

tradebike & tri

bike & triathlon community

#64



Observatorio Cetelem

Análisis sobre la venta de
accesorios y componentes

A Fondo

La sostenibilidad gana
protagonismo

El Sector Opina

16 empresas analizan sus
novedades 2022

José Luis Pardo

Entrevistamos al director de
COMET

ACCESORIOS Y COMPONENTES 2022



12



22



60



97

sumario

4 Observatorio Cetelem

Observatorio Cetelem Consumo España 2021

10 Informe Strava

Grandes resultados para el ciclismo

12 Entrevista

José Luis Pardo, director de COMET

14 A Fondo

Analizamos las tendencias en accesorios y componentes

18 El Sector Opina

El análisis de 18 marcas de accesorios y componentes

40 Especial Accesorios y Componentes

Todas las novedades: Gobik, Spiuk, Sportful, Le Coq...

78 Bikes

Giant, Orbea, Ossby, Pinarello y otras marcas presentan sus novedades.

94 Nutrición y salud

Bosch nos cuenta como ayudan las e-bikes a nuestra salud.

98 Digital

Las novedades de Sigma y Polar, en destacados.

102 Bikecracia

Ciclismo, regulaciones y asociacionismo.

104 Empresa

Últimas noticias de la industria del ciclismo.

tradebike & tri

bike & triathlon community
Nº64 - Diciembre 2021

PORTADA

Foto: Accell Group

EDITA:

Sport Panel, S. A.
c/ Camp, nº 56 - 08022 Barcelona
Tel: 93 253 03 11

EDITOR:

Jaume Ferrer
jferrer@tradebike.es

DIRECTOR:

Toni Amat
toni@tradebike.es

REDACCIÓN:

Albert Puyuelo
albert@tradebike.es

Kevin López
redaccion@outdooractual.com

Toni Amat
toni@tradebike.es

MAQUETACIÓN:

Albert Puyuelo
albert@tradebike.es

Anuncios: Gaizka Ubierno

ESTUDIOS DE MERCADO:

Laura Planagumà
estudios@sportpanel.es

COLABORADORES:

Raúl Bernat, Marc Caunes, Bea Camerino, Oliver Morgade

ADMINISTRACIÓN:

Isabel Bové
isabel@sportpanel.es

PROCESO DE DATOS:

Gescode, s.l.
gescode@gescode.es

INTERNET:

www.tradebike.es
Depósito legal: B-14427-2013

IMPRESIÓN:

Gráficas Gómez Boj

PROVEEDOR TECNOLÓGICO:

Revolumedia S. L.



@tradebike

editorial



Jaume Ferrer
Editor
jferrer@tradebike.es

Volver a competir

A punto de cerrar el año, es un buen momento para echar la vista atrás y hacer un breve balance de este complejo 2021. Y lo primero que debemos decir es que, en líneas generales, y a pesar de los problemas de suministro, este ha sido un buen año. Otro buen año. Después de un 2020 donde el Bike despegó, sobre todo en la segunda mitad del año (tras el encierro), en 2021 el bike se ha consolidado de nuevo al alza. A falta de las cifras definitivas, sí podemos confirmar un buen crecimiento. Y aunque las cifras no han sido las mismas, porque difícilmente se podían seguir manteniendo repuntes de hasta el 40% como los de 2020, sí que se ha logrado cerrar el año con un crecimiento de dos dígitos. Y eso, a pesar de que el último trimestre no ha sido especialmente bueno. O, mejor dicho, no tan bueno como los anteriores.

A estas alturas todo el sector es consciente de que el ritmo que ha mantenido el Bike en estos dos últimos años no podría sostenerse por mucho tiempo. El mercado ya está a niveles donde cada vez es más complejo crecer y, a pesar de que algunas categorías aun tienen margen para ganar cuota -especialmente todo lo que tenga que ver con las bicicletas urbanas-, este 2022 debería de ser un año de asentamiento. De mantener el crecimiento y de recuperar ritmos más lógicos. En definitiva, podremos analizar, con mayor perspectiva, cual es la verdadera dimensión del mercado.

El fuerte crecimiento de las ventas en estos dos últimos años ha maquillado un poco la necesidad de que el comercio especializado mejore su gestión.

Y será, sobre todo, un año de normalización. De muchos procesos, pero sobre todo de la producción. Y del reabastecimiento. A partir de la segunda mitad del año y, sobre todo, de cara a 2023, la cadena debería de volver a funcionar con normalidad, poniendo fin a toda la incertidumbre que ha provocado la falta de producto de estos últimos meses.

Y en esta "nueva normalidad", el sector tiene que asumir que las ventas, más pronto que tarde, bajarán el ritmo de crecimiento. Y volverán los impagados. Y los cierres. Y el boom de nuevas modalidades. Y la necesidad de que, entre todos, trabajemos para potenciar la práctica y, sobre todo, una movilidad más sostenible donde la bicicleta sea protagonista. En estos últimos meses hemos tenido que hacer muy poco para conseguir lo que hemos conseguido, pero a medida que las cosas recuperen cierta normalidad, nos tocará volver a ser parte activa y luchar para que la práctica siga al alza.

Y volverá a ser imprescindible, sobre todo, que el comercio siga la vía de la profesionalización. El fuerte crecimiento de las ventas en estos dos últimos años ha maquillado un poco la necesidad de que el comercio especializado mejore su gestión, pero en cuanto esas ventas se estabilicen, y lo harán, será fundamental que se empiece a trabajar en la que, sin duda, es la gran asignatura pendiente del sector. Cuando la demanda y la oferta se equilibren, la supervivencia del comercio, su capacidad para competir, dependerá casi exclusivamente de que el negocio se gestione de una forma eficaz y profesional. Y en esta nueva gestión una de las claves será apostar, sí o sí, por la digitalización. En la venta, con la multicanalidad como meta, pero también en otros muchos aspectos.

A pesar de la madurez de las categorías más deportivas, el Bike sigue teniendo margen de crecimiento. Sobre todo en nuestro país, y en todo lo que tiene que ver con la movilidad urbana. Pero tenemos que ser conscientes que, con la normalización, todo debería volver a su cauce. Y, a partir de ahí todo volverá a depender exclusivamente de nosotros si queremos que el sector se consolide en la vía del crecimiento. Tocaré volver a competir. Y, sobre todo, habrá que hacerlo con las mejores herramientas posibles. Porque cuando el mercado crece, crece la competencia. Y la actual es mucha y muy fuerte...

opinión



Toni Amat
Director
toni@tradebike.es

Winter Is Coming

Noviembre no ha sido un buen mes. Y en el mes de julio ya hubo algunas zonas que notaron una desaceleración en la demanda. Definitivamente en noviembre ha habido una frenada importante, y en diciembre parece que la frenada todavía es mayor. Recuerdo el mes de diciembre de 2019, que en una fiesta de aniversario de una importante tienda de Barcelona donde tuve la oportunidad de hablar con responsables de diferentes prestigiosas marcas de bicis y de importantes distribuidoras y todas valoraban muy positivamente el año 2019. Había sido un año muy bueno, con crecimientos el que menos de un 10%, y algunos me comentaban que habían llegado hasta un 40%.

Del 2020 todos conocemos el boom que experimentó el sector después del confinamiento. Tiendas y marcas agotaron stocks, hubo una "limpieza" espectacular de todo el canal, se vendió todo, ya fuera antiguo o nuevo, bicis, componentes y accesorios que se habían ido acumulando durante años en tiendas: marcas y distribuidoras encontraron su cliente. Pero también fue el año donde empezamos a ver las primeras roturas de stock, y no solo en recambio, sino también en componentes necesarios para la fabricación de las bicis, grupos, frenos, motores... todo ello afectó profundamente en las entregas de bicicletas. A pesar de todo el mercado en general creció un 39,39% en valor y el número de bicicletas vendidas creció un 24,10% en total.

En 2021, la tónica ha seguido similar al 2020, con faltas importantes de stock, pero con buenos crecimientos. Todavía no tenemos las cifras de 2021, el año todavía no ha acabado, pero a pesar del parón de estos últimos meses, la gran mayoría de empresas y tiendas han vuelto a crecer de forma importante. Por lo que he podido hablar con muchos de ellos, esta es la percepción.

Pero hay un peligro importante que ya llevamos tiempo comentando, la falta de stock de estos últimos años ha llevado a unas previsiones y pre-orders

La frenada de la demanda, con la llegada acumulada de bicis está llevando a una situación de pánico en algunas tiendas.

en muchos casos poco realistas, pensando que "como me servirán la mitad, pido el doble y en diferentes proveedores".

Como era de esperar, los fabricantes llevan meses reaccionando para solventar esta rotura en la cadena de suministros, ya sean de componentes como de bicicletas, y ello hace que empiece a haber más stock y - sobre todo - parece que este mes de diciembre se han empezado a servir bicis, muchas bicis. En ocasiones, bicis pendientes de la temporada 2021 y a las pocas semanas bicis programadas para la temporada 2022.

La frenada de la demanda, con la llegada acumulada de bicis está llevando a una situación de pánico en algunas tiendas, y empiezan a haber las primeras cancelaciones de programaciones y los primeros impagados. Una situación que puede agravarse los primeros meses del año, meses de temporada baja que históricamente no acostumbran a ser buenos, y menos en años con buena temporada de nieve como promete ser el 2022. Con todo lo que ello implica para la tesorería de las tiendas. También es verdad que venimos de 3 años muy buenos. Algo debería quedar.

Una vez más, volvemos a la reflexión de siempre: hay que ser "empresario" y conocer bien tu negocio, y a ello se llega analizando las cifras, las ventas, los márgenes, los stocks, rotaciones, tesorería y demás variables y aplicando sentido común. A pesar de ello, siempre es difícil acertar. Pero sin esta información todavía es más difícil tomar las decisiones correctas. Y más con estos dos últimos años absolutamente fuera de lo corriente.

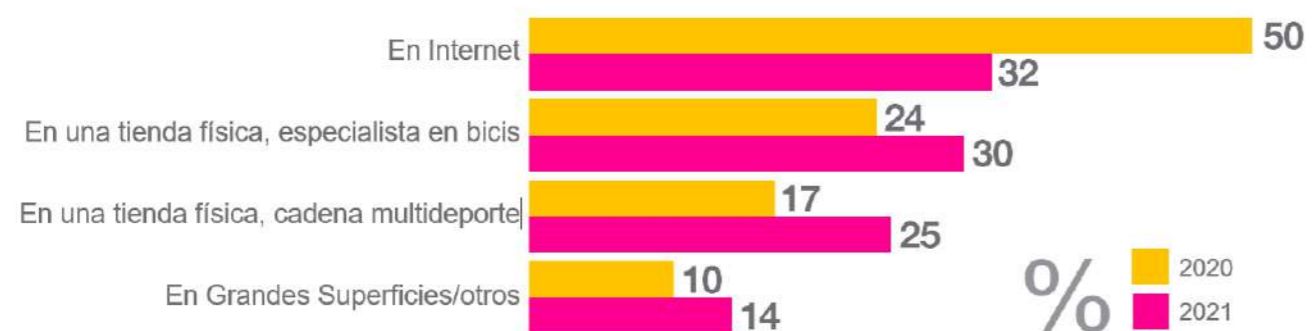
Los primeros meses del año prometen ser complicados, pero históricamente siempre han sido meses de temporada baja.

Observatorio Cetelem del bike 2021: Internet consigue el trono

Cetelem presenta la quinta edición de El Observatorio Cetelem de la bici. En esta nueva edición del 2021 mostramos los resultados del estudio, un profundo análisis del consumo en el sector de la bici, y varios aspectos relacionados con las tendencias generales, tanto en consumo como en retail. En esta tercera entrega, nos centraremos en el tipo de tienda que prefieren los consumidores para comprar todo aquello que va más allá de la bicicleta, es decir, componentes, calzado, cascos, textil y herramientas. También podremos saber, en estas mismas familias, cuáles son los motivos que llevan a los consumidores a elegir una u otra tienda. Y para terminar la muestra, añadimos un interesante "Top 3 de motivaciones" de los usuarios para elegir un tipo de canal de venta u otro. Lo que queda claro es que Internet ha ganado un auténtico juego de tronos.

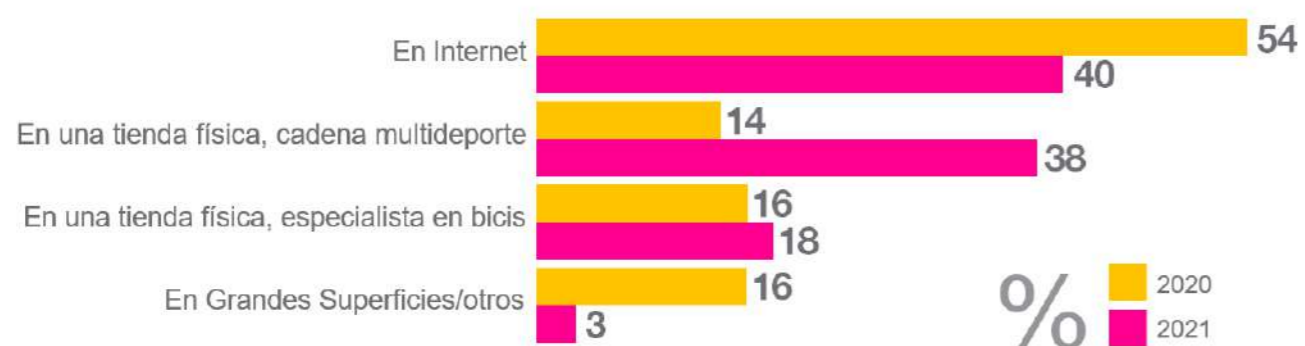
¿En qué tipo de tienda has adquirido los productos relacionados con la bici que has comprado en los últimos 12 meses?

Bicis



Fuente: Encuesta Observatorio Cetelem Consumo España - Canal Sondeo 2020
Encuesta Observatorio Cetelem Consumo España - Canal Sondeo 2021

Textil



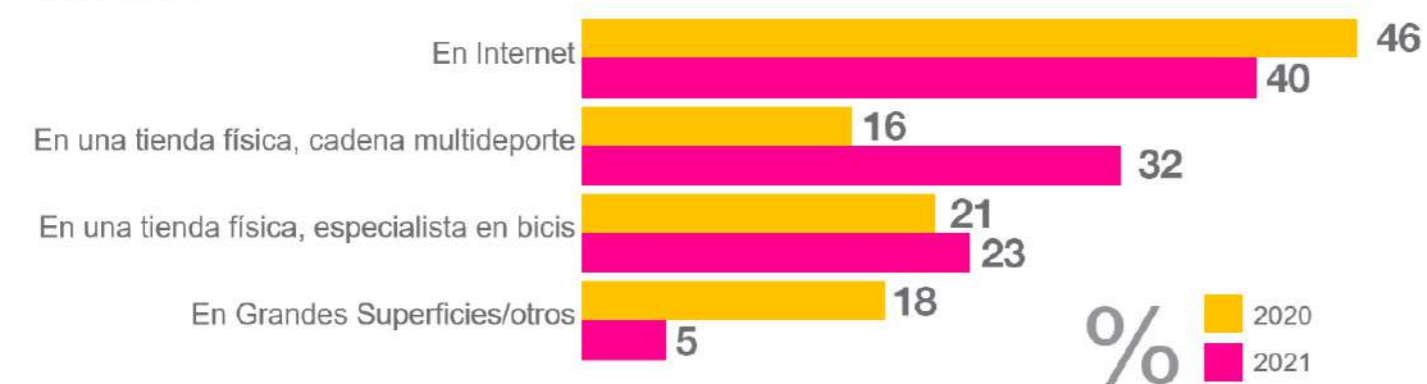
Fuente: Encuesta Observatorio Cetelem Consumo España - Canal Sondeo 2020
Encuesta Observatorio Cetelem Consumo España - Canal Sondeo 2021

**PEDALEANDO CONTIGO
PARA CONSTRUIR
UN PLANETA MEJOR**



Observatorio Cetelem Consumo España 2021

Calzado



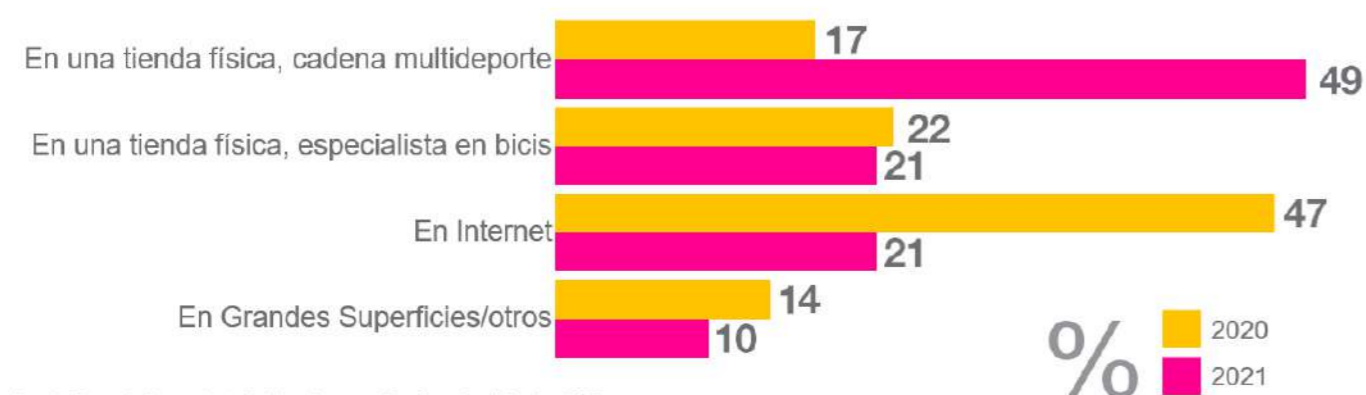
Fuente: Encuesta Observatorio Cetelem Consumo España – Canal Sondeo 2020
Encuesta Observatorio Cetelem Consumo España – Canal Sondeo 2021

Lo más destacable, es que para todos los productos se produce un descenso en el porcentaje de compradores en el canal online en favor de las tiendas de proximidad, sobre todo las cadenas multideporte.

En lo que respecta a la compra de bicis, existe muy poca diferencia entre los porcentajes de compra en el canal online y en la tienda física, siendo la especialista en bicis la más elegida.

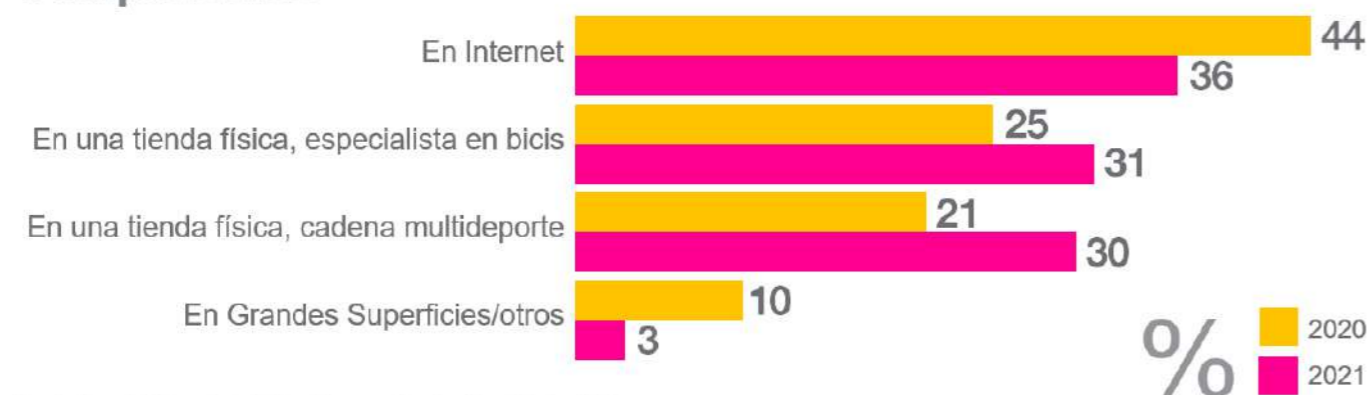
El canal online es el más elegido en la compra de todos los productos. El segundo formato más elegido en el caso de las bicis, los componentes y los cascos, es la tienda física especialista en bicis. En el caso del calzado, el textil y las herramientas, la cadena multideporte es la más demandada después de internet.

Cascos



Fuente: Encuesta Observatorio Cetelem Consumo España – Canal Sondeo 2020
Encuesta Observatorio Cetelem Consumo España – Canal Sondeo 2021

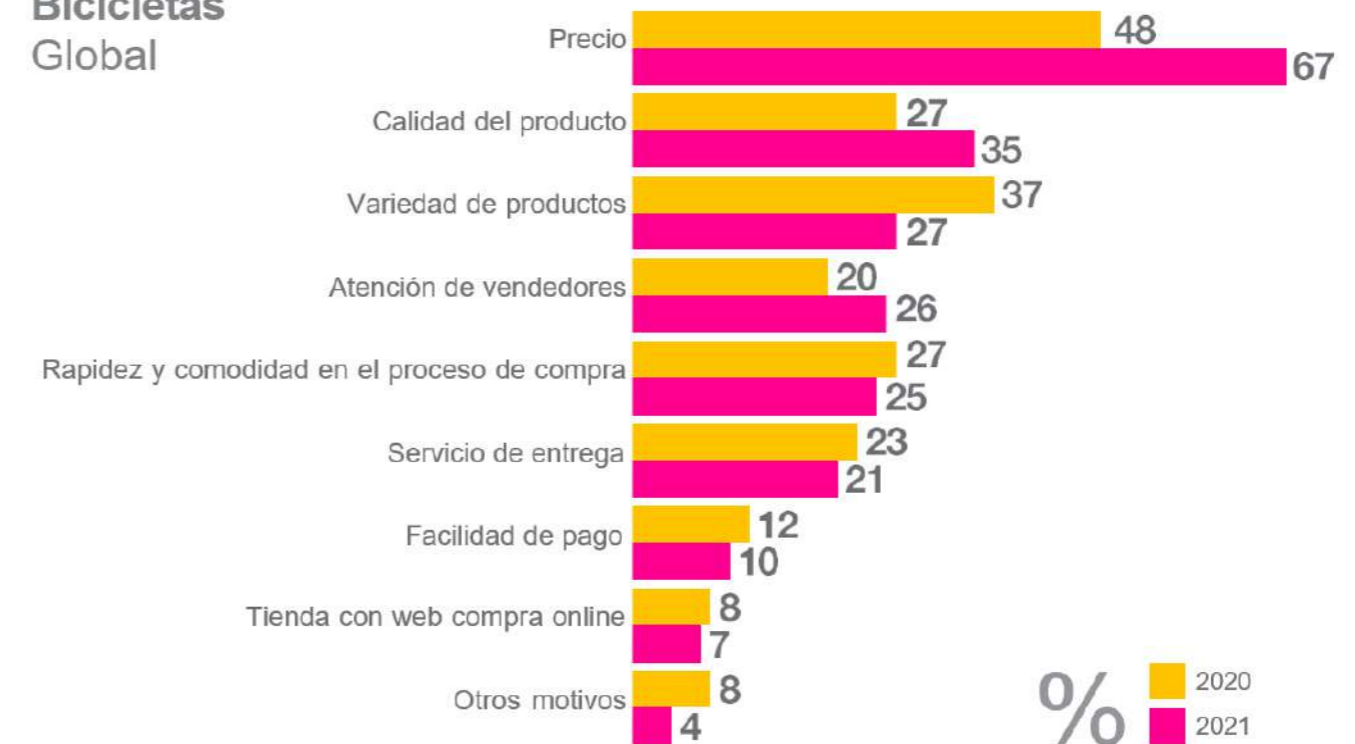
Componentes



Fuente: Encuesta Observatorio Cetelem Consumo España – Canal Sondeo 2020
Encuesta Observatorio Cetelem Consumo España – Canal Sondeo 2021

¿Y cuáles son los principales motivos por los que has elegido cada establecimiento?

Bicicletas Global



El 67% de los compradores de bici menciona el precio como el factor principal a la hora de elegir el canal de compra, con un fuerte incremento de 19 puntos porcentuales respecto al año pasado. La calidad del producto es también importante, pero a gran distancia del precio, con un 35% de menciones y también con un incremento respecto a 2020 (8 pp).

Aumenta la importancia de la atención recibida por parte de los vendedores que con un 26% de menciones y un crecimiento de 6 puntos respecto a 2020, se posiciona en el cuarto lugar del ranking.

Calzado Global



El precio ha sido el principal motivo para elegir el tipo de canal a la hora de comprar calzado para ciclismo durante los últimos años, a mucha distancia del resto de variables. Este año, aunque sigue siendo el principal motivo con un 47% de menciones, se observa un descenso de 16 puntos respecto a 2020. Se produce un fuerte incremento en el porcentaje de menciones de la variedad de productos que con un 43% de menciones y un incremento de 27 puntos, se posiciona como segundo motivo más mencionado.

Otra de las variables que crece notablemente este año es la atención de los vendedores, que se posiciona en tercer lugar, con un 31% de menciones y un incremento de 19 puntos respecto a 2020.

Top 3 Motivaciones de compra

A continuación, mostramos el Top 3 de motivos por los que los consumidores españoles que han comprado una bici, un casco, un producto textil o herramientas lo han hecho en un tipo de tienda concreto:



Bicis

El 67% de los compradores de bici menciona el precio como el factor principal a la hora de elegir el canal de compra, con un fuerte incremento de 19 puntos porcentuales respecto al año pasado. La calidad del producto es también importante, pero a gran distancia del precio, con un 35% de menciones y también con un incremento respecto a 2020 (8 pp). Aumenta la importancia de la atención recibida por parte de los vendedores que con un 26% de menciones y un crecimiento de 6 puntos respecto a 2020, se posiciona en el cuarto lugar del ranking.

Textil para bici

El precio, vuelve a recuperar la primera posición como motivo principal a la hora de comprar productos de textil de ciclismo con un 64% de menciones y un fuerte aumento de 14 puntos respecto a 2020. Hay que señalar el importante descenso de 22 puntos porcentuales de la variedad de productos, que con un 32% de menciones se posiciona en segundo lugar, con el mismo porcentaje que la calidad del producto. La rapidez y comodidad en el proceso de compra, pierde importancia y se reduce hasta el 22% de menciones frente al 34% en 2020.

Casco para bici

En cuanto a la compra de cascos para la bici, lo primero que miran los compradores encuestados para decidirse por un tipo de tienda es el precio (64% vs 61% en 2020). Una de las grandes diferencias respecto al año pasado, es que el segundo lugar lo ocupa la variedad de productos con un 45% de menciones y un fuerte incremento de 20 puntos respecto al año anterior. El tercer lugar lo ocupa la calidad del producto con un 35% de menciones y un descenso de 6 puntos respecto a 2020.

Herramientas para bici

El Top 3 de motivos para la compra de herramientas de bicis, continúa siendo el mismo que en 2020 para los tres primeros motivos, precio, variedad de productos y rapidez y comodidad en el proceso de compra. Hay que destacar el descenso de menciones respecto al año anterior en el caso del precio (62% vs 72% en 2020).



CULVERT MID CL



FORCE SHIELD

EVERTOE

LACE POCKET

POWER STRAP

REFLECTIVE

The Culvert Mid CL features an extra reinforced upper shell that adds support and helps prevent bagging out while riding or skating. The TPR rubber toe cap provides maximum durability and abrasion resistance for a longer lasting upper. A pocket on top of the tongue helps prevent laces from getting caught in the gears, while the adjustable velcro strap adds ankle support and a secure fit. The reflective overlays help keep you visible long after the sun has gone down. Available Fall 2022.

Informe Strava: el ciclismo registra una gran actividad en el año 2021

El informe anual del año deportivo de Strava confirma que el boom del deporte no se quedó en 2020, sino que, tras la pandemia, cada día crece más el número de adeptos.



En el año 2020 hubo un gran boom deportivo a raíz de la pandemia de la Covid-19, pero este fenómeno no muestra signos de desaceleración, sino que se mantiene como uno de las grandes pasiones a nivel mundial.

Según el informe anual del año deportivo de Strava, la principal plataforma social para deportistas y la mayor comunidad atlética del mundo con más de 95 millones de usuarios, en el año 2021 la pasión por el deporte ha ido en aumento, consiguiendo superar los niveles del año anterior, en el que el deporte fue un gran reclamo.

Muestra de ello es que las tasas de actividad mundial registradas en Strava, la red social basada en Internet y GPS enfocada a deportistas, han aumentado de los 21.5 millones de cargas semanales que se registraron en 2020 hasta los 37 millones en este año 2021. El aumento de las tasas de actividad mundial ha implicado un aumento del 38% en el número de actividades registradas en Strava, alcanzando los 1.800 millones de actividades en los últimos doce meses, 700 millones más que en el año anterior.

Además de haber un aumento considerable de los registros, también podemos observar que la pasión por el deporte ha crecido si tenemos en cuenta el número de personas que han empezado a formar parte de la comunidad de Strava. Y es que, durante el año 2021, la mayor comunidad atlética del mundo dio incorporó alrededor de 2 millones nuevos de

atletas por mes a su comunidad global, lo que ha supuesto que el número total de miembros haya aumentado respecto al año anterior un 37% en todo el mundo y un 44% en España.

"A pesar de que la comunidad atlética global ha tenido que lidiar con otro año de interrupciones y restricciones pandémicas, hemos visto un deseo constante de los atletas por mantenerse conectados y mantenerse activos y motivados entre sí. Atletas de todos los países del mundo han registrado y compartido sus carreras, salidas en bicicleta y caminatas. Y a su vez, se han animado mutuamente repartiendo 9.600 millones de kudos", explica Michael Horvath, director general de Strava.

EL CICLISMO EN DATOS

El ciclismo ha sido un deporte que ha registrado una gran actividad durante el año 2021.

A nivel internacional, la distancia total recorrida por ciclistas ha ido creciendo desde el año 2019 hasta la actualidad. En el año 2019, la distancia total recorrida era de 9 mil millones de kilómetros, en 2020, tras el boom del deporte, subió hasta los 13 mil millones y este año ha aumentado todavía más, hasta situarse en los 16 mil millones.

A nivel nacional, la tendencia ha sido totalmente igual que a nivel internacional. Mientras que en 2019 la distancia total recorrida por ciclistas fue de 798,8 millones de kilómetros, en 2020 subió hasta los 954,4 millones y en 2021 hasta los 1,2 mil millones.

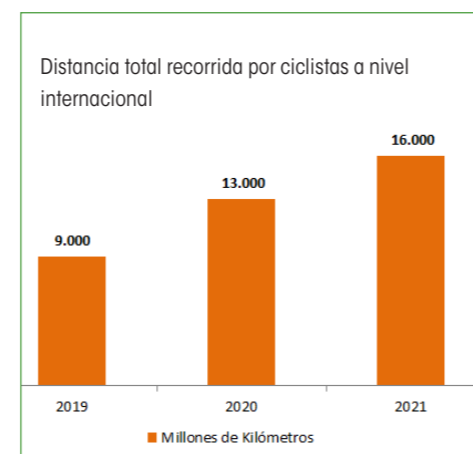
Por lo tanto, podemos observar que, tanto a nivel nacional como internacional, los ciclistas han aumentado su actividad hasta el punto que 2021 ha sido el año con mayor actividad por parte del colectivo ciclista.

VUELTA DE LA MOTIVACIÓN

Aunque el año 2021 también ha estado marcado por las restricciones para disminuir los casos de Covid-19, en el segundo trimestre del año las medidas empezaron a relajarse y finalizó el Estado de Alarma en España. Esta situación, juntamente con la llegada del buen tiempo, propició que los deportistas volviesen a practicar deporte al aire libre.

Los cambios del nuevo año motivaron a los deportistas a practicar deporte, muestra de ello es que este año se han creado 189.000 nuevos clubes en Strava y que los deportistas que se han unido a nuevos retos se han multiplicado por 4 desde 2019 y por 2 respecto a 2020.

En definitiva, el informe anual del año deportivo de Strava confirma que el boom del deporte no se quedó en 2020, sino que, tras la pandemia, cada día crece más el número de adeptos.



La innovadora Plataforma on-line de seguimiento de ventas nacionales Sell-In del sector del bike

DataBike



-Información actualizada trimestralmente de la evolución del mercado total, por categorías (5), sub-categorías (25) y franjas de precios (4).

-La herramienta analítica imprescindible de la industria del Bike, información personalizada para cada marca.





José Luis
Pardo
Director de
COMET

- Miramos la lista de marcas distribuidas por COMET y nos entra vértigo. Más de 130 años de historia dan para mucho. Esta no es una empresa cualquiera en el sector del bike, precisamente. Ahora estamos saliendo de una situación pandémica que lo ha cambiado todo. ¿Cómo sale COMET de ella?

Llevamos tiempo queriendo salir de una situación a la que nadie nos hubiera gustado entrar, ¿la pregunta es si salimos para volver a dónde estábamos o nos encaminamos a una situación diferente? Para mí la respuesta es que hemos cambiado, y parte del cambio ha afectado positivamente a nuestro sector. Hemos visto como espontáneamente el uso de la bicicleta se ha incrementado y tanto la sociedad como las administraciones hemos convenido que pedalear comporta beneficios a muy diversos niveles.

COMET, una empresa con más de 130 años, ha demostrado una gran capacidad de adaptación en cualquier circunstancia y la pandemia no ha sido diferente. Nuestro equipo tiene la mejora continua en su ADN, nos hemos anticipado con decisiones que han beneficiado a nuestros proveedores, los empleados, nuestros clientes y a los consumidores.

Estamos muy orgullosos del nivel de servicio que hemos podido ofrecer en circunstancias tremendamente adversas y nos reconforta recibir el reconocimiento del mercado.

- El "boom" del sector bike es evidente. Como experto en el mercado, ¿cree que es una burbuja que va a estallar o estamos ante una nueva situación que ha venido para quedarse?

Por definición una burbuja económica se produce cuando los precios suben fruto de una tendencia especulativa y el mercado crece empujado por una oferta agresiva que se sostiene exclusivamente por la demanda que compra para vender a corto plazo para obtener un beneficio.

Si hablamos de bicicletas, componentes y accesorios no se dan ninguna de las dos situaciones que te comento; los precios se han adaptado por el encarecimiento de materias primas y el transporte, pero no más allá de eso, y la oferta sigue estando descompensada con la demanda.

“Los vectores del éxito de una empresa en el sector de las bicicletas son la disponibilidad, el asesoramiento y el servicio.”

- ¿No hay miedo a un exceso de oferta?

No parece que esto pueda suceder a corto plazo, para que esto suceda o bien la oferta se incrementa muchísimo lo cual no parece viable por la capacidad de producción o la demanda se reduce. Si hacemos bien las cosas y aprovechamos el momento para un impulso de la bicicleta que nos lleve a niveles de otros países de Europa no sólo no se reducirá, sino que aumentará.

- ¿Cuáles son los problemas más graves con los que se encuentran los proveedores?

Entregar sus pedidos; es un verdadero quebradero de cabeza para las marcas en general. Dificultades de acceso a algunas materias primas y componentes, fábricas a su máxima capacidad y dificultades en el transporte.

Pero en este escenario hay que mencionar que nuestro sector se ha adaptado, los fabricantes han incrementado sus turnos y capacidades, COMET ha anticipado pedidos para nuestros clientes y estos últimos han colaborado con nosotros de forma muy eficiente en términos de planificación.

Cabe también agradecer a las tiendas y los consumidores la aceptación del cambio de paradigma al entender los motivos que están causando que los plazos de entrega ya no sean los que estábamos acostumbrados.

- Debido a la transformación digital, ¿no existe un miedo a acabar siendo completamente engullidos por gigantes digitales y que al final todas las marcas vendan desde un mismo lugar?

No, los vectores del éxito de una empresa en el sector de las bicicletas son la disponibilidad, el asesoramiento y el servicio. Los tres componentes son accesibles para cualquier operador digital o físico. Lo importante es competir en las áreas en las que cada uno es excelente y mayores ventajas puede ofrecer a sus clientes.

Hay espacio para todos menos para los que no sepan o quieran adaptarse.

- El e-commerce incrementó durante el confinamiento. ¿Se mantiene el peso del online o la gente vuelve a comprar en calle?

Hubo un momento en el que no se podía ir a las tiendas a comprar y la única opción era internet. Desde que las tiendas reabrieron recibieron visitas de compradores. En un mercado en el que la facturación global ha crecido significativamente, todos hemos crecido.

- No hace mucho publicamos un artículo sobre la enorme dimensión y consecuencias que está generando la crisis energética en China... ¿Cómo ha empezado afectar al sector esta crisis? ¿Es un peligro inmediato?

Vuestro artículo explicaba perfectamente la situación: racionalización del consumo de energía por el aumento de los precios y las emisiones que genera y en consecuencia ralentización de la producción. También referíais sectores diversos que podrían verse afectados; automoción o móviles a la vez que otros medios de comunicación hablan de una posible escasez de juguetes.

Nos veremos afectados como el resto de los sectores que dependen de su fabricación en Asia o algunos de los componentes. Otro indicador más de que un exceso de oferta no es previsible a corto plazo.

COMET distribuye marcas fabricadas en muchos países, no sólo China. Contamos con proveedores muy confiables en EEUU y Europa; España, Portugal, Francia, Italia, Reino Unido, Alemania, Holanda, ...

- ¿Cuáles son los retos más inmediatos de COMET?

Anticiparnos como llevamos haciendo mucho tiempo, saber leer las señales y operar a futuro.

El equipo de COMET trabaja ya adaptado a esta situación para ofrecer soluciones a nuestros clientes, como te he comentado antes lo llevamos en la sangre y sólo sabemos hacerlo así.

“Deseo que se puedan seguir retomando las pruebas deportivas en todas sus modalidades y aforos como antes.”

- ¿Qué proyecto es del que estás más satisfecho?

Mejoras en nuestras instalaciones, ampliación de la capacidad de almacenamiento y logística, turnos de servicio en nuestro almacén, coordinación de entregas, nuevas líneas de embalaje, conexiones digitales con nuestros proveedores y clientes, ampliación del portfolio, ampliación de nuestra penetración en Francia.

Pero déjame decirte que estos proyectos los han hecho las personas, y eso es de lo que estoy más satisfecho, COMET son 118 personas que trabajamos en equipo, liderando siempre con el ejemplo y que ponemos nuestra energía y entusiasmo en ser los mejores cada día para satisfacer a nuestros clientes.

- Mirando hacia atrás en el tiempo, con toda la historia de COMET, ¿qué cambios recientes crees que han sido los más fundamentales para estar en la situación actual?

