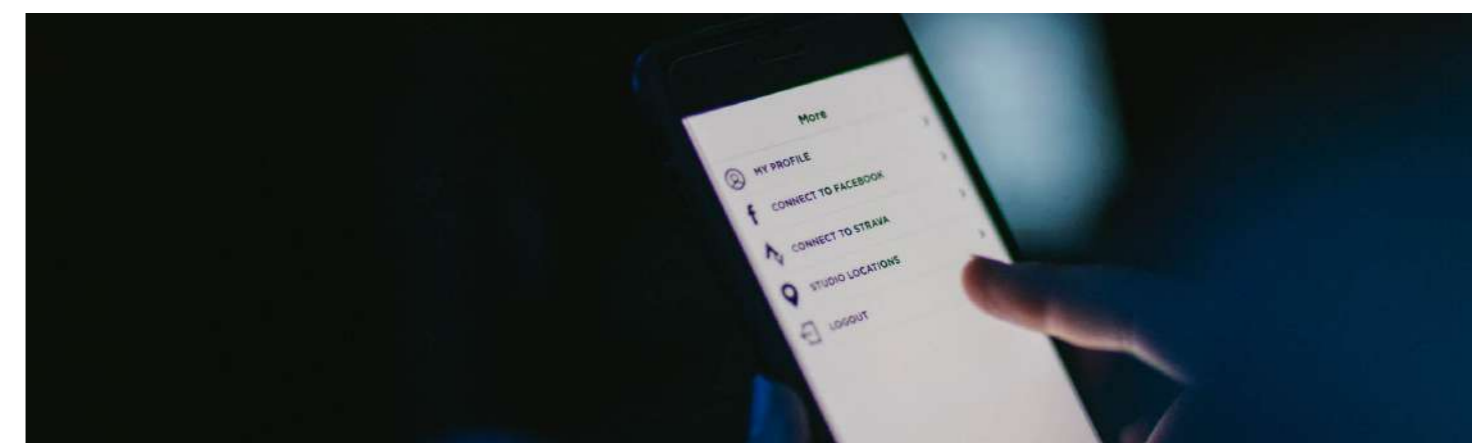
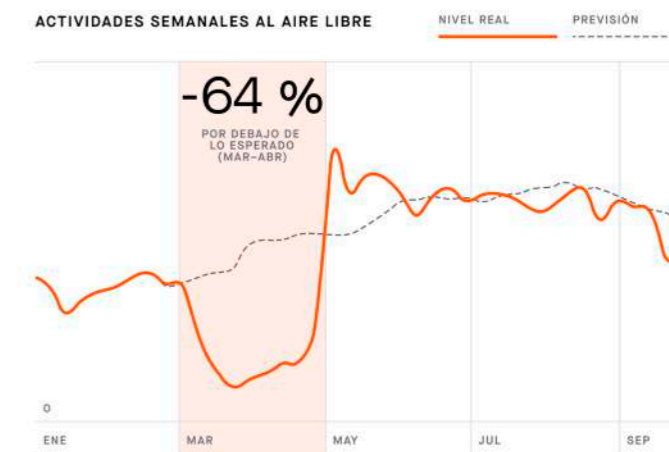


## España

En España e Italia, donde se decretó el confinamiento más radical, la caída de las actividades al aire libre durante este periodo fue impresionante. Cuando las restricciones disminuyeron en estos países, las actividades se dispararon en mayo hasta un 51% y un 30% más de lo esperado respectivamente.



## Italia



### Los ciclistas descubren nuevos deportes

La pandemia ha afectado a la manera de hacer deporte de los ciclistas de todo el mundo, que ante las restricciones han buscado nuevas formas de hacer ejercicio.

El informe de Strava demuestra claramente que la tendencia de muchas personas fue la de probar actividades que no habían probado hasta el momento.

#### Top de actividades nuevas entre ciclistas en Strava (abril - junio 2020)

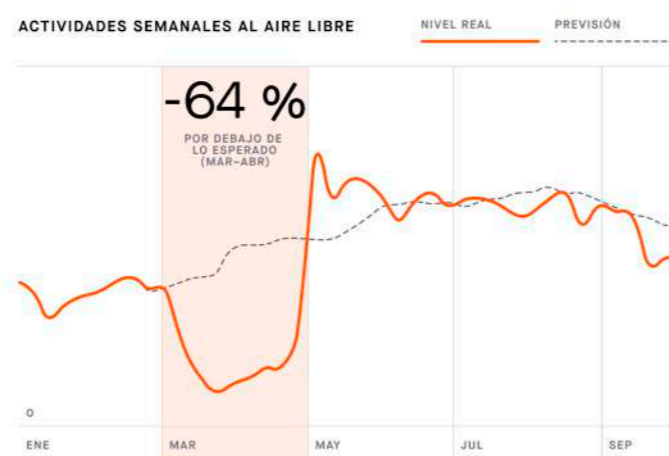
1. Caminata (al aire libre). 8,5% de ciclistas han publicado este deporte por primera vez
2. Carrera a pie (al aire libre). 5,6% de ciclistas han publicado este deporte por primera vez
3. Ciclismo indoor. 5,1% de ciclistas han publicado este deporte por primera vez
4. Senderismo. 3% de ciclistas han publicado este deporte por primera vez
5. Entrenamiento indoor. 2,6% de ciclistas han publicado este deporte por primera vez
6. Carrera a pie indoor. 1,2% de ciclistas han publicado este deporte por primera vez

## España

En España e Italia, donde se decretó el confinamiento más radical, la caída de las actividades al aire libre durante este periodo fue impresionante. Cuando las restricciones disminuyeron en estos países, las actividades se dispararon en mayo hasta un 51 % y un 30 % más de lo esperado respectivamente.



## Italia



STRAVA

## El deporte pone la directa

El boom del ejercicio físico no se ha limitado a actividades como correr o ir en bicicleta. Actividades como caminar, el senderismo, el yoga o el levantamiento de pesas (junto con deportes acuáticos como el kayak y el paddle surf), experimentaron también un rápido crecimiento.

2020 VS. 2019

ACTIVIDADES REGISTRADAS ENTRE ABRIL Y JUNIO



# PEDALEEMOS JUNTOS POR UN MISMO OBJETIVO

En Cetelem queremos acompañar a tu empresa para hacerla crecer como se merece.



HAZ QUE TUS VENTAS AUMENTEN,  
FINANCIA CON CETELEM.

[www.cetelem.es/comercios](http://www.cetelem.es/comercios)

# La innovadora Plataforma on-line de seguimiento de ventas nacionales Sell-In del sector del bike



## DataBike

-Información actualizada trimestralmente de la evolución del mercado total, por categorías (5), sub-categorías (25) y franjas de precios (4).

-La herramienta analítica imprescindible de la industria del Bike, información personalizada para cada marca.



### Las cifras del ciclismo en 2020 en España

#### 2020

- Día con más actividades de ciclismo: 8 de noviembre de 2020
- Distancia total recorrida: 954,4 millones de km
- Desnivel total: 11,6 mil millones de m
- Distancia media por actividad: 38 km
  - Hombres: 38,6 km
  - Mujeres: 30,3 km
- Duración media por actividad: 1:51:18
  - Hombres: 1:52:11
  - Mujeres: 1:38:05

2020  
VS  
2019

#### 2019

- Día con más actividades de ciclismo: 1 de mayo de 2019
- Distancia total recorrida: 798,8 millones de km
- Desnivel total: 10 mil millones de m
- Distancia media por actividad: 41,5 km
  - Hombres: 41,9 km
  - Mujeres: 34 km
- Duración media por actividad: 2:00:38
  - Hombres: 2:01:12
  - Mujeres: 1:48:48

### Las cifras del ciclismo en 2020 en todo el mundo

#### 2020

- Distancia total recorrida: 13 mil millones de km
- Desnivel total: 121,9 mil millones de m
- Distancia media por actividad: 25,4 km
  - Hombres: 26,7 km
  - Mujeres: 19,8 km
- Duración media por actividad: 1:15:49'
  - Hombres: 1:17:23
  - Mujeres: 1:08:11

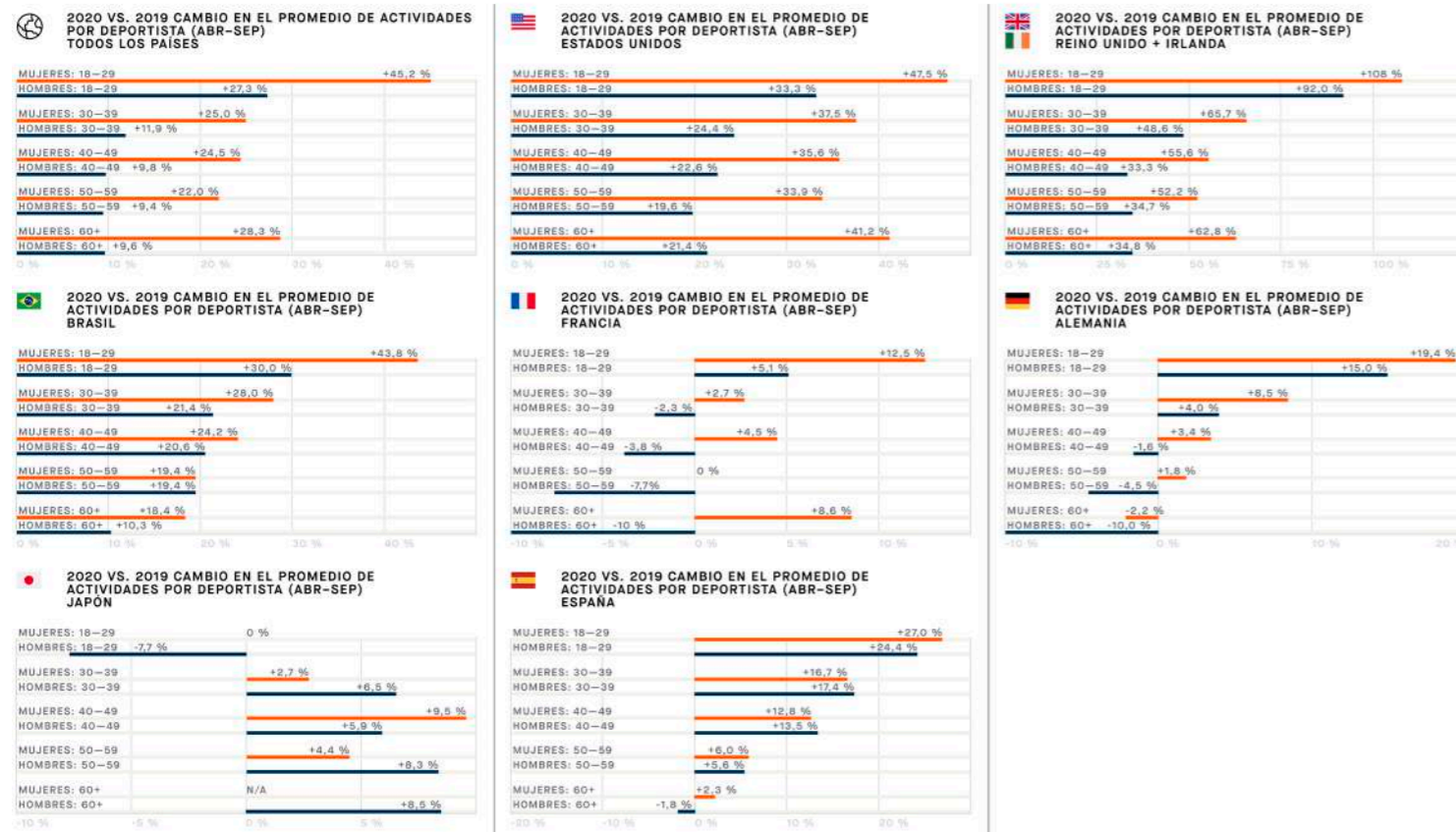
2020  
VS  
2019

#### 2019

- Distancia total recorrida: 9 mil millones de km
- Desnivel total: 90,4 mil millones de m
- Distancia media por actividad: 26,1 km
  - Hombres: 27,1 km
  - Mujeres: 20,4 km
- Duración media por actividad: 1:18:48
  - Hombres: 1:20:00
  - Mujeres: 1:10:33

### Las mujeres se ponen en cabeza – Comparación entre países

20 AÑO  
20 DEPORTIVO



Strava publicó todos estos datos en diciembre de 2020. Las cifras totales de este estudio se han calculado a partir de las actividades públicas entre el 10/01/2019 y el 30/09/2020. Por tanto, las actividades registradas como privadas, no se pueden contabilizar.

## EL MTB SIGUE REINANDO

2020 será un año para recordar, la pandemia ha cambiado todos los hábitos, la manera de hacer deporte, desplazarse, divertirse y la necesidad imperiosa de tener un motivo para salir a la naturaleza en tiempos de confinamiento. El bike ha sido uno de los grandes beneficiados con las ventas de bicis y el trabajo de taller.

### El mercado

Las ventas de bicis, componentes y accesorios en todas las categorías han subido de forma muy importante. En breve tendremos la información y el detalle de los datos de mercado del 2020 y su crecimiento real. El MTB, según nuestro feeling (después de hablar con diferentes actores del sector: marcas, distribuidoras y tiendas) sigue siendo la categoría reina. Por un lado, por ser las bicis más polivalentes, pero por otro lado, también por ser las que contaban con más stock ya sea en tiendas, marcas o distribuidores, debido a su hegemonía en el momento del boom.

Una parte importante de este incremento es el nuevo ciclista, el que se sube a la bici por primera vez desde su infancia, que normalmente empieza con una bicicleta de primer precio, en ocasiones de rueda 26. Se ha producido una auténtica "limpieza del canal" y la búsqueda de ese primer precio ha hecho que se vendiera todo hasta agotar todos los stocks. En tiendas y marcas.

También hemos visto el resurgir de las viejas glorias, bicis guardadas en los garajes durante años que han vuelto al mecánico a por una puesta a punto, y al monte. Todo ello generando un trabajo muy importante de taller y la venta de mucho recambio y componente antiguo, las cubiertas de 26' han sido un bien preciado este último año, por ejemplo.

**Bicicletas con mayores recorridos, suspensiones más eficientes y con mayor recorrido, e incluso suspensiones electrónicas, así como tijas de sillín variables montadas ya de serie...**

Otro aspecto a destacar: la llegada de grupos de ciclistas muy jóvenes, de 13-14 años, grupos numerosos de 5 o más chavales, con sus primeras equipaciones y muchos de ellos calzando deportivas: un segmento de edad que no había visto nunca en el monte. Quizás empujados por no poder practicar sus deportes habituales (futbol, baloncesto...) o por no poder salir a socializar de otra forma, pero que ahora están pedaleando, y seguro que unos cuantos se quedaran después de la pandemia. Hay que cuidarlos y motivarlos, ya que son el futuro.

También los "mountainbikers" asiduos, en tiempo de pandemia, muchos de ellos han mejorado sus monturas y accesorios con los ahorros no gastados en vacaciones, restaurantes y demás.

Por último, muy importante también, el boom de las bicis eléctricas, sobre todo las E-MTB, una modalidad en pleno auge que da acceso a la montaña a todo tipo de público, esté o no esté en buena forma física, sea de la edad y sexo que sea: una buena fórmula de iniciación, y unas bicis de un precio medio elevado y que aportan una importante facturación al sector.

Ahora toca la importante misión de lograr que el máximo de nuevos ciclistas se quede y consoliden el ciclismo como su afición, y evidentemente sigan consumiendo, mejorando sus bicis y equipaciones

cuando se normalice la situación. Y mientras, que no se aborrezcan por la falta de bicis, componentes o accesorios.

### Tendencias en bicis y componentes

Como comentábamos, el MTB sigue siendo en unidades y facturación (a falta la facturación 2020) la modalidad más vendida desde hace años, a pesar de que el las nuevas categorías como el gravel o las E-bike le roban algunos potenciales clientes. El Enduro, DownHill, trial siguen siendo muy pequeños y las fat casi se han extinguido.

Vemos que los usuarios maduros cada vez buscan más polivalencia en las bicis, ya sean rígidas o doble suspensión. Geometrías más variables, triángulos delanteros más largos y ángulos de dirección más abiertos combinados con vainas más cortas, por ejemplo. Modelos con un diseño mucho más integrado y una creciente importancia de la electrónica, todo ello sin olvidar la ligereza ni la estética, cableados internos, etc. Bicicletas con mayores recorridos, suspensiones más eficientes y con mayor recorrido, e incluso suspensiones electrónicas, así como tijas de sillín variables montadas ya de serie, que permiten rápidos cambios de posición para los descensos, más polivalencia y eficiencia como comentábamos.

A nivel de cuadros, las rígidas siguen ganando la partida, con nuevas geometrías, más rígidas,



Foto: Alpinestars

estables, reactivas y rápidas, muy buenas subiendo y en llano, y capaces de los descensos más técnicos y un precio comparativamente hablando un poco más ajustado, sea la gama que sea. Pero las de doble suspensión poco a poco van ganando cuota, más cómodas, cada vez más ligeras, muy buenas bajando y cada vez más rígidas en llano y subida.

En cuanto a las ruedas, definitivamente la medida 29' hace tiempo que se impusieron a las 27'5, pero estas últimas siguen existiendo en algunas marcas y modelos de enduro y descenso. El carbono ya es una constante también en las ruedas de MTB e incluso empezamos a ver algunas ruedas de tres palos. Este último año, por la gran demanda y falta de stocks, también se han acabado de vender todas las 26' que todavía quedaban.

Los tamaños de llanta que estaban reservados para Enduro, Trail o DH, se ha desplazado al XCO y XCM con muy buenos resultados. Estos diferentes tamaños y anchuras ruedas evidentemente han llevado a desarrollar nuevos neumáticos, así como los mousses - cada vez más populares, más ligeros y resistentes que también permiten rodar con menores presiones. Nuevos diseños y dibujos, más rodadores o más agresivos buscando el máximo agarre, y siempre buscando mejores trazadas, más agarre, y un mayor confort a la hora de rodar. Aparecen nuevas marcas y se empieza a pensar también en la sostenibilidad, un concepto nada fácil en la industria del caucho, pero que poco a poco deberá ir llegando. Hablando de carbono, también empezamos a ver manillares

con la potencia integrada, muy aerodinámicos, rígidos y de diseño futurista.

**Aparecen nuevas marcas y se empieza a pensar también en la sostenibilidad, un concepto nada fácil en la industria del caucho, pero que poco a poco deberá ir llegando.**

Los grupos de un solo plato han ganado la partida en esta categoría y son los más valorados, por su sencillez mecánica, eficiencia, practicidad y robustez, ya son una constante. Los cambios electrónicos lanzados inicialmente para carretera ya son muy fiables también en montaña y es un componente montado de serie en los modelos de alta gama.

Así pues, la tecnología y la electrónica, cada vez están más presentes, más rapidez de acción, más precisión interconexión, menos peso, ajustes rápidos pasan a jugar un papel clave en cambios o suspensiones, por ejemplo.

Evidentemente, todas estas tendencias se aplican a los nuevos modelos de gamas más alta, pero no debemos olvidarnos que una gran parte del pastel es el MTB de primer precio. Una franja donde antes muchas prestigiosas marcas no jugaban pero que en estos últimos años todas han tomado interés y han lanzado sus modelos de iniciación (primer precio) para empezar a fidelizar al cliente desde el principio.

Otra reflexión importante a realizar es que en estos momentos de escasez de stock, la dificultad de realizar montajes enteros de bicicletas desde fábrica es ya una constatación, por falta de existencias de componentes; y en algunos casos se llegan a mandar bicis inacabadas a la tienda para que esta acabe el montaje con los componentes que buenamente encuentre. Siempre con el ánimo de dar el mejor servicio y entregar las bicis lo antes posible. Pero veremos bicis que de catálogo se anunciaban con unos componentes de serie acabaran con otros superiores o no.

No perder de vista que hasta el momento el MTB es la categoría que más desgaste tienen y las que más trabajo aportan a los talleres, veremos qué pasa en un futuro pues las e-MTB, utilizadas "con alegría" puede que lleguen a superarlas, la tracción del motor, baterías y su mayor peso seguro afectará al consumo de frenos, cadenas y neumáticos.

#### Accesorios

En líneas generales, podríamos hablar de dos tipos de usuarios, el ciclista "experto" apasionado



desde hace años y que conoce muy bien los productos y las marcas, y es cada vez más experto y exigente, sabe lo que quiere y busca artículos que cumplan con necesidades muy específicas y concretas, y va a la última. Y por otro lado, hay un nuevo ciclista que acaba de llegar al sector, pero no menos importante, si lo cuidamos puede llegar a formar parte de nuestros clientes fieles y a la larga se irá formando y especializando, y cada vez será más exigente.

**A nivel de colores, cada vez son más unisex, más lisos, más planos, neutros, en diferentes tonalidades y acabados.**

El principiante inicialmente es menos marquista y exigente, sus prioridades son la estética y el precio - sobre todo - y no tanto la técnica de la prenda. En ocasiones, ha servido para vender antiguos stocks de las tiendas y distribuidoras, y también ha llevado a muchas marcas a recuperar antiguos modelos aplicando nuevos colores o restyling, para incorporarlos a su gama de producto y disponer también de producto competitivos en precio y calidad. Es un usuario que hay que cuidar y fidelizar, para que se quede y evolucione en gustos y conocimiento

Pero vayamos por pasos: a nivel top, en los accesorios, cada vez más se buscan diseños y líneas más limpias, estéticas minimalistas,

técnicas, eficientes y funcionales. A nivel de colores, cada vez son más unisex, más lisos, más planos, neutros, en diferentes tonalidades y acabados. Siguiendo la tendencia actual de sobriedad, discreción y elegancia, adornados con pequeños detalles que le den un toque técnico.

La técnica y la eficiencia siempre han sido conceptos clave, la comodidad tienen mucha importancia en su diseño, estudio y desarrollo. Nuevas membranas, nuevos tejidos, nuevas fibras, nuevos materiales cada vez más resistentes, transpirables, elásticos, e incluso termorreguladores o antibacterianos. Poco a poco vamos viendo también la tendencia al uso de materiales reciclados: prendas o materiales que provienen de plástico residual y otros desechos. Respecto a las prendas, podemos encontrar la estética más Baggy, con bermudas con su badana y camisetas más holgadas. O la estética Racing de siempre: maillot y culotte ajustado. La última tendencia son los materiales antiabrasión. Y buenas chaquetas con capucha, de membranas transpirables, ligeras y muy técnicas.

A nivel de cascos, el tipo Enduro con morrera desmontable ha ganado su espacio, también del de visera plana, integrada, buscando en muchos casos protección extra para las sienes, por ejemplo.

También las protecciones están cogiendo protagonismo, rodilleras y coderas especialmente, buscan ser minimalistas, cómodas pero eficientes. Ya hace tiempo que vemos marcas típicas del MX que empiezan a sacar sus colecciones de MTB, y también collarines. Son accesorios que también se usan muchos en las E-MTB, especialmente los primerizos.

A nivel de calzado, ya hace tiempo que prestigiosas marcas de suelas han estado en el calzado de MTB, los cierres de BOA inicialmente centrados en Road ya son también una constante en MTB, y cada vez hay más marcas de calzado blando para freestyle, en ocasiones también utilizado para e-bike. En bolsas, las reinas son las mochilas con sistema de hidratación, de diferentes tamaños y capacidades, soporte para casco de enduro o protecciones.



# El sector opina...

## Las firmas del bike dan su punto de vista sobre las MTB

Destacadas marcas del sector de la bicicleta responden nuestras preguntas sobre el ciclismo urbano.

1. ¿Cuál es la valoración de la temporada 2020 y cómo se presenta la temporada 2021?
2. ¿El sector Mountain se ha estabilizado o siguen entrando nuevas marcas? ¿Cree que habrá una buena gestión de los stocks/existencias para esta temporada?
3. ¿Cuáles son las últimas tendencias en la categoría del MOUNTAIN?
4. ¿Cuáles son las principales novedades para la categoría MOUNTAIN de su marca para esta temporada?



El Sector Opina

ORBEA



RAMON NÚÑEZ  
COUNTRY MANAGER  
ESPAÑA & PORTUGAL

1. La valoración por nuestra parte no puede más que ser positiva en lo que cifras se refiere, nuestro sector está viviendo un "boom" que viene como todos sabemos desde el desconfinamiento, con una demanda desproporcionada la que ORBEA no es ajena, sobre todo en los modelos de gama media ya sea en Aluminio o Carbono y como nosotros tenemos la fábrica en Iberia, hemos sido capaces de ofrecer un servicio que muy pocas marcas han sido capaces de ofrecer en España y Portugal, pero no sin muchos problemas y esfuerzo
2. Sigue creciendo, además de nuevo estamos en una época en la que la primavera y la Semana Santa se aproxima y las noticias con respecto a la movilidad no son buenas lo que hace que el interés por hacer deporte y especialmente practicar ciclismo crezcan y hemos notado un repunte en la asistencia a las tiendas estos días.
3. Bueno, gestionar un stock en esta situación es fácil, todo lo que se tiene se vende, otra cosa es gestionar las compras y provisionarse ya sea para fabricar bicicletas como es nuestro caso o haber comprado bien hace meses por parte de los distribuidores para tener una buena venta a los posibles usuarios.
4. Hace unos meses presentamos la revolucionaria RISE, la eBike más ligera del mundo con una potencia y economía al nivel de cualquier eBIKE convencional de gama alta del mercado y parece ser que esta va a ser la tendencia en un futuro.







DÍDAC SABATÉ

DIRECTOR DE  
MARKETING

**1.** 2020 ha sido una temporada compleja en la que hemos sido capaces de sortear los obstáculos con éxito, y en la que hemos reforzado nuestra presencia de marca entre muchos nuevos consumidores que se han subido a la bici por primera vez. A pesar de los contratiempos y la incertidumbre general, creemos que este año ha valido la pena.

La perspectiva para 2021 es positiva igualmente y las marcas estamos obligadas a realizar un trabajo cada vez más exhaustivo y de calidad, siempre precedido de un buen análisis y acompañado de una buena gestión.

**2.** Sigue creciendo, sin duda. Donde se aprecia más esta evolución es en los modelos de primer precio y de gama media, y en la gama eléctrica.

En cuanto al stock, seguimos trabajamos duro, pero es cierto que con el boom que ha habido en el sector, todas las marcas tenemos que hacer frente a problemas de suministro por ese exceso de demanda.

Desde SCOTT considero que hemos hecho una muy buena gestión, y nuestro objetivo por supuesto, es mantenerla, esta temporada.

**3.** Las tendencias que estamos observando son modelos con un diseño mucho más integrado y una creciente importancia de la electrónica, además de bicicletas con mayores recorridos.

**4.** Una de nuestras novedades en MTB es el modelo de carbono de primer precio para competición: SPARK RC 900 COMP. Ha sido todo un éxito. Y en MTB eléctrica, la nueva RANSOM eRIDE. Además de: GENIUS 900 TUNED. Y de SCALE 940

Mira aquí el vídeo de la colección Supersonic



## BICICLETA SCOTT SCALE 940 GRANITE BLACK

## Características

- Cuadro Scale en carbono HMF
- RockShox Judy 100 mm
- Control remoto RideLoc con 2 posiciones
- SRAM NX-SX Eagle, 12 velocidades
- Frenos de disco Shimano
- Llantas Syncros X-25
- Cubiertas Schwalbe Rapid Rob
- Componentes Syncros



La bicicleta Scale 940 de SCOTT está equipada con un cuadro de carbono ultraligero. La combinación de suspensión RockShox, transmisión SRAM Eagle y componentes Syncros produce una bicicleta rígida duradera y asequible, perfecta para poner en tus manos la velocidad de la élite.

## BICICLETA SCOTT GENIUS 900 TUNED AXS

La Genius 900 Tuned incluye nuestro sistema de suspensión Twinloc patentado que optimiza su funcionamiento. Transmisión SRAM Eagle AXS sin cables y componentes Syncros; la Tuned es la montura perfecta para pasar horas y horas en la montaña. Cualquier camino. En cualquier momento.



## Características

- Cuadro de carbono HMX Genius
- FOX 36 Float Factory 150 mm
- FOX Nude TR EVOL, TwinLoc, 150 mm
- SRAM X01 AXS Eagle, 12 velocidades
- Frenos de disco con 4 pistones Shimano XTR
- Ruedas de carbono Syncros Revelstoke 1.0
- Cubiertas Maxxis Folding
- Tija ajustable FOX, Componentes Syncros CF



# RC SUPERSONIC

Nuestra colección de productos Supersonic se ha diseñado pensando ante todo en una cosa: velocidad en estado puro para carreras. Cuando cada décima de segundo es importante para distanciarte de tus rivales más fieros, sabrás que tienes en tu poder todo el equipamiento que necesitas para romper todas las barreras.

RC  
SUPERSONIC



**JAVIER GONZÁLEZ**  
DIRECTOR DE  
MARKETING

**1.** La temporada 2020, en nuestro sector como en muchos otros estuvo marcado de manera crucial por la incidencia de la pandemia. A nivel de ventas no se puede negar que ha sido una buena campaña, pero ha traído consigo otras muchas dificultades a nivel de logística y gestión. La escasez global de componentes derivada de la situación ha representado problemas de retrasos, ausencia de stock y aumento de costes que ha habido que sortear de la mejor manera posible. La temporada 2021 se prevé que continúe en la misma línea. Lo más normal es que las ventas sigan al alza, sobre todo debido a los nuevos hábitos de ocio y movilidad que se están implantando en la sociedad. Pero, aunque evidentemente articularemos todos los medios a nuestro alcance para atenuarlos, los problemas de costes y abastecimiento se mantendrán durante 2021.

**2.** En general, todas las categorías han manifestado un crecimiento positivo sin excepción. Es necesario dejar pasar esta situación anómala para determinar la evolución de los diferentes segmentos y analizar si los crecimientos se convierten en tendencias estables o no. La gestión de los stocks mejorará seguro porque hemos aprendido cosas y la situación es más previsible que el año pasado, pero no podemos obviar que el escenario es el que es. Existe un problema global de desabastecimiento y eso provocará de manera ineludible aumento de costes y problemas de stocks y plazos.

