

tradebike & tri

bike & triathlon community

#77

Test

Riese & Müller Load4 60

Cifras del Sector

Sport Panel hace públicos los datos del estudio del año 2022

Epic World Cup

Specialized saca a la luz su esperada bicicleta MTB

Entrevistas

Stefan Fischer, de IAA Mobility

Víctor Baladez, de AndreaniMHS

E-bikes: un mercado consolidado



4 **Cifras del Sector**
Sport Panel: las cifras del Sector de la Bicicleta 2022

14 **Entrevista**
Stefan Fischer, de IAA Mobility

16 **A Fondo**
Todo lo que quieres saber del mercado de las e-bikes.

20 **El Sector Opina**
El análisis de 12 marcas expertas en e-bikes

38 **Especial e-bikes**
Todas las novedades en bicicletas, componentes, accesorios y eventos del ciclismo eléctrico.

68 **Entrevista**
V. Baladez, responsable de MTB de AndreaniMHS

70 **Bikes y más**
La nueva Specialized Epic y otras novedades en complementos y accesorios ciclistas.

82 **Nutrición y Salud**
Novedades de 226ERS y Neversecond

83 **Eventos**
Así fue la segunda edición de Ciclosferia, entre otros eventos del mundo del ciclismo que abordamos en esta sección.

92 **Empresa**
Últimas noticias de la industria del ciclismo.

PORTADA
Foto: Electra

EDITA:
Sport Panel, S. A.
c/ Camp, nº 56 - 08022 Barcelona
Tel: 93 253 03 11

EDITOR:
Jaume Ferrer
jferrer@tradebike.es

DIRECTOR:
Toni Amat
toni@tradebike.es

REDACCIÓN:
Albert Puyuelo
albert@tradebike.es

Toni Amat
toni@tradebike.es

Kevin López
redaccion@outdooractual.com

MAQUETACIÓN:
Albert Puyuelo
albert@tradebike.es

ESTUDIOS DE MERCADO:
Laura Planagumà
estudios@sportpanel.es

COLABORADORES:
Raül Bernat, Marc Caunes

ADMINISTRACIÓN:
Isabel Bové
isabel@sportpanel.es

PROCESO DE DATOS:
Gescode, s.l.
gescode@gescode.es

INTERNET:
www.tradebike.es
Depósito legal: B-14427-2013

IMPRESIÓN:
Gráficas Gómez Boj

PROVEEDOR TECNOLÓGICO:
Revolumedia S. L.



@tradebike



Jaume Ferrer
Editor
jferrer@tradebike.es

La fuente sí importa

En mayo de 2013, SportPanel, con la colaboración de AMBE y el patrocinio de CETELEM, puso en marcha el primer estudio de mercado del sector del ciclismo. Aunque parezca increíble, hasta ese momento el sector del bike estaba huérfano de información de mercado y sólo existían algunas especulaciones publicadas por visionarios de esa época en connivencia con juntaletas de prensa nada profesional. Ante la falta de datos en España, los "expertos de mercado" utilizaban cifras oficiales del mercado francés para extrapolarlas al mercado español. El tiempo ha demostrado claramente que el mercado francés de la bicicleta no tenía, ni tiene, nada que ver con el español, y es evidente que de expertos no tenían nada. Si hubieran analizado el mercado español del bike poniendo el dedo en alto, para ver de dónde viene el viento, lo hubieran hecho mejor.

La información es poder, siempre se ha dicho, pero a mayor competitividad, a mayor velocidad de progreso y a mayor cambio en las reglas del juego, cada vez es más importante saber dónde estamos, de dónde venimos y hacia dónde podemos ir. Y, en este sentido, los datos de mercado sectoriales son, desde hace años, una herramienta clave para analizar el entorno en el que nos movemos y en el que evolucionamos... y para tomar decisiones con muchos menos riesgos, algo que es vital para cualquier actor del mercado. Los datos son, evidentemente, la piedra angular del análisis empresarial moderno.

Ahora que el bike está de moda proliferan nuevos y modernos "expertos de mercado" que, aprovechando la facilidad de darse a conocer a través de las RR.SS y publicaciones digitales, y muy necesitados del maná de los datos -que en bike parecen caídos del cielo-, los desgranar sin preocuparse mínimamente de averiguar cómo han sido realizados, cuál es la metodología que hay detrás o qué empresa especializa es la fuente original de esa información.

Conseguir, cada año, recopilar la información base requiere experiencia y ganarnos la confianza de los que la disponen

Estos nuevos "expertos digitalistas" me recuerdan a los extrapoladores de hace 10 años, pero con el agravante que ahora aprovechan la facilidad de la técnica del Desk Research para obtener y replicar -a veces, como suyos- multitud de datos e informes sin preocuparse de la fiabilidad de la fuente original o de si se trata de simples opiniones. Con toda esa amalgama de datos construyen informes, mensajes y profecías sin ningún rubor. Pero de momento ni siquiera la IA puede desgranar la paja del grano. Todo llegará. Los datos son, lo hemos dicho siempre en Tradebike, una pieza clave para las empresas y cualquier actor del sector, pero esta importancia no tiene sentido si esos datos no son fiables y no están bien analizados por expertos. La fuente sí importa, y mucho. En el actual panorama digital, la cantidad de datos que se pueden llegar a generar es casi infinita, pero su verdadero valor radica en su fiabilidad y en la capacidad que tengamos de transformarlos en información significativa y, sobre todo, rigurosa.

Y eso es lo que llevamos haciendo en SportPanel -empresa editora de Tradebike- desde hace más de tres décadas. Detrás de esos números hay el esfuerzo de ingenieros y analistas expertos en datos de mercado. Conseguir, cada año, recopilar la información base requiere experiencia y ganarnos la confianza de los que la disponen. Además, hay que ordenarlos y ponderarlos de manera nítida y efectiva, y eso es algo que, hoy en día, está al alcance de muy pocos (por utilizar el plural).

El sector del ciclismo es cada vez más complejo y competitivo como para arriesgarse en la toma de decisiones en base a información sin una base sólida y contrastada. La confianza que el sector en general y, en particular, las marcas, comercios y asociaciones han depositado estos años en nosotros, es, sin duda, el mejor aval de que nuestro trabajo tiene resultados.

En este mundo empresarial en constante evolución, los datos de mercado se han convertido en un recurso vital para comprender y navegar por un sector. Aquellas organizaciones que logren aprovechar al máximo la información de mercado estarán en una posición privilegiada para mantenerse a la vanguardia. Y desde SportPanel estamos a su disposición para seguir avanzando juntos.



Toni Amat
Director
toni@tradebike.es

Analizamos las cifras

Un año más, presentamos las cifras del Sector de la Bicicleta de la temporada pasada. Unas cifras que inicialmente se presentaban muy malas y que finalmente no han sido tan catastróficas como se preveían, sin ser buenas, pero no tan horribles. A continuación, analizo el qué y el porqué.

A nivel de unidades, el mercado cayó un 13,59% - que no es poco -, unas 214K bicicletas vendidas de menos, evidentemente las extraordinarias ventas del 2020 y 21... en algún momento tenían que frenarse. Las caídas más importantes se centraron en las MTB (-23%), sobre todo las de primer precio, y las bicis infantiles (-18%); las dos categorías que más peso tienen a nivel de volumen total y las que más demanda tuvieron en pandemia. Las dos únicas categorías que crecieron son las Bicis Urbanas Musculares (+22,5%), una muy buena noticia para el país, esperemos que esta tendencia siga los siguientes años y nos empecemos a acercar a los niveles europeos, poco a poco. Otra categoría que también crece es la de las E-Bikes (+5,7%), una categoría clave en estos momentos para el sector. Respecto a las Gravel, merece una mención aparte, pues a pesar de que hay una caída importante en unidades, esta se debe a la falta de unidades de primer precio, lo opuesto al MTB. Pero seguimos creyendo que es una categoría en pleno auge y con mucho que decir estos próximos años.

A nivel de facturación, el mercado cayó solo un 6%, pero no nos engañemos, esto se debe a que el precio medio de las bicicletas subió un 13,9%, una subida que viene siendo importante desde hace ya 3 años y que en momentos de crisis puede ser muy perjudicial.

Por categorías y precios medios, vemos una subida importante de las MTB (11,5%), valor que refuerza la observación que hacíamos sobre la inferior venta de MTB de primer precio. Otra categoría con un fuerte

La Bici Urbana muscular es la categoría que más subió en unidades y la única que tuvo una bajada de su precio medio.

incremento de precio ha sido las bicicletas de Gravel (+42,4%), que - como comentábamos - la falta de stock en los modelos de iniciación ha frenado su crecimiento y ha incrementado su precio medio. También mencionar que las Bicis Urbanas musculares son la categoría que más subió en unidades y la única que tuvo una bajada de su precio medio con un -0,4%. Por último, en el apartado de precios, toca hablar de las E-Bike, que es la categoría que menos sube en precio, un +2,8%, una categoría que desde el año pasado ya es la que más factura en el sector, con un peso de un 45,6% sobre el total y 694,4M de euros.

Por categorías vemos que los precios medios más elevados son los de las E-Bike, seguidos de las Bicis de Carretera, las Gravel, las MTB, las Urbanas y por último las Infantiles.

A nivel de tejido empresarial, vemos que el número de empresas subió casi un 11% con un total de 401 empresas dedicada al ciclismo y un total de 3.111 tiendas que venden ciclismo en España, un +2,74%. Ello ha provocado que el empleo en el sector del ciclismo también ha subido, hasta un total de 24.456 trabajadores.

Esta es la foto del año pasado, un año que se preveía quizás peor. Ahora toca lidiar con el 2023, una temporada que ha empezado muy parada, pero que parece que estos últimos meses empieza a animarse poco a poco, también es verdad que empieza la temporada alta, unos meses para aprovechar al máximo, e intentar empezar a regularizar los sobre-stocks que en estos momentos hay en toda la cadena. Hay que pasar el 2023 de la mejor manera posible, y resistir... pues todas las previsiones apuntan que de cara a mediados del 2024 la situación se irá normalizando.

44

50

79

83

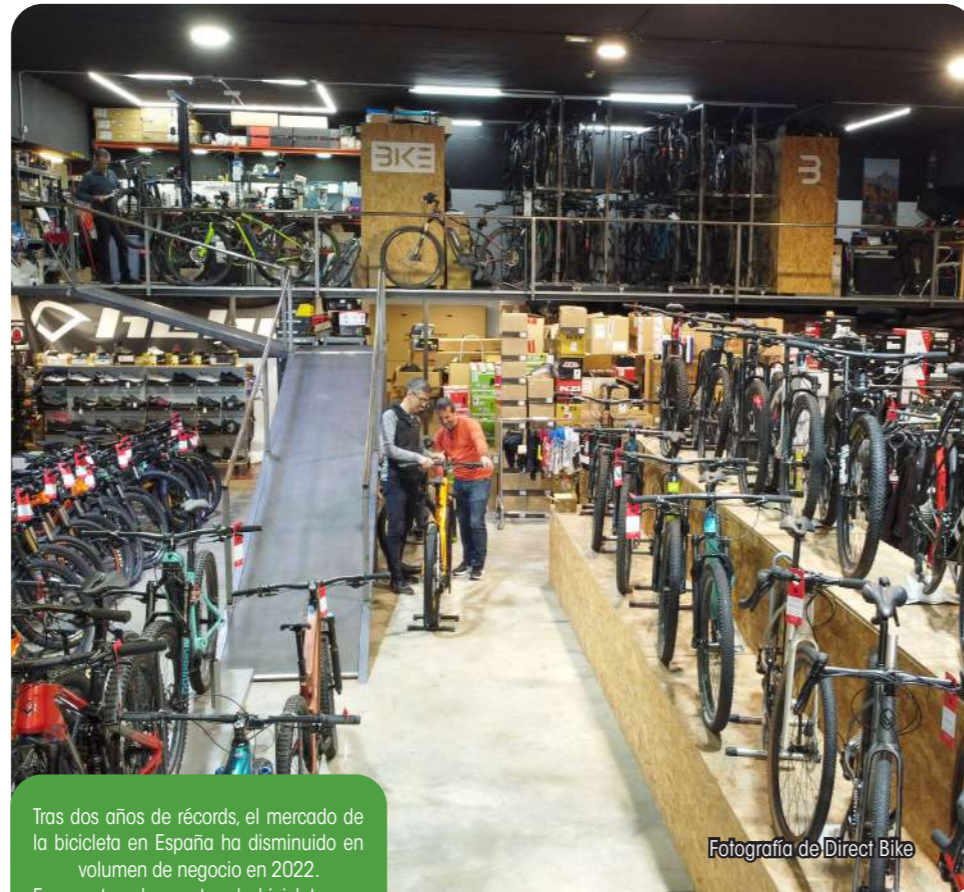
Un año más, Sport Panel publica las cifras del Sector de la Bicicleta 2022

Como cada año, la Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE) presenta el estudio que Sport Panel realiza sobre las cifras del sector de la bicicleta.