No es un cambio, es una evolución, saber adaptarnos con anticipación.

- Hablemos del sector bike... nos gustaría que nos hablaras de cómo ves su futuro, ¿hacia dónde va?

En los últimos dos años los medios han hablado intensamente de la bicicleta en su versión urbana como medio de transporte y una solución eficiente con impacto sobre la salud, el medio ambiente, el bienestar y la economía. En este ámbito no hay marcha atrás, hemos entrado en la vía de la popularización de la bicicleta como elemento imprescindible en las ciudades. Espero que en pocos años la bicicleta sea un elemento normal en nuestra cotidianeidad y me sentiré muy feliz cuando todos los colegios e institutos tengan un aparcamiento de bicicletas porque significará que irán pedaleando.

A nivel deportivo seguimos creciendo en usuarios en todas las disciplinas, carretera, mtb, gravel, ... Deseo que se puedan seguir retomando las pruebas deportivas en todas sus modalidades y aforos como antes.

Y además si unimos ambos ámbitos y el incremento de los usuarios urbanos provocará un interés deportivo; el crecimiento de la bicicleta de ciudad es en muchas ocasiones una gran puerta de entrada para otras modalidades.

- ¿Crees que los gobiernos están impulsando suficientemente la bicicleta?

Claramente no. Podemos hablar de algunas excepciones en ciudades muy concretas, pero a nivel estatal se han anunciado algunas partidas presupuestarias muy modestas que por el momento no han tenido concreción en ninguna medida visible. La bicicleta sigue fuera de los grandes planes de inversión en movilidad. Sin pensar en los países que cuentan con infraestructuras excelentes desde hace años otros más cercanos como es el caso de Francia han avanzado a un ritmo mucho más eficaz que nosotros.

Seguimos en una declaración de voluntades y nos falta dar el paso. En términos generales hay un gran consenso sobre los beneficios individuales y colectivos de moverse sobre dos ruedas, ahora sólo falta hacerlo.

- ¿Qué más crees que se debería hacer/impulsar?

Confiar en que las medidas más tarde o más temprano se van a adoptar, pero a la vez, ser conscientes de que nosotros como sociedad y en especial las empresas tenemos mucho que hacer, promover el uso de la bicicleta en nuestro entorno, facilitar a los empleados que vengán al trabajo en bici, ofrecerles aparcamientos seguros y otros incentivos.

Si la sociedad quiere ir en bici, iremos en bici. El futuro del ciclismo es un mejor futuro para la humanidad y el planeta.



LA SOSTENIBILIDAD GANA PROTAGONISMO EN COMPLEMENTOS Y COMPONENTES

Analizamos las tendencias actuales en accesorios y componentes del mercado ciclista.

TENDENCIAS

Este último año, hemos seguido viendo un boom en el sector de ciclismo, con todo lo que ello implica. La llegada de nuevo público con nuevas demandas, pero también los entusiastas de toda la vida que cada vez más cuidan su estética y sus equipaciones. La parte negativa, como con las bicis, son los problemas de abastecimiento que siguen existiendo. Sobre todo, se dan en componentes, pero también sucede con los accesorios.

A nivel de categorías, las dos grandes protagonistas siguen siendo las E-bikes y el Gravel, que tienen su identidad y necesidades propias, ya sea en accesorios o componentes. Sus usuarios cada vez más buscan "diferenciarse" más, tener su estilo propio que les identifique como tales. El gran potencial sigue estando en el Urban, una modalidad todavía pendiente en España.

Hace ya un tiempo que empezamos a ver, como pasa en otros sectores, una concienciación e interés por la sostenibilidad, ya sea por parte de las marcas como de los usuarios. Se busca fabricar o comprar productos cada vez más sostenibles. Muchos se fabrican con productos reciclados.

Esto hace que - poco a poco - los entusiastas de este deporte no solo pongan especial atención a su bicicleta, sino que han abierto los horizontes a todo el mundo que hay alrededor, desde cascos a zapatillas, pasando por la ropa ciclista.

Hace ya un tiempo que empezamos a ver, como pasa en otros sectores, una concienciación e interés por la sostenibilidad, ya sea por parte de las marcas como de los usuarios.

ACCESORIOS: cascos

La protección, la ligereza, la comodidad, la ventilación o la aerodinámica siguen siendo las características más buscadas. Y para conseguirlo, cada temporada aparecen nuevas tecnologías. Es un producto en continua evolución.

El sistema MIPS, como garantía de seguridad, sigue siendo lo último. Es el certificado del momento, y cada vez son más las marcas que lo incorporan en su gama de productos y ya ha dejado de ser una tecnología solo utilizada por las gamas más altas de producto y se ha democratizado, llegando también a las gamas medias.

Vemos cascos específicos para carretera, MTB o Urban, pero también modelos que buscan una polivalencia.

A nivel de diseño, se siguen buscando nuevas formas, que se diferencien de lo ya existente, y "queden bien al máximo número de ciclistas, buscando la máxima aerodinámica, ventilación, protección o ligereza, en función de la modalidad. En montaña y e-Bikes, la visera alta y cascos muy ventilados son ya es clásico. En carretera son más cerrados y buscan la aerodinámica. En Tri o contrarreloj buscan todavía más aerodinámica: las formas redondas se han impuesto y las largas colas han pasado de moda. A nivel Urban, también las redondeces se imponen: son más gruesos, con mini viseras blandas incorporadas. Están menos ventilados,

buscan máxima protección y también hay algunos modelos plegables. Otro elemento a tener en cuenta son los detalles reflectantes, e incluso cascos con luz trasera incorporada o incorporable.

En cuanto a colores, se buscan colores naturales, con tonos neutros, con acabados mates o brillantes o incluso combinando, el monocolor sigue siendo mayoritario, y los clásicos blanco y negro no faltan.

Gafas

En las gafas, la protección es el gran objetivo: ya sea de los rayos solares, de los impactos o del frío.

Estos últimos años hemos visto una gran evolución en la variedad de formas y diseños, aparte de los lentes. Últimamente, los diseños con lentes grandes se han impuesto - ya sean con o sin montura - ofreciendo una mayor protección y ángulo de visión.

La evolución en las lentes también ha dado un salto estos últimos años, con diferentes colores y propiedades, que proporcionan una mejor visión, mayor contraste o definición en función de la modalidad de ciclismo o entorno, lentes hechas de materiales muy resistentes y no astillables. Con tratamientos superhidrófugos que incrementan la repelencia del agua y mantienen la lente limpia más tiempo, o también tratamientos de dureza antirrayaduras.

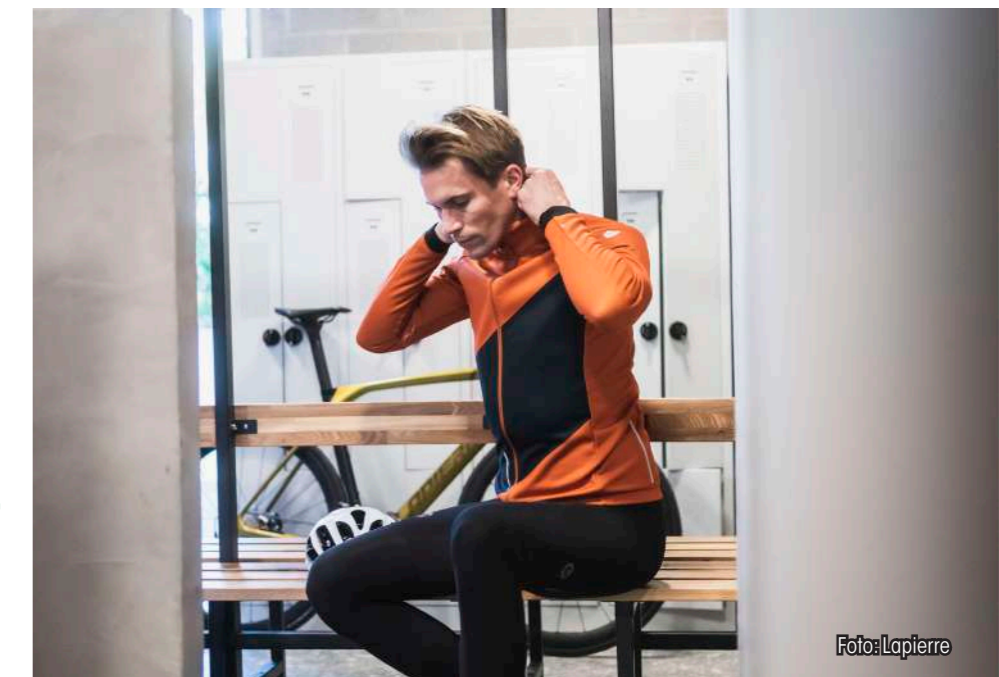


Foto: Lapierre

Foto: Giant

Las monturas buscan diferenciarse, con diseños, formas nuevas, un buen ajuste y máxima comodidad. Las monturas, en ocasiones están diseñadas para poder utilizar o cambiar diferentes lentes. Llevan puentes nasales de diferentes grosores o intercambiables.

Las máscaras de descenso también se están popularizando, sobre todo entre los usuarios de las E-MTB.

Por último, destacar la aparición de nuevas marcas o marcas ya existentes en otros deportes, que ahora han tomado interés por el ciclismo.

Textil

En textil seguimos con algunas de las tendencias ya comentadas, empezando por la sostenibilidad de los materiales utilizados, buscado un compromiso con el medio ambiente. Por un lado, la llegada de nuevos usuarios con el Gravel y la explosión del E-bike, sin olvidar el ciclismo femenino, donde cada vez más marcas apuestan por él y ofrecen sus gamas específicas. A nivel de características, se sigue buscando un secado rápido, ligereza, comodidad y protección en las prendas de verano. Y control de la humedad-transpirabilidad, calidez, regulación de la temperatura-protección del frío y ligereza en las prendas de invierno. Todo ello hace que muchas marcas empiecen a lanzar y disponer de tecnologías propias, pero sin perder de vista las prestigiosas membranas de materiales como Gore-tex o Polartec, por ejemplo.

A nivel de colores y diseños, se busca una estética limpia, más sobria, minimalista, con pocos estampados, colores sólidos, pastel o degradados suaves. Verdes oliva, granates o marino entran en las colecciones.

El Gravel quizás es la modalidad que ha aportado

una nueva estética, más "viajera", más casual, prendas más holgadas, con más bolsillos, baggys e incluso camisas de cuadros. Las E-MTB se apropian bastante de la estética enduro. Por último, el Urban poco a poco empieza a disponer de productos propios, jeans más elásticos o con detalles reflectantes, chaquetas más amplias y en colores más "serios", con prendas más versátiles...

El confinamiento trajo una mayor afición por el ciclismo indoor, y una mayor "especialización" con un calzado tipo road

Calzado

El calzado juega un papel muy importante en la transferencia de la energía del cuerpo a la bicicleta, por ello se busca rigidez en la suela, y sujeción y principalmente comodidad en la parte superior. En función de la modalidad, la tendencia cambia de mayor a menor protección, o incluso en el agarre en la suela; y como siempre en el ciclismo ligado a la máxima ligereza. En esta línea siguen evolucionando las zapatillas de MTB o Road.

Pero una vez más, tenemos que hablar de las novedades más destacadas, que van ligadas -

como no - al Gravel y las E-MTB.

Para el Gravel se crea un calzado nuevo, aventurero, combinado lo mejor del ciclismo de MTB y de carretera, ligeras, con protección en puntera, duraderas, cómodas y con un buen agarre al caminar. En ocasiones con estética retro y cordones, o en otras ocasiones más racing con cierres BOA® Li2 de última generación.

Para E-MTB se están utilizando zapatillas más Enduro, tipo zapatilla deportiva, más cómodas, con mayor protección y también con suelas con un buen agarre. Michelin y Vibram son algunas de las marcas de suelas que más se valoran. También vemos muchos usuarios que utilizan pedales de plataforma, sin calas, y ello ha llevado a la aparición de zapatillas sin porta calas o con tapa para el hueco de las calas.

El ciclismo urbano, aunque en España todavía sea minoritario, también pide sus zapatillas de look urbano, cómodas para andar, pero con una suela suficientemente rígida para pedalear sin lesionarte.

Por último, el confinamiento trajo una mayor afición por el ciclismo indoor, y una mayor "especialización" con un calzado tipo road, pero más traspirable, ligero y cómodo, y sin la necesidad de ningún tipo de protección.

COMPONENTES

Al ser los últimos en llegar el Gravel y las E-bike todavía están en plena evolución y continuamente se están produciendo novedades y mejoras.

En estos momentos, la categoría más tecnológica del sector evidentemente es el E-bike, y la que mayores avances y novedades está aportando. Los motores y baterías ocupan el principal protagonismo, y están en continua



evolución. Motores con mayores prestaciones, entregas de potencia más suaves y una mayor eficiencia. Buscan ser cada vez más pequeños, ligeros, compactos y silenciosos, para adaptarse mejor al cuadro y a las geometrías. Las baterías persiguen cada vez mayor autonomía, durabilidad y ligereza y menor volumen. La conectividad tiene un gran protagonismo, y se está utilizando todo tipo de tecnologías de como Bluetooth o la geolocalización satélite con dispositivo GPS. Ya permite gestionar mediante aplicaciones todos los detalles del comportamiento de la bicicleta, configurar entregas de potencia, registrar rutas, diagnosticar problemas o incluso conectar música, funciones de seguridad o conectar otros dispositivos inalámbricos (smartphones, etc). Los displays, cada vez más intuitivos, son auténticos ordenadores de a bordo. Las E-Bikes, debido a su mayor peso y entrega de potencia han obligado a crear componentes específicos,

La falta de componentes de estos últimos años también está llevando a la llegada de nuevos fabricantes y proveedores de componentes

ruedas más reforzadas y de diferentes medidas y anchos, neumáticos de diferentes tipos dibujos en función de las modalidades, y mousses con medidas específicas. Cadenas reforzadas o correas de carbono en sustitución de la cadena, cambios de marcha específicos o de buje internos sin ningún tipo de mantenimiento. Frenos y pastillas con mayor durabilidad... El Gravel también ha creado sus propios componentes: ruedas con diferentes anchos y medidas y acabados y materiales, especialmente



Foto: Sportful

Y dentro del apartado bolsas, también vemos las nuevas colecciones para Urban, alforjas y mochilas en colores más sobrios, grises, y negros con bolsillos específicos para ordenador con acolchado de protección, impermeables y con detalles reflectantes para una mayor seguridad. Y hablando de seguridad cada vez son más las empresas que se interesan y fabrican componentes de seguridad como pueden ser luces, luz de freno, timbres o antirobos.

La falta de componentes de estos últimos años también está llevando a la llegada de nuevos fabricantes y proveedores de componentes, cassettes, cadenas, rodamientos, direcciones y pastillas de freno, discos o pedales, por ejemplo. Sin olvidar las novedades ya habituales, este año por ejemplo destacar los dos nuevos Grupos de Carretera de Shimano, un lanzamiento doble algo que no había sucedido nunca. Los cambios electrónicos son ya un elemento totalmente integrado, ya sean en carretera o en montaña, un elemento que se está democratizando con la llegada de nuevas versiones más económicas.

Los neumáticos también evolucionan, para E-bike, Gravel, Carretera, Mountain o Urban nuevas marcas o marcas ya existentes en otros sectores (automoción), mousses antipinchazos, y todos ellos con varios objetivos comunes, prestaciones y sostenibilidad, esta última una asignatura nada fácil para esta categoría. El tubeless ha ganado mucho protagonismo.

Por último, el confinamiento también llevó a que los usuarios se acostumbraran más a cuidar personalmente su bici, y en consecuencia, han aparecido un importante abanico de nuevas marcas de mantenimiento y limpieza de las bicis, lubricantes y antipinchazos, todos buscando también la garantía de ser productos 100% sostenibles, con la intención de ofrecer productos de máxima calidad.



Foto: Orbea

El sector opina...

Las tendencias ciclistas según las firmas del sector

Destacadas marcas del sector de la bicicleta responden nuestras preguntas sobre las tendencias actuales en el mercado ciclista, separadas por cada una de las cinco categorías principales del mercado bike.

1. ¿Cuáles son las nuevas tendencias en materiales, diseño y colores para las colecciones/productos 2022?
2. ¿Cuáles son las principales novedades para la temporada 2022?



Foto: Corratec



MAX CASELLI
RESPONSABLE ESPAÑA
Y PORTUGAL

1 - En Sportful seguimos dos tendencias consolidadas desde hace ya unas tres temporadas. Por un lado, tratamos de expandir el rango de usuarios de nuestras prendas ciclistas. Queremos ofrecer más prendas, más variadas, incluso más polivalentes... pensadas para un público más amplio, ciclista por supuesto, pero también un usuario de la bici más esporádico y aficionado al deporte al aire libre en general. También estamos tratando de encontrar nuestros huecos en el segmento del ciclismo urbano, pero siempre tratamos de dejar claro el "sello Sportful": prendas bien pensadas, bien confeccionadas, útiles y con un relación calidad-precio ajustada.

En cuanto al tema de diseño y colores, la tendencia, al menos en Sportful, es apostar por poca estampación y más por colores sólidos. Paneles limpios, de un mismo color, y con colores que van de tonos pastel a colores más sólidos como el rojo, el granate o el verde oliva. En todo caso, parece que las estridencias de los colores fiúor son ya del pasado. También hay prendas estampadas pero siempre ligadas a las colecciones gravel y más pensadas para el ciclismo off-road.

2 - Estas son algunas de las principales novedades de Sportful en su nuevo catálogo de invierno 2021. Es importante destacar que la gran mayoría de prendas se lanzan al mercado en doble versión: masculina y femenina. Sportful es una de las pocas marcas ciclistas de primer nivel que prácticamente cuentan con la misma oferta en versión femenina y masculina.

Chaqueta Total Comfort PVP: 259,90€

Disponible tanto en versión femenina como masculina, la Total Comfort es la chaqueta más completa de Sportful para practicar el ciclismo cuando el frío aprieta. Una prenda que combina como ninguna otra protección contra el frío y el viento y comodidad. Dotada de la membrana exterior Polartec Neoshell y del forro interior Polartec Alpha Direct, una combinación infalible que garantiza aislamiento y transpirabilidad en una prenda de gama alta y disponible en varios colores.

Fiandre Medium Jacket

La última incorporación a la polivalente serie de prendas Fiandre es esta chaqueta de nivel medio de protección que cuenta como principal tejido con la excelente membrana Gore-Tex Infinium en la parte delantera. La espalda, algo más transpirable, cuenta con un tejido dotado del exclusivo tratamiento Norain de la firma italiana.

PVP: 189,90€

Chaqueta Supergiara Puffy PVP: 149,90€

Prenda de última capa hidrorrepelente, con un forro interior térmico y de "manga francesa". Es una prenda que ofrece una gran relación entre nivel de protección y ligereza. Ideal, por tanto, para cualquier actividad al aire libre. Disponible en versión masculina y femenina.

Super W Jacket PVP: 199,90€

Una chaqueta de gran protección contra el frío específica para la mujer ciclista. Rediseñada esta temporada y que cuenta con la excelente membrana Gore-Tex Infinium.

Maillot largo Giara Tee: PVP: 69,90€

Estamos ante una prenda que representa la ampliación del catálogo de Sportful hacia nuevos territorios. Incluida en su gama de prendas para ciclismo gravel, este maillot de manga corta presenta un claro estilo casual, alejado del típico aspecto de las prendas ciclistas. Un maillot o jersey polivalente confeccionado en un agradable tejido mixto de poliéster y algodón, pero que mantiene lo esencial del ciclismo: panel trasero de bolsillos y banda elástica en la parte trasera para asegurar la posición en la bicicleta.

SHIMANO



EVA OSUNA
RESPONSABLE DE
PRODUCTO SOFTGOODS

a encontrar en el mercado zapatillas específicas para esta modalidad. Este tipo de zapatillas, ponen foco en ofrecer una alternativa más transpirable a las zapatillas convencionales de ciclismo, son zapatillas tipo calcetín, muy ligeras, compatibles con calas y que ofrecen una suela con mayor dureza que las zapatillas de gimnasio.

Por último, vemos el mercado un boom en el sector de la bicicleta eléctrica, en el caso de zapatillas, empezamos a encontrar opciones sin calas para este tipo de modalidad (e-touring). La importancia de este tipo de zapatillas radica en ofrecer unas zapatillas de look urbano y que permita caminar cómodamente a la vez que ofrece una suela con una rigidez mayor a la de una zapatilla de calle, de esta manera evitamos lesiones en el tendón de Aquiles y mejoramos la transferencia de potencia, al repartirla de una manera más uniforme en el pedal.

1 - Este último año, hemos seguido viendo un boom en el sector de ciclismo. Esto hace que poco a poco los entusiastas de este deporte no solo pongan especial atención en su bicicleta, sino que han abierto los horizontes a todo el mundo que hay alrededor, desde cascos a zapatillas pasando por ropa ciclista.

Gracias a esto, el ciclista ha puesto un mayor foco en el producto y en sus características, dando lugar a una búsqueda de tejidos más técnicos con acabados más premium, pensados por profesionales y para profesionales o para aquellos que viven el ciclismo con verdadera pasión. De ahí nace nuestro concepto S-Phyre, nuestra propuesta de alta gama pensada para acompañar al ciclista a superar cualquier límite. La colección S-PHYRE es como acceder al armario de un profesional y desbloquear el software que impulsa su rendimiento. Es una amplia colección para todas las estaciones fabricada con tejidos extremadamente ligeros que proporcionan aislamiento y protección más allá de su peso. En esta gama podemos encontrar varias categorías desde zapatillas o gafas a todo tipo de ropa de ciclismo y accesorios.

Podemos ver ligado a esta búsqueda del más alto rendimiento una fuerte tendencia a la ligereza en cuanto a diseño y materiales. Nosotros aplicamos esta máxima en todas nuestras zapatillas, tratando de utilizar el material necesario para proporcionar todas las funcionalidades sin aportar peso adicional. Otro claro ejemplo, es nuestra chaqueta windflex, una chaqueta muy versátil que te protege y te aísla, pero es tan ligera y compacta que puedes usarla para adaptarte a las condiciones cambiantes del entorno. Por último, esta ligereza la vemos aplicada a los cascos, que cada temporada buscan nuevas tecnologías para restar peso sin comprometer la comodidad ni la seguridad.

Gracias a esta búsqueda de rendimiento, podemos ver que las gamas de ropa de ciclismo de montaña van creciendo y ofreciendo un rango de posibilidades más amplio cada temporada. Otra fuerte tendencia que podemos observar es el crecimiento del ciclismo indoor como alternativa para aquellos que quieren empezar en el mundo ciclista o que buscan una alternativa para rodar en los días de más frío. Gracias a esto, empezamos



Maillot S-Phyre Flash

Maillot de diseño y calidad profesional. Ajuste para competición anatómico con una combinación estratégica de tejidos que proporciona aerodinamismo y transpirabilidad. El nuevo patrón, se ajusta al cuerpo quedando ceñido y sin arrugas. Nueva construcción del cuello, sin costuras en la parte frontal, que aporta mayor comodidad y aerodinamismo. Las mangas, más largas, abrazan los músculos proporcionando un ajuste anatómico. La parte de los bolsillos es menos flexible, asegurando así que estos no cuelguen excesivamente. La espalda, está confeccionada en un tejido muy ligero y la parte inferior acaba en una banda elástica plana con puntos de silicona en la parte inferior que evita que este se suba o se mueva.



Culote corto con tirantes S-Phyre Flash

Culote profesional de gama alta. Confeccionado con materiales elásticos que se adaptan al cuerpo y a sus movimientos. La parte de la pierna, está confeccionada anatómicamente para seguir la forma de los músculos, además, no tiene sujeción en la parte inferior de la pierna ya que su estructura compresiva hace que el culote se mantenga en su lugar incluso en las pedaladas más agresivas. Sus tirantes planos con material ligero y transpirable mantienen la comodidad en todo momento. La espalda tiene una inserción de material tejido para una mayor sujeción. Su badana In-Fuga, es una badana de 4 capas de confección Italiana que proporciona una sorprendente absorción y transpirabilidad gracias a su sistema patentado free-flow, que ofrece una máxima absorción de impactos sin aportar un volumen extra.



Gafas S-Phyre R

Gafas de competición con un diseño sin montura y una amplia lente de una pieza que mejor la visibilidad y la protección frente al frío. Patillas redondeadas con dibujo antideslizante para un ajuste más seguro y una mayor comodidad, están hechas de Grilamid TR90, un material muy resistente y que no se astilla en caso de impacto. El puente nasal es reversible, adaptándose así a dos tipos de grosos.

Las lentes incorporan la tecnología RIDESCAPE, que ofrecen contraste y calidad en cualquier circunstancia, mejorando la experiencia visual. Son lentes de poliamida extremadamente ligeras y resistentes a los impactos que se han diseñado específicamente para mejorar los colores y resaltar los objetos y superficies exclusivos a cada entorno de ciclismo. Esto se consigue gracias a un bajo índice refractivo y a un alto valor Abbe, ofreciendo una mayor claridad. Además, tienen protección total UV400, un tratamiento superhidrófugo que incrementa la repelencia del agua y mantiene la lente limpia y un tratamiento anti-rayaduras 3 veces más duradero que los revestimientos habituales.



RC902

Para conseguir que vayas más rápido, ponemos foco en cada detalle. Porque en los pequeños detalles es dónde podemos encontrar el segundo que marca la diferencia. Hemos calculado, diseñado, probado, medido y finalmente desarrollado con la mayor meticulosidad la zapatilla más rápida que jamás hemos hecho. Nunca sentirás algo parecido en tus pies. Suela realizada en carbono con índice de dureza 12. Mejora la transferencia de energía al pedal y consigue la máxima eficiencia de pedaleo. Mayor estabilidad. Refuerzo extra en la zona del talón que proporciona una mayor sujeción al pie, una mayor estabilidad y una mayor transferencia de energía. Puntera reforzada que mantiene la estabilidad a la vez que asegura una ventilación óptima gracias a su diseño en rejilla. Empeine envolvente que se adapta como un guante, con menos superposición de material y menos espacio entre la zapatilla y el pie.



XC902

Zapatilla de montaña mejorada gracias a un nuevo tipo de suela con un compuesto de goma formado con un relieve muy preciso que proporciona una experiencia superior gracias a una mayor durabilidad, mayor ligereza y un agarre extraordinario. De esta manera se consigue una mejor tracción y una menor acumulación de barro en las zapatillas. Además, este nuevo modelo tiene un talor más pronunciado para una mayor estabilidad y una puntera en goma con tacos de metal para las condiciones más severas. Mantiene todas las características ganadoras de la zapatilla S-Phyre de carretera: máxima estabilidad, puntera reforzada y empeine envolvente con doble cierre BOA Li2, añadiendo una mayor ligereza y agarre gracias a la goma ULTREAD y unos tacos de metal removibles en la puntera para adaptarse a las condiciones más extremas.





JOEL CASADO
ESPECIALISTA DE
MARKETING

1 - Esta temporada la colección de textil presenta un estilo cada vez más minimalista, con una estética limpia y alejada de artificios, jugando con una amplia gama de colores (fríos y cálidos), y también con degradados suaves. Para crear ciertos estampados se sigue tomando como referencia a los equipos de primer nivel, evocando así al estilo de los campeones de Copa del Mundo. En definitiva, se apuesta por diseños elegantes prestando especial atención a la calidad y a la tecnología de los tejidos. Por ej, nuestra tecnología DRYOxcell, presente en nuestros equipamientos, ofrece excepcionales propiedades de secado y de control de la humedad garantizando la ligereza y las propiedades más avanzadas. La regulación de la temperatura es primordial, especialmente en los meses más fríos. Otro punto importante en el mercado es el compromiso con el medio ambiente, dando cabida así al diseño de equipamientos que apuestan por la sostenibilidad. En nuestro caso contamos con la línea RE-SOURCE, una etiqueta que utilizamos en aquellos productos que cumplen rigurosos criterios con respecto a la sostenibilidad de materiales; en este caso, que contengan un mínimo de 50 % de contenido reciclado o que estén fabricados con el 100 % de materiales renovables certificados. Además, se apuesta por patronajes más ajustados y compresivos en ciertos modelos, pensado en ganar velocidad en la carrera.

Paralelamente, se sigue trabajando en desarrollar cascos más rápidos y ventilados, que incorporen la última tecnología en protección. A nivel estético entran en juego tonos neutros y otros modelos más llamativos, ambos con detalles reflectantes plateados por todo el casco que resalten de manera atractiva el acabado de cada modelo y mejoren aún más la visibilidad, y por ende, la seguridad del ciclista. En nuestro caso, apostamos por diseños exclusivos con todas las ventajas del sistema de protección encefálica MIPS®, nuestra tecnología que garantiza la máxima seguridad. En cuanto a calzado, siguen creciendo las opciones para todas las modalidades y se sigue persiguiendo el ganar ligereza, además de optimizar la transferencia de la potencia. Para ello, se van incorporando detalles en carbono que marcan la diferencia y ahorran peso, sistemas de ajuste superior y por supuesto, materiales de buena calidad.

Colección Supersonic

La colección de productos Supersonic ha sido desarrollada con un objetivo en mente - pura velocidad para la carrera. Cuando compites contra el reloj o contra tus rivales más fuertes, sabes que necesitas los mejores productos para romper todas las barreras.



Colección RC WC Edition

Con décadas de competiciones ciclistas del más alto nivel a nuestras espaldas, la colección RC WC Edition es parte del legado SCOTT. Esta línea de productos avalada en carreras está diseñada para ciclistas que buscan máximo rendimiento y cruzar la línea de meta por delante de cualquiera. Con un diseño gráfico específico inspirado en nuestro equipo de competición en XC, pronto descubrirás que esta es la opción óptima para la competición.



Colección Tuned

Para aquellos a los que les gusta ir rápido en terrenos difíciles y escarpados, llegan los productos de la colección Tuned. Cómoda y funcional, esta línea está diseñada específicamente para satisfacer las necesidades de los cazadores de senderos.



Casco Arx Plus

Todo lo que hemos aprendido de nuestros cascos de competición de gama alta se expresa en el SCOTT ARX Plus, un modelo polivalente para MTB y para carretera. Diseñado para aficionados y para corredores con aspiraciones en las carreras, el casco Arx Plus es ligero e impresiona con su magnífica ventilación, el sistema de protección encefálica MIPS® y otras características prácticas como el sistema de ajuste fácil y una visera desmontable.



Casco Argo Plus

Argo Plus es un casco de trail de bajo peso diseñado para ayudarte a subir y bajar con total confianza en tus posibilidades. Ofrece más seguridad con cobertura ampliada y un sistema de protección encefálica MIPS® para impactos con fuerza de rotación. Su ventilación optimizada mantiene el frescor incluso en los ascensos más arduos, y el espacio para gafas de sol incluido en la parte de la nuca te permite llevar las gafas de manera segura y cómoda.



Nuevas zapatillas para gravel



Gravel Tuned

Hemos combinado lo mejor del ciclismo de MTB y de carretera para crear las nuevas zapatillas Gravel Tuned y Gravel Pro. Son ligeras, duraderas y ofrecen un agarre excepcional al caminar gracias a su suela con huella adaptada para gravel y fabricada con compuesto de goma Sticky. Gracias a su sistema de ajuste BOA®, estas zapatillas son garantía de confort en las aventuras gravel de tus sueños.



Gravel Pro



JAVIER LURBE
BRAND MANAGER

Tecnología IDT Neo Recycled
TERMORREGULACIÓN
TEXTIL AVANZADA, MÁS SOSTENIBLE

Esta versión implementa poliéster que se obtiene de residuos industriales de la cadena textil y envases PET seleccionados.

Además, en el iDT Neo Recycled el hilado de bambú carbonizado, cuya base cuenta con el hilado de poliéster reciclado, se combina con un poliéster de sección transversal con cinco canales y superficie tres veces mayor que el poliéster convencional.

- Termorregulación a medida. Expande más humedad, y se seca más rápido.
- Tacto más natural y suave. Gracias al tramado en el tejido en forma de zigzag, confiere a la prenda de mayor elasticidad y esponjosidad.
- Doble barrera contra el olor. El hilado ionizado de bambú y la rejilla de plata actúan conjuntamente evitando la proliferación de bacterias que causan el mal olor.
- Factor de protección. Presentan factor de protección ultravioleta UPF 50+.

1 - Para abril de 2022 vamos a integrar en toda la colección de ciclismo la tecnología iDT neo Recycled, una versión más sostenible de la tecnología textil exclusiva iDT neo. En esta nueva versión el poliéster virgen que sustenta las partículas iónicas del bambú carbonizado se ha sustituido por poliéster reciclado, manteniendo intactas sus prestaciones.

En cuanto a diseño, seguimos apostando por las líneas rectas con combinaciones de colores más atrevidas, como el amarillo y naranja, turquesa y rojo, pistacho y turquesa o marengo y rojo, que aportan frescura y dinamismo, sin olvidarnos de la funcionalidad y el alto rendimiento que caracteriza a nuestras prendas.

2 - Los cambios o novedades mencionadas anteriormente se aplicarán en la nueva colección para ciclismo Fury, una equipación completa -maillot, culot y calcetín- con dos propuestas de colores. Además, lanzaremos un nuevo modelo de calcetín de lana merino, Cronos Ice, con un diseño novedoso y colores atrevidos.

Maillot Fury

Prenda con diseño ergonómico y sin costuras en su perímetro. Gracias a las cualidades de las fibras y el sistema de tejeduría se caracteriza por su elasticidad bidireccional que permite que la prenda esté adaptándose permanentemente junto al ciclista acompañándolo en sus movimientos y dando una sensación de libertad única.

Gracias a su tecnología iDT presenta prestaciones optimizadas a diferentes niveles, como su capacidad de evacuación del sudor, su secado rápido y su erradicación del olor como consecuencia de la doble acción anti-olor de la rejilla de plata y el hilado de carbonizado de bambú. Este hilado está más concentrado en la cara interna de las zonas de más sudoración para potenciar su función antibacteriana.

Rematan este completo maillot unos minuciosos acabados como una parte trasera con definición para mejor cobertura de la zona lumbar y unas áreas de refrigeración estratégicas, ajustes de posición y bolsillos en zonas clave para más comodidad.



Calcetines Cronos Ice

Calcetín térmico especialmente diseñado para ciclismo. Está desarrollado con tecnología Bmax Merino, para aportar la máxima protección al pie del ciclista a la vez que lo envuelve en una sensación de confort térmico único con el tacto más natural.

Como novedad, su estructura está dotada de unos refuerzos localizados en la zona de la puntera y la media planta. Mientras que en la parte superior aportan protección y un plus de retención térmica gracias a su extra de densidad en este punto, en la inferior, unas franjas de relieve de más densidad aportan una mayor amortiguación en el punto de presión sobre la cala.



Tecnología BMAX Merino
DEPORTES INTENSOS A MUY BAJAS TEMPERATURAS

Regula la temperatura corporal a través de un buen equilibrio entre expulsión de sudor y retención de la temperatura. **-5°C / -25°C EN DEPORTES DE ALTA INTENSIDAD** Bmax Merino, conjuga fibra Regenactiv con hilado de auténtica lana merino que proporciona un confort térmico único y el tacto agradable y natural que ofrece esta fibra de origen animal.

Culotte Fury

Culote corto con largo a la altura de la parte superior de la rodilla. Modelo con ergonomía y tallaje para hombre.

Presenta unos elásticos de ajuste anti-presión y fijación extra en la pierna y una confección interna de badana exclusiva con un cosido especial para minimizar roces.

Prenda con diseño ergonómico y sin costuras en su perímetro. Gracias a las cualidades de las fibras y el sistema de tejeduría se caracteriza por su elasticidad bidireccional que permite que la prenda esté adaptándose permanentemente junto al ciclista acompañándolo en sus movimientos y dando una sensación de libertad única.

Gracias a su tecnología iDT presenta prestaciones optimizadas a diferentes niveles como su capacidad de evacuación del sudor, su secado rápido y su erradicación del olor como consecuencia de la doble acción anti-olor de la rejilla de plata y el hilado de carbonizado de bambú. Este hilado está más concentrado en la cara interna de las zonas de más sudoración para potenciar su función antibacteriana.

Las prendas con exigencia térmica FeelCool están específicamente diseñadas para deportes de elevada sudoración y/o en temperaturas elevadas. Su ergonomía inteligente presenta zonas de mayor transpiración en los puntos de más sudoración a la vez que sus áreas de ajuste sin presión y costuras planas confieren una adaptabilidad y confort sin límites.



Tecnología IDT Neo Recycled
TERMORREGULACIÓN
TEXTIL AVANZADA, MÁS SOSTENIBLE

Calcetines Fury

Calcetín unisex específicamente diseñado para ciclismo. Como novedad, en la planta incorpora un diseño especial con una amortiguación que cubre la zona de la cala aportando más tracción. Además como se trata de una amortiguación ventilada, se mantiene un buen nivel de expulsión del sudor al exterior por los espacios que se crean entre los canales de amortiguación.

Desarrollado con tecnología Performance cool que proporciona una rápida evacuación del sudor al exterior y evita la aparición del mal olor gracias a las propiedades antibacterianas del hilado de plata presente en todo el calcetín.

Sin costuras, ajuste antiarrugas en la zona de flexión y con tira reflectante trasera.



Tecnología Performance Cool
DEPORTES INTENSOS A ALTAS TEMPERATURAS

Tecnología basada en un hilado sintético multicanal, caracterizada por su alto poder de transpiración al entrar en contacto con la piel y favorecer que esta se mantenga seca.

Las prendas con exigencia térmica Feel Cool están específicamente diseñadas para deportes de elevada sudoración y/o en temperaturas elevadas. Su ergonomía inteligente presenta zonas de mayor transpiración en los puntos de más sudoración a la vez que sus áreas de ajuste sin presión y costuras planas confieren una adaptabilidad y confort sin límites.

El Sector Opina



MIKEL VIVAR DEL BARRIO

RESPONSABLE
ACCESORIO GIANT-LIV

1 - En textil la tendencia son los tejidos técnicos de alta calidad de fabricación europea, nos hemos asociado a dos fabricantes italianos y uno suizo. De esta forma agilizamos la producción del textil reduciendo los tiempos de envío. Disponemos de una colección de verano amplia, con nuevos tejidos finos y transpirables. La gama de invierno es un poco más reducida, con nuestras propias tecnologías ProTextura™ y ThermTextura™, incluyendo membranas Polartec en la gama alta. En cuanto a colores la gama cromática es muy variada, con colores muy naturales con tonos pastel, así como otras gamas con colores más vivos y llamativos.

