

# tradebike & tri

bike & triathlon community

#60



**Crónica: Transpyr**  
Volvió la Transpyr más dura

**Entrevista:**

**J. Wintermantel**

Global Road & Triathlon Bike  
Marketing Manager en SCOTT

**Test**

Giant TCR Advanced Pro Disc

**A Fondo**

Analizamos el momento del  
road

## El Road vuelve a la acción

# sumario

## 4 Clima Empresarial

Informe del 2º Trimestre

## 10 Entrevista

Janosch Wintermantel

## 14 A Fondo

Miramos con lupa el mercado ciclista de carretera

## 16 El Sector Opina

Las marcas del bike analizan el sector del road

## 28 Especial Road

Todas las novedades: bikes, accesorios, componentes... y no te pierdas nuestra crónica de la Transpyr BackRoads

## 78 Complementos

Merida, Sportful y otras marcas presentan sus novedades

## 82 Componentes

Analizamos las novedades de Myrco Sport y de CDC.

## 88 Digital

Nuevo Suunto 9 Peak

## 90 Eventos

Presentación de la Scott Spark y también estuvimos en la Scott Marathon Vall de Boí

## 97 Bikecracia

Elegidas las ciudades y territorios más Bikefriendly

## 98 Empresa

Últimas noticias de la industria del ciclismo

# tradebike & tri

bike & triathlon community  
Nº60 - 2021

**PORTADA**  
Foto: Le Coq

**EDITA:**  
Sport Panel, S. A.  
c/ Camp, nº 56 - 08022 Barcelona  
Tel: 93 253 03 11

**EDITOR:**  
Jaume Ferrer  
jferrer@tradebike.es

**DIRECTOR:**  
Toni Amat  
toni@tradebike.es

**REDACCIÓN:**  
Albert Puyuelo  
albert@tradebike.es

Kevin López  
redaccion@outdooractual.com

Toni Amat  
toni@tradebike.es

**MAQUETACIÓN:**  
Albert Puyuelo  
albert@tradebike.es

Anuncios: Gaizka Ubierno

**ESTUDIOS DE MERCADO:**  
Laura Planagumà  
estudios@sportpanel.es

**COLABORADORES:**  
Raúl Bernat, Pancho Pi-Suñer

**ADMINISTRACIÓN:**  
Isabel Bové  
isabel@sportpanel.es

**PROCESO DE DATOS:**  
Gescode, s.l.  
gescode@gescode.es

**INTERNET:**  
www.tradebike.es  
Depósito legal: B-14427-2013

**IMPRESIÓN:**  
Gráficas Gómez Boj

**PROVEEDOR TECNOLÓGICO:**  
Revolumedia S. L.



@tradebike

# editorial



**Jaume Ferrer**  
Editor  
jferrer@tradebike.es

## Ferías clave

S e acerca una de las épocas más importantes para el Bike. Al menos a nivel profesional. Septiembre es el mes de las ferias. De encontrarse. Y aunque este año hay una baja importante en el calendario (Festibike ha decidido posponer, también, esta edición 2021), sí que van a celebrarse, de forma presencial, dos de los grandes encuentros del bike: Eurobike y Sea Otter. Sobre el primero de ellos, evento de sobras conocido, poco que decir. A pesar de las dificultades que está acarreado la pandemia, sus organizadores han apostado fuerte por este encuentro. El Bike está atravesando uno de sus mejores momentos y hay que aprovecharlo. Tomando las medidas que sean oportunas, pero sin renunciar a reunir la que, sin duda, es una de las industrias más fuertes del momento. Además, este año el encuentro se despidió de Friedrichshafen para trasladarse, a partir del año que viene, a Frankfurt. Y además, se adelantará a mediados de junio. A diferencia de lo que pasó con la feria Outdoor, que se trasladó "unilateralmente" a Múnich bajo el paraguas de ISPO, en este caso ha habido un acuerdo entre las dos ferias más potentes del sur de Alemania para crear una joint venture que se encargará de gestionar el principal evento de la industria ciclista a nivel europeo. La accesibilidad del recinto ferial de Frankfurt, con su potencial de crecimiento en términos de superficie y número de participantes, ofrece un nuevo punto de partida para una auténtica puesta en escena y expansión temática del canal ciclista. En Frankfurt, Eurobike todavía puede ser más fuerte. Y eso siempre es bueno para el sector.

**...la respuesta está siendo muy buena. Hay ganas de ferias y hay ganas de Bike**

En cuanto a Sea Otter, es obvio que para el sector bike de nuestro país es un encuentro clave. Y más con Festibike aplazado. No ha sido fácil preparar esta edición, pero todo apunta a que será un éxito si no tenemos nuevas oleadas del COVID. La organización ha trabajado intensamente para definir un encuentro atractivo y dinámico tanto para marcas como para el consumidor y la respuesta - según sus organizadores - está siendo muy buena. Hay ganas de feria y hay ganas de Bike. El programa es sumamente atractivo, con importantes competiciones y con una larga lista de actividades para los amantes del Bike. La propuesta es una garantía de éxito: un acontecimiento con un programa deportivo completo y con una zona expo con las mejores marcas del mundo de ciclismo, en una localización conocida como el paraíso ciclista. Las perspectivas son muy buenas y se espera que los amantes del Bike respondan muy bien a esta atractiva propuesta. Tanto como lo están haciendo los proveedores Pese a lo complicado de este año, el Bike vive una etapa dorada a pesar de la escasez de algunos productos. Es cierto que algunos grandes puntos de encuentro se han tenido que cancelar, pero también se están impulsado otros más locales. O más especializados. Munich, por ejemplo, acogerá un importante encuentro sobre movilidad urbana con el Bike como protagonista. Y el año que viene, cuando todo haya pasado, no solo volverá Festibike, sino que es más que probable que otras grandes citas del sector, nacionales e internacionales, abran sus puertas al deporte de moda. Ahora es el gran momento para el bike.

# opinión



**Toni Amat**  
Director  
toni@tradebike.es

## La tormenta perfecta

La bicicleta está de moda: la prensa, televisión e incluso el gobierno por fin se han fijado en el bike. Parece ser que habrá fondos europeos para potenciar el sector, ya sea a nivel industria o para todo el apartado de movilidad urbana. Sectores próximos como el automóvil o la motocicleta también se han fijado en la bici, tanto el coche como la moto eléctrica todavía no ofrecen prestaciones/condiciones para que el usuario se vuelque en esta categoría - como ha pasado con las e-bike. Y la autonomía, la carga o la relación calidad/precio todavía no están bien resueltos en estos vehículos. Por ello, quieren estar presentes en el sector de las e-bikes, la categoría con mayor auge, aprovechando para conocer, experimentar y distribuir a través de sus canales propios. Surgen nuevos actores, atraídos por el "éxito" del sector con ganas de invertir y hacer dinero rápido. Ya se han producido las primeras compras "bombazo" de algunas tiendas por parte de inversores o cadenas externas al sector. Y siguen los movimientos, las ofertas y propuestas. Con este optimismo también empiezan a surgir los oportunistas, en todas sus formas, desde inversores a consultoras especializadas, todos ellos con la idea que con sus conocimientos y en un sector "tan fácil" rápidamente tendrán éxito y buenos beneficios... Pero la situación es un poco más complicada de lo que parece a priori, el gran boom de la bici a nivel mundial ha producido importantes roturas de stock a todos los niveles, ya sean bicis, componentes o accesorios, con importantes atrasos en las entregas, y los plazos que se están dando por parte de las marcas son muy largos. Por otro lado, esto está provocando que las tiendas han aumentado su número de proveedores con el ánimo de intentar conseguir material para cubrir la demanda y - a su vez - esto está provocando que las previsiones por parte de las tiendas a las marcas sean muy grandes, pues del total del pedido realizado solo se entrega del 25 al 50% en el mejor de los casos. **Las tiendas han aumentado su número de proveedores con el ánimo de intentar conseguir material para cubrir la demanda** La conclusión es que en estos momentos creo hay unas previsiones realizadas de las tiendas a las marcas y de estas a sus proveedores que creo son absolutamente irreales. Previsiones que en caso de entregarlas todas, el canal no sería capaz de digerirlas, a pesar del "espacio" que han hecho, pues este último año tanto tiendas como marcas han hecho una auténtica "limpieza" de obsoletos. Creo honestamente que los plazos que se están dando no son reales en la mayoría de casos, y que los proveedores están reaccionando, aumentando sus inversiones para mejorar sus capacidades productivas y por tanto mejorar sus plazos de entrega, como vamos viendo en las constantes noticias publicadas. Pero también creo que habrá que "racionalizar" de los pedidos y previsiones que se han realizado. El sector ha crecido, sin duda, se estima que hay unos 700.000 nuevos ciclistas. Seguro que no todos se quedarán, pero una parte sí, aumentando la masa ciclista, todos ellos gastarán y consumirán bicis, recambios y accesorios, siendo el volumen mayor del mercado, pero también está claro que habrá una desaceleración de la demanda y un mercado de 2º mano. Toda esta inestabilidad creada por el aumento brutal de la demanda, la rotura de stocks, las previsiones irreales y la entrada de nuevos actores - en ocasiones sin un auténtico conocimiento del sector-, y con propuestas en ocasiones fuera de mercado, pueden llevarnos a una tormenta perfecta si no actuamos con profesionalidad y racionalizamos y templamos el momento.



10



38



76



90



## Clima Empresarial del Bike. 2º trimestre

### El sector bike valora muy positivamente su situación

Presentamos los resultados del reciente estudio creado por Sport Panel, que lleva ocho años analizando el Clima Empresarial del sector de artículos deportivos (sector multideporte). Desde 2019 lleva a cabo el Clima Empresarial del sector Ciclismo: es trimestral y nos sirve como instrumento de análisis de tendencia del Bike.

Los datos del CLIMA EMPRESARIAL BIKE DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2021 siguen aportando datos positivos. En el anterior trimestre, los profesionales consideraban

que este 2021 había empezado muy bien. Ahora, los gráficos no indican una subida tan elevada, pero sí que se mantienen en un nivel muy elevado.

A continuación, presentamos las cinco preguntas con las que hemos iniciado el cuestionario del Clima Empresarial 2021 para este trimestre:

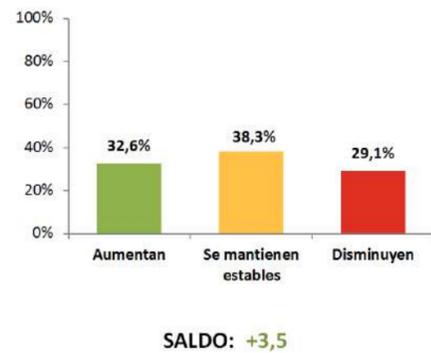
#### 1 ¿Qué tendencia han seguido las ventas de su empresa en este segundo trimestre de 2021?

Sobre la tendencia que han seguido las ventas de este segundo trimestre, los profesionales del sector ciclismo han valorado de manera

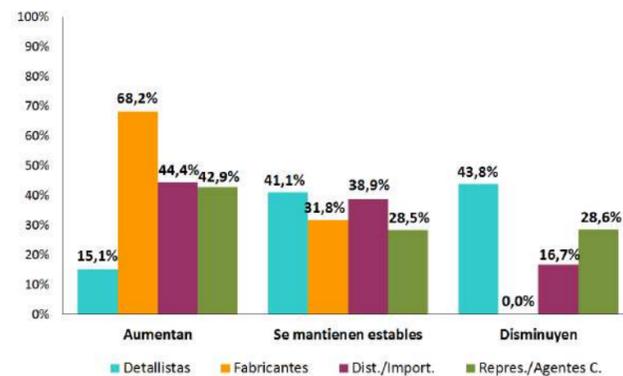
poco positiva los resultados, con un saldo de +3,5 (32,6% respuestas positivas - 29,1% respuestas negativas). Los resultados han sido menos positivos que el trimestre anterior, cuando obtuvieron un saldo muy positivo de +40,5 (57,4% respuestas positivas - 16,9% respuestas negativas).

Los Fabricantes son este semestre, de nuevo, los más positivos, con un saldo de respuesta de +68,2. Los Detallistas son los menos positivos, con un saldo de -28,7. Este trimestre han sido más negativos que el trimestre anterior, cuando obtuvieron un saldo de +19,6.

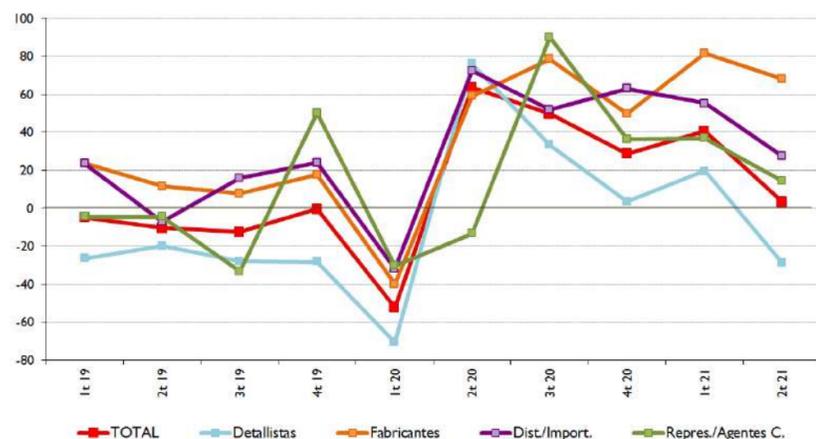
Distribución de las respuestas



Distribución de las respuestas por tipo de negocio



Evolución de los saldos de respuesta por tipo de negocio



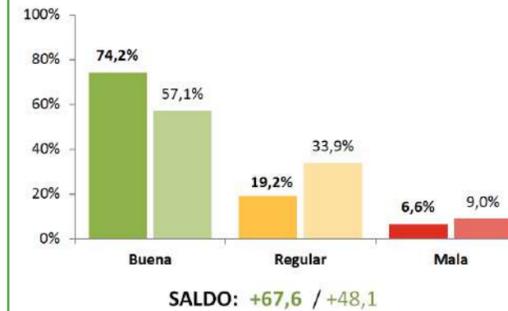
#### 2 ¿Cómo calificaría usted la situación general de su empresa en este momento?

Los profesionales valoran de manera muy positiva la situación actual de su empresa, con un sal-

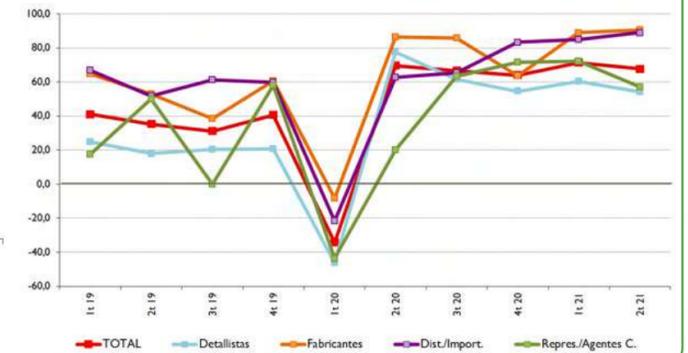
do positivo de +67,6 (74,2% respuestas positivas - 6,6% respuestas negativas). Estas respuestas son similares a las del trimestre anterior (76,0% respuestas positivas - 4,6 respuestas negativas, saldo +71,4).

Los Fabricantes y los Distribuidores son los más positivos, con un saldo de respuesta de +90,5 y +88,9 respectivamente. Los resultados por tipología de negocio, son muy similares a los del trimestre anterior.

Ciclismo / Multideporte



Evolución de los saldos de respuesta por tipo de negocio



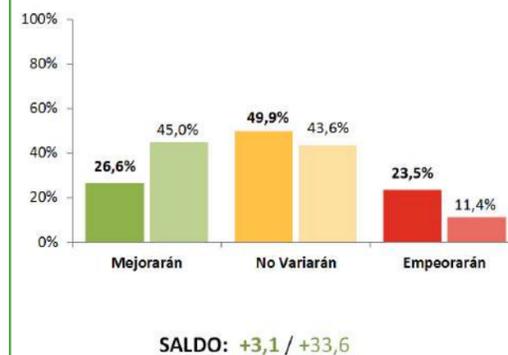
#### 3 ¿Cómo cree usted que evolucionarán las ventas de su empresa en los próximos 3 meses respecto a su nivel actual?

Un 49,9% de los profesionales cree que la evolución de las ventas en los próximos 3 meses no

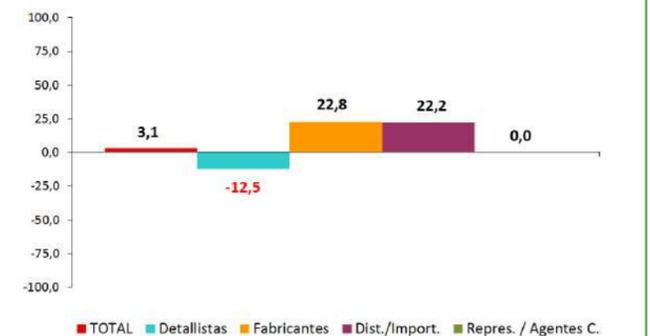
va a variar. Solo un 26,6% se muestra convencido de que irán a mejor y un 23,5% cree que empeorarán. (saldo de +3,1)

evolucionarán las ventas de ciclismo en los próximos meses (saldo de +22,8). Los Representantes y los Detallistas son los menos optimistas a corto plazo, obteniendo un saldo de respuesta de 0,0 y -12,5 respectivamente.

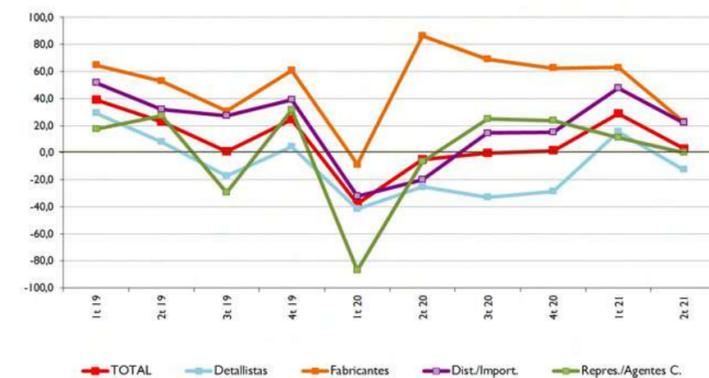
Ciclismo / Multideporte



Saldos de respuestas por tipo de negocio



Evolución de los saldos de respuesta por tipo de negocio



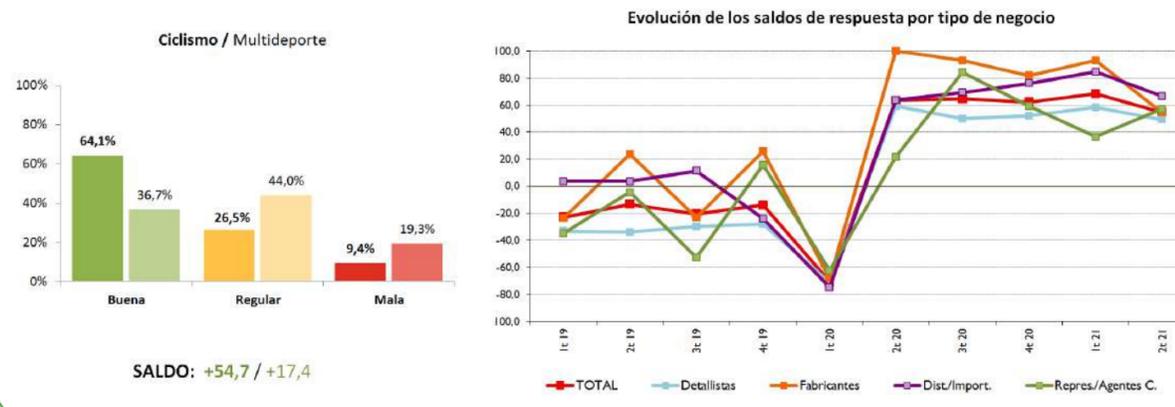
## Clima Empresarial del Bike. 2º trimestre

### 4 ¿Referente a la situación económica actual del sector ciclismo español, ¿Cómo la calificaría usted?

En general, los profesionales del sector ciclismo son muy positivos con la situación actual del

sector. El 64,1% de ellos cree que la situación económica actual es buena. Las respuestas, este trimestre (saldo de respuesta +54,7), han sido similares aunque un poco menos positivas a las obtenidas el trimestre anterior (saldo de respuesta de +68,2).

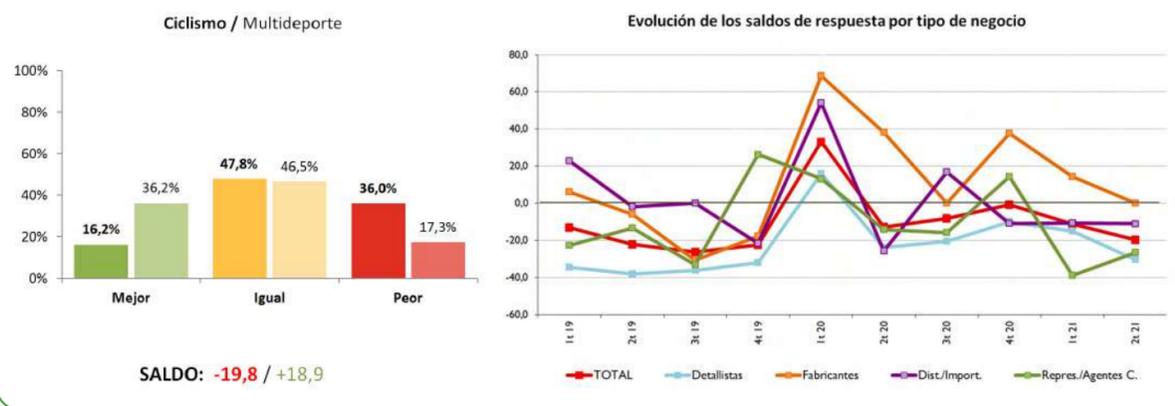
Los profesionales del sector ciclismo, para todas las tipologías de negocio, se muestran muy positivos, a diferencia de los profesionales del sector deportivo (multideporte) que son poco positivos en cuanto a la situación actual del sector deportivo.



### 5 ¿Cree usted que dentro de un año la situación económica del sector ciclismo español será mejor, igual o peor que ahora?

Si preguntamos cómo cree que estará el sector dentro de un año, casi la mitad (47,8%) de los profesionales cree que seguirá igual. El 36,0% cree que irá peor y solo el 16,2% cree que será mejor. Unos resultados bastante similares a

los obtenidos el trimestre anterior. Los Fabricantes son los que tienen una visión menos pesimista a largo plazo, aunque con poca intensidad, con un saldo de respuesta de 0,0.



## METODOLOGÍA

Los resultados presentados en este estudio provienen de las respuestas dadas por empresas del sector ciclismo, como son comercios Detallistas, Fabricantes de marcas nacionales, Distribuidores y/o Importadores, Filiales, Mayoristas, Representantes y Agentes Comerciales, Agentes Generales y Otros.

Se han detallado los resultados de porcentajes de las respuestas (positivas, neutras y negativas) del total de profesionales y también desagregado por los distintos tipos de negocio, agrupando las respuestas de Filiales, Mayoristas y Agentes Generales a las de "Distribuidores e Importadores". La clasificación final por tipo de negocio queda de la siguiente forma: Detallistas, Fabricantes Nacionales, Distribuidores y/o Importadores y finalmente Representantes y Agentes Comerciales.

Los resultados del estudio se presentan también en forma de SALDOS entre los porcentajes de respuestas positivas y negativas (% respuestas positivas - % respuestas negativas), un dato útil como instrumento de análisis de tendencia.

El trabajo de campo se realizó entre el 12 y 20 de julio de 2021, mediante una encuesta on-line. Este estudio se realiza cada 3 meses, con lo que en un futuro podremos analizar la tendencia en el tiempo del clima empresarial del sector ciclismo.

Se han ponderado las respuestas dando un peso del 50% al total del Sell-in (Fabricantes nacionales, Distribuidores y/o importadores, Representantes y Agentes comerciales) y el 50% restante al Sell-out (Detallistas).

# PEDALEEMOS JUNTOS POR UN MISMO OBJETIVO

En Cetelem queremos acompañar a tu empresa para hacerla crecer como se merece.



HAZ QUE TUS VENTAS AUMENTEN,  
FINANCIA CON CETELEM.

[www.cetelem.es/comercios](http://www.cetelem.es/comercios)

## Cifras históricas para la industria del bike europeo: 18.300 M en facturación

Según el informe publicado por CONEBI, estamos ante un crecimiento de ventas del 40% en Europa, marcando un récord de 18.300 M en facturación.



La Confederación de la Industria de la Bicicleta Europea, CONEBI, acaba de publicar hoy mismo su informe "La Industria de la Bicicleta Europea y el Perfil del Mercado". Los datos de su último estudio reflejan un crecimiento de ventas del 40% en Europa, marcando un récord de 18.300 M€ en facturación. Por otra parte, las ventas de bicicletas en los 27 países de la UE y el Reino Unido alcanzan los 22 millones de unidades vendidas en 2020.

### Producción, inversiones y e-bikes

"Empujadas por la pujanza de la demanda de los consumidores, las inversiones en infraestructura ciclista y el compromiso por una transición a una economía verde, la industria de la UE y el Reino Unido continúa su crecimiento año tras año, siendo 2020 el mejor año desde que se registran datos", explica Ehrard Büchel, presidente de CONEBI, y luego añade: "Las inversiones alcanzaron en 2020 los 1.500 M€, superando los 1.000 M€ de 2019. Esto ha supuesto un incremento sin precedentes en la producción en toda Europa".

La apuesta por políticas nacionales de inversión en infraestructuras, impulsadas por los cambios de hábitos de los consumidores, ha tenido como consecuencia muy buenas noticias para la industria manufacturera europea: 3,6 millones de los 4,5

millones de bicicletas eléctricas vendidas en la UE/Reino Unido fueron fabricadas en Europa. Esto equivale a que el 80% de los productos vendidos en la UE, también se producen aquí.

"Los datos anunciados hoy por CONEBI encajan con los publicados por AMBE hace unas semanas: la industria de la bicicleta en España crece al ritmo de Europa, con los mayores incrementos de venta de bicicletas, facturación y producción desde que

"Las bicicletas eléctricas se sitúan como la opción que más crece entre los consumidores europeos. Los ciudadanos europeos están apostando por una movilidad más verde y eléctrica antes que por la compra de automóviles, lo que tiene como resultado un impresionante incremento del 52% en las ventas de bicicletas eléctricas por un valor de 10.600 M€". - Manuel Marsilio, Director General de CONEBI.

se registran datos" comenta Jesús Freire, Secretario General de la Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE), a lo que añade: "el boom de la bicicleta eléctrica ofrece enormes oportunidades de empleo y generación de oportunidades de negocio, por su gran valor añadido y la cantidad de empresas españolas que trabajan en la categoría eléctrica". AMBE pertenece a CONEBI.

"La producción de partes y accesorios en Europa también marcó un récord en 2020, alcanzando los 3.000 M€, remarcando un impacto extremadamente positivo en toda la cadena de valor. En cualquier caso, la situación actual respecto a las dificultades de producción globales nos indica que debemos invertir más en Europa. Según las proyecciones que

manejamos, esperamos que el valor de la producción europea de partes y accesorios se duplique hasta alcanzar los 6.000 M€ en 2025" declaró Ehrard Büchel.

### Empleo

El extraordinario comportamiento del sector de la bicicleta, partes y accesorios ha contribuido también a un aumento histórico en el empleo, alcanzando un crecimiento del 30%.

"A día de hoy tenemos una industria ciclista europea compuesta por más de 1.000 pequeñas y medianas empresas que generan más de 155.000 empleos", comenta Manuel Marsilio, Director General de CONEBI. "Si tenemos en cuenta el cicloturismo, servicios como la ciclo-logística, las bicicletas compartidas, las tiendas y talleres, el número de empleos del sector se sitúa en los 850.000 empleos verdes generados por nuestro sector", comenta Manuel.

Por cada 1.000 bicicletas eléctricas que se producen en Europa, se generan entre 6 y 9 empleos cualificados comparados con los entre 3 y 5 empleos cualificados que se generan al producir 1.000 bicicletas convencionales. Además, cada vez un número más importantes de empresas apuestan por producir en Europa.

"Nuestro sector ofrece un valor tangible a la economía europea en términos de empleo, inversiones, oportunidades de negocio e innovación. Además, la huella medioambiental de nuestro sector es positiva, contribuyendo a una economía más verde" zanja Manuel Marsilio.

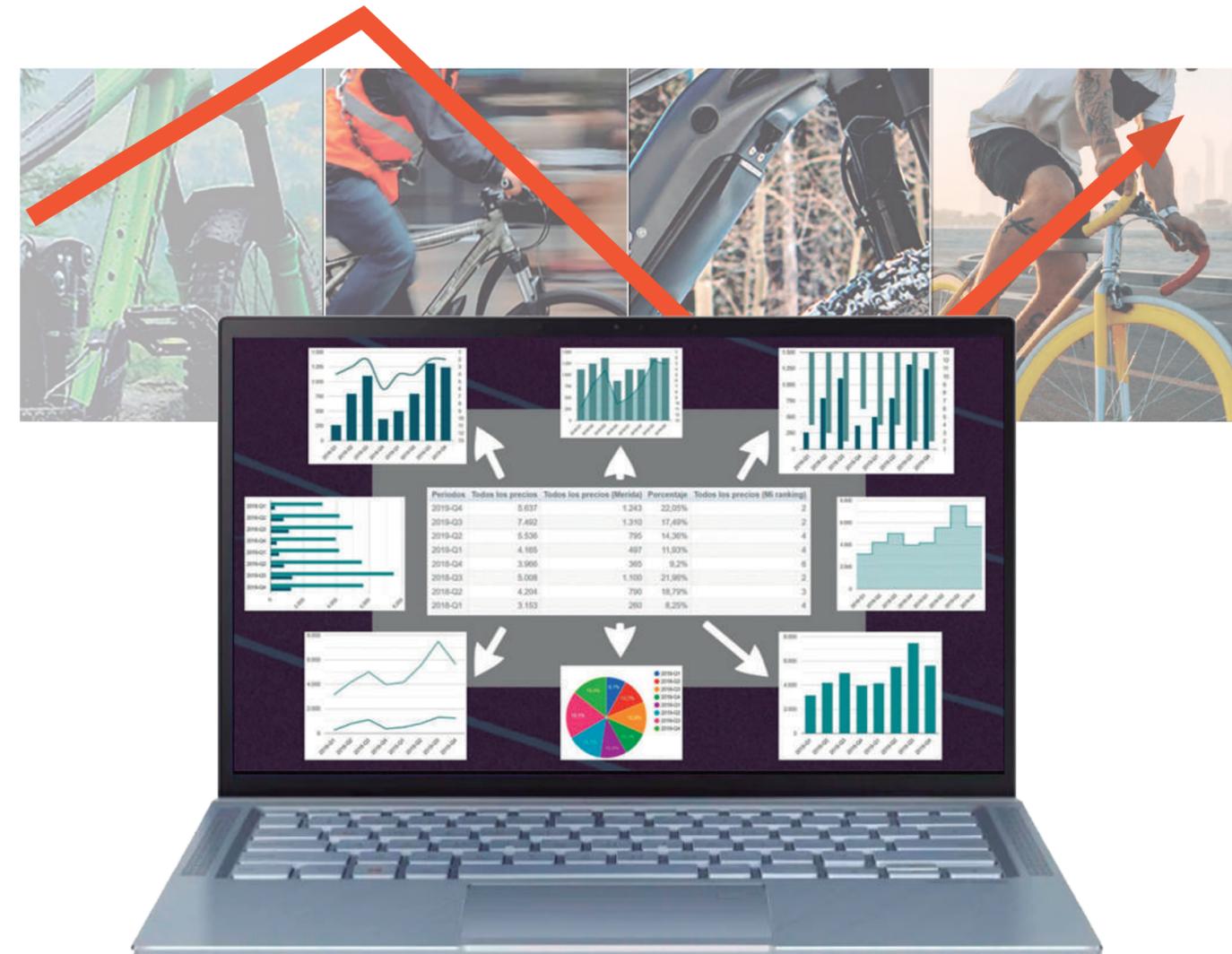
## La innovadora Plataforma on-line de seguimiento de ventas nacionales Sell-In del sector del bike

# DataBike



-Información actualizada trimestralmente de la evolución del mercado total, por categorías (5), sub-categorías (25) y franjas de precios (4).

