

tradebike & tri

bike & triathlon community

#62

Observatorio de la Bicicleta 2021

Estudio de consumo: cada vez se compran más productos bike.

Crónica: Sea Otter

Galería fotográfica y cifras 2021.

Novedades Bike

18 páginas dedicadas a las bicis que entran en el mercado.

CicloBcn21

Tres congresos sobre ciclismo celebrados a la vez.

TENDENCIAS BIKE 2022



sumario

4 Observatorio Consumo

Observatorio Cetelem Consumo España 2021

8 Artículo

La crisis del "Made in China"

10 A Fondo

Analizamos las tendencias que marcan y marcarán el bike

14 El Sector Opina

Las marcas del bike analizan las tendencias actuales

22 Bikes

Todas las novedades en bicicletas, por categorías.

40 Complementos

Castelli, Gobik y otras marcas presentan sus novedades

52 Componentes

Nuevas cubiertas, ruedas, protecciones, lubricantes...

64 Eventos

Nuestra crónica de Sea Otter, Roc d'Azur, CicloBCN21 y también noticias sobre los eventos que se vienen.

80 Digital

Las novedades de Strava y Polar, en destacados.

84 Bikecracia

Ciclismo, regulaciones y asociacionismo.

86 Empresa

Últimas noticias de la industria del ciclismo

tradebike & tri

bike & triathlon community
Nº62 - 2021

PORTADA

Foto: Trek

EDITA:

Sport Panel, S. A.
c/ Camp, nº 56 - 08022 Barcelona
Tel: 93 253 03 11

EDITOR:

Jaume Ferrer
jferrer@tradebike.es

DIRECTOR:

Toni Amat
toni@tradebike.es

REDACCIÓN:

Albert Puyuelo
albert@tradebike.es

Kevin López
redaccion@outdooractual.com

Toni Amat
toni@tradebike.es

MAQUETACIÓN:

Albert Puyuelo
albert@tradebike.es

Anuncios: Gaizka Ubierno

ESTUDIOS DE MERCADO:

Laura Planagumã
estudios@sportpanel.es

COLABORADORES:

Raúl Bernat, Pancho Pi-Suñer

ADMINISTRACIÓN:

Isabel Bové
isabel@sportpanel.es

PROCESO DE DATOS:

Gescode, s.l.
gescode@gescode.es

INTERNET:

www.tradebike.es
Depósito legal: B-14427-2013

IMPRESIÓN:

Gráficas Gómez Boj

PROVEEDOR TECNOLÓGICO:

Revolumedia S. L.



@tradebike

editorial



Jaume Ferrer
Editor
jferrer@tradebike.es

El bike sigue fuerte

Desde hace seis años, y por estas fechas, se presenta El Observatorio Cetelem de la bici, estudio que realiza el sondeo durante el mes de julio y que nos aporta a mitad de año las tendencias y hábitos de consumo de los ciudadanos. En esta nueva edición de 2021 el estudio EL CONSUMIDOR DEL SECTOR BICI EN ESPAÑA vuelve a hacer un profundo análisis del consumo en el sector de la bici, enfocándose en varios aspectos relacionados con las tendencias generales, tanto en consumo como en retail. Los datos más destacados respecto a la encuesta realizada el pasado año demuestran que el bike sigue fuerte, pues un 28% de españoles encuestados afirma haber realizado una compra relacionada con el sector de la bici, lo que supone un incremento de 3 puntos respecto a 2020. El gasto medio realizado en el sector fue de aproximadamente 313 euros, un 46% más que el declarado el año anterior. Este importante incremento del gasto se explica por la compra de bicicletas más caras, pasando de un precio medio de 349 euros en 2020, a los 489 euros de 2021, es decir, un incremento del 40,11%.

“El comprador del bike sigue reafirmandose en comprar su bicicleta en un comercio físico y a un especialista.”

El dato más significativo y diferenciador con otros sectores que nos aporta este año el estudio es que el practicante de ciclismo en general, y el español en particular, cada vez más se inclina más por la tienda física en el momento de comprar su bicicleta. Cuando más ha crecido la venta por internet -auspiciada por el factor Covid-, más ha crecido, también, la preferencia por el asesoramiento de una tienda física, especialista en bicis, en el momento de decidirse por adquirir una bicicleta. Y los datos son contundentes: la compra por internet, ha descendido 18 puntos respecto al año anterior. Y aunque es cierto que el canal que más han elegido los compradores para el resto de los productos -más allá de las bicis- es el canal online -a excepción de la venta de cascos-, se ha producido un importante descenso en las compras realizadas en todas las categorías y la tienda física vuelve a ganar fuerza.

El 67% de los compradores de bici menciona el precio como el factor principal a la hora de elegir un comercio determinado, con un fuerte incremento de 19 puntos porcentuales respecto al año pasado. La calidad del producto es también importante, pero a gran distancia del precio, con un 35% más de menciones y también con un incremento respecto a 2020 (8 puntos). Aumenta la importancia de la atención recibida por parte de los vendedores y mecánicos que, con un 26% de menciones y un crecimiento de 6 puntos respecto a 2020, se posiciona en el cuarto lugar del ranking. Las fuentes de información en la decisión de compra siguen siendo las consultas en el catálogo y revistas de la tienda -ya sea online o física- y las webs especializadas, ocupan, el primer lugar con un 31% de menciones.

Pero lo más revelador del estudio es que el bike sigue muy fuerte y que no se deshincha a pesar de la falta de producto: la intención de compra en el sector para los próximos 12 meses es un 20% superior.

opinión



Toni Amat
Director
toni@tradebike.es

Ferias: el día siguiente

En mi último editorial reflexionaba sobre el futuro de las ferias de ciclismo, tras los bajos resultados de la última edición en Friedrichshafen de Eurobike y su incierto futuro de la próxima edición en Frankfurt, así como del nuevo concepto de la IAA en Múnich, también a la expectativa de la próxima edición 2022.

Pero también quedaba a la expectativa de dos ferias más locales, pero también con una buena repercusión internacional como son Sea Otter o Roc d'Azur. Ambas son un concepto diferente a Eurobike o IAA, pues son ferias a "la antigua usanza" nacidas alrededor de la competición, en la expo de un fin de semana largo plagado de carreras, que aglutinan una gran cantidad de corredores y apasionados del ciclismo, con ganas de competir, pero a su vez de ver, conocer y probar las últimas novedades. Las dos ferias están muy enfocadas al público final, pero también atraen a muchos profesionales del sector, ya sea porque como buenos apasionados van a competir y aprovechan, traen o acompañan a sus clientes o equipos a competir o simplemente por que visitan la feria para poder hablar con sus proveedores, buscar nuevos y estar al día de las novedades.

Dicho esto, como cada año, asistimos con stand propio a esta edición de la Sea Otter en Girona y la verdad es que quedamos realmente satisfechos de los resultados, a pesar de la ausencia de algunas de las marcas más importantes del sector. La feria fue un auténtico éxito, tanto a nivel de expositores como a nivel de público, en un fin de semana que el tiempo también acompañó.

Las ferias para mí son una autentica oportunidad para sentarme y hablar tranquilamente con muchos clientes, conocer nuevas marcas y sus responsables en persona, y palpar y recoger muchísima información sobre el sector y el mercado. Son jornadas en las que no paro de ver y reunirme con profesionales del sector, y -entre otras muchas- una de las preguntas que siempre hago es el feeling sobre la feria y su futuro. Puedo afirmar que el 100% de la gente (expositores y también marcas sin stand que estaban de visita) con la que hablé valoraron muy positivamente el evento. A pesar de los problemas que muchos de ellos han tenido para disponer de material durante el año y como no para esta feria, incluso sin unidades de prueba, la valoración fue muy positiva, con ganas de repetir el próximo año: "más y mejor".

“Había muchas ganas de volver a competir, visitar y reunirnos. Y ni la dramática falta de producto ha frenado estas ganas.”

Visto el éxito de Sea Otter, quise ver de primera mano que sucedía en nuestro país vecino, en un mercado tan importante como el francés. Repetí mi visita del 2019 a Roc d'Azur. Un concepto similar a Sea Otter, una expo también organizada alrededor de un largo fin de semana de todo tipo de competiciones, pero todavía más grande y con casi 40 años de historia. También un auténtico éxito de participación, público y expositores.

La conclusión me ha quedado clara: había muchas ganas de volver a competir, visitar y reunirnos. Y ni la dramática falta de producto ha frenado estas ganas. Quizás el modelo de feria adecuado sea este, un punto de encuentro donde se reúnen todos los actores del sector empezando por los aficionados/usuarios y llegando a las marcas y profesionales. Lo único que creo debe acabar de fomentarse es la visita por parte de más profesionales, convirtiendo el evento en B2B2C. Quizás una opción es aprovechar las fechas para hacer un primer día de profesionales, o buscando otro tipo de incentivos como congresos, cursos, formaciones, añadir el concepto de movilidad... buscando potenciar todavía más la parte profesional del evento.

Pero ganas, lo que son ganas, ¡¡"haberlas haylas"!!

Estudio de Consumo en España de El Observatorio Cetelem: sector Bici

Los consumidores compran cada vez más productos relacionados con el ciclismo

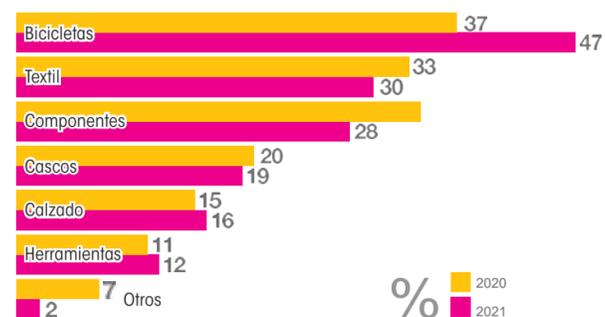
A través de un gran estudio cuantitativo realizado en España por Canal Sondeo para Cetelem en Junio de 2021, hemos conocido las últimas tendencias en compras del mercado ciclista.

Este está siendo un año excepcional, y para entender muchos resultados de mercado, es interesante (imprescindible, más bien) mirar lo que han hecho los consumidores. Y que sean ellos mismos quienes lo cuenten. Ahora, a través de un estudio cuantitativo realizado en España por Canal Sondeo para Cetelem en Junio de 2021, ya sabemos las diferencias respecto al año anterior. Y a pesar de que 2020 fue un año con grandes incrementos, estos doce últimos meses indican que la tendencia de compra sigue aumentando. En total, el número de encuestas realizadas ha sido de 2.200 con un error muestral del +4% al 95,5 de confianza.

Veamos ahora los resultados más destacados de dicha encuesta:

El 28% de consumidores encuestados ha comprado algún producto relacionado con la bicicleta, frente al 25% del año anterior, lo que supone un aumento de 3 puntos porcentuales respecto a 2020.

Has comentado que has comprado productos relacionados con la bici en los últimos 12 meses ¿Qué tipo de productos has comprado?

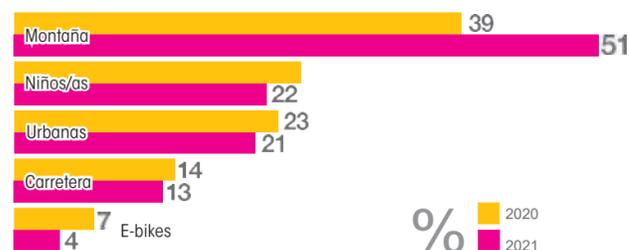


Lo más adquirido dentro del sector por el 28% de encuestados que afirma haber comprado en el último año, son las bicicletas con un 47% de menciones, y un fuerte incremento de 10 puntos porcentuales. Aquellos con edades comprendidas entre los 18 y 24 años son los que destacan por encima de la media con un 55%.

Por detrás nos encontramos los productos de textil con un 30% (-3 puntos respecto a 2020) y los componentes que con un 28% de menciones muestran una reducción de 6 puntos porcentuales respecto al año anterior.

Se produce un ligero incremento de un punto porcentual, en los porcentajes de compra de calzado y herramientas con un 16% y un 12% de menciones respectivamente. Es importante señalar que en el caso de la compra de calzado para realizar actividades de ciclismo, los jóvenes con edades comprendidas entre los 18 y 24 años destacan muy por encima de la media con un 30% de menciones (+14 pp).

Has comentado que has comprado una bicicleta en los últimos 12 meses ¿Qué tipo de bici has comprado?



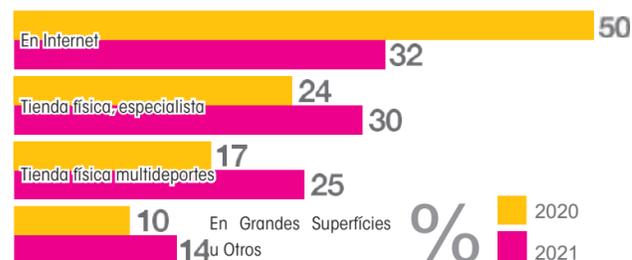
En referencia al tipo de bici más adquirida por los consumidores españoles que han declarado realizar este tipo de compra, la categoría más adquirida vuelve a ser la de montaña con un 51% de menciones y un año más con un importante incremento, siendo este año de 12 puntos porcentuales respecto a 2020. Le siguen la categoría de niños con un 22% y la de ciudad con un 21% de menciones, produciéndose un descenso de 3 y 2 puntos porcentuales respectivamente.

Por debajo del 20% nos encontramos las bicis de carretera con un 13% (14% en 2020) y las eléctricas que con un 4% de menciones descienden 3 puntos respecto al año anterior.

Si realizamos una segmentación por edad, nos encontramos que en todas las categorías destaca claramente un grupo concreto:

En el caso de las bicis de montaña, destacan los compradores mayores de 45 años con un 56% de menciones (5 puntos por encima de la media), estos destacan a su vez en la compra de eléctricas (8% vs 4% media). Como no es de extrañar, el grupo de consumidores entre los 35 y 44 años destacan en la compra de bicis de niños con un 41% de menciones frente al 22% de la media. En el caso de las bicis de carretera los compradores más numerosos han sido aquellos más jóvenes (entre 18 y 24 años), y en las de ciudad destacan aquellos entre 25 y 34 años con un 34% de menciones frente al 21% de la media.

Canal de compra por tipo de producto ¿En qué tipo de tienda has adquirido los productos relacionados con la bici que has comprado los últimos 12 meses?



PEDALEANDO CONTIGO
PARA CONSTRUIR
UN PLANETA MEJOR



Observatorio Cetelem Consumo España 2021

Motivos de elección de establecimiento por tipo de producto
¿Y cuáles son los tres principales motivos por los que has elegido cada establecimiento para realizar la compra de bicicletas?

El 67% de los compradores de bici menciona el precio como el factor principal a la hora de elegir el canal de compra, con un fuerte incremento de 19 puntos porcentuales respecto al año pasado. La calidad del producto es también importante pero a gran distancia del precio, con un 35% de menciones y también con un incremento respecto a 2020 (8 pp).

Aumenta la importancia de la atención recibida por parte de los vendedores que con un 26% de menciones y un crecimiento de 6 puntos respecto a 2020, se posiciona en el cuarto lugar del ranking.



Top 3 de motivos por los que los consumidores españoles que han comprado una bici lo han hecho en un tipo de tienda en concreto

Internet



Tienda cadena multideporte



Tienda especialista en bicis



Grandes superficies

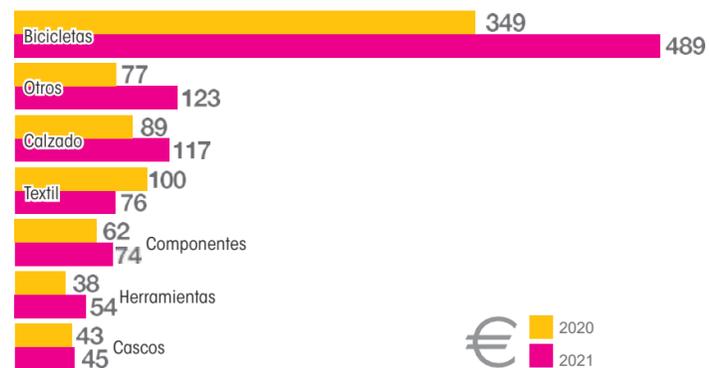


Gasto realizado por tipo de producto
Y ¿cuánto te has gastado en estos productos en los últimos 12 meses?

Si analizamos el gasto por tipo de producto adquirido, lo más destacable es que todos los gastos excepto los realizados en productos de textil aumentan respecto a 2020.

El mayor desembolso se realiza en la compra de bicis con 489€ lo que supone un aumento del 40% respecto al año anterior. El gasto en calzado ha sido de unos 117€ con un incremento del 31%.

La adquisición del resto de productos supone un desembolso por debajo de los 100€.



ASEGURA STOCKS Y FLUJO DE CLIENTES CON LA RED LÍDER EN CICLISMO



Más de 100 tiendas y talleres confían en los servicios de Bicimarket para competir con los grandes operadores sin perder su independencia.

Únete ahora y haz crecer tu negocio

bnk



¡PRUÉBALO 1 MES GRATIS!

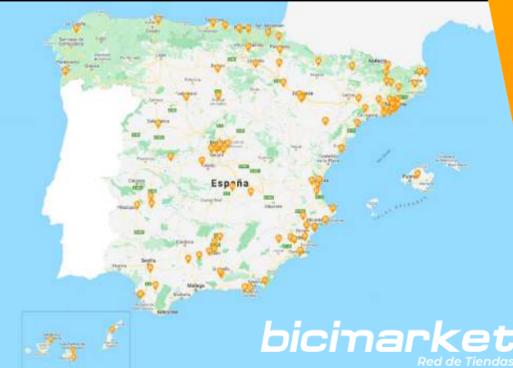
Hasta el 30-11-2021. ¡Infórmate!

Accede a la mayor central de compras **sin implantaciones ni compras mínimas**

Capta de **nuevos clientes con acciones segmentadas multicanal**

Consigue **ingresos adicionales** con el servicio **Click&Collect**

¡SIN CUOTA DE ADHESIÓN!



bicimarket
Red de Tiendas

Una nueva amenaza para el sector bike: la crisis energética del "Made in China"

Muchas industrias y sus cadenas de producción dependen de China... ¿Cómo puede afectar esta crisis al sector del bike?



Fábrica en Guangzhou. Autor: G.P. Pulido

China ha empezado a racionalizar el consumo energético. Ahora está padeciendo lo que podrían ser las primeras consecuencias de la misma crisis energética que afectó primero a Europa.

El gigante asiático ha comenzado a racionar el consumo de electricidad para contener los precios y reducir las emisiones, que es uno de los grandes objetivos de su gobierno. La segunda economía del mundo se encuentra en un proceso reformador cuyo objetivo es alcanzar una economía sostenible y más igualitaria (common prosperity).

El problema está en que el racionamiento de esta energía amenaza con tensionar aún más las cadenas de suministro globales y generar escasez de "todo". La recuperación económica corre peligro.

Desde fundiciones de aluminio (afectando al precio de los metales), hasta productores de textiles y plantas de procesamiento de soja, se están viendo obligadas a frenar su actividad o, en algunos casos, a cerrar por completo.

La mitad de las regiones de China no cumplieron con los objetivos de consumo de energía establecidos por Pekín y ahora están bajo presión para frenar el uso de energía. Entre las más afectados se encuentran Jiangsu, Zhejiang y Guangdong, un trío de potencias industriales que representan casi un tercio de la economía de China. Esta es la parte que se ve desde China.

Por poner un ejemplo, Apple y Tesla están temblando por lo que se les viene encima. Varios de sus proveedores en China ya han anunciado que suspenderán la producción en algunas fábricas durante varios días.

Esta es una situación que la misma China ha provocado, ya que forma parte de la intención del país para reducir sus emisiones, según revelan desde Bloomberg, Pekín tiene un objetivo claro a muy corto plazo: que el cielo sea totalmente azul en los Juegos Olímpicos de Invierno de Pekín del próximo mes de febrero.

¿Cómo puede afectar a la industria del bike?
Esta situación afecta gravemente a la producción de una gran multitud de artículos. Especialmente cubiertas y cuadros.

La economía corre el riesgo de sufrir una grave escasez de carbón y gas, que se utilizan para calentar hogares y mantener funcionando las fábricas. La provincia de Guandong ha pedido a sus residentes que usen al máximo la luz natural y limiten el uso del aire acondicionado, después de recortar el uso de la energía en algunas fábricas.

Cuando China ha racionado la energía durante otros inviernos, los productores han recurrido al diésel y otros derivados del petróleo para seguir produciendo. El problema es que estas fuentes de energía tampoco casan ahora con los objetivos de Pekín. Además de eso, el petróleo están tocando máximos no vistos desde octubre de 2018, por lo que tampoco sería una alternativa barata.

Además de las empresas y grandes proveedores que han anunciado una desaceleración de su producción, varias firmas más pequeñas también están comenzando a informar de que se les ha ordenado frenar o detener la actividad. Aunque estas pequeñas empresas pasan desapercibidas para los grandes inversores, el resultado final podría ser una escasez de todo, desde textiles hasta componentes electrónicos que podrían enredar las cadenas de suministro y consumir las ganancias de una gran cantidad de empresas multinacionales.

Es muy difícil de dictaminar ahora mismo cómo afectaran de manera global estos parones de producción, pero cada empresa ya sabe qué materiales y qué productos vienen de China. Y no son pocos. Muchas economías dependen de lo que pueda llegar del país, y es probable que - ahora mismo - un gran número de cadenas de producción del sector bike estén colgando de un hilo.

Chips para coches y móviles

Lo que puede afectar a la industria del automóvil es muy probable que también acabe afectando al mercado de las e-bikes. Es probable que sea aquí donde la cadena de suministro sufra más por la crisis energética china.

Unimicron Technology, proveedor de Apple, aseguró este domingo por la noche que tres de sus subsidiarias en China se han visto obligadas a detener la producción desde el 26 de septiembre hasta la medianoche del 30 de septiembre para "cumplir con la política de limitación de electricidad de los gobiernos locales".

Eson Precision, una filial de Hon Hai Precision Industry de Taiwán, ha revelado también en un comunicado la suspensión de la producción desde el domingo hasta el viernes en las instalaciones de la ciudad china de Kunshan.

Concraft, un proveedor de componentes de altavoces para el iPhone de Apple y que posee varias fábricas en la ciudad de Suzhou, también ha comunicado que suspende la producción durante cinco días. La firma ha intentado mandar un mensaje de tranquilidad asegurando que utilizará sus inventarios para satisfacer la demanda.

No obstante, otros fabricantes de chips han asegurado que siguen operando con normalidad y que no han recibido, hasta la fecha, ningún aviso para reducir su actividad o cerrar.

La innovadora Plataforma on-line de seguimiento de ventas nacionales Sell-In del sector del bike

DataBike



-Información actualizada trimestralmente de la evolución del mercado total, por categorías (5), sub-categorías (25) y franjas de precios (4).

-La herramienta analítica imprescindible de la industria del Bike, información personalizada para cada marca.



ANALIZAMOS LAS TENDENCIAS PARA LA TEMPORADA 2022

Ahora que estamos a punto de superar los dos años más atípicos de la historia del mercado bike, podemos empezar a entrever qué tendencias son las que predominan actualmente en el mercado. En este análisis, separamos claramente las cinco categorías principales.

Si siguiéramos la agenda habitual debería llegar el momento de los lanzamientos y las novedades. Pero tras un 2020 y 2021 atípico por la rotura de la cadena de suministro debido a las paradas de producción por la pandemia 2020, y el posterior boom del bike y la consecuente sobre-demanda a nivel mundial, los timings han cambiado. Como ya comentábamos el año pasado, las temporadas han cambiado. En estos momentos la demanda de bicicletas sigue disparada y los plazos de entrega siguen siendo muy largos, en ocasiones de más de 12 meses por lo que las prioridades han cambiado. Si no somos capaces de servir las bicicletas que nos pidieron la temporada pasada, no podremos inundar el mercado de novedades y acabar de descontrolar el mercado. Las prioridades son servir el producto pendiente e intentar recuperar poco a poco la normalidad en suministro y entregas.

Los tempos de la temporada son diferentes, la capacidad de producción y los embudos en el suministro de según que componentes están ralentizado las producciones y entregas, y no parece que a corto plazo vaya a cambiar. Por otro lado, vemos menos presentaciones de producto, y en la mayoría de los casos ya no son en bloque, son mucho más escalonadas... como es lógico. Pero la rueda no para, y a pesar de todo, se siguen presentando novedades en todas las categorías, por suerte, para mantener viva la llama. Y no olvidemos que el retorno de las ferias

ha permitido volver a ver y probar en vivo y en directo algunas de estas novedades.

La explosión de las E-bikes hace que la mayoría de las marcas estén muy centradas en esta categoría, y priorizan la evolución y novedades en este segmento, también la movilidad y por tanto el Urban han ganado mucho protagonismo, sin olvidar el MTB o el Gravel (el último en llegar) y por tanto con mucho campo por recorrer.

E-Bikes

Hoy en día es la categoría que más factura en España, con 212.635 unidades vendidas en 2020. Representa el 42,01% de la facturación total de bicis. También es la categoría que más nuevos aficionados está trayendo y donde la forma física ya no es imprescindible para disfrutar. Edad y sexo ya no son un impedimento. Es una categoría muy amplia, pues dispone de un sinfín de sub-categorías propias: e-mtb, e-road, e-gravel, e-urban, cada una de ellas con sus características, necesidades y tecnología. Al ser una categoría reciente y con tantas subcategorías, está en plena evolución y continuamente se están produciendo novedades y mejoras.

A nivel de motores y baterías, la evolución es constante y cada día son más los proveedores que se suman. Motores con mayores potencias y baterías con mayor autonomía (750Wh) y más rápidas de cargar, todo ello buscando la

reducción de peso y volumen. Estos motores y baterías deben de integrarse en cuadros robustos, pero buscando la máxima resistencia, ligereza y las mínimas dimensiones, para maximizar su eficiencia, que sean bicis ágiles, manejables y cómodas, ya sean de montaña, road o urban.

Las bicis eléctricas no paran de revolucionar el mercado con su integración, conectividad, autonomía, peso, y potencia; sin olvidarnos de su fiabilidad. En estos momentos son la categoría más tecnológica del sector, y la que mayores avances y novedades aporta y aportará. Se persiguen los mismos objetivos que con el resto de categorías en cuanto a ligereza, manejabilidad, confort, la integración de sus componentes y las prestaciones. Además, su conectividad ya permite gestionar mediante aplicaciones todos los detalles del comportamiento de la bicicleta, registrar tus rutas o diagnosticar problemas - entre otras muchas cosas más - como sucede en la automoción. En estos momentos ya se habla de, mediante la conectividad, acceder también a la seguridad en la conducción.

Igual que en la automoción, las E-Bikes incorporan cada vez más componentes de seguridad como pueden ser buenas luces, luz de freno, frenos de disco hidráulicos adaptados a las E-Bikes, ABS, ruedas más reforzadas y de diferentes medidas y anchos, neumáticos de diferentes tipos dibujos en función de las

La explosión de las E-bikes hace que la mayoría de las marcas estén muy centradas en esta categoría, y priorizan la evolución y novedades en este segmento



Foto: Cube

modalidades. También los mousse empiezan a ser cada vez más frecuentes. Y correas de carbono en sustitución de la cadena, cambios de marcha de buje internos sin ningún tipo de mantenimiento. Se busca una buena resistencia de todos y cada uno de los componentes, pues el mayor peso de la bici y el empuje del motor implican un mayor desgaste.

Evidentemente, como ocurre con las bicis musculares, las e-mtb son las más populares en España, las más exigentes en cuanto a prestaciones y, por tanto, las más evolucionadas en conjunto, motor, autonomía, cuadro, suspensiones... En esta misma categoría, entrando con fuerza, están las denominadas "Light e-Bikes". Se trata de bicicletas eléctricas con una integración casi perfecta del sistema de pedaleo asistido, con menor autonomía, pero mucho más ligeras y manejables que las convencionales, para salidas explosivas donde prima el rendimiento y la estética, en detrimento de la autonomía.

Las e-bike urban son la subcategoría con mayores perspectivas de futuro por todo el componente de movilidad sostenible, especialmente en España, donde todavía tenemos un largo camino que recorrer. Tecnológicamente destacamos su conectividad y la búsqueda de evolucionar junto a las Smart-Cities con nuevas aplicaciones, radares y luces integradas. Las cargo-ebike pueden jugar un papel importante en la logística de proximidad como ya está sucediendo en países más avanzados en esta materia.