En la familia de calzado próximamente lanzaremos una nueva actualización de la tope de gama de carretera que no dejara indiferente a nadie. En montaña, con la llegada de las ebikes están volviendo de manera gradual los pedales de plataforma, para cubrir esta demanda hemos actualizado la nueva Shuttle Flat, más transpirable y muy confortable. El negro y el blanco nunca fallan, aunque siempre incluimos alguna nota de color en la gama. Siempre buscamos la comodidad y efectividad en nuestras zapatillas.

Los cascos están en una continua evolución, siempre en busca de la máxima protección. Nuestra intención es democratizar la seguridad a todos los niveles. Después de actualizar el año pasado el tope de gama de carretera, ahora incluimos el sistema MIPS en el primer precio con los nuevos Relay Mips y Path Mips, que completan al Compel Mips. Colores naturales con acabado mate o brillo, nunca faltan los clásicos blanco y negro. Las formas más redondeadas buscan un mejor ajuste y comodidad, así como que el casco quede mejor al mayor número de usuarios.

Cascos Path y Relay

Tecnología MIPS y sistema de ajuste CINCH ONE FIT 360°, construcción in Mold.

Anchos canales de ventilación permiten un flujo de aire máximo. Compatible con la luz trasera Giant Alumbra. El acolchado tiene el tratamiento anti-microbios y anti-olores Transtextura Plus™.

Modelo Relay (los dos de arriba) y modelo Path (los tres de abajo).



Disponibles en varios colores y en dos Tallas : S / M (49-57cm), M / L (53-61 cm)
PVP: 54.90 y 59.90 (con visera)



PVP: 99€

Zapatillas Shuttle Flat

Específicas para pedales de plataforma, con un nuevo caucho específico GRIPR en zona de contacto con los pedales. Suela ultra-resistente de caucho de doble densidad. El upper tiene micro-perforaciones laser para una ventilación máxima y refuerzos en las zonas del talón y puntera.

Suela interna micro perforada por láser de EVA y revestimiento TPU para una mejor amortiguación y una óptima regulación de la temperatura.

Cordones reflectantes con bolsillo elástico en la parte superior de la lengüeta.



Ruedas SLR 2 36 Disc

Llanta de Carbono Tubeless Hookless perfil 36mm con anchura externa 26mm, anchura interna 22,4mm
Bujes Centerlock compatibles con Shimano y SRAM XDR 12
Radios SAPIM Sprint

Peso de la pareja 1543g
Pvp 998



Airway Sport Clutch

Porta-bidón con multi-herramienta de 9 o 12 funciones incluida. Fabricado en Nailon inyectado muy flexible, cuerpo de la herramienta de acero CrMo-Vanadio.

Las herramientas de la opción de 9 funciones son BTR 2-2,5-3-4-5-6-8mm, torx T25, destornillador plano, la opción de 12 funciones además incluye desmontador de obús de válvula, troncha-cadenas y llave de radios.

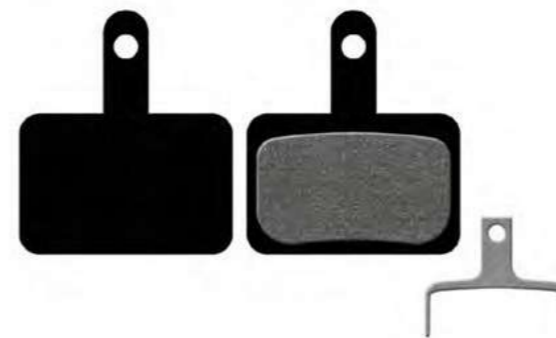
El Clutch 9 pesa 100g (55g la multi-herramienta) el Clutch 12 pesa completo 120g, 75g la multi-herramienta.
PVP: 49.90 y 59.90



Pastillas de Freno de disco

Pastillas para Frenos de Disco Giant fabricadas en España. Elaboradas en compuesto semimetálico que reduce la emisión de ruidos y el desgaste de los discos, y aumenta la resistencia a altas temperaturas y la dosificación de la frenada. Opción para Ebikes y bicis musculares, compatibles con la mayor parte de frenos de disco del mercado.

PVP: 13.90 y 19.90€



Riñonera Cascade 3,6L Negro

Solución ideal entre la alforja y la bolsa de hidratación. Muy cómodo para E-Bike y Trail-Enduro. Fabricada en Francia.

Volumen 3.6 L, con ubicación para una botella de hasta 800 ml (no incluida). Cuenta con múltiples bolsillos cerrados. Espalda de espuma suave, ventilada, protegida por una red. Cinturón ajustable, con cinta elástica para adaptarse mejor a la forma del cuerpo.



Dimensiones 54 x 19,5 x 8 cm
Peso 350 g
PVP: 49€



ELTIN



NÉSTOR AGUILERA
BRAND MANAGER

1 - Tal vez los colores verdes sobresalen por encima del resto, el mundo gravel ha dado un toque diferente al sector, sobre todo en cuanto a ropa y cascos, y ha marcado ese pequeño cambio de colores respecto a lo que estábamos acostumbrados. Además de esto, la total aceptación del mundo E-Bike generará muchas novedades de productos a todos los niveles; tenemos mucho por explotar en este campo que cada día crece en cuanto a usuarios se refiere.

2 - Nosotros afrontamos 2022 con dos vertientes. La primera es una apuesta fuerte por el taller, con familias nuevas de cassettes, cadenas, rodamientos, direcciones y pastillas de disco. La otra parte ha sido el refuerzo de familias en las que ya éramos fuertes, como portabidones, luces y pedales, donde hemos añadido un nivel superior a todas nuestras gamas.

Chaleco Electric Unisex

Prenda de protección unisex específica para ciclismo. Pensada para esos momentos donde una capa extra se agradece. Ligero y compactable, cuenta con accesos a bolsillos en la zona lumbar y banda elástica en la cintura para un buen ajuste en cualquier posición, conservando la protección interior. Disponible en 3 colores: amarillo flúor, negro y marrón camo.

- Características**
- Peso: 102g (talla L)
 - Tallas: XXS-2XL



Pantalón Hysteric

Culotte largo para hombre con badana ciclista multi density 2 y ribetes reflectantes en las partes exteriores. El culote de hombre Hysteric está elaborado con tejido thermdress que protege del frío y la humedad haciéndolo ideal para la práctica del ciclismo en invierno.

- Destacados:
- Badana Multi Density 2.
 - Costuras interiores en zig-zag.
 - Reflectantes en las partes exteriores de la rodilla.
 - Ribetes con siliconas en la parte inferior de la pierna.
 - Tejido Thermdress.
 - Tirantes NEXT 2 sin costuras.



- Características**
- Rango de temperatura 8° - 18°
 - Peso: 240 g. (talla L)
 - Tallas: S-2XL

Culotte largo WST

El culotte largo sin tirantes WST es el diseño específico de ELTIN para mujeres. Un pantalón con badana Multidensity W2 y una banda elástica en cintura más ancha, adaptadas a la fisionomía femenina. Sus 2 bandas reflectantes ofrecen mayor visibilidad en cualquier condición y los cierres en tobillos RUBBA 3 completan un conjunto perfecto.

- Destacados:
- Tejido Thermdress negro.
 - Badana Multi-Density W2.
 - Costuras interiores planas.
 - Elástico ancho en cintura.
 - 2 reflectantes situados en las zonas externas del culotte.
 - Cierre elástico con silicona RUBBA 3 en la parte inferior de la pierna.



- Características**
- Peso: 155g (talla L)
 - Tallas: XXS-XL

Chaqueta Malefic Unisex

La prenda básica de invierno. La chaqueta Malefic es una prenda unisex específica para protegerte del frío y del viento cuando vas en bicicleta. Su tejido Thermdress permite una buena transpiración a la vez que mantiene tu temperatura corporal, prolongando el confort durante la marcha. Cremallera larga sellada, 3 bolsillos en la zona lumbar, engomado en la cintura que garantiza un perfecto ajuste, reflectantes en los laterales para una mayor visibilidad y cierre de silicona en mangas. Está disponible en 2 colores: gris/negro/amarillo flúor y gris/negro/rojo.



- Características**
- Peso: 380g (talla M)
 - Tallas: XXS-XXL



Luz delantera 800 lúmenes

Los 800 lúmenes de esta luz de bicicleta te brindan una potente visibilidad delantera que podrás adaptar a las circunstancias gracias a sus diferentes modos e intensidades. Además, su gran autonomía hará que te olvides de tener que cargarla tras cada salida.



Faro trasero recargable 100 lúmenes

Luz trasera para bicicleta con 3 modos de intensidad y 4 tipologías de flashes dinámicos que aseguran la visibilidad del ciclista con un máximo de hasta 8 horas. Diseño muy cuidado, recargable y una instalación fácil y rápida, lo convierten en una de las mejores luces para bicicleta del mercado.



- Especificaciones**
- 100 lúmenes
 - Tiempo de carga: 1 h.
 - Indicador del nivel de batería
 - Peso: 30 g.
 - Medidas: 25 x 42 mm.

Pack luz delantera y trasera 120/20 lúmenes

El pack de luces que nunca puede faltar en tu bicicleta. Circula de forma segura con unos pilotos que siempre te van a permitir ver y ser visto en condiciones de baja visibilidad. Ideales para desplazamientos en bicicleta por ciudad tanto de día como de noche.



- Especificaciones**
- 3 Ledes super brillantes blancos (120Lm) y rojos (20Lm) de 0.5W
 - 8 Modos de iluminación:
 - Fija: Eco (30%) - Normal (30%) - Media (50%) - Alta (100%)
 - Flash: Lento + intensidad normal - Lento + intensidad media - Lento + intensidad alta - Rápido + intensidad media

Bidón de ciclismo Pro 550 ml y 750 ml

Nuestro bidón de bicicleta Pro 750ml está fabricado con el mismo material que usan los equipos World Tour. Disponible también en 550ml y en tres combinaciones de negro y gris con rojo, amarillo y azul. Elige tu color favorito y siéntete como un auténtico profesional cada vez que eches mano al bidón.



Portabidón Track - Fibra

El portabidón cerrado Track es compacto a la vez que ligero. Su diseño flexible hace que se adapte perfectamente al bidón asegurando una perfecta sujeción. Disponible en dos combinaciones: Negro/Rojo/Blanco y Negro/Antracita/Blanco.



Gafas Fast Forest Fotocromáticas

Gafas fotocromáticas de ciclismo con lente panorámica que se adapta a las condiciones lumínicas de cada momento haciéndolas ideales para los días con nubes y claros. Su curvatura y sus grandes dimensiones de la lente, la hacen idóneas para cualquier terreno y situación.

- Características**
- Protección 100% contra rayos UV
 - Patillas engomadas
 - Puente nasal engomado
 - Peso: 32 g.





DANI BORAÓ

SALES MANAGER

2 - Desde SPORTMED, al ser una empresa distribuidora de varias marcas de referencia, en especial, del sector del ciclismo. Destacamos algunas de las firmas que distribuimos y dinamizamos han confeccionado grandes novedades para el 2022:

SPRAYKE

Es la última marca que se ha unido al pull de firmas de SPORTMED. Se trata de una marca italiana nacida en el 1957 con la intención de ofrecer productos de máxima calidad para el cuidado, mantenimiento y limpieza de las bicis con la garantía de ser productos 100% sostenibles y con el sello verde. Es, sin duda, un producto de una gran garantía y que estamos convencidos de que tendrá un gran éxito.



DMT Cycling

Con la creación de los modelos KRO, KR SL, KMO y GK1, ha presentado una nueva revolución en el calzado para para práctica de cualquier especialidad del mundo de la bicicleta.

KRO + KR SL: Ciclismo road
KMO: Mountain Bike
GK1: Gravel

Destacan por su excepcional confort, ajuste y, sobre todo, por su excelente rendimiento. Todos los modelos han evolucionado gracias a las aportaciones de deportistas profesionales como Tadej Pogacar, Elia Viviani, Tiago Ferreira, Fernando Alarza... Gracias a la aparición del doble BOA® en los modelos KRO y KMO han sido los diseños más llamativos de la colección para 2022. Su upper creado con la tecnología Knit y su nueva suela proporcionan un excelente fit y una comodidad única.



KRO



GK1



RUDY PROJECT

La aparición del casco NYTRON testado y verificado por los ciclistas del equipo Bahrain-Victorious es una de las grandes novedades de la genuina firma italiana. Un casco que ha sido desarrollado en el túnel del viento para que sea uno de los cascos "Aero Road" más aerodinámicos del mercado, sin descuidar, el confort. Respecto a la gafas destacamos la aparición de la nueva DELTABEAT, un modelo de doble lente que proporciona máxima protección y perfecto ajuste. Se suma a la versión 2.0 de la TRALYX, llamada TRALYX+. Tras el éxito hace varias temporadas, RUDY PROJECT ha

CASCO NYTRON



GAFAS DELTABEAT



ONE

Es la línea de accesorios de la firma de bicicletas SUPERIOR. Destaca por su gran calidad a un precio muy competitivo en todos sus gadgets. Entre toda la línea de accesorios están teniendo una gran acogida las eficaces luces, tanto delantera como trasera, y las bolsas porta herramientas/recambios que ofrece la marca con base en la República Checa. Sin embargo, nos han indicado que para el 2022 tienen alguna novedad muy interesante para la protección del usuario de las bicicletas.



Vic Sports



JAUME PIFARRÉ MARKETING, EVENTOS Y SOCIAL NETWORK

mundo Outdoor, las personas que pasan activamente su tiempo libre en la naturaleza deben sentirse seguros y protegidos frente a una Meteorología que no debe condicionar sus actividades.

NORTHWAVE: Hablar de NorthWave es hablar de la historia del Mountainbike y del ciclismo. Desarrollando su estilo italiano con un altísimo grado de efectividad reconocida no solo por riders, corredores, equipos top de todas las especialidades, sino también por el conjunto de medios press que ven en NorthWave un referente de alta calidad, siempre motivados a innovar. Pero nunca olvida y nos gusta estar cerca de todos aquellos ciclistas, mountanbikers, endureros anónimos para acompañarles en sus aventuras y pasión por la bicicleta. Zapatillas, Maillots, Culotes, Guantes, Calcetines y otros complementos ciclistas, con colecciones y modelos para mujer y júniior.

2 - . Con un conjunto de marcas que incluyen accesorios y complementos para todos los segmentos de la bicicleta .Todas estas marcas destacan por la preocupación por el Medio Ambiente, tanto en el origen de los productos como en los procesos de fabricación y gestión de residuos aplicando tecnologías menos contaminantes y menor huella carbono, respeto por la gestión humana de equipos y acciones implicadas en la recuperación de bosques y espacios saludables. Conectados a todas las especialidades ciclistas también al creciente mundo E-Bike proponiendo una selección para este segmento:

1 - . Vic Sports, como especialista en el segmento de la Bicicleta, distribuye varias marcas que complementan la actividad deportiva ciclista en todas sus modalidades:

JAGWIRE: creada para diseñar y fabricar los mejores sistemas de cambio y frenada para cualquier tipo de ciclista. Más de 20 años creando innovación, en un estado de colaboración constante y gestionada por un selecto grupo de apasionados por el ciclismo.

Cables, fundas y carcasa para cambios y frenos, pastillas y discos de Freno. Herramientas especiales: Para todo tipo de bicicletas de Montaña - Carretera -Gravel - Enduro.

VITTORIA: 60 años fabricando neumáticos hacen de esta marca una de las más prestigiosas del mercado con tecnologías exclusivas que marcan gran diferencia Grafeno y 4Compuestos, tecnología e investigación constantes.

Productos exclusivos para Ciclismo, Gravel, Mountainbike, Enduro, Urban y también de aplicación específica para E-Bikes.

NUTCASE HELMETS: es especialista en cascos y timbres para bicicleta, urban, skate, patines, scooter. Con colecciones divertidas y chic para niños ciclistas y patinadores a partir de 1 año con la Baby Nutty, los menos peques hasta 5 años y mayores estarán encantados con los Little Nutty y los adultos encontrarán en las colecciones MetroRide, Street Sport, Tracer, Mips, VIO y otras, cascos divertidos, originales y que se ajustan a su personalidad activa y de movilidad segura.

ORTLIEB: Diseña y fabrica productos impermeables innovadores que permiten a nuestros clientes viajar, navegar, explorar, descubrir, trabajar, divertirse en cualquier momento de su vida. Respiramos concienciación y sostenibilidad con el planeta en todas nuestras materias primas y procesos de producción. De los viajes a la Mensajería urbana, ORTLIEB concibe la primera bolsa para Mensajeros. De los viajes en bicicleta con alforjas al BikePacking i a las actividades del

Pastillas Freno Jagwire Shimano Deore Pro E-Bike

Las bicicletas eléctricas tienen necesidades únicas de rendimiento de frenado.

Con el peso y velocidad adicional del motor, las bicicletas eléctricas ejercen una presión significativa sobre las pastillas de freno.

Las pastillas de freno de disco Pro E-Bike están ajustadas para proporcionar potencia de frenado adicional y durabilidad.



Más información en este enlace:



Cubierta Urban Vittoria E-Randonneur 700x35c Negro Reflectante

La versión específica para bicicletas eléctricas de nuestra popular ciudad y turismo maximiza el alcance y extiende la vida útil de la batería, al tiempo que brinda el rendimiento confiable que espera. La franja reflectante en la pared lateral aumenta la visibilidad para los conductores que se aproximan, mientras que la carcasa reforzada elimina los pinchazos

Más información en este enlace:



Casco Vio Sky Mips Matte Light

NUTCASE HELMETS destaca por su innovación e incremento de visibilidad la Colección VIO LIGHT que incorpora la tecnología de seguridad MIPS.

El innovador casco VIO de Nutcase brinda luz y visibilidad panorámica en la jungla urbana con un sistema de luces LED de 360 grados líder en la industria. Las luces LED rojas y naranjas abarcan la parte trasera y lateral del casco, mientras que la parte delantera del casco cuenta con luces LED blancas para mejorar su vista de la carretera.

Más información en este enlace:



Alforja Portaequipaje Ortlieb Trasera E-TRUNK 10 L Petrol

E-Trunk Alforja-bolsa impermeable para el portaequipajes de bicicletas eléctricas; cierre magnético de la tapa; preparación para acoger portabidones; tejido de nilón recubierto PU; sistema Top-Lock para la fijación sencilla; compatible con casi todos los portaequipajes de 60 a 140 mm de anchura; la bolsa puede retirarse en forma completa y sin residuos; cordón elástico en el lado superior para sujetar el equipo; dos bolsas interiores para objetos de valor; una bolsa interior para la pantalla de la bicicleta eléctrica; bolsa exterior flexible; correa de quita y pon para llevar; reflector; soporte para una luz trasera opcional. Carga adicional máxima: 10 kg.

Más información en este enlace:



Zapatillas Northwave MULTICROSS E-Bike Forest

MULTICROSS es un calzado plano y moderno muy ligero y anatómico, indicado para las actividades al aire libre. Ideal tanto para pedalear como para caminar, se adapta a diferentes situaciones, desde los desplazamientos diarios hasta las escapadas en bicicleta eléctrica. Estar cómodo es fundamental, y este calzado se adapta a la perfección a las dos ruedas.

Más información en este enlace:



El Sector Opina

ZÉFAL



PIERRE SARNIGUET
EXPORT MANAGER

1 - En 2022 ampliamos nuestra gama con un enfoque especial hacia el usuario urbano : mochilas para porta-equipaje ; cesto ; timbre ; candado ; retrovisor ; lubricante para E-bike... Utilizamos nuestra experiencia en bolsas de sillín y de cuadro para desarrollar 2 bolsas urbanas (mochila y Messenger bag) con un material nuevo, compuesto de PET reciclado. Ambos bolsos tienen la ventaja de contar con un anclaje para el porta-equipaje. Cada vez notamos más sensibilidad hacia detalles eco sostenibles. Hemos hecho un esfuerzo especial en el diseño y en los colores de estos productos urbanos : nuevos colores de tela en las bolsas, pirograbado en el cesto y en el timbre. Con el fin de proponer productos atractivos para un uso diario, tanto en calidad como en diseño.

Classic Bike Bell

El Zéfal Classic Bike Bell es un timbre de bicicleta eficaz, robusto y elegante. Su campana de latón es fácil de usar mientras vas en bicicleta y su potente tono produce un sonido fuerte y nítido que dura varios segundos. Se instala fácilmente en el manillar sin necesidad de herramientas. El sistema de montaje universal se adapta a todo tipo de manillares. REF : 1062 - 1063
PVP : 12.95€
Disponibilidad: Enero 2022

Timbre de bicicleta



- Características:**
- Práctica: Ciudad
 - Material: Campana de latón - Soporte de tecnopolímero
 - Peso : 54 g
 - Colores : Oro (1062) - Negro (1063)

Classic Front Basket

Esta cesta elegante hecha de aluminio y madera está diseñada para transportar tus cosas dentro y fuera de la bicicleta. Cómoda, es desmontable y se puede enganchar fácilmente al manillar gracias a su sistema de fijación universal. Su material de aluminio y madera garantiza la durabilidad y la solidez. La plataforma rígida de madera garantiza que tus pertenencias queden bien sujetas en la cesta. Por último, el asa de transporte está recubierta de espuma y ofrece más comodidad a la hora de transportarla a mano.

Ref: 7059
PVP: 79.95€
Disponibilidad: Enero 2022

Características:

- Práctica: Ciudad
- Tipo: Cesta
- Material: Aluminio y madera
- Dimensiones (A x An x P): 38 x 31 x 25cm
- Peso: 1,6 kg
- Fijación: Z Front - todo tipo de manillares
- Capacidad: 20 L

Cesta delantera para bicicleta



Urban Backpack

La mochila Zéfal Urban es una mochila elegante de 27 litros ideal para tus viajes diarios en bicicleta. Cuenta con un sistema de fijación fácil y universal para llevarla en un portaequipaje trasero. Duradera y práctica, está diseñada para guardar un ordenador portátil (15 pulgadas) y/o un gran volumen de pertenencias. Un cierre enrollable con correas de cuero permite acceder al compartimento principal que también es accesible a través de una abertura lateral para facilitar el acceso al portátil. La bolsa está equipada con almacenamiento interior adicional y un pequeño bolsillo frontal exterior con cremallera impermeable. En el lateral, unas correas pueden llevar un candado en U. Debajo de la bolsa, se encuentra una funda que se puede desenrollar y cubrir la bolsa en caso de lluvia.

REF : 7057
PVP : 99.95€
Disponibilidad: Enero 2022

Características:

- Práctica: Ciudad
- Material: RPET
- Dimensiones: 30 x 45 x 13cm
- Colores: Gris
- Peso: 1,18 kg
- Volumen total: 27 L
- Correas: Cinturón pectoral regulable

Mochila urbana para bicicletas



Urban Messenger

La bolsa Zéfal Urban Messenger es una bolsa de hombro de 11 litros ideal para tus viajes diarios en bicicleta. Elegante, duradera y práctica, esta bolsa, donde puedes guardar portátil (15 pulgadas) y pertenencias, ha sido diseñada para su uso dentro y fuera de la bicicleta. Dispone de un sistema de fijación fácil y universal para llevarlo en un portaequipaje trasero. El cierre de cremallera con broches magnéticos permite un acceso rápido al compartimento principal. Un bolsillo frontal exterior y otro interior permiten guardar objetos pequeños. Dentro de la bolsa, unas correas elásticas permiten sujetar una botella. Debajo de la bolsa se encuentra una funda que se puede desenrollar y cubrir la bolsa en caso de lluvia.

Ref: 7058
PVP: 69.95€
Disponibilidad: Enero 2022

Características:

- Práctica: Ciudad
- Material: RPET
- Dimensiones: 35 x 30 x 13 cm
- Colores: Gris
- Peso: 840 g
- Volumen total: 11 L

Bolsa "estilo mensajero" para bicicleta



Retrovisor de Ciudad y Ocio Compatible con Bicicletas Eléctricas

ZL Tower 56

El ZL Tower 56 es un retrovisor de manillar de bicicleta con un espejo muy grande de 56 cm² para un uso urbano o de ocio. El espejo está conectado al manillar mediante una viga de celosía con propiedades antivibratorias, lo que aumenta la estabilidad del retrovisor. El espejo convexo se puede ajustar al ángulo deseado para garantizar muy buena visibilidad. Compatible con las bicicletas eléctricas, se puede colocar en el lado derecho o izquierdo del manillar.

REF : 4744
PVP : 22.95€
Disponibilidad: Enero 2022



Características:

- Práctica: Ciudad / Vacaciones en bicicleta
- Material: compuesto reforzado con fibra de vidrio y espejo ABS cromado
- Espejo: convexo
- Orientación: ajustable
- Peso: 82 g
- Superficie del espejo: 56 cm²
- Fijación: Extremos o « bar-end » todos manillares (izquierdo y derecho) 16 mm - 22 mm / 0.6" - 0.9"



DAVID ALEGRE
BRAND MANAGER
DE COMPRESSPORT
ESPAÑA

1 - El 2022 tiene que ser el año en que Compressport dé un paso adelante y se consolide como marca referente en accesorios específicos para la mejora del rendimiento y la compresión. Esto se traduce en novedades muy interesantes: la primera sería la nueva generación de calcetines, que ofrecerán protección focalizada en lugares clave, ventilación optimizada y agarre extra al calzado. También destacará una mochila de trail running con gran capacidad, bolsillos seguros y ajuste ergonómico para pasar largas horas en la montaña.

Una de las grandes apuestas será la colección de mujer totalmente optimizada y adaptada a sus necesidades específicas.

Cuando llegue el frío, Compressport contará con todos los productos para completar la oferta de invierno, preparada para hacer frente a las temperaturas más bajas, viento y lluvia.

Hurricane Beanie

El gorro de invierno Hurricane Beanie es el complemento perfecto para salir a hacer ejercicio en época de frío: correr, esquí de fondo, bajo el casco de esquí, etc. Cuenta con un tejido con rejilla cortavientos en la frente y las orejas, que proporciona a estas zonas sensibles una protección óptima contra las ráfagas de viento y el frío. El tejido elástico, ergonómico y sin fricciones se adapta perfectamente a los contornos de la cabeza. Su interior ultrasuave proporciona aún más comodidad y calidez. El resultado es un gorro que ofrece termorregulación de alto rendimiento gracias a un tejido de microfibra muy funcional que elimina rápidamente el sudor y la humedad.



PVP: 30€

Winter Run Leggins

Los leggins de invierno Winter Run Leggins resuelven en una sola pieza el reto de mantener la versatilidad sin renunciar a termorregulación y la comodidad cuando bajan las temperaturas.

La principal característica de estos leggins es que están hechos con una microfibra suave que ofrece termorregulación exclusiva y transpirabilidad, eliminando el sudor y la humedad, y por consiguiente el olor y las rozaduras.

La cintura plana y sin costuras no se desliza con el movimiento y tiene un cordón para un ajuste fácil. En la parte trasera, dispone de un bolsillo interior para guardar las llaves u otro objeto que sea imprescindible llevar encima.

Además, tiene un fuelle cosido en la zona de la entepierna adaptado a la morfología masculina o femenina que ofrece una excepcional libertad de movimiento. Las costuras planas son resistentes, discretas y garantizan máximo confort sin irritaciones.



PVP: 80€

Winter Insulated 10/10 Jacket

Chaqueta deportiva ideal para correr o realizar cualquier actividad al aire libre en los meses más fríos. En la parte superior, la membrana 10/10 cortavientos e impermeable protege los hombros y el pecho, con aberturas y rejillas de ventilación que facilitan una perfecta transpiración. El tejido plástico ofrece total libertad de movimiento para emprender cualquier aventura al aire libre. No hay que temerle al viento, ya que si se requiere basta con cerrar el cuello alto y subir la capucha ergonómica que se adapta al rostro y a los movimientos de la cabeza para mantener la visibilidad. Las presillas para los pulgares evitan que el viento se cuele y protegen las manos. La parte trasera de la chaqueta es más larga para una mayor protección. Las tiras reflectantes aportan un extra de seguridad en las salidas nocturnas o con poca luz. Por si fuera poco, esta chaqueta se enrolla rápidamente y es fácil de guardar en una bolsa o cinturón. La mezcla perfecta de calor, aislamiento, ventilación y ligereza.



PVP: 260€

Hybrid Seamless Hurricane Pants

Los pantalones Seamless se hicieron un hueco en el mercado y quien los probaba, los compraba. Este nuevo modelo, Hybrid Seamless Hurricane, va por el camino de hacerse un lugar en la lista de top ventas de Compressport. ¿La razón? La membrana cortavientos añadida a la parte delantera la convierte en el escudo definitivo para avanzar contra cualquier inclemencia temporal. Las microfibras termorreguladoras eliminan el sudor y la humedad rápidamente para mantener las piernas secas cuando hace frío y evitar el sobrecalentamiento durante el ejercicio intenso. La membrana cortavientos añadida en la parte delantera permite prescindir de segunda capa de pantalones cortavientos.

Además, el corte ultraergonómico es más ancho en los muslos para una total libertad de movimiento y comodidad, para ser usado solo o sobre los pantalones cortos de compresión.



PVP: 100€

SPIUK®

NEW
HIDE FROM THE OBVIOUS
ALDAPA SHOES



IVÁN GONZÁLEZ
GENERAL MANAGER

1 - Sural propone la utilización de materiales reciclados y sostenibles en toda su línea de textil. Desde la bolsas con plástico reciclado y reciclable...hasta los tejidos reciclados, con tintas ecofriendly y de responsabilidad social, para intentar acercarnos a nuestro objetivo de "huella 0" este mismo año. Y que todos nuestros productos no dañen el medio ambiente.

ACS-SUB

Nuevos colores y con más transpirabilidad.



RT138A+RT343

Ahora con colores tierras, pasteles y dorados.



SW-200 + SW-300

Con nuevos tejidos reciclados y resistentes al cloro o agua del mar con más de un 30% de lycra que garantizan la adaptabilidad y durabilidad. Con nuevos diseños y colores.

t-194p & t-194wp

Nuevos TRISUITS de larga distancia. Con nuevos tejidos reciclados y resistentes al cloro o agua del mar con más de un 30% de lycra que garantizan la adaptabilidad y durabilidad. Con colores tierras, pasteles y dorados.



CY-1205 +CY1125F

Nuevos Maillots y culottes de ciclismo. Con nuevos tejidos de carbono y reciclados. Y con colores tierras, pasteles y dorados.



▶ CASCO ARGO PLUS

NUEVO CASCO ARGO PLUS

Con un diseño moderno, ligero, funcional y con unas prestaciones superiores en seguridad y confort, el nuevo casco Argo Plus te ayudará a subir y bajar con total confianza. Este modelo llega con un precio muy competitivo, por debajo del de otros cascos de trail con especificaciones similares.

Columbus®
DISCOVER NATURE

MAMEN ETXANIZ
EMBAJADORA DE
COLUMBUS

1 - Materiales ecoFriendly (al igual que nuestra gama de Bikepacking Eco), estancos, con diversos elementos reflectantes para aumentar la seguridad. Diseños clean con múltiples bolsillos y accesorios. Bolsas de bici con fijación automática de fácil montaje y desmontaje, muy versátiles con bandoleras extraíbles para llevarlas como bolsa de mano o mochila bandolera.

Mochila de hidratación GIRO 4

Mochila hidratación ideal para BTT ya que cuenta con todas las características necesarias de una mochila de hidratación para bicicleta.

Incorpora elementos de seguridad tales como el silbato y los elementos reflectantes. Compartimento principal con cremallera y bolsillo interior para la bolsa de agua. Tiene 2 cintos portacasco. En la parte frontal tiene 1 pequeño bolsillo para llaves, movil...

Incluye funda para la lluvia en un compartimento en la base de la mochila y bolsillo en el cinturón. Se vende con una bolsa de hidratación de 1,5l. incluida. Sus dimensiones son 36x22,5x10,5 cm. y pesa 0,385 Kg sin la bolsa de agua. Color : Gris oscuro con naranja.



Mochila de hidratación de 4l. para BTT

Mochila de hidratación GIRO 12

Lista para usar igual que la Giro 4, también para BTT.

- Material ligero y resistente al agua.
- Compartimento principal con bolsillo interior.
- Compatible con bolsa de hidratación (doble salida para el tubo).
- Bolsillo frontal con organizador y cierre con cremallera.
- Múltiples bolsillos.
- Funda de lluvia y soporte para casco incluidos.
- Espalda acolchada con sistema de aireación.
- Tirantes acolchados ajustables.
- Cinta pectoral con silbato en el cierre.
- Logos reflectantes.
- Cinta frontal para colgar la luz de posición.
- Bolsa de hidratación de 1,5l. incluida.

Tejido principal: 450D 2 tones microripstop (2 mm.) polyester PU+ 600D Polyester Pu"



Mochila de hidratación de 12l. para BTT.

Trunk bag 8 L

Bolsa impermeable para fijar al portaequipajes de la bicicleta. Es fácil de instalar y estable gracias a sus múltiples correas de velcro.



Dry handlebar bag 3L w mount

Bolsa estanca para fijar al manillar de bicicleta. Ligera y con capacidad ajustable gracias al cierre enrollable con cinchas laterales y hebillas y sus costuras termoselladas



ELEVATE YOUR RIDE



Te acompañamos vayas dónde vayas; en los senderos, las montañas, los caminos y las calles; debajo de tu casco, alrededor de tu cuello, cubriendo tu nariz y boca o manteniendo calientes tus orejas. Los tubulares y gorros BUFF® son la opción más versátil para la vida sobre ruedas.

BUFF.COM



JOSE DE RAMÓN
BRAND MANAGER EN
ESPAÑA, PORTUGAL Y
ANDORRA.

1 - La carretera se mantiene estable en cuanto a números, no percibiéndose un retroceso en el número de practicantes que pudieran haber provocado los periodos de restricciones.

En cuanto a la tendencia del mercado, las medidas de balón ancho - 700x28, 700x30 o, incluso, 700x32 - seguirán ganando cuota de mercado entre los usuarios.

La modalidad de gravel también sigue ampliando su cuota de mercado. El XC y rally, como en el caso de la carretera, consiguen mantener estable el número de nuevos usuarios, lo cual es una gran noticia. Y lo relacionado con la bicicleta eléctrica no para de crecer; igual que se percibe una tendencia claramente al alza del trail y enduro.

2 - El gravel sigue ganando cuota de mercado y desde Goodyear ampliamos nuestra gama durante el primer trimestre del año con dos modelos, Peak y County.

En el caso de la Peak, adaptamos nuestro modelo mas popular de montaña a las medidas del Gravel.



En el caso de la County, nos adaptamos a una demanda clara del mercado por un neumático versátil en condiciones mixtas de pista y carreteras secundarias:

County

A veces lo mejor de ir en bici es que simplemente no sabes, o no te importa, dónde acabarás. Puede que empieces por el asfalto liso antes de tomar una carretera por la que no te has aventurado antes y tu asfalto bien preparado se convierta en baches y pistas de grava. Es entonces cuando te alegrarás de contar con el County, que te llevará de forma segura y fiable a través de un terreno accidentado hasta llegar a tu destino, cuando vuelvas a encontrarte con el asfalto.

Los flancos R:Wall de Goodyear y la construcción Tubeless Complete garantizan una mayor durabilidad y menos pinchazos cuando las cosas se ponen difíciles. Un paquete completo de compuesto y carcasa específicamente formulados significan que el County es un componente fiable para tu bicicleta.



En montaña reforzamos nuestra apuesta por el rally y el XC con nuevos balones: 2.35, 2.4 y 2.6. Y añadimos versiones en opción crema. Pero, sin duda, la gran novedad viene como consecuencia de la continua expansión del trail y el enduro. Desde Goodyear haremos una primera entrega del nuevo modelo Newton con una versión MTF para ruedas delanteras, con anchos siempre de 2.5 y diferentes versiones de compuestos y sistemas de protección. Tendremos una versión trail, una versión enduro y una para downhill. Además, habrá una versión MTR para ruedas traseras, con anchos de 2.4 y 2.6 para 27.5 y de 2.4 para 29. Al igual que en el caso de la versión MTF, tendremos una versión para trail, enduro y descenso.

De cara al segundo semestre tenemos previsto seguir ampliando la familia para poder ofrecer una gama todavía más completa.

Newton

Utilizando una carcasa EN emparejada con nuestro compuesto de goma R/T, el Newton EN es ligero con robustos bloques en la banda de rodadura. El Newton DH combina nuestra carcasa más robusta con nuestro compuesto de caucho RS/T más blando para una durabilidad y tracción inigualables.



GALFER
BIKE

OVERSIZE
YOUR FUN



El Sector Opina



FRANCISCO MATEOS
RESPONSABLE DE
FORMACIÓN

1 - Para ABUS evolucionar y desarrollar productos que den seguridad y confort a sus usuarios es la tendencia constante desde hace casi 100 años. Durante los últimos años hemos consolidado la mejor gama de cascos deportivos (Carretera y XC, principalmente), así como lanzado cada año al mercado los antirobos para bicicleta y moto con los estándares de seguridad más elevados. De cara a 2022 nuestro foco ha sido el MTB, desarrollando una nueva gama completa que presentamos en Eurobike y Sea Otter. Se trata de 5 modelos de cascos que cubren todas las disciplinas: TRAIL, ENDURO y DESCENSO; y que durante los próximos meses irán llegando a nuestro mercado. Todos ellos estarán disponibles en multitud de tallas, colores y versiones con MIPS y QUIN, nuestra tecnología de aviso de accidente. También hay novedades en cascos urbanos: el Hyban 2.0 LED, que incluye luces led delanteras y traseras recargables mediante usb; y el nuevo Hud-Y, con un diseño vanguardista y potente luz trasera LED con fijación magnética, que obtuvo el premio de diseño en Eurobike. En cuanto a cascos de niños, y los nuevos Smiley 3.0 serán la referencia sin duda por su estética, comodidad, y funcionalidad. También presentamos la gama de accesorios Lumino, encaminada a hacer más visible a cualquier ciclista, usuario de patín eléctrico, etc. En la familia de antirobos, perfeccionamos los Bordo con un mejor diseño de su apariencia externa, y un mejor material de recubrimiento de las barras de acero porque además de la seguridad es muy importante que podamos proteger los acabados de las bicicletas y demás objetos asegurados. Sin duda estas mejoras mantendrán nuestra clara posición de liderazgo en el mercado. Otras novedades son el WallChain (kit con todo lo necesario para asegurar una o más bicicletas en trasteros y garajes, donde se producen multitud de robos cada año); el Alarmbox 2.0 (compacta alarma de 100dB que se activa con cualquier movimiento, con opción de anclaje para atar la bici o patinete a algún objeto fijo) y las nuevas fundas fluorescentes para la gama de cadenas Catena, que incrementan la seguridad y visibilidad del ciclista. Completamos así el mejor catálogo de seguridad para ciclistas a nivel mundial, donde se puede encontrar siempre una solución ABUS para cada necesidad.