-La herramienta analítica imprescindible de la industria del Bike, información personalizada para cada marca.





Janosch

Wintermantel

Global Road & Triathlon Bike  
Marketing Manager en  
SCOTT Sports SA

**-¿Para empezar, nos podrías contar un poco tu trayectoria profesional, ¿Cómo llegaste aquí?**

Siempre he tenido una gran pasión por el ciclismo. De hecho, desde los 11 años he participado en competiciones. Igualmente tuve la oportunidad durante mis estudios de trabajar para una revista especializada en ciclismo y realizar mi tesis sobre Pinarello, lo cual me permitió trabajar en el Giro d'Italia. Mi primera experiencia profesional fue en BMC. Fui responsable de la comunicación global de carretera y triatlón. Gracias a éstos dos años de experiencia tuve la oportunidad de llegar a SCOTT

**-¿De los retos que te planteaste en un inicio, cuales has cumplido y cuales están en proceso?**

Antes la comunicación de la marca estaba casi completamente orientada hacia los profesionales. Hoy en día tenemos también una comunicación fuerte hacia los clientes que viven el ciclismo como una pasión pero que no necesariamente se interesan al mundo profesional.

Cuando comencé, SCOTT era mucho más conocido por su bicicletas de montaña. Ahora la gente piensa en nuestra marca orientados también más a las bicicletas de carretera y gravel.

**- Estás especializado en Road, Triatlón y Gravel, pero... ¿cuál es tu disciplina de ciclismo favorita? ¿A cuál le ves más futuro?**

Yo vengo de la road, pero mi deporte preferido en los últimos cinco años es el gravel. Para mí es la bicicleta más completa porque puedes tomar casi todos los caminos y estar todavía rápido en la carretera. Para mí el futuro es claramente el gravel.

**- Con el COVID y el posterior boom de ventas a nivel mundial en el sector del bike, ¿Habéis introducido muchos cambios en la forma de vender bicicletas?**

La comercialización de los accesorios se ha hecho más común en línea. Por el contrario, para el cliente sigue siendo muy importante el contacto y el acompañamiento en la compra de una bicicleta.

**“Para el cliente sigue siendo muy importante el contacto y el acompañamiento”**

**- El Gravel está subiendo año tras año, ¿Cuál cree que es su futuro? ¿cree que resta ciclistas al Road?**

El road tradicional será siempre un mercado importante, pero es claro que la gravel va a posicionarse como la mejor opción para la mayoría de los clientes.

**- En el ciclismo de carretera es difícil decidir qué tipo de bicicleta utilizar, ya sea aero, escaladora... ¿cuál crees que es o será la tendencia?**

La tendencia será una bicicleta que ofrezca las dos opciones. Aero y escaladora.

**- ¿Qué te gustaría cambiar del ciclismo de carretera en general?**

Que se adapte a los cambios innovadores más fácilmente y también que el mundo profesional se abra más a nuevas formas de competiciones y estructuras.

**- Es inevitable preguntar por frenos de disco y convencionales... en el reciente Tour de Francia, Pogacar llevaba todo el Tour montando frenos de disco, pero cuando llegó la etapa reina y el puerto más duro, se pasó a la zapata convencional... ¿Qué estrategia sigue Scott ante un debate tan poco claro?**

La utilización de frenos de llantas nos muestra que existe todavía una mirada muy conservadora y una negación al cambio. En el caso de Pogacar, durante todas las etapas en los Alpes, él ha utilizado por las condiciones meteorológicas su bicicleta con frenos de discos de Colnago que pesa más del límite de 6,8kg. En condición seca fue más importante para él, tener una bicicleta más ligera que tener mejores frenos.

**- ¿Tenéis pensado algún evento como el "Spark Experience Tour" previsto para modelos de carretera?**

A SCOTT le hubiera gustado tener una Spark y Gravel Experience Tour pero por los retos de la producción de los componentes eso simplemente no fue posible. Claramente en el futuro cuando la bicicleta Gravel se posicione como una de las más importantes en el mercado, eso va a ser realizable.



**- ¿Como ves el futuro de las E-Road?**

El uso de las bicicletas eléctricas va a expandirse más en todas las categorías en los próximos años y por supuesto en E-Road ya que permite a más ciclistas acceder a las montañas de grandes alturas.

**- Scott tiene Contessa, su propia marca dedicada a la mujer, tal y como vimos en nuestro anterior número. ¿Cómo ves el ciclismo femenino y su evolución?**

Más y más el ciclismo femenino se ha posicionado en el mercado y como consecuencia de ello, hemos visto mayor participación de las mujeres en todas las categorías. Esperamos que un día tenemos el mismo porcentaje de ciclistas de mujeres y hombres.

**“Somos unas de las pocas marcas que ofrecen bicicletas de alto nivel en todas las categorías”**

**- Parece que cada vez se le da más importancia a la imagen de una bicicleta, ya sea en las redes sociales o en Internet en general... ¿lo ves así? ¿Cómo valoras el peso actual de mundo digital donde incluso un solo error de imagen puede acabar con una bici o marca?**

Sí, porque las redes sociales al tener mayor alcance pueden fácilmente afectar la marca. Por eso el trabajo de la imagen corporativa consiste en preservar la misma directiva en los canales de la comunicación.

**- ¿Nos podrías definir en pocas palabras como es el público que compra Scott?**

Somos unas de las pocas marcas que ofrecen bicicletas de alto nivel en todas las categorías, eso nos permite acceder a una gran variedad de público. Tenemos una oferta tan amplia que nos permite cumplir con las expectativas de nuestra clientela que es exigente, que busca calidad, diseño, innovación y tecnología.



**-Vamos a ser un poco malos... dínos qué echas en falta del catálogo de Scott...**

Como dice antes nuestra oferta es muy completa que realmente no falta nada. Pero es claro que con la evolución de gravel vamos a necesitar más de dos opciones (Addict Gravel y Speedster Gravel) en el futuro para satisfacer nuestra clientela de gravel al máximo.

**- ¿Crees que hay más retos para el mercado del bike ahora que antes?**

El mercado es más amplio y diverso que antes, esto nos posibilita un gran campo de opciones de innovación pero claro eso tiene como resultado también que el cliente sea más exigente en cuanto a las especificidades de la bicicleta.

**- ¿Nos podrías adelantar alguna novedad que esté en marcha?**

No puedo adelantar nada, pero estamos trabajando en unas bicicletas muy interesantes para el mercado del futuro.



## El Road vuelve a la acción

Parece que las nuevas generaciones de corredores y la nueva manera de correr las grandes vueltas - con menos peso de los grandes equipos y más de los ciclistas individualmente - vayan afectado también al mercado. Jóvenes ciclistas como Pogacar, Vingegaard, Carapaz o Van Der Poel han sido los protagonistas despertando un nuevo interés por el Road y la competición. Aire fresco.

### El mercado

Este año, como si fueran las grandes vueltas, las cifras han cambiado. Durante los últimos años, el Road ha sido una de las categorías más estables del sector en cuanto a ventas se refiere. Sus subidas y bajadas siempre solían ser muy suaves. Con las cifras del 2020, hasta el momento, solo trabajamos con ejercicios cerrados. Es decir, una vez finalizado el año, han subido de manera importante. La ventas de Road de la temporada pasada sufren un importante aumento, llegando a un total de 105.776 unidades vendidas, un incremento del +46,3%. De todas maneras, estas cifras e incrementos no son exactas pues incluyen la categoría Gravel. Una categoría que por similitud del cuadro y debido a su reciente novedad, todavía se contabiliza conjuntamente y que veremos si afecta al Road en diferentes análisis. Si contemplamos un importante incremento de la categoría Road, debido al boom post-pandemias que ha afectado a todas las modalidades. También es importante comentar que el Gravel es una moda muy reciente, y todavía implantada solo en algunas zonas muy concretas de España, como por ejemplo Girona, pero en otras todavía no ha llegado y las cifras creemos que todavía son bajas. El total de las unidades Road con el Gravel incluido representan solo el 6,8% del total vendido en España, 1.565.233 unidades.

Otro dato importante a tener en cuenta es que a pesar de representar solo un 6,8% en volumen,

en valor es la 3ª categoría en importancia, con un total de 204,6M de facturación. Y con el segundo precio medio más elevado del sector, detrás de las e-bikes y un precio medio de 1.934 euros, que representa un +9,1% más que el año pasado.

De todas maneras, poco a poco vamos viendo como el Gravel irá afectando más a esta categoría en ambas direcciones. Por un lado, veremos ciclistas de Road que se pasaran al Gravel por sus ganas de probar la montaña - especialmente sus pistas y senderos poco técnicos - y por otro lado veremos mountainbikers con ganas de probar el Road pero que todavía le tienen demasiado respeto a la carretera. Quizás es el primer paso y serán futuros ruterros.

Hablando del mercado, también hay que mencionar el ciclismo femenino, hace ya unos cuantos años que está en alza, especialmente en las e-bikes y en carretera. Cada vez se ven más mujeres en las grupetas, especialmente en las carreteras.

### Tendencias

Durante las últimas décadas, el MTB ha acaparado el protagonismo en cuanto a desarrollo e innovación en el mundo del ciclismo, a nivel de materiales, suspensiones, frenos y ruedas. Y además, sus innovaciones se han implantado y aceptado rápidamente en el mercado, generando varias décadas en que las ventas de esta categoría no han parado de crecer.

Por su lado, el Road tampoco ha parado de innovar, pero la evolución y la aceptación de las innovaciones no ha sido tan rápida ni tan reactiva para el mercado como en el MTB o últimamente en las E-bikes.

Finalmente, estos últimos años hemos visto innovaciones que poco a poco se han ido implantando y han comenzado a generar un "plan renové" como sucedió con las MTB y el cambio de 26" a 29". Hoy en día los frenos de disco especialmente, finalmente han sido aceptados y se han puesto de moda. También la popularización de los grupos electrónicos con versiones más económicas está arrancando una renovación del parque ciclista de carretera.

Pero hay más cambios, el carbono y su forma de trabajarlo, con nuevos materiales y mezclas, más ligeros, precisos y específicos para cada parte de la bici y lo que se requiere de ella en cuanto a rigidez, ligereza o elasticidad. También la forma de trabajarlo ha cambiado con marcas que optan por trabajar con el mínimo de piezas posibles para evitar soldaduras y puntos de unión innecesarios. Hay otras marcas que optan por muchas piezas diferentes. Cada una de ellas súper estudiadas y diseñadas, cortadas con láser y manipuladas una parte mediante robots y otra a mano, buscando la perfección.

Respecto a los cuadros, cada vez se buscan cuadros más polivalentes, bicis que sirvan para todo, buenas escaladoras, pero a su vez

**El road tiene el segundo precio medio más elevado del sector, detrás de las e-bikes y con un precio medio de 1.934 euros, que representa un +9,1% más que el año pasado.**



Foto: Mussara24h

aerodinámicas y cómodas, el cuadro total. Con una importante integración de sus componentes, ya sean manillares, potencias o tijas, todos ellos preparados para facilitar el cableado interior. Los colores son cada vez más atrevidos, con pinturas que cambian de tonalidad con el sol, cromados y programas que permiten personalizar cada vez más tu bici, partes de cada vez más diferentes ediciones limitadas para celebrar diferentes acontecimientos, o victorias. Con el crecimiento del ciclismo femenino también hay cuadros y marcas específicas para mujer, a pesar de que cada vez más, sobre todo las ciclistas más competitivas optan por cuadros neutros, no específicos.

Los grupos electrónicos, más precisos e intuitivos, como comentábamos ya no son un producto caro e inaccesible, y cada vez son más los modelos que lo montan de serie, sin necesidad de ser de gama alta, también las gamas medias la empiezan a montarlos a precios cada vez más asequibles.

El freno de disco está de moda, y muchas marcas ya solo utilizan este tipo de freno: es una de las principales razones para cambiar la bici.

A nivel de ruedas, vemos nuevas ruedas de carbono de todos los perfiles, con diferentes grosores, la implantación de los frenos de disco ha permitido cambiar los grosores de sus paredes reforzando más los bujes. También las medidas del interior de las llantas cambian, modificando la forma del neumático, en ocasiones con perfil más redondo, proporcionando más superficie, más comodidad y seguridad, permitiendo rodar con presiones más bajas. Obligando a montar horquillas más amplias, para evitar corrientes de aire y preparadas para el freno de disco.

También los neumáticos evolucionan, con laterales más resistentes y en ocasiones de diferentes colores y diferentes compuestos de

**El freno de disco está de moda, y muchas marcas ya solo utilizan este tipo de freno: es una de las principales razones para cambiar la bici.**

goma, preparados para rodar con menor presión. El tubeless cada vez coge más protagonismo, montado con su líquido antipinchazos es de lo más cómodo y eficiente. Las medidas más usuales son 25 y 28.

#### Accesorios

El usuario cada vez sabe más lo que quiere, sobre todo en Road, y reclama diseño, calidad, exclusividad y tecnicidad en los accesorios y en los componentes en general. El ciclista de carretera desea salir con estilo y busca vestir prendas diferentes pero elegantes. Las

marcas han sabido interpretar esta tendencia y, sobre todo las del sector textil, han lanzado equipaciones estéticamente muy elaboradas y muy técnicas. En España hay un auténtico boom, con cantidad de marcas y diseños. Con mucho personalizado también y un auténtico interés por la mayoría de las marcas por entrar en este apartado que tanto volumen mueve a nivel de clubs y carreras, y ya no solo los talleres locales.

A nivel de cascos se sigue buscando la aerodinámica pero como con los cuadros con un diseño más versátil.

Las gafas pasan a ser muy grandes y anchas, buscando una protección máxima, un amplio capó de visión y uno diseños que en ocasiones nos recuerdan modelos vintage de gafas de sol, o en ocasiones diseños futuristas, pero eso sí, siempre con la mejor de las tecnologías en los cristales.

En calzado vemos que la microfibra ha ido ganando terreno a la piel, los cierres Boa son casi imprescindibles, amén de algunas ediciones limitadas con cordones a lo vintage, como siempre ligerísimas y rígidas suelas de carbono.

Y como no, no podemos olvidar a las Fémias, con lo que ello con llega a nivel de material accesorios y componentes específicos para ellas, ya sean prendas (culotes, maillots, con sus patronajes, badanas, tirantes y colores), calzado o componentes (sillines...). Es importante subrayar que las marcas hacen una distinción y que le dan mucha importancia.

Veremos la evolución del Road en 2021... una vez logremos separar las cifras del Gravel.



 **FACTOR**



FACTORBIKES.COM

El sector opina...

## El ciclismo de carretera según las firmas del sector

Destacadas marcas del sector de la bicicleta responden nuestras preguntas sobre la actualidad y las novedades de la nutrición deportiva.

1. ¿Cómo valora la situación actual del ciclismo de carretera? ¿ Cree que todavía tiene potencial de crecimiento?
2. ¿Qué debería cambiar para hacer del ciclismo de carretera un deporte más seguro?
3. ¿Cuáles son las tendencias para este año y las principales novedades técnicas de la categoría?
4. ¿Cuáles son las novedades de tu marca para este año?

MMR  
CUBE



JAVIER GONZÁLEZ  
DIRECTOR DE ARTE Y  
MARKETING DE SPORT  
LIFESTYLE (MMR Y  
CUBE)

1. La tendencia del mercado (pre-Covid) era ligeramente negativa respecto a otros segmentos, pero creo que el ciclismo de carretera es también más estable en ese sentido. Las modas no le repercuten tanto como a otras modalidades y por tanto tampoco se ve afectado por fuertes tendencias positivas o negativas. Creo su evolución irá aparejada a la del mercado en general.

2. Si hablamos de deporte aficionado e independientemente de otros factores como los avances tecnológicos en materia de seguridad, la mejora de la red viaria etc... creo que hay 3 pilares fundamentales; regulación, educación y responsabilidad.

La seguridad pasa porque haya unas normas eficaces y que vayan evolucionando de acuerdo al contexto. Asimismo la educación vial es fundamental, ya que de nada sirve una normativa eficaz si los principales actores la desconocen. Por último es esencial ser responsables y tener interiorizadas las normas cuando interactuamos con los demás; ya sea en bicicleta, cuando vamos en automóvil o cuando somos peatones.

3. Las principales tendencias actuales pasan por la popularización de los grupos electrónicos y la integración de componentes y cableado incluso desde gamas medias.

4. Tanto en MMR como en Cube las novedades van en ese mismo sentido; la incorporación de grupos electrónicos a las gamas medias (como puede ser el Sram Rival AXS en las MMR Adrenaline y MMR Grand Tour) o la búsqueda de una perfecta integración de todos los componentes (como es el caso de la Cube Litening C:68X).



CUBE LITENING C:68X



## El Sector Opina - Road

GIANT



JOSÉ CASLA  
CEO

**1.** Positivo, en consonancia con el mercado de la bicicleta en general y con un importante potencial. No olvidemos de que España en un país con una gran tradición en el ciclismo de carretera aunque esta modalidad ciclista no suponga un % relevante del total de las bicicletas vendidas a nivel mundial.

**2.** La actuación de las instituciones tanto a nivel de legislación como de divulgación para que ello suponga el tirón de un cambio en la cultura de la sociedad en general pero también de los ciclistas en particular. Vamos en esa dirección aunque el proceso es lento.

**3.** Vemos que hay una cierta tendencia de unificar la bicicleta aero con la escaladora en una misma plataforma, y que muchas marcas están siguiendo esta estela. En este caso nosotros hemos preferido mantener las dos plataformas de manera diferenciada, ya que no queríamos que nuestra TCR perdiera capacidades escaladoras por el incremento de peso que esto supone, y que también nosotros ya tenemos una aero con buenas capacidades de ruta. Para nosotros el salto técnico ha sido la incorporación en un nuevo compuesto de carbono a partir de la base de Toray 1.100 y una nueva técnica para producirlo en la cual unimos la manera artesanal y la robótica, para optimizar al máximo las prestaciones de nuestros cuadros.

**4.** Para nosotros ha sido la renovación de nuestro buque insignia, la NUEVA TCR, la más ligera del mercado. Su lanzamiento, justo antes de la pandemia, volvió a ser un éxito de ventas seguramente por mantener su personalidad (Geometría compact) pero a la vez mejorar su aerodinámica y rigidez. Sin duda podemos decir que la TCR es parte de la historia del ciclismo de los últimos 25 años ya que ha sido utilizada por los mejores equipos UCI Pro Tour!



Langma Disc de LIV



~~LUNDI~~  
~~MARDI~~  
~~MERCREDI~~  
~~JEUDI~~  
~~FRIDAY~~  
~~SAMEDI~~  
~~DIMANCHE~~

TODOS LOS DÍAS.

□□□□□□□□

DIMANCHE 28.5

{MOUSTACHE  
BIKES

www.moustachebikes.com

powered by  
BOSCH





**JOSÉ DE RAMÓN**  
BRAND MANAGER  
GOODYEAR BIKE

**1.** En estos momentos la situación a nivel de practicantes semanales es muy buena. Lo dicen los datos y no hay más que mirar las carreteras los fines de semana incluso entre semana. Cada nuevo ciclista arrastra más practicantes por lo que seguimos en una ola positiva con crecimientos en todas las disciplinas, también en carretera y donde seguimos viendo un potencial de crecimiento alto para los próximos meses.

Intentar hacer una valoración a largo plazo es complicado. Los números han crecido con la incorporación de una gran cantidad de nuevos practicantes a todas las modalidades del ciclismo. Habrá que ver en los próximos meses que cantidad de ciclistas activos quedan, en cualquier caso, siempre la previsión es que, en todos los escenarios posibles, vamos a tener una situación mejor en cuanto a número de ciclistas que antes de la situación de pandemia.

A nivel de competición y especialmente en categorías de formación es diferente. Es obvio que todos los deportes de una manera u otra se están teniendo que adaptar a las diferentes circunstancias y es complicado. Se está haciendo un gran esfuerzo, desde las federaciones, los clubes, y asociaciones. A nivel de escuelas, sí detectamos un crecimiento tanto a nivel de niños en las ya existentes como incluso de proyectos de nuevas escuelas. Los últimos años no había una proporcionalidad ente el número de usuarios y el número de escuelas existentes, parece que este momento de crecimiento también pudiera servir, ojalá, para corregir este déficit.

**2.** Desde el punto de vista del ciclista se ha avanzado mucho en los últimos años, visibilidad individual, manera de rodar en grupo, etc.

No hay que dejar de trabajar en la concienciación para que el ciclista en la medida de sus posibilidades puede rodar seguro. Pero al final es el eslabón débil en la carretera y necesita concienciación de los otros ocupantes de la vía. Cuando se habla de tráfico en carretera el mismo derecho tiene a circular un vehículo a motor que una bicicleta.

Sería importante que las administraciones pensarán en el cicloturismo, no solo como un deporte con miles de practicantes sino como un factor de dinamización de la actividad económica.

Las administraciones pueden ayudar actuando directamente sobre las redes de carreteras especialmente en aquellas "vías ciclistas" donde a veces la convivencia entre el tráfico de vehículos a motor y bicicletas es complicada.

Actuaciones entendidas como inversiones. Arcenes, vías de servicio, carriles bici incluso. Mejores señalizaciones, mejora del asfalto, mejora incluso de iluminación en túneles. Ayudaría al cicloturista que como sucede en otros países y determinados destinos turísticos un mapa de carreteras con vías ciclistas marcadas con diferentes colores dependiendo del nivel de seguridad.

**3.** Desde Goodyear Bike, vemos como sigue creciendo el uso del tubeless en carretera. Cada vez tiene más aceptación y vemos que su uso se está popularizando a una gran velocidad.

Por otro lado, vemos como pese a que en nuestro mercado hemos sido algo más reticentes al uso de anchos superiores al 25, que en otros mercados. Los usuarios hemos entendido y comprobado las ventajas para un cicloturista de anchos superiores, tanto en cubiertas como en tubeless. En estos momentos el 28 es un ancho ampliamente aceptado por la mayoría de los ciclistas y empieza a crecer el consumo de medidas como el 30 o el 32.

**4.** Dentro del crecimiento del tubeless en carretera, Goodyear bike ha apostado desde el principio por el desarrollo de su propia tecnología.

Hemos apostado fuertemente por nuestra mejora patentada Tubeless Complete que está teniendo muy buena aceptación y del que tenemos un gran feedback de nuestros distribuidores. En esencia el sistema de funcionamiento es el mismo, para el usuario nada cambia puesto que es compatible con todo tipo de llantas para tubeless también hookless, eso sí la experiencia de poder aguantar la presión durante más tiempo dentro del tubeless genera una gran satisfacción en el usuario.



**MAURTEN**

**ISRAEL**  
START-UP NATION

Official Fuel Partner



MAURTEN

## El Sector Opina - Road

SRAM®



GÉRALDINE BERGERON

MTB & ROAD  
PARTNERSHIP MARKETING  
MANAGER

conectividad AXS y frenos de disco hidráulicos refinados. Es poco compleja, pero rico en funciones.

En cuanto a las ruedas, acabamos de lanzar el nuevo juego de ruedas Zipp 404 Firecrest con nuestra tecnología Total System Efficiency (TSE), un enfoque de la velocidad en carreteras y condiciones de conducción siempre cambiantes. En concreto, la TSE se centra en superar las barreras específicas de la velocidad: la resistencia al viento, la gravedad, la resistencia a la rodadura y las pérdidas por vibración. Con hookless, la transición entre el neumático y la llanta es más fluida y aerodinámica. Las llantas sin gancho de Zipp tienen una distribución más eficiente de la resina, lo que se traduce en unas ruedas más ligeras y resistentes.

**1.** Desde el inicio de la pandemia, estamos viviendo una oleada ciclista sin precedentes y no se está frenando. El ciclismo de carretera ha experimentado un aumento masivo de las bicicletas de resistencia y, sobre todo, de las bicicletas de Gravel. El Gravel ya era uno de los segmentos más en auge, pero la pandemia lo amplificó. Es estupendo ver a tantos ciclistas nuevos y diversos en la carretera y montando bicicletas de Gravel.

**2.** Las carreteras en algunas partes del mundo o algunas zonas son más seguras que otras, pero desgraciadamente sigue siendo uno de los mayores retos para el ciclismo de carretera "tradicional". Esa es una de las razones por las que el Gravel está creciendo tan rápidamente. Con el auge del ciclismo, el potencial de crecimiento y la mayor concienciación sobre los beneficios de la bicicleta, los gobiernos y las organizaciones están invirtiendo cada vez más en infraestructuras más seguras, campañas de seguridad y educación. Pero aún queda mucho por hacer para que el ciclismo sea seguro y se perciba como tal. Además de contar con mejores infraestructuras y carreteras, deberíamos invertir más en educación. El curso del carné de conducir debería incluir un curso sobre el comportamiento de los conductores con los ciclistas (por ejemplo: abrir la puerta, distancia de seguridad, adelantamientos, ...). También debemos educar a los ciclistas y asegurarnos de que respetamos las normas (p. ej.: no circular en contra del tráfico, indicar cuando se cambia de trayectoria) y de que circulamos de forma segura (p. ej.: no ocupar toda la calzada cuando se circula en grupo). Esto debería empezar a una edad temprana y continuar.

**3.** Las bicicletas de carretera son cada vez más capaces y versátiles. Los ciclistas pueden multiplicar sus opciones de conducción. El cambio de marchas es más refinado y permite a los ciclistas rodar con alegría por casi todas partes. También se pueden montar neumáticos más anchos con menor presión. Esto no sólo permite rodar por diferentes terrenos, sino que proporciona mayor comodidad, control y eficiencia. Todo ello aporta una mejor experiencia de conducción para cualquier piloto. Por supuesto, hay una tendencia masiva hacia las bicicletas de Gravel con componentes dedicados.

**4.** En abril, lanzamos nuestro grupo SRAM Rival eTap AXS. Es la última y más asequible incorporación a nuestros grupos electrónicos inalámbricos de carretera. SRAM Rival eTap AXS cuenta con la tecnología que desean los ciclistas modernos: cambio inalámbrico intuitivo, cambio innovador, medición de potencia integrada,

SRAM\_RIVAL ETAP AXS



ZIPP FIRECREST 404



Wout van Aert  
Team Jumbo/Visma  
Cervélo S5

cervélo

b BICIMAX

Distribuidor exclusivo para España y Andorra.  
Tel.: +34 911 983 491



# MAVIC



**NIL CAMARASA**  
DIRECTOR DE MARKETING

**1.** El ciclismo de carretera ha tenido un ligero crecimiento en los últimos años que se ha visto potenciado aún más por la pandemia COVID. Esto ha hecho aparecer nuevos ciclistas, en particular jóvenes y adultos de hasta 40 años que han rejuvenecido el perfil de practicantes. Hay oportunidad de crecimiento pues muchos de estos nuevos usuarios ven ahora la necesidad de mejorar sus bicicletas, componentes e accesorios. Es importante para las marcas entender estas nuevas necesidades y hablar el mismo lenguaje de un usuario que no necesariamente conecta con el ciclismo clásico ni de competición.

**2.** La seguridad en carretera es un trabajo que requiere tiempo, y toda la sociedad debe implicarse para hacer un entorno respetuoso para todos los usuarios poniendo énfasis en la vulnerabilidad del ciclista. Habría que concienciar a la población de todas las edades, con más campañas de seguridad vial y medio ambiental, de la importancia de la bicicleta como herramienta de transporte y actividad deportiva. Siempre tomando de referencia acciones y referentes de otros lugares que hayan tenido éxito.

**3.** Notamos una aceptación cada vez mayor de la tecnología Tubless para carretera. Esto es gracias a las mejoras de los neumáticos y sus reajustes en las medidas que requiere la rueda tubless para facilitar el montaje y desmontaje en caso de pinchazo.

Otra tendencia 100% consolidada es el disco y notamos una mayoría de nuevos usuarios que lo prefieren. Esto permite hacer ruedas más ligeras en el perímetro porque las tensiones se reubican en el buje en favor del aro. Estas nuevas tendencias refuerzan por necesidad el incremento de las medidas de ancho de llanta y neumático, y que permiten rodar a presiones más bajas. Notamos un auge de la demanda en neumáticos de 28, y el 25 es claramente el estándar actual más utilizado. Creemos que seguirá aumentando en los próximos años.

**4.** Disponemos de una gama completa de carbono, 100% hecha en Europa con dos niveles claramente diferenciados. Ambos niveles montados sobre el nuevo buje Infinity, que permite un radiado optimizado para obtener más rigidez lateral y confort vertical y con el sistema ID360 RATCHET que nos permite un mantenimiento muy sencillo y multi-compatibilidad con todos los estándares de transmisión y ejes. La diferencia de los dos niveles reside en el aro y en la manera de radiar la rueda.

## COSMIC SLR Y COSMIC SL

COSMIC SLR es la versión con más tecnología por debajo de los 2.000€. Se caracteriza por la construcción de su perfil puesto que los radios van insertados con la tecnología FORE CARBON que permite distribuir mejor las tensiones evitando sobrecargar el carbono. La zona del insert se refuerza para poder resistir altas tensiones, y el agujero se realiza en el molde para no debilitar el carbono. Esto da origen a un perfil con una pared muy fina y un aro muy ligero. Tampoco necesita cinta o fondo de llanta por lo que se ahorran casi 100gramos en conjunto.

COSMIC SL es el modelo de carbono más accesible a 1.250€, y ofrece las mismas opciones que su modelo superior: Perfil de 35mm, 45mm o 65mm en disco y una versión no disco en 40mm.

El corazón de la rueda es el mismo tanto en el sistema de rueda libre como en el buje y la disposición de los radios. La diferencia es el aro de carbono, que en este caso son láminas de carbono 3k y no disponen de la tecnología Fore Carbon, por lo que la inserción del radio a la llanta es convencional y su peso en el perímetro no es tan bajo.



## GARANTÍA DE POR VIDA

- 1. ESCANEA EL QR**  
o visita MAVIC CARE  
en [mavic.com/care](http://mavic.com/care)
- 2. REGISTRA TUS RUEDAS**  
Durante los 60 días  
posteriores a la compra
- 3. ENTRA EL N° DE SERIE**  
Rueda trasera y/o  
delantera
- 4. Hora de tomarse el café  
¡Y A SALIR EN BICI!**



Todas las ruedas Mavic a partir de la gama 2016 se pueden registrar en la web para acceder a la cobertura MAVIC CARE, y ampliar la garantía en un 3r año adicional, que en el caso de las ruedas de carbono de gama 2021 en adelante la garantía pasa a ser de por vida.

En caso de rotura por accidente, el plan ofrece un descuento del 50% en una rueda nueva durante los primeros 2 años. Y de un 40% del 3º al 5º y del 30% hasta los 10 años de antigüedad.

## ZAPATILLAS Y CASCOS MAVIC

La colección de zapatillas y cascos se mantiene respecto la temporada pasada y destacan las dos cápsulas más características.



La gama ULTIMATE ofrece rendimiento y exclusividad combinando materiales y tecnologías que aportan ligereza, seguridad y confort.

MATRYX es el material utilizado para fabricar la estructura principal de la zapatilla. Es un material fabricado en Francia con hilos de kevlar entrelazados que proporcionan una alta transferencia de energía. Se caracteriza también por su alta transpirabilidad y resistencia.

La gama más accesible busca mantener el diseño limpio y elegante de la gama alta manteniendo el confort. Las zapatillas Cosmic boa priorizan la comodidad gracias a una horma muy adaptable y una plantilla Ortholite. El sistema Boa permite ajustarla al pie fácilmente durante la salida.