**3.** Hablando a nivel general creo que hay tres tendencias ya consolidadas que marcarán 2021. La primera es la generalización de geometrías donde predominan los triángulos delanteros más largos y ángulos de dirección más abiertos combinados con vainas cortas. La segunda es el repunte de las bicicletas rígidas de XCO. Casi todas las marcas hemos renovado nuestros modelos adaptándolos a los cánones actuales y hay opciones, como la nueva MMR Rakish SL, verdaderamente interesantes. Y la tercera, es la consolidación del uso de la electrónica. Sistemas con más rapidez de acción, más precisión, interconexión, actualizaciones, ajustes sin herramientas, menos peso, montaje más sencillo... Cada vez más usuarios demandarán este tipo de tecnología.

**4.** Respecto a MMR, la principal novedad es el lanzamiento de nuestro modelo Rakish y su variante Rakish SL. Una bicicleta de rígida de carbono, con una geometría actual y una gama de montajes equilibrados y aptos para todo tipo de usuarios. Desarrollada junto a los riders del MMR Factory Racing Team, ya ha debutado en competición imponiéndose en Campeonato de España. En cuanto a CUBE, dentro de su amplísima gama de MTB podemos destacar la Two15, una de nuestras novedades para 2021, una bicicleta de Gravity con un estilizado cuadro de carbono con líneas dinámicas y progresivas. Toda una belleza, pero también una máquina funcional y eficiente.



// DEVELOPED IN THE WORLD CUP



RAKISH SL 10

### NEW RAKISH SL

Desarrollada en el seno del MMR FRT, la nueva Rakish SL representa un paso más en el avance tecnológico de la marca. Con sólo 955 gr.\* el nuevo cuadro Rakish SL se caracteriza por ser uno de los más ligeros del mercado. El carbono de alto módulo y la optimización de los procesos de fabricación nos ha permitido lograr unas cotas de ligereza y rigidez realmente espectaculares.

Su geometría la define como una bicicleta polivalente pero adaptada a la exigencia de la Copa del Mundo. Con un ángulo de dirección más lanzado (69,5°) permite tener un gran control en las trazadas y un plus de comodidad. La ampliación del paso de rueda permite el uso de cubiertas de hasta 2.30" para afrontar los terrenos más técnicos mientras que la medida de sus vainas la hacen terriblemente reactiva.

El espíritu deportivo de la filosofía G3, unos montajes de auténtico lujo y detalles como el cableado interno guiado, el protector de PVC integrado en la vaina trasera o la nueva patilla universal de Sram convertirán a la nueva Rakish SL en la bicicleta rígida más deseada.

\* Cuadro disponible también en versión estándar (Lite) ▶



RAKISH 00

- FACEBOOK
- TWITTER
- INSTAGRAM
- YOUTUBE
- MMRBIKES.COM



ESCANEA EL CÓDIGO

**FSA**  
FULL SPEED AHEAD



**EDOARDO GIRARDI**

**GENERAL MANAGER FSA**

**1.** La temporada 2020 ha sido un año muy especial para todo el negocio de la bicicleta, todos los que trabajan en este sector recordarán esta temporada durante mucho tiempo. FSA, al igual que muchas empresas de este sector, ha experimentado un gran impulso en toda su gama de productos: desde las pequeñas piezas de recambio hasta las piezas de carbono. La temporada 2021 será un año de prueba de estrés para muchas marcas de nuestro negocio: el reto común desde el punto de vista de la marca será la disponibilidad y los plazos de entrega. Tenemos curiosidad por ver la evolución del mercado dentro de unos meses, cuando los distribuidores de bicicletas reciban en mayores cantidades las nuevas bicicletas: esperemos que la demanda siga persistiendo y que la gran venta se vea respaldada por una venta constante; el clima jugará un papel clave, una buena primavera ayudará sin duda a las ventas de IBDs, especialmente en este ambiente de pandemia y la necesidad de actividades de ocio en el barrio.

**2.** El sector de las bicicletas de montaña sigue creciendo y, junto con las bicicletas eléctricas, es el tipo de bicicleta con mayor potencial en el futuro; durante los últimos 12 meses, nuestro negocio ha ganado muchos clientes nuevos y el enfoque más fácil para los nuevos ciclistas es la bicicleta de montaña. En cuanto a la gestión de las existencias, todos los participantes de nuestro mercado: marcas, distribuidores y tiendas se han visto obligados a revisar su forma de gestionar sus pedidos; Hoy en día la cadena de suministro tiene plazos de entrega mucho más largos y si no eres capaz de organizar tu stock para los próximos 6-12 meses puedes perder la oportunidad de seguir montando en esta gran ola.

**3.** Las MTB continúan evolucionando rápidamente, siguiendo las tendencias y las necesidades de los clientes. Si miramos a las bicicletas de XC de gama media-alta, con las que FSA está más familiarizada, podemos ver una fuerte tendencia a las bicicletas de suspensión total con ángulos de tubo de dirección cada vez más relajados para obtener una mejor respuesta y beneficios en los descensos y las curvas; La reactividad y la ligereza no son suficientes para un gran rendimiento, también es importante la sensación en los puntos más técnicos.

**4.** FSA ha presentado recientemente FLOWTRON, una gama completa de tijas de sillín telescópicas para XC (recorrido 100mm) pero también para bicicletas de Trail, Enduro y Freeride (recorrido 125mm, 150mm, 175mm): es un nivel medio-alto a un precio asequible; Una tija de sillín dropper hoy en día es un producto imprescindible, especialmente si quieres mejorar tu rendimiento en el descenso en cualquier tipo de MTB. A parte de este producto, FSA ofrece en su línea 2 gamas de alto nivel dedicadas a las bicicletas de XC y enduro respectivamente KFX y GRADIENT: en ambas familias se incluyen cockpit de carbono, platos y bielas de aleación superligera y juegos de ruedas de carbono. La KFX es la nueva gama de nuestras líneas de productos de MTB, que aporta una nueva selección de componentes ligeros y rígidos para las bicicletas de montaña. La cúspide de la nueva gama es el juego de bielas KFX 1X, este juego de bielas de aluminio superligero para MTB se ha creado mediante un innovador proceso de fabricación que reduce drásticamente el peso a la vez que aumenta la rigidez. La construcción comienza con dos piezas forjadas en hueco, luego el mecanizado de precisión CNC, y finalmente culmina con una avanzada tecnología de unión. La mezcla de fuerza y rigidez da un rendimiento y un peso ligero que es una opción ideal para los ciclistas que buscan un nivel profesional, la parte superior de la línea, los platos y bielas. GRADIENT es la línea de Trail / Enduro de FSA para aquellos que les gusta subir por los senderos y bajar por las pistas. Desde su introducción, Gradient ha estado elevando el estándar de resistencia y reduciendo el peso de sus componentes de confianza. Ambas líneas están diseñadas y desarrolladas para apoyar a muchos de los principales equipos de ciclismo de montaña del mundo, proporcionamos los mejores componentes posibles, tanto para los ciclistas profesionales como para los entusiastas. No nos limitamos a patrocinar a equipos y atletas de talla mundial, sino que trabajamos muy estrechamente con ellos y utilizamos su experiencia y sus comentarios para ayudarnos a desarrollar la siguiente gama de productos.



#### TIJA DE SILLÍN KFX SBO

Con el eje y la cabeza formados a partir de una sección continua de fibra de carbono, la tija KFX SBO es a la vez ligera y resistente. La SB25 cuenta con nuestra abrazadera superior mínima de aleación forjada que sujeta el sillín de forma segura.

##### Características:

- Abrazadera superior mínima (MTC) de aleación forjada
- Cero retroceso para la colocación del sillín hacia adelante
- Construcción de una sola pieza de fibra de carbono continua
- Herrajes de cromo M5
- Retirada cero
- Se adapta a los raíles estándar de Ø7mm y a los raíles ovalados de 7x9mm
- 181 gramos (Ø27.2 x 350mm)

REF: 704875  
PVR: 230€

#### POTENCIA KFX -12°

La potencia KFX está forjada en 3D y mecanizada por CNC en aleación AL2014. Luego se combina con una estructura de carbono mediante la tecnología FSA CSI (Carbon Structural Integration). CSI es un proceso que une permanentemente carbono a la aleación para crear un verdadero producto híbrido, con muchas de las ventajas del aluminio y el carbono.

##### Características:

- Diámetro de abrazadera de 31,8
- Altura de la abrazadera de 35mm
- Peso: 143 gramos (100mm)



REF: 704874  
PVR: 188€

**XLC**



**BURKARD SCHUSTER**

**PRODUCT DEVELOPMENT  
MANAGER**

**1.** Temporada dura la de 2020, con un primer trimestre muy difícil, pero recuperada tras la apertura de las tiendas. Y finaliza con un gran crecimiento de P&A. 2021 comenzó de nuevo a un nivel alto. Se espera de nuevo un gran crecimiento. Pero también nos preocupa la disponibilidad de los proveedores asiáticos con plazos de entrega extremadamente largos.

**2.** Dado que estamos fabricando productos para todas las modalidades de bicicletas, no podemos ver grandes cambios en las categorías. Pero, por supuesto, el MTB sigue siendo un mercado en crecimiento. Para la temporada 2021, la gestión de las existencias y la disponibilidad es el tema clave. La demanda seguirá siendo alta.

**3.** Las tijas de sillín telescópicas siguen creciendo. El auge del Gravel también como una alternativa al ciclismo de montaña. La E-MTB con suspensión completa y largo recorrido sigue creciendo y es una alternativa para muchos ciclistas de MTB. Para XLC, hay más oportunidades con más E-MTB.

**4.** Destacaría el casco para enduro XLC, la mochila para e-bikes BA S-98 y un par de guardabarros.

#### GUARDABARROS DE RUEDA TRASERA MG-C35



REF: 2502504000  
PVR: 11€

#### JUEGO DE GUARDABARROS MG-C38



REF: 2502504013  
PVR: 54€

#### CASCO ENDURO BH-C31



REF: 2500180201  
PVR: 75€

Casco Enduro con construcción Inmould de dos carcasas.

##### Características:

- 15 aberturas de ventilación.
- Protección reforzada en la parte de la nuca.
- Cómodo protector de barbilla.
- Práctico cierre magnético Fidlock.
- Correas en Y ajustables, reflectantes.
- Visera de casco ajustable en tres posiciones diferentes.
- En tres colores diferentes.



#### MOCHILA E-BIKE BA-S98



REF: 2501760922  
PVR: 150€

Espaciosa mochila de 28L para pequeñas y grandes excursiones con la bicicleta eléctrica. Dispone de un compartimento especial para la batería de la bicicleta con fijación trapezoidal, extraíble, de nailon acolchado y también una placa protectora integrada. También tiene un cinturón acolchado de forma anatómica con cierre de velcro y de clip para un ajuste individualizado.





**NÉSTOR AGUILERA**  
BRAND MANAGER  
ELTIN

**1.** La temporada 2020 veníamos con muchas incorporaciones en el catálogo de Eltin que nos tenían que hacer seguir la línea positiva de las anteriores campañas, y así fue, el principio de año arrancamos muy bien, justo hasta que llegamos al parón por el tema del virus, que como gran parte del sector vivimos una situación muy elevada de consumo que nos hizo cerrar un año realmente bueno. En cuanto a la temporada 2021 se presenta bien, nosotros hemos vuelto a apostar por incorporar productos a nuestro catálogo que están dentro de las necesidades de los ciclistas, estas cambian constantemente y lo más importante es que sepamos estar al día e incorporarlas en el momento adecuado.

**2.** Sin duda sigue creciendo, bien es cierto que por la falta de stocks se están dando situaciones complicadas, no hay nada más difícil que decir que no tienes cuando hay una demanda tan elevada. Nosotros por nuestra parte realizamos un buen trabajo previo y estamos cumpliendo nuestras previsiones de entrada de producto.

**3.** La bicicleta eléctrica ha cogido mucha más fuerza, en nuestro caso se está notando mucho en los accesorios y componentes destinados a su uso.

**4.** Nuestras principales novedades van desde un pedal en composite enfocado a las E-Bike, una línea de gafas muy completa con diferentes tipos de cristales para todo tipo de escenarios, la incorporación de la familia de Co2 al completo, una gama de sillines para todo tipo de uso muy competitiva y las herramientas, que ya aumentamos notablemente en el mid season, la hemos reforzado todavía más en este 2021.

### GAFAS FAST FOREST

Su lente fotocromática y panorámica se adapta a las condiciones lumínicas de cada momento haciéndolas ideales para los días con nubes y claros. La curvatura y las grandes dimensiones de su lente, la hacen idóneas para cualquier terreno y situación.



#### Contiene:

- Caja rígida anti-golpes
- Funda protectora / limpieza
- Certificado CE

#### Material:

- Categoría de la lente S3
- Lente fotocromática

#### Características:

- Protección 100% contra rayos UV
- Patillas engomadas
- Puente nasal engomado
- Peso: 32 g.
- Disponibles en color Negro mate/Verd. Fluor y Negro mate/Negro

### SILLÍN BUILT

Si algo define al sillín Built es su versatilidad. Su diseño ergonómico y un suplemento de gel aseguran un asiento blando y descartan posibles irritaciones cutáneas que lo hacen ideal tanto para bicicletas de carretera, montaña o eléctricas.



#### Material:

- Viscoelástico
- Raíl con escala de aluminio

#### Características:

- FreeDome (Reducción de la presión prostática y potencia la confortabilidad)
- Smooth (Tecnología Viscoelástica)
- Peso: 287 g.
- Medidas: 148 x 253 mm.

### CARTUCHO CO2 Y ADAPTADOR



Cartucho presurizado con 16g o 25g de CO2 polivalente diseñados para todo tipo de neumático. Contiene adaptador con regulador.

#### Material:

- Aluminio 100% reciclable
- Rosca de 6 mm

#### Características:

- Peso: 100 g.



El sillín Cooper es para los ciclistas de carretera que no quieren renunciar a la confortabilidad. Cuenta con un diseño estrecho y alargado, pero con un suplemento de gel y una abertura central para aliviar la presión en la zona perineal. Fabricado con material reflectante en la parte posterior para potenciar su visibilidad.

### SILLÍN COOPER

#### Material:

- Viscoelástico
- Raíl con escala de aluminio

#### Características:

- FreeDome (Reducción de la presión prostática y potencia la confortabilidad)
- Smooth Gel (Suplemento reforzado de gel para mayor comodidad)
- Peso: 312 g.
- Medidas: 140 x 272 mm.

### PEDAL ELTIN PLATAFORMA PRO

#### Material:

- Carbono composite
- Aluminio
- Eje con rodamientos de bolas

#### Características:

- Grips ajustables
- Peso: 230 g. /par
- Medidas: 95 x 120 mm.



El pedal plataforma Pro de ELTIN está especialmente diseñado para su uso en bicicleta Mountain Bike con asistencia eléctrica, aunque su diseño le otorgan un uso muy polivalente.

Su cuerpo ligero de carbono composite es muy resistente y junto a los rodamientos cromo que hacen de este pedal un socio perfecto en las salidas más exigentes. Además, cuenta con grips en ambos lados para un mayor agarre y sujeción en el pedaleo.



**FERRAN MARIAS**  
**PRODUCT MANAGER**

**1.** Afortunadamente, gran parte de los actores del sector outdoor, en especial del sector bike, hemos experimentado un aumento de la demanda y, por consiguiente, de la facturación en este ejercicio 2020 a raíz del desconfiamento. La valoración que hacemos es muy positiva, pues para MSC Tires&Parts este 2020 ha sido un año en el que hemos dado un gran salto en nuestra proyección internacional. Esta expansión a nuevos mercados nos ha de permitir un crecimiento estable en los próximos años que, según muchos indicadores, irá acompañado de un incremento del protagonismo de la bicicleta tanto a nivel deportivo como en términos de movilidad. Nuestra gama de neumáticos MSC Tires ha crecido para abarcar cada vez más perfiles de usuario y en tan sólo 3 años la marca se ha hecho un hueco entre los grandes del sector. Afrontamos el 2021 y los años siguientes con mucha confianza.

**2.** Dudamos que el boom de la demanda del 2020 se mantenga en los mismos índices de crecimiento, pero este crecimiento sí que puede generar una inercia cuyos efectos perduren durante bastante tiempo. Varios indicadores muestran números de crecimiento durante los próximos años gracias al protagonismo que está adquiriendo la bicicleta en la práctica deportiva pero también como medio de transporte. El colapso que se vive en estos momentos en las fábricas asiáticas tardará un tiempo en estabilizarse y volver a los lead times a los que estábamos acostumbrados. El panorama actual entorpece la metodología just in time a nivel de inventarios, y no sería de extrañar que se empiecen a relocalizar algunos procesos productivos a países de la Unión Europea.

**3.** En lo que atañe a cubiertas para Mountain, nuevas modalidades como el Down Country están llevando a los fabricantes a diseñar neumáticos con un mayor perfil y diseños muy rodadores. Por otro lado, estamos viendo cómo las ebikes van adelgazando y las carcasas de los neumáticos deberán encontrar un punto de equilibrio entre la fiabilidad y el peso. Conceptos como la sostenibilidad irán cogiendo cada vez mayor protagonismo en una industria contaminante como la del caucho. En nuestro caso, estamos fomentando un uso responsable de los neumáticos para alargar su vida lo máximo posible con lemas como #apuratusneumáticos y ayudar así a reducir la huella que dejan nuestros residuos. También ofrecemos un blíster convertible en guardabarros para darle una segunda vida a los plásticos y estamos colaborando en la investigación para la aplicación en nuestros neumáticos de nuevos aditivos menos dañinos para el medio ambiente.

**4.** MSC Tires lanzará dos nuevos modelos para Down Country: el Tractor 2.30 y el Rock&Roller 2.30. Ambos modelos sufrirán un cambio significativo en el diseño de los tacos para reducir la fricción al rodar y aumentar la seguridad y el agarre en curvas, permitiendo una conducción más agresiva como marcan las nuevas tendencias con geometrías de las bicicletas cada vez más capaces en las bajadas. En el segmento Ebike, fieles a nuestra nueva filosofía, lanzaremos una cubierta con un diseño muy particular que permitirá un perfecto equilibrio entre agarre, frenada y, especialmente tracción, manteniendo una resistencia al rodar lo más baja posible para mantener la máxima autonomía de la batería. Independientemente de modelos concretos, MSC Tires está también trabajando en una nueva versión de la carcasa XtremShield, utilizada en Ebikes y bicicletas de enduro/descenso. Esta nueva carcasa incorpora el mismo tejido interno unidireccional de nuestra EpicShield, que tan buenos resultados nos está dando a nivel de fiabilidad y con un bajo índice de garantías nunca visto. Los nuevos modelos XtremShield pesarán 100gr menos de media y se aumentará la resistencia a pinchazos y cortes.



# TANNUS ARMOUR

## PROUD SPONSOR COMMENCAL 21 UCI TEAM



### EL INSERT ELEGIDO POR COMMENCAL 21 UCI TEAM PARA COMPETIR ESTA TEMPORADA 2021

MIRA EL VÍDEO DE  
LA PRESENTACIÓN  
DEL EQUIPO






**MANU RAENTÓS**  
SPAIN BRAND  
MANAGER

**1.** En la historia del ciclismo de montaña más reciente han habido cambios importantes a nivel de componentes (26 a 29) que han generado un gran impulso en las ventas y han renovado el parque ciclista. No obstante, la situación de 2020 fue muy diferente. Al final del primer trimestre se agotaron todos los rodillos y continuamos para continuar con un segundo trimestre en el que encontrar "la bici perfecta para ti" era una auténtica hazaña, ya que la disponibilidad bajaba a medida que avanzaba el año y la demanda seguía subiendo. ¿Cuántas veces hemos visto que un grupo de amigos se aficiona a la bici porque dos de ellos han empezado a hacer salidas? Eso, multiplicado por miles y por la necesidad imperiosa de poder tener un motivo para salir a la naturaleza en tiempos de confinamiento, origina una debacle en los niveles de stock. Pero esto no acaba aquí. En 2021 la problemática aftermarket está radicando en la capacidad que tenemos los productores y distribuidores de planificar las demandas y suministrar material. Esto empezó siendo un problema en 2020, por la dificultad de realizar montajes enteros de bicicletas desde fábrica, por falta de stock de componentes. Pero esta dificultad se ha desplazado, como no podía ser de otra manera, a la compra de recambios por parte del consumidor final. Si hay un aumento significativo de ciclistas, tanto de bicicleta nueva como de "clásicas" que estaban guardadas en el desván desde hace 20 años, en algún momento tocará un impacto en la compra de componentes para actualizar la bicicleta.

**2.** Sin duda, el sector MOUNTAIN sigue creciendo. No tanto como sección en particular, sino como parte de un sector ciclista en auge total. Una parte importante de este incremento es y será el nuevo ciclista, que empieza con una bicicleta de primer precio y tiende a mejorarla en poco tiempo pasando a gama media/alta, hecho que sigue movilizando la rueda del crecimiento. Esto también sucede en componentes como neumáticos, se empieza con el material que viene de OE y se busca actualizarlo buscando las óptimas prestaciones, si mejoramos primero lo que nos une al suelo en cada trazada obtendremos las mejores sensaciones reales del ciclismo. Además, es lo primero que tras unos miles de km se gasta y toca cambiar.

Ya estamos viendo crecimientos de demanda por parte de las tiendas, que prevén un aumento significativo de las ventas de neumáticos esta temporada, pero... ya hay marcas que dan disponibilidades de stock para después de julio. El reto actual es saberse anticipar desde fábrica para poder asegurar esa rotación de material en las tiendas, disponiendo siempre de las referencias top ventas y haciendo lo posible para disponer de todo el resto de referencias, que es todo un desafío, pero no imposible.

**3.** Yo lo dividiría en dos: E-MTB y el nuevo XC. El E-MTB sigue creciendo año a año, por lo que sigue siendo tendencia. Se han planteado diversos estudios en los que se prevé que en el 2025 por cada bici de montaña de gama media/alta "normal" se venda una E-MTB. Es una tendencia que iguala y democratiza, también en el aspecto económico, el uso de la bici de montaña para todo el mundo, esté o no esté en buena forma física. Pero también da mucho más juego a aquellos que buscan disfrutar de salidas largas. Por ello, desde Pirelli se ha fabricado en 2020 un neumático específico para E-MTB. La segunda tendencia es el 2.4 en XC. Hemos tenido un año 2020 en el que conseguir participar en una competición era toda una hazaña y el 2021 parece que hasta mitad de esta primavera seguiremos por el mismo camino. No obstante, dentro del mundo de la competición profesional, el neumático de 2.4 ha sido un pequeño boom mediático. Y no podía ser de otra manera tras ver los buenos resultados que ha dado. Hemos visto cambios de tamaño de neumático en el ciclismo de carretera desde el 23 al 28, y en montaña del 2.0 al 2.2, pero ahora se nos plantea una nueva realidad, el 2.4. ¿Por qué el 2.4 ahora? Básicamente, por un aumento del tamaño de llanta a 30mm. El tamaño de llanta que estaba reservado para Enduro, Trail o DH, se ha desplazado al XCO y XCM con resultados geniales en copa del mundo. A nivel usuario "ordinario" no competitivo, tenemos más agarre, mejores trazadas y un mayor confort a la hora de rodar.

**4.** La principal novedad dentro de Pirelli a nivel de neumáticos, es la incorporación del neumático específico de E-MTB. Una familia de neumáticos más robustos, duraderos y agresivos que ofrecen el mejor rendimiento para llevar en tu E-MTB. Hemos desarrollado un nuevo compuesto SmartGrip+ con base de lignina, que ayuda a tener un mejor agarre y durabilidad, además de ser más ecológico. De igual manera se ha desarrollado una construcción del flanco con HyperWALL™ con insertos laterales super resistentes, que protege el neumático para que el final de su vida sea por la cantidad de kilómetros que hayas hecho, no por un corte en la banda de rodadura o en los flancos.



La otra novedad es la incorporación de la subgama RC dentro del mundo XC. Un neumático destinado a las carreras de más alto nivel del Cross-Country. Este neumático ha sido desarrollado por Pirelli junto al equipo Trek Pirelli para proporcionar las mejores características en la competición. Es un producto 100% para carreras y creado para satisfacer a los ciclistas de la élite mundial y sus exigentes demandas en cuanto a rendimiento. Orientado al 100% a las carreras de XCO, pero con un rendimiento óptimo también en XCM. Con este objetivo, los técnicos de Pirelli han desarrollado un producto ligero, con mucha facilidad para rodar y un excelente agarre. Así es el Scorpion™ XC RC.





**MIREIA BOSCÀ**  
SALES MANAGER

**1.** Después de la incertidumbre durante todo este año, podemos estar contentos en el sector de la bicicleta. Gracias a diferentes factores relacionadas con esta situación tan excepcional que estamos viviendo, podemos estar agradecidos del crecimiento tanto nivel de crecimiento de usuarios finales como de las ventas.

**2.** Todavía estamos en una gráfica ascendente, pero eso no quiere decir que en los próximos meses podamos seguir creciendo. Después de todo el esfuerzo del sector esperamos que este crecimiento se prolongue al máximo posible y poder seguir con la misma dinámica de crecimiento. Es difícil poder plantear una estabilidad referente a las existencias de stocks, pero lo que sí que es cierto que tanto las marcas como las distribuidoras estamos intentando estabilizar lo más rápido posible nuestros almacenes y planificando stocks a corto y largo plazo.

**3.** Podemos resaltar la nueva y acelerada incorporación de los usuarios e-bike, pero también tenemos que destacar nuevos usuarios que, gracias a la pandemia, esperamos que se queden en nuestro sector.

**4.** Destaco principalmente nuestra nueva colección textil y las nuevas rodilleras Airflex Hybrid de LEAT. Aunque somos muy jóvenes con la gama textil podemos presumir que la buena aceptación de la colección por parte del usuario. Gracias a la técnica de nuestras prendas, como la camiseta MTB 4.0 ultra ligera y fabricada en Moisture-Cool o nuestro short MTB 1.0 elástico con capa repelente al agua, nos ayudan a vestir a nuestros target con ropa muy específica para cada modalidad de ciclismo. No quiero dejara atrás, mencionada anteriormente, la nueva rodillera Airflex Hybrid. Este tipo de protección está pensado para rodar seguro y tranquilo encima de la bicicleta. La Airflex Hybrid esta fabricada en tejido MoistureCool, AirMesh y homologada contra impactos EN1621-1.

### BIO WASH Limpiador biodegradable



#### Características

- 100% biodegradable
- De uso múltiple
- Potente acción de limpieza sobre suciedad y aceite
- Los aditivos protegen el aluminio, el magnesio y otras aleaciones
- Fuerza profesional
- 946ml

Los agentes de limpieza de acción rápida eliminan la suciedad mientras limpian la suciedad y el aceite. Limpia tu equipo de manera segura y fácil. La microquímica avanzada protege el aluminio, el magnesio y otras aleaciones. No contiene ácidos nocivos, CFC ni disolventes. Cumple con 50 VOC estatales.

### SC1 BIKE POLISH Limpiador protector



#### Características

- Bicicleta nueva en una botella
- Limpia y ayuda a limpiar
- Desvía y ayuda a prevenir la acumulación de lodo, suciedad y escombros.
- Aroma fresco y limpio
- No contiene CFC
- 355ml

La formulación específica para bicicletas, resistente a la superficie, forma una película duradera que repele el barro, la suciedad y los desechos. Especialmente formulado para acabados de bicicletas, SC1 Bike Polish deja un brillo seco y duradero.

### CHAIN WAX Lubricante encerado de cadena



#### Características

- Fórmula Parafilm™
- Cera suave y flexible
- Reduce el desgaste
- Duradero
- Impermeable
- Aplicación fácil
- 118ml

Lubricante de cadena de bicicleta Parafilm™ que se humedece. Penetra en los rodillos y las placas laterales, luego se forma una cera suave y flexible. La cadena estará encerada formando una capa protectora y protegida de los elementos ásperos de la suciedad, la mugre y el agua. Funcionamiento suave, silencioso y sin problemas en todas las condiciones. Impermeable. Protección duradera para todos los ciclistas.

### DEGREASER Desengrasante



#### Características

- Fórmula parafilm
- Cera suave y flexible
- Reduce el desgaste
- Duradero
- Impermeable
- Aplicación fácil
- 473ml

Desengrasante no inflamable de alta resistencia diseñado específicamente para eliminar el lubricante, la suciedad, el barro, la arena y otros contaminantes de las transmisiones de las bicicletas. La formulación exclusiva y patentada limpia a fondo todas las transmisiones de bicicletas sin dañar las juntas tóricas de goma o las superficies metálicas. Hace un gran lavado de uso múltiple cuando se diluye 10:1 con agua.



## Corratec avanza en la carrera del mercado MTB gracias a Vic Sports

Corratec es la nueva marca premium de bicicletas distribuida por Vic Sports. Al igual que nosotros, Corratec es una compañía con varias décadas de actividad, evolución, innovación y contacto con el cliente.

En 1962 Konrad Irlbacher abre su tienda de material deportivo en Rosenheim, Alemania. La tienda se llama IKO, un acrónimo que viene de invertir el nombre del fundador: Irlbacher KONrad.

Los principios en el ámbito del material deportivo para Konrad Irlbacher vienen del esquí alpino. Sus innovaciones tales como el primer mono esquí y los cantos de acero continuos tienen dos consecuencias inmediatas: labrarse un nombre en la industria del esquí y dejar atrás a la competencia.



### IKO ya era un referente

Posteriormente, Konrad Irlbacher hijo se una a su padre en IKO. El joven Konrad muestra claro interés por la bicicleta. En 1983 IKO comienza a vender bicicletas de la marca Sannino. En esta nueva etapa la bicicleta gana cada vez más peso en las actividades de IKO. El momento llega en 1989 cuando IKO empieza a fabricar sus primeras bicicletas con la marca Corrado, es decir, Konrad en italiano.

Definitivamente, en 1990 Corratec nace como marca de bicicletas. Hoy, Corratec está respaldada por casi cincuenta años de actividad de experiencia en material deportivo, treinta y ocho con la bicicleta y treinta y uno como Corratec.

El origen de la marca no tiene más base que "la pasión por el ciclismo", pero siempre con la intención de ofrecer bicicletas únicas, innovadoras y con el más alto nivel tecnológico. Sólo así Corratec puede satisfacer las más altas expectativas de los usuarios más exigentes y las propias de ser la marca líder del segmento premium.