Motrip

Casco para principiantes. El ajuste profundo del casco de MTB garantiza la mejor protección posible para la cabeza. Para aumentar la comodidad en los trayectos fuera de la carretera, el MoTrip está equipado también con el sistema de ajuste MTB. Esto permite tanto el ajuste individual del tamaño como la regulación de la altura de la rueda de ajuste en la parte posterior de la cabeza. Esto es una gran ventaja cuando se utiliza con el pelo recogido, ya que ajustando la altura se obtiene espacio para una coleta. Salga a la aventura fuera de la carretera con este casco para bicicleta, ligero y bien ventilado, o utilícelo para ir al trabajo.



Un casco offroad ideal para los primeros trayectos por terrenos irregulares. El MoTrip promete un alto nivel de confort para sus recorridos fuera del asfalto.

Modrop

Equipado con el sistema de ajuste específico para MTB y los separadores de correas TriVider, este casco ofrece muchas características que aumentan la comodidad. En los descensos, la visera regulable en altura le protege de las ramas de los árboles. En caso de caída, también puede evitar el impacto directo con la cara. Gracias a la calota exterior en dos partes, se protege también el borde inferior, lo que además permite un gran margen de maniobra en el diseño, algo que sin duda queda claro en el MoDrop. Tanto visual como funcionalmente, el casco reúne todo lo que un buen ciclista offroad necesita.



Casco MTB versátil para trail con una excelente relación calidad-precio. El MoDrop es un casco de ciclismo para quienes se sienten a gusto en senderos exigentes. También disponible en versión MIPS y QUIN.

Moventor 2.0

Ligero, está bien ventilado y se ajusta más profundamente, protegiendo mejor la parte posterior de la cabeza. Cuando el sendero descende, las 10 entradas y 9 salidas de aire proporcionan buena ventilación. Gracias al sistema de ajuste Zoom Ace MTB, el casco se adapta a su cabeza, algo especialmente importante en terrenos offroad.



Al igual que su predecesor, el Moventor 2.0 es un casco all-mountain. También disponible en versión MIPS y QUIN.

Cliffhanger

Destaca por su ligereza, ventilación y un separador de correas TriVider. El sistema especial de ajuste para MTB también garantiza que el casco se asiente de forma cómoda y firme en la cabeza para atravesar los caminos de piedras más salvajes. La calota interior de espuma de alta densidad de EPS está insertada en una carcasa exterior de tres partes. Esto garantiza la ligereza y la estabilidad. ActiCage es un refuerzo adicional de la estructura del casco que crea espacio para grandes aberturas de ventilación.



El CliffHanger es el modelo insignia de trail de la serie MTB de ABUS. También disponible en versión MIPS y QUIN.

Airdrop

Casco integral que presenta niveles de seguridad DH certificados por la ASTM, con una ventilación excepcional y un peso adecuado para el trail. Las nuevas tecnologías, como los insertos protectores de EVA para la clavícula, la posibilidad de usar con o sin visera y los canales de comunicación laterales, aportan ventajas reales en bike parks y ciclismo de travesía.



ABUS ofrece su primer casco integral, que proporciona la mejor protección para los saltos más atrevidos. Disponible en versión QUIN-MIPS.

Hud-Y

Casco urbano que destaca por tener una luz trasera ajustable (un LED trasero recargable y fijado magnéticamente). La duración de la luz depende de si está activo el modo Power, el modo Eco, el modo Blink o el modo Pulse. Además de los diseños de colores sencillos y elegantes, también hay colores de señalización, por ejemplo, para grupos de personas que trabajan en el sector de la seguridad.



Cierre magnético FidLock, Sistema de correas TriVider, Sistema de ajuste Zoom Ace Urban y ActiCage para reforzar la estructura del casco.



FERRAN MARIAS

PRODUCT MANAGER

1 - En lo que atañe a MSC Tires, es decir, los neumáticos para bicicleta, estamos viendo cómo se van asentando nuevas modalidades y se están desarrollando cambios muy profundos en tendencias y a nivel tecnológico. Especialmente en una industria tan contaminante como la del neumático, están cobrando un gran protagonismo todo tipo de medidas destinadas a combatir el cambio climático y favorecer el reciclaje. Una de las principales líneas de investigación es la creación de aditivos sostenibles que puedan sustituir el carbon black o la obtención de caucho y aceites a partir de vegetales más productivos y con menor consumo de agua.

A nivel de modalidades, el gravel, por ejemplo, ha madurado y muchas marcas ofrecen ya un catálogo bastante extenso con referencias destinadas a esta modalidad.

Por otro lado, en MTB se confirma la tendencia hacia cubiertas cada vez más anchas para las denominadas bicicletas de down country. Si hace unos años el ancho más común se situaba alrededor de 2.10-2.20 pulgadas, ahora ha aumentado progresivamente hasta 2.30-2.40 de la mano de llantas con un ancho interno superior de 25mm a 30mm. Las cubiertas de carretera tampoco han quedado exentas al cambio. El tubeless gana cada vez más adeptos y ello conlleva también el desarrollo de un abanico de productos específicos relacionados como sellantes, fondos de llanta, válvulas...

2 - MSC Tires ha mostrado siempre su compromiso para reducir el impacto medioambiental de sus neumáticos. Para ello seguimos fieles al reciclaje o segundo uso de nuestros blisters, que se pueden convertir en un guardabarros. Vamos a eliminar también para 2022 todo el plástico en las presentaciones de nuestros modelos de carretera y seguiremos fomentando nuestro lema "apura tus neumáticos" con el que pretendemos educar al usuario en un uso más responsable y reducir así el impacto en forma de residuos.

Nuestro nuevo sellante MSC BLACK SEAL, ya disponible desde noviembre, posee una nueva fórmula libre de amoníaco que proporciona un funcionamiento excelente.

A nivel de producto, a pesar del delay que estamos sufriendo en la cadena de suministro, podremos presentar para 2022 un gran número de novedades. Entre ellas, un nuevo modelo para gravel, el MSC GRAVEL SPEED, con mayores capacidades y durabilidad sobre asfalto y que viene a complementar el modelo MSC GRAVEL actual, más offroad.

En MTB presentaremos nuevas versiones down country/trail en 29x2.30 para los modelos TRACTOR y ROCK&ROLLER con un diseño y carcasa adaptados a un uso más exigente en bajada, pero sin comprometer peso ni resistencia al rodar.

También incorporaremos un nuevo modelo para e-bike / Gravity, el MSC E-VOLT, cuya principal innovación será un diseño exclusivo de MSC Tires que permite una mayor tracción en subidas manteniendo una baja fricción al pedalear. El objetivo principal es poder soportar el par del motor de nuestra e-bike y aumentar la autonomía de la batería.

Finalmente, en carretera presentaremos un nuevo concepto llamado MSC ROAD COMPOUNDS basado en diferentes compuestos de goma para las diferentes estaciones del año y del que ampliaremos información en la próxima primavera.



LA VISIÓN DE VER LAS COSAS CON CLARIDAD

La visión nítida, clara y despejada es el punto de partida del rendimiento y la razón por la que creamos la galardonada **DEVOUR**, desarrollada con tecnología de lentes única, Clarity.

Deja que el sendero te guíe, el detalle está ahí si puedes verlo.

Devóralo todo.

LEE MÁS EN [POCSPORTS.COM](https://www.pocsports.com)

poc



ADRIÁN RIDAURA
SALES MANAGER IBERIA

1 - En cuanto a accesorios de electrónica para el ciclismo, nuestro caso, detectamos que el usuario medio cada vez demanda más sofisticación en los ciclocomputadores, que le ayuden a planificar, medir y analizar sus entrenamientos o desplazamientos de cualquier tipo con métricas avanzadas, así como una total conectividad con sensores de todo tipo o cualquier otro dispositivo que se monte en la bici, con la nube, con redes sociales, con su motor de e-bike, etc.

Asimismo, vemos que la seguridad es un elemento importantísimo para cualquier ciclista, y el crecimiento que experimentamos en la familia de iluminación es espectacular. Los usuarios demandan productos compactos, con mucha duración de batería, la máxima luminosidad, pero también buenos acabados y ligereza. El color negro sigue siendo un seguro en esta gama de producto, pero el factor clave es la funcionalidad y la calidad de los productos, y aquí SIGMA es reconocida en nuestro sector como sinónimo de solvencia, con la máxima calidad alemana.

2 - En 2022 seguimos nuestro plan marcado este pasado verano: lanzar nada más y nada menos que 45 nuevos productos en 12 meses, algo único en nuestra larga historia. Desde nuevos modelos de luces con todavía más potencia, como la BUSTER 1100, pilotos traseros de alta potencia con modo flash para ofrecer visibilidad diurna desde más de 2km con función de luz de freno integrada, como el BUSTER RL 150, luces inteligentes como el set AURA 100 + BLAZE LINK, que se encienden cuando su sensor de luz ambiente detecta que hacen falta (como en un coche en modo AUTO), y además se encienden las dos a la vez (delantera y trasera, que se comunican de forma inalámbrica), incluyendo también función de luz de freno el piloto trasero para maximizar la seguridad del ciclista tanto al circular en grupeta como con otros vehículos en la calzada... Además, también lanzaremos toda una nueva gama de nuestros ciclocomputadores tradicionales, que siguen teniendo su público año tras año, y siguen creciendo en ventas, y nos seguiremos focalizando en nuestra recién renovada gama de ciclocomputadores con GPS, la gama ROX con su última incorporación con pantalla a color, conectividad con todo tipo de sensores, rodillos inteligentes, transmisiones electrónicas o e-bikes: nuestro flamante ROX 11.1 EVO que tan buena respuesta está teniendo en el mercado pocos días después de lanzarlo. En definitiva, para SIGMA el año 2022 será un año de novedades, con el que esperamos consolidar el crecimiento que venimos experimentando especialmente estos últimos años.

Buster 1100



Buster RL150



Sigma ROX 11.1 white



Sigma Aura100 Blaze Link Set



ZERO FLATS



www.zeroflats.com

Accesorios

Gobik colabora con Polartec para crear la elegante Black Edition

La Black Edition presenta dos chaquetas diferentes, una para lluvia y otra para protegerte del frío más exigente. Calidad y belleza se unen en esta colaboración entre ambas marcas.



DOS NUEVAS CHAQUETAS PARA LA BLACK EDITION

De la mano de Polartec, marca icónica en el más avanzado desarrollo tecnológico de tejidos térmicos, Gobik presenta una colaboración que garantiza un rendimiento óptimo de las nuevas prendas de la marca, más allá de la dureza climatológica, bajas temperaturas, viento, lluvia...

Fruto de la colaboración entre Gobik y Polartec nace Black Edition, la consecución definitiva y materializada en prendas que cambiarán para siempre la trayectoria e historia de Gobik. Tres prendas extraídas de la máxima exigencia competitiva en el circuito World Tour junto a UAE Team Emirates y que pasan a liderar las Timeless Series. Prendas que llegan para perdurar.

Con la idea de rendir homenaje a todos aquellos que cada día se enfrentan al más duro invierno, la Black Edition presenta dos modelos de chaqueta: Envy y Armour. La Envy, por su parte, viene en versión de manga corta y en versión de manga larga.

ENVY

Envy es una chaqueta de agua. Presenta el equilibrio apropiado entre impermeabilidad y transpirabilidad.

Rango temperatura
5°C a 15°C

ARMOUR

La Armour te prepara para los inviernos más crudos. Creada con doble capa e incluso doble cremallera delantera.

Rango temperatura
-5°C a 10°C

¿QUÉ DIFERENCIAS HAY ENTRE AMBAS CHAQUETAS DE LA BLACK EDITION?

ENVY

Presentada en dos versiones, manga corta y manga larga, idénticas a las utilizadas en competición para poder disfrutar de esta aclamada prenda "sin adulterar".

Estructura

Capa exterior ajustada cuya estructura favorece la posición en la bicicleta. Cuello alto, bolsillo trasero acceso rápido y faldón que alarga la espalda protegiendo la parte más expuesta. Costuras selladas en la zona de los hombros, evitan que el agua se filtre y aportan un aspecto muy personal a la prenda.

Materiales

Confeccionada íntegramente con NeoShell®, la tecnología de tejido impermeable más transpirable del mundo. Desarrollada por Polartec®, presenta el equilibrio apropiado entre índice de impermeabilidad y transpirabilidad requerida durante la actividad física. NeoShell® proporciona la resistencia y durabilidad de un tejido protector contra la intemperie, al tiempo que permite un intercambio de aire dinámico y un rango completo de movimiento. Confeccionada, casi en su totalidad, con NeoShell® de Polartec®, una membrana de alta impermeabilidad que destaca por permitir el intercambio de aire continuo que mejora la termorregulación natural y al mismo tiempo brinda la protección necesaria contra los elementos externos. Cremallera YKK® Vislon® AquaGuard® repelente al agua.



ARMOUR

Construida con un concepto de doble capa, una exterior destinada a convertirse en escudo protector frente al agua y al viento, mientras que la interna, proporciona una distribución regulada de calor corporal. Chaqueta para bajas temperaturas diseñada para adaptarse a todo tipo de elementos. Su combinación las tecnologías Alpha® y NeoShell® la convierten en nuestra chaqueta más completa e icónica para tus salidas más frías. A primera vista, destaca su nuevo sistema de ventilación adicional en la parte frontal, compuesto por un fuelle interior que permite la entrada de aire cuando se requiera.

Estructura

La doble cremallera delantera, permite una ventilación extra en situaciones de mayor esfuerzo. Cuello alto compuesto por dos piezas, la pieza exterior continua la estructura de la chaqueta aislando del agua y del viento, mientras que la pieza interior garantiza un ajuste perfecto. Cintura elástica con banda de silicona antideslizante, impide que la prenda se desplace y abertura de ventilación en la parte trasera. Costuras selladas en la zona de los hombros, evitan que filtraciones de agua en caso de lluvia y bolsillos de fácil acceso en el interior. Puños adaptables ideados para el uso de guantes.

Materiales

Para la capa externa, se ha utilizado la tecnología NeoShell® de Polartec®, la gama de tejido impermeable más transpirable del mundo, presenta el equilibrio apropiado entre índice de impermeabilidad y transpirabilidad requerida durante la actividad física. NeoShell® proporciona la resistencia y durabilidad de un tejido protector contra la intemperie, al tiempo que permite un intercambio de aire dinámico y un rango completo de movimiento. El forro interior, confeccionado en Alpha®, combina fibras elevadas con un núcleo de malla sólida para un aislamiento térmico superior. Esta capa es muy liviana, comprimible y absorbe la humedad que generamos. Utilizando lo que Polartec® denomina tecnología de "intercambio de aire", nuestra chaqueta ARMOUR dispersa el exceso de calor y humedad corporal a través de esta primera capa, mientras que la capa exterior confeccionada en NeoShell® bloquea el aire frío y la lluvia para que no llegue a su interior. Las mangas largas tienen puños elásticos para bloquear las corrientes de aire, mientras que los grandes bolsillos traseros brindan mucho espacio para los suministros. Doble cremallera YKK® Vislon® AquaGuard® repelente al agua.



Spiuk presenta cinco nuevas zapatillas para el ciclista de montaña

Cada una de ellas llega con tres o incluso cuatro opciones de color, para poder ofrecer al ciclista un buen abanico de zapatillas ciclistas con la calidad - e indudable belleza - de la marca.

Zapatilla XC ALDAPA con suela de carbono

Las Aldapa Carbono son puro XCcountry. Así que olvida el posturo. Para rendir a tope, necesitas soluciones eficaces. Y no hay nada más eficaz que una suela de Carbono trenzado K3. Aguantarán sin quejas transmisiones de energía explosivas. En todo caso, recuerda que la potencia sin control no vale nada. Por eso utilizamos el Boa® Fit System: es cómodo, se ajusta al pie como guante, y no vuelve a moverse hasta que tú se lo pidas. Toma el control.



Zapatilla MTB AMARA

Cada día en la montaña es una aventura por conocer. Y sin embargo las zapatillas Amara siempre responden. Así que activa el turbo de tu e-bike... o ajusta la ruleta Boa® Fit System y pedalea a fuego a través de una intrincada senda. ¿Preocupado por las ramas o las piedras del camino? La cubierta de PU lleva refuerzos resistentes como rocas. No temas por ellas ni por tus pies. Estarán protegidos y cómodos en su interior. ¡La travesía termina cuando tú quieras!

Suela de EVA con superficie de contacto de goma y compatible con calas SPD.



Zapatilla MTB MONDIE

La Mondie es la zapatilla perfecta para seguir progresando. No eres aquel inocente ciclista que se conformaba con cualquier accesorio. Sabes valorar los pequeños detalles. Por ejemplo, la fiabilidad del reconocido Boa® fit system en momentos clave. O una ventilación interior excelente durante todo el día, gracias a su cubierta microperforada. Tu nivel demanda mejores prestaciones. Y no tiene que ser a un precio muy alto. ¡Mondie, es posible!



Zapatilla MTB OROMA

Las zapatillas Oroma son pura versatilidad. Su suela de EVA y goma es compatible con pedales de calas o plataformas. Así que tú decides si toca pedalar a fuego por una embarrada senda... o probar una experiencia más liberada y orgánica. Su cubierta es de PU y lleva refuerzos de gran resistencia al desgaste: no se inmuta ante ramas, tierra o rocas. Tus pies pedalearán protegidos y cómodos en el interior. Imprescindibles para épicas aventuras de sol a sol.



Zapatilla MTB SPLASH

Las zapatillas Splash no necesitan grandes tecnicismos para ganarse tu aprecio. Son todo lo cómodas que exiges. Sin mecanismos. Sin complicaciones. Sus tres bandas de Velcro se adaptan a todo tipo de empeines. Ajustalas a demanda. Su cubierta con perforaciones DSS mantiene tus pies ventilados y confortables, para que sigas sumando kilómetros. Mejora sin prisa. Progresa sin pausa.



Top Fun acaba el año cargado de novedades para el 2022

La distribuidora acaba de presentar algunas de sus novedades para el año que viene, entre las que encontramos esta selección de cinco productos tan variada.

FINNA LANDSCAPE ALU APEX 1

Cuadro de Aluminio 6061, diseñado y creado para afrontar con la máxima comodidad largos recorridos y viajes. Lleva integrado un conjunto de dirección cónico, la brida de sillín y el eje trasero de 12x142 mm, viene preparado para el montaje de un porta-equipajes trasero y, a su vez, permite montar hasta 3 portabidones. La caja de pedalier es BSA roscada de 68 mm.



ZAPATILLAS CARRETERA QUOC MONO II

Las Mono II son la última versión de nuestra zapatilla de carretera de competición. Ligeras como una pluma y sumamente cómodas, cuenta con una suela de carbono unidireccional, un sistema de cierre de esfera dual y una parte superior unida de dos piezas para todas las estaciones, heredada de nuestra silueta más vendida, las Gran Tourer.



ZAPATILLAS GRAVEL QUOC GRAN TOURER

Tanto si estás pensando en una aventura en bicicleta de montaña, como si piensas en recorrer carreteras y senderos en una ruta bikepacking con amigos, las Quoc Gran Tourer son tu solución. Con ellas podrás pedalar cómodamente, caminar sin problemas cuando haga falta y descansar cuando llegues a destino.



CASCO BOLLE ADAPT (GRIS MATE)

El Adapt es un casco off road diseñado para mantenerte fresco y cubierto en los senderos. El EPS progresivo AVID y el reborde bajo mejoran la protección mientras que las grandes ventilaciones y el relleno de Coolmax® mantienen la temperatura durante tus paseos.



GAFAS SCICON AEROWING LAMON

Presentamos las Aerowing Lamon. Una combinación de experiencia, investigación e innovación, desarrollada junto con atletas de clase mundial. Esta nueva forma radical presenta elementos de diseño novedosos de inspiración biológica que aumentan la protección y el ajuste al tiempo que reducen el impacto aerodinámico.

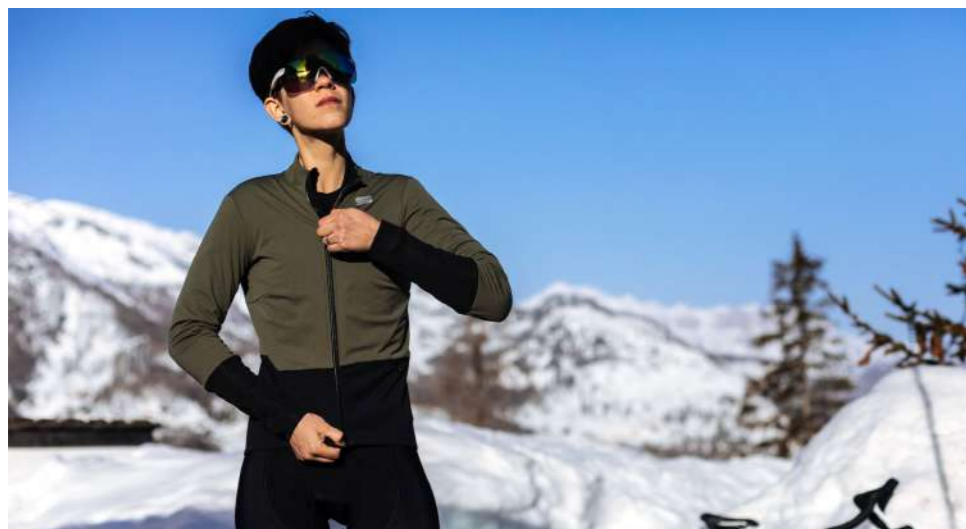




Accesorios

Sportful te protege del frío con su nueva chaqueta Total Comfort

Se trata de una prenda muy completa en todos los aspectos que importan a los ciclistas: protección térmica, transpirabilidad, ligereza, comodidad, ergonomía y acabados.



ligereza a la prenda y mantiene su capacidad térmica y sus propiedades hidrorrepelentes y antiviento, indispensables para conseguir una chaqueta de gran protección. Además, los puños y la parte inferior trasera cuentan con el añadido elástico DWR, que garantiza una perfecta ergonomía y sujeción de la chaqueta al cuerpo del ciclista. La prenda también incorpora un bolsillo con cremallera oculta con capacidad para guardar el móvil o unas llaves en el costado izquierdo y un panel trasero clásico de tres bolsillos con el logo reflectante en el centro.

En definitiva, se trata de una prenda muy completa en todos los aspectos que importan a los ciclistas: protección térmica, transpirabilidad, ligereza, comodidad, ergonomía y acabados.

La firma italiana Sportful ha presentado la Total Comfort Jacket, su nueva chaqueta para el ciclismo de invierno. Se trata de una prenda "total", de ahí su nombre, que está diseñada con el objetivo de ofrecer la mayor protección posible contra el frío intenso. Además, el nombre de la chaqueta también hace referencia a que es una prenda que se ha ideado con el objetivo de que sea lo más cómoda posible, de ahí que incluya "comfort" en su nombre. En definitiva,

la Total Comfort es una chaqueta de gama alta que incorpora los tejidos más innovadores y combina transpirabilidad y protección.

La Total Comfort Jacket cuenta con una capa exterior confeccionada con la membrana Polartec Neoshell y un cálido forro interior elaborado con el tejido Polartec Alpha Direct. Dicha combinación de tejidos de última generación dota de una gran

La chaqueta Total Comfort, que se ha diseñado para encajar perfectamente con el culote largo Total Comfort, está disponible tanto en versión masculina (cuatro colores) como femenina (tres colores) y en tallas de la XS a la 3XL. Dicha chaqueta de Sportful ya está disponible en los puntos de venta autorizados y en la web oficial de la marca a un precio recomendado de 259,90 euros.

La serie Fiandre de Sportful incorpora la nueva prenda Medium Jacket

La Medium Jacket es una chaqueta ligera de estilo racing que destaca por su notable nivel de hidrorrepelencia, su ligereza y su transpirabilidad.

La firma italiana Sportful ha incorporado a su reconocida familia Fiandre una amplia serie de prendas pensadas para un ciclismo de alto rendimiento y para pedalear bajo cualquier circunstancia meteorológica, una nueva prenda de ropa: la Medium Jacket.

La Medium Jacket se trata de una chaqueta ligera de estilo racing diseñada para los inviernos de carácter moderado. Dicha chaqueta cuenta con la membrana exterior Gore-Tex Infinium, un tejido que garantiza protección y transpirabilidad ante el viento, el frío y el agua. En cambio, la parte trasera de la chaqueta incluye un amplio panel de tejido térmico dotado con el tratamiento hidrorrepelente y exclusivo de la firma italiana.

La unión del tejido Gore-Tex Infinium y el tejido térmico con tratamiento hidrorrepelente, juntamente

con la incorporación de una cremallera estanca y los acabados con tratamiento anti-luvia en puños y cuello, hacen que la Fiandre Medium Jacket presente un notable nivel de hidrorrepelencia. Además, el panel de bolsillos trasero incorpora una textura perforada para ayudar a mejorar el drenaje en caso de lluvia eventual y, también, con un cuello de la chaqueta confeccionado con un sistema de doble capa, para mejorar la protección y garantizar la comodidad.

La Medium Jacket de Sportful está disponible tanto en versión masculina como versión femenina en cuatro colores: negro, granate, azul y amarillo (color mostaza), siempre acompañada con la característica banda roja "Fiandre".

La nueva Fiandre Medium Jacket ya está disponible en la web oficial de Sportful y en puntos de venta autorizados.



Accesorios

material a prueba



G.STL GOLD RUSH ZAPATILLAS DE ORO

Probamos el nuevo modelo de zapatillas de Gaerne, que destacan desde un primer momento por sus acabados dorados. Son las G.STL, un modelo que dura. Y que gusta.

La G.STL GOLD RUSH es una versión especial de uno de los modelos estrella de la marca italiana, su modelo más prestigioso de la gama Road.

Gaerne es una marca italiana gran especialista en calzado para ciclismo y moto, una marca con una larga historia y gran prestigio. Gaerne se ha caracterizado a lo largo de los tiempos por fabricar unas zapatillas que se adaptan a la perfección al pie. Diseños muy elegantes y una calidad que las hace irrompibles. Unas zapatillas hechas a mano y con la calidad del diseño italiano.

La versión especial "Gold Rush" de su modelo estrella, la G.STL. La versión Gold Rush comparte muchas características técnicas con la G.STL que se lanzó en enero de 2021. La parte superior, empeine, es de microfibras color negro suave perforada con laser para garantizar su transpirabilidad, con acabado antideslizante en la parte interior del talón (Zona telón de Aquiles), y una pieza de refuerzo de plástico en la parte externa, que proporciona mayor sujeción del pie, protección y estabilidad. Junto a la lengüeta y los dos cierres BOA en color dorado le da un toque de producto de lujo a las zapatillas. Los dos cierres de la prestigiosa marca BOA garantizan un ajuste preciso y milimétrico de las zapatillas. En el corazón de estas zapatillas se encuentra la suela Eps Light Weight Full Carbon Sole 12.0 de fibra de carbono de máxima rigidez con cuatro puntos de aireación con inserción antideslizante en la puntera y cala intercambiable en la parte trasera de la suela. La ubicación de la cala permite desplazar la posición de está a hasta 9 mm siguiendo la escala de alineación impresa en la suela para conseguir la mejor posición. El conjunto



de la zapatilla garantiza la máxima rigidez en la transmisión de la potencia a los pedales y la máxima eficiencia.

Está disponible con las tallas del 39 al 47, incluyendo las medias tallas del 41,5 al 45,5. Su peso es de 287 g de zapatilla individual (en la talla 43).

El día que elegimos para probarlas fue un domingo muy frío (0°) y saliendo con un principio de nevada, en la zona del Ripolles. La verdad es que con unos buenos calcetines de lana de Merino y sin cubre-botas realizamos una salida de

3 horas y media y las zapatillas se comportaron de maravilla. Empezando por su comodidad inicial, su ajuste a la perfección gracias a los dos cierres BOA Li2 que te permiten apretar o aflojar fácil y milimétricamente, y la suela super rígida que permite un gran apoyo y transmisión de potencia. A pesar de hacer una primera salida larga sin previa adaptación en ningún momento notamos ninguna molestia y a nivel de temperatura, a pesar de ser muy baja, en ningún momento pasamos frío. Por último, a destacar su estética: negra con lengüeta en U con BOA dorada, que le da un look exclusivo y que a nadie pasa desapercibido.





Le Coq Sportif se vuelve más dorado y más premium con su nueva colección

"Le Coq d'Or" es más elegante y presenta el logotipo de la firma francesa en color dorado.

SUDADERA DE HOMBRE CON CREMALLERA



CAMISETA CORTA DE HOMBRE



CAMISETA CORTA DE HOMBRE



POLO DE HOMBRE



SUDADERA CON CAPUCHA Y CREMALLERA DE HOMBRE



PANTALONES DE HOMBRE



APESUD Cycling

Distribuidor de las marcas : bicicletas eléctricas Granville, calcetines Rafalsocks y productos de limpieza Juice Lubes

Shimano crea las RX8, sus zapatillas off-road más ligeras

Inspiradas y preparadas para el Gravel, las RX8 son ligeras y muy atractivas.



El gravel tiene ya usuarios por todo el mundo. Y todas las marcas quieren estar allí con grandes propuestas. Por ello, no es de extrañar que Shimano presente ahora unas zapatillas tan impresionantes como las actualizadas RX8, las cuales ya han conseguido un podio en Unbound (una de las carreras de gravel de un día más duras del planeta).

En junio de 2021, Laurens ten Dam recorrió 200 millas a través del polvo y la suciedad de Kansas y consiguió el segundo puesto en Unbound con su RX8. Y, en cierto modo, inspirados en los áridos paisajes de Kansas, están disponibles dos nuevas versiones de bronce quemado y amarillo/dorado del desierto al atardecer.

Las RX8 son unas de las zapatillas off-road más ligeras de la gama de Shimano, con un peso de

tan sólo 265 g (lo que la convierte en 130 g más ligera que un par de zapatillas Shimano XC901). Esto supone un importante ahorro de energía en las miles de revoluciones de los pedales que se necesitan para superar una carrera de todo el día o una aventura de varios días.

Las RX8 también cuentan con un estabilizador del talón, un protector de la puntera, una suela ligera de carbono compuesto con una almohadilla antideslizante en el canal de la cala, un bloque de contacto del pedal ancho y tacos de TPU en la zona del talón y la puntera para mejorar el agarre al caminar.

Por último, lo perfecto para esas epopeyas de todo el día es una parte superior de cuero sintético de una sola pieza con ventilación perforada y tecnología Silvadur stay-fresh en el material de la plantilla, que ayuda a mantener la zapatilla con un olor fresco ruta tras ruta.

La RX8 está disponible en las tallas 38-50 de la UE, incluidas las tallas anchas. Una versión específica para mujeres está disponible en

las tallas 36-44 de la UE. La RX8 se combina mejor con los pedales Shimano SPD M9100 o M8100.

Tanto el nuevo RX8 de color bronce quemado como el de color desierto ya están disponibles.



Endura lucha contra el entretiempo con la nueva chaqueta Pro SL All Weather

Para ese otoño o esa primavera y que no sabes qué ponerte de ropa para poder pedalear, esta chaqueta cumple con la difícil misión.

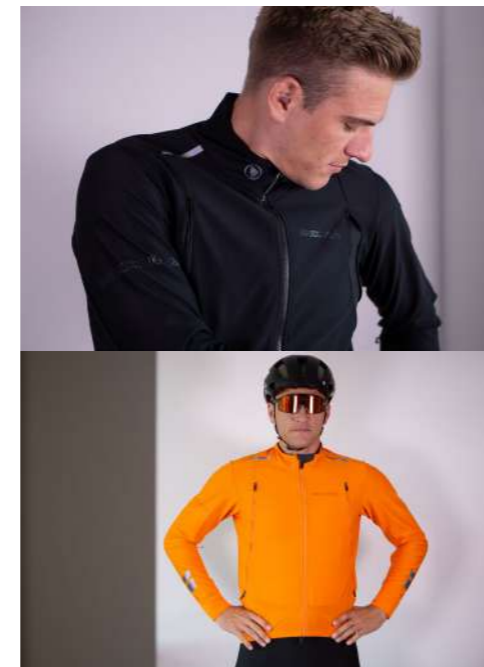


Con el objetivo de crear la chaqueta definitiva Otoño / Invierno / Primavera para carretera, nace la Pro SL All Weather. Esta chaqueta no solo facilitará mucho la elección de tu kit, sino que también hará un trabajo brillante en una increíble gama de temperaturas y condiciones, manteniendo tus superpoderes durante todo el día. Está diseñada para mantenerte caliente en esas mañanas frías y descensos rápidos, mientras que su excelente transpirabilidad y grandes cremalleras de ventilación evitan que te sobrecalientes cuando tu motor está trabajando duro en esas empinadas subidas. Impermeable, cálida, pero transpirable y no demasiado pesada: el ex profesional alemán y potente velocista Marcel Kittel participó en el desarrollo del

Pro SL 3-Season, y su vasta experiencia en carreras y ciclismo de carretera han contribuido en el diseño de esta prenda.

La membrana exterior despliega una mezcla de tejidos de membrana impermeable de alta elasticidad e incorpora un sistema de ventilación único, que ofrece refrigeración adaptable en áreas clave de la parte superior del cuerpo. Un chaleco separado está construido a partir del nuevo tejido Evolve de Primaloft en paneles estratégicamente posicionados que proporcionan un aislamiento ligero a temperaturas más bajas.

La chaqueta tiene un corte atlético con cuello alto para mayor calidez y comodidad. El sistema de triple bolsillo trasero con bolsillo de seguridad con cremallera y bolsillo en el pecho con cremallera guardan todos tus elementos esenciales para ciclismo. Los sutiles detalles reflectantes aumentan la visibilidad en condiciones de poca luz.



Lapierre afronta el invierno con tranquilidad con sus chaquetas y culottes

Los primeros colores del otoño, las hojas muertas, el frescor de la mañana, el sol que sale más tarde y se acuesta antes... El frío, el viento, la lluvia, la nieve... Un sinfín de detalles que los ciclistas conocen perfectamente cuando se acaba el verano.



CULOTE LARGO SUPRÊME GREGARIO MUJER

Un culote largo, cálido y agradable de llevar para las salidas invernales de duración media hasta 4 horas. Su tejido de poliámidas ofrece a la vez una excelente resistencia a la abrasión y un buen aislamiento térmico gracias a su interior perchado. Los tirantes están diseñados para adaptarse perfectamente a la morfología femenina y garantizar el máximo soporte y confort.

PVP: 99.90€



CULOTE LARGO SUPRÊME GREGARIO HOMBRE

De características muy parecidas al de mujer, también lleva la badana VECTOR HT90. La cremallera en la parte inferior de la pierna permite ponerse y quitarse los culotes rápidamente.

PVP: 99.90€



Lapierre ha diseñado una colección el Otoño/Invierno 2022 con una gama completa de productos de alto rendimiento, con un acabado de alta calidad y materiales técnicos a precio asequible. Otro aspecto esencial para Lapierre era que toda su fabricación y origen de los materiales utilizados fueran de la Unión Europea.

CHAQUETA DE INVIERNO SUPRÊME BLIZZARD MUJER

El producto ideal para las salidas invernales, con frío y humedad. Esta chaqueta es cálida y corta el viento gracias a su interior perchado y a su membrana impermeable. Le permitirá pedalear en invierno, ¡manteniéndose así siempre caliente! Tallas: S a XXL

PVP: 129.90€



CHAQUETA ULTIMATE 3 ESTACIONES HOMBRE

La chaqueta más polivalente de la gama de Lapierre para temperaturas intermedias y ciclistas en busca de un producto ligero y técnico. Equipada con un material cortavientos en las partes más expuestas (pecho, hombros y brazos) y con un material sin membrana en las partes que necesitan transpirabilidad, esta chaqueta se adapta perfectamente a las variaciones de temperatura. ¡La chaqueta de entretiempo por excelencia!

PVP: 119.90€





EQUIPACIÓN LEATT MTB

GRANDES OPCIONES PARA EL CICLISTA POLIVALENTE EN MTB

Pantalones Cortos MTB Trail 3.0

Guantes MTB 2.0 Windblock

Camiseta manga larga MTB Trail 4.0

Casco ALLMTN 1.0

Zapatillas 6.0 Clip



Para la práctica del MTB, ya sea puro Enduro, rally, trail o cualquier otra disciplina de ciclismo de montaña, no está de más ir con una buena equipación. Con la marca sudafricana Leatt, tenemos claro que hay una garantía de calidad. Y aunque generalmente relacionamos esta marca con protecciones corporales y cascos integrales, tiene una oferta enorme de productos textiles que pueden gustar a los ciclistas que no necesitan tanta protección. Este es el caso, y por ello, hemos probado una equipación completa de MTB de Leatt.

Guantes MTB 2.0 Windblock



Empezamos con los guantes Windblock de Leatt, que nos han sorprendido - y mucho - por su versatilidad. Llevan muy pocas protecciones, no tienen inserciones destacables. Abrigan lo suficiente en bajadas y no hacen sudar en subidas. La costura de los dedos FormFit ofrece un ajuste y un agarre inmejorable, tanto en seco como en mojado, gracias a su fina palma MicronGrip. Los refuerzos con protecciones micro-inyectadas 3D Brush Guard en los nudillos y el dedo meñique aseguran una buena protección. La función táctil para smartphones no siempre funciona, pero

se agradece que no haya costuras ni inserciones raras en la palma. Esto los convierten en unos de los guantes más cómodos que hemos probado. Una elección genial para invierno y otoño.

Camiseta manga larga MTB Trail 4.0



Un maillot de montar a medida y ajustado para los días más fríos. Confeccionada con un tejido WarmYarn sostenible, esta camiseta de alto rendimiento ofrece comodidad durante todo el día a un costo mínimo para el medio ambiente (en el número anterior ya hablamos de la inversión de Leatt con el medioambiente). La confección de corte ceñido con cremallera en el pecho de media longitud lo convierte en un maillot ideal para backcountry, XC y trail. Los bolsillos traseros en la parte posterior son lo suficientemente grandes y seguros para llevar las necesidades diarias como botellas de agua, herramientas, bocadillos o chaquetas empacables. Un maillot que destaca por su comodidad. Incluso da la sensación de salir a rodar con pijama. Será difícil encontrar otras camisetas deportivas de esta calidad que permitan realizar movimientos con tanta soltura.