Sport Panel (editora de Tradebike) realiza este completo estudio, publicado por La Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE) y que muestra los datos más significativos de nuestra industria y pretende, así, poder medir cada año cual es el comportamiento y la evolución de este mercado, con los principales datos de ventas por categorías, facturación, empleo, tendencias, etc. AMBE quiere ser la voz del sector de la bicicleta y trabaja en la promoción del uso de la bici como medio de transporte, ocio, turismo y deporte, así como el fomento de iniciativas que permitan el desarrollo de la industria, las empresas y la economía de nuestro país. Está formada por empresas que producen, importan y distribuyen bicicletas, componentes y accesorios. Ahora, tal y como hace desde 2013, presenta el estudio de mercado sobre El Sector de la Bicicleta en España.

Los estudios han sido realizados por la empresa Sport Panel, especializada desde 1998 en estudios de mercado del sector de artículos deportivos y tiempo libre. La producción del estudio se produce anualmente en colaboración con Cofidis.

A continuación, detallamos los resultados de este estudio del mercado de la bicicleta que, tras 2 años de datos de récords (2020 y 2021) pero también muy condicionados por la falta de producto, los problemas de suministro y el encarecimiento del transporte y las materias primas, 2022 se ha comportado mejor de lo previsto. A destacar el crecimiento del número de empresas y tiendas, así como un claro aumento del empleo directo.



Tras dos años de récords, el mercado de la bicicleta en España ha disminuido en volumen de negocio en 2022. En cuanto a las ventas de bicicletas, en 2022 también se registra un retroceso en unidades vendidas. Un total de 1.357.854 de bicicletas vendidas (un -13,59%).

Fotografía de Direct Bike



SÚBETE A LA REVOLUCIÓN
DE LA MOVILIDAD
SOSTENIBLE

 **cetelem**
GRUPO BNP PARIBAS

www.cetelem.es/comercios

Marcas del Sector Comercializadas en España

Las marcas del sector comercializadas en España: 1374 marcas: 83 Marcas nuevas y un total de 257 Nacionales.

Empresas del sector

En 2022 operan en el mercado ciclista 3.111 Puntos de venta, reparación o alquiler de bicicletas. Supone un 2,74 % más que en el año anterior. Un total de 401 empresas, lo cual sube un 10,77%, y 189 fabricantes nacionales, que aumenta en un 5%.

Ventas de Bicicletas por Canales en Valor y Evolución.

Con los Datos de venta sell-out en mano, la tiendas especializadas 2022 registran el 83,78 % del total del volumen de negocio del sector de la bicicleta, perdiendo un 0,58% de cuota de mercado frente a cadenas multi-deporte y grandes superficies.

Cadenas multi-deporte: registran el 9,65 % del total del volumen de negocio del sector de la bicicleta, perdiendo el 0,16 % de cuota de mercado sobre el total del volumen del sector.

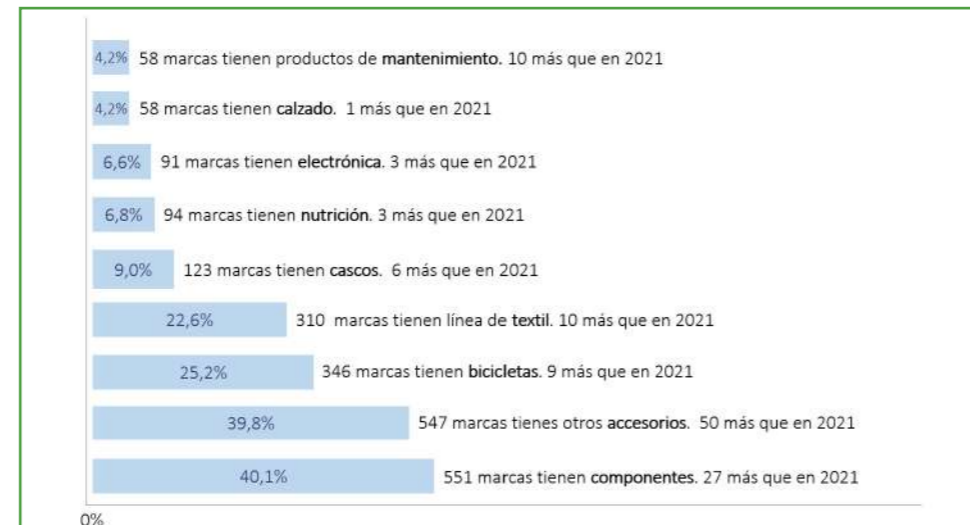
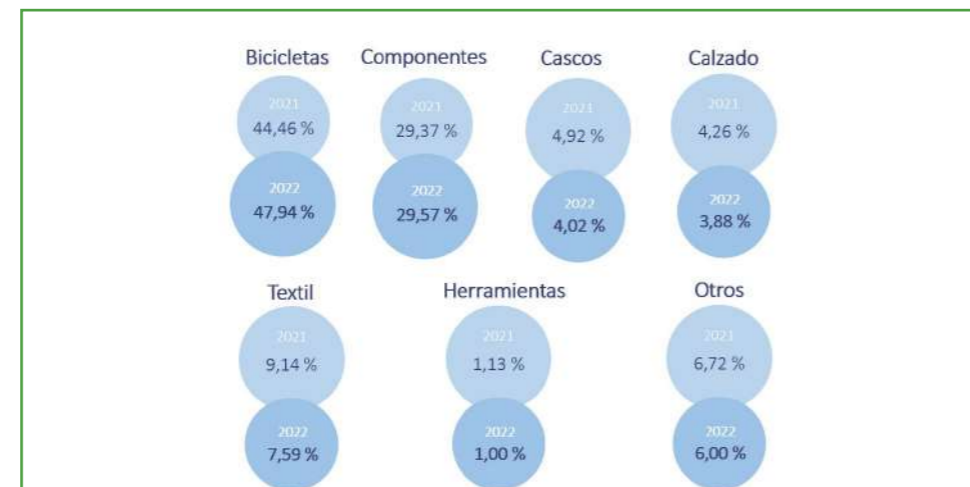
Grandes superficies: registran el 6,57 % del total del volumen de negocio del sector de la bicicleta, ganando el 0,75% de cuota de mercado sobre el total del volumen del sector.

Evolución de las Ventas de las Empresas / Principales Categorías de Producto:

La venta de bicicletas (sell-in) aumentó su cuota de mercado en 3,5 puntos hasta el 47,94% del total de las ventas del sector.

Le siguen los componentes para la bicicleta, que concentran el 29,57% del valor total, con un crecimiento del 2,94%

Las ventas de cascos pasan del 4,92% del valor sell-in al 4,02%, con un descenso de 16,5%; el textil cae un 15,18%; y el calzado reduce su cuota en 0,38 puntos y cae un 6,82% en valor.

Marcas del Sector Comercializadas en España**Evolución de las ventas de las empresas Sell-In / principales categorías de producto**

401
Empresas

+10,77 %



189
Fabricantes Nacionales

+5,00 %

En España, en 2022, han operado en el mercado ciclista 3.111 tiendas de venta, reparación o alquiler de bicicletas. Lo cual supone un +2,74% más que en el año anterior.

DM | DERIVADOS DEL MOTOR

YOUR SOLUTION

WWW.DMOTOR.NET


E-BIKE ASSEMBLY



Follow us



Volumen de ventas de bicicleta por modalidad y precio medio. Datos de venta sell-out:

				CUOTA UNIDADES		CUOTA VOLUMEN
	MONTAÑA	927 €  + 11,5 %	468.001 Uds. -23,0%	34,5 %	434,00€ millones -14,2%	28,5 %
	CARRETERA	2.451€  + 6,4 %	85.716 Uds. -5,5%	6,3 %	210,09€ millones +0,5%	13,8 %
	GRAVEL	1.589€  + 42,4 %	45.482 Uds. -34,3%	3,3 %	72,25€ millones -6,4%	4,8 %
	URBANA	305€  - 0,4 %	146.572 Uds. +22,5%	10,8 %	44,72€ millones +21,9%	2,9%
	INFANTIL	176€  + 4,6 %	375.900 Uds. -18,3%	27,7 %	66,33€ millones -14,5%	4,4%
	ELÉCTRICA	2.940€  + 2,8 %	236.183 Uds. +5,7%	17,4 %	694,40€ millones +8,6%	45,6%
		1.121€  13,9 %	1.357.854 Uds. -13,6%		1.522€ millones -1,5%	

Tendencias por categorías de producto

Gravel

La categoría de bicicletas gravel se consolida, a pesar de haberse reducido la venta sell-out por falta de producto.

E-bikes

Las bicicletas eléctricas siguen su buen ritmo de crecimiento (un 5,65% de incremento en unidades) en comparación con el año anterior. En valor se consolida como categoría líder (45,66%).

Bicis infantiles

Desciende la venta de bicicletas infantiles (un 18,32% menos que el año anterior), una categoría que suele registrar picos de crecimiento y descenso en la serie histórica.

MTB

A pesar del importante descenso de ventas, la bicicleta de montaña se mantiene como el segmento líder en ventas por unidades (muy ligado al hábito de su uso en ciudad, como ocio y deporte) y la segunda categoría en valor de ventas (28,45%) solo por detrás de las bicicletas eléctricas (45,66%).

Urban bikes

Las bicicletas urbanas son las que más crecen en ventas (unidades), seguidas de las bicicletas eléctricas. El resto de las categorías decrecen en comparación con el año anterior.

Precio de venta medio

Hay un significativo aumento del PVP medio (13,93% más que en 2021), ligado al aumento de la venta de bicicletas de mayores prestaciones en el mix de venta de productos (aumento del peso de la bicicleta eléctrica en el volumen de ventas).

Sell-in

En la venta sell-in se registra un importante descenso, en valor, en cascos (-16,53%), textil (-15,18%) y zapatillas (-6,82%).

Fotografía de Espai Bici (Barcelona)

DOGMA F

THE ART OF BALANCE



La combinación de experiencia, gusto y habilidad para crear la bicicleta perfecta.

End of discussion.



pinarello.es

Panorama laboral del sector de la bicicleta 2022

El Sector de la Bicicleta emplea a 24.456 personas de manera directa, un 5,32% más que el año anterior (+1.235 personas).

En las empresas proveedoras del sector de la bicicleta emplean a 10.202 personas, lo que representa una plantilla media de 25,44 personas por cada una de las 401 empresas existentes. Es un incremento de 879 personas (un 9,43%).

Los 3.111 comercios minoristas o puntos de venta emplean a 14.254 personas, lo que supone una plantilla media de 4,58 personas por tienda. Es un incremento de 356 personas (un 2,56%).

Presentación del informe

Javier López, presidente de AMBE, presentó el acto y sobre los resultados del informe, destacó que 2022 "Ha sido un año duro, pero que también ha consolidado la tendencia del mercado." Y que, a pesar de todo, "los datos nos fortalecen como sector."

Por otro lado, Jesús Freire, secretario general AMBE, repasó los datos del informe y empezó con el total de ventas de bicicletas (1.357.854 bicicletas, un -13,59%), así como con la facturación: 2.714 M€ (un -6,01). Luego, comentó las buenas cifras relativas al empleo: "Hemos registrado los mejores datos sobre empleo desde que tenemos registro en nuestro sector." y también ha destacado el papel de la categoría Urban: "Los datos de venta de bici urbana me hacen especialmente feliz, esto es lo más parecido al boom que esperábamos en esta categoría de bicicletas."

Freire también destacó la necesidad de más ayudas por parte de los estados, ya que en la mayoría de países europeos existe un gran apoyo: "es fundamental que las administraciones ayuden y apoyen al ciudadano. Es esencial, por ejemplo, para la implantación de las cargo bikes. Los estados son los que tienen que decidir a qué dedicar las ayudas. El vehículo eléctrico podría jugar un papel sin lugar a duda mucho mayor."

