

tradebike & tri

bike & triathlon community

#58

Informe: El Sector de la Bicicleta en Cifras 2020

¿Existen diferentes tipos de "graveleros"?

Análisis triatlón
El sector nos da su opinión

Test e-gravel
Probamos la **Niner RLT E9 RDO**

A Fondo
Gravel y triatlón

El **gravel** sigue subiendo

sumario

- 4 **Informe 2020**
El Sector de la Bicicleta en Cifras 2020
- 8 **Clima Empresarial**
Clima Empresarial del Bike. 1er trimestre
- 12 **Especial Gravel**
A Fondo, El Sector Opina, Bikes, Componentes...
- 36 **Graveleros**
Artículo sobre los diferentes tipos de graveleros
- 40 **Test e-bike gravel**
Testeamos la Niner RLT e9 RDO
- 60 **Especial Triatlón**
A Fondo, Reportaje sobre SBR, El Sector Opina, Complementos, Componentes...
- 88 **Bikes**
Últimas novedades del sector bike
- 92 **Complementos**
Novedades en complementos para bikes
- 100 **Componentes**
Novedades de Bontrager, Roval, Shimano...
- 116 **Eventos**
Ponte al día con patrocinios y eventos de ciclismo
- 120 **Bikecracia**
Todo lo relacionado con legislación y asociacionismo
- 122 **Empresa**
Últimas noticias de la industria del ciclismo

28

35

74

96

tradebike & tri

bike & triathlon community
Nº58 MAYO 2021

PORTADA

Foto: Albert Puyuelo
Modelo: Oliver Morgade
Bicicleta: Niner RLT E9 RDO

EDITA:

Sport Panel, S. A.
c/ Camp, nº 56 - 08022 Barcelona
Tel: 93 253 03 11

EDITOR:

Jaume Ferrer
jferrer@tradebike.es

DIRECTOR:

Toni Amat
toni@tradebike.es

REDACCIÓN:

Albert Puyuelo
albert@tradebike.es

Toni Amat
toni@tradebike.es

MAQUETACIÓN:

Albert Puyuelo
albert@tradebike.es

Anuncios: Gaizka Ubierno

ESTUDIOS DE MERCADO:

Laura Planagumà
estudios@sportpanel.es

COLABORADORES:

Raúl Bernat, Pancho Pi-Suñer

ADMINISTRACIÓN:

Isabel Bové
isabel@sportpanel.es

PROCESO DE DATOS:

Gescode, s.l.
gescode@gescode.es

INTERNET:

www.tradebike.es
Depósito legal: B-14427-2013

IMPRESIÓN:

Gráficas Gómez Boj

PROVEEDOR TECNOLÓGICO:

Revolumedia S. L.



@tradebike

editorial



Jaume Ferrer
Editor
jferrer@tradebike.es

2021: otro año atípico

Si el pasado año ya fue totalmente excepcional para el mundo bike, a estas alturas, y cerca de llegar a mitad de año, todos los datos ya indican que también será un año totalmente atípico. Si en 2020 las cifras se vieron totalmente condicionadas por el COVID-19, este año estarán totalmente condicionadas por la capacidad productiva de las marcas.

El informe del sector de la bicicleta en cifras, que publica anualmente AMBE, Asociación de Marcas y Bicicletas de España, arroja datos históricos. "La crisis sanitaria ha acelerado muchos procesos y el sector de la bicicleta se ha beneficiado de la gran demanda social para moverse, disfrutar del ocio y del deporte, de manera más saludable y sostenible" explica Jesús Fraile, Gerente de Ambe.

La pandemia ha provocado este crecimiento fuera de serie y con ello un aumento de la masa ciclista, de los practicantes. El miedo al contagio en el transporte público, el cierre de gimnasios y la práctica de deportes de equipo, el interés por la salud o la limitación en las vacaciones han sido las principales causas del aumento. Este incremento de ciclistas ha provocado el boom del sector tanto a nivel de ventas como de reparaciones, las roturas de stock y la saturación, también, de los talleres.

Las cifras del 2021 estarán totalmente condicionadas por la capacidad productiva de las marcas

Si analizamos los datos más destacados de 2020, vemos que la facturación total del sector ha crecido un importante 39,39%, llegando a la cifra de 2.607,38 millones de euros. La venta de bicicletas ha crecido un 24%, superando el millón y medio de unidades (1.565.223). Todas las categorías de bicis, componentes y accesorios aumentan en unidades vendidas y facturación, y los precios medios de venta de todas las categorías han subido. Además, como en la mayoría de los mercados europeos, las E-Bike pasan a ser la categoría que más crece en % de unidades vendidas y en facturación y ya representan la categoría más fuerte en valor.

Por primera vez en la historia de nuestro mercado, el incremento en % de ventas de las bicicletas urbanas ocupa la 2ª plaza, con un crecimiento del 46,39% respecto al año pasado. Estas cifras, aun siendo buenas, están muy lejos de las de nuestros vecinos del resto de Europa y España sigue siendo un mercado donde la movilidad todavía tiene mucho camino que recorrer.

Las ventas de accesorios y componentes también han crecido de forma espectacular en todas las categorías, destacando el crecimiento en facturación de un 21,7% en componentes y de un 13% en textil (la categoría de accesorios que más crece).

A nivel de empleo, sin contar los ERTES, cabe destacar que la cifra total se mantiene estable (+0,02%). El comercio especialista incrementa su plantilla de forma importante (+610 trabajadores), compensando la caída de empleo en los proveedores. Una caída que se debe, principalmente, a su mortalidad (-31 compañías) y a la reducción del tamaño medio de las plantillas. Actualmente el mecánico de bicicletas es la figura más buscada del mercado.

Aunque la mayoría de las marcas, a estas alturas, ya han vendido lo mismo que durante todo el 2020, esto no significa, en absoluto, que el boom será superior este año. Sí debería producirse un aumento significativo del sell-in... siempre y cuando las marcas sean capaces de servir lo programado. Todo indica que este 2021 será también un año atípico condicionado por la falta de material -ya sean bicis o componentes-. Y los resultados positivos dependerán de la capacidad de adaptación/reacción que tenga la industria y sus principales proveedores. Y el comercio a verlas venir.

opinión



Toni Amat
Director
toni@tradebike.es

Las Cifras del 2020: el análisis es clave

Recientemente se ha publicado el Estudio de Mercado que Sport Panel realiza para AMBE con las principales cifras del sector. La facturación del sector bate un récord histórico superando los 2.607M€. Ello se debe a que, por primera vez, todas las categorías de producto aumentan su volumen; ya sea en ventas unitarias como en valor, ya sean bicicletas, de la categoría que sea, componentes o accesorios... Por primera vez se supera también el 1,5M de bicicletas vendidas, y su precio medio aumenta en todas las categorías. Es algo que podréis ver en el apartado Bike Data.

Ha sido una temporada de locos, donde se han agotado los stocks en todo el canal, ya sean tiendas, distribuidores o fabricantes, y la situación continúa. A pesar de los esfuerzos de marcas y distribuidores, se ha producido una "rotura del sistema de trabajo", y la forma de funcionar a la que estábamos acostumbrados ya no sirve. La incertidumbre se ha apoderado del mercado, pues los plazos de entrega en la mayoría de casos no están claros o son tan largos que desmoralizan a cualquiera, o incluso en algunos casos, ya no se aceptan pedidos.

La tienda que más está sufriendo es sobre todo la pequeña. La mediana también, básicamente cualquier tienda que no estaba acostumbrada a programar o a tener stock, especialmente de componentes. Tiendas que, cuando entraba la bici, hacían el chequeo y la lista de material necesario, lo pedían al distribuidor y en un par de días disponían del material y reparaban. Además, son tiendas donde el facturado del taller es clave para su subsistencia.

La reflexión que deberíamos sacar gira en torno a la importancia de la gestión de los stocks en cualquier negocio, y especialmente en los negocios donde el servicio es clave. Y para una buena gestión de stocks es clave saber qué comprar, y hoy la única fórmula posible para acertar -o al menos acercarnos a ello- es el análisis de las cifras, especialmente de las nuestras.

Cuando preparamos los estudios de mercado y solicitamos información a las tiendas, nos damos cuenta de que muchas de ellas no tienen

Para saber qué necesitamos, primero debemos saber qué hemos vendido en el pasado, ya sean bicis o componentes o accesorios; y dónde hemos ganado dinero (y donde lo hemos perdido). Este es el dato primario, esto será la base para empezar cualquier análisis que nos pueda llevar a una previsión y una buena compra. Hoy en día, la gran mayoría de programas de gestión tienen las herramientas para sacar estas cifras. Debemos encontrar tiempo para sacarlas y estudiarlas. Después, evidentemente, deberemos completar estos datos con el máximo de información posible, datos globales del mercado, tendencias, novedades, etc.

Toda esta teoría tan elemental subyace en que cada año, cuando preparamos los estudios de mercado y solicitamos información a las tiendas, nos damos cuenta de que muchas de ellas no tienen, o no se han "sacado" las cifras de la última temporada y por tanto no las han analizado. No saben exactamente cuantas bicis han vendido o de qué tipo, o cuanto recambio han consumido y de qué piezas. Incluso no saben cuánto han facturado o incrementado. Están funcionando por inercia. Es cierto que el tiempo y la experiencia nos dan una idea aproximada, pero nunca es exacta... y siempre hay sorpresas. Este último año, la actividad ha sido frenética y cuesta encontrar el tiempo para hacer estos números y el consecuente análisis, pero esta información es clave para hacer cualquier compra o previsión. Es importante tener o ser un buen mecánico, saber vender o tener un buen vendedor, pero igual de importante es saber comprar y comprar bien, saber dónde ganamos y donde no ganamos dinero, en resumen, también debemos ser empresarios. Saber hacer unas buenas previsiones será clave. Las reglas han cambiado.

El Sector de la Bicicleta en Cifras 2020

2020, el año de las cifras récord

AMBE Y Sport Panel realizan este completo estudio, que muestra los datos más significativos de nuestra industria y pretende, así, poder medir cada año cual es el comportamiento y la evolución de este mercado.

AMBE Y Sport Panel realizan este completo estudio, que muestra los datos más significativos de nuestra industria y pretende, así, poder medir cada año cual es el comportamiento y la evolución de este mercado.

La Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE), es la voz del sector de la bicicleta y está formada por empresas que producen, importan y distribuyen bicicletas, componentes y accesorios. En total, 42 Empresas que representan aproximadamente el 65% de la facturación del sector bicicleta en España (incluida la exportación). Ahora presenta el sexto estudio de mercado sobre El Sector de la Bicicleta en España.

Los estudios han sido realizados por la empresa Sport Panel, especializada desde 1998 en estudios de mercado del sector de artículos deportivos y tiempo libre. La producción del estudio se produce anualmente en colaboración con Cofidis.

“España supera por primera vez en la historia la barrera de los 1,5 millones de bicicletas vendidas en un año”



Volumen de ventas sector de la bicicleta: Datos de venta sell-out

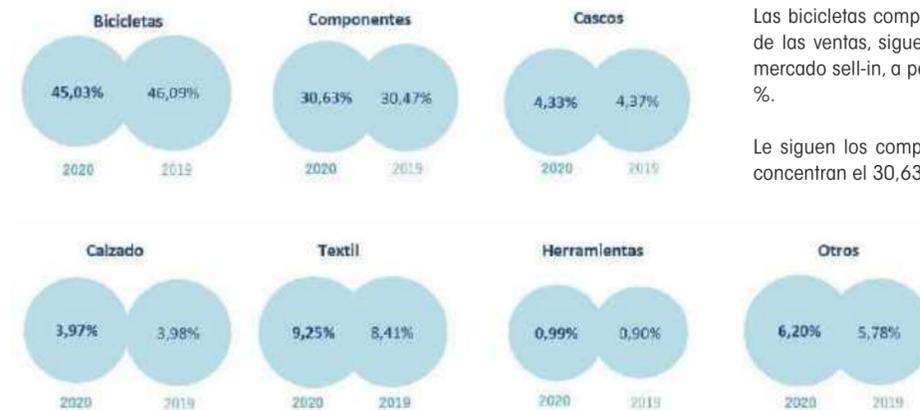


El mercado bike ha obtenido en 2020 un crecimiento en volumen de negocio espectacular (+39,39%) y cabe destacar también el gran incremento de ventas en unidades (+24,10%), son las cifras más altas desde que se tienen datos.

Las ventas del sector de artículos deportivos alcanzó en 2020 los 7.746 millones de ventas, el 1,52% más que el año anterior.

De esta cifra, 2.607,38 millones de euros pertenecen a las ventas del mercado del ciclismo, el mayor porcentaje (33,66%) entre todas las disciplinas deportivas, por encima de deportes tan mediáticos y populares como el fútbol.

Evolución de las ventas de las Empresas (sell-in) / principales categorías de producto



Las bicicletas completas, con un 45,03% del total de las ventas, sigue siendo la categoría reina del mercado sell-in, a pesar de reducirse levemente su %.

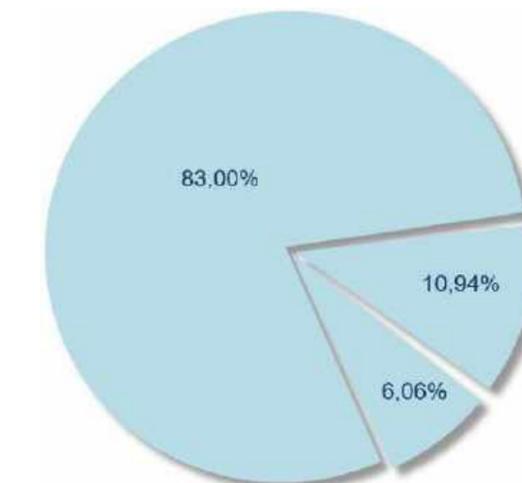
Le siguen los componentes para la bicicleta, que concentran el 30,63% del valor total.

Muy buen año de textil pasando del 8,41% del volumen sell-in al 9,25% son la tercera categoría, seguida por los cascos con un 4,33% y por encima del calzado que obtiene un 3,97%.

Volumen de ventas de bicicleta por modalidad y precio medio. Datos de venta sell-out:

Modalidad	Precio medio (€)	Cambio %	Volumen (Uds.)	Cambio %	Cuota Unidades (%)
Total 2020	856€	+21,7%	1.565.233 Uds. (+24,1%)		
Montaña	738€	+10,3%	607.196 Uds. (+27,7%)		38,8%
Carretera	1.934€	+9,1%	105.776 Uds. (+46,3%)		6,8%
Urbana	291€	-2,3%	135.962 Uds. (+46,4%)		8,7%
Niños	169€	+14,5%	503.664 Uds. (+5,4%)		32,2%
Eléctrica	2.648€	+10,2%	212.635 Uds. (+48,9%)		13,6%

Ventas de bicicletas por canales en valor y evolución. Datos de venta sell-out:



Tiendas especializadas

Las tiendas especializadas han supuesto en 2020 el 83% del total del volumen de negocio del sector de la bicicleta, ganando el 2,89% de cuota de mercado frente a cadenas multi-deporte y grandes superficies.

Cadenas multi-deporte

Las cadenas multi-deporte han supuesto en 2020 el 10,94% del total del volumen de negocio del sector de la bicicleta, perdiendo el 0,93% de cuota de mercado sobre el total del volumen del sector.

Grandes superficies

Las grandes superficies han supuesto en 2020 el 6,06% del total del volumen de negocio del sector de la bicicleta, perdiendo el 1,96% de cuota de mercado sobre el total del volumen del sector. Los cierres y las limitaciones de espacio por el COVID ha perjudicado más a este canal de distribución.

El Sector de la Bicicleta en Cifras 2020

Panorama laboral del sector bike 2020

22.572
Trabajadores
totales

El Sector de la bicicleta representa un 27,23% sobre el total del sector de artículos deportivos con un total de 22.572 empleados.

9.018
Trabajadores en
empresas del sector

En las empresas proveedoras del sector de la bicicleta hay 9.018 trabajadores lo que representa una plantilla media de 26,60 empleados por cada una de las 339 empresas existentes.

13.554
Trabajadores en
comercios del sector

En los comercios minoristas o puntos de venta hay 13.554 trabajadores lo que supone una plantilla media de 4,39 empleados por tienda.

Empresas del sector



339 Empresas



168 Fabricantes Nacionales

En España en 2020 han operado en el mercado ciclista 2.981 tiendas de venta, reparación o alquiler de bicicletas. Suponiendo un +1,02% más que en el año anterior.

2021 será también un año atípico pero la tendencia podría consolidarse si el sector aprovecha la coyuntura de demanda, política y empresarial.

6 datos clave

- Todas las categorías de bicicletas, componentes y accesorios aumentan en unidades vendidas y facturación.
- Los precios medios de venta de todas las categorías de bicicletas han subido, exceptuando las urbanas.
- Igual que en la mayoría de los mercados europeos, las e-bikes pasan a ser la categoría que más crece en % de unidades vendidas y en facturación, y ya es la nº 1 en valor.
- Por primera vez en la historia de nuestro mercado, el incremento en % de ventas de bicicletas urbanas ocupa la 2ª plaza, con un crecimiento del 46,39% respecto al año pasado. Aún así, estamos todavía muy lejos de nuestros vecinos del resto de Europa.
- Las ventas de accesorios y componentes también han crecido de forma espectacular en todas las categorías, destacando el crecimiento en facturación de los componentes (21,7%) y el Textil (13%).
- Empleo: la cifra total se mantiene estable (+0,02%). El comercio especialista incrementa su plantilla de forma importante (+610 trabajadores), compensando la caída de empleo en los proveedores, motivada, principalmente, por la mortalidad de empresas (-31 compañías) y por la reducción del tamaño medio de las plantillas de estas. Actualmente el mecánico de bicicletas es la figura más buscada del mercado.

Conclusiones

2020 ha sido un año excepcional. Los resultados se vieron totalmente condicionados por el COVID-19. Los dos primeros meses siguieron la tónica de la buena evolución de 2019. Después llegaron dos meses de confinamiento y, con ello, la incertidumbre total provocada por el cierre total de los negocios y tiendas, así como la necesidad de ajustar pedidos o programaciones. Con el fin del encierro, se dio un efecto rebote de unas dimensiones que nadie esperaba. Este crecimiento anormal podía haber sido todavía mayor sin las roturas de stocks que se han producido a todos los niveles, ya sean bicis, componentes o accesorios, no se hubieran dado.

La pandemia ha tenido como consecuencia positiva un aumento en el uso de la bicicleta y en el número de ciclistas. La bicicleta se ha posicionado durante el desconfiamento como la forma más segura, saludable y práctica de moverse por la ciudad, realizar deporte o disfrutar del tiempo de ocio y las vacaciones. Estas fueron las principales causas de un aumento en el uso de la bicicleta que se ha traducido en un boom del sector, tanto a nivel de ventas, como de reparaciones, con gran demanda de productos de todo tipo e incluso saturación en los talleres.

La facturación total del sector ha crecido un 39,39%, llegando a la cifra de 2.607,38M.

La venta de bicicletas ha crecido un 24%, superando el millón y medio de unidades (1.565.233).

El número de tiendas crece: 30 más que en 2019. Se consigue romper con la tendencia de los últimos tres años y, pese a la situación tan compleja que hemos vivido, 2020 se cierra con un balance positivo entre natalidad y mortalidad de comercios.

La innovadora Plataforma on-line de seguimiento de ventas nacionales Sell-In del sector del bike

DataBike



-Información actualizada trimestralmente de la evolución del mercado total, por categorías (5), sub-categorías (25) y franjas de precios (4).

-La herramienta analítica imprescindible de la industria del Bike, información personalizada para cada marca.



Clima Empresarial del Bike. 1er trimestre

Primeros datos del año 2021

Presentamos los resultados del reciente estudio creado por Sport Panel, que lleva ocho años analizando el Clima Empresarial del sector de artículos deportivos (sector multideporte). Desde 2019 lleva a cabo el Clima Empresarial del sector Ciclismo: es trimestral y nos sirve como instrumento de análisis de tendencia del Bike.

Los datos del CLIMA EMPRESARIAL BIKE DEL PRIMER TRIMESTRE 2021 siguen aportando datos positivos. En el anterior trimestre, los profesionales consideraban que este 2021

se mantendría la misma tónica que en el 2020, y por ahora podemos afirmar que este año ha empezado así, con un positivismo evidente.

A continuación, presentamos las cinco preguntas con las que hemos iniciado el cuestionario del Clima Empresarial 2021:

1 ¿Qué tendencia han seguido las ventas de su empresa en este primer trimestre de 2021?

Sobre la tendencia que han seguido las ventas de este primer trimestre, los profesionales valo-

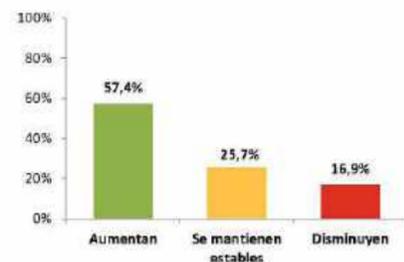
ran de manera positiva la tendencia de sus ventas en el primer trimestre del 2021, con un saldo de +40,5 (57,4% respuestas positivas - 16,9% respuestas negativas).

Los Fabricantes son los más positivos, con un

saldo de respuesta de +81,5. Cabe destacar que este trimestre han sido mucho más positivos que el semestre anterior, cuando obtuvieron un saldo de +49,9.

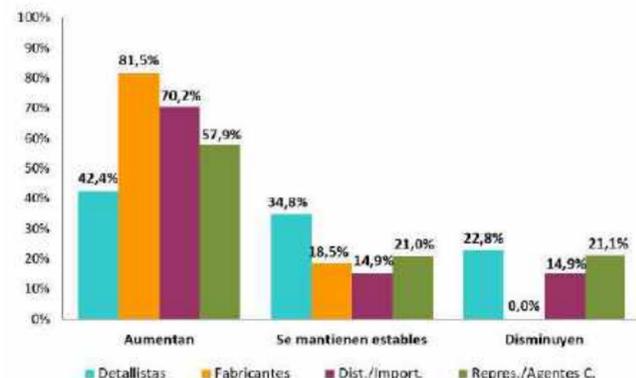
Los Detallistas son los menos positivos, con un saldo de +19,6.

Distribución de las respuestas

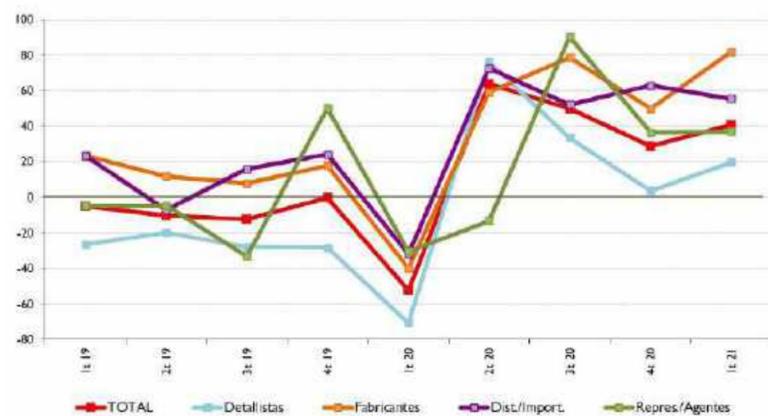


SALDO: +40,5

Distribución de las respuestas por tipo de negocio



Evolución de los saldos de respuesta por tipo de negocio



2 ¿Cómo calificaría usted la situación general de su empresa en este momento?

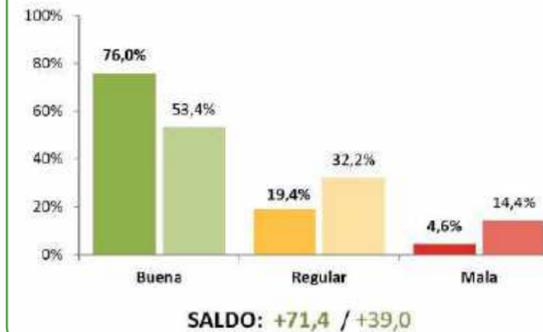
Los profesionales valoran de manera muy positiva la situación actual de su empresa, con un saldo positivo de +71,4 (76,0 % respuestas positivas - 4,6% respuestas negativas). Estas res-

puestas son similares a las del trimestre anterior (72,5% respuestas positivas - 8,5 respuestas negativas, saldo +64,0). Los profesionales del sector Ciclismo son más positivos con la situación actual de su empresa que los profesionales del sector Deportivo (multideporte). Los Fabricantes y los Distribuidores son los más positivos, con un saldo de

respuesta de +88,9 y +84,8 respectivamente.

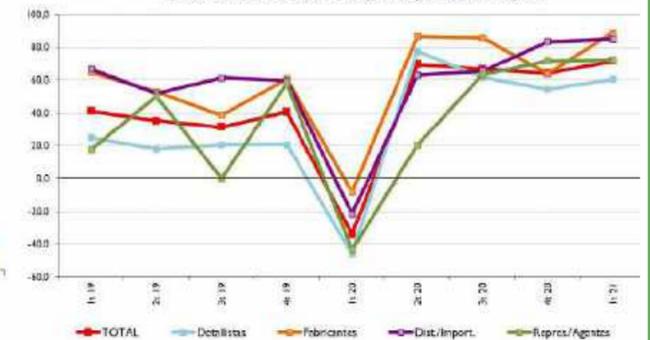
Los resultados por tipología de negocio, son muy similares al trimestre anterior, destacando el incremento de saldo de respuestas para los Fabricantes, que pasan de +63,7 el trimestre anterior a +88,9 este trimestre.

Ciclismo / Multideporte



SALDO: +71,4 / +39,0

Evolución de los saldos de respuesta por tipo de negocio



3 ¿Cómo cree usted que evolucionarán las ventas de su empresa en los próximos 3 meses respecto a su nivel actual?

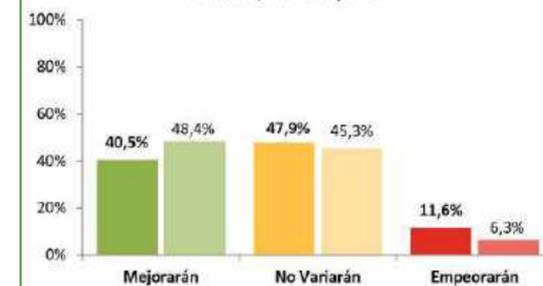
Un 47,9% de los profesionales cree que la evolución de las ventas en los próximos 3 meses no

va a variar, y un 40,5% se muestra convencido de que irán a mejor. Solo un 11,6% cree que empeorarán. (saldo de +28,9)

evolucionarán las ventas de ciclismo en los próximos meses (saldo de +63,0). Los Representantes y los Detallistas son los menos optimistas a corto plazo, obteniendo un saldo de respuesta de +11,1 y +15,4 respectivamente.

Por tipología de negocio, los Fabricantes son los que tienen una visión más optimista de cómo

Ciclismo / Multideporte

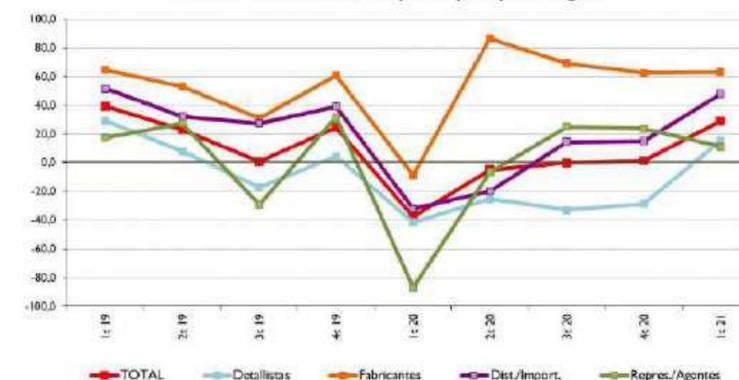


SALDO: +28,9 / +42,1

Saldos de respuestas por tipo de negocio



Evolución de los saldos de respuesta por tipo de negocio



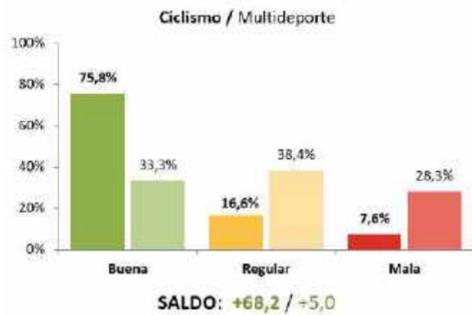
Clima Empresarial del Bike. 1er trimestre

4 ¿Referente a la situación económica actual del sector ciclismo español, ¿Cómo la calificaría usted?

En general, los profesionales del sector ciclismo son muy positivos con la situación actual del

sector. El 75,8% de ellos cree que la situación económica actual es buena. Las respuestas, este trimestre (saldo de respuesta +68,2), han sido muy similares a las obtenidas el trimestre anterior (saldo de respuesta de +62,1).

Los profesionales del sector ciclismo, para todas las tipologías de negocio, se muestran muy positivos, a diferencia de los profesionales del sector deportivo (multideporte), que son poco positivos o bien negativos en cuanto a la situación actual del sector deportivo.

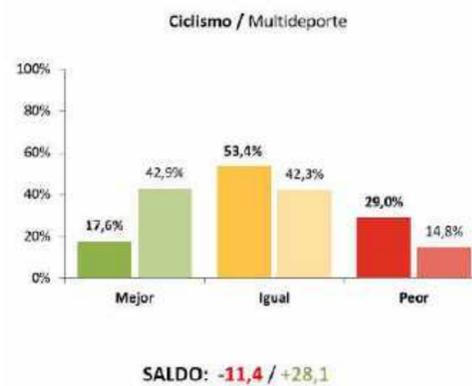


5 ¿Cree usted que dentro de un año la situación económica del sector ciclismo español será mejor, igual o peor que ahora?

Si preguntamos cómo cree que estará el sector dentro de un año, más de la mitad (53,4%)

de los profesionales cree que seguirá igual. El 29,0% cree que irá peor y solo el 17,6% cree que será mejor. Unos resultados bastante similares a los obtenidos el trimestre anterior, a diferencia de los Representantes (saldo de -38,9), que han obtenido unos resultados muy dispares

al trimestre anterior (saldo de +14,3). Los Fabricantes son los que tienen una visión más optimista a largo plazo, aunque con poca intensidad, con un saldo de respuesta de +14,2.



METODOLOGÍA

Los resultados presentados en este estudio provienen de las respuestas dadas por empresas del sector ciclismo, como son comercios Detallistas, Fabricantes de marcas nacionales, Distribuidores y/o Importadores, Filiales, Mayoristas, Representantes y Agentes Comerciales, Agentes Generales y Otros. Se han detallado los resultados de porcentajes de las respuestas (positivas, neutras y negativas) del total de profesionales y también desagregado por los distintos tipos de negocio, agrupando las respuestas de Filiales, Mayoristas y Agentes Generales a las de "Distribuidores e Importadores". La clasificación final por tipo de negocio queda de la siguiente forma: Detallistas, Fabricantes Nacionales, Distribuidores y/o Importadores y, finalmente, Representantes y Agentes Comerciales. Los resultados del estudio se presentan también en forma de SALDOS entre los porcentajes de respuestas positivas y negativas (% respuestas positivas - % respuestas negativas), un dato útil como instrumento de análisis de tendencia. El trabajo de campo se realizó la tercera y cuarta semana de Abril de 2021, mediante una encuesta on-line. Este estudio se realiza cada 3 meses, con lo que en un futuro podremos analizar la tendencia en el tiempo del clima empresarial del sector ciclismo. Se han ponderado las respuestas dando un peso del 50% al total del Sell-in (Fabricantes nacionales, Distribuidores y/o importadores, Representantes y Agentes comerciales) y el 50% restante al Sell-out (Detallistas).

PEDALEEMOS JUNTOS POR UN MISMO OBJETIVO

En Cetelem queremos acompañar a tu empresa para hacerla crecer como se merece.



HAZ QUE TUS VENTAS AUMENTEN, FINANCIADA CON CETELEM.

www.cetelem.es/comercios

a fondo

Gravel

Gravel: el inicio del viaje

El Gravel - junto a las e-bikes - son las dos categorías del momento. El Gravel ha sido el último en llegar, y lo ha hecho para quedarse.

El gravel es una categoría romántica, que en un primer momento nos recuerda a aquellos primeros Tours de Francia, donde la mayoría de puertos eran si asfaltar, con "la grava". Es curioso porque con el tiempo surgieron las MTB y se fueron especializando cada vez más los diferentes tipos de bicicleta, apareciendo las tipo contrarreloj o las bicis de descenso como extremos de cada categoría. Pasan los años e "inventamos" las Gravel, una bici mixta para asfalto y montaña: un retorno a los orígenes.



¿Que tiene el Gravel que está calando tan hondo?

Ha sido la última gran disciplina en llegar, una disciplina mixta, un punto de encuentro entre el Road y el Mountain, con un componente cicloturista muy, muy importante. Su secreto es que es una disciplina donde rutereros de toda la vida prueban el Mountain y al revés, donde mountaibikers con ganas de probar el asfalto - pero con miedo al tráfico - hacen su primer paso. También es una categoría muy identificada con

el viaje, la aventura, el cicloturismo, que da vida al bikepacking como concepto específico. Viajar en bicicleta y con algo de equipaje no es una idea nueva, pero ahora aparecen las bicis específicas para ello, preparadas para montar diferentes bolsas y alforjas y con una característica "trotamundos" que las hacen aptas para todos los terrenos.

La categoría - como tal - empezó a coger fuerza en España en 2019, donde empezaron a verse las primeras bicis. Muchas de ellas eran modelos de ciclocross o carretera adaptados, pero algunas marcas ya disponían de modelos específicos, diseñados con geometrías específicas y detalles y acabados concretos para esta categoría.

En 2020, ya casi todas las marcas "que se precien" contaban con modelos específicos de gravel, modelos diseñados expresamente para esta categoría. También la industria de los componentes apostó por la disciplina sacando grupos, ruedas, neumáticos, manillares y sillines gravel. Y los accesorios no se quisieron quedar atrás, con equipaciones, cascos, calzado, bolsas y alforjas y demás.

También fue un año que, como en casi todas las categorías, debido al COVID-19 y las limitaciones a viajar fuera del país o de las CCAA durante las vacaciones, el Gravel era una buena opción para recuperar un poco de libertad o incluso

una opción de movilidad urbana con algunos modelos "convertibles".

En 2021, el catálogo de la categoría ya es muy amplio, tanto en bicis como en componentes y accesorios y la oferta de marcas muy variada.



Las bicis

A nivel de bicis, cada día vemos más subcategorías. Los modelos más "Racing" están diseñados para devorar kilómetros, ya sean pistas, senderos, o carreteras con asfalto en mal estado. Por otro lado, existen los modelos más enfocados al viaje y al bikepacking. Tienen geometrías más laxas y cómodas; y cuadros con múltiples soportes para montar alforjas, bolsas o portabultos. Los cuadros de Gravel en líneas generales son de geometrías compactas, polivalentes, cómodos, ligeros, manejables y estables. Cuadros robustos, para aguantar el trote de la montaña y preparados para montar diferentes tipos de accesorios,

La industria de los componentes apostó por la disciplina sacando grupos, ruedas, neumáticos, manillares y sillines gravel. Y la de los accesorios, con equipaciones, cascos, calzado, bolsas y alforjas...



Gravel

desde guardabarros, portabultos, y todo tipo de alforjas y bolsas de bikepacking para manillar, barra, bajo-sillín, horquilla... de diferentes formas y dimensiones, siempre preparados para la aventura. Ya empezamos a ver algunos modelos que tienen incluso suspensión delantera y hasta algunos con amortiguación trasera. O modelos mixtos Gravel-Urban que - con un cambio de manillar - te permiten las dos opciones. Por último, también destacar que en el Gravel han llegado los primeros modelos de E-bike, haciendo la categoría "travel" todavía más polivalente.

A nivel estético vemos colores y diseños gráficos muy elegantes, sobrios, en ocasiones con un toque retro o clásico.

Y no olvidemos las primeras Gravel específicas para mujer, con geometrías diferentes y diseños.

**Componentes**

Los pasos de rueda son mayores, para poder montar diferentes anchos y medidas de rueda, la mayoría de 29' pero empieza a existir también

una demanda de 27'. Aquí los principales fabricantes también han irrumpido en la categoría ofreciendo gran variedad de modelos,

Ya empezamos a ver algunos modelos que tienen incluso suspensión delantera y hasta algunos con amortiguación trasera.

con diferentes anchos, acabados y materiales, especialmente diseñadas para rodar rápido pero también para aguantar y resistir los baches y el mal estado del piso con bujes reforzados.

En los neumáticos también hay mucha variedad en medidas, 700 y 650 hasta 47mm. - así como en dibujos, cubiertas más rodadoras, mixtas o con más taco, más trialeras, y siempre resistentes.

También vemos la aparición de los primeros grupos específicos de Gravel, ya sea manuales o incluso electrónicos, de uno o dos platos. Por

otro lado, los frenos suelen ser mayoritariamente de disco.

Todo tipo de manillares, con diferentes curvaturas, más o menos abiertas, más planos, abiertos o anchos, a gusto del consumidor...

Lo sillines también son de diferentes formas, acabados y estéticas, siempre buscando una buena postura y comodidad. El estilo retro también aquí tiene su espacio, con sillines de cuero curado y muelles.

**Accesorios**

Para empezar, en esta categoría cabe destacar la gran variedad de alforjas y bolsas que han aparecido: para manillar, barra, horquilla o bajo sillín en diferentes dimensiones y acabados, impermeables, expandibles..., diferentes mochilas, vemos que algunas marcas



especialistas en Outdoor se han apuntado al bikepacking, un accesorio indispensable para el viaje.

Cascos con visera rígida o flexible, y colores más mates, y diseños sobrios y elegantes como en los cuadros. En algunos casos siguiendo la estética retro.

Las gafas suelen ser tipo vintage, con protecciones laterales para el viento o polvo.

A nivel de calzado, también se busca la comodidad, una zapatilla eficiente para pedalear pero que también nos permita pasear cuando viajamos...

En el textil se opta por una estética más viajera, con prendas más holgadas y cómodas. Las chaquetas con capucha, maillots más amplios, y bermudas con bolsillos y badana en colores lisos y pastel, y detalles reflectantes para una mayor visibilidad. Pero también hay alguna colección para los más racing, con culotes con detalles específicos como bolsillos, por ejemplo.

A nivel de calzado, también se busca la comodidad, una zapatilla eficiente para pedalear pero que también nos permita pasear cuando viajamos, con suela de montaña y calas (o no). En algunos casos se recupera la estética vintage, con zapatillas de piel perforada y cordones.

Eventos, competición y viaje

Una mención especial merecen los eventos, donde el Gravel está ganando su espacio con competiciones específicas, o pruebas que incorporan la categoría, aparte de concentraciones. Las más prestigiosas



apuestan por tiradas muy largas combinando pistas no asfaltadas de montaña con carreteras secundarias poco transitadas (y en mal estado) y buscando devorar Kms y paisajes bonitos y

variados. Las marcas se empiezan a implicar y a patrocinar/organizar sus propias pruebas. Este año hemos visto en el Giro de Italia un guiño al Gravel con algunas etapas con tramos no asfaltados.

También las agencias de viajes están ofreciendo packs y viajes de Gravel a los destinos más variados y exóticos (Patagonia, Vietnam... entre otros).