Las e-gravel son la novedad más reciente, y poco a poco se van abriendo camino en los catálogos de las marcas, una subcategoría todavía muy minoritaria pero que unen dos categorías en pleno auge, el gravel y las e-bike, y en ocasiones

con modelos mixtos, también válidos para la ciudad.

Hablando de tendencias, también empezamos a ver las primeras e-bike específicas para mujer, diseñadas y pensadas para ellas, con sus geometrías y detalles específicos. La mujer es uno de los usuarios que cada vez gana más protagonismo, especialmente en esta categoría, donde todavía tienen un amplio campo por recorrer.

Vemos que los usuarios cada vez buscan más polivalencia, geometrías más variables, nuevos anchos de rueda...

Resumiendo, es en las e-bikes donde más las tendencias, cambios y novedades se van a ver en el futuro.

MTB

El MTB sigue siendo la categoría reina en cuanto a volumen (unidades vendidas) con 607.196 bicis vendidas en España y es la 2ª en facturación con el 38,79%, suelen ser la categoría de iniciación, además son las bicis que más desgaste tienen y las que más trabajo aportan a los talleres.

Vemos que los usuarios cada vez buscan más polivalencia, geometrías más variables, nuevos anchos de rueda, suspensiones más eficientes y con mayor recorrido, e incluso suspensiones electrónicas, así como tijas de sillín variables montadas ya de serie, que permiten rápidos cambios de posición para los descensos, más polivalencia en general.

Los grupos de un solo plato ya son la tónica y los cambios electrónicos ya vienen montados de serie. Todo ello sin olvidar la ligereza ni la estética, cableados internos, manillares con potencia integrada...

A nivel de cuadros, las bicis rígidas siguen ganando la partida, con nuevas geometrías, más rígidas, estables, reactivas y rápidas, muy buenas subiendo y en llano, y capaces de los descensos más técnicos. Geometrías variables que permiten modificar fácilmente el ángulo de la horquilla a través de la pipa de dirección.

A nivel de suspensiones, vemos mayores recorridos, y como novedad este año vemos amortiguadores traseros ya integrados. Así como suspensiones electrónicas.

En cuanto a las medidas de rueda las 29' son la mayoría, y los diferentes tamaños y anchuras de neumáticos, así como los mousse cada vez más populares, también permiten rodar con menores presiones, el 2.4 ha ganado mucho protagonismo.

Evidentemente, todas estas tendencias y novedades se aplican a los nuevos modelos de gamas más alta, pero no debemos olvidarnos que una gran parte del pastel es el MTB de primer precio, pues como decíamos, es la categoría de iniciación por excelencia. Una franja donde ahora ya todas las marcas tienen representación, en muchas ocasiones sacando versiones en

aluminio y componentes más económicos de sus modelos top.

También vemos que, debido a los problemas de la cadena de suministro, en algunos casos se llegan a mandar bicis inacabadas a las tiendas para que esta acabe el montaje con los componentes que buenamente encuentre. Siempre con el ánimo de dar el mejor servicio y entregar las bicis lo antes posible. Pero veremos bicis que de catálogo se anunciaban con unos componentes de serie acabaran con otros superiores o no.

GRAVEL

El Gravel es ya una categoría consolidada en algunas zonas de España y que poco a poco se va implantando en todo el territorio. De todas maneras, todavía es más el ruido que hace que no los volúmenes totales de venta. La última disciplina en llegar, con un componente cicloturista muy importante. Una categoría identificada con el viaje, la aventura, el cicloturismo, y un concepto relativamente nuevo: el bikepacking.

Ya muchas marcas cuentan modelos diseñados expresamente para esta categoría, con unos cuadros con unas geometrías compactas, polivalentes, cómodos, ligeros, manejables y estables. Cuadros robustos, para aguantar el trote de la montaña y preparados para montar diferentes tipos de accesorios, desde guardabarros, portabultos, y todo tipo de alforjas y bolsas de bikepacking. Cuadros con una estética, colores y diseños gráficos elegantes con toques retro o clásico.

A nivel de componentes ya contamos con grupos específicos de Gravel, todo tipo de manillares, y sillines de diferentes formas y estéticas.

Los pasos de rueda mayores, para poder montar diferentes anchos y medidas de rueda, la mayoría de 29' pero empieza a existir también una demanda de 27'. Respecto a los neumáticos también hay mucha variedad en medidas (hasta 45mm) así como dibujos, cubiertas más rodadoras, mixtas o con más taco, más trialeras. A nivel de componentes ya contamos con grupos específicos de Gravel, todo tipo de manillares,

y sillines de diferentes formas y estéticas, siempre buscando una buena postura y comodidad.

Para acabar con esta categoría, comentar que como no podía ser de otra manera ya han aparecido los primeros modelos específicos para mujer y las primeras e-bike gravel. Cada vez son más las marcas que sacan sus bolsas para manillar, barra, bajo-sillín, horquilla... Aparte de un sinnúmero de accesorios, siempre preparados y personalizados para la aventura.

ROAD

Sigue siendo una categoría muy estable en cuanto a ventas se refiere. En el road hay una máxima que se persigue siempre, la ligereza y la rigidez que permiten una mayor transmisión de la potencia, para ello se sigue trabajando muy duro con la aplicación de diferentes tipos de carbono en diferentes partes del cuadro para aprovechar al máximo sus características. Pero útilmente las marcas buscan también la polivalencia, bicis que sean buenas aerodinámicas, con cuadros con diseños muy limpios y minimalistas. La integración cada vez mayor de sus cableados y componentes con líneas con transiciones muy suaves, para dar la sensación de una única pieza con diferentes partes, y así reducir los coeficientes aerodinámicos; y todo sin olvidar la postura y la comodidad. Se busca un equilibrio entre comodidad y deportividad.

Los frenos de disco ya son la norma en los nuevos modelos. Los pasos de rueda mayores permiten montar neumáticos de hasta 30 mm y permiten presiones más bajas, hecho que da diferentes posibilidades y comportamientos, una mejor absorción de las irregularidades del terreno, y el mayor agarre y tracción. También vemos las primeras ruedas asimétricas.

El cambio electrónico ya está plenamente integrado en las bicis de serie de gama alta, pero también media, y proporciona una rapidez, precisión y suavidad espectacular. Ya no son un producto caro e inaccesible.

A nivel de pintura y colores la categoría Road cada vez es más atrevida, con pinturas que cambian de tonalidad con el sol, cromados y programas que permiten personalizar cada vez más tu bici.

URBAN

Es una de las categorías por la que las marcas más están apostando. Movilidad y sostenibilidad están a la orden del día, y parece que la apuesta por la bici como medio de transporte urbano por fin pasa a ser un objetivo común en nuestro país. De confirmarse, tenemos la categoría con más potencial de crecimiento en España.

Es también una categoría muy amplia con muchas subcategorías, desde plegables, pasando por las commuters, las cargo o las eléctricas, entre otras. Bicis muy diferentes para usuarios con estilos muy diversos y un solo objetivo, el transporte. Y unas exigencias, sea el estilo que sea: bicis cómodas, seguras, sostenibles y cada vez más versátiles. Con un aspecto más urbano y sofisticado, en ocasiones con luces integradas, portabultos o soportes para bolsas, buscando la mayor funcionalidad.

Las cargo, con un buen protagonismo ya en Europa, empiezan a verse también en algunas ciudades de España ya sea para transportar a los niños como para logística de última milla. Dentro del urban debemos comentar también las eléctricas a pesar de que ya hemos hablado de ellas, hay una auténtica campaña en países como Alemania, Francia o Países Bajos para que cojan todavía más protagonismo en las ciudades y su conectividad puede ser un buen argumento.



Foto: TREK

El sector opina...

Las tendencias ciclistas según las firmas del sector

Destacadas marcas del sector de la bicicleta responden nuestras preguntas sobre las tendencias actuales en el mercado ciclista, separadas por cada una de las cinco categorías principales del mercado bike.

1. ¿Cuáles son las tendencias actuales en MTB?
2. ¿Y en Road?
3. ¿Y en e-Bikes?
4. ¿Y en Gravel?
5. ¿Y en ciclismo urbano?



MET



ULYSSE DAESSELE

MEDIA & PR

ble, aporta un plus de confianza a los nuevos ciclistas que acceden más fácilmente a los single tracks gracias a la e-bike. También ofrecemos cascos específicos con certificación NTA para ofrecer una protección extra especialmente necesaria en el uso de la e-bike.

4 - Gravel. El gravel es una de las categorías más dinámicas del ciclismo, y el punto de encuentro de los ciclistas de carretera y de montaña. Proponemos soluciones específicas que se adaptan a los diferentes estilos necesarios. Por ejemplo, el MET Veleno y el MET Allroad pueden utilizarse con o sin viseras, proporcionando un aspecto más MTB o más de carretera. También nos damos cuenta de que los caminos de gravel pueden ser técnicos, por eso el MET Veleno ofrece una cobertura extra al mismo nivel que un casco de MTB. Nuestra gama de gravel también propone una ventilación óptima para los recorridos largos a baja velocidad. Una vez más, nos acercamos a esta práctica a través de las características: ofrecer los detalles adecuados para el trabajo. La amplitud de colores a elegir es una de ellas.

5 - Urban. La categoría urbana es un gran foco de atención para nosotros este año. Presentaremos a finales de año dos nuevos productos perfectamente adaptados a un uso urbano. También serán perfectos para todos los ciclistas de e-bike, ya que cuentan con la certificación NTA. Esta entrada de gama hará que la gama urbana MET sea realmente atractiva. Una vez más, estamos trabajando para proponer las características adecuadas al usuario urbano: cobertura de la cabeza ampliada, visibilidad extra pasiva y activa, aspecto versátil... A principios de diciembre se presentarán nuevos cascos urbanos MET. ¡Estar atentos!.

1 - MTB. Nuestra tendencia en MTB es consolidar nuestra línea de Trail / All-Mountain / Enduro con nuevos colores de moda. No sólo están combinando con las bicicletas y los kits, sino que también son una propuesta fuerte con una gran atención al acabado de los productos. Por otro lado, estamos impulsando el lado XC con todos los nuevos productos como el MET Veleno y el MET Veleno MIPS. Estamos poniendo el énfasis en cascos versátiles que puedan adaptarse al XC pero también a otras prácticas como el Trail, el Gravel o incluso la carretera. En ese aspecto, estamos llevando la cobertura extra que hizo famosos a nuestros productos de Enduro, a un público que está más acostumbrado a usar cascos de carretera principalmente.

2 - Road. La gama MET Road es más reconocible y famosa que nunca gracias a la increíble victoria de Tadej Pogacar en el Tour de Francia. Nuestros cascos de alto rendimiento están a la cabeza de las tendencias en carretera. También hemos lanzado muchos productos nuevos el año pasado. Eso hace que la gama MET Road sea una de las más modernas. Ofrecemos cascos de carretera para todo tipo de prácticas y presupuestos. Este otoño hemos presentado un nuevo casco de carretera, el MET Estro Mips, que ofrece una increíble relación calidad/precio/ventilación. Seguiremos impulsando los colores de moda para combinar con una equipación de carrera o con equipaciones más discretas.

3 - e-Bike. Hay que considerar el ebike como aplicable a todas las prácticas: carretera, Gravel, bicicleta de montaña y urbana. Preferimos trabajar en las características de los productos que pueden adaptarse a un uso de e-bike, en lugar de poner una pegatina de e-bike en todas partes. A través de nuestra implicación en el más alto nivel de competición en E-EWS, sabemos muy bien cuáles son las necesidades de estos ciclistas y cómo satisfacerlas. Por ejemplo, nuestros protectores de espalda sin costuras están hechos para los paseos más largos, especialmente útiles para los paseos largos de e-bike o los paseos agresivos. Nuestras rodilleras son extremadamente cómodas mientras se pedalea durante un largo periodo, lo que se corresponde con un uso exigente de la e-bike donde los kilómetros sobre la bicicleta pueden ser mayores. El Parachute MCR, con su mentonera desmontable,





JOEL CASADO
ESPECIALISTA DE
MARKETING

1 - MTB. No cabe duda de que se buscan diseños más limpios y compactos, y por ello se está apostando cada vez más por la integración. Como marca líder en innovación, tecnología y diseño buscamos ir un paso por delante en este sentido. Además, también observamos una preferencia por un mayor recorrido y una estandarización de los componentes electrónicos, como los Di2 y los AXS. Un buen ejemplo de ello es la nueva SCOTT Spark.

2 - Road. Para diseñar modelos rápidos y funcionales se sigue persiguiendo la ligereza y la aerodinámica. Además, la rigidez es un aspecto fundamental. Por otro lado de nuevo la integración vuelve a ser clave, ya que en este caso también se está apostando por diseños minimalistas y limpios que incluyan combos de manillar y potencia, guiado de cableado interno, etc. Paralelamente para que el ciclista sienta el máximo confort sobre la bici otro factor a tener en cuenta es la ergonomía.

3 - e-Bike. Para nuestros modelos eléctricos buscamos aportar todo el conocimiento que tenemos gracias a nuestra dilatada experiencia en MTB y carretera. Haber conseguido una integración completa también en nuestros modelos eléctricos es gracias a ello. Modelos como la nueva Patron eRIDE o la Axis eRIDE ofrecen batería, motor y amortiguador trasera completamente integrados en el cuadro, algo nunca visto hasta ahora. También se apuesta por una mayor autonomía y bicicletas más ligeras. Para ello, contamos con los mejores partners (Bosch, Shimano), que nos permiten garantizar las mejores prestaciones a nuestras bicicletas eléctricas.

4 - Gravel. Multitud de riders de montaña y carretera han hallado en esta nueva modalidad un mundo que les permite jugar con diferentes escenarios y explorar nuevas rutas, más allá del asfalto. De este modo, incorporar neumáticos de mayor anchura y grupos específicos para gravel ha sido la clave para crear modelos muy polivalentes y adaptables a cualquier situación y condición meteorológica.

5 - Urban. Los usuarios que buscan desplazarse por la ciudad de manera ágil y rápida le dan mucha importancia a la seguridad y a la comodidad. Las marcas tenemos que apoyar este camino de transición. Conseguir la máxima autonomía y funcionalidad en bicicleta, es clave para acelerar el proceso hacia ciudades más sostenibles.

No te pierdas el genial anuncio "Night of the Spark"



Test de la Scott Spark en la página 38

SPARK RC 900 WORLD CUP



LA NUEVA SPARK

NO SHORTCUTS

La NUEVA Spark RC World Cup es la mezcla perfecta de ingeniería de vanguardia en carbono, unos niveles de integración nunca vistos hasta ahora y la cantidad exacta de nuestra salsa secreta. Queríamos que esta bicicleta fuera más veloz tanto en los ascensos como en los descensos. Hemos aumentado el recorrido de la suspensión, hemos perfeccionado la geometría y hemos hecho caso a los mejores deportistas del mundo para crear la bicicleta de carreras de cross country definitiva. Si lo que te divierte es la velocidad, te va a encantar esta bici.

FAST IS FUN

SCOTT-SPORTS.COM

© SCOTT SPORTS SA 2021.22 | Photo: Jochen Haar



El Sector Opina



NELSON RISSO
MARKETING DIRECTOR

1 - MTB. Acabamos de lanzar la nueva Stumpjumper EVO en aluminio, con toda la tecnología de su versión en carbono como la posibilidad de cambiar geometrías o el SWAT Door a un precio más bajo, y una serie de accesorios, como el nuevo casco Tactic 4, ropa y zapatillas.

Nuestra gama de MTB abarca usuarios muy distintos. Es la disciplina por la que empieza la mayoría de las personas en el ciclismo y ahora mismo la demanda de bicis rígidas de precio de entrada, como la Rockhopper, es muy elevada. También estamos teniendo un crecimiento en las versiones EVO de nuestros distintos modelos. EVO significa que modificamos la geometría, recorrido de suspensiones o los componentes de un modelo para hacerla más capaz e inspire mayor confianza a la hora de bajar. Así, una bici icónica para la marca como es la Epic, cuenta también con una versión EVO para ciclistas que buscan senderos más técnicos.

2 - Road. Los ciclistas cada vez son más exigentes y quieren una bici que lo haga todo bien. Es un reto grande, pero trabajamos para conseguirlo. Así, la Tarmac, combina las calidades de una gran escaladora y aerodinámica de una bici full Aero. La bici campeona del Mundo sigue siendo nuestra bici estrella de carretera y la más demandada por nuestros clientes.

Por otro lado, hay también un crecimiento cada vez mayor de ciclistas que buscan una bici de alto rendimiento pero que no sea de pura competición. Valoran el peso ligero, la comodidad y una estética que recuerde al ciclismo clásico. Así fue como nació la Aethos, la cual diseñamos sin tener en cuenta las limitaciones de la UCI y que gracias a nuestro conocimiento del carbono logramos sacar al mercado la bici más ligera que hayamos desarrollado, que aporta versatilidad y capacidad para una experiencia en carretera única.

Roval, nuestra marca de ruedas y que ahora también incluye componentes como tijas y manillares, tiene cada vez más peso dentro de la compañía. Así el catálogo sigue creciendo y modelos como Roval Rapide y Roval Alpinist, con un enfoque aerodinámico y ligero, respectivamente, son más utilizados por ciclistas de todas las marcas. Incluso nuestros equipos de Pro-Tour las usan hace años con excelentes resultados.

3 - e-Bike. Las bicis eléctricas han llegado para quedarse y la evolución que han tenido en los últimos años es impresionante. Cada vez tenemos bicis más ligeras, con más autonomía, con motores más potentes y optimizados, con posibilidad de personalizaciones increíbles a través de la Mission Control App, bicis para experiencias distintas... es todo un mundo. Como novedad, una tendencia clara es la demanda por el segmento SL, Super Light, perfecta para quienes busquen sensaciones más parecidas a las bicis convencionales. Su peso ligero, gracias a los motores y baterías que nosotros mismos desarrollamos, permiten al ciclista tener una gran autonomía y tener una sensación de pedaleo muy natural. El sistema SL está presente ya en montaña, carretera y urbanas. Estas últimas, a las que nosotros denominamos Active, son un foco muy importante para la compañía. Es sin duda la mejor solución para acabar con el tráfico, reducir la contaminación y, como nosotros lo vemos, mejorar la vida de las personas en su día a día. Hablaré en detalle de ellas más adelante.

En montaña, ya vamos por la tercera generación de la Turbo Levo, lanzamos la Turbo Kenevo SL para los senderos más agresivos y hace pocas semanas presentamos la nueva Turbo Tero, una bici con cuadro rígido y que hará las delicias de quien quiera disfrutar de una bici MTB eléctrica, pero que pedalee por senderos menos técnicos o parques urbanos.

4 - Gravel. El Gravel se ha consolidado como una disciplina tan diferenciada como el MTB o la carretera y al igual que en ellas, hay ciclistas con diferentes objetivos y necesidades. Es el punto en el que convergen ciclistas de montaña y carretera y la celebración de eventos y carreras motivan a más personas a comprarse una. Tanto ruido está generando que incluso ciclistas profesionales las usan para entrenar y se presentan a competiciones para probar. Por nuestra parte, tratando de llegar a todo el público posible, hemos lanzado la nueva Crux, una bici de Gravel enfocada en la competición, con una geometría de alto rendimiento y un cuadro super ligero que junto a nuestra Diverge, con el sistema de absorción Future Shock, ofrecen a los ciclistas interesados la posibilidad de escoger la que más se acomode a sus preferencias.

5 - Urban. Las urbanas o eActive son otro tema del que podríamos estar tiempo hablando. Pero lo que más me gusta de ellas es que son bicis para todo el mundo, literalmente para todos. Las ciudades están cambiando para convertirse en núcleos con una movilidad sostenible. Unas se están adaptando más rápido y a otras parece que les cuesta más, pero el cambio está ahí y teniendo carriles bici e infraestructuras "bike-friendly" en los edificios y centros urbanos, más y más personas dejarán el coche en casa y se desplazarán en bicicleta, segura.

Tenemos equipos muy involucrados con el desarrollo de estas bicis, optimización de autonomías y motores, capacidades de carga y transporte, facilidad de conducción, seguridad, etc. Todo lo que aporta tranquilidad al ciclista y que pueda ser una invitación para esta nueva manera de movernos. Este año hemos tenido un crecimiento muy grande con estas bicis y nuestra apuesta es muy fuerte, con el lanzamiento reciente de la Como SL, de la nueva Vado y de la nueva Como, además de accesorios que faciliten la vida a los ciclistas urbanos, como cascos, luces, alforjas... Las bicis urbanas no eléctricas y de niños tienen también una fuerte demanda, una prueba clara de los cambios en movilidad que estamos viviendo.



RIESE & MÜLLER

La Multicharger.



Multicharger vario con equipamiento opcional.
Más información en www.r-m.de



MANUEL RAVENTÓS
BRAND MANAGER

1 - MTB. En abril del 2019 empezó una tendencia sobre los neumáticos de XCO y XCM, la medida de 2.4. Pero no fue hasta 2020 que aparecieron nuevas referencias de neumáticos 2.4 que ya no estaban enfocados hacia el Trail, sino puramente al XC. Desde entonces nosotros, los fabricantes tanto de ruedas y bicicletas como de neumáticos, hemos ido reenfocando nuestra perspectiva. En Pirelli desarrollamos cubiertas de nivel de copa del mundo como las Scorpion™ XC RC 2.4.

Este 2021, con la vuelta de la competición, la demanda del 2.4 ha crecido muchísimo y empieza a marcar una línea clara. Esto no se limita solo a las carreras, sino a todos aquellos corredores que quieren ir más cómodos rodando. Tanto en las salidas de diario, en las que poder ir con menos presión ayuda, como en los senderos de bajada en los que un punto más de anchura nos da más confianza.

Además, como testeo en condiciones extremas, hemos tenido al equipo T Belles en la Titan Desert y el Buff-Scott en la Cape Epic, que han podido constatar el buen resultado del tamaño 2.4 en XC tanto en la dunas como en los senderos más exigentes.

2 - Road. Tenemos dos grandes tendencias en cubiertas de carretera: mayores anchuras y la tecnología tubeless. La primera tiene tres características muy sencillas:

- Confort: Al tener más espacio entre la llanta y el asfalto, el neumático amortigua más las imperfecciones.
- Seguridad en las bajadas: al aumentar la superficie de contacto vamos más seguros y confiados.
- Construcciones modernas: Las nuevas construcciones de las carcasas permiten adaptar mejor las cubiertas a las llantas de 19mm, para cubiertas de 26-28c, y 21mm de ancho interno, para las de 30c. Estas construcciones TechWALL y los nuevos compuestos Pirelli SmartEVO hacen que se reduzca la resistencia a la rodadura maximizando el agarre. La segunda tendencia, el Tubeless. Hace años que los equipos UCI World Tour apuestan por esta tecnología. La tecnología tubeless permite variar más las presiones. Esto ha logrado que una misma cubierta se adapte a la perfección tanto a las etapas más exigentes del Giro o La Vuelta, como a la Paris-Roubaix con un 70% de los corredores optando por el TLR en esta última, logrando la 1ª y 3ª posición femenina con las P ZERO Race TLR de 700x30.

3 - e-Bike. El público en general está buscando desde hace años un neumático específico de E-MTB, con una estructura mejorada, un gran agarre y sobretodo una gran protección. Por ello en el 2020 sacamos los Scorpion E-MTB en sus 3 tipos de dibujos. Su carcasa HyperWALL y el compuesto con lignina consiguen que el neumático tenga una estructura consistente, que aguanta mejor las tensiones de un motor eléctrico.

4 - Gravel. Las carreras de gravel de ultraresistencia y de velocidad se están instaurando como puntales del ciclismo. Esto está provocando que cada vez haya una exigencia mayor en los neumáticos. Esta exigencia es la que nos ha provocado conseguir unos neumáticos más rodadores con un gran agarre en cualquier superficie. Estos son cada vez más ligeros y resistentes ya que en un futuro no muy lejano, tendrán su versión específica de competición.

5 - Urban. La sencillez, poco mantenimiento, plegabilidad y precio reducido son las características principales que buscan los ciclistas urbanos. Estos quieren una bicicleta para todo. Buscan bicicletas con cambios de 3 a 5 marchas, sistemas de plegado duraderos y motores eléctricos que les ayuden a no cansarse demasiado. Desde Pirelli hemos visto que la tendencia más clara es la de la bicicleta eléctrica. Estas son más pesadas y necesitan neumáticos diferentes, que tienen que tener una alta protección y flexibilidad. Por eso en Pirelli creamos la gama Cycl-e, específicos para la bicicleta urbana.



NO ESTÁS SOLO

Adhiérete a la
Asociación Española
del Comercio Minorista
Especializado de la
Bicicleta



Visita www.atebi.es para más información



Nace Braih, un nuevo concepto de e-MTB con unas prestaciones premium

Esta e-bike sale al mercado con una edición de 150 unidades y homologada bajo ciclo EPAC y limitada a 250W y 25km/h. Prácticamente un nuevo concepto de bicicleta.



Es una edición especial numerada que estará disponible para envío el 1 de diciembre. Está en stock. Actualmente, existen dos modelos que solo se diferencian en el equipamiento extra. Por un lado, la RC1 250 StartingLine Edition a un PVP de 6.590 € y la RC1-R 250 StartingLine Edition a un PVP de 6.990 €. Esta StartingLine Edition es una edición de 150 unidades limitadas y exclusivas a través del e-commerce de www.braihbikes.com. Esta es una e-Bike homologada bajo ciclo EPAC y limitada a 250W y 25km/h.

Las Super e-Bikes son fabricadas a mano en la sede de Barcelona en un proceso en el que ponen toda su pasión y conocimiento. Lo que supone productos de la máxima calidad y garantía ya que, cuando la pasión mueve las manos para construir un sueño y hacerlo realidad, el resultado es un producto con alma y carácter propio.

Braih nace como resultado de un sueño, el de Miguel Ángel Rodríguez, el fundador de la marca, con experiencia industrial de muchos años por liderar la fabricación de componentes para motocicletas de trial y circuito, y gran apasionado del mundo de las motos y de las bicis. Él buscaba una e-Bike distinta, con la que salir a dar una vuelta y pasarlo bien, pero que le recordase a la conducción de las motos y no la encontraba, así que tuvo que fabricarla.



- No cuenta con un cuadro con aluminio 6061, estándar en la industria asiática. Es un cuadro de aluminio 6082-T6, más utilizado en Europa y fabricado a mano en la sede de Barcelona.
- El chasis es monoviga y con basculante monopivote, inspirado en las soluciones de fabricación del mundo de las motos.



Detalles:

- Autonomía de 184 km, bajo el ciclo homologado R200.
- Par de hasta 160Nm, 114Nm en las versiones de 250W
- Las bicicletas están fabricadas en España de forma artesanal.
- Hay una edición limitada de lanzamiento con 150 unidades exclusivas y numeradas.

BRAIHTEC: el servicio postventa de Braih

Esta es la red internacional de talleres y servicios técnicos de Braih. Una solución gratuita y única en la industria, donde se combina a nivel internacional lo mejor de la atención online, con lo mejor de los talleres, tanto físicos como móviles.

Cada día se suman más talleres, ampliando la red internacional de tiendas y talleres en las que poder gestionar garantías, hacer mantenimientos y reparaciones de las bicicletas Braih.



BRAIH



Giant incluye en su catálogo 2022 cinco e-bikes para comerse el mundo

REIGN E+

Diseñada para un rendimiento robusto fuera de la carretera, la nueva serie Reign E+ combina las últimas tecnologías de pedaleo asistido de Giant con un diseño probado en competición. El resultado es una bicicleta eléctrica con suspensión completa de última generación que puede mejorar la experiencia de conducción en terrenos de enduro agresivos. Desde los corredores de E-Bike hasta los entusiastas de todos los días que buscan afrontar recorridos más largos y mejorar sus capacidades en senderos desafiantes, la nueva Reign E+ es la E-Bike más avanzada jamás producida por Giant. La nueva serie Revolt E+ estará disponible en breve en algunos mercados.



REVOLT E+

Las nuevas tecnologías, incluyendo un sistema SyncDrive Pro actualizado que se integra con un motor Shimano EP8, la convierten en una gran opción para la carretera, la grava y las aventuras en múltiples superficies.

Desde carreteras lisas hasta grava y tierra, desde paseos diarios hasta aventuras más largas en terrenos mixtos, la nueva y versátil Revolt E+ ofrece a los ciclistas de todos los niveles la potencia necesaria para ir más lejos y más rápido en una gran variedad de terrenos.