Pantalones cortos MTB Trail 3.0



Estos pantalones ya son algo más específicos para un estilo totalmente trail, ya que son un poco más cortos que los pantalones cortos de Enduro o de Gravity. Su badana (o gamuza) italiana

"Sport" de doble densidad va incluida y se puede separar de los pantalones, una idea genial para poder lavarla por separado de los pantalones o para llevar los pantalones sin badana. Esto es algo que, sin lugar a dudas, también gustará mucho a los usuarios de e-MTBs. Los pantalones han sido fabricados con un material ligero protegido por un revestimiento contra la suciedad, el agua y las manchas. Son unos pantalones muy atractivos para llevar en el día a día, en situaciones "casual". Llevan 2 bolsillos estilo jean en la cadera y 1 bolsillo con cremallera en la pierna, así como una cinta para ajustar con velcro a cada lado (ver foto). Igual que la camiseta corta, destacan por su comodidad a la hora de rodar en bici. Transpiran muy bien y, además, tienen un corte de rodilla para poder llevar protectores delgados.



Casco ALLMTN 1.0



Este casco, sencillo y básico a priori, ofrece mucho más de lo que aparenta. Se nota que la marca Leatt se mueve como pez en el agua cuando se trata de protecciones corporales. El casco cuenta con la tecnología Turbina 360°, colocada en el interior, tocando la cabeza. Tiene unas piezas en forma de hélices que reducen hasta un 40% las puntas de aceleración rotacional. Además, la absorción de energía de las turbinas reduce la energía de impacto lineal tanto en la cabeza como en el cerebro y, también, reduce la aceleración cerebral máxima hasta en un 30% en las velocidades de impacto asociado a la conmoción cerebral. Es un casco cómodo, fácil de usar y a un precio muy bueno por las prestaciones que ofrece.



Detalle de las "turbinas" del casco

Zapatillas 6.0 Clip



Las 6.0 son unas zapatillas de MTB de LEATT fabricadas con una construcción de malla transpirable que permiten pedalear con un sistema de "clic" para optimizar la transferencia de potencia al pedal. Gracias al compuesto de la suela RIDE GRIP de gran agarre, te aseguras de tener una excelente tracción en el pedal y en casi cualquier superficie. También ganan puntos con su cierre giratorio ATOP (ajustable con una sola mano), los refuerzos estratégicos en la puntera y el talón, y las cómodas suelas de EVA - que proporcionan vibración y absorción de impactos - así como un rápido secado y transporte de la humedad.

Equipo Tradebike&Tri



Detalle de los bolsillos traseros de la camiseta

Accesorios

Nuevas bolsas para cuadro, manillar y sillín de Bontrager

Bontrager añade tres nuevas incorporaciones a su gama de bolsas Adventure: bolsa de cuadro Adventure Boss, bolsa de manillar Adventure y bolsa de sillín Adventure.



La gama de bolsas Adventure de Bontrager están diseñadas y elaboradas para integrarse de forma excelente con la nueva Checkpoint o para aumentar la capacidad de almacenamiento de prácticamente cualquier bicicleta. Se trata de una gama de bolsas fabricadas con materiales duraderos, resistentes a las abrasiones, impermeables y con cremalleras de alta calidad para aguantar todo tipo de aventuras, tanto por montaña como por asfalto y que, ahora, cuenta

con tres nuevas soluciones de almacenamiento para cuadro, manillar y sillín.

BOLSA DE CUADRO ADVENTURE BOSS

Este modelo sustituye a la bolsa Adventure actual conservando algunas de sus características, como su interior con materiales de alta visibilidad y dos bolsillos principales para llevar todo lo necesario.

BOLSA DE MANILLAR ADVENTURE

La bolsa para manillar Adventure aumenta la capacidad de almacenamiento del manillar, además de compartir el mismo diseño y materiales de alta calidad que la bolsa para cuadro Adventure Boss. Gracias a su gran capacidad de 9,7 litros dispone de espacio suficiente para transportar todo lo necesario, incorpora el material impermeable Ripstop en las zonas más susceptibles de desgaste e incluye una correa elástica en el parte exterior para llevar prendas de ropa adicionales o algún accesorio.

BOLSA DE SILLÍN ADVENTURE

Para aumentar la capacidad de almacenamiento en la parte posterior de la bicicleta, Bontrager ha elaborado la bolsa de sillín Adventure, hecha con los mismos materiales de alta durabilidad que las bolsas para manillar y para cuadro de la misma gama, y con una capacidad de 9,7 litros. Gracias a sus dos hebillas, la bolsa se sujeta con seguridad a los raíles del sillín y la correa de velcro se acopla con firmeza a la tija para que no se mueva durante el pedaleo.

Estas bolsas Adventure ya se encuentran disponibles a través de la red global de distribuidores de Trek.

Consigue más comodidad y estabilidad con el nuevo X-Bow de Selle Italia



Destinado al ciclismo offroad, tanto Gravel como BTT, es el nuevo sillín de la marca italiana.

Enfocado a los ciclistas que pedalean en entornos fuera de carretera con BTT o Gravel y buscan comodidad y estabilidad en un sillín, ya está aquí el nuevo de Selle Italia. Se llama X-Bow.

Gracias al nuevo método de fijación del riel, patentado por Selle Italia, lo hace aún más comfortable. Está disponible con rieles de aleación Ti316 o Fec y en versiones fill y superflow.

El X-Bow es un producto creado para todos los que buscan una estabilidad y un apoyo óptimos en todo tipo de terrenos off-road. Destinado a todas las disciplinas de montaña, enduro, ebike y gravel, X-Bow es el resultado de un estudio específico que ha llevado a Selle Italia a patentar un método innovador de fijación del riel, con la consiguiente serie de ventajas. En el X-Bow, el «cuadro» se fija en la parte trasera del sillín, casi en el borde y esto significa que la zona del

casco sobre la que presionan los huesos isquiáticos y la zona perineal está más libre, minimizando la presión de estas zonas sobre el sillín.

Además de la característica mencionada, el riel del X-Bow permite un mayor ajuste del sillín, ya que el nuevo método de colocación del riel permite aumentar la sección útil para fijar la tija. Esto supone una mayor flexibilidad para el ajuste del ciclista. El X-Bow contribuirá a amortiguar aún más las vibraciones de los terrenos accidentados y las tensiones de amortiguadores situados entre el cuadro y el casco.

El X-Bow es un sillín corto con una forma neutra y una parte trasera ligeramente realizada para una mayor estabilidad y cuenta con una funda Soft-Tek especialmente blanda. Está disponible en dos variantes, una con riel Ti316 y otra con riel de aleación

Fec. Ambos modelos, que presentan una gráfica diferente, solo estarán equipados con un casco perforado, pero se podrá elegir el acolchado con o sin orificio Superflow, así como la disponibilidad de las tallas S y L.



Accesorios

Diseño y seguridad: este es el casco de Leatt MTB All Mountain 4.0

Descubre todas las características del nuevo casco de Leatt, ideal para aquellas personas que pretendan rodar por cualquier tipo de terreno en MTB.

Leatt, una de las marcas líderes en protección de varios deportes de acción, ha lanzado el casco MTB All Mountain 4.0, un todoterreno válido para todas las condiciones. Seguridad y diseño son las principales características que posee este casco, que es la opción ideal para aquellas personas que pretendan rodar por cualquier tipo de terreno en MTB.

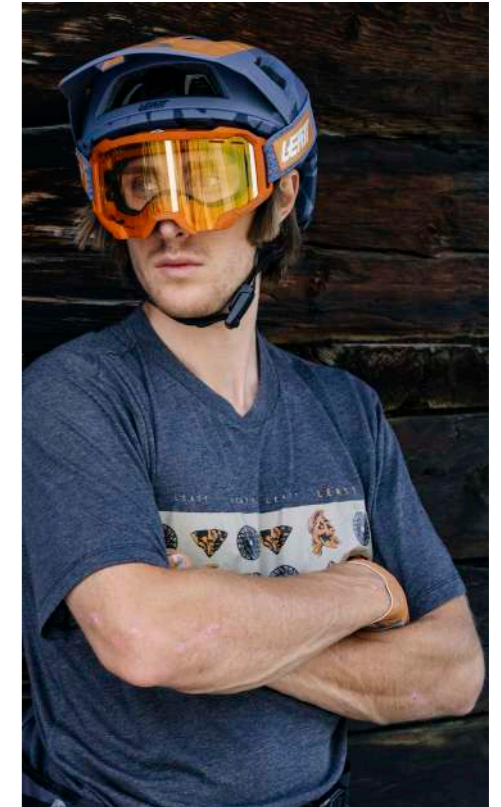


Asimismo, el MTB All Mountain 4.0 también cuenta con el sistema de cierre magnético Fidlock, una visera con sistema de desconexión en caso de impacto para reducir la transmisión de fuerzas a las cervicales y la cabeza y, por último, con una espuma de impacto EPS + EPO moldeada para una mayor absorción de la energía.

Diseño

El casco MTB All Mountain 4.0 de Leatt tiene una ventilación maximizada con 18 conductos de ventilación, que optimiza la conducción y es eficaz incluso a bajas velocidades, y una calota ligera de polímero. También cuenta con un anclaje para las gafas de sol, además de un forro interior que absorbe la humedad y que es transpirable, anti-olor y lavable.

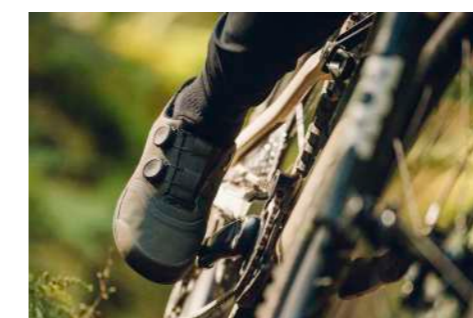
Dicho casco, cuyo peso mínimo es de 430 g (0.95 lbs), está disponible en las tallas S (51-55 cm), M (55-59 cm) y L (59-63 cm).



Las nuevas zapatillas para MTB 2FO Cliplite son eficientes y protegen tus pies



Las zapatillas de Specialized tienen una construcción de la suela y la plantilla con la tecnología Body Geometry, diseñadas y probadas para aumentar la potencia.



Las 2FO Cliplite ofrecen un ajuste de precisión para tus pies, proporcionando una entrada al pedal sin igual para poder tener todo el control que necesitas en los senderos. Los diales BOA® Li2 microajustables combinados con una parte superior soldada proporcionan un ajuste totalmente cómodo. Construidas sobre una entresuela de espuma EVA acolchada y con un ajuste relajado, las 2FO Cliplite te mantienen bien sujeto y fresco al montar durante

todo el día, sin sacrificar comodidad o estilo cuando caminas. Las zapatillas cuentan con nuestra suela de goma SlipNot™ FG que ofrece el mejor agarre y conexión con el pedal de su clase. Las 2FO Cliplite están perfectamente diseñadas para darlo todo en los senderos y a velocidad máxima.



Accesorios

Jeanstrack, la marca de Morella que crea el textil más singular del mercado

La marca castellanense presentó sus nuevos modelos a lo largo de un stage para prensa en el que Tradebike pudo asistir como invitado y disfrutar de algunas de sus novedades.



Recientemente, tuvimos la oportunidad de reunirnos y conocer más de cerca la marca textil JeansTrack, gracias a la invitación a la bonita zona de Morella. En esta zona tienen instalado su cuartel general. Fueron dos días en los que pudimos probar diferentes productos de la marca, con bonitas excursiones en E-bike por la zona de la mano de Respira Natura.

JeansTrack es una marca castellanense que utiliza la ropa tejana para crear un nuevo concepto de equipación ciclista. Santiago Ripollés, el fundador, un empresario textil con una larga tradición familiar en la industria textil y gran aficionado al Enduro decidió hace unos años iniciar una nueva aventura, creando un concepto realmente nuevo, utilizar tela tejana para hacer unos pantalones de para deporte, focalizándose en dos modalidades tan diferentes como el Enduro y la escalada. Dos modalidades muy diferentes pero que requieren de prestaciones similares, elasticidad, máxima movilidad y comodidad y mucha resistencia.

Para ello experimentó con diferentes tejidos, buscando esta elasticidad, para garantizar el mejor movimiento y comodidad, pero también una buena resistencia y protección a las caídas. Los pantalones están confeccionados con tejido vaquero de algodón, poliéster, rayón y elastano, jugando con



diferentes combinaciones y % en función del modelo y su utilidad. Este tejido es muy resistente a los arañazos y desgarros y es tremendamente elástico.



Otro apartado clave son los detalles, siempre cuidados al máximo, que hacen de una prenda lo más eficiente posible. Bolsillos muy estudiados, ventilaciones con cremalleras especiales, buenos ajustes de cintura, badanas integradas, y detalles reflectantes, son algunos de ellos; todo ello con un diseño muy estudiado.

Dentro de la filosofía de JeansTrack está priorizar el respeto al medio ambiente y ello se aplica a la hora de diseñar cada uno de sus procesos productivos.

Con ello, la firma española no solo crea y fabrica en España prendas deportivas originales e innovadoras, sino que lo hace usando procesos que minimizan su impacto en la naturaleza.



Durante estas jornadas pudimos conocer mejor toda la gama de producto de ciclismo pero también de escalada en el mejor de los ambientes. Tuvimos la oportunidad de probar los dos nuevos modelos: el Pump y el Ride, unos pantalones perfectos para MTB sea la disciplina que sea: All Mountain, Ebike, Gravel, Enduro. También destacar la colección Urban, con sus pantalones largos, muy elásticos y con detalles reflectantes o sus nuevas chaquetas, una colección casual muy imprescindible para tus desplazamientos en bici por la ciudad.



Accesorios

material a prueba



Serie BodyFit Pro Chaqueta y culote

Probamos la chaqueta BodyFit Pro y el Culote BodyFit Pro, dos prendas muy recomendables para la temporada de frío a un precio muy asequible por las prestaciones que ofrece.

Aprovechando una matinal de carretera por el Ripollés (intentar subir Coll de Jou un día muy frío y con principio de nevada), probamos la equipación Bodyfit Pro de Sportful, chaqueta y culote. Unas prendas muy técnicas diseñadas para las condiciones más frías (rango de temperatura hasta 5° C).

CHAQUETA BODYFIT PRO

La chaqueta BODYFIT PRO es una prenda invernal muy confortable, con una excelente protección en el torso, hombros y parte superior de los brazos. Fabricada en tres capas, con una capa exterior de tejido cortavientos de tacto muy agradable, una membrana aislante Thermore® 40 g y un forro interior poliéster transpirable. La parte trasera es un poco más larga para adaptarse a la posición en carretera, con tres amplios bolsillos traseros en rejilla y construida en tejido elástico NoRain, tejido también utilizado en la parte inferior delantera y debajo

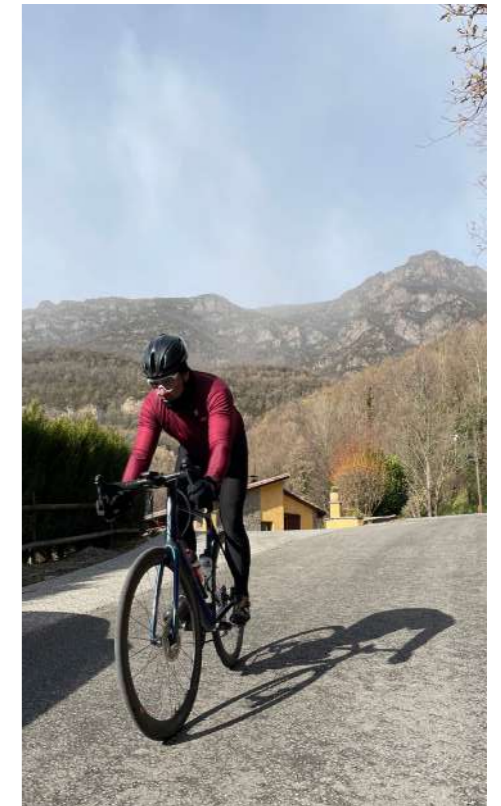


de los bolsillos. Tira elástica de silicona en la cintura para un mayor agarre de la prenda al cuerpo, y como no podía ser de otra forma cremallera YKK Vislon.

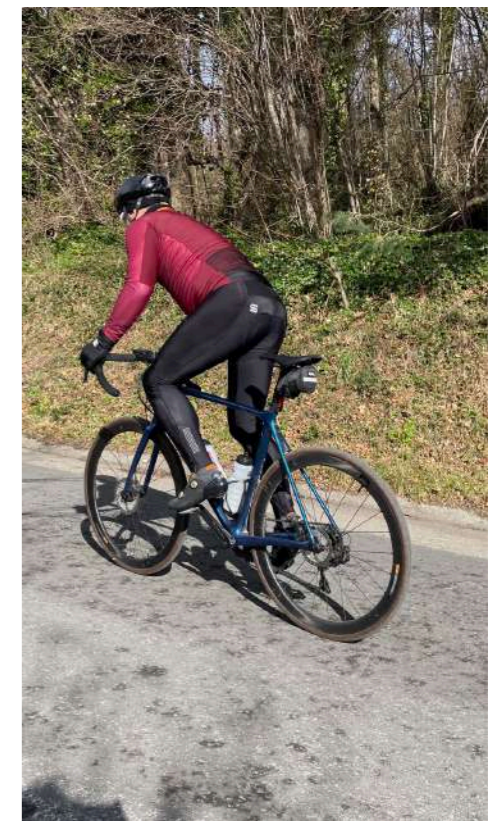
Es una prenda que destaca por su comodidad, su ligereza (284 g) que se adapta perfectamente al cuerpo y mantiene el cuerpo caliente durante, antes y después de las carreras.

CULOTE BODY FIT PRO

El Culote destaca por ser una prenda de construcción muy técnica, con infinidad de detalles que ha hacen única, muy cómoda y caliente. Fabricada en lycra invernal elástica y transpirable con interior en fleece fino de diferentes densidades en diferentes zonas garantizan un suministro de calor estratégicamente, más abrigado en la parte delantera que en la parte trasera, y con un tratamiento de superficie No-Rain repelente al agua, todo ellos con un estudiado ajuste anatómico con costuras planas que evitan las fricciones. Un detalle muy técnico y original es la zona de la rodilla, con dos capas, la primera (la interior) está hecha de poliéster invernal con perforación transpirable y la segunda más abrigada cubriendo la primera capa holgadamente abierta hacia abajo. Los tirantes fabricados en poliéster invernal con perforación transpirable, interior ligero en fleece fino y tirantes perforados de banda elástica, con dos bolsillos de malla en la espalda ofrecen espacio de almacenamiento adicional en recorridos más largos. La parte baja de las piernas es más elástica, cortada con láser y con cremallera y un panel reflectante muy vistoso en la parte trasera. Culote monta una badana TC Pro anatómica, transpirable y cómoda para distancias largas.



Como dije, intentamos subir el llamado Coll de Jou, pero las condiciones no era las idóneas, mucho frío, arrancamos con 0°C, y cayendo algo de nieve. Fue un test extremo, pero tanto la chaqueta como el culote fueron de gran ayuda: francamente calientes y muy cómodas, nos proporcionaron una protección vital a pesar de que las temperaturas estaban por debajo del rango recomendado. Finalmente, a la altura de Bruguera a pocos kms de la cumbre encontramos la carretera nevada y helada y tuvimos que desistir. Fue una salida de 3.39h y 80km, con mucho frío.



Gaerne lanza unas zapatillas de invierno disponibles con tres tipos de suelas

Las zapatillas G.ICE STORM 1.0 GORE-TEX te permiten escoger la suela que mejor se adapte a tus necesidades: MTB, ROAD o ALL TERRAIN.

La marca italiana Gaerne es una gran especialista en calzado para la práctica de ciclismo. Para algunos puede que sea un descubrimiento, pero para los que alguna vez hayan utilizado unas zapatillas de esta marca, es muy probable que se hayan convertido en fieles clientes de Gaerne.

Ahora, Gaerne ha lanzado las zapatillas de invierno G.ICE STORM 1.0 GORE-TEX, unas zapatillas que están disponibles en tres modelos que se diferencian por su suela:

G.ICE STORM MTB 1.0 GORE-TEX BLACK
G.ICE STORM ROAD 1.0 GORE-TEX BLACK
G.ICE STORM ALL TERRAIN 1.0 GORE-TEX BLACK

Pese a que los tres modelos tienen suelas distintas, el resto de las características que poseen las zapatillas son exactamente iguales. Todas cuentan con una parte superior que combina la microfibras de flujo de aire G.Active altamente transpirable con la membrana Gore-Tex® Duratherm®. Esta combinación ofrece transpirabilidad, impermeabilidad y aislamiento térmico incluso en las condiciones de frío más intensas. Esta parte superior de la zapatilla también cuenta con un nuevo cuello elástico y repelente al agua que combina una elasticidad extrema con un alto aislamiento térmico y cuya adición de una banda de velcro permite un cierre personalizado.

Si hablamos de la entresuela de las G.ICE STORM 1.0 GORE-TEX, esta destaca por ser altamente aislante. Con la adición de aluminio termorreflectante, se coloca entre la suela y la parte superior y crea una barrera térmica, permitiendo que el pie permanezca caliente y seco.



Las G.ICE Storm 1.0 Gore-Tex son unas zapatillas ideales si tenemos pensado salir a pedalear en condiciones climáticas adversas o bajo la lluvia.



Las G.ICE STORM 1.0 GORE-TEX tienen un tirante trasero que facilita el ajuste, unas inserciones reflejantes que aumentan la seguridad en condiciones de visibilidad reducida y refuerzos antiabrasión en puntera y laterales.



Destacan por tener un talón antideslizante y anatómico, un sistema de cierre BOA Fit System, con sistema IP-1 para un cierre preciso, rápido y uniforme en toda la zona frontal del zapato, y una plantilla anatómica con apoyo en la zona del tarso para garantizar comodidad y eficacia en el pedaleo.

Akrovalis encara un 2022 con la tecnología más disruptiva para bicis

Distribuidores de la tecnología más disruptiva para tu bici con marcas como Tannus, Pit Viper o Outbraker, nos hablan de algunos de los secretos y prototipos con los que actualmente están trabajando con Tannus. Algunos proyectos verán la luz este 2022 y otros tendremos que esperar a 2023, pero lo que está claro es que esta empresa no para de sorprendernos con novedades y avances tecnológicos.

TANNUS ARMOUR. MÁS MEDIDAS PARA GRAVEL

Para este creciente mercado, los usuarios no paran de solicitar más medidas. Como siempre en Tannus, los desarrollos no vienen de un "loco" dentro de un laboratorio, sino que el desencadenante inicial son los usuarios.

Para ello se está trabajando en el desarrollo de la medida "Gravel Only" para Tannus Armour



700 X (40-45) / (40-45)-622
P.V.P. 34,99€

RUEDA 8,5" PARA PATINETE ELÉCTRICO

¡Tannus lanzará sus primeras ruedas para patinete eléctrico en 2022! Este será el primer lanzamiento y se espera de cara al primer trimestre de 2022. En el mundo del patinete están más acostumbrados a la rueda sólida, pero seguro que Tannus como líder en el mercado de las ruedas sólidas en bicicleta, entrará con una rueda de altísima calidad ya que su tecnología ha sido desarrollada para ciclistas.



Rueda de 8,5" x 2.0

PINS MÁS FÁCILES DE MONTAR

La nueva estructura de PINS se está cambiando para hacer el montaje más fácil.

Desarrollo pendiente de fecha



P-TOOL. MONTAJE EN 2 MINUTOS

¡La nueva herramienta con la que podrás montar los pins de la Tannus en menos de 2 minutos! Aunque no se sabe cuando va iniciarse la comercialización, sabemos que el desarrollo ya se ha completado y hemos podido probar los primeros prototipos ya concluidos.



Accesorios y componentes

Tactic Distribution muestra su variedad y calidad de marcas para el sector bike

Entre un total de 12 marcas, seleccionamos esta "pequeña" muestra de marcas que la distribuidora ha conseguido hacer llegar a nuestro país.



Tactic Distribution es una nueva empresa distribuidora familiar, joven pero que acumula más de 30 años de experiencia en el sector.

A partir de varios años gestionando diferentes tiendas de bicicletas, tanto en Francia como en España, el propósito y compromiso de la distribuidora es el de ofrecer marcas originales, novedosas, exclusivas con buenos márgenes comerciales y precios controlados.

Pero sobre todo, quieren demostrar que conocen perfectamente las necesidades de las tiendas. La idea es tratar de ofrecer un servicio personalizado de calidad.

Aquí mostramos parte de su variada oferta actual, con sus marcas y especial hincapié en la marca de pedales Magped, buque insignia de la distribuidora. Desde Tactic Distribution comentan que están en búsqueda activa de nuevos activos. Las 12 marcas que distribuyen en exclusiva en España son: AVS, AZR, CLEAR PROTECT, FINN, FIVE GLOVES, GOLIATH BIKE, KENNY RACING, MAGPED, SENDHIT, TATZE, TRAX y V8.

Para contactar con Tactic, llamar al tel. (+34)931097365 o escribir a tactic.distribution@gmail.com

KENNY
UNLIMITED ADDICTIVE

Marca textil francesa especializada en ropa para ciclismo, motocross y quads.

FIVE Guantes para MTB y road.

GOLIATH BIKE
PRO+

Los soportes de Goliath Bike son una familia de productos diseñados específicamente para solucionar problemáticas muy frecuentes durante el montaje, la reparación y el mantenimiento de bicicletas.

SENDHIT

Los guardamanos Knock son 100% específicos para MTB, diseñados para proteger las palancas de freno y las manos.

Scratch Cover es un kit de herramientas diseñado para reparar cualquier arañazo.

El kit de primeros auxilios Sendhit proporciona el equipo esencial y las instrucciones paso a paso para tratar las lesiones e incidentes más comunes del ciclismo de montaña.

AZR

Gafas ultraligeras. Diferentes modelos disponibles en muchos colores distintos.

AVS

Protectores de plástico con soportes.



Magped es la marca insignia de la distribuidora Tactic. Tienen disponibles muchos modelos diferentes de pedales automáticos, que varían en función del tipo de ciclismo que se practique y también del peso de cada ciclista.

Los pedales Magped, una revolución que llega de la mano de Tactic Distribution

El sistema revolucionario que mucha gente esperaba, ahora disponible a la venta en España gracias a Tactic Distribution. Cuántas veces en las tiendas hemos escuchado clientes decir "no me atrevo con los automáticos, tengo miedo porque me caí, etc."

Los pedales magnéticos MAGPED son el eslabón faltante entre el pedal de plataforma y el automático. Combinan las ventajas de cada uno, libertad de movilidad, superficie de apoyo, pero con una sujeción aguantando el pie. En España, el distribuidor exclusivo es Tactic Distribution.



4 modelos para todos los gustos:

- **Sport2:** primer modelo de la gama con solo un imán existe en 5 colores, gris oscuro, verde, naranja, azul y fucsia. Existe en 100nm, 150nm y 200nm
- **Enduro:** modelo mas ancho, fuerte para un pilotaje agresivo, dispone de un imán de cada lado y de color único gris oscuro. Existe en 150nm y 200nm
- **Ultra2:** modelo ligero de magnesio con eje de titanio color único, un solo imán. Existe en 150nm y 200nm
- **Road:** modelo de carretera de aluminio con eje de titanio color gris oscuro un solo imán 200nm



Las 3 fuerzas de imanes permiten adaptar al peso o gusto del usuario: de 100nm, 150nm o 200nm incluso la posibilidad de aumentar cada uno con una chapa metálica mas gruesa que aumenta de un 30% la fuerza del imán.



Progress testa sus nuevas ruedas en el túnel de viento de la Fórmula 1

Progress ha desarrollado una investigación con el objetivo de obtener datos reales y verídicos sobre las ventajas y desventajas aerodinámicas.



Progress, un fabricante de origen austríaco que desarrolla ruedas utilizando la última tecnología, ha testado sus nuevas ruedas en el túnel de viento de la Fórmula 1.

Para elaborar dichas ruedas, Progress ha desarrollado una investigación con el objetivo de obtener datos reales y verídicos sobre las ventajas y desventajas aerodinámicas en una comparativa de diversas ruedas traseras para Triatlón y Crono.

Si hablamos de aerodinámica de bicis es difícil no hacerlo también del efecto vela. En Progress se le conoce como TURBO y se trata de un efecto que reduce considerablemente la resistencia al aire en

función de la altura/perfil de la llanta, el ángulo y la fuerza del viento.

Una llanta con buena eficiencia aerodinámica puede reducir tu tiempo en distancias largas en cuestión de minutos, pero si el diseño de llanta y la forma no está bien logrado, el efecto vela puede ser nulo o incluso todo lo contrario, puede que cause turbulencias y mucha fricción al aire. Para lograr una llanta eficiente, la mayoría de los fabricantes, entre ellos Progress, hace el diseño de ruedas y todas las pruebas con una simulación de viento de 45km/h.

Para Progress, el secreto es diseñar llantas donde el viento desliza sin turbulencias en diferentes ángulos desde la punta del neumático hasta la curvatura de la llanta en ambos lados. Cuando mejor se acople el viento lateralmente a las paredes de la llanta, más efecto turbo y empuje. Este flujo se mide en el túnel de viento girando la rueda entre 2 ángulos -20° hasta +20°, así se puede expresar exactamente cuándo y con qué ángulo tenemos la máxima eficiencia y en qué momento el flujo se rompe o se despega de la llanta.

Una llanta con perfil influye considerablemente tanto en la manejabilidad de la bici como en su control. Por ello, es importante saber elegir cuál es la rueda adecuada para cada tipo de recorrido y perfil de la llanta.

A través del test en el túnel de viento de la Fórmula 1, se pueden obtener diversos datos exactos y el promedio de todos estos resultados nos indica la resistencia en (W) vatios de:

- Ángulo 0° (resistencia al viento desde delante)
- Ángulo de máxima eficiencia (empuje)
- Ángulo cuando el flujo rompe
- Efecto vela (contra resta si existe)



Otra de las claves es que el neumático esté correctamente integrado en la llanta. Las llantas AIR+PLUS de Progress son muy anchas con interior de 21 mm y exterior 30mm que abren la cubierta lo suficiente para que las paredes del neumático y llanta formen una línea sin escalón.

Además, las nuevas ruedas AIR+PLUS gozan de un perfil de fácil manejo y seguros con diseño totalmente redondo tipo U que reduce la resistencia a vientos laterales al máximo y es más predecible.

Sinter se pasa al ciclismo diseñando unas pastillas de freno orgánicas para bici

La empresa eslovena suministra actualmente productos a marcas como Aprilia o KTM.

En el año 1969 se creó Sinter, uno de los mejores fabricantes de pastillas de frenos y expertos en fricción industrial. Ahora, la empresa con sede en Eslovenia se ha pasado también al sector de la bicicleta.

Standard: Gama estándar de pastillas de freno de compuesto orgánico que ofrecen un alto rendimiento y valor para todo tipo de conducción.

Performance: Gama de pastillas semi-metálicas que ofrecen un gran control de frenada, una larga vida y un rendimiento estable en todos los rangos de temperatura, tanto en superficies secas como mojadas.

Race: Gama de pastillas de última generación desarrolladas para la competición que ofrecen un

rendimiento extremo donde las otras marcas se sobrecalientan.

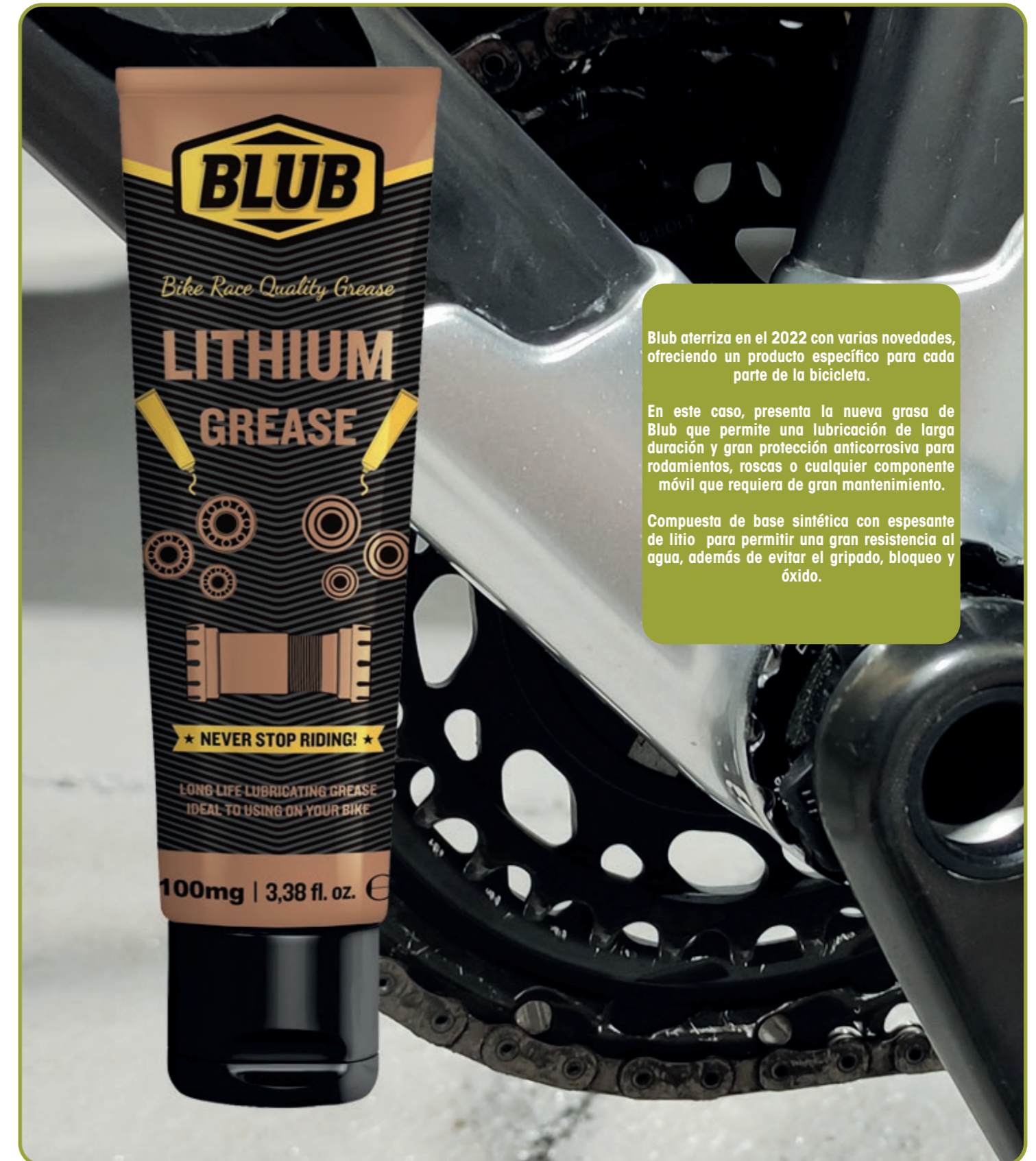
E-Bike: Gama de pastillas desarrollada específicamente para e-bikes que proporcionan una potencia de frenado constante, alta modulación y gran confort en la maneta de freno, así como un desgaste lento en cualquier condición meteorológica.

Además, Sinter es una marca que se preocupa por el futuro de nuestro planeta, por lo que ha cambiado su manera de empaquetar sus productos. En lugar de sus blísters habituales, ahora Sinter empaqueta sus productos en envases de aluminio reciclables, reutilizables y respetuosos con el medio ambiente.



Blub presenta su mayor novedad para este 2022: una grasa de larga lubricación

De la marca Blub, el usuario está acostumbrado a utilizar productos que permiten conseguir grandes resultados durante el ejercicio, pero también se notan a la larga, ya que muchos de estos productos están especialmente diseñados para que las bicicletas y sus componentes duren más tiempo.



Blub aterriza en el 2022 con varias novedades, ofreciendo un producto específico para cada parte de la bicicleta.

En este caso, presenta la nueva grasa de Blub que permite una lubricación de larga duración y gran protección anticorrosiva para rodamientos, roscas o cualquier componente móvil que requiera de gran mantenimiento.

Compuesta de base sintética con espesante de litio para permitir una gran resistencia al agua, además de evitar el gripado, bloqueo y óxido.

Littium cuida de tu e-bike y del planeta con productos más sostenibles

No todos los productos de mantenimiento de bicicletas han sido creados pensando en el cuidado del planeta y creados por expertos en competición.



Littium es experta en e-bikes, y también en el cuidado de las mismas. Pero, además, la marca se vuela de pleno en la movilidad sostenible. Esto es tangible también en los productos de cuidado y limpieza para el mantenimiento de tu bicicleta y e-bike. Una reducción de la huella medioambiental supone también generar menos residuos, por ello el mantenimiento adecuado de bicicletas y e-bikes es fundamental.

Un buen mantenimiento significa una mayor durabilidad alargando la vida de la bicicleta.

Cuatro productos diseñados con nanotecnología que además de alargar la durabilidad de e-bikes y bicicletas, son respetuosos medioambientalmente.

Total Cleaner, Full Protection, Extreme Degreaser y Extreme Lubrication, se están convirtiendo en un "must have" tanto para los profesionales del sector como para el cliente final, con una excelente acogida por todos ellos.

Los productos Littium de mantenimiento para bicicleta y e-bike están diseñados por ingenieros de competición de motociclismo. Utilizando nanotecnología consiguen que los materiales obtengan unas nuevas propiedades aportando un mayor rendimiento y durabilidad. Gracias a esto se ha desarrollado una línea de desengrasantes, detergentes y lubricantes patentados únicos en el mercado por sus características.

Total Cleaner

Limpiador profesional 100% biodegradable adecuado para todo tipo de bicicletas, tanto bicicletas eléctricas, como bicicletas de montaña o bicicletas de paseo. Elimina eficazmente todo tipo de suciedad: grasa, aceite, polvo, barro o arena, gracias a sus excelentes propiedades detergentes y desengrasantes. Limpia y cuida todo tipo de materiales. Delicado con barnices y pintura. No daña conexiones eléctricas en E-bikes. Libre de disolventes y agentes corrosivos. Apto para todo tipo de vehículos y componentes eléctricos.



Extreme Degreaser

Desengrasante concentrado para bicicletas y bicicletas eléctricas, extremadamente eficaz con la suciedad más extrema. Libre de disolventes clorados. Ideal para la eliminación de restos de aceites y grasas en piñones, platos...