En definitiva, el Gravel es una categoría en pleno crecimiento, con mucho camino todavía por recorrer. Las cifras son menores al ruido que está generando, pero poco a poco se va implantando y diversificando cada vez más. Van saliendo subcategorías, más componentes y accesorios que todavía lo hacen más atractivo.

El Gravel es un viaje que solo acaba de comenzar, una categoría que ha venido para quedarse.



Foto: Santini



Foto: Lapierre

El sector opina...

El gravel según las firmas del sector

Destacadas marcas del sector de la bicicleta responden nuestras tres preguntas sobre la disciplina gravel, sus componentes y accesorios.

1. ¿Como ha evolucionado el Gravel este último año?
2. ¿Considera que el Gravel es ya una categoría consolidada o todavía es muy minoritario? ¿Qué potencial de crecimiento cree que tiene?
3. ¿Qué novedades han presentado para esta temporada a nivel de bicis, accesorios y componentes?



Foto: Rudy

El Sector Opina - Gravel



NICLAS SADOWSKI
BRANCH MANAGER
SPAIN & PORTUGAL

1. El gravel está ganando cada vez más terreno dentro de la comunidad ciclista. Muchos ciclistas ambiciosos prefieren las bicicletas Gravel para entrenar durante la estación fría y hay un número cada vez mayor de ciclistas que aprecian la libertad que brindan las bicicletas Gravel al elegir diferentes terrenos mientras entrenan o exploran.

2. En mi opinión, Gravel es una categoría consolidada. De hecho, hay incluso dos categorías dentro de la categoría Gravel. Gravel con ruedas 700c y Gravel extreme con ruedas 650B y sistemas de suspensión. Dependiendo del terreno en el que el ciclista quiera montar durante el viaje, puede elegir uno u otro tipo de bicicletas Gravel. Notamos un número creciente de ventas en nuestra categoría específica de ruedas de Gravel desde que las ofrecemos, y creo que Gravel acaba de comenzar y ganará más participación de mercado en el futuro.

3. DT Swiss ofrece productos específicos para Gravel con diámetro de rueda de 700c o 650B así como ruedas Gravel para bicicletas eléctricas que cuentan con un refuerzo especial en el sistema de transmisión. El ancho interior de la llanta es más ancho que en llantas de carretera para brindar un mejor soporte en neumáticos más anchos. Con esas ruedas de Gravel específicas puedes ir con neumáticos de 35 a más de 52 mm. Dentro de la categoría Gravel ofrecemos 3 segmentos con diferentes precios. La categoría se puede identificar por la letra G y el segmento por el número de letras. Desde el nivel de entrada hasta el de gama alta, ofrecemos los siguientes segmentos: G1800, GR1600 y GRC1400





GRC 1400 SPLINE®

LLANTA
Carbon, Hookless tubeless TSS
ALTURA: 42 mm

BUJE
TIPO DE BUJE: 240 con Ratchet System 36 SL

RADIOS
DT aero comp® straightpull

El juego de ruedas gravel más sofisticado que existe en el mercado. Con un enfoque holístico de la ingeniería, repensamos las características de un juego moderno de ruedas gravel de referencia. La eficiencia aerodinámica, el soporte ideal de las llantas de gravel anchas que conducen a un confort sin precedentes, la tracción fuera del camino, así como una durabilidad extraordinaria, son solo algunas de las características clave que hacen de este juego de ruedas el compañero perfecto para su próxima aventura sin pavimentar.

PESO A PARTIR DE 1545 g
PRECIO A PARTIR DE 1957 €

LLANTA
Aluminum, Hooked / Crotchet tubeless TC
ALTURA: 25mm

BUJE
TIPO DE BUJE: 350 con Ratchet System 18

RADIOS
DT aero comp® wide straightp

GR 1600 SPLINE®

Las ruedas GR 1600 SPLINE 25 están hechas para aventuras sobre grava y todas esas experiencias únicas que se pueden encontrar lejos del asfalto y del resto de las rutas tradicionales del ciclismo de carretera. Un juego de ruedas de aluminio súper duradero fabricado con componentes confiables que te respaldará durante kilómetros infinitos de placer manejando sin problemas. ¿Listo para explorar el mundo?

PESO A PARTIR DE 1727 g
PRECIO A PARTIR DE 559 €





G 1800 SPLINE®

LLANTA
Aluminum, Hooked / Crotchet tubeless TC
ALTURA: 25 mm

BUJE
TIPO DE BUJE: 370 con 3 Pawl

RADIOS
DT aero comp® wide straightp, DT new aero® straightpull

Buena propuesta para empezar en el mundo del gravel. Si quieres probar el ciclismo y planeas hacer tus primeros paseos en terrenos despavimentados, las G 1800 SPLINE debería ser tu elección ideal de ruedas. Combinando todas las ventajas clave de la gama de ruedas gravel, a un precio muy atractivo, estas ruedas pueden ser tu entrada en el mundo del gravel ¡Deja tus caminos tradicionales y recorre caminos inexplorados, las G 1800 SPLINE te acompañarán!

PESO A PARTIR DE 1806 g
PRECIO A PARTIR DE 388 €

El Sector Opina - Gravel

SPORTMED



DANI BORAO
SALES MANAGER

1. Está evolucionando de forma positiva y como el resto de las disciplinas del mundo de la bicicleta está en una situación complicada por la falta de bicis, componentes... Sin duda, es una buena señal de que el Gravel es una disciplina muy candente.

2. Quizá estamos en la transición de ser minoritario a ser una disciplina. Su potencial es enorme ya que abarca gente que proviene del Mountain Bike y gente que proviene de la Ruta. Puedes disfrutar de pistas y senderos con poco tráfico junto y de unos paisajes espectaculares. Hay que tener en cuenta que el Bike Packing también está animándose... En definitiva, el Gravel seguirá creciendo y se consolidará.

3. Una gran novedad de nuestras marcas es la fuerte apuesta de la firma BOMBTRACK por el Gravel y el Bike Packing. Podemos confirmar que en la segunda parte del año tendremos stock para servir a todas las tiendas. Respecto a HUTCHINSON la gran novedad se presentó el año pasado con la aparición del TOUAREG y, sin duda, esta temporada este versátil neumático se está reafirmando como una de las preferencias por los "GRAVELers".

Para acabar, nos gustaría destacar los modelos de GRAVEL que ha presentado la firma SUPERIOR, con una relación calidad/precio muy atractiva y la distintiva ALLROAD de MCIPELLINI que ofrece una bicicleta de GRAVEL para aquellos que buscan rendimiento y exclusividad.



GRAVEL CRUSHER

NUEVA REVOLT ADVANCED



GIANT



JAVIER BAÑÓN

DIRECTOR DE MARKETING

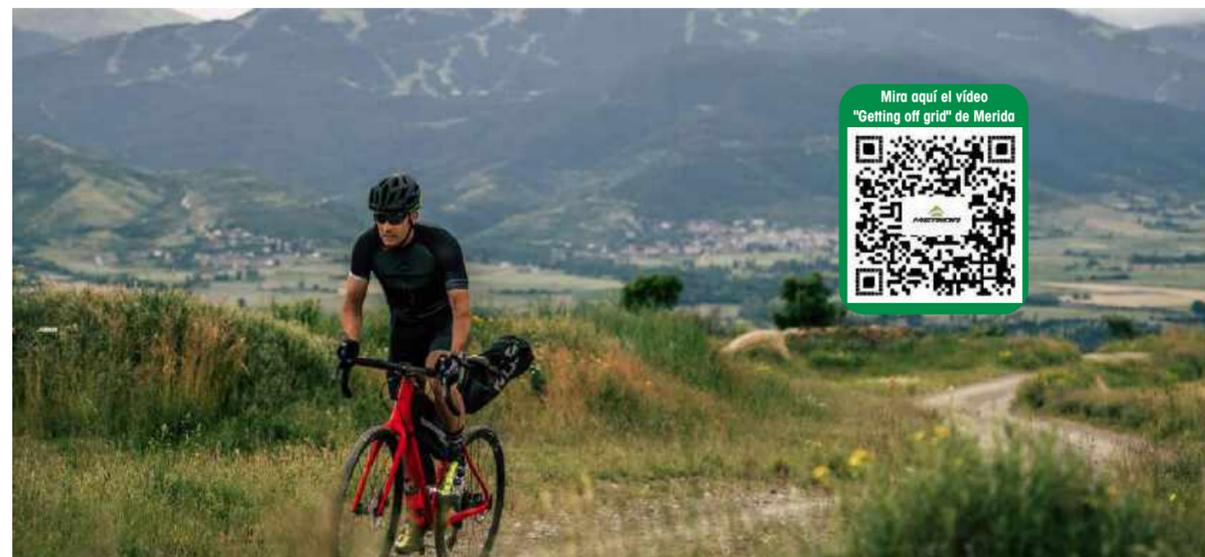
haya asentado y siga creciendo. Aunque creo que tiene mucho margen, especialmente con la gran acogida y buena respuesta que está teniendo el gravel entre el público femenino.

Por una parte crecerá mucho asociado a eventos de media y larga distancia. El gravel de alta velocidad relacionado con eventos de un día y las experiencias gravel-bikepacking de varias jornadas con autosuficiencia creo que será lo que más crezca en España dado el evidente interés por todo lo que resume competitividad. Por otra parte los viajes con bolsas bikepacking seguirán creciendo, especialmente en temporada estival dado que no es necesario llevar tanto material de pernocta al disfrutar de temperaturas más cálidas.

3. En cuanto a MERIDA, la mayor novedad es la ESILEX+ 600, que fue ganadora del Design & Innovation Award 2021. Una bici E-gravel de pedaleo asistido de aspecto muy limpio y ruedas de 650b con cubiertas 47mm para máxima polivalencia. Una gran opción para practicar E-bikepacking, E-touring e incluso E-Commuting ahora que la movilidad urbana tiene tanto tirón y hay gente que busca bicis para uso diario así como de fin de semana. Un modelo que abre el espectro de usuario de bici gravel, no sólo en términos de grupo de edad sino también en cuanto a perfiles variopintos en los que la máxima dando pedales es tener una bici que, con sencillez, permita perderse para luego reencontrarse por cualquier tipo de terreno.

En cuanto a ruedas específicas para gravel cabe destacar el modelo Drift de Fast Forward en el que encontramos un diseño de llanta hookless compatible con tubeless, radios DT Aerocomp de mayor calibre para mayor rigidez y durabilidad, bujes DT240 EXP y un ancho interno de llanta de 24mm con 30mm de ancho externo para un peso final de 1.515 gramos y un PVP de 1.699€.

En cuanto a la parte de CicleON, la división de material de MERIDA SWE hay muchas novedades puesto que se han añadido a su catálogo existente para 2021 marcas como Thule, NamedSport, CatEye y GT85. Actualmente la distribuidora también se encarga de la distribución en exclusiva de los GPS Bryton, las ruedas FFW y los soportes magnéticos para smartphones Shapeheart así como las herramientas UNIOR y los desengrasantes, limpiadores y lubricantes WD-40.



1. El gravel es un segmento donde caben propuestas originales y atrevidas en las que el usuario busca polivalencia y aventura. En ese sentido, MERIDA está ofreciendo geometrías cómodas sin perder reactividad. Bicicletas muy capaces y polivalentes para el viaje y las salidas aventureras donde destacan las transmisiones doble plato para gravel de velocidad en pista y transmisiones monoplato para estilos más aventureros de gravel por sendero estrecho.

El pedaleo asistido también ha irrumpido con fuerza en el mundo gravel y es una tendencia clara, una vez que se está estabilizando la presencia de e-bikes ligeras con asistencia en el buje y máxima integración de la batería en el tubo diagonal.

El gravel ofrece la posibilidad de cubrir numerosos usos y muy distintas superficies. En concreto la gama Silex es compatible con ruedas tanto de 700c para gravel de velocidad y 650b para gravel de mayor flotabilidad y resistencia. En los cuadros de carbono, existe la opción de montar cubiertas de hasta 50mm en ruedas de 650b y 42mm en ruedas de 700c.

Los cableados internos son habituales en estas bicicletas para conservar la mayor durabilidad de las fundas y un aspecto limpio. El cableado interno evita que se rocen o rompan con el contacto con piedras, raíces e incluso con las propias bolsas de cuadro para bikepacking, de las que MERIDA tiene línea propia.

2. El gravel ha venido para quedarse y se está consolidando con fuerza. La coyuntura sanitaria nos ha permitido valorar aún más conceptos como la libertad, la naturaleza y el viaje, aspectos en los que las bicicletas de gravel se desenvuelven con total soltura por distintos tipos de superficies.

El potencial de crecimiento es evidente puesto que el perfil tipo de ciclista, si bien generalmente suele acercarse al gravel desde el ciclismo de carretera, existen usuarios que se acercan al gravel desde el enduro buscando sensaciones directas y una bicicleta sencilla. Y también existe el perfil de mountain biker que se mueve por caminos y senderos poco técnicos que, de vez en cuando, pisa alguna carretera asfaltada para realizar enlaces. Esa circunstancia, más las tremendas ganas de viajar y de disfrutar de la aventura sobre nuestras bicicletas que tenemos tras tantos meses de confinamiento, está propiciando el terreno perfecto para que el gravel se

SILEX 400



SILEX 4000



SILEX+ 6000



SILEX+ 8000



eSILEX+ 600





CARLOS ARREBOLA
MERCHANDISER EN
SPECIALIZED IBERIA

1. Se ha mantenido el crecimiento exponencial que llevamos observando en temporadas anteriores, acentuado aún más si cabe por el efecto post-pandemia. Aún seguimos en la fase de desarrollo de la experiencia, donde hay distintos perfiles de usuario que buscan diversas experiencias en el gravel. A nivel de producto, por lo tanto, es clave tener la bicicleta y los componentes que puedan cubrir todo el abanico de necesidades que estos diferentes tipos de ciclistas y experiencias demandan.

2. Como decía, el gravel aún está en fase de desarrollo, pero esto no quiere decir que vaya a ser una moda pasajera, todo lo contrario, pensamos (y empezamos a ver) que se va a especializar y diversificar, tal y como lo han hecho y lo siguen haciendo disciplinas como el MTB y la propia carretera. Gracias a que aglutina a ciclistas que vienen de la carretera, de la montaña, de ambas disciplinas o incluso a los que directamente se inician en el ciclismo a través del gravel, tiene muchísimo potencial. España es un auténtico paraíso para el gravel, por la cantidad de carreteras secundarias y red de pistas con la que contamos.

3. A nivel de bicis nuestra familia Diverge, renovada la pasada temporada, cubre toda esa variedad de usos y usuarios que mencionaba con 12 modelos distintos y soluciones como el Future Shock de 20mm de recorrido o un generoso paso de rueda de 700 x 47c y SWAT en tubo diagonal. A esta familia, le tenemos que sumar las eléctricas Turbo Creo SL Evo, que nos permiten llevar la experiencia gravel aún a más público.

Esta temporada se ha complementado la oferta de componentes de gravel gracias a las recién presentadas ruedas Roval Terra CL y Terra C, así como al manillar y la tija Roval Terra. En neumáticos contamos con gran variedad de dibujos y medidas, con Pathfinder, Rhombus y Tracer, entre otros, disponibles en medidas de 38c a 47c y versiones 650B.

En accesorios hemos introducido las zapatillas Recon, con tecnología de puntera flexible y estética gravel, incluso una línea de ropa exclusiva Adventure.

Roval Terra CL

Las nuevas Terra CL utilizan las mismas llantas superligeras e increíblemente resistentes que nuestro modelo insignia Terra CLX. Así es. Las MISMAS llantas. Diseñadas con una llanta de 33mm y anchura interior de 25mm, las Terra CL utilizan radios acodados y vienen listas para tubeless. Están diseñadas para una variedad de neumáticos, desde los de 28c para carretera hasta los neumáticos de 47c, perfectos para hacer singletracks. Junto con los bujes DT Swiss 350 con radios DT Swiss Competition Straightpull, estas ruedas te garantizan rendimiento y durabilidad por muchos años de descubrir nuevos horizontes.



Características:

- 25mm internal, 32mm prof.
- Terra CLX Carbon clincher, tubeless
- NEW DT Swiss 350, CenterLock, DT 36T Star, Thru Axle
- 700c - 28mm-47mm
- 1400 gramos

Roval Terra C

Las llantas de las Terra C se han fabricado mediante el método de moldeado por transferencia de resina (Resin Transfer Molding), maximizando la resistencia y el rendimiento del material. Con las mismas especificaciones internas y externas de las Terra CLX y la CL, pesan tan solo 1600 gramos. El resultado final es un conjunto de ruedas increíblemente resistentes, preparadas para los terrenos difíciles y por un precio menor.



Características:

- 25mm internal, 32mm prof.
- Terra Carbon clincher, tubeless
- NEW DT Swiss 370, CenterLock, DT 18T Ratchet LN, Thru Axle
- 700c - 28mm-47mm
- 1610 gramos

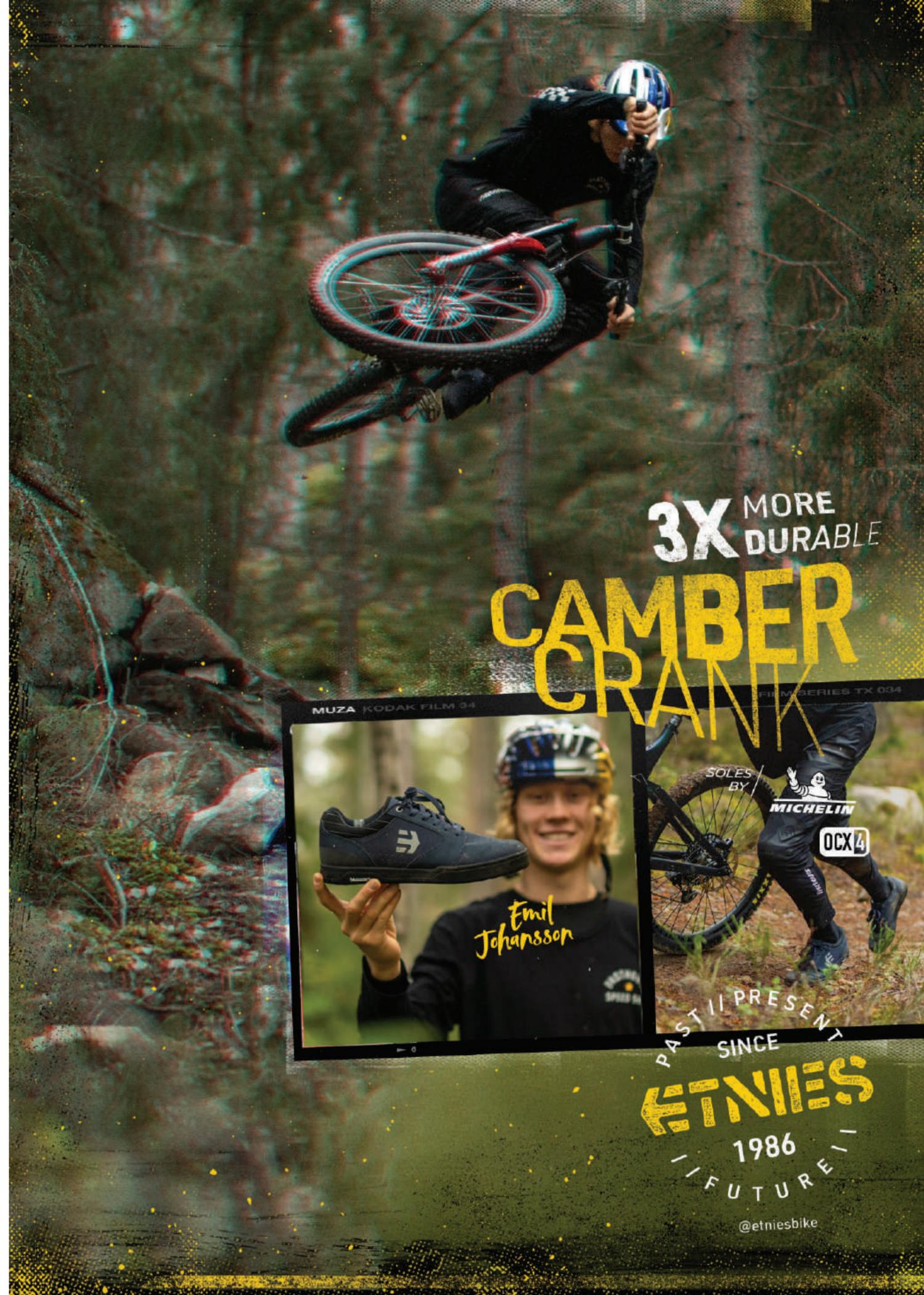
Manillar Roval Terra

El nuevo manillar Roval Terra ofrece una comodidad excepcional en las condiciones más exigentes. Hecho de fibra de carbono, está diseñado para soportar las condiciones más agresivas que pueden sufrir los brazos y las manos durante los rutos de gravel. La parte superior del manillar tiene una forma ergonómica en forma de "huevo" con una caída poco profunda y un alcance corto para optimizar la comodidad y el control cuando monte agarrado abajo, y un flare de 12 grados para una comodidad óptima en todo el terreno. El cableado interno de Di2 añade un acabado limpio a este manillar.



Características:

- 103mm drop
- 70mm reach
- 12 degrees of flare at drops
- Parte superior ergonómica
- Cableado interno Di2 y compatibilidad con juntas EW-RS910
- 200g (420mm)



3X MORE DURABLE
CAMBER CRANK



PASTI I PRESENT
SINCE
ETNIES
1986
FUTURE



MAX CASELLI
RESPONSABLE ESPAÑA
Y PORTUGAL

1. El mercado del gravel ha crecido bastante y lo seguirá haciendo. A la par del resto de ventas que también ha crecido mucho en el último año. Cada vez hay más usuarios de ciclismo gravel y, como suele ocurrir, ese crecimiento va formando usuarios más específicos que quieren una ropa y unos componentes específicos.

2. Pensamos que aún puede crecer más, porque el gravel puede seguir evolucionando en dos sentidos. Como disciplina racing, en el que la velocidad siga siendo prioritaria (como un tipo de XC); pero también tiene potencial de crecimiento en un ciclismo tipo adventure: más relajado, pensando en el viaje, el cicloturismo, el bikepacking... En este sentido, la versatilidad de la bicicleta de gravel, su característica todo terreno, es un elemento que juega muy a favor para que la gente se enganche.

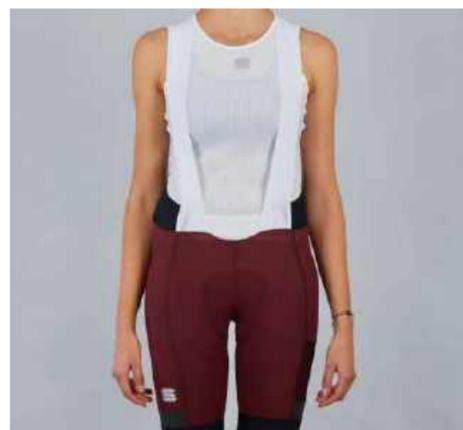
3. En Sportful cada año presentamos nuevos productos y ropa de nuestra colección Gira y Supergiara para ciclismo gravel. En nuestra colección de verano 2021, hemos incorporado prendas muy novedosas, como la chaqueta Gira Hoodie y la camiseta-maillot TEE. Son prendas versátiles, pensadas para esta modalidad amplia, versátil y adventure del ciclismo gravel (incluso también para ciclismo urbano). Obviamente, también hemos renovado y mejorado otras prendas que ya existían en la colección como el maillot tope de gama Supergiara y el nuevo Supergiara Escape.



MAILLOT SUPERGIARA W



CULOTE SUPERGIARA W



GUANTES GIARA



MAILLOT SUPERGIARA



NO ESTÁS SOLO

Adhiérete a la
Asociación Española
del Comercio Minorista
Especializado de la
Bicicleta



Visita www.atebi.es para más información

Behind your challenge
TOPFUN.COM



ALEIX CODINA
RESPONSABLE DE
MARKETING DIGITAL

1. El gravel podríamos decir que finalmente ha explotado. De hecho ha aumentado tanto que hasta se ha segmentado. Aquí en España mayoritariamente tenemos un gravel que viene de la carretera mientras que el gravel "aventurero" sigue siendo muy minoritario en comparación con otros países europeos. Aún así creemos que es un sector con mucho potencial y más en estas épocas donde la gente busca un poco de distanciamiento social y evitar aglomeraciones.

2. El gravel ha crecido muchísimo pero aún tiene mucho potencial. El gravel "carretero" podríamos decir que si se ha consolidado. Pero por ejemplo desde Finna Cycles siempre hemos creído en el gravel de aventura, bikepacking, etc.

3. Por parte de Niner este año se ha sacado a la venta el nuevo modelo eléctrico Niner RLT e9 RDO. Una bici con mucho potencial pero un concepto que en nuestro país cuesta de entender. Por parte de Finna, este último año hemos sacado un nuevo color de la ya conocida Taroko, y ahora en Mayo presentaremos la nueva versión de nuestra prestigiosa Finna Landscape. Un modelo de acero para adentrarte en el verdadero mundo del bikepacking.

GUARDABARROS TRASERO ASSAVERS FINNA (GRANDE)



Diseñado especialmente para neumáticos anchos, el Ass Savers Big está aquí para protegerte del barro y la suciedad durante todo el día. Úsalo con tu MTB, Gravel o tu bici de uso diario, ¡no importa!
El nuevo mecanismo de bloqueo FLIP-TIP™ asegurará que tu Ass Saver Big permanezca en su lugar sin importar lo difíciles que sean las carreteras que atraviesas. Totalmente rediseñado, es más resistente, más largo y con más colorido que nunca. Fácil de conectar, nunca es una carga y siempre está ahí para cubrir tu espalda, pase lo que pase. Ahora con un diseño en colaboración con Finna cycles

MULTIHERRAMIENTAS WOHO WOKIT 2.0



Si un entusiasta del outdoor se topa con determinadas dificultades, puede ver arruinada su aventura en un momento. Sin embargo, con la herramienta adecuada a mano podrá solucionar muchos problemas y volver a la carga rápidamente. Es por eso que Woho ha creado un kit de herramientas que, construido sobre un mosquetón de llave bien diseñado y que sirve de tronchacadenas, tiene el tamaño ideal para convertirla en un objeto de uso cotidiano y te sacará de miles de apuros. PVP: 59€

ARO WTB CZR 123 700C TCS 2.0



Aro de carbono que ofrece un peso de rotación mínimo y un cumplimiento ajustado para que se sienta en uno con el terreno. Agujeros de radios reforzados, tecnología TCS 2.0, un diseño asimétrico y dos años de desarrollo las convierten en las llantas de carbono más fiables del mercado. Las llantas CZR se distinguen del resto por proporcionar una resistencia y una calidad de conducción insuperables a un precio más asequible. Disponible en anchos interiores 123 e 130 para satisfacer las necesidades tanto de los ciclistas de grava como de montaña.

CÁMARA TUBOLITO CX/GRAVEL ALL (700C X 30-47 MM)

Características:

- Apta para neumáticos de 700C y 650B
- Fácil de montar
- Cámara de repuesto perfecta para CX/Gravel
- También se puede usar a diario
- Compatible con frenos de disco
- La misma resistencia que una cámara estándar
- Baja resistencia a la rodadura
- Repuesto perfecto para configuraciones tubeless
- Diámetro: 700C
- Peso: +- 60 g
- Anchura neumático: 30-47 mm
- Válvula: Presta 60 mm
- Precio 30 €



Pensando en aquellos que se resisten a la utilización del tubeless, o que si confían en él pero igualmente llevan encima una cámara de repuesto, Tubolito fabrica una cámara que además de ser muy ligera, es tremendamente resistente y ocupa muy poco espacio.
De peso ligero, son 2/3 más ligeras que las cámaras convencionales. Tubolito ofrece una reducción de peso de forma sencilla, lo hace a través de una tecnología innovadora, combinando materiales especiales.
Son 2 veces más robustas que las cámaras convencionales. Las Tubolitos están fabricadas con un nuevo elastómero de termoplástico. Este material, de alta tecnología, es muy eficiente y en la actualidad reemplaza muchos productos de goma en la industria del automóvil y la farmacia.
Las Tubolito están fabricadas en Austria, con material Europeo. Con ello, consiguen innovación más rápida a través de la cercanía de la producción y el desarrollo. Sostenibilidad ambiental.

LURBEL
PRECISION GARMENT



NOVEDADES CYCLING
2021-22

El Sector Opina - Gravel

SHIMANO



OSCAR NANTES
SALES TEAM LEADER DE
SHIMANO HARD GOODS

1. En este último año el gravel ha explotado definitivamente como segmento. Bikepacking, speedgravel, gravel duro, e-gravel son modalidades muy diversas que demuestran cómo la categoría se está especializando. Todos tenemos la necesidad de escapar a la naturaleza y descubrir nuestro entorno próximo de una forma lúdica y relajada y este tipo de bicicletas nos ofrecen todas estas sensaciones. También los viajes en bicicleta y el desplazamiento de proximidad se abren a este estilo de bicicletas.

2. Desde Shimano siempre pensamos que el Gravel es una categoría en sí misma y nos volcamos desarrollando una línea específica de componentes y accesorios. Los componentes SHIMANO GRX y la gama PRO DISCOVER son buena muestra de ello. Transmisiones doble plato, monoplato, diferentes opciones de manetas de freno, DI2, manetas específicas para tijas telescópicas, ruedas de 700mm y 650mm... demuestra nuestra pasión por el Gravel y la voluntad de ofrecer soluciones para todo tipo de usuarios. El crecimiento de este segmento está en pleno desarrollo y le auguramos un gran éxito los próximos años

3. Este año, en SHIMANO nos hemos volcado en el equipamiento ciclista y los accesorios específicos Gravel una vez ya consolidados nuestros componentes SHIMANO GRX. Nuestras bolsas de viaje PRO DISCOVER son ahora mucho más robustas, ligeras e impermeables, sillines PRO offroad, culottes Shimano Evolve con badana específica, zapatillas RX8 o las nuevas lentes Ridescape Gravel de la nueva colección de gafas Shimano recién presentadas hace apenas unas semanas son buena muestra de ello. Todo este gran esfuerzo a la hora de desarrollar productos específicos para gravel representa una declaración de intenciones en toda regla y demuestra la importante apuesta que Shimano realiza por esta categoría. Nuestro lema EXPLORE BEYOND (" Explora más allá ") es el lema que recoge toda esta filosofía.



Foto: Shimano



RUDY
PROJECT

made in italy
technically cool eyewear since 1985

ZEFAL



PIERRE SARNIGUET
EXPORT MANAGER

Características:

- Práctica: Viaje deportivo
- Tipo: Bolsa de cuadro
- Material: Polyester 420D TPU
- Dimensiones (A x An x P): 280 x 130 x 65 mm, 430 x 115 x 65 mm y 500 x 140 x 65 mm
- Peso: 180 g, 260 g y 310 g
- Fijación: Universal con correa auto agarre
- Capacidad: 2.2 L, 3.3 L y 4.2 L
- Cierre: Cierre estanco

1. De igual manera que en las otras categorías, hemos notado un crecimiento. El contexto es obviamente un acelerador. Pero ya notábamos este crecimiento antes del 2020. Es por eso que este año presentamos una gama más amplia.

2. No se trata de una moda, es una disciplina en sí. Las grandes marcas de bicicleta han apostado por aplicar su tecnología eléctrica a la modalidad Gravel : ya es un factor suficiente para decir que hay un potencial elevado. Aún queda tiempo para que la disciplina madure y notamos ejes de mejora considerables. Es una modalidad en la que los usuarios comparten fácilmente sus consejos, por tanto, tenemos mucho que aprender y esto supone innovaciones por delante.

3. Principalmente los bolsos de cuadro Z ADVENTURE C2, C3, C4. Aprovechamos nuestra experiencia de las bolsas Z ADVENTURE ya existentes y la aplicamos en el desarrollo de 3 modelos nuevos, de misma composición, pero con otros formatos. En la pregunta previa menciono el retorno de experiencia por parte de los usuarios: esta modalidad pone a prueba la durabilidad de los productos. Es una buena oportunidad para insistir en la calidad y el acabado de nuestros productos.



Z Adventure C2, C3 y C4

Esta bolsa de cuadro fue pensada para aventureros ciclistas de todo tipo: carretera, gravel, mtb u ocio. Disponible en 3 tallas, las Z Adventure C2, C3 y C4 se instalan en la mayoría de los cuadros gracias a sus correas ajustables y amovibles. Los volúmenes permiten llevar una chaqueta ligera además de un kit de reparación, smartphone, batería adicional, guantes...El tamaño se elige en función de su necesidad, pero también en función del tamaño de su cuadro.

REF: 7007(C2) -> 7009(C4)
PVP : 29,95€, 34,95€ y 39,95€

Z Adventure C2



Z Adventure C3



Z Adventure C4



Z Adventure C2, C3 y C4

El Z Adventure R5 es un bolso pensado para transportar un gran volumen, sin instalar porta equipaje adicional. Equipado con varias correas de autoretenención resistentes y un refuerzo resistente a la rotura en la base, este bolso se fija al riel y al tubo del asiento para una mejor distribución de la carga en la bicicleta. El volumen de 5 litros es ideal para salidas largas, de hasta un día, o para entrenos con condiciones meteorológicas variables. El Z Adventure R5 es una alternativa perfecta para los que no quieren llevar mochila. El cierre plegado y la rigidez de la tela, garantizados por el sellado térmico del bolsillo interior, permiten transportar los equipos necesarios de forma segura durante una excursión.

REF: 7005
PVP: 54.95€



Portabidón Pulse Z2i

El Pulse Z2i es Porta bidón con introducción lateral ideal para los ciclistas que faltan de espacio en su cuadro o que buscan alternativas para optimizar el transporte de accesorios (Enduro, Bikepacking...). 2 soportes de accesorios integrados: por un lado permite llevar un inflador de CO2 minimalista (EZ Big Shot) + cartucho de hasta 25g; Por el otro lado es universal : Mini inflador, cartucho...

Peso: 52 g
REF : 1706
PVP: 19.95€



Bidones isotérmicos Arctica Pro 55 y 75

El bidón isotérmico Arctica Pro mantiene la temperatura de sus bebidas hasta 02h30, un alivio para los días fríos o calurosos. Su tapón sobremoldeado ofrece un mejor agarre del bidón, y su sistema Lock-Cap a cierre doble lo hace el 100 % estanco para facilitar el transporte. La boquilla en silicona aporta una sensación agradable en la boca, y la válvula de apertura rápida permite controlar el líquido consumido de modo regular y sin desbordarse.

REF : 1667 ->1669 y 1677 -> 1679
PVP : 13.95€ y 14.95€



Características:

- Práctica: Universal
- Material: Polipropileno
- Altura: 215 mm / 259 mm
- Colores: Azul / Negro / Rojo
- Peso: 135 g / 165 g
- Apertura: Pro-Cap - Con rosca
- Volumen: 550 ml / 750 ml
- Propiedades térmicas: 2h30
- Temperatura máxima: 80°C - 176°F max



Z Aero

La Z Aero es una bolsa de cuadro diseñada para triatletas y ciclistas de ruta deseando transportar sus alimentos. La bolsa Z Aero se instala en la parte delantera del tubo superior, con correas no abrasivas o con tornillos. El cierre hermético garantiza una protección óptima en condiciones de lluvia. Los compartimentos interiores optimizan el espacio y facilitan el acceso.

REF: 7006
PVP : 29.95€





LLUÍS FORNÉS
AREA SALES MANAGER

1. El segmento gravel lleva 3 años creciendo y tenemos la sensación de que aun subirá más. Una de las herramientas que usamos para ver el crecimiento y decir dichas palabras, es analizar las ventas del artículo SPEEDROCKER, set de guardabarros que se ofrece a dicho segmento. Actualmente la demanda es tan alta, que los plazos de entregas para dicho producto son cada vez más largos, ya que la demanda es más elevada que la oferta.

2. Lo que está claro, es que hay una brecha entre el ahora y el futuro para las bicicletas de gravel, con la aparición también de las gravel e-bike, las cuales obviamente van a atrapar a un nicho mucho más grande.

3. Algunas de las novedades llevamos ya varios años comercializándolas, algunas como:

- Sistema speedrocker
- Sistema Compit
- Gama de bolsas de BIKEPACKING las cuales se adaptan a la perfección para el Gravel
- Bombas



Photo: Jake Hamm

#THEGRADEESCAPE

The Grade Escape

Gravel, All-road o como quieras llamarlo. La Grade ha sido diseñada para la aventura. Con unas líneas exquisitas y un diseño de triple triangulo que aporta confort y rigidez al mismo tiempo. Concebida por nuestros ingenieros para llevarte más lejos y más rápido, la Grade te aporta más comodidad, versatilidad y capacidad de adaptación que nunca.



El Sector Opina - Gravel

SCIKON



CHRISTIAN PEARCE
GLOBAL BRAND
MANAGER

1. Creemos que el gravel es un sector del mercado de la bicicleta que está creciendo de forma saludable, con una comunidad de aventureros ávidos de recorrer las rutas "menos transitadas". Una bicicleta de gravel ofrece una oportunidad emocionante para combinar el ciclismo y la aventura.

2. No quedan muchas marcas que no hayan incluido una bicicleta Gravel o un accesorio Gravel en su gama de productos y que los mayores fabricantes de componentes del ciclismo creen grupos dedicados al Gravel habla por sí solo. Veo que la popularidad del Gravel aumentará en 2021, ya que los viajes internacionales siguen viéndose afectados por la pandemia y cada vez más ciclistas optan por viajar y rodar a nivel local.

3. Scicon Sports presenta las gafas de sol Gravel sport performance. Con un diseño elegante y cargado de detalles de rendimiento. Nuestro nuevo modelo Gravel sport lifestyle es la evolución de las gafas de sol de lifestyle con características de rendimiento. La nueva forma presenta un diseño al aire, con lentes intercambiables y almohadillas nasales ajustables. Un elegante modelo lifestyle deportivo para seguir el ritmo de la vida cotidiana y la aventura en movimiento.



El Sector Opina - Gravel

Columbus®
DISCOVER NATURE

MAMEN ETXANIZ
EMBAJADORA

1. Pues gradualmente el Gravel parece afanzarse en nuestro entorno. Tras unos cuantos años de espera, los deportistas que se mueven en el entorno del ciclismo español, finalmente van comprendiendo la esencia del Gravel: libertad de pedaleo en entornos sin tráfico, sin contaminación y, claro está, exploración de nuevas rutas y caminos. En definitiva, un campo casi inexplorado y que tiene mucho que ofrecer al mundo de la bicicleta.

2. Todavía el sector es prioritariamente de carretera y BTT y es sabido que el cambio de mentalidad requiere su tiempo, aún más en un sector como el de la bicicleta. Sin embargo, la evolución del Gravel va siendo positiva y no hay duda de que su aceptación va en claro aumento como se puede observar en el rápido crecimiento que está experimentando la modalidad.

3. En Columbus tampoco este año nos hemos quedado atrás y hemos lanzado la NUEVA GAMA ECO de BIKEPACKING para todos aquellos amantes de las bicicletas de gravel, carretera y BTT.

Hemos diseñado un set de Bikepacking sostenible y estanca en el que se incluyen los siguientes 4 artículos: Handlebar Bag Eco 9L (bolsa estanca para manillar de bicicleta), Frame Bag Eco 1 1L (para fijar al cuadro superior de la bicicleta justo detrás de la potencia), Saddle Pack Eco 1 1L (bolsa estanca para fijar al sillín de la bicicleta), Dry Fork Bag Eco 3,5L (bolsa estanca para fijar en la horquilla de la bicicleta con soporte rígido incluido).