EXPLORE E+

Esta versátil bicicleta eléctrica es ideal para practicar el senderismo, los desplazamientos al trabajo o simplemente para aumentar el factor de diversión en cualquier viaje. Existen dos modelos: la EXPLORE E+ 2 GTS (en la imagen) y la EXPLORE E+ 4 GTS. El cuadro de aluminio ALLUX y el motor SyncDrive Sport se combinan para ofrecer un manejo y una aceleración suaves en todo tipo de carreteras. Dispone de RideControl EVO con navegación a bordo, y la conectividad con el smartphone hace que sea fácil mantener la batería cargada. La Explore E+ ofrece la libertad de conducir más lejos con su batería EnergyPak Smart que ofrece 625Wh de potencia.



FATHOM E+

Una nueva e-bike de MTB rígida para controlar los senderos. Escalar será pan comido con la Fathom E+. La tecnología de motor SyncDrive Sport ofrece una potencia suave e instantánea para conquistar todo tipo de terrenos y divertirse más. El ligero cuadro de aluminio con geometría apta para el trail, 120 mm de recorrido de la suspensión delantera y las estables ruedas de 29 pulgadas con neumáticos sin cámara de aire te permiten tener el control en terrenos fuera de la carretera. El EnergyPak Smart integrado con 625Wh de capacidad es fácil de cargar hasta el 80% en 2,5 horas con el cargador rápido de 6A.



FASTRoad E+

La movilidad urbana toma un nuevo nombre con la moderna y útil Fastroad E+. Entre otras características, esta e-bike urbana tiene el motor SyncDrive Pro, de 80Nm, y el cuadro duradero de aluminio está totalmente equipado con una parrilla, guardabarros y pata de cabra. La nueva batería EnergyPak Smart Compact 500 proporciona energía de largo alcance y está finamente integrada en el cuadro para lograr un diseño elegante. Compatible con el alargador de autonomía EnergyPak Plus, que proporciona 250Wh de potencia adicional.




OSRAM
LEDs
Included

La doble lente con LEDs gemelos OSRAM proporciona un brillo superior.

BUSTER 1100 / HL
1100 LÚMENES

≤ 165 m' ⌚ ≤ 50 h

a partir de febrero de 2022

THE NEW BUSTER SERIES

Tus aliadas en carreteras y senderos: las luces BUSTER de SIGMA te mantienen a salvo en bici durante la noche.



BUSTER 150
150 LÚMENES

≤ 74 m' ⌚ ≤ 25 h

a partir de diciembre de 2021



BUSTER 400
400 LÚMENES

≤ 120 m' ⌚ ≤ 30 h

a partir de diciembre de 2021



BUSTER 800 / HL
800 LÚMENES

≤ 170 m' ⌚ ≤ 30 h

a partir de diciembre de 2021

El ciclismo road da la bienvenida a la nueva e-bike de Pinarello

Nytro Roadstar es la apuesta para e-Road de la marca italiana. Aquí te contamos los detalles de esta preciosa y potente e-bike de carretera.

La marca italiana Pinarello lanza su apuesta para el ciclismo eléctrico road. La nueva e-bike se llama Nytro Roadstar y es la primera opción e-Road de Pinarello.

El cuadro de aluminio 6061 con horquilla de carbono ha sido diseñado para ofrecer un alto nivel de durabilidad, rigidez a la torsión y con una larga vida útil garantizada.

Su geometría ofrece una posición fácil y cómoda.

Está pensada para todos los estilos de conducción y permite al ciclista ir cómodamente y disfrutar de la bici.

Con un manejo agradable, la Pinarello Nytro Roadstar es una gran aliada para quienes quieren andar en bici con una asistencia eléctrica. Ideal para todas las salidas y superar todos los desafíos.

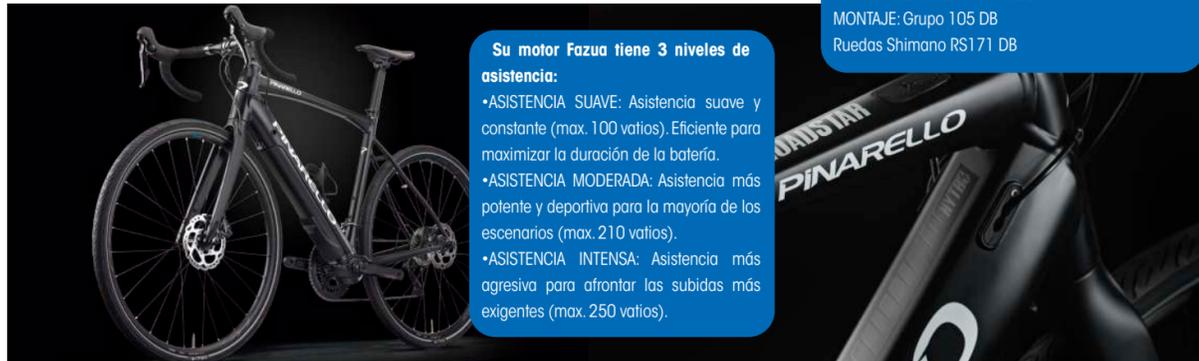
Dispone de 4 tallas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CUADRO: Aluminio 6061
 Batería integrada
 Enrutamiento de cables
 Eje pasante 12x142
 HORQUILLA: carbono Nytro con tubo de dirección cónico
 FRENO: Sistema de frenado de disco RAD (Máx. 28mm)
 MOTOR: Fazua® EVATION RIDE 50
 MONTAJE: Grupo 105 DB
 Ruedas Shimano RS171 DB

Su motor Fazua tiene 3 niveles de asistencia:

- ASISTENCIA SUAVE: Asistencia suave y constante (max. 100 vatios). Eficiente para maximizar la duración de la batería.
- ASISTENCIA MODERADA: Asistencia más potente y deportiva para la mayoría de los escenarios (max. 210 vatios).
- ASISTENCIA INTENSA: Asistencia más agresiva para afrontar las subidas más exigentes (max. 250 vatios).



BMW revela como será su bici e-cargo y su nuevo patinete eléctrico

Estos son los diseños futuristas para un patinete y una bici cargo eléctrica que el gigante automovilístico ya tiene preparados.

BMW ha revelado como serán sus nuevos vehículos de movilidad eléctrica. Un nuevo patinete eléctrico y una bici cargo eléctrica llamada Dynamic Cargo de diseños muy futuristas que hemos podido ver en unas

imágenes de concepto facilitadas por la gran marca automovilística.

El gigante BMW se ha sumado a la nueva tendencia de movilidad urbana hacia las soluciones de

micromovilidad electrificada, como las cargobikes y los e-scooters (patinetes eléctricos). Según el comunicado de la empresa, BMW ha "mirado más allá de nuestro negocio principal".

Además de producir una estabilidad de conducción mucho mayor en todas las condiciones meteorológicas en comparación con los diseños de dos ruedas, las ruedas traseras con su montaje de eje rígido y no pivotante también proporcionan la base para una plataforma de transporte versátil, de estilo pick-up. Ésta puede equiparse con una selección de accesorios modulares para transportar equipaje y/o niños. El principio de diseño modular también abre el camino a más casos de uso.

La autonomía eléctrica total de la Dynamic Cargo es de 20 kilómetros, con la posibilidad de extraer fácilmente el paquete de baterías para recargarlo cómodamente.



Fischer despliega su potencial urbano con la e-bike plegable FR 18

La nueva bicicleta Fischer FR 18 es una bicicleta ideal para aquellas personas que necesitan una bicicleta en su día a día. Esto se debe a que Fischer ha diseñado una bicicleta eléctrica pensada para aquellas personas que suelen hacer trayectos cortos y valoran tener una bicicleta de 20 pulgadas y plegable para poder llevarla en cualquier sitio, como, por ejemplo, el autobús o el tren, entre otros.

Esta bicicleta eléctrica cuenta con batería integrada, motor montado en la parte trasera, 7 velocidades, luces y portaequipajes. En definitiva, la bicicleta eléctrica y plegable Fischer FR 18 lo tiene todo para convertirse en la bicicleta ideal para nuestro día a día.

La nueva Fischer FR 18 se puede adquirir en la web de Vic Sports por 1.594€.



Cube Cargo Hybrid: llega una nueva tendencia en movilidad urbana



La mayoría de las bicicletas están diseñadas para llevar a una persona y, quizás, un poco de equipaje. La Cargo Hybrid es una máquina diferente, construida con un peso máximo de 220 kg, lo que significa que puede transportar con seguridad y comodidad cargas voluminosas o incluso dos niños con el asiento opcional. El manejo es estable e inspira confianza incluso cuando está completamente cargada, por lo que moverse por las calles de la ciudad es sencillísimo. Hemos situado la potente unidad motriz de Bosch específica para cargas discretamente en la base del tubo del sillín y hay espacio para hasta dos baterías cerca del centro de gravedad de la bicicleta.



¿Quién dice que necesitas cuatro ruedas para llevar las cosas importantes de un lado a otro de la ciudad?

Con accesorios opcionales que incluyen un asiento para niños (con dos cinturones de seguridad) y protección para la lluvia, la Cargo Hybrid 500 es todo lo que necesitas para llevar tu valiosa carga de forma rápida, segura y fácil de un punto a otro. El sistema Cargo Line de cuarta generación de Bosch trabaja mano a mano con un sistema de cambios de buje continuo y fácil de usar con el que tus desplazamientos serán más sencillos. Los neumáticos Schwalbe de gran volumen garantizan un agarre tranquilizador, dispone de horquilla de suspensión Suntour específica para carga en la parte delantera para mayor comodidad y los potentes frenos de disco hidráulicos Magura permiten una parada segura en cualquier condición meteorológica. La caja de carga de espuma EPP proporciona una protección segura, estable y adaptable a sea lo que sea que estés transportando. La configuración del manillar Speedlifter garantiza que es rápida y fácil de configurar para cualquier ciclista. Y los accesorios incluidos, como guardabarros, una pata de cabra y luces LED delanteras y traseras, garantizan que estás listo para cualquier cosa.

One Size Concept

Gracias al concepto flexible ONE SIZE CONCEPT, varias personas pueden usar la misma bici. La posición erguida al sentarse y el cuadro bajo permiten que el desplazamiento sea cómodo para todo el mundo, independientemente de la altura de cada persona. La altura del sillín y la potencia pueden ajustarse en un abrir y cerrar de ojos. Esta bicicleta pueden usarla personas que midan de 1,60 m a 1,90 m. El ONE SIZE CONCEPT permite tener la bicicleta universal para toda la familia, pareja, amigos, vecinos, compañeros o «solo» para ti y lo que pueda surgir. Es una bicicleta flexible para todo el mundo.



TU RITMO, TU CIUDAD



¿Es la Trek Allant+ 9 la bicicleta eléctrica urbana definitiva?

Con unas prestaciones muy altas y un diseño precioso, esta e-bike urbana está destinada a ser un método de transporte definitivo para muchas personas que quieran cambiar.



Allant+ 9.9

La nueva Allant+ 9 está equipada con prestaciones que ofrecen alto rendimiento y confort para que te muevas en bicicleta por la ciudad de forma más relajada y divertida.

Incorpora una silenciosa correa de transmisión Gates CDX y un suave buje con cambio interno Enviolo CVT que apenas requieren mantenimiento, para que solo tengas que preocuparte de disfrutar del trayecto.

Gran potencia

Combina un motor con un par de 85 Nm que suaviza cualquier subida y una batería integrada de 625 Wh que te permite cubrir distancias largas.

Bajo mantenimiento

La silenciosa y duradera correa de transmisión

Gates CDX y el suave buje con cambio interno Enviolo CVT requieren menos mantenimiento que los componentes convencionales.

Componentes cómodos

Disfruta con comodidad del recorrido gracias a la tija y a la horquilla con suspensión que suavizan el terreno, y a las ruedas de 27,5" con cubiertas anchas que inspiran confianza.



Allant+ 9.9 Stagger

La bicicleta eléctrica definitiva por la que merecerá la pena abandonar el coche. Incorpora un cuadro de carbono OCLV ligero y elegante que proporciona confort y una gran absorción vertical, un motor Bosch Performance Line CX y la batería con mayor autonomía de Bosch. También incorpora prácticos detalles de diseño como las luces integradas y los guardabarros que hacen que tu e-bike sea tu primera opción a la hora de elegir medio de transporte.

PVP: 6.399,00 €



Ya es posible instalar una segunda batería con el sistema Range Boost de Trek

El Range Boost permite instalar de forma limpia una segunda batería Bosch de 500 Wh en las bicicletas eléctricas Trek compatibles para poder recorrer el doble de distancia entre cada recarga. Es ideal para los ciclistas que desean completar rutas más largas, moverse por la ciudad recorriendo más kilómetros y disfrutar de grandes aventuras.

Todas las bicicletas eléctricas compatibles con Range Boost integran una batería Bosch de larga duración en el cuadro, gracias al sistema Removable Integrated Battery (RIB) de Trek. El Range Boost se instala en la parte superior del tubo diagonal y no interfiere con la batería original RIB de la bicicleta.



La Top Fuel de Trek evoluciona para ser todavía más eficiente en los senderos

Trek acaba de presentar la nueva gama de bicicletas MTB, un cambio bastante destacado respecto a los anteriores modelos de Top Fuel.



La nueva gama MTB con doble suspensión Top Fuel de Trek marca la evolución de la plataforma, que empezó siendo una máquina de competición de XC hasta convertirse actualmente en una bicicleta rápida y eficiente de downcountry.

La nueva Top Fuel es más ligera y más ágil que una bicicleta específica de trail, y al mismo tiempo es más eficiente en los terrenos más exigentes que una bicicleta de cross country. Sigue siendo extremadamente rápida, por lo que es ideal para los ciclistas a los que les gusta acelerar tanto en los ascensos como en los descensos.

Una geometría para senderos

La nueva geometría de trail progresiva presenta un ángulo del tubo de dirección de 66 grados (1,5 grados más relejado que los modelos anteriores) y tiene 10 mm más de alcance que antes para incrementar la estabilidad a gran velocidad y en los descensos. Además, el Mino Link permite a los ciclistas ajustar la geometría del cuadro en mitad de la ruta.



Absorbe los impactos y pedalea a máxima velocidad

La Top Fuel tiene un recorrido delantero y trasero equilibrado de 120 mm. Está equipada con el



amortiguador RockShox Deluxe Ultimate o FOX DSP ambos con anclaje Trunnion para ofrecer un excelente rendimiento en los senderos con grandes impactos. También hemos mejorado la cinemática de la suspensión trasera para proporcionar un pedaleo más eficiente con un anti-squat optimizado.

Preparada para que arrases en los descensos, y sube como un cohete con la capacidad y la eficiencia de la suspensión de la Top Fuel. Los 120 mm de recorrido delantero y trasero proporcionan la amortiguación óptima para afrontar los impactos más grandes, mientras que su ratio de suspensión y el alto anti-squat garantizan que el pedaleo sea más eficiente.

Ruedas más rápidas

Las ruedas 29er y las cubiertas de 2,4" ofrecen velocidad y también una muy buena tracción.

Bici con "bolsillo"

Una curiosidad que ofrece la bicicleta es que todos los modelos Top Fuel, tanto de carbono como de aluminio, disponen de un compartimento integrado en el tubo diagonal para guardar herramientas y equipamiento.

Knock Block mejorado

El Knock Block 2.0 extraíble sigue evitando que los cables se salgan en caso de accidente y protegiendo el tubo horizontal, pero ahora tiene un radio de giro más amplio para mejorar la agilidad.



Top Fuel 9.7



Modelos Top Fuel disponibles

- Top Fuel 5
- Top Fuel 7
- Top Fuel 8
- Top Fuel 9.7
- Top Fuel 9.8
- Top Fuel 9.8 AXS
- Top Fuel 9.9 XTR
- Top Fuel 9.9 AXS



Top Fuel 9.8 XTR

Más ligera y rápida que nunca: llega para competir la nueva Orca de Orbea

Las Orca ya son unas buenas conocidas, y cada nueva Orca que sale al mercado debería ser un acontecimiento para el ciclismo road. Aquí os contamos como es lo nuevo de Orbea.

A todos nos gusta la sensación de montar en una bici racing. Y Orbea lo sabe, y por ello ha creado una Orca ligera, rápida y bella. La familia Orca estrena para el 2022 nuevos colores y componentes, destacando sus espectaculares nuevos colores de gama en carbono RAW o modelos montados con los nuevos grupos del gigante japonés Shimano: Dura-Ace o Shimano Ultegra.

La ligereza de una Orca

Cualquier persona puede beneficiarse de una salida más fluida, de la ingeniería más avanzada y de las ventajas aerodinámicas. Es importante ver la integración de la dirección y componentes de líneas sutiles, además de conectividad con diversos dispositivos. Con el fin de garantizar la flexibilidad y el rendimiento, se han aumentado los pasos de rueda para montar diferentes anchuras de cubiertas. Manillares

compactos o en altura, en diferentes anchuras, así como la posibilidad de elegir la longitud de la potencia, porque no todos buscamos la misma postura: queremos la bici más rápida para nuestro estilo de pedaleo.

Carbono Monocasco de Orbea

Formas del cuadro OMX: No muchas empresas dedicadas a la fabricación de bicicletas tienen a su alcance las competencias en materia de investigación y desarrollo de una universidad de ingeniería. Orbea trabaja directamente con especialistas de la Universidad de Mondragón (en el País Vasco) para analizar y ensayar conceptos aerodinámicos. El tubo diagonal, el tubo del sillín y las secciones de los tirantes de la nueva Orca son ovalados y ligeramente aplanados, lo cual reduce su resistencia al viento en un 10% con respecto a la versión anterior.

Ergonomía adaptable

A diferencia de la geometría de competición, que se centra en la aerodinámica, la ergonomía endurance da como resultado bicicletas más fáciles de manejar y eficientes al pedalear. La menor distancia entre ejes y la mayor anchura de manillar hacen que la bici sea más cómoda, y ese mayor confort permite al ciclista recorrer distancias más largas y en menor tiempo.

El aumento de 15 mm en la altura del manillar y el acortamiento de 5 mm en el reach replican la geometría de una bici de gran fondo, pero manteniendo las excelentes prestaciones que han hecho de Orca una referencia.

Integración

ICR Plus: El sistema ICR está concebido para garantizar el mejor guiado interno de los cables. Se insertan bajo la potencia y a través del tubo de dirección. Sin roces ni vibraciones, y optimizado para los sistemas de cambio mecánico y electrónico.

Detalles:

- Uso: Competición
- Precios: desde 2099€ hasta 9.999€
- Material: carbono OMX o OMR
- Peso del cuadro: 833g (OMX) & 1030g (OMR)
- Tallas: 7 tallas entre 47-60
- Personalización: más de 1 millón de combinaciones vía MyO
- Paso de rueda 32C OMX / 35C OMR



OUTDOORS IS ANYWHERE

HAIBIKE

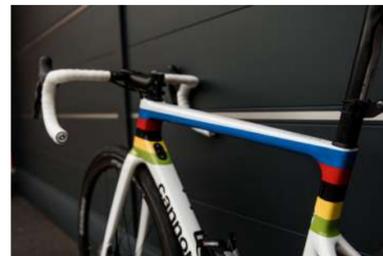
road

Cannondale dedica una SuperSix Evo para Elisa Balsamo

Nueva bicicleta en un modelo conocido, creada por Cannondale para la campeona del mundo.



La ciclista italiana de 23 años Elisa Balsamo se proclamó campeona del mundo de ciclismo en los Mundiales de Flandes 2021. Superó en el sprint final a la triple campeona mundial neerlandesa Marianne Vos. Y lo hizo con una Cannondale, una marca que ahora le ha preparado un modelo dedicado especialmente a su épica victoria.



- Detalles:**
- Conjunto de cuadro: SuperSix Evo Hi-Mod Disc, diseño del Campeonato del Mundo
 - Talla: 51 cm
 - Transmisión: Shimano Ultegra Di2
 - Casete: Shimano Ultegra 11-30
 - Longitud de las bielas: 170
 - Medidor de potencia: FSA Powerbox ABS
 - Tamaño del plato: Platos FSA Powerbox: 52x36
 - Ruedas: Vision Metron 40
 - Manillar y potencia: Hollowgram SAVE
 - Longitud de la potencia: 100
 - Ancho de barra: 38
 - Sillín: Prologo NDR
 - Altura del sillín: 71.2
 - Cinta de manillar: Prologo OneTouch
 - Neumáticos: Veloflex ProTour 28
 - Presión de los neumáticos: 6 bar
 - Portabidones: élite
 - Botellas: élite
 - Pedales: Look Keo
 - Ordenador: Garmin 830



G.STL RUSH INTO THE VICTORY



IN-FIT CLOSURE SYSTEM

TARSAL SUPPORT SYSTEM 1.0

FIT TONGUE 1.0

ALUMINUM L12

ANATOMIC HEEL CUP 1.0

La nueva Crux de Specialized es la bicicleta de gravel más ligera del mundo

Con un cuadro de tan solo 725g, esta bicicleta parece creada para poder flotar sobre cualquier terreno, ya sea grava o asfalto.



Probablemente, ya sabrías que la Crux ha sido durante años la mejor bici de ciclocross del mundo. Y resulta que es prácticamente la mejor bicicleta de Gravel del mundo también. Pues bien, hoy presentamos la nueva Crux, lista para deslumbrar en el Gravel como nunca.

Con un peso de tan solo 725 gramos del cuadro S-Works, (y de 850 gramos para el cuadro Pro!) y 7.25kg de bici completa S-Works, la nueva Crux es la bicicleta de Gravel más ligera del mundo con una capacidad excepcional de paso de rueda de 47c x 700 / 650b x 2.1" y con una geometría centrada en el rendimiento.

Todo terreno

Con el mismo paso de rueda de la Diverge, la Crux te lleva a cualquier lugar que puedas imaginar. Es sensible en los pedales, flexible en el sillín, con una geometría de rendimiento de Gravel y un diseño basado en las legendarias bicis de ciclocross de

Specialized. Lo hace todo a todo gas, ya sea sobre una pista de grava o por asfalto.

Lo hemos resumido todo con una nueva métrica. El ratio Paso de Rueda-Peso viene con un ratio de 785g x 47c, porque no hay nada que desbloquee el potencial de una bicicleta más que un cuadro ultra ligero y un paso de rueda enorme. Specialized te invita a que investigues tú mismo para ver si hay algo mejor ahí fuera. Y ellos mimos y aseguran que no lo hay.

Geometría de la Trek Crux



La elección del rider es la nueva versión de la Stumpjumper EVO de Specialized

Estamos ante una versión de aluminio que tiene un espectacular cuadro de tan solo 725g, es una pieza de orfebrería que te permitirá bajar por todos los senderos... volando.

El hierro del bueno está de vuelta con la última versión de la aclamada familia Stumpjumper – la nueva Stumpjumper EVO de aluminio. Desde la marca se han referido a esta bicicleta como "la elección del rider". Con todos los ajustes de geometría de su hermana de carbono, el tallaje S-Sizing así como la cinemática sensible y capaz, acerca el modelo Stumpjumper a un grupo mayor de riders. ¡Incluso tiene SWAT box! (aunque parezca al revés, es muchísimo más difícil diseñar un agujero gigante en el tubo diagonal en una bici de aluminio que en una de carbono).

Por otro lado está el cuadro de aluminio, el más complejo y avanzado que jamás haya hecho la marca. La cantidad de procesos de mecanizado necesarios para fabricar la pipa de dirección y diseñar el SWAT box fueron los suficientes como para volver locos a todos los implicados en el proceso de diseño y construcción.



4 PUNTOS CLAVE

- Capaz. La Stumpjumper EVO establece un punto de referencia para las geometrías progresivas haciendo que sea una bicicleta muy capaz en DH con buenas maneras subiendo. El amplio espacio del "cockpit" te centra en la bici optimizando la tracción y el control en curvas. El eje de pedalier bajo, el ángulo de dirección lanzado y el reducido offset de la horquilla te mantiene estable en las zonas rotas a la vez que te permite destrozar curvas, flotar por encima de ellas o trazar interiores con la máxima precisión.

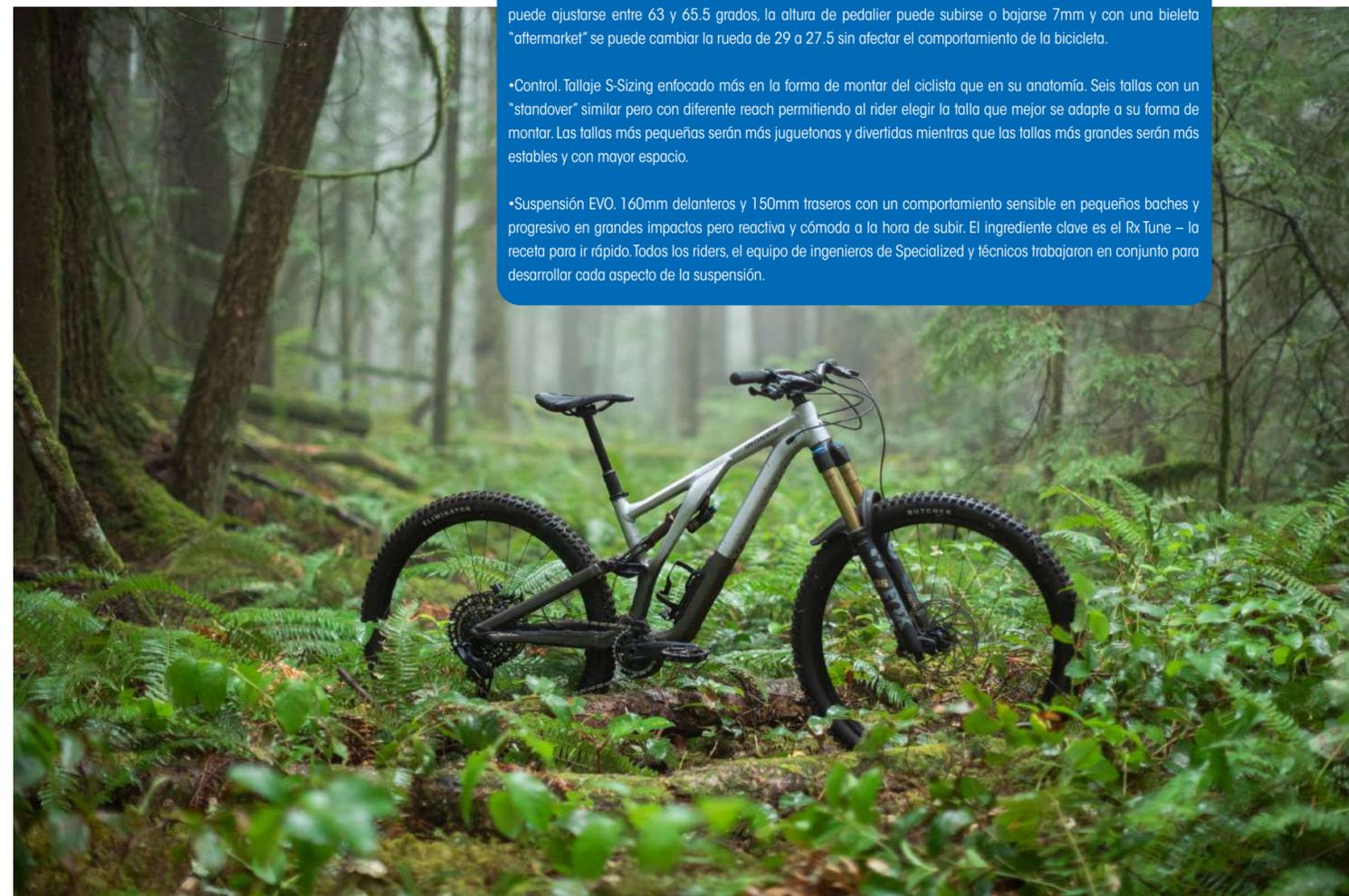
- Ajuste. Seis configuraciones de geometría distintas para cualquier estilo en cualquier terreno. El ángulo de dirección puede ajustarse entre 63 y 65.5 grados, la altura de pedalier puede subirse o bajarse 7mm y con una bieleto "aftermarket" se puede cambiar la rueda de 29 a 27.5 sin afectar el comportamiento de la bicicleta.

- Control. Tallaje S-Sizing enfocado más en la forma de montar del ciclista que en su anatomía. Seis tallas con un "standover" similar pero con diferente reach permitiendo al rider elegir la talla que mejor se adapte a su forma de montar. Las tallas más pequeñas serán más juguetonas y divertidas mientras que las tallas más grandes serán más estables y con mayor espacio.