Corratec no contempla otra cosa que no sea la perfección. Así, esto le lleva a establecer una sólida alianza con ZZYX, por presentar ambas compañías el mismo perfil valiente, ambicioso y creativo. Hoy Zzyzx es el proveedor y desarrollador conjunto de todos los componentes que montan las bicicletas Corratec. Para asegurar su futuro común, Corratec decidió consolidarlo todo adquiriendo los derechos sobre Zzyzx y convertirla en su marca exclusiva.

Hoy Konrad Irlbacher es el fundador y CEO de Corratec y su mujer Cielo Irlbacher ejerce igualmente su labor compartida de CEO en la compañía que ambos dirigen.

Corratec es una referencia y una sólida empresa con distribución en 45 países, en diez de los cuales las distribuidoras son filiales directas, que fabrica 150.000 bicis al año y que tiene doscientos empleados en plantilla. También es el proveedor de producto del más alto nivel para otras marcas de bicicletas que han confiado en Corratec como el fabricante de sus bicis en lo más alto de la gama.

Corratec está presente en cuarenta y cinco países, en diez de los cuales las distribuidoras son filiales. Producen 150.000 bicis al año y tiene doscientos empleados. Estas sencillas cifras añaden dimensión al concepto global de la marca.

Vic Sports como distribuidor oficial y exclusivo de Corratec en España, Andorra y Portugal, asume el reto y la responsabilidad de poner las mejores bicicletas del mercado al alcance de aquellos que saben qué quieren y que sólo Corratec puede proporcionarles.

CORRATEC E-POWER RS 160



CORRATEC REVOLUTION I-LINK



CORRATEC LIFES AP4



**ISB**  
SPORT BEARINGS

**ESPECIALISTAS EN RODAMIENTOS**



### RODAMIENTOS ISB PARA RUEDA Y EJE PEDALIER

- Rodamientos de acero (Cromo / Inoxidables)
- Rodamientos cerámicos (híbridos / Full Ceramic)
- Rodamientos XForce Endurance (Nanotech Cycling Bearings)
- Rodamientos XForce Ceramic (Nanotech Cycling Ceramic Bearings)



### RODAMIENTOS ISB PARA SUSPENSIÓN Y BASCULANTE

Rodamientos VMax



### RODAMIENTOS ISB PARA DIRECCIÓN

Rodamientos de acero (Cromo / Inoxidables)

Distribuido por: Vic Sports

- DISPONIBLE EN TIENDAS ESPECIALIZADAS -



www.isbsport.com

## 5 razones MTB para escoger Merida y dominar tus pistas y senderos favoritos



ONE TWENTY 3000

Basada en la geometría de la ya enormemente versátil anterior One-Twenty, se ha bajado aún más la altura de cuadro para darle al piloto un mayor espacio para maniobrar. También se ha reducido el ángulo de dirección y acortado las vainas en 10 mm, lo que ha conseguido una bicicleta aún más divertida al tiempo que ofrece el compromiso perfecto entre ser una gran escaladora y una bicicleta de Trail ágil.

### Resumen de características:

- Sistema Float Link: el amortiguador queda suspendido entre la bieleta y las vainas.
- Trunion Mount: usa un amortiguador más corto con un mayor recorrido.
- Tija Telescópica.
- Tornillería "Non-slip": permite apretar con una llave TORX 30 desde un solo lado.

### Resumen de características:

- Geometría Down-Country: se ha relajado el Ángulo de dirección 1,5° (hasta 3° en la versión no RC), aumentado el REACH, bajado el pedalier y aumentado el ángulo de la tija entre 1,5-2°.
- Wire port: todos los cables de control ingresan al marco a través de una tapa de auriculares con forma específica.
- P-flex pivot: se ha eliminado el punto de pivote del asiento / vaina.
- Trail Mount.
- Doble bidón: posibilidad de colocar dos botellas.

NINETY SIX RC 5000



BIG TRAIL 600

### Resumen de características:

- Largo Reach, combinado con un relajado ángulo de dirección 65.5° y un ángulo de sillín pronunciado.
- Rueda sobre ruedas 29er y tiene espacio libre para neumáticos de 2.5".
- Enorme versatilidad incorporando soportes ocultos para portabultos, guardabarros y pata de cabra.
- El nuevo e ingenioso soporte 'Trail Mount' situado debajo del tubo superior facilita el montaje de una herramienta adicional o una bomba.

Las rígidas de Merida son la columna vertebral de su gama. La gama BIG NINE y BIG TRAIL simbolizan la simbiosis entre la tecnología moderna, la atención al detalle y la artesanía 'Made in Taiwan'.

### Resumen de características:

- Cuadro de carbono CF3: cuadro de altas prestaciones con garantía de por vida.
- Los modelos de carbono (CF) y aluminio (LITE) presentan un "reach" de 422 mm, un ángulo de sillín de 73,5°, un ángulo dirección de 70° y una potencia de 80 mm (talla M).
- Smart Entry: guiado interno de cables mejorado
- Compatible con tija telescópica.

BIG NINE 7000



ONE SIXTY 7000

### Resumen de características:

- Una de las mejores bicicletas de la gama de doble suspensión de Merida, desarrollada completamente por sus ingenieros a partir de la información obtenida durante las exigentes pruebas de las Enduro World Series.
- Sistema Float-Link.
- Geometría agresiva: probada a fondo y una de las preferidas de la prensa ciclista internacional, la ONE-SIXTY combina vainas supercortas de 430 mm para obtener una mayor agilidad y diversión, con un largo Reach, un ángulo de dirección perfecto para enduro y un bajo centro de gravedad, ofreciendo una geometría de enduro agresiva.

# MASTER THE MOUNTAIN

TRANCE X ADVANCED PRO 29





## Descubrimos los mejores modelos de Cannondale para arrasar en los senderos



SCALPEL SE LTD

La nueva Scalpel con 120mm de recorrido y un enfoque "Downcountry". Esta Scalpel SE equipa la novedosa horquilla Lefty Ocho carbon 120, tija telescópica, así como manillar, llantas, neumáticos y más anchos que los de su hermana de XC. Llega lista para afrontar los senderos más complicados y potenciar la diversión. 7.299 €

## Resumen de características:

- Sensores de rueda.
- Horquilla Lefty Ocho Carbon 120.
- Frenos SRAM Level TLM disco hidráulico.
- Cambio SRAM XO1 Eagle, 12 velocidades.
- Amortiguador trasero RockShox SIDLuxe Ultimate con 2 posiciones y rebote ajustable. 190 x 45
- Cubiertas Maxxis Ardent Race.

## Resumen de características:

- Sensores de rueda.
- Horquilla Lefty Ocho 100.
- Frenos Shimano Deore disco hidráulico.
- Cambio SRAM SLX 12 velocidades.
- Amortiguador trasero Fox Float DPS Performance Elite EVOL con control remoto y rebote ajustable.
- Cubiertas Schwalbe Racing Ray Performance.

Cuadro de carbono Scalpel de 100mm. La máquina de competición XC definitiva con un precio accesible. Equipada con horquilla Lefty Ocho, bloqueo de ambas suspensiones desde el manillar y grupo XT-SLX 4.699 €

SCALPEL CARBON 3



HABIT WAVES EDITION

Una bici de Trail con cuadro de aluminio Smart form C1 con 130mm de recorrido y horquilla rock shox Yari de 140mm. Un montaje con todas las garantías y repleto de componentes robustos. Preparada para aguantar el mal trato de los que desafían límites, a imagen y semejanza de los integrantes del equipo Cannondale waves. 3.399 €

## Resumen de características:

- Horquilla Rockshox Yari RC, 140mm, 15x110, 51mm offset.
- Frenos SRAM G2 R disco hidráulico.
- Cambio SRAM SX Eagle 12 vel.
- Amortiguador trasero RockShox Deluxe Select, DebonAir, con rebote ajustable.

Cuadro de Carbono ballistec con 130mm de recorrido trasero y 140 delantero. Motor Bosch Performance Line CX con batería de 625wh Hasta 105km de autonomía para interminables jornadas de buena montaña. 5.999 eur

## Resumen de características:

- Horquilla RockShox Yari RC, 140mm, 15x110mm Boost, E-MTB, 51mm offset.
- Frenos Magura MTThirty disco hidráulico de 4 pistones.
- Cambio Shimano Deore M6100, 12 velocidades.
- Amortiguador trasero RockShox Deluxe Select R, DebonAir.
- Cubiertas Maxxis Dissector, 29 x 2.6"

HABIT NEO CARBON 3



MOTERRA NEO CARBON SE

La E-MTB para los que les gusta bajar a fondo. Cuadro de carbono ballistec de 160mm de recorrido trasero. Equipada con horquilla RockShox Boxxer de 180mm, un amortiguador Super Deluxe con piggybak y unos adherentes neumáticos Maxxis Assegai. Motor Bosch Performance Line CX con batería de 625wh 7.899 eur

## Resumen de características:

- Horquilla RockShox Boxxer Select Charger RC, 180mm, DebonAir, 20x110, 56mm offset
- Frenos SRAM Code R disco hidráulico de 4 pistones, CenterLine 200/200mm.
- Cambio SRAM NX Eagle, single click
- Amortiguador trasero RockShox Super Deluxe Select.

## Dos nuevas ediciones para la Scalpel de Cannondale y en unidades limitadas



El modelo Scalpel con decoración IRD y el Scalpel SE con pintura WOW son los dos nuevos kits de cuadros que Cannondale acaba de presentar con una decoración especial, y que se pondrán a la venta en unidades limitadas.

Tras a la gran acogida internacional recibida por la nueva Scalpel, tanto por usuarios como por medios especializados, Cannondale ha lanzado dos cuadros con unas decoraciones totalmente diferentes a las Scalpel de serie, y que constituyen la pieza maestra para un montaje único y exclusivo. Estarán disponibles en las tiendas en unidades limitadas, con llegada confirmada de 20 unidades a España.

El kit de cuadro Cannondale Scalpel IRD tiene 100 mm de recorrido e incluye horquilla de suspensión Lefty Ocho Carbon. Su pintura IRD (iridiscente) está basada en los colores que refleja la luz al rebotar en una pompa de jabón o una perla. El precio del kit es 4.999€.

El cuadro Scalpel SE WOW tiene 120 mm de recorrido y su decoración se basa en negro salpicado de trazos de color texturizado, con una estética evocadora de los años '80 del siglo XX. El Scalpel SE WOW tiene un precio de 3.999€.

Ambos cuadros están fabricados con fibra de carbono Ballistec Hi-Mod, con sistema de suspensión Proportional Response Tuned de vainas FlexPivot y amortiguador RockShox SIDLuxe Ultimate. La trasera es Ai (Asymmetric Integration) y equipa de serie en el tubo diagonal el sistema

Stash, consistente en una miniherramienta Fabric 8in1 y un kit de reparación tubeless Dynaplug. Las tallas disponibles son SM, MD, LG y XL.

Estos dos cuadros completan la variada familia de Scalpel, formada por ocho versiones Scalpel para XC entre 2.499€ y 12.499€, y cuatro Scalpel SE para Down Country entre 4.399€ y 8.399€.



*Bienvenido Aguado*

**GALFER BIKE AMBASSADOR**  
**RED BULL RAMPAGE RIDER**



**JUMP**  
**TO THE NEXT**  
**LEVEL**

**GALFER**  
**BIKE** [WWW.GALFERBIKE.COM](http://WWW.GALFERBIKE.COM)



## Specialized tiene una impresionante gama de MTBs para todos los bolsillos



### ROCKHOPPER

Mejor rendimiento. Mejor calidad-precio. Suspensión optimizada gracias al Rx Tune específico según talla, para lograr un mejor rendimiento de la nueva Rockhopper. Shimano y MicroSHIFT se unen para tener una robusta transmisión de 2x8 y frenos de disco mecánicos Radius CX7 para la que puede ser una primera gran MTB.



### CHISEL

Desarrollada con lo aprendido en 40 años de carreras de XC, la nueva Chisel es una máquina de competición que sale disparada de las curvas y atraviesa los Rock Gardens con la velocidad y eficiencia de la bicicleta de XC de aluminio de mayor rendimiento y capacidad disponible.

### EPIC

Se trata de una de las bicicletas de XC más rápidas del mundo. Basándonos en el legado de la bicicleta de doble suspensión con más victorias de la historia, las nuevas Epic ofrecen una combinación inigualable de eficiencia de pedaleo, peso ligero y control de conducción.



Mira a Jordan Sarrou con su Epic



### STUMPJUMPER

Al fusionar el ADN de la Epic EVO con la capacidad de la nueva Stumpjumper EVO, la nueva Stumpjumper es la bicicleta definitiva para bajar con flow por tus senderos preferidos. Sube cuevas y acelera como si tuviese un motor escondido, desciende con autoridad y lo da todo por cualquier tipo de terreno.



### TURBO LEVO SL

Una eMTB superligera, con 150 mm de recorrido, que duplica la potencia de tu pedaleo y es tan manejable y ágil como una bicicleta Trail convencional. Y con solo 17,35 kilos de peso. Conducción agresiva, devora las rutas largas con una agilidad increíble, redefiniendo por completo la actual experiencia del Mountain Bike.



10 YEARS RADICALLY ELECTRIFIED



THE ALLMTN  
SPECIAL EDITION

HAIBIKE

## Alpinestars presenta un casco de MTB para los riders más técnicos



El casco Alpinestars Missile se divide en dos versiones, Alpinestars Missile Tech, con sistema MIPS y Alpinestars Missile Pro, sin MIPS. Siguiendo una línea agresiva que encaja muy bien con los riders más atrevidos y que practican Downhill, el rasgo más llamativo de este casco son sus características técnicas. La carcasa exterior está construida con una mezcla de fibra de aramida y fibra de vidrio para brindar la mayor resistencia, a la vez que ligereza. Además, la curvatura de la superficie promueve una fricción reducida en el impacto, lo que permite una protección más eficiente con el fin de aumentar más la seguridad del rider en caso de impacto.

El sistema de liberación de visera único y patentado, que garantiza que el soporte se mantenga de forma segura en su lugar para conducir sobre los terrenos más extremos, proporciona el nivel adecuado de resistencia para garantizar que la visera se desprenda del casco en un impacto significativo.

El peso de Missile Tech es de 1020g y el del Missile Pro es de 950 g (en un tamaño intermedio). Están disponibles en dos tamaños según el exterior y tres tamaños de EPS para permitir a los ciclistas obtener el ajuste correcto.



## Estilo y agarre con las nuevas zapatillas 2FO DH de Specialized

Si eres de los que disfruta bajando y necesitas poner el pie en el suelo con regularidad, las nuevas 2FO DH de Specialized son una propuesta magnífica, pues han sido diseñadas en colaboración con el equipo Specialized Gravity para cruzar la línea de meta en tiempo récord, en cada bajada. Estas zapatillas están hechas para dominar los rock gardens, afrontar los baches más duros y arrasar por los saltos grandes una y otra vez. Y no olvidemos que su aspecto es muy casual, si vas con ellas por la calle, pocos dirían que llevan para calas.

### Más control

Las 2FO DH incorporan nuestra suela de goma SlipNot™ de tercera generación, recientemente desarrollada y diseñada para adherirse y abrazar los pedales con total seguridad. Ofrece una sensación de adherencia, para no rebotar, mientras atraviesas los baches, en las frenadas y los tramos duros del senderos, proporcionando un control preciso a máxima velocidad.

### Equilibrio y protección

Las 2FO DH cuentan con una mayor rigidez en la parte central de la suela para reducir la fatiga los tramos más bruscos, mientras que la flexibilidad en la zona de la punta y el talón permite una

mayor comodidad al caminar. Esa sensación que buscas al subir al podium. Además, Specialized ha incorporado un robusto soporte estructural en la parte superior para fijar cómodamente el pie en su sitio, hemos aumentado la protección de la puntera y hemos añadido un refuerzo en la parte media para mantenerte protegido y atravesar cualquier sendero.



El 3 veces campeón del mundo de DH, Loic Bruni, ha contribuido al desarrollo de la nuevas 2FO DH para darles un toque de estilo. Se ha utilizado cuero PU en la parte superior, por su increíble durabilidad y una ligera malla XPEL, para aumentar la transpirabilidad y mejorar el tiempo de secado, ayudando a mantener tus pies secos y cómodos, independientemente del tiempo que haga.

## El verano 2021 pinta muy bien con Alpinestars

### CASCO VECTOR TECH



Es un casco con un sistema de tamaño totalmente ajustable, reforzado con una carcasa rígida y protección lateral ampliada. Está diseñado para adaptarse a tus gafas, ya que la visera es ajustable.



#### Características:

- 19 aberturas para una ventilación eficaz.
- Policarbonato formado al vacío.
- Cómodo forro con tejido antibacteriano de secado rápido.
- Hebilla de correa para la barbilla de liberación rápida.
- Cumple la Norma Europea EN 1078:2012 + A1:2012.
- Peso (talla M) con MIPS 390g.
- Tres tamaños disponibles: S (51-55cm) / M (55-59cm) / L (59-63cm).

### SHORTS DROP 4.0

#### Características:

- Diseño Polivalente para uso en varias disciplinas ciclistas, así como para casual.
- La construcción principal incorpora un tejido de poliéster avanzado de secado rápido y duradero para maximizar el rendimiento y la comodidad del ciclista.
- Tejido elástico en la espalda para una mayor comodidad y altos niveles de comodidad del ciclista.
- Dos bolsillos que ofrecen un almacenamiento útil.
- El ajuste de cintura con velcro proporciona un ajuste seguro y personalizado.
- Short interior con gamuza.



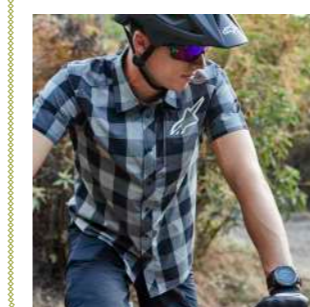
### PROTECTOR DE RODILLA E-RIDE

Diseñado específicamente para absorber y disipar las fuerzas de mayor energía asociadas con E-Bike, reduciendo así de forma eficaz las fuerzas de impacto transmitidas al cuerpo. El protector principal está construido con una malla elástica y transpirable para niveles superiores de flujo de aire de enfriamiento.

#### Resumen de características:

- Protector con tecnología Nucleon Flex Pro incrustado en el forro.
- Panel frontal textil altamente resistente.
- Viscoelástico estratégicamente posicionado D-Nut.
- Acolchado termoformado.
- Cierres de correas con velcro y tiras antideslizantes de silicona en los puños superior e inferior.
- Diseño ergonómico precurvado.

### CAMISA M/C MANUAL



#### Resumen de características:

- Mezcla avanzada de algodón y poliéster para una mayor durabilidad.
- Inserciones de paneles de malla en la espalda y axilas para altos niveles de ventilación interior.
- Bolsillo en la parte superior del pecho con cierre.
- Tejido interior de felpa para limpiar lentes.
- Detalles reflectantes.
- Botones a presión fáciles de usar para un cierre seguro.
- 50% algodón 50% poliéster.



### PROTECTOR DE CODO PARAGON LITE

Protector extremadamente ligero, duradero y flexible construido con malla elástica transpirable para un ajuste cómodo y ceñido



#### Resumen de características:

- Protector de codo - EN 1621-1:2012 Nivel 1.
- Puños elásticos e impresión de silicona.
- Los protectores con estructura celular de nuevo diseño están altamente perforados y asegurados en un bolsillo de malla.
- Panel frontal de tejido resistente a la abrasión.
- Diseño enrollable.





## COMET selecciona 5 accesorios básicos para el ciclismo de montaña

### MANILLAR XLC DE DOS ALTURAS ALL MOUNTAIN HB-M20

Robusto manillar All mountain de aluminio con ancho de 780 mm, abrazadera de Ø 35 mm/anchura de abrazadera: 80 mm, rise de 20 mm/30 mm, backsweep de 9° y upsweep de 5°



REF: 2501500320  
PVR: 43€



REF: 702592 (talla 42)  
PVR: 229,99€  
Disponible tallas de la 39 a la 42

### ZAPATILLAS SIDI MTB EAGLE 10 EDICIÓN LIMITADA NEGRO/VERDE SALVIA

Sidi presenta esta nueva edición limitada para su MTB Eagle 10 en una nueva tonalidad verde salvia. Este tono neutro y relajado combina a la perfección con el aspecto exterior de esta zapatilla, dando un toque elegante a la indumentaria ciclista.

Las Sidi MTB Eagle 10 han sido creadas para proporcionar agarre y protección en todo tipo de terreno (campo a través, grava, ciclocross) al tiempo que ofrecen una robustez y una durabilidad excepcionales en el tiempo. Dispone de suela MTB SR17, cubierta de microfibra MicroTech y cierres rotativos Sidi Tecno 3 System.

### CASCO BLUEGRASS ROGUE CORE MIPS GRIS/AMARILLO FLUO MATE BRILLO

El nuevo Bluegrass Rogue Core MIPS está lleno de características de vanguardia. Diseñado con la velocidad de los riders profesionales en mente, el nuevo Bluegrass Rogue Core MIPS es afilado, audaz y alternativo. El Rogue Core MIPS protege adecuadamente las áreas más sensibles del cráneo: occipital, parietal y frontal gracias a su sistema de protección cerebral MIPS-C2. Cuenta con sistema Safe-T Heta Fit con cinturón de cabeza de 360° y ajuste vertical, visera ajustable flexible, 16 orificios de ventilación, correas Air Lite con anclaje integrado en el forro, divisores de leva ajustables, soporte de cabeza acolchado con gel, hebilla magnética Fidlock® y calcomanías traseras reflectantes. Es compatible con gafas y máscaras.



REF: 730018 (Talla 56-69)  
PVR: 150 €  
Disponible en diferentes tallas:  
52-26 / 56-59 / 58-61  
Disponible en varios colores

### ACEITERA MUC-OFF E-BIKE CLIMA SECO

Una fórmula cerámica patentada que contiene compuestos integrales de nitrato de boro para mayor durabilidad y rendimiento en condiciones secas y polvorientas.

Utiliza compuestos orgánicos biodegradables.

Específico para manejar las cargas de par más altas de una transmisión de eBike, es ideal para cadenas, cables, cambiadores, desviadores y pedales.



REF: 227049  
PVR: 8,99 €

### JUEGO DE BIELAS Y PLATO FSA KFX DM BB392EVO

El juego de bielas KFX Modular 1X BB392EVO presenta un nuevo diseño y una innovación gracias a su construcción en aluminio de dos piezas, lo que garantiza una combinación de ligereza y durabilidad mayor que el carbono. Las dos piezas forjadas están mecanizadas por CNC, para crear paredes y anchuras extremadamente precisas y para obtener dos series de ranuras longitudinales. Las dos mitades, una vez pegadas, dan vida a una biela muy ligera con un elegante cuerpo interno y externo. Opción ideal para ciclistas que buscan platos y bielas de nivel profesional. Se adapta al sistema Shimano y SRAM de 11-12 velocidades. Factor Q: 169 mm. Línea de cadena: 51,8 mm. Platos disponibles: 30, 32, 34, 36, 38T. El peso es de solo 520 g. (30T).



REF: 704862  
PVR: 419 €



# BKL

## Choose your Cargo Bike



www.bikelecing.com



info@bikelecing.com

## La colección SS21 de MTB de POC te abre un mundo y te permite abarcarlo



KORTAL RACE MIPS

El casco Kortal Race MIPS, gracias a sus áreas de protección mayores, su excepcional ventilación y su tecnología integrada para ofrecer protección antes, durante y después de sufrir un accidente, es perfecto para enduro. Cuenta con el nuevo sistema de protección contra impactos giratorios MIPS, así como con un reflector RECCO®, y un chip de identificación médica. El casco cuenta con el certificado de la norma holandesa NTA 8776 para cascos de bicicletas eléctricas, la única norma existente a este respecto en el mundo.

### SIGNAL ALL WEATHER JACKET

La chaqueta Signal All-weather Jacket, concebida para la aventura y optimizada para rutas más largas, es ligera, transpirable e impermeable. Diseñada para llevártela a todas partes, se puede guardar fácilmente en su propio bolsillo y engancharse en la bicicleta. Incorpora características adicionales de seguridad, entre las que se incluyen un reflector RECCO® para facilitar la localización del usuario y un chip de identificación médica por NFC, que proporcionan una mayor protección antes, durante y después de sufrir un accidente.



### DEVOUR

El modelo Devour aún lo mejor de las gafas de sol y de las máscaras para ofrecer una protección y una cobertura excepcionales. concebidas para ajustarse a la perfección al nuevo casco Kortal, proporcionan una protección similar a las gafas tipo máscara, pero con la libertad y la flexibilidad que ofrecen unas gafas de sol. Cuentan con plaquetas nasales ajustables y patillas completamente regulables. Tecnología Clarity integrada en las lentes. Se incluyen unas lentes transparentes adicionales.



### OSEUS VPD TORSO

El chaleco Oseus VPD proporciona la máxima protección para los ciclistas de trail contemporáneos, capaces de cualquier cosa. Este chaleco, que se ha sometido a pruebas bajo temperaturas extremas (-20 °C y +40 °C), cumple los estándares EN1621 de nivel 2, con lo que proporciona la misma protección en cualquier tipo de clima. Confeccionado en un tejido suave y flexible, el chaleco se puede llevar pegado a la piel para un nivel máximo de protección. Incluye bolsillos en la espalda, y también para llevar la tarjeta de acceso a remotes.



## POC presenta su premiado peto Consort MTB



Hablamos del peto (dungaree) Consort MTB, ganador en su categoría. Este peto de MTB será el mejor amigo del ciclista de montaña. Diseñado para gestionar sin esfuerzo todas las condiciones meteorológicas adversas, el Consort ha sido creado para desterrar el comienzo o el final de una temporada y sustituirlo por una conducción interminable. Con el Consort podrás montar en todas las condiciones, ya que es impermeable, extremadamente transpirable, flexible, específico para maniobrar sin problemas y reforzado con acabados Cordura para mayor durabilidad y resistencia a la abrasión.

El director general de POC, Jonas Sjögren, ha comentado la colección completa 2021/22: "Estoy especialmente orgulloso de presentar todos los productos nuevos y actualizados que hemos desarrollado, hay muchos que naturalmente destacan, como los cascos Meninx y la capa Oseus VPD, pero toda la colección está impregnada de la misión y el enfoque de POC. La calidad y la amplitud de la colección son un verdadero testimonio del empuje y la innovación de nuestros equipos de desarrollo de productos."

La marca POC se ha forjado una reputación basada en la seguridad, la innovación y el diseño, y ha empezado el año subrayando su fama. Ha ganado tres premios ISPO (premios para la industria del deporte) por productos e innovaciones de su nueva colección de invierno 2021/22, de entre los cuales destaca uno de ciclismo.

## Rígidas, ligeras y competitivas: así son las zapatillas de Bont para MTB

### RIOT MTB+

Riot MTB+, la zapatilla de MTB de primer precio de Bont termo moldeable con sistema de retención BOA.

La Riot MTB + combina las características técnicas de la serie profesional de Bont, incluida nuestra plataforma de transferencia de potencia para una mayor eficiencia, protectores de suela reemplazables, forma anatómica única con materiales más propios de la competición y sistema de retención BOA para crear el zapato de MTB de primer precio técnicamente más avanzado.



Bont lleva desarrollando y perfeccionando hormas con estudios biomecánicos exhaustivos desde 1975



VAPOR G

Bont fabrica su propia resina que se ablanda a solo 70°C, lo más bajo de la industria.

Zapatillas perfectas para ir más ligero, más fuerte y más rápido

La Vapor G aporta a la conducción por gravel la tecnología de carbono líder en la industria y la eficiencia biomecánica de Bont Cycling. Nuestro último modelo insignia establece nuevos estándares para aquellos apasionados por la tierra.

Bont fabrica con el mejor carbono a nivel mundial, Toray. El beneficio del carbono unidireccional es que podemos escoger la dirección que le damos y producir así zapatillas extremadamente rígidas a la vez que ligeras.

## Comercial Pous distribuirá la gama para ciclismo de la conocida marca Sural

### CALCETÍN TÉCNICO ALTO SUBLIMADO



Calcetines altos de caña sublimada y refuerzos en la parte delantera, la cala, talón. Aportan una perfecta sujeción del arco plantar y evitar el movimiento del calcetín, eliminando roces y ampollas.

### MAILLOT DE MANGA CORTA PARA CICLISMO RACE

Maillot de manga corta de referencia, en precio y comodidad. De patronaje no tan ajustado en la parte baja del maillot y ajustado en la zona de pecho y mangas como un PRO. De gran calidad y cómodo. 3 bolsillos.



Maillot Adecuado, para cada tipo de variante de la modalidad del ciclismo. Fabricados con un tejido capaz de aportar la combinación perfecta de suavidad al tacto, ligereza y resistencia.



### MAILLOT DE MANGA CORTA PARA CICLISMO SOLID PRO

Rendimiento total para competiciones y entrenamientos. Los tejidos suaves, resistentes y texturizados, para darte una ventaja aerodinámica. Y diseños made in BCN.

Es el maillot más rápido que Sural ha creado hasta la fecha, trabajando para poder ofrecer un maillot de clase mundial indiscutible y brindar una ventaja aerodinámica. Ideal para largas distancias.



### CULOTTE CORTO DE CICLISMO DELUXE PRO

Es el culotte corto PREMIUM PRO más avanzado de la marca, de alto rendimiento y comodidad. De tejidos altamente aerodinámicos, ligeros y transpirables. Badana Elastic Interface®, de lo mejor del mercado.

Perfecto para largas salidas y competición. Con tirantes cortados a laser y preformados. Un culotte corto Ligero, aerodinámico, resistente y compresivo con acabados LASER y el tirante y en el bajo de la pierna además de su Badana Elastic interface®.



### CULOTTE CORTO DE CICLISMO RACE

Culotte corto de referencia en rendimiento, precio y comodidad. Diseñado para cualquier ciclista y todo tipo de rutas. Con una badana PORON® gran calidad que ofrece comodidad durante toda la salida.

- Hilos multifilamentos.
- Tejido elástico en las cuatro direcciones.
- Costuras tipo "Flat-lock".
- Extrema ligereza.