BOLSAS COLUMBUS PARA LLEVAR Y PROTEGER TODO LO QUE QUIERAS

material a prueba

Las bolsas de Columbus especiales para bike-packers de gravel (podeis ver la ficha con detalles técnicos en la página 53 de este número Tradebike) son una delicia para todos aquellos que planeen realizar salidas largas en bici.

En las fotografías adjuntas, podeis ver como quedan todas ellas puestas en una bici de gravel. En el caso de un viaje largo, sería muy buena opción llevarlas todas. Pero con una de ellas (para herramientas, comida, etc.) suele ser suficiente. Todas son impermeables y de una calidad muy elevada. Se nota en todos los detalles.

Montaje extra-fácil

Hay veces que este tipo de accesorios resultan complicados de montar. O incluso peor, que no

se ajusten del todo a tu bicicleta porque hay otro componente que impide la colocación del objeto tal y como estaba diseñado.

Sin embargo, en el caso de estos accesorios de Columbus, una de las cosas que más destacan es su flexibilidad a la hora de encajarlos en la bicicleta. Dan prioridad a las cintas extensibles y no a los encajes por perforación en el cuadro. Por ello, la mayoría de bicicletas podrán llevar estos accesorios de Columbus. Incluso la bolsa para la horquilla viene de serie con un par de bridas metálicas y otro par de bridas de plástico (se ajustan encima de una carcasa de plástico con protecciones que evitan dañar la horquilla).

Equipo Tradebike&Tri



¿Existen diferentes tipos de "graveleros"?

Repasamos con Vic Sports los diferentes tipos de usuarios gravel que se pueden identificar siguiendo sus pautas habituales, y los complementos y componentes que usan.

No existen categorías de productos, sino perfiles de clientes. Cada uno de ellos necesita un producto diferente. También un producto puede encajar para diversos usuarios.

El gravel es una disciplina que también se adapta a esa diversidad de usuarios. No hay un solo gravelero. Ni gravelera. Depende del uso, de sus deseos y de sus necesidades.

Y no, el gravel no es ciclocrós.

GRAVELERO URBANO

La mayoría de las bicicletas para gravel tienen la posibilidad de anclar transportines, alforjas, bolsas, etc. Esto les da un plus de versatilidad que les permite usar accesorios para cuando viajas o para el uso urbano: guardabarros, alforjas, maletín, luces... Eso es lo que te permitirá integrar la gravel en la ciudad de lunes a viernes.

Productos relacionados:

- Calzado: Northwave Tribe
- Ropa: chaqueta Northwave Extreme H20
- Gafas: Pit Viper Oorah o las Smoke.
- Seguridad: cascos Nutcase.
- Neumáticos: Vittoria Terreno Zero
- Nutrición: barrita PowerBar Real 5.
- Electrónica: Garmin Fénix 6s, Vivoactive o Instinct.
- Equipaje: portabultos Tubus y alforjas ORTLIEB.

GRAVELERO RACING

Posiblemente venga de la carretera, del XC o del ciclocrós y los ha practicado o practica a un nivel de intensidad elevado. Las salidas graveleras las hace a todo gas y las carreras de gravel son su culminación. La Lycra, el carbono, el minimalismo... Ahí lo tienes.

Productos relacionados:

- Calzado: Northwave de puro XC.
- Ropa: culotte Northwave Force 2 y los maillots Blade y Blade Air.
- Guantes: el Roeckl Basel Performance es el ideal.
- Gafas: marca Pit Viper, modelos 1993-2000, Absolute o The Gold.
- Neumáticos: Los Vittoria Terreno Zero vuelan bajo con su parte central de la banda de rodadura lisa.
- Nutrición: PowerBar PowerGel, las gominolas PowerGel Shots o las barritas PowerBar Advanced.
- Electrónica: Garmin 1030 Plus.



Productos relacionados:

- Calzado: Northwave Gravel Rockster.
- Ropa: culotte Northwave Force 2 y los maillots Blade y Blade Air.
- Guantes: largos Northwave Spider.
- Gafas: marca Pit Viper, modelos Oorah o las Smoke.
- Neumáticos: Vittoria Terreno Mix.
- Nutrición: barrita PowerBar Ride Energy o una Real 5
- Electrónica: El Garmin 830 es perfecto para todo.



GRAVELERO TODOTERRENO

El rey del fin de semana. Gravela a un ritmo contenido, aunque algún calentón puede aparecer. Se trata de lo que se ha hecho toda la vida: montar en bici. Así de sencillo. Pero ahora lo hace por sitios inexplorados desde el punto de vista de la ubicación y la orografía. Se trasvasa de los desniveles y trialeras al terreno accesible y a la pista. Nuevos paisajes, nuevas formas, nueva bici y charla, mucha charla.

GRAVELERO EXPLORADOR

El planteamiento general, extendido y básico del gravel es mayoritariamente relajado con la excepción de los esclavos del vatio. El gravelero explorador mantiene esta idiosincrasia, pero amplía el radio de acción. Saltamos del domingo por la mañana al fin de semana íntegro, el puente, la semana completa o lo que se tercié. Este es el reinado de bikepacking.



Productos relacionados:

- Calzado: Northwave Rockster.
- Ropa: NW Extreme H20.
- Gafas: marca Pit Viper, modelos Oorah o las Smoke.
- Neumáticos: Vittoria Terreno Mix.
- Nutrición: barrita PowerBar Natural Energy.
- Electrónica: Garmin 830.
- Equipaje: bolsas ORTLIEB para manillar, cuadro, horquilla y sillín.

GRAVELERAS

Todos los perfiles de los que hemos hablado pueden incluir a chicas y chicos. Todos. Absolutamente. Es lógico que para ellas haya especificidades como ropa, guantes, geometrías, patrones, colores, etc. De todo. Pero el hecho de que las chicas tengan su propia categoría gravelera es porque hay que ponerlas en valor y dar visibilidad al hecho y al deseo de que cada día se incorporen más chicas a todos los ámbitos de la sociedad, al deporte, al ciclismo y al gravel, como no.

Productos relacionados:

- Calzado: Northwave Origin o Razer.
- Ropa: el baggie Escape WMN, el maillot Blade WMN o el culote Crystal 2 WMN.
- Guantes: Roeckl Daito Lady para todo uso y Delia para buen rendimiento.
- Gafas: marca Pit Viper, modelos Arco Iris, Aerobics o The Gold.
- Neumáticos: Los Vittoria Terreno Wet o Mix.
- Nutrición: PowerBar PowerGel, las gominolas PowerGel Shots o las barritas PowerBar Advanced.
- Electrónica: Garmin de pulsera como los Fénix 6s, Vivoactive o Instinct.



GRAVEL

TRANSPIR COAST TO COAST
2022

La escapada perfecta empieza con la Crosshill de Lapierre

Los amantes de las buenas aventuras, con muchos Km para hacer y todo tipo de terrenos para recorrer, tienen una gran opción con la Crosshill.



Resumen de características:

- Cuadro Aluminio Supreme 5 multi-buffed, cableo interno, dropper ready.
- Compatible ruedas 650B Road+ Type.
- Tubo de dirección cónico 1 1/8 a 1.5".
- Caja de pedalier roscada tipo BSA (68mm).
- Horquilla carbono Tapered con pivote alu (1 1/8 a 1.5"), paso interno del latiguillo del freno delantero / soporte porta bultos tipo « S » en la horquilla vía 2 insertos roscados de cada lado.
- Ruedas con llantas Mavic XC621 Tubeless ready/bujes Lapierre.
- Transmisión doble platos sub-compact 46/30.
- Cuadro compatible con Guardabarros (montar neumáticos 700x40c (Equipado ya de en la versión 3.0) y Porta equipaje trasero (Equipado en la versión 3.0).

Lapierre tiene en su catálogo la Crosshill 2021, una bicicleta de gravel con unos acabados de primera, pero también a un precio muy accesible. Así pues, vuelve a la gama Lapierre 2021 con un enfoque más aventurero y entre modelos: 5.0, 3.0 y 2.0.

Destaca con una transmisión Shimano GRX la versión 5.0, con un espíritu de fiabilidad y durabilidad. La marca ha querido cuidar los detalles y el aspecto general: soldaduras

"Smooth welding", tubo de dirección cónico, tubo diagonal con el paso de cableo interno, regreso de una caja de pedalier roscada BSA o como el modelo 5.0, la posibilidad de montar una tija telescópica en los modelos 2.0 y 3.0.

También la nueva Crosshill está equipada con varios puntos de fijación en la horquilla y el cuadro para poder colocar alforjas, porta bidones, porta bultos y guardabarros. La nueva Crosshill es verdaderamente la bici

funcional y polivalente. Lapierre ha repensado completamente la geometría de la bici, con 5 tallas desde XS hasta XL. A pesar de las vainas más cortas de 20mm respecto con la geometría anterior, hay una parte trasera más reactiva pero también un paso de rueda más ancho a nivel del triangulo trasero para poder acoger neumáticos de 700x45mm (700x40mm y guardabarros), incluso con ruedas de 650B y secciones de neumáticos de 47 o 50mm.



Disfruta los terrenos de grava con estas cuatro bicicletas de Bergamont



GRANDURANCE ELITE

La Grandurance Elite redefine las carreteras. Las innumerables e inteligentes soluciones de detalles y accesorios hacen de la Grandurance Elite la compañera perfecta para aventureros y trotamundos. Una bici sin concesiones, también en el diseño: el diseño fractal, vanguardista y llamativo hace que la bicicleta llame la atención.



E-GRANDURANCE ELITE

Carreteras secundarias, caminos alternativos, pistas de grava y pasajes secretos: todos quieren ser encontrados y explorados. La nueva plataforma de la Grandurance no ha perdido nada de su enorme versatilidad, que se ve incluso incrementada con la introducción de la versión e-bike. Los exitosos genes de la Grandurance para todo tipo de carreteras se combinan con la ligera e innovadora transmisión Fazua y las características específicas para gravel del nuevo grupo GRX de Shimano para elevar la conducción sobre grava a un nuevo nivel.



E-GRANDURANCE RD EXPERT

Esta bicicleta de paseo, tourer y exploradora tiene una unidad motriz Fazua totalmente integrada que puede llegar a los límites con un par motor de 60 Nm y una capacidad de batería de 252 Wh. La E-Grandurance RD Expert no sólo está equipada con los nuevos componentes Shimano GRX, especialmente desarrollados para la conducción sobre grava y componentes Syncros de alta calidad, sino también con una combinación de guardabarros y portaequipajes de Racktime y un fiable sistema de iluminación de Busch + Müller. Las carreteras están donde se encuentran, también en la oscuridad.



GRANDURANCE 6 FMN

Aluminio en su forma más bella y máxima funcionalidad: la atractiva versión FMN de la máquina Allroad de Bergamont, premiada por su diseño y multifuncionalidad, no sólo brilla por su exclusivo acabado de efecto altamente atractivo, sino también por sus componentes específicamente diseñados para la mujer con un sillín ergonómicamente optimizado y una relación de transmisión adaptada. La bicicleta perfecta para todas las aspirantes a reinas del Allroad.

especial gravel

Test Bike



Niner RLT e9 RDO

PROBAMOS ESTA
JUGUETONA Y POTENTE
E-BIKE DE GRAVEL

material a prueba



Test Tradebike

Niner RLT e9 RDO

EL "E-FUTURO" DEL
BIKE YA ESTÁ AQUÍ

U no ya no sabe qué es lo que el mercado del bike puede traer. Todo y nada está inventado a la vez. Niner nos presenta algo que hace unos años era impensable para el mercado: una bicicleta eléctrica de gravel.

La RLT e9 RDO (¡menudo nombre!) tiene una forma de cuadro, una geometría, que recuerda más a un modelo de MTB que no a uno de ruta. La versión que mostramos en este artículo es con el color "Electric Moss Green". Hecha para disfrutar la carretera y las pistas forestales al mismo tiempo, la bici destaca por su versatilidad absoluta:

Versatilidad total

Su reducido peso (un total aproximado de 17,8Kg.) permiten que sea muy fácil de maniobrar con ella. La sensación de agarre, de aplomo, con el suelo es fantástica, lo cual proporciona mucha confianza cuando pasamos por terrenos que podrían ser más resbaladizos para otras bicis. Para los que no están acostumbrados al gravel, las zonas de grava suelen dar más miedo. Pero circulando con esta bicicleta, será más fácil perder el miedo. A pesar de ser ligera, sigue teniendo un peso elevado y ello genera sensación de robustez.

Es muy fácil maniobrar con ella cuando no está en marcha. Primero por su peso, y luego, porque dispone de una opción realmente sorprendente: la opción "Walk". Esta permite mantener pulsado el botón "+" y que la bicicleta avance por sí sola. Es decir, que si estamos bajados de la bicicleta y queremos arrastrarla mientras caminamos, la bici avanzará sola a nuestro lado.

A pesar de la maniobrabilidad que destacamos, no es una bicicleta hecha para zonas técnicas, igual que tampoco lo suelen ser las de gravel. El objetivo de esta bicicleta es ofrecer un disfrute

¿Qué destaca?

- Ligereza: cuadro y horquilla de carbono.
- Maniobrabilidad.
- Potencia con máxima asistencia.
- Velocidad.
- Usabilidad de los controles.





absoluto mientras se hacen rutas largas y se va cambiando de terreno. La posición del cuerpo, más relajada que en la mayoría de bicis gravel, permite pedalear a gran velocidad durante salidas de horas.

Componentes adecuados

Los frenos Shimano GRX 400 son uno de los puntos más destacables. Si antes ya mencionábamos que es una bici que ofrece confort y que da la sensación de seguridad, también se debe a la facilidad con la que actúan estos frenos de disco. La bicicleta, además, está disponible con el grupo específico Shimano GRX mono plato. En concreto es una mezcla de diferentes niveles de este set para gravel. Utiliza palancas de cambio del RX 600, con desviador trasero 800 y frenos 400.

brarse y quizás tendrán que retocararlo a su gusto. Sin embargo, estamos hablando de un grupo que ya tiene unos años de experiencia y que está dedicado exclusivamente para el mundo del ciclismo gravel. Y ya vemos que en e-gravel funciona muy bien.

También tiene múltiples soldaduras - anclajes -



En la potencia encontramos una chapa decorativa que se puede cambiar y coleccionar

para poder instalar bolsas de bikepacking u otros componentes. Los tiene incluso en la horquilla de carbono o en el tubo superior, que posee orificios tanto en la parte de arriba como la posterior. Como monitor se usa una pantalla Bosch Purion que proporciona información sobre velocidad, distancia y autonomía, además de mostrar y controlar el modo de conducción. Con solo tocar un botón, puedes cambiar entre los modos Turbo, Tour, Eco y Off. La información que proporciona es escasa pero suficiente. La facilidad con la que se puede cambiar de modos y gestionar todo lo que aparece en pantalla es uno de los puntos fuertes de la bicicleta. Encenderla, poner el modo Walk, subir de modo de asistencia... resulta increíblemente fácil. Y otro hecho curioso que observamos es que la pantalla se lee muy bien incluso cuando el sol le daba de



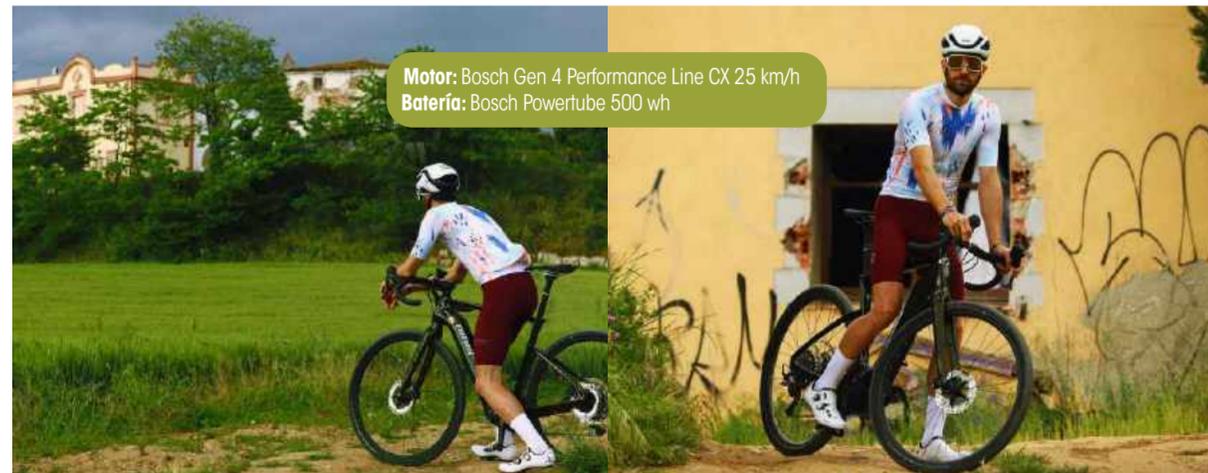
pleno. Es un detalle que se agradece. Y hablando de detalles, llama la atención la pequeña chapa decorativa que incorpora en la potencia. Se trata de un elemento coleccionable a gusto del cliente.

Resumen: grata sorpresa

Podemos resumir con la convicción de que lo que nos parecía un experimento extraño ha acabado siendo una propuesta muy, pero que muy placentera. Sirve para aquellos que busquen dar largos paseos. Sirve para los bikepackers que quieran planear grandes rutas. Y sirve para los que deseen hacer ejercicio (pedaleando en modo Eco o Off, por supuesto) y para explorar.

La comodidad que proporciona, la facilidad de su uso, la ligereza de sus componentes y toda la gran cantidad de opciones que nos proporciona esta e-bike para gravel, nos dejan un sabor de boca muy bueno.

Equipo Tradebike&Tri



Motor: Bosch Gen 4 Performance Line CX 25 km/h
Batería: Bosch Powertube 500 wh



Las propuestas de COMET para Gravel que harán de tus salidas una aventura

JUEGO DE RUEDAS AGX I21 29" FSA



REF: 712946
PVR: 419€

Para los ciclistas que buscan caminos y senderos menos transitados, los componentes AGX de FSA ofrecen el mejor rendimiento para Adventure, Gravel y Cyclocross.

Llanta de aleación asimétrica tubeless de 25 mm de profundidad x 26,1 mm de ancho. Disponible en 650B (27,5") y 700C (29"). Bujes de aleación P. R. A. para radios de tracción directa. Montaje de rotor ISO de 6 pernos. Bujes delantero con compatibilidad de eje QR / TA-15. Bujes trasero con compatibilidad de eje QR / X-12. Cojinetes de cartucho. Radios cruzados de doble conificado con cabecillas de latón. Aluminio de 6 trinquetes para buje libre SMN 9-11 sp o SRAM XD 10-12 velocidades. Incluye cierre QR-65, válvulas tubeless (1 par), cinta tubeless FSA y protector de radios. Peso: 1,740 gramos / par (29") y 1,660 gramos / par (27,5").

CASCO MET ALLROAD GRIS MATE



REF: 730034
(talla S)
PVR: 80€

El casco MET Allroad está creado para aquellos que disfrutan pedaleando encima del sillín, ya sea en asfalto o en rutas de grava. Es un casco deportivo pero cómodo a la vez, seguro y con un peso excepcionalmente ligero gracias a su diseño distintivo.

Disponible en varios colores y acabados.
Disponible en tallas: S / M / L

CUBIERTA CONTINENTAL TERRA SPEED



REF: 704833
PVR: 57,90€

La cubierta Continental Terra Speed ProTectión Tubeless Ready plegable es resistente a la perforación y está diseñada para rodar fácilmente sobre rocas y otros obstáculos en terrenos irregulares. El compuesto de goma y el dibujo de la banda de rodadura de Terra Speed están diseñados para alta velocidad en asfalto o arena. Cuentan con el compuesto BlackChilli y la tecnología Protection. Disponibles en medidas: 27.5x1.35, 700x35, 27.5x1.50, 700x40.

SILLÍN PROLOGO AKERO AGX



REF: 708750
PVR: 79€

El sillín Prologo Akeró AGX es un modelo para los que buscan un sillín cómodo en cualquier aspecto. Perfecta para practicar gravel, cyclocross y lanzarse a la aventura. Este sillín tiene una forma de T que ofrece una gran libertad de movimientos. La tecnología Active Base asegura un sillín estable, seguro y fiable en las rutas todoterreno. También cuenta con las ventajas de una carcasa abierta y una funda de protección. Fabricado con fibra de carbono, raíles Tirox y espumas activas garantiza una elasticidad excelente y una absorción de las vibraciones. Medidas: 250 x 150 mm. Raíles T2

MANILLAR DE GRAVEL HB-G01



REF: 2501500672
PVR: 43€

Manillar de carreras especialmente apto para bicicletas Gravel. Tiene un reach de 70 mm, una inclinación de 16° y un drop de 130 mm. Disponible en anchos de 400/420/440/460 mm.

BOLSA CUADRO SKS EXPLORER 4L

El Bikepacking está cada vez más en tendencia y la bolsa de SkS Explorer es el mejor compañero de viaje. Es muy versátil y se puede montar sin necesidad de tener portabultos, ofreciendo una gran alternativa a las mochilas. Montaje al tubo superior del cuadro mediante cierres de velcro. Fabricada en material impermeable con cremalleras termoselladas. Tiene unas dimensiones de 43.5x5.5x23.5 cm y una capacidad de 4 litros. Dispone de elementos reflectantes para aumentar la visibilidad y bolsillo de rápido acceso. Peso: 185 g.



REF: 713078
PVR: 59,90€



MOCHILA CAMELBAK CLASSIC LIGHT 4L LIGERA Y RESISTENTE

Aunque sea ultra ligera, la calidad de este producto Camelbak confiere a la mochila una durabilidad muy elevada, tal y como hemos podido comprobar.

Las mochilas Camelbak son conocidas por ofrecer un diseño pensado en la posibilidad de llevar en su interior las bolsas de hidratación, y no a la inversa. Como era de esperar, la bolsa queda perfecta en el interior, incluso cuando va llena con sus 2L de reserva.

Destaca que los arneses mismos estén ventilados. Si nos fijamos en las cintas, estas están perforadas para aligerar la mochila y facilitar también la aerodinámica. La correa del esternón es ajustable y el bolsillo interior es elástico y el espacio interior principal está ventilado gracias a un agujero muy bien colocado en la parte inferior.

A pesar de tener solo enganches por la parte del pecho (muchas mochilas llevan también en cintura), esta Camelbak no se desliza hacia los lados, queda bien sujeta a la espalda del ciclista. Con otras mochilas, es habitual que - por culpa de la carga interior - la mochila se desplace hacia un lado cuando el ciclista realiza movimientos más fuertes. Y cuando esto sucede, no suele ser nada bueno.

Air support

La mochila dispone de un panel trasero air support™ con tecnología de mapeo corporal, una

maravilla que en verano funcionará muy bien, pues evitará que la espalda quede completamente tapada por la mochila.

Es una espuma comodísima y muy ligera, que se acopla a nuestra espalda dejando espacio para que el aire fluya a través suyo. Eso sí, las personas muy sudorosas tendrían que vigilar en los meses de calor, pues este tipo de espumas suelen dejar más olor que otros tipos. Sin embargo, no estamos hablando de algo que haga mala olor, simplemente hace la misma que podría dejar un maillot sudado.

Como viene siendo habitual con las mochilas Camelbak, estas tienen una pequeña cinta (allí donde pone el nombre del modelo, en este caso: Classic) que permite enganchar luces magnéticas.



Resultado excelente

En resumen, y después de haberla probado con varias salidas de BTT y gravel, podemos decir que estamos ante una excelente mochila que (sin la bolsa Camelbak) a duras penas pesa 200 gramos utilizando materiales de primera calidad. Para todo aquel ciclista que quiera realizar grandes rutas o aquellos que no tengan espacio para un bidón extra... o simplemente aquellos que no quieran hinchar su nuevo maillot... esta mochila es perfecta, no se puede pedir más a algo tan ligero.

Equipo Tradebike&Tri

Nuevo modelo gravel: Specialized Diverge



Llega una nueva bicicleta para gravel de Specialized para salir de la rutina, olvidar las carreteras y rutas de siempre. Esta es la Diverge. Sus revolucionarias especificaciones te darán velocidad, control y confianza para afrontar los terrenos más desafiantes.

Tiene una geometría totalmente renovada con alcance (reach) más largo y un ángulo de dirección más relajado. También mantiene el control con el Future Shock 2.0 con recorrido ajustable y cartucho hidráulico.

El cuadro tiene menos de 1Kg de peso (más ligero que la mayoría de cuadros de gravel de menor paso de rueda) y lleva integrado el llamado compartimento SWAT, que libera tus bolsillos de bultos y los coloca en la parte baja del cuadro.

Tannus redobla su apuesta por el gravel

La prestigiosa marca especializada en productos antipinchazo anuncia una nueva solución tubeless específica para Gravel.

Tras la consolidación como indiscutible número 1 en las soluciones antipinchazos para off-road, la línea de producto TANNUS ARMOUR sigue a la carrera para llegar a todos los ciclistas.

Tras escuchar mucho a los clientes, y comprobar la creciente demanda de productos para Gravel, la marca lanzará, previsiblemente en el segundo semestre del año, una solución antipinchazo TUBELESS. Este insert o semi mousse seguirá el actual diseño del Armour Tubeless de 29" y 27,5" que tanto éxito ha tenido, pero en esta ocasión será para 700x33 a 47.

Como ya sabréis, actualmente para Gravel ya existe el Armour estándar (para cámara de aire) en las medidas 700x28-34; 700x35-40; 700x42-47.

Tannus Armour TUBELESS cubrirá en un único producto un gran abanico de anchuras de neumático. Por lo tanto se dispondrá de un producto muy adaptable, que de cara a los talleres y tiendas facilitará el trabajo a la hora de elegir referencias con las que trabajar.

Por último, y quizá más importante son los detalles técnicos y relacionados con el rendimiento. Puede que esta sea la solución definitiva para los amantes del Gravel y usuarios más exigentes con ruedas tubelizadas.



¿Qué aporta?

- Ultraligero con un peso de tan solo 70 gr.
- 15mm de protección
- Alas laterales de estabilización
- Instalación muy simple
- Tecnología Ride-Flat.
- No absorbe líquido.

Llega el primer kit completo de freno de Outbreaker... ¡y es específico para gravel!

Pinza de gama alta de 4 pistones para bicis de gravel y e-bike de carretera.

Hasta ahora Outbraker se había especializado en dispositivos de alta gama para frenos pero no en kits de freno completos. Finalmente, esta marca coreana cuyos componentes mezclan técnicas de la industria de automoción y aeronáutica, da el paso y hace gala de su gran capacidad técnica sacando al mercado los frenos GR4, un conjunto de maneta y pinza de gama alta con una pinza de 4 pistones diseñado específicamente para Gravel y e-bike de carretera.

A medida que el Gravel se ha ido haciendo popular, muchos riders han querido frenos más potentes. No obstante, el mercado no estaba ofreciendo esta solución puesto que se estaba

equipando la necesidad de frenada de una bici de Gravel a la de una de carretera más que a la de una MTB.

Los GR4 se presentan como una solución ideal para conseguir mayor potencia en la frenada pudiendo sólo realizar el cambio de pinza.

100% mecanizado CNC y con peso de 95 gr., han sido diseñados para ser usados con discos de 160 y 180 mm para así conseguir una mayor potencia de frenado.

En cuanto a su disponibilidad, se espera que estén disponibles en el segundo semestre del año.





SKS

TRES FORMAS DE CARGAR EQUIPAJE

Probamos tres bolsas de SKS para bicicletas gravel que sirven para distribuir - y proteger - todo lo que queramos llevar de viaje en sus variados compartimentos.

Para celebrar los 100 años de existencia de la marca alemana, nada mejor que testear sus productos. Y con ello, su experiencia.

Todas las bolsas se venden en un blíster que incluye un código QR que enlaza a un vídeo explicativo de como montar la bolsa en la bicicleta. Otro punto en común de las tres bolsas es que en las sujeciones podemos encontrar unos pequeños protectores que evitan que el cuadro y manillar se desgasten por llevar las bolsas sujetas.

Bolsa para cuadro

Esta bolsa está diseñada para cuadros amplios, como suelen ser los de gravel. No hará falta ser un bike-packer para querer esta bolsa, pues es de lo

más práctico que le podemos poner a una bici. Su genial bolsillo lateral permite tener a mano herramientas u otros objetos.

Tiene una capacidad de 4L, solo pesa 185g y puede soportar hasta 5 KG.



Bolsa para manillar

La bolsa (ver fotografía inferior derecha) tiene un aspecto magnífico y robusto, con sus bandas reflectantes y material impermeable.

Se adapta a cualquier manillar gracias a unos enganches muy cómodos y a que su diseño permite doblarla tantas veces como hagan falta con tal de reducir espacio.

Pesa 390g, tiene una capacidad de 9L y soporta hasta 3KG.

Bolsa para sillín

Esta bolsa viene incluida de serie con el producto más vendido (y en el que más experiencia tiene) por SKS: el guardabarros. Con la compra de la bolsa, nos viene un práctico guardabarros que podemos acoplar directamente bajo la bolsa. Sin embargo,



no es algo que sea obligatorio poner, ya que la misma bolsa ya viene con una capa dura de protección. En el caso que nuestra ruta planificada vaya a tener mucho barro o un gravel más dañino, pues será buena opción poner el guardabarros.

Tiene capacidad de 13L, tan solo pesa 500g y puede llegar a cargar un peso total de 5Kg.

Una de las cosas que más sorprende de la bolsa (a parte de los detalles y cantidad de espacio aprovechable) es la sujeción con la que se agarra al sillín. El montaje no es fácil, pero una vez colocado, pasará a ser un componente más de la bici y un nuevo compañero de nuestras aventuras gravel.

Equipo Tradebike&Tri



POC hace gala de sus accesorios y complementos de gran factura para gravel



VENTRAL AIR SPIN NFC

El casco que puede hablar por ti cuando tú no puedes. Creado para complementar la ropa Resistance Ultra adecuada para las salidas de aventura largas, el Ventral Air SPIN NFC tiene todas las características estándar del galardonado Ventral Air SPIN y se beneficia de la inclusión de un chip de identificación médica NFC, lo que lo hace ideal en las aventuras individuales remotas o en las salidas en la naturaleza.



DEVOUR

El modelo Devour aún lo mejor de las gafas de sol y las ganas tipo máscara para ofrecer una protección y una cobertura excepcionales.



RESISTANCE ULTRA ZIP TEE

Diseñada para salidas más largas, para hacer bike packing y para mucho más, la camiseta con cremallera te ofrece muchas opciones de almacenamiento para que sea fácil guardar y acceder a todo lo que necesitarás para una salida larga. Parches de material Cordura® en las mangas, material ligero, duradero, elasticidad en 4 direcciones y con una membrana impermeable en la parte inferior de la espalda para mejorar la protección contra la lluvia y las salpicaduras.



CULOTE NE-PLUS ULTRA VPDS

Con la nueva badana Agility, desarrollada específicamente para sillines más cortos como los de gravel, el culotte utiliza un material duradero que bloquea el viento y es resistente al agua en las piernas, e incluye compresión y elasticidad para dar un soporte extra y comodidad cuando se pedalea durante horas. Los bolsillos de las piernas cuentan con cierres envolventes para garantizar que tus pertenencias permanezcan seguras y sean fáciles de alcanzar.



La nueva colección de la serie Giara de Sportful se vuelca con el gravel

El gravel es el formato de moda, y las marcas deportivas cada vez preparan más productos específicos para esta modalidad. Sportful no ha querido ser menos.

Llega el calor, y con él, las marcas van presentando sus complementos para la temporada de verano. Ahora, Sportful presenta su nueva colección 2021 de la serie Giara, con prendas para un ciclismo casual, versátil y desenfadado. Las nuevas piezas de la colección Giara de Sportful representan un importante paso adelante en la evolución de la firma italiana. Para este verano 2021, la marca con sede en Fonzaso ha querido ampliar el ámbito de una colección que nació hace cinco años pensando en las necesidades del gravel. Ahora, Sportful lanza una colección Giara completamente renovada y pensando en un ciclismo de aventura, sin los corsés propios de las prendas racing y con la clara intención del disfrute de la bici, la naturaleza y los amigos.

Las nuevas prendas Giara tienen un enfoque que se aprecia claramente en la nueva chaqueta Hoodie y en la prenda híbrida TEE, un mixto entre camiseta outdoor y maillot de ciclismo. Ambas prendas se han diseñado con un pretendido aire casual, lo que las hace idóneas tanto para el ciclismo como para la vida cotidiana, sin por supuesto dejar de lado el cuidado de los materiales y de los detalles ciclistas que hacen de estas prendas un accesorio ideal para todo tipo de pedaladas.



Sportful lanza también la campaña "It's not about moment", a través de la cual se quiere enfatizar ese aire desenfadado, aventurero y libre de la nueva colección Giara 2021. Ese enfoque se puede apreciar perfectamente en el vídeo promocional presentado por la compañía y que puedes descargar en el enlace correspondiente al código QR que adjuntamos en esta página.

Las nuevas prendas están ya disponibles en los puntos de venta, tanto en versión femenina como masculina. Además de la chaqueta Hoodie y la camiseta TEE, la serie Giara 2021 se completa con un culote corto, un maillot de manga corta y un short tipo bermuda. Más información en la web oficial de Sportful.



Mira el vídeo de la campaña de Sportful para gravel



La calidad de Mavic también está disponible para tus salidas graveleras

ALLROAD PRO CARBON SL

1850€ (par)

Desde carreras gravel hasta aventuras épicas en todo tipo de terrenos, esta rueda de carbono superligera combina velocidad, agilidad y durabilidad para ayudarte a recorrer más kilómetros con una eficiencia de rodadura suave.



La Allroad Pro Carbon SL incorpora tecnologías de vanguardia que combinan el espíritu rodador de llantas de carretera y ruedas de MTB duraderas y de rodadura suave. Las llantas totalmente de carbono tienen una anchura interior de 23 mm e incorporan nuestra tecnología UST Tubeless. Esto les proporciona una sensación superdinámica y la mayor resistencia a los pinchazos de los neumáticos tubeless. Las llantas son compatibles con una amplia gama de neumáticos (de 28 a 62 mm), lo que te brinda la libertad de elegir en función del terreno en el que te encuentres.

PESO

Par sin neumáticos: 1445 gramos
Delantera sin neumáticos: 670 gramos
Trasera sin neumáticos: 775 gramos

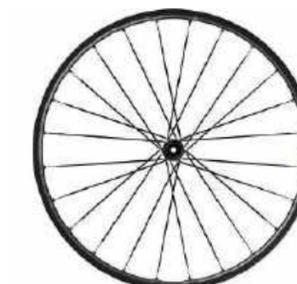
COMPATIBILIDAD

Freewheel ID360: Shimano, Sram XD Road y Campagnolo

ALLROAD SL

650€ (par)

Tu mejor compañera para tus largas aventuras Gravel. Ya sea para recorridos de grava, paseos por carretera, viajes en bicicleta o aventuras inesperadas, esta nueva incorporación a nuestra familia Allroad es rápida, resistente y ligera.



Las ligeras llantas de aluminio Allroad SL cuentan con tecnología ISM 4D, que elimina el material de la llanta donde no es necesario, pero lo mantiene alrededor de los radios, donde se producen las tensiones. Nuestro sistema UST ha sido mejorado con una nueva forma de la base de la llanta que hace más fácil que nunca la instalación y el cambio de neumáticos. La tecnología Fore fija los radios a la llanta sin necesidad de perforar la base superior, por lo que no se requiere fondo de llanta. Sin dificultades, no hay peso añadido (otros 30 g ahorrados). Las llantas anchas (22 mm interior) son compatibles con neumáticos tubeless de 28 a 64 mm, para una calidad de rodadura suave y eficiente.

PESO

Par sin neumáticos: 1590 gramos
Delantera sin neumáticos: 740 gramos
Trasera sin neumáticos: 850 gramos

COMPATIBILIDAD

Freewheel ID360: Shimano, Sram XD Road y Campagnolo



Variedad y mucho nivel entre las ofertas del catálogo de Comercial POUS

El catálogo de Comercial Pous es inmenso y, como era de esperar, su oferta para el gravel es variada y con diferentes marcas

WHISTLE FLOW ADVENTURE

Esta e-Gravel te llevará hasta caminos y pistas que nunca antes te habrías imaginado, y todo ello con inestimable ayuda del motor Fazua. Rápida y resistente para rodar tanto por carretera como off road. Con una geometría cuidadosamente diseñada y de orientación cómoda pero sin perder de vista las sensaciones más deportivas, frenos de disco Shimano GRX RX400, cubiertas Shchwalbe G-One de 700x40c, y una autonomía suficiente para pasar buenos días encima de la bicicleta, la Flow Adventure se convertirá en tu mejor aliada cuando quieras desconectar y salir con la bici a pasarlo bien. Distribuye WHISTLE SPAIN 93 568 92 00



PVP 4.399€

MANILLARES RITCHEY LOGIC

Ritchey Logic, la empresa del mítico Tom Ritchey, uno de los pioneros del gravel y el mountain bike; con más de 40 años de experiencia diseñando y fabricando con sus propias manos componentes específicos para estas disciplinas incluso antes de que se conocieran como tal. Desde los modelos Butano y Ergomax, más convencionales con una caída de las puntas que se abren 12° respectivamente, hasta el super ancho y ergonómico Beacon con 36° de abertura de las puntas, pasando por el deseado Venturemax con sus ya generosos 24°. Distribuye POUS 93 568 92 00



CUADRO OUTBACK

Actualizado para 2020, el nuevo cuadro Outback tiene ahora varias características prácticas y adaptables que ofrecen a los ciclistas la capacidad de perseguir experiencias de conducción épicas más allá del final de la carretera y el final del día. Los soportes para portabultos y guardabarros ayudan a mantener las cosas secas y amplían la capacidad de carga para aventuras más largas de bikepacking, mientras que el espacio libre para neumáticos de 700c x 48 mm o 650b x 2.0 abre un mundo completamente nuevo de posibilidades. El cuadro acepta pinzas de disco flat mount, y la nueva horquilla Ritchey Adventure de carbono con soportes multiusos en los laterales ofrece más capacidad de carga. Distribuye POUS 93 568 92 00



PVP 1.449€



PVP 119€

KALI UNO

En la colección de cascos de Kali encontramos un modelo que encaja a la perfección para los amantes del gravel, estamos hablando del modelo UNO, que ofrecen un diseño retro-moderno y con estilo "cool", que te aporta una buena imagen y te mantiene a la vez seguro te lleve donde te lleve tu ruta. Armado con la última tecnología de Kali en materia de seguridad, cuenta con 3 capas de espuma para dispersar la energía en caso de impacto de la forma más eficiente. También cuenta con la tecnología propia de la marca QuadCore, una capa de baja densidad que combate los impactos prolongados y rotacionales. Para la ventilación cuenta SuperVents, que permiten grandes entradas de aire sin perder rigidez estructural. Todo ello con un peso de 270gr. Distribuye POUS 93 568 92 00



CUBIERTAS ALMANZO Y GETAWAY DE CHALLENGE

Para los que se aventuran por pistas más rotas, a medio camino entre el gravel y el MTB, Almanzo es el modelo ideal. Incorpora un ligero taqueado en los laterales y dibujo de diamantes en la parte central donde - en medidas 700x33 - incorpora unos tacos laterales más numerosos y agresivos.