- Suspensión EVO. 160mm delanteros y 150mm traseros con un comportamiento sensible en pequeños baches y progresivo en grandes impactos pero reactiva y cómoda a la hora de subir. El ingrediente clave es el Rx Tune – la receta para ir rápido. Todos los riders, el equipo de ingenieros de Specialized y técnicos trabajaron en conjunto para desarrollar cada aspecto de la suspensión.

Historia de la creación de la bicicleta

Un momento "eureka" llevó al ingeniero de Specialized Peter Denk a reimaginar las proporciones y la forma de los tubos que harían el cuadro de carbono más eficiente. Fue el avance que hizo que la Aethos de 585 gramos se convirtiera en una realidad (capas más largas e ininterrumpidas en una posición más consistente, que requieren menos capas de rigidez y que garantizan que cada fibra trabaje para soportar la carga) y resultó ser una aplicación perfecta para ofrecer las mismas características de rendimiento a la plataforma Crux. Cuando el jefe de producto de Carretera y Gravel, Stewart Thompson, vió este avance, supo que podría cambiar el Gravel de rendimiento para siempre. La nueva Crux había nacido. Pero no se limitaron a hacer el cuadro más ligero del mercado. Hicieron los dos cuadros más ligeros: S-Works 12r y Crux 10r. Ser ligero no consiste sólo en reducir los gramos (aunque con 725 gramos, son súper ligeros). ¿El resultado? Una bicicleta de Gravel que sube como en tus mejores sueños y flota sobre los terrenos más complicados.





Scott Spark RC World Cup Evo AXS

PROBAMOS LA NUEVA SPARK EN LA SCOTT MARATHON GIRONA

Una bicicleta muy deseada. O quizás deberíamos decir que es la bicicleta más deseada del momento. En Tradebike tuvimos la suerte de poder testear la Scott Spark World Tour durante la Sea Otter Girona. Y, aún mejor, pudimos correr con ella durante la Scott Marathon que se celebró el sábado 25 de septiembre.

Deberíamos llamar a esta bici la rompecuellos. No porque sea peligrosa para el rider, sino porque cada vez que pasa por delante de otros ciclistas, estos giran su cuello hasta que pasa de largo. Todo el mundo la mira. De hecho, perdimos la cuenta de cuantas veces nos dijeron aquello de "¿Es la nueva Spark?" "¿Qué tal va?" Y la respuesta siempre fue la misma: "Pues de maravilla".

Agresividad MTB

Aquellos que quieren empezar a pedalear por el monte o realizar largas rutas por pistas forestales no son el público para esta bicicleta. La Spark está pensada para competir, para bajar los senderos más complicados y también para disfrutarlos. Pero

además, es rápida en las subidas. Es un diablo de dos ruedas que se agarra al terreno como pocas bicicletas. Y la razón por la que el ciclista se sentirá tan bien cogido al suelo es porque el centro de gravedad recae muy debajo. La revolución de esta bici ha sido colocar la amortiguación trasera en el interior del cuadro para poder bajarla aún más de lo que la Spark ya tenía en versiones anteriores. Y



esto permite un tipo de flexión muy diferente. Con el sistema Twin Lock, la bicicleta queda bloqueada al completo, pero cuando se libera, se nota mucho



que el ciclista pasa a estar amortiguado. TwinLoc tiene tres posiciones (la intermedia deja la suspensión trasera en 80mm, y se nota mucho, va genial por senderos con mucho flow).

La flexión del amortiguador tira hacia atrás al rider más que en otras bicis, por lo que con tirar un poco hacia atrás las caderas, resulta muy sencillo bajar por cualquier bajada. Y si, además, la bicicleta posee de tija telescópica (como era el caso), pues más fácil aun será descender.

Por lo tanto, es una bicicleta agresiva, pero muy muy ágil. No solo es ligera, sino que su geometría



permite al ciclista ir más pegado a la bici y tomar decisiones más reactivas, más rápidas. No es una



bici para aquellos que quieran una motocicleta sin motor, por decirlo de alguna manera. La Spark quiere flotar, no quiere surcar.

Este sistema de amortiguador trasero integrado en el tubo vertical (un RockShox Nude de 120mm específico para este modelo), junto con el cambio inalámbrico, le dan a la bicicleta un aspecto

muy limpio por fuera que se nota cuando hay que pedalear.

Ya que en este número hablamos de tendencias, una de las tendencias más calras en MTB es el uso de recorridos de 120mm. Todas las nuevas Spark vienen con 120, como la mayoría de bicicletas de XC. Nada de lo que quejarse aquí.

La nueva Spark tiene muchos detalles como, por ejemplo, la posibilidad de cambiar la geometría o incluso (un detalle que se agradece) la posibilidad de llevar dos bidones, cosa que no sucedía en otras Soark.

Viendo la bicicleta, no es de extrañar que Nino Schurter haya vuelto a subir en los pódiums. Con esta bici todo parece mucho más fácil.

Equipo Tradebike&Tri



Sportful amplía la serie Giara para un ciclismo versátil y de aventura

Las nuevas prendas gravel ya están disponibles en el catálogo de otoño-invierno de la firma italiana.



El nuevo catálogo de prendas ciclistas para la temporada de invierno 2021 de Sportful ya está disponible en los puntos de venta autorizados. La firma italiana sigue apostando por la serie de prendas para ciclismo gravel. Una modalidad de ciclismo pensada desde Sportful como una forma de ocio y para disfrutar de la naturaleza, especialmente en la colección de productos Giara. Comodidad, estilo casual, versatilidad, protección y muy buena relación calidad-precio son las señas de identidad de una colección que se amplía esta temporada con estas prendas

CHAQUETA HOODIE

Otra prenda que muestra claramente el enfoque y estilo desenfadado de las prendas Giara. La chaqueta Hoodie, disponible tanto en versión masculina como femenina, es una prenda casual modificada para su uso en bicicleta. Cuenta con panel de triple bolsillo trasero, detalles reflectantes y capucha que permite cubrir el casco. El corte holgado, el tejido de poliéster suavizado y los dos bolsillos delanteros inciden en el carácter casual y polivalente de esta chaqueta. Ideal para el ciclismo de aventura, uso urbano, gravel o ciclismo con la familia. Tallas: XS a 3XL. Precio: 119,90 €



MAILLOT TEE MANGA LARGA

Un maillot de ciclismo que no parece un maillot de ciclismo. Una prenda de estilo casual, de tacto muy agradable y sensación de tejido natural. Esta prenda refleja fielmente el espíritu de la nueva colección Giara de Sportful; productos de gran versatilidad, pensados para un uso amplio tanto encima como fuera de la bicicleta. Ciclismo gravel, de aventura, cicloturismo, naturaleza... este jersey Giara TEE cuenta con los imprescindibles bolsillos traseros y una banda elástica para la sujeción durante el pedaleo. El corte recto, el tacto agradable gracias a su tejido mixto de poliéster y algodón y la gran comodidad de esta prenda, la convierte en una compañera ideal para todo tipo de excursiones ciclistas off road. También disponible en versión para mujer ciclista. Tallas: XS a 3XL - Precio: 69,90 €

GIARA SOFTSHELL JACKET

Abrigo, protección contra el frío, repelente al agua... la Giara Jacket es una de las chaquetas de Sportful con mejor relación calidad precio de su catálogo. La última versión de esta prenda cuenta con el emblemático bolsillo en el pecho con tejido de rejilla, un elemento que ha sido reforzado y mejorado en su accesibilidad. La parte frontal cuenta con un tejido de poliéster peinado de tracto muy agradable y cálido. Cuello alzado, puños elásticos, detalles reflectantes, corte recto y bolsillo trasero con cremallera. Una chaqueta inigualable en prestaciones y precio y disponible en cuatro colores. Tallas: S a 3XL - Precio: 159,90 €



ELEVATE YOUR RIDE



Te acompañamos vayas dónde vayas; en los senderos, las montañas, los caminos y las calles; debajo de tu casco, alrededor de tu cuello, cubriendo tu nariz y boca o manteniendo calientes tus orejas. Los tubulares y gorros BUFF® son la opción más versátil para la vida sobre ruedas.

[BUFF.COM](https://www.buff.com)

Vic Sports exhibe su variedad con estas propuestas de su catálogo para bike

FISCHER FR18

Las bicis eléctricas son la perfecta contribución para la movilidad urbana, pero en un país en el que el 65% de nosotros vivimos en pisos las bicicletas de formato tradicional generarán problemas para guardarlas o subirlas a casa. La Fischer FR18 hecha totalmente en aluminio es la solución más equilibrada por su peso, rendimiento y precio.



Más información en este enlace:



VITTORIA ZAFFIRO PRO HOME

Tanto como si se te han desprendido las bandas de rodadura de tu neumático por el calor o si quieres hacer menos ruido con tu rodillo, este neumático Vittoria Zaffiro Pro Home es la solución a tus problemas. Y disponible para bici de montaña con medida 29x1,35.



Descubre las cubiertas de Vittoria aquí:



NORTHWAVE MAGMA XC CORE

Estas zapatillas son la solución para los días fríos o muy fríos de aquellos que van en bici de verdad. Con membrana ECO Primaloft Gold, su suela de carbono de rigidez 8 y el nuevo collarín de cierre EasyFit para que sea fácil ponérsela. Northwave, como no.



Mira en detalle las zapatillas aquí:



MESSENGER ORTLIEB TRUNK-BAG RC URBAN

La bolsa Messenger Trunk-Bag RC Urban es la puesta el día del concepto de bolsa con la que los pioneros de la bici urbana llevaban sus pertenencias o cosas del trabajo. Ortlieb lo mejora haciéndola impermeable y sujetándola a tu transportín o a la espalda.



Mira aquí la bolsa urbana de Ortlieb



Más información en este enlace:



RODILLO THINKRIDER X7 SMART R

El nuevo ThinkRider X7 se actualiza con nuevo protocolo Bluetooth, con una medición de hasta 2500W de potencia y simular un 16% de pendiente. Te permite conectarte a otros usuarios, disfrutar de rutas variadas y usarlo con Garmin o Bryton. Y a precio conveniente.

Gobik ofrece grandes diseños en prendas muy útiles para las temporadas de frío

CHALECO HOMBRE PLUS 2.0 ATLANTIC

Nueva versión que incorpora un fitting y cuello optimizados anatómicamente que mejora la adaptabilidad y el ajuste para una mejor aerodinámica sobre la bicicleta. Con tejido frontal texturizado que favorece la disipación del aire y también un tejido ultra elástico en la parte posterior del cuello. Tan ligero que podrás plegarlo y guardarlo en su propio bolsillo interior con el Gobik Pocket System.



•Propiedades:
Windproof | Superlight
•Rango de Uso:
10°C a 18°C



CHAQUETA UNISEX IMPERMEABLE LIGERO PLUVIA TRUE BLACK



•Rango de temperatura: 5°C a 15°C
•Peso: 103g (talla M)

CHAQUETA UNISEX IMPERMEABLE LIGERO PLUVIA TRUE BLACK

El aliado perfecto para hacer frente a los cambios repentinos del tiempo, como los que pueden producirse en un puerto de montaña o en una larga salida de otoño o primavera. La chaqueta impermeable Pluvia True Black ha sido diseñada para su uso exclusivo en ciclismo de carretera. Transpirabilidad: 10.000 gm / m² / 24hrs

MAILLOT MUJER MANGA LARGA COBBLE LAVENDER

Para mantener tu equilibrio térmico en los días de otoño. Maillot de manga larga, de corte ajustado, realizado sobre una combinación de 3 tejidos técnicos y puños gráficamente ampliados de neopreno corte láser. Con el objetivo de mejorar el ajuste en cintura se ha ampliado la cinta siliconada inferior hasta los 32mm de anchura.



•Propiedades:
Thermal Balance | Perfect Fit
•Rango de Uso: 8°C a 16°C



MAILLOT UNISEX MANGA LARGA PACER SOLID JET BLACK



•Rango de temperatura: 9°C a 17°C
•Peso: 205g (talla M)

MAILLOT UNISEX MANGA LARGA PACER SOLID JET BLACK

Adaptación del Pacer en una versión más atemporal del mismo, con un diseño más sobrio y atención al detalle. El objetivo fue crear una prenda que suponga un básico en el vestidor de cualquier ciclista. El tejido principal tiene una elevada elasticidad, logrando que la prenda se ajuste perfectamente al cuerpo y favorezca el movimiento.

CHAQUETA UNISEX TÉRMICA SKIMO PRO CITRONELL

Versión renovada de la chaqueta para bajas temperaturas y lluvia ligera. En exclusiva para España -tecnología DVSTRECH firmada por la prestigiosa marca EVENT-, nueva evolución de la membrana empleada en cuello, panel frontal y bolsillo mejora las propiedades elásticas, de protección frente al viento, de resistencia al agua y de transpirabilidad. Incorpora una pieza de lycra texturizada en la parte interior de las mangas.



•Propiedades:
Thermal Balance | Perfect Fit
•Rango de Uso: de 0°C a 12°C



Distribuidor exclusivo

Castelli crea maillots exclusivos de la Costa Blanca, Girona, Barcelona y Mallorca

Hay que reivindicar la cultura ciclista. ¿Y qué mejor manera de hacerlo que con unos maillots inspirados en zonas eminentemente ciclistas?



Una de las grandes novedades presentadas por Castelli en la feria Sea Offer de Girona fue su gama de maillots temáticos Castelli Series edición limitada. Estos tienen unos diseños dedicados a las zonas ciclistas de la Costa Blanca, Girona, Barcelona y Mallorca. Un recorrido por estas emblemáticas zonas que tuvo a Marcel Zamora y Natalia Fischer como embajadores en el evento de presentación.

José de Ramón, responsable de ropa personalizada de CDC Sport, ha explicado que lo que buscan con los Castelli Series es "ofrecer una experiencia de venta distinta para las tiendas e, igualmente, una experiencia de compra diferente para el cliente final". Y amplía: "Hemos tratado de adaptar esta experiencia a la filosofía de marca de Castelli. El objetivo no era plasmar un concepto muy evidente, queríamos contar una historia sobre un destino ciclista concreto y la experiencia que el usuario podría haber tenido en ese destino". El resultado, "una experiencia doblemente satisfactoria: estás comprando un producto Castelli y un recuerdo de un viaje y una experiencia ciclista propia".

COSTA BLANCA

Seguramente los mejores lugares de la Costa Blanca (Alicante) para los ciclistas: Coll de Rates, Puig Llorença y luego, otros tres maillots para la Costa Blanca en general.



BARCELONA

En Barcelona se ha elegido crear 2 maillots inspirados en el modernismo catalán, uno en el Park Güell y 2 maillots más inspirados en el barrio de Ciutat Vella.



MALLORCA

En el caso de Mallorca, los cinco maillots dedicados a la isla han elegido cinco partes conocidas por sus rutas ciclistas, como son: Tramuntana (3 maillots), Sa Calobra y Puig Major.



GIRONA

Las zonas elegidas son el puente que cruza el río, el Pont Eiffel, el barrio judío (Old Town) y luego dos zonas ciclistas conocidas: Els Àngels y Rocacorba (en colaboración con Rocacorba Cycling).



VELENO

TO DEFINE IS TO LIMIT.
TRAIL. XC. GRAVEL.

El nuevo MET Veleno Mips está hecho para cualquier bicicleta y ninguna en particular. Con una visera extraíble, una trasera extendida, una protección para las sienes y una ventilación y comodidad excepcionales; cumple todos los requisitos para un uso en senderos, grava o carretera, siendo el casco más versátil de la gama MET.

300g (Talla M) | MIPS-C2® | S 52/56 cm - M 56/58 cm - L 58/61 cm

Descubre más en:
met-helmets.com/met-veleno-mips/

All Track es la nueva colección de RH+ para MTB y gravel

Descubre todos los productos de la colección de RH+ destinada a aquellos que disfrutarán de la bici durante los meses menos fríos.

RH+ ha pensado en todas las necesidades que tiene este tipo de actividad para realizar la colección All Black, que se compone de productos con tejidos ligeros, transpirables - como el tejido Morhic Aero - y elásticos y termorregulables de secado rápido combinados con diferentes colores y estilos, y con un ajuste más holgado y cómodo.

Cabe destacar que todos los maillots de la colección, que cuentan con detalles técnicos como puntos de silicona en los hombros y detalles reflectantes en la zona central de los bolsillos, están fabricados con tejidos reciclados procedentes de botellas PET usadas.



Thule Mochila Vital 6L GRAN OPCIÓN PARA EL CICLISTA POLIVALENTE

Existen muchos tipos de mochila diferentes, y con cada una vemos pequeños diferenciales que gustarán a unos usuarios o a otros. En este caso, Thule ha diseñado una mochila para aquellos que quieren realizar largas rutas. Sus seis litros de capacidad interior permiten almacenar todo lo necesario para el ciclista y sus rutas. La bolsa de dos litros y medio tiene también capacidad sobrada para hidratar durante horas. La forma de la mochila, con su centro de gravedad bajo, evita que suframos y facilita los movimientos incluso en bajadas complicadas. Pero en lo que más destaca la mochila es en los pequeños detalles. El primero de ellos es

el enganche magnético que tiene el tubo, algo súper-cómodo para beber en marcha y soltar el tubo sin preocuparse. Otro detalle imprescindible son los bolsillos laterales, que sustituyen los del maillot (quedan tapados al llevar la mochila) y así podemos sacar objetos de los bolsillos sin necesidad de hacer girar la mochila por nuestro cuerpo. No es útil solo para ir en bici, también la vemos muy práctica para excursiones a pie o incluso viajes. Su amplio espacio interior nos permite llevar todo lo necesario para una salida larga.

Equipo Tradebike&Tri



Detalle del enganche magnético



Características

- Dimensiones: 22 x 9 x 44,5 cm
- Volumen: 6 L
- Peso: 0,52 kg
- Capacidad del depósito: 2,5 L
- Materiales: Nailon



Detalle de los bolsillos laterales

material a prueba

¿Preparado para cruzar cualquier montaña con el casco MET Veleno Mips?

Este casco de MET está diseñado para disfrutar de cualquier modalidad MTB o también del gravel.

El nuevo MET Veleno Mips está hecho para la montaña, ya sea Gravel, Aventura, Crosscountry, Downcountry, All Mountain, Trail... Al reunir las características principales de todas las categorías, el MET Veleno Mips es perfecto para las personas que tienen muchos tipos de bicicletas en su garaje, para los nuevos ciclistas que se adentran en el deporte libres de todos los códigos, o para los que simplemente quieren beneficiarse de un paquete completo.

Con una visera extraíble, una cobertura ampliada de la espalda y las sienes, una ventilación y un confort excepcionales, cumple todos los requisitos para un uso en singletracks, grava o carretera. Libera tu mente de todas las categorías, el MET Veleno Mips está hecho para cualquier bici y, a su vez, para ninguna en particular.



Cobertura completa

El diseño refleja el objetivo del casco de adaptarse a varios usos previstos y a diferentes entornos. Amplia apertura, cobertura más profunda, una visera versátil y una envoltura de policarbonato completa que lo hace más duradero evitando cualquier superficie de EPS expuesta a las condiciones del exterior.

Visera extraíble

La visera es mínima y extraíble gracias a unos clips de anclaje invisibles que mantienen el diseño limpio y elegante en ambas modalidades. ¿Asfalto o senderos? Al igual que una bicicleta de gravel, el Veleno no tiene fronteras, por lo que su versatilidad es el principal punto a destacar de este casco.

Ventilación

El Veleno Mips viene con 26 rejillas de ventilación y una canalización de aire interna finamente diseñada para maximizar el flujo de aire que expulsa el aire caliente y deja entrar una sensación de frescura y comodidad. También cuenta con dos enganches para acoplar de forma segura las gafas de sol mientras descansas o escalas.

Comodidad

Además de su capacidad de ventilación, el Veleno



Met Veleno MIPS & Met Veleno:

MRSP:

- MET Veleno Mips: 130€
- MET Veleno: 100€

Especificaciones:

- Peso talla M (MIPS): 300g
- Peso talla M (no MIPS): 275g
- Tallas: S (52-56cm) | M (56-58cm) | L (58-61cm)
- Certificaciones: CE, AS/NZS, US

Mips también es excepcionalmente cómodo. El cinturón de cabeza de 360° del sistema de retención MET Safe-T Upsilon garantiza que no habrá puntos de presión en el cráneo y su forma interna acoge casi todas las cabezas de diferentes formas.

Seguridad

Con el sistema de protección cerebral MIPS-C2®, el MET Veleno Mips es capaz de deslizarse con respecto a la cabeza en caso de choque, redirigiendo el movimiento de rotación perjudicial. El MIPS es un sistema de protección cerebral diseñado para añadir protección a la construcción estándar de los cascos en caso de determinados impactos. El sistema de protección cerebral MIPS (BPS) se instala en el interior del casco, entre el acolchado de confort y el EPS.



Características

- Sistema de protección cerebral MIPS-C2® (MET Veleno MIPS), forro de EPS completamente envuelto en policarbonato para mejorar la durabilidad, cobertura de la cabeza ampliada para una mayor protección de la cabeza, sistema de ajuste MET Safe-T Upsilon, cinturón de cabeza de 360°, ajuste vertical para maximizar la ajustabilidad, visera extraíble con anclajes ocultos que garantiza la máxima versatilidad.
- Producto disponible en stock a mediados de Noviembre.



Shimano demuestra su fuerza en el sector de los complementos con estas 5 propuestas

La multinacional japonesa no solo se nutre de componentes en el sector del bike. Su potencia comercial también llega a los complementos, y con una calidad que no deja indiferente.

GENESIS - MATE TITANIUM

El casco más ligero fabricado por Lazer (195g en talla S) está construido con una tecnología In-mold, que fusiona la carcasa con la estructura del casco. Tiene una versión muy ligera del Advanced Rollsys System®, que proporciona un ajuste muy sencillo y preciso. Con una máxima ventilación (22 orificios) mantiene la cabeza ventilada en cualquier condición climatológica. Está disponible con y sin sistema MIPS, que proporciona una protección extra contra el impacto oblicuo. Esta última versión ha recibido una puntuación de 5 estrellas por el instituto Virginia Tech. REF: BLC2207887369

LAZER



Disponible en versión con y sin MIPS, tallas S, M y L y en varios colores.

Disponible en hormas normal, ancha y de mujer, en tallas 37-48 y con medias tallas disponibles. 4 colores: blanco, negro, azul y rojo.



S-PHYRE RC902 - BLANCAS

Zapatillas construidas con un empeine envolvente 360°. Se ajustan en todo el perímetro de la zapatilla y no solo en la parte superior. Ese ajuste se ejecuta gracias a un doble cierre de diales BOA® Li2 de perfil bajo. El talón tiene un refuerzo con estabilizador antigiro que garantiza el posicionamiento óptimo del pie para una aceleración intensa y altas cadencias. La entresuela, sin costuras, está directamente unida a la suela, de esta manera se consigue un contacto mayor con la zapatilla y una transferencia de potencia más eficiente. REF: ESHRC902MCW01S42000

S-PHYRE

S-PHYRE CAMISETA INTERIOR MANGA LARGA - NEGRA

Prenda base. Es una camiseta interior de invierno que regula tu temperatura. Se adapta perfectamente a tu cuerpo y se mueve con él, proporcionándote calor y evaporación de la humedad. El diseño de mangas ajustadas hace más plana el área de los hombros para lograr una postura de conducción cómoda y sin arrugas. Combina tecnologías de regulación de temperatura para mantener tu cuerpo a la temperatura óptima de 37° con una construcción 3D anatómica para proporcionar el máximo rendimiento y confort. La construcción de doble capa expulsa la humedad de la capa interior a la capa exterior de secado rápido para regular la humedad y la temperatura corporal durante periodos de alta intensidad. La malla integrada en la parte media de la espalda y las axilas optimiza la ventilación. REF: PCWBRLRWTS11ML0160

S-PHYRE



S-PHYRE CULOTE DE INVIERNO - NEGRO

Elegante culote con tirantes para el frío corta el aire, deshaciéndose del viento, del frío y del exceso de calor. Tiene un forro polar térmico colocado estratégicamente que mantiene las piernas calientes y listas para alcanzar su máximo rendimiento. A pesar de que su ajuste es bastante ceñido, mantiene la comodidad y una excelente libertad de movimiento. Tirantes elásticos, plandos y ligeros y material de la espalda transpirable que mantiene la espalda seca y la prenda bien colocada. Repele el agua y está diseñado para entrenamientos a bajas temperaturas. Badana S-Phyre Tri-Stitch, mantiene la comodidad en los entrenamientos más exigentes. Diseñado para adaptarse a las camisetas interiores y maillots de la misma línea. REF: PCWPARWTS15ML0105

S-PHYRE



S-PHYRE MAILLOT TÉRMICO DE MANGA LARGA - AZUL

Maillot térmico que proporciona un excelente rendimiento con una amplia variedad de temperaturas. Diseño anatómico, que se adapta a las curvas del cuerpo para un ajuste cómodo y sin arrugas. Mangas de lana ultra ligeras con una estructura acanalada que mejora el rendimiento aerodinámico, la comodidad y la termorregulación. La parte inferior trasera tiene una banda elástica con silicona que evita que el maillot se suba o se mueva para que la zona lumbar no quede expuesta al frío. Esta parte trasera tiene tres bolsillos de fácil acceso que quedan planos para ofrecer un aspecto más estilizado y elegante. REF: PCWJSRWUE11MB0105

S-PHYRE



COMET te acerca las últimas tendencias en accesorios y componentes de la temporada

ZAPATILLAS SIDI SHOT 2 EDICIÓN LIMITADA NEGRO/ÓXIDO

SIDI lanza para esta temporada su nueva edición limitada SHOT 2 BLACK AND RUST. Una nueva combinación de color rojo-naranja-marrón, muy similar al óxido de hierro que da un toque elegante y sofisticado a esta zapatilla. Al igual que el resto de sus versiones, este nuevo color tiene un diseño aerodinámico, cierre Double Techno 3 Push, mecanismo de ajuste Reflex, una ligera y rígida suela de carbono C-BOOST SRS así como un reforzado talón integrado. Diferentes colores Tallas disponibles: de la 38 a la 48

REF: 714729 (Talla 42)
PVR: 389 €



MANILLAR FSA KFX SIC

FSA presenta su última creación: KFX SIC, un manillar con potencia integrada en carbono que forma parte de la familia de productos KFX, la más ligera de la marca para MTB. Ligero, estético y con mayor rigidez, es compatible con el guiado interno de hasta 5 cables gracias a un sistema que FSA ha denominado ICR (Integrated Cable Routing). Con una anchura de 780 mm está fabricado en fibra de carbono, para conseguir un reducido peso de sólo 260 gramos, con medida de potencia de 65mm e inclinación de -12°, 9° de retroceso y 5° de elevación.

REF: 718753
PVR: 349 €



CUBIERTA CONTINENTAL GRAND PRIX 5000 S TUBELESS READY

Más ligera, más rápida, más fuerte y fácil de montar. Es compatible con llantas Hookless. La carcasa de 2/220 TPI bajo la banda de rodadura reduce el desgaste del material. Ofrece hasta un 28% más de protección en los flancos añadiendo una capa protectora más que hace que el funcionamiento de la cubierta a menor presión sea más estable. Con la nueva construcción se puede quitar el revestimiento para usar el neumático sin cámara haciendo que sea 50 g. más ligera. Incluye las tecnologías: Lazer Grip, Vectran, Blackchili y Tubeless Ready. Para el montaje inicial se recomienda utilizar al menos 30ml de RevoSealant por cubierta.

REF: 719595 (700x28 negro/transparente)
PVR: 79,90 €



CASCO MET VELENO MIPS VERDE IRIDISCENTE MATE

El nuevo MET Veleno Mips está hecho para cualquier bicicleta y ninguna en particular. Con una visera extraíble, una trasera extendida, una protección para las sienes y una ventilación y comodidad excepcionales; cumple todos los requisitos para un uso en senderos, grava o carretera, siendo el casco más versátil de la gama MET. Tallas disponibles: 52-56 / 56-58 / 58-61 Diferentes colores.