MAVIC

# CONQUER YOUR PLAYGROUND

**COSMIC SLR**



**CLIMB**

32 DISC - 1390gr

BUJE INFINITY  
Radiado optimizado y sin contacto.  
Alta rigidez lateral y confort vertical

**COSMIC SLR**



**ATTACK**

45 DISC - 1440gr

FORE CARBON  
Construcción ultra-ligera  
Tubless sin cinta

**COSMIC SLR**



**ACCELERATE**

65 DISC - 1550gr

NÚCLEO ID360  
Engranaje ultra rápido 9º  
Alta durabilidad y bajo mantenimiento




CUSTOMIZABLE  
#MyMavicIsUnique

Disponibles a partir de octubre de 2021 **1.950€ PVP**



**Continental**  
The Future in Motion



MARCO BUHL

AREA SALES MANAGER

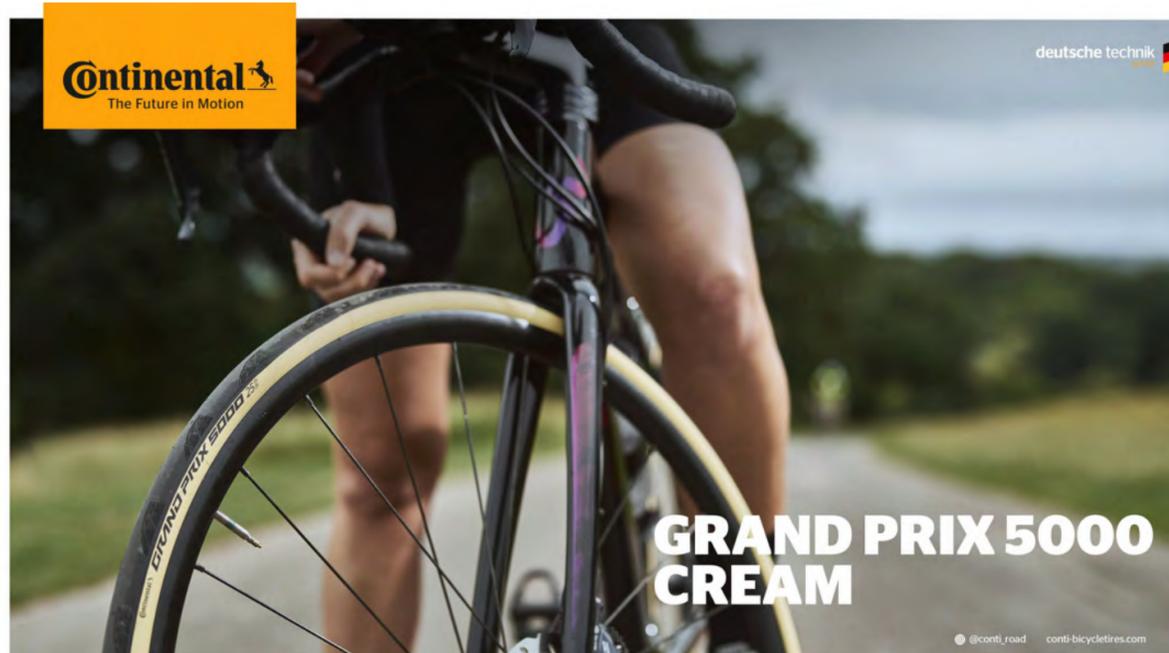
**1.** La situación actual es extraordinaria. Vemos una gran demanda de neumáticos. Esto es válido para todos los segmentos, incluida la carretera. En el mediano plazo, esperamos una ligera normalización, pero aún con tasas de crecimiento al menos en el nivel anterior a la crisis. La importancia de la bicicleta está creciendo a medida que muchos gobiernos ven la bicicleta como un medio de transporte alternativo importante. Sin duda, el segmento de la carretera también se beneficiará.

**2.** Por un lado deberíamos incrementar la cantidad de carriles bici de forma masiva. Ya existe una tendencia que se concentra principalmente en las zonas urbanas. Esto tiene que continuarse aún más fuerte con un foco adicional en las áreas rurales.

En segundo lugar, la digitalización es una gran oportunidad para evitar accidentes. El software puede advertir al conductor sobre posibles peligros y también puede ayudar a los conductores de automóviles mediante el uso de sistemas de alerta temprana. Por ejemplo, Continental y Telekom desarrollan un sistema que protege al ciclista: Todavía tenemos un largo camino por recorrer, pero este tema debe ser impulsado fuertemente por todas las partes interesadas de la industria del ciclismo.

**3.** Todavía existe una tendencia en curso a utilizar neumáticos más anchos. Mientras tanto, 25-622 y 28-622 son los tamaños más comunes. Las llantas sin gancho son cada vez más importantes y deben tenerse en cuenta al desarrollar neumáticos nuevos. Por último, pero no menos importante, los bordes entre los diferentes segmentos se atenúan. Especialmente el segmento de grava, ya que algo entre carretera y MTB está creciendo de manera proporcional y será aún más importante en el futuro. Con nuestra Terra Line seguimos esta tendencia y ampliaremos nuestro portafolio en curso.

**4.** Acabamos de anunciar la GP 5000 con paredes laterales color crema, que combinan una conducción segura con estilo. Más por venir en las próximas semanas y meses. Así que mira hacia adelante y mantén los ojos y los oídos abiertos



# NO ESTÁS SOLO

Adhiérete a la  
Asociación Española  
del Comercio Minorista  
Especializado de la  
Bicicleta



Visita [www.atebi.es](http://www.atebi.es) para más información

## Lapierre crea una nueva versión de su Xelius



Lapierre ha presentado la nueva Xelius SL, una bicicleta diseñada a través de la colaboración entre el centro de investigación y desarrollo de Lapierre juntamente con el centro de rendimiento de Groupama-FDJ.

tiene una geometría más agresiva para atacar en subida y bajada y una mejor integración de los cables y latiguillos para reducir la resistencia aerodinámica del cuadro.

equipo Groupama-FDJ en los próximos puertos del Tour de Francia. Además, también es perfecta para todas las pruebas donde la ligereza, la polivalencia, la velocidad, tanto en subida como en bajada, y la reactividad son criterios predominantes.

Esta nueva Xelius, que tiene los nuevos colores del equipo Groupama-FDJ 2022, se trata de una evolución del modelo icónico de la gama de carretera Lapierre que se lanzó en el año 2010 y que cosechó numerosos éxitos en los eventos más reconocidos desde su última evolución en el año 2018.



Según Frédéric Grappe, director del Centro de Rendimiento Groupama-FDJ: "La nueva Xelius SL es una evolución tecnológica de la "SL 2". Se ha optimizado la relación rigidez-comodidad y también se ha mejorado la aerodinámica y el peso para responder a las exigencias de los ciclistas. La evolución de su geometría permite rodar a alta velocidad con total seguridad conservando una excelente manejabilidad. Por último, con todo su cableado completamente integrado, la Xelius SL afina sus líneas generales convirtiéndose en una máquina muy elegante."

Esta nueva versión de la Xelius, con un diseño más Racing gracias a sus líneas más finas, es más ultraligera. Destaca su construcción de carbono optimizada con sus nuevas fibras de carbono UHM y al cuadro de frenos de disco ultraligero. Además,

La nueva Xelius SL, que estará equipada en el Tour de Francia con una nueva combinación de manillar/potencia de carbono ultraligero, ayudará a los mejores escaladores y rodadores/punchers del



## RIESE & MÜLLER

### La Roadster.



Roadster touring con equipamiento opcional

## Deslízate a toda velocidad con la Litening C68x SL de MMR

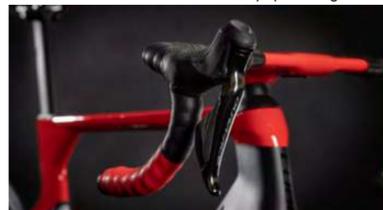


No todas las bicicletas de carreras se construyen igual. La imbatible combinación de ligereza, comodidad en largas distancias y aerodinámica perfecta de la Litening C:68X SL le dan una ventaja aparentemente desleal, pero conforme a las normas de la UCI. Sus ruedas Mavic Cosmic Carbon SLT se unen a un diseño ligero capaz de desafiar al viento, mientras el infalible grupo Shimano DuraAce Di2 pone al alcance de tus dedos un amplio rango de marchas y una asombrosa potencia de frenada. La comodidad del carbono, el 30% menos de resistencia al aire del cuadro y la meticulosa atención al detalle son la mejor forma de escaparse del pelotón...

Las reglas son las reglas y una bicicleta de carreras debe ajustarse a ellas para poder participar en las competiciones autorizadas por la UCI. ¿Pero hacer una bicicleta que se desliza muchísimo mejor en el aire está dentro de lo permitido? Pues sí. El ligero chasis de carbono Litening C:68X con nuestro material C:68X de alta calidad está



diseñado recurriendo a la dinámica de fluidos computacional y a los ensayos en túneles de viento reales. El resultado es una reducción del 30 % del rozamiento en un cuadro que cumple totalmente las normas de la UCI y que integra con



elegancia cuadro, horquilla, potencia, manillar y tija. Además, es ligero y cómodo, su potencia está preparada para incluir un medidor y ofrece holgura suficiente para neumáticos de hasta 28mm. Pero sobre todo, es muy, muy rápida.

### EQUIPAMIENTO

CUADRO: Litening C:68X Monocoque Advanced Twin Mold Technology, Aero Headtube, Full Integrated Cable Routing, Flat Mount Disc

TALLA: 50, 52, 54, 56, 58, 60

HORQUILLA: Litening C:68X Aero, Integrated Cable Routing, Flat Mount Disc

JUEGO DE FRENOS: Shimano Dura Ace BR-R9170, Hydr. Disc Brake, Flat Mount (160/160)

CAMBIO TRASERO: Shimano Dura Ace Di2 RD-R9150-DSS, 11-Speed

DESVIADOR DELANTERO: Shimano Dura Ace Di2 FD-R9150-F, Braze-On

MANDOS: Shimano Dura Ace Di2 ST-R9170

BIELAS: Shimano Dura Ace FC-R9100, 52x36T, 170mm (50/52cm), 172.5mm (54/56cm), 175mm (58/60cm)

PIÑÓN: Shimano Dura Ace CS-R9100, 11-28T

CADENA: Shimano CN-HG900-11

RUEDAS: Mavic Cosmic SLR 45 Carbon

NEUMÁTICOS: Schwalbe Pro One, Tubeless Easy, 28-622

MANILLAR Y POTENCIA INTEGRADA: Litening C:68X ICR Aero Cockpit System, Integrated Cable Routing, Aero Spacer System, Garmin Mount Interface (50cm, 52cm: 400mm/90mm; 54cm, 56cm: 420mm/100mm; 58cm: 440mm/110mm; 60cm: 440mm/120mm)

CINTA DE MANILLAR: CUBE Grip Control

TIJA: Litening C:68X Aero, Comfort Flex

ABRAZADERA DE SILLÍN: CUBE Full Integrated Aero Clamp

SILLÍN: Natural Fit Nuance SLT Road Carbon

DIRECCIÓN: ACROS, Top Integrated 1 1/8", Bottom Integrated 1 1/4"

PESO: 7,4 kg

COLOR: carbon'n' red

NÚMERO DE ARTÍCULO: 479300

PRECIO: 7249 EUR



# GALFER BIKE

**THE BEST BRAKE PERFORMANCE:**  
**DESIGNED TO BRING OUT**  
**THE POTENTIAL IN YOU**



meet us at  
**A5 - 209**  
 1st - 4th September 2021

**Alessandro Vanotti**

**GALFER technical advisor**

High heat dissipation

Only 64 gr (ø140mm)

Only 79 gr (ø160mm)

Stainless Steel with carbon content

High friction coefficient

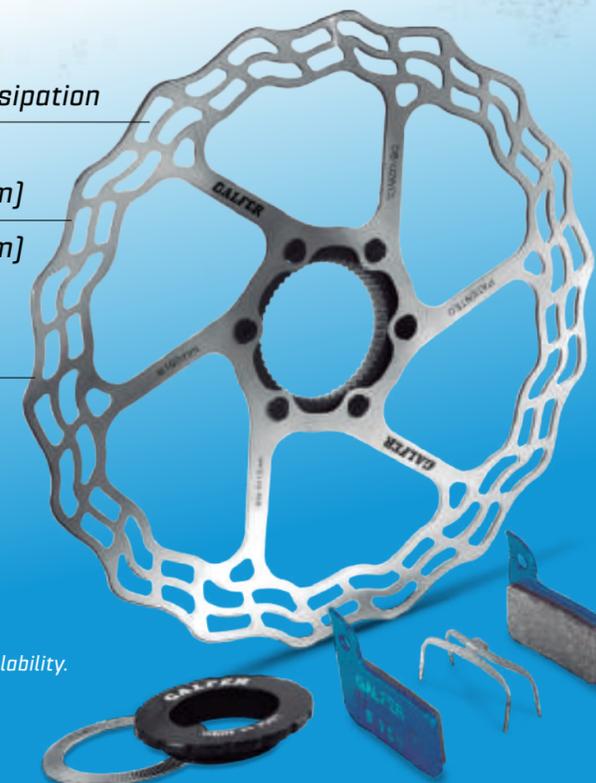
Introducing the new Road Braking Systems, created, tested and ridden by Pro Cyclist Alessandro Vanotti.

> Premium Road Disc Wave® hi-tech Center-Lock ready.

> One of the most lighter rotor of the market.

> Road brake pads born from the moto Racing with high braking power and modulability.

> Available in April 2020. Discover more on [WWW.GALFER.EU](http://WWW.GALFER.EU)



## Descubrimos las dos gamas de carbono de Orbea en los modelos de carretera Orca

La OMR y la OMX son las gamas que Orbea ofrece en sus bicicletas para road.

Rendimiento, tecnología y estilo han sido siempre los pilares fundamentales del ciclismo. Aún que no nos dediquemos a competir, nos entusiasma la sensación de montar en una bici Racing, una Orca ligera, rápida y bella. Cualquier persona puede beneficiarse de una salida más fluida, de la ingeniería más avanzada y de las ventajas aerodinámicas, aunque los aspectos técnicos se nos escapen.

A los ciclistas cada vez menos se les definen como sprinters, rodadores o escaladores, especialmente los que no compiten. Ciclistas

que quieren una máquina versátil capaz de adaptarse a todas las condiciones y dominar cualquier ruta; atletas que buscan tecnología punta y estilo en una bici distinta de todas las demás. ORCA es la máquina perfecta para estos ciclistas que buscan la máxima ligereza con la mejor de las tecnologías y un gran rango de ergonomía.

Todos ambicionamos la integración de la dirección y componentes de líneas sutiles, además de conectividad con diversos dispositivos. Con el fin de garantizar la

flexibilidad y el rendimiento, aumentamos los pasos de rueda para montar diferentes anchuras de cubiertas.

Orbea ofrece un mayor rango de ergonomía. Manillares compactos o en altura, en diferentes anchuras, así como la posibilidad de elegir la longitud de la potencia, porque no todos buscamos la misma postura: queremos la bici más rápida para nuestro estilo de pedaleo. Orca es una bicicleta de competición personalizada, moderna y capaz con la que podrás rodar de la forma que más te gusta.



### EL CARBONO MONOCASCO DE ORBEA

Orbea utiliza la tecnología de construcción en carbono más avanzada del mercado para dar a nuestros cuadros la máxima sofisticación: un proceso complejo y laborioso cuyos resultados apreciarás sobre el terreno.

- **LIGEREZA:** El perfeccionamiento de los laminados y la menor cantidad de piezas en el cuadro reducen el peso. Además, una compactación óptima del carbono permite utilizar menos materiales.
- **RIGIDEZ:** Estructuras de carbono uniformes y sencillas optimizadas para resistir la flexión y proporcionar la máxima rigidez sin añadir peso. Con un 95 – 105 NM de rigidez. La mitad inferior del cuadro soporta la inmensa mayoría de las cargas de torsión y laterales. El tubo de dirección, el tubo horizontal y las vainas están diseñados para resistir la torsión y transmitir potencia a la rueda trasera. Unas secciones transversales amplias y una gran resistencia a la flexión en la parte inferior del cuadro se traducen directamente en más vatios en la carretera y en una sensación de transferencia inmediata de la potencia.
- **SUAVIDAD Y CALIDAD DE CONDUCCIÓN:** La continuidad de las fibras en las intersecciones y sus contornos da como resultado unas estructuras depuradas que proporcionan el equilibrio perfecto entre comodidad y rigidez. Las formas de los tubos y el diseño del cuadro son fundamentales para construir un cuadro cómodo que ayude a reducir la fatiga muscular. Gracias a los patrones naturales de flexibilidad creados por el laminado y el volumen mínimo de carbono del tubo horizontal y los tirantes se obtiene una conducción dinámica y suave.
- **FIABILIDAD:** La eliminación de superficies de unión aumenta la resistencia. La garantía de por vida te asegura que tu Orbea te acompañará durante mucho tiempo.
- **100% CARBONO:** Diseñar un cuadro utilizando carbono en la mayor medida posible no solo ahorra peso, también contribuye a que cada Orbea sea más sofisticada y elegante.



### EL CUADRO OMX (M-LDT MODELS)

Orbea trabaja directamente con especialistas de la Universidad de Mondragón (en el País Vasco) para analizar y ensayar conceptos aerodinámicos. El tubo diagonal, el tubo del sillín y las secciones de los tirantes de la nueva Orca son ovalados y ligeramente aplanados, lo cual reduce su resistencia al viento en un 10% con respecto a la versión anterior.

Los cuadros de Carbono OMX combinan exclusivamente fibras de alto módulo y alta resistencia. Las láminas de carbono prepreg se cortan con láser para minimizar los solapamientos y el exceso de materiales. El premoldeado, que se prolonga durante horas, garantiza una compactación óptima con mínima cantidad de carbono. Para este proceso, se utiliza un molde completo de EPS e inserciones en látex que eliminan cualquier rugosidad o imperfección. Talla 53 833g

La tija OMX patentada con sección en D del cuadro OMX mejora la comodidad y reduce la resistencia al aire. Tras su tapa interna se esconde la batería del Di2, y su anillo de goma ofrece una elegante barrera de protección frente a los elementos.



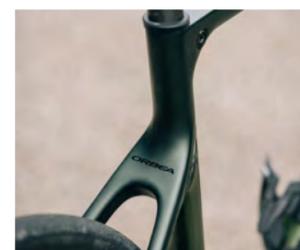
### EL CUADRO OMR NEW (M-TEAM MODELS)

El cuadro OMR posee formas redondas que mejoran la comodidad y reducen el peso, lo cual lo convierte en modelo ideal para aquellos que buscan comodidad y eficiencia sobre la bici. La tija redondeada de 27,2 mm es bastante más cómoda que las de 30,9 o 31,6 mm y mejora la sensación de suavidad del sillín sin sacrificar rigidez en el eje del pedalier.

Los cuadros de Carbono OMR NEW añaden fibras de alto módulo y de alta resistencia al laminado estándar para mejorar el equilibrio entre rigidez y peso. El moldeado con cámara hinchable en moldes con inserciones de espuma de EPS y poliuretano en las zonas del tubo de dirección y el eje del pedalier elimina las rugosidades en puntos críticos, permitiendo utilizar menos carbono sin restar resistencia. Talla 53 1030g

La tija OMR NEW redondeada de 27,2 mm es bastante más cómoda que las de 30,9 mm o 31,6 mm y mejora la sensación de suavidad del sillín sin sacrificar rigidez en el resto de partes del cuadro.

La abrazadera de la tija del sillín se integra perfectamente en el cuadro, lo que disminuye la probabilidad de contaminación y aumenta la aerodinámica. Resulta, además, estéticamente muy atractiva, sencilla y segura. Su diseño patentado permite ajustarla sin interferir con el avance del sillín.



## Pulveriza las pistas con la nueva Dogma F de Pinarello

Una bicicleta de carretera hecha para batir récords, Pinarello es experta en crear máquinas de velocidad y este es su nuevo modelo.

Si el recorrido es sobre una Dogma F, la emoción aumenta. El modelo ataca las curvas como ningún otro, vuela escalando y responde al instante cuando haces fuerza sobre los pedales. En cualquier situación, la Dogma F pulveriza la pista.

El peso objetivo para un cuadro en talla 53 se estableció en 850 gramos. Es el peso que Pinarello considera adecuado para cumplir sus estándares de calidad y garantizar la seguridad del ciclista. De acuerdo a sus estudios e incontables pruebas de campo, el manejo, la fiabilidad y la durabilidad del cuadro se ven comprometidos por debajo de ese peso. Es por ello que no quieren entrar en "la guerra de pesos". Para ellos, la seguridad es siempre lo primero. El cuadro, la horquilla, la tija de sillín, el manillar y el sistema de dirección están diseñados en conjunto para ofrecer una experiencia de conducción definitiva.



El peso total con el montaje de lanzamiento, sin pedales ni portabidones:  
 DOGMA F12 DISC talla 53 – SRAM RED ETAP AXS – DT SWISS ARC1400 = 6,9 kg  
 DOGMA F12 DISC talla 53 – DURACE Di2(9100) – DT SWISS ARC1400 = 6,8 kg

## Canyon presenta Ultimate CF SLX TDF, una edición limitada muy exclusiva

El fabricante alemán de bicicletas pone a la venta 108 unidades de esta bicicleta con motivo de la 108 edición del Tour de Francia.



El Tour de Francia es la carrera ciclista más importante, un evento deportivo seguido en todo el mundo y la gran vuelta más popular. Tres semanas en las que todo es posible, gloria, sufrimiento, actuaciones heroicas y nuevos talentos. Justo a tiempo para la edición 108 de la carrera, Canyon presenta un modelo de edición limitada con un cuadro que ya ha ganado tres grandes vueltas y dos Campeonatos del Mundo, ahora con un color y diseño únicos, la Ultimate CF SLX 8 Disc TDF.

El diseño incluye motivos de barajas de cartas, haciendo referencia al comodín conseguido por

los equipos Alpecin-Fenix y Arkéa-Samsic para participar este año en el Tour de Francia. La gran salida desde Brest es especialmente significativa para el equipo Arkéa-Samsic, que tiene su sede en la ciudad de Rennes. Durante la carrera, Élie Gesbert, miembro del equipo y nacido en Bretaña, rodará con el cuadro de la Ultimate CF SLX TDF para probar suerte en los puertos de montaña más famosos del mundo, como el Tourmalet o el Mont Ventoux.

El diseño de esta edición limitada Tour de Francia también quiere rendir homenaje a la larga tradición de los juegos de cartas dentro de la cultura ciclista. Incluso en los tiempos de Eddy Merckx's, los corredores profesionales pasaban muchas horas jugando a las cartas entre etapas y utilizaban expresiones que también se usan en las carreras ciclistas, como poner cara de póker, tener un as en la manga o tirarse un farol.

Todos los componentes de la Ultimate CF SLX TDF son de calidad premium: Grupo SRAM Force

eTap AXS de 12 velocidades con frenos de disco y potenciómetro integrado, cockpit de carbono Canyon CPID ergonómico y ligero, ruedas de carbono DT Swiss ARC 1400 Dicut con 50 mm de perfil y cubiertas Continental GP 5000 de alto rendimiento y mínimo peso.

Con motivo de la 108 edición del Tour de Francia, solo se pondrán a la venta 108 unidades de esta Ultimate CF SLX 8 Disc TDF. La bicicleta se podrá comprar desde el miércoles 30 de junio exclusivamente en la página web de Canyon por 5.999 €\*.



AEOLUS  
RSL 62

## PEDALEA AÚN MÁS RÁPIDO AEOLUS RSL

Disfruta de una nueva dimensión de la velocidad con nuestras ruedas más rápidas, ligeras y estables que jamás hayamos fabricado. Las nuevas ruedas de carbono Bontrager Aeolus RSL suponen un cambio radical en cuanto a velocidad, estabilidad y rendimiento global.

Descubre por qué son las favoritas de los corredores del Trek-Segafredo.

Disponible con 4 perfiles diferentes para adaptarse a todos los ciclistas: 37 mm, 51 mm, 62 mm y 75 mm

**BONTRAGER**



## Vic Sports presenta su selección más road

Northwave y Corratec son dos de las marcas que podemos encontrar en el catálogo de Vic Sports, y aquí te ofrecemos al detalle una selección de productos.

### CORRATEC CCT EVO SLR DISC

La marca premium alemana Corratec presenta este modelo de road, la última evolución de una bicicleta que nació en 1992 y que ya en 2017 ganó el German Design Award por su diseño innovador. Su cuadro de carbono exhibe la geometría más avanzada para competición con seis tallas que se adaptan a todo ciclista. Está estudiado aerodinámicamente para un rendimiento superior. Viene equipada con grupo inalámbrico y está preparada para pasar los cables por dentro del cuadro y con tubo central EPS Carbon.



Mira todas las características de la Corratec CCT Evo SLR Disc



- Cuadro de carbono Toray.
- Grupo SRAM Red eTAP AXS.
- Geometría PRO SIZE 6 tallas.
- Aerodinámica por tecnología NASA.
- Componentes propios ZZYXZ de carbono.

No te pierdas el vídeo promocional de la bicicleta



### NORTHWAVE MISTRAL Y MISTRAL PLUS

Northwave siempre innovando, y ahora marca un hito con unas zapatillas creadas específicamente para el verano: la Mistral.

Unas zapatillas destinadas a la competición o al usuario más poderoso y exigente. Lo tienen todo para liderar esa categoría con su suela de carbono de rigidez extrema, ajuste micrométrico y aerodinámica.

Pero lo más innovador es que la Mistral se ha diseñado con una parte superior formada por retículas hexagonales perforadas que favorecen el flujo de aire y la evacuación del sudor.



- Suela de carbono rigidez 12.
- Malla 3D con células hexagonales.
- Cierre micrométrico patentado SLW3.
- Cierre por cordones como opción.
- Lengüeta anatómica.
- Elección del equipo Astaná.

Northwave Mistral Plus



Mira el vídeo de las zapatillas de Northwave



Northwave Mistral



**FINISHER®**  
suplementación nutricional oficial



EQUIPO UCI PROTEAM

## LIV lanza sus colecciones de verano Audacia y Valentia



LIV presenta sus novedades textiles, las colecciones de verano LIV AUDACIA y LIV VALENTIA, que han fabricado con la colaboración de Santini, una marca de referencia en ropa de ciclismo. Estos nuevos productos de la marca de bicicletas para mujeres se convierten en las primeras novedades de la temporada de verano.

### Colección Audacia

Esta atractiva y colorida colección, fabricada por Santini en Italia, está diseñada con el objetivo de ofrecer un rendimiento, resistencia, comodidad y sujeción insólito. Los productos de dicha colección se adaptan a la actividad y figura de la persona, independientemente de la práctica que realice, y aporta un nivel de comodidad supremo.

La serie Audacia se compone de un maillot de manga corta, culote sin tirantes, culote pirata, guantes cortos y calcetines.

El maillot de la colección es idóneo para los días de calor, puesto que su protección UV y la combinación de tejidos de micropelusa ligeros y extremadamente transpirable garantiza la máxima transpirabilidad incluso para los recorridos de mayor longitud. Este maillot cuenta con 3 bolsillos traseros, manga corte lasar y detalle reflectantes que te permiten ser notoriamente visible en la carretera.

Respecto al culote corto sin tirantes, está confeccionado con el famoso tejido de compresión Legend, que se caracteriza por su larga duración y su alto rendimiento, además de por reducir la tensión muscular y proteger de los rayos UV. Además, cuenta con la badana GIL EVO con gel de silicona, un elemento que garantiza una gran comodidad, puesto que absorbe todos los golpes, incluso después de largas horas en el sillín.



### Colección Valentia

Esta colección de LIV, hecha en el mismo lugar y por la misma empresa que la colección Audacia, ofrece un rendimiento, resistencia, comodidad y ajuste excepcionales.

La serie Valentia, disponible en dos colores, se compone también de un maillot de manga corta,

culote sin tirantes, culote pirata, guantes cortos y calcetines.

El maillot de ciclismo para mujer LIV Valentia está confeccionado con un tejido de malla transpirable que destaca por su ligereza y su resistencia a los rayos UV. Su corte clásico con mangas más cortas y la banda elástica de silicona que tiene en la cintura aportan toda la comodidad necesaria para montar en bicicleta. Además, incluye 3 bolsillos en la parte trasera del maillot y un bolsillo adicional que te



permitirán llevar junto a ti todos los accesorios que quieras sin correr el riesgo de perderlos.

Por su parte, el culote sin tirantes de la colección está elaborado con el tejido de compresión Thunderbike Power. Este tipo de tejido es muy cómodo y adherente a las piernas gracias a sus bandas elásticas de silicona, que también aseguran la total libertad de movimiento, además de un ajuste perfecto. Este culote cuenta con la badana GIL EVO con gel de silicona, una bandana que te garantizará el máximo confort y una buena absorción de impactos durante tus largas salidas.

Estas colecciones se encuentran disponibles y se pueden adquirir a través de la página web de LIV.



## Consigue la colección oficial de maillots del Tour de France 2021 con Le Coq Sportif

La marca francesa presenta su colección de maillots y camisetas oficiales del Tour de France 2021, tanto la ropa preparada para competir como aquella para lucir en la calle.



Le Coq Sportif tiene preparados los maillots oficiales del Tour de France 2021 para que todos los que quieran vestir de amarillo puedan hacerlo cuando quieran.

Para este Tour 2021, Le Coq Sportif ofrece dos diseños diferentes, cada uno igual de fuerte que el otro. El primer maillot amarillo, decorado con el Triskèle, símbolo de



la Bretaña y que representa los tres elementos, Agua, Tierra y Fuego, se lucirá en las etapas bretonas. Un adorno que también se encuentra en el maillot negro de la cápsula Grand Départ. Como homenaje, Le Coq Sportif va más allá y ofrece una cápsula en honor a su legendario embajador Bernard Hinault, diseñada por él y un equipo de ciclistas amateurs. El cinco veces ganador del Tour pudo probar y apreciar los productos con los colores de Bretaña durante un viaje en bicicleta por su tierra en Côtes d'Armor. De forma difuminada, el Triskèle está dibujado en la parte delantera.

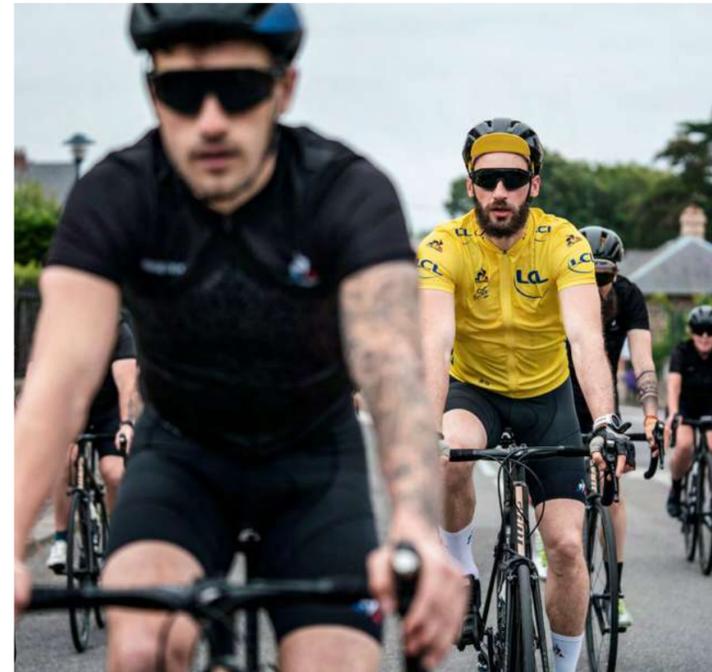
El segundo, una vez más, es una de las historias más bonitas de la Grande Boucle, la del final, la llegada. El camino de los Campos Elíseos que conduce al Arco



de Triunfo siempre ha sido sinónimo de apoteosis para todos los corredores participantes en el Tour de France. Es por eso que este año aparece en el maillot amarillo, el maillot verde y el maillot blanco. Se puede ver como han integrado el Arco de Triunfo de forma difuminada en la parte delantera del maillot.



Para fortalecer este vínculo al Tour de France, un acontecimiento que dio forma a las leyendas del ciclismo, Le Coq Sportif ofrece cuatro historias: Grand Départ 2021 Bretagne, Tour de France, Histoire de la Grande Boucle y Bernard Hinault Le Blaireau, todas contadas en cápsulas. Colecciones técnicas completadas por dos camisetas para que cada uno encuentre su felicidad en el ciclismo y también en la vida cotidiana.