El modelo Getaway es para aquellos riders que no quieran sacrificar confort junto con un alto rendimiento y durabilidad. En sus 40mm de ancho cuenta con un taqueado central con los tacos muy juntos que ofrece velocidad de rodadura y control en línea recta, tacos intermedios más separados para terrenos de arena o barro y tacos laterales agresivos para controlar en los giros.



Getaway
PVP 79,9€
Tubeless ready



Almanzo
PVP 61€
PVP 72€ Tubeless ready

POUS

Atala WHISTLE
 RITCHEY mrp challenge Gadi GALFER BIKE MAGURA
 FIDLOCK TranzX BASIL SKF WELDTITE RELEV
 CYCLO Byte HIPLAK POWER RACE KALI BESTIAL WOLF
 PYC HTP KRYPTONITE ÖHLINS IP COMPONENTS Smart
 FACEONE SURAL urban iki MOON SUPERNOVA LS

POWER TO YOUR SHOP WITH PREMIUM BRANDS

WWW.POUS.ES
 B2B: WWW.COMERCIALPOUS.ES
 COMERCIAL@POUS.NET
 93 568 92 00

Shimano domina el mundo del gravel con su grupo especialmente dedicado

Se presenta con múltiples opciones de configuración, incluyendo transmisiones monoplate y de doble plato, cambio mecánico o electrónico, 10 y 11 velocidades, integración de la tija telescópica y relaciones de marcha de rango amplio o próximo específicas para cualquier tipo de ciclismo Gravel y de aventura.



Mira el vídeo del cockpit GRX dedicado al gravel



Después de un proceso exhaustivo de investigación, desarrollo y prueba que ha incorporado la experiencia de ciclistas de todos los niveles sobre el asfalto y los senderos, Shimano domina con su serie GRX, la primera familia de componentes específicamente destinada al ciclismo Gravel y de aventura, diseñada para rodar rápido y con seguridad en superficies de tierra o grava suelta.

GRX ofrece las series de componentes RX800, RX600 o RX400, con transmisiones 1x11, 2x11 y 2x10, así como opciones de cambio mecánico y electrónico Di2, lo que permite al ciclista construir a su medida su experiencia sobre terrenos mixtos e ir más allá de sus límites habituales en busca de una gama más amplia de terrenos.

A la hora de crear esta serie, el equipo de desarrollo de Shimano fue aún más lejos con el objetivo de poner en marcha una plataforma que abarca las necesidades actuales y futuras de los ciclistas. Ya sea en gravel, moderno ciclismo de aventura en carretera, bikepacking o el ciclocross más exigente, SHIMANO GRX proporciona opciones que van desde relaciones de marcha ajustadas al gravel, ergonomía personalizada, integración de la tija telescópica y ruedas GRX específicas con perfiles de llanta más anchos.

Los componentes

Entrando en detalles, GRX incluye tres opciones de juego de bielas -1x11, 2x11 o 2x10 velocidades-, además de desviadores y cambios traseros, puente de freno de disco con opción de maneta de freno en línea, y manetas izquierda y derecha hidráulicas STI, que vienen tanto con el cambio Di2 como en la opción de cambio mecánico.

Estos componentes emplean las tecnologías líder de las transmisiones SHIMANO, procedentes de la carretera y la montaña, con el fin de proporcionar la precisión en el cambio y la estabilidad que son distintivas de la marca. El resultado con GRX es una transmisión suave y silenciosa que ha sido especialmente ajustada a las características del gravel, tanto en lo referido al terreno, como a la posición del ciclista y el diseño de la bicicleta.

Buscando la máxima sencillez para el usuario, SHIMANO GRX recomienda los cassettes y cadenas que ya forman parte de su gama para MTB (Deore XT, SLX o Deore) o carretera (Ultegra, 105, Tiagra). Además de la serie principal GRX 800, hay pulsadores y bielas de la serie 600 que combinan perfectamente con los componentes de la serie 800 y los juegos de biela, desviadores, pulsadores y frenos para 10 velocidades. Esto significa que

puedes montar cualquier configuración, desde una bicicleta superligera para competir a una bici resistente y potente más económica para salidas de ocio.



Juegos de biela GRX: Los juegos de biela GRX están diseñados para diferentes terrenos y estilos; todos traen una línea de cadena con +2,5mm para neumáticos más anchos y mayor distancia al cuadro. Las bielas monoplate ofrecen la sencillez del cambio único en el cassette trasero (las opciones incluyen los cassettes RX800/600 40T y RX800 42T) y cuentan con dientes de perfil Shimano Dynamic Chain Engagement en el plato delantero que proporcionan mayor retención de cadena en terrenos accidentados. Asimismo, la biela

GRX de doble plato RX810 lleva un salto de 17 dientes, en 48-31T, que es la relación más amplia desarrollada por la marca hasta el momento. Junto a las opciones adicionales RX600-11/10 46-30T, las bielas de doble plato brindan relaciones de marchas suficientemente amplias para atacar las pendientes más pronunciadas.



Desviadores delanteros GRX (FD): Complementando las bielas, los desviadores Di2 (FD-RX815) o mecánicos (FD-RX810/RX400) tienen 2,5mm más de espacio para neumáticos más anchos (hasta 42mm), para afrontar terrenos más duros. Los desviadores GRX deben combinarse con las bielas SHIMANO GRX +2,5mm. Ambas series RX800, mecánica y Di2, están diseñadas para trabajar con el salto de 17 dientes del plato delantero 48-31T, mientras que el FD-RX400 de 10 velocidades se ajusta con el plato de 16 dientes del juego de bielas RX600 46-30T para 10 velocidades. Todos los desviadores brindan el rendimiento legendario característico de SHIMANO. Los desviadores SHIMANO Di2 pueden ajustarse perfectamente utilizando los sencillos controles integrados, mientras que los mecánicos proporcionan una sensación de cambio extremadamente ligera, gracias a su ergonomía curva, un diseño que permite más opciones de cableado y un tornillo para el cable integrado que facilita un ajuste sencillo y preciso.



Cambio trasero GRX (RD): Adoptando la tecnología introducida en 2018 en los cambios traseros, el cambio trasero GRX Di2 (RD-RX815/RX817) han sido diseñados para realizar cambios silenciosos, suaves y fiables sobre terrenos difíciles gracias al sistema de estabilización de cadena SHADOW RD+, que minimiza el movimiento innecesario del brazo y proporciona rendimiento ininterrumpido. GRX viene con cuatro opciones, dependiendo del cassette y el cambio de marchas que se prefiera. Los ciclistas que usen el cassette 11-30/34T con

Ultegra, 105 o Tiagra, necesitarán el cambio trasero Di2 RD-RX815 o el mecánico RD-RX810, mientras que los que opten por el cassette 11-40/42 para Deore XT, SLX o Deore necesitarán usar el cambio Di2 RD-RX817 o el mecánico RD-RX812, ambos con un tiro de cable similar al de los cambios SHIMANO para carretera.



Manetas GRX STI: La acción de cambio en el GRX es posible gracias a unas manetas de ergonomía específica para gravel (Di2: ST-RX815 o Mecánica: ST-RX810/RX600/RX400, ST-RX810-LA) en las que destaca un eje de pivote de la maneta situado 18mm más alto, un perfil curvo de la maneta y un acabado texturizado y antideslizante que permite ser accionado con seguridad rodando sobre terrenos accidentados.

Para integrar el uso de la tija telescópica en el gravel, SHIMANO ha creado la maneta de freno hidráulica para disco ST-RX810-LA que, usada en conjunto con la transmisión 1x11, permite controlar la tija telescópica sin enmarañar el puesto de conducción con una palanca más. El sistema de tiro del cable integrado tiene un recorrido de 9mm, que maneja la tija telescópica con un terminal del cable insertado en la maneta. El GRX de SHIMANO también ofrece manetas izquierdas de freno hidráulico sin mecanismos de cambio o para la tija telescópica dentro de las gamas RX800 y RX600 en sus configuraciones 1x11. La maneta izquierda ST-RX15 (1x11 Di2) tiene tres botones, dos laterales y uno superior) para manejar funciones auxiliares de dispositivos de terceros como luces o ciclo computadores.



Sistemas de freno GRX: Una de las preocupaciones principales del ciclista gravel es tener la suficiente fuerza de frenado que le permita controlar la velocidad en las bajadas muy pendientes o en las que aparecen súbitamente. Es por esto por lo que, en lo más alto de la gama GRX, una de las variantes de las manetas de las series RX800 (ST-RX815) ofrece la tecnología Servo Wave pro-

veniente de los frenos Shimano de montaña. Nos proporcionará una sensación de frenada más poderosa y mayor modulación para una conducción más agresiva. Si prefieres la opción RX810 sin Servo Wave o las manetas de las series RX600 y RX400, aún proporcionarán suficiente capacidad de frenada al nivel de los discos Ultegra, 105 o Tiagra, respectivamente.

Otra opción más a considerar dentro de las de frenado, es la submaneta de freno hidráulica BL-RX812-L/R que se conecta al latiguillo principal de frenado que va, tanto a la pinza de freno trasera como a la delantera. Esta submaneta está diseñada para montarse en el manillar y cerca de la potencia, lo que las convierte en una opción cuando llevas las manos en la parte alta del manillar.



Las pinzas de freno de la gama GRX BR-RX810/400 tienen el mismo diseño de las pinzas de freno de carretera flatmount de Shimano del que heredan un alto rendimiento y prestaciones como el sangrado en un solo sentido One-Way y las tecnologías disipadoras del calor ICE TECHNOLOGIES en las pastillas y discos para ofrecer una refrigeración eficiente que permita un rendimiento estable y durante más tiempo.



Ruedas específicas para Gravel: Para perfeccionar la experiencia, Shimano da la bienvenida al espíritu innovador del gravel con dos juegos de ruedas de eje pasante de 12mm inspirados en el ámbito del gravel/aventura (WH-RX570-TL-F12/R12). Estas ruedas tubeless-ready de 700c o 650c (no boost) significan un excelente equilibrio entre peso, rigidez y durabilidad para el gravel. El ancho de garganta es de 21,6mm., similar al MTB, y un tienen desfase vertical en la llanta de 22mm.

Globalmente, con todas las opciones y especificaciones disponibles, el GRX supone un gran atractivo y amplísimo enfoque para ciclistas de todas las disciplinas.

Equípate con Columbus y márchate para no volver (si no quieres)

BIKER 8 AIR MOCHILA DE HIDRATACIÓN PARA BICI


Características:

- Peso: 0,720Kg
- Volumen: 8L
- Dimensiones: 46x26x10 cm.
- PVP: 49,90€

Mochila de hidratación para bici de 8 litros. Ideal para una salida de un día en BTT.

Su ventaja principal es su sistema de espalda con malla tensada mas estructura de metal que garantiza una máxima ventilación.



MOCHILA DE HIDRATACIÓN IZKI 4L



Mochila hidratación de 4 litros ideal para BTT y trekking, ya que cuenta con todas las características necesarias de una mochila de hidratación.

Dispone de doble salida para el tubo de hidratación (derecha-izquierda) y de soporte para los bastones.

Características:

- Peso: 0,53Kg
- Volumen: 4L
- Dimensiones: 38x21x6 cm.
- PVP: 39,90€
- Tejido principal: 420D mini-ripestop/PU
- Porta bastones.



DRY FORK BAG ECO 3,5L WITH CAGE


Características:

- Peso: 0,3Kg
- Volumen: 3,5L
- Dimensiones: 12,5 x12,5 x27 cm.
- PVP: 39,90€



Bolsa de manillar impermeable para fijar en la horquilla de bicicleta con el soporte rígido incluido (the cage). Ligera y con capacidad ajustable gracias a su cierre enrollable (hasta 3,5L).

Con válvula para evacuar el aire, costuras termosoldadas y cierre superior enrollable. Hecho con tejido Eco Friendly sin PFC.

BIKE SADDLE PACK ECO 11L

Bolsa impermeable para fijar al sillín de bicicleta. Ligera y con capacidad ajustable hasta 11L gracias al cierre enrollable y las cintas de compresión. Compartimento impermeable, cierre enrollable y cordón elástico exterior.


Características:

- Peso: 0,52Kg
- Volumen: 11L
- Dimensiones: 53*13*16 cm.
- PVP: 59,90€
- Tejido principal: 210*340D Diamond TPU ECO fabric.



DRY HANDLEBAR BAG ECO 9L



Bolsa estanca para manillar de bicicleta. Ligera y con capacidad ajustable gracias a sus cierres enrollables en los laterales (hasta 9L). Cierre enrollable en cada lado y 2 bucles para colocar una lampara o una bolsita.


Características:

- Peso: 0,33Kg
- Volumen: 9L
- Dimensiones: 17,5*17,5*33,5 cm.
- PVP: 46,90€
- Tejido principal: 210*340D Diamond TPU ECO

FRAME BAG ECO 1,1L


Características:

- Peso: 0,11Kg
- Volumen: 1,1L
- Dimensiones: 21,5*4*10/5 cm.
- PVP: 29,90€
- Tejido principal: 210*340D Diamond TPU ECO fabric

Bolsa para fijar al cuadro superior de la bicicleta detras de la potencia. Ligera y impermeable gracias a su cremallera estanca y sus costuras termo selladas. Compartimento acolchado separado por un velcro desmontable y fijación cómoda por velcros.



NUEVA GAMA ECOLÓGICA Y ESTANCA DE BIKEPACKING

RUEDA MÁS RÁPIDO, MÁS CÓMODO

HANDLEBAR BAG 9L ECO

FRAME BAG ECO 1.1L

FORK BAG WITH- CAGE ECO 3.5L

SADDLE BAG 11L ECO

Prepara tus salidas de gravel con la colección específica de Santini



MAILLOT SANTINI TERRANOVA

El maillot Terranova de Santini es ideal para el gravel. El nuevo tejido Movida presenta dos pequeños surcos que permiten liberar el sudor rápidamente de la prenda. Un maillot ligero que garantiza la máxima transpirabilidad y confort durante las salidas veraniegas. Con vestibilidad ajustada y triple bolsillo posterior provisto de una segunda capa de red ligerísima que permite duplicar el espacio y llevar consigo más material. Disponible en un diseño a rayas multicolores en color naranja, amarillo, azul oscuro y claro para él, y azul claro, hielo y ocre para ella. PVP: 89,00 euros

MAILLOT SANTINI GRAVEL RACE

El maillot Santini Gravel Race está diseñado para las salidas en caminos blancos y de tierra. Confeccionado con un ligerísimo tejido mezcla, garantiza la máxima transpirabilidad y confort. Las mangas alargadas no tienen dobladillo y se adhieren a los contornos del cuerpo sin oprimir. La banda elástica en la parte inferior del maillot, con agarre de silicona, garantiza la adherencia a la cintura y lo mantiene en su sitio. El triple bolsillo posterior cuenta con una segunda capa de red ligerísima que duplica el espacio de carga y hace que este maillot sea ideal para las salidas más largas. Prenda ajustada disponible en versión masculina en verde, y en la línea femenina, con corte pensado para el cuerpo de la mujer, en gris hielo. PVP: 89,00 euros



CHALECO SANTINI TERRANOVA

El chaleco antiviento Nebula Terranova de la colección Santini Gravel está fabricado con una membrana ligera que garantiza transpirabilidad y confort, mientras protege de la lluvia ligera. Se puede doblar fácilmente en su bolsillo posterior central para llevarlo durante las salidas con la bici. Presenta una banda reflectante a lo largo del perfil de los bolsillos posteriores para una máxima visibilidad. Disponible para hombre y para mujer, con corte y colores diversos. PVP: 89,00 euros



CHALECO SANTINI TRAIL

El chaleco cortaviento Trail es ligerísimo y se puede guardar en el bolsillo. Se coloca fácilmente en el bolsillo posterior de un maillot, ocupa poquísimo espacio y se puede llevar siempre encima. Las zonas del pecho y los hombros están confeccionadas en tejido lanzadera ultraligero y antiviento, mientras que las de los costados y la espalda están hechas en red ligerísima y transpirable. Bolsillos posteriores de red, detalles reflectantes y ajuste ergonómico completan la prenda, que se presenta en dos variantes en la colección: negro y verde militar. PVP: 79,00 euros



CULOTES CON TIRANTES SANTINI GRAVEL

Para las largas salidas en bici gravel, Santini propone los nuevos culotes con tirantes Gravel realizados con el tejido Gabardin de la empresa Corno de Bernareggio. Un tejido que resiste a las abrasiones, manteniéndose suave sobre la piel y con un ligero efecto compresivo. Estos culotes, aptos tanto para hombre como para mujer, incluyen dos bolsillos en red a los lados y otros dos en la parte posterior, bajo los tirantes. PVP: 169,00 euros



El reino del gravel empieza con unas buenas cubiertas Zipp

Las G40 XPLR de Zipp son unas cubiertas tubeless para la categoría gravel, nacidas para superficies no pavimentadas y salvajes. Ofrecen un control sobre todo tipo de terrenos con su agarre y compuestos preparados para un pedaleo agresivo.

Esta cubiertas proporcionan el control y la durabilidad que exige el gravel, el polvo, las rocas, el barro, o lo que sea.

G40 XPLR de Zipp es un neumático de 40mm diseñado para obtener un control, aplicado en la práctica del gravel se traduce en una velocidad mayor. A la hora de desarrollar esta cubierta, se empezó por un patrón "chevron" para el centro de la banda de rodadura, que transiciona hacia un diseño de taco de zapatilla de fútbol invertido, y al que se añaden tacos de estilo XC en los bordes, que pueden arar el terreno en caso de ser necesario. La durabilidad era crucial.

La carcasa de la cubierta, viene equipada con una banda de protección antipinchazos de flanco a flanco, que se sitúa en la fina línea que separa la suavidad y la rigidez, así el agarre y el rendimiento no se resienten, y se traduce en una cubierta de gravel increíblemente duradera. El ancho de la cubierta de 40mm, se ha diseñado cuidadosamente para ser más efectivo, gracias al patrón de su banda, esta solución satisface las necesidades de los ciclistas en evolución constante hacia cubiertas más anchas, es idóneo para eventos de gravel y para rodar fuera del asfalto en pistas y todo caminos. Es justo lo que necesitas para pasarte el día rodando por senderos divertidos. Rinde a la perfección con la llanta Zipp más ancha y versátil, la 303.



Características:

- Cubierta gravel para la aventura de alto rendimiento.
- Tacos agresivos en los laterales para conservar un control excelente.
- Sección central que ayuda a la rodadura, rueda más rápida.
- Banda de protección completa contra pinchazos.
- 30-65 psi.
- Tubeless Ready, compatible con cámara.
- Compatible con llantas sin orificios (Hookless).
- ETRTO 40-622 (700x40c)
- 127 TPI
- Flanco marrón.
- Protección Aramid® antipinchazos de flanco a flanco, que es muy resistente a los cortes laterales.
- Compatible con llantas sin orificios (Hookless).
- Peso: 480 gr.
- PVP 72.00€

Nace El Mito, un nuevo reto de gravel y MTB

La marca internacional Cannondale ha participado activamente en impulsar la creación de un nuevo evento de aventura gravel y MTB de carácter no competitivo: El Mito.

El Mito no es una competición normal y corriente, es un reto personal en la que uno compete consigo mismo, en un formato de aventura por etapas y autosuficiencia en el que cada participante sólo contará con sus propios medios: ni balizas, ni avituallamientos, ni track oficial, ni cronometraje. Se celebrará entre el 5 y el 6 de junio de este 2021, en el lugar del nacimiento del mito de Hércules: el estrecho de Gibraltar.



Limpia y desengrasa con facilidad tus bicicletas con los sprays de BLUB

Dos imprescindibles para la limpieza de tu bicicleta.

El gravel exige pedalear en cualquier tipo de condiciones climatológica si estamos de viaje de aventura, con lo que tu bicicleta, componentes, zapatillas y casco, de bien seguro que se ensuciarán. Pero no solo por culpa de la meteorología, sino también por el posible polvo de los caminos. La limpieza posterior tiene que ser exhaustiva y con mucho mimo ya sea de la bicicleta en general como de la transmisión.

Bike Cleaner

El BLUB Bike Cleaner es un champú multiuso que sirve para la limpieza general de tu bicicleta, casco o de las zapatillas. Quita todo tipo de suciedad, ya sea polvo, barro, manchas de agua de la carretera. Realza el brillo y no deja marcas.

Biodegreaser

Un desengrasante ecológico para la transmisión. Puedes utilizarlo aplicándolo directamente o en cepillo limpia cadenas. Quita fácilmente todo tipo de grasa, suciedad, aceite o cera de toda la transmisión.

Ambos productos son a base de jabón, biodegradable y con PH neutro. Así también estarás cuidando el planeta. Genera una gran cantidad de espuma, y es capaz de ablandar y retirar la suciedad con suavidad.

No daña pintura, plásticos, gomas u otros componentes de tu bicicleta.



Töls: para aventuras gravel

El gravel es sinónimo de aventura, sinónimo de viaje. Completar un recorrido más o menos largo con la idea de enlazar varias ciudades y múltiples destinos. Esto se traduce en tener que llevar ropa, herramientas, nutrición y otras cosas. Y para llevarlo, Töls te ofrece dos atractivas soluciones para el transporte.

TÖLS Bike Adventure Seatpost Rack

El Töls Bike Adventure Seatpost Rack te ofrece la posibilidad de colocar tus alforjas o bolsas de transporte encima de un soporte posterior, de aluminio muy resistente, con una longitud extensible de 27,5cm hasta los 38cm.

Con capacidad para llevar un máximo de 22kg. El paquete incluye 2 protecciones laterales para evitar que las bolsas cuelguen, 6 adhesivos para proteger la pintura en los puntos de anclaje al cuadro, gomas elásticas para la sujeción, un deflector trasero y llaves Allen para su correcto montaje.

TÖLS Large Saddle Bag

Una bolsa perfectamente combinable con cualquier alforja que lleves en tu soporte posterior de la bicicleta. Esta bolsa es la más grande de Töls, con una capacidad de 1,2L, impermeable y con una banda reflectante para aumentar tu visibilidad al amanecer o por la noche. Se coloca fácilmente con un velcro atado a los raíles del sillín.



Pon la calidad y experiencia de Pirelli en tus neumáticos para gravel

PIRELLI CINTURATO™ GRAVEL M: ESPECIAL PARA TERRENO MIXTO

El Cinturato™ Gravel M es el neumático de Pirelli enfocado a terrenos mixtos, con un firme duro y una banda de rodadura con grandes tacos y bien repartidos para asegurarnos un excelente rendimiento en cualquier condición. Un neumático para rodar por terreno duro a la vez que por terreno suelto, así como por zonas con barro y/o agua.

PIRELLI CINTURATO™ GRAVEL H: ESPECIAL PARA TERRENO DURO

El Cinturato™ Gravel H es el neumático específico para terrenos compactos y superficies duras. Dispone de unos tacos más pequeños, más bajos y menos espaciados capaces de facilitar el rodamiento y minimizar la deformación a la hora de trazar curvas, asegurando una excelente maniobrabilidad y seguridad.



Ambos neumáticos cuentan con el compuesto especial SpeedGRIP Compound para aumentar la resistencia mecánica y el agarre sin perjudicar a la velocidad.

Cuentan con una estructura interna reforzada que mejora la protección frente a pinchazos y un tejido protector de talón a talón optimizado para llantas anchas.

Tú escoges la mejor combinación

Si te gusta sentir la velocidad, pedalear por carretera y pistas anchas sin complicaciones técnicas, los Pirelli Cinturato™ Gravel H son la mejor opción para ti.

Un neumático más rodador y con menos taqueado.

Si eres capaz de adentrarte por senderos, pasos más o menos técnicos y que te enfrentas a zonas complicadas, lo mejor son los Pirelli Cinturato™ Gravel M. Unos neumáticos con más tacos y a mitad de camino entre mtb y gravel.

Si disfrutas por cualquier zona, que buscan más versatilidad y polivalencia para tu gravel, la combinación Pirelli Cinturato™ Gravel M en la rueda delantera y Pirelli Cinturato™ Gravel H en la trasera es lo ideal. De esta forma tendrás el agarre que necesitas en la rueda delantera y la facilidad para rodar en la rueda posterior.

Ambos neumáticos están disponibles en medida 700 con anchos de 35, 40 y 45 y medida 650b con anchos de 45 y 50. Disponible en acabado Classic.

PVP: 59,90€

a fondo

Triatlón

El triatlón sigue en blanco y negro

El triatlón es la categoría más perjudicada. En este artículo, analizamos A Fondo la situación actual de los triatletas y de la industria dedicada en este deporte triple.

Como todos sabemos, el triatlón es una categoría centrada en la competición, sea la distancia que sea. Tras muchos y duros entrenos en las tres modalidades (Swim, Bike & Run) el objetivo final es competir en una carrera y buscar el mejor resultado posible, en algunos casos luchar por la victoria y en otros mejorar nuestras marcas. O superar a nuestro compañero de entrenos, conseguir un slot para KONA... o simplemente ser Finisher.

El confinamiento y la dificultad de entrenar todas las categorías, especialmente la natación (las piscinas han permanecido cerradas bastantes meses) también han sido un duro obstáculo para el Tri a lo largo de los recientes meses.

La incertidumbre y la cancelación de la mayoría de las competiciones en 2020 han provocado una autentica debacle.

En el triatlón, el apartado viaje/turismo también juega un papel muy importante, especialmente en los triatletas amateurs y en la categoría de larga distancia. Son muchos los atletas que buscan nuevos retos, "coleccionando" diferentes carreras en diferentes destinos. Normalmente el triatleta no viaja solo, suele ir acompañado de la "sufridora" familia que ha padecido y acompañado las largas horas de entreno y sacrificio de este: ¡qué menos que invitarles a unas vacaciones y que nos acompañen hasta el final! Este también es un factor clave para las

organizaciones, pues aquí el turismo deportivo juega un papel importante a la hora de conseguir ayudas de las localidades donde se organiza la competición. La promesa de 3.000 triatletas con sus familias y acompañantes durante 4 o 5 días es un buen incentivo para ayuntamientos, hoteles y demás para ayudar a la organización en la difícil logística de una carrera de este tipo. La dificultad para viajar también ha afectado, y mucho.

Por otro lado, también ha habido problemas con las inscripciones, pues son pruebas que se planifican con mucho tiempo de antelación y las inscripciones se hacen de un año para otro (en muchos casos). La incertidumbre de cuando se normalizaría definitivamente el panorama es un auténtico freno para planificar futuros retos. Además, algunas organizaciones - también muy afectadas por la situación - han sido poco flexibles a la hora de gestionar la cancelación de un evento y la devolución o cambio de sus inscripciones.

El triatlón es un deporte muy exigente, y requiere mucho tiempo para entrenar al tener que dominar tres modalidades, ello hace que sea un deporte con mucha rotación de atletas. A pesar de que el número de licencias se mantiene bastante estable los últimos años, estas no reflejan la realidad de este deporte. Actualmente hay mucho practicante que se saca licencia solo para el día de la carrera, pues para realizar 2 o 3 competiciones al año es una opción mucho más rentable. Practicantes que entrenan

y compiten durante 2, 3 o 5 años o incluso que preparan un solo reto y luego se centran solo en una de las disciplinas, algunos se quedan y se federan, pero llegan nuevos, atraídos por el desafío, el reto y la épica, y (como no) por haber visto alguna competición ya sea por la televisión (pocas, Olimpiadas, competiciones cortas y el resumen/noticia de algún Iron Man) o en alguna localidad de veraneo. Ello hacía que el flujo fuera constante... veremos este frenazo como se supera.

Por todo ello, el COVID-19 ha creado una autentica debacle en el Triatlón, al desaparecer los eventos masivos y populares, sufriendo tanto a las marcas, como los organizadores, las federaciones, y los triatletas y demás; a diferencia del ciclismo que está viviendo un auténtico boom en todas y cada una de sus categorías.

¿Y ahora qué?

A pesar de este auténtico drama, mucha gente no ha parado de entrenar, y las organizaciones y federaciones han buscado la manera de mantener vivo este deporte. Ya sea intentando mantener las pruebas profesionales y algunas retransmisiones, adaptándolas a las medidas de seguridad, con test previos, salidas escalonadas, mascarillas antes y después, aforos limitados, etc.

También se han buscado nuevas fórmulas y modalidades para los PRO, como se vio en Daytona, donde la franquicia Challenge hizo un

A pesar de que el número de licencias se mantiene bastante estable los últimos años, estas no reflejan la realidad de este deporte



Foto: Luca Macchi

Triatlón

auténtico esfuerzo de imaginación realizando una competición en plena pandemia. Con un nivel de participación que agrupaba los mejores triatletas de la distancia olímpica y larga, con grandes premios en metálico. Una carrera en formato indoor, realizada en un mítico circuito de la Nascar y con una retransmisión por televisión en directo con un seguimiento espectacular.



La competición que tuvo continuos cambios de líder y adelantamientos y una muy buena audiencia. Junto a la Super League en corta distancia buscaran ser la F1 del triatlón, con un formato muy atractivo y televisivo. Formatos para profesionales pero que esperemos le den al TRI una visibilidad que siga atrayendo nuevos aficionados.

Respecto al Triatlón de larga distancia popular, va a pasar cierto tiempo hasta que las carreras vuelvan a la total normalidad pues la incertidumbre siempre es mala para planes a largo plazo. Las grandes franquicias (Ironman y Challenge) lucharán para recuperar a sus atletas y conseguir su fidelidad, y recuperarse de la mala imagen surgida con la polémica de las inscripciones 2020. Otro punto importante

es saber si a las grandes franquicias les saldrá a cuenta celebrar este tipo de carreras si las inscripciones se ven reducidas, pues son pruebas logísticamente complicadas y costosas. En el caso de pocas inscripciones, el formato deberá cambiar. Seguro.

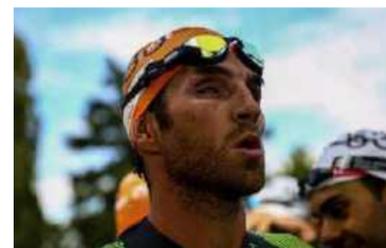
Los triatletas han entrenado mucho (rodillo, sobe todo) y habrá un gran repunte

Las medias y cortas distancias estamos convencidos que será más rápido. Existen hoy muchas ganas de volver a competir, muchas ganas de volver a la normalidad, tan pronto vuelvan las competiciones. Los triatletas han entrenado mucho (rodillo, sobe todo) y habrá un gran repunte. Otoño será el primer test, ya que en los últimos meses del año se están acumulando una gran cantidad de pruebas y competiciones.

Novedades de Producto

Este año de parón también lo ha sido a nivel de novedades, evidentemente se sigue luchando por arrancar segundos y minutos al crono trabajando la aerodinámica, buscando

posiciones más agresivas en bicis, manillares y acoples, llantas con perfiles y radios estudiados especialmente para ello, los cambios electrónicos cada vez son más comunes, los cascos nos siguen sorprendiendo con su trabajo en los túneles del viento. A nivel de Neoprenos, vemos que la industria está esperando al 2022 para presentar sus novedades y avances. También los medidores de potencia juegan cada vez más un papel importante en los entrenos y competiciones. La nutrición sigue buscando productos cada vez más naturales, limpios y fáciles de digerir y asimilar, que afecten lo mínimo en la digestión y ayuden el máximo en el rendimiento.



Otro punto a valorar es la actual falta de stocks en el sector del ciclismo: ya sean bicis, componentes o accesorios, también esto puede pasar factura en el triatlón.

A resumidas cuentas: el triatlón ha sido uno de los grandes damnificados del sector, pero esperemos que con las competiciones vuelva la afición y se recupere la normalidad. Como decíamos, estamos convencidos de que a nadie le faltan ganas.



Patrocinador oficial



ISB, PATROCINADOR OFICIAL DE LA ANDALUCIA BIKE RACE

La marca italiana de rodamientos será patrocinador oficial de la carrera, una de las competiciones más relevantes a nivel mundial dentro del Circuito UCI MTB Marathon Series.

Además, dará nombre al "Premio de la Montaña ISB" en cada una de las etapas con la idea de acompañar a los ciclistas en la ascensión a lo más alto.



ESPECIALISTAS EN RODAMIENTOS

RODAMIENTOS ISB PARA RUEDA Y EJE PEDALIER

RODAMIENTOS ISB PARA SUSPENSIÓN Y BASCULANTE

RODAMIENTOS ISB PARA DIRECCIÓN



Distribuido por:



Vic Sports

- DISPONIBLE EN TIENDAS ESPECIALIZADAS -



www.isbsport.com

El sector opina...

El triatlón según las firmas del sector

Destacadas marcas del sector de la bicicleta responden nuestras preguntas sobre la situación actual del triatlón.

1. Con la pandemia, ¿cómo ve la situación actual del triatlón a nivel nacional y mundial?
2. ¿Cuál cree que es el futuro de las competiciones de Triatlón de larga distancia? ¿Cambiará su formato?
3. ¿Cuáles son las últimas tendencias y las principales novedades para este año?

El Sector Opina - Triatlón

Perfect Nutrition



JOAN CAPDEVILA
SPORTS MARKETING

1. Todavía no hay una decisión al respecto porque, como es lógico, todo dependerá de la evolución de los contagios. Aún es pronto para saber cuándo se reanudarán las carreras con normalidad (nuestra normalidad) aunque muchas carreras se hayan aplazado a partir de otoño o si los grandes eventos tendrán que posponerse más adelante. En este momento comienzan a celebrarse carreras pero si la pandemia aumenta, todo se paralizará y este sigue el principal condicionante. Por otra parte, se están aplazando muchas carreras a partir de septiembre y existe el peligro de que se solapen muchos actos.

2. Creo que durante un tiempo al menos, va a cambiar. Supongo que crearán protocolos para decidir la forma en que se llevarán a cabo las carreras y cómo se verán: menos participantes, más salidas y escalonadas, y sobretodo, todas las precauciones posibles. Es un tema complicado porque en las carreras de larga distancia, asisten muchos participantes y acompañantes de muchos lugares del mundo. La pregunta es si en los países que se celebran, estos se verán con la confianza para celebrarlo. Otro punto importante es saber si a Ironman o otras franquicias les saldrá a cuenta celebrar este tipo de carreras si las inscripciones se ven reducidas. En este caso, el formato deberá cambiar.

VITAGEN

VITAGEN® es el auténtico Polivitamínico-Mineral del siglo XXI para deportistas profesionales, la sensación de fatiga, cansancio, sobre-entrenamiento desaparece, este suplemento aporta el equilibrio de todos los micronutrientes que el cuerpo necesita. La sudoración elimina prácticamente todos los minerales del cuerpo y con la mera ingesta de agua, la recuperación electrolítica es imposible, VITAGEN® cumple con el aporte de electrolitos para evitar la deshidratación junto con un consumo adecuado de agua según las necesidades individuales.

Composición: vitamina B3, C, E, B6 y B12, coenzima Q10, Zinc, hierro, magnesio, potasio y Picolinato de Cromo.



NITROGEN



Proteína de altísima calidad, con un inmejorable amino grama y una digestión ligera y rápida, imprescindible en la reconstrucción muscular para cualquier deportista de competición, diseñada por su particularidad para antes, durante e inmediatamente después del entreno/competición. El mayor y más probado de los beneficios reside en la recuperación muscular tras un entrenamiento o sesión de ejercicio intenso o prolongado.

GLUCOGEN

Con más de un año de desarrollo en I+D es el primero de la Línea GEN, línea desarrollada por Perfect Nutrition únicamente para profesionales del mundo deporte, donde hemos volcado todo nuestro entusiasmo y conocimientos en intentar conseguir el mejor suplemento deportivo para los objetivos de los atletas profesionales. GlucoGen® es un re-cargador de glucógeno. Incrementa la producción de energía, y aumenta los niveles de Glucógeno (Energía).



BARGEN COMPETICIÓN 60GR

Barrita para usar durante la competición, su peculiaridad es que no tiene baño de ningún tipo, y con el calor o el contacto, no se deshace y no mancha. Además, esta en porciones más pequeñas de 60 g con lo que en pruebas muy largas como el triatlón, o el Running podemos hacer pequeñas cargas de carbohidratos, imprescindibles para mantener la Energía



MINGEN

Evita o previene rampas musculares y calambres, ocasionados por la actividad física intensa, indicado para atletas de resistencia y deportistas profesionales que estén expuestos a ambientes muy cálidos donde la sudoración es excesiva.





OMAR TAYARA
FUNDADOR

1. El triatlón nacional poco a poco se va recuperando con más pruebas en categorías elite y grupos de edad, es verdad que ambas categorías son para triatletas federados. Esto significa que habrá un mantenimiento en número de licencias, difícil que aumente como otros años. Aquí planteo un problema, el triatlón se nutre no solo de estos federados, si no de los populares que solo quieren participar una o dos veces al año en un triatlón y que se sacan la licencia de un día, este grueso de triatletas son los que luego si se enganchan pasan a ser federados y deportistas recurrentes en eventos de triatlón, duatlón, acuatlón. Al desaparecer los eventos masivos populares sufriremos tanto las marcas, los organizadores, federaciones etc etc un descenso en este negocio. Se podrá suplir con el mero hecho de que haya más gente que quiera hacer deporte y acaben haciendo triatlón cuando se pueda competir más. Conclusión el triatlón tiene mucho recorrido pero hasta que no permitan más eventos multitudinarios será difícil que aumenten el número de licencias y se vuelva a la normalidad.

A nivel mundial pasa un poco lo mismo, es verdad que lo que no podemos permitir es que se deje de trabajar con las federaciones nacionales y se pueda seguir manteniendo el número de practicante óptimos para que no nos saquen de los Juegos olímpicos, ya que para este deporte es muy importante económica y meditativamente. No somos el fútbol que tiene más independencia, aunque este año hayan perdido millones de euros. El triatlón mundial iba encaminado a ser más independiente con la aparición de la Superliga, la asociación internacional de triatletas profesionales donde apoyaban económicamente a eventos privados etc etc; se ha sufrido un parón que espero en 2022 vuelva a coger inercia y no tengamos que depender tanto de ser o no un deporte olímpico. Necesitamos autonomía económica a través de más impactos en medios, para eso hay que hacer cambios y que sea más atractivo al público.

2. Las pruebas de larga distancia son un reto para la mayoría de los participantes, con lo cual como paso con la maratón o las pruebas de larga distancia de ciclismo han llegado para quedarse. Es verdad que aquí se sucede un fenómeno curioso, si analizamos números antes de la pandemia, el incremento de participantes

era casi exponencial en algunos triatlones hasta limitar el número de participantes pero cada año son diferentes, es decir, el triatleta varía de lugar donde competir y siempre aparecen nuevos deportistas. Esto sucede por dos motivos, el primero es que el triatleta busca eventos y lo hace coincidir con sus vacaciones aprovechando el viaje; el otro motivo es el abandono masivo que hay de triatletas de larga distancia cada año que se suplen con nuevos que entran. Este último motivo es debido porque entrenar triatlón es muy difícil, requiere mucho tiempo y cambiar tu estilo de vida que afecta a quien te rodea, tu familia, que normalmente deben adaptarse a ti teniendo fecha de caducidad en muchos casos. No es como la maratón que es muy fácil de entrenar logísticamente hablando. Si analizamos cuantos de millones de personas en el mundo hacen triatlón y cuantos abandonan después de 5-6 años sería curioso observar que en realidad hay más gente que ha pasado por el triatlón de lo que nos creemos, una pena para la industria.