REF: 713773 Talla 56/58)
PVR: 130 €



LUBRICANTE CADENA MUC-OFF LUDICROUS AF 50 ML

Muc-Off lanza Ludicrous, el lubricante de cadena más rápido del mundo. Un lubricante con una fricción ultra baja y muy duradero que permite a los ciclistas rodar con mayor intensidad y rapidez durante mucho más tiempo. Forma parte del programa Project Green de Muc-Off y es totalmente biodegradable y muy sostenible. La fórmula permite rodar de manera silenciosa, transmitiendo al ciclista una plena confianza en que el lubricante funcionará a la perfección.

REF: 714961
PVR: 64,99 €





Bontrager consolida la era de las riñoneras con la Rapid Pack Hydro

La Rapid Pack Hydro es una riñonera con pack para hidratarse y varios bolsillos para llevar todo lo necesario para aventuras ciclistas de primer nivel.



Es la era de las riñoneras. Ya no solo las llevan los turistas. Porque no se puede negar que es un complemento ideal para cargar con todo tipo de accesorios.

Bontrager ha presentado un nuevo modelo con más capacidad dentro de su gama de riñoneras. La nueva riñonera incluye una bolsa de hidratación integrada y mayor espacio de almacenamiento para los ciclistas de montaña que quieren hacer tiradas más largas e ir completamente equipados para la aventura.

La Rapid Pack Hydro incluye los detalles más apreciados de la Rapid Pack original como los materiales elásticos para un ajuste cómodo y el eficiente diseño que hace que ni siquiera notes que la llevas durante el recorrido. Además, añade un amplio bolsillo con cremallera en la parte posterior diseñado para transportar 1,5 litros de agua además de un bidón.

La nueva riñonera integra una bolsa de hidratación HydraPak de 1,5 litros con un enganche magnético para sujetar el tubo de forma segura durante el

recorrido y al mismo tiempo es fácilmente accesible, y una válvula con bloqueo que evita el goteo durante el transporte.

La durabilidad y el confort siguen siendo la principal prioridad, y por ello está fabricada con un resistente material elástico diseñado para equilibrar perfectamente la carga y que la bolsa no se mueva. El cinturón ajustable permite al ciclista transportar con seguridad y comodidad todo lo necesario independientemente de la complexión corporal.

Incorpora dos bolsillos laterales con compartimentos internos para los geles, las barritas y otros elementos. El amplio bolsillo principal con cremallera integra también correas de velcro para sujetar de forma segura una mini bomba o una bomba de amortiguador.

Además, la bolsa tiene un bolsillo específico para transportar un bidón en mitad de la espalda e impedir que se mueva de un lado a otro durante el recorrido. Además, incluye una cinta elástica que permite guardar y extraer el bidón cómodamente.

La Rapid Pack Hydro ya está disponible a través de la red global de distribuidores de Trek.



612R
ERGOWAVE



Sillín SQlab 612 R Ergowave CARRETERA, XC y MTB de competición.

Sillín más corto, más estrecho, más ligero y más rápido. Raíles de S-Tube o Carbon. Peso a partir de 125g. La parte trasera elevada brinda más agarre y mejor transmisión de potencia. La forma SQlab ERGOWAVE® alivia el área de los tejidos blandos y evita la mala postura. Disponible en tres tallas (12, 13 o 14cm). A combinar con el culotte SQ-Short One12.



Rudy Project innova con sus nuevas gafas Magnus, con base biológica

Magnus es el nuevo modelo de gafas de Rudy Project diseñadas para ofrecer el mejor nivel de rendimiento a los deportistas con rostros grandes, y representa un avance decisivo en el programa 'RIDE TO ZERO' de Rudy Project.

El cuadro Magnus está fabricado con Rilsan®, una poliamida sostenible y de base biológica de alto rendimiento desarrollada por Arkema para garantizar la máxima durabilidad, ligereza, flexibilidad y resistencia a los golpes. Estas gafas tienen un diseño atemporal icónico de Rudy Project, amplio ajuste y múltiples opciones de prescripción. El innovador sistema PowerFlow cuenta con rejillas de ventilación científicamente situadas en las puntas de las patillas, en el chasis frontal y en la lente para mejorar la circulación del aire, garantizando la máxima eficacia aerodinámica y sin perturbar la visión.



Las nuevas cubiertas Allrounder de Continental ya están disponibles

Ya están aquí las nuevas GP5000 S TR, de la gama de neumáticos Allrounder que sustituyen a los GP5000 TL.

En los puntos de venta del mercado español ya se pueden conseguir las nuevas cubiertas de la firma alemana Continental para ciclismo de carretera de altas prestaciones. Son las nuevas GP5000 S TR, los neumáticos Allrounder que sustituyen a los GP5000 TL y que se presentan con importantes mejoras.

Las Grand Prix Allrounder son más ligeras, más rápidas y más resistentes en los flancos que sus predecesoras. Además cuentan con el nuevo estándar para montajes tubeless ready y es compatible con tecnología Hookless de hasta 73 PSI (5 bars). Las nuevas GP5000 S TR se ofrecen en tres anchuras para diámetro de carretera 25, 28, 30 ó 32C y en dos opciones de color: negro o negro/transparente.

El nuevo modelo de Continental es 50% más ligero y ha mejorado también en un 28% su nivel de protección en caso de pinchazo. Su construcción está patentada y cuenta con varias tecnologías exclusivas que han hecho famosa a la firma alemana en todo el mundo: Lazer Grip, Vectran Braker y Black Chili Compound.

El compuesto de este modelo con un TPI de 2/221 bajo la banda de rodadura, que reduce la desviación del material y mejora la eficiencia. En los flancos, se



incluye un TPI de 3/330, más elevado, para mejora la flexibilidad y el funcionamiento estable a menor presión. Continental recomienda el uso de al menos 30 ml de líquido sellador en el interior del neumático para su montaje tubeless ready.

El Tubeless Ready de estas cubiertas de la marca Continental es resistente e

impermeable a los daños y a la penetración de objetos extraños. Con un resultado de versatilidad, bajo peso y un diseño moderno y de gran atractivo. Los GP 5000 S TR pueden utilizarse sin cámara o con una cámara de aire. Estas cubiertas se han probado y desarrollado para ruedas con anchura interior de llanta de entre 19 y 25 mm.



Peculiar, útil e innovador: HideMyBell es un soporte con un timbre escondido

Muchos ciclistas que acaban cruzando zonas urbanas estarán interesados en esta propuesta.



La marca CloseThe Gap presenta su producto HideMyBell, que no puede tener un nombre más explícito para su innovador producto: esconde un timbre bajo el soporte. Puede costar un poco de entender porqué diseñar algo así. Pero tiene su lógica. La mayoría de ciclistas profesionales e incluso amateurs no quieren ir con un timbre encima de su bicicleta, a pesar de lo útil que resulta cuando se circula por zonas urbanas. Pues ahora, con los soportes de HideMyBell, es posible tener un timbre (con su pulsador) justo debajo del soporte para los ciclocomputadores.

HideMyBell raceday series

Esta serie única de soportes para computadoras muestra lo que representamos: mayor seguridad con productos innovadores. El HideMyBell Raceday es un imprescindible con un aspecto y materiales realmente de primera calidad. La montura está hecha de un compuesto de carbono UD moldeado de inyección extremadamente rígida. Este nuevo material hace posible usar ingeniería liviana y minimalista para ofrecer valores de rigidez del máximo nivel.

Para esos días en que esos 11 gramos adicionales cuentan, el timbre tiene liberación rápida y extracción sin herramientas. El martillo del timbre se puede ubicar a la izquierda o a la derecha. Todos los productos Raceday están preparados para los accesorios HideMyBell. Probado a nivel UCI World Tour por el equipo Jumbo-Visma.

CloseTheGap

Mathijs Wagenaar, fundador de CloseTheGap, ha montado en bicicleta prácticamente toda su vida. Después de su carrera como profesional, Mathijs se convirtió en editor de la revista ciclista holandesa Fiets. En un intento por aumentar la seguridad y el respeto mutuo entre los ciclistas y los usuarios de senderos de usos múltiples, se le ocurrió la idea de un timbre que era tan genial que la gente se la pedía. Nació el concepto de campana de montaje en computadora HideMyBell. Tres años más tarde se fundó CloseTheGap, que ofrece una gama de productos de ciclismo junto con HideMyBell. Todos los productos de la marca se desarrollan y ofrecen para cumplir la misión de la empresa de hacer que el ciclismo sea más seguro, divertido y cómodo. Los ciclistas profesionales como Froome y Team Jumbo-Visma utilizan los productos CloseTheGap en los entrenamientos y las carreras.

En España, distribuye Top Fun.



BIKE
MOTION
BENELUX
AWARDS
2020
WINNAAR

Recupera y alivia tus músculos con el nuevo Compex Mini

Compex ha creado un práctico producto para estimular tus músculos que se puede gestionar desde tu propio smartphone.

La marca Compex (empresa especializada en estimuladores musculares) presenta su última incorporación: Compex Mini®, un dispositivo de estimulación muscular inalámbrico y que se puede conectar a tu móvil a través de Bluetooth

El dispositivo inalámbrico de estimulación muscular Compex Mini y TENS ha sido creado para ayudarte con tu preparación, recuperación y alivio del dolor, ya sea en el gimnasio o en casa.

Opciones de menú

Opciones de menú sencillas y fáciles de usar.

Colocación de electrodos

Sea cual sea el grupo muscular que quieras trabajar, puedes seguir una guía que la marca ha preparado para sus usuarios y así ver cual es la correcta colocación de los electrodos. Esto te ayudará a optimizar tus sesiones.



Contenido de la caja

- 2x Módulos
- 4x Electrodo Snap 50x50
- 2x Electrodo Snap 50x100
- 2x Cables conductores cortos
- 2x Cables conductores largos
- 1x Cable de carga USB
- 1x Estuche de transporte
- Bolsa de transporte



Características de la APP

(iOS 8.1 y superior, Android 5.0 y superior) El estimulador muscular inalámbrico Compex® Mini puede ser controlado desde el dispositivo principal o se puede conectar a través de Bluetooth® a la app de Compex®. La app controla seis programas que ayudan a los músculos a recuperarse, prevenir lesiones, aliviar la tensión muscular y más.

Selección de programas

Compex® Mini ofrece seis programas diferentes dentro de las categorías, fitness, recuperación y alivio del dolor.

- Calentamiento
- Resistencia
- Fuerza Resistencia
- Recuperación Entrenamiento
- Descontracturante
- Anti-dolor TENS



DT Swiss convence al mountainbiker con sus cinco propuestas de ruedas

HYBRID MTB HXC 1501 SPLINE®

PESO: A PARTIR DE 1786g
PRECIO: A PARTIR DE 1548,80€

LLANTA: DIÁMETRO DE LA RUEDA 29' / 27'5 ANCHO INTERNO 30mm / 35mm (unicamente 27'5) TIPO DE LLANTA Carbon, hookless bead, UD Finish, tubeless ready PESO MÁXIMO DEL SISTEMA 140 kg
BUJE: TIPO DE BUJE 240 Hybrid Straightpull hub NUCLEO Shimano 12SP Steel (SS12) o Shimano Steel o SRAM XD steel New ratchet EXP OS system SISTEMA DE EJES ANCHURA DE LA INSTALACIÓN 15 / 110mm 12 / 148mm SISTEMA DE FRENO Disc IS (6-bolt) / Centerlock RADIOS
RADIOS: LADO IZQUIERDO RADIOS LADO DERECHO DT hybrid 2 DT hybrid 2 CABECILLAS DT ProLock Squorx ProHead alu



HYBRID MTB HX 1700 SPLINE®

PESO: A PARTIR DE 2023g
PRECIO: A PARTIR DE 728,80€

LLANTA: DIÁMETRO DE LA RUEDA 29' / 27'5 ANCHO INTERNO 30mm TIPO DE LLANTA Aluminium, tubeless ready PESO MÁXIMO DEL SISTEMA 130 kg.
BUJE: TIPO DE BUJE 350 HYBRID straightpull hub NUCLEO Shimano 12SP Steel o Shimano Steel o Sram XD Ratchet system SISTEMA DE EJES ANCHURA DE LA INSTALACIÓN 15 / 110mm 12 / 148 mm SISTEMA DE FRENO Disc IS (6-bolt) / Center Lock
RADIOS: RADIOS LADO IZQUIERDO RADIOS LADO DERECHO DT hybrid 1 DT hybrid 1 CABECILLAS DT ProLock Squorx ProHead alu



MTB E 1900 SPLINE®

PESO: A PARTIR DE 1994g
PRECIO: A PARTIR DE 449€

LLANTA: DIÁMETRO DE LA RUEDA 29' / 27'5 ANCHO INTERNO 30mm / 35mm TIPO DE LLANTA Aluminium, hooked, sleved rim joint / Crotchet, tubeless ready PESO MÁXIMO DEL SISTEMA 150 kg.
BUJE: TIPO DE BUJE 370 Spline® NUCLEO Shimano 12SP light (Unicamente version Boost) o Shimano Forged o SRAM XD MTB New ratchet LN system 18T SISTEMA DE EJES ANCHURA DE LA INSTALACIÓN 15 / 100 mm 12 / 142 mm (unicamente en Disc Center lock) 15 / 110 mm 12 / 148 mm SISTEMA DE FRENO Disc IS (6-bolt) / Centerlock
RADIOS: RADIOS DT Champion® straightpull, black CABECILLAS DT Pro Lock@Squorx, aluminum, black



PESO: A PARTIR DE 1844g
PRECIO: A PARTIR DE 449€

MTB X 1900 SPLINE®

LLANTA: DIÁMETRO DE LA RUEDA 29' ANCHO INTERNO 25mm TIPO DE LLANTA Aluminium, tubeless ready PESO MÁXIMO DEL SISTEMA 110 kg.
BUJE: TIPO DE BUJE 370 Spline® NUCLEO Shimano 12SP light (Unicamente version Boost) o Shimano Forged o SRAM XD MTB New ratchet LN system 18T SISTEMA DE EJES ANCHURA DE LA INSTALACIÓN 15 / 100 mm 12 / 142 mm 15 / 110 mm 12 / 148 mm SISTEMA DE FRENO Center lock (Incl. IS-6 Bolt adapter MTB)
RADIOS: RADIOS DT Champion® straightpull, black CABECILLAS DT Pro Lock@Squorx, aluminum, black



PESO: A PARTIR DE 1894 g
PRECIO: A PARTIR DE 449 €

MTB M 1900 SPLINE®

LLANTA: DIÁMETRO DE LA RUEDA 29'/27'5 ANCHO INTERNO 30mm TIPO DE LLANTA Aluminium, tubeless ready PESO MÁXIMO DEL SISTEMA 120 kg.
BUJE: TIPO DE BUJE 370 Spline® NUCLEO Shimano 12SP light (Unicamente version Boost) o Shimano Forged o SRAM XD MTB New ratchet LN system 18T SISTEMA DE EJES ANCHURA DE LA INSTALACIÓN 15 / 100 mm 12 / 142 mm 15 / 110 mm 12 / 148 mm SISTEMA DE FRENO Center lock (Incl. IS-6 Bolt adapter MTB)
RADIOS: RADIOS DT Champion® straightpull, black CABECILLAS DT Pro Lock@Squorx, aluminum, black

Llega al mercado la tecnología de los productos para bicicletas de Maxima

De la mano de Mundo Talio, Maxima es de lo mejor para limpiar la bicicleta, lubricarla, cuidar las suspensiones... con una marca sobradamente conocida a nivel mundial.

MAXIMA es el nombre de una marca americana fundada en el año 1970 que actualmente se considera una de las grandes del sector. Maxima se caracteriza por su gran vocación hacia la industria de la competición y tiene un espíritu competitivo que le lleva a producir productos de excelente calidad para obtener las máximas prestaciones.

La empresa americana es considerada como una marca todo en uno, una marca de confianza para todo profesional y/o usuario que ofrece todo tipo de productos de calidad para sacar el mejor rendimiento a las bicicletas.

SC1 BIKE POLISH

Construido con la misma tecnología que brinda la durabilidad y brillo inigualables de SC1, Maxima SC1 Bike Polish fue desarrollado para restaurar ese aspecto completamente nuevo en su bicicleta. La formulación específica para bicicletas, resistente a la superficie, forma una película duradera que repele el barro, la suciedad y los desechos. Especialmente formulado para acabados de bicicletas, SC1 Bike Polish deja un brillo seco y duradero.



PLUSH: Fluido hidráulico para tija de sillín

Fluido de suspensión avanzado para sistemas de suspensión MTB de alto rendimiento. Está diseñado para usarse en horquillas y amortiguadores. La tecnología tenso-activa elimina la fricción estática y disminuye considerablemente la fuerza necesaria para un fácil movimiento al comienzo del recorrido de la suspensión, proporcionando una acción suave en todo el recorrido de esta. Los aditivos avanzados prolongan la vida útil de los retenes y protegen el sistema del desgaste y la corrosión. Los detergentes ultralimpios ofrecen una acción suave y sin problemas.



Lubricantes para todas las condiciones



Exclusivo lubricante de cadena de bicicleta 100% sintético.

Lubricante de cadena para bicicleta de fórmula ultra limpia diseñado para su uso en condiciones secas

Lubricante de cadena de bicicleta Parafilm™ que se humedece.

Sellador de neumáticos tubeless

Sellador de neumáticos de alto rendimiento diseñado específicamente para los sistemas tubeless de bicicletas de montaña y de carretera. La formulación avanzada combina polímeros de acción rápida con partículas de caucho suspendidas para sellar instantáneamente los pinchazos, proporcionando un parche tan duradero como el propio neumático. Desarrollado con los mejores equipos profesionales, Tubeless Sealant es lo suficientemente robusto para el profesional, sellando inmediatamente pinchazos de hasta 1/4" y lo suficientemente duradero para el ciclista de ocio, permaneciendo funcional hasta por 6 meses.



Líquido de frenos de competición



DOT 5.1 Líquido de frenos 500ml Alto rendimiento diseñado para lubricar y proteger los componentes críticos del sistema de frenos al tiempo que proporciona potencia de frenado confiable.

Racing DOT 4 Líquido de frenos 500ml sintético de desvanecimiento cero. Garantiza la máxima potencia de frenado y protección para los componentes críticos del sistema de frenos.

Grasa impermeable 454gr compleja de litio de alto rendimiento para multitud de condiciones, desde aplicaciones de chasis de servicio liviano hasta condiciones extremas, como los cojinetes de las ruedas.

GALFER BIKE

OVERSIZE YOUR FUN



OVERSIZE BRAKE ROTOR ø223mm

DISC WAVE® DESIGN

2.0MM THICKNESS

G1652 BRAKE PADS COMPOUND

E-BIKE SPECIFIC

ECE-R90 CERTIFIED



Zéfal ofrece toda la protección que pueda necesitar una bicicleta

E BIKE CHAIN LUBE

Formulado específicamente para bicicletas eléctricas, el ebike chain lube es extremadamente eficaz y duradero en todas las condiciones. Las mayores cargas de torque y potencia sobre la cadena hacen que ésta se desgaste más rápidamente que en una bicicleta normal. Este lubricante específico protege su cadena contra el desgaste, la corrosión y la fricción gracias a su formulación a base de aditivos de extrema presión. Este aceite de primera calidad penetra hasta el corazón de la cadena y resiste muy bien a las temperaturas extremas y el agua. Gracias a este lubricante, la transmisión permanece silenciosa y su vida útil se prolonga.

Volumen : 120 ml / 4 oz
Capacidad : Bureta comprimible con tapa de seguridad.
Condiciones climáticas : Todas condiciones.
Rendimiento : 5
Durabilidad : 5
Limpieza : 3,5
REF : 9616
PVP : 9,95 €



SKIN ARMOR MATT L

Protección de cuadro alta resistencia, el skin armor es una película de poliuretano que protege su bicicleta contra los impactos. Fácil de instalar, permite una protección óptima contra las rayas y los impactos cotidianos. Resiste al agua, al desgarro, a la perforación, al despegue, a los rayos uv y a los cambios de temperatura.



Color : Translúcido
REF : 2607
PVP : 24,95 €



Material : Termoplástico
Dimensiones : 47 x 38 x 16 mm
Colores : Negro, gris, rojo, verde, cian azul, naranja, amarillo fluorescente y rosa.
Peso : 18 g
REF : 2630 - 2637
PVP : 7,95 €



CRANK ARMOR

Contera de protección minimalista y eficaz, el crank armor protege los pedaliers contra los impactos y las piedras. Se venden por pares.

DT ARMOR

El DT Armor es una protección para el cuadro contra los impactos y las piedras. Resiste al agua, al desgarro, a la perforación, al despegue, a los rayos UV y a los cambios de temperatura. Universal y de gran formato, el DT Armor está pensado para los veteistas que desean proteger su bicicleta de forma eficaz y discreta.



Práctica : XC, Enduro
Material : PU
Espesor : 1,8 mm
Peso : 48 g
Dimensiones : 70 x 450 mm
REF : 2522
PVP : 14,95 €

Materiales : Resina tecnopolímero
Dimensiones : 461 mm / 560 mm (con faldón 20 mm)
Peso : 226 g + 248 g (con faldón 20 mm)
Diámetro de las ruedas : 650b / 700c / 28"
Fijación : MD-Fix
Protección : Muy alta
Anchura máxima recomendada de neumáticos : 50 mm
REF : 2544
PVP : 39,95 €
Disponibilidad : Enero 2022



SHIELD G50

Especialmente desarrollado para bicicletas de Gravel, este guardabarros te protegerá de las salpicaduras de agua y barro con tiempo húmedo. El Shield G50 es un conjunto con un guardabarros delantero y un trasero. El montaje es fácil y universal: la fijación MD-Fix permite una fijación en los tirantes traseros y en la horquilla delantera. Gracias a su montaje cerca de la rueda, es discreto y eficaz. Suministrado con 3 faldones de tamaños distintos, puedes adaptar la longitud del guardabarros trasero a la geometría de tu bicicleta.



WELDTITE

KIT DE REPARACIÓN TUBELESS (PARA USO EXTERNO)

CÓDIGO: 01014

El kit de reparación líder para neumáticos tubeless. Gracias a este kit podremos reparar fácilmente los pinchazos, pues no es necesario desmontar el neumático. Identifica la zona del pinchazo, inserta la mecha en el neumático usando las herramientas y elimina el material sobrante; ¡Ya estás listo para seguir rondando!

5x Mechas de reparación
1x Raspador y punzón
1x 5g Solución de caucho
1x Lija y marcador
1x Cuchilla



TESTADO CON LOS ESTÁNDARES DE CALIDAD MÁS EXIGENTES



DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA BICICLETAS



Distribuido por COMERCIAL POUS
Teléfono: 93 56 89 200
Comercial@pous.es

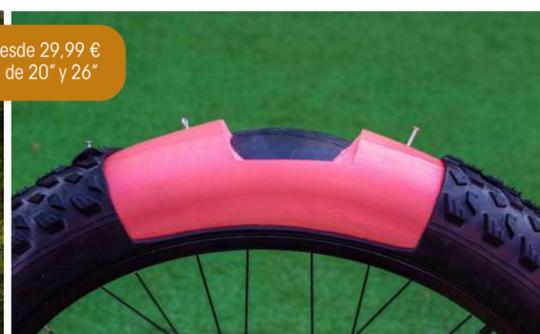


Sube de nivel con las propuestas de Akrovalis para tí y tu bicicleta

Distribuidores de la tecnología más disruptiva para tu bici, presentan algunos de los últimos lanzamientos que serán tendencia en 2022.



PVP: desde 29,99 €
Tallas de 20" y 26"



TANNUS ARMOUR PARA RUEDAS FAT

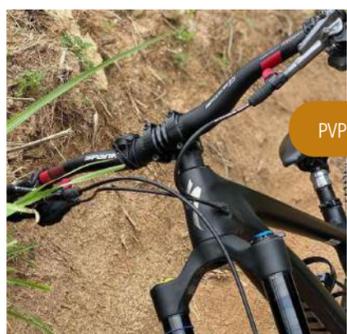
Inserto semi-mousse antipinchazos que se intercala entre la cámara de aire y el neumático de tu bici, otorgándote una protección completa contra el pinchazo y cortes laterales. resistente, ligero, flexible e increíblemente duradero (+7.000km).

NOVEDAD: GRAVEL, TANNUS ARMOUR TUBELESS

Evita los llantazos con los 20 mm de protección y reduce las vibraciones en un 50%. Esta solución no absorbe líquido a diferencia de otros inserts del mercado y permite seguir rodando, incluso después de un pinchazo, sin dañar la llanta.



PVP: desde 49,90 €
Talla 700x33 a 47



PVP: 99 €



OUTBRAKER POWER BOOSTER

Potencia los frenos hasta el último kilómetro en un solo click! Con Outbraker Power Booster ésto es posible ajustando internamente la capacidad del depósito de aceite en un solo click. Permite mantener el rendimiento de los frenos de forma constante, alargando la vida útil de las pastillas y manteniendo el mismo tacto en la maneta sin necesidad de nuevos sangrados.

PIT VIPER 2000'S EN POLARIZADO

Nuevos modelos venidos directamente del futuro (como la Lejía)... perfectos para combinar con TINTO DE VERANO & TORTILLA DE PATATAS.



PVP: desde 89 €
Distribuidor por Vic Sports



Alarga la vida de tu bicicleta con la tecnología puntera de KLEIN

El spray Ultra Catalizador es la novedad de KLEIN, pero la máquina de limpieza Ultra Tecno 15B y toda la gama grafeno de la marca también son unos imprescindibles para limpiar transmisiones.

Spray Ultra Catalizador para Cadenas y Cassettes en 400ml.

Es una novedad mundial ya probado eficazmente en los JJOO, y con medalla. **Su uso:** crear una película en frío, de larga duración de GRAPHENO puro 100% en cadena, Cassette, platos, roldanas cambio, etc. para evitar el desgaste o alargar la vida de las piezas. A su vez evita fricción y ahorra el consumo de vatios por parte del ciclista. Reduce el engrase constante a solo unas pocas gotas, eso sí con cualquiera de nuestros Lubricantes Cera Grapheno Wax o Grapheno Oil en sus distintos tipos de uso. Su duración es aproximadamente de 2.000 kms. en las peores condiciones. El Spray sirve para 4 aplicaciones, entre 8.000 a 10.000 kms.



Máquina de limpieza ULTRA TECNO 15B

Diseñada y fabricada por Klein para ayudar a los profesionales y manitas que lo deseen a la limpieza de cualquiera de los accesorios de la bicicleta. Está desarrollada para que en su capacidad superior a 15 litros, puedan alojarse platos, bielas, cassettes, cadenas, rodamientos, cambios, desviadores, manetas, discos de frenos, mandos, pinzas de freno, etc. La limpieza se realiza entre 10-15 minutos a temperaturas entre 30 y 60° y con una potencia eléctrica de consumo de 400 Vatios, mínima y una potencia ultrasónica por cavitación de 460 Vatios, de las más altas del mercado. Las piezas se limpiarán solas y quedarán protegidas ya que el líquido diseñado por Klein para su limpieza y protección ayuda a ello, siendo 100% ecológico y no inflamable.



Lubricantes, ceras y grasas de KLEIN Nano Grafeno 100% Puro

La marca Sicycling-Klein lleva 2 años analizando y desarrollando esta nueva Gama de Lubricantes Nano GRAPHENO puro KLEIN para conseguir encontrar la correcta unión con los mejores lubricantes y ceras, además de la proporción correcta de Nano Grafeno - sobre todo por su tamaño - dado que el exceso de Grafeno resulta perjudicial para el coeficiente de rozamiento, han conseguido que la fricción sea mínima y sobre todo que permanezca en las piezas a lubricar, como es el caso de la cadena, durante mucho más tiempo y que no desaparezca como ocurre con otro tipo de lubricantes. El resultado final de toda esta preparación es una nueva generación de lubricantes para bicicleta KLEIN de extremo rendimiento y uso en competición. La mayoría de Equipos Profesionales y Aficionados de Carretera y MTB, lo están testando, utilizando y ayudando a la marca a su desarrollo para que luego sus clientes puedan disfrutar de su efectividad y mejorar día a día en su bicicleta.



BLUB crea los lubricantes Lube Wax, Ceramic, y Ceramic E-Bike para tu cadena

BLUB, marca premium de lubricantes y sellantes Made In Barcelona, nos trae los mejores lubricantes con base de cera. Aquí os contamos los detalles de una selección de tres de sus productos:

WAX LUBE

Un lubricante único que contiene cera y agua en emulsión, ideal para condiciones secas en montaña y en carretera con una baja atracción a la suciedad. No contiene ni aceite ni grasas ni componentes nocivos.