## Ropa de alta calidad para disfrutar del verano con las nuevas propuestas de Sural

### MAILLOT CY-1205D ICON PRO + CULOTTE CY-1125D CULOTTE DELUXE

Maillot de manga corta para ciclismo Icon Pro. El maillot con mangas al hombro de rendimiento total para competiciones y entrenamientos. Los tejidos suaves, resistentes y texturizados, para darte una ventaja aerodinámica. Y diseños actuales y elegantes.

Cullote Perfecto para largas salidas y competición. Con tirantes cortados a laser y preformados. Un culotte corto Ligero, aerodinámico, resistente y compresivo con acabados LASER e el tirante y en el bajo de la pierna además de su Badana Elastic interface® para tiradas largas.



### MAILLOT CY-1205 ICON + CULOTTE CY-1125F CULOTTE DELUXE

Maillot de manga corta para ciclismo Icon Pro. El maillot con mangas al hombro de rendimiento total para competiciones y entrenamientos con diseños actuales y elegantes. Construido con tejidos ligeros, suaves, resistentes y texturizados, para darte una ventaja aerodinámica.

Culotte corto de alta gama para cada tipo de variante de la modalidad del ciclismo. Fabricado en tejido altamente transpirable y confortable, gracias al uso de fibras multi-filamento, elásticas en las cuatro direcciones y con costuras tipo "Flat-lock" para minimizar las rozaduras. Con badana, CARBON RACE GEL FOAM COOLMAX® Woman with ERGONOMIC SYSTEM. Creados con un tejido capaz de aportar la combinación perfecta de suavidad al tacto, matizado, compresión muscular y resistencia.

### MAILLOT RACE CY-1105 + CULOTTE RACE CY-1125P

Maillot de manga corta de alta calidad con una muy buena relación calidad - precio. Adecuado para cada tipo de variante de la modalidad del ciclismo. Fabricados con un tejido capaz de aportar la combinación perfecta de suavidad al tacto, ligereza y resistencia. Te sorprenderá por su alta calidad y gran comodidad con los diseños coloridos y divertidos que necesitas. Para ROAD & MTB.

Culotte corto perfecto para cada tipo de variante de la modalidad del ciclismo. Están confeccionados con un tejido capaz de aportar la combinación perfecta de suavidad al tacto, matizado, compresión muscular y resistencia. Con la badana CARBON RACE PORON® with ERGONOMIC SYSTEM.



### E-MISION 0 de Sural

Es el plan de la compañía para una menor utilización y una mayor recuperación y desaparición del plástico dentro de lo productivamente posible en todas sus creaciones de productos y producciones.

- Tejidos: el 90% de tejidos ya están producidos con tejido "ECO", que forma parte de entre el 95-98% de la composición global total de la prenda.
- Packaging: Todas sus etiquetas son de Cartón reciclado y reciclable. Todas las bolsas son de Plástico reciclado y reciclable. Los sobres de envío o cajas experienciales están adaptados a sobres de papel cartón.

### MAILLOT ICON CY-1305 + CULOTTE ICON CY-1125F



Maillot muy ligero y entallado; ideal para largas distancias. Talleje Pro-Race fitting, para una aerodinámica perfecta.

Culotte corto de alta gama. Fabricado en tejido altamente transpirable y confortable, gracias al uso de fibras multi-filamento, elásticas en las cuatro direcciones y con costuras tipo "Flat-lock" para minimizar las rozaduras.



### CALCETINES ACS-SUB

Calcetines altos de caña sublimada y refuerzos en la parte delantera, la cala, talón. Aportan una perfecta sujeción del arco plantar y evitar el movimiento del calcetín, eliminando roces y ampollas. Con diseños actuales, bonitos y divertidos.



## Peter Sagan nos traslada a los años 70 con la colección Disruption de Specialized

Casco, zapatillas, cuadros... y varios complementos para la nueva colección de Specialized, presentada por el campeón ciclista.



Peter Sagan nos propone un viaje en el tiempo para recorrer el soleado sur de Francia. La nueva colección Sagan - Disruption - nos recuerda al estilo de competición de los rouleurs de los años 70, con la gran personalidad de Peter Sagan como protagonista.

Como en todas las colecciones anteriores de Sagan, un amplio y exclusivo surtido de productos da vida a esta nueva propuesta.

### 3 nuevos cuadros

Tres cuadros de bicicleta son las principales novedades de esta colección: la S-Works Tarmac SL7 se ve acompañada de dos versiones de nuestras nuevas Aethos (10R y S-Works 12R).

Las Aethos tienen como detalle particular un emblema único ubicado en el tubo de sillín creado exclusivamente para esta colección. Los colores más claros de esta colección se fusionan con la bandera eslovaca para dar un toque de estilo a tus rutas en bici. (El cuadro Aethos S-Works estará disponible a partir de agosto).

### Casco S-Works Evade

El casco S-Works Evade de la colección Sagan Disruption es el más rápido en la carretera para los ciclistas más veloces de la disciplina. Un accesorio que se une a la colección Sagan es una nueva bandana, un complemento que ata todo a la perfección. (Disponible a partir de agosto).

### Zapatillas S-Works 7

Potencia, comodidad y por supuesto, un estilo disruptivo son los elementos que se combinan para hacer que las zapatillas S-Works 7 sean las que más victorias acumulan en el pelotón. Puedes combinarlas con un par de calcetines exclusivos de la misma colección.

### Accesorios Sagan - Disruption

La ropa de la colección Sagan, al igual que el resto de productos, trata de combinar rendimiento y estilo. El maillot SL Air y el culotte SL mezclan nuestros mejores tejidos con un corte inspirado en la competición. La colección está disponible solo en la web oficial de Specialized.



## Esta es la elección de POC para que puedas pedalear por carretera al nivel más top

### VENTRAL LITE

El casco Ventral Lite está pensado para cuando ir ligero es esencial. Con un peso inferior a 200 g, cada detalle de este casco se ha desarrollado para proporcionar protección con el menor peso posible.



- Canalizaciones internas para controlar la circulación del aire.
- Refrigeración y ventilación excelentes gracias al innovador diseño de circulación interna del aire.
- Diseño sometido a pruebas de DFC que minimiza las turbulencias y mejora la aerodinámica.
  - Interior de EPS optimizado para ofrecer un peso reducido y una gran protección.
- Carcasa de una pieza completamente recubierta que mejora la integridad estructural del casco.
- Ligero sistema de ajuste del tamaño de 360° para regular el casco de forma sencilla y precisa.
  - Tiras regulables fijadas al interior del casco.
  - Sistema de sujeción segura para las gafas.

- Chubasquero excepcionalmente ligero.
- Tejido impermeable de tres capas con un gramaje de 51 g/m<sup>2</sup>.
  - Costuras completamente selladas.
  - Tratamiento DWR sin fluorocarburos.
- Protección frente a una columna de agua de 20 000 mm.
- Poliéster de 10 deniers en una confección de punto sencillo de calibre 60.
  - Nivel de transpirabilidad de 50 000 g/m<sup>2</sup> cada 24 horas.
  - Bolsillo integrado en el cuello.



### THE SUPREME RAIN JACKET

Completamente impermeable, totalmente transpirable e increíblemente ligero y plegable: así es el chubasquero que rompe las barreras de lo imposible. Puede que este sea el chubasquero más ligero para ciclismo. Desde luego, es el más ligero de POC.

### DEVOUR

El modelo Devour aún lo mejor de las gafas de sol y de las máscaras para ofrecer una protección y una cobertura excepcionales. Concebidas para ajustarse a la perfección al nuevo casco Kortal, proporcionan una protección similar a las gafas tipo máscara, pero con la libertad y la flexibilidad que ofrecen unas gafas de sol



- Aptas para enduro.
- Puente nasal ajustable.
- Patillas ajustables (longitud y agarre).
  - Lentes Clarity.
- Tratamiento antisuciedad e hidrófugo RiPel.
  - Tratamiento antiarañazos.
- Forma que permite un campo de visión excepcional.
  - Lentes intercambiables.
- Lentes transparentes adicionales incluidas.
  - Gamuza de limpieza incluida.

### VENTRAL TEMPUS SPIN

- Carcasa completamente recubierta que ofrece protección frente al viento, la lluvia y la nieve.
- Incluye nuestra tecnología de almohadilla de silicona pendiente de patente SPIN (del inglés Shearing Pad Inside).
  - Interior de EPS de alto rendimiento optimizado.
- Carcasa de una pieza completamente recubierta.
  - Color naranja fluorescente de gran visibilidad.
  - Detalles reflectantes.
  - Sistema de ajuste de 360°.



Mantén siempre a raya las condiciones adversas de los entrenamientos en invierno. Rendimiento de confianza con una carcasa completamente recubierta, un color de alta visibilidad y detalles reflectantes. Cuenta con el mismo nivel de protección y ajuste de confianza que el Ventral Air SPIN, además de una carcasa completamente recubierta para ofrecer una protección total frente al viento y la lluvia, es perfecto para entrenar en invierno.

### RADIANT JERSEY



Desarrollado como la prenda ideal para largos entrenamientos fuera de temporada y para los días más fríos en la bicicleta, el maillot Radiant presenta un tejido térmico cepillado para brindar calidez. Un tratamiento DWR sin fluorocarbono brinda protección contra lluvias ligeras y el tejido transpirable evita el sobrecalentamiento. Cintas elásticas con una impresión de silicona con el logotipo de POC en el dobladillo para garantizar un ajuste seguro y cómodo y para mantener la camiseta en su lugar en cualquier viaje. Los logotipos reflectantes en el bolsillo trasero izquierdo y en el cuello ayudan a que el ciclista destaque en condiciones de poca luz. Tres grandes bolsillos traseros brindan un amplio espacio para los elementos esenciales del viaje y un bolsillo adicional con cremallera brinda almacenamiento seguro para pequeños objetos de valor.

# G.STL RUSH INTO THE VICTORY



IN-FIT CLOSURE SYSTEM

TARSAL SUPPORT SYSTEM 1.0

FIT TONGUE 1.0

ALUMINUM L12

ANATOMIC HEEL CUP 1.0

## Descubrimos una selección de productos de la marca Black Inc. para carretera

Diseñados para funcionar al más alto nivel, su línea de productos ha sido creada por su equipo interno de diseñadores e ingenieros para producir ruedas y componentes de la mejor calidad. Distribuye General Outdoor.

### BLACK INC FIVE

El Black Inc FIVE es un juego de ruedas de radios sólidos hecho a mano y de una sola pieza, llanta y radios de filo especialmente diseñados. La FIVE representa lo mejor de las capacidades de ingeniería y diseño de Black Inc y la próxima generación de la línea de ruedas de radios sólidos. Es un juego de ruedas de cubierta ligero con solo 1318 g y ha sido desarrollado para un rendimiento aerodinámico excepcional utilizando perfiles de radios, llantas y bujes optimizados por NACA. Ningún elemento de la rueda se ha dejado al azar. FIVE es la cima del rendimiento y el lujo, diseñado para ir rápido, donde sea que te lleve la carretera.



### BLACK INC TWENTY

La Black Inc TWENTY es una rueda de escalada ultraligera, fabricada con una mezcla de fibra de carbono de ultra alta resistencia para brindarle la rigidez necesaria para conquistar cualquier escalada de montaña y el control para descender con confianza. La versión cubierta con radios totalmente de acero pesa solo 1.240 g y presenta una geometría de base de llanta actualizada para tubeless.



### BLACK INC FORTY FIVE

Diseñado con un equilibrio óptimo de rendimiento aerodinámico y peso ligero para ciclistas que quieren un solo juego de ruedas para hacer de todo, desde grandes fondos de alta montaña hasta carreras en carreteras planas, largos días de entrenamiento y todo lo demás.



### BLACK INC INTEGRATED BARSTEM

El manillar con potencia integrada Black Inc no solo reduce drásticamente la resistencia con el enrutamiento de cable integrado, sino que también aumenta la rigidez torsional frontal para tomar curvas y esprintar con confianza. El manillar es compatible con el enrutamiento de cables externos tradicionales o con las opciones modernas de enrutamiento interno. Si bien la aerodinámica es la principal preocupación de las continuas aspiraciones de ingeniería de Black Inc, la ergonomía no se olvidó. Los 120 mm de caída y los 80 mm de alcance ofrecen el ajuste perfecto en todas las posiciones de conducción.



## 3 bicis de Factor y 2 zapatillas de Bont, nuestra elección road de General Outdoor

### FACTOR OSTRO VAM

La OSTRO es una "bici para todo", una "quiver killer", una maestra en todos los terrenos. Abrasadoramente rápida, increíblemente ligera y supremamente confortable, está lista para ganar sprints, etapas de montaña y clásicas de adoquines. Es la bicicleta multiuso definitiva porque renuncia a cualquier compromiso. Si eres el tipo de ciclista que corre con "el cuchillo entre los dientes" sin importar el recorrido, esta es la bici que has estado esperando.



### FACTOR O2 VAM

El O2 VAM es su cuadro de bici de carretera más ligero, con enrutamiento de cables completamente interno, y se destaca como ningún otro cuando la carretera apunta hacia arriba y se mantiene allí. Este cuadro ultraligero es aparentemente inmune a la gravedad al subir, pero también se desliza con confianza y de forma predecible en las curvas al descender.

### ONE

La ONE de Factor va más allá de la aerodinámica, superando límites como la bicicleta de carretera aerodinámica más rápida de la historia. Comprobado sobre el papel y en el túnel de viento, y donde es más importante, en carretera. Adoptando un enfoque poco convencional de la aerodinámica, la ONE cuenta con el tubo descendente Twin Vane EVO en su núcleo, diseñado para la eficiencia aerodinámica y la máxima rigidez del cuadro. Atacando al pelotón con el viento en contra o liderando al frente de un Criterium, el ONE ofrece una conducción estimulante, rápida y sumamente poderosa.



### BONT VAYPOR S

Diseñado para la velocidad y la comodidad. La Vaypor S redefine una vez más los estándares de las zapatillas de ciclismo de carretera de nivel profesional. Nuestra última zapatilla insignia se ha refinado aún más para mejorar nuestros estándares ya líderes en la industria. Sea un corredor profesional o simplemente un ciclista que exige lo mejor, la Vaypor S proporcionará la plataforma más anatómica y biomecánicamente correcta con la plataforma de transferencia de potencia más eficiente disponible actualmente.



### RIOT+

Bont Riot +, la primera zapatilla de ciclismo del mundo termomoldeable y con compuesto de carbono en precio de apertura de línea, ahora disponible con sistema de retención BOA. La Riot + combina las características técnicas de la serie profesional de Bont, nuestra plataforma de transferencia de potencia, la forma anatómica con materiales de competición y el sistema de retención BOA para crear el calzado de ciclismo de carretera de nivel de entrada más técnicamente avanzado.



## ABUS integra en cascos la detección y evaluación inteligente de caídas

ABUS ha creado el chip QUIN para añadir a algunos de sus cascos la tecnología ABUS-QUIN.

Con el sistema inteligente QUIN, ABUS incorpora la detección de choques integrada a sus cascos de bicicleta. Cada casco equipado con la tecnología ABUS-QUIN tiene su propio "centro de llamadas de emergencia privado". Los cascos tienen un acelerómetro integrado que detecta y evalúa caídas. En caso de accidente, la detección de choque activa la rutina de emergencia en el teléfono móvil emparejado a través de la señal de Bluetooth y notifica automáticamente a una persona previamente definida la ubicación exacta del accidentado. Así, la persona de contacto puede organizar ayuda para el ciclista accidentado.

El corazón de la tecnología ABUS-QUIN es el chip QUIN. Diseñado y desarrollado específicamente para el ciclismo, el chip utiliza tecnología Bluetooth 5.0 para comunicarse con los sensores en el casco, así como con el teléfono móvil del ciclista. En concreto, el casco de bicicleta de montaña Montrail, enfocado a los ciclistas de trail y enduro, se actualiza con esta tecnología punta en términos de seguridad activa.

Más allá de la detección de accidentes, el seguimiento en tiempo real se puede activar de manera manual en cualquier situación peligrosa. Basta con golpear ligeramente la parte trasera del casco cuatro veces y la rutina de emergencia se activará.

La detección de accidentes se controla a través de la aplicación. Todos los contactos y configuraciones se pueden definir desde allí. Por otro lado, es importante tener en cuenta que el usuario tiene la opción de desactivar la alarma, manteniendo el control de las notificaciones si fuera necesario.

Además del MonTrailer QUIN, ABUS tiene preparados otros tres cascos con la Tecnología ABUS-QUIN en su gama deportiva: en la gama de competición de alto rendimiento Aventor QUIN, su hermano pequeño, el Viantor QUIN, y el casco MTB Moventor QUIN.

Los cascos de la serie QUIN están disponibles en tiendas especializadas en tres opciones de color. Para más información visita la página web oficial de ABUS.



## Cubiertas MSC ROAD SLICK TLR 700x28

Las cubiertas para carretera de MSC que hemos podido probar han dado un resultado muy satisfactorio.

Después de rodar 1.000Km con ellas, su aspecto es prácticamente igual que el del primer día. Podéis ver las dos fotografías (a la derecha) en las que se aprecia que el dibujo de los neumáticos sigue intacto después de rodar tanto.

El futuro de la carretera pasa por el tubeless ready gracias a las ventajas que supone eliminar la tradi-

cional cámara de aire y poder rodar a bajas presiones sin riesgo de pinchazo. Estas cubiertas son la adaptación del exitoso MSC Road Slick al Tubeless Ready, el MSC Road Slick TLR!

Uno de los mejores dobles compuestos del mercado permiten las máximas prestaciones tanto en seco como en mojado. De hecho, en asfalto mojado a primera hora de la mañana también han demostrado tener muy buena evacuación del agua y el consiguiente agarre.

Al tratarse de 28mm y tubeless, nos permiten rodar a una presión más baja y esto hace que los MSC Slick para road rueden muy bien en cualquier tipo de terreno. En ningún momento hemos tenido miedo a perder grip. Son unas cubiertas muy generosas en cuanto a tamaño.

En resumen, muy satisfechos con estas cubiertas, por lo que estamos seguros que repetiremos.

### Equipo Tradebike&Tri



## El HJC FURION 2.0 nos muestra sus dos tecnologías propias: SELFIT Y COOLPATH



### FURION 2.0

El FURION 2.0 se considera una obra maestra de diseño sin concesiones ya que combina una aerodinámica notable y una ventilación eficiente. Gracias a la experiencia de HJC en la concepción de cascos de MotoGP, el diseño aerodinámico, innovador y sencillo del FURION 2.0 aumenta su rendimiento y el flujo de aire para una penetración de aire óptima y capacidades de enfriamiento de aire mejoradas. Este casco incluye espumas de repuesto y una bolsa para proteger el casco cuando lo lleves contigo.

Además, el FURION 2.0 cuenta con tecnologías HJC específicas para el ajuste y confort, desarrolladas en el departamento de I+D de HJC para mejorar la comodidad durante la conducción. Estas son COOLPATH, para un enfriamiento avanzado del aire, y SELFIT, para un autoajuste automático.

#### SELFIT

Es un sistema automático de auto-ajuste con una tecnología revolucionaria en los cascos de bicicleta. Una vez que el casco está adaptado a su cabeza, no requiere un ajuste adicional, incluso cuando la cabeza se mueve durante el viaje. El sistema SELFIT ajusta automáticamente el espacio y proporciona un ajuste y una comodidad constantes para su cabeza.

#### COOLPATH

Es una tecnología patentada por HJC. Reemplazando el acolchado interior, permite que el aire frío fluya alrededor de su cabeza y mejora su comodidad durante el trayecto. El flujo de aire fresco y la ligereza del casco mejoran el ajuste y proporcionan una excelente experiencia de conducción.



## MODEL X GREEN SUPERFLOW, el primer sillín ecosostenible de Selle Italia



Selle Italia presenta Model X Green Superflow, el primer sillín creado a través del nuevo proceso de fabricación eco-sostenible Green-Tech concebido y desarrollado completamente en Italia. Un producto revolucionario y único en el mundo que combina alto rendimiento, cuidado para el medio ambiente, Made in Italy y precio competitivo.

Desde su fundación Selle Italia ha invertido en investigación y desarrollo porque está convencida de que sólo a través de la innovación se puede crecer, y el verano pasado implementó Green-Tech: un proceso productivo que permite obtener productos de bajo impacto en el medio ambiente,

eco-sostenibles, de rápida producción y con costes competitivos.

Se trata de una instalación automatizada, desarrollada completamente en Italia y única en el mundo, que permite obtener sillines de alta calidad sin necesidad de usar adhesivos y poliuretano, sustancias notoriamente con un fuerte impacto medioambiental.

El primer sillín, realizado mediante un proceso productivo, ha sido lanzado en estos días bajo el nombre de Model X Green Superflow, un producto que representa una novedad absoluta porque

ensambla tres componentes de forma mecánica y sin utilizar sustancias adhesivas contaminantes.

Entre las características técnicas del sillín Model X Green Superflow destaca el relleno en Total Gel (con tratamiento antibacteriano integrado) que cubre completamente la superficie de la estructura del sillín y la forma waved, es decir ondulada, que vuelve este sillín idóneo para los ciclistas que prefieren mantener una posición más estable sobre el sillín incluso en recorridos largos. Además, siguiendo el sistema idmatch y precisamente gracias a su forma waved, este sillín es especialmente indicado para quienes presentan retroversión pélvica.

## La variedad de productos de Top Fun también está presente en la carretera

La distribuidora Top Fun nos ofrece una serie de productos que han seleccionado para nuestro número especial de carretera.

### CREMA ANTI-IRRITACIÓN

#### CHAMOIS BUTT'R

PVP 17,99€

Chamois Butt'r® es un lubricante no grasiento que aumentará tu comodidad sobre el sillín.

Fabricada en Estados Unidos, la crema de badana Butt'r Original es un lubricante de piel no grasiento desarrollado por ciclistas para usar con cualquier badana. ¡Pero no es sólo para ciclistas! Lubrica, alivia y suaviza la piel de todos los atletas que experimentan roces.

#### Características

- Previene las irritaciones y roces incómodos
- Sin residuos grasos
- Mejora inmediatamente la comodidad
- Alivia la piel rozada o irritada
- Se elimina de la ropa y la piel con agua y jabón
- No dañará ni decolorará la ropa técnica
- Sin parabenos, aromas, gluten o fragancias artificiales
- No caduca



Mira el vídeo explicativo de la Chamois Cream



### CASCO BOLLE FURO MIPS

Casco de carretera de alto rendimiento. El trabajo de diseño en la aerodinámica y ventilación y las pruebas de flujo de aire, todo inspirado en la industria automotriz, sentó las bases del Furo MIPS. Con su diseño que podría recordar al de un coche moderno, el Furo tiene todo lo que necesitas para adaptarte al camino: aerodinámica, ligereza y una fuerte ventilación. También se ha agregado el sistema Opti-Dock y la tecnología MIPS para una máxima comodidad a largas. El sistema de protección MIPS redirige la energía para proporcionar más protección contra los impactos oblicuos.



PVP 200€

### GAFAS BOLLE LIGHTSHIFTER MATTE CRYSTAL NAVY

Estilo semi-sin montura con un pequeño ajuste, Lightshifter combina lo mejor de nuestras tecnologías. Las patillas curvadas, el escudo ventilado y las lentes Phanton han hecho las Lightshifter sean la elección natural del equipo de profesionales del equipo AG2R La Mondiale.

La versión con nuestra lente Phantom Court ofrece una visión única para los tenistas, mejorando los contrastes para resaltar los colores blanco y amarillo en las pistas.



PVP 190€

### CÁMARA TUBOLITO S-TUBO ROAD

Además de ser muy ligera, es tremendamente resistente y ocupa muy poco espacio. Las Tubolito están fabricadas con un nuevo elastómero de termoplástico. Este material, de alta tecnología, es muy eficiente y, de hecho, reemplaza muchos productos de goma en la industria del automóvil y la farmacia.

- 2/3 más ligeras que las cámaras convencionales.
- 2 veces más robustas que las cámaras convencionales.
- PVP: 32,90€



### WTB EXPOSURE ROAD TCS (700C X 36/ LATERAL MARRÓN)

WTB completa su gama Exposure, unas cubiertas de alto rendimiento para bicicletas de carretera y Gravel Bikes, con un nuevo tamaño de 36 milímetros de ancho para adaptarse a todo tipo de necesidades. Disponibles en medidas 700x30C, 700x32C, 700x34C y 700x36c, los neumáticos WTB Exposure son compatibles con montajes Tubeless y están especialmente indicados para rodar a máxima velocidad ya sea en rutas de asfalto, en pistas rápidas de tierra o en una combinación de ambas...



PVP 52,25€

POC

VENTRAL LITE

PERFORMANCE

## COMO SIN NADA PERO PROTEGIDO

El galardonado casco de bicicleta de carretera desarrollado con un equilibrio óptimo de peso y protección.

Con 180 g \*, el VENTRAL LITE es más que un casco extremadamente ligero con ventilación mejorada, es una protección que no sentirá hasta que la necesite.

LEER MÁS EN POCSPORTS.COM \*EN1078, TALLA S

POC

## Complementa tu bicicleta con estos cinco productos de Zéfal para carretera

### PORTA BIDÓN ULTRA LIGERO PULSE L2

Solamente 18 gramos. Será difícil encontrar un portabidón más ligero que nuestro Pulse L2, el cual no se deja de su función principal: mantener el bidón en su sitio en todas condiciones. Dotado de propiedades destacables, en gran parte gracias a la fibra de carbono, el Pulse L2 mantiene el bidón a salvo de la mejor manera.



Práctica: Carretera/Triatlón  
Material: Fibra de carbono  
Colores: Negro  
Peso: 18 g  
Tornillos incluidos: Sí  
REF: 1770  
PVP: 19,95 €

### BIDONES ISOTÉRMICOS ARCTICA PRO 55 Y 75

El bidón isotérmico Arctica Pro mantiene la temperatura de sus bebidas hasta 02h30, un alivio para los días fríos o calurosos. Su tapón sobremoldeado ofrece un mejor agarre del bidón, y su sistema Pro-Cap a cierre doble lo hace el 100% estanco para facilitar el transporte. La boquilla en silicona aporta una sensación agradable en la boca, y la válvula de apertura rápida permite controlar el líquido consumido de modo regular y sin desbordarse.



Material: Polipropileno  
Altura: 215 mm / 259 mm  
Colores: Azul / Negro / Rojo  
Peso: 135 g / 165 g  
Apertura: Pro-Cap - Con rosca  
Volumen: 550 ml / 750 ml  
Propiedades térmicas: 2h30  
Temperatura máxima: 80°C - 176°F max  
REF: 1667 -> 1669 y 1677 -> 1679  
PVP: 13,95€ y 14,95€

### PROTECCIÓN INVISIBLE PARA LOS CUADROS CON ACABADO BRILLANTE SKIN ARMOR



Protección de cuadro alta resistencia, el Skin Armor es una película de poliuretano que protege su bicicleta contra los impactos. Fácil de instalar, permite una protección óptima contra las rayas y los impactos cotidianos. Resiste al agua, al desgarro, a la perforación, al despegue, a los rayos UV y a los cambios de temperatura.

Práctica: Carretera/Triatlón / Viaje deportivo / MTB XC / Enduro/DH  
Para: Cuadro con acabado brillante  
Material: Poliuretano  
Dimensiones: Skin Armor L: 14 protecciones / Skin Armor M: 12 protecciones / Skin Armor S: 7 protecciones  
REF: 2600 / 2601 / 2603  
PVP: 19,95€

### LUBRICANTE PREMIUM A BASE DE CERA EXTRA DRY WAX



Extra Dry Wax es un lubricante seco a base de cera que mantiene la transmisión limpia mientras repele eficazmente el agua y el polvo. Compuesto de una base acuosa y cera, ofrece una fuerte protección contra la corrosión y una excelente lubricación que fluidifica el cambio de marchas. Este lubricante de notable eficacia será especialmente adecuado para los ciclistas ansiosos por mantener una transmisión de fluido, menos ruidoso, limpio y seco.

Volumen: 120 ml / 4 oz  
Capacidad: Bureta compresible con tapa de seguridad  
Biodegradable: No  
Condiciones climáticas: Todas condiciones  
Rendimiento: 5  
Durabilidad: 4  
Limpieza: 5  
REF: 9612  
PVP: 9,95€

### BOLSA DE SILLÍN AERODINÁMICA IRON PACK 2 S-DS Y M-DS



Como su predecesora, la Iron Pack 2 cuenta con una construcción ultra resistente. Su estilo se moderniza y es más aerodinámico. Con una ancha abertura para facilitar la entrada de los objetos. Las Iron Pack S-DS y M-DS benefician de un sistema de fijación Velcro.



Práctica: Carretera/Triatlón/MTB XC  
Capacidad: 0,5 L / 0,9 L  
Dimensiones (A x An x P): 160 x 70 x 75 mm / 175 x 90 x 95 mm  
Peso: 100g / 135 g  
Fijación: DS: doble correas auto agarre  
Cierre: Cierre estanco  
REF: 7027 / 7026  
PVP: 23,95€

# ISB

## SPORT BEARINGS CERAMIC

LA NUEVA GENERACIÓN DE RODAMIENTOS CERÁMICOS  
LO IMPORTANTE NO ES QUE SE VEA, ES QUE SE SIENTA

# XFORCE

NANOTECH CYCLING SPECIAL BEARINGS



descubre la nueva gama premium de rodamientos  
[www.isbsport.com](http://www.isbsport.com)

- . reducción del 88%-90% de la fricción
- . ahorro de energía entre 7,15 y 9,45 vatios
- . resistencia a la corrosión testada hasta 1500h
- . reducción de la necesidad de lubricación
- . reducción de la acumulación de suciedad
- . reducción de desgaste
- . gama Xforce ISB y Xforce ceramic ISB

## Gana calidad para ganar velocidad con las propuestas de Cadex

El catálogo de Giant es inmenso y, como era de esperar, su oferta para carretera es variada y propone lo mejor para los profesionales y aficionados del ciclismo.

### RUEDAS 42 Y 65

Máxima transmisión de potencia, aerodinámica óptima y control total, todo con un peso ultraligero

**Cadex 42:** diseño de llanta hookless de 42 mm de profundidad para maximizar la aerodinámica, el peso y la durabilidad, así como bujes de baja fricción.

**Cadex 65:** con un ancho de llanta de 22,4 mm y un diseño de llanta hookless que permite un neumático más pequeño y ligero para crear un contorno de neumático más aerodinámicamente eficiente y un área de contacto más grande para un mayor control.



### RUEDAS AERO

¡No existen ruedas más rápidas que estas! Perfectas para triatletas, las ruedas aero de Giant son una apuesta segura.

La anchura interna de 21 mm ofrece una aerodinámica sin precedentes gracias a una transición del aire óptima entre la pared lateral del neumático y el borde de la llanta. Los componentes internos del buje de mecanizado fino eliminan eficazmente la fricción indeseada y minimizan así la resistencia a la rodadura.

Este material ofrece una rueda aerodinámica rígida con un peso excepcionalmente ligero, para una aceleración y una velocidad inigualables.



### SILLÍN BOOST

El CADEX Boost ultra-ligero marca nuevos estándares en peso, estabilidad del ciclista y comodidad.

#### Tecnología Advanced Forged Composite

Se utiliza un proceso de moldeo de alta presión para producir diversos elementos de formas complejas, creando un sillín único de dos piezas que ofrece el equilibrio perfecto entre soporte y comodidad.

#### Tecnología Particle Flow

Las partículas de ETPU específicas de CADEX se colocan estratégicamente en dos bolsillos separados en el área de contacto para adaptarse mejor a la forma de la pelvis del ciclista.



Peso: 138g  
Anchura: 149mm  
Longitud: 246mm



### CUBIERTAS

Usando compuestos a base de sílice para ofrecer una velocidad y un control absolutos, una carcasa ultra flexible para una sensación de conducción excepcional y materiales ligeros y duraderos para una protección superior antipinchazos, los neumáticos CADEX son los elegidos para todas las condiciones, desde gran fondos por carreteras en mal estado hasta etapas lisas que terminan en un sprint. Existen dos modelos: Cadex Race y Cadex Classics.