Y para terminar, Freire dijo que "A pesar de no contar con ayudas estatales a la compra y reparación de bicicletas, como tienen nuestros países vecinos, o los incentivos fiscales por ir en bicicleta al trabajo o adquirir flotas de bicis, el año 2022 ha tenido un comportamiento mejor de lo esperado, aunque peor que países de nuestro entorno como Francia o Alemania, que disfrutaban de apoyo institucional para que más gente acceda a una bicicleta como forma de movilidad diaria"



Conclusiones

Los datos de la industria española de la bicicleta en 2022 han sido mejores de lo previsto:

- Crece el empleo directo en el sector en 1.235 personas hasta alcanzar los 24.456 empleos directos.
- A pesar del descenso en ventas, el mercado se ha expandido tanto en número de empresas como de tiendas (metros cuadrados y aparición de nuevos operadores de distribución)
- Destaca el buen comportamiento de ventas en dos categorías de bicicletas con enorme potencial por desarrollar: bicicletas para desplazamientos urbanos y bicicletas eléctricas.
- La producción nacional de bicicletas en 2022 aumenta un 2,8% respecto al año anterior y se duplica en comparación con 2019 (de 124,1 millones de euros a 255,8 millones de euros) en valor de producción.

Tras dos años de datos de récords (2020 y 2021) pero también muy condicionados por la falta de producto, los problemas de suministro y el encarecimiento del transporte y las materias primas, 2022 se ha comportado mejor de lo previsto:

- La facturación global del sector (sell-out) se ha reducido un 6,01%, hasta los 2.714,46 millones de euros, pero muy superior a la cifra de 2019 (1.871 millones de euros)
- La venta de bicicletas se ha reducido un moderado 1,55% en valor y un 13,93% en unidades en comparación con el año anterior, aunque la cifra sigue siendo muy superior a la de 2019.
- El número de empresas del sector de la bicicleta ha crecido un 10,77% y el número de fabricantes nacionales aumentan en un 5%.
- El número de tiendas sigue creciendo: 84 más en 2022 (3.111 puntos de venta), cerrando el año con un balance positivo entre natalidad y mortalidad de comercios. También se constata un crecimiento importante en metros cuadrados de la superficie de venta.



Electric Feel

En RaceFace siempre el ciclista ha sido lo primero y creamos cosas para sus necesidades y resolver sus problemas. Desde la llegada de las E-Bikes ofrecemos productos específicos, pero no poniendo un simple adhesivo, si no, desarrollándolos y creándolos específicamente. Por supuesto están cubiertos por la garantía vitalicia RaceFace.

Ruedas Eeffect R E-Bike | Aro y radios reforzados, con un núcleo y eje de acero más resistente.

Bielas Era E-Bike | Compatible con todos los motores Bosh, además de los nuevos TQ HPR50.

Bielas Aeffect E-Bike | Las bielas de aluminio más ligeras del mercado con el precio más razonable.

Platos DM E-Bike | Construidos en acero para tener resistencia y rigidez frente al motor.

Siete de cada diez hogares españoles tienen al menos una bicicleta

ConBici publicó el informe Las Cuentas de la Bicicleta, en el que también se afirma que contamos con 6 fábricas, que producen 219.374 bicicletas

Durante el primer plenario del 19º Congreso Ibérico se ha presentado el informe Las Cuentas de la Bicicleta, cuyo objetivo es visibilizar el impacto de la bicicleta a nivel social, ambiental y económico, así como las políticas públicas para el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Cabe recordar que el uso de la bicicleta se relaciona con 12 de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Sus objetivos operativos son recopilar y ordenar cifras y fuentes de datos; dar información completa en el marco de la evolución de la movilidad y sus consecuencias; y deshacer prejuicios y dar argumentos para apoyar su promoción, en el marco de la Estrategia Estatal de la Bicicleta.

Este informe tiene un enfoque ecointegrador. Por lo tanto analiza las cifras según diferentes esferas de valor (ambiental, social y monetaria) y utilizando las unidades apropiadas en cada caso (dineras, físicas, sociales). Además, incluye todas las fases de los desplazamientos: circulación, construcción y mantenimiento infraestructuras, fabricación de vehículos y su achatarramiento o conversión en residuo.

Merece la pena destacar algunos de los datos que contiene el informe y su resumen ejecutivo: la



bicicleta es el vehículo más numeroso 7 de cada 10 hogares tiene al menos una bicicleta. También dice que 12 millones se han vendido en los últimos 10 años. 1,57 millones en 2021, de las cuales 223.561 son de pedaleo asistido, siendo también el vehículo eléctrico más vendido.

Analizando la actividad económica generada y el empleo contamos con 6 fábricas, que producen 219.374 bicicletas (muy inferior a los datos de venta) por un valor de 124,1 millones. 2.951 tiendas especializadas en reparación o alquiler de bicicletas y que en conjunto emplea a más de 22.500 personas.

Las ventas de bicicletas en UK caen a los niveles más bajos en dos décadas

Las bicicletas mecánicas cayeron un 22% y las e-bikes, por su parte, también sufrieron una importante caída de las ventas en el Reino Unido.

Las ventas de bicicletas en el Reino Unido cayeron al nivel más bajo en dos décadas en 2022, según un nuevo Informe Anual de Datos de Mercado para 2022 publicado recientemente por la Asociación de Bicicletas del país.

Esta desaceleración sucede tras el auge que hubo durante el Covid. Las ventas de bicicletas mecánicas cayeron un 22%, a un total estimado de 1,8 millones de unidades en 2022, un 27% por debajo de los niveles anteriores a Covid en 2019. Las bicicletas para niños, por otro lado, cayeron un 28%, por debajo de los números de 2019 a un estimado de 700.000 unidades en todo el Reino Unido.

Las ventas de bicicletas eléctricas también disminuyeron por primera vez, pero de una forma mucho menos preocupante según el informe publicado por la empresa consultora Mintel. Este

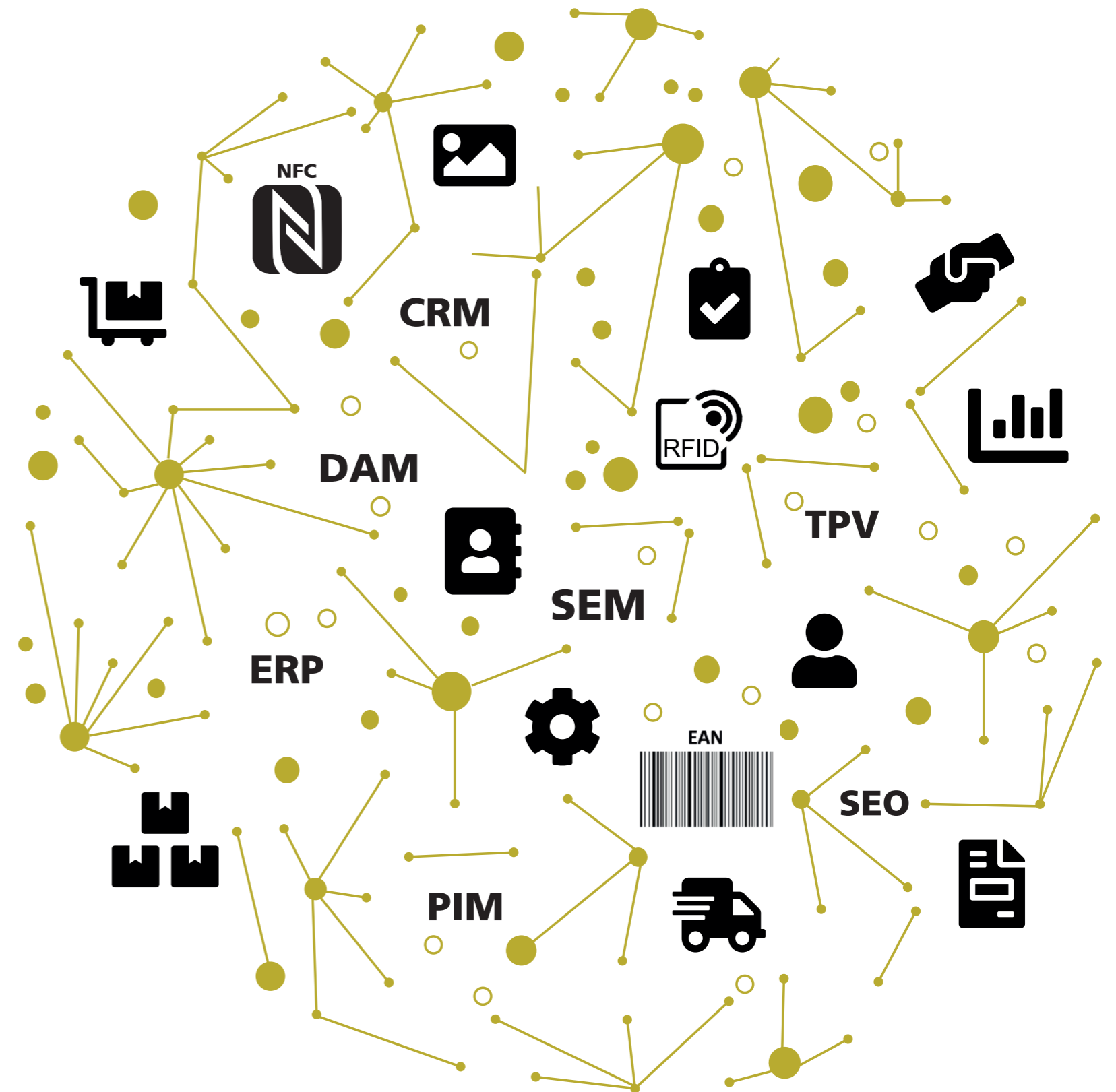
informe ha revelado que, por primera vez en cinco años, el volumen y el valor de las ventas de e-bikes han disminuido.

Después de cinco años consecutivos de crecimiento, las ventas en volumen se han desacelerado en 2022, cayendo de 160.000 bicicletas en 2021 a un estimado de 155.000 bicicletas en 2022. El aumento del costo promedio de una e-bike es de un 25% desde el inicio de la pandemia, apunta como una de las razones.

Pero también tenemos que fijarnos en la saturación de mercado. El volumen de ventas casi se ha triplicado en los últimos cinco años, de 55.000 bicicletas eléctricas en 2017 y 65 millones de libras (aprox.), a un aumento récord del 63% entre 2019 y 2020, el mayor crecimiento anual durante el período 2017-22, alcanzando un estimado de 155.000 bicicletas en 2020. El valor de las ventas

de bicicletas eléctricas casi se duplicó entre 2019 y 2020, de £ 150 millones a £ 290 millones. En 2022, el valor de las ventas de bicicletas eléctricas alcanzó un estimado de £ 310 millones, frente a £ 330 millones en 2021.

Las bicicletas eléctricas híbridas/urbanas y las bicicletas eléctricas de montaña representan el 90% de las ventas de bicicletas eléctricas, pero el estudio ha destacado el potencial de las E-Cargo. Como en la mayoría de países europeos, el mercado general del ciclismo ha entrado en una fuerte recesión en los últimos 18 meses, debido a la caída de la demanda de los consumidores, por la saturación, aumento de precios y los todavía existentes problemas en la cadena de suministro y los efectos de la salida de la UE. Los informes-estudio también predicen una recuperación del mercado de la bicicleta a partir de 2024.



EL ECOSISTEMA DIGITAL DEL SECTOR BIKE

PIM: Product Information Management
DAM: Digital Asset Management

RFID: Radio Frequency Identification
NFC: Near-Field Communication

EAN: European Article Number
SEO: Search Engine Optimization

SEM: Search Engine Marketing
ERP: Enterprise Resource Planning

CRM: Customer Relationship Management
TPV: Terminal Punto de Venta

Entrevista



Stefan Fischer

Cycling Account Manager de IAA Mobility

- IAA MOBILITY 2023 no será la primera que se celebre. ¿Cuánto ha crecido?

Estamos muy satisfechos de la buena acogida que tuvo entre los visitantes la primera edición de IAA MOBILITY 2021. A pesar de encontrarnos en medio de una pandemia mundial, fuimos capaces de inspirar a más de 400.000 visitantes de 95 países. Sin embargo, no queremos acomodarnos en el éxito de la primera edición, sino seguir desarrollándonos y creciendo. Ahora que la Covid 19 ya no implica restricciones, queremos dar la bienvenida a aún más visitantes en septiembre y reunir lo que pertenece a una plataforma internacional de sostenibilidad, movilidad y tecnología, ya sea automoción, tecnología, startups, ciclismo o micromovilidad.

- ¿Qué novedades destacarías en esta próxima edición?

Hemos trabajado intensamente en el concepto de la IAA 2023, desarrollándolo y optimizándolo. El mayor cambio de este año será la estricta separación entre B2B y B2C, tanto en términos de contenido como de espacio. El Open Space en el centro de Múnich se centrará en el público en general. La Cumbre, en el recinto ferial, será el lugar de encuentro para todos los visitantes profesionales. El Open Space será un auténtico acontecimiento de movilidad con zonas de presentación de nuestros expositores, conciertos, pruebas de conducción, actos culturales y mucho más. Lamentablemente, debido a la pandemia y a las restricciones, en 2021 tuvimos que cancelar con poca antelación muchas actividades emocionantes. Este año podremos ofrecer todos los platos fuertes previstos. En la zona del Espacio Abierto, los visitantes no necesitan entrada para participar en las actividades programadas. Esperamos deleitar a los visitantes con una o dos sorpresas.