Apto para todo tipo de materiales, aluminio, carbono. No daña pinturas, componentes eléctricos ni frenos de disco. Consigue una limpieza profunda sin abrasión.



Extreme Lubrication

Este aceite lubricante reduce la fricción gracias a la nanotecnología diseñada para la competición, por eso previene el desgaste hasta un 90% más que cualquier producto similar del mercado. Las nanopartículas que lo componen penetran en los metales proporcionando una lubricación extrema desde el interior, activándose cuando es necesario y actuando en las zonas que más sufren previniendo su desgaste. Reduce el consumo de wattios y prolonga la vida de la batería. Mejora tu rendimiento físico a la hora de dar la pedalada.



Full protection

Protege cualquier tipo de bicicleta con este aceite en spray de fácil aplicación. Lubrica, reduce la fricción y repele el agua de las conexiones de cables e imanes. Evita que las inclemencias meteorológicas, o del terreno como la lluvia, el barro, la nieve o arena dañen tu bicicleta. Protege tu E-bike de un mal funcionamiento eléctrico. Ideal para el mantenimiento de tu bicicleta convencional o bicicleta eléctrica, reduciendo el desgaste en desviados y cambio, pivotes de frenos, muelles de pedales, barras de la horquilla y amortiguadores, tijas y potencia...



DT Swiss redefine la estabilidad en carretera con las ruedas ERC

La marca ha rediseñado las ruedas de carretera ERC específicas para resistencia para reflejar un estilo de ciclismo por carretera más equilibrado.



ERC 1100

Una experiencia de marcha en carretera sin restricciones con ruedas ERC polivalentes.

Que ni las superficies cambiantes de la calzada ni las condiciones meteorológicas te detengan: con las ruedas ERC específicas para resistencia, rodarás con velocidad y estabilidad. Con los nuevos perfiles de llanta AERO+ optimizados, podrás usar neumáticos más anchos y cómodos. Los rodamientos cerámicos SINC de ultra baja fricción del buje 180 DICUT Aero y la última generación de radios aerodinámicos DT Swiss son los aspectos técnicos más destacados de estas ruedas. El contrastado sistema de cassette Ratchet EXP con sus carracas 36T transforma con precisión cada pedalada en impulso de avance y velocidad, de principio a fin de tu ruta.

ERC 1100 DICUT 35: este conjunto de ruedas será su compañero de confianza, especialmente en los terrenos montañosos complicados. Sus llantas de perfil bajo optimizadas aerodinámicamente son ligeras y te garantizan una marcha muy ágil.

ERC 1100 DICUT 45: Sea cual sea tu destino, este conjunto de ruedas aerodinámicas con llanta de carbono de media altura apoya tu marcha en calzadas con perfiles cambiantes. Al abordar una escalada larga y sencilla o deslizarte por una pendiente suave inmediatamente después, te parecerá que casi no haces ningún esfuerzo.



ERC 1400

El conjunto de ruedas versátil para tu próxima prueba de resistencia.

Dondequiera que te lleve la carretera, las nuevas ruedas ERC con perfiles de llanta AERO+ optimizados te proporcionan todo el control durante los recorridos de resistencia prolongados. Los kilómetros pasarán casi sin esfuerzo al rodar con neumáticos más anchos y cómodos con anchos de hasta 32 mm. La fuerza de cada pedalada se transforma en impulso y velocidad a través del buje 240 DICUT Aero gracias al fiable sistema de cassette Ratchet EXP y los radios DT aero comp con cabeza en T. Simplemente, te centrarás en disfrutar de tu ruta.

ERC 1400 DICUT 35: rápidas y ligeras. Un conjunto de ruedas ágil para tus rutas más variables, pero también para tus persecuciones para hacerte con el podio de la montaña.

ERC 1400 DICUT 45: Un conjunto de ruedas optimizado aerodinámicamente con llanta de media altura para salidas más largas por terreno variable. Disfruta de una marcha cómoda y una maniobrabilidad segura también en los descensos rápidos



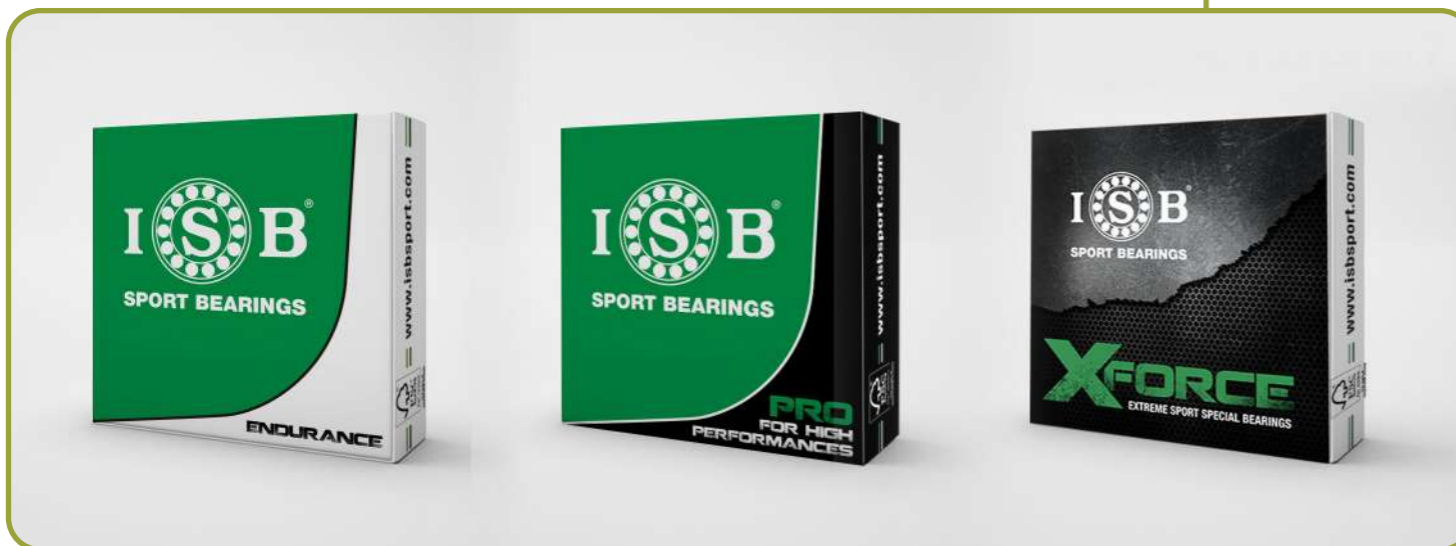
Componentes

Descubrimos la importancia de unos buenos rodamientos con ISB Sport

ISB Sport es una marca italiana con una trayectoria muy larga, apoyando a los ciclistas profesionales y amateurs con sus rodamientos para bicicletas desde hace años.

El deporte vive de desafíos, detalles, límites, esfuerzos, compromisos. ISB Sport comparte estos valores y cree firmemente que mejorar el rendimiento de cada componente, es la única forma de progresar.

La marca italiana de rodamientos evoluciona su gama con la creación de 3 Series de rodamientos: Endurance, PRO y XForce



ISB SPORT ENDURANCE

La gama de rodamientos para bicicleta de la serie ISB Sport Endurance ha sido diseñada para satisfacer específicamente las demandas de durabilidad, facilidad de mantenimiento y versatilidad que solicita un número cada vez mayor de usuarios, quienes aportan al mercado una variedad de experiencias diferentes en términos de habilidades técnicas y experiencia. El resultado es una categoría de productos capaz de ofrecer un rendimiento bien equilibrado, lo que representa la oferta más completa de la gama ISB Sport.

Gracias a las propiedades mecánicas únicas del acero patentado (que destaca por su alta resistencia al desgaste) y a un sellado de alta precisión, los rodamientos ISB Sport Endurance son especialmente adecuados para aplicaciones off-road, para usos de resistencia en carretera y en tus entrenamientos diarios.

Los test realizados a los rodamientos de acero ISB Sport muestran que, el uso de materiales de calidad superior en estos rodamientos hace que su vida media (en iguales condiciones de carga y velocidad) sea hasta 1.5 veces superior a los rodamientos estándar.



ISB SPORT PRO for high performances

A partir de la experiencia adquirida con atletas y pilotos profesionales, ISB SPORT ha desarrollado los productos de la serie PRO, el nuevo referente del portafolio ISB Sport. Esta serie combina en el rodamiento híbrido, las conocidas propiedades de rodadura y estabilidad química de los materiales cerámicos con la resistencia a cargas dependientes, que es característica de los aceros.

Los rodamientos ISB Sport PRO han sido diseñados para ser polivalentes y lo más preparados posible para la competición en términos de reducción de la fricción y el consiguiente beneficio para el rendimiento general, que puede ser significativo si se considera la ganancia marginal que proviene de un único componente.

Los rodamientos ISB Sport PRO para bicicleta se corresponden con la Gama Cerámica:

- Serie cerámica híbrida CB: rodamientos de acero cromo y bolas cerámicas de nitruro de silicio.
- Serie cerámica híbrida Inox SC: rodamientos de acero inoxidable y bolas cerámicas de nitruro de silicio.
- Serie cerámica Full Ceramic: Rodamientos totalmente de cerámica ZrO2



ISB SPORT XFORCE for race challenges

Los rodamientos XForce nacen a partir de un proceso de alta tecnología que tiene como principal objetivo reducir la fricción y finalmente da como resultado, una vida útil más prolongada y una mayor eficiencia.

Dado que los rodamientos son la columna vertebral de cualquier sistema de rodadura, pueden experimentar altas temperaturas de funcionamiento, velocidades variables, cargas severas y fricción; condiciones que conducen a un sobrecalentamiento, pérdidas significativas de caballos de fuerza y, en última instancia, a una disminución del rendimiento de las superficies metálicas que interactúan. Sin embargo, los rodamientos XForce están dotados de una superficie lisa y diseñada mediante precisos procesos de ingeniería que no sólo resiste las duras condiciones generadas en las carreras, sino que también ayuda a los deportistas a sobresalir.

ISB Sport y el mundo de la competición comparten un objetivo común: lograr un resultado "ganador" en todo momento.



LOS RODAMIENTOS ISB SPORT EN LA BICICLETA

A pesar de no estar a la vista, los rodamientos son un componente fundamental para el buen funcionamiento de la bicicleta, ya que de ellos depende - en gran medida - el rendimiento mismo de la bicicleta.

Se encuentran en diferentes partes clave de la misma: en la dirección, los bujes, el eje pedalier, los pivotes de la suspensión... Esta variedad de aplicaciones hacen que encontremos diferentes tipos de rodamientos para los diferentes puntos de giro las distintas **exigencias funcionales**:

- Alta velocidad de giro en los ejes de las ruedas.
- Cargas elevadas y giros reducidos en las articulaciones del sistema de suspensión.
- Dirección de carga axial en la dirección...

ISB SPORT propone una Serie y unos rodamientos en función de cada aplicación:

Rodamientos para rueda y eje pedalier

- Serie ISB Sport Endurance. Rodamientos de acero.

- Serie ISB Sport PRO. Rodamientos cerámicos y cerámicos híbridos.

- Serie ISB Sport XForce. Rodamientos de acero y cerámicos híbridos.

Rodamientos para suspensión / basculante

- Serie ISB Sport Endurance. Rodamientos VMMax.

Rodamientos para dirección

- Serie ISB Sport Endurance. Rodamientos de acero.

Para ser un partner eficaz, ISB Sport siempre se ha centrado en mejorar 7 características de los rodamientos:

- Velocidad angular
- Capacidades de carga
- Fricción y vibración
- Resistencia a cargas de impacto
- Resistencia a la corrosión y protección contra agentes contaminantes
- Equilibrio entre rendimiento de sellado óptimo
- Par de rodadura y una larga vida útil





José
Lastra

CEO del
Grupo Oneka-
Siecycling y propietario
de las marcas NAVALI,
KLEIN y ONEKA

- ¿Cómo ve el mercado ciclista, en líneas generales?

El comercio ciclista está muy cambiante y peligroso en la misma medida que esta todo el comercio debido entre otras cosas al COVID 19. Por un lado, parece que se vende más y por otro no hay material para vender, pues las empresas y fábricas retrasan los pedidos por falta de materias primas, con lo cual, faltan bastantes meses para que se regularice. Nuestra empresa está sirviendo producto en tiempo y forma porque nos adelantamos un poco a las faltas del mercado y hicimos compras y previsiones más fuertes.

- Klein ha sido pionero en utilizar grafeno en los lubricantes, y nuestra pregunta es ¿tanto se nota en la bicicleta?

Klein lleva ya 2 años desarrollando diferentes productos con grafeno y le puedo decir sin temor a equivocarme que la diferencia de duración, desgaste de piezas y coeficiente de rozamiento, con respecto a lubricantes de cerámica o de PTFE del mercado, es abismal. Todas las pruebas que hemos hecho nos reafirman en que es un producto que ha llegado para quedarse muchos años en nuestro sector.

- En los productos antipinchazos, ¿también existen avances, ¿o estamos utilizando productos que llevan muchos años en el mercado?

Mire, le voy a dar un dato significativo. Yo llevo desarrollando los productos de ciclismo 25 años y cuando salieron los primeros líquidos eran de látex natural en un gran porcentaje de la formulación, a día de hoy, Klein en sus anti pinchazos utiliza menos de un 5% de látex y el resto se sustituye por fórmulas que no son dañinas para los neumáticos o el aluminio y por supuesto para el medio ambiente y consiguiendo que la acción sea muy rápida, para ello llevamos tiempo utilizando partículas sólidas en nuestras formulaciones.

- ¿Qué novedades tenéis preparadas para sacar al mercado?

Aparte de todos los productos que hemos sacado últimamente con grafeno, tenemos preparado un lanzamiento de un lubricante de cera biodegradable con un aditivo PFPE-K que se utiliza para lubricantes con tecnologías aeroespaciales y que en los ensayos que hemos hecho en diferentes climas y con agua, nos da una resistencia hasta volver a engrasar entre 200 y 400 KM. Con lo cual estamos ante una cera que duplica perfectamente la autonomía de engrase con respecto a todas las ceras que utilizan aditivos con cerámica o con PTFE. Consideramos que es un gran avance en el engrase de cadenas con cera seca y además a unos precios muy asequibles para un mercado muy competitivo.

- ¿Hacia dónde se dirige Klein los próximos años?

Bueno, es difícil de contestar esta pregunta porque los tiempos que vivimos son raros y cambiantes, pero Klein tiene previsto su futuro en una ampliación de mercado internacional, sobre todo en otros países de Europa y para ello ya hemos elaborado nuestro plan de expansión y crecimiento. La inversión y ampliación de fábrica ya está hecha y ya tenemos previsto la asistencia a 2 ferias internacionales del sector.

**LIGHTER
STRONGER
FASTER**



goutdoor.com

Potencia y ligereza: conoce la nueva Anthem de Giant

Un himno que empieza a sonar en el mundo del bike: Anthem Advanced Pro 29. La nueva bicicleta de Giant tiene un cuadro con todos los periféricos (amortiguador, pintura, punteras..) por debajo de 1.700g.

La marca Giant acaba de lanzar al mercado su nueva y potente MTB. Se llama Anthem y, como su nombre indica, es un himno al ciclismo. La Anthem Advanced Pro 29 ha sido creada para carreras y recorridos XC. La nueva serie presenta un cuadro más ligero con un nuevo sistema de suspensión trasera y una geometría modificada para dar a los corredores más eficiencia y control. Está construida para optimizar la velocidad y la estabilidad de sus ruedas de 29 pulgadas para obtener una ventaja competitiva en terrenos XC.

¿Qué es lo que más destaca de esta bicicleta? Sin dudar, que el cuadro con todos los periféricos (amortiguador, pintura, punteras..) está por debajo de 1.700g. Esta nueva generación de Anthem es la última evolución de una bicicleta que ha ayudado a influir en la progresión de las carreras de cross-country desde 2005, cuando apareció por primera vez en el circuito de la Copa del Mundo. Los ingenieros y desarrolladores de producto de Giant han trabajado con los atletas del Giant Factory Off-Road Team para desarrollar una nueva máquina progresiva para las demandas de los circuitos de XC más técnicos de hoy en día.

Ultra-eficiencia

El nuevo cuadro de composite Advanced, que incluye el cuadro principal y el basculante trasero, ahorra 250 g en comparación con la generación anterior de la Anthem. La eficiencia general se ve reforzada con una zona de la caja de pedalier que es más de un 20% más rígida, por lo que los corredores pueden acelerar y subir más rápido con menos esfuerzo. El cuadro también añade más de un 7 por ciento de rigidez torsional respecto a la generación anterior para un manejo más rápido y preciso durante los intensos esfuerzos en carrera. Además, un tubo de sillín más inclinado (75,5 grados) coloca a los ciclistas en una posición de pedaleo más potente para maximizar sus esfuerzos en las subidas empinadas.

Más control que nunca

Una de las principales innovaciones de la Anthem Advanced Pro 29 es su nueva configuración de la suspensión trasera. La suspensión FlexPoint Pro fue desarrollada por Giant específicamente para las carreras de XC. Está diseñada para ofrecer eficiencia, control y respuesta, utilizando un diseño de pivote único que ahorra peso en comparación con el diseño anterior. El resultado es una sensación suave y activa que proporciona a los ciclistas 100 mm de suspensión trasera para un control sublime en terrenos técnicos de singletrack. Además, el nuevo cuadro cuenta con un ángulo de tubo de dirección más reducido (67,5 grados) y una horquilla de 110 mm de mayor recorrido para aumentar la confianza y ayudar a los ciclistas a afrontar los descensos más complicados a gran velocidad.



Más información en este enlace:



FINNA EXPLORER

LISTA PARA DEVORAR KILOMETROS



Giant presenta las nuevas bicicletas Trance Advanced Pro 29, Trance 29...

La nueva versión de una de las bicicletas de trail más emblemáticas del fabricante asiático destaca por su nuevo cuadro, una geometría ajustable y el sistema de suspensión Maestro.



Giant Trance Advanced Pro 29

Giant continúa presentando novedades de cara a 2022, la última es el lanzamiento de las nuevas Giant Trance Advanced Pro 29 y Trance 29, una actualización de uno de los modelos más emblemáticos de la marca taiwanesa.

Uno de los elementos más destacados de Trance Advanced Pro 29 es su cuadro, elaborado con fibra de carbono rediseñado. Por su lado, la Trance 29 también cuenta con este cuadro rediseñado, pero en su caso está confeccionado con el aluminio

ALLUX SL elaborado por la propia marca. Pese a que están diseñados con diferentes materiales, ambos cuadros cuentan con una geometría ajustable y con el actualizado sistema de suspensión el Maestro diseñado por el propio fabricante asiático.

Ambos cuadros, tanto el de carbono como el de aluminio, tienen un espacio de almacenaje en el tubo diagonal. Al abrir un pestillo en el tubo inferior se podrá observar dicho espacio de almacenaje en el cual se podrán guardar desde herramientas hasta

comida, puesto que todo se guarda en una bolsa estanca.

Los cuadros de ambos modelos permitirán portar un bidón en el interior del triángulo principal. Además, los puertos de entrada y salida del cableado al cuadro se han optimizado con el objetivo de, más allá de mejorar la estética, reducir los ruidos.

Otra de las actualizaciones más destacables de la serie Trance Advanced Pro 29 y Trance 29 de Giant es el sistema Flip Chip, situado en la bieleta de la suspensión Maestro, modifica la geometría de la Trance y permite adaptarla al estilo de conducción y al terreno deseados, ofreciendo la opción de escoger entre la configuración high o low.

A nivel internacional, la gama Trance 2022 de Giant estará compuesta por tres montajes de carbono y dos en aluminio. Sin embargo, de momento, al mercado español únicamente llegarán dos modelos: la Giant Trance 29 1, de aluminio, y la Giant Trance Advanced Pro 29 2, en carbono.

...y la nueva versión de la Trance X E+

Las Trance X Advanced E+ combinan una nueva estética, un cuadro en Carbono Advanced y un motor más compacto y potente.

Hace algo más de un año, Giant lanzaba la Trance X E+, una bicicleta de trail con pedaleo asistido. Ayer, el fabricante taiwanés de bicicletas presentó las Trance X Advanced E+, una nueva versión de la bicicleta que lanzó hace más de un año.

La nueva Trance X Advanced E+ se trata de una bicicleta eléctrica versátil dirigida a ciclistas de trail. Con su motor SyncDrive Pro de alto rendimiento actualizado combinado con un conjunto de cuadros compuestos ligero, rígido y duradero y un sistema de suspensión Maestro, junto con ruedas de 29 pulgadas de rodadura rápida, es ideal para una amplia variedad de terrenos.

Las nuevas Trance X Advanced E+ se ponen a la venta en tres montajes, todos con el mismo cuadro, motorización y capacidad de batería, que vienen a complementar a los 4 modelos existentes con el cuadro de aluminio y el motor SyncDrive presentados hace un año.

Siguiendo la misma fórmula empleada en la recién estrenada Anthem Advanced Pro 29, tanto el modelo superior del catálogo como el que está

justo por debajo de él en precio, instalan de serie las suspensiones Live Valve de Fox con bloqueos automáticos y electrónicos.

Para los nuevos modelos, Giant utiliza una versión mejorada del motor SyncDrive Pro. El nuevo motor

SyncDrive Pro produce 85 Nm de par, ofreciendo una potente asistencia al pedaleo incluso a bajas velocidades. El motor compacto, desarrollado junto con Yamaha, es significativamente más ligero que la generación anterior y está optimizado para funcionar con el sistema de suspensión Maestro.



RIESE & MÜLLER



La Delite mountain.

La nueva Orbea Rise, ahora también disponible en aluminio

Orbea completa la familia Rise con nuevos modelos en aluminio que acercan la experiencia y tecnología Rider Synergy a un público más amplio.

Orbea destaca de nuevo en el mercado al presentar el modelo más ligero de su categoría. La popularidad de las "ebike ligeras" no ha parado de crecer desde su reciente aparición en el mercado. La sensación de rodar como una bicicleta de trail mecánica y su manejo en los senderos han hecho que muchos ebikers se decanten por este tipo de bicis, mientras que otros tantos han dado el salto desde sus bicis mecánicas.

Orbea dio un golpe en la mesa en este sentido al presentar el pasado año toda una nueva filosofía para ebikes, a través de una de las bicis eléctricas más ligeras del mercado: la Rise. La filosofía Rider Synergy (RS), presente también en este modelo, es un sistema totalmente integrado donde la potencia, el peso, la interfaz y la autonomía se consideran de forma conjunta. Ahora Orbea acerca esta experiencia a un público más amplio al presentar tres modelos en aluminio que se suman a la familia Rise.

La misma experiencia RS pero en aluminio

Al igual que en su hermana de carbono, la potencia de Rise aluminio viene de un motor EP8 RS, desarrollado en una colaboración exclusiva entre Orbea y Shimano.

Orbea ha actuado sobre el firmware del motor para ofrecer la asistencia más natural y eficiente posible, eliminando el drag y el retardo en la entrega de potencia habitual de las ebikes convencionales. El motor también está optimizado para ofrecer la máxima asistencia entre las 75 y 95 pedaladas por minuto, cadencia en la que el cuerpo humano pedalea de forma más eficiente y donde normalmente pedaleamos en nuestras bicis mecánicas.

Esto significa que cuanto más fuerte pedaleamos, Rise responde al instante con más potencia, con una sensación de entrega de asistencia natural.

Novedades

La recién presentada versión de aluminio trae consigo una batería de 540Wh completamente nueva desarrollada por Orbea: han repensado la distribución de las celdas 21700, la disposición de la carcasa, el cableado o los soportes para dar con una batería lo más optimizada y ligera posible además de dotarla de una de las mayores densidades energéticas del mercado.

La Rise en versión de carbono mantiene su batería de 360 Wh, suficiente para salidas de entre 3h y 4h dependiendo de la gestión que hagamos de la batería. Por tanto, seguirá siendo la propuesta favorita para quienes busquen la experiencia Rise más ligera. Además, para las salidas más largas Orbea ofrece un Range Extender que permite ampliar la capacidad total del sistema hasta los 612 Wh.

Mientras que Rise carbono disfruta de la personalización completa a través de MyO, los modelos de aluminio ofrecen tres colores diferentes y numerosos componentes a elegir.

Horquilla Fox 34 o Fox 36 disponible en todos los modelos, display de Shimano con más información o el elegante y discreto Junction EW-EN100, distintas opciones de ruedas, frenos o cubiertas para poder dar con la Rise de aluminio que más se adapte a las preferencias de cada rider.



Cuesta no mirarla: llega al mercado la nueva e-MTB de Pinarello



La Nytro Dust 3, una bicicleta duradera y segura al más estilo Pinarello, es el modelo perfecto para aquellos que buscan una nueva aventura todoterreno.

Pinarello, la empresa italiana fundada en 1952 dedicada a la construcción de bicicletas, ha presentado su nueva e-MTB: la Nytro Dust 3.

Esta e-MTB de Pinarello tiene incorporado el motor Shimano EP8, que cuenta con un sensor diseñado con el objetivo de dar una fuerza proporcional a la velocidad y fuerzas recibidas en el pedal. Por lo tanto, una mayor fuerza de pisada en los pedales supone una mayor fuerza en la asistencia.

El motor Shimano EP8 ofrece tres niveles de asistencia: ECO, TRAIL y BOOST, que se pueden ajustar en 10 niveles diferentes para que cada persona pueda personalizar al máximo su experiencia con esta e-MTB.

Además, el nivel de asistencia de la batería se puede controlar desde el display del manillar o, también, desde el interruptor que se encuentra situado en el tubo horizontal.

La Nytro Dust 3 está equipada con más elementos de Shimano como es el montaje Shimano SLX Fulcrum E-METAL 500 y la batería Shimano 630Wh, que



garantiza una reserva de marcha durante todo el día y que se puede cargar en el puerto de carga instalado en la tija.

Cuenta con la horquilla Rock Shox Lyrik Ultimate, una carcasa especial para proteger el motor de los impactos, tija telescópica con cableado interno y ruedas de 29"

y 150 mm de recorrido delantero y trasero. El modelo Nytro Dust 3 de Pinarello está disponible en las tallas S, M, L y XL. Además de dicho modelo, la marca italiana cuenta con otra e-MTB para arrasar por los senderos: la Nytro Dust 2. Esta bicicleta de Pinarello tiene exactamente las mismas prestaciones que la Nytro Dust 3, pero se diferencia de ella por el montaje y el color.

Comodidad, reactividad y control con la espectacular Kenta de MMR

MMR La nueva Kenta es una opción muy acertada para aquellos que buscan el máximo rendimiento, tanto en entrenos como en carreras.

La nueva MMR Kenta llega al mercado después de culminar los test y las últimas etapas de desarrollo con la ayuda de los riders del MMR Factory Racing Team. Con un chasis similar al del modelo SL, la nueva Kenta representa una opción

equilibrada para aquellos que buscan el máximo rendimiento. El concepto de desarrollo G3 de MMR ha inspirado un cuadro de líneas modernas, íntegramente fabricado en carbono, con un main pivot revolucionario y con una renovada geometría

deportiva y polivalente. Estas características, junto a la optimización de los procesos de fabricación, dotan a la bicicleta de una ligereza y rigidez excepcionales.

Esta nueva bicicleta de MMR tiene un perfecto equilibrio entre comodidad, reactividad y control. Es ligera, rígida y está llena de detalles diferenciadores como su innovador main pivot, el cableado oculto, la patilla universal SRAM, el doble portabidón o el protector de vaina integrado. Además, el sistema de suspensión de 100 mm, las vainas cortas, el ángulo de dirección lanzado (69°) y su amplio paso de rueda permitirán exprimir a los riders sus habilidades de conducción incluso en los terrenos más accidentados.

Sus acabados premium y una excepcional selección de componentes convierten a la Kenta en una bicicleta realmente brillante y en la nueva referencia en su segmento.



Cannondale reina en los senderos con su nueva e-MTB: la Moterra Neo 4

Impresionantemente precisa, sorprendentemente ágil e increíblemente divertida en todos los terrenos, así podríamos definir a esta e-MTB diseñada para obtener mucha diversión.

Especificaciones

- Sensores de rueda: Cannondale Wheel Sensor
- Transmisión: SRAM PG-1210, SX Eagle, 11-50, 12-speed
- Horquilla: RockShox 35 Silver R, 150mm, Solo Air, 15x110mm stealth thru-axle, tapered steerer, 51mm offset
- Amortiguación trasera: RockShox Deluxe Select R, DebonAir
- 150mm de recorrido.
- Ruedas: 29"
- Frenos: TRP Slate G4 4 Piston hydraulic disc, 200/200mm rotors
- Sillín: Cannondale Ergo XC
- Motor: Shimano EP8
- Batería: Shimano BT-E8036, 630Wh

Moterra Neo 4 es el nombre que le ha dado la empresa fabricante de bicicletas Cannondale Bicycle Corporation a su nueva e-MTB. Moterra Neo 4 es una e-mountain bike diseñada para superar tanto descensos verticales como subidas técnicas en las montañas y obtener la máxima diversión posible en los senderos.

La nueva e-MTB de Cannondale cuenta con energía para horas gracias a su batería de alta capacidad de 630Wh. Dicha batería, integrada dentro del cuadro, proporciona a la Moterra Neo 4 una alta autonomía para unas rutas casi interminables. El compartimento está sellado contra elementos, con el objetivo de mantener la batería protegida y seca. Además, la batería puede ser desmontada fácilmente para su recarga en casa.

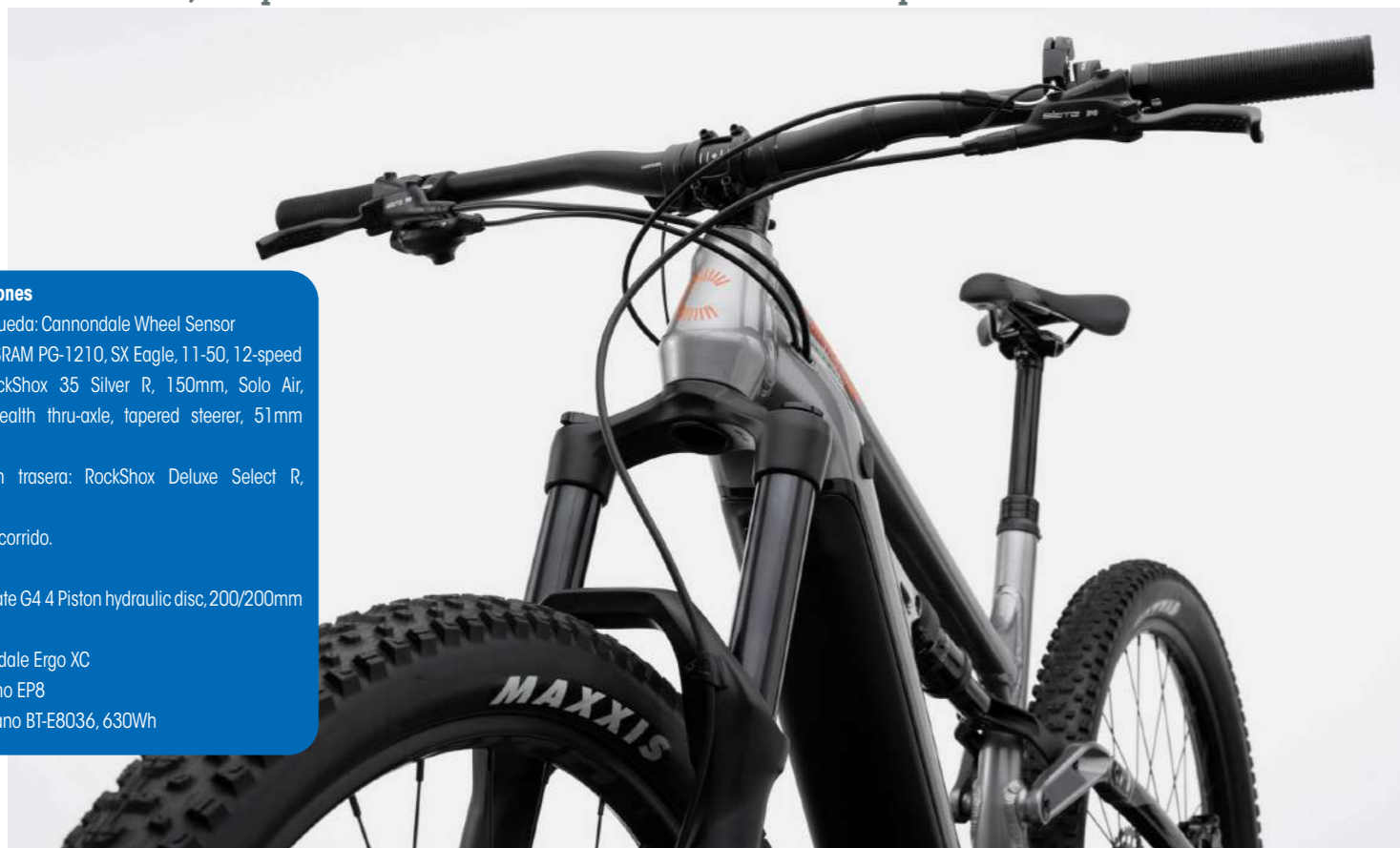
Además de por su batería, la Moterra Neo 4 destaca por su cuadro de aluminio Premium SmartForm C2. Este nuevo cuadro rinde 150mm de polivalente recorrido, que abarca desde rutas a exigentes salidas all-mountain. Para lograrlo, Cannondale ha refinado el espesor y las formas de los tubos.

Otro de los elementos más destacados de la nueva e-MTB de Cannondale es el su mando de

control Shimano. Dicho mando permite cambiar el modo de asistencia sin tener que soltar la mano del manillar y el display ofrece toda la información importante: velocidad, carga de batería o modo de asistencia, entre muchas otras cosas.

Optimizado para e-MTB, el sistema de suspensión tipo 4-bar llega hasta 150 mm de recorrido, con un eficiente pedaleo, gran tracción para las subidas y sensibilidad en los descensos. Dicho sistema de suspensión cuenta con un centro de gravedad específico para cada talla, por lo que cada rider puede experimentar un rendimiento de suspensión optimizado. Además, la suspensión cuenta con unos pivotes con ejes pasantes que establecen una sólida unión entre ambas partes del basculante, para una respuesta instantánea sin flexiones ni torsiones.

Por si fuera poco, la Moterra Neo 4 también cuenta con la horquilla RockShox 35 Silver R de 150mm de recorrido, el motor Shimano EP8 y frenos de disco TRP Slate de 4 pistones. Además, sus ruedas de 29", combinadas con neumáticos de gran volumen, ruedan rápido y mejoran el control.



// RACING DNA



ADRENALINE AERO 00

NEW ADRENALINE AERO

Rediseñada por completo para ser aun más atractiva, aerodinámica y eficiente, la nueva Adrenaline Aero ha nacido para competir sin complejos al máximo nivel. Más rápida, rígida y estable, sus características destacan especialmente en un mundo donde la mínima diferencia cuenta.

El concepto de diseño G3 con una geometría orientada claramente a la deportividad explora sin rodeos los límites del rendimiento. El nuevo chasis, con un desarrollo basado en los principios de la dinámica de fluidos, ha buscado la máxima integración entre cuadro, cableado, horquilla, potencia, manillar y tija.

Avalada por la aprobación de la UCI, con paso de rueda apto para ruedas de hasta 28 mm y una estudiada gama de montajes que incluyen grupos electrónicos, 12v o potenciómetros integrados, encontrarás en este modelo la bicicleta ideal independientemente de tu nivel o expectativas

Si te gustan las bicicletas deportivas, la cuarta generación de la Adrenaline Aero es sin lugar a dudas, una apuesta segura.



ADRENALINE AERO 10

- FACEBOOK
- TWITTER
- INSTAGRAM
- YOUTUBE
- MMRBIKES.COM



Ossby, una apuesta de e-bikes urbanas "Made In Spain" al 100%

En estas dos páginas, os explicamos cómo trabaja y qué bicicletas tiene la marca Ossby, nacida en Madrid y que destaca por un diseño único de sus bicicletas plegables.



Ossby, fundada en Madrid en 2011, apuesta por un nuevo transporte, híbrido entre bicicleta y patinete, como el método más sostenible y adecuado para la movilidad en las ciudades actuales. Con los nuevos modelos Curve, se ha diseñado el medio perfecto para poder moverse por las ciudades con total libertad.

CURVE ECO Y CURVE ELECTRIC

Dos versiones de altas prestaciones que facilitan la movilidad en las ciudades por sus tamaños compactos y ligereza, que permiten moverse sin ataduras y combinarlas con el transporte público.

BICICLETAS HECHAS EN ESPAÑA

Tanto el diseño como la fabricación de las bicicletas Ossby se realizan en España, en sus instalaciones en Arganda del Rey (Madrid). Cada bicicleta se suelda, pinta y ensambla siguiendo un estricto protocolo de calidad, cuidando todos los detalles y testando cada producto antes de ser entregado al consumidor final. Uno de sus principales objetivos es asegurar un servicio técnico rápido y eficaz a puntos de venta y clientes directos.



EASY UP
PLEGADO EN UN SEGUNDO

MANILLAR PLEGABLE

SUPERLIGERA
9,5 Kg ECO / 13,5Kg ELECTRIC

CUADRO DE ALUMINIO

ALL IN ONE
SISTEMA ELÉCTRICO

MOTOR, BATERÍA Y
SENSORES EN LA RUEDA TRASESERA

FABRICADA EN ESPAÑA

¿QUÉ ES LO QUE HACE DIFERENTE A OSSBY?

El concepto de las bicicletas Ossby partió de unir lo mejor de la bicicleta con la versatilidad de un patinete y el resultado es:

•El sistema de plegado más rápido del mundo:

Las Ossby Curve se pliegan en tan solo 1 segundo. En tan solo un movimiento la bici reducirá a la mitad su tamaño y permitirá desplazarla sobre sus ruedas. Además, los pedales y el manillar también es plegable para ahorrar más espacio.

•Superligeras:

Con 9,5 kg y 13,5 kg, (Ossby Curve Eco y Curve Electric, respectivamente) son las bicicletas plegables españolas más ligeras del mercado. Un peso óptimo para poder llevarlas a cualquier sitio y combinarlas con el sistema de transporte público.

•Diseño único:

El diseño de nuestras bicis es único. Efecto WOW garantizado. El acabado minimalista, la sencillez de sus líneas y la calidad de la pintura convierten a estas bicis en piezas exclusivas.