Confeccionado con un tejido capaz de aportar la combinación perfecta de suavidad al tacto, matizado, compresión muscular y resistencia. Lleva la badana CARBON RACE PORON® with ERGONOMIC SYSTEM.



## Lurbel une comodidad y tecnología con sus nuevas prendas para ciclismo



### CHALECO DEPORTIVO KYLIE BIKE

Versión para BTT del chaleco Kylie con mejoras generales en el ajuste y la ergonomía y posibilidad de integrar un tubo o manguera de hidratación a través de cualquier de sus dos tirantes. Tiene un sistema de almacenaje muy ligero y minimalista (155g) que se adapta y permite total libertad de movimientos. Lleva tu carga como una segunda piel gracias a su construcción con elasticidad bidireccional 360 grados.

2 Bolsillos delanteros: Máximo 500ml softflask en cada uno 1 bolsillo central trasero: 1,5 l de capacidad. Nueva distribución en bolsillos perimetrales con bolsillos laterales de mayor tamaño. Utilidad máxima aconsejada: 10h o 50Km Cremallera de doble cursor para un ajuste idóneo Perímetro sin costuras. Nuevo tejido más reforzado en hombros y laterales para evitar el efecto peeling y asegurar la estabilidad de la prenda cargada con peso.



### OXÍGENO SINGLET

Pieza de ropa unisex. Se trata de la versión Evo I de la camiseta sin mangas primera capa transpirable Oxígeno.

Esta versión contempla unos tirantes más anchos que la versión anterior para asegurar una buena fijación como primera capa debajo del culot, donde actúa expulsando rápidamente el sudor al exterior evitando así un posible enfriamiento.

Por su composición, su peso extra ligero y por su estructura sin costuras en su perímetro, es una primera capa extremadamente ligera y casi imperceptible que actúa como una suave segunda piel sin apenas notar que la llevas puesta.



### Características más destacadas:

- Tecnología Performance Cool: permite transpiración al entrar en contacto con la piel y favorecer que esta se mantenga seca.
- Exigencia Térmica Cool: su ergonomía inteligente presenta zonas de mayor transpiración en los puntos de más sudoración a la vez que sus áreas de ajuste sin presión y costuras planas confieren una adaptabilidad y confort sin límites.
- Disponible en tres colores: blanco, gris y negro.
- Peso: 73g en talla M
- Composición: 70% Cool Tech 28% Polyamide ion 2% Lycra

### MAILLOT DE MANGA CORTA WOLF PRO

Maillot unisex de manga corta con cremallera reforzada entera con bloqueo y una cinturilla que presenta una aleta más larga por detrás para ofrecer una mejor cobertura de la zona lumbar. Sin costuras laterales y con diferentes texturas a lo largo de la prenda para proporcionar las máximas prestaciones al ciclista.



### CULOTTE CORTO EPIC PRO

Culot masculino corto, que presenta compresión en la zona del cuádriceps. Badana de triple densidad y espuma de retorno rápido con ergonomía masculina.

Confeccionado con tejido bidireccional sin costuras en su perímetro, para un ajuste y comodidad idóneos y una máxima libertad de movimientos. Además, su tejido 3D reforzado antideslizante garantiza una comodidad muy buena para salidas largas.

Se aplican diferentes texturas de la tecnología iDT Neo en las distintas partes de la prenda con el objetivo de optimizar el rendimiento de la prenda y adaptarse a las necesidades del ciclista.

En la talla M, tiene un peso de 188g.



## Mirando el futuro con gafas Shimano

Shimano presenta toda una colección de gafas para disfrutar tus salidas en bici. Se trata de las gafas con lentes Ridescape, pensadas para cada disciplina de ciclismo.



Ridescape es una nueva lente rediseñada de poliamida que sustituye a las de policarbonato y que mejora la experiencia de conducción potenciando la riqueza visual del entorno en diversas condiciones.

Una mala visión no sólo es una distracción, sino que puede disminuir la confianza, aumentar las dudas y hacer que se juzguen mal las distancias o se pasen por alto los obstáculos hasta que sea demasiado tarde.

Las lentes de ciclismo Ridescape, específicas para cada escenario, están científicamente ajustadas para enfatizar los colores y resaltar los objetos y las superficies únicas de cada entorno de conducción. Los entornos que normalmente estarían deslucidos, apagados o planos se vuelven más claramente definidos, vibrantes y vivos. En cuanto a las monturas, Sphyre son las más altas de gama, y luego están las Equinox 4 y Aerolite Panorama.

Hazle un favor a tus ojos y a ti mismo y echa un vistazo al futuro.

### RIDESCAPE GR



Para gravel: aumentan el contraste de una amplia gama de superficies para resaltar las sutiles transiciones entre la grava, la tierra y el asfalto.

### RIDESCAPE ES

Las lentes "extra-solares" minimizan la transmisión de la luz para proteger sus ojos de la luz solar extrema y del deslumbramiento de la carretera. Esto reduce la fatiga ocular y hace que las diferencias en la textura del suelo sean más fáciles de ver.

### RIDESCAPE RD

Pura carretera: mejoran ciertos colores y suprimen otros para aumentar el contraste y la visibilidad del asfalto. Esto reduce la fatiga visual y facilita la detección y reacción ante peligros como baches y rocas desde lejos.



### RIDESCAPE CL

Visión y oscuridad: lentes ajustadas a la nubosidad aumentan la transmisión de la luz para mejorar el rendimiento visual en situaciones de oscuridad, nubosidad y humedad. El revestimiento antirreflectante reduce el resplandor de los faros que vienen de frente.



### Poliamida VS Policarbonato

Las lentes Ridescape tienen un sustrato de poliamida (PA) ultratransparente y ligero con un bajo índice de refracción, un alto valor de Abbe y una transmisión de luz superior para una óptica nítida de láser.

El índice de refracción de un material óptico describe el modo en que la luz se desvía y se ralentiza al atravesarlo. Cuanto menor sea el índice, mayor será la claridad visual.

El valor de Abbe es un número que describe la cantidad de aberración cromática (franjas de color alrededor de una imagen que causan desenfoco). Cuanto más alto sea el número, más clara será la imagen.

### Menos peso

Las gafas Ridescape son tan ligeras y cómodas que no nos extrañaríamos que te olvidaras de quitártelas. Unas lentes de PA son un 16,4% más ligeras que unas de PC. La combinación de las lentes ultraligeras de PA y un diseño cuidadosamente equilibrado garantizan que lo único que difumina esta gafa es la línea entre el piloto y las gafas.



### RIDESCAPE OR



Para trail: lentes adaptadas a montaña, reducen el resplandor procedente de los rayos de sol cuando se entra y sale de las sombras y agudizan la sensibilización visual de forma que puedas reaccionar más rápidamente a las distintas superficies del recorrido (rocas, suelo, arena) y obstáculos habituales (raíces, tocones, brechas).



MONTURA S-PHYRE



MONTURA EQUINOX



MONTURA TECHNIUM

## Así es la nueva colección 2021 de ropa para MTB de Shimano

Explorer es el nombre de la nueva colección masculina de ropa para MTB de Shimano, y estará disponible a partir de este mes.

La nueva colección de MTB para hombre de Shimano se llama Explorer y ofrece versatilidad y valor para los ciclistas de montaña. Esta nueva colección de ropa de MTB de Shimano está preparada para acompañar un viaje por los senderos de cada salida, a través de las estaciones y a través del desarrollo de un ciclista.

Los recién llegados a cualquier deporte quieren un gran valor y una equipación versátil en la que puedan confiar. Aquí es donde entra la colección Explorer, construida para empezar. Los artículos incluyen las tecnologías probadas y comprobadas que han llegado desde las filas profesionales, pero con el corte, los colores y el coste adaptados a las necesidades de los que se inician.

### Versatilidad

Los tejidos, las características y las tecnologías cubren una multitud de senderos y condiciones climáticas con la máxima eficacia y la mínima molestia. La chaqueta variable Nagano es cortavientos, repelente al agua y transpirable, lo que la hace perfecta para los senderos de MTB embarrados, para mantener el frío cuando se atraviesa la ciudad o para mantenerse seca cuando la lluvia aparece en el camino.

El maillot Kita es igualmente versátil, con un tejido duradero, muy transpirable y de secado rápido y un diseño sutil que se adapta a los rápidos senderos de XC o a los calurosos puertos de montaña.

### Ampliando la zona de confort

La mayoría de las prendas de esta colección ofrecen una protección transpirable que puede llevarse sola en verano o en capas en invierno. Por ejemplo, el Myoko Short Sleeves Jersey es un elemento básico para el climas cálidos, pero también actúa como una base o capa intermedia en invierno cuando se combina con un jersey o una chaqueta más gruesa. Del mismo modo, los pantalones cortos Fukui son ligeros y ventilados en verano, pero también ofrecen protección contra la lluvia y el barro, manteniendo a los ciclistas más secos y cálidos durante más tiempo cuando llega el clima invernal.

La Colección Explorer de Shimano, que incluye la chaqueta Nagano Variable, el maillot Kita, el maillot Myoko y el culotte Fukui, estará disponible en los puntos de venta a partir de marzo de 2021.



## Spiuk se adentra en los bosques para lucir sus productos más MTB

La marca demuestra un gran nivel también en el sector de la bicicleta de montaña para modalidades como Enduro, All Terrain y eMTB con estas zapatillas y cascos.



CASCO DOLMEN

PVP: 50,90€

### Resumen de características:

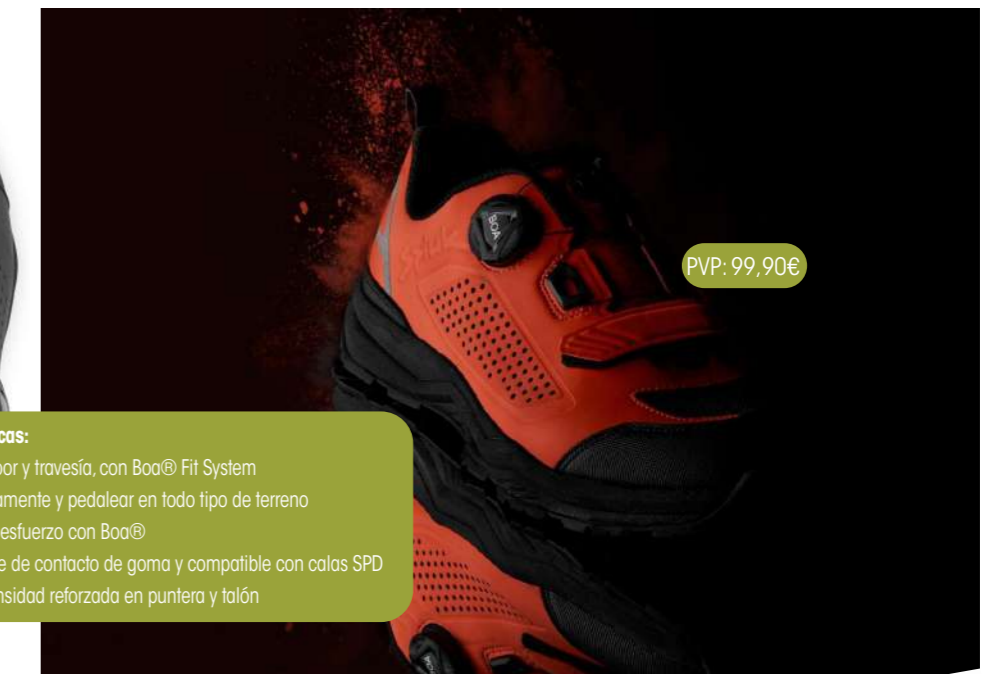
- Casco de ciclismo de montaña con visera regulable.
- Perfecto para rutas y entornos más salvajes.
- Geometría que proporciona una mayor protección frontal y occipital.
- Arquitectura interna Airflow que favorece los flujos de aire para la refrigeración.
- Visera regulable en 3 posiciones y sistema de retención trasero HB-96 con ruleta de ajuste.

ZAPATILLAS AMARA



### Resumen de características:

- Zapatilla para e-MTB, outdoor y travesía, con Boa® Fit System.
- Apta para caminar cómodamente y pedalear en todo tipo de terreno.
- Ajuste rápido, preciso y sin esfuerzo con Boa®.
- Suela de EVA con superficie de contacto de goma y compatible con calas SPD.
- Cubierta de PU de alta densidad reforzada en puntera y talón.



PVP: 99,90€

ZAPATILLAS OROMA



¡Novedad!

### Resumen de características:

- Zapatilla deportiva de ciclismo outdoor y travesía.
- Diseñada para caminar y pedalear en todo tipo de terreno.
- Cubierta de PU de alta densidad reforzada en puntera y talón.
- Suela de EVA con superficie de contacto de goma y compatible con calas SPD.
- Ajuste mediante cordones con minibolsa para guardar la lazada. Agujeteros de alta resistencia.

PVP: 79,90€





## Collarín Leatt GPX 5.5 Black

### PARA LOS RIDERS MÁS EXIGENTES

Este collarín, que debe combinarse con un casco integral, permite evitar lesiones graves y destaca por su ligereza a pesar de tener un aspecto rudo y pesado.

Una simple estructura puede salvarte a ti y a tus huesos. Y si es de calidad, pues más fácil todavía que te ahorres pasar por el hospital.

norteamericano, así como también un interesante vídeo sobre la creación de estas modernas armaduras que Leatt viene fabricando desde hace tiempo.

De poliamida reforzada, la estructura rígida y no flexible del nuevo GPX 5.5 ofrece una óptima combinación de protección y confort. Es muy fácil de colocar y también de quitar, gracias a un sencillo pero seguro botón situado en uno de los lados, por lo que permite sacarlo sin necesidad de quitarse el casco.



Leatt es una marca que tiene una sobrada y conocida experiencia en el campo de la seguridad deportiva. Destaca por sus productos para motocicletas y para ciclismo. En este caso, hemos encontrado un producto que muchos ciclistas a veces olvidan. Obviamente, si lo tuyo son pistas forestales o senderos, este tipo de accesorio es innecesario. Pero si el descenso es lo que más te gusta, deberías plantearte llevar un collarín junto a tu casco integral, pues el riesgo de lesiones se reduce muchísimo. A continuación, destacamos los datos de un estudio

#### Estudio deportivo de acción EMS

Es un estudio independiente americano, realizado por el servicio de emergencias Action Sports EMS en carreras de motocross en EEUU.

El estudio incluye estadísticas de 8.529 pilotos accidentados con lesión cervical gestionados por ellos durante los últimos 10 años.



La finalidad es la de demostrar y concienciar a toda la audiencia sobre los reales beneficios que lleva el utilizar el collarín, desmontando esos falsos argumentos que tanto daño están haciendo a los jóvenes pilotos de todo el mundo por parte de aficionados, entrenadores y pilotos desinformados.



A través de todos los datos recopilados en los diez años del estudio, las estadísticas confirman con gran claridad los reales efectos y consecuentes beneficios positivos del utilizar el collarín a través de un análisis estadístico total de 8.529 pilotos, donde se ha valorado el uso y no uso del collarín.

Las estadísticas inherentes al estudio proporcionan unos resultados asombrosos y positivos en favor al gran trabajo de sujeción y prevención de graves lesiones de los pilotos por parte del collarín.

#### Equipo Tradebike&Tri



Mira el vídeo del collarín de la serie Heritage de Leatt



#### Según el estudio realizado por Action Sports EMS en EEUU:

- De los 8.529 pacientes (pilotos), 4.726 de ellos afirmó no llevar collarín mientras que 3.803 sí que lo llevaba.
- Una lesión cervical es un 89 % más probable sin collarín.
- La muerte ocasionada por una lesión cervical es un 69 % más probable sin collarín.
- Una lesión no crítica cervical es un 75 % más probable sin collarín.
- Una fractura de clavícula es un 45 % más probable sin collarín.
- Las lesiones cervicales sufridas sin collarín son más graves y requieren mayor atención.
- Una lesión cervical de cualquier tipo es un 82 % más probable sin collarín.



## PARA GOLPES DUROS



#### RODILLERAS AIRFLEX HYBRID

Protección y confort premium. Nada supera nuestra innovadora tecnología Hybrid cuando el rider busca seguridad, comodidad y ventilación. La combinación perfecta de protección blanda y dura. La espuma 3DF de impacto inteligente (homologada CE) que se endurece con el impacto tiene múltiples perforaciones para favorecer la ventilación. Las placas laminadas de plástico rígido, proporcionan un extra de protección a la rodilla y permiten deslizar sobre el terreno con facilidad durante la caída.

THE SCIENCE OF THRILL

LEATT.COM



**talio**

mtb@talio.net | t. 934 400 145 | www.talio.net



## Adéntrate hacia rutas desconocidas con el soporte para móviles SKS Compit

SKS presenta este soporte con una multitud de piezas que permiten adaptar de muchas formas distintas el mismo soporte a cualquier bicicleta o teléfono móvil. Viene con algunas piezas de goma que se pueden ir añadiendo al soporte, así nos aseguramos que la potencia de la bicicleta no se dañará. Para atornillar las piezas, nos bastará con una simple llave allen. No es un tipo de soporte de quita y pon, sino que es una garantía de inmovilidad, lo cual es muy positivo teniendo en cuenta que hay que poner encima todo el peso de un teléfono móvil e incluso una batería si queremos usar el pack entero SKS Compit+.

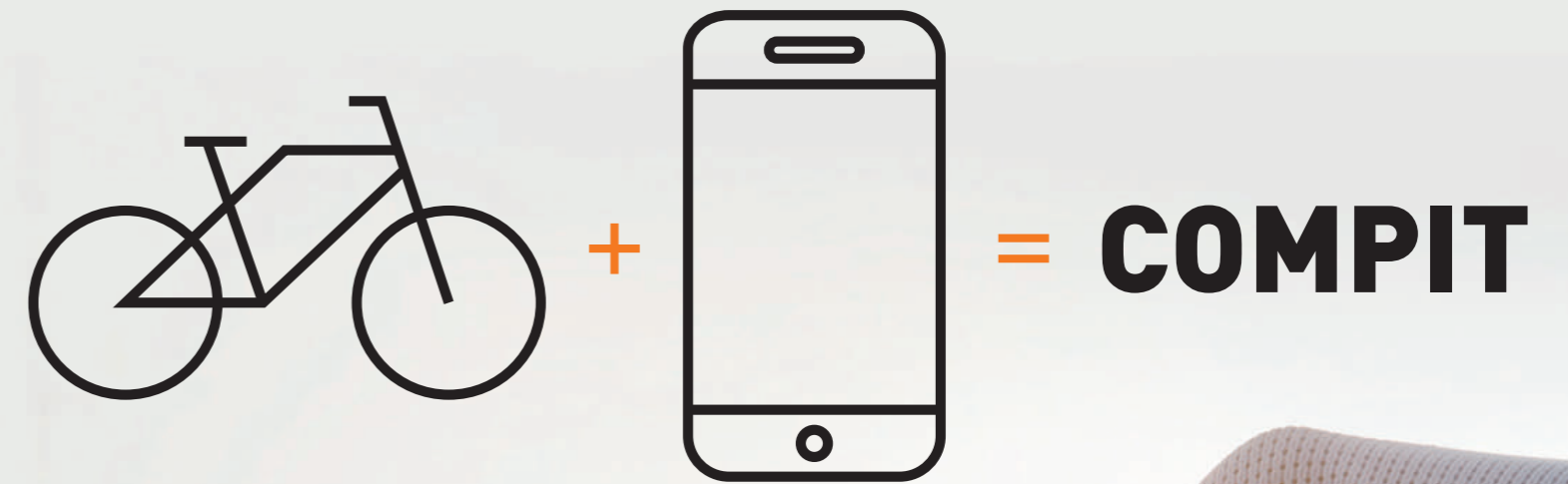
Una de las características más destacadas de esta propuesta de SKS es que muchas de las piezas se venden por separado. Es decir, que cada funda de móvil se vende específicamente para cada móvil, o si queremos una batería externa, etc. Lo que podría suponer un inconveniente, se tendría que ver como una ventaja, pues hay veces que algunos productos han ahorrado espacio - y costes - del producto con tal de poder meterlo todo dentro de una caja. Así pues, estamos ante un soporte que se puede adaptar a la perfección a nuestras necesidades sin temor a que no acabe de encajar bien.



El enganche con el teléfono móvil existe con dos tipologías distintas. Una de ellas es la funda para móvil con el enganche en la parte trasera, y el otro es la pegatina-enganche que puedes poner directamente en tu funda de móvil.



Aquí encontrarás el vídeo del Compit+



SKS-GERMANY.COM

100 SKS GERMANY

REINVENT THE WHEEL.  
FOR 100 YEARS.

## Un kit imprescindible para la montaña: 5 magníficas propuestas de Zéfal



### BIDÓN PREMIUM 500 ML, SENSE PRO 50

Con una capacidad de 500ML, la forma del bidón Sense Pro 50 fue pensada para su incorporación en cuadros pequeños y de difícil acceso. Su sistema Pro-Cap a cierre doble lo hace el 100 % estanco para facilitar el transporte. La tetina en silicona aporta una sensación agradable en boca. La válvula a apertura rápida permite controlar el flujo de líquido. Su tapón sobremoldeado ofrece un mejor agarre del bidón.

#### Características:

- Práctica: Enduro / DH / Viaje deportivo
- Material: Polipropileno
- Cap material: Polipropileno
- Altura: 161 mm / Peso: 71 g / Contenido: 500 ml
- Colores: negro/gris - negro/verde - negro/azul
- Sin BPA u otras toxinas: Sí
- REF : 1554 -> 1556
- PVP: 8,95€



### PROTECCIÓN DE TUBO INFERIOR DT ARMOR



El DT Armor es una protección para el cuadro contra los impactos y las piedras. Resiste al agua, al desgarro, a la perforación, al despegue, a los rayos UV y a los cambios de temperatura. Universal y de gran formato, el DT Armor está pensado para los vetejistas que desean proteger su cuadro de forma eficaz y discreta.



#### Resumen de características:

- Práctica: MTB XC / Enduro / DH
- Material: PU
- Espesor: 1.8 mm / Peso: 48 g / Dimensiones: 70 x 450 mm
- REF: 2522
- PVP: 14,95€



### PROTECCIÓN DE VAINA CS ARMOR

El CS Armor protege la base del cuadro de los golpes de cadena. Resiste al agua, al desgarro, a la perforación, al despegue, a los rayos UV y a los cambios de temperatura. Universal, el CS Armor está diseñado para los vetejistas que desean proteger su bicicleta de forma a la vez eficaz y discreta.

#### Resumen de características:

- Práctica: MTB XC / Enduro / DH
- Material: PU
- Espesor: 1.8 mm / Peso: 12 g
- Dimensiones: 33 x 250 mm
- REF : 2605
- PVP: 9,95€

El Z Bar Plugs es un kit de reparación para neumáticos tubeless, integrado al manillar de la bicicleta. Se compone de 2 tapones integrables en el manillar. El primer tapón contiene la aguja de introducción y 3 mechas mientras el otro integra una cuchilla y 3 mechas.

#### Resumen de características:

- Práctica: Enduro / DH / Ciudad
- Material: Tapones de aluminio anodizado
- Peso: 75 g / Longitud: 2 x 50 mm
- Compatibilidad manillares: Diámetro interior entre 17,5 mm y 21 mm
- Mechas: 3 x Ø 2mm + 3 x Ø 4mm
- REF : 4301
- PVP: 29,95€



### Z BAR PLUGS

### PORTABIDÓN PULSE Z2i

El Pulse Z2i es Porta bidón con introducción lateral ideal para los ciclistas que faltan de espacio en su cuadro o que buscan alternativas para optimizar el transporte de accesorios (Enduro, Bikepacking...). 2 soportes de accesorios integrados: por un lado permite llevar un inflador de CO2 minimalista (EZ Big Shot) + cartucho de hasta 25g. Por el otro lado es universal: Mini inflador, cartucho...



#### Resumen de características:

- Práctica: MTB XC / Enduro / DH
- Material: Compuesto plástico reforzado con fibra de vidrio.
- Correa: Nylon con silicona
- Peso: 52 g
- Color: Negro
- Tornillos incluidos: Sí
- REF : 1706
- PVP: 19,95€

# SUSCRÍBETE A tradebike



Estudios de mercado



Noticias de última hora



Newsletter semanal



## Hutchinson saca pecho de sus 130 años fabricando neumáticos en Europa

La mítica marca Hutchinson ofrece una completa colección de neumáticos para los apasionados de la bici de montaña. En 2020, Hutchinson cumplió su 130 aniversario.

Hutchinson cumplió 130 años en 2020. Es una marca que destaca por su completa fabricación en Francia. Este y otros motivos, garantizan a los productos de HUTCHINSON de un mejor I+D para el desarrollo de sus productos y de las últimas novedades tecnológicas para los "bikers" más exigentes.

Todas las etapas de desarrollo y fabricación, desde el diseño hasta la terminación final, se llevan a cabo en la histórica fábrica de la empresa en Chalette-sur-Loing, a unos 130 km al sur de París. Cada componente ha sido meticulosamente seleccionado y constantemente reevaluado para garantizar su rendimiento y estética.

Dado que la elección de los materiales es un eslabón esencial en la larga cadena de procesos de fabricación de un producto excepcional, Hutchinson cuenta con un riguroso proceso de selección para elegir únicamente los mejores ingredientes.

En la colección de la firma francesa hay cubiertas para los "bikers" más agresivos y atrevidos hasta los que quieren rodar con tranquilidad por terrenos cómodos y sin problemas con los pinchazos. Sin duda, el departamento de competición de Hutchinson conocido como Racing Lab, compuestos por "bikers" experimentados... desarrollan e innovan las cubiertas con más garantía y calidad del mercado.

### Modelos MTB más destacables:

- GRIFFUS 2.4 y GRIFFUS 2.5, neumáticos que garantizan rendimiento y óptimo agarre en las zonas más complicadas. El GRIFFUS es, sin duda, uno de los neumáticos más preciados en entre los "endureros".
- KRAKEN: presentado en 2020, ha revolucionado el mercado de cubiertas de MTB. Desarrollada en 29 x 2,30, el volumen de la Kraken permite bajar la presión para aportar una máxima comodidad y serenidad en las partes más caóticas.
- SKELETON: un neumático muy exitoso entre los XCO "riders". Con solo 600 gramos (29 x 2.15), es ideal para rutas de escalada.
- PHYTON 2: una de las cubiertas de XC de mayor rendimiento en la línea de salida. Es lo suficientemente versátil para casi cualquier sendero. Destaca por su agarre.
- TAIPAN XC: la cubierta para cualquier tipo de terreno y condiciones, en cualquier sendero, cualquier día. Los tacos en bloque con forma de V superan el barro y la lluvia.
- TOUAREG: un neumático polivalente creado desde el patrón de los modelos KRAKEN y SKELETON, se trata de un modelo extraordinariamente versátil muy estable y con un buen agarre.



RIESE & MÜLLER

La Multicharger.



Multicharger 'downing' con equipamiento opcional.

## Unas buenas llantas Mavic también son un elemento esencial para tu MTB

**Gama Crossmax SL**

ANCHO DE LLANTA: 25 mm  
MEDIDAS DE NEUMÁTICO: 2.10 a 2.40  
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN: 100 - 120 mm  
ESTILO: CROSS-COUNTRY  
CARGA MÁXIMA: 150 kg

**CROSSMAX SL ULTIMATE 25 29**  
Peso Par: 1340 gramos  
Peso Delantera: 605 gramos  
Peso Trasera: 735 gramos  
Precio par: 1850€ PVP

**CROSSMAX CARBON SL R 29**  
Peso Par: 1570 gramos  
Peso Delantera: 720 gramos  
Peso Trasera: 850 gramos  
Precio par: 1190€ PVP

**CROSSMAX SL S 29**  
Peso Par: 1595 gramos  
Peso Delantera: 735 gramos  
Peso Trasera: 860 gramos  
Precio par: 750€ PVP

Disponibles en Shimano HG9, Micro Spline y SRAM XD. Para Center Lock o 6 tornillos. Compatible con un eje delantero de 15x110 y un eje trasero de 12x148.

**Gama Crossmax XL**

ANCHO DE LLANTA: 30 mm  
MEDIDAS DE NEUMÁTICO: 2.30 a 2.60  
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN: 120 - 150 mm  
ESTILO: TRAIL  
CARGA MÁXIMA: 150 kg

**CROSSMAX XL 29/27**  
Peso Par: 1930 gramos (29") / 1830 gramos (27")  
Peso Delantera: 900 gramos (29") / 850 gramos (27")  
Peso Trasera: 1030 gramos (29") / 980 gramos (27")  
Precio par: 500€ PVP

Superresistente y duradero, este juego de ruedas de MTB de 27 y 29" ofrece un rendimiento inigualable gracias a las llantas de aleación y el sistema tubeless más fácil de usar del mercado. Disponibles en Shimano HG9, Micro Spline y SRAM XD. Para Center Lock o 6 tornillos. Compatible con un eje delantero de 15x110 y un eje trasero de 12x148.