Por primera vez, los visitantes de IAA MOBILITY podrán probar gratuitamente las últimas bicicletas y e-bikes en pleno Jardín Inglés.

- ¿Desde la última edición, ¿ha aumentado la presencia de la industria ciclista en la IAA MOBILITY?

Nos tomamos muy en serio los comentarios de nuestra comunidad ciclista y de micromovilidad y queremos poner en práctica los deseos del sector en 2023. El sector del ciclismo y la micromovilidad será parte integrante de la IAA MOBILITY. Queremos dar a la industria la mayor visibilidad posible. Un ejemplo de ello es nuestro concepto actualizado de pabellón. En septiembre, ya no habrá pabellones separados en el recinto ferial, sino una mezcla de pabellones donde el ciclismo se encuentra con el automóvil, la tecnología, las start-ups y mucho más.

- ¿Qué se espera de esta edición?

Fieles a nuestro lema "Experience Connected Mobility", queremos hacer de la movilidad conectada una experiencia tangible para todos nuestros visitantes en 2023. Para ello, estamos reuniendo a todos los actores implicados en nuestra plataforma. Ya se trate de vehículos autónomos, bicicletas, scooters, robótica moderna o soluciones en la nube y de software. Los visitantes de IAA MOBILITY 2023 podrán experimentar la movilidad del futuro y conocer a emocionantes actores de la industria de la movilidad.

- La palabra movilidad está cada vez menos vinculada al automóvil y, en muchos casos, se intenta separar los conceptos. Sin embargo, su coexistencia es hoy inevitable. ¿Cómo aborda la IAA esta situación?

IAA MOBILITY es una plataforma para todo tipo de conceptos de movilidad. Junto con nuestra comunidad de movilidad, queremos dar forma al futuro de la movilidad de una manera sostenible. Se trata de un proceso continuo que depende de la interacción de todos los agentes de la movilidad. Como plataforma, promovemos un discurso proactivo entre todas las partes interesadas a nivel ocular. No queremos separar conceptos, sino tender puentes y mediar. Nuestro concepto actualizado de pabellón, por ejemplo, refleja este enfoque.

- ¿Cómo cree que la IAA MOBILITY ha cambiado el mercado de la bicicleta y la movilidad?

En 2021, celebramos el estreno de un concepto completamente nuevo que ofrece una plataforma no solo para coches, sino también para bicicletas, scooters y similares. En IAA MOBILITY, queremos romper silos y reunir a todos los actores clave del sector de la movilidad. Este año queremos dar a la industria de la bicicleta y la micromovilidad una visibilidad aún más sostenible y destacar la importancia del sector. IAA MOBILITY 2023 tiene la oportunidad de resaltar la importancia de la industria y dar a la industria la oportunidad de conectarse con las principales partes interesadas en la industria de la movilidad.

- ¿Hay algún proyecto de movilidad que crea que todos los países deberían tener en cuenta?

Estamos en pleno proceso de transformación hacia una movilidad lo más sostenible posible para las generaciones futuras. En IAA MOBILITY trabajamos con nuestros socios para poner en marcha proyectos de movilidad que se queden en la ciudad. Queremos actuar aquí como un acelerador. Los visitantes podrán ver estas ideas por sí mismos en septiembre.

- ¿Por qué cree que las bicicletas urbanas aún no son las más vendidas en España? ¿Qué deberían/podrían hacer la industria y el mercado al respecto?

Somos una plataforma que promueve el diálogo entre los distintos proveedores de movilidad. Por lo tanto, no podemos hacer declaraciones específicas del sector ni predicciones sobre la evolución del mercado en España o en otros países. En IAA MOBILITY, que se celebrará en septiembre, los fabricantes de bicicletas podrán relacionarse directamente con visitantes profesionales, otras empresas y consumidores finales. Ofrecemos la oportunidad de ganar visibilidad global.

CASCO DE TRAIL

LEAF



¡EXPLORA CADA AVENTURA, SUPERA CADA DESAFÍO!

El Leaf es el casco ideal que ofrece una alta protección combinada con una comodidad inigualable para todos los aventureros de montaña principiantes. Incorpora una visera frontal ajustable para aumentar siempre la visibilidad. El confort está garantizado gracias a su construcción interna y al sistema de ajuste MPS Evo. Su peso ligero y su diseño único y distintivo hacen de este casco el compañero capaz de mejorar todas tus salidas.

Ahora cada aventura y desafío cobran una nueva vida.



Las e-bikes mantienen el protagonismo

Analizamos las tendencias actuales del mercado ciclista en bicicletas eléctricas, desde la situación del mercado a las últimas novedades tecnológicas, la estética y demandas de los usuarios.

Desde hace ya unos cuantos años, las E-bikes han asumido el máximo protagonismo dentro del sector, por ser la categoría con mayor proyección de futuro y, evidentemente, porque como categoría tiene un rango muy amplio y variado de sub categorías, que tocan todas las modalidades: E-MTB, E-GRAVEL, E-ROAD, E-URBAN y E-CARGO.

Mercado

Las Cifras recién publicadas del 2022 nos muestran que la categoría cuenta con una importancia capital dentro del sector. Desde hace dos años, es la categoría que más factura de todas. Ya representa el 45,6% de la facturación total de bicicletas: 694,4M de Euros (+8,6% vs 2021), seguida por las MTB con un 28,5% y 434M con una buena diferencia. En precio medio también es la categoría con el valor más elevado, 2.940 Euros, pero proporcionalmente es la que menos ha subido, un 2,8%, después de las Urban musculares que han bajado un -0,4%. En unidades con 236.183 E-Bike vendidas es la tercera categoría, por detrás de las MTB (468K) y las Bicis Infantiles (375,9K), pero junto con las Urban musculares las únicas que suben en ventas en 2022, un 5,7%.

Todas estas cifras nos confirman lo que ya sabemos, que las E-bikes siguen teniendo un peso y un potencial muy importante. Estos últimos años podríamos decir que es la categoría que más novedades está presentando, ya sea a nivel de nuevos modelos o de novedades técnicas.

Sub-Categorías

Las E-MTB son la subcategoría que más sigue evolucionando, y ya no solo son una herramienta ideal para cualquier tipo de pista, camino, sendero o trialera. Ahora, la última novedad son las E-MTB Ligeras, que llegan con motores de 250w y baterías de 360Wh, que se camuflan en todo tipo de bicicleta, son algo difícil de detectar; un concepto de bici que te aporta una ayuda extra en los momentos complicados, pero diseñadas para funcionar sin motor una parte importante del recorrido, por lo que el peso se ha controlado de forma

muy radical. Se consiguen pesos de tan solo 15kg.

En el Enduro también vemos una fuerte incidencia de las E-MTB, con suspensiones de largo recorrido, neumáticos anchos y diseños muy descendidos que permiten cumplir los sueños de cualquier endurero a descender, llegando a las cimas más altas y permitiendo los descensos más espectaculares y divertidos. Las E-GRAVEL también están cogiendo su protagonismo. Junto a sus hermanas musculares empiezan a tener una buena demanda, y es que el Gravel está de moda: son cada vez más las marcas que presentan sus modelos, incluso antes que el modelo de E-ROAD.

E-ROAD es también una categoría en crecimiento, ideal para seguir disfrutando en la grupeta aunque no estes en la mejor forma. Dentro de las E-ROAD, como ha pasado con las E-MTB también han surgido las E-ROAD Ligeras,

“...la última novedad son las E-MTB Ligeras, que llegan con motores de 250w y baterías de 360Wh, que se camuflan muy bien en todo tipo de bicicleta.”



Foto: Ossby

**Especial Tradebike:
e-bikes**

con pequeños motores y baterías camufladas, bicis pensadas para aportar aquella ayuda extra en el puerto.

Las E-URBAN van cogiendo cada vez más protagonismo en nuestro país, desde que las empresas de alquiler metropolitanas las incluyeron en sus flotas, los usuarios pudieron conocer más fácilmente sus beneficios y plantearse tener la suya propia. Dentro de las E-URBAN habría que distinguir dos categorías principales. Primero, las "utilitarias", que son bicis eléctricas de primer precio: hasta 1.400 euros y en ocasiones de marcas no muy conocidas, pero que hoy en día ya cuentan con una calidad correcta, muchas de ellas en venta en grandes superficies o internet, y no en tiendas de bici. Por otro lado, tendríamos las bicis premium, que son mucho más caras (obvio) y con todo tipo de mejoras tecnológicas, conectividad, app personalizadas, geolocalización e incluso ABS, de venta mayoritariamente en tiendas especializadas de ciclismo e incluso de ciclismo Urbano.

Si hablamos de ciclismo Urbano también es importante mencionar las E-Cargo, una categoría que está en pleno auge en muchos países europeos y que en España poco a poco va cogiendo protagonismo. Ya empiezan a ser uno cuantos ayuntamientos y empresas las que están apostando por estos vehículos, y se empiezan a ver las primeras flotas. Ya sea para sus tareas de limpieza o por sus repartos de última milla, sobre todo en el centro de las ciudades y en las zonas

peatonales. Las E-Cargo, la mayoría de Cargobike, tecnológicamente ya cuentan con motores específicos o sistemas de ABS, importantes cuando el vehículo va cargado. Dentro de esta categoría también deberíamos hablar del uso particular, algo que también vemos para llevar a los niños al colegio, por ejemplo, donde las nuevas Longtail empiezan a ganar protagonismo.

...cada vez hay más marcas que están apostando por los motores E-Bike, muchas de ellas del sector de la automoción.

Tecnología

Al ser la categoría en auge, evidentemente la e-bike es la que más novedades está presentando, ya sean modelos completos o novedades tecnológicas.

La automoción está jugando un papel importante en las novedades tecnológicas: muchas de ellas provienen del mundo del

auto o la moto. Por ejemplo, el ABS o la Geolocalización.

A nivel de motores, cada vez hay más marcas que están apostando por los motores E-Bike, muchas de ellas del sector de la automoción, nuevas marcas que están llegando. Pero evidentemente son las que ya llevan tiempo las que más avances están aportando, motores con cambios de marcha autónomos, que cambian y adaptan la entrega del motor en función de diferentes parámetros (la cadencia, o la velocidad ejemplo) adaptando nuestro esfuerzo al recorrido. Motores que, como vemos, se adaptan cada vez más al vehículo donde vayan montados, ya sean una E-MTB Ligera, más pequeños, livianos y menos potentes, o a una E-Cargo, donde la fuerza juega su papel. Motores que también han ido optimizando su consumo. Empezamos a ver algunas E-Bikes que ya utilizan lo último en cambios, como la pequeña revolución que aporta la marca Classified a los cambios (que pudimos probar recientemente con la nueva e-gravel de MMR, la X-Tour, y nos parecía una auténtica maravilla por la suavidad con la que se cambia de "plato").

Las baterías también van evolucionando y adaptándose a los vehículos. Cada vez más integradas: en capacidad, dimensiones y autonomía, como en los motores. Se puede decir que las baterías son más potentes y duraderas, y que buscan nuevas soluciones y materiales.



Foto: Pinarello

A nivel de frenos, también hay una evolución. Nos encontramos con vehículos más pesados que requieren frenadas más potentes, e incluso ya disponemos de los primeros ABS, presentados el año pasado, ya sea para E-bike o incluso para E-Cargo.

Junto a los frenos también debemos hablar de los neumáticos, más anchos, resistentes y con cantidad de modelos que se adaptan a cada una de las subcategorías y sus características y necesidades.

...a nivel de estética, se busca la máxima integración de los componentes: motor, baterías, cableados, luces delanteras y traseras, e incluso de freno.

La conectividad también juega un papel importante en las E-bikes y cada vez más, tenemos configuraciones personalizadas mediante App, la geolocalización y evidentemente autodiagnóstico y pantallas táctiles para mostrar todo tipo de información. Sistemas de asistencia inteligente y conectividad con GPS, Bluetooth y aplicaciones móviles para brindar una experiencia más completa al usuario.

Recientemente, pudimos probar el nuevo motor de TQ en las nuevas Solace y Lumen de Scott, y permitían configurar a través de una app una gran cantidad de parámetros relacionados con nuestra interacción con el motor. Por ejemplo, el grado de empuje que deseábamos notar al pedalear.

Por último, a nivel de estética, se busca la máxima integración de todos los componentes: motor, baterías, cableados, luces delanteras y traseras, incluso de freno, con diferentes intensidades. Todo ello buscado las formas y diseños más limpios y elegantes.