Si este pequeño análisis los sumamos a la pandemia, pues el futuro del triatlón de larga distancia serán eventos más caros, porque estarán limitados, con salidas escalonadas que dificultan la competitividad porque es complicado saber en que posición estás en tu categoría. Porque aunque la gente que va a competir para superarse a sí mismo, a todos nos gusta situarnos en la carrera, saber dónde están nuestros compañeros de entrenamiento que compiten ahora con nosotros.

Cuando superemos la pandemia, repuntará el número de participantes pero creo que no bajarán los precios en favor de mantener esa calidad del evento que se ha tenido que cubrir por las medidas de seguridad, quedarán los organizadores más grandes y los pequeños quedarán para eventos locales donde normalmente están apoyados por los ayuntamientos más que como negocio como actividad deportiva de carácter cultural o turístico, difícil de mantener en el tiempo por su alto coste organizativo, logístico y humano.

Sobre el formato ya ha cambiado, ya hay eventos con diferentes distancias, diferentes salidas, comenzando por otra disciplina que no sea la natación, también lo hacen escalonado en varios días etc. ¿Cuál tendrá éxito? El formato que puedas medirte con los profesionales y se haga más mediático, nos encanta compararnos y eso solo lo tiene los deportes cíclicos como correr, nadar, triatlón... Aquí le ganamos al fútbol, ya que es difícil saber cuál es tu nivel de juego comparado con Messi, pero si se cuanto me saca Noya o tu compañero de equipo en 10k, eso motiva a saber cómo vas mejorando.



DESCARGA LA APP
DE **tradebike**

Únete a nuestra comunidad de profesionales
¡Cada vez somos más!

Lee al momento las últimas noticias publicadas en nuestra web.
No te pierdas ni un detalle de la actualidad del sector Bici & Triathlon.

Y sé el primero en recibirlas.
Disponible para iOS y Android





SERGI GIL
FUNDADOR Y GERENTE

1. Si algo hemos aprendido con la pandemia, es adaptarnos a las restricciones del momento, a todos se nos está haciendo un camino largo y duro, pero las ganas de volver a recuperar la normalidad son mucho más fuertes que cualquier virus. Las competiciones a nivel nacional se han podido realizar con formatos de salidas tipo crono, competiciones por equipos, protocolos de seguridad, limitaciones de participantes, etc... según cada momento, y poco a poco se van a poder realizar competiciones autonómicas o locales. A nivel internacional, aparte del deporte elite, y juegos olímpicos, la participación popular en Ironman, y Challenge, van a tardar algo más, y creo que hasta después del verano, vamos a tener la mayoría de carreras aplazadas, o restringidas solo a los Pros.

Respecto al triatlón es cierto que algunos han perdido la motivación, debido a la falta de competiciones, pero muchos han aprovechado el teletrabajo, los rodillos, y están más fuertes que nunca, y con unas ganas locas de competir, el Triatlón en cuanto a restricciones se encuentra con agravio comparativo con por ejemplo el ciclismo, donde ya es posible participar en marchas populares masivas, con unos protocolos de seguridad bastante normales.

2. La larga distancia a nivel pro, como la corta se va a adaptar a los nuevos tiempos, ya se vio en el Challenge de Daytona, competición realizada en plena pandemia, con un nivel de participación que agrupaba lo mejor de la distancia olímpica y larga, con una carrera en formato indoor en un circuito de la Nascar. con continuos cambios de líder y adelantamientos, grandes premios en metálico, y una retransmisión en directo con un seguimiento espectacular, esto y la Super League en corta va a ser la F1 del triatlón en un formato muy atractivo y televisivo.

Respecto al Triatlón de larga distancia popular, va a pasar cierto tiempo hasta que las carreras vuelvan a la total normalidad, se van a ir implantando protocolos de seguridad para que las competiciones puedan realizarse de una manera segura, con aforos limitados, distanciamiento, mascarillas, geles, evitando el contacto, etc... y algunas de estas normas van a perdurar en el tiempo. Respecto a las grandes carreras, tanto

Ironman cómo Challenge van a pujar por conseguir la fidelidad de sus triatletas, en este punto Challenge está ganando adeptos debido a las medidas impopulares de no devolución del pago de las inscripciones por parte de Ironman, algo que igual se olvidará rápidamente a la que vuelvan a celebrarse las competiciones, con los estándares de calidad de la franquicia americana y todo su marketing. Hace poco salió una noticia de que en alguna prueba Ironman sería posible no hacer el segmento del agua, y solo realizar la bici y la carrera a pié, debido a que durante la pandemia algunos triatletas, no han podido entrenar este segmento. Creo que esto no es triatlón, como tampoco estoy de acuerdo con las competiciones donde se juntan relevos con competidores que están realizando toda la prueba, o se realizan en un formato o en el otro, pero juntar competidores que hacen diferentes segmentos o distancias desvirtúa la competición. Sí que estoy de acuerdo en que salgan nuevas modalidades, pero que sean carreras totalmente separadas y que se llamen por su nombre. Otra tendencia aunque minoritaria, es la Ultra distancia, deportistas populares que se lanzan a retos personales, de salidas kilométricas en bici, corriendo por montaña, nadando, etc... Competiciones que sepan combinar estos tres deportes para los adeptos a la Ultradistancia, pueden tener cierto éxito.

3. Respecto al triatlón de larga distancia en el segmento de la bici, hay un cambio en las biomecánicas, se está optando por posiciones muy agresivas donde la aerodinámica es prioritaria. Para ello los acoples y manillares integrados están cambiando a formas más ergonómicas y mucho más personalizadas. (Foto) Los medidores de potencia, son herramientas ya habituales en las bicicletas de gama media alta. Tanto Shimano como sobre todo SRAM están a tope en sus fabricaciones y lanzamientos de productos, Shimano con su grupo de 12 Ultegra y Dura Ace Electrónico, sin cables, y SRAM con su popularización de grupos AXS también Wireless. En neoprenos, después de un 2021 sin novedades, se van a acumular los cambios para el 2022, y algunas marcas van a mejorar prácticamente todo su catálogo. El principal problema este año va a ser la falta de material, sobre todo en el ciclismo, las tiendas estamos realizando compras programadas, para abastecernos sin roturas de stocks, pero van a ser inevitables, y van a afectar hasta los talleres, donde no se van a poder reparar bicicletas por falta de stock de componentes.



La Historia del Triatlón se renueva con las nuevas instalaciones de SBR

SBR nació en Mataró (Barcelona) el año 2004, fundada por Sergi Gil y Joan Ramón Vilar, un momento en que en España las tiendas especializadas en Triatlón se podían contar con los dedos de una mano

Desde sus inicios, su filosofía fue trabajar para potenciar el triatlón, ofreciendo un servicio integral tanto aportando material duro (Bicicletas, componentes), como el blando (Todo tipo de accesorios, ropa, neoprenos, etc...) y centrándose sobretodo en los servicios. (Taller, biomecánica, alquileres de neoprenos y bicis).



En un momento que en nuestro país la oferta de material específico de triatlón era inexistente en casi todas las tiendas de ciclismo, empezaron a colaborar con marcas como Cervelo, también en sus inicios de distribución de la mano de Pepe Navarro (histórico del material para Tri), de las primeras marcas de neoprenos, o fabricar sus propios porta Xips o porta dorsales de bici, para anticiparse a las necesidades de los federados, o a trabajar con marcas sin distribución en España, como la marca de Bicis Alemana CUBE o las zapatillas de correr Newton Running.

En 2008 trasladaron sus instalaciones a Via Sergia 69 de Mataró, en una tienda que dio mucho que

hablar por ser la primera en España con piscina interior para probar los neoprenos, también fueron de los primeros en disponer de una Web, donde informar tanto de actividades como de productos, que ha evolucionado en el actual e-commerce.

Desde un principio SBR se ha implicado mucho en el mundo de la competición, ya que sus fundadores han sido triatletas del Centre Natació Mataró, y siempre han colaborado con clubs, organización de carreras, y han apoyado a la formación de los jóvenes triatletas, a través de la Escola Catalana de Triatló, y desde hace unos años también con equipo propio el SBR Open Team, fundado por Miquel Blanchart.

La formación y entreno del triatlón siempre ha sido una de sus aportaciones a este deporte, realizando infinidad de Clínic sobre cómo mejorar en competición, clinics de temática tan variada, como nutrición, prevención de lesiones, transiciones, técnica de carrera, entreno con medidor de potencia, con atletas de nombre propio, como pueden ser, Jaime Menéndez de Luarca, Jose Luis Cano, Abert Parreño, Jaume Leiva, Neus Caylà, o Ignasi de la Rosa entre otros. Pero no solo teoría, SBR también realizaba Clinic Races donde se ponían en práctica los conocimientos de estos atletas.

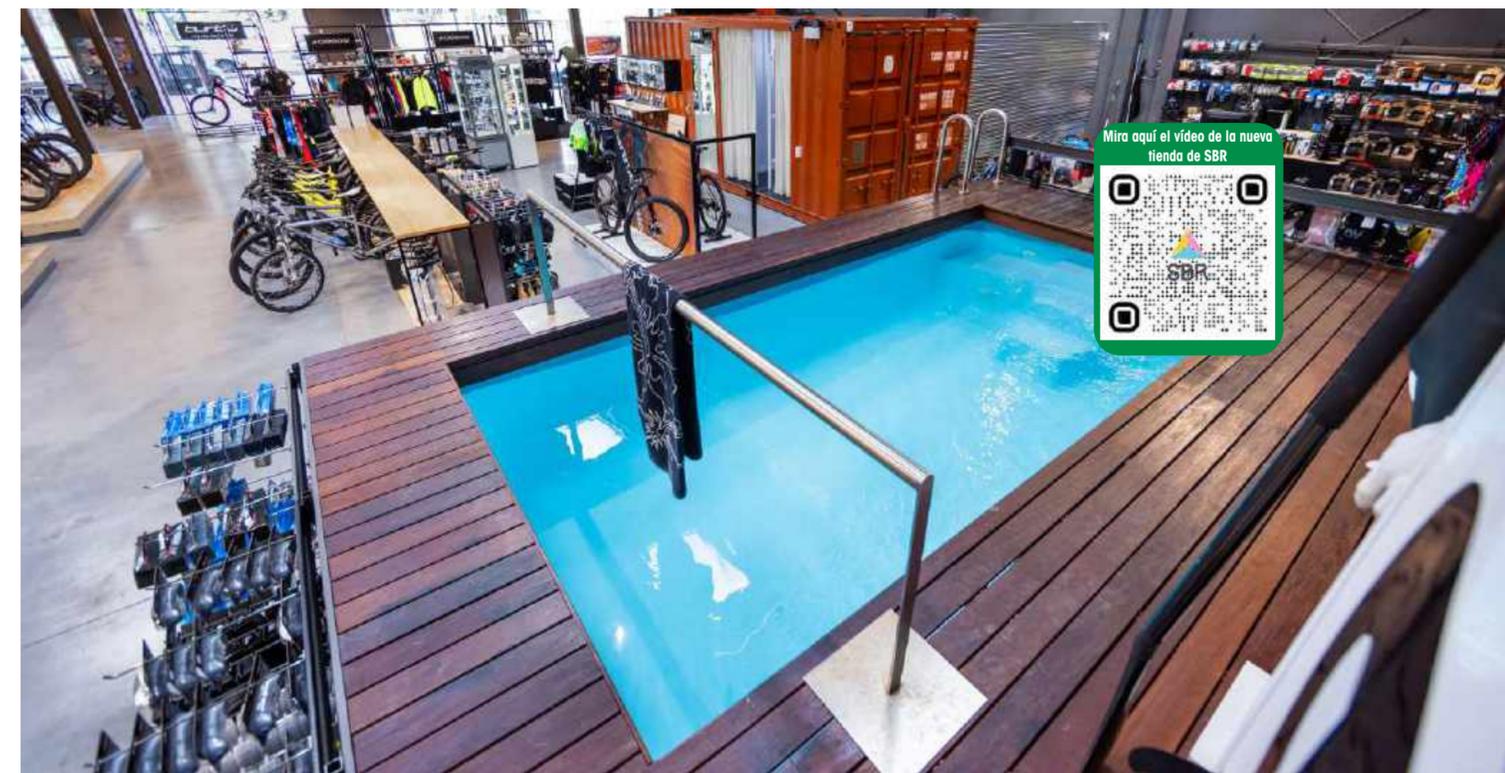
En la actualidad SBR es el Bike Service oficial de Ironman España, llevando la mecánica de los

70.3 de Marbella, Mallorca, BCN, Andorra y de los Ironman de Vitoria, Mallorca y Barcelona. Por las manos de sus mecánicos pasan buena parte de los competidores de estas multitudinarias carreras.



Recientemente han inaugurado su nueva tienda, una nave enorme cerca de sus antiguas instalaciones, donde cuentan con parking propio, cafetería, sala de biomecánica, piscina contracorriente, espacios mucho más definidos en función de los universos de las diferentes disciplinas, Triatlón, E-Bike, Carretera, Gravel, MTB, Natación, Running, con la mayor boutique de ropa ciclista de las marcas Assos y Gobik, y sobre todo la apuesta más enérgica donde se ha invertido más recursos materiales y humanos, es en el taller, aumentando su plantilla de mecánicos, y se le ha dotado de las mejores herramientas y tecnologías en un espacio que ocupa ahora 1/3 parte del nuevo local.

Las prestigiosas marcas con las que trabajan son: Specialized, Cannondale, Cervelo, Cube, On Running, Hoka, Assos, Gobik, Castelli, Orca, Sailfish, entre otras.





DANIEL CLAVERO
RELACIONES PÚBLICAS
Y SCOUTING

1. La situación es complicada; a nivel popular evidentemente falta participación por las limitaciones lógicas y además el miedo de los deportistas populares a grandes masificaciones..

En el ámbito profesional, tienen muchos problemas para viajar y restricciones varias según la normativa de cada país o región... ello influye en los entrenamientos previos a pruebas así como al coste del viaje y logístico en caso de cuarentenas obligatorias. Muchos triatletas están reduciendo su calendario o limitándolo geográficamente.

2. Está claro que las de larga distancia sin drafting se podrían mantener por aquello de las distancias de seguridad. En el resto de modalidades es más complicado. En todo caso es difícil prever qué cambios habrá a medio plazo. En todo caso, las restricciones de participación estarán por una temporada, y se irán relajando en paralelo a la situación pandémica.

3. Nuestra nueva zapatilla específica de triatlón TRIENNA.



Trienna carbono



DT SWISS



DAVID REY
FIELD REP. SE

1. Como en otras disciplinas, el triatlón también se ha visto afectado por el COVID.

En España muchas pruebas se han ido posponiendo, y finalmente cancelándose, cabe destacar que algunas otras se han podido sacar adelante y se han celebrado desde el año pasado duatlones y triatlones con medidas excepcionales, gracias a los organizadores, las autoridades y sobre todo los deportistas que aun sabiendo el esfuerzo extra que supone motivarse para entrenar en condiciones normales, mayor aún es el esfuerzo de quienes sufren entrenamientos con la incertidumbre de no saber si se permitirá o no la realización del mismo. Así mismo ha sido gracias a los organizadores, que han tenido que adaptarse a situaciones cambiantes, depender de factores externos, como niveles de incidencias regulaciones regionales etc.

En el resto del mundo la situación ha sido muy similar, e incluso en algunos países la cancelación ha sido total.

2. Es cierto que por la situación actual es más difícil el preparar una prueba de larga distancia (tanto física como psicológicamente) pero estoy seguro que seguirán creciendo las pruebas una vez la situación se normalice. Cada vez más adeptos se suman a esta formato y la gente tiene muchas ganas de pasar esta etapa y disfrutar de los entrenamientos plenamente y competir. Creo que el formato "Rolling start" se impondrá para la mayoría de pruebas LD.

3. Sin duda nuestra segunda generación de la gama de ARC, en perfiles 50,62 y 80 con nueva llanta de carbono rediseñada combinando la forma V+U para una mejora aerodinámica y de

estabilidad con vientos cruzados. Un mayor tamaño del canal interno: 20mm, que posibilita el uso de neumáticos de 25 rueda delantera y 28 rueda trasera. Además de contar con nuevos radios planos de pala más ancha y nuevo buje sistema ratchet EXP. Presumiblemente para mediados/finales de verano lanzaremos una importante novedad, que siento no poder revelar aún. Para estar informado de las últimas novedades, podéis visitar nuestra web

ARC 1100 DICUT® 50 MM DB



LLANTA

Carbon, Hooked / Crotchet Tubeless TC
DIÁMETRO: 584 mm (27,5' / 650B) x20mm
622mm (29' / 700C) x 20mm
PERFIL: 50mm

BUJE

TIPO DE BUJE: 180
NÚCLEO: Shim. RD. 11 SP Light S ASLS11
Ratchet EXP 36
SISTEMA DE FRENO: Disc Center Lock

RADIOS

DT aerolite® II t-head
DT aero comp® II t-head
RADIADO: Two-cross (1:1)
CABECILLAS: DT Pro Lock hidden aluminum

PESO A PARTIR DE 1472g
PRECIO A PARTIR DE 2388 €

ARC 1400 DICUT® 50 MM DB



LLANTA

Hooked / Crotchet Tubeless TC
DIÁMETRO: 584 mm (27,5' / 650B) x20mm
622mm (29' / 700C) x 20mm
PERFIL: 50mm

BUJE

TIPO DE BUJE: 240
NÚCLEO: Shim. RD. 11 SP Light S ASLS11
Ratchet EXP 36
SISTEMA DE FRENO: Disc Center Lock

RADIOS

DT aero comp® t-head
RADIADO: Two-cross (1:1)
CABECILLAS: DT Pro Lock hidden aluminum

PESO A PARTIR DE 1577g
PRECIO A PARTIR DE 1957 €

SURAL



IVÁN GONZÁLEZ
FUNDADOR

1. Como todos los deportes minoritarios, ha sufrido una recesión debido a la imposibilidad hasta hace poco de la realización de pruebas y la dificultad de poder entrenar con una relativa normalidad.

2. Es pronto para definirlo. Creemos que desaparecerán pruebas en un sector que quizás se encontraba sobredimensionado por el crecimiento de estos últimos años. Pero ya se están viendo muchas competiciones que tratan de agrupar en una sola Jornada las distancias Ironman, con las otras distancias más cortas de la disciplina. Buscando aprovechar la gran cantidad de recursos y restricciones que implican este tipo de competiciones.

3. En Sural nos preocupamos y mucho de mantener nuestra filosofía de acercarnos dentro de lo posible a la E-MISION 0 y a la menor utilización, recuperación y desaparición del plástico dentro de lo productivamente posible en todas nuestras creaciones de productos y en todas nuestras producciones. Para ello hemos creado nuestro plan E-MISION 0 creado nuestro plan donde queremos destacar todo nuestro esfuerzo por crear productos Ecológicos, ecofriendly y de Responsabilidad Social.

Para empezar podemos destacar que el 90% de nuestros tejidos ya están producidos con tejido ECO, tejido que viene de la recuperación del plástico marino o de la recuperación del plástico en la basura cotidiana de nuestro día a día global. Con ello contribuimos de forma clara y proactiva a no seguir aumentando y disminuyendo el impacto en nuestro querido Planeta. El tejido forma parte entre el 95-98% de la composición global total de la prenda, con lo que creemos que es una gran forma de contribuir a esta necesaria e obligatoria causa sin disminuir nuestra calidad y ofreciendo las mejores prestaciones gracias a las tecnologías desarrolladas en la actualidad.

T-194P Mono de Triatlón de Manga corta y cremallera Frontal abierta TAURUS.

Traje de triatlón abierto, de manga corta y gama Media con buenas prestaciones para todos los amantes del Triathlon. Ideal para entrenar y competir en las pruebas de media y larga distancia.

Para los triatletas más exigentes que buscan lo mejor. Específicamente desarrollado para las distancias 70.3 o Ironman. El mono de triatlón de manga corta y abierto Pro premium para la competición, perfecto. Rápido en el agua. Elástico y ligero. De secado rápido. Ultracómodo. Disfrútalo el día de la carrera!



- Badana articulable de 3mm
- Piernas con acabados en silicona cortados a láser, evitando el movimiento.
- Dos bolsillos abiertos en la zona lumbar.
- Diseñado con mangas ajustadas al hombro; así cubre toda la zona del homoplato y la parte superior de los hombros y brazos, protegiéndolo de las horas al sol en este tipo de carreras, mejorando el confort.
- Fabricado con tejidos de alta tecnología para conseguir el máximo rendimiento; tanto dentro como fuera del agua. Fabricado con tejidos hidro-repelentes e hidro-dinámicos, de gran elasticidad y de secado ultra-rápido, protegido contra el cloro mediante un tratamiento del tejido en PBT.
- Tejido de compresión media y homogénea.

T-003C Mono de Triatlón sin Mangas AIRFLOW.

Para los triatletas que buscan la pureza del conjunto de 2 piezas. Específicamente desarrollado para las distancias 70.3 o Ironman. Este Tritop de manga corta y es Trishort, con muy buen equilibrio en relación a su calidad / precio. De buenas prestaciones para tus largas sesiones o las carreras más exigentes. Tejido de alta calidad que te proporcionará un confort brutal con una aerodinámica muy específica para esta completa disciplina. El Trisuit sin mangas Airflow, está Creado específicamente para la competición. Muy aerodinámico, elástico y ligero. Tu arma definitiva para atacar la prueba como un profesional, con la mayor comodidad posible.



- Con Badana articulable.
- Piernas con acabados en corte laser y silicona, para evitar el movimiento ofreciendo más confort al no ejercer un exceso de presión, debido a su suave elasticidad.
- Dos bolsillos abiertos en la zona lumbar para poder guardar las barras energéticas, geles, etc.
- Diseñado con los hombros más estrechos; así se libera la zona del omoplato, mejorando el confort en las pruebas en el agua y sobre la bicicleta.
- La zona de la sisa es algo más baja y cubre mejor la zona pectoral; evitando de ese modo las molestas rozaduras.
- La espalda con cremallera, tiene un práctico tirador de cordón elástico y fácil de manipular; de ese modo es más fácil colocárselo y ajustárselo, sin ayuda de nadie.
- Fabricado con tejidos de alta tecnología para conseguir el máximo rendimiento; tanto dentro como fuera del agua. Fabricado con tejidos hidro-repelentes e hidro-dinámicos, de gran elasticidad y de secado ultra-rápido, protegido contra el cloro mediante un tratamiento del tejido en PBT.
- Su tejido Cold Black® impide el aumento de la temperatura con el calor. Manteniendo la sensación de frescor, y siendo menos caluroso en altas temperaturas.

T-01C Mono de Triatlón sin Mangas TAURUS

Traje de triatlón sin mangas. De gama Media con buenas prestaciones para todos los amantes del Triathlon. Ideal para entrenar y competir en las pruebas de corta y media distancia. Traje de triatlón sin mangas con muy buen equilibrio en relación a su calidad / precio. De buenas prestaciones para tus largas sesiones o las carreras más exigentes. Tejido de alta calidad que te proporcionará un confort brutal con una aerodinámica muy específica para esta completa disciplina.

El Traje de triatlón sin Mangas TAURUS es una prenda de alta calidad, pensada específicamente para la corta y la media distancia. Para actividades de: Triatlón y duatlón de montaña.



- Badana articulable de 3mm.
- Los acabados de la pierna en silicona cortados a láser, evitando el movimiento y roces.
- Dos bolsillos abiertos en la zona lumbar.
- Con los hombros más estrechos; así se libera la zona del omoplato, mejorando el confort en las pruebas en el agua y sobre la bicicleta.
- La zona de la sisa es más baja y cubre mejor la zona pectoral; evitando de ese modo las molestas rozaduras.
- La espalda con cremallera, tiene un práctico tirador de cordón elástico y fácil de manipular; de ese modo es más fácil colocárselo y ajustárselo, sin ayuda de nadie.
- Fabricado con tejidos de alta tecnología para conseguir el máximo rendimiento; tanto dentro como fuera del agua. Fabricado con tejidos hidro-repelentes e hidro-dinámicos, de gran elasticidad y de secado ultra-rápido, protegido contra el cloro mediante un tratamiento del tejido en PBT.
- Tejido de compresión media y homogénea.

T-02C Mono de Triatlón de Mujer sin Mangas TAURUS.

- Badana articulable de 3mm.
- Los acabados de la pierna en silicona cortados a láser, evitando el movimiento y roces.
- Dos bolsillos abiertos en la zona lumbar.
- Con los hombros más estrechos; así se libera la zona del omoplato, mejorando el confort en las pruebas en el agua y sobre la bicicleta.
- La zona de la sisa es más baja y cubre mejor la zona pectoral; evitando de ese modo las molestas rozaduras.
- La espalda con cremallera, tiene un práctico tirador de cordón elástico y fácil de manipular; de ese modo es más fácil colocárselo y ajustárselo, sin ayuda de nadie.
- Fabricado con tejidos de alta tecnología para conseguir el máximo rendimiento; tanto dentro como fuera del agua.



Traje de triatlón sin mangas específico de mujer, con muy buen equilibrio en relación a su calidad / precio. De buenas prestaciones para tus largas sesiones o las carreras más exigentes. Tejido de alta calidad que te proporcionará un confort brutal con una aerodinámica muy específica para esta completa disciplina.

El Traje de triatlón sin Mangas TAURUS específico para mujer es una prenda de alta calidad, pensada específicamente para la corta y la media distancia. Para actividades de: Triatlón y duatlón de montaña.

Para los triatletas que buscan la pureza del conjunto de 2 piezas. Específicamente desarrollado para las distancias 70.3 o Ironman. Este Tritop de manga corta y es Trishort, con muy buen equilibrio en relación a su calidad / precio. De buenas prestaciones para tus largas sesiones o las carreras más exigentes. Tejido de alta calidad que te proporcionará un confort brutal con una aerodinámica muy específica para esta completa disciplina.



T-097T & T-027C Tritop manga corta y Trishort TAURUS.

- Dos bolsillos abiertos en la zona lumbar para poder guardar las barras energéticas, geles, etc.
- Diseñado con mangas ajustadas al hombro; así cubre toda la zona del homoplato y la parte superior de los hombros y brazos, protegiéndolo de las horas al sol en este tipo de carreras, mejorando el confort.
- El frontal abierto y con cremallera.
- Badana articulable de 3mm; el grosor justo para que proteja y se seque de manera rápida.
- Dos bolsillos abiertos en la zona lumbar y dos bolsillos abiertos en la zona lateral de la cadera.
- Los acabados de la pierna en silicona cortados a láser, evitando el movimiento y roces.

Bikes

Orbea marca un antes y un después en el triatlón con la nueva Ordu

La nueva Orbea Ordu es el equilibrio perfecto entre aerodinámica, peso, pilotaje y ergonomía.

Históricamente, tener en cuenta sólo la aerodinámica, la rigidez y el peso como factores de diseño rara vez se traduce en una mejora drástica. Realizar una gran mejora en una de estas tres áreas siempre afecta negativamente a las restantes. La clave para fabricar la mejor bicicleta de triatlón en la actualidad es encontrar el mejor compromiso entre estos objetivos e identificar otros factores de rendimiento que permitan a quienes la usan aumentar su eficiencia.

Del mismo modo que el triatlón es una competición formada por múltiples disciplinas, la nueva Ordu es el equilibrio perfecto entre aerodinámica, peso, pilotaje y ergonomía.

Aerodinámica

Con el objetivo de reducir la resistencia aerodinámica, hemos empleado más de 2.500 horas de cálculos analizando el conjunto formado por el cuadro, la horquilla y el manillar, así como la identificación de otras zonas críticas para este propósito.

Un análisis integrado de cada uno de los componentes - frenos, ruedas, manillares, tija, sistemas de hidratación y almacenaje - ha permitido reducir el drag de la bicicleta de manera conjunta.

El nuevo cuadro de Ordu ofrece una reducción total del drag de un 11,5%, lo que se traduce en una mejora aerodinámica de 41 segundos en un recorrido de 180km a una media de 43 km/h.

Peso

En Orbea han analizado las áreas en las que usan mayor cantidad de material para aportar rigidez. Mediante el rediseño de las formas, el ajuste del proceso de laminado y el empleo de la mejor fibra de carbono disponible, han reducido el peso considerablemente.

El peso está adaptado al valor de rigidez que necesita cada talla, lo cual se traduce en un equilibrio óptimo entre formas y materiales. Junto con los cálculos aerodinámicos, también han realizado mejoras estructurales para alcanzar su objetivo de disponer del cuadro más ligero, a la vez que con un ajuste perfecto de rigidez en cada talla.

Los pesos de la bici son: cuadro (1.130g) + Horquilla (440g) + Tija del sillín (180g) + Conjunto manillar (245g).



Pilotaje

Uno de los aspectos más importantes a tener en cuenta a la hora de determinar la geometría de una bici es que debe ser fácil de pilotar. Ir rápido no es solo una consecuencia directa de que la bici sea muy aerodinámica, sino que requiere poder controlarla de manera sencilla y cómoda.

Hemos alargado el reach para incrementar la estabilidad, especialmente en la posición aerodinámica con tus codos en las almohadillas. Igualmente, una horquilla de 72° de angulación ofrece un control más directo y reactivo de la horquilla. También se ha bajado el pedalier para proporcionar una mejor distribución del peso y mayor equilibrio sobre la bicicleta.

Una bici que sea fácil de pilotar te ayudará a alcanzar y mantener altas velocidades independientemente del recorrido.

Ergonomía

Ordu ha sido diseñada para ajustarse al rango más amplio de triatletas. Su ergonomía es fácilmente modificable gracias a sus numerosas posibilidades de ajuste y fácilmente adaptable para cualquier triatleta o carrera. Da igual que seas flexible o necesites una posición menos exigente: la Ordu se amoldará a tus necesidades.

Este gran rango de ajustabilidad en el stack, el reach, los apoyabrazos, el conjunto de manillar y la tija no solo posibilita una gran precisión de posición en la bici, sino que se traduce en un mejor rendimiento.

COSTA BRAVA - GIRONA

SEA OTTER EUROPE

Presented by

24-25-26
SEPTIEMBRE
2021

GIRONA
COSTA BRAVA

THE BIKE SHOW IN EUROPE

SEAOTTEREUROPE | WWW.SEAOTTEREUROPE.COM



Head y Zoggs demuestran porqué son los reyes de la natación

Ambas marcas nos presentan sus gafas y neoprenos, productos de una calidad incontestable y listos para triunfar en las competiciones de triatlón

PREDATOR - GAFAS ZOGGS



Prepárate para experimentar el mejor ajuste hasta ahora, con las gafas de natación Predator. Como no hay dos caras iguales, Zoggs ha introducido dos tamaños diferentes en su gama de gafas Predator; Regular Profile Fit, y Smaller Profile Fit. Junto con la nueva junta Advanced Ultra-Fit™ para un confort excepcional, las gafas Predator se adaptan ahora a más caras que nunca.

Las gafas Predator son ideales para el nadador versátil. Destacando en interiores, estas gafas también pueden aguantar en exteriores gracias a la protección contra los rayos UV y al equipamiento antiniebla. Estas gafas también cuentan con un sistema de ajuste de polea en la correa doble, por lo que no habrá ninguna pérdida de tiempo en la adaptación de las gafas cuando se puede ajustar rápidamente el ajuste y saltar al agua directamente. Con el icónico diseño de la montura de WIRO y los colores originales de Predator, no cabe duda de que también tienen un excelente estilo. Eso siempre es una ventaja.

PREDATOR FLEX - GAFAS ZOGGS



Experimenta el mejor ajuste hasta la fecha con las gafas de natación Predator Flex. La gama Predator Flex ofrece una comodidad y un ajuste inigualables, gracias al uso de puntos de flexión 3D para mejorar la flexibilidad de la montura y un ajuste personalizado.

Como no hay dos caras iguales, la marca ha introducido dos tallas diferentes: Regular Profile Fit y Smaller Profile Fit. Junto con su nueva junta Advanced Ultra-Fit™, para un confort excepcional, las gafas Predator se adaptan ahora a más caras que nunca.

Ni siquiera te darás cuenta de que llevas gafas con las gafas Predator de lente transparente. Las lentes curvas no sólo ofrecen una visión de 180 grados, sino que están impregnadas de tecnología antivaho. Prepárate para ver más claro que nunca en tu sesión de entrenamiento.

TIGER RACE LIQUIDSKIN - GAFAS HEAD



Gafas profesionales de alto rendimiento hechas con Liquid Skin de doble densidad que asegura una comodidad excelente y un ajuste estable.

Las Tiger Race incluyen una correa de silicona de competición de alta calidad. Las lentes de PC están sobremoldeadas directamente con el faldón, lo que asegura la máxima hidrodinámica y un ajuste perfecto. Disponibles con lentes transparentes y en color.

TIGER RACE MID - GAFAS HEAD



Gafas muy profesionales. La forma y la estructura de Liquid Skin ofrece un nivel de confort superior, ya que ha sido diseñada para ajustarse a caras estrechas.

Con una correa fina de ajuste preciso pero óptimo. Una visibilidad increíble con lentes de efecto espejo.

OW SHELL- NEOPRENO HEAD

Diseñado para que sea una segunda piel, con un perfil de cuello más bajo. El grosor varía entre 3 mm y 1,5 mm de neopreno GLIDESKIN. Panel de agarre en el antebrazo para una mejor sensación y una potencia máxima.

El sistema de bolsillos multifuncionales se puede usar para personalizar tu traje de neopreno y agregar más flotabilidad para lograr tu posición perfecta en el agua. Disponible en versión para mujer y para hombre.



BLACK MARLIN- NEOPRENO HEAD

HEAD Swimming ha desarrollado un traje de alta gama para competición en triatlón y natación en aguas abiertas. Extremadamente flexible: el neopreno está hecho de neopreno extremadamente elástico y garantiza el máximo confort y un ajuste excepcional. El fino neopreno de 1.5 mm alrededor de los brazos y los hombros proporciona una libertad de movimiento óptima y un rendimiento máximo. Flotabilidad y Compresión: El panel AIR BUOYANCY CELL de 5 mm con celdas de aire en la parte frontal del traje, mantiene el cuerpo en la mejor posición en el agua y aumenta la velocidad. El HEAD CORE COMPRESSION ofrece un mejor soporte y compresión de los músculos de la parte central del tronco y de las caderas.

Velocidad: Nuevos paneles HEAD ARROW en los antebrazos mejoran la sensación de contacto con el agua y garantizan una mejor transmisión de la potencia. La cremallera invertida resulta de mayor comodidad para el cuello, es más duradera y reduce el tiempo de cambio en la transición en el triatlón.





Luca Macchi

Triatleta Amateur

Luca es el perfil de un auténtico triatleta amateur, un atleta como los miles de triatletas que en todo el mundo compiten en triatlones, con familia, hijos, trabajo y pasión. Mucha pasión por el deporte. Triatletas que buscan tiempo para entrenar duro y conseguir sus objetivos personales. Hemos querido conocer como ha vivido la crisis del COVID-19 y como ve el futuro del triatlón.

- ¿Quién es Luca?

Soy un "chico" de 46 años, empresario de la restauración, con pareja también súper deportista y con 2 hijos adolescentes. He sido siempre aficionado a los deportes y he hecho de todo: tenis, baloncesto, windsurf, skate, trial, pesas... Pero, desde casi 10 años estoy centrado, a nivel deportivo, en el triatlón de larga distancia

- Cuéntanos un poco tus inicios en el Triatlón y tu palmarés actual.

Mi primer triatlón fue el 70.3 Iron Man (IM) de Mallorca en 2012. Un amigo, con 13 IM a sus espaldas (entre ellos 4 IM Kona) me dijo que tenía que probarlo y me lió. Los inicios fueron duros porque no sabía nadar bien y corriendo tampoco era ningún fenómeno. Lo que siempre se me ha dado mejor es la bici. Por eso en 2013 ya me atreví con el IM de Lanzarote, ya que ahí el sector ciclismo suele ser duro. Desde entonces, mi objetivo siempre ha sido hacer un IM al año. En total, he participado 5 veces en el IM de Lanzarote, 2 en el de Sudáfrica y 1 en Kona en 2019.

- ¿Cuántas competiciones anuales haces y que rutinas de entreno sigues?

Como me dedico a la hostelería y tengo que trabajar todos los fines de semana, suelo hacer un Ironman al año y, si logro clasificar para Kona, dos. También puedo participar en alguna carrera cicloturista si me cuadra y suelo participar en la Maratón de Cadaqués. No puedo competir todo lo que me gustaría, pero sí que puedo entrenar bastante, sobre todo, fuera de temporada de los restaurantes. Mis entrenos me los lleva Carles Tur, que es un gran profesional. Podría hacerlo yo, pero un profesional siempre te da unos entrenos de calidad que es muy difícil saberlos hacer tú mismo. Además, suelen ser más objetivos. Entreno mucho, porque me encanta. Lo que me cuesta es frenar un poco cuando estoy fuera de temporada.

“Lo que me cuesta es frenar un poco cuando estoy fuera de temporada”

- ¿Qué preferencias tienes a nivel de material?

Me encantan las bicis italianas (soy medio italiano) y por eso me he decidido por una Bianchi Aquila como bici de triatlón/contrarreloj y una OltreXR4 como bici de ruta. Las dos van equipadas con el grupo Shimano Dura Ace Di2 Power. En cuanto a neoprenos, siempre he tenido Sailfish. Ahora uso el G-Range, que tiene una gran flexibilidad de hombros y te ayuda en la flotabilidad pero sin ser molesto. En cuanto a zapatillas, utilizo siempre calzado barefoot ya que hace mucho tiempo que me acostumbré y voy muy bien y sin lesiones. Ahora estoy encantado con las nuevas Altra Escalante Racer.

- ¿Sigues algún tipo de dieta específica? ¿En carrera que estrategia nutricional sigues?

Hace muchísimos años que como en función del rendimiento y de cómo y cuánto tengo que entrenar. Me cuido mucho pero también me doy ciertas alegrías, porque con tanto deporte te lo puedes permitir. Eso sí, no como comida basura, procesados, grasas trans, etc. Y no bebo alcohol, pero porque nunca lo he hecho. En carrera tiro de geles siempre y los que he utilizado todo el año, porque no quiero sorpresas. Intento tomar hasta 90gr de carbohidratos/hora y esto también se entrena. También calculo la ingesta de líquidos para no deshidratarme.

- ¿Cómo ha afectado el COVID-19 en tus planes como Triatleta (entrenos y competiciones)?

Para mí fue una decepción no poder disputar ningún IM el año pasado. Me costó asimilarlo y me iba apuntando a pruebas que después no se hacían. Seguí entrenando, una vez cancelado IML para Niza, pero también se pospuso y después se canceló. Lo volví a intentar con IM Portugal en noviembre y acabó cayendo. El deporte para mí es un estilo de vida y seguía practicándolo aunque no hubiera competiciones. Además, creo firmemente en él como medio para estar sano tanto físicamente como mentalmente, cosa muy útil con esta pandemia.

- ¿Cómo ves el triatlón una vez superado el COVID-19?

Se están retomando las pruebas poco a poco y creo que se van a disputar muchas más. La gente del mundillo tiene muchísimas ganas de volver a competir y soy muy optimista al respecto. Además, ha habido un boom en la práctica de deportes en el exterior y, por ejemplo, se han vendido más bicis que nunca. Es una afición muy buena y sana y volverá a ser grande.