•Tecnología punta All In One:

El modelo con asistencia al pedaleo eléctrico ofrece una tecnología revolucionaria en el que la batería, el motor y los sensores están alojados en la rueda trasera. Cuenta con una autonomía de 70 km y 250W, 30V y 10Ah. El motor y los niveles se controlan por Bluetooth a través de una App compatible con iOS y Android. ¡Minimalismo sin cables!



La nueva y versátil Lundi 20 es la primera e-cargo bike de Moustache

Una Cargo e-Bike espectacular, tanto por su diseño como por sus prestaciones y opciones de adaptación a cada usuario.



Para crear su primera Cargo e-Bike, la marca francesa Moustache asegura que empezó con una hoja en blanco. Y es algo que se puede apreciar por el peculiar diseño de la Lundi 20, la nueva bicicleta eléctrica que acaba de presentar la marca. A simple vista, ya se ve que está enfocada a la practicidad, que es una bicicleta muy útil para el día a día, y que seguro que solucionará muchos problemas de movilidad.

Desde Moustache optaron por un formato longtail, para una sensación de facilidad y seguridad, tanto si la conduces vacía como si vas lleno a tope. Gracias al nuevo motor Bosch Cargo Line, que es fiable y ultrapotente, incluso a bajas velocidades, no tendrás ninguna dificultad para transportar toda tu carga.

Además, han desarrollado toda una gama de accesorios compatibles y muy prácticos para que puedas configurar tu Lundi 20 como quieras. Puedes equiparte para cualquier situación que se te presente en el día a día, ya sea para el transporte de personas, animales o material con la gama de accesorios específicos.

Las ruedas de 20" te ofrecen una increíble agilidad, especialmente en los giros, y te facilitan todas las maniobras, incluso las más complicadas.

Cuando te detengas en los semáforos, la altura de la tija telescópica puede ajustarse con el mando del manillar para que puedas mantener fácilmente los dos pies anclados en el suelo y salir con la misma facilidad, incluso cuando vayas cargado con niños.



Tu seguridad está en buenas manos gracias al diseño del chasis de escalón medio que ofrece un paso fácil, a la vez que garantiza una rigidez sólida como una roca. La parte trasera de este longtail está reforzada con una construcción de espaldera muy resistente que puede soportar una carga trasera de hasta 70 kg sin ninguna deformación por el peso.

Todos los modelos de la Lundi 20 estarán disponibles a principios de 2022.



Lundi 20.3

- Línea de carga de Bosch
- PowerPack 500Wh / Intuvia
- Transmisión: Shimano, Deore 10 velocidades, Shadow +
- Frenos de disco hidráulicos, Magura MT4, específicos para e-bike
- Llantas asimétricas Moustache, Neumáticos reforzados Kenda, 20x2.3
- 4.599 €

Lundi 20.3 DUAL

- Línea Bosch Cargo
- DualBattery, 2 x PowerPack 500Wh / Intuvia
- Transmisión: Shimano, Deore 10 velocidades, Shadow +
- Frenos de disco hidráulicos, Magura MT4, específicos para e-bike
- Llantas asimétricas Moustache, Neumáticos reforzados Kenda, 20x2.3
- 5.599 €

Lundi 20.5

- Línea Bosch Cargo
- PowerPack 500Wh / Intuvia
- Transmisión: Enviolo, buje Heavy Duty, transmisión variable continua, 380% de alcance, compatible con heavy duty
- Correa Gates CDX
- Frenos de disco hidráulicos, Magura MT4, específicos para e-bike
- Llantas asimétricas Moustache, Neumáticos Schwalbe Pick-Up, 20x2.35
- 5.599 €

Lundi 20.5 DUAL

- Línea Bosch Cargo
- DualBattery, 2 x PowerPack 500Wh / Intuvia
- Transmisión: Enviolo, buje Heavy Duty, transmisión variable continua, 380% de alcance, compatible con Heavy Duty
- Correa Gates CDX
- Frenos de disco hidráulicos, Magura MT4, específicos para e-bike
- Llantas asimétricas Moustache, Neumáticos Schwalbe Pick-Up, 20x2.35
- 6.599 €



ASEGURA TU SUMINISTRO SIN PROGRAMACIONES

PRUEBA 3 MESES GRATIS*
LA CENTRAL DE COMPRAS

bnk



Forma parte de la Red líder en Ciclismo con
más de 100 tiendas en toda España

Accede a más de 40.000 productos de las mejores
marcas de bicicletas, ebikes, componentes, recambios,
textil, electrónica, nutrición y accesorios

bicimarket
Red de Tiendas

Más información y contratación:
expansion@bicimarket.com - www.bicimarket.com

* Promoción válida hasta 31-1-2021 reservada a tiendas o talleres de ciclismo en funcionamiento, sujeta a formalización de un contrato de servicios de red (consultar modalidades y tarifas). Dicho contrato podrá ser resuelto libremente por la tienda dentro de los 3 meses de prueba, mediante simple notificación escrita.

Una bici perfecta para competir: MMR Adrenaline Aero 2022

La nueva bici de MMR destaca por un diseño orientado claramente a la deportividad.



Después de anunciar su colaboración con el equipo Caja Rural-Seguros RGA, la marca asturiana MMR acaba de presentar la evolución de su modelo más aerodinámico. El acuerdo, gestado hace meses, ha propiciado la colaboración del equipo navarro en el desarrollo de esta bicicleta que convivirá en las carreras con otro de sus modelos Top; la reconocida Adrenaline SL.

El diseño importa

El diseño de esta bicicleta de carretera ha podido contar también con la experiencia de dos personajes ilustres dentro de la competición: Samuel Sánchez, embajador global de la marca y Chechu Rubiera, que comanda el departamento de ingeniería.

Ha sido rediseñada por completo para ser aun más atractiva, aerodinámica y eficiente, la nueva bicicleta de MMR ha nacido para competir sin complejos al máximo nivel. Más rápida, rígida y estable, sus características destacan especialmente en un mundo donde la mínima diferencia cuenta.

El concepto de diseño G3 con una geometría orientada claramente a la deportividad explora sin rodeos los límites del rendimiento. El nuevo chasis, con un desarrollo basado en los principios de la dinámica de fluidos, ha buscado la máxima integración entre cuadro, cableado, horquilla, potencia, manillar y fija. La bicicleta presenta un paso de rueda apto hasta para medidas de 28 mm y está avalada por la aprobación de la UCI.



Adrenaline Aero 30



Adrenaline Aero 10 Plus Carbon



Estos son los 5 montajes de la MMR Adrenaline Aero 2022:

- Adrenaline Aero 00 // Sram Force AXS 12v y ruedas DT Swiss ARC 1400 Carbon 50
- Adrenaline Aero 10* // Shimano Ultegra Di2 12v y ruedas DT Swiss ARC 1400 Carbon 50
- Adrenaline Aero 30* // Shimano Rival AXS 12v y ruedas Vision SC-40 Carbon
- Adrenaline Aero 50* // Shimano Ultegra 11v y ruedas Vision SC-40 Carbon
- Adrenaline Aero 50* // Shimano Ultegra 11v y ruedas Vision SC-40 Carbon

*Modelos disponibles también con ruedas DT Swiss P1800 Spline

¿Cómo desarrolló Factor su modelo Hanzo para contrarreloj y triatlón?

Con la ayuda del equipo Israel Start-Up Nation y de la estrella Chris Froome, además de muchos otros expertos, la marca pudo crear esta bicicleta para batir récords.



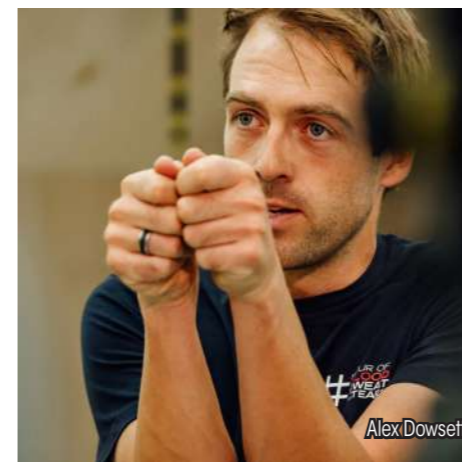
Tras un año de desarrollo continuo y una amplia información proporcionada por el equipo Israel Start-Up Nation, Factor ha lanzado recientemente la HANZO. Es una de las bicicletas de contrarreloj más rápidas del planeta, con una aerodinámica creada para batir cualquier récord mundial. Construida bajo las nuevas directrices de la UCI -confirmadas el 1 de enero de 2021- es la primera bicicleta de contrarreloj World Tour de producción disponible que se desarrolla bajo las últimas regulaciones.

Los pilotos y la dirección del equipo también recibieron una gran cantidad de ideas y valiosas aportaciones, ya que Factor cree firmemente que los comentarios más creíbles provienen de aquellos que están actuando en el nivel más alto del deporte. Desde que se asociaron con el equipo antes de la temporada 2020, han trabajado juntos de forma constante para seguir desarrollando y mejorando sus productos.

Jost Zevnik, se tomó la decisión de dar prioridad a la aerodinámica y a la velocidad con un enfoque ligeramente menor en la ligereza. Esto se debió a que la gran mayoría de las contrarrelojes del World Tour 2021 son sobre llano.

Otro elemento que fue un diferencial clave a la hora de desarrollar la HANZO es que es una bicicleta de contrarreloj purista o una bicicleta de triatlón muy rápida, en todos los aspectos, desde el ajuste hasta la función; mientras que la SLiCK sigue siendo la principal bicicleta de triatlón de Factor.

Al desarrollar el HANZO se adoptó un enfoque simplista y minimalista para lograr una minimización extrema de la lista de materiales, evitando el caos y el desorden que supone el uso de una cantidad excesiva de piezas y la complicación innecesaria.



Alex Dowsett

Específicamente diseñada para el contrarreloj, esta bicicleta especializada fue creada junto a algunos de los profesionales más condecorados del deporte, incluyendo al 4 veces campeón del Tour de Francia, Chris Froome, y al especialista en contrarreloj, Alex Dowsett.

Uno de los principales objetivos de la HANZO era la aerodinámica, y el objetivo de convertirse en una de las bicicletas de contrarreloj más rápidas del mundo dentro de las nuevas directrices de la UCI. Para lograrlo, Factor trabajó junto con los especialistas de clase mundial del Israel Start-Up Nation y los expertos de la industria; Paulo Saldanha (Científico del Deporte) y el Dr. Ciarán O'Grady (Aerodinamista), para asegurar que cada ganancia marginal fuera marcada en el proceso de desarrollo.

Todo comenzó poco después de que Chris Froome firmara con el equipo de cara a la temporada 2021 y, entre él y Alex Dowsett, su aportación resultó fundamental para una parte importante del proceso de desarrollo. Tras muchas discusiones entre ambos corredores y el director del equipo,

Otro objetivo fundamental de la HANZO era conseguir que prácticamente no aumentara la resistencia a medida que las almohadillas se desplazaban hacia arriba, lo que permitía al ciclista alcanzar y mantenerse en su posición fisiológicamente óptima.



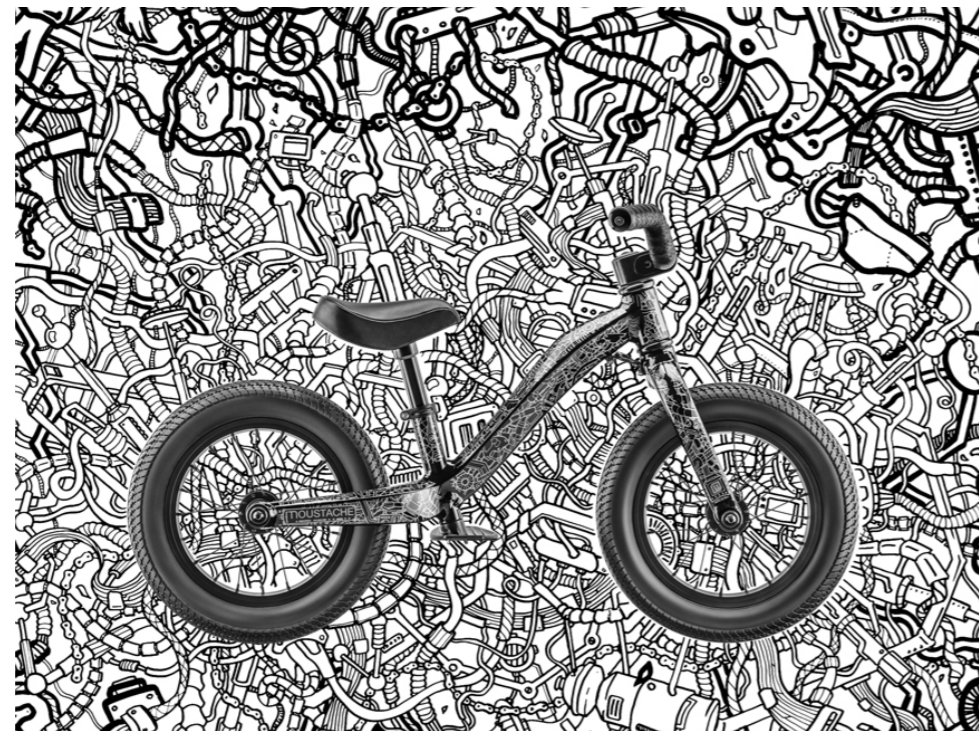
El arte urbano vuelve a unirse con Moustache para crear una bici exclusiva

{moustache Se pondrán a la venta 100 unidades del modelo "Mercredi 12" (la bici de equilibrio de Moustache) numeradas y firmadas por el artista urbano Sakew.

Moustache Bikes ha conseguido que el artista callejero francés Sakew colabore con ellos una vez más para crear un modelo limitado de su bicicleta de equilibrio Mercredi 12. El artista está especialmente implicado en la asociación "La Lune en Parachute", a la que Moustache apoya en su misión de promover y difundir el arte contemporáneo entre un amplio público.

Después de haber participado en la realización del proyecto del 10º aniversario de Friday Bosch, la marca imaginó con Sakew esta serie limitada de 100 Mercredi 12 numeradas y firmadas, que están a la venta al precio de 349 euros.

Los dibujos originales de esta draisiene son un guiño a la imaginación de los niños, con una clara inspiración en la ciencia ficción (a nosotros nos ha recordado mucho a Katsuhiro Otomo, pero eso ya es personal) y un estilo de arte urbano muy atractivo. Un mundo que cobra vida con un lápiz, en el que los objetos cotidianos cobran vida y cuentan sus propias historias.



Giant Pre es la compañera perfecta para iniciarse en el mundo del ciclismo

GIANT Esta bicicleta se ha elaborado con el objetivo de que los pequeños aprendan a mantener el equilibrio, pero siempre con la opción de apoyar los pies sin dificultad.

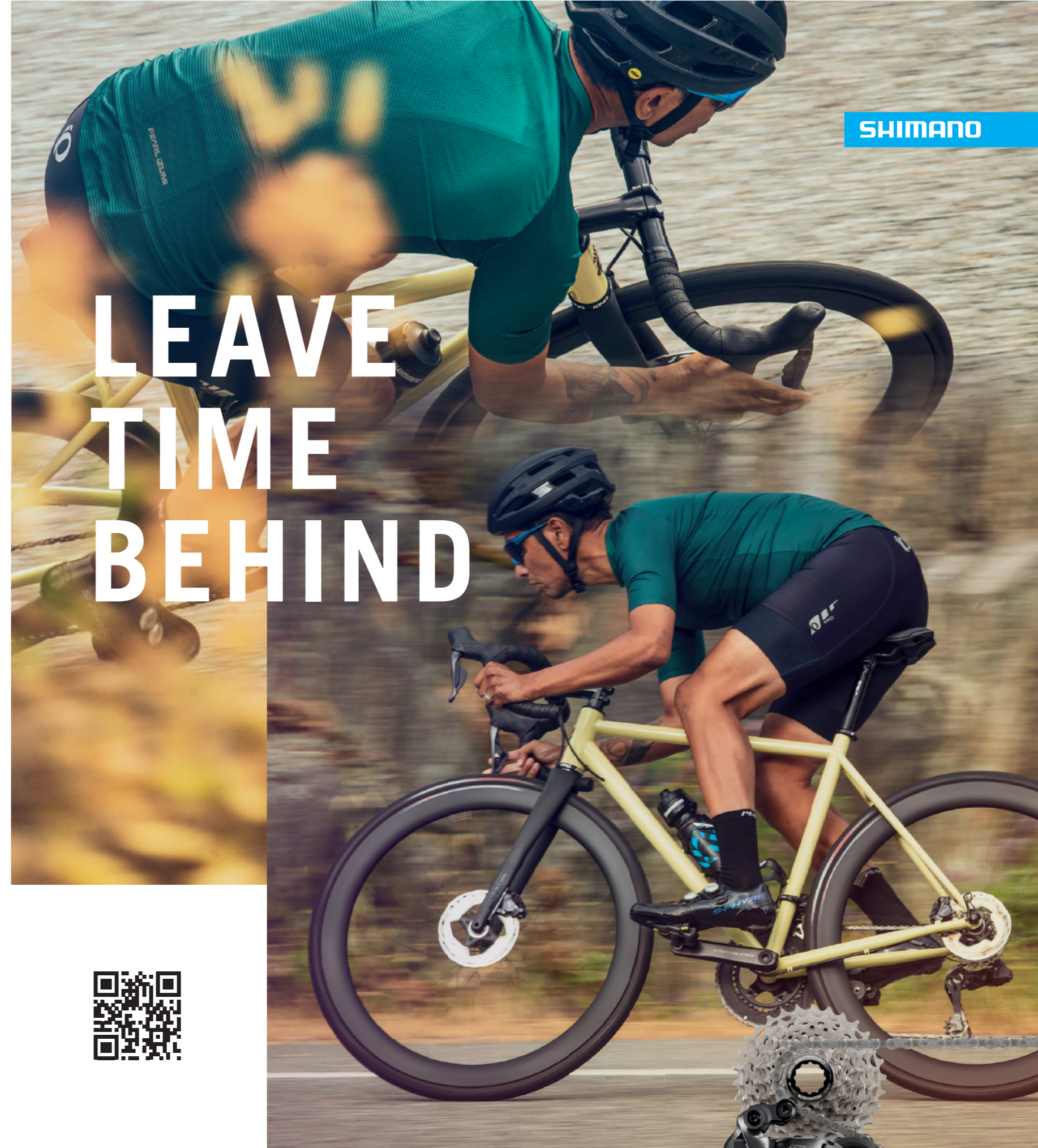
La Pre 2022 de Giant es una bicicleta perfecta para que los más pequeños aprendan de una manera muy divertida. Cuenta con un nuevo aspecto y un diseño de lo más innovador que permitirá a los más pequeños pasar de esta bicicleta sin pedales a una de pedaleo sin apenas darse cuenta.

La Pre 2022 es una bicicleta muy útil para enseñar una habilidad que resulta indispensable: el equilibrio. Además, esta bicicleta de equilibrio también enseña a los más pequeños a controlar el movimiento de la bicicleta con su peso corporal y dirección. Cabe destacar que, si se adquieren temprano estas habilidades, el niño

tendrá mucha más confianza cuando trate de andar en bicicleta sin ayuda.

La nueva bicicleta PRE se ha elaborado con el objetivo de que los pequeños aprendan a mantener el equilibrio, pero siempre con la opción de apoyar los pies sin dificultad para que se acostumbren rápidamente a la sensación de montar sin ningún tipo de peligro. Esta bicicleta cuenta con un chasis especialmente diseñado que no solo es más fácil de conducir, sino que también ha sido creado para transmitir una sensación deportiva a los jóvenes ciclistas.

El cuadro de esta bici, fabricado con aluminio ALUXX de alta calidad, es uno de los más ligeros de su categoría. Además, cuenta con un novedoso reposapiés y una geometría actualizada para que resulte más adaptable a los ciclistas a medida que crecen. También cuenta con un diseño de barra baja que, junto a la potencia y al manillar de gran tamaño, le da un aspecto más divertido y dinámico.



SHIMANO

LEAVE
TIME
BEHIND



LA CIENCIA DE LA VELOCIDAD

La nueva generación del grupo de carretera ULTEGRA de 12 velocidades se basa en la CIENCIA DE LA VELOCIDAD para ofrecerte una potencia inigualable en tus manos y bajo sus pies, tanto si montas por diversión como si lo haces en competición. El revolucionario HYPERGLIDE+, el Di2 inalámbrico, el cambio continuo ultrarrápido, un cockpit increíblemente limpio y unas ruedas renovadas para todo tipo de ciclistas y terrenos. Además, un medidor de potencia de doble cara totalmente nuevo para registrar tus entrenamientos con una precisión extraordinaria. ¿Estás preparado para montar en el futuro?

NEXT
GEN
ULTEGRA

SHIMANO
ULTEGRA

226ERS lanza un nuevo recuperador para veganos

Vegan Recovery Drink es una bebida perfecta para recuperarse tras un esfuerzo, cuya proteína de máxima calidad proviene del guisante y que no contiene lactosa ni gluten.



La marca de nutrición 226ERS ha lanzado Vegan Recovery Drink, una bebida perfecta para la recuperación después de un entrenamiento o un esfuerzo para cualquier tipo de deportista. Este recuperador está elaborado con ingredientes aptos para veganos y con las mismas características que Recovery Drink, el producto de 226ERS preferido por los deportistas de todas las disciplinas para su recuperación. Además, dicho recuperador no contiene gluten ni lactosa y aporta menos de un gramo de azúcar por toma para no interferir en la asimilación de los nutrientes.

Gracias a su formulación con carbohidratos de calidad y de fácil asimilación, el recuperador Vegan Recovery Drink ayuda a rellenar los depósitos de glucógeno, así como a proteger y reconstruir la musculatura después del ejercicio

gracias a las proteínas y los aminoácidos que aporta. Este recuperador apto para veganos contiene un 43% de la mejor proteína vegetal proveniente del guisante, lo que equivale a 22 gramos de proteína por toma, la cual contribuye a conservar la masa muscular y al mantenimiento de los huesos en condiciones óptimas.

Esta nueva bebida vegana presenta una proporción aproximada 1:1 de proteínas respecto a carbohidratos, una cantidad elevada de proteína para ser un recuperador. Vegan Recovery Drink está formulado de esta manera, puesto que después de los entrenos es habitual ingerir alimentos altos en hidratos de carbono, pero se acostumbra a descuidar el aporte de proteínas posterior, que es esencial para la recuperación muscular.

¿QUÉ APORTA VEGAN RECOVERY DRINK?

•L-Arginina AKG (250 mg por toma)

Es el aminoácido precursor del óxido nítrico y contribuye a una mejor dilatación endotelial de las paredes de los vasos sanguíneos, por lo que aumenta el riego sanguíneo y la cantidad de óxido nítrico en sangre. También es necesaria para la síntesis de proteínas dentro de los tejidos, por lo que favorece su reparación.

•Creatina (1.500 mg por toma)

Contribuye al aumento de la intensidad de entrenamiento y a una mayor capacidad de trabajo. Aumenta la masa corporal magra y, por tanto, la fuerza. Ayuda a mantener las reservas de energía mejorando el rendimiento físico y la capacidad de trabajo en el umbral de fatiga. Disminuye la fatiga después de una actividad física obteniendo una recuperación más rápida. Mejora la atención y el rendimiento mental, acrecentando la concentración y capacidad de absorber información.

•Triglicéridos de cadena media MCT (500 mg por toma)

Son ácidos grasos de calidad superior para no recurrir a las reservas de glucógeno durante la actividad. Suministra energía continua en el ejercicio prolongado y ayuda a reducir la acumulación del lactato.

¿Turrónes solo de postres navideños? Esta es la primera barrita vegana sabor turrón

Que los turrónes eran para Navidad es un mito. Y que el sabor turrón solo se coma de postres, también. 226ERS, la marca afincada en la provincia de Alicante no podía hacer nada mejor que fusionar su popular Vegan Oat Bar con uno de los productos estrellas de la zona, el turrón. Ahora podrás celebrar estas fiestas navideñas de la forma más saludable con las nuevas Vegan Oat Bar sabor turrón, un clásico ineludible en esta época del año.

Las Vegan Oat Bar son unas barritas muy conocidas, de textura muy agradable gracias a su ingrediente principal: los copos de avena sin gluten. Estos, además, poseen grandes propiedades ya que es uno de los cereales más completos por el aporte de carbohidratos, proteínas, grasas, fibras y minerales

que contiene. La avena es rica en antioxidantes y beta glucanos, que tienen un efecto prebiótico en el intestino y regulan los niveles de azúcar en sangre.

Están elaboradas con jarabe de arroz, de procedencia ecológica, siguiendo con la tendencia sostenible de 226ERS, y utilizando materias primas de calidad para una mejor asimilación de nutrientes. De este modo se consigue un producto más saludable y nutritivo muy lejano de otros productos que utilizan azúcar blanco, jarabes de glucosa o azúcar invertido, por eso, las barritas de avena 226ERS se pueden tomar a cualquier hora del día como un snack saludable. En su elaboración se ha evitado el uso de otros cereales como el trigo para que la barrita contenga únicamente copos de avena sin gluten y de la máxima calidad.



Salir de la zona de confort y no caer en malas rutinas, más fácil con e-bikes

Bosch e-Bike nos cuenta una manera para iniciar el año de forma saludable, con recomendaciones para pasarse a las e-bikes.

Con la llegada del nuevo año se suelen anunciar propósitos firmes de cambio. Sin embargo, ¿cómo se puede cumplir con los propósitos y no volver a caer en las viejas rutinas conocidas? Para cualquiera que quiera ser más activo en su vida diaria, mejorar su forma física y, sobre todo, su salud personal, desde Bosch eBike señalan que el uso de bicicletas eléctricas les permitirá iniciarse en ese estilo de vida de una forma más dinámica, y también divertida.

La gran mayoría de los ciudadanos utilizan el coche o los sistemas de transporte público a la hora de acudir al lugar de trabajo, sin embargo, este trayecto podría ser utilizado como enlace entre la necesidad de desplazarse y el propósito de mantener un estilo de vida sano. La Organización Mundial de la Salud (OMS) recomienda 150 minutos semanales de ejercicio moderado para mantenerse saludable, minutos que pueden realizarse fácilmente en el simple trayecto de ida y vuelta al trabajo. Optar por la bicicleta es una de las opciones favoritas de los trabajadores, por la sencilla razón de que el ciclismo se encuentra entre las actividades de ocio al aire libre más populares. Además, los ciclistas que añaden soporte eléctrico a sus bicicletas viajan con una frecuencia entre dos y tres veces mayor,

y recorren distancias significativamente más largas.

Las e-bikes son una de las opciones más adecuadas para cumplir esos propósitos de Año Nuevo, ya que crean un impacto positivo tanto en cuerpo como en mente, e ir al trabajo en bicicleta no sólo te convierte en una persona más activa: también es saludable, ya que reduce el riesgo de enfermedades cardiovasculares, trastornos metabólicos e hipertensión arterial. El ciclismo también aumenta la resistencia, la capacidad de recuperación y la habilidad para trabajar bajo presión. Asimismo, ser activo y hacer ejercicio al aire libre refuerza el sistema inmunitario y aumenta la esperanza de vida.

Por otro lado, y sin tener en cuenta los efectos positivos sobre el estado físico, el ciclismo fomenta una sensación de felicidad y placer: Según un estudio realizado por la Universidad de Viena, los ciclistas muestran una conciencia positiva de su propia salud y un mayor sentido de su bienestar mental y emocional, y experimentan un mayor disfrute de la vida, además de afirmar sentirse menos solos.

Como recuerdan desde Bosch eBike, las bicis eléctricas pueden regularse en todo momento respecto al grado de apoyo del motor eléctrico,

lo que es ideal para desarrollar la resistencia básica y quemar calorías. Además, evita niveles máximos de esfuerzo para que sus usuarios se sientan cómodos y no se vean sometidos a un esfuerzo excesivo, o en caso contrario, a un esfuerzo insuficiente.

Son muchas las razones para pensar en adoptar este hábito para conseguir los propósitos de cara al Año Nuevo: montar en eBike favorece el mantenerse en forma y saludable, y se puede integrar fácilmente en las rutinas diarias.

Bosch eBike ofrece una completa gama de productos que gira en torno al mundo de la bicicleta que incluye motores, baterías y displays. Se trata de dispositivos que tienen en cuenta las necesidades del ciclista y su estilo de vida, así como del entorno, con el objetivo de ofrecer la mejor experiencia de usuario de una forma eficiente. Además, las soluciones de Bosch eBike cuentan con diferentes posibilidades en lo que a conectividad se refiere, ya sea a través de ordenadores a bordo conectados o de smartphones. De este modo se abre un amplio abanico de alternativas durante el uso de una eBike como es la posibilidad de navegación, la obtención de datos relacionados con el fitness, así como diferentes posibilidades de comunicación y entretenimiento.



Festibike ya tiene fecha: volverá en septiembre de 2022

Este famoso punto de encuentro del mercado ciclista tendrá lugar del 9 al 11 de septiembre en el municipio madrileño de Las Rozas.



Como ya avanzamos en junio, Festibike se celebrará en 2022. Ahora ya tenemos las fechas confirmadas y unos cuantos detalles más de como será la edición del próximo año. Será una gran fiesta de la bicicleta programada del 9 al 11 de septiembre en el municipio madrileño de Las Rozas.

Este 2021 tampoco se realizó Festibike por culpa de la crisis sanitaria mundial y porque, desde la organización, se prefería celebrar de forma 100% segura. Después de dos años de lógico parón llega el momento de relanzar y evolucionar este gran proyecto del sector ciclista en nuestro país. De iniciar otro ciclo, cambiar de marcha y buscar nuevas rutas

que harán que Festibike se convierta en el espacio de encuentro de la industria ciclista y todos los amantes y usuarios de la bicicleta. En definitiva, crear comunidad en torno a la actividad ciclista.

A lo largo de los años, Lastlap ha organizado decenas de eventos con la bicicleta, sus profesionales y sus aficionados como protagonistas. Ese ADN ciclista de un organizador de enorme prestigio ha tenido su broche de oro cada año en ese gran evento que resume la esencia del sector y aglutina a toda la comunidad de la bicicleta: Festibike.

Guillermo de Portugal, director de Festibike, dijo: "Estamos construyendo un Festibike más fuerte que nunca, con una industria claramente fortalecida y una comunidad de aficionados mucho más amplia y concienciada de las ventajas del uso de la bicicleta. Una corriente de nuevos usuarios y practicantes a los que tenemos que cuidar y estimular para acabar de engancharles. Sin duda, una buena y completa oferta de actividades y contenidos alrededor de la bicicleta

pueden ayudar a potenciar este proceso de captación y fidelización".

El objetivo del organizador es claro, reunir a más de 40.000 visitantes, como ya ocurrió en la fase anterior en Las Rozas, impulsando su actividad de negocio con la presencia de más de 400 marcas, 2.500 profesionales y cerca de 700 puntos de venta del sector de la bicicleta además de potenciar su lado más lúdico con un gran programa de actividades para superar los 5.000 participantes de sus últimas ediciones.

En definitiva, un punto de encuentro para personas con un interés común: la bicicleta. Marcas, tiendas, consumidores, aficionados, usuarios, deportistas... podrán de nuevo disfrutar y participar de Festibike en el mejor ambiente y entorno posible.

22 años después de la creación de su primera edición, celebrada en San Lorenzo de El Escorial, Lastlap se reafirma en la apuesta por su cita estrella del ciclismo con el objetivo de dar una nueva dimensión y protagonismo a un evento único: Festibike.

ISB Sport firma un acuerdo para patrocinar al equipo Unicaja Banco Gijón

Este nuevo equipo de ciclocross, que aspira a ganar carreras internacionales en un futuro próximo, suma ya varias victorias y podios en el territorio nacional.



ISB Sport, la marca especialista en rodamientos, es el patrocinador del equipo de ciclocross Unicaja Banco Gijón para esta temporada. Este nuevo equipo está compuesto por un

cohesionado grupo de ciclistas de diferentes sexos y edades con experiencia en carreras de carácter nacional e internacional, entre ellas la Copa del Mundo.

El ciclocross es una de las disciplinas más exigentes del ciclismo y sus circuitos suelen tener al barro, al agua y al polvo como protagonistas, ya que las carreras se disputan durante los meses de otoño. Por ese motivo, los rodamientos de la bicicleta tienen un papel fundamental en los resultados de los competidores.

El acuerdo entre ISB Sport y Unicaja Banco Gijón es ideal para el nuevo equipo de ciclocross, ya que ISB Sport dispone de una gama de rodamientos específica para el ciclocross, con altas prestaciones para proporcionar el rendimiento y la resistencia necesarios para

superar con éxito las condiciones climáticas más adversas.

Unicaja Banco Gijón es un equipo que aspira a ganar carreras internacionales en un futuro próximo, por lo que para ISB Sport es un orgullo aportar los más de 60 años de experiencia en la fabricación de rodamientos a este equipo. De hecho, los resultados de esta unión no han tardado en llegar, muestra de ello es que Unicaja Banco Gijón CX Team suma ya varias victorias y podios en el territorio nacional.

Los próximos días 5 y 6 de diciembre el Unicaja Banco Gijón CX Team será el anfitrión en las carreras que se disputarán en la ciudad costera de Gijón. Dicha ciudad acogerá la celebración del XI Trofeo Villa de Gijón y del 1º Trofeo Internacional Las Mestas, dos eventos que patrocinará ISB Sport.

ISB Sport obtiene un gran triunfo en la Titan Series Almería

El podio femenino fue coronado por Naima Madlen del ISB Team Sport, que ganó en cada una de las etapas que disputó. Por su lado, Patxi Cia quedó en undécima posición.



Naima Madlen del Team ISB Sport cruzando la línea de meta como vencedora

Del 8 al 12 de diciembre la competición de MTB más importante en desierto puso rumbo a Europa con la disputa de la Skoda Titan Series Almería en Tabernas. Cerca de 250 participantes partieron de la localidad andaluza con el objetivo de superar cada una de las 5 etapas y conseguir el preciado fósil en forma de trofeo que te acredita como finisher de la Titan.

El Team ISB Sport estuvo representado por la alemana Naima Madlen y el español Patxi Cia. En categoría femenina, la superioridad de Madlen fue determinante para llevarse la victoria, dominando cada una de las etapas y venciendo en la clasificación general absoluta con una ventaja de 36 minutos respecto a su más inmediata rival, Ariadna Ródenas.

La campeona, Naima Madlen hizo las siguientes declaraciones tras proclamarse vencedora: "Ha sido una gran experiencia y estoy muy contenta de ganar mi primera Titan. La carrera fue muy exigente, un verdadero reto para todos. Los rodamientos ISB especiales para el desierto se comportaron perfectamente durante todas las etapas, dándome ese rendimiento y resistencia necesarios."



Podio femenino: 1º Naima Madlen, 2º Ariadna Ródenas, 3º Anna Jördens

En categoría masculina, Patxi Cia partió entre los favoritos de la Titan pero una avería mecánica causada por una piedra que se cruzó en su camino le dejó fuera de la lucha por la victoria en la clasificación general final. Pese a ello, se desquitó de su mala suerte venciendo en la tercera etapa. Cia finalizó la Titan Series Almería en undécima posición, a 39 minutos de Oscar Pujol, vencedor de esta edición. En categoría Master 40 Cia subió al segundo cajón del podio.

Patxi Cia, tras finalizar su primera participación en una Titan, comentó: "Tuve piernas para soñar en un premio mayor, pero una avería y la falta de experiencia en navegación me pasaron factura. Pese a ello, me voy muy satisfecho y con ganas de más en el 2022. Agradezco a ISB Sport todo el apoyo que me ha dado, los rodamientos son unas piezas muy importantes en una bicicleta, claves en carreras tan exigentes como la Titan."

La Titan Series pone fin a la temporada de carreras por el desierto y ya prepara su cita más importante, la Titan Desert 2022, del 8 al 13 de mayo en Marruecos.

SIGMA completa su familia de ciclocomputadores GPS con el nuevo ROX

Un nuevo GPS para competir o para entrenar, con múltiples funciones y también diversos modelos.

Un nuevo ciclocomputador GPS acaba de llegar al mercado. SIGMA SPORT acaba de lanzar su ROX 11.1 EVO para completar su familia de ciclocomputadores GPS. Con sus múltiples funciones (y diferentes modelos para elegir), es un gran asistente de profesionales y amateurs en competiciones y entrenamientos. Con datos de alta precisión y fácil lectura, y diferentes funciones de navegación, los entrenamientos ahora son más fáciles de controlar.

El dispositivo tiene más de 150 funciones y te asiste con total fiabilidad en tus entrenamientos en interior y exterior para que puedas concentrarte plenamente en mejorar tu rendimiento. La medición de velocidad y de distancia por GPS, el altímetro barométrico y la navegación mediante tracks precargados o con la app komoot forman parte de su gama de funciones, además de la compatibilidad con E-Bikes y todo tipo de sensores externos. En su pantalla transmisiva a color de alto contraste de 1.77" también podrás consultar fácilmente los avisos sobre navegación y los datos de tu ruta.

Funcional y polivalente

El ROX 11.1 nos permite utilizarlo en varias bicicletas. Para ello, los usuarios aprovechan los perfiles deportivos ya preconfigurados o crean sus propias vistas de entrenamiento con hasta seis campos de datos por pantalla. Además, permite resaltar los campos de datos hasta con ocho colores diferentes para una mejor visión del conjunto y una legibilidad aún más rápida. Con ayuda de la función Workout es muy fácil planificar y completar entrenamientos estructurados por fases. La función de alerta en caso de accidente notifica a tus contactos de emergencia en caso de caída. Las notificaciones inteligentes te informan en tiempo real sobre llamadas y mensajes entrantes. Sus cinco grandes botones de control son fáciles de ver y de manejar, incluso con guantes, bajo cualquier situación meteorológica. Y para redondear es posible almacenar hasta 100 horas de actividades en el ciclocomputador. Su diseño deportivo y compacto, la innovadora pantalla a color, sus numerosas funciones y su fácil manejo hacen del ROX 11.1 EVO, con sus 55g, un elemento imprescindible en el manillar de tu bicicleta.