**Gama E-Deemax**

ANCHO DE LLANTA: 30-35 mm  
MEDIDAS DE NEUMÁTICO: 2.40 a 3.00  
RECORRIDO DE SUSPENSIÓN: 130 - 150 mm  
ESTILO: E-ERIC  
CARGA MÁXIMA: 180 kg

**E-DEEMAX 29 S30 29**  
Peso Par: 2070 gramos (29")  
Peso Delantera: 960 gramos (29")  
Peso Trasera: 1100 gramos (29")  
Precio par: 650€ PVP

Diseñada y fabricada para las demandas únicas de las E-MTB, esta duradera rueda de 29" presenta llantas de aleación con protección contra pinchazos y las últimas tecnologías de Mavic. La tecnología patentada PFP (Pinch Flat Protection) presenta llantas con una superficie de contacto más amplia en la parte superior de la pared lateral para reducir significativamente el riesgo de neumáticos rajados y pinchazos. Disponibles en Shimano HG9, Micro Spline y SRAM XD. Para Center Lock o 6 tornillos.

material a prueba



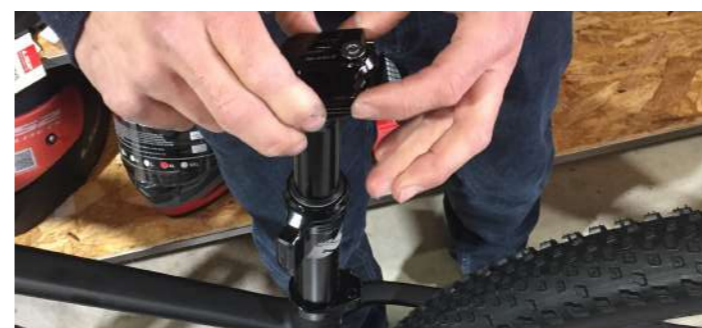
## XLC SP-T12B: TIJA TELESCÓPICA ALL MTN

Probamos esta tija de sillín de la marca XLC

Las tijas telescópicas nacieron inicialmente para la modalidad de Downhill o descenso donde la posibilidad de poder cambiar rápidamente la altura del sillín resultaba una ventaja clave para bajar el centro de gravedad del ciclista y poder afrontar las pendientes más inclinadas y técnicas con una posición mucho más baja, cómoda y segura de los exigentes, rápidos y técnicos circuitos de descenso. Este centro de gravedad más bajo da mucha más seguridad, agilidad y manejabilidad al corredor y en caso de tener que sacar el pie este está mucho más bajo y el apoyo es mucho mayor, recuperando mucho más rápido el equilibrio y salvando la situación mucho más fácilmente.

Después las tijas también se incorporaron a las bicis de Enduro, por el importante papel que juegan los descensos en esta disciplina y jhay en día ya es un componente que montan de serie muchas MTB de gama alta, especialmente las de doble suspensión.

En particular, la tija telescópica, también llamada Dropper, es cada vez más



popular y ya se ha hecho indispensable en el ciclismo MTB. Gracias a un sistema hidroneumático con cartucho de aire/aceite y un control remoto situado en el manillar, permite modificarse la altura del sillín rápidamente en marcha, modificando la geometría y el ángulo de ataque a la hora de afrontar un descenso técnico y pronunciado, evitando bajar de la bici para modificar la altura del sillín.

Hay diferentes tipos de tijas, con diferentes medidas, diámetros y recorridos, con cableado interno o cableado externo y control remoto o mecanismo manual.



### Características del producto

- Incluida palanca de control remoto.
- Abrazadera de sillín superior e inferior fabricada en CNC.
- Offset: 0mm
- Funcionamiento: cartucho aire-aceite.
- Cartucho intercambiable.
- Cabeza patentada Low Profile de una pieza, altura de montaje reducida.
- Largo: 449mm.
- Longitud del tubo: 244mm
- Altura de montaje: 205 mm
- Ajuste de altura: 150 mm (+/- 5 mm), en función de la longitud del tubo.
- Peso del conductor: aprox. 60 kg-máx. 120 kg
- Ref: 2502069796
- PVP: 220 €

XLC dispone de una amplia gama de tijas telescópicas de las diferentes características, dimensiones y recorridos. Un total de 12 modelos diferentes de altísima calidad, fabricados todos ellos en Aluminio 6061, acabados en elegante pintura negra y plateados y alturas ajustables desde 80/100/100 y hasta 150mm para ciclistas de 50 a 120kg. El nivel de acabados es muy bueno y hoy en día es uno de los productos estrella de la gama XLC.

XLC es una marca alemana que nació en el año 2003 con la idea del ACCCELL GROUP N.V. de comercializar su propia marca XLC de componentes de bicicleta: XLC, x-cellent bike components. Al principio, XLC se utilizaba como equipamiento inicial para bicicletas de las conocidas marcas de ACCCELL. Sobre todo se empleaban manillares, potencias y tijas de sillín. A partir de 2005, la marca XLC empezó a distribuirse a través del Winora Group, una filial del ACCCELL GROUP, a tiendas especializadas de bicicletas en Alemania y Austria. No obstante, pronto se incluyeron en la zona de ventas también otros países europeos, como Francia, España, Holanda e Italia. A día de hoy, XLC es una marca con presencia internacional y disponible en más de 40 países en comercios especializados en bicicletas. La gama de productos de la marca XLC incluye piezas de bicicleta, ropa y accesorios.

# VIVE Y SIENTE LA EDAD DE ORO DE LA BICICLETA ELÉCTRICA

Littium presenta la nueva Berlin Classic y su  
superventas Ibiza Titanium en streaming.  
¡No te lo pierdas!

 **LITTIUM**



*Berlin*

## DT Swiss: garantía de calidad para los componentes de tu mountain bike

### XM 1700 SPLINE



Llantas soldadas ligeras y robustas, perfecta compatibilidad con Tubeless para un mayor agarre y resistencia a los pinchazos, así como nuestros fiables bujes con sistema de cassette RATCHET y enganche de 36 dientes. Existe en versión EX (Enduro) y XR (Cross country).

Precio a partir de 699€ / Peso a partir de 1748g



### D 232 ONE



Precio a partir de Delantero - 159.90€ - Trasero 303.90€ / Peso a partir de 104g

La versión más reciente del buje es equipada con el sistema Ratchet EXP para maximizar su fiabilidad. La mayor distancia entre rodamientos prolonga su vida útil; el muelle recto lleva un enganche más directo y reduce el desgaste; y la reducción del número de piezas facilita el mantenimiento a la vez que reduce el peso.

### XRC 1501 SPLINE



Su ligera llanta de carbono de 30 mm de ancho ofrece la sujeción ideal para los neumáticos de XC modernos. Rodando con sus ultrarresistentes bujes 240 contrastados en la competición y con el sistema de cassette RATCHET EXP, cada pizca de tu energía se convierte en impulso de avance a través de sus ultrarrápidos radios de doble conificado y una perfecta construcción de la rueda. Existe en versión XMC (All Mountain) y EXC (Enduro).

Precio 1499€ / Peso a partir de 1544g.



### D 232 ONE



Precio de 498€ / Peso de 369g

Desarrollada especialmente para el Cross Country, la tija de sillín telescópica D 232 ONE es ultraligera, fiable y fácil de mantenimiento gracias a su tecnología UPSIDEROP. Con su fijación de silla y su tubo de carbono, la D 232 ONE ofrece un recorrido de 60 mm y un peso de pluma de tan solo 369 g.

### EXC 1200 SPLINE



Esta llanta es montada con nuestros bujes tope de gama 180 completamente nuevos con sistema Ratchet EXP 36d y con los radios StraightPull ultra livianos y perfilados.

Existe en diámetro 29" y 27.5" y también en versión XMC para All Mountain y XRC para Cross Country.

Precio 2198€ / Peso a partir de 1659g.



Hay puertos que te miran fijamente a los ojos y pendientes que te cortan la respiración. Momentos en que te sientes imparables y caídas que te obligan a levantarte. A veces necesitas pedalear solo y otras que el grupo tire de ti. Hay metas donde nadie te espera y sacrificios que te saben a gloria.

# IT'S IN YOUR MIND

NONCONFORMIST. EVERYWHERE. EVERYDAY

GOBIK® | CUSTOM SERVICES

## ¡Abrid paso! Llega la speed bike de Moustache para acelerarlo todo

¿Es una moto eléctrica o una e-bike? Estamos ante un nuevo tipo de vehículo, pero que mantiene toda la esencia del ciclismo urbano y que aporta más a nuestro día a día



La carretera coge un nuevo sentido. La Friday 27 FS Speed forma parte de una nueva generación de bicicletas: las Speed bikes. Se trata de un nuevo concepto de bicicleta, híbrida del motociclismo eléctrico y el ciclismo. Moustache se enorgullece de presentar este modelo de aspecto elegante y con capacidad para alcanzar 45 km/h y más, la Friday 27 FS Speed no solo aporta una buena dosis de diversión y velocidad a tus desplazamientos diarios, sino que también te permitirá completarlos con seguridad. Friday 27 FS Speed ofrece una excelente alternativa al transporte público o a los vehículos de combustión para tus desplazamientos diarios.

¿Vives en las afueras de la ciudad, en el campo, o simplemente tienes que recorrer largas distancias todos los días en un tiempo limitado, pero quieres dejar el coche en el garaje? La solución a este tipo de movilidad es probablemente la Speed bike, y cada vez lo será más. Ahora que todos estamos convencidos de la utilidad de las bicicletas y

las bicicletas eléctricas, más allá de una cierta distancia a recorrer, los usuarios buscan un medio de transporte más rápido que una bicicleta eléctrica para viajar más tiempo y con mayor seguridad. En este segmento de mercado es donde entra la Friday 27 FS Speed, que cumple perfectamente con estos requisitos, independientemente de la edad o la condición física. Y eso sin mencionar las sensaciones cuando viajas en bicicleta a 45 km/h...

La creación de una Speed bike requiere un gran rigor en cuanto a seguridad y eficiencia. Más allá de la norma L1e que regula este tipo de bicicletas y que, por supuesto, se respeta plenamente, Moustache ha perfeccionado el cuadro en todos sus detalles para garantizar una conducción segura y un manejo sencillo e intuitivo.



### Conduce rápido y respetuosamente

Una Speed bike ofrece nuevas posibilidades, pero también implica algunas reglas de seguridad que deben respetarse estrictamente. La Friday 27 FS



Speed cumple con la normativa L1e de acuerdo con el reglamento europeo 168/2013, pero más allá de esta norma, la compra de una Speed bike implica ciertas obligaciones como el requisito de tener un seguro adecuado y la necesidad de usar un casco que cumpla con los requisitos legales de las Speed bikes.

Otro elemento importante es el uso de placas de matrícula específicas del país. Por lo tanto, la matrícula debe llevarse puesta en la bicicleta en todo momento para que el usuario cumpla plenamente con las leyes en vigor. La educación de los minoristas y la formación relacionada con los productos de Moustache es su prioridad número uno. De este modo, los socios minoristas pueden ayudar con el proceso de registro.



## Haimar Zubeldia presenta la Émonda SLR con kit de pintura Project One ICON



El embajador de Trek y exciclista profesional Haimar Zubeldia ha creado, usando un kit de pintura Project One ICON de Trek, la nueva Émonda SLR. El aspecto es impresionante, y se nota de calidad.

### El kit de pintura

Para diseñar la bicicleta de Haimar se eligió la pintura Sweet Gold Leaf que le da a la Émonda un toque etéreo, ya que tiene un logotipo de pan de oro enriquecido con una base de color negro intenso adornada con virutas de oro. Un toque de elegancia para un ciclista ya de por sí espectacular. Además, el cuadro incorpora la firma del artista. Según palabras de Haimar: "El color Project One ICON de la Émonda es un acierto, es elegancia pura".

### Émonda SLR

La bici elegida para Haimar fue la Émonda SLR 9, una bici increíblemente ligera e increíblemente rápida. La forma aerodinámica de los tubos permite rodar a más velocidad, tanto en las subidas como en los tramos llanos. Y para no sacrificar el peso para lograr más velocidad, la Émonda sigue siendo increíblemente ligera, y combina el comportamiento excelente y el manejo equilibrado que la convirtieron en toda una leyenda del ciclismo.

Según palabras de Haimar: "Una bicicleta totalmente racing, reactiva desde el primer momento y muy, muy ligera. No pierde nada de aerodinámica en las bajadas y partes llanas".

### Componentes

En cuanto a los componentes, la Émonda SLR 9 de Haimar incorpora la mejor tecnología, como es su cuadro ultraligero y aerodinámico de carbono OCLV Serie 800 por debajo de 700 gramos, transmisión electrónica Dura-Ace Di2, ruedas ultraligeras, rápidas y estables Bontrager Aeolus RSL 37 de carbono OCLV Tubeless Ready, sistema de manillar y potencia aerodinámico integrado Aeolus RSL de carbono OCLV y potentes frenos de disco hidráulico.

La Émonda SLR Project One está disponible a través del programa Project One ICON. Empieza a crear la bicicleta de tus sueños.





## Castelli presenta un culotte hecho para resistir como pocos

Ahora, en su tercera generación –y nueva para 2021–, el Endurance 3 llega para situarse en el podio de los culottes destinados a las largas distancias.

Estamos ante el culotte corto más cómodo para las salidas de larga distancia y que lleva la badana más cómoda de Castelli. El Endurance 3 es un culotte que ofrece altas prestaciones y elevado confort para tus salidas más duras y para las que pidan más resistencia.

La característica principal de este culotte corto es la utilización de la badana tope de gama Progetto X2 Air Seamless en una prenda que, de otra manera, sería tradicional. Hemos prestado especial atención a todos los detalles para garantizar el máximo confort durante tus salidas de larga distancia.

Una excelente badana es inútil si la prenda no ofrece un perfecto ajuste. Las costuras están aplicadas anatómicamente en la zona de las caderas para crear una forma perfecta cuando estás encima de la bicicleta. El tejido Endurance Evolution es suave al tacto, ofrece excelente sujeción muscular y control de la humedad. Banda plana GIRO3 en la terminación de la pierna para que permanezca en su lugar. El Endurance 3 llega para situarse en el podio de los culottes destinados a las largas distancias.



## Descubrimos el sistema de ventilación Venturi Dynamics de HJC

Ahorrar vatios es más fácil si eres más aerodinámico. El sistema Venturi Dynamics de HJC ofrece un sistema avanzado de circulación del aire cuando estamos rodando.



Cuando elegimos un casco, generalmente priorizamos la protección que nos vaya a ofrecer, pero siempre existen otros factores que se tienen en cuenta para decidirse por uno. Diseño, comodidad, ajuste o ventilación son algunos de ellos. Y esto es algo que HJC, con más de 45 años de compromiso con la excelencia, tiene claro. HJC ha dominado el arte de fabricar cascos con los estándares más altos ofrecidos gracias a su apuesta por la innovación y tecnología.

La seguridad de los cascos viene dada por la estructura interna reforzada con un marco integrado en el EPS que hace más fuerte y resistente el casco, y el método

de construcción en molde, que une la capa de EPS con la carcasa externa de policarbonato para ganar resistencia estructural. Pero ¿cómo consigue HJC un sistema de ventilación avanzada?

### Ventilación avanzada en cascos de ciclismo

La máxima ventilación se consigue aplicando una adaptación técnica del principio de Bernoulli a los modelos HJC mejorados aerodinámicamente: el sistema Venturi Dynamics. Este sistema ofrece en movimiento un avanzado sistema de circulación del aire. La velocidad del flujo de aire de la superficie generalmente aumenta a medida que avanza hacia la parte posterior del casco. A través de las diferencias de presión, el aire frío de la entrada frontal se extrae a través de la ventilación posterior para disipar el calor interno, lo que proporciona al ciclista una ventilación óptima mientras circula.

Para lograr esta ventilación avanzada con el sistema Venturi Dynamics, los cascos HJC se

prueban tanto en el laboratorio como en la vida real. En este sentido, los distintos modelos de cascos, se verifican –también mientras se rueda– en la prueba de túnel de viento. Los resultados de las pruebas muestran que la ventilación por extracción de HJC supera a la de todos sus competidores.

De esta manera, HJC consigue unos cascos extra ventilados como el IBEX 2.0, que gracias al sistema Venturi Dynamics se convierte en el casco perfecto para un esfuerzo intenso y condiciones climáticas cálidas, o el FURION 2.0, que es un casco semi-aerodinámico que aumenta el rendimiento y el flujo de aire para una penetración de aire óptima y también unas capacidades de enfriamiento de aire mejoradas.

Al igual que estos dos modelos, el VALECO y ATARA son cascos modernos, aerodinámicos y perfectamente ventilados gracias al sistema Venturi Dynamics.

## El ciclismo más racing se viste con las prendas Bodyfit Pro de Sportful

Las nuevas prendas súper racing llegan como avance de la nueva colección primavera-verano 2021 de la firma italiana tanto para hombres como para mujeres.



Sportful trabaja cada año en mejorar el desarrollo técnico de sus prendas ciclistas destinadas a la competición. Para ello, cuenta con la mejor sinergia posible; la generada con los mejores ciclistas profesionales, con los que lleva décadas trabajando en estrecha colaboración. Los desarrolladores de producto de Sportful conocen muy bien cuales son las necesidades de los ciclistas más exigentes, por eso las prendas de la serie Bodyfit Pro se han diseñado para satisfacer esas necesidades.

### Colección Bodyfit Pro

Estamos ante la familia de prendas más racing de la colección primavera-verano de Sportful. Todas ellas están llegando ya a los puntos de venta autorizados y estarán disponibles en los puntos de venta a principios del mes de marzo de 2021. Este lanzamiento sirve de carta de presentación para la nueva colección primavera-verano de Sportful, una colección que se presenta con muchas novedades y sorpresas.

La serie Bodyfit Pro quiere identificarse con el ciclista que siente el ciclismo de una manera especial; como una forma de vida, en la que cada milímetro, cada gramo cuenta. Unas prendas que no entienden de limitaciones y que no van de contratos ni de compromisos. La serie Bodyfit Pro, con el mono Bomber Suit en lugar destacado, son prendas que heredan

toda la tecnología en tejidos, patronajes y estilo desarrollada por los profesionales del World Tour.



## DA UN SALTO Y ÚNETE A LA RED LÍDER DE CICLISMO EN ESPAÑA

bnk

Compite con los grandes operadores, sin renunciar a tu **independencia**

🛒 Central de **Compras** sin implantaciones ni compras mínimas

€ Ingresos adicionales con **Click & Collect**

© Capta **Nuevos clientes** con acciones **Multicanal**

¡SIN CUOTA DE ADHESIÓN! + INFO: [www.bicimarket.com](http://www.bicimarket.com) - [expansion@bicimarket.com](mailto:expansion@bicimarket.com)



## Estética y diseño unidos para ganar velocidad con el casco Manta de MIPS

Uno de los objetivos principales de la marca MET es buscar la velocidad. Ahora podemos dar la bienvenida al nuevo MANTA MIPS Y con él, descubrimos la velocidad, tal y como dice su flamante eslogan "Descubre la velocidad".

MET es una marca distribuida en exclusiva por COMET en España y Portugal. El nuevo MET MANTA MIPS es un excelente ejemplo de la estética y el diseño moderno que propone MET. Ideado por la visión de los profesionales y las demandas de los ciclistas, el casco se centra en cuatro áreas: seguridad, aerodinámica, ajuste y estilo.

Con estos elementos en mente, el diseño del nuevo MET Manta Mips se basa en la geometría natural de su predecesor como guía. Es tan brillante como el original, pero con un aspecto más afilado y un rendimiento de vanguardia.

### Aerodinámica

El MET Manta Mips es más aerodinámico que su predecesor gracias a su perfil más bajo y tubular en la parte trasera, que ha sido desarrollado con pruebas específicas en el túnel de viento del laboratorio Newton de Milán.

### Fit

Más allá de sus proezas técnicas, el MET Manta Mips es también excepcionalmente cómodo. La cinta de cabeza de 360° asegura que no habrá puntos de presión en el cráneo y su forma interna está inspirada en el premiado MET Trenta 3K Carbon.

### Ventilación



La forma interna ha sido diseñada para canalizar el aire y la ventilación NACA - característica de MET - que trabaja en sinergia con el escape especialmente posicionado, asegurando un flujo de aire constante a través del casco, sin atrapar el viento ni creando resistencia.

### Hebilla magnética Fidlock

La hebilla magnética Fidlock® facilita y agiliza el cierre del casco. Esta característica reduce eficazmente los tiempos de transición en el triatlón.

### Seguridad

Cada lote de producción de cascos se somete a estrictas pruebas en el propio laboratorio de MET. Para mejorar aún más la seguridad, el nuevo MET Manta incorpora el sistema de protección cerebral

MIPS-C2®, que permite que la carcasa del casco se deslice en relación con la cabeza en caso de choque, redirigiendo la energía rotacional

### Resumen de características:

- Luz delantera compacta con carcasa en aluminio.
- MRSP MET Manta MIPS: 250€
- Peso en talla M: 250g
- Tallas: S (52-56cm) | M (56-58cm) | L (58-61cm)
- Certificaciones: CE, AS/NZS, US
- Otras características: sistema de protección cerebral MIPS-C2® disponible, puerto para gafas de sol, hebilla magnética Fidlock®, sistema de ajuste orbital Safe-T, cinturón de cabeza de 360°, ajustes verticales y occipitales, compatible con cola de caballo, divisor de leva ajustable, 15 ventilaciones, canalización de aire interna, bolsa blanda para el casco.

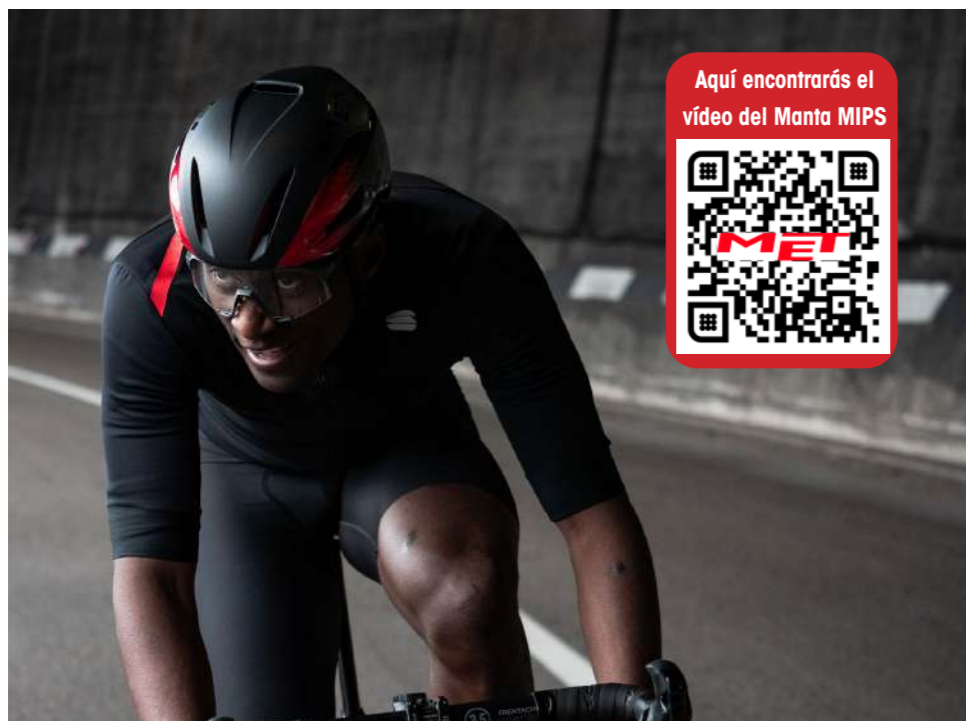
potencialmente dañina.

Preparado para gafas de sol

El nuevo MET MANTA MIPS cuenta con dos puertos dedicados para acoplar de forma segura las gafas de sol.



Aquí encontrarás el vídeo del Manta MIPS



## Gaerne Hurricane y Tornado, un vendaval para road y otro para MTB

Dos modelos de zapatillas diferentes. Uno es perfecto para road (G.Tornado) y el otro para MTB (G.Hurricane). La marca italiana nos muestra y da detalles de porqué sus productos se encuentran entre lo mejor del mercado.

### ZAPATILLAS GAERNE G-HURRICANE

Hechas para MTB, la perforación láser de la parte superior garantiza una excelente ventilación y un microclima óptimo en el interior del zapato, especialmente en los calurosos días de verano. Inserciones en el lateral y en la parte delantera del empeine para evitar arañazos en los caminos más estrechos y con más baches. Su estructura está compuesta de carbono para proporcionar una excelente rigidez y potencia en el pedaleo. La banda de rodadura de goma Michelin combina un compuesto diseñado para equilibrar el rendimiento y la resistencia a la abrasión -también en condiciones extremas- con un perfil de diseño que permite una excelente sujeción y tracción. La gran distancia entre las bandas de rodadura permite una mejor autolimpieza y un desprendimiento instantáneo del barro.

Dentro del modelo Hurricane, existen dos versiones diferentes, dependiendo de la suela que se elija: Suela EPS Light Wweight Carbon FiberR MTB 10.0 o la Suela Gaerne MTB 2Density 7.0 (una nueva suela diseñada específicamente para el uso de la bicicleta de montaña).



- CARBON G.HURRICANE (con la suela Eps Light Weight Carbon Fiber Mtb): 199,90€
- G.HURRICANE (con la suela MTB 2Density): 159,90€

- Para MTB
- Cierre BOA L6.
- Talón con forma anatómica.
- Suela rígida y ligera.
- Plantilla transpirable y reemplazable.

### ZAPATILLAS GAERNE G.TORNADO

Las zapatillas G.TORNADO son ideales para aquellos que buscan un contenido técnico funcional en el mejor uso tanto de la carrera como en el entrenamiento. Son muy ligeras, la parte superior es de microfibras suave perforada con láser para proporcionar una excelente transpiración. El Sistema de cierre es un carrete micro ajustable BOA L6. También está disponible con la suela Gaerne EPS Carbon Power Sole 8.0, hecha de nylon enriquecido con carbono para garantizar una óptima rigidez.

Con su forma anti-tendinitis permite la mejor estabilidad y control del pie. La planta transpirable es ultra ligera y ofrece gran comodidad, transpiración y es reemplazable. El grosor ultrafino del carbono permite colocar el pie a una distancia mínima del pedal, permitiendo así la máxima potencia mientras se pedalea sin pérdida de energía. Dos canales colocados en la suela aseguran una perfecta ventilación del pie durante su uso. Las inserciones de goma antideslizantes en la parte delantera y trasera de la suela proporcionan seguridad al caminar. La suela es compatible con todos los pedales automáticos.

- CARBON G.TORNADO (con la suela EPS Light Weight Full Carbon): 199,90€
- G.TORNADO (con la suela EPS Carbon Power): 159,90€

- Para road.
- Cierre BOA L6.
- Peso: 264g.
- Talón antideslizante.
- Inserción trasera reemplazable.
- Suela compatible con todos los pedales automáticos.





Joaquim  
**Anjos**  
Fundador de  
Fyke

**- Antes que nada, explíquenos cómo y cuándo surgió la idea de impulsar una marca especializada en textil técnico y porque en running...**

Fyke se fundó en 2019, en el norte de Portugal, tras la experiencia de muchos años trabajando en textil deportivo y técnico. La verdad es que somos conscientes de que hay muchas marcas en el mercado pero queremos diferenciarnos aportando siempre algo más a los productos que presentamos. No son simples productos que salen directos de la cadena de producción; detrás de cada uno de ellos hay siempre un proceso de mejora, de valor añadido.

**- ¿Cómo fueron los principios de la marca? ¿Cuáles son las principales dificultades con las que se encontró?**

Aún estamos en esos principios... 2020 era el año en el que íbamos a salir para incrementar los contactos en Portugal, España y un par más de países europeos, pero la pandemia nos paró. Vamos paso a paso, somos pequeños y conscientes de nuestra dimensión. La pandemia nos trabó, pero somos optimistas por obligación y creemos que si al final no es 2021, será 2022. Hay que seguir luchando con ganas y seriedad.

**- ¿Cómo está estructurada la colección? ¿Cuáles son los productos estrella?**

El eje de nuestra colección es el textil, que incluye camisetas y shorts, calcetines técnicos, artículos de compresión (puños, perneras...), accesorios para la cabeza, guantes de running o una máscara protectora, pero también tenemos una botella maleable y vamos a incrementar esta oferta poco a poco. Tenemos, por ejemplo, un par de productos nuevos para presentar este verano.

**- ¿Qué papel juega la tecnología para una marca especializada como la suya?**

La mayoría de nuestras prendas contienen en su composición importantes tecnologías para mejorar el rendimiento y el confort del deportista/atleta. Es el caso de compresión inteligente, la protección natural para el cuidado de la piel con aloe vera, la construcción ligera y resistente, un máximo control de olores, un ajuste anatómico, la ventilación mejorada, diseños para el máximo confort y rendimiento, y las últimas tecnologías para mantenerse seco.

**“Queremos convertir a FYKE en una referencia en el mundo del deporte”**

**- ¿Y el diseño?**

Nuestro diseño está pensado para ofrecer una gran durabilidad al producto y, al mismo tiempo, la comodidad del deportista/atleta es una de nuestras preocupaciones fundamentales. Además del look, queremos que la inversión en un producto técnico como el nuestro sea gratificante y que el deportista/atleta disfrute de todas sus tecnologías adyacentes.

**- El Made in Portugal es una de las grandes bazas de sus prendas... Explíquenos un poco en qué consiste esta apuesta por la fabricación en Portugal y qué valor añadido aporta...**

Nuestros productos textiles se fabrican con orgullo en Portugal. Tenemos un know how muy importante en el textil y no tendría sentido hacerlo en otro sitio. Creemos, sobre todo, en relaciones justas y benéficas para todos los elementos de nuestra cadena. Es también una forma muy sencilla de defender la sostenibilidad ya que tenemos una relación de proximidad con nuestros proveedores: estamos ubicados en el centro de esta industria, que está en constante evolución. En menos de 25 km contamos con los mejores productores y las mejores soluciones.

**- ¿Qué valores añadidos, más allá de esta fabricación en Portugal, aporta la marca Fyke a los deportistas?**

El hecho de que se fabrique en un país europeo, sobre la base de principios sostenibles, es siempre una ventaja en la actualidad. Intentamos que nuestras producciones tengan una huella de carbono reducida en la fabricación de nuestros productos, un aspecto que es cada vez más importante. Si promovemos el deporte y la vida sana, también debemos ser conscientes de ello en el proceso de fabricación.

**- ¿Cuál es el perfil de tienda por el que apuesta la marca?**

Como en el mercado portugués, en España buscamos tiendas especializadas en running, trail o que se relacionen de alguna forma con la práctica deportiva y el tipo de producto técnico que vendemos. Sabemos que el tipo de cliente que quiere nuestro producto va a las tiendas con artículos de calidad y busca la confianza de la marca. Eso es lo que buscamos en nuestros vendedores.