Accesorios

También a nivel de accesorios, las E-bikes empiezan a tener su propia identidad. En cada una de sus categorías, quizás donde más se manifieste sea en las E-MTB, donde predomina el look más endurero: ropa más suelta huyendo de la licra, baggy's y camiseta ancha, así como casco con visera y - en ocasiones - integral, con su máscara, protecciones y zapatillas de bike tipo deportiva. A nivel urbano destacan cascos más redondos, con mini visera, y sobre todo bolsas, mochilas o alforjas tipo Urban, colores más serios y con detalles fluorescentes.



Foto: Trek



Foto: Intrigue E+ de LIV

El sector opina...

Las e-bikes según las firmas del sector

Destacadas marcas del sector de la bicicleta especializadas en e-bikes responden nuestras preguntas.

1. ¿Cómo ves la categoría E-bike en este momento?
2. ¿Cuáles son las categorías (E-MTB, E-Road, E-Gravel, E-Urban o E-Cargo) con mejores perspectivas de futuro?
3. ¿Cuáles son las últimas tendencias a nivel de tecnológico en la categoría de las E-BIKE?
4. ¿Cuáles son las principales novedades para la Categoría E-BIKE de su marca para esta temporada?



Foto: Flebi

SHIMANO



PABLO ORTEGA
SALES MANAGER OEM
SHIMANO IBERIA

1 - Es una categoría en clarísima progresión, el precio de los combustibles, los atascos, el cambio climático, el aumento de la conciencia medio ambiental, son factores que determinan que cada vez más personas decidan invertir en una e-bike, ya sea para sus desplazamientos habituales, para dar un paseo o para hacer un uso lúdico-deportivo. Además influyen otros factores como la realización de un ejercicio diario, la sensación de libertad y la desconexión absoluta que proporciona la bicicleta a la vuelta del trabajo.

2 - A nivel local, el e-mtb domina todos los rankings, el uso lúdico deportivo es el más extendido, sin embargo, a nivel global e-urban y e-cargo son dos tendencias con un fuerte impacto en el mercado.

3 - Sin duda alguna la conectividad y las posibilidades que nos ofrece. Los nuevos motores Shimano (EP801 y EP6) vienen equipados con un puerto de comunicación CAN que abre un abanico de posibilidades prácticamente ilimitado. Desde la posibilidad de conectar un "tracker" para seguir la bici desde una app en nuestro móvil, hasta un profundo análisis de datos de todos los componentes de la bici.

4 - Pues tenemos 2 importantes novedades:

Autoshift: Se trata de un sistema que combinado con los cambios Shimano Di2 cambia de marcha de forma autónoma en función de varios parámetros, como por ejemplo, la cadencia. El usuario ya no tiene la necesidad de pulsar ningún botón. A medida que pedaleamos más rápido o más lento, el sistema cambia las marchas por nosotros adaptando nuestro nivel de esfuerzo a las variaciones de la pendiente.

Freeshift: Se trata de una autentica revolución, este sistema cambia de marcha sin necesidad de dar pedales. A medida que la bici coge velocidad cuesta abajo, el motor pone en movimiento toda la cadena cinemática y baja piñones sin que tengamos que pedalear ni que pulsar ningún botón. De esta forma en el momento en que volvemos a pedalear, el sistema ya ha seleccionado la marcha mas adecuada a nuestra velocidad. También sucede al contrario, cuando la bici pierde velocidad, por ejemplo llegando a un semáforo, a medida que la bici pierde velocidad, sin necesidad de dar pedales, el sistema va subiendo piñones para que nos resulte más sencillo retomar la marcha.



E-bike con el nuevo sistema de transmisión DEORE XT Di2

El Sector Opina

Vic Sports



JOAN JUBANY
CORRATEC PRODUCT
MANAGER

1 - En este momento la categoría E-Bike es la que está más en auge en el sector, incluso los profesionales más escépticos, en un principio, han tenido que sucumbir a las exigencias del mercado. En la mayoría de tiendas han desbancado a la bicicleta convencional, tanto es así, que prácticamente no hay ninguna tienda que no ofrezca o no tenga en stock E-Bikes.

No es la primera vez que vemos esto en el sector de la bicicleta, si recordamos los inicios de la rueda de 29" en las MTB, recordaremos que nos parecía imposible que llegara a desbancar a la más que consolidada rueda de 26" y realmente así fue. No será un caso exactamente igual, ya que la bici muscular no desaparecerá, pero la presencia de las E-Bikes cada vez será más importante.

2 - Todas las bicicletas eléctricas tienen una buena perspectiva de futuro, por lo general. No obstante, las E-MTB son las más vendidas por el momento, como mínimo en el mercado nacional. En este país la bicicleta aún no está concebida como un medio de transporte sino como un divertimento, y que más divertido que hacer deporte, con una eléctrica de montaña, a poder ser doble suspensión y poder acceder a sitios que no podías antes con tu bici convencional.

Por otro lado, las E-Urban, depende de la zona, empiezan a despuntar consiguiendo cada vez más cuota de mercado. Y, lo que podemos afirmar, es que las E-Gravel, empiezan a destacar en algunos sectores y a despuntar entre los ciclistas

3 - A nivel tecnológico, las innovaciones son brutales en el sector del E-Bike, además las marcas evolucionan muy rápido con sus nuevos recursos específicos para esta categoría. En Corratec destacaríamos las baterías 750Wh, que dan cada vez más autonomía, y el sistema smart. Proporcionan una autonomía para el rider muy prolongada en sus entrenamientos, que es una de las claves de nuestros modelos.

Zapatillas Northwave OVERLAND PLUS MTB Freedom Negro-Iridescent

Una zapatilla de alto rendimiento, extremadamente ligera y cómoda, diseñada para enfrentarse a los terrenos más difíciles de enduro y montaña. Su suela Vibram y las calas diseñadas para potenciar la tracción y el frenado, son inigualables tanto en superficies húmedas como secas. El sistema de cierre doble que combina el velcro con nuestro dial SLW3 funciona a la perfección en todo el pie: el rotor SLW3 ajusta las zapatillas desde la mitad del empeine hasta los dedos, mientras que la correa se enfoca en asegurar el arco superior. ¡Northwave tu garantía en zapatillas de ciclismo!



Cubierta Enduro Vittoria E-MAZZA 29x2.6 Tubeless 2-ply 4C G2.0

¡El nuevo neumático Enduro para terreno mixto! La nueva cubierta de Vittoria Mazza distribuida por Vic Sports combina años de aportación de atletas con tecnología punta en la banda de rodadura, elevando el listón a la máxima categoría en neumáticos Enduro de terreno mixto.

Vittoria es la primera compañía en el mundo en usar cuatro compuestos en una única banda de rodadura, una auténtica pasada tecnológica. Además, la tecnología Vittoria Graphene se ha desarrollado para potenciar rendimientos específicos de la tu bicicleta. ¡No te lo pierdas, disfruta de la sensación Vittoria!



Alforja portaequipaje Ortlieb trasera E-TRUNK 10 L

¡Bolsa impermeable Ortlieb para el portaequipajes de bicicletas eléctricas! Con cierre magnético de la tapa y compatible con todos los portaequipajes de 60 a 140mm de anchura. La bolsa puede retirarse de forma completa y sin residuos, con reflector y luz trasera opcional. Producto resistente de larga durada, garantía de excelencia fabricado en Alemania y con más de 40 años desarrollando material para ciclismo. ¡Tu Ortlieb E-Trunk te espera!



Bicicleta Eléctrica Corratec E-Power RS 160 CX6 LTD



La RS 160 CX6 con geometría de montaña cómoda y deportiva se adapta perfectamente a viajes largos. Este modelo E-bike de Corratec dispone de un cuadro de alta calidad con aluminio de triple conificado que consigue una bicicleta eléctrica ligera y rígida con 160mm de recorrido con el que podrás disfrutar de la montaña en cualquier tipo de camino o sendero. El Shadow Edge Tube 2.0 es el cuadro de E-Bike de Corratec más estable y seguro del mundo con batería integrada.



Bicicleta Eléctrica Corratec E-Power X-Vert Pro Trapez Tierra-Azul-Rojo



La E-bike E-Power X Vert Pro Team SE de Corratec combina la rueda de 29" con 27'5" ambas con Boost, junto a los 120mm de la suspensión te harán disfrutar de la bicicleta con seguridad en los senderos. El motor Bosch Performance Line CX está hecho pensando en quienes tienen los senderos como segundo hogar. El modo eMTB siempre te dará la potencia que necesitas en el momento preciso. El Shadow Edge Tube 2.0 es el cuadro de E-Bike de Corratec más estable y seguro del mundo con batería integrada.



OSSBY



JONATAN BALUJA

MARKETING MANAGER

1 - A pesar de que algunos fabricantes y distribuidores sufrieron los problemas del desabastecimiento, las bicicletas eléctricas están viviendo su época dorada en estos momentos y, según las previsiones, en 2025 se venderán más eBikes que coches eléctricos en Europa. En España, según los datos de AMBE, las bicis eléctricas en los últimos años es una de las categorías con mayor crecimiento. Por otro lado, en Reino Unido las bicicletas no eléctricas han sufrido una bajada en las ventas, mientras que las de pedaleo eléctrico asistido mantuvieron las cifras, con pronóstico de seguir aumentando. Por tanto, las ebike gozan y gozarán de buena salud en los próximos años.

2 - Creo que las e-Cargo están teniendo un momento fantástico y les auguro un buen futuro. Otra categoría con muy buenas perspectivas es el de e-Urban debido al proceso de cambio y nuevas normativas de movilidad que se están produciendo en las ciudades. Los desplazamientos en coche dentro de los centros urbanos serán cada vez más restringidos y, por tanto, la bicicleta urbana eléctrica ganará adeptos al ser un vehículo rápido, eficaz y no contaminante.

3 - Los avances que se están produciendo son sobre todo en cuanto a autonomía, reducción de peso y mejor rendimiento o potencia del motor. Cada vez integran motores más "inteligentes" que detectan los movimientos de la pedalada para adaptar el nivel de asistencia. También se nota el aumento en la conectividad y el uso de Apps para las bicis eléctricas, algo que Ossby ya veníamos haciendo desde 2019 con nuestros modelos eléctricos y que continuamos en el modelo actual con el desarrollo de nuestra propia aplicación.

4 - Este año lanzamos nuestro nuevo modelo de ebike, la Ossby GEO. Una bicicleta eléctrica plegable ideal para desplazamientos urbanos y que, al ser tan compacta, se puede combinar fácilmente con el transporte público. La gran innovación de este modelo es el material del que está hecho el cuadro: composite de resinas vegetales y fibras recicladas. Un compuesto mucho más resistente y sostenible que el aluminio. Todo fabricado en España, para mantener nuestro compromiso de producción local. Además, con la nueva Ossby GEO apostamos por la conectividad sin cables gracias al motor Bluetooth de 250 W. El sistema eléctrico se puede controlar por una App (que estará disponible para Android e iOS) o bien por un dispositivo Bluetooth que se ajusta al manillar. Por un lado, con la aplicación (desarrollada por nosotros) tendrás accesos a datos como la velocidad, los 5 niveles de asistencia, la carga de la batería o la distancia recorrida. Por otro lado, con el dispositivo Bluetooth de carga solar que se ajusta al manillar de la bicicleta se podrá cambiar los niveles de asistencia y apagar el motor, una ventaja para aquellas personas que no quieren descargarse una aplicación. Esta tecnología tan innovadora, utilizada por muy pocas marcas actualmente, permite que las líneas de la GEO se mantengan limpias y minimalistas, dando como resultado una ebike elegantes, ligera y muy práctica.



Cuadro de composite



Tija de fibra de carbono y frenos de disco hidráulicos



Motor trasero Bluetooth de 250W



Ossby App



Luz led trasera con sensor de frenada

Nueva
OSSBY GEO

La eBike plegable más sostenible para moverte libre por la ciudad.



- Ultraligera
- 50km de autonomía
- Fabricada en España
- Cuadro de composite
- Plegado en 1 segundo
- Motor Bluetooth
- Horquilla de fibra de carbono
- Manillar plegable

DISPONIBLE: VERANO 2023



El Sector Opina

LEGEND
E-BIKESSEBASTIÁN VILAPLANA
SALES DIRECTOR &
COUNTRY MANAGER

1 - Las bicicletas eléctricas se han convertido en un medio popular gracias a su versatilidad, comodidad y eficiencia. Durante la pandemia, el sector creció como alternativa de transporte seguro, tendencia que durante estos últimos años no se ha mantenido y ha hecho que la temporada de ventas haya llegado un poco más tarde de lo habitual, aunque en Legend no hemos notado mucho el cambio, más bien hemos logrado crecer durante este periodo. Por otro lado, los gobiernos están invirtiendo en infraestructuras para el transporte de bicicletas eléctricas. Porque además, saben que es un medio de transporte sostenible que atrae a muchas personas responsables. Por todo ello, a pesar de los recesos, se espera que el sector siga creciendo debido a la concienciación medioambiental, la salud y el ahorro económico que las E-bikes suponen.