FUEL LIKE A PRO

THIS IS HYDROGEL

MAURTEN

Hydrogel Sports Fuel
GEL 100
INGREDIENTS: WATER, GLUCOSE, FRUCTULOSE, CALCIUM CARBONATE, GLUCONIC ACID, SODIUM ALGINATE
40G

MAURTEN

Specialized no se olvida de los triatletas y crea los sillines Sitero



Eficiencia y comodidad son los denominadores comunes de los nuevos sillines Sitero y Sitero Plus de Specialized. Trabajando a fondo con triatletas profesionales como Sarah True y el equipo de S-Racing, la marca ha querido perfeccionar la familia Sitero para lanzar unos sillines que ayuden a los triatletas a permanecer en la posición aerodinámica durante más tiempo, con más potencia y comodidad.

La capacidad de permanecer eficiente y cómodamente en la posición aerodinámica es esencial cuando se lucha por la victoria. Gracias al feedback de los atletas y a las extensas sesiones de bikefittings, el equipo de diseño de sillines de Specialized ha creado los nuevos Sitero y Sitero Plus para dar con la tecla correcta. Han reducido el acolchado de la parte delantera para aumentar la comodidad en las zonas de tejido blando y, al mismo tiempo, han disminuido el grado de estrechamiento del sillín, lo que reduce la fatiga de los isquiotibiales, permitiendo a los ciclistas permanecer acoplados durante más tiempo.

En Specialized saben que cada persona tiene una constitución diferente, y han utilizado el diseño y la ingeniería de Body Geometry para validar sus procesos. ¿El resultado? Ofrecen el Sitero en el nivel 2 de acolchado y el Sitero Plus en el nivel 3 para garantizar que los triatletas tengan la comodidad óptima. El Sitero y Sitero Plus también están disponibles con una anchura de 130mm o 155mm porque un mejor ajuste es igual a más velocidad.

SITERO BLACK

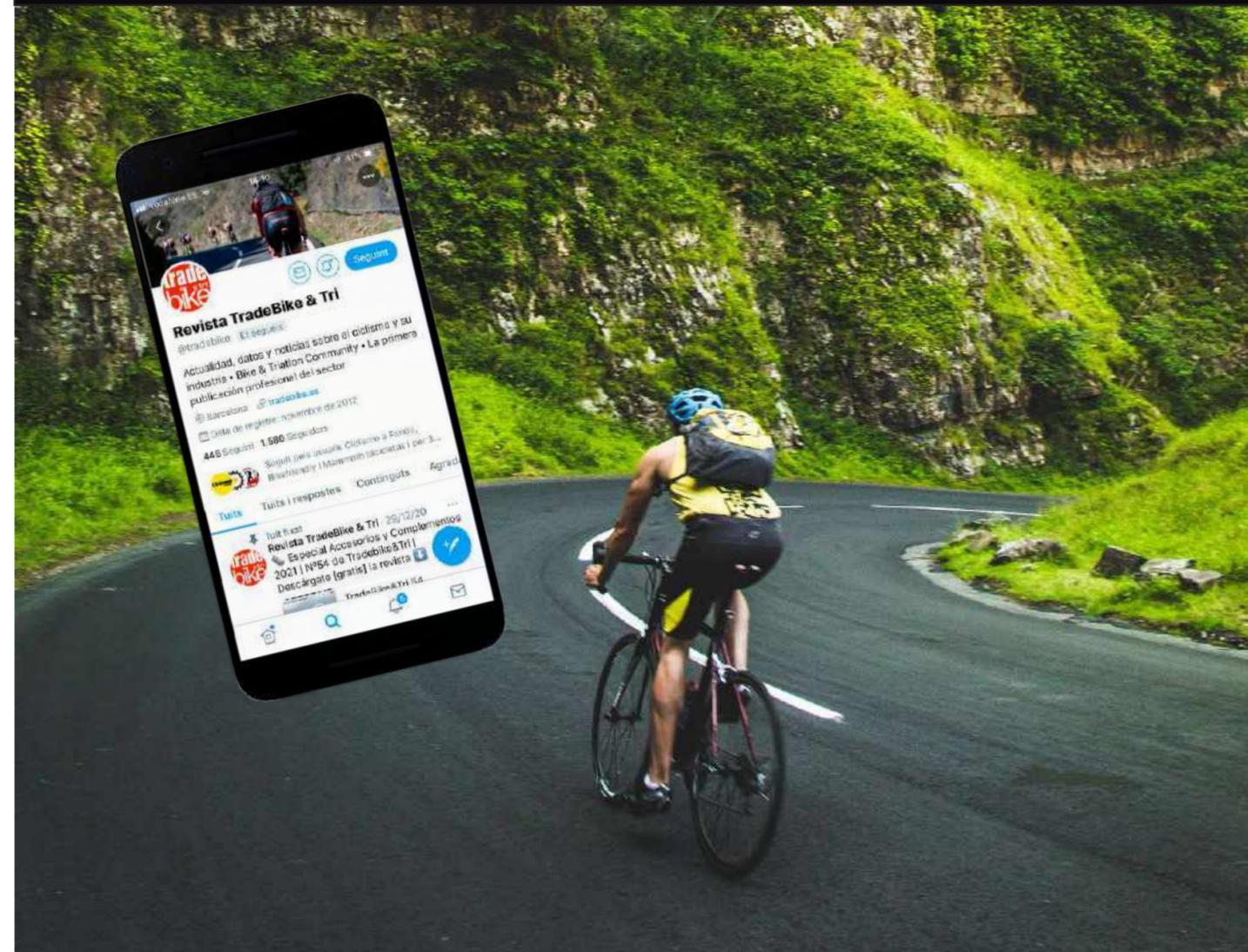


SITERO PLUS BLACK



Para estar al día de todas las novedades del sector del bike síguenos también en

@TRADEBIKE



Controla tu energía con estos tres productos distribuidos por Vic Sports

Un potenciómetro para medir tu rendimiento, una barrita para proporcionar lo que necesitas y unas zapatillas de triatlón para pedalear sin perder ni un segundo en las competiciones.

POTENCIÓMETRO PARA RUNNING STRYD

Stryd es un potenciómetro capaz de medir el rendimiento en vatios. Como en la bici, pero para el running. Esto eleva a otro nivel el análisis que llevará al corredor a alcanzar sus metas de forma científica. Incluso podrás valorar la influencia del viento en tu carrera. Además, con cada Stryd se regala un plan de entrenamiento para media maratón Trail.



Compra aquí el potenciómetro para running Stryd



Compra aquí las barritas energéticas de PowerBar



BARRITA POWERBAR ENERGIZE ADVANCED

La barrita PowerBar Energize Advanced es el producto más avanzado para cuando el rendimiento y la salud son el objetivo. La mezcla de carbohidratos C2MAX te aporta energía cuando la necesitas más, además de sodio y magnesio. La barrita perfecta que aúna rendimiento y salud y lo hace con la seguridad de la Cologne List que garantiza su limpieza.



NORTHWAVE TRIBUTE 2 CARBON

El triatlón es una disciplina exigente en la que la bicicleta marca diferencias. La Northwave Tribute 2 es una zapatilla con todos los elementos necesarios para triunfar: suela de carbono Morhp Carbon 12AAS de máxima rigidez y una forma anatómica con su Arch Support que garantiza la comodidad. Sus cierres con velcro y su transpirabilidad acaban de redondear esta espectacular zapatilla Northwave.



Compra aquí las zapatillas de Northwave



GANA CADA CARRERA

La nueva Foil incluye el mismo cuadro ligero y aerodinámico de prestaciones contrastadas que la versión anterior y sigue siendo una de las bicicletas aerodinámicas más ligeras del mercado. El diseño del conjunto de manillar se ha puesto al día para permitir guiar los cables por el interior.

Saca provecho de la gran calidad de estos cuatro productos POC para triatlón



CEREBEL

El Cerebel, un casco aerodinámico con una forma refinada en el túnel de viento y mediante pruebas CFD, está diseñado y fabricado para funcionar con la misma eficacia en diferentes ángulos, lo que permite al ciclista no verse obligado a mantener una posición fija y aumenta la eficacia a la hora de eliminar el lactato.



TEMPOR

Diseñado para ser el casco más rápido posible, utilizado por los equipos de ciclismo en pista de la UCI y muy abalado por su rendimiento aerodinámico y ventilación, el Tempor crea un perfil aerodinámico óptimo alrededor de todo el cuerpo considerando al ciclista como una sola masa corporal, en lugar de aislar la cabeza del resto del cuerpo.



AERO-LITE ROAD JERSEY

Optimizado para velocidades de 30 a 45 km/h, este es el maillot desarrollado para los momentos en los que la velocidad es lo más importante.

El tejido con una estructura de hoyuelos mejora aún más las propiedades aerodinámicas del maillot, ayudando a minimizar la resistencia. El tejido de malla en la espalda y debajo de los brazos mejora la ventilación. Desarrollado para la velocidad, el maillot también es muy práctico, ya que cuenta con tres grandes bolsillos traseros y otro más pequeño con cremallera con logotipos POC reflectantes se encuentran en el brazo y en la parte trasera para mejorar tu visibilidad en condiciones de poca luz.



CULOTE AERO VPDS

Desarrollado para obtener el máximo rendimiento en las carreras y en los recorridos más largos, el culotte con tirantes Aero VPDS ofrece una sujeción y una comodidad adaptadas a las exigencias de la competición.

Con la badana principal de POC, la VPDS Contour, el culotte Aero VPDS proporciona el máximo confort cuando te enfrentas al estrés de las carreras. Esta badana sin costuras cuenta con inserciones de silicona VPDS moldeadas en 3D con bordes cónicos para ofrecer la máxima

SUSCRÍBETE A tradebike



Estudios de mercado

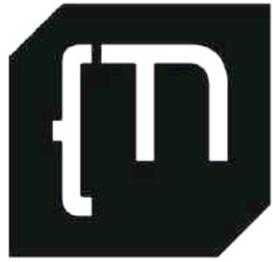


Noticias de última hora



Newsletter semanal





~~LUNDI~~
~~MARDI~~
~~MERCREDI~~
~~JEUDI~~
~~FRIDAY~~
~~SAMED~~
~~DIMANCHE~~

TODOS LOS DÍAS.

ESCAPA.

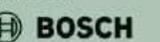
DIMANCHE 28.1



MOUSTACHE
BIKES

www.moustachebikes.com

powered by



Giant lanza su nuevo modelo Pro dentro de la gama Explore E+

La Giant Explore E+ Pro es una inteligente combinación de ciclismo urbano y BTT.



Estamos ante una propuesta extremadamente versátil. Tanto la puedes disfrutar en ciudad como empezar a hacer una ruta e-bike-packer durante días o lo que más te apetezca. Con una máquina así, difícilmente tendrás fronteras que no puedas cruzar. En este artículo desglosaremos todos los detalles de la nueva e-bike de Giant.

Explore E+ Pro cuenta con un cuadro de aluminio ALUXX SL y un motor SyncDrive Pro que funciona con Yamaha. Juntos, ofrecen un excelente control y una aceleración suave en una variedad de condiciones de la carretera. Puede ajustarlo de la manera que desee con los modos de soporte ajustables que proporcionan hasta 360 por ciento de la potencia de un ciclista.

Los neumáticos sin cámara más anchos añaden



comodidad y estabilidad, lo que convierte a la Explore E+ Pro en la bicicleta perfecta para explorar nuevas rutas. El nuevo RideControl Ergo con navegación a bordo ayuda a los pasajeros a encontrar su camino, y la conectividad del teléfono inteligente le permite acceder a correos

electrónicos, mensajes y otras aplicaciones. Con su enfoque en la adaptabilidad, Explore E+ Pro brinda a los ciclistas la libertad de viajar donde quieran.

A continuación, detallamos las tecnologías que ofrece la e-bike:

HYBRID CYCLING TECHNOLOGY

La tecnología de ciclismo híbrido es un sistema que combina energía eléctrica con energía humana para producir una experiencia de conducción en bicicleta eléctrica inteligente, natural y potente. Es un grupo integrado de tecnologías que incluye las unidades RideControl y RideDash, sistemas de batería EnergyPak y motores SyncDrive. Las unidades de manillar para bicicletas eléctricas facilitan el cambio entre los modos de energía y la visualización de datos de conducción críticos, como la carga de la batería, la velocidad, la distancia y el GPS. Puede utilizar las funciones de navegación, grabar su recorrido, establecer objetivos de fitness y ver los datos del sistema.

SYNCDRIVE PRO

SyncDrive Pro tiene tecnología Smart Assist y está ajustado para ofrecer una conducción potente y de alto rendimiento con asistencia mejorada a cadencias más altas. El sistema de motor más avanzado tiene una potencia de salida de 80 Nm y ofrece relaciones superiores de torque y soporte de hasta 360 por ciento. Esto significa que, en el modo Power, el 100 por ciento de la entrada de torsión humana ofrece un 360 por ciento de asistencia al pedaleo. Con las relaciones de apoyo nuevas y ajustables, el ciclista puede decidir qué relación quiere que proporcione el motor. Esto ofrece más libertad en la forma en que el motor

reacciona a la entrada del ciclista y en cómo se conduce y maneja la bicicleta eléctrica.

ENERGYPAK SMART 625

Se trata de la tecnología de batería más premium de Giant, y está perfectamente integrada en el cuadro. Tiene un sistema de gestión de batería avanzado para una comunicación continua entre la batería y el cargador para optimizar el rendimiento de carga. El EnergyPak Smart 625 puede cargar hasta un 80 por ciento en 2,2 horas y es compatible con el extensor de rango EnergyPak Plus.

RIDEDASH EVO

El RideDash EVO es la pantalla, la unidad, que tendremos delante. Está completamente revisada para 2021. Tiene una perspectiva más deportiva con una pantalla a todo color y gráficos que muestran nuevas funcionalidades para mejorar la experiencia de conducción de bicicletas eléctricas. Tiene opciones de integración de manillar / potencia y una conexión cableada confiable. La pantalla de perfil bajo muestra información sobre el recorrido, incluida la velocidad, la distancia, el alcance de la batería y la navegación junto con la frecuencia cardíaca y otros datos de estado físico. El RideDash EVO también puede conectarse de forma inalámbrica con su teléfono para acceder al correo electrónico, mensajería y otras aplicaciones.



RIDECONTROL ERGO

RideControl Ergo lleva su experiencia de conducción de bicicletas eléctricas a nuevos niveles con controles optimizados y un diseño limpio del manillar. Los robustos botones están diseñados para usarse en todas las condiciones con una sensación y un agarre cómodos. Los controles están cuidadosamente diseñados con nueva iluminación LED que muestra el nivel de la batería y le permite cambiar entre cinco modos de soporte (Power, Sport, Active, Basic, Eco). También es compatible con el nuevo RideDash EVO, una pantalla integrada que se monta en el área del manillar / vástago y muestra fechas importantes de viaje, como velocidad, distancia y navegación.

Llega la nueva generación Session de Trek



Trek acaba de presentar la siguiente generación de sus bicicletas de descenso más icónicas a nivel mundial. Ahora, la nueva Session es más rápida y versátil y está más preparada para rendir mejor en los descensos, gracias a un diseño de la suspensión completamente nuevo, a más opciones de diámetro de rueda y a una mayor capacidad de ajuste. Estamos ante la nueva versión de una bicicleta campeona y que seguro que seguirá dando títulos a Trek.

Durante la última década, los mejores corredores del mundo han elegido la Session para ganar en las competiciones más legendarias, como el Red Bull Rampage o la Copa del Mundo, ganándose un lugar como protagonista de numerosos vídeos de gravity.



La nueva Session incorpora increíbles novedades en cuanto a rendimiento, detalles en el diseño completamente nuevos (manteniendo el aspecto de las Session de siempre) y especificaciones que la convierten en la bicicleta de descenso ideal para más ciclistas.

Diseño de la suspensión con pivote alto

Destaca un diseño de la suspensión con pivote alto que da como resultado una trayectoria del eje hacia atrás, permitiendo que la rueda trasera se mueva con la fuerza de retroceso producida por los baches, en lugar de moverse en contra. En los senderos, esto se traduce en una suspensión más suave que no da tirones ante los obstáculos, sino que mantiene una mayor inercia y ofrece un mejor agarre.

La trayectoria del eje hacia atrás aumenta la distancia entre los piñones traseros y el plato delantero al comprimirse la suspensión. Este «crecimiento de la cadena» causa tensión y provoca el retroceso de los pedales.

Para contrarrestar el crecimiento de la cadena y el retroceso de los pedales, la nueva Session está equipada con un tensor que guía la sección

superior de la cadena para que esté más próxima al pivote alto, eliminando prácticamente el crecimiento de la cadena y sus efectos negativos.

Más opciones de ajuste

Al igual que los modelos anteriores de esta plataforma, la nueva Session está equipada con el Active Braking Pivot y la geometría ajustable Mino Link, y además, dispone de un nuevo Mino Link para ajustar la progresión de la suspensión. Los ciclistas pueden elegir entre una progresión más firme del 25% para competir o una progresión más confortable del 20% para los bike parks.

Más diámetros de rueda

La nueva Session incorpora de serie ruedas de 29 pulgadas en todas las tallas, si bien el cuadro también es compatible con ruedas de 27,5". Además, existe la posibilidad de combinar diámetros de ruedas y utilizar una de 29" solo delante.

Nuevas tallas basadas en el alcance y vainas específicas según la talla

La nueva Session tiene una estrategia de talle que se basa en el alcance, no en la longitud del tubo del sillín. Este cambio permite a los ciclistas elegir la rueda que mejor se adapte a su estilo, ofreciendo más estabilidad a gran velocidad en las tallas más grandes y más manejabilidad en las más pequeñas.

Los nuevos modelos Session también incorporan vainas con longitudes específicas en función de la talla. La longitud de la vaina, o la sección posterior central, crece a medida que lo hace el alcance del cuadro, distribuyendo así el peso, de forma equilibrada, en todas las tallas. Esta novedad proporciona control a gran velocidad y diversión a todos por igual.

Cuadros de aluminio y protector reemplazable

La nueva Session está disponible con cuadros de aluminio Alpha Platinum y un protector integral reemplazable localizado en el tubo diagonal para evitar los daños que pueden producirse en los senderos. El cuadro permite guiar los cables de forma externa o interna, dependiendo de las preferencias del ciclista.

Esta nueva generación de la Session es una renovación completa de una bicicleta de descenso legendaria y ofrece a los corredores de gravity más capacidad de ajuste, velocidad y control que nunca.

Está disponible como bicicleta completa (Session 8 y Session 9) y como cuadro suelto, que incluye un amortiguador y un espaciador en el juego de dirección que permite utilizar ruedas de 29", 27,5" o una combinación de ambas.



MMR dedica dos ediciones exclusivas de bicicletas a su embajador Fernando Alonso

Los modelos Rakish y Adrenaline SL tendrán una versión exclusiva dedicada al piloto de F1 y aficionado al ciclismo Fernando Alonso.

MMR Bikes presenta las Fernando Alonso Tribute Edition, dos bicicletas exclusivas para celebrar el retorno a la Formula 1 de su embajador más emblemático. Por un lado, habrá versión de la Rakish y, por otro, de la Adrenaline SL.

La vuelta a la máxima competición del talentoso piloto, ha servido de incentivo e inspiración para todos los trabajadores de MMR, que se han trabajado con mimo para crear 2 auténticas joyas. La pasión de Alonso por el ciclismo y la vinculación de amistad que une a marca y piloto han quedado de nuevo reflejadas en este espectacular proyecto.

Sobre la base de los modelos Rakish y Adrenaline SL se presentan unos montajes absolutamente excepcionales en los que destacan los grupos electrónicos inalámbricos SRAM Red AXS y XX1 Eagle AXS, componentes de alta gama Rock Shox (horquilla SID Ultimate Carbon y tija telescópica Revert AXS), Sillín Selle Italia SLR Boost Kit Carbono, cockpit y tija FSA de carbono, o ruedas Prototype y DT Swiss también de carbono.



Mira aquí el vídeo de la Rakish F. Alonso



Dos nuevos modelos de MMR vienen equipados con SRAM Rival eTap AXS

Los dos nuevos modelos de MMR añaden a sus especificaciones los componentes de este innovador sistema de SRAM.

NUEVA GRAND TOUR 10 POWERED BY SRAM RIVAL ETAP AXS

La nueva Grand Tour representa la evolución de una bicicleta diseñada para disfrutar del ciclismo y del entorno. Con una geometría que busca la máxima comodidad y la seguridad que otorgan sus frenos de disco, este modelo responde a la creciente demanda de un ciclismo para todos.

Un ligero cuadro de carbono unido a unos montajes infalibles, hacen que la Grand Tour sea una bicicleta ágil y cómoda. Sus frenos de disco con anclaje Flat Mount y su nueva potencia con sistema ACR se integran en el cuadro aportando una imagen limpia y un funcionamiento perfecto. La filosofía de desarrollo G1 te permitirá disfrutar cómodamente de las experiencias únicas que aporta el cicloturismo.



Características:

- CUADRO: Grand Tour- G1 Carbon Concept Frame. Intermediate Modulus carbon fiber. Monocoque. TA 12mm. Fully Internal Cable Routing. Flat Mount. E+ compatible. Press Fit. Headtube 1.5
- HORQUILLA: Grand Tour -Carbon Concept Lite Fork. TA 12mm.
- DIRECCIÓN: FSA HS ACR 1.5
- MANDOS: Sram Rival AXS
- CAMBIO: Sram Rival AXS 12v
- DESVIADOR: Sram Rival AXS
- FRENOS: Sram Rival AXS 140/140
- BIELAS: Sram Rival AXS Power Meter 35x48 (potenciómetro integrado)
- CASSETTE: Sram Rival XG-1270 10-36
- CADENA: Sram Rival
- RUEDAS: DT Swiss Spline P-1800 DB 32 12-12
- CUBIERTAS: Hutchinson Fusion-5 28c
- POTENCIA: FSA NS ACR
- MANILLAR: FSA SL-K Carbon
- TIJA: FSA SL-K SP Carbon 27.2
- SILLÍN: Selle Italia SLR Boost

NUEVA ADRENALINE 10 POWERED BY SRAM RIVAL ETAP AXS

Con todo el ADN competitivo de su hermana mayor y compartiendo con ella evolución aerodinámica y funcional, la Adrenaline representa una de las opciones más interesantes y equilibradas que ofrece actualmente el mercado. La nueva MMR Adrenaline 10, disponible ahora con los nuevos grupos electrónicos inalámbricos SRAM Rival eTap AXS, es sin duda una de las opciones más interesantes y equilibradas del mercado actual. Incluye las bielas Sram Rival AXS Power Meter con potenciómetro integrado.

Gracias al empleo de fibras de carbono de modulo intermedio, una cuidada selección de componentes (en la que destacan los grupos wireless electrónicos) y un diseño versátil (basado en la filosofía G2), se consigue una bicicleta tremendamente eficiente tanto en la competición como en el cicloturismo más exigente.



Características:

- CUADRO: Adrenaline-G2 Carbon Concept Lite Frame. Intermediate Modulus Carbon Fiber. Monocoque. TA 12mm. Fully Internal Cable Routing. Flat Mount. E+ Compatible. Press Fit. Headtube 1.5
- HORQUILLA: Adrenaline - G2 Carbon Concept Lite. TA 12mm
- DIRECCIÓN: FSA HS ACR 1.5
- MANDOS: Sram Rival AXS
- CAMBIO: Sram Rival AXS 12v
- DESVIADOR: Sram Rival AXS
- FRENOS: Sram Rival AXS 140/140
- BIELAS: Sram Rival AXS Power Meter 35x48 (potenciómetro integrado)
- CASSETTE: Sram Rival XG-1270 10-36
- CADENA: Sram Rival
- RUEDAS: DT Swiss Spline P-1800 DB 32 12-12
- CUBIERTAS: Hutchinson Fusion-5 28c
- POTENCIA: FSA NS ACR
- MANILLAR: FSA SL-K Carbon
- TIJA: FSA SL-K SP Carbon 27.2
- SILLÍN: Selle Italia SLR Boost

Nueva colección de gafas Eltin para ofrecer protección y con estilo

Eltin ha creado una colección nueva de gafas de diferentes estilos, para adaptarse a cualquier ciclista y sus necesidades. Dependiendo de los hábitos y preferencias de cada ciclista, incluso, deportistas en general, preferirán una de las 4 opciones que propone la marca.

NEXUM - GAFAS SIN MONTURA

Las gafas sin montura presentan las patillas unidas a una lente de gran tamaño que brinda una visión amplia y óptima en todos los ángulos. Son la opción más ligera por lo que apenas vas a notar que llevas gafas. Eltin presenta las nuevas NEXUM, unas gafas de lente curvada de gran tamaño persimón –categoría de lente S3 – que favorece el máximo rendimiento y un ajuste natural al rostro en apenas 32 gramos. La posibilidad de configurar la longitud de las patillas y la adaptabilidad del puente nasal las convierten en una de las gafas más ergonómicas del mercado disponibles en acabados en blanco y en negro.



Mira aquí las Eltin Speed Snake amarillas



SPEED SNAKE - GAFAS SIN MONTURA

Si quieres responder a la demanda generalizada de la mayoría de los ciclistas que buscan unas gafas como las que llevan en el pelotón profesional, la opción son las nuevas SPEED SNAKE. Con una lente sobredimensionada, ahumada y curvada – categoría de lente S3 –, estas gafas ofrecen el máximo rendimiento optimizando una visión panorámica en cualquier entorno y situación. La ausencia de montura le otorgan una gran flexibilidad y ligereza, tan solo pesan 28 gramos. Además, cuentan con goma antideslizante en el puente nasal y en las patillas, que, además, están reforzadas con ajuste de presión. Están disponibles en dos colores, negro y negro/amarillo.

GAFAS DE MEDIA MONTURA: KILLER, FAST FOREST Y FOREST

La versatilidad de la nueva colección de gafas Eltin va ligada a las nuevas gafas deportivas con lente panorámica y fotocromática – categoría de lente S3 – FAST FOREST, que se adaptan automáticamente a las cambiantes condiciones lumínicas, haciéndolas ideales para los días con nubes y claros. Las gafas FOREST, de lente curvada y polarizada – categoría de lente S3 –, de grandes dimensiones, ofrecen una visión panorámica y optimizada en cualquier situación.

Por otro lado, si buscas un diseño deportivo con una montura ultraligera, a la vez que una lente polarizada y perforada – categoría de lente S3 –, para evitar el empañamiento, las nuevas gafas KILLER son una buena opción.



Mira aquí las Eltin Killer azules



Mira aquí las Eltin Grant azules



GAFAS DE MONTURA COMPLETA: GRANT

Si quieres responder a la demanda generalizada de la mayoría de los ciclistas que buscan unas gafas como las que llevan en el pelotón profesional, la opción son las nuevas SPEED SNAKE. Con una lente sobredimensionada, ahumada y curvada – categoría de lente S3 –, estas gafas ofrecen el máximo rendimiento optimizando una visión panorámica en cualquier entorno y situación. La ausencia de montura le otorgan una gran flexibilidad y ligereza, tan solo pesan 28 gramos. Además, cuentan con goma antideslizante en el puente nasal y en las patillas, que, además, están reforzadas con ajuste de presión. Están disponibles en dos colores, negro y negro/amarillo.

material a prueba



GAERNE G.TORNADO PARA SENTIR LA MONTAÑA A TUS PIES

No solo son estéticamente unas ganadoras, también lo son en cuanto a prestaciones. Suela de carbono y transpirabilidad llevada al máximo.

Ya hemos podido probar las botas G.Tornado de la marca italiana Gaerne. Hechas para MTB, este calzado es de máxima calidad y garantiza un pedaleo perfecto para sentir cada una de tus pedaladas. A priori, podrían parecer endebles por su construcción ligera y reducido peso, pero - después de probarlas - queda claro que están hechas para aguantar.



Transpirabilidad total

La plantilla transpirable es ultraligera y ofrece gran comodidad, transpirabilidad y - además - es reemplazable. La Suela EPS Light Wweight Carbon FiberR MTB 10.0 (diseñada por Gaerne junto con Michelin) es muy cómoda, ofrece la mezcla adecuada de

rendimiento, durabilidad, resistencia y ligereza. Y si a esto le sumamos todas las microperforaciones que tiene en los laterales, nos aseguramos un plus de comodidad.



Materiales de primera

La perforación láser de la parte superior garantiza una excelente ventilación y un microclima óptimo en el interior del zapato, especialmente en los calurosos días de verano. Inserciones en el lateral y en la parte delantera del empeine para evitar arañazos en los caminos más estrechos y con más baches.

El sistema de cierre está compuesto por un rotor micro ajustable BOA L6 que garantiza un

cierre uniforme y rápido y un sellado constante, sin ningún punto de presión. El talón tiene una forma anatómica, con tomas de aire externas y está totalmente integrado con la parte superior para asegurar un excelente apoyo. La plantilla interna es transpirable y anatómica para estimular activamente el pie con cada golpe de pedal.

La suela rígida y ligera ayuda a maximizar la transferencia de potencia, la banda de rodamiento de goma está diseñada para permitir una mayor flexibilidad para caminar y un máximo agarre y estabilidad en todos los terrenos y en todas las condiciones climáticas.



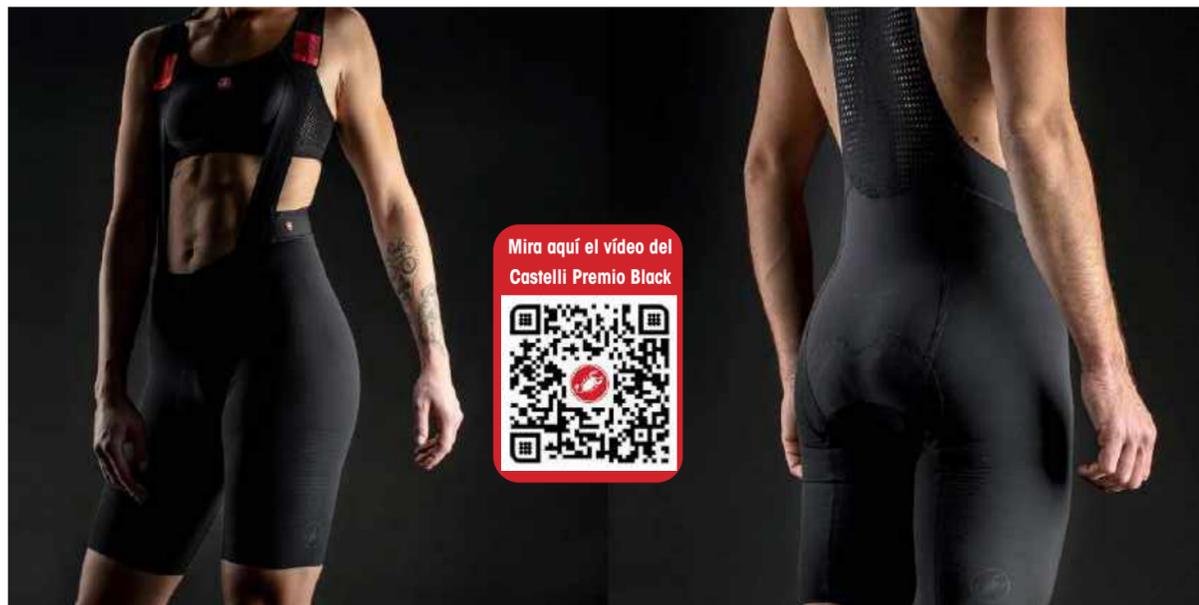
Otro elemento que nos destaca enormemente es la puntera semi-rígida. Se trata de una protección obligatoria para cualquier mountainbiker que se precie, pues es el punto donde más se acaba maltratando a la bota.

En resumen, las G.Tornado son de máxima calidad, son bonitas y están hechas para competir. Ligeras, muy cómodas y robustas en la punta y la parte trasera (pero dando libertad en ambos lados), son unas botas magníficas, una buena inversión para los pies del ciclista más exigente en MTB.

Equipo Tradebike&Tri



Castelli crea su última obra maestra, el culote Premio Black para hombre y mujer



Mira aquí el vídeo del Castelli Premio Black



Premio es el nombre de las 2 versiones anteriores de los culottes cortos Castelli tope de gama. Ahora llega su versión "Black".

Quitar en lugar de añadir nos lleva a reconocer la verdadera esencia de las cosas. Castelli ha reducido al mínimo el número de paneles, de costuras y de inserciones, incorporando estos componentes en un único tejido diseñado para garantizar total sujeción como si fuera una segunda piel. Así pues, esta prenda ha sido fabricada únicamente con tres paneles que sustituyen a los 10 componentes aplicados en los culottes tradicionales.

Prestaciones Less Is More

El tejido elástico es suave y aerodinámico, y ha sido diseñado mediante la tecnología de mapeo corporal para que se adapte a las necesidades de cada parte del cuerpo. La terminación de la pierna con borde en corte vivo y con hilos de fibra de Lycra se mantiene plana y garantiza adherencia. El tejido es más ligero en la zona de los muslos para mayor transpirabilidad, pero, a la misma vez, es compresivo para ofrecer la correcta sujeción muscular. La compresión del tejido es más alta en las caderas para garantizar mayor sujeción y para mantener la badana en su lugar.

Sujeción Less Is More

Castelli ha tenido muy en cuenta los tirantes, minimalistas y confortables han sido diseñados para que el culotte permanezca en su lugar. Los tirantes elásticos cubren lo mínimo en la zona del torso para mantenerlo fresco. El refuerzo de los tirantes posicionado en la parte delantera de los hombros hace que los tirantes permanezcan planos. El panel en suave tejido perforado en la espalda garantiza sujeción y excelente transpirabilidad. Pequeños detalles que marcan la diferencia en tus salidas de larga distancia.

BADANA PROGETTO X² AIR

La badana Progetto X² Air está diseñada para ofrecer la máxima comodidad. Es un diseño patentado con más de una década de evolución y mejoras. La característica clave de la badana X² es que, en realidad, está formada por dos componentes completamente separados, cada uno diseñado con una función específica.

En la zona en contacto con la piel hemos aplicado una capa que llamamos Skin Care Layer, su nombre lo dice todo: es la capa más suave y elástica que jamás hemos realizado, justo para que se mueva con tu piel y así evitar abrasiones. Debajo de esta capa hay un componente completamente separado que denominamos Cushioning Layer. Tiene la forma de un sillín y proporciona una amortiguación progresiva exactamente donde se necesita. Está fabricada con espuma de dos densidades y con paneles transpirables de 3 mm de gel perforado en la zona de los isquiones y del perineo. Mediante la tecnología 3D, hemos conseguido que el espesor sea infinitamente variable y no presente escalones pronunciados como muchas badanas que simplemente se perforan con un troquel.

Esta badana ha experimentado más de 12 años de evolución continua. Originalmente debutó con el Cervélo TestTeam en el 2009 y, desde entonces, ha sufrido más de 40 mejoras en lo que se refiere a materiales, forma, posición y proceso de fabricación. Cada modificación ha sido destinada a garantizar mayor confort. Este proceso de mejora continua significa que ni un solo material que se usa hoy en día es el mismo que se utilizaba en el 2009. Cada vez es más confortable.



PEDALEA CON ESTILO



ZAPATILLAS MTB 1.0 FLAT

Zapatillas Leatt con look casual, sin renunciar a su suela de doble compuesto RideGrip para un agarre superior al pedal. Parte superior en ante sintético resistente con perforaciones para una mejor transpirabilidad. Entresuela sólida anti-compresión para una mayor comodidad. Tejido Active Carbon anti-olor que absorbe la humedad, anti-bacterias y secado rápido.

LEATT.COM



Para esta primavera y verano no dejes pasar de largo la colección de Spiuk

La colección Primavera-Verano de Spiuk presenta diferentes soluciones para cada situación o ciclista. Detalles que marcan la diferencia.

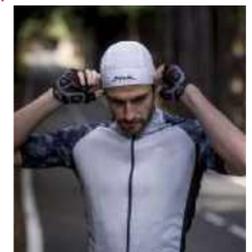
LÍNEA PROFIT



PROFIT vuelve a ser la joya de la corona. Una línea diseñada para competir y entrenar como un pro cuando el sol es un actor importante. El maillot PROFIT Summer cuenta con un amplio panel de rejilla en el frontal que permite que el aire fluya alrededor del cuerpo: la ventilación será extraordinaria en momentos de máximo esfuerzo. El culotte PROFIT emplea paneles de compresión progresiva Interlink sin costuras ni siliconas añadidas: fijan y estabilizan la prenda ante las vibraciones del camino. Tu posición sobre la bici será perfecta gracias al patrón más racing que hayamos desarrollado jamás. Si aspiras a mejorar día a día, entrena al máximo. Y cuida los detalles.

LÍNEA HELIOS

El sol puede ser a menudo un rival más. El maillot Helios además de ser muy ligero y ventilado, es una garantía a prueba de rayos ultravioleta. El símbolo UPF50+ que lleva así lo certifica. En el culotte Helios, hemos utilizado tejidos que fueran densos y opacos pero al mismo tiempo muy livianos. Una línea casi profesional pensada para reducir al máximo los desafíos que plantea rodar bajo un sol de justicia.

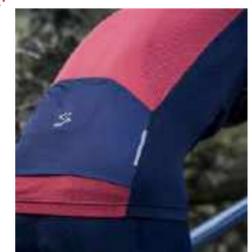


LÍNEA TOP TEN

Para rendir e ir fresco y cómodo. El patrón ceñido del maillot Top Ten y las mangas bielásticas con bordes cortados a laser, favorecen que la prenda se mantenga en su sitio y sin arrugas. Los puños bielásticos en corte láser con silicona antideslizamiento aseguran que el culotte Top Ten quede perfectamente ajustado y preparado para el trabajo.

LÍNEA RACE

La máxima de "menos es más" ha inspirado la Línea Race de verano de Spiuk. El maillot Race se basa en un diseño minimalista que esconde ventajas que solo tú disfrutarás: confort y ventilación para los días de más calor. El maillot Race es tan funcional como elegante. Gracias al tejido de rejilla Sensodry Fresh® tienes asegurado pedalear sin acaloramientos.



LÍNEA ANATOMIC MTB

La máxima de "menos es más" ha inspirado la Línea Race de verano de Spiuk. El maillot Race se basa en un diseño minimalista que esconde ventajas que solo tú disfrutarás: confort y ventilación para los días de más calor. El maillot Race es tan funcional como elegante. Gracias al tejido de rejilla Sensodry Fresh® tienes asegurado pedalear sin acaloramientos.

Calidad y estética para los nuevos cascos urban de Kask

Urban R es un casco estéticamente muy bello y el casco Moebius es una solución perfecta para la movilidad urbana.



Kask acaba de anunciar el lanzamiento de URBAN R y MOEBIUS, dos nuevos modelos de casco urbano que combinan el estilo de calidad del fabricante italiano con la estética urbana, una durabilidad óptima y la comodidad que es fundamental para el ajetreo de pedalear por la ciudad.

Ambos modelos están diseñados para adaptarse a quienes van a diario a trabajar, quienes prefieren las bicicletas eléctricas y a los exploradores de la ciudad, y dan respuesta a las demandas de circular por la ciudad con la atención al detalle por la que mejor se conoce a KASK. URBAN R y MOEBIUS reúnen el característico estilo italiano con un cuidadoso diseño para quienes circulan en bici por cualquier ciudad.