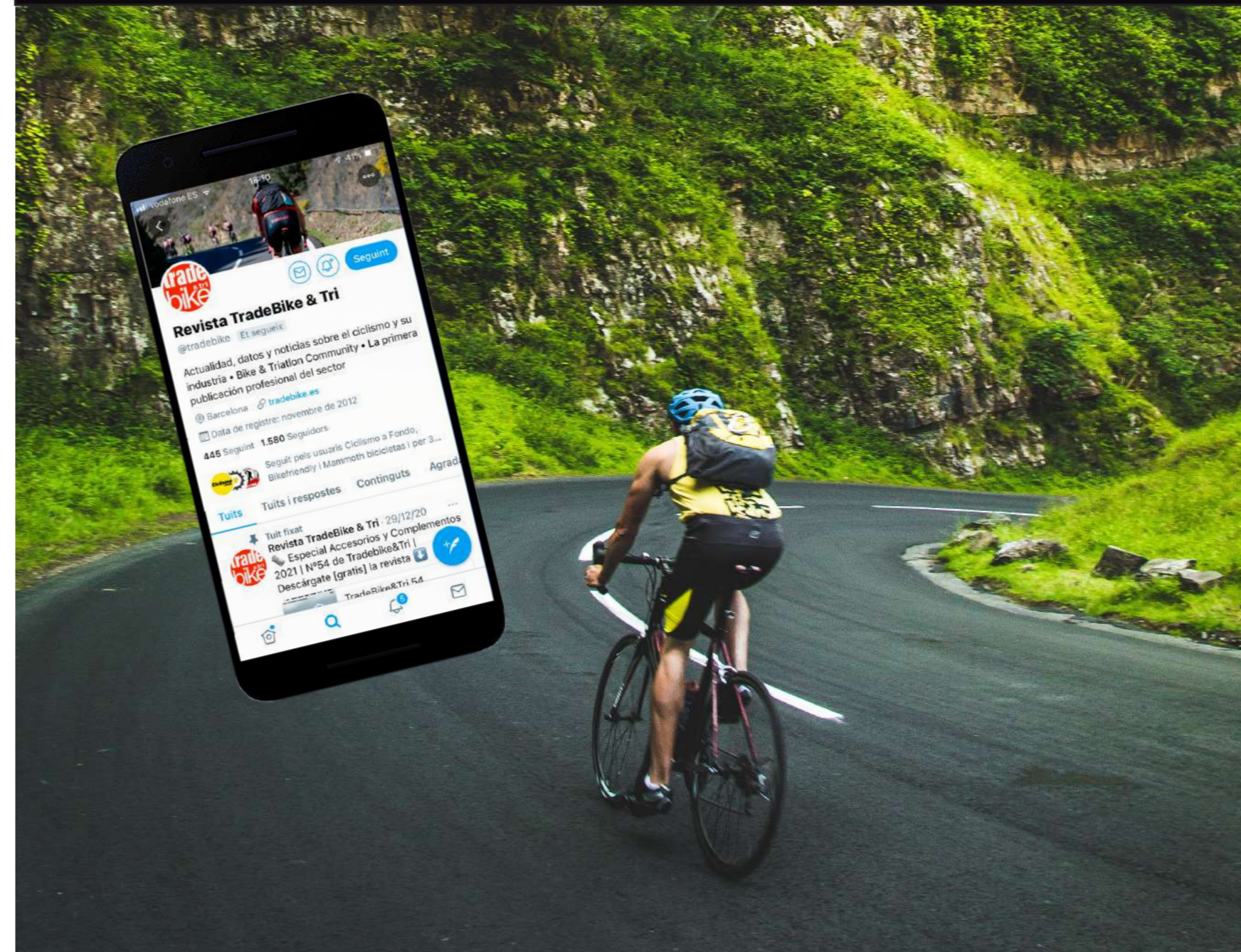
**- ¿Cuáles son los objetivos de Fyke a medio plazo en nuestro país?**

De una forma general, situar la marca FYKE en lo más alto de las marcas más respetadas del mercado, convirtiéndola en una referencia en el mundo del deporte. Queremos incrementar nuestros puntos de venta y apoyar eventos/carreras y atletas que consideremos relevantes y diferenciadores. Tenemos planeado lanzar una línea de triatlón, bike y una de lifestyle antes de verano.



Para estar al día de todas las novedades del sector del bike síguenos también en

**@TRADEBIKE**



# Goodyear y sus cubiertas de alto rendimiento llegan de la mano de CDC

La amplia gama de cubiertas Goodyear de alto rendimiento ya está disponible en España, Andorra y Portugal de la mano de CDC Sport.



Buena noticia para aquellos que busquen más oferta en cubiertas de bicicleta. La amplia gama de cubiertas Goodyear de alto rendimiento en tracción, desgaste, eficiencia de rodadura y resistencia a los pinchazos que abarca todas las modalidades de ciclismo actual, ya está disponible en España, Andorra y Portugal de la mano de CDC SPORT.

Hace un par de años, Goodyear anunciaba la vuelta a la fabricación de neumáticos de bicicletas, un producto que fue el origen de la compañía en 1898. La mítica compañía con un gran impacto en el mundo del motor y del deporte, retornaba con un completa gama de cubiertas para todas las modalidades -carretera, montaña, gravel y bicicletas urbanas-, una colección que ha ampliado para esta temporada con la introducción de nuevos

modelos para cubrir todas las necesidades de los ciclistas.

La novedad más importante de Goodyear al mercado de las cubiertas de bicicleta es la introducción de la tecnología Tubeless Complete, con la que combina la ligereza y la mínima resistencia a la rodadura de las cubiertas Tubeless Ready, pero mejorando la fiabilidad ante los pinchazos, el sellado y el mantenimiento de la presión de inflado. Para ello, los modelos tubeless incorporan en el interior de su carcasa una fina capa de refuerzo fabricada con un material multicompuesto, que añade muy poco peso.

En CDC SPORT ya puedes encontrar la amplia gama de cubiertas de alto rendimiento en tracción, desgaste, eficiencia de rodadura

y resistencia a los pinchazos que abarca todas las modalidades de ciclismo actual: las cubiertas para ciclismo de RUTA, GRAVEL y MTB ya disponibles en stock, y las de URBAN, que estarán disponibles próximamente.

### TRANSIT TOUR



### URBAN



### MTB



### GRAVEL



### RUTA



DESCARGA LA APP DE **tradebike**

Únete a nuestra comunidad de profesionales ¡Cada vez somos más!

Lee al momento las últimas noticias publicadas en nuestra web. No te pierdas ni un detalle de la actualidad del sector Bici & Triathlon.

Y sé el primero en recibirlas. Disponible para iOS y Android



## Töls Tubeless Repair Kit

El Kit Tubeless Repair de TÖLS es extremadamente ligero además de muy compacto. Cabe perfectamente en un bolsillo del maillot o en la bolsa de sillín.

Ideal para reparar aquellos pinchazos de la cubierta tubeless que el líquido sellante no es capaz de tapar. Rápido y fácil de usar no requiere desmontar el neumático.

- Compuesto por dos herramientas: una aguja escariadora y otra para colocar la mecha.
- Incluye 8 mechas de 1,5mm de grueso.
- Material: Aluminio cnc anodizado.
- Color: Negro
- Peso: 25g.



töls

## Lezyne Super V - Multi Tools

Super V23 dispone de 23 herramientas distintas para que seas capaz de solventar cualquier infortunio que te suceda durante tu ruta en bicicleta: HEX de 2mm; 2,5mm; 3mm; 4mm; 5mm; 6mm; 8mm; TORX de 10, 25 y 30mm; tronchacadenas, y más.

El cuerpo de este multi herramientas está fabricado en aluminio mecanizado CNC y las llaves / brocas son de acero inoxidable mecanizado anticorrosión en color negro.

- Color: Negro
- Peso: 156g.



LEZYNE

## Blub Wax Lube

Lo último de BLUB Lube para cuidar tu cadena. Un lubricante único que contiene cera y agua en emulsión para una mayor protección de la transmisión para aquellas condiciones en las que el terreno y los caminos se encuentran muy secos.

Otro punto importante es su baja atracción a la suciedad y su fácil limpieza, ya que con el BLUB Bike Cleaner se quita por completo sin perjudicar el medio ambiente por su inexistencia de solventes nocivos.

Es ideal para cualquier época del año porque es capaz de resistir tanto altas como bajas temperaturas sin afectar al rendimiento ni modificar sus características.

Otra de sus características es su bajísima fricción debido a la creación de una fina película entre los elementos de nuestra transmisión. Además de ruido 0 y un menor desgaste de nuestra cadena.

Se recomienda limpiar la transmisión, secarla y volver a aplicar el BLUB WAX Lube después de cada salida o aproximadamente cada 100-120km.



## Pirelli P ZERO™ RACE: Máximo rendimiento en carretera

Manejo, velocidad y adherencia. Las tres características que todo amante del ciclismo de carretera desea tener en su bicicleta. Para conseguirlo, tener un buen neumático es imprescindible y esto lo saben muy bien en Pirelli.

Por si la trayectoria de esta prestigiosa marca de neumáticos fuese poca, ahora van un paso más allá con el nuevo Pirelli P ZERO™ Race. Se trata de un neumático desarrollado en busca de la excelencia. Un neumático hecho por y para los ciclistas más agresivos que quieren las más altas prestaciones en competición.

Tras tres años de investigación y desarrollo, colaborando con los ciclistas más rápidos del panorama World Tour, Pirelli ha creado este nuevo neumático de cámara. Incorpora el nuevo compuesto SmartEVO que proporciona el máximo agarre con una baja resistencia a la rodadura, y la carcasa TechBELT de alto rendimiento con una capa más resistente a los cortes debajo de la banda de rodadura para una mayor protección contra pinchazos.

En definitiva, un neumático de competición al alcance de todos los que deseen sentirse en piel de un ciclista profesional.

Disponible en 700x26C, 700x28C y 700x30C.

PVP: 59,90 €

## Pirelli P ZERO™ ROAD: Mejores prestaciones

Si buscas manejo, velocidad y una buena resistencia contra pinchazos, el nuevo neumático de Pirelli, el P ZERO™ Road es la opción perfecta que reúne todas estas características.

Después de múltiples años con los Pirelli P ZERO™ Velo y los Pirelli P ZERO™ Cinturato, Pirelli amplía la familia con el neumático más completo y polivalente de su catálogo. El nuevo P ZERO™ Road es la elección perfecta para los ciclistas que buscan el rendimiento más equilibrado y apto para todos los gustos.

Pirelli ha diseñado este nuevo neumático con Evo Compound, con un excelente agarre y baja resistencia a la rodadura a la vez que un gran equilibrio entre kilometraje y prestaciones generales y la carcasa TechBELT para ofrecer una gran protección contra los pinchazos, fiabilidad y confort con un peso reducido.

Un neumático apto para cualquier época del año, sobre todo para primavera, verano y otoño, aunque también recomendable para el invierno.

Disponible en 700x24C, 700x26C y 700x28C.

PVP: 39,90 €





## Maurten explica las claves de porqué sus atletas confían en sus productos

Los geles Maurten tienen una serie de características que desgranamos en este artículo y que consideramos muy importantes a la hora de elegir nuestra nutrición deportiva.

Grandes campeones como Eliud Kipchoge, Kilian Jornet, Jan Frodeno, el Israel Start-Up Nation Cycling Team, Gustav Iden, el Canyon SRAM Racing Team y otros muchos atletas a nivel mundial, confían en los productos de nutrición deportiva de Maurten. ¿Qué tiene de diferente Maurten para atletas de diferentes modalidades deportivas confíen en sus productos?

En la última edición de la Maratón de Valencia, se habló mucho de la ciclodextrina y sus efectos en la mejora de los tiempos conseguidos por los atletas españoles. Actualmente, los geles energéticos que conocemos se diferencian por sus índices glucémicos, es decir, por los carbohidratos que contienen en su composición. Tenemos carbohidratos de bajo índice glucémico, de medio índice glucémico y de alto índice glucémico. La diferencia principal entre los 3 tipos es la velocidad a la que se absorbe y pasa a la sangre el carbohidrato en forma de glucosa, siendo los de mayor índice los más rápidos.

Bien es cierto que el GEL100 de Maurten es un gel elaborado con fructosa y glucosa con un ratio (0,8:1), los estudios actuales demuestran que a nivel de rendimiento deportivo entre estos geles y los geles



de ciclodextrina es el mismo. Además, el vaciado gástrico entre los geles de Maurten y los geles con ciclodextrina, es igual de rápido, comparable con el vaciado del agua.

La tecnología hydrogel encapsula el carbohidrato, el agua y la cafeína (en el caso del GEL100 CAF100), liberándolo a nivel intestinal. Es a lo largo del intestino dónde tenemos los receptores de la glucosa, de esta manera, no genera picos de glucosa y mantiene un aporte energético sostenido.

Al liberarse a nivel intestinal, el push de energía lo notas en el momento, mientras que otros geles del mercado tardan 10-12 minutos en hacer el efecto,

pero el GEL100 de Maurten lo notas mucho antes, unos 5 minutos aproximadamente. Pero de la misma manera, la liberación de energía se prolonga a lo largo de la carrera, ya que la absorción de la glucosa se hace a lo largo del intestino.

Otro punto importante a tener en cuenta es que con la tecnología hydrogel, el gel no se digiere a nivel estomacal, por lo que el 100% de los gramos de carbohidrato que estás ingiriendo, son los mismos que vas a recibir a nivel sanguíneo en forma de glucosa. No se pierde ningún gramo de carbohidrato por el camino y además te aseguras que no vas a tener problemas estomacales ya que el estómago no tiene que trabajar como tendría que trabajar con cualquier otro gel.

## La tecnología Hydrogel es tendencia en los pelotones ciclistas de élite

En los últimos años, la tecnología Hydrogel se ha utilizado ampliamente en el pelotón. En algunos casos, oficialmente, pero en su mayoría de manera extraoficial. Esta temporada, los seis mejores equipos de ciclismo de ruta (a nivel UCI World Tour, Women World Tour y Pro Series) han decidido hacer público el uso de la gama de productos de Maurten.

Esto significa que ahora es la marca de nutrición más importante en el ciclismo de élite. Maurten da la bienvenida a su familia a: Canyon-Sram, Intermarché-Wanty-Gobert Matériaux, Israel Start-Up Nation, Team Jumbo-Visma, Team Novo Nordisk, Uno-X Pro Cycling Team, BEAT Cycling, BIKE AID.

Mathieu Heijboer, head of performance del equipo Jumbo-Visma, explica cómo trabajan con Maurten: "Actualmente estamos probando un prototipo nuevo y muy interesante, que realmente podría cambiar las reglas del juego en nuestro enfoque nutricional de las competiciones. Las primeras muestras se probaron durante uno de nuestros campus de entrenamiento y estamos planificando nuevos días de prueba previo a las

competiciones. Los resultados son muy prometedores y esperamos recopilar más datos junto con Maurten y ponerlos en práctica muy pronto".

Lisa Klein, ciclista del Canyon-Sram y campeona nacional alemana de contrarreloj individual: "Estoy en contacto con muchos corredores de maratón en el centro de entrenamiento deportivo olímpico donde vivo en Alemania. Están usando Maurten porque facilita la ingesta mientras corren en alta intensidad durante 42 km. Siento que es aún más desafiante cargar carbohidratos correctamente para un maratón, así que si es bueno para los runners, creo que también lo será para los ciclistas. Me sugirieron que probara los productos Maurten, ya que encuentro que tengo muchos problemas gastrointestinales durante las carreras y, a veces, mi estómago es aún más sensible según mi ciclo menstrual".

Dan Martin, ciclista del Israel Start-Up Nation: "Siempre he prestado mucha atención a la nutrición y a los productos que utilizo, especialmente en las carreras. Escuché por primera vez sobre Maurten a través de su patrocinio de

Kipchoge en el final del maratón de dos horas y luego pude probarlo a fines de 2019. Estoy muy emocionado de poder usar sus productos nutricionales. Lo usé en algunos de los días difíciles en La Vuelta y me sentí muy bien con una buena digestión y la capacidad de absorber una cantidad realmente alta de carbohidratos rápidamente sin consecuencias. El sabor neutro ayuda en condiciones cálidas y sin duda es una ventaja para nosotros usar estos productos todos los días en 2021".

Si quieres contactar con el distribuidor exclusivo de MAURTEN en España, Portugal y Andorra este es su mail: maurten@sport-needs.com



Lisa Klein, ciclista del Canyon-Sram

## 226ERS presenta su propio pack de café molido

Todos sabemos que muchos ciclistas son amantes del café. Seguro que muchos no saldrían a pedalear cada día sin su taza previa. Y la marca de nutrición deportiva 226ERS lo sabe, y por ello presenta SOLO COFFEE, un café ecológico de gran altura, con tueste natural, molido y procedente de Honduras y Perú. Una apuesta por cafés procedentes de cooperativas que promueven el desarrollo sostenible y enfocadas en cuatro ejes principales de responsabilidad: económica, social, ambiental e institucional.

SOLO COFFEE es una mezcla que se caracteriza por contener dos cafés ecológicos cultivados en altitud (1600-1800 metros), procesados por el método de lavado y de secado al sol en camas altas. Ambos cafés arábigos cuentan con certificación ecológica y de procedencia, Honduras y Perú. Estos cafés otorgan un perfil en taza cremoso y con notas de cacao, gracias al origen peruano, y sutileza floral y acidez cítrica procedente de la complejidad del café hondureño. Una combinación que ofrece notas a cacao, un gusto posterior suave, pero

prolongado, y un aroma dulce con notas a frutos secos y flores blancas.

SOLO COFFEE de 226ERS se presenta en un doypack de 250 gramos con cierre clip y válvula para mantener toda su esencia y aroma.

Hoy, tomar café es un momento especial del día, bien sea por la mañana para despertar con el desayuno, en la parada con la grupeta los fines de semana o después de comer con los amigos. Esta acción tiene un componente altamente social y el consumo de este preciado preparado suele ir acompañado de nuestros seres queridos. Nos gusta compartir un café, aunque sea una pequeña taza y con una cantidad minúscula del mismo.

El café aporta multitud de beneficios en la vida cotidiana, ya que la cafeína es un estimulante que potencia el sistema nervioso central aumentando los niveles de energía. Mientras reduce la fatiga y el cansancio, aumenta la atención mental y la concentración.



## Nutrisport presenta su línea de salsas y siropes saludables FoodiEat

Ahora puedes preparar deliciosas recetas con las nuevas salsas y siropes FoodiEat® 0% azúcares de NutriSport.

La nueva línea de alimentación saludable FoodiEat®, incorpora nuevas referencias a su portafolio. Unos meses después del lanzamiento del Dulce Proteico, una deliciosa tableta de chocolate baja en azúcares (0.5g de azúcar por porción), con un aporte de proteína muy superior al de cualquier otro dulce, la compañía presenta su última novedad: salsas y siropes 0% azúcares y 0% materia grasa.

Desde la marca, aseguran que "Tras analizar la demanda y las necesidades de la población, observamos un crecimiento en el consumo de

productos saludables, bajos en azúcares, y con bajo contenido de materia grasa. En la actualidad, la mayoría de salsas y siropes contienen altos índices de azúcares y calorías, y no es recomendable su consumo habitual." y que "La nueva línea de salsas y siropes de FoodiEat® es la alternativa más sabrosa y saludable a las salsas y siropes tradicionales, ya que puedes incorporarlas a todas tus recetas, sin ningún tipo de remordimiento. También son aptas para veganos, intolerantes al gluten, y no contienen ingredientes alergénicos." ... "Como empresa preocupada por la sostenibilidad, seguimos

apostando por envases eco-friendly, y estas nuevas presentaciones son 100% reciclables".

FoodiEat® ha incorporado 2 sabrosas salsas: Tomate y Barbacoa; y 3 deliciosos siropes: Caramelo, Choco-Brownie, Frutos Rojos. Añade un toque sabroso a tus desayunos y meriendas, con los siropes, y llena de personalidad tus comidas y cenas con las salsas.

Pídela en tu punto de venta habitual, o cómprala a través de la web oficial de Nutrisport.



## Finisher presenta los productos ideales para superar la Transpyr Coast to Coast



Transpyr Coast to Coast, la prueba ciclista que cruza los Pirineos en sólo siete etapas y que en 2021 celebrará su 11ª edición tendrá de nuevo a Finisher® de Kern Pharma como suplemento deportivo oficial.

Para afrontar un reto tan exigente como es unir el Mediterráneo y el Cantábrico en siete etapas hace falta contar una gama de productos de nutrición deportiva muy amplia para el durante, antes y después de los esfuerzos, los entrenamientos o la recuperación de eventuales lesiones.

Hay productos Finisher® para todas las necesidades, de todos los gustos y siempre pensando en la nutrición y en la comodidad de quienes los toman. Por ello, la marca ofrecerá a los ciclistas, a lo largo de los 800 kilómetros de la carrera, algunos de los productos necesarios para nutrirse correctamente y alcanzar su meta.



### FINISHER® SALES MINERALES + VITAMINAS

Son cápsulas que contienen sodio, magnesio, fósforo, cloro, potasio, vitamina C, vitamina B6, tiamina y vitamina D3, que contribuyen al metabolismo energético normal y al funcionamiento de los músculos y articulaciones.

### FINISHER® ENDURANCE



Gel para tomar durante el ejercicio, ideal para disminuir el cansancio y la fatiga. Contiene hidratos de carbono de rápida absorción y efecto prolongado y vitaminas. Sabor a limón.



### FINISHER® GENERATION UCAN

Contiene Superstarch® (almidón de maíz), hidratos de carbono que proporcionan 2 horas de energía sin picos ni caídas bruscas. Es sin azúcar, sin gluten y sin lactosa y podrás elegir entre sabor a limón y sabor a granada. También hay la opción que contiene proteínas, por lo que ayuda a aumentar y conservar la masa muscular, en este caso con sabor a chocolate.

### FINISHER® BARRITAS ENERGÉTICAS

Contienen hidratos de carbono que contribuyen a la recuperación de la función muscular normal después de un ejercicio de gran intensidad o de larga duración. Tres sabores disponibles: albaricoque, plátano y quinoa, frutos rojos con chocolate blanco y chocolate con leche con pepitas de chocolate negro.



### FINISHER® CAFFEINE

Gel para tomar antes y durante de cualquier actividad física, ideal para disminuir el cansancio y la fatiga. Contiene hidratos de carbono de rápida absorción, aminoácidos, vitaminas, creatina y cafeína. Sabor a cola.



### FINISHER® FUTURPRO®



Con el innovador ingrediente PeptoPro® (proteína de leche pre-digerida) hidratos de carbono, minerales y vitamina C, contribuye a aumentar el rendimiento y a mejorar la recuperación en el deporte. Sobres para reconstituir con sabor limón.

### FINISHER® RECOVERY



Sobres para disolver en agua, ideales para recuperar. Hidratos de carbono de rápida absorción y de efecto prolongado. Vitaminas B1, B6 y B12. Sodio, potasio, magnesio, aminoácidos esenciales (BCAAs) y Pycnogenol®. Sabor a limón.

### FINISHER® INTENSITY



Gel para tomar antes de cualquier actividad física, ideal para disminuir el cansancio y la fatiga. Contiene hidratos de carbono de rápida absorción, aminoácidos, vitaminas y creatina. Las vitaminas B6 y B12 contribuyen al metabolismo energético normal y ayudan a disminuir el cansancio y la fatiga. Sabor a fresa.

NEWNUEVO

# ENERGY SHOT



226ERS® FEED YOUR DREAMS

## Ya a la venta la edición limitada de los packs especiales para ciclismo de Polar

El pack más completo para aquellos ciclistas que busquen un ciclocomputador perfecto y completo. Hay un pack diferente para cada reloj.



Polar presenta dos packs de edición limitada diseñados para ciclistas que combinan su pasión por el ciclismo con otras disciplinas deportivas.

Los Multisport Watches Polar Vantage V2 y Polar Grit X ofrecen una solución integral para cualquier deportista multisport y ahora, con el nuevo pack exclusivo, la más avanzada tecnología de pulsómetros y GPS de entrenamiento se completa con la mejor selección de accesorios Polar. Ningún ciclista podrá resistirse a un compañero de entrenamiento tan versátil.



Polar Vantage V2 y Grit X miden las pulsaciones con la máxima precisión desde la muñeca gracias a la tecnología patentada Polar Precision Prime™. En ocasiones, para ver los datos en la pantalla del pulsómetro GPS es preferible colocar el reloj en el manillar -con un soporte adecuado-, eso sí, sin renunciar a la medición de la frecuencia cardíaca, que se puede obtener con el sensor de banda pectoral Polar H10. Ambos accesorios, soporte universal y sensor, están incluidos en el pack de edición limitada.

Además, de los accesorios Polar, el pack de edición limitada esconde en su interior una bolsa para el sillín de regalo para almacenar herramientas u otros indispensables para cualquier ruta ciclista.

**PVPR Pack Polar Vantage V2 Edición Limitada: 569€** (precio por separado: 608.80€)  
Incluye Polar Vantage V2, sensor frecuencia cardíaca Polar H10, soporte manillar. Bolsa sillín de regalo.

**PVPR Pack Polar Grit X Edición Limitada: 499€** (precio por separado: 538.80€)  
Incluye Polar Grit X, sensor frecuencia cardíaca Polar H10, soporte manillar. Bolsa sillín de regalo.

## Sigue en directo tus entrenamientos con la App Polar Flow



Hace poco, nos hacíamos eco de que Polar presentaba el nuevo sensor de pulso óptico de última generación Polar Verity Sense. Esta reciente incorporación a la actual gama de sensores formada por Polar H10 y Polar H9, es una alternativa perfecta a la banda pectoral para la medición de la frecuencia cardíaca.

Al vincular cualquiera de estos tres sensores Polar con la nueva versión 5.0.0 de la App. Polar Flow (iOS y Android), ahora el usuario puede registrar los entrenamientos en tiempo real directamente desde el móvil. La App. utiliza el GPS del móvil para registrar ruta, ritmo y distancia y gracias a los sensores de frecuencia cardíaca, también se visualizan las pulsaciones y las

calorías en directo. En cualquier deporte, ahora más que nunca, el ecosistema Polar Flow es un gran compañero de entrenamiento; previamente para planificar una sesión a través del servicio

web, durante el ejercicio con datos en directo desde la App. y, al finalizar, ofreciendo un análisis detallado de los datos y un seguimiento de la evolución.



# iGPSPORT



**Sigue tu camino con el GPS iGS620.  
El último en llegar en nuestra familia.  
Prueba la experiencia!**

**Ejercicio científico, vida saludable**



## La temporada 2021 de WES finalizará con etapas en la Costa Brava y en Barcelona

La espera ha terminado y por fin la dirección de las World E-Bike Series, WES, nos ha desvelado el calendario provisional para la temporada 2021. Tras el último anuncio sobre la apertura de la temporada en Mónaco, que tendrá lugar los días 24 y 25 de abril, las próximas rondas tendrán lugar en Castiglione dei Pepoli (Bologna-Appennino) y en Piamonte (lugar por determinar) los días 5 y 6 de junio, respectivamente. La serie llegará a Francia los días 17 y 18 de julio (lugar por determinar) y después en España, tras el parón veraniego, con dos eventos: la primera parada en la Sea Otter Europe de la Costa Brava, en Girona, los días 24 y 25 de septiembre; la segunda, en la sede de Castelldefels, en Barcelona, para la gran final de temporada, prevista para los días 16 y 17 de octubre. La ronda suiza está en espera por el momento y su fecha se anunciará a su debido tiempo.

#	ROUND	DATE
#1	MONACO ROUND PRESENTED BY SMEG	24-25 April
#2	BOLOGNA-APPENNINO ROUND	05-06 June
#3	ROUND TBA	12-13 June
#4	ROUND TBA	17-18 July
#5	COSTA BRAVA-GIRONA SEA OTTER EUROPE ROUND	24-25 September
#6	CASTELLDEFELS-BARCELONA ROUND	16-17 October

y en el E-XC como disciplina principal de las ediciones anteriores de la serie.

Asimismo, es importante tener en cuenta que el formato de las carreras de 2021 garantizará una acción emocionante y excitante: carreras dobles de la Copa del Mundo de E-XC en cada evento, dando a los atletas la oportunidad de ganar el doble de puntos en un fin de semana. Las dos carreras representan dos retos distintos

para los participantes, con ceremonias de podio separadas y clasificaciones para sumar para la clasificación general. Cada carrera está precedida por una Qualirace abierta a los corredores permanentes de la WES y a los Wildcards (titulares de licencia UCI, del año 19 en adelante): los 50 primeros clasificados de las mujeres y los 50 primeros de los hombres participarán en la siguiente carrera de la UCI E-MTB XC WORLD CUP.

## La icónica Maglia Rosa celebra su 90 aniversario

Este 2021, el Giro de Italia celebra los 90 años de la Maglia Rosa, llevada hasta la fecha por 254 corredores. La Maglia Rosa 2021 de Castelli, tendrá los nombres de todos los que la han llevado escritos en el maillot. Además, se imprimirá en el interior del cuello una frase de la Divina Commedia de Dante Alighieri – «Disposto a salire a le stelle» («Dispuesto a ascender a las estrellas») – elegida entre las muchas enviadas en las redes sociales del Giro.

La Maglia Rosa, convertida en un icono del ciclismo profesional, fue presentada en 1931 por Armando Couston, periodista deportivo de La Gazzetta dello Sport, el periódico que creó el Giro de Italia 20 años antes. El objetivo era crear un símbolo que hiciera visible al ciclista al frente de la Clasificación General, para permitir que los espectadores lo distinguieran de todos los demás. En 1931, el primero en llevar la Maglia Rosa fue Learco Guerra; el último, Tao Geoghegan Hart, del equipo INEOS Grenadiers - equipado por Castelli - en el GdI 2020.



## Así serán las 4 etapas de la Volcat 2021

Llega uno de los grandes retos bikers del año, la organización tiene preparados cuatro trazados espectaculares de Mountain Bike, para disfrutarlos del 1 al 4 de abril. La VolCAT es una prueba abierta tanto a bikers profesionales que quieren conseguir puntos UCI, como a esos amateurs que vivirán una Semana Santa distinta.