2 - De todas las categorías y modelos disponibles de E-bikes, nosotros destacaremos los siguientes: E-bikes de montaña, para aquellas personas amantes de la aventura, que requieren alcanzar terrenos complicados y alturas con subidas pronunciadas. E-bikes urbanos, son personas que buscan un medio alternativo al coche o a la moto, es un perfil ahorrador en tiempo y dinero, y concienciado con el medioambiente. E-bikes cargo, sirven a usuarios que necesitan transportar cargas pesadas por la ciudad. Son potentes y son las elegidas entre las empresas de reparto, sobre todo. Todas las E-bikes son válidas, cada una con sus características personales, todas siguen creciendo, pero estas tres son las más singulares.

3 - Las E-bikes son un invento de la era moderna y han ido evolucionando con el desarrollo de nuevas tecnologías. La industria ha ido mejorando en cuanto a su producción, venta y diseño, entre las mejoras, destacan: la integración de los sistemas eléctricos, la batería oculta y con mayor capacidad de recorrido, la potencia y eficiencia del motor, las pantallas que cada vez están más avanzadas, puesto que permiten conectividad mediante aplicaciones gratuitas y la conectividad a internet. Nuestra marca de E-bikes, Legend, ha puesto a disposición de los clientes la posibilidad de incorporar a la bicicleta, una pantalla inalámbrica llamada PulsarOne, desarrollada por MAHLE para manejar todo tipo de información relevante. Por otro lado, utilizamos baterías de primera calidad como Panasonic, LG, Sony o Samsung.

4 - Esta pregunta la podemos responder a medias porque hasta la temporada de 2025 no vamos a presentar novedades. Sí podemos desvelar que serán bicicletas de nueva gama, con una estética unificada, continuando con nuestra apuesta por E-bikes de calidad, plegables y resolutivas. Nuestro principal objetivo en cuanto al diseño, es darle a nuestras bicicletas una personalidad singular, fácilmente reconocible y con estilo propio. De todas formas, continuaremos con nuestras bicicletas actuales hasta mediados de 2024, seguiremos comercializándolas. Como avance, podemos afirmar, que incorporaremos algunos accesorios específicos, seleccionados y probados para cada modelo durante esta primavera.



FLEBI

JOSÉ LUIS BENÍTEZ
FUNDADOR

1 - Cada vez más existe más conocimiento sobre bicicletas eléctricas entre los usuarios finales, muchos de los cuales ya han experimentado la agradable sensación del pedaleo asistido y valoran su aplicación tanto en lo urbano como en lo deportivo.

Notamos que ya se valoran las diferencias entre los tipos de motores, sus especificaciones técnicas, las autonomías reales de las baterías en función de cada parámetro, o el modo de funcionamiento de controladoras y sensores de pedaleo asistido.

Los usuarios tienen muy claras las ventajas de las E-bikes sobre los patinetes en términos de estabilidad, seguridad y autonomía. El ahorro económico y energético frente a una motocicleta o un coche y la comodidad de uso con respecto a la bicicleta convencional.

Estos hechos sumados a las ayudas públicas e incentivos empresariales para utilización de este medio de transporte frente al resto hace que su expansión sea imparable.

2 - En todas las categorías se aprecia una clara migración desde la bicicleta convencional hacia la eléctrica, y así lo demuestran los datos de ventas del año pasado recientemente publicados. En las deportivas con objeto de realizar rutas más complicadas o igualar el rendimiento de ciclistas de menor nivel con el de otros más en forma. En las urbanas para moverse por los núcleos urbanos sin esfuerzo y llegar antes al trabajo, a mayor velocidad y sin sudar. Además observamos cómo el número de usuarios nuevos de E-urban está creciendo fuertemente para desplazamientos urbanos e interurbanos, apoyado por el desarrollo de las infraestructuras municipales, construcciones de carriles bici y soluciones tecnológicas de aparcamiento y seguridad (IoT, localización, bloqueo remoto).

Las E-cargo están suponiendo un fenómeno emergente para trayectos personales y profesionales de última milla. Aún con mucho recorrido para alcanzar las cotas que se están logrando en otros países, donde la opción de montar en bici no es tan sensible a la climatología. Los recientes casos de éxito que vamos conociendo ayudarán sin duda a su desarrollo.

3 - Las funcionalidades de IoT (Internet de las cosas) están entrando de lleno en las E-bikes, dificultando el robo de las bicicletas y pudiendo rastrearlas mediante GPS. A nivel de soporte, permiten realizar diagnóstico remoto de incidencias, actualizar el firmware de la electrónica o enviar al usuario notificaciones de tareas de mantenimiento. Cabe destacar también la evolución de las partes principales de las E-bikes. Los motores son más eficientes y consumen menos energía. La capacidad de las baterías se incrementa, y las pantallas muestran más información y de mejor calidad, pasando de tecnología LED o LCD a TFT de alta resolución y a pleno color.

4 - Acabamos de lanzar la Flebi Eolo, una bicicleta eléctrica plegable con rueda de 20" y la batería integrada en la tija del sillín. Posee un cuadro slim con soldaduras pulidas, 7 velocidades, frenos de disco hidráulicos y neumáticos Schwalbe Big Apple de 20x2.15". La capacidad de batería puede llegar hasta los 21.4Ah (770Wh) colocando una principal de 15Ah y otra adicional tipo botella de 6.4Ah.

El segundo lanzamiento reciente es el de la Swan 24", la Flebi de rueda más grande que hemos hecho hasta el momento. Es una bicicleta urbana de 24 pulgadas con un cuadro hidroformado y batería insertada de hasta 14Ah (504Wh). La experiencia de conducción es muy agradable gracias a su robustez y tamaño de rueda, y al mismo tiempo se puede plegar para guardar y transportar.

Además hemos recuperado la Supra 3.0+, la versión más premium de la familia Supra, la bicicleta ultracompacta con plegado basculante más vendida de la marca. Presenta el mejor equipamiento en rueda de 16", con una batería de serie de 14Ah (504Wh), cambios internos de 7 velocidades (Nexus 7), neumáticos Schwalbe Big Apply una nueva pantalla TFT de alta resolución a todo color.

ACCELL
IBERIA



MURIEL BOUHET
BRAND MARKETING
MANAGER



Haibike Lyke CF 10



Haibike Lyke CF 11



Ghost Path Ask



Ghost Path Ask

1 - Sin duda el segmento eBike está en el mayor crecimiento que hemos conocido en estos últimos años. A medida que la tecnología vaya mejorando, el usuario estará cada vez más convenido de plantearse la compra una eBike antes que una bici convencional. También hay que destacar que la industria de la bici está reduciendo las gamas de bicicletas normales a favor de las eléctricas.

2 - Hoy en día todas las categorías tienen perspectivas de futuro interesantes. La creciente popularidad de las bicicletas eléctricas en todas las categorías está dando lugar a una tendencia positiva que todo el mundo quiere imitar, para ser parte activa del cambio y la preservación del planeta.

A medida que las ebikes han crecido en los caminos y las calles, también lo ha hecho el nivel de aceptación y conformidad con la normalidad, entre los ciclistas y en la sociedad en general.

Con el enorme coste del combustible, la bicicleta eléctrica se considera una alternativa de transporte viable, y su aceptación y uso para el ocio, el trabajo y el fitness es cada vez mayor.

Los servicios para los ciclistas y las infraestructuras son aspectos clave para aumentar el crecimiento y el desarrollo del sector eléctrico.

3 - La tendencia actual destaca por los motores ligeros y las baterías más pequeñas que permiten crear bicicletas como la Haibike Lyke o incluso bicicletas eléctricas de Gravel con la Ghost Path Asket CF. Con la aparición de las eBike ligeras, ahora se ofrece una calidad de conducción significativamente mejor para las bicicletas de recorrido más corto, ya que podemos equilibrar la potencia, el peso y la duración de la batería. A medida que la tecnología eBike vaya mejorando, los diseños serán más interesantes, más competitivos y, tal vez, más atractivos para los reticentes a las bicis eléctricas

4 - Las marcas como Lapierre, Ghost y Haibike están apostando fuerte por el segmento de las bicis eléctricas ligeras. Haibike ha lanzado la nueva Lyke con un innovador sistema de batería extraíble, integración en el cuadro y nueva cinemática de la suspensión.

Monta motor Fazua Ride 60 que se ubica oculto dentro el tubo de sillín, conectado al eje de pedalier. Y también permite instalar en tubo diagonal una batería extraíble de 430Wh. Con esto se busca concentrar el peso más abajo y potencia la estabilidad y control de la bicicleta en bajadas y terreno técnico.

Con Ghost, ha incorporado su primera ebike ligera en dos segmentos MTB y Gravel con la Path Riot CF y también la Path Asket CF. La nueva Ghost Path Asket es una nueva opción en el incipiente sector de las gravel eléctricas, plagado de novedades. Llega como una bicicleta eléctrica polivalente, de diseño radical, ligera y muy polivalente, como el propio gravel.

El Fazua Ride 60, un motor de sólo 1,6 kg de peso cuenta con un par motor de 60 Nm y una batería integrada en el tubo diagonal de 430 Wh (ampliables con extensor adicional de 210 Wh). Se controla fácilmente mediante dos pequeños pulsadores ocultos en la cinta del manillar, para cambiar de modos o encender luces.

RIESE & MÜLLER



ULRICH MÜLLER
AREA MANAGER

1 - Sigue siendo una categoría al alza, los datos del año pasado ya se han presentado para algunos mercados de Europa y en concreto el ZIV en Alemania estima que en el año 2023 la categoría de E-Bike superara a la categoría de bicicletas sin motor.

2 - El E-Cargo es la categoría que más crece porcentualmente y buen ejemplo de ello es la oferta creciente que hay en el mercado por parte de muchos fabricantes. Nosotros llevamos desde hace más de 10 años fabricando E-Cargo Bikes y actualmente esta categoría tiene un peso muy importante en nuestro portafolio de productos con una gama muy extensa para distintos usos. Disponemos de siete modelos de los cuales dos son longtails (portabultos trasero más largo) y cinco son longjohn (caja frontal). Debido a la gran demanda de las cargobikes desde hace dos temporadas disponemos de una nueva división que se llama Business enfocada a clientes corporativos con necesidades de flotas. El uso privado de las cargobikes sobre todo para las familias es importante pero también crece la demanda a nivel empresarial. Por ello creamos en 2021 la división de Business que se concentra en las flotas de empresa. Un buen ejemplo de ello son la plataforma de sharing Carvelo2go en Suiza con una flota de más de 300 cargobikes de Riese & Müller y la cadena de supermercados de productos ecológicos Alnatura en Alemania, un proyecto de Riese & Müller en el cual somos socios, con una flota de más de 30 cargobikes que ponen a disposición de sus clientes.

3 - Las tendencias principales para Riese & Müller a nivel tecnológico se encuentran en nuestra nueva línea de producto Urban Line, una nueva generación de E-Bikes ligeras, más ágiles y conectadas, ideales para la movilidad en las zonas urbanas. La conectividad, configuración personalizada mediante App y la geolocalización son algunas de las últimas tendencias a nivel tecnológico que incorpora esta nueva línea de producto. A nivel de seguridad se incrementa la tecnología utilizada en el sector de la automoción como son el ABS, las luces de freno y las de largo alcance. Y se sigue trabajando en conseguir una mayor integración de los componentes para conseguir un diseño más limpio. Aquí la colaboración de los OEM's con sus proveedores es fundamental pero no fácil, ya que los proveedores suelen tener un tamaño de empresa muy superior al de los OEM's y esta situación inversa a la del sector de automoción no facilita una mayor colaboración.

4 - Nuestras principales novedades están en el apartado de las cargobikes con la longtail Multitinker y la longjohn Transporter 65 y 85. En el apartado de las E-Bikes nuestras principales novedades son la UBN Six, una elegante urbana con cuadro de acceso bajo y el nuevo motor de Fazua Ride 60. Hemos actualizado algunos modelos como son nuestro top ventas, la Nevo y también la Load, la Cruiser y la Tinker al nuevo sistema de Bosch Smart System.

Transporter2 85



Multitinker



Nevo 4



UBN Six



Transporter2 65



El Sector Opina



IGNACIO HIGES
BUSINESS
DEVELOPMENT
MANAGER

1 - La industria del mundo de las bicicletas eléctricas está en constante evolución y crecimiento. Cada vez son más populares debido a su practicidad y beneficios ambientales. Si a eso le juntamos los últimos datos de AMBE de este pasado mes de Abril, podemos decir que este tipo de movilidad sigue en auge.