CERAMIC LUBE

Un lubricante con aditivos cerámicos para cualquier condición, en montaña y en carretera. El producto Premium de BLUB, que dura más y protege mejor frente al desgaste de la transmisión.

Con base de cera y partículas cerámicas para una mayor protección de la cadena. Una vez aplicado tiene una mayor durabilidad y resistencia que el Teflón (PTFE).

CERAMIC E-BIKE LUBE

El lubricante para bicicletas eléctricas con una formulación más eficaz y duradera para bicicletas que exigen una mayor carga de trabajo.

Además, ofrece una protección extra frente a la corrosión. Seca en pocos minutos, dejando una película con baja atracción de suciedad y elementos abrasivos



Töls se alía con el ciclismo urbano y presenta sus nuevas propuestas

En las bicicletas de ciudad los requisitos técnicos no son los mismos que para cualquier bicicleta de mountainbike o carretera, los accesorios tampoco son iguales. Por ello en TÖLS, marca de accesorios y componentes, tienen múltiples opciones para facilitar la vida del ciclista urbano.

Desde candados en espiral con varios sistemas de seguridad, como el Joint Lock Key (de llave) o el Joint Lock Combination (combinación de números) y muy resistentes, hasta candados en U para colocar en la rueda, U-Lock. Además, en su catálogo cuenta con Aina Wall Bike Stand, un pequeño soporte que podrás anclar en la pared para almacenar tu bicicleta verticalmente.



STOP WONDERING HOW IT'D BE.



PIRELLI SCORPION™ XC RC, H, M, S 29x2.40"

La actual tendencia en el mundo del XC. La medida 2.40", sea cual sea el neumático (RC, H, M o S) ofrece una mayor superficie de contacto con tal de incrementar el agarre y la capacidad de absorción en los descensos. Un neumático hecho para disfrutar y que con PIRELLI es sinónimo de calidad.

Más info en <https://velo.pirelli.com/es/es>



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

Sea Otter cerró superando las previsiones con 45.000 visitantes

Después de tres días intensos con un alto nivel de las competiciones y el éxito del Demobike, la Sea Otter fue un éxito evidente.



Fue un éxito que ya era evidente desde el primer día. En Tradebike tuvimos nuestro propio stand y ya nos quedó claro que Sea Otter había vuelto por todo lo alto. A pesar de las medidas Covid-19 y de un año y medio de incertidumbres, la gente sigue con ganas de feria, de probar bicis y de ver competiciones.

La quinta edición de Sea Otter Europe Costa Brava-Girona Bike Show cerró sus puertas este domingo habiendo superado de largo



las mejores previsiones de la organización, con cerca de 45.000 visitantes, que durante tres días han paseado de forma ordenada por el recinto del festival en un fin de semana excepcional para Girona y la Costa Brava, que se han impregnado de ciclismo gracias al gran volumen de visitantes, expositores de todo el mundo y un completo calendario de pruebas de todas las modalidades.

La ampliación del conjunto de espacios, sumada a la distancia aplicada entre expositores y la reserva de entradas para los visitantes, ha servido para mantener controlado el aforo en la zona expo y las áreas de carreras, y ha permitido mantener un contacto directo entre los visitantes y las más de 240 marcas que apostaron por venir a Sea Otter Europe. Para la mayoría de ellas éste se ha convertido en el escenario de la recuperación de su actividad de cara al público, después de un año y medio de pandemia que había obligado a cancelar la mayoría de grandes ferias sectoriales en todo el mundo.

También ha estado a un gran nivel la respuesta al calendario competitivo, con cerca de 4.000 ciclistas que han obligado a colgar el cartel de completo en la quincena de carreras organizadas, tanto para deportistas amateurs como las que han permitido ver en acción a campeones del mundo, medallistas olímpicos y deportistas de élite, masculinos y femeninos, de todas las disciplinas ciclistas.

Y un año más el Demobike se ha mostrado como una de las propuestas más atractivas de Sea Otter Europe. Las 20 marcas que han participado han hecho salir varias veces todos los modelos que se ofrecían, y se muestran muy satisfechas del retorno que han tenido por parte de los clientes que han podido probar de primera mano la que pronto se podría convertir en su nueva bici.

Este balance tan positivo es especialmente bien valorado después de la pandemia por la



Covid-19, que el año pasado obligó a cancelar la zona expo del festival y sólo se pudieron disputar algunas carreras del programa. A pesar de la incertidumbre general que había, la mejora de la situación sanitaria ha permitido la llegada de expositores de más de 15 países y ciclistas de 45 nacionalidades, que han puesto de manifiesto la magnitud de un evento que ha convertido en el escaparate mundial del ciclismo en Girona y la Costa Brava. Una ciudad y un territorio que han reafirmado su apoyo a Sea Otter Europe y que ofrecen el escenario idóneo para acoger un certamen tan grande y complejo como este.



LOS CAMPEONES NO SE PIERDEN SEA OTTER GIRONA



Jérôme Gilloux, Campeón del Mundo UCI EMTB 2021, firmando en el stand de la marca francesa Moustache.



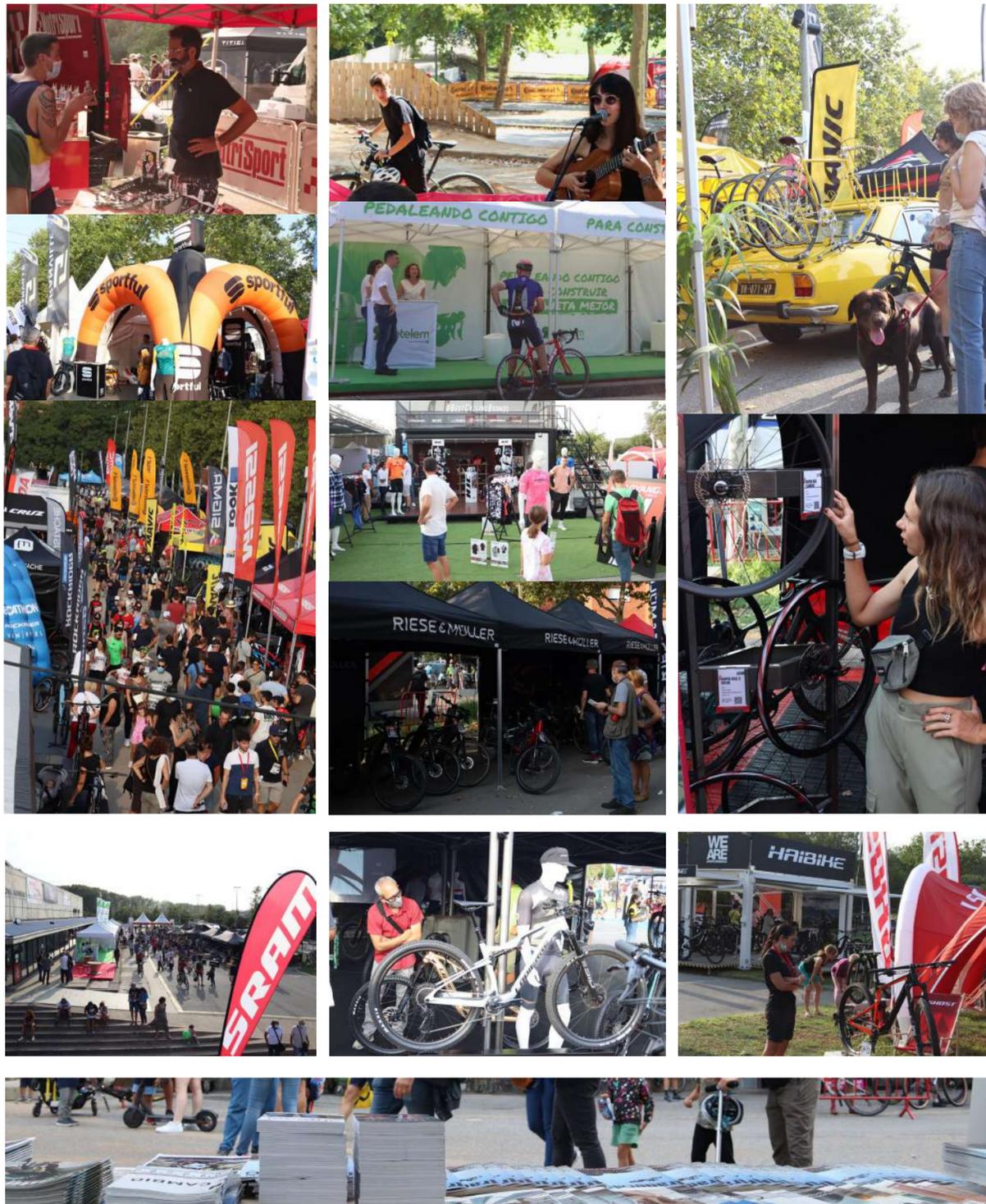
La leyenda del MTB Bienvenido Aguado, firmando en el stand de Galfer y posando con el freno de disco más grande del mundo (expuesto también en el stand de Galfer).



La Sea Otter Europe 2022 se mantendrá en Girona
Era una noticia que muchos ya estábamos esperando. Todavía no se sabía si las fechas se mantendrían en septiembre o si volverían a finales de mayo (este 2021 ha sido el primer año que se celebra en septiembre). Finalmente, pues, las fechas elegidas para 2022 han sido del 23 al 25 de septiembre.

¿Qué ambiente se respiraba en la Sea Otter Europe Costa Brava-Girona?

Repasamos con una galería fotográfica los tres días de un festival que retomó la alegría de volver a compartir lo mejor que puede aportar un mercado tan importante como el del bike.



Barcelona acogió con CicloBCN21 tres congresos simultáneos sobre la bicicleta

La ciudad se convirtió este mes de octubre en la sede del Congreso EuroVelo y Cicloturismo 2021, el XVII Congreso Ibérico "La bicicleta y la ciudad" y el 7.º Congreso Internacional de la Bicicleta.



Sesiones destacadas, primer día

- "Bienvenidos a Barcelona: destino EuroVelo 2021!"
- La contribución del cicloturismo ante los retos de nuestra sociedad
- Sesiones paralelas / Talleres / Comunicaciones: "Experiencias de cicloturismo saludable y sostenible", "La red EuroVelo en el Sur y Este de Europa" y "Promoción y marketing del cicloturismo".
- Sesiones paralelas / Talleres / Comunicaciones #2: "Descubriendo nuevos destinos cicloturísticos", "Infraestructuras, innovación y digitalización" y "Reactivación económica y generación de empleo de calidad".
- La capacidad de resiliencia de los destinos cicloturísticos
- El futuro del Turismo.

Sesiones destacadas, segundo y tercer día

- "El papel de la bici en un contexto de crisis sanitaria y climática"
- Plenaria 1: Estrategias de ciudades, metrópolis y territorios por la bici.
- Sesiones paralelas / Talleres / Comunicaciones: "Infraestructura ciclista segura", "Conocimiento, datos e investigación (keys & figures)" y "Fomento de la movilidad cotidiana en bicicleta".
- Plenaria 2: Gestión de ciudades y territorios que pedalean de resiliencia de los destinos cicloturísticos
- Plenaria 3: La apuesta por la intermodalidad.
- (8 de octubre) Plenaria 1: Gobernanza e interacción entre tejido social y administraciones.
- Plenaria 2: La ciudad y el territorio desde diferentes miradas.



XVII CONGRESO IBÉRICO "LA BICICLETA Y LA CIUDAD"

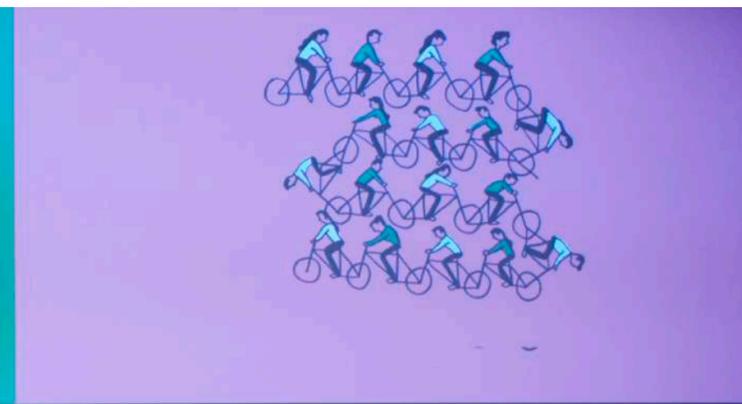
Iniciativa conjunta de la Coordinadora en Defensa de la Bici (ConBici) y la Federação Portuguesa de Cicloturismo e Utilizadores de Bicicleta (FPCUB) que tiene por objetivo presentar las novedades y experiencias más importantes relacionadas con la bicicleta en España y Portugal. Un congreso organizado desde las entidades ciclistas, con un protagonismo especial de las iniciativas sociales vinculadas al mundo de la bicicleta.

7.º CONGRESO INTERNACIONAL DE LA BICICLETA

El Congreso Internacional de la Bicicleta es el principal foro de Cataluña para la presentación de novedades relacionadas con el mundo de la bicicleta y el intercambio de experiencias entre administraciones públicas, profesionales del sector, las entidades y las personas usuarias. En esta edición tendrá un papel protagonista la "Estrategia catalana de la bicicleta 2025", un documento aprobado hace poco por el Gobierno de la Generalitat que propone varias acciones para fomentar su uso como modo de transporte activo y sostenible, tanto en la movilidad cotidiana como en los ámbitos del ocio, el deporte y el turismo. Una estrategia que nace con el firme propósito de que se adhieran a ella el resto de las administraciones catalanas y las entidades relacionadas con el sector de la bicicleta.

CONGRESO EUROVELO Y CICLOTURISMO 2021

El Congreso Eurovelo y Cicloturismo 2021 es el congreso de cicloturismo más importante que se celebra actualmente en Europa y en todo el mundo. Lo impulsa la European Cyclists' Federation (ECF), máxima institución europea en defensa de los intereses de los ciclistas europeos, y tiene como objetivo principal atraer a los principales agentes públicos y privados que forman parte de la cadena de valor del sector (instituciones públicas, agencias de viajes y mayoristas especializados, empresas proveedoras de servicios, alojamientos...) para compartir experiencias, establecer alianzas de colaboración y contribuir a la consolidación en la práctica del cicloturismo en los distintos territorios de Europa.



Flanders acabó siendo histórico para Cannondale

Cannondale ya está preparando una bici muy especial para la nueva campeona del mundo: Elisa Balsamo.

En los 50 años de historia de la marca Cannondale, este ha sido el mejor sin lugar a dudas. Los Campeonatos del Mundo de 2021 en Flandes han resultado ser un fin de semana para recordar siempre, ya que Cannondale se adjudicó buena parte del Campeonato del Mundo de Carretera.

La bicicleta más consistente del fin de semana, la SuperSix Evo, fue conducida hasta la medalla de oro por Elisa Balsamo en la carrera de élite femenina y hasta el bronce en la carrera masculina con Michael Valgren, mientras que Neilson Powless impresionó en la quinta posición. A sólo una semana de la próxima carrera, la Reina de las Clásicas, desde la marca se han puesto a trabajar para preparar una bicicleta muy especial para celebrar al nuevo Campeón del Mundo.

Al ser la edición del centenario de los Campeonatos del Mundo de carretera, Flandes resultó ser el anfitrión perfecto, ya que ofrecía un ambiente irreplicable tanto para los corredores como para los aficionados. Las sinuosas carreteras estaban repletas de aficionados que ondeaban las banderas del mundo mientras sus héroes corrían por los desafiantes circuitos. Pocos pueden organizar una fiesta como los belgas, ya que los anfitriones demostraron ser apasionados instigadores de vítores y celebraciones. Con los Leones de Fladrien ondeando en lo alto, los corredores ofrecieron un espectáculo que no olvidaremos pronto.



Cannondale SuperSix Evo



La Catalunya Bike Race cerró con buenas cifras y grandes sensaciones

Más de 500 participantes tomaron la salida desde la localidad de Puigcerdà (Girona) para enfrentarse a 3 duras etapas y un total de 172 kilómetros y 5.564 metros de desnivel positivo;

Más de 500 participantes tomaron la salida desde la localidad de Puigcerdà (Girona) para enfrentarse a 3 duras etapas y un total de 172 kilómetros y 5.564 metros de desnivel positivo. Para todos los amantes de la MTB, se trata de una cita imprescindible, pues los paisajes y los senderos por los que pasaban las tres etapas convertirían esta Catalunya Bike Race en una propuesta preciosa para pedalear. Eso sí, también hubo tramos muy técnicos y el tercer día se complicó mucho debido a un chubasco. El barro nunca es un aliado para disfrutar de ninguna ruta.

Finalmente, la victoria fue para el catalán Ismael Ventura, que ya se había adueñado de la segunda etapa y se mantuvo líder en la tercera. En féminas, Naima Madler llegó la primera.



material a prueba

DMT KM3 PROBAMOS LAS ZAPATILLAS DMT KM3 EN LA CATALUNYA BIKE RACE

Con tres días tuvimos suficiente, ya que hubo de todo para probar las DMT KM3: tres días de mucho MTB y con todo tipo de terrenos, los dos primeros en seco y el tercero con agua y barro en cantidad.

DMT es una marca de calzado ciclista italiana con casi 40 años de historia. Ahora lleva más de 10 años produciendo calzado de punto para importantes marcas deportivas; en 2018, tras 12 meses de desarrollo aplicaron esta nueva tecnología al mundo del ciclismo.

con la primera zapatilla con una parte superior totalmente tejida. Hoy DMT ha extendido el uso de la tecnología Engineered 3D Knit a toda la colección DMT 2022.

Las zapatillas DMT KM3 aportan un diseño revolucionario, con una construcción extremadamente técnica de la parte superior en punto, aplicando la tecnología Engineered 3D Knit con refuerzos en puntera y talón. Esta tecnología la hace menos voluminosas, muy ligeras, más transpirabilidad, y con un secado muy rápido

y la elasticidad del tejido hace que se adapten perfectamente a la forma del pie.

Los dos primeros días con terreno seco y calor pudimos valorar su comodidad, ligereza y transpirabilidad, fáciles y rápidas de ajustar, y con una buena rigidez de suela que permite una perfecta transmisión de la potencia al pedal en las subidas más duras.

El tercer día fue la auténtica prueba de fuego una etapa con todo tipo de test, agua, barro, hierba, y subidas imposibles donde patear era inevitable y bajadas muy técnicas y resbaladizas, aquí las KM3 también tuvieron un comportamiento excepcional, cómodas, con mucho agarre (aquí les sacamos partido a los tacos delanteros), rápidas de ajustar y sobre todo en un día así con un secado muy rápido.

En resumen, un nuevo concepto de calzado de bike cómodo, ligero y muy polivalente y eficiente.

Equipo Tradebike&Tri



Estuvimos en la 36ª Roc d'Azur, la feria ciclista más prestigiosa de Francia

Desde 1984 y la primera edición, organizada por Stéphane Hauvette con 7 competidores, el Roc d'Azur no ha dejado de crecer y ahora reúne a más de 20.000 participantes, 300 expositores y 150.000 visitantes durante 5 días. Nosotros pudimos visitar la feria el día 8 de octubre.



Datos de Roc d'Azur

- 15.000 inscritos.
- 300 expositores.
- 5 días.
- Más de 150.000 visitantes
- 40 eventos divididos en 6 categorías (competiciones, MTB, gravel, eléctrico, infantil, triatlón).
- Más de 150 hectáreas de terreno.
- 150 km de pistas en el Massif des Maures.
- 5 puntos de asistencia mecánica + 1 al inicio.
- 5 redes de recogida para recoger residuos.
- 150 bomberos en el macizo.
- 75 personas de la organización.
- Más de 1700 voluntarios.



Era difícil imaginar hace seis meses que tendríamos tantos participantes y tantas audiencias. Es una bendición. Vivimos para ello, trabajamos para ello. Nosotros privado de todo ese fervor durante un año y medio, solo estábamos esperando eso. Ver todo esto locura, nos da escalofríos. La diversión está presente todos los años, pero este año sigue siendo más fuerte. Ver la felicidad y las sonrisas de los competidores en la línea de meta, felices de estar juntos, es realmente grandioso. Nuestro trabajo es dar placer y creo que lo hemos logrado este año. El salón también es una satisfacción. Llegamos al 80% de llenado a pesar del contexto económico y las dificultades de ciertas marcas. Confiamos en que volverán. Los pasillos estuvieron llenos, expositores y los socios están encantados. - Pascal Quatrehomme, director de Roc d'Azur.



Noviembre en Menorca con Epic Camí de Cavalls 360° en tres etapas de MTB

La carrera se celebrará los días 5, 6 y 7 de noviembre, con una participación de 441 corredores y ciclistas ávidos por vivir una experiencia única en Menorca



pinars y los barrancos que imprimen carácter a su relieve.

Quién es quién entre los participantes

La 7a edición de la Epic Camí de Cavalls 360° contará con un total de 441 participantes, distribuidos entre las modalidades MountainBike, TrailRun y Experience. De ellos, 129 lo harán por primera vez en solitario, en la nueva categoría de participación Solo introducida este año por la organización. 312 lo harán repartidos en 156 equipos, ya sean masculinos, femeninos o mixtos. En total,



Convivencia, compañerismo y respeto por el medio ambiente han sido desde el inicio la bandera de la Epic Camí de Cavalls 360°. Pero detrás de esta imagen amable se esconde una desafío biker de primer orden. Menorca tiene altitudes muy bajas, pero al contrario de lo que se podría pensar, no es llana; al menos no para quien monte en una bici. Y si de vez en cuando es llana, no es ni mucho menos lisa: el terreno por el que transcurren los senderos costeros es pura roca erosionada por acción del viento y el mar. Literalmente, un mar de roca.

El trazado de la Epic Camí de Cavalls 360° consiste en tres etapas muy diversas entre sí. Incluso cada una de ellas contiene drásticos cambios de paisaje, relieve y terreno. De este modo, en sus poco más de 160 km, los participantes transitan por prácticamente todos los tipos de terreno que puedan encontrarse en el Mediterráneo.

Etapas a etapa

La Etapa 1 (52,4 km y 750 m), el 5 de noviembre, se inicia en el puerto de Maó y acaba en Fornells. Tanto en el inicio como en el final, transcurre fuera del Camí de Cavalls. Cruza el Parc Natural de S'Albufera des Grau, el espacio natural más importante de Menorca. La Etapa 2 (55,8 km y 1.310 m), el sábado 6 de noviembre, llevará a los participantes desde Ciutadella hasta Fornells. Es una etapa de grandes contrastes, con paisajes de gran carácter y un litoral salvaje vigilado solamente por los solitarios faros de Punta Nati y Cavalleria. Probablemente la etapa más exigente y cautivadora de la carrera, que recorre toda la plataforma caliza del noroeste de Menorca, pasando por lugares como Cala Morell, Es Alocs o Binimel·ià.

La Etapa 3 (52,6 km y 810 m), el domingo 7 de noviembre, discurre desde Cala en Porter hasta Santandria. Recorre la parte más virgen del sur de Menorca, con sus roquedales de piedra caliza, sus playas de arena blanca rodeadas de



favoritos en categoría MTB Epic 360° estará Ismael Ventura (campeón de España XCM 2017), que participará en Solo después de haber ganado por equipos la edición de 2018 y de haber establecido el FKT de Camí de Cavalls 360° Non-Stop el pasado mes de marzo. En cuanto a los equipos, no faltarán los vigentes campeones Adrià Noguera y Ricard Calmet, ganadores de la Epic Camí de Cavalls 360° 2019. En categoría femenina, habrá que seguir a Sandra Jordà y Clàudia Galicia, que formarán un equipo de altísimo nivel. Vale la pena recordar que la primera de ellas (campeona de Europa de Ultra Marathon 2017 y campeona de España de Enduro 2017 y 2018) ostenta el FKT femenino de Camí de Cavalls 360° Non-Stop, mientras que la segunda (campeona mundial también en esquí de montaña) tiene un larguísimo palmarés en BTT en que destacan el Campeonato de España XCO 2018, el subcampeonato de Europa XCM 2017 y victorias en la Titan Desert (2013 y 2014), Catalunya Bike Race (2017 y 2018) o Rioja Bike Race (cinco, de 2013 a 2018) entre muchas otras.

este año habrá 193 ciclistas en la modalidad MountainBike Epic 360°, 79 corredores en la modalidad TrailRun Epic 360° y 169 runners más en la categoría abreviada Experience 360°.

La nómina de participantes es, pues, más extensa que nunca e incluye deportistas que llegarán a Menorca de hasta dieciséis países diferentes, tanto de toda Europa como incluso de Estados Unidos o Brasil. Entre los ciclistas

Los rodamientos de la marca ISB dominan las Bike Races

En total, las cifras a las que han llegado los ciclistas del equipo ISB suman 40 podios, 15 victorias de etapa y 8 títulos.



Llegamos al final de la temporada haciendo balance de una de las marcas que más ha apostado por el ciclismo y que está experimentando un mayor crecimiento entre la comunidad biker gracias a las prestaciones de sus productos y su apuesta por este deporte.

Hablar de rodamientos ISB nos remonta a más de seis décadas de experiencia y un legado familiar que dejó huella en nuestro país con las victorias de Santiago Mostajo y, posteriormente, el velódromo que llevaría su nombre en la ciudad de Barcelona.

Los rodamientos son un componente de la bicicleta que cada año va generando más interés entre los usuarios por la influencia que tienen en el buen funcionamiento de la bicicleta (rueda, pedalier, dirección, suspensión).

ISB SPORT ha querido estar muy cerca de los ciclistas, tanto profesionales como amateurs, colaborando activamente en las 4 carreras por etapas de XCM organizadas por Octagon: Andalucía Bike Race, La Rioja Bike Race, Asturias Bike Race y Catalunya Bike Race.

Las prestaciones de los rodamientos ISB y, concretamente, el éxito de la gama ISB XFORCE ha dejado huella en los citados 4 eventos, llevándoles a conseguir un total de 40 podios de etapa, 15 victorias de etapa, 12 podios en la clasificación general y 8 victorias en la clasificación general final. Unos números que confirman las elevadas prestaciones de los rodamientos ISB SPORT.

Los rodamientos ISB Xforce destacan por la reducción de la fricción entre un 88% y 90%, el ahorro de entre 7,15 y 9,45 vatios de energía,

la resistencia a la corrosión (testada) hasta 1.500 horas, la reducción de la necesidad de lubricación, la acumulación de suciedad y el desgaste.

Unas prestaciones que, evidentemente, también han tenido repercusión este año en otras carreras como el título de Campeón del Mundo M40 de XCO conseguido por Patxi Cia o las 6 victorias de etapa en la Titan Desert 2021.

ISB SPORT nos confirma que dará un paso adelante en el 2022 con una nueva y más segmentada gama de rodamientos, y con mayor presencia en algunos de los equipos y eventos más importantes de nuestro país. Estaremos atentos a todas estas novedades.



Nacen los eventos demobike Orbea Weekend para poder probar sus bicis

¡Atentos a la nueva propuesta de Orbea! Un demobike con tour por distintas partes de España para que puedas probar las bicicletas de la marca.

La marca Orbea acaba de lanzar una serie de eventos para promocionar sus bicis y para que todos los usuarios puedan probar sus bicicletas. Son, por lo tanto, eventos demobike y que funcionarán a modo de "tour", pasando por diferentes lugares de España.

Orbea ha conseguido la colaboración de Shimano y de 226ERS para aportar información de sus productos y resolver dudas a lo largo de las distintas charlas técnicas que se realizarán durante los Orbea Weekend.

Puedes reservar tu bicicleta a través de la plataforma que Orbea ha habilitado y disfrutar de la bicicleta a lo largo de una hora con las salidas que se organizarán (tendrás que traer tu propio material de ciclismo y llegar allí con antelación).