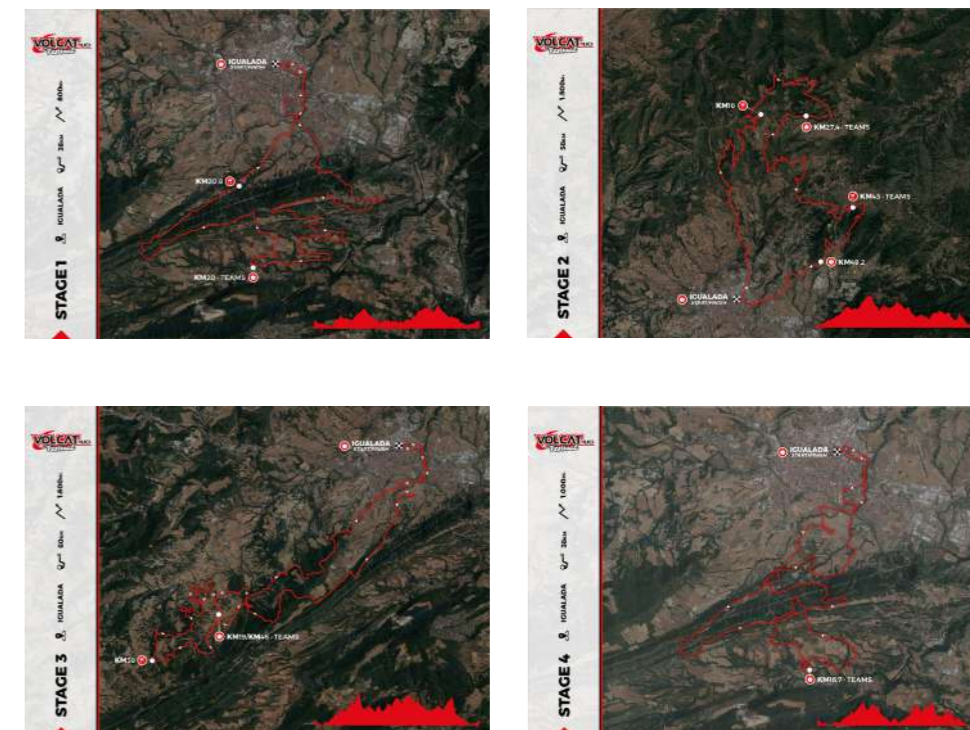
Más de 200 Km y alrededor de 5000m+, que no dejarán de divertir a todos aquellos ciclistas que llegan para disfrutar de unos días fantásticos gracias a la bicicleta de montaña. Aquí detallamos como es cada una de las etapas que formarán esta competición:

ETAPA 1: TECHNICAL TRACK - 38 KM 800M+

ETAPA 2: REGRESO A LOS ORÍGENES - 58 KM 1500 M+

ETAPA 3: TERRITORIO PANNA - 60 KM 1600 M+

ETAPA 4: SER FINISHER A BASE DE SENDEROS - 38 KM 1000 M+



## Lastlap ya prepara Festibike 2021



Desde sus inicios, la agencia de eventos Lastlap siempre ha estado ligada al mundo de la bicicleta. Ahora hace un análisis de su trayectoria y de los eventos que ha ido organizando. La primera prueba organizada por la compañía fue la Clásica MTB de Valdemorillo, una competición que hace tan solo un mes celebraba su 30 aniversario y que simboliza el punto de partida del mountain bike en nuestro país.

A lo largo de los años, Lastlap ha estado detrás de grandes eventos y competiciones relacionados con el mundo de las dos ruedas. El Mundial de MTB de Sierra Nevada, el Mundial de carretera de Ponferrada, varias Copas del Mundo de MTB, dos Copas del Mundo de BMX Supercross, Copa del Mundo de Bikertrial... son parte del historial más relevante a nivel internacional, por no mencionar los más de 20 años al frente de la organización de las ferias de referencia Festibike y Unibike.

Lastlap y el sector de la bicicleta llevan juntos tres décadas. Tanto es así, que incluso apesar de la pandemia, la agencia madrileña ha seguido pedaleando y adaptándose a las circunstancias que nos han tocado vivir. En pleno confinamiento, Lastlap se encargó de la organización de varias competiciones virtuales, aprovechando el auge

de la actividad ciclista sobre rodillos. También fue pionera organizando RESET, el primer evento deportivo en España tras el confinamiento. Una contrareloj individual de MTB con la presencia de Miguel Induráin y realizada bajo unas estrictas medidas de seguridad sanitaria

En el último año, Lastlap no ha dejado de trabajar en el diseño de proyectos adaptados a la nueva situación. Desde el desconfinamiento, Lastlap ha organizado una edición reducida de la Madrid-Segovia MTB, el 30º aniversario de la Clásica MTB de Valdemorillo, el Campeonato de Madrid de Ciclocross y Gravelers, un novedoso y espectacular evento de Gravel que ha venido para quedarse.

Lastlap apuesta por el ciclismo con el objetivo de seguir uniendo a personas que tienen una pasión común y consiguiendo que muchos otros la descubran, se enganchen y se emocionen con su actividad.

Ahora ha llegado el momento de cambiar de marcha. Es el momento de pensar en Festibike, el gran evento ciclista por excelencia de Lastlap. Llega una nueva etapa, buscando nuevas rutas y caminos que conviertan Festibike, no solo en un evento de bicis, sino en un espacio de encuentro donde los amantes y profesionales de la bicicleta puedan vivir experiencias, crear conexiones y compartir su pasión.



## Competición y diversión se unirán en el Santa Susanna Festival



del MTB. La localidad de Santa Susanna en la comarca del Maresme (provincia de Barcelona), destino de turismo deportivo y especializado en ciclismo, que ostenta la marca DTE (Destino de turismo deportivo) acogerá uno de los acontecimientos del año para ciclistas profesionales y populares. Nace el BIKE FESTIVAL Santa Susanna.

Dos días llenos de acción ciclista y diversión en una localización a tocar del mar y con una montaña excepcional para la BTT, con los mejores servicios que ofrece Santa Susanna. Y es que si durante tres años consecutivos, Santa Susanna ha sido escenario de la Copa Catalana Internacional Biking Point y la Super Cup Massi, siendo prueba UCI; este 2021, además se sumará un programa deportivo para los más jóvenes y aquellos que quieren disfrutar y sentir los senderos en ebike.

La cita de Santa Susanna de la Super Cup Massi vuelve a ser puntuable para el ranking UCI, siendo de categoría UCI C1, con las carreras de XCO. Por si fuera poco, el sábado habrá

una contrarreloj puntuable para la general de la Copa Catalana Internacional Biking Point. Los mejores ciclistas del mundo se verán las caras en el siempre exigente recorrido, que presentará algunas modificaciones.

Además, durante la mañana del sábado, se celebrará el E-Bike Day Santa Susanna, una forma activa, dinámica y original de vivir la vida al aire libre. Una propuesta de actividad no competitiva en bicicleta de montaña o bicicleta de montaña eléctrica, que pone en valor el patrimonio, la naturaleza y la gastronomía del territorio en cuestión. Alquiler de bicicletas eléctricas, servicio de mecánica, avituallamientos con productos de proximidad, alojamientos de calidad, servicio de carga de baterías en ruta y un trato personal, caracterizan a esta prueba lúdica.

Y como último incentivo, los más pequeños tendrán su lugar con la celebración de la Copa Catalunya Infantil. Todo preparado para disfrutar de el MTB en unos tiempos en que las competiciones son más escasas.

Cada vez llegan más eventos ciclistas de interés. Todos ellos, eso sí, bajo las máximas medidas de seguridad. Ahora llega un fin de semana para los amantes del Mountain Bike. Un nuevo evento para todo tipo de bikers

## El equipo Scott- SRAM amplía su colaboración con Syncros



A principios de año, siempre vamos conociendo nuevas colaboraciones o muchas extensiones de patrocinios. Empezamos la semana con la noticia de que el equipo SCOTT-SRAM ha ampliado su colaboración con Syncros, convirtiéndolo a la marca en su patrocinador oficial de ruedas para la temporada 2021 y posteriores.

Syncros ha sido socio de SCOTT-SRAM desde 2017, contribuyendo con éxito a las actuaciones de clase mundial en los circuitos de la copa del mundo en todo el mundo. Basándose en ese éxito y en su sólida asociación, Syncros amplía su colaboración con el equipo ampliando su apoyo en materia de

equipamiento de los cockpits, sillines y tijas de SCOTT-SRAM. Como novedad para 2021 y años posteriores, el equipo utilizará las ruedas Silverton SL de Syncros. Las ruedas, que ofrecen al equipo la opción de una anchura interior de 26 mm o de 30 mm, son de una pieza de carbono desarrollada específicamente para la élite de las carreras de cross-country.

Con la temporada acercándose rápidamente, el equipo SCOTT-SRAM, formado por Nino Schurter, Kate Courtney, Lars Forster y Andri Frischknecht, está actualmente afinando su equipo de cara a la temporada en el campo de entrenamiento del equipo en Massa Vecchia (Toscana) con algunas prácticas y pruebas iniciales de su nueva configuración 2021.

"Siempre buscamos llegar al siguiente nivel. Cuando se compete al más alto nivel de las carreras, es crucial contar con la mejor configuración disponible. Por eso, SCOTT-SRAM trabaja con socios de la industria que comparten el mismo espíritu y se esfuerzan por innovar constantemente. Con Syncros hemos encontrado un socio que comparte el ADN del equipo de una manera inigualable, lo que nos da la oportunidad perfecta para

colaborar aún más estrechamente de cara al futuro y estar a la vanguardia de la tecnología." - Thomas Frischknecht, Director del equipo SCOTT-SRAM MTB Racing.

El jefe de mecánicos de SCOTT-SRAM, Yanick Gyger, comenta sobre las nuevas ruedas: "Estas ruedas nunca se desajustan y no necesitan mantenimiento en lo que respecta a las cabezas de los radios o el fondo de llanta. El sistema Tubeless ever-ready significa que se tarda unos segundos en montar una cubierta, mientras que los rodamientos de calidad proporcionan una gran durabilidad y rendimiento. Los dos anchos de llanta de 26" o 30" permiten elegir el neumático sin importar las condiciones."



## Albert Balcells CEO de Sea Otter Europe

El festival de ciclismo se celebrará el 24, 25 y 26 de septiembre de 2021 en Girona, en la Costa Brava.

### - Os definís como el Bike Show en Europa, ¿cómo de necesaria es la celebración de un evento de estas características?

Asistir a un evento físico, en formato festival, dirigido al cliente final y en un entorno como Girona, en la Costa Brava, es necesario y prácticamente imprescindible para poder vender.

Es importante seguir ofreciendo un espacio en el que las marcas puedan continuar realizando acciones de branding de forma cercana y experiencial; para poder enseñar y dejar probar el producto de primera mano, sin recurrir a medios online; Además, es fundamental crear un fin de semana de encuentro y networking de la industria ciclista para seguir dando empuje al sector.

### - Habéis vuelto a elegir el mes de septiembre, ¿estáis contentos con la decisión?

Creemos que elegir el mes de septiembre ha sido una gran decisión. La idea ha sido encontrar las fechas más seguras. Elegir nuevamente la fecha de mayo-julio hubiera sido muy arriesgado. Septiembre nos da más seguridad y confianza para poder celebrar la quinta edición de Sea Otter Europe en condiciones, sin aplazamientos ni cancelaciones, y con la mayor normalidad posible.

### - ¿Seguís con los mismos patrocinadores?

Tenemos un alto porcentaje de patrocinadores que repiten. Continuamos de la mano de Continental, Canyon, Abus y Cetelem, y de nuevo, Garmin. Todas son marcas líderes en el mercado, queridas por los consumidores y sinónimos de innovación y calidad. Nos encanta construir un proyecto como Sea Otter Europe conjuntamente.

### - ¿Cómo va el ritmo de comercialización?

Tenemos un alto ritmo de contratación desde que abrimos el 9 de febrero del 2021. Las marcas siguen reservando y vamos viendo cómo el mapa se llena poco a poco.

*“Las marcas siguen reservando y vamos viendo cómo el mapa se llena poco a poco”*

En su momento teníamos 85 expositores confirmados y un 45 % de la Zona Expo ocupada. Ahora ya contamos con 130 expositores y un 65 % de la Zona Expo ocupada.

La realidad es que el nuevo sistema de reservas es más ágil y rápido para el expositor, ya que permite visualizar el mapa, el espacio y bloquearlo al momento.

También, estamos viendo una tendencia por parte de las marcas a participar en menos eventos, pero de mayor impacto, y Sea Otter Europe, parece formar parte de esta lista.

### - ¿Cuáles crees que son los retos para la celebración de la edición 2021?

El principal reto es que la producción y los suministros de las marcas hayan vuelto a la normalidad, y que, por lo tanto, tengan toda su oferta disponible para ser vista, tocada, y probada por los visitantes durante los días del festival.

También esperamos que la movilidad entre países sea normal y que los patrocinadores, expositores, participantes y visitantes puedan acercarse al festival sin problema alguno.

### - ¿Qué podemos esperar del programa de test de bicicleta?

El programa de Demobike de la Sea Otter Europe es el gran atractivo para marcas y visitantes. Es el punto de unión de estos dos públicos. Las marcas nos explicaron, en ediciones anteriores, que hay una alta tasa de conversión en venta después de un test de bicicleta. Es por ello, que, a nivel de organización, seguiremos ofreciendo los mejores recorridos para probar las bicicletas. Circuitos de corta, media y larga distancia de distintos niveles. También ofreceremos uno exclusivamente para el test de bicicletas eléctricas. También hemos mejorado la herramienta para realizar las reservas Demobike: Ahora el usuario podrá bloquear su bicicleta en la web de Sea Otter Europe o directamente en el stand de la marca. Sin tener que pasar por el stand de la organización -el día del festival- validar su reserva. Todo mucho más rápido y más fácil.

### - ¿Se necesitará la compra de una entrada para el acceso al festival?

Una de las medidas extraordinarias y de refuerzo para el control del aforo -consecuencia de la covid-, y que ya se tomó en 2020, es el acceso al festival con entrada. Para esta edición, la entrada será gratuita, y el visitante deberá descargársela a través de la web del festival.

### - ¿Cuál será el programa deportivo del festival? ¿Alguna novedad?

La gran novedad para esta edición 2021 es la celebración de la Copa del Mundo E-bike -las World E-bike Series (WES)- que llegan por primera vez en el programa deportivo de la Sea Otter Europe. Agradecemos al Ayuntamiento de Girona y a la Diputación de Girona que hayan apostado por esta competición de e-bike de primer nivel. En cuanto al resto del programa deportivo, lo mantendremos en un 95%: celebraremos pruebas de mountain bike con la Super Cup Massi en nivel C1; y la Scott Marathon, en nivel de UCI Marathon Series; y a nivel de carretera, repetiremos con la Continental Ciclobrava con tres distancias, en la modalidad gravel, seguiremos con la aventura de la Canyon Pirinexus Challenge, y de la Girona Gravel Ride; en modalidad DH, continuaremos con el Mini DH Sea Otter Europe, también tendrá lugar la maratón eléctrica para el público amateur de las e-bikes, con la Canyon eMTB Marathon; y como novedad incorporaremos una prueba de enduro. Finalmente, también mantendremos las actividades infantiles para las familias activas que se sumen al festival.

## Giant pasa a ser el nuevo patrocinador del X-Sauce Factory Team UCI MTB



La conocida marca de productos para el mantenimiento de bicicletas, se lanza al más alto nivel del mundo de la competición con su propio equipo de mountain bike: X-SAUCE FACTORY TEAM. Giant y LIV serán los patrocinadores de bicicletas del equipo.

Trabajo, esfuerzo e ilusión son los pilares básicos de este proyecto, naciendo directamente como EQUIPO PROFESIONAL UCI MTB 2021. El equipo nace con la filosofía de trabajar con jóvenes de cara al futuro ofreciéndoles todo lo necesario para ayudarles a cumplir sus objetivos deportivos.

Se unen al proyecto grandes marcas del sector conocidas por todos, por lo que contaremos con el apoyo de los mejores, lo que nos hace estar más motivados si cabe con el futuro del equipo. Para 2022 será cuando se despliegue todo el potencial y se unirán a la plantilla corredores/as de categoría élite.

El X-SAUCE FACTORY TEAM contará con tres corredoras, que montarán bicicletas LIV, exclusivas para mujeres, y dos corredores, que por su parte utilizarán monturas GIANT.

Ana Mafalda Santos (2002), corredora portuguesa de categoría sub 23 de primer año, será la encargada de encabezar a las féminas. Por su parte, Miguel Díaz (2003), natural de Madrid y Junior de segundo año lo hará en el apartado masculino. Ambos centrarán sus objetivos en pruebas de XCO.

Completan el trío de chicas la alicantina Elena Lloret (1994) y la murciana Lorena Gil (1990), que combinarán pruebas de Rally y Maratón en categoría élite.

Por su parte, el veterano corredor madrileño Julián Adrada (1970), seguirá en la competición alternando con el papel de director deportivo dada su larga experiencia para el resto de corredores del joven equipo.

Además de las bicicletas de LIV y GIANT, las corredoras y corredores usarán tanto en entrenamientos como en competición gafas y casco RUDY PROJECT, zapatillas DMT, calcetines OTSO, sillines FIZIK, neumáticos MAXXIS, pedales CRANKBROTHERS, puños ESIGRIPS y suplementación cuenta con el apoyo de GOLDNUTRITION. Nuestros mecánicos utilizarán

herramientas de PARKTOOL para el montaje y mantenimiento de las bicicletas junto a los productos de la propia marca X-Sauce. Fuera de la bicicleta, tanto corredores como Staff irán vestidos por JOMA. Serijel y UVES Bikes apoyarán con la personalización y customización de accesorios y bicicletas. Por último se dispondrá del apoyo de Jorge Piernas Bodegas y viñedos aportando al equipo todo el consumo de bebidas necesarias para la temporada.

El Staff técnico lo completarán David García, Ricardo Manso, Gabriel López, Vitor Santos, David Simó, Rodrigo Rivas, Barbara Kazak, Esther García, Concha Ayensa, M<sup>a</sup> Carmen Pérez y Daniel Puente.



El X-Sauce utilizará bicicletas Giant y LIV

## El equipo Buff-Scott, listo para empezar su temporada de bike-marathon



El BUFF®-SCOTT se presenta oficialmente el próximo 25 de marzo en la Mediterranean Epic, prueba por etapas de 4 días y una de las pocas citas del calendario mundial con categoría UCI SHC. Los 6 corredores del equipo están convocados a la prueba. Si bien ya compitieron todos juntos en la Scott Marathon de Mediona celebrada en febrero, esta será la primera vez que toda la plantilla 2021 se encuentre en una carrera por etapas, la mejor especialidad del BUFF®-SCOTT.

Es sólo el punto de partida de una intensa y completa temporada que llevará a los bikers del BUFF®-SCOTT a competir por todo el mundo en las mejores carreras del planeta: VolCAT, Andalucía Bike Race, Portugal MTB race, La Rioja Bike Race, Andorra MTB Classic, La Leyenda del Dorado, Swiss Epic y Cape Epic también forman parte de su calendario, además de una selección de prueba de un día, e incluso citas de cross country para completar su preparación.

Enrique Morcillo, Francesc Guerra, José Mari Sánchez, Hans Becking, José Dias y Guillem Cassú son los 6 corredores, que, junto a su Team Manager Pau Zamora, llevan meses preparando una temporada repleta de ilusiones y grandes objetivos en la que el BUFF®-SCOTT busca la consolidación internacional dentro del selecto grupo de los mejores equipos de bike-marathon del mundo. "Para este 2021 hemos hecho

una gran apuesta por ser un equipo más internacional, después de 4 años de proyecto creemos que el equipo está muy compensado. Tenemos muy buena plantilla y es el año que más sponsors nos apoyan. Seremos uno de los equipos de bike-marathon más consolidados a nivel mundial. Lucharemos para estar delante en las mejores pruebas por etapas", nos cuenta Pau Zamora. El conjunto también se ha reforzado con la llegada de nuevos patrocinadores y material que fortalecen, aún más, su estructura y aumentan su potencial.

Por quinto año consecutivo, el equipo es fiel a la SCOTT Spark RC 900 WC, este 2021 en su edición con AXS. Con componentes Syncros como es el manillar integrado Syncros Frase iC SL, la tija y el sillín Belcarra.

También tienen a su disposición la SCOTT Scale RC 900 WC AXS para las pruebas más rápidas y la SCOTT Addict RC Pro para sus entrenamientos en carretera. El casco Centric Plus y las zapatillas MTB RC Ultimate completan el equipamiento proporcionado por la marca suiza. Las ruedas elegidas para el equipo son las Mavic Crossmax SL Ultimate 25 29 Wheel, un modelo acabado de llegar al mercado, ligero, rápido y dinámico con discos de freno Galfer Wave® Rotors y pastillas de freno probadas en competición a todos los niveles.

Gracias a BUFF®, los integrantes del equipo contarán con una protección perfecta contra el frío, viento y las altas temperaturas, tanto en carrera como para su día a día. El equipo usará los tubulares, headbands, gorras sotocasco, gorros específicos y gorras lifestyle.

Los neumáticos Scorpion Tires de Pirelli, seguirán ofreciendo una gama completa que cubre cualquier necesidad y tipo de terreno. Su fiabilidad y buen rendimiento es clave para conseguir los ambiciosos objetivos planteados.

En cuanto a hidratación y nutrición respectivamente, el equipo contará con RAW Superdrink y Beehi. La bebida BIO isotónica de RAW con ingredientes ecológicos, será la hidratación de antes, durante y después de entrenos y pruebas. Su sabor suave y natural la hace apetecible en cualquier circunstancia. Y Beehi nos proporcionará geles y barritas energéticas compuestos de miel, jalea real, mentol y agua del mar. Una forma natural de obtener la energía necesaria para competir al máximo nivel. El mantenimiento de las bicis; lubricación y tubelización corre de la mano de Blub. Para los desplazamientos del equipo, uno año más contaremos con las furgonetas Mercedes cedidas por Stern Motor.

## La RCxB propone destinar más de 16M de los fondos europeos de recuperación

La Junta Directiva de la Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB) aprobó la presentación del siguiente documento, con cuantificaciones económicas previstas, como manifestación de interés por parte de la asociación, de cara a los fondos europeos de recuperación y resiliencia hasta 2027, contemplando unas cantidades de 6.834 M.€ hasta 2023 y 16.080 M.€ hasta 2027, lo cual supone un 20% del presupuesto MITMA o un 0,4% del Presupuesto General del Estado 2021.

La movilidad se está consolidando como uno de los principales ejes de transformación urbana, para dar respuesta a la complejidad del actual contexto de pandemia que vivimos, y para hacer frente al grave reto climático y de calidad del aire que marcará la próxima década.

Resultará estratégico poder canalizar la financiación prevista para la recuperación

económica, a las actuaciones de transformación urbana y de la movilidad en nuestras ciudades y territorios.

En este sentido se plantea esta propuesta de líneas de inversión en ámbitos diversos que deberían ser considerados para impulsar de forma global y transversal el avance necesario e inaplazable que necesita el uso de la bicicleta en nuestro país.

### PROPUESTA de cuantificación de inversiones para la bicicleta hasta 2027

**6.834 M.€** hasta 2023  
**16.080 M.€** hasta 2027  
**20%** presupuesto MITMA  
**0,4%** del Presupuesto General del Estado 2021

	2021	2022	2023	TOTAL A 2023	2024	2025	2026	2027	TOTAL A 2027
Red ciclable	1.400 M.€	1.400 M.€	1.400 M.€	4.200 M.€	1.400 M.€	1.400 M.€	1.400 M.€	1.400 M.€	9.800 M.€
Aparcamientos	200 M.€	200 M.€	200 M.€	600 M.€	200 M.€	200 M.€	200 M.€	200 M.€	1.400 M.€
Educación formación	17 M.€	28 M.€	39 M.€	84 M.€	50 M.€	61 M.€	72 M.€	83 M.€	350 M.€
Promoción bici al trabajo	100 M.€	100 M.€	100 M.€	300 M.€	100 M.€	100 M.€	100 M.€	100 M.€	700 M.€
Bici pública i flotas	70 M.€	70 M.€	70 M.€	210 M.€	70 M.€	70 M.€	70 M.€	50 M.€	470 M.€
Ciclogística	100 M.€	100 M.€	100 M.€	300 M.€	100 M.€	100 M.€	100 M.€	100 M.€	700 M.€
Red Cicloturismo	330 M.€	330 M.€	330 M.€	990 M.€	330 M.€	330 M.€	330 M.€	330 M.€	2.310 M.€
Ayudas industria/sector bici	50 M.€	50 M.€	50 M.€	150 M.€	50 M.€	50 M.€	50 M.€	50 M.€	350 M.€
<b>TOTAL</b>	<b>2.267 M.€</b>	<b>2.278 M.€</b>	<b>2.289 M.€</b>	<b>6.834 M.€</b>	<b>2.300 M.€</b>	<b>2.311 M.€</b>	<b>2.322 M.€</b>	<b>2.313 M.€</b>	<b>16.080 M.€</b>

## Convocatoria a todas las ciudades de la RCxB para un plan de choque

**Fecha límite: 12 de Marzo 2021**

**Plan de choque movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos**

Convocatoria MITMA  
 Manifestación de Interés a Ayuntamientos en relación al Componente 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia



Red de Ciudades por la Bicicleta

El pasado 7 de octubre el Gobierno presentó el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Recientemente, se ha publicado el Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital, que contempla, con carácter provisional, 6 líneas de acción y medidas en las que la Bicicleta no queda representada.

A raíz de esto, la Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB) considera que es el momento de que todos los Ayuntamientos manifiesten su interés en proyectos relacionados con la bicicleta (infraestructura, aparcamientos seguros o cualquier otra inversión) a través de la siguiente convocatoria, cuya fecha límite es el 12 de Marzo.

## La empresa Pelikane se suma a la Alianza del Sector de la Bicicleta

**pelikane**  
 live delivery

Pelikane y la Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE) acaban de firmar un acuerdo de colaboración que abrirá las puertas del mundo de la bicicleta a esta empresa de software logístico, que ahora se suma a la Alianza del Sector de la Bicicleta.

Pelikane es una plataforma diseñada ad hoc para distintos tipos de empresa, en la que podrán gestionar todos sus pedidos y comunicarse con operadores logísticos y consumidores. Al unirse con AMBE, se realiza una apuesta por la sostenibilidad y la digitalización compuesta por dos ejes fundamentales: primero, llevar a las empresas centradas al reparto de bicicletas un software que facilite esta labor logística y, en segundo lugar, acercar a las startups dedicadas al reparto en bicicleta una herramienta que les sume valor frente a otros vehículos menos sostenibles.

Esta iniciativa bikefriendly, que llega en un momento en el que a nadie se le escapa el auge del uso de la bicicleta en España en los últimos meses, influye en su desarrollo como medio de transporte respetuoso con el medio ambiente y como solución a una logística de última milla cada vez más saturada.

En palabras de Francisco Magdalena, CEO de Pelikane, "entrar en un mercado como es el de la bici, que cada vez juega un papel más crucial en el desarrollo de la logística urbana, es una oportunidad y una apuesta decidida por la sostenibilidad. Es esencial digitalizar también esta modalidad de entregas para lograr ofrecer al consumidor final un modelo sostenible y al operador una ventaja competitiva". Así, Magdalena destaca que "sin duda, Pelikane encaja a la perfección en este segmento y proporciona la capa tecnológica necesaria para que las empresas, la mayoría de ellas de carácter emprendedor, se centren únicamente en la parte más operativa". "Cuando surgió la oportunidad de colaborar con Ambe", insiste "pensamos que era una excelente forma de fomentar y apoyar más todavía este sector. Y, por supuesto, también vamos a impulsar otros actores fundamentales

dentro del sector de la bicicleta como fabricantes y distribuidores, facilitando y optimizando sus procesos logísticos".

Esta colaboración será el punto de encuentro entre Pelikane y el mercado de la bicicleta, al ser AMBE una asociación de marcas de ámbito nacional, que incluye a fabricantes, importadores, distribuidores y agentes del sector ciclista. Nacida en 2010, AMBE cuenta con más de 40 empresas, entre las que se encuentra Pelikane, que representan el 65% del valor de mercado de venta de bicicletas al comercio minorista y el 50% del total de la facturación de las empresas proveedoras a las tiendas de ciclismo.

Especialistas en simplificar la logística y hacer los procesos más ágiles, fáciles y conectados, aglutinamos todas las acciones necesarias para digitalizar operadores logísticos, retailers, empresas B2B y canal horeca, logrando optimizar sus rutas, un importante ahorro de costes y tiempo, una conexión sencilla y constante con los distintos stakeholders de la cadena y una información en tiempo real que se traduce en la herramienta perfecta para la toma de decisiones.

## EMEB y AMBE presentan la primera certificación en mecánica para bicicletas



Para dar respuesta a la gran demanda que vive el sector del bike, EMEB (Escuela de Mecánica de Bicicletas) y AMBE (Asociación de Marcas y Bicicletas de España) han creado la primera certificación del sector en España que cuenta con formación teórico-práctica y bolsa de empleo.

La Certificación CMB (Certificación en Mecánica de Bicicletas) tiene como objetivo ofrecer una formación especializada que permita establecer un estándar y unificar criterios sobre las competencias de los mecánicos de bicicletas,

para nutrir al mercado laboral de técnicos cualificados. Esta formación está dirigida a todas las personas que quieran dedicarse profesionalmente a la mecánica de las bicicletas y a todos los profesionales en activo, que quieran actualizar sus conocimientos y obtener la certificación acreditativa.

La formación se distribuye en 4 niveles de aprendizaje que combinan la enseñanza online y presencial. El primer nivel, CMB 1 Teórico, es un curso íntegramente online que permite sentar las bases teóricas de la mecánica para bicicletas. El segundo nivel, CMB 2, capacita para realizar montajes parciales y ajustes básicos. En tercer lugar, el nivel CMB 3, que permite realizar montajes complejos y ajustes avanzados en todo tipo de bicicletas. Finalmente, el nivel CMB Máster, amplía los conocimientos anteriores centrándose en suspensiones, grupos electrónicos y e-bikes. Los tres niveles

Desde el momento de la inscripción, los alumnos tendrán acceso indefinido al Campus Virtual de EMEB, donde podrán iniciar su formación teórica

desde casa y seguir formándose en el futuro con acceso a las actualizaciones de los diferentes módulos. Durante el curso, los alumnos podrán aprender de mecánicos profesionales en activo, con una amplia experiencia y certificados por marcas como Shimano, Sram o Fox, entre otras. Además, al finalizar la formación, tendrán acceso a una bolsa de trabajo exclusiva para los alumnos de la escuela.