NEWNUEVO

# HIGH ENERGY GEL



226ERS | MOVISTAR TEAM

## Mejora tu bicicleta con los productos de Comercial POUS

### MANILLAR RITCHEY WCS CARBON EVOCURVE



3 opciones de compra: SuperLogic 200gr 299€, WCS Carbon 215gr 269€ y WCS alum 253gr 94€

Diseñado para ofrecer el máximo rendimiento en corredores de alto nivel o en cicloturistas de gran fondo que exigen lo mejor. Sistema de cableado interno total o parcial. Cuenta con una caída más corta de 130mm, la parte superior de tubería semi-oval tiene un retroceso ergonómico de 4°. El alcance de maneta es más corto de 80mm, prácticamente no necesita modificar la geometría a potencias cortas, la apertura exterior de la punta de 2° aporta una muy buena posición de las manos, y su parte central es compatible con apéndices aerós. Es compatible con la caja de conexiones Shimano EW-RS910. Las zonas donde quedan fijadas la potencia y las palancas de cambio y freno cuentan con acabado rugoso anti-deslizante para mayor confianza en su montaje y uso.

### POTENCIA RITCHEY CHICANE B2



PVP: 104€

Fabricada en Aluminio forjado tiene una angulación de +10°, quedando plana en la bicicleta de carretera, disponible en longitudes desde 80mm a 130mm. Está diseñada usando la misma legendaria envoltura de 220° de la potencia alrededor del manillar inventada por Ritchey, reduciendo el tamaño de la tapa de potencia, que no solamente ofrece una mejor sujeción del manillar con menos stress, sino que también es más difícil que dañe los manillares de carbono. Con un peso contenido de 130gr, combina a la perfección rendimiento, estilo y practicidad para ofrecer una bonita potencia que es tan fina como rápida. Incluye su sujeción directa al tubo de dirección mediante 2 tornillos, la tapa frontal utiliza un ajuste suave mediante bisagra con tornillos de apriete posterior ocultos dando una elegante estética y eficiencia aerodinámica.

### TIJA DE SILLÍN RITCHEY WCS ZERO

Aporta un acoplamiento del sillín antideslizante y una alta capacidad de ajuste al asegurar los raíles con 2 tornillos ubicados perpendicularmente delante/detrás de la tija. Ante cualquier situación de la ruta, el sillín estará siempre exactamente en el lugar donde tú lo quieres.



Disponible en los 3 acabados habituales de Ritchey, 2 de aluminio, WCS y Comp, y el tope de gama en carbono, con unos pesos de 165€, 83€ y 51€ respectivamente, con un peso en el acabado de carbono de tan sólo 200gr en 27.2x400mm. Todos los modelos están disponibles en una longitud de 400mm y las 3 medidas de 27.2, 30.9 y 31.6mm

### CUBIERTA STRADA

Ideal para los días largos en la carretera. Está preparada para cualquier condición. Combina un perfil redondeado que elimina las imperfecciones del terreno con una construcción que aporta el máximo control y una baja resistencia a la rodadura. Fabricada a mano, basada en la estructura de un tubular de super polyester, permite absorber las vibraciones del asfalto y reducir la fatiga que generan estas vibraciones. También incluye una banda PPS Ganzo antipinchazo que te permite disfrutar de mayor seguridad en tu salida.



Disponible en 700x25 en acabado de banda marrón y negro. PVP 55€  
Versión Tubeless Ready por PVP 69.90€

### CUBIERTA ELITE XP

Evolucionada partiendo de la cubierta Elite y que estará disponible tanto en 25 como en 27mm. La nueva Elite XP garantiza exactamente durabilidad junto con rendimiento para toda una temporada. Excelente resistencia a cortes y pinchazos tanto con el acabado GANZO PPS bajo la carcasa como con la armadura CORAZZA Armor para una mayor protección en los flancos. Compuesto natural SMART Plus que aporta un largo kilometraje, con agarre, que aporta un buen manejo de la bicicleta tanto en seco como en mojado sin comprometer la calidad de la comodidad que aporta su fabricación a mano así como su flexibilidad



PVP 44.90€

### CINTA DE MANILLAR ODI PERFORMANCE 2.5MM

Disponible en hasta 8 colores distintos, se caracteriza por un peso muy ligero, 50 gr, y está diseñada para aportar el balance perfecto entre confort y control. Incluso con un finísimo grueso de 2.5mm, esta cinta es increíble como absorbe las vibraciones gracias a base de espuma. El tacto de la superficie de elastómero ofrece muy buen agarre y un control que aporta mucha confianza. Incluye la cinta para la fijación y los tapones de manillar con el logo de ODI.



## ARC 1400 DICUT DISC BRAKE

La rueda Aero con sus llantas AERO+ rediseñadas en 50, 62 y 80 mm y el buje 240 DICUT con sistema Ratchet EXP te ofrecen una velocidad controlada en todo momento. La nueva ARC, ahora más rápida que nunca.



Escanee el código para más información.

## Blub Lube 15ml: el mejor formato para llevar el lubricante siempre contigo.

BLUB Lube, marca especializada en lubricantes para las bicicletas y que además cuenta con líquido tubeless en su catálogo, sabe de la importancia de llevar la transmisión bien lubricada.

Aunque normalmente se aplica el lubricante previo a la salida, puede darse el caso que necesites ponerle cuando ya lleves un rato pedaleando. Y por ello, no solo dispone del bote de 120ml de toda la gama de lubricantes, sino que también del pequeño formato de 15ml que podrás llevar siempre contigo.

Ya sea en un bolsillo del maillot, en el bote porta herramientas, en una pequeña riñonera o en un portaobjetos del cuadro de tu bicicleta, siempre podrás tener la cadena bien lubricada con cualquiera de sus productos: WAX, DRY, WET, CERAMIC Y E-BIKES



## Evita que te falte aire y empieza a utilizar los productos de TÖLS

### TÖLS TUBELESS ALUMINIUM PRESTA VALVES

Nuevas válvulas de 60mm de TÖLS

Si te has comprado unas nuevas ruedas de perfil alto y quieres pro-bar el tubeless en tu bicicleta de carretera, algo que necesitas son unas válvulas específicas para ello.

Por este motivo, TÖLS, la marca de accesorios, lanza al mercado una nueva medida de sus válvulas presta de aluminio para tubeless. Hablamos de las TÖLS Tubeless Aluminium Presta Valves de 60mm.

Si en el catálogo de la marca ya encontrábamos válvulas de 44mm y de 50mm, ahora se le suman las de 60mm, aptas para ruedas con perfil más alto.

En el kit se incluye un juego de válvulas, tapones, herramienta de extracción del núcleo de la válvula integrada en la tapa de aleación y bases de goma redondas y cuadradas para adaptarse a diferentes tipos de llantas.

Material: aluminio mecanizado 6061 Color: Negro  
PVP: 23,90€

### TÖLS BOMBONAS CO2 16G

¿Qué es lo que te da más pereza cuando tienes que reparar un pinchazo en mitad de una ruta? Seguramente sea hinchar la rueda con una mini bomba. ¡Pues eso tiene fácil solución!

La marca de accesorios y herramientas TÖLS ha lanzado las nuevas bombonas de CO2 de 16g que te permitirán inflar una rueda de tu bicicleta de carretera en un abrir y cerrar de ojos. Cada bombona de 16g te permitirá llenar de aire una rueda a alta presión (alrededor de 8 bares).

PVP: 9,90€



# YOU RACE TO BEAT YOURSELF. WE DO TOO.

## P7™ SPORT

Pirelli P7™ Sport, the new road tire with more durability, safety, reliability and grip for endurance and performance.

With TechBELT Road nylon 60tpi and PRO Compound for dry and wet conditions.

Available in sizes 24x700, 26x700, 28x700 and 32x700 from €24.90



## Tannus International ya tiene su patente mundial exclusiva para el Armor

Tannus International es la creadora de Armor, un insert para neumático disponible en versiones tubeless y con cámara.

Diseñado para proteger tanto de pinchazos como de pellizcos (snake bite); aumenta el rendimiento de la bicicleta y reduce los golpes a la llanta.

Contando con 35 años de experiencia, Tannus International ha pasado años desarrollando un producto que mejora la conducción de e-MTB, MTB y bicicletas de gravel por igual. Compuesto por Aither, una mezcla de polímeros patentada a nivel mundial que absorbe los golpes y que destaca por su ligereza, los inserts Tannus Armor proporcionan una conducción adecuada y sin percances a un precio más bajo que la competencia.

Tannus Armor protege la cámara de aire con 15mm de protección contra pinchazos. Otras características adicionales muy relevantes, y que lo hacen excepcional, son las aletas laterales de protección, la amortiguación de las vibraciones y la capacidad de poder seguir rodando, incluso estando pinchado. Tan importante como las características mencionadas anteriormente, Tannus Armor se instala fácilmente y su versión más ligera pesa tan sólo 150 gr. Tannus Armor está disponible en los tamaños principales: 700C (622), 27.5", 29", 26" y 20".

La versión TUBELESS, con la que compiten algunos de los equipos del mundial UCI de Downhill como Commencal 21, ofrece 20 mm de protección de llanta y amortiguación de vibraciones. Este inserto fue diseñado para ofrecer al ciclista agresivo una buena base de conducción. Tannus Armor Tubeless viene en 3 tamaños diferentes: 29", 27,5" y la recién lanzada versión de 700cc para Gravel.

No te pierdas el teaser de la tecnología Tannus



Fundada originalmente en Corea del Sur en 2003 por el ingeniero químico Youngki Lee, Tannus tiene ahora más de 70 empleados cuyo enfoque clave es el I + D, producción y distribución asiática. Tras el éxito y la evolución del compuesto Aither, Tannus International se estableció, con su oficina en Londres, como una empresa conjunta entre Youngki Lee y Jazz Walia. Jazz Walia, director ejecutivo y cofundador de Tannus International, tiene más de 20 años de experiencia en la industria de la bicicleta y ha gestionado la distribución internacional de Tannus desde 2013 con

una creciente demanda de Armor. Tannus llega ahora a fabricantes, tiendas y ciclistas en más de 20 países en todo el mundo.

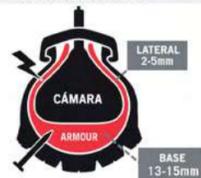
La patente global de Armor incluye toda la tecnología que envuelve la cámara hasta llegar a la zona interna de la llanta. Esta tecnología única garantiza la protección de la cámara desde la parte inferior del neumático hasta la pared lateral de la llanta. En reconocimiento al trabajo de la compañía para originar, asegurar y comercializar su propiedad intelectual a lo largo de los años, el gobierno de Corea del Sur otorgó a Tannus el "Premio a la Institución Destacada en I + D + i" en 2019, convirtiéndolos

en los "campeones nacionales" de la industria del ciclismo nacional.

Tannus, sus asesores legales y funcionarios de la Oficina de Propiedad Intelectual de Corea (KIPO) han analizado más de 60.000 patentes relacionadas con neumáticos que se han presentado y concedido desde 2016. Asegurarse de que la empresa tenga una visión completa del panorama de patentes de neumáticos existente es vital para fortalecer su posición como una autoridad en la tecnología anti pinchazos, especialmente en los mercados de bicicletas eléctricas y MTB, por lo que es cuestión de tiempo que la patente Armor se establezca a nivel mundial.



### PROTECCIÓN ANTIPINCHAZO



Armor elimina el 90% de los pinchazos debido a su protección lateral reforzada y a la parte inferior.

### MAYOR AGARRE



Permite rodar a presiones más bajas para obtener un mayor agarre en condiciones húmedas o zonas rocosas.

### AUMENTO DEL CONFORT



Armor absorbe las vibraciones para una conducción más suave y cómoda.

### RODAR SIN AIRE



En condiciones sin aire, aún se puede rodar por un período limitado a 10 km/h sin dañar la llanta.

### RODAR A GRAN VELOCIDAD



Diseñado para minimizar la resistencia a la rodadura, Tannus Armor proporciona el mejor equilibrio entre velocidad y protección.

### FÁCIL INSTALACIÓN



Instalar el Armor es tan rápido y fácil como instalar la cubierta y cámara. No requiere de mantenimiento.

# ZÉFAL

## ¡Mejora tu imagen de marca, personaliza tu bidón!



Sin olor & BPA free



Reciclable



Fabricado en Francia



Desde 250 unidades



Distribuido por

## Shimano crea una badana adaptada al sillín Stealth de Pro

Shimano pone a disposición de sus clientes una propuesta única: un culote que se adapta a la perfección a un sillín de su marca Pro.

Los equipos de Shimano, Pro y Bikefitting.com han unido fuerzas para crear una badana que se adapta perfectamente al sillín Stealth de Pro. Además, con el nuevo selector de culotes de Shimano, ahora los ciclistas tienen más para elegir gracias a las opciones que les brinda la marca.

Para abordar la importancia de la elección de cada ciclista, Shimano ha unido el diseño de su nuevo culote Tenku con el diseño del sillín PRO Stealth. Para unir toda la gama de culotes, Shimano también ha creado un exclusivo selector de culotes para ayudar a los ciclistas a encontrar su ajuste perfecto.

### Tenku y Stealth

El culote Tenku de Shimano está diseñado exactamente para adaptarse a la forma del sillín Stealth de la marca PRO, propiedad de Shimano, gracias a las mediciones de laboratorio y a las exigentes pruebas realizadas por bikefitting.com y un grupo de ciclistas probadores.

El Stealth es un sillín pensado para una conducción más agresiva, inclina al ciclista hacia delante, desplazando los puntos de presión e incorporando una posición más aerodinámica. Shimano ha remodelado la badana y desarrollado nuevos materiales estructurados en forma de panel de abeja de súper microfibra que están diseñados específicamente para salidas más largas a un ritmo elevado. Esto evacua mejor el sudor e incluso crea una microventilación en el culote donde está el corte anatómico del sillín Stealth. También ha adaptado la forma del sillín exactamente a la badana, reduciendo las rozaduras, creando un ajuste perfecto y una prenda superior en muchos sentidos.

Los culotes Tenku y los sillines PRO Stealth están actualmente disponibles en las tiendas habituales de Shimano y PRO. El selector de sillines PRO puede ayudar a los ciclistas a entender el ajuste de los diferentes sillines de la gama PRO. Los servicios de Bikefitting.com pueden encontrarse en distribuidores seleccionados de todo el mundo.



## Recupera tus piernas con los pantalones recuperadores de Reboots

La Reboots Go Recovery Pants Set es un kit de pantalones y botas con diferentes programas de presión e intensidad

Reboots es una empresa alemana fundada en 2018 centrada en el diseño y fabricación de productos de recuperación, botas y pantalones de masaje mediante compresión neumática. La teoría que aplican es clara: simular mediante sus productos un masaje manual con el objetivo de eliminar lo más rápido posible el ácido láctico y las toxinas generadas por la práctica deportiva intensa, buscando acelerar la recuperación de la musculatura para poder estar en plenas condiciones el día siguiente.

Los diferentes programas que permite su consola son para aplicar combinaciones de presión e intensidad de las cámaras de aire de sus pantalones o botas, eliminando las toxinas y relajando y aliviando las piernas después de un intenso periodo de ejercicio, proporcionando una sensación de "piernas nuevas" al día siguiente. Tanto los pantalones como las botas permiten anular alguna de las cámaras de aire en caso

de molestias o lesiones, también la aplicación de diferentes presiones permite regularlo.

Durante más de un mes, en Tradebike hemos tenido la oportunidad de probar los pantalones modelo Reboots Go Recovery Pants Set. Son unos pantalones tipo funda que cubren el pie hasta los dedos, contruidos en nylon con 8 cámaras neumáticas compresivas, alimentadas por unos tubos conectados a una consola. En nuestro caso, la consola contaba con 4 programas de masaje diferentes que combinaban diferentes maneras y tempos de aplicar la presión, y 16 niveles de intensidad que te permitían controlar la presión ejercida. El hecho de ser pantalones ofrecen la ventaja frente a las botas que también cubren toda la parte de la cintura, los glúteos y la parte inferior de la espalda, ampliando la zona de masaje y mejorando todavía más el masaje y drenaje de ácido láctico y toxinas, acelerando la recuperación de las piernas. Al poder utilizar los Reboots durante unas cuantas

semanas, hemos comprobado que realmente son el arma definitiva para la recuperación rápida, permiten realizar varias sesiones seguidas con diferentes programas en intensidades que todavía aceleran más la recuperación. La consola cuenta con una batería recargable de 3 horas de duración, pero también puede utilizarse conectada a la corriente directamente, en caso de agotar la batería.

Actualmente, la marca dispone de varios modelos ya sean botas o pantalones con 6 u ocho cámaras, 3 tallas y diferentes consolas y programas.



WE CREATE

YOU ENJOY

Crafted to climb. Built for the top.  
ODLO ZEROWEIGHT

ODLO.COM

## Así son los complementos de gama alta de Shimano para rendir al máximo

La gama Shimano S-Phyre es sinónimo de alto rendimiento y materiales de gama alta. Ahora han renovado parte de sus prendas para esta campaña.

Originalmente diseñada para el ciclismo de carretera, pero perfectamente apta para los bikers de XCO y bike-maraton, la gama S-Phyre de Shimano es lo máximo en su segmento textil. Si la recientemente presentada gama Explorer busca captar a todo tipo de usuarios de MTB, la gama S-Phyre es solo para los más exigentes. Prendas con material de la máxima calidad, corte racing y estética acorde a su posicionamiento en el mercado.

La colección incluye la nueva línea de la gama más alta S-Phyre Leggera, con maillot -en azul, rojo, azul marino o gris- y culotte. El maillot y el culotte S-Phyre Flash de 2020 también se mantienen dentro de la colección, así como los calcetines S-Phyre y las camisetas interiores de manga corta y sin mangas.

Esta nueva línea de prendas S-Phyre sigue el diseño con un ajuste total al cuerpo al que ya nos tenían acostumbrados sus anteriores lanzamientos. Un patronaje ajustado y aerodinámico unido a una gran transpirabilidad para ropa que es ligera y que siente como una segunda piel.



### LEGGERA



### GAFAS S-PHYRE ROAD

Las Shimano S-Phyre R son unas ligeras gafas sin montura, diseñadas para la competición, con una amplia lente de una pieza que mejora la visibilidad y la protección frente al viento.

Ligero diseño sin montura extremadamente cómodo, patillas redondeadas con dibujo antifideslizante que ofrecen un ajuste seguro y el puente nasal con dos grosores diferentes y reversible permite un ajuste óptimo.



### SHIMANO RC902

Esta última versión de la zapatilla de competición de carretera S-PHYRE de SHIMANO se centra en tres áreas de diseño: zonas con funcionalidades específicas, optimización de la transferencia de potencia y ajuste de ingeniería, para proporcionar una plataforma de rendimiento de primera clase.

El modelo RC902 tiene un peso objetivo de 235g y está disponible en las tallas 39 a 48, en dos colores.



GRANDURANCE

LA CARRETERA ESTÁ  
DONDE TU ELIJAS.

STRAIGHT FROM ST. PAULI



## El ciclocomputador más versátil para no perderse, el Bryton Rider 750

Descubrimos una herramienta imprescindible para todos aquellos que no solo quieren entrenar, sino que desean encontrar nuevas rutas y usar un navegador de alta tecnología.

Bryton Inc. cuenta con un dispositivo de probada solvencia. Tiene una pantalla táctil a color de 2,8" con una interfaz gráfica de usuario (GUI) actualizada, navegación con mapas OSM precargados y es el primer dispositivo Bryton con búsqueda por voz, así como con soporte para rodillos inteligentes ANT+ FE-C (Fitness Equipment Control).

Bryton también ofrece una amplia gama de nuevas características, incluyendo la Simulación de Ruta Virtual y Entrenamiento con Rodillo Inteligente, que utilizan la aplicación Bryton Active. Además, con el Rider 750, Bryton ha mejorado su compatibilidad con E-Bike al incorporar soporte para Shimano STEPS, lo que permitirá que los datos de batería, modo de alimentación y duración de la conducción aparezcan en color en la INTERFAZ gráfica de usuario del Rider 750.

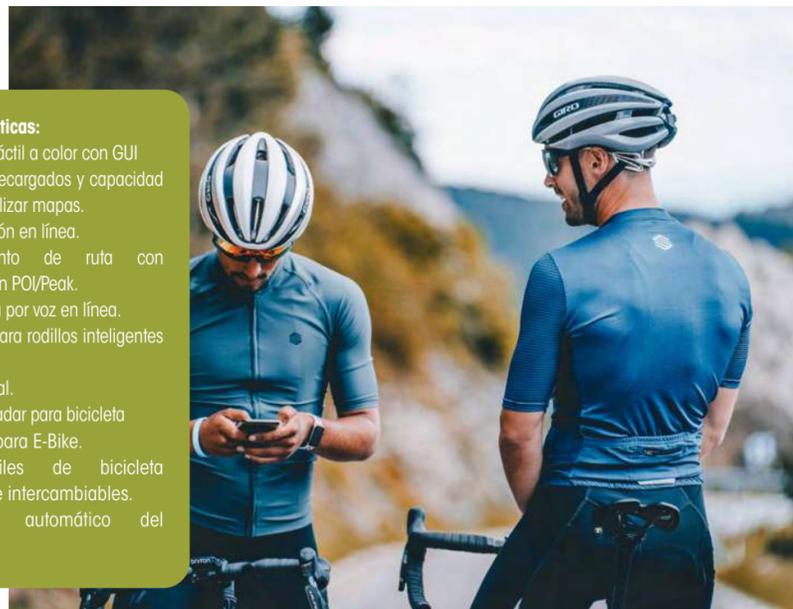


Este ciclocomputador está disponible en dos versiones diferentes: el paquete básico (Rider 750E), que incluye el dispositivo y soporte Sport Mount; y el paquete de sensores (Rider 750T), que incluye el dispositivo, soporte Sport Mount, sensor de cadencia inteligente, y sensores de velocidad y frecuencia cardíaca. Junto con una potente duración de la batería de 20 horas, incluye mayor capacidad de almacenamiento interno, tecnología BLE 5.0 mejorada y soporte completo GNSS (lo cual significa que utiliza cinco satélites).

Fundada en 2009, Bryton Inc. está especializada en electrónica de consumo avanzada por GPS.. Con décadas de experiencia en el desarrollo de la tecnología GPS para deporte, el objetivo de Bryton es compartir su pasión por el deporte con los ciclistas, para que puedan disfrutar de sus ejercicios diarios, explorar el aire libre, hacer amigos y divertirse haciéndolo. Bryton se esfuerza por desarrollar la calidad más alta y dispositivos GPS asequibles, al tiempo que proporciona el mejor servicio posible. Se trata de una de las marcas que CicleOn distribuye en España.

### Características:

- Pantalla táctil a color con GUI
- Mapas precargados y capacidad para actualizar mapas.
- Navegación en línea.
- Seguimiento de ruta con información POI/Peak.
- Búsqueda por voz en línea.
- Soporte para rodillos inteligentes ANT+ FE-C.
- Ruta virtual.
- Soporte radar para bicicleta
- Soporte para E-Bike.
- 3 perfiles de bicicleta fácilmente intercambiables.
- Escaneo automático del sensor.



## Specialized presenta la nueva gama de productos Body Geometry

Specialized presenta la nueva gama de productos de Body Geometry, una colección diseñada para ayudar a mejorar el rendimiento y reducir el riesgo de lesiones de los apasionados de la bicicleta. Concretamente, Body Geometry se compone de productos que buscan los máximos beneficios en los productos que hacen contacto entre la bici y el ciclista.

La nueva gama de productos de Body Geometry incluye tres novedades:

### Sillines Body Geometry

Los sillines vienen en varios anchos, formas ergonómicas y con cortes para soportar el peso sobre los isquines y evitar el entumecimiento en los labios blandos. Los materiales innovadores controlan la presión de los tejidos blandos, protegiendo el flujo sanguíneo y los nervios para proteger a los ciclistas de la disfunción eréctil y a las mujeres del dolor

### Zapatillas Cuña Varo

Con una cuña de 1.5mm integrada, las zapatillas con Body Geometry estabilizan el movimiento natural del pie y mejoran la alineación de la cadera, la rodilla



y el pie, que permite aumentar la potencia y suma una media de 10 segundos más de aguante en tus máximos esfuerzos. Además, las zapatillas están diseñadas con un soporte del arco plantar patentado en la suela para crear una estructura rígida, que se puede combinar con plantillas personalizables para prevenir el colapso del arco e incrementar la potencia. También, tienen un botón metatarsal que previene el pinzamiento y compresión de los nervios y arterias cercanas.

### Guantes de gel

Los guantes de gel Body Geometry se encargan de dispersar la presión al proteger el nervio cubital. Además, las almohadillas Equalizer de los guantes Grail mantienen la forma natural de las palmas de las manos, para evitar que se aplanen al agarrar el manillar. Esto protege el flujo de sangre en todos los puntos y crea una conexión extremadamente segura con la bici.

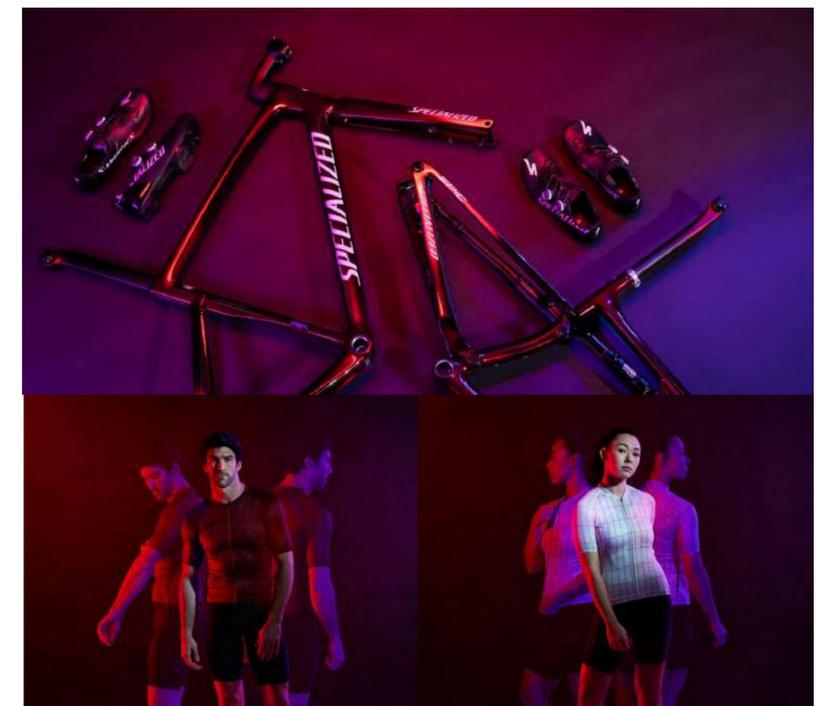
## Colores camaleónicos y cambiantes: llega la colección Speed Of Light

La nueva colección Speed of Light de Specialized es una propuesta - literalmente - brillante. El equipo de diseño de la marca ha creado su colección más impresionante hasta la fecha. Hermosa e impactante, tanto en la oscuridad total como a plena luz del día.

La oscuridad se consigue a través de un negro sin fondo, y la velocidad se encarna en el rojo intenso. Juntos crean la brillante y cambiante pintura camaleónica de Speed of Light, inspirada - según la marca - en las antiguas técnicas de pintura urushi del lejano oriente.

Esta es una de sus colecciones más profundas, con la S-Works Tarmac SL7, la S-Works Epic y su mejor equipamiento y ropa. Aunque incluye sus mejores bicicletas y equipamiento, Speed of Light incluye ropa de paseo y casual para asegurar que cualquiera que quiera "montar a la velocidad de la luz" pueda disfrutar de la colección.

Puedes encontrar más información sobre esta magnífica colección y ver los increíbles colores y gráficos cambiantes con la experiencia web de Speed of Light pinchando en este enlace. La colección se venderá exclusivamente a través de la web.





## COMET te propone los mejores productos de alto rendimiento para road

### ZAPATILLAS SIDI SHOT 2

Estas son las zapatillas tope de gama de la marca para carretera de alto rendimiento. La principal novedad de la segunda generación de las Shot es su nueva suela de carbono C-Boost SRS en la que se ha mejorado la rigidez en la zona del apoyo metatarsial. Su Cierre Doble Tecno-3 Push Flex asegura una sujeción óptima distribuyendo la presión sin crear zonas incómodas, es de ajuste micrométrico y reemplazable. Dispone de talón integrado Sidi que evita deformaciones siendo de diseño anatómico para sujetar el pie, e incluyendo inserciones Reflex que incrementan la visibilidad y por tanto la seguridad. El talón es regulable de forma independiente para que se adapte a cada ciclista.



REF: 702519 (Talla 42 color negro)  
PVR: 399€  
Marca: SIDI  
Diferentes colores  
Tallas disponibles: 40-48



REF: 708570 (Talla 52/56. Color negro/rojo)  
PVR: 250€  
Marca: MET  
Diferentes colores  
Tallas disponibles: S (52-56 cms) / M (56-58 cms) / L (58-61 cms)

### CASCO MET MANTA

El nuevo MET Manta Mips es un excelente ejemplo del diseño estético y contemporáneo de MET. Basado en la experiencia de los profesionales y las exigencias de los ciclistas, el casco se centra en cuatro áreas: seguridad, aerodinámica, ajuste y estilo. Con estos factores en mente, el diseño del nuevo Manta Mips se basa en la geometría natural de su predecesor. Es tan brillante como el original, pero con un aspecto más elegante y un rendimiento de vanguardia.

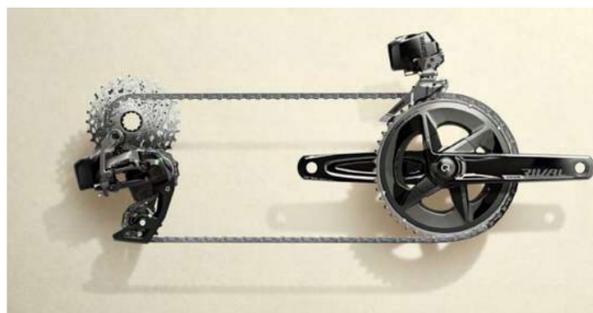
### XLC WS-C50 JUEGO DE RUEDAS 28" DISCO CENTERLOCK SHIMANO/SRAM 11V (NO XD/XDR) CARBONO NEGRO 24-622

Ruedas de banda de rodadura de carbono medio para cubierta y tubeless ready. El perfil de 50 mm de altura es adecuado para todo tipo de carreteras, especialmente indicado para viajes rápidos con una aerodinámica óptima. ETRO 622-19 mm. Con frenos Centerlock. A través del eje delantero y trasero, diámetro del eje Ø 12 mm delantero y trasero. Agujero de válvula 6.5 mm. Se entrega con cuerpo de rueda libre estándar adecuado para Shimano y Sram (compartimento 8,9,10,11), no apto para Sram XD y XDR. Bujes de aleación con recubrimiento VelvetTouch, rodamientos de bolas de alto deslizamiento SKF. Ancho exterior: 24 mm. Peso: delantero: 820 g, trasero: 950 g



REF: 2501405005  
PVR: 940€  
Marca: XLC

### SRAM RIVAL ETAP AXS



El SRAM Rival eTap AXS ofrece toda la tecnología que esperan los ciclistas modernos: cambio wireless, relación de marchas innovadora, medición de potencia integrada y conectividad AXS. Sin ninguna complejidad, pero cargado de prestaciones; porque los mandos del Rival eTap AXS utilizan la innovadora lógica de cambio eTap, que se ha contrastado sobradamente al más alto nivel. Los desarrollos X-Range maximizan el rango de cambio y la eficiencia, a la vez que minimiza los cambios de plato, que tanto rompen el ritmo. Suma una ergonomía y capacidad de frenada excepcionales a una gestión de la cadena soberbia, y verás que este grupo es capaz de llevarte a donde quieras.



# ROX

DIFFERENT CHARACTERS. ONE FAMILY.



ROX 4.0  
30 FUNCIONES



ROX 11.1 EVO  
150+ FUNCIONES



ROX 2.0  
14 FUNCIONES

Desde  
Otoño  
2021

Descubra los nuevos ciclocomputadores GPS de SIGMA en  
[rox.sigmasport.com](http://rox.sigmasport.com)



## Crónica: volvimos a la Transpyr BackRoads en su edición más dura

Catalogada como una de las diez mejores aventuras del mundo en MTB por National Geographic, también cuenta con una versión ROAD y un importante prestigio internacional.