ORBEA WEEKEND CENTRO
(primer Orbea Weekend)

13 Y 14 DE NOVIEMBRE DE 2021

Modelos a probar:
• Orbea Rise M-LTD
• Orbea Rise M-Team
• Orbea Rise M-10

Lugar: San Rafael – Segovia



Los siguientes Orbea Weekend son:

• ORBEA WEEKEND ANDALUCÍA (enero 2022)
• ORBEA WEEKEND LEVANTE (enero 2022)
• ORBEA WEEKEND CATALUÑA (febrero 2022)

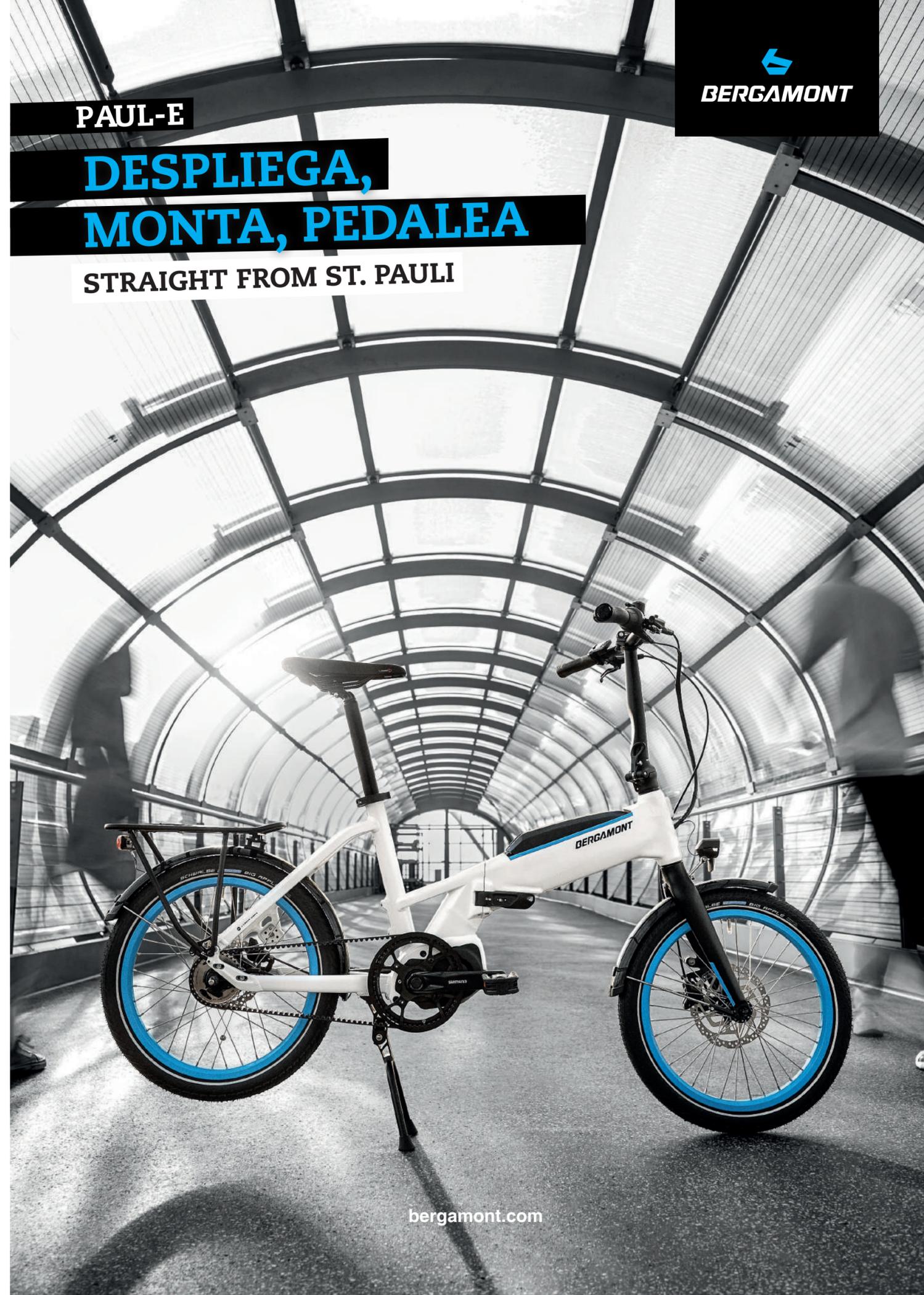
Para estos eventos, Orbea todavía no ha facilitado ni el lugar exacto ni las bicicletas que podremos probar. ¡Estaremos atentos!



PAUL-E

DESPLIEGA,
MONTA, PEDALEA

STRAIGHT FROM ST. PAULI



Jérôme Gilloux (Moustache) se corona como "GOAT" de la e-MTB mundial

En la categoría femenina de la e-MTB, hubo más disputa y finalmente el podio de la general fue para Mélanie Pugin (BH).

El domingo 17 de octubre fue un gran día de carreras y celebraciones. Marcó el gran final de la temporada el pasado fin de semana en el Round Castelldefels-Barcelona Presentado por Raspini.

Con formato de una sola carrera por primera vez en la temporada, hubo una batalla abierta en la clasificación masculina. En la femenina, la partida fue más fácil para la líder de la general.

Mélanie Pugin (BH) se hizo con el título en la penúltima prueba, la cuarta, en la Sea Otter de Girona, tras una temporada de carreras emocionante, aunque hecha de altibajos. La Campeona del Mundo UCI E-MTB 2020 se esforzó al máximo también cuando tuvo algunos problemas técnicos (Ronda 3 en Charade), y luchó hasta la última carrera de la Ronda 5, en la que comenzó en primera posición pero tuvo problemas en el camino debido a sus condiciones físicas. Su tercer puesto fue suficiente para asegurar el título de la Copa del Mundo, mientras que la victoria en la carrera fue para la otra corredora francesa Laura Charles (Orbea), medalla de plata en los Campeonatos del Mundo, por delante de la suiza Kathrin Stirnemann (Thömus), medalla de plata en la edición de 2020 en cambio.

La lucha por el segundo puesto de la general no se produjo ya que la alemana Sofia Wiedenroth (Specialized) tomó la decisión de última hora de no participar ya que no está totalmente recuperada de la conmoción cerebral sufrida unas semanas atrás.

En la categoría masculina, "el especialista" de la disciplina, Jérôme Gilloux (Moustache) puede afirmar ahora que es el GOAT en E-MTB. El actual Campeón del Mundo de Niza llegó a la parrilla de salida de Castelldefels en primera posición tras una excelente actuación en la Qualirace, cuyo recorrido le hizo sentirse como en casa gracias a las condiciones del terreno y al diseño de la pista. Gilloux consiguió una increíble ventaja sobre los demás competidores después de una sola vuelta y ampliar la diferencia vuelta a vuelta, a lo largo de toda la carrera.

Su compatriota Théo Charnes (Cube) realizó una gran salida de carrera y defendió la segunda posición durante la mayor parte de la misma, por delante de Joris Ryf (Bergstrom), que vio cómo su sueño de hacerse con el título se convertía en una misión imposible. Finalmente, el suizo consiguió adelantarlo, y el podio de la carrera reflejó la clasificación general



Mélania Pugin (BH) y Jérôme Gilloux (Moustache)

Copa del Mundo UCI E-MTB XC Top-5 de la clasificación general femenina

- 1º Pugin (FRA) 133 pts
- 2º Schneitter (SWI) 86 pts
- 3º Wiedenroth (GER) 83 puntos
- 4º Pepper (GBR) 77 puntos
- 5º Stirnemann (SWI) 67 puntos



Copa del Mundo UCI E-MTB XC Top-5 de la clasificación general masculina

- 1º Jérôme Gilloux (FRA) 210 pts
- 2º Joris Ryf (SWI) 183 puntos
- 3º Théo Charnes (FRA) 118 puntos
- 4º Jeroen van Eck (NED) 75 puntos
- 5º Francescu Maria Camoin (FRA) 68 puntos



SUSCRÍBETE A tradebike



Estudios de mercado



Noticias de última hora



Newsletter semanal



Mapeado del Orgullo y nuevas vistas de terreno, entre lo nuevo de Strava

La plataforma para deportistas con más usuarios del mundo sigue creciendo, y no lo hace solo en número de usuarios, sino también en la cantidad de opciones que incorpora mes tras mes.

Ahora Strava incorpora nuevas actualizaciones para que puedas añadir el material deportivo que utilizas a través de la app, veas el terreno en 3D en el constructor de rutas o puedas usar el mapa del Orgullo los 365 días del año.

Equipación a través de la app

Disponible: la experiencia completa está disponible para todos los usuarios de Strava en la versión móvil de la plataforma.

A partir de ahora, el atleta de Strava podrá añadir directamente a través de la app la equipación que utiliza en sus actividades: las zapatillas y/o las bicis que le acompañan en sus aventuras. Hasta ahora, solo era posible hacerlo a través de la versión web de la plataforma.

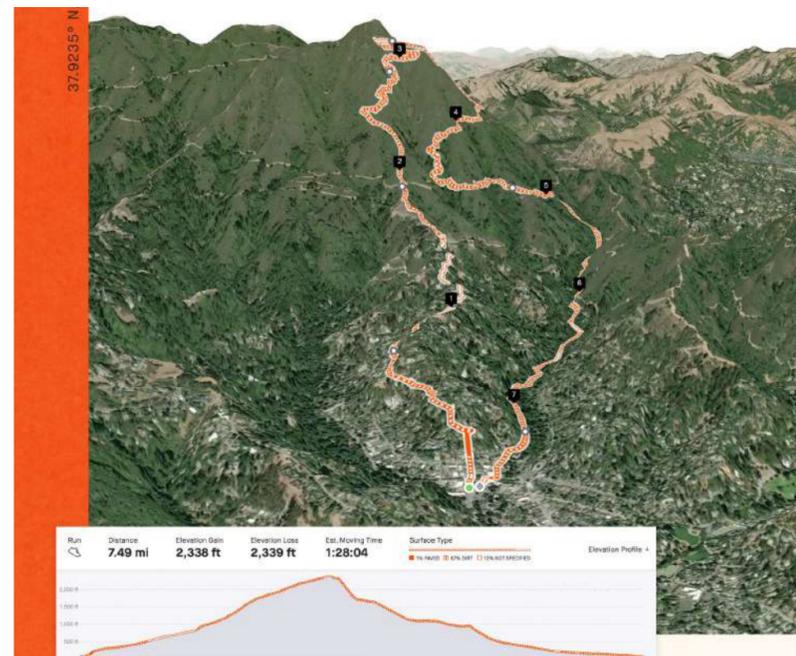
Se trata de una funcionalidad que hacía tiempo que pedían los atletas de Strava y que les ayuda a llevar un control del uso que dan a su equipamiento favorito. Para los corredores o amantes del senderismo es interesante ya que así pueden ser más conscientes de la vida útil de sus zapatillas: la amortiguación, la absorción de los impactos y la estabilidad disminuyen con el tiempo y pueden causar dolores innecesarios o incluso lesiones. Para los ciclistas, el kilometraje puede ser útil para hacer un seguimiento y programar una revisión o una sesión de mantenimiento.

¿Cómo acceder a la función?
Perfil > Equipación > Añadir

Vista del terreno en 3D en el constructor de rutas web

La experiencia completa estará disponible para los suscriptores de Strava en la versión web de la plataforma.

Cuando los atletas utilizan el constructor de rutas web de Strava para construir una ruta, ahora pueden ver el mapa en 3D. Las opciones actuales del mapa son: estándar, híbrido, satélite, claro, oscuro e invierno. A lo largo de 2021, Strava ha actualizado de forma continua sus Mapas. Esta es la actualización definitiva de Strava en relación



a la vista en 3D, uniéndose al mapa de actividad global y a los mapas de calor personales que ya se pueden visualizar en 3D desde hace un tiempo.

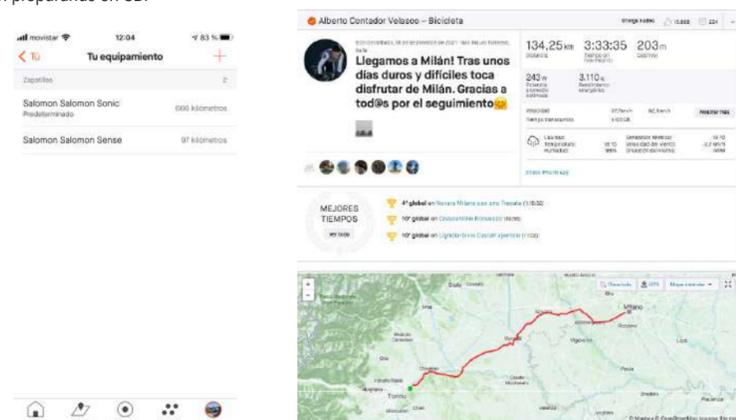
A la hora de crear una nueva ruta, activar las capas del mapa de actividad global o del mapa de actividad personal permite a los atletas ver dónde ha estado activa la comunidad e inspirarse para nuevas aventuras.

Los atletas que planifican actividades en terrenos variados podrán visualizar mejor la topografía y la elevación de la ruta que van a tomar. En la vida real, los atletas viven sus actividades en 3D y, ahora, podrán prepararlas en 3D.

Nuevo estilo de "Mapa destacado": Orgullo

La experiencia completa está disponible para todos los atletas de Strava en la versión móvil de la plataforma.

El Mes del Orgullo fue un mes especial y debe celebrarse. Pero celebrar quien eres no debería limitarse a junio. Strava ha decidido que el mapa del Orgullo esté disponible durante todo el año para que los atletas LGBTQ+ y sus aliados se muestren orgullosos los 365 días del año. Así, el mapa del Orgullo pasa formar parte de los "Mapas destacados" de Strava, junto con el mapa Estándar y el de Black Live Matters (BLM).



MAURTEN

MAURTEN



Official Fuel Partner



Más funciones y nuevos colores para el Polar Unite

A pesar de tratarse de un reloj indicado para la realización del fitness, la multifuncionalidad de este reloj también lo convierte en útil para la práctica del ciclismo y su entreno.

Dos nuevos colores para el Polar Unite y para abrir la temporada de otoño. En esta ocasión, fue la comunidad de Polar la que, a través del llamamiento que hizo la marca a nivel internacional en redes sociales el pasado verano, votó por su color preferido para el nuevo Polar Unite. Los dos más votados fueron RED y TEAL. Estos completan la actual gama colores del Fitness Watch con GPS via móvil y pulsaciones en la muñeca.

Polar Unite es simplicidad, funcionalidad y estilo. Todo en un dispositivo de solo 32g de peso, ideal para llevar en cualquier momento del día. Incluso por la noche, Unite ofrece información sobre el sueño y la recuperación que permite mejorar los hábitos de sueño y conocer cómo se recupera el cuerpo durante la noche.

Llevar un estilo de vida activo y conseguir el 100% de actividad diaria es muy sencillo gracias a este Fitness Watch y sus guías personalizadas de entrenamiento. Pero Polar Unite no solo registra los entrenamientos, sino que también tiene en cuenta las actividades cotidianas de nuestro día a día: subir/bajar escaleras, pasear al perro, realizar tareas domésticas, etc. En definitiva, es un dispositivo perfecto para personas que quieren mantenerse activos y llevar un estilo de vida saludable.

Los dos nuevos colores de Polar Unite están disponibles por un PVPR de 149.90€.

Además, Polar Unite es compatible con una selección de correas fabricadas en diferentes colores, tallas y materiales (silicona, textil, cuero). Disponibles a partir de PVPR: 19.90€



Nuevas funciones:

- Fuentes de energía: además de ver las calorías consumidas durante el entrenamiento, también es posible conocer la fuente de esa energía: proteínas, carbohidratos, grasas.
- Resumen semanal de entrenamiento: desde el reloj se puede consultar el resumen de entrenamientos de la semana.
- Modo sensor de FC: puede utilizarse para registrar y compartir datos de frecuencia cardíaca con otros dispositivos de entrenamiento BLE como máquinas de gimnasio o ciclocomputadores.
- Más opciones de personalización: vistas de pantalla adicionales y personalización de datos de información.



Así son los nuevos Polar Grit X y el Polar Vantage v2

Polar acaba de presentar a la vez los nuevos Polar Grit X Pro y Polar Grit X Pro Titan, dos nuevos relojes perfectos para tus salidas en bici y también para tus actividades de fitness.

Para este final de año, Polar acaba de presentar dos grandes novedades. La familia crece con la llegada de los nuevos Polar Grit X Pro y Polar Grit X Pro Titan. Por otro lado, la Serie Vantage y concretamente el modelo Polar Vantage V2, renueva su estilo incorporando dos atractivas versiones: Polar Vantage V2 Red y Polar Vantage V2 SHIFT Edition.

Estas novedades se lanzan al mercado a la vez. En 2020, Polar lanzó Polar Grit X, su gran apuesta para amantes de deportes al aire libre. Y muchos ciclistas empezaron a utilizar este producto, que tiene múltiples funciones para disfrutar de cada salida. La inspiración para aquellas personas que buscaban en la práctica deportiva la mejor manera de volver más fuertes que nunca.

Por otro lado, el Vantage V2 es un buen conocido para los que disfrutaban del fitness y las actividades al aire libre. Fue en marzo de este mismo año que hablamos del reloj.

Cada producto está diseñado para empoderar al atleta a alcanzar nuevas metas, sea en el deporte que sea. La fiabilidad y la precisión son las máximas de todos los dispositivos Polar. La confianza en un compañero de entrenamiento es fundamental para afrontar cualquier aventura.



Polar Grit X Pro Titan

A las tres versiones de Polar Grit X, se le une una opción más para elegir: Polar Grit X Pro Titan. Para deportistas que quieren todas las funciones de Grit X Pro y que además valoran especialmente la ligereza en su muñeca. Con un 12% menos de peso respecto a Grit X Pro (73g vs 79g), esta versión fabricada en titanio aeroespacial viene con dos correas premium: una fabricada en FKM y otra en piel microperforada.



Polar Grit X Pro

La herramienta perfecta para explorar nuevas rutas con total seguridad. Es un producto muy bueno tanto para ciclistas amateurs como para aquellos que lo dan todo. Es un Premium Multisport Watch que incorpora las funciones más avanzadas integradas en un dispositivo robusto y con una autonomía de ultra larga duración.



Polar Vantage V2 SHIFTEM Edition y Vantage V2 Red

Desde que salió al mercado el año pasado, son muchos los atletas y deportistas que han mejorado su rendimiento gracias a las avanzadas funciones y las guías personalizadas de entrenamiento basadas en los datos del cuerpo. Ahora Polar amplía su oferta con dos nuevas incorporaciones a la familia Vantage: Polar Vantage V2 SHIFTEM Edition y Polar Vantage V2 Red (derecha).



Blinda tu bicicleta con una iniciativa para registrar bicicletas

El gremio de comerciantes de bicicletas de Catalunya ha lanzado una propuesta orientada a identificar al propietario de cada bicicleta.



El gremio de comerciantes de bicicletas de Catalunya ha presentado su iniciativa "Blinda la teva bici", orientada a identificar al propietario de cada bicicleta. Aquí os contamos como funciona la iniciativa del Gremi de Comerciants de Bicycles de Catalunya:

"La bicicleta es el vehículo más robado y el menos controlado" Esta realidad es el punto de partida de la campaña "Blinda la teva bici", impulsada y presentada por el Gremi de Comerciants de Bicycles de Catalunya (GCBC) con el objetivo de identificar

mediante un carnet al propietario de cada bicicleta para que en el caso de que sea robada o extraviada la pueda recuperar si llega a ser localizada. Esta es una iniciativa del GCBC, que cuenta con el apoyo de Mossos d'Esquadra de Catalunya.

"Blinda la teva bici" es un registro informático de bicicletas donde se asocian los datos del propietario con el número de cuadro de la bicicleta y su descripción. El Gremi creará y gestionará la base de datos de todas las bicicletas que quieran acogerse a esta campaña, poniéndola a disposición de Mossos para su consulta cuando sea necesario conocer su propietario para devolverle el vehículo.

Tanto si se compra una bicicleta nueva como si se tiene de hace tiempo, siempre podrá registrarse

en "Blinda la teva bici". El registro también permite actualizar cambios de propietario en el caso de compra/venta de la bicicleta. El único requisito es que en el momento de hacerlo siempre se presente la factura original que acredite la propiedad de la bicicleta. Este carnet de identificación tiene el formato de una tarjeta de crédito y una vez hecho ya no será necesario renovarlo nunca más.

Muchas bicicletas robadas y/o extraviadas que se consiguen recuperar no pueden ser devueltas a su propietario porque se desconoce su identidad. "Blinda la teva bici" lo soluciona: sólo hay que registrarse en cualquier tienda asociada al Gremi y la bicicleta se integra en una base de datos que hace posible que se pueda recuperar en caso de perderla.

ASECOS pasa a ser nuevo miembro de la Alianza del Sector de la Bicicleta

AMBE da la bienvenida a esta compañía, especializada en armarios de seguridad. También ofrece soluciones ligadas a las baterías de iones de litio, usadas en las e-bikes.



ASECOS se acaba de unir a la Alianza del Sector de la Bicicleta de AMBE. Los expertos en almacenamiento, manipulación de sustancias peligrosas y líderes mundiales en la fabricación de armarios de seguridad se unen a AMBE para ofrecer una propuesta de valor al sector.

El sector de la bicicleta ha sido uno de los que ha liderado el crecimiento en el uso de baterías. La bicicleta eléctrica se ha posicionado como el vehículo eléctrico más vendido en España y el uso de baterías de iones de litio ofrece una solución de almacenamiento de energía extremadamente útil gracias a su diseño compacto.

ASECOS ofrece soluciones a todos los actores de la industria de cara a proteger sus propiedades, empresas y facilitar información al sector sobre los riesgos y las soluciones ligadas a las baterías de iones de litio.

Con el uso creciente de las baterías de iones de litio de potencia media, también aumentan los peligros relacionados con el almacenamiento y, en particular, la carga de estas baterías tanto en entornos comerciales como privados.

Por ejemplo en Alemania, el sector de las aseguradoras inmobiliarias están muy interesadas en garantizar que se use equipamiento de protección (como armarios de almacenamiento de seguridad de tipo 90) para reducir al mínimo los riesgos y evitar reclamaciones por daños.

¿Qué hace ASECOS?

La solución técnica es tener un sector de incendios con resistencia al fuego para proteger el almacenamiento y carga las baterías. El armario de seguridad es aquel prefabricado con resistencia al fuego destinado al almacenamiento de productos inflamables o baterías de litio que protege el contenido en caso de incendio, durante un periodo de tiempo determinado y que cumple con los requerimientos de seguridad tipo 90 según la UNE-EN 14470-1. Los armarios tipo 90 se

consideran que tienen las mismas características de protección pasiva que las establecidas para un sector de incendios, por lo que no es necesario incorporar más medidas de protección pasiva contra incendios.

En los armarios de seguridad para baterías, a parte de tener una protección pasiva contra incendios, ofrecen una seguridad activa monitorizando el estado de las baterías porque pueden estar en proceso de carga y el riesgo de incendio puede darse también en el interior del armario. El armario de seguridad debe tener la capacidad de mantener una resistencia al fuego tipo 90 tanto del exterior protegiendo el interior, como desde el interior con medidas activas de extinción.



AMBE y CONEBI se unen contra el "tampering"



Según pudimos saber recientemente, bajo los auspicios de la Confederación de la Industria Europea de la Bicicleta (CONEBI), 15 asociaciones nacionales de la industria de la bicicleta - incluida la Asociación de Marcas y Bicycles de España (AMBE) - y 68 empresas se convirtieron en firmantes de un compromiso de toda la industria para evitar el "tampering", es decir, la manipulación de las e-bikes.

Con el boom de las e-bikes por las calles y carreteras de toda Europa, también se dan casos de oportunismo y de manipulación de estas bicicletas. Sin embargo, la industria de la bicicleta, representada por CONEBI en Europa y AMBE en España, se opone firmemente a esta práctica, ya que la conducción de bicicletas eléctricas manipuladas en la vía pública no sólo puede dar lugar a problemas de seguridad y técnicos, sino también a graves consecuencias legales. Conducir una e-bike manipulada en la vía pública puede dar lugar a un proceso penal y puede invalidar el seguro a terceros o de daños personales. Además,

los ciclistas corren el riesgo de perder la garantía de sus bicicletas.

Para apoyar aún más esta posición, CONEBI promueve un autocompromiso junto a sus asociaciones miembros nacionales (en España con AMBE, Asociación de Marcas y Bicycles de España) para la prevención de la manipulación de las bicicletas eléctricas. Todos los firmantes, desde las asociaciones nacionales de la industria hasta las empresas mundiales activas en el sector, se comprometen a garantizar el cumplimiento de todos los requisitos antimanipulación aplicables, a evaluar y mejorar continuamente las normas existentes y a concienciar sobre esta práctica ilegal a las partes interesadas relacionadas, como los minoristas, a través de formaciones, documentaciones, talleres y campañas.

Aunque la gran mayoría de los usuarios de e-bikes no manipulan su bicicleta, a AMBE y a CONEBI les preocupa el efecto negativo que la acción ilegal de unos pocos tendrá sobre aquellos que respetan la ley. Por otro lado, AMBE y CONEBI creen firmemente que el actual marco normativo para las e-bikes es adecuado y la igualdad de trato entre las e-bikes y las bicicletas es fundamental para el aumento del uso de las e-bikes y el futuro del sector. Sin embargo, CONEBI y AMBE consideran que la manipulación es una amenaza para este marco estable y que la industria de la bicicleta debe luchar activamente contra la manipulación de e-bikes.

Según Erhard Büchel, presidente de CONEBI, "La industria de la bicicleta se toma muy en serio el

tema de la manipulación y ha puesto en marcha varias acciones para frenar esta peligrosa práctica. Este autocompromiso es sólo un pilar de nuestra estrategia global. Además, la vigilancia del mercado debe reforzarse a nivel nacional con el apoyo de las legislaciones europeas. Por último, pero no por ello menos importante, condenamos enérgicamente la venta de kits de manipulación que ponen en peligro la seguridad de los consumidores, ya que la bicicleta eléctrica no está diseñada para ese aumento de velocidad. Por lo tanto, pedimos a los legisladores europeos que prohíban claramente la venta, la aplicación y el uso de equipos de manipulación".

Según Javier López, Presidente de AMBE, "En España la industria tiene un firme compromiso en la lucha contra la manipulación de las e-bikes y colaboramos con las autoridades y las empresas en la aplicación de la normativa. Las e-bikes son parte fundamental del futuro del sector y debemos ser conscientes de los riesgos que entraña que haya una minoría que no siga las normas. Nuestro compromiso como sector es firme".

CONEBI sigue trabajando junto a AMBE y sus miembros, expertos técnicos y otras asociaciones para preparar información complementaria que ayude a seguir los pasos del autocompromiso, incluyendo, entre otros, material informativo sobre los riesgos y peligros de la manipulación, asesoramiento sobre cómo cooperar con las autoridades nacionales de vigilancia del mercado, así como la creación de asociaciones con ideas afines, organizaciones de consumidores, minoristas, policía, institutos de investigación de accidentes y de pruebas.

Eurobike pasa a manos de la empresa fairnamic GmbH

La feria alemana cambia de empresa organizadora, pero el equipo seguirá siendo el mismo.

En 2022, Eurobike se celebrará en Frankfurt, por primera vez en su historia, después de muchos años en la población alemana de Friedrichshafen. El nuevo organizador de Eurobike es fairnamic GmbH, una empresa conjunta entre Messe Friedrichshafen GmbH y Messe Frankfurt Exhibition GmbH.

No es una noticia nueva, pues en julio ya adelantábamos la aparición de un nuevo agente organizador. Eurobike seguirá siendo organizada y ejecutada por el equipo actual de Eurobike - los miembros del equipo se trasladan

a fairnamic GmbH y seguirán apoyándole de la forma a la que está acostumbrado. Por otro lado, la empresa Fairnamic GmbH también se encargará de la comunicación activa con la prensa en el futuro.

El acuerdo supone cambios relevantes para Eurobike, que se trasladará a Frankfurt a partir de 2022 y se celebrará a mediados de julio. Los tres primeros días estarán reservados a los retailers, proveedores y distribuidores, mientras que el fin de semana la feria estará abierta al público en general.



Imagen de Eurobike 2020 en Friedrichshafen

Nace el gigante bike n°1: el grupo holandés Pon Holdings compra Dorel Sports

Dorel Sports es el grupo de las marcas Cannondale y Schwinn, entre otras. Mientras que Pon es la matriz de Cervélo, Santa Cruz y Gazelle. Ahora, estamos ante un gigante de la industria ciclista.



Podemos hablar ya de la creación de un gigante de la industria ciclista. Según se ha anunciado en un comunicado, el grupo holandés Pon Holdings ha acordado por 810 millones de dólares (700 millones de euros) la compra de Dorel Sports, el segmento de ciclismo de Dorel Industries. El acuerdo permitirá a Dorel reducir la deuda, devolver el capital a los accionistas y concentrarse en sus negocios restantes, que incluyen asientos para automóviles y muebles para el hogar. Ahora, Pon Holdings moverá un negocio de alrededor de 2.500 millones de euros con su negocio vinculado a la bicicleta.