- ROX 11.1 EVO Black - 169,95 €
- ROX 11.1 EVO White - 169,95 €
- ROX 11.1 EVO HR Set Black - 199,95 €
- ROX 11.1 EVO HR Set White - 199,95 €
- ROX 11.1 EVO SENSOR Set Black - 249,95 €
- ROX 11.1 EVO SENSOR Set White - 249,95 €

Conexión más que fácil

Gracias a las tecnologías BLE y ANT+, podremos conectar rápidamente sensores para medir la velocidad, la cadencia y el ritmo cardíaco, todo ello con total fiabilidad. El ROX 11.1 EVO también está disponible en set con los nuevos sensores de velocidad y cadencia sin imanes de SIGMA. Gracias a la fijación sin imanes, montarlos resulta mucho más simple y se optimiza el espacio en tu bici. El ROX 11.1 EVO también puede conectarse a tu sistema de cambio electrónico o a tu potenciometro. Este ciclocomputador GPS es compatible con cualquier E-Bike que disponga de comunicación según los estándares internacionales, y conectarlo a ellas es un juego de niños. Una vez conectado, nos mostrará valores específicos, como la autonomía, el estado de la batería o el nivel de asistencia.

Análisis de datos claro e inmediato

El análisis de los datos se puede realizar directamente en el ROX 11.1 EVO después de cada actividad, y también en nuestro smartphone o en PC o Mac gracias al software DATA CENTER. En cualquier momento del recorrido, puedes seguir en el mapa, con la máxima precisión y claridad, tus datos de entrenamiento en tiempo real y la ruta recorrida. Las vistas de entrenamiento se pueden configurar y modificar se



forma rápida e intuitiva a través de la app SIGMA RIDE, incluso durante la marcha. Después de cada sesión de entrenamiento, los datos aparecen inmediatamente en la aplicación para poder analizarlos.

También podremos compartir experiencias y éxitos con la misma rapidez en redes sociales como Strava, komoot y TrainingPeaks, o sincronizar los datos de entrenamiento y los recorridos en otras plataformas. Además, podrás importar tracks en formato GPX desde otros portales, gracias a la app RIDE de SIGMA. Los tracks propios de SIGMA, creados en el SIGMA DATA CENTER, se sincronizan automáticamente con RIDE a través de SIGMA CLOUD.

Fijación perfecta con el soporte Butler corto

Especialmente desarrollado para el ROX 11.1 EVO, el soporte corto Butler posiciona el ciclocomputador más cerca del manillar y de forma más ergonómica, cuidando así la estética mucho mejor que otros soportes para GPS. Además su instalación se completa en un abrir y cerrar de ojos. Gracias a las almohadillas especiales de caucho moldeadas en 3D, el ROX 11.1 EVO también se puede posicionar recto incluso en manillares curvos. El soporte Butler corto se incluye en las versiones HR SET y SENSOR SET, estando disponible también por separado como accesorio.



CicleOn se convierte en la solución global para los ciclistas este próximo 2022



CicleOn, la división de Merida Bikes SWE dedicada a la distribución de marcas del sector ciclista, dará un gran salto cualitativo en 2022 con un portfolio que abarca prácticamente todas las necesidades del ciclista.

Cicleon es el distribuidor de confianza de centenares de profesionales en España y Portugal. Ofrecen una solución integral a sus clientes que cubre todas las demandas de los ciclistas.

Gracias a que en su catálogo cuentan con marcas de distintos servicios como Thule, NamedSport, Cateye, Bryton, BBB o GT85, sus clientes pueden tener cubierto prácticamente todo su lineal de accesorios con productos Cicleon.

Además, gracias a su política comercial, pueden garantizar el stock a sus clientes, lo cual es algo muy valioso después de un año tan complicado en los mercados debido a los problemas logísticos y de suministros que han afectado a todo el mundo.

Otro aspecto muy importante es la formación al punto de venta, donde pondrán mucho esfuerzo en explicar las virtudes de sus productos, de tal manera que sus clientes los conozcan en profundidad y puedan explicar sus cualidades con seguridad y conocimiento a los consumidores finales.

Para el 2022, Cicleon se ha marcado dos grandes objetivos: reforzar sus canales de comunicación B2B, aprovechando la potencia de su red comercial para continuar siendo un socio de confianza, y sumar nuevas marcas líderes a su catálogo para satisfacer las necesidades de sus tiendas.

THULE

Fabricante sueco de productos y soluciones para el transporte de bicicletas que cuenta con un amplio catálogo de portabicicletas, barras de techo, sillas portabebé, remolques para bicicletas, mochilas y fundas que proporcionan las soluciones necesarias para que los ciclistas disfruten del deporte y de la actividades al aire libre en la mejor compañía y en cualquier lugar.



NAMEDSPORT

Fundada en 2014, esta marca italiana de nutrición deportiva se ha posicionado rápidamente como el gran referente en el mercado por su amplio catálogo de productos, que cubre las necesidades de los ciclistas antes, durante y después de la práctica deportiva en todas las estaciones del año. NamedSport cuenta con productos orientados al rendimiento, la recuperación, la hidratación y la resistencia.



BRYTON

Fundada en 2009, Bryton Inc se especializa en dispositivos GPS. Con décadas de experiencia combinada en el desarrollo de tecnología deportiva GPS, el objetivo de Bryton es compartir su pasión por el deporte con los ciclistas para que puedan disfrutar de sus ejercicios diarios, explorar la naturaleza, hacer amigos y divertirse haciéndolo. Bryton se esfuerza por fabricar dispositivos GPS de la más alta calidad y asequibles, al tiempo que ofrece el mejor servicio posible. Con sede en Taipei, Taiwán, la empresa ha ampliado su cuota de mercado en todo el mundo, estableciendo con éxito una sólida reputación internacional, creando una imagen de marca fiable y estableciendo asociaciones comerciales.



BBB CYCLING

Desde hace más de 20 años, BBB Cycling forma parte de tu viaje. Fundados en 1998 por dos ciclistas apasionados, Chris Koppert y Frank Moons, tras su retirada de las carreras profesionales en los años 90. Siendo ellos mismos antiguos ciclistas profesionales, entendieron lo que los ciclistas necesitaban y empezaron a desarrollar productos de ciclismo de calidad. Con sede en Holanda, crean más de 1.500 productos únicos con una amplia gama de productos que va desde el equipamiento ciclista que incluye cascos, gafas, guantes... y hasta herramientas y componentes.



El Polar Grit X se consolida como uno de los mejores relojes con GPS

Polar acaba de presentar a la vez los nuevos Polar Grit X Pro y Polar Grit X Pro Titan, dos nuevos relojes perfectos para tus salidas en bici y también para tus actividades de fitness.

Para este final de año, Polar lanzó al mercado dos grandes novedades. La familia creció con la llegada de los nuevos Polar Grit X Pro y Polar Grit X Pro Titan.

En 2020, Polar lanzó Polar Grit X, su gran apuesta para amantes de deportes al aire libre. Y muchos ciclistas empezaron a utilizar este producto, que tiene múltiples funciones para disfrutar de cada salida. La inspiración para aquellas personas que buscaban en la práctica deportiva la mejor manera de volver más fuertes que nunca.

La fiabilidad y la precisión son las máximas de todos los dispositivos Polar. La confianza en un compañero de entrenamiento es fundamental para afrontar cualquier aventura.



Cristal de zafiro
Resistente al agua hasta 100 metros
Hasta 7 días de autonomía
Hasta 40 horas entrenando
hasta 100 horas de entrenando (con opciones de ahorro de energía)
Hasta 7 días de registro continuo de la FC
Tecnología OHR Polar Precision Prime para registrar la FC
navegación por satélite GPS GLONASS, Galileo y QZSS
Tests de rendimiento
Tests de recuperación
Funciones smartwatch
Aguanta condiciones de -20°C y +50°C



Polar Grit X Pro

La herramienta perfecta para explorar nuevas rutas con total seguridad. Es un producto muy bueno tanto para ciclistas amateurs como para aquellos que lo dan todo. Es un Premium Multisport Watch que incorpora las funciones más avanzadas integradas en un dispositivo robusto y con una autonomía de ultra larga duración.



Polar Grit X Pro Titan

A las tres versiones de Polar Grit X, se le une una opción más para elegir: Polar Grit X Pro Titan. Para deportistas que quieren todas las funciones de Grit X Pro y que además valoran especialmente la ligereza en su muñeca. Con un 12% menos de peso respecto a Grit X Pro (73g vs 79g), esta versión fabricada en titanio aeroespacial viene con dos correas premium: una fabricada en FKM y otra en piel microperforada.



GARMIN.

~~No tengo tiempo.~~



Pedalea en interior con el rodillo de entrenamiento Tacx® Boost. Listo en dos clics.

RODILLOS SOFTWARE POTENCIA SENSORES NEVER STOP CYCLING

Las asociaciones ciclistas logran la reducción del IVA para bicis y e-bikes

Este nuevo acuerdo del Consejo Europeo permitirá a los Estados aplicar tipos reducidos de IVA al suministro, alquiler y reparación de bicicletas, incluidas las bicicletas e-bikes.

El pasado 7 de diciembre, el Consejo de la Unión Europea alcanzó un acuerdo sobre la reforma de la normativa europea que regula el IVA. Este nuevo acuerdo del Consejo Europeo permitirá a los Estados aplicar tipos reducidos de IVA al suministro, alquiler y reparación de bicicletas, incluidas las e-bikes.

"Se trata de una demanda histórica de la industria y las asociaciones de usuarios de la bicicleta en España y en Europa. En AMBE llevamos trabajando desde antes de 2018 en una medida que aumentaría el uso de la bicicleta en España facilitando el acceso de una mayor parte de la población a la bici y que tendría un gran impacto económico, medioambiental y sobre la salud", señala Javier López, Presidente de AMBE.

A principios de 2018, la Comisión Europea ya había publicado una propuesta de reforma de los tipos del IVA mediante la cual las bicicletas convencionales y los coches eléctricos podían beneficiarse de un IVA reducido o nulo. En cambio, las bicicletas eléctricas no se podían beneficiar de esta propuesta, ya que se clasificaron junto con el transporte impulsado por combustible, petróleo y gas como bienes en cuyo suministro habría sido obligatoria la aplicación del tipo normal del IVA de al menos el 15%.

"En 2018 apoyamos reducir el IVA de la bicicleta y ha llegado el momento de dar este paso tan importante para el sector y la sociedad. La medida

encajaría perfectamente en el Pacto Verde Europeo y ahora la UE pide a los Estados miembros actuar por una fiscalidad más verde" decía Jesús Freire, Secretario General de AMBE.

Después de la publicación de dicha propuesta, la Federación Europea de Ciclistas (ECF) y la Confederación de la Industria de la Bicicleta Europea (CONEBI) iniciaron un esfuerzo conjunto de promoción para que las e-bikes también se incorporasen a la lista de bienes para los que los Estados miembros de la Unión Europea pudieran aplicar tipos reducidos de IVA. Esto incluyó un documento de posición conjunto y numerosas reuniones con funcionarios de la Comisión y de los Estados miembros para crear conciencia sobre los beneficios de las bicicletas eléctricas para la sociedad, el medio ambiente y la economía ciclista en su conjunto.

"Ha pasado mucho tiempo desde que comenzamos una campaña de promoción tan importante con ECF en 2018, pero finalmente vemos un resultado tangible. Esta decisión legislativa, dentro de la reforma de los tipos del IVA, abre una oportunidad única para que los gobiernos de Europa apoyen aún más el ciclismo en términos muy prácticos. Ahora esperamos ver reducciones concretas del IVA en todos los países de la UE y apoyaremos el inestimable trabajo de nuestras asociaciones nacionales miembros", comentó Manuel Marsilio, Gerente General de CONEBI.

Todos estos esfuerzos han dado sus frutos, puesto que, en el enfoque general del Consejo de la UE sobre una revisión de la Directiva de la UE sobre los tipos de IVA, los gobiernos de los Estados miembros acordaron agregar el suministro, alquiler y reparación de bicicletas en la lista de bienes sobre los que se pueden aplicar tipos reducidos de IVA, incluyendo explícitamente las e-bikes. De acuerdo con el procedimiento legislativo especial que debe seguirse en este caso, una vez que el Parlamento haya emitido su dictamen no vinculante sobre la propuesta, el Consejo adoptará formalmente la Directiva y, posteriormente, los Estados miembros podrán establecer reducciones del IVA en bicicletas y bicicletas eléctricas.

Actualmente, ya hay Estados miembros de la Unión Europea que han dado el paso. Nada más anunciarse el acuerdo del Consejo Europeo, Bélgica anunció que reducirá el IVA de las bicicletas, las e-bikes y los servicios asociados como reparaciones y alquiler.

"Esta decisión legislativa, en el marco de la reforma del IVA, abre una oportunidad única para que los Gobiernos de toda Europa impulsen la bicicleta de una manera práctica. Ahora esperamos que los Estados miembros de la UE tomen acciones concretas para reducir el IVA y apoyaremos el trabajo tan importante que realizan las asociaciones industriales nacionales", agregaba Manuel Marsilio, Director General de CONEBI.



NO ESTÁS SOLO

Adhiérete a la Asociación Española del Comercio Minorista Especializado de la Bicicleta



Visita www.atebi.es para más información

El Grupo Giant sigue imparable: nuevos récords de ventas y beneficios

En el tercer trimestre, las ventas de e-bikes aumentaron un 37% interanual para el Grupo Giant.



Los HQ de Giant en Taiwán

En abril ya publicamos la noticia de que el Grupo Giant aumentaba sus beneficios netos un 50%. Ahora sigue con su tendencia. La fuerte demanda de bicicletas y e-bikes en todo el mundo hace que las instalaciones de producción del principal productor de bicicletas de Taiwán, Giant Manufacturing Company Limited, estén al completo. Para Giant, las e-bikes son el principal motor de ventas. En el tercer trimestre, las ventas de e-bikes aumentaron un 37% interanual. Esta categoría de productos representa ya el 31% de las ventas totales del Grupo.

Sin embargo, las interrupciones en la cadena de suministro y la escasez de componentes han

afectado a las ventas durante el trimestre. Ayer, la canadiense Dorel Industries informó de un impacto similar en sus resultados financieros del tercer trimestre.

Giant Manufacturing informó de unas ventas récord en el tercer trimestre de 2021 de 61.940 millones de TWD (1.920 millones de euros), un 18% más que en el mismo periodo de 2020. Para Giant Manufacturing, el beneficio neto después de impuestos fue de 4.830 millones de TWD (149,80 millones de euros), un 32,9% más que en el periodo anterior.

Continúa la alta demanda

A pesar de que la industria mundial de la bicicleta se enfrenta a grandes retos y tiene dificultades para mantener el ritmo de la alta demanda, el Grupo Giant fue capaz de aumentar sus ventas consolidadas del tercer trimestre en un 2,5%, hasta 19.950 millones de TWD (618,99 millones de euros). Sin embargo, el beneficio neto después de impuestos cayó un 13,6%, hasta 1.280 millones de TWD (39,71 millones de euros). El Grupo Giant subraya que el aumento de los costes de los componentes y de la logística también afectó al rendimiento de los beneficios en el tercer trimestre.

En cuanto a las marcas propias de la empresa (Cadex, Giant, Liv, Momentum), la taiwanesa registró un crecimiento de las ventas de dos dígitos no especificado en los mercados europeo y norteamericano en los tres primeros trimestres de ventas de 2021. El crecimiento de las ventas en el mercado chino alcanzó un aumento de aproximadamente el 10%.

Perspectivas sobre las limitaciones de la cadena de suministro

De cara al cuarto trimestre de este año, la taiwanesa dijo que los niveles de inventario "seguirán siendo bajos en el comercio minorista europeo y norteamericano." A pesar de que los mercados están entrando en la temporada baja, los minoristas siguen abasteciéndose de productos, lo que significa que estos mercados siguen viendo una fuerte demanda, independientemente del clima.

Con los actuales problemas de suministro de componentes y de logística marítima que afectan a las entregas de productos a los mercados, Giant Group afirma que "seguirá aprovechando sus ventajas de abastecimiento y producción para mantener la producción global y satisfacer la demanda del mercado."

Orbea firma un acuerdo de colaboración con el centro de innovación AIC

Nuevo acuerdo entre el AIC-Automotive Intelligence Center y Orbea para desarrollar acciones y actividades conjuntas, entre otras colaboraciones.



El AIC-Automotive Intelligence Center y la marca Orbea han formalizado hoy un acuerdo de colaboración para sumar sinergias entre el mundo de la automoción y el de la bicicleta. Todo ello con el objetivo de propiciar un marco de colaboración para el desarrollo de acciones y actividades conjuntas que ofrezcan valor para ambas organizaciones.

Dentro del Convenio Marco firmado se realizarán las siguientes actuaciones generales: intercambio de información periódica sobre actividades de las organizaciones, análisis y coordinación de potenciales actividades conjuntas en distintas materias relacionadas con la finalidad del convenio, así como potenciación de la imagen y las capacidades conjuntas en distintos ámbitos de interés.

Dentro del mismo convenio se explorarán de forma continuada oportunidades de cooperación en áreas tales como la inteligencia competitiva, formación, fabricación y mercado.

Además, se analizarán las siguientes actuaciones: desarrollo de la cadena de valor, mejora de los procesos productivos, formación y generación de talento, desarrollo de mercado, posicionamiento/

imagen de marca, así como I+D en nuevos materiales y componentes.

Para llevarlas a cabo, se organizarán dinámicas de trabajo conjuntas que permitan avanzar de mutuo acuerdo en un proceso de actuación beneficioso para ambas organizaciones.

Según Inés Anitua, CEO de AIC, "sumar las capacidades y conocimiento de ambas entidades dará lugar a proyectos conjuntos en el campo de la movilidad que ofrecerán valor a nuestro sector".

Por su parte, Jon Fernández, Director General de Orbea, destaca que "establecer marcos de colaboración que aportan valor a ambas entidades permitirá seguir potenciando intangibles de la marca Orbea, aplicándolos a un ámbito específico y en crecimiento como la movilidad".

COMET y Bookman cierran un acuerdo de distribución en Francia, España y Portugal

COMET refuerza su cartera y completa la amplia oferta de marcas de primer nivel con el acuerdo para la distribución en exclusiva de la marca sueca.



Los fundadores de Bookman: David Axelsson (derecha) y Victor Kåbo (izquierda)

COMET, el distribuidor de partes y accesorios para bicicleta que opera en el sur de Europa, y BOOKMAN han llegado a un acuerdo para la

distribución en exclusiva de la marca sueca en Francia, España y Portugal.

Con sede en Estocolmo, BOOKMAN, la firma que se inspira en la herencia de las marcas suecas preocupadas por la seguridad, diseña productos de visibilidad inspiradores con un toque estético para que ciclistas, corredores y peatones vean y sean vistos y, consecuentemente, se puedan evitar ciertos accidentes.

Victor Kåbo, Co-founder & Brand Manager de BOOKMAN, señala que "Estamos encantados de asociarnos con COMET y establecer juntos a Bookman como marca en Francia, España y Portugal. Además de compartir nuestros valores y nuestras ideas sobre cómo construir una marca, cuentan con una enorme red de distribución. Aunque ofrecemos productos de primera calidad, queremos que nuestros productos sean accesibles para todos, y aquí

COMET desempeñará un papel indispensable". Además, añade que "La seguridad no tiene por qué ser aburrida. Nuestra misión es salvar vidas y hacer que todo el mundo sea visible en el tráfico. Y para lograrlo, creemos que tenemos que crear productos que la gente realmente ame usar".

Con dicho acuerdo con la firma sueca, COMET refuerza su cartera y completa la amplia oferta de marcas de primer nivel con una nueva propuesta en visibilidad urbana. "BOOKMAN cubre los valores que COMET busca en una marca que se incorpore a su cartera: seguridad, usabilidad, diseño, calidad y sostenibilidad", comenta Teba Sanz, Purchase Manager de COMET.

La gama de BOOKMAN estará disponible en COMET en la plataforma B2B y a través de los representantes de ventas y el servicio de atención al cliente.

Conor Sports aporta su grano de arena a la lucha contra el alzhéimer

La marca ha creado una línea de ropa cuyos beneficios irán íntegramente destinados a la financiación de proyectos de investigación que la Fundación CITA-Alzhéimer lidera.



Conor Sports, la marca dedicada a la distribución y comercialización de bicicletas, accesorios y complementos de bicicletas, ha puesto en marcha el proyecto "Ride and Fight" en colaboración con la Fundación CITA-Alzhéimer, una fundación sin ánimo de lucro dedicada a la investigación, asistencia, formación y sensibilización de la enfermedad de alzhéimer.

Mediante esta iniciativa, Conor Sports pretende aportar su grano de arena en la lucha contra esta enfermedad a través de financiación de la investigación y de los hábitos de vida saludables, entre los que se encuentra el deporte y, como no podía ser de otra manera, el ciclismo. Para ello, la marca ha creado una línea de ropa, que incluye camisetas y sudaderas tanto de hombre como de mujer, cuyos beneficios irán íntegramente destinados a la financiación de proyectos de investigación que la Fundación CITA-Alzhéimer lidera.

Las prendas de la línea de ropa "Ride and Fight" están disponibles en la página web de Conor Sports. Además, si se quiere colaborar con la causa de forma altruista, se pueden realizar donativos a la Fundación CITA-Alzhéimer a través de su página web.

Asimismo, cabe destacar que ambas entidades han llegado un acuerdo para trabajar en la divulgación

y en la sensibilización de la importancia de las buenas prácticas saludables, como el deporte, para prevenir esta enfermedad, ya que está demostrado que la actividad física mejora la salud cerebral y disminuye el efecto que las proteínas tóxicas del alzhéimer tienen sobre las neuronas y sus conexiones.



Orbea, IMBA y Gabi Torralba se unen para promocionar un Trail Building sostenible

Orbea e IMBA patrocinaron un curso de Trail Building en el municipio de Pola de Gordón.



Orbea incrementa su colaboración con IMBA (International Mountain Bicycling Association) con la que, además de ser patrocinadores principales, también patrocinaron el curso de Trail Building que se desarrolló en Pola de Gordón (Castilla y León, España).

En este curso de Trail Building participó el ex-riders del Orbea Fox Enduro Team y que ahora es el nuevo embajador Orbea, Gabi Torralba. El ciclista aragonés, muy interesado en la técnica de "Trail Building", participó en el curso con el objetivo de adquirir nuevas metodologías y ampliar su abanico de conocimiento respecto a esta materia.

La primera edición del Trail Building School se dividía en tres materias: el curso de Diseño, Construcción y Mantenimiento de Senderos Sostenibles. Un encuentro que duró tres días en total y al que acudieron 'trail builders' de toda la geografía española para especializarse en la



técnica de construcción de senderos. Durante este curso se abordaron todas las temáticas referentes a la materia de "Trail Building", desde la legislación y autorizaciones necesarias para poder desarrollar tus propios trails, hasta técnicas de construcción específicas, uso de diferentes herramientas y sostenibilidad.

A pesar de que el bloque teórico fue primordial para adquirir las aptitudes necesarias, el curso se enfocó también en una parte evidentemente práctica, en la que las personas participantes aprendieron sobre el terreno a crear sus propios senderos y trabajaron codo con codo en el diseño y en la construcción de un trail real.



Ante la problemática de que muchos municipios se están planteando prohibir la circulación de bicicletas de montaña por sus senderos y bosques, la promoción de un trail building sostenible sea seguramente una buena propuesta. Aprender a compartir espacio con la naturaleza siempre tendría que ser bienvenido.



Gabi Torralba, a la derecha

Rossignol deja el mercado ciclista tras vender Felt Bicycles

Rossignol vendió su última marca de bicis, Felt Bicycles, al grupo matriz de la marca KTM.



Después de haber vendido Time a la multinacional SRAM, Rossignol acaba de vender Felt Bicycles al grupo francés Pierer Group, matriz de la conocida marca KTM. Por lo tanto, Rossignol ya no tiene ninguna vinculación con el mercado ciclista en la actualidad. En cambio, el grupo Pierer puede decir que tiene ahora una marca especializada solo en ciclismo.

Felt Bicycles es una marca estadounidense fabricante de bicicletas, y fue adquirida por el grupo Rossignol en 2017. La multinacional también amplió su oferta en el segmento del ciclismo con la compra de Time Sport en 2016. Pero ahora su estrategia ha cambiado para centrarse en deportes outdoor.

Especializada en bicicletas de road, Felt Bicycles fue fundada por Jim Felt, mecánico y triatleta, en California a mediados de los años 90 y ha patrocinado a equipos como el de JB Brunex en la Copa del Mundo de XCO hasta esta temporada. Ahora, Felt Bicycles también ofrece bicicletas de Gravel y de Triatlón.

Rossignol, tuvo un descenso en su cifra de negocios del 25% en el ejercicio 2020-2021, cerrado a 31 de marzo, debido en parte al cierre de las estaciones de esquí en Europa por el Covid-19. A finales de 2020, el grupo eliminó más de noventa puestos de trabajo con el objetivo de recortar gastos y redimensionar así su actividad industrial vinculada al mercado de esquí como consecuencia de la pandemia.

Porsche adquiere la participación mayoritaria en la marca de e-bikes Greyp

La transacción deja a Porsche como la empresa con mayor participación, pero otros fundadores de Greyp, como Mate Rimac, conservarán acciones minoritarias en la compañía.



La empresa automovilística Porsche se suma a la producción de e-bikes a través de la adquisición de una participación mayoritaria de Greyp, la marca de bicicletas eléctricas Premiun de Croacia.

La relación entre la empresa automovilística alemana y la marca de bicicleta no nace de este acuerdo, sino que Porsche Ventures, la división de capital de riesgo del fabricante de automóviles deportivos, ha tenido una participación de alrededor del 10% desde 2018 en Greyp. Además, Greyp nació como hermana

comercial de Rimac Automobili, una empresa de la que Porsche también tiene un 24% del paquete accionario.

Según comunicó Rimac, "Greyp tendrá una presencia muy fuerte y creciente en Croacia. Queremos hacer grandes cosas, de lo contrario, Porsche y nosotros no estaríamos haciendo esto. Esto asegurará un gran futuro para los empleados de Greyp y aportará un tremendo valor para Croacia como otra prueba de ser un punto de acceso de I + D de vehículos eléctricos".

La transacción se completará el 18 de diciembre y dejará a Porsche como la empresa con mayor participación, pero otros fundadores de Greyp, como Mate Rimac, conservarán acciones minoritarias en la compañía.

"Porsche es un pionero de la movilidad sostenible y está impulsando constantemente su estrategia de movilidad eléctrica", dijo Lutz Meschke, vicepresidente de la Junta Ejecutiva de Porsche AG. "Nuestras actividades en el sector de las bicicletas eléctricas subrayan nuestro enfoque coherente. Porsche ha sido un proveedor líder de híbridos enchufables durante años".

En 2019, Porsche lanzó su primer vehículo totalmente eléctrico, el Taycan, y el año pasado, uno de cada tres de los vehículos era eléctrico. Ahora, con esta inversión, Porsche promoverá su avance en la movilidad eléctrica. "Nuestro ambicioso objetivo es tener un balance neutral en CO2 en toda la cadena de valor para 2030", dijo Meschke.

La empresa automovilística invertirá 15.000 millones de euros en nueva tecnología en los próximos cinco años, de los cuales 6.500 millones de euros estarán destinados al desarrollo de vehículos eléctricos.

Crece las ventas para el Grupo Accell e incrementa un 32% su beneficio anual

Las ventas netas de noviembre del grupo ciclista hasta la fecha fueron de 1.287 millones de euros, un 4,4% más que en 2020.



El Grupo Accell (Accell Group N.V.), que gestiona marcas como Haibike, Winora, XLC, Ghost, Batavus, Koga o Lapierre, acaba de presentar sus resultados económicos, y en estos destaca una fuerte acumulación de beneficios en 2021 con un EBIT YTD de noviembre que alcanza los 107 millones de euros (8,3% de las ventas netas), un 32,1% más que en 2020.

Teniendo en cuenta la fuerte base de comparación del segundo semestre de 2020 y los continuos vientos en contra por la escasez de componentes a nivel mundial, las ventas netas de noviembre hasta la fecha fueron de 1.287 millones de euros, un 4,4% más que en 2020. Accell amortizará completamente su línea de crédito GO-C este diciembre y reorganizó su actual línea de crédito rotativo (RCF), pasando de la disponibilidad estacional a la de todo el año, para reflejar mejor el cambio de los patrones estacionales.

Ton Anbeek, Director General del Grupo Accell ha declarado: "Teniendo en cuenta las limitadas circunstancias de disponibilidad de componentes, vimos buenos niveles de ventas y una fuerte y continua acumulación de beneficios en el segundo semestre de 2021 hasta noviembre. Nos beneficiamos de nuestras diversas iniciativas destinadas a mitigar los efectos actuales de la escasez mundial de componentes y a recuperar el valor añadido. Paralelamente, seguimos ejecutando nuestra estrategia con un buen progreso en nuestra hoja de ruta digital en todas las marcas y regiones y la introducción en el mercado de múltiples innovaciones en nuestras carteras de marcas de bicicletas. En los últimos meses también hemos lanzado varios conceptos nuevos de bicicletas eléctricas en nuestras marcas Raleigh, Lapierre, Batavus y Winora para reforzar aún más nuestra posición de liderazgo en este segmento de bicicletas de rápido crecimiento. En general, estamos bien encaminados para cumplir nuestros objetivos para 2022".

Producción actual

Los niveles de producción de las instalaciones propias de Accell en los últimos meses se han mantenido estables y son superiores a los del primer semestre de 2021, aunque siguen estando por detrás de la demanda del mercado. En el transcurso de septiembre y octubre, varios de los principales proveedores de componentes asiáticos han reanudado la producción. La demanda en Europa, tanto de bicicletas como de piezas y accesorios, se mantuvo fuerte en el segundo semestre de 2021 hasta la fecha.

Las ventas netas en los últimos 5 meses aumentaron un 5,8% frente a una fuerte base de comparación de 2020 (mismo periodo 2020 vs 2019: +38,2%). En la región del Benelux y Central los niveles de crecimiento fueron competitivos. Las ventas en otras regiones fueron en parte restringidas debido a la baja disponibilidad de productos. Al igual que las bicicletas, las ventas de piezas y accesorios mostraron un pequeño crecimiento frente a una fuerte base de comparación del segundo semestre de 2020 y teniendo en cuenta los problemas de disponibilidad, especialmente en algunos corredores principales.

Las ventas netas en noviembre ascendieron a 1.287 millones de euros, un 4,4% más que en el mismo periodo del año anterior. El EBIT de noviembre aumentó un 32,1%, hasta los 107 millones de euros (8,3% de las ventas netas), frente a los 81 millones de euros (6,6% de las ventas netas) del mismo periodo del año anterior (sin incluir los gastos extraordinarios: 104 millones de euros frente a 86 millones de euros). La mejora de los resultados se debió principalmente a la continua recuperación del valor añadido (+269 puntos básicos), que se utilizó en parte para aumentar los esfuerzos de marketing e I+D.

A la luz de las actuales distorsiones en la disponibilidad de componentes y la fuerte demanda del mercado, Accell ha invertido conscientemente en inventarios y disponibilidad de productos. Estas acciones no sólo se toman para satisfacer mejor la demanda actual, sino también en previsión de que la demanda siga siendo elevada en 2022. En este contexto, el porcentaje de ventas netas (TWC) a finales de noviembre se

situó en el 33,8%. La media de los últimos 12 meses de TWC rodante fue del 27,5%.

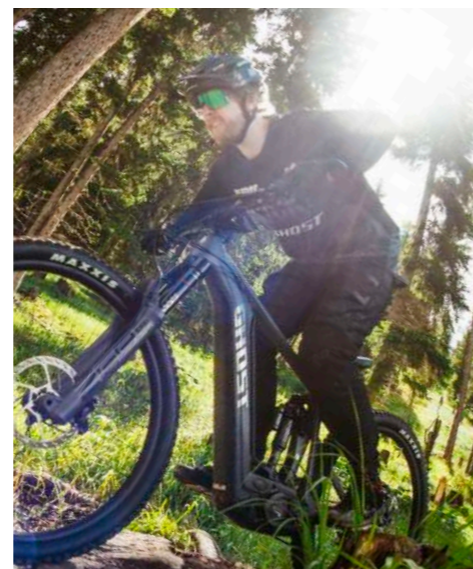
Reembolso del préstamo GO-C

Accell reembolsará la línea GO-C restante de 69 millones de euros antes de finales de 2021. Como resultado, Accell volverá a los covenants previos a la Covid y se levantarán las restricciones, como la del pago de dividendos. Dada la incertidumbre global debida a la pandemia y la necesidad de invertir en el crecimiento futuro, Accell continuará adoptando una postura cautelosa con respecto a las distribuciones de efectivo. Accell también llegó a un acuerdo con su consorcio bancario para cambiar su actual acuerdo de RCF de la disponibilidad estacional a la de todo el año para el plazo restante.

¿Cómo será la demanda?

Se espera que los bajos inventarios de los clientes, junto con las tendencias seculares favorables como la electrificación, las inversiones en infraestructuras para bicicletas, el estímulo fiscal de los gobiernos y las subvenciones, impulsen una fuerte demanda continua.

Las carteras de pedidos son sólidas y están bien llenas, pero la escasez de componentes a nivel mundial continuará y los niveles de ventas tanto de bicicletas como de piezas y accesorios se verán afectados por las fluctuaciones en los plazos de llegada de determinados componentes. En este contexto, se espera que el EBIT del ejercicio 2021 supere sustancialmente el del ejercicio 2020.



LEDLENSER

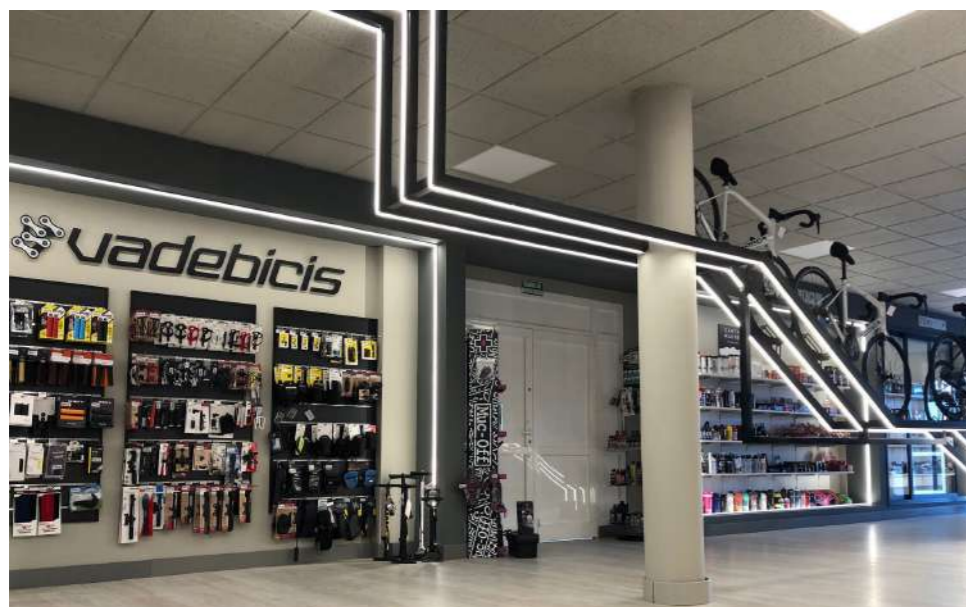
REVOLUCIÓN

Nuevas linternas y frontales



Vadebicis sigue con su expansión y abre una nueva tienda

Actualmente, Vadebicis es la mayor red de tiendas dedicada al ciclismo en Canarias, con más de 4000 metros cuadrados de exposición distribuidos en 9 tiendas y venta online.



Vadebicis abre un nuevo punto de venta al sur de la isla de Tenerife. Este es su noveno punto de venta y una apuesta por seguir creciendo. Con más de 30 años de experiencia en el sector y un cuidado trato con el cliente, su apuesta por la innovación y las primeras marcas está clara.

Actualmente, es la mayor red de tiendas dedicada al ciclismo en Canarias, con más de 4000 metros cuadrados de exposición distribuidos en 9 tiendas y venta online.



Esta nueva incorporación en la isla de Tenerife, está ubicada en la calle Fundadores Cooperativa, 4, en Chafiras, pretende dar comienzo a un proyecto de actualización y mejora de todas nuestras tiendas.

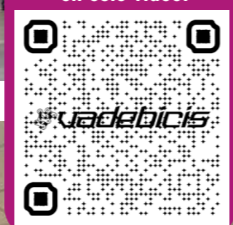
Donde se estrenarán nuevos servicios, como una estación para E-bikes, asesoramiento personalizado y podrán ofrecer planificaciones nutricionales y deportivas de forma gratuita a

los clientes, un servicio técnico del más alto nivel y el mayor córner dedicado al triatlón de toda la cadena de tiendas Vadebicis.

La intención que se han propuesto en este espacio es mejorar la experiencia de los clientes, de hacerles sentir cómodos en un lugar donde se respire la pasión por el deporte y el ciclismo. Esforzándose diariamente contando en su equipo con personas dinámicas y apasionadas del ciclismo, que te asesoran de manera personalizada en todas las tiendas, para así ofrecerte lo que realmente necesitas.

Siguiendo la tendencia de los otros puntos de venta que han ido abriendo, en los cuales se busca que tengan una gran superficie de venta, Vadebicis Chafiras contará con más de 700 metros de exposición y todos los servicios que os podáis imaginar.

Mira como es la tienda en este vídeo:



WHISTLE



B-Rush C10

www.whistlebikes.com

CUADRO FULL CARBON 29"

Materiales de última generación que garantizan más resistencia, mejor rendimiento y un peso reducido.

HORQUILLA FOX 38 FLOAT FACTORY EMTB
AMORTIGUADOR FOX FLOAT X2
TIJA TELESCÓPICA FOX TRANSFER FACTORY KASHIMA

Componentes de gama alta para ofrecerte las máximas prestaciones.

GRUPO SHIMANO XT

Grupo de cambio y frenos Shimano que aseguran precisión y seguridad en cada situación.

MOTOR BOSCH PERFORMANCE CX

La calidad y las prestaciones mejores del segmento eBike para una bici que rinde en todas las situaciones.



IM PA RA BLES

**Líderes en proporcionarte todas las piezas
y accesorios para bicicleta**

- Un punto único de compra para la selección más extensa de piezas y accesorios de bicicleta.
- Entrega al día siguiente en el 98% de la península.
- Manipulación cuidadosa y envoltorio seguro en todos los envíos.
- Reducción del tiempo de entrega del pedido: en menos de 24 h (laborables) para compras realizadas antes de las 16:00 h.
- Seguimiento de envío disponible.
- Entrega gratuita en pedidos superiores a 250 euros.
- 250 marcas relevantes.

BASIL®
spread the cycling joy

ELITE

Continental
The Future in Motion

FSA
FULL SPEED AHEAD

UNIOR

MET

CROOZER

SCHWALBE

XLC
xcellent bike components

SCS GERMANY

SDI

SARIS

SRAM

Muc-Off