### Por Toni Amat:

Después de participar tres veces en la TRANSPYR, una en MTB y dos en ROAD, me apetecía cambiar de prueba, soy persona inquieta y me gusta conocer cosas nuevas. Pero cuando el año pasado Oriol Sallent, responsable de la prueba, me llamó para explicarme que habían cambiado el recorrido y que este año vendríamos del Cantábrico hacia el Mediterráneo, saliendo de San Juan Le Luz con las 4 primeras etapas por Francia realizando algunos de los puertos más famosos del Tour y con las tres siguientes por Cataluña con nuevos recorridos llegando a Roses, lo tuve clarísimo, volvía a la TRANSPYR. Finalmente, en 2020 la prueba no se pudo realizar como la mayoría, y fue anulada dos semanas antes, una gran desilusión por mi parte. Este año no ha sido fácil: la organización ha tenido que realizar auténticos malabarismos para poder organizar y disputar el evento,



con la grandísima dificultad añadida de un nuevo recorrido que transcurría por dos países diferentes, cada uno con sus normativas y planteamientos frente al COVID, y con constantes cambios de última hora.

Nuevo recorrido implicaba también nuevas poblaciones, y además gestionar las reservas de 6 noches en diferentes hoteles y poblaciones para todos los participantes y Staff (más de 1200 reservas gestionadas en total); y en un



momento en que muchos de ellos todavía no habían abierto y no tenían claro si abrirían esta temporada. Aparte, en otras ediciones, una parte de los corredores optaba por dormir en el polideportivo de la población habilitada. Esto era un hecho que reducía la gestión de las reservas a los participantes, pero este año las restricciones no lo permitían. En resumen, un auténtico encaje de bolillos... un milagro.

Por otra parte, estaban todas las medidas sanitarias, con mascarillas hasta 20" antes de tomar la salida y al llegar. Evidentemente todo el staff y organización iban preparados, más los avituallamientos. Por no hablar del tema de los certificados que debían ser de 48 horas anteriores al inicio de la prueba y dos controles con test (685 test en total) en días separados durante la carrera.

### La Prueba

La TRANSPYR mantenía su espíritu, cruzando los Pirineos de punta a punta, pero esta vez con nuevo recorrido que arrancaba en el bonito pueblo francés de Saint Jean de Luz y acababa tras 7 etapas en la localidad ampurdanesa de Roses. Un total de 737km con +19.100m para el recorrido de MTB, y 980kms con +20.150m para el recorrido de ROAD.



Entrando en más detalle, la prueba que realicé fue el Backroads: el nuevo recorrido tenía el gran aliciente de realizar un sinfín de míticos puertos del Tour y La Volta, puertos tan históricos como el Tourmalet, Peyresourde, Iraty, Isarbe, Aubisque, Aspin, Bonaigua, Port del Canto o Coll de Jou. En ocasiones puertos de una extrema dureza, con inclinaciones medias de 10% y puntas de 24%. Y un recorrido que transcurría por bellísimas y solitarias carreteras de montaña secundarias a través de todo el Pirineo, atravesando un total de 135 pueblos.

A nivel de avituallamientos la cosa tampoco fue fácil, las medidas sanitarias obligaban a preparar una bolsa para cada participante y cada avituallamiento. Para que os hagáis una idea se han utilizado: 5.500 litros de agua, 470 litros de Coca-cola, 660 litros de Caldo Aneto - 1.896 litros de bebida isotónica Finisher, 2.986 Barritas energéticas Finisher, 1.005 Geles Finisher, 3.420 pastillas de Sales Minerales Finisher, Fruta (128 kg de naranjas, 129 Sandías, 103 Melones, 1.151 Nectarinas, 3.000 Plátanos) 95 kg de Galletas, 91 kg Gominolas, 20 kg de embutido, 390 kg de Pan, 151 kg Frutos secos, 287 kg Arroz, 192 kg Pasta y 41 kg de Crema de chocolate. Todo esto solo en carrera. Aparte, cada una de las 7 noches había la pertinente Pasta Party.



### Perfil participante

La prueba cuenta con un importante prestigio internacional y siempre hay un elevado número de participantes extranjeros. Este año,

por la pandemia bajó un poco, pero para dar un dato importante, 90 inscritos extranjeros pospusieron su participación para 2022. A pesar de todo, este año, con un total de 307 inscritos contamos con la participación de corredores de países tan diversos como Alemania, Andorra, Bélgica, Brasil, Ecuador, Eslovenia, España, Estados Unidos, Finlandia, Francia, Países Bajos, Panamá, Portugal, Reino Unido, Suecia, Suiza y Uruguay.



Gente de todo el mundo, y toda ella gente muy fuerte, que a pesar de la dureza de la prueba y las condiciones meteorológicas, cerca del 80% de los participantes fueron Finishers. Contamos con caras conocidas como Tomi Misser, Pau Zamora (MTB), Gerard Farrés o Oscar Pierre, pero también con cara no tan conocidas pero también míticas y con unos palmares espectaculares - como es el caso de los hermanos Javier y Luiso Perez que con sus 72 y 66 años y 16 participaciones en el Mundial de ruta (con un sub-campeonato) y muchas más en campeonatos de España y las más diversas competiciones como triatlones, nos deleitaron con su experiencia, simpatía, historias y...su increíble forma física.

La TRANSPYR también cuenta con su parte social. Este año contamos con la colaboración de un grupo de personas discapacitadas del

Departamento 64 francés, que realizaron las 2 primeras etapas con e-bike, la participación de la "Entitat Social Superacció" con 4 participantes que realizaron la totalidad del recorrido en relevos y la colaboración de 7 jóvenes y una educadora formando parte del Staff.

El Staff formado por un total de 55 personas se ocuparon de la organización del evento, con un total de 25 vehículos.

Y por último, también mencionar y agradecer la asistencia mecánica y de fisios que me realizaron el equipo de ASIC, un equipo al que me une casi 30 años de amistad y aventuras.



Con ellos hemos compartido campeonatos del mundo de Jet-ski, 24h Motociclísticas de Montmeló y unas cuantas carreras de bici. En este caso, con una estructura de 2 furgonetas y 3 carpas y un equipo de tres mecánicos y cuatro fisios súper-competentes que llevaban la asistencia de 50 corredores. Gracias a ellos, me permitía salir cada etapa con bicicleta y piernas nuevas después de sus cuidados.

A pesar de la dureza de la TRANSPYR, una vez superado el desafío y su épica, y viendo las etapas del Tour y algunos de los puertos que subimos, en estos momentos ya solo pienso en cuando la repetiré y en qué modalidad.





## GIANT TCR ADVANCED PRO DISC UNA COMPAÑERA DE VIAJE PERFECTA

¿Qué mejor manera de probar una bici de carretera que hacerlo durante un gran fondo como es la Transpyr?

El mes de abril, cuando ya tenía claro que participaría en la TRANSPYR (7 días, 1000km y +20.000m de desnivel, atravesando los Pirineos de punta a punta...), aproveché los meses que quedaban para acabar de poner la bici a punto, realizando alguna marcha como la Gran Fondo ONVELO por el Maresme y el Montseny, por ejemplo.

### La bici

La TCR es un modelo mítico dentro de las bicis de carretera, con más de 20 años en el mercado GIANT siempre ha utilizado estas siglas para las diferentes versiones de su buque insignia en esta categoría, por ello cada vez que desarrollan una nueva versión se estudia hasta el más mínimo detalle, ya sea diseño, materiales o componentes para conseguir volver a sorprender al mercado. No nos olvidemos que GIANT es de las pocas marcas que es fabricante y dispone de tecnología propia, concretamente es el mayor fabricante del mundo.

### El cuadro

La nueva serie TCR Advanced Disc, combina un cuadro de carbono súper ligero con el nuevo diseño super aerodinámicos en el que han rediseñado los tubos y además han integrado frenos de disco.

Como comentábamos, GIANT dispone de fábricas de propias de carbono y para este modelo ha desarrollado nuevos compuestos de Carbono (Carbono Advanced), nuevas formas y tecnología de fabricación para conseguir un cuadro todavía mejor. En concreto 150 tejidos diferentes de fibra carbono para optimizar la construcción de un total de 500 piezas

carbono puro de alto rendimiento, cada una sus características específicas (dureza, rigidez, peso....) para adaptarse mejor a la función que debe cumplir en el cuadro. Todas ellas realizadas con tecnología robótica y cortes láser (más precisos y limpios) y laminado robótico que optimiza la relación peso rigidez. Una parte de las piezas son colocadas mediante robot y el resto a mano para lograr la máxima precisión. También en el proceso de pintura se ha mejorado y consigue reducir precio (tecnología ThinLine).

En la TCR se ha trabajado mucho en el diseño y aerodinámica de la bici, para conseguir un rendimiento aerodinámico superior. El triángulo frontal se ensambla y moldea como una sola pieza mediante un proceso de fabricación propio denominado Modified Monocoque Construction. Cada forma de tubo se ha analizado y diseñado, analizada y en el túnel viento, buscando secciones en forma de elipse truncada con menor resistencia al aire. La nueva horquilla de carbono de grado Advanced posee un diseño simétrico



y modelado aerodinámico que la hacen un 35% más rígida. La horquilla está diseñada específicamente para un montaje plano de los frenos de disco para un rendimiento seguro en cualquier condición climática o del terreno, también cuenta con una mayor holgura para neumáticos de hasta 32mm, un diseño la hace más ligera, rígida y aerodinámica. El nuevo manillar Contact SL posee un guiado de cable modificado para proporcionar un equilibrio entre aerodinámica, ergonomía del ciclista y una instalación y mantenimiento simples y un soporte también en carbono para el gps o potenciómetro. El tubo de dirección cónico utiliza la tecnología más avanzada hasta la fecha en las bicicletas Giant (Overdrive2), diseñada para proporcionar una precisión de dirección milimétrica, con rodamientos de gran tamaño (1-1/2" abajo y 1-1/4" arriba) trabajan conjuntamente para proporcionar una rigidez óptima de la dirección. Un tubo diagonal imponente con forma rectangular (MEGADRIVE) conecta el tubo de dirección OverDrive con la caja de pedalier PowerCore. Este nuevo perfil rectangular permite un óptimo control de la dirección y rigidez de pedaleo, al tiempo que el flujo aerodinámico alrededor de un porta-bidón estándar. La zona sobredimensionada del eje pedalier/vaina posee una caja de pedalier totalmente integrada de 86mm de ancho y está diseñada para ofrecer una transferencia de potencia máxima. Las vainas simétricas ofrecen más rigidez en el lado de la transmisión para un mayor rendimiento y más estabilidad en el lado opuesto. La tija de sillín también cuenta con un diseño propio que ofrece el equilibrio perfecto entre ligereza, calidad de conducción, aerodinámica y facilidad de instalación y ajuste e incorpora la batería del cambio.

### Las ruedas

El diseño de llanta Hookless de carbono con perfil de 42mm, del mismo material que la tija, manillar y potencia, mejora la durabilidad general y permite un ancho de llanta interior más amplio sin agregar peso adicional. También ayuda a crear una forma de neumático más redonda que proporciona un agarre y manejo superiores, así como un mayor apoyo lateral en las curvas. Monta los nuevos neumáticos tubulless diseñados en base a nuestra tecnología DBL (Dual Balancing Lacing), para un mayor rendimiento, confort y control. Este modelo equipa grupo Shimano Ultegra Di2 Disc con potenciómetro en las bielas. El pack de componentes que monta la Giant TCR es espectacular, con una relación precio calidad que la sitúan en una posición difícil de superar.

### En ruta

Lo primero que me llamó la atención de cuando recibí y monté la bici fue su ligereza y su diseño super estilizado en un color azul oscuro metalizado precioso y diferente. En el momento que te subes y empiezas a pedalear te das

cuenta de la rigidez que tiene, en mi caso los primeros km fueron en llano, y percibes que la bici es muy rápida y aerodinámica, y el perfil de 42mm de las ruedas se nota. Cuando empiezas a subir su rigidez transmite toda la fuerza de una manera super eficiente a las ruedas, y su ligereza se nota mucho. Y en bajada las nuevas llantas que dan una forma más redonda a los neumáticos tubulless te proporcionan un agarre y una seguridad brutal, junto con los frenos de disco de montaje plano en la una horquilla más rígida hace que la frenada sea muy buena. Todo ello con la precisión de cambio que te da el Shimano Ultegra Di2.

En conjunto, la sensación es la de una auténtica bici de carreras, super-versátil, con una rigidez y ligereza brutal pero a su vez con una aerodinámica espectacular. Todo ello con unas geometrías perfectas, una bici capaz de subir, bajar y esprintar con una eficiencia espectacular pero a su vez con comodidad. La Transpyr me dio la oportunidad de probar la TCR en todas las condiciones posibles, rodando durante 7 días una media de 8

horas diarias, unos 150 kms y +3000m de desnivel y en todo tipo de pisos. Rodamos en los asfaltos más finos y nuevos a los asfaltos más rotos, adoquines o incluso carreteras encementadas o sin asfaltar. Hemos rodado en llano, poco, y mucho en subidas y bajadas extremas. Llegando a pendientes de 26% o puertos con 10,5% de media donde aprecias las cualidades escaladoras de la TCR. Y evidentemente todo lo que sube baja, bajadas por carreteras rapidísimas con asfalto perfecto y curvas de Moto GP donde te planteas seriamente si debes ir tan rápido con unas ruedas tan estrechas, y donde aprecias la aerodinámica y los buenos frenos de disco y el control y aplomo que te dan las nuevas llantas y ruedas tubulless. O por ejemplo recuerdo especialmente la etapa de Viella a La Seo d'Urgell, todo el día lloviendo, piso mojado con el Port de la Bonaigua y autentico dilubio en Port del Canto con 2 dedos de agua en la carretera, pero la TCR se mostro de lo más seguro y estable, ya sea en trazadas o frenadas en mojado.

Tantos días seguidos y tantas horas y kms, te dan tiempo para analizar y estudiar la bici y puedo afirmar que ha sido la bici perfecta para esta carrera, buena escaladora y super rápida y segura a la de bajar, y con una geometría super eficiente y muy cómoda.



## Francesc Sallent Director de la BackRoads

**- Primeramente, felicitarte por un año más haber logrado organizar y realizar la Transpyr en un contexto tan complicado. ¿Como valoras la edición de este año?**

Sí, antes de nada, hay que decir que este ha sido un año especialmente difícil para todos, participantes y organización y estoy extraordinariamente orgulloso tanto de unos como de otros. A los primeros, la meteorología, las regulaciones COVID, los aspectos logísticos post-pandemia no les han quitado las ganas de disfrutar y las encuestas post carrera nos muestran un grado de satisfacción altísimo. Para los segundos, el staff, se han mostrado flexibles a pesar de las limitaciones, cambios de última hora, novedad de la ruta.

Ha sido un año en el que tanto unos como otros se pueden sentir especialmente orgullosos de ser Finisher.

**- Hemos titulado el artículo como "la TRANSPYR más dura", creemos que no solo para los participantes, si no también para la organización. Cuéntanos por favor cuales han sido los principales obstáculos a superar este año.**

Los obstáculos han sido múltiples y a resolver en poco tiempo. Seguramente el más complicado ha sido la incertidumbre que nos ha obligado a buscar varios planes alternativos que teníamos encima de la mesa lo que exige pedir muchos permisos por si fuera el caso. El hecho de que los hoteles estuvieran cerrados en Francia hasta un mes antes de la carrera también ha generado una gran dificultad para encontrar alojamiento para tanta gente. Además, muchos alojamientos ya no han abierto más, lo que nos obligó a organizar transfer a las poblaciones vecinas.

El COVID también ha afectado permisos de paso por algunos puertos que han sido denegados dos días antes de nuestro paso por allí, obligación de realizar test Covid, etc.

La meteorología también ha sido un factor importante. A pesar que llevamos once años organizando la travesía de los Pirineos en bici el calor y, especialmente, la tormenta de la quinta etapa sumado a la caída de una antena de telecomunicaciones, puso a prueba nuestra capacidad organizativa. A pesar de esta dureza climática, al día siguiente solo se habían retirado cuatro participantes y todo el conjunto emprendía la marcha hacia Camprodón.

**- Este año el recorrido cambiaba, con las primeras etapas por Francia, ¿cuál ha sido la valoración del nuevo recorrido en esta primera edición?**

Desde el punto de vista geográfico, estamos muy satisfechos. Hemos podido cruzar regiones que actualmente son de las más valoradas en ciclismo. El Pirineo de Girona es ya destino mundialmente reconocido. Por ejemplo, Roses que se ha convertido en una destinación de turismo ciclista. ¿Y qué decir de la zona del Tourmalet Pic du Midi, en Bagnères-de-Bigorre? Otras regiones más desconocidas nos han mostrado un paisaje que ha sorprendido a los participantes, como es el caso del País Vasco francés y del Haut-Béarn del departamento de los Pirineos Atlánticos. A nivel de recorrido hemos establecido una buena base en la que iremos trabajando cada año, como hicimos con la ruta del sur, y seguro que vamos a sorprender en cada nueva edición con nuevos itinerarios cada vez más atractivos.



## RUDY PROJECT VENGER

### DISEÑO CLÁSICO Y COMODIDAD ELEVADA

El casco Rudy Project Venger tiene un diseño clásico, dinámico y ligero, y la combinación de color titanium y negro mate le da un toque muy elegante. Esta disponible en un total de las 6 combinaciones diferentes de colores.

La calota con un peso de 220g está disponible en 3 tallas: S (51, 55cm) M (55, 59cm) L (59, 62 cm). Cuenta con una ventilación excepcional gracias a sus 22 entradas de aire. Su

construcción triple en molde 'X-Kross' mejora la seguridad y la estabilidad en la cabeza. Con el sistema de sujeción RSR 10 para un ajuste personalizado envuelve fácilmente adaptar. Internamente cuenta con un acolchado frontal para acelerar la evaporación del sudor, un acolchado de red impecable.

El nuevo Venger es un casco seguro que cuenta con las Certificaciones CE / EN 1078, CPSC 12.03, AS/NZS 2063, y pegatina reflectante en

la parte posterior. Finalmente, podemos concluir que ha resultado ser un casco perfecto para una experiencia como la TRANSPYR, muy cómodo y ligero, que a pesar de las largas etapas de más



de 8 horas de media que hemos hecho durante 7 días en ningún momento nos ha causado la más mínima molestia. Su amplia ventilación ha sido una característica que hemos apreciado mucho en los días de calor intenso. Un perfecto compañero de viaje.



También tuvimos la ocasión de probar las gafas SPINSHIELD con cristales negros ahumados.

Con 147-125 Altura 61 Base 5, siguiendo las últimas tendencias de gafas grandes y envolvente, pero una vez puestas y combinadas con el casco te das cuenta que la combinación es perfecta. Estas medidas te dan una protección ocular ilimitada combinando una lente amplia y envolvente que a su vez te proporciona una visibilidad perfecta, no dejando ningún espacio sin cubrir y sin crear ningún ángulo muerto.

El cristal negro ahumado es super agradable para la vista, sin ser ni demasiado claro ni demasiado oscuro. Las almohadillas nasales junto a sus patillas Pro-Fit de formas ergonómicas, modernas y estilizadas acaba de dar un toque a su diseño rompedor, con puntas de goma y los logos metalizados en los laterales proporcionan la mejor de las sujeciones. Todo ello con una comodidad y ligereza espectacular (26g). Este modelo es unisex y existe en 6 combinaciones de colores y cristales diferentes. En nuestro caso al igual que nos ha sucedido con el casco VENGER, las gafas han resultado ser de lo más cómodas, y en ocasiones te olvidabas de llevarlas puestas. La combinación con el casco ha sido muy atractiva, aparte de la comodidad y protección.



## RUDY PROJECT SPINSHIELD

### SOLO 26g Y UNA GRAN PANORÁMICA

## ¡Una Gravel en la Transpyr!

Emili Jaen finalizó esta edición en la categoría MTB en 2ª posición, una prueba super dura y técnica con una gravel - una RONDO - demostrando hasta dónde puede llegar una Gravel con buenas manos y buen fondo.



El ciclista Emili Jaen consiguió una increíble segunda plaza en la Transpyr MTB. El modelo utilizado es la RONDO RUUT CF1, una marca con la sede en Polonia y que ha conseguido en poco tiempo hacerse hueco entre las marcas con cierto prestigio de esta categoría.

La bicicleta prácticamente era de serie, pero se realizaron algunos pequeños cambios para poder adaptarme mejor al terreno, desniveles y obstáculos que sabían que se podía enfrentar en cada etapa. Primero de todo modificaron el desarrollo de serie, la bicicleta se viene con un plato de 42 dientes y un cassette 10/42, claramente un desarrollo pensado para llanear y poco pensado para rutas con grandes desniveles. La modificación fue substituir el cassette por uno de 11/46 dejando el plato de 42 dientes, lo ideal era poner un 40 o 38 pero no fue posible encontrar uno en stock durante los pocos días que hubo para preparar la bicicleta, fue toda una aventura imprevista y con prisas de última hora.

La cadena también se cambió por una de e-bike, el motivo poder forzar mucho las marchas largas y una cadena de e-bike utiliza eslabones más reforzados y con menos peligro de sufrir roturas de cadena. El siguiente cambio fue los neumáticos, para ganar seguridad en zonas técnicas y, sobre todo, en descensos de pista abiertas con piedra y terreno poco estable, donde se puede ir muy rápido. Se montaron unos Pirelli Cinturato gravel M 700x45", es un neumático con muy buen agarre y aunque parece que tenga que ser un neumático que penaliza a la hora de rodar se defiende bastante bien. En esta ocasión, priorizaron la seguridad en bajada y una buena tracción en subida, además de la comodidad de un 45" de ancho. La presión de los neumáticos para Emili (peso 60kg) era un poco más elevada de la que se suele utilizar, 2.0 o 2.1 dependiendo de la etapa, pero para una prueba de tantas horas mejor evitar problemas, no tuvo ni un solo pinchazo.

Evidentemente utilizó líquido tubeless para las ruedas, de la marca Blub, también las válvulas de la marca Tôls que tienen el tapón de la válvula que sirve como extractor de la misma, parece una tontería, pero cuando tienes que extraer la válvula para introducir el líquido puede ser una pérdida grande de tiempo. La cinta de manillar también es parte importante, hay que pensar que sin suspensión los impactos son constantes y necesitas una cinta de grueso de 3.5 con buen grip y a la vez cómoda, el modelo es de la marca Odi performance.

En la horquilla, utiliza un sistema llamado Twin Tip V2 que te proporciona dos opciones de ángulos dependiendo de tu conducción o el tipo de Gravel



que vas a realizar. Si lo que buscas comodidad y una posición menos agresiva utiliza la que viene de serie, pero si lo que buscas es una posición más agresiva puedes cambiar de posición la pieza negra situada donde va el eje de la rueda y conseguirás que la distancia entre manillar y eje se reduzca a 1cm menos con off set de 55mm más cerrado y convirtiendo la conducción mucho más nerviosa y agresiva.

Emili utilizó con el off set de 45mm, donde se encuentra más cómodo, y "en las trialeras le permite sacar ese puntito de biker que tengo guardado" como dice él. "Si hablamos de conducción puedo asegurar que esta bicicleta es súper divertida y a la vez aporta una comodidad y seguridad muy elevada que me permitía subir muy rápido y defenderme muy bien bajando, eso si sufriendo, no olvidemos que la

TRANSPYR es una de las pruebas más duras del mundo" remata.

### Trayectoria personal

A sus 46 años y con más de 21 años en el sector bike, empezó en la tienda Fasol de Manresa ayudando en el negocio y fue cogiendo experiencia en todos los campos de la bicicleta. A lo largo de su trayectoria profesional ha trabajado en diferentes establecimientos, fue de los primeros en traer el Bikefitting en España (2008) por ejemplo, o trabajó como director comercial de Myrco Sport (2011-16). Recientemente ha montado su propia tienda ETAPA CYCLING SHOP en Vic (BCN).

Deportivamente empezó muy joven combinando el atletismo y el ciclismo, realizando las primeras marchas ciclistas de MTB con 13 años. A la edad de 19 empezó con la bici de carretera también para poder disputar las primeras Duatlones, y en 2001 realizó el primero de sus 6 IM, la mítica "Home de Ferro" de Ibiza y siempre con tiempos muy buenos. Con unas muy buenas condiciones físicas, en estos años ha participado en infinidad de pruebas de diferentes categorías, con 4 TRANSPYRS, 3QH o La Andalucía Bike Race, entre otras muchas; con buenos resultados y un buen puñado de pódiums.



## Pogacar conquistó el Tour de Francia y este es el material y el equipo que utilizó

El ciclista esloveno del UAE Team Emirates consiguió su segundo Tour de Francia consecutivo utilizando varias marcas, entre ellas la murciana Gobik.



El ciclista esloveno de tan solo 22 años, Tadej Pogacar, consiguió ayer su segundo Tour de Francia consecutivo, esta vez con una distancia de 5 minutos y 20 segundos respecto al segundo clasificado.

En el año 2020, el ciclista del equipo UAE Team Emirates, se hizo con el maillot amarillo de Campeón del Tour de Francia, el maillot blanco con puntos rojos, por ser el ganador de Gran Premio de

la montaña, y el maillot blanco que se le da al joven mejor clasificado del Tour de Francia, tres hazañas que también ha conseguido este año 2021.

Pese a que el ciclista nació en Eslovenia y su equipo es de los Emiratos Árabes Unidos, esta victoria también ha sido celebrada en España, concretamente en la ciudad de Yecla (Murcia), ya que Pogacar viste Gobik, la marca de una empresa textil de ocho años de antigüedad que tiene la sede en dicha ciudad.

Además de su gran talento, el hecho de que Pogacar esté rodeado de grandes marcas también ha servido como ayuda para que el ciclista esloveno haya conseguido este bicampeonato.

### Bicicleta

El ciclista esloveno ha conseguido su segundo Tour de Francia de manera consecutiva, ambas veces subido en la bicicleta V3RS de Colnago, la última versión de la marca italiana que destaca por ser

más rápida en largas subidas, en llanos vientos y en etapas de gran fondo.

### Ruedas

No sirve de nada una bicicleta sin unos buenos neumáticos, por eso Pogacar ha utilizado los neumáticos Vittoria Corsa en versiones tubulares de algodón y tubeless-ready (TLR), considerada la opción de carcasa más ligera y rápida.

### Zapatillas

Las zapatillas son elemento de gran importancia, ya que son las que se encargan de dar la pedalada, y Pogacar ha depositado su confianza en las zapatillas de DMT, caracterizadas por el equilibrio entre elasticidad, confort y rigidez.

### Casco

El MET Rivale fue el elegido. Este año el casco ha presentado mejoras gracias a la incorporación de la tecnología MIPS, la creación de un nuevo sistema de ajuste más compacto y cómodo, además de una mejor ventilación y mayor aerodinámica.

## La Mussara 24h volvió a ser todo un éxito

El equipo Eastern Watts se proclamó campeón del Mussara 24h obteniendo un resultado récord en esta prueba. En la categoría de 12h, Ettix consiguió una victoria aplastante, mientras que en la prueba de 6h el Club Ciclista Lloret salió victorioso.

Un sábado de este julio, a las 10h de la mañana, se iniciaba la segunda edición de Mussara 24h, un evento que se realiza en el Circuit de Barcelona-Catalunya en el que se realizan tres pruebas de 6h, 12h o 24h rodando sin interrupciones.

La primera de las categorías finalizaba a las 16h de la tarde con un gran dominio de los equipos del Club Ciclista Lloret, que consiguieron ocupar las dos primeras posiciones sumando un total de 48 y 46 vueltas al circuito. Además, uno de los equipos más destacados de esta prueba fue el equipo femenino MASSI TACTIC, que consiguió ser uno de los equipos que sumó más vueltas a lo largo de la prueba.

En la categoría de 12h, el equipo Ettix consiguió una victoria aplastante, mientras que en la categoría de 24h, finalizada el domingo a las 10h de la mañana, el equipo Eastern Watts se proclamó como el campeón de Mussara 24h. Eastern Watts, formado por 8 componentes venidos de toda España, consiguió completar un total de 194 vueltas, una cifra que, además de suponer un nuevo récord en la prueba, le sirvió para obtener

su segunda victoria en Mussara 24h, tras haber ganado también en 2019.

Durante esta jornada de 24h, en el Circuit de Barcelona-Catalunya han aparecido rostros conocidos como el triatleta Marcel Zamora, que subió al pódium en la categoría 12 horas juntamente con su equipo formado por 4 personas,

la deportista y entrenadora Miriam García, el entrenador del FC Andorra Eder Sarabia, el humorista Javi Sancho o el influencer José María López.

Tras Mussara 24h, la organización empieza la cuenta atrás para Mussara Reus, que tendrá lugar el próximo 31 de octubre.



# PIÉRDETE, ENCUÉNTRATE

NO SHORTCUTS

Más rápida; más versátil, más progresiva, más control, más diversión y más aventuras.

SCOTT-SPORTS.COM

© SCOTT SPORTS SA 2021.22 | Photo: Sebas Romero

SCOTT

## Así es la nueva Revolt E+ de Giant

Entre otras cosas, seis sensores inteligentes que miden con precisión la potencia que se aplica a los pedales, convierten a la nueva Revolt E+ en la mejor opción para carretera, grava y tierra.



Bajo el lema Amped For Adventure, Giant ha presentado su renovada Revolt E+. Esta bicicleta eléctrica diseñada por el fabricante taiwanés ofrece la opción de viajar más lejos y de manera más rápida en una gran variedad de terrenos como tierra, grava y carretera.

La nueva Revolt E+ tiene un nuevo sistema de asistencia de pedal SyncDrivePro que está alimentado por un motor Shimano EP8. En comparación con el sistema SyncDrivePro utilizado con muchas otras E-bikes de Giant, el motor Shimano EP8 está sintonizado para responder menos a la entrada de par y más a la cadencia, lo que hace que esta bicicleta sea idónea para la salida de pedaleo constante, y una gran opción para los practicantes de gravel.

Además, con un peso de únicamente 2,8 kg y una entrega de 85Nm de torque, se trata de un sistema de motor ligero y muy potente que produce una aceleración suave en carreteras pavimentadas, grava, o tierra. También está optimizado para trabajar con manetas de cambio electrónicas Shimano Di2, lo que permite una configuración de cabina limpia, ya que no requiere una pantalla adicional montada en el manillar.

La Revolt E+ también incluye la tecnología SmartAssist de Giant, que está conformada por seis sensores inteligentes que miden con precisión la potencia que se aplica a los pedales, calculando la cantidad justa de soporte de pedaleo necesaria para crear una experiencia de conducción natural y potente. Esta tecnología permite a los ciclistas optar por que los niveles de apoyo se ajusten automáticamente mientras conduce, lo que le permitiría olvidarse de

cambiar la configuración durante la ruta para que pueda concentrarse en disfrutar del viaje. Además, la tecnología SmartAssist también ayuda a optimizar la eficiencia energética tanto para el ciclista como para el sistema de baterías.

Con la vista puesta también en los viajes de mayor distancia, la Revolt E+ tiene incorporada limpiamente en el tubo diagonal del cuadro la batería EnergyPak Smart Compact 500. Este sistema de batería de bicicleta eléctrica de Giant ofrece un mayor alcance y capacidades de carga rápida (hasta un 80 por ciento en 2,2 horas). Además, la Revolt E+ también ofrece la opción de colocar el extensor de carga EnergyPak Plus, que proporciona 250Wh adicionales de potencia.

El nuevo botón RideControl, ubicado en el tubo superior del cuadro, te permite cambiar los modos de potencia de forma rápida y sencilla. Los LED de colores facilitan la visualización del modo en el que te encuentras e indican el nivel de la batería mientras se conduce. También existe la opción de utilizar la aplicación RideControl para conectarte desde tu teléfono y consultar los controles adicionales y campos personalizables.

El cuadro ALUXX SL y la horquilla de carbono producen un manejo seguro en todo tipo de superficies. También cuenta con la tija D-Fuse, que reduce la fatiga y aumenta la velocidad en terrenos difíciles, además ofrecer una conducción más suave y cómoda.