2 - Todas las categorías de bicicletas eléctricas tienen un gran potencial de crecimiento, sin embargo, pienso que las bicicletas eléctricas de montaña (E-MTB) y las bicicletas eléctricas urbanas (E-Urban) van a ser las categorías con mejores perspectivas de futuro en España. Esto se debe a que la E-MTB ofrece una experiencia de conducción más emocionante y desafiante, mientras que la E-Urban es una opción más práctica y eficiente para moverse por la ciudad.

3 - Podría destacar lo siguiente:
 - Integración de baterías: Cada vez se integran más las baterías en el cuadro de la bicicleta, lo que les da un aspecto más limpio y elegante.
 - Motores más potentes y eficientes, implica una mayor autonomía y un mejor rendimiento.
 - Pantallas táctiles: Las bicicletas eléctricas cada vez incorporan pantallas táctiles para mostrar información sobre el estado de la batería, la velocidad, la distancia recorrida, entre otras cosas.
 - Sistemas de asistencia inteligente y conectividad: Algunos modelos de bicicletas eléctricas están equipados con sistemas de asistencia inteligente que ajustan automáticamente el nivel de asistencia en función del terreno y la velocidad adoptando tecnologías conectadas, como GPS, Bluetooth y aplicaciones móviles para brindar una experiencia más completa al usuario.

4 - Presentamos la gama de conectores más pequeña del mercado, serie MICRO M, diseñada para displays, interruptores, frenos y sensores. La clave es el uso de contactos crimpados, en lugar de soldados. Con Higo hemos podido reducir en un 50% el diámetro del conector en comparación con nuestros conectores estándar. Ideal para integrarlo en el cuadro de la bicicleta. Con ello conseguimos otros beneficios, aseguramos la misma calidad en toda la serie ya que es un proceso totalmente automatizado controlado por máquinas de crimpado. Los contactos crimpados mejoran considerablemente la fiabilidad de la conexión. Por otro lado tenemos una alta resistencia a la vibración. La serie micro M consta actualmente de una versión de 2 y 4 polos.

Micro Q series (3 -5- 6 pines)



Micro M



Micro A/B series (2 y 3 pines)



Rango de splitters



Mini F series (2 a 9 pines)



JOEL CASADO
MARKETING SCOTT
ESPAÑA

1 - Su importancia no deja de crecer. Los datos indican que las bicicletas eléctricas están cada más presentes en la cabeza del consumidor. Te permiten disfrutar al máximo de cada salida en bici, sea cual sea tu estado de forma. Además, seguimos trabajando en ampliar la cartera de bicicletas eléctricas, de manera que tenemos la ebike para todo tipo de usuario, desde el pro hasta el más amateur. Ya no hay excusa para disfrutar de nuestra gama eRIDE.

2 - El E-MTB es la modalidad más asentada y extendida dentro de la categoría, ya que es en la montaña donde mejor puedes aprovechar las características de una bicicleta eléctrica. El E-Gravel, por su lado, es todavía más nuevo, pero dadas las características de esta modalidad tiene una perspectiva de crecimiento muy alta. El E-Road es la línea con menor evolución por el momento, la limitación de velocidad y el peso son factores determinantes. Por último, la movilidad urbana en general aún tiene un largo camino que recorrer, pero todo apunta a que es el futuro.

3 - El ejemplo perfecto lo tenemos con las nuevas Lumen y Solace. Son nuestros últimos lanzamientos en eléctrico y van a definir la dirección del mercado en los próximos años. La nueva Lumen es una bicicleta eléctrica ligera, que combina la tecnología de nuestra Spark integrando el sistema TQ super silencioso y que ofrece una asistencia muy natural. Es la bicicleta que llega para revolucionar el MTB. Algo parecido ocurre con la Solace, combina la eficacia de una Addict Gravel con un motor muy bien integrado que asiste en la medida perfecta para disfrutar de los caminos.

4 - Lumen y Solace han supuesto una revolución sin precedentes en el mercado reduciendo el peso de las bicicletas eléctricas en más de 8 kg, una de las mayores barreras para su compra. Nace así una nueva línea de bicicletas con las ventajas de asistencia de una bicicleta eléctrica y con la manejabilidad de una bicicleta muscular. En resumen, tienes la Spark de Nino Schurter con las piernas de Nino Schurter.



Lumen



Lumen 900



Solace Gravel



Contessa Solace Gravel

El Sector Opina



GRÉGOIRE MAUPAS
KEY ACCOUNT MANAGER

1 - La categoría de bicicletas eléctricas es estratégica, y las ventas en este segmento se han reforzado en los últimos meses.

2 - El E-Urban tuvo mucho éxito durante la pandemia de Covid19, ya que democratizó los desplazamientos al trabajo en detrimento, sobre todo, del transporte público. Pero en este periodo post-Covid, estamos asistiendo a la aparición de dos sectores: el E-Cargo como auténtico sustituto del automóvil y el E-MTB para el ocio y el deporte. En ZEFAL estamos experimentando este fuerte desarrollo de E-MTB a través de un gran interés en productos dedicados como Skin Armor XL, DT Armor, E-Bike Chain Lube o más recientemente Bike Taxi. La E-Road y la E-Gravel también se desarrollarán, pero probablemente no tanto, ya que el sobrepeso de la E-Bike no se reducirá considerablemente.

3 - Continúa la tendencia hacia secciones de neumáticos cada vez mayores. Las baterías están cada vez más integradas y de mayor duración. Con el sistema de frenado ABS de Bosch vemos la llegada de características de seguridad similares a las de las motocicletas. Por último, el crecimiento del longtail y el e-cargo dará lugar a muchas innovaciones.

4 - Como ya hemos dicho, nuestro Bike Taxi, galardonado en enero con el Design & Innovation Award, está causando furor. Esta cuerda de remolque ha sido diseñada para que el ciclismo familiar, especialmente el de montaña, sea más divertido y agradable para todos. El Bike Taxi sólo se puede utilizar en los caminos, donde es fácil llevar a su hijo en las subidas y así eliminar las diferencias físicas. El Bike Taxi se instala simplemente en los rieles del sillín de la persona que remolca y es muy rápido de colocar a la potencia de la bicicleta remolcada. Una vez en la cima, el niño puede desengancharlo fácilmente. Te invito a que lo pruebes porque, además de ser muy útil para las salidas en grupo, ¡es muy divertido de usar!



- Características:**
- Práctica : MTB XC / Viaje turístico
 - Material : Poliamida, Cuerda: polietileno de alta densidad
 - Dimensiones : 85 x 70 x 47 mm
 - Longitud de la cuerda : 2 m
 - Peso : 140 g
 - Carga máxima : 95 kg



Cuerda de remolque para bicis

Ganador 2023 Design & Innovation Award, categoría Offroad Equipment



Bike Taxi

Esta cuerda de remolque ha sido diseñada para que el ciclismo familiar, especialmente el de montaña, sea más divertido y agradable para todos. El Bike Taxi sólo se puede utilizar en los caminos, donde es fácil llevar a su hijo en las subidas y así eliminar las diferencias físicas.
Referencia : 7035
Precio : 49.95 €

Ebike Chain Lube

Formulado específicamente para bicicletas eléctricas, el Ebike Chain Lube es extremadamente eficaz y duradero en todas las condiciones. Las mayores cargas de torque y potencia sobre la cadena hacen que ésta se desgaste más rápidamente que en una bicicleta normal. Este lubricante específico protege su cadena contra el desgaste, la corrosión y la fricción gracias a su formulación a base de aditivos de extrema presión.
REF: 9616 (120ml) - 9617 (10ml)
PVP : 9,95 €



Lubricante todas condiciones para Ebike.

- Características:**
- Volumen: 120 ml / 10 ml
 - Capacidad : Bureta compresible con tapa de seguridad
 - Biodegradable : No
 - Condiciones climáticas : Todas condiciones
 - Rendimiento : 5
 - Durabilidad : 5
 - Limpieza : 3.5

Bottle Cage Mount

El Bottle Cage Mount se desarrolló para los que buscan otra manera de llevar un bidón. Es un sistema de fijación universal incorporado con el portabidón de bi-materia Pulse B2. Se puede instalar en el manillar, en la potencia o en la tija del sillín. Concebido para los que quieren tener un acceso más fácil al bidón o que no tienen agujeros de fijación para montar un portabidón como gran parte de las bicicletas con asistencia eléctrica. La fijación viene premontada, lo cual facilita el montaje.
REF: 1795
PVP: 24,95 €



Portabidón con sistema de fijación universal incorporado.

- Características:**
- Material fijación: Resina de tecnopolímero
 - Material portabidón: Resina de tecnopolímero y compuesto reforzado.
 - Peso: 80 g
 - Diámetro: 22 a 34 mm

ZL TOWER 80

El ZL Tower 80 es un retrovisor para manillar de bicicleta vertical con un espejo convexo extra grande de 80 cm² para una mayor visibilidad y un amplio ángulo de visión. El espejo está conectado al manillar por medio de un travesaño anti vibración, que proporciona estabilidad adicional. Su espejo ajustable se puede ajustar en el ángulo deseado para garantizar un posicionamiento óptimo. Este retrovisor fabricado en Francia es reversible, se puede colocar en el lado derecho o izquierdo del manillar.
Ref: 4746
PVP: 27.95€



Retrovisor para extremo de manillar de e-bike en brazo articulado

- Características:**
- Peso: 103 g
 - Material: ABS metalizado
 - Fijación: En el manillar Ø 22mm o extremos todos manillares (izquierdo y derecho) (Ø16mm -Ø22mm)
 - Dimensiones: 115 x 185 x 90 mm
 - Orientación: Ajustable en 3 ejes
 - Espejo: Convexo
 - Superficie del espejo: 80 cm²

URBAN MESSENGER

Bolsa de hombro ideal para tus viajes diarios en bicicleta. Elegante, duradera y práctica, esta bolsa, donde puedes guardar portátil (15 pulgadas) y pertenencias, ha sido diseñada para su uso dentro y fuera de la bicicleta. Dispone de un sistema de fijación fácil y universal para llevarlo en un portaequipaje trasero. El cierre de cremallera con broches magnéticos permite un acceso rápido al compartimento principal (tenga en cuenta que las correas de cuero son sólo decorativas y que los broches se encuentran debajo de las correas). Un bolsillo frontal exterior y otro interior permiten guardar objetos pequeños. Dentro de la bolsa, unas correas elásticas permiten sujetar una botella. En los laterales, se puede guardar la correa de hombro cuando la bolsa está montada en el portabultos. Debajo de la bolsa se encuentra una funda que se puede desenrollar y cubrir la bolsa en caso de lluvia.
REF: 7058
PVP: 69.95€



Bolsa tipo mensajero para bicicleta

- Características:**
- Peso: 840 g
 - Material: RPET
 - Fijación: Clips para portaequipajes hasta tubo Ø20mm + bandolera
 - Dimensiones: 35 x 30 x 13 cm
 - Capacidad: 11 L
 - Cierre: Cierre estanco + imán



GIULIA STUPARICH
CEO

1 - Es un sector seguramente en crecimiento, aunque este año estamos sufriendo una "parada técnica" de las ventas debido al sobre stock y al menor poder de compra de los usuarios. Hay que añadir también que en 2020 y 2021 se vendieron una cantidad de bicis que normalmente se venden en 3-4 años.

2 - En el corto plazo, las E-GRAVEL, E-URBAN y las E-cargo son categorías que pueden darnos sorpresas interesantes.

3 - Todos los fabricantes invierten mucho para mejorar los motores para que sean más eficientes, la tendencia es que sean centrales. Lo mismo vale para las baterías: integradas y más potentes. Para el futuro a medio y largo plazo el cambio de las baterías de litio a otro material será imprescindible. En la automoción ya se está trabajando para sacar a la venta coches con baterías de estado sólido (más eficientes, seguras, ligeras y si se alcanzan los resultados previstos podría ser más económica) pues espero que pronto esta nueva tecnología llegue al sector de la bicicleta. Esto daría un empujón en las ventas sin precedentes y revolucionaria por completo el mundo de las Ebike.

4 - Nuestra empresa se dedica principalmente a la venta de accesorios y componentes aunque este año hemos sacado un modelo de Ebike urbana BLISS B022-06 con una óptima relación calidad precio y particularmente indicada para los alquileres, camping, hoteles o estaciones turísticas.



Casco MFV01 -REVOLT



RODAMIENTOS e-BIKE gama para motor eléctrico



¡CONSULTA NUESTRA GAMA PARA eBIKE!