URBAN R

URBAN R destaca más que por la bonita estética. Gracias a su sistema integrado de ventilación, la circulación de aire de URBAN R se ajusta completamente a las necesidades del ciclista. Con solo deslizar la palanca trasera se abre la ventilación del casco para permitir una cómoda refrigeración mientras brilla el sol. Del mismo modo, los ciclistas pueden cerrar la ventilación para una mayor calidez y protección de los elementos en los días de lluvia. Ya se lleve en la bicicleta, en el transporte público o se cuelgue en la oficina, URBAN R está diseñado para hacerse un hueco fácilmente en las rutinas.



Características:

- Nuevo regulador ERGO FIT exclusivo de KASK.
- Sistema de ventilación activo.
- Visor intercambiable con cuatro opciones alternativas de transmisión de luz/colores.
- Acolchado interno antibacteriano Silverplus® para una comodidad óptima.
- Correa de cuero sintético de primera calidad.
- Ligereza (410 g para la talla M, sin visor).
- Disponible en las tallas S/M (51-57 cm), M/L (54-59 cm) y L/XL (60-63 cm).
- KASK WG11 Rotational Test Passed.
- Disponibilidad y precio: a la venta en España a partir del 19 de abril, por un precio de venta al público de 210,00 Euros (certificado CPSC 1203).

Características:

- Nuevo regulador ERGO FIT, exclusivo de KASK.
- Respiradero delantero y posterior para facilitar la circulación de aire.
- Acolchado desmontable para una comodidad óptima.
- Estructura de ABS resistente a los rayones.
- Inserción reflectante para una mejor visibilidad.
- Pico desmontable
- Ligereza (420 g para la talla M)
- Disponible en las tallas M (52-58 cm) y L (59-62 cm)
- KASK WG11 Rotational Test Passed.
- Disponibilidad y precio: a la venta en España a partir del 19 de abril (certificado CPSC 1203). Su precio de venta al público será de 99,00 Euros.



MOEBIUS

Es la respuesta de KASK a la creciente popularidad de las nuevas soluciones de movilidad urbanas, y está diseñado para adaptarse a una gran variedad de usuarios urbanos de la bicicleta, desde quienes van al trabajo en ella hasta los que prefieren las bicicletas eléctricas o las usan para pasear. Además de sus líneas elegantes, su dura estructura exterior de ABS, resistente a los rayones, garantiza una robustez suficiente para soportar las demandas diarias del ajetreo urbano, mientras que el pico desmontable proporciona protección frente a los elementos para pedalear con cualquier climatología.

Comercial Pous presenta con sus marcas una boutique todavía más atractiva

SURAL

Los diseños más atrevidos junto con la mejor tecnología de fabricación para conseguir una excelente gama de ropa. Esto es lo que logra combinar con tanto acierto Sural, también con diseños más sobrios para poder complacer a todos los gustos, y que tanto está gustando, ya que sus acabados están a la altura de sus diseños. Gracias a sus cómodos culotes que te aportan horas de confort sobre el sillín, la calidad de sus tejidos y costuras fácilmente apercibibles, y la ergonomía de sus calcetines, la convierten en una de las marcas más deseadas en todas las tiendas.



POWER RACE

A los ya conocidos modelos 15th, Predator y Dominator se le suma ahora a partir de Mayo el nuevo modelo Aviator, un modelo sin montura de las lentes cilíndricas que llama realmente la atención además de obtener así un campo de visión más ancho. Cuentan también con ranuras de ventilación en las lentes para evitar que se empañen. Como es habitual en todos los modelos de la marca, la estructura de las gafas está fabricada en Grilamid TR90, un material prácticamente irrompible, además de que permite ajustar el ancho. Están disponibles en 4 colores con un precio de 67€.



BASIL

Fieles a su lema de "difundir la alegría del ciclismo" (spread the cycling joy), fabrican toda una gama de bolsas y cestas para facilitar la vida a los ciclistas y poder transportar todo tipo de material encima la bicicleta con el máximo confort. Fruto de ello nacen las colecciones urbanas y de trekking con la máxima facilidad de enganchar a la bicicleta y de transporte cuando aparcamos la bici, con estudiados compartimentos interiores, resistentes al agua para proteger toda nuestra carga y con materiales reflectantes en los sitios clave para nuestra seguridad.



KALI

Descubre toda la gama de cascos de Kali, desde los integrales para los riders más atrevidos de DH y Enduro, a los coloridos cascos infantiles, pasando por sus excelentes opciones en cascos de XC, carretera y gravel.

Hay un casco Kali para cada rider y con unos diseños y colores diferentes que es imposible que no te gusten. Además, los cascos Kali destacan por su innovación en materia de seguridad y de confort, junto con unos precios ajustados, que los convierten en una de las mejores opciones relación calidad-precio del mercado.



El proyecto Ergonomistry de Endura da sus primeros frutos

A raíz de un proyecto conjunto con Phil Burt, la marca escocesa lanza al mercado el culote Bibshort Pro SL EGM para mujer.

Endura y Phil Burt colaboran en el proyecto Ergonomistry y el lanzamiento del culote rompe mitos Bibshort Pro SL EGM para mujer. La ergonomía tiene como objetivo mejorar la comodidad. La comodidad es un objetivo muy digno. También es una manera de conseguir un mayor rendimiento a través de la reducción de la fatiga. La filosofía de ergonomía se basa en: Innovación ergonómica, ingeniería de confort, ciencias de la salud y rigurosas pruebas ciclistas.

Endura se ha asociado con el renombrado fisioterapeuta y ergonomista Phil Burt para su Proyecto de Ergonomistry, y ahora presenta su primer producto: el innovador culote corto con tirantes Pro SL EGM para mujer. Juntos han abordado el tabú del malestar de las mujeres con el sillín, desarrollando pruebas con un amplio grupo de riders prestigiosos riders y altamente críticos. Para asegurarse de su funcionamiento óptimo han sido probados por deportistas profesionales como Lucy Charles-Barclay y Denise Schindler.



Phil es un innovador internacionalmente reconocido en el mundo del ciclismo al haber pasado 12 años como Jefe de Fisioterapia del British Cycling, así como 5 años como Consultor Fisioterapeuta del Team Sky. Después de una larga carrera trabajando con algunos de los mejores atletas del mundo en tres Juegos Olímpicos y siete Tours de Francia, Burt une fuerzas con Endura.

La colaboración de la incomparable experiencia médica y ergonómica de Phil y el enfoque disruptivo de ingeniería de Endura catalizan el concepto de "ergonomía". El objetivo de esta asociación es desarrollar productos de gran comodidad y bienestar a través de un proceso colaborativo desde los bocetos hasta la etapa de desarrollo, seguidos de pruebas rigurosas y procesos de perfeccionamiento. Solo los productos que se hayan creado con éxito a través de este proceso llevarán la marca "Ergonomistry". El primer resultado de esta asociación es el nuevo culote corto con tirantes Pro SL EGM para mujer equipado con la revolucionaria badana ConForm EGM de la serie 800 para mujer.

Descripción general de los detalles del culote corto con tirantes Pro SL EGM:

- Tejido italiano Power Lycra® de alta calidad con acabado repelente al agua duradero, no tóxico y libre de PFC.
- Badana EGM Conform Serie 800 para mujer con tecnología de elastómero de grado médico.
- Construcción ergonómica a base de paneles preformados.
- Nueva construcción combinando correas anchas elásticas y un panel trasero de apoyo y de alta absorción.
- Panel de soporte lumbar de alta potencia.
- Innovadora, discreta, sin cremallera y exclusiva función Drop Seat Confort Break.
- 90 días de satisfacción garantizada.
- Disponible en tallas XS-XL.



La comodidad se separa a menudo, erróneamente, del rendimiento. Phil Burt explica la motivación y lo necesario que es este culote corto: Si estás con dolores en el sillín, no puedes concentrarte en entrenar y muchos menos en competir. Si las lesiones en el sillín le impiden entrenar días consecutivos, no podrá desarrollar todo su potencial como ciclista. Mucha gente adopta una postura de conducción que no es óptima para aliviar la presión del sillín: empujarse hacia atrás o sentarse en una posición más erguida. Un culote apropiado te permite sentarte donde quieras y lograr la posición idónea que te permita rendir al máximo".

Para saber más sobre los problemas que enfrentan las mujeres ciclistas, se tuvieron que romper los tabúes para que las mujeres del grupo de prueba hablaran abiertamente. Phil Burt dice: Puede ser muy difícil y angustiante hablar sobre las úlceras

y dolores causadas por el sillín y sus causas. No sabemos cuántas mujeres abandonan el ciclismo y dejan el deporte por este tipo de problemas. Los que conocemos es solo la punta del iceberg"

La colocación del gel en el short es clave, "gel colocado en la parte inferior del gel en la que se apoyan los huesos de la cintura, pero sabemos que las mujeres podrían tener problemas más adelante. Debido a la estructura mecánica de una mujer, las caderas tienden a rotar ligeramente hacia adelante transfiriendo peso a los tejidos blandos en la parte delantera, por lo que hemos puesto más gel en esta área. El gel no absorbe el sudor y la espuma no protege completamente contra la presión, por lo que se requiere una combinación de ambos. Para alojar el gel y la espuma juntos, Endura ha empleado un borde biselado para que no notes dónde comienza o termina el gel".



Resistencia y durabilidad se unen en las nuevas ruedas de Bontrager

Las nuevas ruedas Bontrager Line Comp 30 TLR se han convertido en un nuevo referente en resistencia y durabilidad dentro de la categoría de ruedas de trail de aluminio.

Bontrager saca al mercado unas nuevas ruedas que destacan por ser resistentes y con una durabilidad superior al resto. Estas ruedas, las Bontrager Line Comp 30 TLR, incorporan un nuevo diseño de llanta mejorado y un buje Rapid Drive 108 J Bend que ofrece un engranaje rápido y, además, están fabricadas con el mismo material de aluminio G609 que utilizan los riders de descenso del Trek Factory Racing.

La Line Comp 30 es una rueda de montaña de aluminio duradera diseñada con una llanta más ancha para ofrecer un mejor soporte de la cubierta. Al ofrecer un mayor soporte permite inflar la cubierta con menos presión aportando más tracción, control y suavidad. Esta rueda de trail aguanta los impactos más duros, tiene un diseño Tubeless Ready (TLR) probado e incluye un buje Bontrager Rapid Drive de 108 dientes para ofrecer un engranaje rápido, más aceleración y un rendimiento duradero.



Características:

- El buje Rapid Drive 108 con curvatura acodada transfiere toda la potencia de forma inmediata aumentando la inercia hacia adelante
- Diseño de llanta actualizado y aluminio G609 más resistente que aguanta los impactos más duros
- Las llantas Tubeless Ready (TLR) permiten una conversión rápida y fácil al sistema tubeless
- Las alas más anchas del buje Boost 110/148 mejoran el ángulo de sujeción y proporcionan más rigidez a la rueda
- Llanta duradera de aluminio G609 con una anchura interior de 29 mm, exterior de 33 mm y 28 orificios delante y detrás
- Radios 14G con cabecillas autoblocantes de latón
- Disco de 6 tornillos, núcleo SRAM XD, Shimano 10/11 velocidades se vende por separado
- Incluye fondo de llanta TLR ya instalada y válvula TLR

Mejora tu rendimiento con las ruedas Roval 2021 Control Carbon de Specialized

Equipadas con un rendimiento sin igual y a un precio muy competitivo, las Roval Control Carbon te darán un punto más de rendimiento en tus entrenamientos y competiciones.

Para aquellos que quieran hacer sus salidas de fin de semana, pero también para aquellos que quieran hacer las pruebas de la Copa del Mundo de XC más exigentes, las Control Carbon combinan la ligereza y la resistencia de la llanta Control SL, líder en su categoría, con los nuevos bujes DT Swiss 350. Un nivel inigualable de durabilidad, precisión y rendimiento en este nuevo juego de Control Carbon que está dispuesto a abrir el terreno, las subidas y los peraltes, a toda una nueva era de mountain bike.

Nacida en los años 70 en Francia y posteriormente adquirida por Specialized, Roval Components se centra en la creación de ruedas a través del conocimiento de los ciclistas para ofrecer verdaderas ventajas de rendimiento. Con más victorias profesionales que ninguna otra marca y ofertas que ofrecen ventajas de rendimiento a los ciclistas en muchas disciplinas, está claro que Roval habla en serio cuando afirma que tiene la misión de crear las mejores ruedas de carbono del mundo.



Especificaciones:

- Control SL 29" 29mm Ancho interno
- 4mm FlatTop Bead Hook
- Compatible con Tubeless
- Nuevo buje DT Swiss 350 Straight-pull 6-bolt Rotor
- 36t Star Ratchet System
- Thru Axle 100x15mm & 148x12mm
- Peso: 1450g con cinta de fondo de llanta

RESUELVE TU PRESENCIA ONLINE
Y AUMENTA TUS VENTAS

bnk

¡Obtén **visibilidad**
para tu tienda o taller,
con el mejor aliado
Multicanal!



🛒 Central de **Compras** sin implantaciones ni compras mínimas

€ Ingresos adicionales con **Click & Collect**

👤 Capta **Nuevos clientes** con acciones **Multicanal**

¡SIN CUOTA DE ADHESIÓN! + INFO: www.bicimarket.com - expansion@bicimarket.com

Specialized equipará sus modelos Comp con los nuevos grupos SRAM Rival eTap AXS



Características más relevantes:

- Tanto la Tarmac SL7 como la Aethos son nuevos modelos dentro de cada una de estas familias.
- Todos los modelos Comp estarán equipados con los nuevos grupos SRAM Rival eTap AXS. No hay ninguna otra opción de cambio inalámbrico en esta gama, lo que la convierte en la tecnología que demandan los ciclistas modernos.
- Aunque la página de producto de la bicicleta Diverge Expert ya está activa, no aterrizará hasta finales de este verano.

Desde su lanzamiento el año pasado, la Tarmac SL7 y la Aethos han sido éxitos rotundos entre los ciclistas de todo el mundo. Por eso, en Specialized están contentos de poder ofrecer su incomparable innovación y su rendimiento de vanguardia junto a la galardonada Roubaix en un modelo Comp.

La marca ha podido lanzar estos modelos el mismo día que el nuevo grupo SRAM Rival eTap AXS llega al mercado. Desde Specialized aseguran que "es una valiosa oportunidad para mostrar a nuestros compañeros de industria lo entusiasmados que estamos por ayudar a mostrar la última iteración de su tecnología de componentes inalámbricos."

Nos encontramos en un momento en el que la demanda de bicicletas está en su punto más alto y la disponibilidad está en el otro extremo del espectro. Estas tres bicicletas representan una gran muestra de la experiencia en carretera de Specialized, ya que siguen explorando y ampliando su oferta en la categoría de ciclismo de carretera.

La tecnología Linkglide mostrará todo su potencial en las transmisiones Shimano XT y Deore

La tecnología Linkglide está diseñada para aportar máxima durabilidad a las transmisiones, con cassettes hasta tres veces más resistentes que los que incorporan la tecnología Hipergride+.



El desgaste de las transmisiones es algo básico para tener en cuenta, y más aún con las bicicletas eléctricas. Para resolver este problema, Shimano presenta la tecnología Linkglide, diseñada y producida con una mayor durabilidad de la transmisión, sin dejar de ofrecer un cambio de calidad, por el que Shimano es conocido.

La tecnología Linkglide se introducirá inicialmente en los grupos DEORE XT (1x11 velocidades) y DEORE (1x10 velocidades) respectivamente y está pensada para su uso en una amplia variedad de bicicletas y diferentes estilos de conducción, aunque es especialmente adecuada para las bicicletas de e-trekking y las e-MTB que se conducen con par más elevado.

Las pruebas de Shimano demuestran que los cassettes Linkglide son tres veces más duraderos que los cassettes Hipergride, en condiciones de barro. Una degradación tres veces menor del cassette se traduce en menos saltos de cadena, menos pérdida de rendimiento, mayor kilometraje antes de las reparaciones o la sustitución, y un cambio bidireccional más suave y de altas prestaciones.

Entre los nuevos componentes se encuentran los cambios, los desviadores, las cadenas y los cassettes DEORE XT 1x11 y DEORE 1x10. Cada uno de los componentes llevará el logotipo Linkglide para diferenciarlos de los componentes DEORE XT y DEORE normales, que no son compatibles entre sí debido a los diferentes pasos de los engranajes.

En la imagen superior, podemos ver la nueva cadena Linkglide (CN-LG500) de 11/10 velocidades se presenta como un producto "clasificado para e-bike", proporcionando una opción más asequible a las otras cadenas de Shimano CN-HG601-11/701-11/901-11 clasificadas para e-bike. Todas estas cadenas, además de la cadena CN-E8000-11 "diseñada para bicicletas eléctricas", son compatibles con Linkglide.

CASSETTES LINKGLIDE



Los dientes de los cassettes Linkglide se han perfeccionado con una nueva forma para reducir el desgaste en situaciones de alto par. Las bases de los dientes son más gruesas y robustas, para contrarrestar la zona de mayor degradación, mientras que también se utiliza un nuevo perfil de forma superior.

La otra área de desarrollo fue el diseño y la posición de la palanca del cambio, que permite que la cadena se mueva suavemente hacia arriba y hacia abajo a través de los piñones. Estas palancas reducen las sacudidas del pedal o los saltos durante el cambio, que pueden afectar a la fluidez del pedaleo, proporcionando un rendimiento más suave del mismo.

Los cassettes DEORE XT (CS-LG600-11) pesan 780 g y se ofrecen en relaciones 11-50T, mientras que los cassettes DEORE 1x10-speed (CS-LG600-10) pesan 634 g y se ofrecen en 11-43T.

CAMBIOS TRASEROS Y PULSADOR LINKGLIDE



Para acomodar los nuevos cassettes Linkglide, estarán disponibles los nuevos cambios DEORE XT (RD-M8130-SGS) de 1x11 velocidades y DEORE (RD-M5130-SGS) de 1x10 velocidades, con el mismo rendimiento de cambio suave, el mismo diseño de bajo perfil SHIMANO SHADOW RD+ y la misma palanca de estabilización de la cadena para reducir los golpes que se puede encontrar en otros desviadores DEORE XT de 11 velocidades y DEORE de 10 velocidades.

Los nuevos pulsadores de cambio también forman parte del sistema de transmisión Linkglide. La versión DEORE XT de 11 velocidades viene con una opción de I-SPEC EV (SL-M8130-IR) o de banda de sujeción (SL-M8130-R), mientras que la versión DEORE de 10 velocidades (SL-M5130-R) viene con un diseño de banda de sujeción con un indicador óptico de marcha. Todas las palancas de cambio ofrecen las funciones Shimano 2-Way Release, Rapidfire Plus e Instant Release.

Conviértete en un PRO con el curso de "El Gurú de la Bici"

Es un curso 100% online y está enfocado a trabajar con bicis en taller o recepcionando reparaciones en atención al cliente

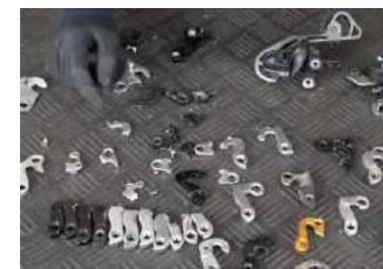


El mercado necesita cientos de mecánicos. En el último año, han cambiado muchas cosas en el sector de la bici, pero otras siguen igual o incluso peor. Se han vendido muchísimas bicis, lo cual es una maravilla porque tarde o temprano van a necesitar servicios como el de taller.

Aquí es donde entra Javi "El Gurú de la Bici", que asegura necesitar que entren muchas personas al sector que conozcan todo lo que requiere una bici y que sepan transmitirle eso al cliente. Por esto precisamente existe el curso PRO creado por el Gurú de la bici.



Se trata de un curso online en el que transmiten todos los conocimientos que requiere el puesto de mecánico de bicicletas, sin olvidar ningún aspecto. Se abordan temas tan importantes para la buena gestión como el diagnóstico previo, la venta de la reparación o los protocolos a seguir a la hora de reparar una bici y no olvidarte de nada, consiguiendo una buena experiencia de cliente.



Con personal cualificado en nuestros equipos, las empresas podemos crecer delegando poco a poco tareas del día a día que nos impiden avanzar más rápido en la consecución de los objetivos empresariales.



El mercado necesita cientos de personas que apuesten por formarse en este puesto de trabajo tan necesario y con tanto futuro. Además, conociendo cómo funciona todo en la bici, los que completan el curso tendrán acceso a cualquier puesto del sector, pues la experiencia y el know how es algo que cualquier empresa valora muy positivamente, y que es fundamental.

Aprender mecánica y marketing es una asignatura obligatoria para cualquiera que trabaje con bicis. Es una carrera profesional muy bonita en la que contribuyes a solucionar los problemas de tus vecinos con las bicis, mientras mejoras el planeta.



Desde El Gurú están creando un podcast en el que charlan con profesionales que viven de la bici y que dan su punto de vista y experiencia en el sector: Vivir de la bici, el podcast.

Cada miércoles se realizará una videollamada en directo para hacer un seguimiento del



curso PRO, que también servirá para que los alumnos se conozcan entre sí.

Sobre el curso PRO:

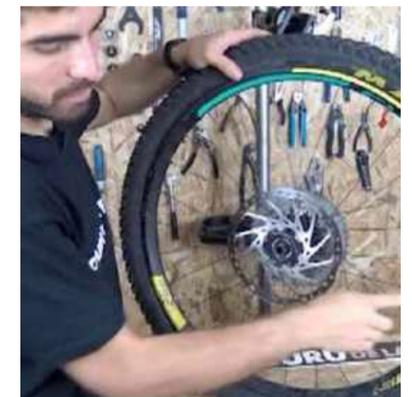
Es un curso 100% online y está enfocado a trabajar con bicis en taller o recepcionando reparaciones en atención al cliente.

El curso son más de 50 horas de tutoriales en vídeo que van al grano y puedes conocer



desde las partes de la bici, los componentes que tienen y todas las herramientas que existen en el mercado para reparar bicicletas.

Además, hay sesiones en vídeo grupales para resolver las dudas que surgen en el curso que quedan grabadas y subidas a la plataforma. Por último, tienes acceso a una sesión privada con Javi para resolver tus dudas más personales y enfocar el camino que vas a seguir para vivir de la bici.



Progress crea las primeras ruedas de grafeno para MTB...

Después del super éxito de ventas con las GP:01 Grafeno con llantas extra anchas, Progress ha creado las GV:01, un nuevo modelo de ruedas al estilo XC puro, super ligero y con menos anchura, lo que permite a la marca ofrecer un producto con un rendimiento excepcional a un precio de 1390€.

Las ruedas están disponibles en dos colores diferentes: Amarillo Team y Negro Mate.

Bujes

Los bujes Progress están diseñados para conseguir el mínimo peso y la máxima durabilidad. Las tolerancias en el mecanizado se han reducido al máximo gracias a las máquinas CNC de última generación 5-axis, que garantizan un rendimiento máximo.

Características de los bujes

- Cuerpo del buje totalmente mecanizado en aluminio 7075.
- Anclaje de radios tipo Straight Pull para una mayor rigidez de la rueda y una mejor aerodinámica.
- Rodamientos CERÁMICOS sellados de máxima precisión y mínima fricción para aumentar la durabilidad.
- Núcleo de aluminio intercambiable entre Shimano HG, Micro Spline y/o Sram XD.
- Anclaje de disco IS6 con ejes de 15/12mm extra robustos.
- Acabados con una máquina fresadora de última generación 5-axis aplicando la última tecnología PAL-TECH.



Llantas de grafeno y carbono

Fabricadas con Grafeno y con la mejor fibra de carbono (Toray), la cual es 11 veces más rígida que el aluminio más duro conocido. Si a esto le añadimos un ancho extra de la llanta, logramos la mejor relación entre rigidez y ligereza.

- Fabricadas en Grafeno con fibra de carbono multicapa.
- 3mm offset para una tensión de radios más equilibrada y una mayor rigidez lateral.
- Flancos HOOKLESS extra reforzados contra impactos.
- Acabado Carbono UD Mate con gráficos transfers sobre lacados.
- Ancho exterior de 29,5mm.
- Ancho interior de 24mm



...y unos infladores perfectos para mantener la presión bien controlada

Progress saca al mercado una nueva gama de infladores. Potencia, precisión y ligereza son los denominadores comunes de estos accesorios indispensables para el ciclista.

MINI-INFLADOR PG-804

Inflador de mano mini fabricado en CNC. PVP: 28€

- Fabricado completamente en aluminio CNC mecanizado.
- Sistema de válvula inteligente Schrader/Presta.
- Incluye soporte para cuadro.
- Presión máxima: 90psi.
- Longitud: 120mm.
- Peso: 65 gr.



INFLADOR DE PIE PG-810

Inflador de pie con cuerpo de aluminio y mango de madera. PVP: 48€

- Maneta fabricada en madera con logo serigrafiado en laser.
- Cuerpo de aluminio y base de gran superficie.
- Manómetro sellado de fácil lectura.
- Doble válvula Presta/Schrader.
- Incluye soporte para cuadro.
- Presión máxima: 200psi.
- Altura: 605mm.
- Peso: 982 gr.



Rassine, el portabicicletas definitivo para el techo de tu vehículo

El portabicicletas de RASSINE se une a la familia de DOPE WALIO para la distribución en España, Portugal e Italia.



Buen tiempo, finde del estado de alarma, vuelta a los viajes y las carreras... no dejes que se pase el tiempo y hazte con el portabicicletas más sencillo de instalar para llevar tu bicicleta a cualquier parte en el coche. Haz que llevar tu bicicleta de viaje sea cómodo.



Fácil de instalar, seguro de operar y cómodo de guardar

En menos de 10 minutos podrás colocar las ventosas de sujeción en el techo del coche y colocar tu bicicleta. Incluye bolsa de almacenamiento para guardar y llevar.

Gran potencia adhesiva y de succión

Un sistema revolucionario y potente de succión al vacío a través de ventosas de alta calidad



que permite tener una fuerza adhesiva de hasta 100kg de peso.

Ligero y pequeño

Ligero con apenas 2 kg de peso en la versión B2, y 5kg en la versión B6, y unas dimensiones similares a una mochila de viaje hacen que pueda almacenarse en el maletero o cualquier parte.

Baja resistencia al viento y gran compatibilidad

El perfil pequeño y delgado controla la resistencia al viento y reduce en gran medida el ruido. Podrás usarlo hasta 120km/h. Dependiendo condiciones climáticas, así como se recomienda parar cada 2 horas para comprobar estado de ventosas.

Compatible con el 99% de los modelos de coches en el mercado: sedán, deportivos, SUV, utilitarios, berlinas...

Verano, Otoño, Invierno, Primavera... úsalo todo el año

Con una temperatura de uso de -30°C a 80°C podrás desplazarte con tu bicicleta durante todo el año. Ahora depende de ti cuándo y dónde rodar.

Certificación CE ISO 11154-2006

Los portabicicletas de RASSINE cuentan la certificación CE ISO 11154-2006 que armoniza y especifica los requisitos de seguridad para todos los portaequipajes de techos destinados a montarse sobre los techos de automóviles con una masa total de hasta 3.5t.



Un sistema usado por profesionales de categoría UCI. WorldTeam como el equipo INEOS Granadiers

Con adaptadores para diferentes ejes:

12*100mm / 15*100mm /15*110mm / 20*110mm* Venta por separado, 9mm por defecto



Selle Italia crea su primer sillín fabricado con un proceso eco-sostenible

La histórica marca Selle Italia, distribuida en España por CDC, presenta Model X Green Superflow, el primer sillín creado a través del nuevo proceso de fabricación eco-sostenible Green-Tech concebido y desarrollado completamente en Italia. Un producto revolucionario y único en el mundo que combina alto rendimiento, cuidado del medio ambiente, Made in Italy y precio competitivo.

Desde su fundación, Selle Italia ha invertido en investigación y desarrollo porque está convencida de que sólo a través de la innovación se puede crecer, y el verano pasado implementó Green-Tech: un proceso productivo que permite obtener productos de bajo impacto en el medio ambiente, eco-sostenibles, de rápida producción y con costes competitivos. Se trata de una instalación automatizada, desarrollada completamente en Italia y única en el mundo, que permite obtener sillines de alta calidad sin necesidad de usar adhesivos y poliuretano, sustancias notoriamente con un fuerte impacto medioambiental.

El primer sillín, realizado mediante un proceso productivo, ha sido lanzado en estos días bajo el nombre de Model X Green Superflow, un producto que representa una novedad absoluta porque ensambla tres componentes de forma mecánica y sin utilizar sustancias adhesivas contaminantes.



Características:

- Medidas: 145mm X 245mm
- Peso: 315gr
- Badana: Fec Alloy
- Cobertura: Green-Tech
- Tallas IdMatch: L3
- PVP: 49,90 euros

Mira el vídeo del Model X Green Superflow



Ayuda a los trailbuilders con la compra de neumáticos de Specialized

Todos los neumáticos de la edición especial Soil Searching que compres ayudarán al programa y su misión.



Este mayo será el "mes internacional del cuidado de los senderos" y el día 5 de junio será su Día Internacional. Y... ¿Qué sería de la MTB si no hubiese senderos? En 2018 Specialized creó Specialized Soil Searching para ayudar y alimentar la pasión de la comunidad de trailbuilders. Patrocinándoles, organizando "dig days" y creando fundraisers, van ayudando a estos héroes que son el riego sanguíneo de nuestro deporte.

Solo en 2019 y 2020, Specialized Soil Searching fue capaz de invertir más de 11000 horas de voluntarios acondicionando y creando senderos, gracias a más de 200 "Dig Days" patrocinados en 5 continentes.

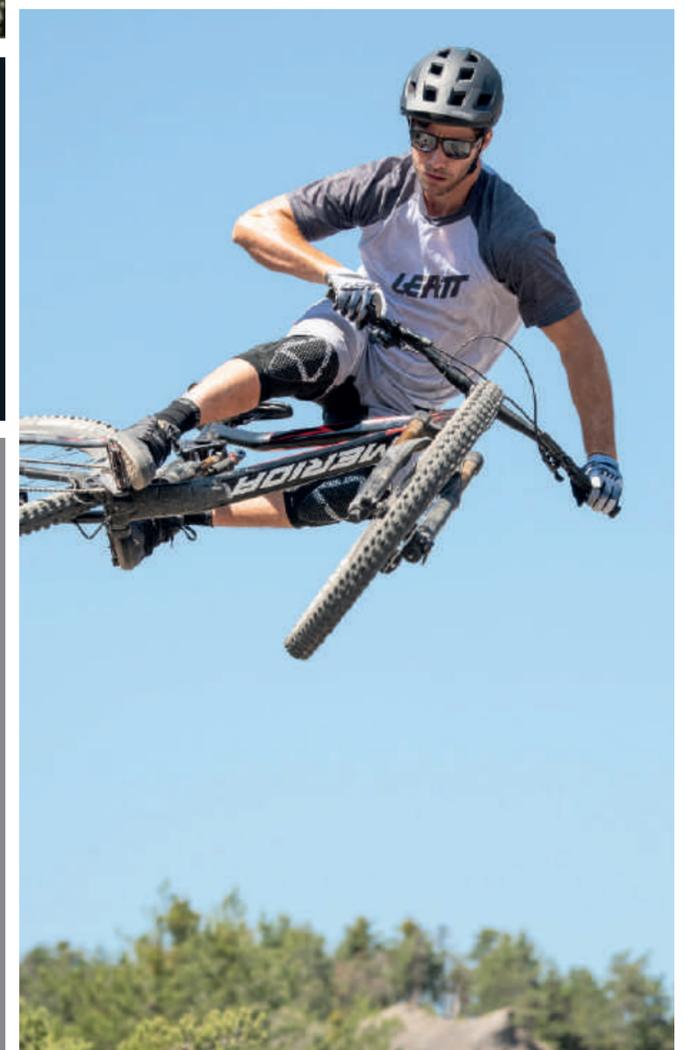
Con la presentación de la edición limitada de neumáticos Soil Searching puedes ayudar a los trailbuilders en cada ruta. Todos los neumáticos

Soil Searching que compres ayudarán al programa y su misión.

Los neumáticos de edición limitada estarán disponibles en los modelos Eliminator y Butcher con los compuestos T9 y T7, que tienen como novedad los laterales marrones con el logo de Soil Searching. Cuando utilices estos neumáticos irás por la trazada perfecta ayudando a la causa perfecta.



RODILLERAS Y CODERAS AIRFLEX PRO



RODILLERAS Y CODERAS AIRFLEX PRO

Rodilleras y coderas de gel de impacto AirFlex Pro que se endurece con el impacto, súper delgadas y preformadas en 3D. Tiras de silicona interiores para un mejor agarre. Cinco tallas únicas para un ajuste óptimo. Tejido MoistureCool y AirMesh ventilado y antiolor que evapora el sudor. Todas las protecciones están perforadas para una máxima ventilación. Homologadas contra impacto en rodillas y codos: EN1621-1. Pesos: 240g la pareja de coderas y 300g la pareja de rodilleras.

Wintesteiger: lavado, almacenaje, secado y gestión de alquiler de tus bicis

Wintersteiger AG, distribuida en exclusiva en España y Portugal, a través de manufacturas deportivas Viper s.a, ha lanzado una nueva línea de negocio como solución integral para el mercado de la bicicleta a

través de la página web www.bikes-services.com. Wintersteiger es una empresa de ingeniería mecánica ubicada en Austria con una dilatada trayectoria en el mercado del esquí. Tras dos años

de investigación de mercado, análisis y desarrollo de productos se incorpora como proveedor integral para el mercado de la bicicletas con 4 líneas de producto: Lavado, almacenaje, secado y gestión de alquiler

VELOCLEAN

Estación de lavado manual o de pre-lavado



Características:

- El sistema es móvil sobre ruedas y se puede colocar exactamente donde se necesita
- Adecuado para la eliminación de suciedad de bicicletas extremadamente sucias
- Consumo de agua muy bajo de aprox. 0,4 litros por bicicleta
- Compresor integrado, depósito para agua, detergentes y lubricantes. Uso del aire sin necesidad de usar agua corriente (Lanza presión)
- Bandeja de recogida de suciedad para una gestión ambiental y profesional de aguas residuales
- Altura ergonómica cómoda para el operario y que permite realizar servicios de mantenimientos sencillos (engrasar cadena, lubricar...)
- Valida como estación de trabajo para labores de mantenimiento. La grasa de la cadena y los componentes puede cambiarse o reciclarse mediante un dispensador de aceite integrado
- Se puede utilizar como terminal de autoservicio (NFC) o para un uso profesional en alquiler de bicicletas

Estructura

Base (estructura), pared (parte posterior con contenedor de agua, detergentes, compresor y elementos mecánicos / eléctricos)

El VCL se apoya sobre 4 ruedas de transporte y puede ser transportado por 1 persona en terreno llano y por 2-3 personas en terreno ligeramente inclinado

Bandeja de recogida de suciedad integrada (depósito) 150 litros

- Instalación fija (limpieza desde el depósito)
- 1 válvula drenaje
- El funcionamiento estándar es un circuito cerrado sin filtro

Compresor

- Preinstalación para el suministro de aire externo

Bandeja y unidad de pistolas de limpieza (con diferentes boquillas)

- Combina en una pistola agua y aire
- Segunda pistola de detergente en forma de foam
- Bandeja para almacenar los productos de limpieza

Panel de control

- Incluye componentes eléctricos opcionales, por ejemplo, para controlar el terminal de autoservicio

Pistola de Foam o Jabón

- Contiene una boquilla para aplicar el agente limpiador o concentrado líquido como foam
- La boquilla de espuma es estándar. La espuma cae debido a su peso (como espuma de afeitar) y no se une a aerosoles que flotan en el aire.
- NO ofrece limpieza a alta presión. Esto está rechazado por todos los fabricantes de bicicletas y componentes, ya que el material y la tecnología se dañan a largo plazo
- Chorro de agua: tampoco utiliza boquillas de chorro de agua porque tienen un consumo de agua muy alto.

VELOBRUSH



Estación de lavado manual o de pre-lavado

Características:

- Para uso profesional en zonas interiores y exteriores
- Sistema cerrado con una capacidad de aprox. 20 bicicletas por hora
- Tecnología de baja presión y cepillo, por lo tanto, adecuada para todo tipo de bicicletas, incluidas las e-bikes y los cuadros de carbono
- Consumo muy bajo de agua y energía
- También se puede utilizar al aire libre sin acceso directo a agua corriente
- Tratamiento y eliminación profesional y respetuosa con el medio ambiente de las aguas residuales
- Se puede utilizar como terminal de autoservicio (NFC) o para un uso profesional en alquiler de bicicletas

Ambas máquinas (tanto la Velobrush como la Veloclean) están equipadas con la tecnología necesaria para la gestión de los residuos.



VELOBRUSH es una máquina totalmente automática para la limpieza de todo tipo de bicicletas. Combina la alta y baja presión de aire y agua con su exclusiva tecnología de cepillo vertical. Puede limpiar una bicicleta cada 2 minutos utilizando solo 1 litro de agua por bicicleta. También se puede equipar con sistema de auto pago.

Almacenaje de las bicicletas

Wintersteiger lleva más de 20 años trabajando en soluciones para almacenaje de material de esquí. Su know-how ha contribuido en el desarrollo de una línea de mobiliario para almacenar bicicletas en diferentes versiones: sistema de pared o sobre carros de transportes. En todas las opciones, el mobiliario de wintersteiger garantiza la optimización del espacio



Secado: Almacenaje y secado de la ropa

Wintersteiger plantea paneles de secado abiertos y taquillas de secado con tecnología innovadora de desinfección para el secado de la ropa de deporte o la ropa de trabajo para aquellos que se desplazan a su puesto de trabajo en bicicleta. El producto no solo seca, también elimina, de manera eficiente y respetuosa con el medio ambiente, las bacterias y los virus.

Easyrent (software de gestión del alquiler y venta)

Easyrent es un programa de gestión con más de 1200 instalaciones activas en el mundo. Se trata de un programa modulable con infinidad de funcionalidades y específico para el alquiler. Su módulo online permite las reservas anticipadas, así como el checkin por el cliente en cualquier momento y desde cualquier dispositivo.



Llegan cinco nuevos sabores de geles de 226ERS para el Movistar Team

Ya están aquí los tres nuevos sabores de los HIGH ENERGY GEL de 226ERS: Espresso Coffee, Banana y Orange. Además, dos nuevos sabores de ISOTONIC GEL: Watermelon y Cola. Los nuevos geles se han desarrollado para cubrir los requerimientos y las exigentes necesidades energéticas del equipo ciclista profesional MOVISTAR TEAM, pero también para cualquier deportista que busque la máxima energía para su rendimiento.

Características:

- Ofrece una liberación de energía prolongada durante y después del ejercicio.
- Presenta menos picos de insulina, favoreciendo el uso más rápido de glucosa a nivel celular y manteniendo el nivel de azúcar sanguíneo durante más tiempo.
- Consigue un activo vaciado gástrico por su gran peso molecular y su baja osmolaridad, favoreciendo la digestión y reduciendo los efectos secundarios gastrointestinales.
- No inhibe la combustión de grasa, fundamental en la resistencia.



Prepara bien tus entrenos y tus músculos con Pre Workout de 226ERS



La marca experta y líder en nutrición deportiva 226ERS lanza Pre Workout, un nuevo producto formulado para tomar antes de los entrenamientos más exigentes y poder rendir al máximo. Pre Workout se presenta en dos sabores: Watermelon (sin cafeína) y Lime (con cafeína). Como viene siendo habitual en los productos de la marca, ninguno de los dos productos contienen ni gluten ni lactosa y son aptos para veganos.