Todos los modelos están equipados con neumáticos de gran volumen y monturas integradas para guardabarros, patas y otros accesorios.



## OSSBY CURVE ELECTRIC

PESO  
13,5KG

SISTEMA ELÉCTRICO  
"ALL IN ONE"

>250 vatios  
>30 voltios  
>10 amperios  
>70km de autonomía



PLEGADO  
EN UN SEGUNDO

FABRICADA  
EN ESPAÑA

VISÍTANOS EN EUROBIKE 2021



DEL 1 AL 4 DE  
SEPTIEMBRE  
FRIEDRICHSHAFEN  
ALEMANIA  
STAND: B2-211



MEJOR  
PRODUCTO  
2020  
REVIEWBOX



## ¿Qué nos propone Northwave para este verano?

Presentamos la colección de verano de la marca Northwave, con maillots, culotes y calcetines tanto para hombre como para mujer.

Después de que Northwave haya lanzado su nueva imagen corporativa con logo nuevo y unificando su marca de snow Drake con la de la bici, sigue innovando y presenta nuevos modelos de ropa para este verano 2021. Northwave es una marca distribuida por Vic Sports.

Su conocimiento técnico de las prendas y materiales y la personalización de equipaciones hace que sea de las mejores en el mercado. Detrás hay muchos meses de trabajo por sus expertos y diseñadores en busca de las necesidades del ciclista de hoy en día.

### Maillot Storm Air

La colección de Northwave Storm Air es para aquellos ciclistas que no quieren vestir con la gama más TOP pero aún así buscan un maillot de alto rendimiento para climas cálidos con una muy buena ventilación. Este maillot incorpora 3 bolsillos traseros y un borde reflectante para más seguridad en la carretera.

### Maillot Essence

Este maillot se ajusta como una segunda piel gracias al tejido elástico de 145g increíblemente suave con inserciones de tejido microperforado.

### Maillot Extreme

El maillot Extreme ha sido probado para los más TOP del ciclismo y diseñado para los que viven sobre el sillín. Destacan sus pocas costuras para que el ciclista



vaya con la máxima comodidad posible y pase horas y horas sobre la bici. Un ajuste perfecto que se adapta al cuerpo de la persona.

### Maillot Xtrail

El maillot Xtrail de Northwave es para todo aquellos que quieran ir con un maillot más holgado, sin apretar. Fabricado con un tejido de poliéster ligero con tacto extremadamente suave con tratamiento hidrófilo permanente para un secado más rápido.

### Maillot Blade, Extreme y Fast para Mujer

La mujer ciclista cada vez está más presente y Northwave no se ha quedado atrás diseñando y fabricando nuevas prendas para ellas. Existen tres

diseños con una calidad y unos diseños perfectos para ellas.

### Culotes Northwave

Northwave tiene en su colección de culotes una gama llamada ACTIVE con dos opciones, la Badana Adventure (comodidad, con un apoyo importante en el área de la ingle) y Badana Freedom (versátil, con inserciones de gel en microfibras suaves con tratamiento bacteriostático y construcción en dos capas).

### Calcetines Northwave

La mujer ciclista cada vez está más presente y Northwave no se ha quedado atrás diseñando y fabricando nuevas prendas para ellas.

## Shimano añade potencia al ciclismo indoor con las nuevas zapatillas de la gama IC

Menor fatiga y más transferencia de potencia para los ciclistas que practiquen el indoor, ya sea encima de un rodillo en una clase de spinning.



Aunque conocida mundialmente en el sector del bike por sus componentes, Shimano también destaca por sus productos de calzado para ciclistas. Sus novedades son habituales, y no hay mes en que no nos sorprendan. Ahora llegan las

IC1 e IC2, unas zapatillas para ciclismo indoor que la marca japonesa ha presentado para proporcionar comodidad y rendimiento a todos los ciclistas que practican esta disciplina. Ya sea en clases de ciclismo indoor en un centro deportivo o sobre un rodillo en tu propia casa, estos modelos incorporan elementos de ajuste y transpirabilidad que te ayudarán a conseguir entrenamientos de calidad. Tanto para hombre como para mujer, compatibles con calas SPD y calas SPD-SL.

Ambos modelos, la IC1 y la IC2 son zapatillas de ciclismo indoor de nivel introductorio de gran transpirabilidad, cómodo ajuste Dynalast

de Shimano que permite reducir la tensión del pie/tobillo y una correa de velcro envolvente. La suela de goma proporciona un gran agarre, que permite andar de una manera cómoda y segura.

Las zapatillas IC2 son compatibles con los pedales SPD (estilo off-road) y con las calas ocultas (que se asientan a ras de la suela). Esto significa que no estarás en una pista de patinaje cuando te bajes de la bici.

Las zapatillas IC1 tienen cinco orificios en la suela, lo que las hace compatibles tanto con los sistemas de pedales SPD como los de SPD-SL.

## Protégete de la jungla urbana con el nuevo casco Mitro de Merida

El nuevo casco urbano futurista continua con la colaboración entre Merida y Ked.

El año pasado pudimos ver la cooperación en torno al casco PECTOR E-MTB/MTB ME-1 entre MERIDA y KED, que resultó muy exitosa para la marca. Ahora continúa con el MITRO UE-1.

El innovador diseño del casco MERIDA MITRO UE-1 integra dos sistemas de alto rendimiento dentro del mercado de cascos: por un lado utiliza el sistema BOA® para un perfecto ajuste occipital y, por otro, el sistema de protección MIPS® para una máxima seguridad. Ambos sistemas se entrelazan a la perfección, trabajan en perfecta armonía y proporcionan un confort y protección óptimos.

La carcasa interior eps del MITRO UE-1 proporciona un máximo de amortiguación de impacto.

El sistema MIPS® mejora aún más las características de seguridad del casco a través de su deflexión única de la fuerza de rotación que se produce durante una colisión, reduciendo el riesgo de la causa más común de lesión cerebral en accidentes de ciclismo.

Con su zona de protección ampliada en la sien y el área del cuello, el MITRO UE-1 también cumple con la Norma NTA8776 que establece la protección del casco para bicicletas eléctricas Pedelecs. En combinación con la luz trasera recargable, el casco proporciona la máxima seguridad para el viaje diario al trabajo o mientras se explora la jungla urbana.

El MITRO UE-1 está disponible en color negro/gris.





## Para los días más calurosos, Sportful no se ha olvidado de las ciclistas

Jaque y mate: la firma italiana cuenta en su catálogo 2021 con este nuevo maillot fresco, ligero y con un diseño muy de ajedrez.



todo ello en un producto de una excelente relación calidad-precio.

El Checkmate W se ha confeccionado con un tejido en poliéster, ligero y altamente transpirable. La prenda es de patronaje ajustado, aunque no excesivamente racing. Un corte mixto y relajado que permite a la ciclista amplia libertad de movimientos y gran comodidad sobre la bicicleta, gracias sobre todo a la notable elasticidad del tejido principal. El tejido microperforado en la zona de las mangas y el corte en vivo (láser) son dos detalles de confección de alta gama para una prenda que se puede adquirir a un precio recomendado realmente contenido contenido.

El panel trasero con tres bolsillos del Checkmate se ha diseñado en forma de fuelle para incrementar su capacidad evitando deformaciones, cuidando la estética y las incomodidades. Las costuras de los hombros se han colocado más atrás, hacia la espalda, para una mayor comodidad y evitar molestias al llevar una mochila de hidratación, por ejemplo.

Pero más allá de todas estas características técnicas, el maillot Check-mate para mujer destaca por su llamativo diseño que nos recuerda al ajedrez. La

prenda está disponible en cinco colores de base (blanco, violeta, rosa, azul oscuro y dorado), todas ellas con el mismo estampado de cuadros pequeños y hombros despejados en color plano. Esta prenda cuenta con una versión masculina con estos mismos colores, nivel de acabados y precio final.



Sportful dispone también en su catálogo de unos calcetines de caña alta (disponibles tanto en versión masculina como femenina) que acompañan perfectamente el diseño de este maillot: Checkmate Socks.

El maillot Checkmate Jersey, tanto en su versión masculina como femenina, está ya disponible en los puntos de venta autorizados y en la web oficial de la marca a un precio recomendado de 74,90 €.



# CUSH CORE

CushCore es un sistema de suspensión y protección diseñado para usar en ambas ruedas, delantera y trasera. Disponibles kits dobles o individuales (válvulas incluidas).

### # TYRESUSPENSION

- > Mejora la suspensión
- > Reduce las vibraciones
- > Absorbe los impactos
- > Mejora la tracción
- > Protege la llanta
- > Mejora el paso por curva
- > Evita pinchazos
- > Reduce la fatiga

**Loic Bruni** Specialized  
Campeón del Mundo DH 2015-19

**CushCore Pro**

- 20 EQUIPOS OFICIALES
- 20 VICTORIAS UCI DH
- 60 PODIUMS UCI DH
- 7 MUNDIALES UCI DH
- 14 VICTORIAS EWS
- 59 PODIUMS EWS

## PRO

La versión original, que eleva los límites del neumático y las suspensiones a un nivel superior. La mejor opción para la mayoría de ruedas, terrenos y riders.

DISCIPLINA		
GRAVEL	XC	TRAIL
ENDURO	DH	



NEUMÁTICO 2.1"-2.6"  
LLANTA 22mm-35mm  
MEDIDA/PESO 27,5"/250g > 29"/260g

## PLUS

Todos los beneficios de la versión PRO para neumáticos y llantas de mayor tamaño.

DISCIPLINA		
GRAVEL	XC	TRAIL
ENDURO	DH	



NEUMÁTICO 2.6"-3.0"  
LLANTA 32mm-45mm  
MEDIDA/PESO 27,5"/290g > 29"/330g

## XC

Versión más ligera diseñada para competición cross-country, trail ligero, o riders menos agresivos.

DISCIPLINA		
GRAVEL	XC	TRAIL
ENDURO	DH	



NEUMÁTICO 1.8"-2.4"  
LLANTA 22mm-32mm  
MEDIDA/PESO 27,5"/140g > 29"/150g

## GRAVEL.CX

CushCore ultra-ligero que reduce la fatiga del rider, ayuda en el paso de curva y evita los pinchazos.

DISCIPLINA		
GRAVEL	XC	TRAIL
ENDURO	DH	



NEUMÁTICO 33mm-46mm  
LLANTA 19mm-26mm  
MEDIDA/PESO 700c/120g

### MÁS RÁPIDO

REDUCCIÓN DEL 12% EN IMPACTOS Y VIBRACIONES

Aumenta la tracción y el control

### SALTOS MÁS GRANDES

REDUCCIÓN DEL 50% EN LA FUERZA DE IMPACTO

Absorbe grandes recepciones

### CURVAS MÁS AGRESIVAS

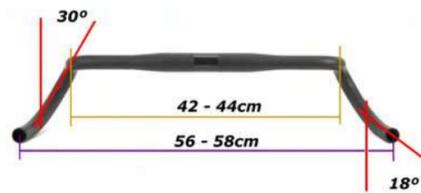
AUMENTA UN 35% EL SOPORTE EN CURVAS Y PERALTES

Curvas más estables y predecibles

**talio**

## No hay agarre sin un buen manillar: aquí tienes lo nuevo de Progress para Gravel

Para todo tipo de carreteras, es decir, para gravel, el nuevo manillar PG-238 Gravel - AllRoad de Progress es de carbono y te garantizará un buen agarre durante todas tus rutas graveleras.



- Manillar de carbono unidireccional ligero con compatibilidad Di2.
- Su gran comodidad lo hacen tu compañero ideal para viajes, Ciclocross o largas distancias.
- Cada ángulo del manillar está diseñado pensando en una posición óptima y un agarre máximo en todo tipo de bicicletas.
- PVP: 179€



### G-238 GRAVEL - ALLROAD

- Fabricado en carbono UD en acabado mate.
- Alcance: 73 mm.
- Altura: 110 mm.
- Ángulo apertura caída: 30°.
- Ángulo apertura agarre: 18°.
- Diámetro: 31,8mm Oversize.
- Peso: 220 gr.
- Anchura manetas C/C: 42/44 cm.
- Anchura extremos C/C: 56/58 cm.
- Cableado: Enrutamiento de cable semi-integrado y pasaje interno para Di2.

## Wolf Tooth crea el lubricante WT-1 para cuidar adecuadamente tu transmisión

Este producto destaca por su duración, hasta 5 veces más que la mayoría de lubricantes para cadenas de bicicletas.

La marca de Minnesota Wolf Tooth acaba de crear un producto muy completo se trata de un lubricante de cadena sintético de primera calidad, que trata y prepara la transmisión para todas las condiciones.

Limpia y protege la cadena al mismo tiempo que mejora la eficiencia mecánica de la transmisión. Esto permite a los ciclistas tener solo un lubricante de cadena, en lugar de lubricante de cadena seco, lubricante de cadena húmedo, limpiador de cadena y tratamiento de transmisión por separado. Como lubricante sintético para cadenas, WT-1 mejorará la eficiencia mecánica de su transmisión mientras dura 3-5 veces más que la mayoría de los otros lubricantes para cadenas porque se adhiere muy bien a la cadenas.



- Disponible en botellas de 2.0 y 0.5 fl oz, se venden individualmente y por caja.
- También funciona en otros lugares de su bicicleta, incluidos cubos, cables y polea.



## ETNIES CAMBER CL



Unique tread pattern

**EXO SHIELD** Exo-Shield Upper, an emphasis on a lightweight and breathable upper but with protection and reinforcements exactly where it's needed

**LACE LOCK** Lace Lock on the tongue keeps laces tied and out of the way.

**LACE GUARD** Lace Guard asymmetric lacing keeps laces protected from pedals.

**POWER STRAP** Adjustable velcro strap adds ankle support, secure fit, and prevents heel slip.

**REFLECTIVE** Reflective overlays help keep you visible long after the sun has gone down.



## CUSH CORE XC MEJORANDO NUESTRA SUSPENSIÓN

¿Sistema de suspensión viscolástico? Suena raro, pero este es el concepto que hemos instalado, probado... y disfrutado. La versión utilizada es la específica para XC.

Lo que tenemos entre manos es un poco difícil de definir. No se define como un "mousse", sino como un sistema de suspensión que puedes aplicar a tu bicicleta. Concretamente, Cush Core es un compuesto que aplicamos entre nuestra cámara y llanta, y que sirve para mejorar el control, reducir impactos y evitar pinchazos.

Podríamos definir Cush Core como un sistema tecnológico que se aplica al mundo del MTB. Es un compuesto de espuma viscoelástica de alta prestación, creado específicamente para el control y la mejora de las prestaciones al rodar con nuestra MTB. En España, el sistema Cush Core lo distribuye Mundo Talio.

¿Qué sucede, en teoría, cuando aplicamos este sistema a nuestra bicicleta? Pues un incremento significativo de las prestaciones de nuestra MTB, proporcionado: un rodamiento más rápido y preciso; disminución de la fuerza G y mejora del confort; aumento considerable de la tracción en curvas; y por

supuesto protección directa a nuestras llantas que no impactarán contra los neumáticos al comprimirse con el terreno, de esta forma evitaremos que el perfil de la llanta pueda verse perjudicado e incluso evitar el pinchazo por pellizco con el neumático. El todo es posible gracias al compuesto de espuma viscoelástica que talona con la llanta, ofreciendo rigidez para la mejora de las prestaciones y protección contra deformación de llantas y "pinchazos".

### Bajar diferente

En cuanto a las subidas, es obvio que el Cush Core no afecta de ningún modo (más allá de sus ridículos 150g). Es en las bajadas donde vamos a notar esta suspensión. Las primeras impresiones fueron un poco frías, pues lo probamos con la rueda hinchada a una presión elevada. Más bien parecía que había más rebote del normal. Fue desinclinando notoriamente la rueda cuando empezamos a notar todas las prestaciones que ofrecía el Cush Core.

Según la teoría, nuestra suspensión aumenta un 15%, que es mucho. Es decir, que si llevamos una suspensión de 120, sería como si llevásemos una de 138. Y la verdad es que sí que se notaba, parecía que la suspensión de la bicicleta había aumentado.

### Una suspensión aprobadísima

El resultado ha sido muy satisfactorio, pues instalando esta pieza en cada rueda (sin aumentar demasiado el peso) tenemos una suspensión mayor y estamos protegiendo - a su vez - nuestras llantas. Y no olvidemos que el control aumenta con los giros, ya que se refuerza la parte inferior lateral, tal y como se puede ver en el siguiente gráfico. Incluso estamos valorando la posibilidad de utilizar Cush Core solo en la rueda delantera. Para ambas opciones, es recomendable acostumbrarse, pues la conducción nunca será la misma. Para bien, por supuesto.

### Equipo Tradebike&Tri

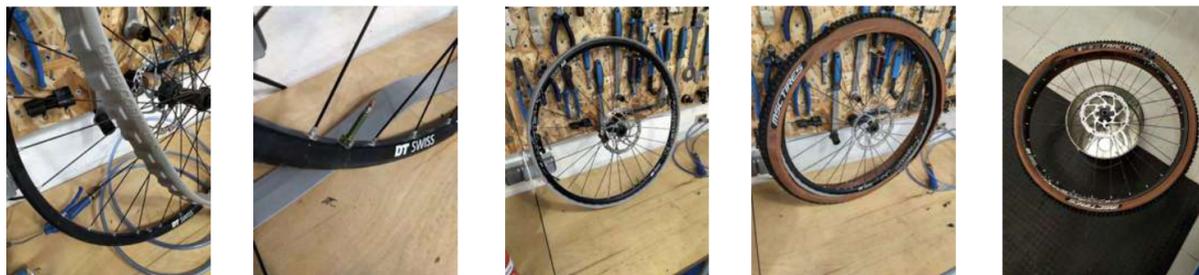


Mira aquí el vídeo explicativo de Cush Core



### Proceso de montaje

Realizado en el taller Coteck Bikes, el montaje resultó más fácil de lo previsto, en parte gracias a la ayuda del vídeo tutorial en el que se explicaban pequeños trucos para montar adecuadamente el Cush Core. Teniendo en cuenta que había que montarlo en unas cubiertas nuevas (unas MSC Tractor), el proceso podía parecer un poco complicado. Además, también se tenía que poner también el líquido sellante.



**LURBEL**  
PRECISION GARMENT



+ NOVEDADES CYCLING +  
2021-22 +

## La maquinaria perfecta para lavar tus bicicletas: Veloclean y Velobrush



### VELOCLEAN

Es una estación limpieza manual o de prelavado. Se puede utilizar tanto en interiores como en exteriores y se puede equipar con sistema de auto pago



- El sistema es móvil sobre ruedas y se puede colocar exactamente donde se necesita
- Adecuado para la eliminación de suciedad de bicicletas extremadamente sucias
- Consumo de agua muy bajo de aprox. 0,4 litros por bicicleta
- Compresor integrado, depósito para agua, detergentes y lubricantes. Uso del aire sin necesidad de usar agua corriente (Lanza presión)
- Bandeja de recogida de suciedad para una gestión ambiental y profesional de aguas residuales
- Altura ergonómica cómoda para el operario y que permite realizar servicios de mantenimientos sencillos (engrasar cadena, lubricar...)
- Válida como estación de trabajo para labores de mantenimiento. La grasa de la cadena y los componentes puede cambiarse o reciclarse mediante un dispensador de aceite integrado
- Se puede utilizar como terminal de autoservicio (NFC) o para un uso profesional en alquiler de bicicletas

### SISTEMAS DE ALMACENAJE



Wintersteiger lleva más de 20 años trabajando en soluciones para almacenaje de material de esquí. Su know-how ha contribuido en el desarrollo de una línea de mobiliario para almacenar bicicletas en diferentes versiones: sistema de pared o sobre carros de transporte. En todas las opciones, el mobiliario de Wintersteiger garantiza la optimización del espacio.



### VELOBRUSH

Es una máquina totalmente automática para la limpieza de todo tipo de bicicletas. Combina la alta y baja presión de aire y agua con su exclusiva tecnología de cepillo vertical. Puede limpiar una bicicleta cada 2 minutos utilizando solo 1 litro de agua por bicicleta. También se puede equipar con sistema de auto pago.



- Para uso profesional en zonas interiores y exteriores
- Sistema cerrado con una capacidad de aprox. 20 bicicletas por hora
- Tecnología de baja presión y cepillo, por lo tanto, adecuada para todo tipo de bicicletas, incluidas las e-bikes y los cuadros de carbono
- Consumo muy bajo de agua y energía
- También se puede utilizar al aire libre sin acceso directo a agua corriente
- Tratamiento y eliminación profesional y respetuosa con el medio ambiente de las aguas residuales
- Se puede utilizar como terminal de autoservicio (NFC) o para un uso profesional en alquiler de bicicletas

# BKL.eco

## Moving your city



Stand. A1 - 627  
¡Visit us!

Friedrichshafen, Germany

[www.bkl.eco](http://www.bkl.eco)



## SUUNTO 9 PEAK LIGERO y ELEGANTE

Como usuarios de Suunto, ha sido un gozo poder probar la esperada novedad de la marca. El modelo anterior era un Spartan, y así hemos podido ver las diferencias entre ambos, que son abismales.

El nuevo Suunto 9 Peak destaca por su estética, que apenas parece un ciclocomputador con las características que tiene. A parte de su elegancia, otro punto a destacar es su ligereza: ¡tan solo 52g! Para los que estamos acostumbrados a ciclocomputadores, se hace raro llevarlo. Parece que solo sirva

para marcar la hora. Y la realidad es totalmente lo contrario: este reloj tiene barómetro, pulsómetro en muñeca, pantalla táctil, funciones meteorológicas... e incluso mide el oxígeno en sangre y es sumergible hasta 100 metros.

### Batería para horas

Todos los relojes deportivos tienen indicadores de batería, que el deportista siempre va comprobando (con más o menos obsesión), y en muchos casos, se trata de un indicador engañoso. Todos sabemos

que algunos relojes indican un número de horas que no es cierto del todo. El consumo de batería suele ser muy relativo. Pero no sucede así con el Suunto 9 Peak, pues la batería dura exactamente lo que indica: ¡hasta 28 horas! Con el Suunto Spartan, lo normal era tener que cargar el reloj antes de cada actividad - por si a caso - pero con el 9 Peak la verdad es que puedes realizar más de una actividad deportiva sin tener que ir cargando el reloj antes de la salida, pues puedes fiarte del consumo de la batería.

En resumen, es un ciclocomputador que puedes llevar todo el día y luego disfrutarlo cuando hagas deporte. Sus múltiples funciones y su potencia garantizan que no pierdas ni un detalle de tus actividades. Su elevado precio es acorde con lo que ofrece, ya que pocos dan tanto con este tamaño.

### Equipo Tradebike&Tri



## Conduce de forma inteligente con el nuevo modo de conducción de Bosch

Bosch eBike Systems presenta el nivel de conducción de ahorro energético para viajes deportivos.

Todas las e-bikes tienen sus distintos modos de conducción, basados en lo que el sistema de motor ofrezca. Ahora, Bosch eBike Systems ofrece el nuevo modo de conducción Tour+, una asistencia dinámica y progresiva en función de su propia potencia. Así, se elimina la necesidad de cambiar manualmente entre los modos de conducción habituales.

El nuevo modo está diseñado especialmente para los viajes deportivos: con Tour+, los eBikers pedalean con un poco más de intensidad en las rutas planas que con el conocido modo Tour. Al aumentar su propia potencia, el modo de propulsión ahorra energía y amplía su autonomía para largos recorridos. Por lo tanto, Tour+ desafía a los conductores deportivos y premia su esfuerzo mejorando la autonomía.

El modo de conducción Tour+ estará disponible a partir de julio de 2021 para las eBikes con el Bosch Performance Line CX a partir del año de modelo 2020 y con desviador.

El modo de conducción Tour+ proporciona una asistencia continua que varía dinámicamente entre los niveles de conducción Eco y Turbo.

### Deportivo y económico: el modo de conducción Tour+

Placer de conducción sin cambiar: asistencia continua para una sensación de marcha natural para los eBikers deportivos



### Asistencia de motor sensible

Los sensores del motor miden los datos importantes de la conducción más de 1000 veces por segundo, a partir de los cuales el modo de conducción Tour+ obtiene la asistencia óptima para los eBikers. La potencia adicional se dosifica de forma sensible para crear una sensación de marcha natural. El grado de asistencia varía de forma progresiva y dinámica entre los modos de conducción Eco y Turbo. Tour+ proporciona a los eBikers la máxima comodidad en diferentes situaciones de marcha y garantiza que puedan concentrarse plenamente en el viaje.



# iGPSPORT



**Sigue tu camino con el GPS iGS620.  
El último en llegar en nuestra familia.  
Prueba la experiencia!**

**Ejercicio científico, vida saludable**

## Así vivimos la carrera Scott Marathon BTT Continental Vall de Boí



Foto: Francesc Lladó

Bajo unas estrictas medidas de control sanitario, este mes de julio se celebró el Buff Mountain Festival en la pequeña población de Barruera, en el valle de Boí, en Catalunya. Y, entre muchos otros eventos que ocuparon un fin de semana entero, se celebró la tercera prueba de las Scott Marathon.

Con un desnivel acumulado de más de 1.800 metros y casi 49 Km de distancia, la prueba de BTT prometía mucho.

Los primeros kilómetros fueron infernales para la mayoría, ya que en los primeros 10Km subías a pleno sol, empezar a 1089m de altitud y subir hasta los 2250m, permitía rodar sin problemas. El aire de alta montaña siempre va bien en verano.

Una de las mejores atracciones que tiene la prueba de Boí son sus paisajes. Es increíble ver este valle en todo su esplendor veraniego

y circular por las pistas de esquí, con todos los prados verdes, tal y como se puede apreciar en las fotografías de la carrera.

El podio fue para Alejandro Gómez (RR Bikers) y para Arantxa Salvadó (Gobik Factory Team).

En esta prueba, se podía participar en categoría Open (no competitiva) y Pro (licencia federativa). Ahora ya solo queda esperar la cuarta y definitiva Scott Marathon, que se celebrará en Girona durante la Sea Otter Europe.



### ¿Qué equipamiento y componentes utilizamos para esta prueba?

#### Pack FullGas 1 Day

Siempre va bien mejorar el avituallamiento con la marca FullGas



#### Equipación personalizada Gobik

Culotte Gravity y maillot CX. Ropa súper-ligera y cómoda, muy adecuada para días calurosos como el que se vivió. A destacar la badana del culote.



#### Cush Core

Ver página 84: test al completo.



#### Cubiertas MSC Tractor

Perfectas para la práctica de XC, las cubiertas se comportaron como era de esperar: buen agarre en subida y máxima reacción en bajada, tanto por los tramos pisteros como por las sendas más técnicas.



#### Suunto 9 Peak

Ver página 88: test al completo.



#### Sillín Eltin Built Racing

Con un peso de 287g y su pequeño tamaño, se trata de una pieza clave, sobretodo para bajar, ya que permite mucha movilidad. El suplemento de gel que lleva es un acierto para garantizar comodidad.



RUDY PROJECT



Rider: Ana Mafalda Santos

Foto: David Simó - X-Sauce Factory Team



## Presentación y tour de lujo para la esperadísima nueva Scott Spark

Scott realizó un evento innovador, con un despliegue sin igual para mostrar los 5 modelos de la nueva Scott Spark y permitir que mucha gente del sector pudiese probar la bicicleta.



Este año, se podría decir que la bicicleta de MTB que más expectación había generado antes de su salida era la nueva versión de la Scott Spark. Y no dejó a nadie indiferente, pues su sistema de suspensión integrada sorprendió a todo el mundo que la vio.

Para presentar la bicicleta, Scott realizó un tour europeo con más de 70 Spark de muestra para



que distribuidores, tiendas y prensa pudiesen probarlas. En el caso de España, se hicieron 2 paradas, una en Vilanova del Vallès (Barcelona) y la otra en Madrid.

En Tradebike pudimos asistir a la presentación de Vilanova. Además de las pertinentes explicaciones técnicas sobre la bicicleta, pudimos ver en directo cada una de las diferentes versiones que Scott ofrece de la Spark.

Después de la presentación, era el momento de coger bicicleta e iniciar una ruta por la zona para poder testear en condiciones la Spark. Hay veces que uno no puede probar más que en una rampa o garaje la bici. Pero en este caso, Scott se aseguró de que la gente pudiese probar en todo tipo de terrenos una bicicleta tan preparada como esta.

Con esta puesta en escena tan impresionante, es obvio que Scott sabe que su Spark es una joya y que debe apostar por ella. Y más aun en un país en el que la mountain bike es la reina de las disciplinas del sector bike.



### Datos claves del tour

- 2 paradas Barcelona y Madrid
- + 1.000 inscritos
- 48 horas de test
- Bicicleta 73 bicis
- 5 modelos Spark



# #FuelYourGoal



# etixx

sports nutrition

## El demobike de la Sea Otter Europe se pone en marcha a partir septiembre

Las inscripciones a la actividad más importante del Sea Otter Europe, festival que se celebra en la Costa Brava (Girona), se abrirán a partir del 21 de septiembre de 2021.



El demobike, catalogada como la actividad de mayor atracción del festival de Sea Otter Europe, arranca motores el próximo mes de septiembre.

Esta actividad del festival que se celebra en la Costa Brava (Girona) es de gran interés para las marcas que estarán presentes, puesto que el hecho de que los usuarios puedan probar sus bicicletas resulta una gran acción de venta para dichas marcas. Por ese motivo, las marcas tratan de traer el mayor número de bicicletas de todas

las modalidades que su gama ofrece para que las puedan probar los usuarios que asistan al festival.

Las preinscripciones, que se podrán realizar a partir del próximo 21 de septiembre de 2021 a través de la plataforma bike and go, permitirán reservar hasta dos test a la vez en aquellas marcas que hayan decidido trabajar con este sistema. Para las marcas restantes, la reserva se podrá hacer de manera presencial en sus stands durante el festival.

Para realizar la inscripción es preciso que los participantes lleven el DNI o pasaporte, además de su propio material de ciclismo (casco, guantes, zapatillas, etc.). Además, cabe destacar que no hay límite de pruebas y que esta actividad se podrá realizar de manera gratuita.

Las salidas para la prueba de bicicletas tendrán una duración de entre 30 y 60 minutos, en función

del tipo de circuito y el ritmo de cada uno, y se podrán realizar de manera autónoma o con guía, dependiendo de cada marca.

Respectos a los circuitos, en demobike habrá tres circuitos de MTB, uno de carretera, uno de gravel, uno específico para bicicleta eléctrica y, también, existirá la posibilidad de realizar el test en el circuito de la UCI eMTB World Cup (WES) que se celebrará en el mismo festival. Cabe destacar que algunos circuitos estarán marcados y que para otros existe el track en la plataforma wikiloc.

Por otro lado, habrá disponible un servicio de guarda bicicletas gratuito para comodidad y seguridad de los usuarios que se acerquen al festival con su propia bicicleta.

Próximamente, se anunciarán las marcas concretas que ofrecerán bicicletas para probar. Esa información y más se podrá consultar en la página web de Sea Otter Europe.

## Sportful se une al patrocinio de la Sea Otter Europe con un gran maillot

La marca italiana aportará el maillot que todos los inscritos recibirán por participar.

Sportful, la prestigiosa marca italiana, será la patrocinadora oficial de la Girona Gravel Ride de Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental. Un año más Sportful colabora con el festival Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental como patrocinador de la Girona Gravel Ride aportando el maillot exclusivo que

todos los inscritos vestirán.

Sportful ha desarrollado una edición limitada del maillot Supergiará que se entregará a todos los participantes de la carrera.

La Girona Gravel Ride es una magnífica opción para aquellos que les gusta el Gravel en distancias moderadas y en recorridos sin

gran exigencia. Son 78 km y 770 metros de desnivel. El recorrido pasa por algunos de los espacios más bonitos del entorno de Girona y es una gran oportunidad para combinarlo con una visita imprescindible al festival de ciclismo Sea Otter Europe durante aquel fin de semana. Entre otras opciones, el festival permitirá testar una gran cantidad de bicicletas de muchas marcas y modalidades, especialmente las de gravel.