Dorel Sports es el grupo de las marcas Cannondale, Schwinn, GT y Mongoose mientras que Pon es la matriz de Cervélo, Santa Cruz y Gazelle. El grupo holandés se encuentra en plena expansión y recientemente ha adquirido la cadena Mike's Bikes en California.

La transacción está sujeta a las aprobaciones regulatorias habituales y se espera que se cierre antes del final del primer trimestre de 2022. Lazard

e ING han actuado como asesores financieros y Goodmans como asesor legal.

El grupo, con sede en Ámsterdam, obtendrá unos ingresos combinados de su segmento de ciclismo de 2.500 millones de euros. Dorel Sports, concretamente, tiene unos ingresos anuales de 1.200 millones de dólares. "Dorel posee la marca de renombre Cannondale, con una gama de modelos de bicicleta de alta gama y una variedad de bicicletas eléctricas", ha justificado la compañía.

En 2012, Pon Holdings adquirió la neerlandesa Gazelle y posteriormente se hizo con Kalkhoff, Forus, Cervélo, Santa Cruz, Urban Arrow y BBB Cycling, entrando en el top cinco de fabricantes mundiales y sumando unos ingresos de 1.500 millones de euros.

Janus Smalbraak, director general de Pon Holdings, afirma: "Es un hito en la creación de una empresa de bicicletas líder en el mundo con una variedad de marcas de calidad. Con la adquisición de Gazelle en 2012 pusimos en marcha una estrategia que paso a

paso nos llevó al grupo de bicicletas de 1.500 millones de ingresos que somos hoy, con grandes marcas de bicicletas de confort y rendimiento, de las cuales el 70% son eléctricas. Como resultado de esta estrategia. Ahora hemos alcanzado un punto culminante con la adquisición de Dorel Sports. Tienen una rica historia con sus marcas de bicicletas icónicas, todas ellas con una herencia impresionante. Schwinn es un instituto en los Estados Unidos. Caloi el orgullo de Brasil. Y Cannondale es una marca verdaderamente global con una excelente reputación. Dorel Sports es realmente complementaria a Pon.Bike y por eso este es un paso tan lógico. Juntos podemos seguir atendiendo la creciente demanda de bicicletas eléctricas y de calidad, ya sea para uso urbano, de ocio o deportivo. El uso de la bicicleta no sólo es saludable, sino que también desempeña un papel fundamental en la lucha contra la congestión del centro de la ciudad. Es uno de los medios de transporte más sostenibles. Estamos decididos a hacer de la bicicleta una parte poderosa de la movilidad. Estamos deseando trabajar con la gente de Dorel Sports en todo el mundo y darles la bienvenida a la familia Pon".

Dorel Sports



Pon.Bike



Para estar al día de todas las novedades del sector del bike síguenos también en

@TRADEBIKE



Riese & Müller aporta transparencia a la cadena de suministro con Sustainabill

La empresa alemana ha elegido la plataforma en la nube Sustainabill para que visualice y analice exhaustivamente la cadena de suministro de la empresa, con el objetivo de ser más transparentes.



Sandra Wolf, CEO de Riese & Müller

La empresa alemana Riese & Müller, que tiene como objetivo convertirse este año en la empresa más sostenible del sector de las bicicletas eléctricas, ha aumentado su interés en desarrollar una cadena de suministro transparente.

Riese & Müller ha depositado su confianza en la plataforma en la nube sustainabill, que hace más fácil la colaboración entre proveedores y fabricantes a lo largo de la cadena de suministro, para que se encargue de la visualización y el análisis exhaustivo de la cadena de suministro, además de la creación de valor global.

"En 2021 nos comprometemos a ser aún más diligentes en nuestras acciones globales. La asociación

con Sustainabill es un paso importante para obtener una visión global de nuestra cadena de suministro internacional y para hacer más transparente la compleja cadena de suministro y de creación de valor. Queremos que nuestros proveedores nos acompañen en este proceso y trabajar codo con codo para encontrar las mejores soluciones. Porque estamos convencidos de que la transparencia es la base de una colaboración responsable y de toda confianza en la cadena de suministro global", afirma la Dra. Sandra Wolf, CEO de Riese & Müller.

De esta manera, los proveedores de Riese & Müller tienen la opción de crear un perfil y visibilizar su compromiso con la sostenibilidad. Además, la cadena de suministro previa también se tiene en cuenta, por lo que todos los interesados pueden reconocer con facilidad las buenas prácticas, los riesgos y las acciones pendientes. En definitiva, la empresa alemana busca crear transparencia juntos con sus proveedores más allá del primer nivel de suministro.

Riese & Müller utilizó la plataforma en la nube Sustainabill para evaluar el compromiso de los proveedores con la sostenibilidad sobre la base de diversas normas de sostenibilidad como, por ejemplo,

el Protocolo de Gases de Efecto Invernadero y los Principios Rectores de la ONU.

Además de la información sobre la empresa y sus procesos de gestión relacionados con la sostenibilidad, también se tienen en cuenta otros aspectos como pueden ser la selección y el trato con los proveedores previos, el impacto medioambiental o las condiciones laborales.

Dicha información se basa en las declaraciones y los certificados de los propios proveedores, que son validados por la plataforma sustainabill. Además, también prepara un análisis de riesgo teniendo en cuenta las condiciones del marco social, medioambiental y legal del respectivo país de fabricación, puesto que tiene acceso a la información geográfica de los proveedores.

Un total de 16 proveedores de Riese & Müller, como las prestigiosas empresas Enviolo y Supernova, han aportado datos a la plataforma en la nube sustainabill para llevar a cabo este proyecto piloto. Próximamente, otros proveedores de la empresa alemana podrán aportar información sobre sus procesos empresariales a través de la plataforma en la nube.

El Grupo Vittoria realiza una inversión millonaria para duplicar su producción

Un total de 20 millones de dólares para una nueva fábrica en Tailandia hará que la marca pueda duplicar su capacidad de producción de neumáticos.



El Grupo Vittoria ha anunciado la construcción de una nueva fábrica de última generación en Tailandia. La inversión de 20 millones de dólares hará que las instalaciones de la fábrica de Lion Tyres Thailand (LTT) pasen de 36.000 a 52.000 metros cuadrados en el distrito industrial de Bangpoo, cerca de la actual sede de LTT.

La planta empleará a unas 400 personas y las operaciones comenzarán a finales de 2022. Las nuevas instalaciones permitirán al Grupo Vittoria duplicar la capacidad total de producción de neumáticos en los próximos años.

La planta de nueva creación se ha diseñado teniendo en cuenta la sostenibilidad. El uso de paneles solares, el control inteligente del clima, los materiales biológicos y reciclados y el curado eléctrico la convertirán en la primera fábrica neutra en carbono de la industria de los neumáticos para bicicletas.

La nueva instalación se dedicará a la producción de neumáticos de bicicleta de alta calidad, utilizados por ciclistas profesionales y aficionados de todo el mundo. El edificio de 16.000 metros cuadrados también albergará instalaciones de prueba de productos y de investigación para el desarrollo continuo de

tecnologías que permitan fabricar los neumáticos de bicicleta más avanzados del planeta.

El 23 de septiembre de 2021 se inauguró el terreno de las nuevas instalaciones en presencia de altos directivos de LTT, autoridades locales, representantes de la industria tailandesa e italiana y el embajador italiano Lorenzo Galanti.

Desde la apertura de la primera fábrica en Bangkok, en 1988, con el nombre de Lion Tyres Thailand (LTT), ha crecido hasta convertirse en el principal productor mundial de neumáticos de bicicleta de alta calidad. Las operaciones actuales se extienden por cinco edificios en Bangkok y Rayong, incluyendo la famosa instalación de investigación y producción de compuestos de grafeno y la exclusiva extrusora 4C, capaz de fusionar cuatro compuestos en una sola banda de rodadura de neumáticos de bicicleta.

Las e-bikes de Youin pasan a formar parte del catálogo de Cobalai Bikes

Cobalai ya dispone de su bicicleta plegable urban y tiene previsto incorporar al catálogo un total de tres e-bikes MTB, entre otras.



Cobalai Bikes comercializará los patinetes y bicicletas eléctricas de Youin. Ambas empresas han cerrado un acuerdo mediante el cual Cobalai Bikes distribuirá los productos de Youin para el canal bike: Patinetes eléctricos, bicicletas eléctricas, accesorios y recambios de la propia marca.

Youin es una nueva marca especializada en movilidad urbana eléctrica perteneciente a la empresa Engel, ampliamente conocida en el sector de las telecomunicaciones por llevar más de 40 años liderando el mercado con alguno de sus productos tecnológicos: sintonizadores TDT, decodificadores satélite, placas solares o

televisores, contando con presencia en ocho países de la Unión Europea.

Youin quiere dar respuesta a las necesidades (presentes y futuras) que afloran en cuanto a movilidad urbana, con la voluntad de hacer llegar al usuario sus productos sin complicaciones, ofreciendo soluciones competitivas gracias a una tecnología propia, innovadora pero realista y al alcance de todos, con un claro compromiso con el usuario en forma de un sólido soporte postventa, como reza el slogan de Youin: "No Bullshit Technology" -Tecnología sin tonterías.

Cobalai Bikes ve ampliado así su portfolio con esta nueva línea de producto disponiendo ya de stock de los distintos modelos de patinetes You-Go así como de la bicicleta urbana plegable, la You-Ride Amsterdam. En pocas semanas se incorporará a la familia una bicicleta de paseo y un patinete eléctrico con rueda de 20" y suspensión.

El roadmap de producto contempla la incorporación de tres eBike MTB, todas ellas con batería integrada en el cuadro, la bicicleta de primer precio con motor trasero junto con la de motor central Bafang y suspensión delantera se esperan para finales de noviembre, llegando ya en enero de 2022 la eMTB de doble suspensión.

El grupo Barrabés, cinco años después de comprar Mammoth

El grupo especializado en la distribución de artículos outdoor compró la cadena de ciclismo en 2017.



Barrabés ha culminado la absorción de Mammoth, cinco años después de su compra. El grupo especializado en la distribución de artículos outdoor ha aprobado la fusión por absorción de ambas sociedades, que hasta ahora consolidaban sus cuentas de forma independiente. Barrabés tiene el 100% del capital de Mammoth y no ha realizado ningún aumento de capital.

El grupo especializado en la distribución de artículos outdoor compró la cadena de ciclismo en 2017. Desde este ejercicio pasarán a operar únicamente bajo la sociedad Barrabés Ski Montaña SLU, en lugar de como dos independientes.

Barrabés compró Mammoth para introducirse en el sector ciclista, donde no tenía presencia. Desde entonces, ha reforzado a la cadena a través de la compra de tiendas especializadas como Suraventura, Tomás Domingo y Maestre Bikes.

Todavía a falta de conocer el impacto de la Covid-19 en sus cuentas, el grupo facturó una cifra de 37 millones de euros en 2019, según las últimas cuentas depositadas en el Registro Mercantil, de los que 11,33 millones pertenecen a su cadena de ciclismo. Se trata del operador especializado que más ingresos obtuvo ese año, por encima de Fútbol Emotion y Padel Nuestro.

Santini fabricará el maillot amarillo del Tour de Francia

A partir de 2022, la historia de Santini se pintará de amarillo y quedará ligada de forma indisoluble al Tour gracias a este acuerdo de cinco años.



Santini Cycling Wear se pinta de amarillo. La marca italiana y A.S.O. (Amaury Sport Organization) acaban de anunciar un nuevo acuerdo por el que la marca italiana pasará a ser colaboradora oficial del Tour de Francia a partir de 2022 y fabricará el prestigioso Maillot Amarillo y el resto de camisolas oficiales para la carrera de élite francesa por etapas. El acuerdo de patrocinio incluye también el Tour de France Femmes avec Zwift y L'Étape du Tour.

A partir de 2022, la historia de Santini Cycling Wear quedará ligada de forma indisoluble al Tour: la empresa italiana ha sido anunciada como socio oficial del Tour de Francia. El nuevo acuerdo con A.S.O. implica que Santini será ahora el proveedor de los maillots de líder para la ronda gala, el Tour de France Femmes avec Zwift y para los competidores aficionados que disputan L'Étape du Tour.

Este anuncio supone el comienzo de un capítulo brillante en la historia que lleva escribiendo Santini desde 1965 gracias al compromiso infatigable de Pietro Santini, sus hijas Monica y Paola y todo el personal de la empresa italiana. La investigación y la innovación de Santini producen prendas técnicas de calidad superior diseñadas para satisfacer por igual las exigentes necesidades de ciclistas profesionales y aficionados e impulsar las principales competiciones ciclistas internacionales.

Según Monica Santini, CEO de Santini Cycling Wear: "Este acuerdo será la joya de la corona en la cartera de colaboraciones que nuestra empresa ha ido acumulando a lo largo de sus más de 50 años de presencia en el mundo del

ciclismo profesional. La firma de este acuerdo ha sido una experiencia muy emotiva para nosotros y estamos encantados de anunciar esta colaboración con el Tour de Francia. Además, consolida nuestra relación con A.S.O., que empezó con el patrocinio de la Vuelta a España y siguió adelante con el Deutschland Tour. Ahora sumamos a nuestra trayectoria la carrera más importante del calendario ciclista internacional."

Al igual que hace con el resto de sus productos, Santini fabricará todos los maillots oficiales de los líderes del Tour de Francia, así como los de la edición femenina de la ronda gala, en sus instalaciones de Lallio, en las inmediaciones de Bérgamo (Italia), lo que supone una garantía

de calidad italiana al más alto nivel para los campeones de élite.

Además, la empresa fabricará las réplicas oficiales de los jerséis que se pondrán a la venta para el público y las camisolas que vestirán los ciclistas aficionados durante L'Étape du Tour.

Yann Le Moënner, director general de A.S.O. declaró: "Nos congratula y enorgullece dar la bienvenida a Santini al Tour de Francia. Esta marca histórica de ropa de ciclismo nos permite iniciar un nuevo capítulo del maillot del líder de la Grande Boucle. Ofrecerá productos altamente eficaces con un diseño creativo no solo a la élite del ciclismo mundial, sino también a todos los ciclistas que volverán a acudir numerosos a las pruebas organizadas por A.S.O."



Monica, Pietro y Paola Santini

BBB CYCLING se une al - ya extenso - catálogo de CicleOn

La marca internacional ofrece ropa, herramientas y otros elementos de calidad para ciclistas.



CicleOn, la división de Merida Bikes SWE dedicada a la distribución de marcas del sector ciclista, ha llegado a un acuerdo de colaboración con la prestigiosa marca BBB Cycling para la distribución nacional de sus productos en el canal ciclista.

Con una amplia gama de productos que va desde el equipamiento ciclista que incluye cascos, gafas, guantes... y hasta herramientas y componentes para tu bicicleta, BBB Cycling ofrece a todos los ciclistas y en cada situación, la variedad y calidad que necesitan desde hace más de 20 años.

La marca fue creada en 1998 por dos ciclistas apasionados, Chris Koppert y Frank Moons después de retirarse de las carreras profesionales en los años 90. Siendo ellos mismos ex ciclistas profesionales, entendieron lo que necesitaban

los ciclistas y comenzaron a crear productos de calidad. "Ofreciendo más de 1.500 productos únicos distribuidos en 40 categorías diferentes que hoy en día se venden en más de 40 países en todo el mundo".

BBB Cycling se ha convertido a día de hoy en una marca líder presente en más de 40 países de todo el mundo ofreciendo más de 1.500 productos únicos y funcionales, todos ellos diseñados dentro de las paredes de la sede de BBB en Leiden, Países Bajos.

Con esta nueva incorporación, CicleOn ofrece un amplio catálogo donde encontramos marcas líderes de primer nivel como los dispositivos GPS de la marca Bryton, portabicicletas Thule, los cuentakilómetros, faros y pilotos Cateye, las ruedas Fast Forward, la nutrición deportiva NamedSport visible en las principales carreras de ciclismo como la Vuelta, el Giro y el Tour de Francia, WD40 y GT85 como aceites y desengrasantes, las herramientas Union, los soportes magnéticos de móvil Shapeheart y los electroestimuladores Compex.

Diseño holandés

Siendo entusiastas del ciclismo, les resultó muy atractivo hacer todo lo posible para crear una gama de productos muy bien pensada. Cada compañero de trabajo contribuyó al desarrollo de los productos recopilando comentarios de los usuarios finales, aportando su propia experiencia en el ciclismo y otras actividades deportivas o probando prototipos. Ofrecen más de 1.500 productos únicos, todos

diseñados dentro de las paredes de la sede de BBB en Leiden, Países Bajos. Productos que han recibido más de 100 premios de productos e innovación a lo largo de todos estos años.

Lo que originalmente comenzó con el lema "Piezas de bicicleta, para ciclistas, por ciclistas" se ha convertido en "Parte de tu viaje" a lo largo de los años. BBB Cycling quiere estar ahí para todos los ciclistas. Están en todas y cada una de las salidas ciclistas, brindando diversión al ciclismo y asegurándose de que los ciclistas pasen más tiempo en sus bicicletas junto con sus amigos. Ir en bicicleta es algo especial. Te hace sentir despreocupado y te permite disfrutar el momento. Es exactamente este sentimiento el que afesora y quiere elevar con sus productos. Siempre buscan manos y mentes fuertes para mejorar sus equipos.

BBB Backyard Crew

En el futuro, quieren seguir desarrollando su "parte de tu viaje". Conectar aún más con su cliente. Parte de su historia es un viaje en ambos sentidos y aprecian enormemente la conexión con la comunidad ciclista. Creando un Backyard Crew de entusiastas del ciclismo que pueden llevar este mensaje en todo el mundo. El BBB Backyard Crew está formado por todo tipo de ciclistas. Desde profesionales hasta aventureros y desde ciclistas de ultra-distancia hasta ciclistas que simplemente disfrutan montando su bicicleta. Todos comparten su amor por el ciclismo y la bicicleta en general y les gusta compartir esta pasión con todos.



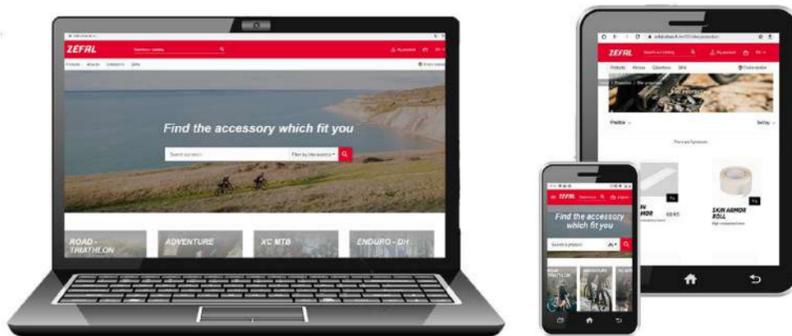
Zéfal sigue con su transformación digital y estrena nueva página web

La nueva página web de Zéfal tiene un diseño responsive, adaptable y una usabilidad superior que ayudará a los clientes finales.

La marca Zéfal sigue con su proceso de transformación digital y ahora acaba de estrenar página web. Sus usuarios finales tienen ahora un mejor acceso a la información sobre productos y servicios.

Novedades

- Selección de productos por prácticas de ciclismo.
- Páginas de productos: más tutoriales, vídeos, consejos, pruebas...
- Interacción con los usuarios a través de un módulo de preguntas y respuestas.
- De la web a la tienda: localizador de distribuidores mejorado.



Industry Nine deja Surbikes y empieza con distribución propia

Desde el 1 de octubre de 2021, la marca especializada en componentes de ciclismo Industry Nine abre las puertas a las ventas a distribuidores, tiendas, y particulares. En el caso particular de España y Portugal Industry Nine prescinde de su canal de distribución a través de Surbikes por tener su base en España. Desde la empresa Industry Nine, han agradecido públicamente el trabajo que ha hecho Surbikes durante los últimos ocho años poniendo la base para la marca en estos dos países.



XLC lanza una campaña para promover el reciclaje de bidones usados



Para la marca X-Cellent Bike Components (XLC), la sostenibilidad es un valor prioritario. La marca considera que toda la industria del ciclismo tiene que ejercer un rol importante en la protección del medio ambiente, por ello, ha elaborado y lanzado por todo el continente europeo una campaña en colaboración con diversas tiendas para promover el reciclaje.

Concretamente, esta campaña, que se lanzó en España a mediados de septiembre de 2021, pretende promover el reciclaje de bidones usados. Para ello,

XLC ha colocado unos contenedores de reciclaje de bidones, y con cada bidón viejo que se recicle, XLC regala uno nuevo. El objetivo es recoger y reciclar los máximos bidones viejos y sustituirlos por los nuevos bidones XLC WB-K10, fabricados con plástico biodegradable y 100% reciclables.

Además, cabe destacar que dichos bidones se producen en los Países Bajos con el objetivo de minimizar el impacto ecológico que conlleva el hecho de transportarlos.

LEDLENSER

REVOLUCIÓN

Nuevas linternas y frontales



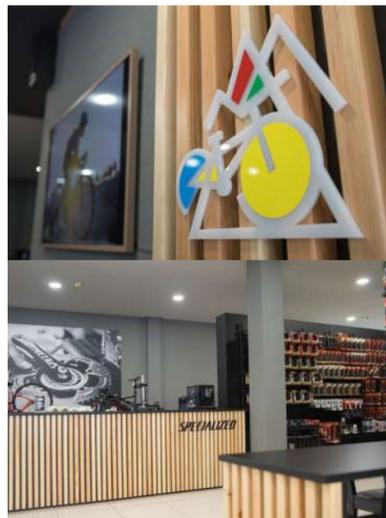
La Lagos Cycling Store de Gijón es la nueva Brand Store Specialized

Nueva tienda, nuevas ilusiones. Gijón da la bienvenida a esta Brand Store Specialized que se sitúa en una zona comercial de la ciudad.



La expectativa de negocio de Lagos Cycling Store es la de un crecimiento sostenible de la mano de Specialized y siempre manteniendo la capacidad de servicio. Luis añade que; "no queremos crecer a toda costa ni convertirnos en un hipermercado de la bicicleta, sino crecer manteniendo la capacidad y la calidad de servicio."

La apertura de Lagos Cycling Store, renueva la oferta ciclista en Gijón, siendo un paso importante hacia la modernización de los espacios de venta de bicicletas, dirigido a una clientela cada vez más exigente, ávida de contacto directo con la marca.



El pasado mes de agosto se inauguró la Lagos Cycling Store en Gijón. Se trata de una nueva Brand Store Specialized en la que la experiencia de la marca se vive plenamente y se lleva a toda la región. Las Brand Store son tiendas monomarca, totalmente orientadas a la venta de productos y servicios, ya sean bicicletas, complementos o ropa. Este es un concepto cada vez más importante para acercarse a los ciclistas y clientes potenciales.

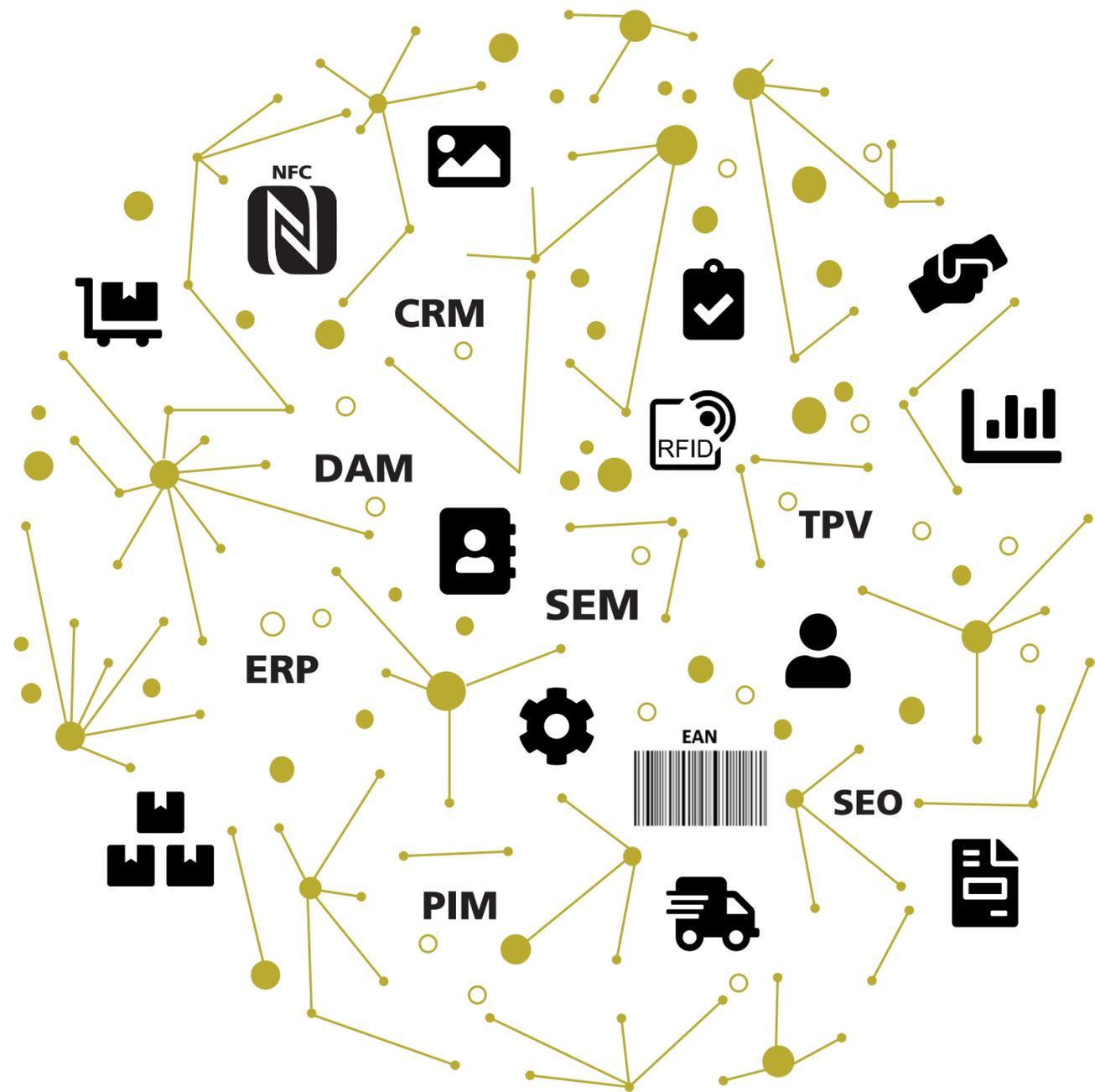
acceso y aparcamiento con el carril bici pasando por delante de la tienda.

En cuanto a servicios, en un futuro no muy lejano comenzarán a ofrecer estudios biomecánicos Retul, además de un servicio de alquiler de bicicletas. Tal y como dice Luis, el responsable del negocio; "Gijón es una ciudad muy adaptada para el uso de la bicicleta y de medios de transporte alternativos, a la puerta de nuestra tienda tenemos el carril bici que recorre la ciudad y que enlaza con facilidad con multitud de rutas alrededor de la ciudad."

La tienda tiene unos 400m2 en los que predominan la exposición con 30m de escaparate a dos calles, un taller amplio y visible, una zona de lavado y un espacio donde poder sentarse o tomar un café de su propia marca.

En Lagos Cycling Store saben la importancia que tiene el estar presente en el mundo digital. En pocos días tendrán operativa su web y, por supuesto, ya puedes ver sus ofertas y comienzos en sus RRSS (concretamente, en Instagram). También cuentan con varios ciclistas dentro del programa Rider de Specialized que actúan como embajadores de la tienda y les ayudarán a crecer y mejorar en posicionamiento.

Lagos Cycling Store nace de una amistad entre Luis Cuesta y Miguel Diego, que pensaron en que un modelo de tienda de este calibre era necesario en Gijón. La tienda se ubica en la Avenida de la Constitución esquina Torrecerredo, una zona comercial, de fácil



EL ECOSISTEMA DIGITAL DEL SECTOR BIKE

PIM: Product Information Management RFID: Radio Frequency Identification EAN: European Article Number SEM: Search Engine Marketing CRM: Customer Relationship Management
 DAM: Digital Asset Management NFC: Near-Field Communication SEO: Search Engine Optimization ERP: Enterprise Resource Planning TPV: Terminal Punto de Venta



TURBO VADO

El Vehículo Para tu Vida



SPECIALIZED

WWW.SPECIALIZED.COM/TURBO-VADO