Creada en 2021, EMEB es la primera escuela de mecánica de bicicletas de España que ofrece una titulación (Park Tool) reconocida a nivel internacional. Ha formado a más de 2500 alumnos en 650 cursos, de los cuales un alto porcentaje se han incorporado al mercado laboral gracias a su bolsa de trabajo. EMEB también ha publicado varios libros especializados además de un podcast especializado en la mecánica de bicicletas.

La Certificación CMB es una formación única en España y la primera del mundo dentro del sector, en otorgar una certificación bajo la tecnología Blockchain, según explica Víctor Fernández, fundador y CEO de EMEB:

## El grupo Polisport adquiere Catlike



El Grupo Polisport, fundado en 1978 por su CEO y presidente Pedro Araújo - un apasionado del ciclismo - acaba de adquirir la marca de cascos premium Catlike.

Con la incorporación de Catlike a la cartera del grupo, Polisport refuerza su oferta en el mercado del ciclismo de alta gama. A partir de ahora, los productos Catlike se beneficiarán de los procesos de fabricación más avanzados y de la maquinaria de última generación que traerán de vuelta al mercado, y al pelotón, los conocidos cascos de "diseño ovalado". El Grupo Polisport se encargará en exclusiva ya partir de ahora de todo el desarrollo, industrialización, producción, venta y promoción de la marca y productos Catlike.

### Catlike, una marca con historia

Catlike es una marca española fundada en 1996. La marca patrocinó equipos pro-tour como Movistar Team y Cervelo, así como varios

campeones olímpicos y mundiales, habiéndose distribuido en más de 50 países. CATLIKE trae consigo una sólida herencia, y esa herencia se mantendrá en el ADN de la marca.

Según Pedro Araújo, CEO y presidente de Polisport Group, "Incorporar una marca como Catlike en nuestro equipo y portafolio nos hace más fuertes. Estamos seguros de que podemos relanzar la marca y llevarla al siguiente nivel, estamos muy orgullosos, comprometidos y haremos nuestro mejor esfuerzo, sin duda definiendo una nueva dirección para Catlike".

Ahora se está trabajando intensamente, reanudando la producción en masa y asegurando la disponibilidad de stock de cascos durante la segunda mitad de 2021, lo que lleva a Catlike nuevamente a la carrera. Pronto se publicará un calendario para la disponibilidad de todos los modelos de cascos. En cuanto al resto de productos, el portafolio se definirá y alineará de acuerdo con la nueva estrategia global de la marca Catlike.

El Grupo Polisport tiene una sólida presencia en el mercado de la fabricación de productos relacionados con la industria de las dos ruedas. Con un enfoque en la internacionalización, la innovación y la calidad en la atención al cliente, el grupo ha ido ampliando su cartera de clientes

y mercados y ya está presente en más de 72 países en todo el mundo. El Grupo Polisport, líder mundial en asientos de bicicleta para niños, se especializa en accesorios para bicicletas y motocicletas todoterreno y ya se ha establecido como líder del mercado con una creciente presencia internacional.

El Grupo Polisport exporta el 98% de su producción y tiene 9 marcas en su portafolio. Hoy el grupo cuenta con más de 500 empleados repartidos en 7 empresas, que cubren, en gran parte, todo el proceso productivo del Grupo. Además de su fuerte inversión en marcas privadas, su capacidad para innovar ha sido reconocida con varios premios, incluido un Red Dot.

La calidad del servicio prestado y la competencia técnica han permitido a Polisport atraer a importantes clientes con los que ha ido creando alianzas duraderas y estables en el campo de los equipos de primera y una marca reconocida por el cliente.

En el área de la industria de la motocicleta, trabajan con marcas de prestigio como KTM, Husqvarna, Triumph, Gas Gas, Yamaha, Wunderlich. En el área de bicicletas y productos de automoción destacan las marcas BeSafe, Burley y DECATHLON.

TIME. Entre los propietarios de Cardinal Group se encuentran el estadounidense Tony Karklins, fundador de Allied Cycle Works y antiguo director general de Orbea USA, y el francés Martial Trigeaud, ingeniero industrial y antiguo corredor de élite.

"TIME es una marca llena de pasión, historia y verdadera innovación. Nos sentimos honrados de dirigir TIME hacia el futuro y de hacer avanzar la tecnología de moldeo por transferencia de resina en la industria del ciclismo", dijo Tony Karklins, socio de Cardinal Cycling Group.

Ambas empresas seguirán comercializando productos con el nombre TIME. SRAM centrará las comunicaciones externas relevantes como TIME Sport, y Cardinal Cycling Group utilizará TIME Bikes. Los clientes seguirán poniéndose en contacto con TIME para el servicio y la asistencia de los productos durante una fase de transición hasta mediados de 2021.

cumplimiento ergo-dinámico para los ciclistas mejorando la flotación lateral y angular, perfeccionando su equilibrio entre rendimiento y comodidad. TIME añadió los pedales para bicicletas de montaña en 1993. Sus pedales de carretera y MTB han sido utilizados por leyendas como Julien Absalon (FRA), Greg LeMond (USA), Tom Boonen (BEL), Anna van der Breggen (NED) y Miguel Indurain (ESP).

Históricamente, SRAM ha ampliado sus plataformas de productos a través del desarrollo orgánico de productos centrados en la innovación, y de adquisiciones integradoras. Las adquisiciones estratégicas de SRAM incluyen RockShox, Avid, Zipp, Truvativ y Quarq.

En una transacción separada, el negocio de bicicletas de TIME ha sido comprado por Cardinal Cycling Group, incluyendo todas las patentes relacionadas, marcas registradas y la propiedad de la fábrica de compuestos RTM de

## SRAM compra a Rossignol el negocio de pedales de Time

En el número anterior, publicábamos la noticia de que Groupe Rossignol había vendido muchos de los activos de fabricación de cuadros de bicicleta de Time Sport International a Cardinal Cycling Group. En esa noticia, ya explicábamos que Rossignol había conservado el negocio de Time en pedales y zapatillas de ciclismo. Ha pasado poco tiempo y ya conocemos un nuevo cambio, un comprador del negocio de pedales. Es la conocida marca SRAM la que ha comprado al Grupo Rossignol el negocio de pedales de TIME Sport. Cardinal Cycling Group adquiere el negocio de bicicletas y la fábrica de compuestos RTM. SRAM ha anunciado la adquisición de toda la gama de pedales de carretera y montaña, calas y todas las patentes relacionadas de TIME Sport a Rossignol Group. Las compañías completaron la transacción el 18 de febrero de 2021.

Fundada en Nevers, Francia, en 1987, el sistema de pedales automáticos de TIME redefinió el

## Shimano, nuevo miembro de la Asociación de Marcas y Bicicletas de España



La Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE) se complace en dar la bienvenida a la multinacional japonesa Shimano como nuevo asociado. La empresa nipona, fundada hace 100 años en Sakai, ha abierto en España su filial Shimano Iberia SL. Eduardo Roldán, Managing Director de

Shimano Iberia y Shimano Italia, afirma que "Desde Shimano Iberia estamos convencidos que es fundamental estar presentes en una asociación como AMBE. Creemos firmemente en el trabajo que desde el 2010 AMBE ha venido desarrollando para el sector de la bicicleta en España, tanto para dar visibilidad, como para luchar en objetivos comunes, que favorezcan el desarrollo del ciclismo en todos sus ámbitos."

Asimismo, Roldán también ha comentado los planes de Shimano Iberia para 2021, que es el año en que la marca japonesa celebra

su centenario. Según el director: "Los planes para este año 2021 es poder afianzar una sólida base de Shimano Iberia, para poder desarrollar una estrategia de crecimiento sostenible juntos a nuestros clientes aportándoles valor como aliados. Somos conscientes de que el mercado hoy necesita apoyos y socios, capaces de ayudarles a tener una visión de hacia dónde va el futuro. Que les ayuden en el proceso de la digitalización, en la integración de sistemas, en entender que el futuro viene más en línea de servicios, que no hay que quedarse detrás de un mostrador para generar valor."

## Cadex desembarca en el mercado de España y Portugal



Has visto sus ruedas montadas en las bicicletas del CCC Team, y ahora también en el Equipo KernPharma. Los mejores triatletas del Mundo presumen de llevar los juegos de ruedas Aero de Cadex y ahora, por fin, están disponibles en el mercado español y portugués.

Cadex, la marca premium de componentes de gama alta de carretera, ya está disponible en las tiendas de España y Portugal. Cadex ya se encuentra presente en otros cuatro mercados europeos, Francia, Alemania, Inglaterra y Holanda, así como en Estados Unidos, Australia y Japón.

El primer producto de ciclismo CADEX se lanzó en 1987, cuando Giant levantó el velo de su cuadro de bicicleta de fibra de carbono de nombre CADEX. Este cuadro de carbono fue el primero en producirse a gran escala. Desde entonces, las bicicletas de carbono se han convertido en la norma, pero el nombre CADEX fue cayendo en el olvido.

Ahora el grupo Giant rescata el nombre Cadex, para utilizarlo en una marca con productos revolucionarios. Ruedas, sillines y cubiertas serán las primeras referencias que encontrarás en las 14 tiendas que venderán en exclusiva la Marca.

Su venta estará disponible en 13 tiendas españolas y 1 portuguesa, muy enfocadas a las gamas altas de carretera y orientadas a clientes acostumbrados a montajes personalizados, calidad premium y por supuesto, ciclistas que buscan el máximo rendimiento.

Además, ya podemos descubrir el catálogo completo Cadex 2021 en su página Web.

## Progress presenta su sistema de recogida Click & Collect



Progress Cycles no quiere quedarse atrás y suma facilidades al comprador. La marca no quiere que ningún cliente final pierda la oportunidad de poder adquirir cualquiera de sus productos y por eso han incorporado la opción de recogida en los puntos de venta Progress.

Un proceso muy sencillo, el cliente final elige el producto, lo paga en la web y elige el punto de venta donde recogerlo. Grandes ventajas para el punto de venta, abono mediante transferencia

bancaria de de la diferencia entre precio tarifa y PVP restando los gastos de envío. Sin descuentos extras, Progress no ofrece ningún descuento extra al cliente final, por lo que podrá encontrar los mismos precios que en el punto de venta.

Ya han añadido los puntos de venta Progress más relevantes, pero desde la marca piden que si alguien considera que debería estar en la lista, contacte con ellos.

## Weldtite cambia de propietario y pasa a manos de Paul Davis



El día 2 de marzo Weldtite Products Limited, la conocida marca de accesorios para el ciclismo, fue vendida a través de una compra por parte de la dirección dirigida por Paul Davis, el actual Director General. Paul ha adquirido la mayoría de las acciones de la familia Bennett-Baggs, que ha sido propietaria y ha cultivado el negocio durante muchos años. Weldtite existe desde los años 40 y ahora ofrece una amplia gama de productos relacionados con el ciclismo que se venden en todo el mundo. Muchos de sus productos se fabrican en el Reino Unido.

Con este relevo, la compañía sigue su propio estilo de gestión, fabricación y decisiones, lejos de Grupos de inversiones o similares. Paul Davis es una persona plenamente dedicada a Weldtite, dado que durante estos últimos años ha mostrado una total confianza en todo el canal de distribuidores de Weldtite a nivel mundial.

David Bennett-Baggs, que anteriormente dirigía el negocio, contrató y finalmente cedió el control a Paul hace tres años como parte de

su propio plan de jubilación y sucesión a largo plazo. David permanecerá en el negocio hasta finales de 2021 como asesor y ayudando en proyectos especiales en curso.

Este año, Weldtite se adentra en la élite del ciclismo gracias a la firma de un importante acuerdo de patrocinio con el equipo DSM, que es el más joven del circuito World Tour. Con sede en los Países Bajos, cuenta con corredores de todo el mundo, lo que los convierte en una combinación perfecta para la red de socios de distribución de Weldtite.

Al comentar el cambio de propiedad, Jan Wermink, Director de Estrategia Comercial del equipo DSM, dijo: "Cuando conocimos a Paul por primera vez, nos gustó su actitud franca y sin concesiones para optimizar el rendimiento de los productos. Su actitud de "sí se puede" hace que sea estupendo trabajar con él y estamos deseando trabajar con Paul y el equipo de desarrollo de Weldtite en los próximos años".

Los equipos profesionales que asesoraron a los compradores estuvieron dirigidos por Mike Stocks de Smailes Goldie y Nasim Sharf de Wilkin Chapman Solicitors LLP. Ian Lamb, también de Smailes Goldie, y Nick Scott, de Andrew Jackson Solicitors LLP, representaron a los vendedores.

## E-Lube es la nueva apuesta de Weldtite para el creciente mercado de las e-bikes



El nuevo E-LUBE de Weldtite está fabricado específicamente para bicicletas eléctricas, es el lubricante perfecto para el alto torque de las transmisiones de las e-bikes.

Su fórmula está optimizada para aplicaciones de alto par y tensión de cadena: penetra profundamente para proteger la cadena, los engranajes y transmisión de tu e-bike. Está hecho para todas las condiciones, es perfecto para ciclistas de bicicletas eléctricas que exigen una conducción suave y confiable en todos los terrenos y condiciones ambientales. Por supuesto, con este lubricante, podrás cambiar de marcha suavemente ininidad de veces gracias a los innovadores aditivos incluidos reducen la fricción para cambios de marcha ultra eficientes y sin esfuerzo.

Este lubricante tiene una fórmula única para "aumentar la eficiencia": su fórmula específica reduce la fricción entre las partes móviles de su bicicleta, lo que da como resultado un rendimiento impecable y un menor desgaste de cadenas y piñones, además de una larga durabilidad de lubricado en sus salidas.

Como siempre, los aceites Weldtite son los mejores en su clase, fabricados y embotellados en UK, utilizando los aditivos de última generación más resistentes al desgaste, en envase de 100ml que garantizan que usted ponga solo los mejores lubricantes en su e-bike.

Disponible a partir del 15 de Abril y su PVP será de 7,5€, distribuido por Comercial Pous.

## ¡Ojo con lo que compras! Mavic detecta ruedas falsificadas peligrosas



En 2020, Mavic detectó la presencia de ruedas falsas procedentes de Asia con la consecuente activación de investigaciones y una acción legal. Y tras el incidente provocado por el mal funcionamiento de la rueda de un ciclista de carretera que descendía una pequeña colina, y la posterior notificación a su tienda distribuidor de Mavic, se descubre una importante fuente de productos falsificados de Mavic procedentes de Asia, por lo que se abre una investigación y se inician acciones legales. A partir de aquí, en Mavic proceden a la compra de dos pares de estas ruedas en un portal web para investigar y probar en sus laboratorios de tests.

### Test 1: frenado ISO

3 tests del laboratorio confirman un 100% de riesgo de fallo. Prueba ISO básica de la eficiencia de frenado (norma ISO 4210), no destinada a ser destructiva, preparación de la superficie.

Aplicar 10 acciones de frenado para preparar la superficie antes de los tests intensivos y/o para la prueba húmeda (foto de la máquina de control)

a una velocidad de 35 km/h con un ciclista + bicicleta de 130 kg aplicando una fuerza de 20daN en los frenos.

Resultado de la prueba en la rueda falsificada: Llanta destruida (la prueba no empezó realmente)

### Test 2: ensayo de frenado real

Aplicar hasta 50 ciclos para evaluar el efecto de un ensayo de potencia de frenado real.

Resultado de la prueba en la rueda falsificada: llanta completamente destruida (deformada, delaminada, desgastada, atravesada)

### Test 3: carga lateral

Ensayo de carga en los flancos de las ruedas (45km/h-30 kg) denominado "resistencia lateral". Se supone que la rueda resiste varios cientos de kilómetros basados en límites definidos por la larga experiencia de Mavic. 200 km (radios) y 300 km (flancos de buje).

Resultado de la prueba en la rueda falsificada: radios dañados (rotos) después de sólo el 50% de la distancia objetivo, y buje dañado (roto) en el 90% de la distancia del límite de validación.

### Conclusiones

Estas ruedas falsificadas son peligrosas y causarán accidentes y lesiones graves. Están fallando las pruebas de validación muy básicas que garantizarían cierta seguridad y fiabilidad al propietario.

Cada vez que Mavic se enfrenta a productos falsificados comienza una acción legal. Desde la empresa aseguran que "nos mantenemos



conectados con los actores del mercado para encontrarlos. Nuestros socios, minoristas y clientes también nos informan sobre lo que puedan encontrar. Cada vez que luchamos y ganamos contra un caso que detiene tanto la producción como la venta de productos falsificados peligrosos, todos ganamos para un ciclismo más seguro. Por lo tanto, no dude en informarnos sobre ruedas o productos fraudulentos, poniéndose en contacto con su tienda local, distribuidor, o nosotros para la seguridad de cada ciclista."



### Resultados comparación:

- Mala calidad de diseño.
- Baja calidad de pegatinas
- Logo corporativo Mavic erróneo.
- Falta de logo Mavic en los bujes
- Ancho y altura de llanta, buje básico.

No concordancia con estándares de Mavic:

- Radio J-bent, cantidad de radios
- Falta de logo Mavic en los bujes

## Dope Walio se dispara en 2020 gracias a sus nuevos productos y marcas



El distribuidor especializado en accesorios electrónicos para ciclismo, DOPE WALIO, ha cerrado el año pasado con un incremento de sus ventas del 58% y un incremento en la facturación cercana al 86%.

La distribuidora madrileña, que lleva operando en el mercado español desde hace únicamente

3 años, y que en 2020 dio el salto a los mercados portugueses e italiano, consolida de este modo su línea creciente.

DOPE WALIO, que cuenta ya con más de 1000 clientes en los tres territorios, tiene marcas como IGPSPORT, especialista en ciclocomputadoras, la marca de relojes deportivos COROS y la marca de potenciómetros XCADEY, cuyo servicio 'Factory Customization' para instalar el potenciómetro en la biela del cliente ha crecido un 100% en la segunda mitad de 2020.

A ello, se suma la incorporación de la marca RASSINE, especialista en rodillos y portabicicletas para coche, y el lanzamiento

de su propia marca WALIO, con el producto estrella: la bicicleta eléctrica plegable T-REX. Una bicicleta 100% eléctrica, con un diseño diferente y elegante y que sigue la filosofía de respeto al medio ambiente y las nuevas formas de movilidad urbana que defiende DOPE WALIO.



## El Grupo Accell publica su informe anual 2020 y convoca Junta General



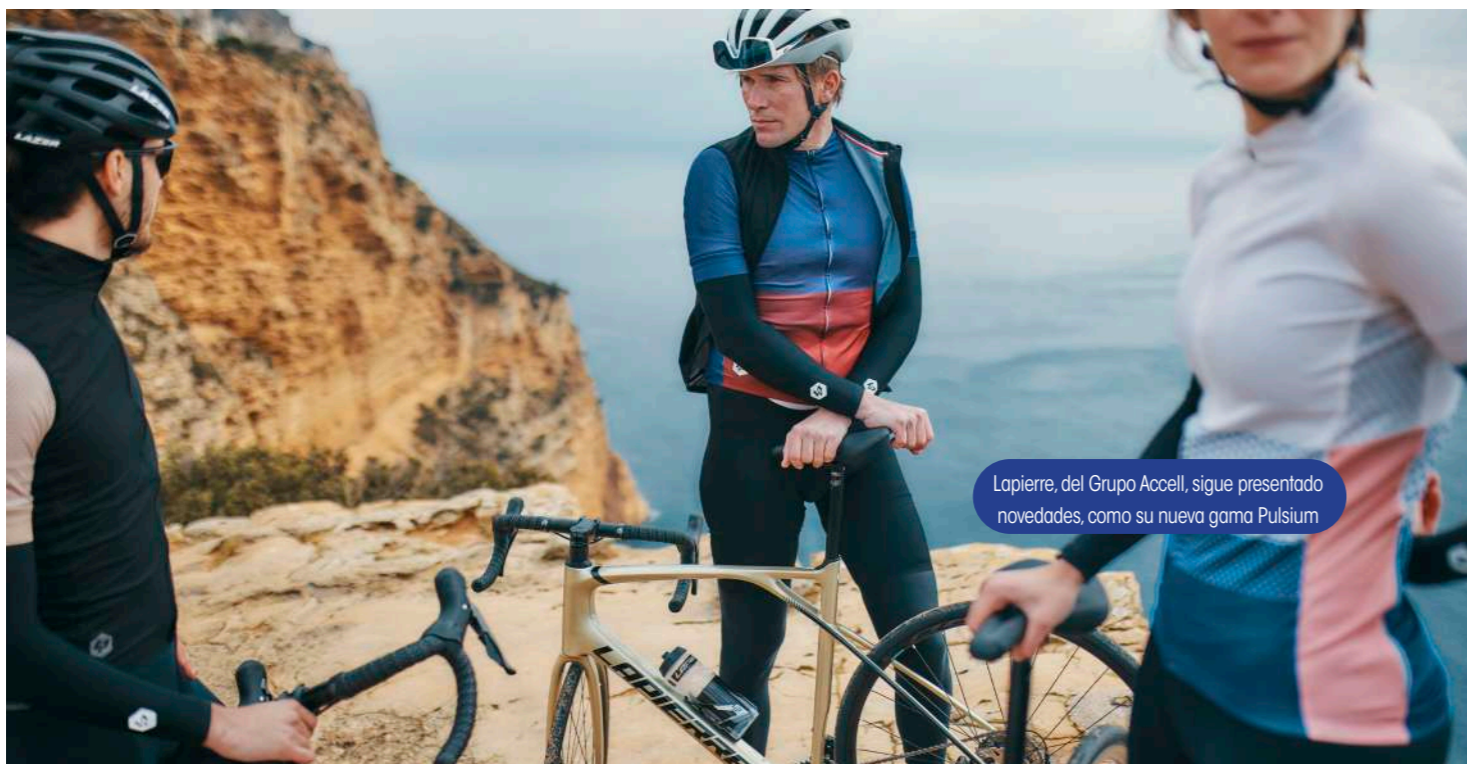
Accell Group N.V., la empresa europea líder en el sector de la bicicleta con marcas tan conocidas como Haibike, Koga, Batavus y Raleigh, ha publicado su informe anual de 2020. El informe puede consultarse a través de un enlace en la página web de la empresa.

La convocatoria de la Junta General (21 de abril de 2021 a las 14:00 CET) se publicó la semana pasada en la página web, en la sección "Corporate Governance". Dada la situación y las medidas gubernamentales en relación con COVID-19, los accionistas sólo podrán asistir a la Junta General (General Meeting, GM) en formato online. El orden del día de la GM, las notas explicativas que la acompañan y los documentos adicionales de la reunión, así como las instrucciones sobre cómo registrarse, votar y presentar preguntas también pueden encontrarse en la web.

Además de la información proporcionada en la página web corporativa, los accionistas también pueden obtener la información en horario de oficina (de forma gratuita) en la oficina de Accell

Group (Industrieweg 4, Heerenveen), también a petición de la empresa: +31 (0)513 638 703 o info@accell-group.com; o a través de ABN AMRO Bank N.V.: +31 (0)20 344 2000 o ava@nl.abnamro.com.

El Consejo de Supervisión tiene la intención de nombrar al Sr. Luc Volatier y a la Sra. Eugénie van Wiechen como miembros del Consejo de Supervisión. Tras el nombramiento, los nuevos miembros del Consejo de Supervisión serán designados en la Junta General del 21 de abril de 2021 por un período de cuatro años que finalizará en 2025. Después de la Junta General, Peter Ernsting se retirará del Consejo de Supervisión al finalizar su actual tercer y último mandato.



## Los ingresos de Dorel suben un 15% y alcanzan 1.040 millones de dólares en 2020



La empresa Dorel Sports, la división de Dorel Industries que posee marcas como

Cannondale, Schwinn y GT (entre otras marcas deportivas), registró un aumento de ventas del 14% en su cuarto trimestre fiscal y un aumento del 15% para todo su año fiscal, que terminó el 30 de diciembre del año pasado.

La marca aseguró - a través de un comunicado - que las restricciones de suministro, el aumento de los costos de envío y el cambio

de CSG a los modelos del año calendario afectaron las ganancias del cuarto trimestre.

Además, asegura que el cambio en la introducción de los modelos en el año natural también desplazó algunas ventas del cuarto trimestre al siguiente. Sin embargo, los beneficios operativos de la división de deportes aumentaron un 72% en todo el año.



## DESCARGA LA APP DE tradesport

ÚNETE A NUESTRA COMUNIDAD DE PROFESIONALES  
¡CADA VEZ SOMOS MÁS!

Lee al momento las últimas noticias publicadas en nuestra web y no te pierdas ni un detalle de la actualidad del sector

Disponible para iOS y Android



Available on the  
App Store



GET IT ON  
Google play

## Bicimarket da un vuelco al sistema de programaciones

La red Bicimarket se define como una herramienta de competitividad para que comercios locales especializados puedan ser competitivos frente a grandes operadores.

En 2010 Bicimarket daba el salto al multicanal mediante un sistema de distribución basado en unos servicios centrales fundamentados en el reconocido ecommerce de la enseña y una red de franquicias. El sistema permitía aunar en una única propuesta de valor para el cliente final los principales beneficios del comercio online: visibilidad, variedad de catálogo y precio competitivo, con los propios del comercio físico: asesoramiento, exposición y servicio técnico.



Desde entonces, el modelo no ha parado de evolucionar, dejando atrás el modelo de franquicia y adoptando una filosofía cooperativa más próxima a la de una asociación de tiendas y talleres, agrupadas bajo una enseña reconocida, que permite compatibilizar las ventajas de volumen conjunto, con el mantenimiento de la personalidad propia y la independencia de la gestión.

La red Bicimarket se define como una herramienta de competitividad para que comercios locales especializados puedan ser competitivos frente a grandes operadores, poniendo en valor las fortalezas del servicio de proximidad sin verse condicionados por obligaciones comerciales inasumibles.

La evolución del sector estos últimos años no ha hecho más que reforzar la vigencia de estos planteamientos. Cada vez un número menor de actores capitalizan mayor porcentaje de las ventas, cobrando mayor protagonismo los ecommerce y marketplaces, y las incipientes cadenas especializadas. Así mismo la política de las marcas cada vez está más polarizada entre las que optan por un control mayor de la distribución ("concesionarización") y aquellas que optan por un mayor liberalismo.



En este escenario, las tiendas que queden en un terreno intermedio entre los líderes locales y los talleres de autoempleo, tendrán un futuro incierto. Ante el cambio de hábitos de consumo y el mantenimiento del sistema de programaciones, han optado por ir reculando progresivamente en sus apuestas por la exposición y venta, y potenciando sus servicios y la experiencia de compra que ofrecen a su cliente, con el taller como servicio estrella. Es justamente en esta tipología de comercios donde la red Bicimarket está suponiendo un importante revulsivo de negocio, pues a través de su sistema de suministro, la tienda cuenta con un amplísimo catálogo libre de implantaciones y obligaciones de

compra, al tiempo que se abre al gran medio de promoción y visibilidad que supone representar a una tienda online líder en su radio de influencia. La revitalización de la venta en estas condiciones no solo es una fuente de rentabilidad en sí misma, sino también un eslabón imprescindible para cerrar junto a taller el círculo de fidelización del cliente.

Ya son 85 las tiendas y talleres asociadas a Bicimarket, dos tercios de las cuales son negocios preexistentes que han visto en este modelo un estímulo para sus negocios. Los responsables de la red reconocen contar con un ambicioso plan de expansión que garantice la cercanía de un punto BMK a cualquier ciclista del territorio y para los asociados repercute en forma de acceso aún a mayores ventajas de volumen y diferenciación.

Aquellas tiendas y talleres que estén interesadas en obtener más información sobre la red Bicimarket pueden dirigirse a [expansion@bicimarket](mailto:expansion@bicimarket) o visitar <https://www.bicimarket.com/franquicias-ciclismo>

### Servicios a los que accede una tienda BMK

- Campañas de marketing online y offline
- Acceso mayorista a más de 200 marcas
- Programa 'Click and collect'
- Cesión de bicicletas en depósitos
- Productos exclusivos en condiciones únicas
- Sin compras mínimas, ni implantaciones
- Acompañamiento personalizado

## No te pierdas la nueva web de KBIKE Cycling Store



Ya podemos navegar por la nueva web de KBIKE Cycling Store, que se presenta con un diseño completamente renovado y toda la información sobre sus productos y servicios.

Las tiendas, con 11 años de experiencia, han querido mostrar toda su pasión por el ciclismo en un sitio web totalmente renovado. Para

ello, han decidido apostar por un diseño muy visual donde el ciclismo y las bicicletas son los protagonistas. Todo ello no es pura palabrería, pues la web permite chatear directamente con la tienda. A partir de ahora, el equipo de KBIKE te atenderá en sus tiendas de Madrid y San Sebastián y, además, a través de tu ordenador o smartphone.

En el caso concreto de las bicicletas, aparte de la completa información de producto, los clientes de KBIKE también podrán hacer una simulación de la financiación de su bici.

Y si tienen cualquier duda, además de los medios habituales de contacto, KBIKE ha habilitado un chat para poder ayudar a cualquier aficionado con la máxima celeridad.

Y tal y como era de esperar, en la web de KBIKE Cycling Store podremos encontrar prácticamente todos los modelos de bici de Specialized y su catálogo de equipamiento, y es que las tiendas madrileñas son Specialized Brand Store. Pero también se podrá comprar productos de marcas como 100%ride, SRAM, Shimano, Garmin, Camelbak, 226ers y ropa personalizada GOBIK. Además, en la nueva web de KBIKE también podremos obtener información sobre sus servicios de mecánica o biomecánica, pero también disfrutar con los test del blog o echar un vistazo a los eventos y actividades organizados por el equipo de KBIKE.

Puedes echar un vistazo a la nueva web pinchando en [www.kbike.es](http://www.kbike.es)



Los productos MilKit hacen que la instalación y el mantenimiento de los sistemas tubeless sean rápidos, limpios y fáciles.

Para abrir cuenta en el B2B de Top Fun, escribe un correo a [atencioncliente@topfun.com](mailto:atencioncliente@topfun.com) o llama al +34 93 866 38 32





OIZ  
APUNTA A LO MÁS ALTO

**ORBEA**