Algunos entrenamientos de alta intensidad pueden destruir fibras musculares hasta tal punto que se necesitan varios días para conseguir su recuperación. Por esta razón, Pre Workout está formulado con ingredientes específicos para optimizar las sesiones de entrenamientos tanto de larga distancia (para evitar el catabolismo muscular), como en las sesiones más explosivas de gimnasio, HIT o Crossfit.

Ingredientes:

- 500 mg de Arginina AKG: La Arginina Alfa Ketoglutarato es una forma evolucionada de la arginina que mejora su asimilación y absorción. Es el aminoácido precursor del óxido nítrico y contribuye a una mejor dilatación endotelial de las paredes de los vasos sanguíneos por lo que, aumenta el riego sanguíneo y la cantidad de óxido nítrico en sangre. Además, es necesaria para la síntesis de proteínas dentro de los tejidos del cuerpo, favoreciendo la reparación de tales tejidos.
- 2000 mg de Beta Alanina: Es un aminoácido no esencial que propicia la síntesis de la carnosina dentro de las fibras musculares, elevando significativamente los niveles de esta sustancia en los músculos. Sus funciones principales son la regulación del PH, evitando la acidez en el organismo producida por el lactato, lo que retrasa la aparición de la fatiga. Mantiene las reservas de ATP e incrementa la sensibilidad del calcio en las fibras musculares, aumentando la fuerza y reduciendo la fatiga durante la actividad.
- 3000 mg de Creatina: Su función es aumentar las reservas de fosfocreatina de los músculos para que sigan produciendo ATP, además, aporta la energía necesaria para que el sistema muscular continúe trabajando apropiadamente durante el ejercicio de alta intensidad.
- 3000 mg de HMB: El HMB, también conocido como beta-hidroxi-beta-metilbutirato, es un metabolito de la Leucina. Aumenta la síntesis de proteínas mientras reduce su degradación (anti catabólico), incrementa la fuerza muscular y previene y reduce daños musculares, ayudando a la recuperación. También, aumenta la cantidad máxima de oxígeno que podemos absorber durante la actividad física, teniendo un impacto positivo en nuestra potencia anaeróbica.
- 250 mg de Cafeína anhidra*: La cafeína actúa como estimulante que potencia el sistema nervioso central aumentando los niveles de energía y reduce la fatiga y el cansancio mientras aumenta también la concentración. Además, estimula la movilización y oxidación de grasas, aumentando así, la disponibilidad de combustible para el trabajo muscular y optimizando las reservas de glucógeno.



FINISHER®
suplementación nutricional oficial

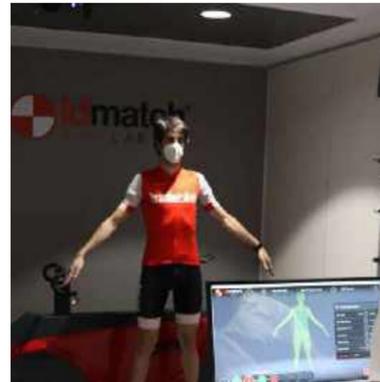


EQUIPO UCI PRO TEAM

Visitamos las instalaciones X-Lab del avanzado centro EV Medical

Situado en Molins de Rei, visitamos - y probamos - este centro médico ofrece una valoración integral del ciclista que no se centra solo en la biomecánica.

Recientemente, pudimos visitar las instalaciones del laboratorio de análisis del deportista X-Lab en el centro EV Medical de Molins de Rei (Barcelona). Aquí hemos podido evaluar la posición sobre la bicicleta con el sistema biomecánico IdMatch Bike Lab de Selle Italia. Se trata de un centro con unas características diferenciales con otros que realizan estudios biomecánicos, ya que aquí se le ofrece al deportista el estudio desde un punto de vista médico. Tras una exploración física inicial realizada por la Dra. Carolina J. Ramos -directora del centro EV Medical- y el registro de las medidas actuales de la bicicleta mediante el empleo de la herramienta Láser Setup System, pudimos iniciar el proceso en el sistema Bike Lab de IdMatch con la toma de medidas antropométricas que incluyen el análisis de los diferentes segmentos corporales a partir de los puntos de referencia biomecánicos y la tendencia de apoyo pélvico sobre el sillín. Además, se registran también las medidas biomecánicas de los pies para el posicionamiento de las calas en las zapatillas con la herramienta Cleat Feet de IdMatch.



de bicicletas, manillares y sillines, para, según su geometría, recomendar los diferentes componentes óptimos que permitan adquirir la posición final deseada. En nuestro caso, nuestro jefe de redacción Albert monta una Orbea OIZ y la recomendación es que cambie su sillín actual por un SLR Boost de Selle Italia. Boost Kit Carbonio que, pese a sus ultraligeros 122 gramos, confiere el máximo confort gracias a su acolchado viscoelástico optimizado que, junto al canal Superflow que garantiza un pedaleo sin presiones y a su diseño con curva neutra, le permite un óptimo apoyo pélvico. El mismo estudio indica qué talla debería escoger. Además, el programa recomienda una potencia diferente, de la marca Raceface y un manillar FSA Afterburner Alloy Riser.

La Dra. Carolina J. Ramos, directora del centro, afirma que "Es de suma importancia fomentar la actividad deportiva para mejorar la calidad de vida, pero es



igualmente importante que esta actividad se realice de manera correcta para obtener su máximo beneficio sin sufrir lesiones. El Bike Lab es una herramienta que, mediante el uso de alta tecnología, minimiza el error humano, y haciendo uso de una increíble base de datos que se alimenta a diario a nivel mundial, logra conseguir la posición ideal del ciclista en su bicicleta. Todo ello mediante una valoración rápida y sencilla."

Un centro especializado en la valoración íntegra del deportista en múltiples disciplinas

El sistema biomecánico Bike Lab no es el único servicio que ofrece el centro especializado EV

Medical. La Dra. Ramos explica que el centro nace con la intención de brindar una valoración integral para el deportista en múltiples disciplinas, por lo que ofrece diversos servicios, además de la prueba biomecánica Bike Lab de IdMatch, como valoraciones médicas completas, pruebas de esfuerzo, valoración de la biomecánica del corredor, evaluación de la activación muscular, asesoría nutricional, valoraciones y tratamientos traumatológicos.

La Dra. Ramos destaca: "Con el sistema Bike Lab



de IdMatch, la valoración biomecánica del ciclista resulta óptima en un proceso previo a la compra de la bicicleta ya que nos permitirá adquirir la bicicleta que mejor se adapte a nuestra anatomía y a nuestras necesidades. En caso de ya tener bicicleta es importante la valoración biomecánica porque nos permitirá conseguir la posición ideal en nuestra bicicleta, inclusive en caso de lesiones podemos conseguir la posición que nos permita seguir realizando nuestra actividad deportiva protegiendo la zona lesionada".

Y luego, la Dra. Ramos añade: "las pruebas son realizadas por un equipo médico multidisciplinar altamente especializado en deportistas, y apasionados por el estudio y el análisis del movimiento, con la tecnología más vanguardista y avanzada a nivel internacional. Todo ello brinda un estudio con una visión global que ofrece al deportista los mejores resultados".



Scalpel

The new cutting edge.



Scalpel es lo último en bicis XC de competición. Una suspensión innovadora, una geometría agresiva y un peso pluma que te permiten ir a todo gas desde la línea de salida. Tracciona donde otros resbalan. Ataca donde otros muestran sus carencias. Domina donde otros dudan. cannondale.com

Mapas de actividad en 3D, entre las novedades mensuales de Strava

Estas son las 3 últimas incorporaciones de la gran red social para deportistas.

Una red que no para de crecer, Strava, y que no cesa en aportar novedades para sus usuarios. Este mes, destacamos las 3 últimas novedades incorporadas en esta red con millones de usuarios repartidos por todo el mundo.

Mapas de actividad personales en 3D

Disponible desde el 22 de Abril solo para suscriptores y en el navegador web. Añade el "Mostrar terreno en 3D" como opción para los mapas de actividad personales. Tu vida transcurre en 3D. tu registro debería reflejarlo, ayudándote a revivir las sensaciones que tuviste recorriendo esa ruta.

Vista renovada del mapa por satélite

Disponible desde el 18 de Abril para todos los atletas de Strava, en navegador web y app móvil. Cuando se trata de explorar un mapa, las imágenes de satélite son indispensables. Pero solo son útiles si son recientes, por lo que Strava

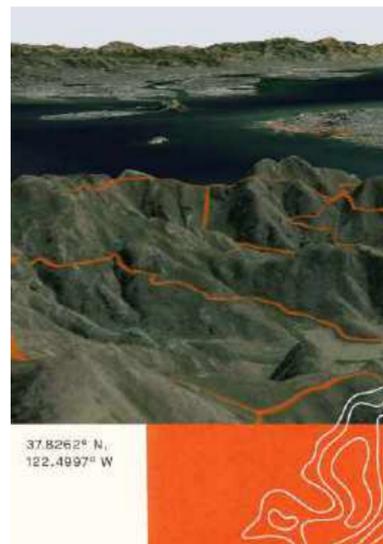
ha querido destacar que han renovado sus mapas de satélite gracias a la última actualización de Mapbox. Estas nuevas imágenes de satélite son, en promedio, de los últimos dos años o más recientes.

Mapbox sustituye a Apple/Google Maps

Disponible desde el 18 de Abril para todos los atletas de Strava, en la app del móvil. En Strava han actualizado el mapa de la pantalla de registro de la aplicación (antes Apple Maps en iOS y Google Maps en Android) para que sea Mapbox en ambas plataformas. Esto proporciona una vista de mapa consistente en todas las superficies de Strava.

Novedades para mayo

A partir del 5 de Mayo, el nuevo look de navegación de Strava ya estará disponible para todos los atletas.



GALFER BIKE

**THE BEST BRAKE PERFORMANCE:
DESIGNED TO BRING OUT
THE POTENTIAL IN YOU**

High heat dissipation

Only 64 gr (ø140mm)

Only 79 gr (ø160mm)

Stainless Steel with carbon content

High friction coefficient

Alessandro Vanotti

GALFER technical advisor

Introducing the new Road Braking Systems, created, tested and ridden by Pro Cyclist Alessandro Vanotti.

- > Premium Road Disc Wave® hi-tech Center-Lock ready, one of the most lighter rotor of the market.
- > Road brake pads born from the moto Racing with high braking power and modulability.
- > Available in May 2020. Discover more on WWW.GALFER.EU

NEWNUEVO

ENERGY SHOT



226ERS | FEED YOUR DREAMS

Specialized viste por primera vez en 47 años a un equipo World Tour

La marca abastecerá con sus complementos y accesorios al equipo femenino SD Worx.



Specialized acaba de anunciar que abastecerá tanto de bicis, material y ropa al mejor equipo ciclista femenino del mundo. Esta es la primera vez en sus 47 años de historia que visten a un equipo World Tour con ropa de la marca. La equipación del SD Worx está disponible desde ayer día 4 de mayo en todo el mundo.

Esta equipación fue diseñada con un objetivo en mente: centrarse en las ciclistas. Su equipo de diseño se inspiró en la simpleza, la sencillez y el atrevimiento, y mezclaron el rosa intenso y

el morado brillante de SD Worx "para empoderar a las mujeres".

El rendimiento y la comodidad se tuvieron muy en cuenta a la hora de desarrollar la equipación SD Worx. El suave tejido del maillot permite una transpiración perfecta sin dejar de tener un buen tacto contra la piel. El tejido elástico en cuatro direcciones del culotte y la badana de triple densidad pre-moldeada, específica para cada sexo, proporcionan una comodidad excepcional durante todas tus rutas. Además,

el ajuste ceñido del maillot y del culotte hace que el conjunto actúe como una segunda piel, ideal para los entrenamientos más intensos y las carreras de alto nivel.

Specialized ha tenido el privilegio de trabajar con las ciclistas más rápidas del mundo, incluida la campeona del mundo Anna van der Breggen. Ya sea en los adoquines de Roubaix o en los puertos alpinos del Giro Rosa, estas ciclistas llevarán ahora una buena equipación en todas sus competiciones.

Continental será presenting sponsor del calendario bike 2021 de Ocisport

Durante los últimos años, la marca alemana de neumáticos Continental ya era patrocinadora principal del festival Sea Otter Europe Costa Brava-Girona by Continental. Ahora da un paso más y se convierte en presenting sponsor de gran parte de las pruebas de ciclismo del calendario anual de Ocisport.

A continuación, se detalla el listado de pruebas en las que Continental se involucra como presenting sponsor con diferentes niveles de presencia.

El gran abanico de pruebas de todas las modalidades del ciclismo que Ocisport organiza durante todo el año, ya sean profesionales o amateurs, incluyendo cross country, marathon, gravel, descenso, carretera, ebikes, además del gran volumen de corredores y aficionados que de una manera u otra participan cada temporada en todas ellas, ha llevado a Continental a tomar la decisión de sumarse de

esta forma tan importante a todos estos eventos, asociando su marca a todos y cada uno de estos eventos que se celebran a lo largo de todo el año con un gran y continuo impacto mediático, valorado en más de 11.500.000€ según fuentes.

Continental muestra su especial deseo de estar siempre cerca de un perfil de usuario muy exigente que busca complementos de máxima calidad en todas las modalidades de ciclismo posibles, en este caso en neumáticos. Más de 23.000 participantes en los eventos, más de 100.000 aficionados y espectadores, 135.000 contactos en las bases de datos de Ocisport que reciben comunicados continuos de eventos que se organizan, y una actividad activa de más de 100.000 seguidores en las redes sociales de los eventos. Una estrategia de posicionamiento de marca, en eventos de primer nivel, ha llevado a Continental tomar esta decisión.

Continental será Title Sponsor de:

- El prestigioso circuito internacional Super Cup Massi, ahora Continental Super Cup Massi.
- La cicloturista de Sea Otter Europe, la Continental Ciclobrava, en este caso repite presencia de otros años

Main Sponsor de:

- Volcat by Continental
- Volcat Costa Brava by Continental
- Scott Marathon Cup by Continental
- eBike Tour by Continental
- Cycling Week Barcelona by Continental
- Down Urban Barcelona by Continental

Official Sponsor de:

- Ultrabike
- World ebikes Series (de Girona)
- Copa Catalana Internacional DH Vallnord.


Giro d'Italia
OFFICIAL PARTNER
2021



Bend36



Sea Otter Europe Costa Brava apuesta por el ciclismo urbano



Seguimos ampliando detalles de la edición 2021 del festival internacional Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental. Este será ahora el punto de inflexión en la movilidad urbana, ya que quiere poner el foco y promover

su crecimiento y concienciación junto al territorio Costa Brava – Girona y en especial este año también de la mano de Littium by Kaos como marca urbana.

Este 2021 la marca Littium by Kaos, una marca de pedigrí eléctrico y de origen vizcaíno, conocida por sus modelos de bicicletas urbanas, sumará fuerzas con el festival para seguir impulsando la movilidad urbana.

Es por esto, que para seguir promocionando la practicidad y beneficios de la movilidad urbana en bicicleta y con un aire lúdico, nace la Littium Girona Urban Ride. Una actividad pensada por y

para las visitantes más urbanitas, que se añade al programa deportivo de la Sea Otter Europe.

Una salida en grupos de quince personas, por el centro de la ciudad y en bicicleta eléctrica. Con un recorrido ideal para conocer sus rincones, descubrir sus monumentos, tomar un tentempié y hacer una foto de grupo para enmarcar la experiencia.

Una actividad pensada para disfrutar juntos de las bondades de pasear por Girona en bicicleta urbana y eléctrica, y en el marco de la Sea Otter Europe durante el fin de semana del 24-25-26 de Setiembre 2021.

La sostenibilidad llega a las competiciones nacionales con Lastlap



El primer Campeonato de España de eMTB es sin duda una prueba que promueve el deporte,

el medio ambiente y la naturaleza. Siguiendo la tendencia de la e-bike como transporte responsable, ecológico y que protege el medio ambiente, Lastlap y su proveedor oficial BIG apuestan también por un evento con una producción gráfica sostenible.

BIG es una empresa de impresión gráfica comprometida con la sostenibilidad del planeta que apuesta por una producción ecológica. La impresión ecológica depende de tres pilares fundamentales, las tintas utilizadas, los materiales de impresión y el embalaje utilizado para el suministro. Todos ellos ayudan a reducir

la contaminación, los residuos y el consumo de energía durante la producción. Puedes conocer mejor a BIG en su página web o en su cuenta de Instagram en el usuario @somosbig_es.

Por este motivo Lastlap quiere que los elementos gráficos de estos nacionales sean en materiales y soportes sostenibles, reciclados, reciclables, libres de PVC e impresos con tintas ecológicas para que todo el evento pueda tener la categoría de ser 100% sostenible. Ahora ser ecológico es más importante que nunca y cuanto antes podamos reducir nuestra huella de carbono menos daño haremos al planeta.

Cinco equipos distintos corrieron en El Giro d'Italia con componentes FSA y Vision



En el reciente El Giro d'Italia 2021, que empezó en Turín, pudimos ver las marcas FSA (Full Speed Ahead) y Vision representados por 5 de los 19 equipos WorldTour al inicio: EF Education-Nippo, Team Bahrain-Victorious, Team Jumbo-Visma, Team BikeExchange y Team Cofidis.

De FSA, destaca el uso de los manillares K-FORCE FULL CARBON y de las potencias OS-99 CSI por parte de los 5 equipos. Y en cuanto a Vision, hubo más variedad en la elección de componentes, pero todos coincidieron en utilizar las aerobars METRON 5D INTEGRATED y tres de los equipos corrieron con ruedas METRON TFW WHEEL.



Hay puertos que te miran fijamente a los ojos y pendientes que te cortan la respiración. Momentos en que te sientes imparable y caídas que te obligan a levantarte. A veces necesitas pedalear solo y otras que el grupo tire de ti. Hay metas donde nadie te espera y sacrificios que te saben a gloria.

IT'S IN YOUR MIND

NONCONFORMIST. EVERYWHERE. EVERYDAY

ATEBI y CETELEM refuerzan su alianza

CETELEM y la patronal de las tiendas especialistas de la bicicleta (ATEBI) refuerzan su alianza para seguir avanzando en un acuerdo de colaboración que se inició ahora hace tres años.



Continúa una alianza que se forjó hace tres años. Cetelem, marca comercial de BNP Paribas Personal Finance, especialista en crédito al consumo y La Asociación Española del Comercio Minorista Especializado de la Bicicleta (ATEBI) han ampliado su acuerdo de colaboración.

Con la ayuda de CETELEM, este año 2021 ATEBI apuesta por dar un importante salto cualitativo y, sobre todo, cuantitativo. La ampliación del acuerdo es especialmente relevante en un momento en el que cada vez hay más consumidores que están apostando por la bicicleta, tanto en sus momentos de ocio como en sus desplazamientos diarios.

En Abril de 2018, Cetelem y Atebi suscribieron un primer acuerdo de colaboración para consolidar, según los responsables, el crecimiento del ciclismo a través de uno de sus ejes fundamentales: el canal especializado de las tiendas. En mayo de 2020, en uno de los momentos más complejos de la pandemia, y como paso estratégico del plan establecido por ambas instituciones, se puso en marcha una campaña de financiación para ayudar a los asociados de ATEBI a impulsar sus ventas y, también, para facilitar la compra de bicicletas a los consumidores. Tras más de un año con excelentes resultados de esta iniciativa han animado a sus impulsores a prorrogar el acuerdo ampliando de forma importante su colaboración.

Cetelem no para de apostar por el sector Bike, de formas constante y en aumento. Los servicios de Cetelem son uno de los motores de desarrollo del sector del ciclismo, puesto que facilitan el acceso a la financiación de los usuarios de bicicletas, con una operativa 100% digital, ágil y sencilla; e informan al

cliente y a la tienda de forma clara y transparente, en el proceso de compra de crédito. Este acuerdo reafirma el compromiso de Cetelem por los sectores que, como el bike, potencian la responsabilidad medioambiental y el desarrollo sostenible.

Los objetivos prioritarios del acuerdo entre ATEBI y Cetelem son la difusión del ciclismo, la formación de los profesionales vinculados al universo bike, la transformación digital del comercio especializado y la promoción de todo tipo de soluciones financieras en el punto de venta.

Según Francisco Berroya, Director de ATEBI: "Tenemos que aprovechar la oportunidad que se nos presenta para consolidarnos como la patronal del comercio a través de acciones de Lobby y, a la vez, incrementar la base de asociados con importantes acciones de marketing y comerciales. Queremos que los profesionales del comercio especialista no se sientan solos ante los complejos retos que se nos avecinan".

Madrid renueva su plan de ayudas para adquirir vehículos eléctricos

Llegan buenas noticias para la movilidad sostenible en la Comunidad de Madrid.

ATEBI ha sido una pieza clave para que las administraciones hayan empezado a dar valor al uso de la bicicleta. La Comunidad de Madrid acaba de presentar su nuevo plan de ayudas con la que refuerza la iniciativa que ya puso en marcha en septiembre de 2020 tras la crisis del COVID-19. ATEBI ha colaborado estrechamente con la Comunidad de Madrid para definir este nuevo plan e incentivar la adquisición de vehículos eléctricos de movilidad personal "cero emisiones".

El Consejo de Gobierno ha introducido una serie de mejoras para agilizar la tramitación de los expedientes y ganar eficiencia en las subvenciones. Además, se amplían los destinatarios de las ayudas, dando la posibilidad a las microempresas y a los autónomos (que ocupen a menos de 10 personas y cuyo volumen de negocios anual no supere los 2 millones de euros) para presentar hasta 5 solicitudes.

En el caso de las bicicletas, el renovado plan establece que las ayudas para bicicletas con pedaleo asistido sean de hasta el 50% del precio de adquisición, con un máximo de 600 euros. En cuanto a los requisitos, pueden optar a la subvención todos aquellos madrileños que hayan adquirido una bicicleta de pedales con pedaleo asistido, equipadas con un

motor eléctrico auxiliar, de potencia nominal continua máxima inferior o igual a 250 W, cuya potencia disminuya progresivamente y que finalmente se interrumpa antes de que la velocidad del vehículo alcance los 25 km/h o si el ciclista deja de pedalear. El precio de factura tiene que ser inferior a 4.000 euros (IVA incluido). Los requisitos técnicos se acreditan mediante la declaración responsable presentada en el modelo de solicitud (a excepción del precio que se acredita con la presentación de la factura).

Estas ayudas, además, tienen un carácter retroactivo, es decir, podrán solicitarlos todos aquellos ciudadanos que decidan adquirir un vehículo de esta naturaleza a día de hoy, pero también todos aquellos que ya lo hayan hecho desde el pasado 19 de mayo de 2020.

Con esta incentivación a la adquisición de vehículos eléctricos como la bicicleta, ATEBI y el Gobierno regional refuerzan su compromiso con los nuevos modelos de movilidad ambientalmente sostenibles, destacando el valor de la bicicleta. Según la asociación, el uso de vehículos "cero emisiones" ayudarán a reducir los gases contaminantes y de efecto invernadero y la contaminación acústica, favorecerá la eficiencia energética y facilitará una movilidad sostenible que, en este contexto de pandemia, ayuda a evitar

masificaciones en el transporte público y asegurará una mayor distancia social en la movilidad.

Las ayudas para fomentar este tipo de movilidad surgieron después de que ATEBI se pusiera en contacto con el Ministro de Transportes y Movilidad y Agenda Urbana para trasladarle la importancia que, tanto a nivel de salud como de movilidad, tenía potenciar el uso de la bicicleta. Y más, si cabe, en un contexto tan complejo como el actual, profundamente marcado por la pandemia. Tras la esperada puesta en marcha del plan para la subvención de vehículos eléctricos ATEBI ha seguido trabajando con el gobierno y otras Comunidades Autónomas para impulsar ayudas a la bicicleta y que se fomente su uso, tanto en el ámbito urbano como en el deportivo y de ocio. Desde que el coronavirus llegó a nuestras sociedades, ATEBI ha estado trabajado día a día para ofrecer ayuda a los más necesitados e impulsar la bicicleta como vehículo de transporte seguro para evitar contagios.

En los últimos meses, la asociación ha lanzado exitosas iniciativas para reactivar la bicicleta, como son la campaña de financiación para reactivar la venta de bicicletas junto a Cetelem o la campaña en la que las tiendas asociadas realizaron revisiones gratuitas para poner a punto la bicicleta.

Javier López, de Merida Bikes, es elegido nuevo presidente de AMBE



La Asamblea General Extraordinaria de AMBE celebrada el pasado 29 de abril eligió por unanimidad a Javier López (Merida Bikes) como nuevo Presidente de la Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE).

Así queda la Junta Directiva de AMBE:

- Javier López (Merida Bikes) - Presidente
- José Antonio Gómez Damborenea (BH Bikes) - vocal
- Ignacio Peralta Rojo (CJM Sport-Alpcross) - vocal
- Jon Fernández (Orbea) - vocal
- Eduardo Roldán (Shimano) - vocal
- Iñigo Isasa (Specialized) - vocal
- Dani Clavero (Spiluk) - vocal



AMBE es la voz del sector de la bicicleta en España. Formada por más de 40 empresas que producen, importan y distribuyen bicicletas, componentes y accesorios de bicicletas, así como textil, productos nutricionales y otros, su labor se centra en todo lo que nos une como sector: la promoción de la bicicleta como medio de transporte, ocio, turismo y deporte, así como la defensa de los intereses del sector de la bicicleta en España.

AMBE da la bienvenida a su nuevo asociado Capri Bikes

La Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE) acaba de presentar a su nuevo miembro: Capri Bikes. Se trata de una marca independiente de bicicletas desde 2014 nacida en Gijón, Asturias y que tiene con un marcado diseño elegante y atemporal. Desde 2019 ha alcanzado gran proyección internacional gracias a su bicicleta eléctrica con batería patentada.



La Junta Directiva de la RCxB celebra su primera reunión híbrida

Después de su primera reunión virtual, la Junta Directiva de la Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB) se ha reunido por primera vez en formato híbrido (presencial con aforo reducido) en la Federación Española de Municipios (FEMP) más virtual a través de videoconferencia.

La asociación no ha dejado de crecer en estos momentos de pandemia mundial, cada día se compone por más asociados y cada día más administraciones se encuentran inmersas en procesos de cambio del paradigma de la movilidad.

Entre otros temas, destacó que en estos momentos de gran trascendencia, donde las políticas de movilidad urbana son cada vez más estratégicas y a la vez la sociedad pide acciones más contundentes, el programa de Fondos Europeos para la Recuperación y la Resiliencia puede catalizar estas políticas en nuestras ciudades.

Y desde una perspectiva más global, hace escasamente una semana, se aprobaba la primera Ley de Cambio Climático y Transición Energética de España en el Congreso de los Diputados, que podrá ayudar a activar políticas palanca de



Littium presentó su nuevo modelo Berlín en directo a través de Youtube

Ya disponible el vídeo íntegro de la presentación de Littium y de KAOS Engineering con Carlos Núñez, Rafa Vidal y Estebe Gorbea.

El pasado 5 de mayo, Littium presentó su nuevo modelo Ibiza Titanium y su bicicleta completamente nueva Berlín. Dos bicicletas que se añaden al catálogo de la marca y que tan solo son una pequeña parte de todo lo que la marca acabará presentando a lo largo de este año.

Todos los detalles acerca de lo que la marca está proponiendo disponibles en este vídeo, que es el que se emitió en directo el día 5 de mayo en streaming por Youtube.

Tal y como ya se había anticipado en este vídeo, la marca ofreció (entre el 10 y el 17 de mayo) un 15% de descuento en el PVP, para estimular el movimiento en tiendas y distribuidores.

En el vídeo se realizó una entrevista a Rafa Vidal, director de marketing y a Carlos Núñez, subdirector general. Más adelante, se hizo una conexión en directo para entrevistar a Estebe Gorbea, director general de Kaos Engineering.

Gorbea, entre otras cosas, explicó que había escrito una carta dirigida al sector del bike y que no puede ser más clara: en ella mostró su enfado por el hecho de que las e-bikes no se hayan incluido en el Plan MOVES III. Además allí ya mencionaba el descuento con el que Littium opta por contrarrestar la falta de ayudas estatales.

Para conocer los detalles de las dos bicicletas de Littium y otras novedades de la marca, no te pierdas el vídeo.



Orbea presenta su programa Demo



Hace cinco años, Orbea presentó de manera oficial su estrategia "Más cerca de ti" y ahora, acaba de anunciar la última novedad en este sentido. Ha presentado una nueva funcionalidad desarrollada junto a sus distribuidores con el objetivo de dar un paso más en su vocación de servicio, cercanía y aportación de valor añadido al usuario final.

Concretamente, se han aliado con alguno de sus distribuidores para convertirlos en lo que han llamado "Distribuidores Genius" de su Programa Demo. Esto es, desde la marca han dado formación a dichos distribuidores y les han capacitado para dotarlos de

todo lo necesario para que estas tiendas puedan ofrecer una Experiencia de Demo lo más beneficiosa posible para cada ciclista y la propia tienda.

Cada ciclista podrá testar la bici de sus sueños a través de uno de los distribuidores autorizados por Orbea, los denominados "Genius". De esta forma, la persona usuaria podrá solventar diversas dudas para ratificar la compra.

Puedes consultar la lista de distribuidores Genius, la lista de modelos disponibles y hacer la reserva de una Experiencia Demo a través de la nueva funcionalidad en la web de Orbea.

RPM-Mktg compra Mussara

Mussara es la organizadora de eventos como la Mussara Reus, Priorat, Andorra y 24 horas. A partir de ahora, la marca pasará a formar parte de RPM-Mktg, que continúa su expansión. La empresa ya dispone en su lista otros eventos nacionales e internacionales como la Titan Desert, Titan Series, Non Stop y L'Etape Spain by Le Tour de France.

Hasta ahora propiedad de la empresa de eventos Win Sports Factory, Mussara organiza los eventos la Mussara Reus, Priorat, Andorra y 24 horas y tiene el Club Mussara, Mussara Live y Mussara Tours. Win Sports optó el año pasado la concentración de su proyecto bajo el paraguas de la marca Mussara, municipio que alberga sus pruebas ciclistas y que pasó a ser el nombre de la comunidad que quería crear para no perder tirón entre los patrocinadores. En este contexto, la empresa tenía como objetivo poner en marcha una plataforma a partir de sus cuatro pruebas, que se rodearía de una agencia de viajes, un club

y una liga online para ofrecer una plataforma anual a los patrocinadores.

Antes de comprar la Mussara, la empresa organizadora de eventos, controlada por el grupo japonés Dentsu Aegis Network, tenía previstos trece citas en 2021, tres de ellas nuevas. Con sede en L'Hospitalet de Llobregat, RPM-Mktg organiza y gestiona eventos deportivos nacionales e internacionales, eventos corporativos multidisciplinarios y es propietaria de una editorial especializada en publicaciones deportivas y de motor en formato online y offline. En 2016, la firma japonesa Dentsu Aegis Network anunció la compra del grupo Alesport, fundado en 1975 por Jaime Alguersuari.

La compañía tiene una sociedad al 50% con Amaury Sport Organisation (ASO), empresa organizadora del Tour de Francia y del Dakar, para organizar las Titan World Series y una unión



temporal de empresas (UTE) para gestionar el Maratón y el Medio Maratón de Barcelona. También tiene los derechos del Dakar en España desde hace 25 años, prueba que se celebró en 2021 con tan solo una caída del 6% de los vehículos. La compañía lleva desde 2006 explotando el Maratón de Barcelona y en julio del año pasado logró ganar el concurso a Ironman que le permitió seguir gestionando la cita entre 2021 y 2023, con opción a prorrogar el contrato hasta 2025. Por otro lado, el mes pasado, la empresa tuvo que posponer la Titan Desert a octubre.

Las ventas en bike de Fox Factory suben un histórico 85% en el primer trimestre

Fox Factory ha anunciado sus mayores ingresos trimestrales en la historia de la empresa, impulsados en parte por un crecimiento del 85,5% en su división de productos para bicicletas.

Las ventas de esta división ascendieron a 118,4 millones de dólares -un récord trimestral de la división-, frente a los 63,8 millones del mismo trimestre del año anterior. El trimestre del año pasado se vio afectado por las restricciones de COVID-19 en las fábricas de Fox.

La empresa asegura que las ventas de equipos originales y de posventa contribuyeron al crecimiento y ahora espera que la demanda siga siendo muy fuerte en el mercado de las motos durante el resto del año fiscal, aunque los problemas de la cadena de suministro siguen siendo un reto.

El director financiero Scott Humphrey ha confirmado que Fox todavía está cubriendo la demanda inmediata de productos de bicicleta. "El reabastecimiento no está ocurriendo todavía - todavía estamos buscando

satisfacer la demanda, no reabastecer los estantes, por lo que estamos ganando más confianza a medida que miramos hacia el resto de este año", dijo Humphrey.

El director general Mike Dennison, por su parte, asegura que espera que las ventas de productos de bicicleta continúen hasta 2021 y "una buena parte de 2022 ... en este momento es demasiado pronto para hablar de 2023, pero la demanda seguirá superando la demanda de todo lo que podemos ver."



La nueva era "BE TRUE" de Inverse empieza con nuevos productos y cambio de imagen

La marca renueva su compromiso con los deportistas con una nueva imagen de marca, un nuevo slogan, nuevos productos y una nueva web.



Inverse lleva más de 5 décadas apostando por la innovación, adaptándose y dando respuesta a las necesidades reales de todos los deportistas diseñando y fabricando la ropa necesaria para competir y disfrutar.

Durante este último año en INVERSE no se ha parado ni un solo momento. Han sido meses de dar respuesta a necesidades impensables hace un año y han sido meses en que la veterana marca se ha puesto a trabajar, pensando y poniendo en el centro a todos los deportistas.

INVERSE inicia la nueva era BE TRUE para ayudar a que todos los deportistas marquen su propio estilo al margen de modas impuestas, a que se sientan más ellos o ellas que nunca y a que dejen huella en todo lo que hagan. Precisamente, el vídeo promocional de la campaña -que se está convirtiendo en virales muestra de manera impactante esta nueva era.

Para ello, Inverse presenta una nueva línea de ropa deportiva personalizada y de colección tanto en el ciclismo, triatlón, running, trail running y en otros deportes. Ropa con un amplio rango de modelos donde seguro para que cada deportista encuentre el estilo que realmente te hace sentir ser uno mismo.

Las nuevas líneas de ropa se podrán encontrar en su renovada web. Donde, además, podrás encontrar todo de manera más fácil y poder personalizar las equipaciones para grupetas o clubs. Inverse quiere darte -10% de descuento en toda su ropa de colección con el código de descuento BETRUE2021 (excepto OUTLET).



Así se ve la nueva web de Inverse:



Swing3 automatic con equipamiento opcional. Más información en www.r-m.de

La Swing3.

RIESE & MÜLLER



La marca alemana SKS cumple 100 años y entrevistamos a su Export Manager

Frederik Reichert es el Export Manager de la centenaria empresa, líder en guardabarros para bicicletas y fabricante de muchos otros componentes y accesorios para el ciclismo.



F. Reichert



Sin duda alguna. Como empresa familiar, SKS GERMANY está arraigada en la región desde hace 100 años y así seguirá siendo. Durante la pandemia de Corona, se hizo evidente que las entregas desde el Lejano Oriente ya no funcionaban bien. Contamos con una buena infraestructura en Alemania, que hace posible cadenas de suministro y rutas cortas. Otras ventajas son la flexibilidad de las capacidades de producción, la capacidad de entrega y una elevada promesa de calidad.



¿Qué cree que representa el sello de calidad "Made in Germany"?

Por la capacidad de ingeniería, el espíritu innovador y la calidad de primera clase. Desde el desarrollo y el diseño de los productos hasta las pruebas, llevamos a cabo un control de calidad continuo en nuestras instalaciones durante todo el proceso. Además de la producción energéticamente eficiente, la sostenibilidad también desempeña un papel importante: Muchas piezas de recambio siguen estando disponibles años después de la compra, por lo que los productos de SKS GERMANY pueden utilizarse durante mucho tiempo.

¿Cuáles son sus objetivos en el mercado español?

En uno de los mayores mercados de Europa, queremos estar presentes como fabricante líder de accesorios para bicicletas y aumentar el conocimiento de nuestra marca. Nuestro objetivo es inspirar a nuevos clientes en España con una

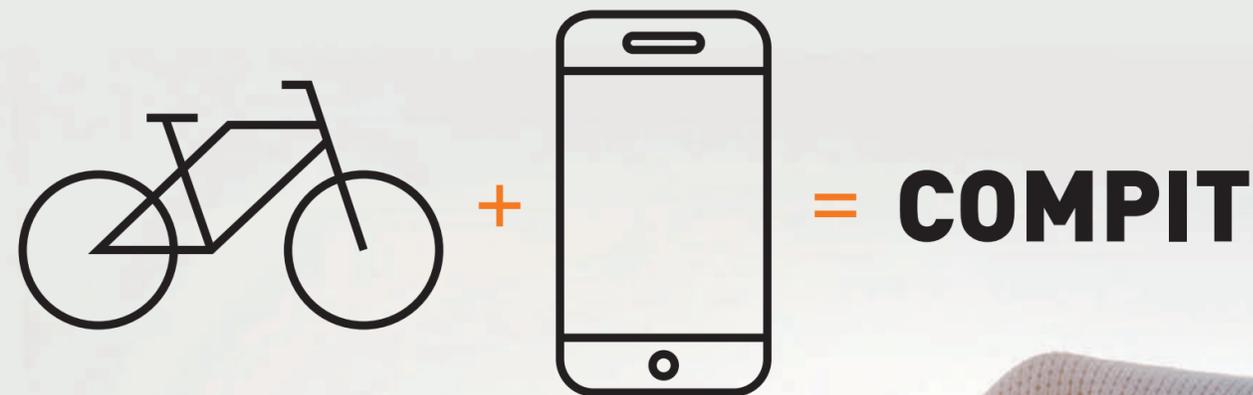
gama de productos en constante crecimiento. Nuestra estrategia "Made in Germany" apoyará sin duda la comercialización con éxito a largo plazo.

¿Cuál es la categoría de productos más fuerte para ustedes en España?

Nuestra categoría más fuerte es sin duda la de las bombas de aire, que hasta ahora se han vendido bien en España. Por ejemplo, nuestro producto de culto, el RENNKOMPRESSOR, es muy popular entre los franceses. También hemos visto aumentar las ventas en el sector de los guardabarros.

Además de las herramientas compactas para bicicletas, los protectores de cadena, las botellas, los portabidones, las bolsas y los productos de mantenimiento, se han integrado en la gama SKS un sistema de soporte para smartphones con carga inalámbrica y un sensor de control de la presión de los neumáticos. ¿Cuál es el resultado de esta introducción? ¿Cuáles son sus otras innovaciones?

Con nuestro soporte para teléfonos móviles COMPIT y el sensor de control de la presión de los neumáticos AIRSPY, ofrecemos productos digitales que conectan la movilidad en bicicleta de forma inteligente. El lanzamiento al mercado tuvo mucho éxito y confirma que hemos dado en el clavo de la época. Además de la ampliación de la gama de productos digitales, este año está prevista una nueva serie de bombas de pie que transmite los valores de la empresa: La sencillez, la fiabilidad y la continuidad. ¡Así que sigue siendo emocionante!



COMPIT+



SKS-GERMANY.COM



REINVENT THE WHEEL.
FOR 100 YEARS.

UNO

**ENCUENTRA
TU PODIO.**



KALI
PROTECTIVES