Sportful es una marca consolidada de ciclismo, nacida en los Dolomitas italianos con la misión de diseñar ropa deportiva de alta calidad para prepararte y protegerte para afrontar todas las aventuras en bicicleta que se te ocurran. Unas décadas en el sector han ayudado a la marca a desarrollar dos líneas de ropa de ciclismo todoterreno: Giara y Supergiará.

La Girona Gravel Ride ya tiene sus inscripciones abiertas y se celebrará el Domingo 26 de septiembre dentro del gran festival de ciclismo Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental 2021.



## Camí de Cavalls incorpora la nueva modalidad 360° Non-Stop

Camí de Cavalls 360° una nueva propuesta que consiste en establecer el mejor tiempo posible en la vuelta a la isla de Menorca por el Camí de Cavalls en BTT

Camí de Cavalls 360° es el escenario de un nuevo desafío deportivo, que consiste en realizar el recorrido completo del GR-223, dando toda la vuelta a Menorca del tirón. Una experiencia única, que se puede vivir de forma individual o en grupo y que cuenta con el aliciente de intentar establecer el tiempo más rápido conocido o FKT (Fastest Known Time). En total, una aventura contra el reloj de 185 kilómetros de distancia y casi 3.300 metros de desnivel.

La empresa 40° Nord Outdoor, gestora de Camí de Cavalls 360°, es la organizadora del desafío Camí de Cavalls 360° Non-Stop. La idea surge de aquella primera vuelta a la isla de Joan Febrer y Jaume Pons en 2010, que ambos repitieron conjuntamente en 2018. El propio Joan Febrer, copropietario de la empresa e impulsor del proyecto, completó su tercer intento el pasado 3 de mayo con un tiempo de 12 horas y 26 minutos.

Camí de Cavalls 360° ha desarrollado un proyecto para disfrutar del histórico sendero en diferentes modalidades, por diferentes medios y con diferentes duraciones. Ya hace diez temporadas que sus participantes descubren Menorca en BTT o a pie.

Dentro de este contexto, la modalidad Non-Stop entra a formar parte de forma permanente de la oferta de Camí de Cavalls 360°.

La experiencia de Camí de Cavalls 360° Non-Stop no está reservada solamente a bikers individuales en busca del mejor tiempo posible. Por encima de todo, es una experiencia única que se puede disfrutar entre amigos



## La feria IAA MOBILITY calienta motores

Aquí te contamos todos los detalles sobre la feria que se celebrará en la ciudad de Múnich del 7 al 12 de septiembre y que dará un gran hincapié al ciclismo.

### IAA MOBILITY » What will move us next

La ciudad alemana de Múnich acogerá por primera vez la IAA MOBILITY, que se celebrará del martes 7 de septiembre hasta el domingo 12 de septiembre. En esta ocasión no se tratará de una feria de automóviles convencional realizada en un único recinto ferial, puesto que este evento contará con el Open Space: un espacio en el centro de la ciudad en el que habrá diversas áreas de exposición en varios lugares y al que se podrá acceder de forma gratuita sin necesidad de entrada.

En el caso de las bicicletas, las marcas se situarán en el Hofgarten, situado entre la Odeonsplatz y el Englischer Garten, y en la Marstallplatz, que se encuentra a unos 300 metros en dirección al centro de la ciudad.

En estos puntos del centro de la ciudad alemana estarán representadas las siguientes marcas: Bergamont, Brose, Bulls, Canyon, Evoc, Fazua, Fit, Flyer, Hercules, Husvarna e-Bikes, I:SY, Kettler, Mubea, Qwic, S'Cool, Schwalbe, Scott, Sharea, Simplon, Specialized, R Raymon, Rebike, Riese & Müller, Rose, Rotwild, Volkswagen Bike Leasing y Zemo, pero se espera que se sumen más marcas antes del inicio de la feria.

En esta ocasión no habrá designadas zonas de test en el recinto ferial, puesto que las bicicletas podrán probarse en la infraestructura urbana, concretamente en los carriles bici de las inmediaciones, como en la Ludwigs/Leopoldstraße, además de en los carriles bici del Englischer Garten.

Además, la IAA también tendrá una zona llamada Kids World destinada a los niños y las familias. En esta zona, que estará situada en Marstallplatz, habrá un tióvivo además de actividades de pintura facial para niños, entre otras cosas.

#### Messe München, el epicentro

En este recinto ferial, concretamente en la zona llamada Open Space Extendend, será donde estarán la mayoría de marcas de bicicletas.

De los nueve pabellones con los que cuenta, dos estarán dedicados a las bicicletas, concretamente los pabellones B5 y B6. Además, en el recinto exterior que se encuentra justo al lado del pabellón B6, habrá una zona de test de 4.000 metros cuadrados que se dividirá en una pista de pruebas para bicicletas y una

Mercedes-Benz Mountain Bike Experience, que contará con una gran variedad de superficies, terraplenes y otro tipo de obstáculos. También, tres veces al día, se celebrará un espectáculo de DIRT JUMP.

La pista de pruebas en el pabellón y/o en la zona exterior exhibirá al menos las siguientes marcas: A-N.T, Abus, Akkurad, Asphalt, Bergamont, Bosch, Brose, Bulls, Canyon, Cannondale, Chike, Coast Folding Cycles, Coboc, Conway, Coolmobility, Deuter, Dockr, e-flow, Eurorad, Evoc, fahrrad.de, Fahrradwelt Huber, Fazua, Fidlock, Fit, Fixie Inc, Flyer, Gates, Ghost, Haibike, Hartje, Hepster, Hercules, Husvarna e-Bikes, i: sy, Intis, Kettler, Lapierre, Messingschlager, Mubea, MTB Cycletech, Nicolai, Ortlieb, Pegasus, Pendix, Pinion, PowUnity, Qwic, Qio, R Raymon, Rebike, Riese & Müller, Rockshox, Rose, S'Cool, sblocks, Schwalbe, Scott, Sharea, Simplon, SRAM, Storck, Stromer, Super Rent & Tracker, Supernova, Taxi Trailer, Tern, Uebler, Volkswagen Bike Leasing, Vässla, vit: bikes, Votec, VSC, Winora y Zipp.

En los pabellones hay zonas de restauración separadas y amplias, lugar donde las marcas presentarán sus productos más destacados. Además, en dichos escenarios también habrá una exposición de bicicletas de carretera antiguas y bicicletas de montaña retro.

Cabe señalar que los dos pabellones de bicicletas y la zona al aire libre se encuentran en el área IAA MOBILITY, que está abierta a todos los grupos de visitantes durante toda la duración del evento.

Por último, cabe destacar la IAA MOBILITY cada día recibe consultas sobre posibles expositores, por lo que el número de expositores presente podría aumentar.

#### Otras secciones

Además del ciclismo, en la IAA MOBILITY se cubren el resto de formas de movilidad posibles. Obviamente, el automóvil tendrá una gran representación, pero también estarán presentes el resto de formas de movilidad eléctrica, importantes proveedores de tecnología y tendrán presencia temas como la planificación urbana o el transporte público local.

En el recinto ferial también se podrá experimentar el Bluen Lane Road, un carril emergente, entre el centro de la ciudad y la feria, que estará reservado para los vehículos eléctricos más rápidos que las marcas pongan a disposición para las pruebas. Todos los residentes de la capital de Baviera que ya conduzca de forma eléctrica podrán utilizar este carril, igual que los "vehículos de combustión" que cuenten, al menos, con tres personas en su interior.



## Elegidas las ciudades y territorios más Bikefriendly de España

Las diputaciones de Pontevedra y Gipuzkoa, juntamente con los ayuntamientos de Pamplona y Torrent han sido las candidaturas mejor valoradas en las diferentes categorías.



Los Premios Bikefriendly 2021 impulsados por la Red de Ciudades de la Bicicleta (RCxB) ya tienen ganadores. Tras recibir en esta edición un total de 43 candidaturas de entes públicos adheridos a la RCxB, el jurado ha decidido reconocer el esfuerzo demostrado por las diputaciones de Pontevedra y Gipuzkoa así como por los ayuntamientos de Pamplona y Torrent para fomentar la bicicleta como medio de transporte urbano. Además, los ayuntamientos de A Coruña, Valladolid, Logroño y Fuenlabrada han obtenido accésits en distintas categorías.

#### CANDIDATURAS GANADORAS

La Diputación de Pontevedra ha obtenido el Premio Bikefriendly 2021 en la categoría 'Liderazgo y compromiso' gracias a sus esfuerzos por el diseño y desarrollo de instrumentos orientados a impulsar, coordinar y evaluar acciones orientadas a fomentar el uso de la bicicleta en sus territorios. Un total de diez entes públicos presentaron su candidatura para esta categoría de entre las cuales las del Ayuntamiento de Barcelona y de la Diputación Foral de Bizkaia son las obtuvieron mejores valoraciones después de la de Pontevedra.



La Diputación Foral de Gipuzkoa se alza en esta edición con el Premio Bikefriendly 2021 en la categoría de 'Infraestructura ciclista' por haber diseñado e impulsado nuevas infraestructuras y servicios necesarios para garantizar una circulación en bicicleta más rápida, segura, cómoda, coherente e intuitiva. Un total de trece entidades públicas optaban al reconocimiento en esta categoría que ganó Gipuzkoa seguida del Ayuntamiento de A Coruña y el Ayuntamiento de Las Palmas, respectivamente.

En la categoría de 'Educación y Promoción' obtiene el Premio Bikefriendly 2021 el Ayuntamiento de Pamplona. El consistorio ha demostrado su compromiso con la movilidad ciclista a través de acciones orientadas a combatir las barreras que

dificultan el uso cotidiano de la bici mediante la educación, el estímulo y la comunicación a la ciudadanía. En esta categoría se recibieron un total de 15 candidaturas, siendo las del Ayuntamiento de Valencia y el Ayuntamiento de Sant Boi de Llobregat las mejor valoradas por el jurado tras la del ganador.

En la cuarta y última categoría de los Premios Bikefriendly 2021, la de 'Bicieconomía', se alza como ganador el Ayuntamiento de Torrent por haber impulsado actividades económicas relacionadas con el sector de la bicicleta que inciden en el desarrollo económico local. Cinco administraciones presentaron su candidatura en esta categoría, ocupando las del Ayuntamiento de Jaca y el Ayuntamiento de Fuenlabrada el segundo y tercer lugar respectivamente.



#### ACCÉSITS

Además, el jurado de los Premios Bikefriendly 2021 ha decidido otorgar los siguientes reconocimientos entre las candidaturas recibidas:

- Accésit 'Innova' al Ayuntamiento de A Coruña por su compromiso por aprovechar las obras o actuaciones en la modificación del tráfico para la ejecución e incremento de la infraestructura ciclista.

- Accésit 'Sprinter' al Ayuntamiento de Valladolid por la Estrategia Valladolid Ciudad Verde y la rápida implementación de la Red de Corredores Sostenibles a través de actuaciones técnicas de bajo coste.

- Accésit '30 Días en Bici' al Ayuntamiento de Logroño por su implicación en la difusión y promoción de la campaña 30 Días en Bici 2021 entre su ciudadanía.

- Accésit 'En Bici al Trabajo' al Ayuntamiento de Fuenlabrada por su proyecto Commuting Limpio Fuenlabrada y su apuesta integral por la intermodalidad para favorecer los desplazamientos al trabajo en bicicleta.

#### JURADO Y VALORACIONES

El jurado de esta edición ha estado integrado por Laura Vergara, coordinadora general de ConBici, Ruth Lamas, coordinadora de la Red de Ciudades

por la Bicicleta, y Carlos Martín, director del área de consultoría de Bikefriendly Group.



En la valoración de las candidaturas para cada una de las categorías de los Premios se han tenido en cuenta y puntuado el componente innovador de los proyectos (hasta 10 puntos), su impacto real, con incidencia medible y resultados palpables (hasta 10 puntos), su replicabilidad (hasta 10 puntos) y el nivel de implicación de los agentes locales, la ciudadanía y stakeholders (hasta 10 puntos).

La Red de Ciudades por la Bicicleta y Bikefriendly Group, impulsores de los premios, han transmitido su agradecimiento a todas las entidades participantes en esta segunda edición de los Premios Bikefriendly por el gran esfuerzo realizado y la calidad de las memorias presentadas.

#### ENTREGA DE PREMIOS

El acto de entrega de premios se realizó el 8 de julio en el Hotel Eurostars Málaga en una cena para miembros de la Red de Ciudades por la Bicicleta.

Ese mismo día se desarrollará en el Cine Albéniz de Málaga el II Encuentro de la Bicicleta Urbana. Una jornada colaboradora de la Estrategia Estatal de Movilidad en la que se darán a conocer casos de éxito y problemáticas a la hora de impulsar la movilidad ciclista. También habrá espacio para el debate en una mesa redonda sobre 'Marcos generales de colaboración para el fomento de la bicicleta', se darán a conocer soluciones para una gestión inteligente de la movilidad urbana a través de soluciones de IoT y Smart Data, como las de Amper Smart, y se presentarán soluciones de movilidad ciclista eléctrica como las de Littium.

Tras el Encuentro de la Bicicleta Urbana y previo al acto de entrega de los Premios Bikefriendly, el Ayuntamiento de Málaga liderará una visita guiada en bicicleta para los asistentes al Encuentro y representantes de la RCxB. Durante la visita, el equipo municipal expondrá los últimos avances en infraestructuras y servicios relacionados con la ciclomovilidad en la ciudad, así como problemáticas y proyectos de futuro.

## Nicola Rosin es nombrado CEO de Colnago

Rosin fue Gerente General de Selle Royal Group y fue nombrado asesor estratégico de Colnago en febrero de este año 2021.



Nicola Rosin, ex Gerente General y Miembro de la Junta de Selle Royal Group, fue nombrado asesor estratégico de Colnago en febrero de este año 2021. Con Selle Royal Group, Rosin se encargó de supervisar la innovación y los negocios impulsados por la marca como Brooks, Crankbrothers, PEdALED y Selle Royal. Además, actualmente Rosin forma parte del grupo empresarial que compró la histórica marca de ciclismo Eroica en 2014.

Según explicaba el propio Rosin, "Siento que he estado trabajando toda mi carrera para tener la oportunidad de liderar una marca y un negocio tan importante como Colnago. Como cualquier persona en el ciclismo, siempre he respetado la marca que Ernesto ha construido y me siento afortunado de asumir este papel de liderazgo. Me encantaría agradecer a la Sra. Melissa Moncada por abogar por traerme como líder de Colnago. También debo decir que Ernesto Colnago me ha apoyado y me ha dado

excelentes consejos al entrar en la empresa que literalmente construyó con sus propias manos".

La empresa matriz Colnago Abu Dhabi y la Vicepresidenta Melissa Moncada, beneficiándose de la experiencia adquirida gracias a Rosin, tiene planes muy ambiciosos para Colnago y para un mayor desarrollo en el mundo del ciclismo: "Con el liderazgo y el conocimiento de nuestra nueva CEO, Nicola Rosin, Colnago tendrá un futuro prometedor que se caracterizará por mejorar el legado de Ernesto Colnago de la mano de todos los excelentes miembros humanos y profesionales de nuestra empresa".

Ernesto Colnago, el fundador del negocio, dijo: "He pasado toda mi vida laboral construyendo la marca y el negocio De Colnago y me siento totalmente seguro de que lo estoy entregando al mejor líder posible. Después de pasar meses conociendo realmente a Nicola, estoy seguro de que, bajo su visión, Colnago crecerá a alturas más altas que nunca".

## Colosio, nuevo director comercial de Pinarello



Nuevos cambios para Cicli Pinarello S.R.L., con los que a partir del 1 de julio de 2021 Diego Colosio, que ya se incorporó a Pinarello en mayo, será nombrado director comercial. Será responsable de la coordinación y desarrollo del equipo de ventas, front y back office, así como de la planificación de la demanda a nivel de grupo; Diego reporta directamente a Antonio Dus, CEO. Sergio Meneghin, Gerente del Área de Ventas y Elisa Grosso, Coordinadora de Servicio al Cliente, reportarán a Diego.

Diego tiene más de 30 años de experiencia en la industria de la bicicleta, habiendo ocupado el cargo de Director Comercial de destacadas marcas

internacionales. La contribución de Diego será primordial para el desarrollo de Pinarello, viendo a través de la ejecución de la estrategia esbozada en nuestro plan de mediano plazo.

Esos importantes proyectos se lograrán en estrecha cooperación con todo el equipo de gestión mundial. Diego Colosio asegura que "Ser seleccionado para este importante rol, como ciclista apasionado, es la culminación de un camino profesional y personal. Estoy agradecido por la oportunidad de colaborar con este equipo de profesionales en la consecución de este entusiasta plan de negocios. Para mí, es un honor formar parte de Cicli Pinarello".

## Una década sin frenos: Santafixie cumple años



La tienda online de ciclismo urbano - y también fabricante de bicicletas - Santafixie, celebra durante esta segunda mitad de 2021 su décimo aniversario. Su nuevo slogan sirve para celebrar estos primeros diez años "Single Speed, Still Speeding".

La historia de la tienda online barcelonesa empezó en un garaje. En concreto en el garaje del abuelo de Xavi Clavería, uno de los fundadores. Allí se almacenaron las 30 primeras bicicletas que Santafixie compró y después distribuyó. Poco a poco las ventas fueron creciendo, sobre todo desde Francia y el resto de

Europa, y Santafixie decidió abrir tienda y soporte en diferentes idiomas como francés, italiano, holandés, inglés y más recientemente alemán para dar una atención más cercana a sus clientes. Más tarde, en 2018, con todo el conocimiento adquirido y sabiendo los gustos y preferencias de sus clientes Santafixie se lanzó a fabricar sus propias bicicletas. Para conmemorar estos 10 años de vida, Santafixie ha lanzado una serie de productos de tirada limitada entre los que se encuentra una Santafixie Raval Edición Limitada X Aniversario, una camiseta del Santafixie Team y un Ass Saver conmemorativo.

## Mammoth Bikes sigue creciendo y compra las tres tiendas de Maestre Bikes

Con esta compra, el operador perteneciente al Grupo Barrabés refuerza su liderazgo en el retail ciclista de España, aumenta su superficie comercial y se expande a la mitad norte del país.



Mammoth Bikes aumenta de 9 a 12 su número de tiendas tras cerrar el pasado viernes la compra de las tres tiendas de Maestre Bikes localizadas en las ciudades de Bilbao, Vitoria y Camargo (Cantabria).

Esta operación representa un verdadero éxito para el operador del Grupo Barrabés, puesto que añade a su red una cadena de tres tiendas que gozan de una situación económica excelente. Muestra de ello es que, según el Registro Mercantil, las ventas de Maestre Bikes aumentaron más de un 25% en el último año, alcanzando los 3,77 millones de euros. Por lo tanto, supone un gran refuerzo al liderazgo que ya tenía Mammoth Bikes en el retail ciclista en España.

Con este acuerdo, Mammoth también aumenta considerablemente su superficie comercial, puesto que ha incorporado a su red uno de los principales operadores por superficie comercial. De hecho, Mammoth pasa de tener una superficie comercial de 7.050 metros cuadrados, con sus tiendas de Madrid Centro, Arganda, Alcalá de Henares, Las Rozas, Móstoles, Villalba,

Barcelona, Sevilla y Córdoba, a aumentar dicha superficie hasta los 8.560 metros cuadrados con la adquisición de las tres nuevas tiendas.

Además, esta operación también sirve a Mammoth Bikes para expandirse por el territorio nacional, puesto que pasa de concentrarse únicamente en Madrid, Cataluña y Andalucía a tener presencia en la mitad norte del país, concretamente en el País Vasco y Cantabria.

Desde ayer, los tres comercios pertenecientes a Pedro Maestre permanecen cerrados para revisar sus inventarios. Una vez revisados, cuando estas tres tiendas reabran, lo harán bajo el nombre de Mammoth Bikes.

El dueño de Maestre Bikes, Pedro Maestre, inició su andadura en el año 1999 cuando abrió en solitario una tienda en el centro de Bilbao, y posteriormente las tiendas de Cantabria, Bilbao y Vitoria bajo el nombre de Maestre Bikes. Tras 22 años en el sector, y pese a que su negocio se encuentra en una situación económica boyante, Maestre ha decidido tomar esta decisión pensando en la estabilidad y continuidad del negocio, pero sobre todo en la seguridad de los trabajadores a largo plazo.

En declaraciones comentó que no ha sido una decisión fácil, ya que para Maestre supone

desprenderse de algo muy personal, pero deja el negocio en buenas manos, puesto que Mammoth se ajusta mucho a los valores de cercanía, profesionalidad y mejor servicio posible que poseía Maestre Bikes.

Tras esta complicada decisión, Maestre tiene decidido que pasará unos meses sabáticos para descansar. Aun así, en un futuro no descarta volver al sector de la bicicleta con otro proyecto.



Pedro Maestre

## Trek sigue trabajando en su campaña "Ride Bikes. Have Fun. Feel Good"



El pasado mes de junio, la marca americana Trek lanzó una campaña de marca a nivel global con el objetivo de fomentar el uso de la bicicleta bajo el lema "Ride Bikes. Have Fun. Feel Good". El principal objetivo de esta campaña es mostrar las ventajas de montar en bicicleta para hacer deporte y para realizar desplazamientos diarios, y no únicamente como método de diversión.

La última novedad de esta campaña de Trek es que la marca ha decidido realizar publicidad en espacios exteriores con el objetivo de conectar con un mayor número de usuarios y, en lugar de utilizar el formato usual, han optado por el mercado de gran consumo.

Trek ha querido usar un lema inspirado e incluso que llegue a todo el mundo que dice que, si montas en bicicleta, lo hagas divirtiéndote y sintiéndote bien contigo mismo, independientemente de la motivación que tenga la persona para utilizar la bicicleta.

Además, Trek ha utilizado el formato digital y ha evitado usar materiales no reciclable y perecederos con el objetivo de cuidar el planeta.

En las últimas semanas esta campaña ha llegado a ciudades europeas tan relevantes como Madrid, Barcelona, Lisboa, Oporto, París, Niza y Lyon.

## Gruppo SRL pasa a formar parte de Asobi Ventures Inc.

Victor Luis se convierte en el propietario del prestigioso fabricante de bicicletas italiano Cinelli y del histórico fabricante de tubos Columbus.



Asobi Ventures Inc, el fondo de inversión de Victor Luis, ha anunciado la adquisición de una participación mayoritaria de Gruppo Srl, el grupo propietario del prestigioso fabricante de bicicletas italiano Cinelli y del histórico fabricante de tubos Columbus.

Victor Luis añadió: "Nos tomamos muy en serio la responsabilidad de la propiedad de estas dos extraordinarias marcas y el papel protagonista que han jugado en el diseño, la tecnología y la cultura del ciclismo. Espero apoyar la visión de Antonio y el trabajo de los talentosos equipos de Gruppo a medida que crecemos nuevos mercados y aprovechamos las tendencias globales muy positivas en ciclismo, salud y al aire libre".

Asobi Ventures, con sede en Austin, Texas, es un vehículo de inversión familiar de Víctor Luis, un hombre que ha liderado el desarrollo de varias marcas de lujo y premium a nivel mundial en Asia, América del Norte y Europa. Luis ha desempeñado las labores de CEO y ha formado parte de la junta directiva de Tapestry, Inc, además de ser el director independiente de las empresas Deckers Outdoor Corp. y Farfetch Ltd, que cotizan en bolsa, y el presidente ejecutivo de la marca de ropa exterior de lujo y ropa deportiva Moose Knuckles Canada.

Antonio Colombo, actual presidente de la empresa Cinelli, aseguró a través de un comunicado que "Es difícil y desafiante entregar 100 años de legado y gran satisfacción. Lo hice cuando reconocí en Víctor Luis la perfecta comprensión de mi visión de fusionar el ciclismo con el arte, el diseño, la cultura, la tecnología y la competencia, combinada con una capacidad de gestión y organización indiscutible y probada."

Tras la adquisición de Cinelli y Columbus por parte de Asobi Ventures, Antonio Colombo se mantendrá en el cargo de gerente y director de arte de ambas marcas: "Estoy feliz de permanecer a bordo de la compañía para explorar el futuro de 'New Cycling'. Sin embargo, todavía estoy en la estela del 'Grande Ciclismo' trazado por mi padre, Angelo Luigi, y por el genio del gran campeón, empresario visionario y fundador de la primera asociación de pilotos profesionales, Cino Cinelli".

La compañía también anunció que Marcello Segato, un experimentado gerente y emprendedor en el sector de la movilidad que ha ocupado durante más de dos décadas puestos de CEO de grandes empresas y startups, como nuevo CEO de Gruppo Srl.

Tras la asociación con Asobi Ventures, Gruppo Srl planea expandir su presencia con los mejores distribuidores de bicicletas a nivel mundial mientras se construyen sobre los cimientos establecidos en accesorios y ropa.

## Bicimax se encargará de la distribución de Cervélo en la Península Ibérica

Una colección textil de alta gama y una marca dorada en la nueva bicicleta Xelius SL son las novedades que ha presentado Lapierre para conmemorar su aniversario.



Bicimax se ha convertido en el nuevo distribuidor de bicicletas de la marca Cervélo en los tres países que conforman la Península Ibérica (España, Portugal y Andorra). El distribuidor, que forma parte del mismo grupo que las bicicletas Sant Cruz (Pon Holdings) y que distribuye otras marcas como FOX Factory o Northwave, entre otras, incluirá también a Cervélo en su lista.

Las negociaciones entre la marca canadiense y el distribuidor portugués para llegar a un acuerdo comenzaron en el año 2020, pero hasta el mes de julio de 2021 no se ha anunciado el acuerdo definitivo. La marca Cervélo, que es el patrocinador del equipo Jumbo-Visma, un equipo referencia en el ciclismo de carretera que participa en el

UCI World Tour, ha cambiado de distribuidor después de trabajar una década con Team Bike y Derby Cycle.

La marca canadiense de bicicleta ha señalado que "los actuales propietarios de bicicletas Cervélo no se verán afectados por estos cambios en la distribución. Los minoristas y distribuidores locales seguirán atendiendo a los clientes como hasta ahora, y la garantía de por vida permanecerá completamente intacta".

Por su parte, el director general de Bicimax, Nuno Silva, ha dado su opinión sobre Cervélo: "Es una marca líder, conocida mundialmente por sus productos de alta tecnología y la búsqueda constante del máximo rendimiento técnico".

Photo: Jake Hamm

#THEGRADEESCAPE

## The Grade Escape

Gravel, All-road o como quieras llamarlo. La Grade ha sido diseñada para la aventura. Con unas líneas exquisitas y un diseño de triple triángulo que aporta confort y rigidez al mismo tiempo. Concebida por nuestros ingenieros para llevarte más lejos y más rápido, la Grade te aporta más comodidad, versatilidad y capacidad de adaptación que nunca.



## Lapierre celebra su 75 aniversario con diversas novedades

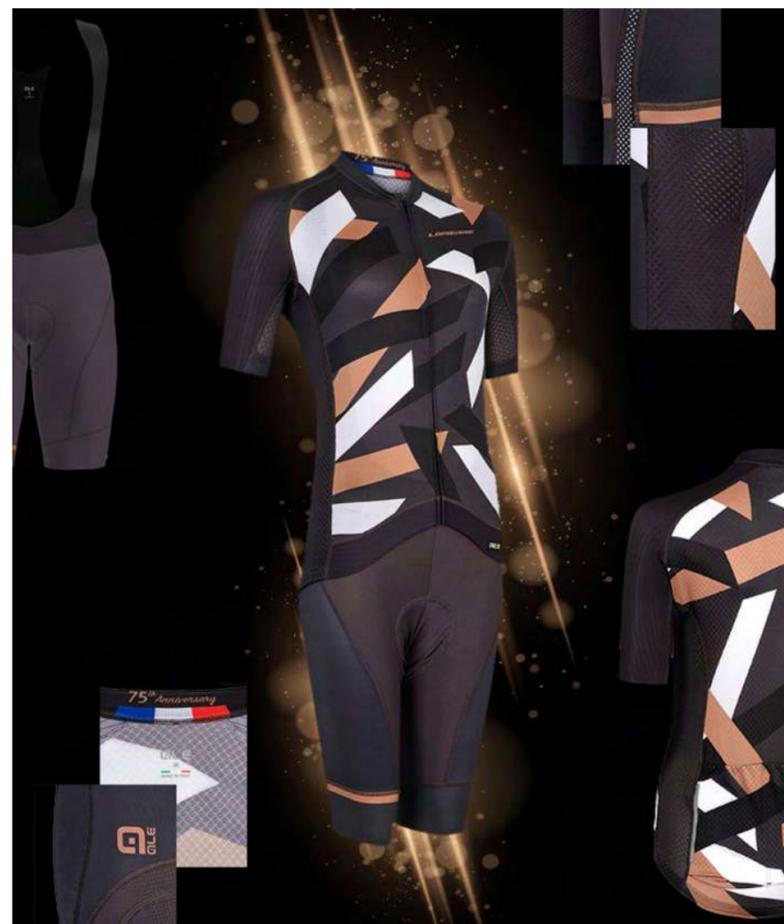
Una colección textil de alta gama y una marca dorada en la nueva bicicleta Xelius SL son las novedades que ha presentado Lapierre para conmemorar su aniversario.

La marca Lapierre, fundada en el año 1946 por Gaston Lapierre y con sede en la ciudad de Dijon, este año 2021 celebra su 75 aniversario, además de sus 20 años al más alto nivel del ciclismo mundial junto a los corredores de Marc Madiot y su equipo ciclista Groupama-FDJ.

Para celebrar este 75 aniversario, con la colaboración de los patrocinadores FDJ y Groupama, Lapierre incluirá en sus bicicletas una marca dorada específica en el tubo inferior de la DRS, utilizada por lo esprinteros. Además, esta marca también aparecerá en la nueva Xelius SL, una bicicleta diseñada específicamente para los escaladores/punchers. Dicha marca, desde el inicio del Tour de Francia 2021, el pasado 26 de junio, es visible en todos los vehículos del equipo.

Por otro lado, Lapierre también lanza una equipación especial, diseñada en colaboración con Alé Cycling, patrocinador del equipo ciclista Groupama-FDJ, que consiste en un conjunto de maillot (PVP 119€) y culote corto (PVP 129€). Esta equipación la lucirán hoy los ciclistas durante su salida de entrenamiento en el primer día de descanso y, al final de esta jornada, las equipaciones de los corredores se subastarán y se donará lo recaudado a organizaciones benéficas.

Esta colección textil del 75 aniversario de Lapierre está disponible en la página web de la marca y en los mejores distribuidores de Lapierre en Europa.



## General Outdoor añade al fabricante de componentes Nova Ride a su catálogo



Nova Ride es una empresa de ingeniería y mecánica para la bici creada a finales de 2016 por apasionados amigos ciclistas e ingenieros. Surge de la inquietud en la investigación y el desarrollo de materiales con el fin de mejorar el rendimiento

mecánico.

Sus productos se desarrollan internamente dentro de su oficina de diseño donde los ingenieros diseñan, prueban y validan los componentes. Gracias al uso del último software de diseño y cálculo, consiguen crear unos rodamientos y rodelas de máxima calidad. La fabricación francesa, como dicen desde la marca, está en el corazón del producto.

General Outdoor distribuye esta marca, que se caracteriza no solo por la tecnología avanzada de los componentes, sino también por sus coloridas



# ¡ASEGURA TU SUMINISTRO SIN OBLIGACIONES DE COMPRA!

Potencia tu negocio con **Bicimarket**  
La **Red Líder de Ciclismo** en España.



© Capta **Nuevos clientes** con acciones **Multicanal**

🛒 Central de **Compras** sin implantaciones ni compras mínimas

€ Ingresos adicionales con **Click & Collect**

¡SIN CUOTA DE ADHESIÓN!

+ INFO: [www.bicimarket.com](http://www.bicimarket.com) - [expansion@bicimarket.com](mailto:expansion@bicimarket.com)



× GOBIK®

# CONGRATS!

CONGRATULATIONS TO  
**TADEJ POGAČAR**  
& ESPECIALLY TO ALL THE  
**UAE TEAM  
EMIRATES**

BREST  
26-06-2021



PARIS  
18-07-2021