Rodamientos de bolas · Ruedas libres · Jaulas de agujas · Rodamientos de agujas · Juntas tóricas

www.isbsport.com

¡TAMBIÉN DISPONIBLE
LA GAMA VMAX
DE RODAMIENTOS ISB SPORT
PARA BASCULANTE DE eBike!



#ISBinside

Distribuido por:



MYRCOSPORT

Vic Sports





DIRECT BIKE



LLUÍS MARQUET
PROPIETARIO

1 - La categoría de e-bike sigue estando en auge, creciendo anualmente y con un gran recorrido en los próximos años.

2 - En Direct bike tenemos presente todas las categorías de ebike, aunque por el enfoque de nuestra tienda las e-mtb son nuestra principal oferta. Las e-gravel están teniendo buena aceptación y es un mercado a tener en cuenta. A nivel de futuro parece que los fabricantes están escuchando las demandas de las tiendas y usuarios finales y hay dos caminos a recorrer para dos tipos de usuarios, el primero y el presente hasta ahora son las e-bike con motor potente y batería de larga duración y el nuevo mercado de las e-bikes SL con menor peso (conducción más parecida a una bicicleta mecánica) con motor menos potente, más pequeño y ligero y con batería de menor capacidad.

3 - Los fabricantes están muy atentos a las demandas de los usuarios y están avanzando mucho tanto a nivel de autonomía (batería de más capacidad) como a nivel electrónico con mayor personalización de modos de conducción e integración transmisión/motor. También están apareciendo cada vez más versiones y modelos de las llamadas e-mtb SL (las versiones más ligeras, con menor motor y batería).

4 - Las principales novedades son más batería para las e-mtb tradicionales y Cargo y el nuevo segmento de motores y baterías más pequeñas para la nueva categoría e-mtb SL, eGravel, eRoad y eCity. En ambas se está avanzando en la electrónica tanto sea para poder personalizar la bici a cada usuario como para integrar las transmisiones electrónicas al conjunto motor/transmisión.



SHIMANO

EVOLUCIÓN
RIDE THE
EVOLUTION

Nuestros sistemas de bicicletas eléctricas continúan impulsando la revolución de la e-MTB hasta nuevos niveles desconocidos hasta ahora.

A través de la evolución, presentamos el EP8.

La potencia correcta en el momento adecuado.

Alta potencia con un control total.
Potencia ajustable a medida de su estilo de conducción.

Más potencia para ti.



EP8

Visita ebike.shimano.com

4 consejos de Bosch eBike para moverse de forma segura por la ciudad

Es evidente que las e-bikes son una alternativa real como medio de transporte en los desplazamientos urbanos. Y cada vez lo son más en ciudades como Madrid, Barcelona o Valencia.



La e-bike es una alternativa real y cada vez más popular como medio de transporte para los desplazamientos diarios en las ciudades españolas. Además de ser un vehículo más ecológico y saludable, permite un mayor ahorro económico frente a las opciones con motor, lo que la convierte en la forma ideal de moverse por la ciudad en un momento donde los precios no hacen más que subir. Según el Barómetro de la bicicleta en España, esta tendencia ha ido creciendo hasta alcanzar al 57,1% de la población siendo ya 20 millones los españoles que usan la bicicleta con frecuencia. Una tendencia que cada vez está cogiendo más peso en ciudades como Madrid, Barcelona, Valencia o Bilbao, donde las autoridades están llevando a cabo nuevas iniciativas para mejorar las condiciones que hagan más fácil el uso diario de las bicicletas eléctricas en la ciudad, y de concienciación con el fin de que animar a los ciudadanos a apostar por una movilidad más sostenible.

Una de las iniciativas más destacables es la gratuidad del servicio municipal de bicicletas eléctricas de alquiler compartido en Madrid (hasta el 31 de julio). Es algo que ha llevado a cabo el ayuntamiento de Madrid para impulsar el uso de este medio de transporte en la capital como una alternativa al uso de vehículos convencionales en un momento donde la contaminación provoca continuas restricciones en la circulación. También el Área Metropolitana de Barcelona ha puesto en marcha recientemente un nuevo servicio de bicicleta compartida, AMBici, que permite a más poblaciones el uso de este servicio de bikesharing.

Con el objetivo de hacer más seguros los desplazamientos en e-bikes por la ciudad, Bosch eBike ofrece unos consejos y recomendaciones para

poder disfrutar al máximo de todas las ventajas que ofrece este medio de transporte:

1. Comprobar el equipo

Revisar el estado de la eBike es imprescindible antes de cada desplazamiento. No hay que olvidarse de comprobar que la batería esté suficientemente cargada para realizar el trayecto que se planea trazar, y también se debe comprobar si la pantalla está firmemente montada y asegurada, y que todos los indicadores y modos de asistencia funcionan correctamente.

Además, con la función eBike Lock de Bosch eBike es posible evitar el robo de la bicicleta eléctrica. Una función gratuita que sirve de protección antirobo adicional al clásico candado, a través de la cual el smartphone se convierte en una llave digital.

2. Planificar la ruta y conocer el recorrido

Gracias a las bicicletas eléctricas es posible realizar unas rutas más largas, seguras e incluso bonitas a la hora de moverse por la ciudad. Sin embargo, es fundamental planificar el recorrido de antemano, e incluso recorrerlo previamente unos días antes para tener claro el tiempo necesario para llegar al destino.

Con el smart System de Bosch eBike Systems se puede planificar la ruta con la aplicación eBike Flow, que está disponible en cuatro idiomas. La navegación contiene información detallada de la ruta y proporciona información sobre valores como la altitud, características de la ruta, etc., y cuenta con indicadores de puntos importantes como estaciones de carga. Además, también se pueden integrar aplicaciones de planificación de rutas como komoot y Strava. De este modo, los eBikers pueden

seleccionar con antelación los recorridos ideales con su eBike y descubrir nuevas rutas.

3. Hacerse notar para tener más seguridad

Para convivir con automóviles, motos, y peatones, es imprescindible que los ciclistas se hagan notar para no pasar desapercibidos. Para ello, Bosch eBike recomienda utilizar ropa de alta visibilidad o reflectante, y llevar las luces siempre encendidas.

Además, gracias al sistema Bosch eBike ABS es posible prevenir que las ruedas se bloqueen, manteniendo el vehículo estabilizado incluso con las frenadas más bruscas. De esta forma, permite al conductor un margen de maniobra para evitar accidentes.

4. Respetar las normas de circulación

Recuerda que, aunque la bicicleta eléctrica ofrece una gran libertad a la hora de moverse por la ciudad, es responsabilidad de todos respetar las normas de circulación de las carreteras, caminos y senderos que se recorran.

5. Probar y disfrutar

Ahora que en Madrid es posible probar este servicio, Bosch eBike anima a aprovechar la gratuidad temporal de este servicio para disfrutar de la movilidad sostenible por la capital para conocer todas las ventajas que ofrece: un medio de transporte rápido silencioso y limpio, que ofrece un mayor ahorro de CO2, saludable y divertido. De esta forma, en este momento en que la movilidad sostenible está en pleno auge y en el que cuidar el medioambiente es una premisa fundamental, la bicicleta eléctrica se muestra como uno de los mejores aliados a la hora de buscar un medio de transporte urbano que nos permita desplazarnos contribuyendo a la protección del planeta.

La Moustache Samedi 28.7 fue elegida Bici del Año en Bélgica

Una asociación dedicada a la movilidad en Bélgica eligió, a través de sus usuarios, la e-bike de Moustache como bici del año.

Ya empieza a ser habitual que, año tras año, las bicis de Moustache vayan acumulando premios por diferentes vías. Ahora ha obtenido un primer premio, dentro de la categoría de e-bikes Premium y por delante de muchas otras grandes bicis. Tratándose ya de la 9ª edición y organizada por VAB (un servicio de movilidad belga) desde 2015, Bike of the Year corona cada año a la mejor bicicleta

tras exhaustivas pruebas durante varios días y con un amplio abanico de usuarios, formados por: periodistas especializados en ciclismo, profesionales del ámbito de la movilidad en bicicleta y 35 particulares seleccionados al azar. La bicicleta ya estuvo varias veces en el podio durante las ediciones anteriores, y ahora Samedi 28.7 ha obtenido una gran victoria

recompensando el trabajo de todo un equipo. Quedó en primera posición de e-bikes Premium. Por detrás suyo quedaron la Mondraker Prime RX y la Riese & Müller Multitinker Vario. Puedes encontrar más información y los detalles técnicos de la Samedi 28.7, un modelo icónico con el famoso manillar Moustache, en la página oficial.

Samedi 28.7

Se beneficia de un cuadro que es a la vez cómodo y dinámico, con la batería integrada Bosch Smart System 625Wh PowerTube, el motor Bosch Performance Line Smart System que es a la vez flexible y potente, una nueva pantalla Bosch Kiox 300 Smart System, una horquilla de 63mm de recorrido, así como una tija de suspensión que ofrece 40mm de recorrido para un confort total, el famoso manillar Moustache riser para una posición ideal, pero también una transmisión de alta gama y frenos potentes.

A todo esto, hay que añadir accesorios como el portaequipajes compatible con los estándares de fijación QL3 y MIK HD, un candado AXA Block integrado y potentes luces: con tanto lujo, la Samedi 28.7 es una maravilla para la circulación urbana. Además, la versión Open ofrece un gran espacio libre para una mejor accesibilidad.



Una e-bike nacida para acompañarte día a día: la práctica y resistente Bliss de TKX

Muchas veces, lo único que nos hace falta cuando buscamos una e-bike es que sea capaz de aguantar 365 días al año, ya sea para ir al trabajo como para nuestros desplazamientos habituales.

La nueva bicicleta eléctrica BLISS TKX modelo B022-06 ha sido diseñada para soportar un uso intensivo en el día a día.

Aunque se trate de un modelo de gama económica se han añadido componentes que la hacen única en su categoría: cuenta con un manillar con cesta integrada de acero reforzado, guardabarros protectores de estilo envolventes consiguiendo que la vida útil de la rueda sea mas duradera y la tija esta equipada con un sistema antirrobo muy eficiente que permite la regulación de la altura del sillín sin ninguna limitación. La e-bike BLISS TKX cuenta con un motor trasero TONGSHENG de 250w de 36v 9 PIN y un MAX TORQUE (fuerza de empuje) de 48Nm. Este motor es altamente eficiente, lo que garantiza bajos consumos de batería y una mayor autonomía. Así también su batería de litio de 518wh, consigue una mayor autonomía y un menor tiempo de carga.

Con su display LCD con 5 niveles de asistencia y un botón de arranque automático a 6km/h, la e-bike BLISS TKX es muy sencilla de usar y cómoda para aquellos que buscan una bicicleta eléctrica fácil de manejar para desplazarse en su día a día.

Sus frenos v-brake específicos para e-bike con tratamiento antióxido están diseñados y certificados para aguantar más peso durante la frenada (110kg en lugar de 90kg que es lo habitual).

El cuadro de aluminio 6061 con cables internos que da cuerpo a la Bliss B022-06 le otorga una robustez y una durabilidad prácticamente de por vida.

El sillín esta dotado de una asa trasera que permite manejar y mover cómodamente la e-bike.

Su Cambio de 6 velocidades y su horquilla de aluminio amortiguada con bloqueo hacen que la conducción sea mas fluida y amigable.

Todas estas características hacen que la BLISS B022-06 este enfocada para alquileres, hoteles, camping, estaciones turísticas donde la utilización de este tipo de e-bike puede ser mayor.

En resumen, es una excelente opción para aquellos que buscan una bicicleta eléctrica resistente, práctica, divertida y sencilla para su uso diario. Con su motor eficiente, batería potente y componentes cuidadosamente seleccionados, cumplimos con el compromiso perfecto entre calidad y precio. Es un todo terreno dentro de la categoría e-bike de paseo.



Trek presenta los nuevos modelos de sus bicicletas District+ y Verve+

Los nuevos modelos incorporan un diseño de cuadro de máxima calidad que integra la tecnología Smart System de Bosch y el elegante guiado de cables a través de la dirección.

Trek ha presentado los nuevos modelos de sus bicicletas urbanas eléctricas District+ y Verve+, que incorporan un nuevo diseño de cuadro de máxima calidad que integra la tecnología Smart System de Bosch y el elegante guiado de cables a través de la dirección.

La estética moderna es la protagonista de los nuevos modelos District+ 4/5 y Verve+ 3/4/5. La parte delantera de sus cuadros está moldeada de una sola pieza, lo que elimina los signos visibles de las soldaduras y ofrece un aspecto y sensación impecables, mientras que el cableado interno guiado a través del tubo de dirección hace que los cuadros de estas novedosas bicicletas urbanas eléctricas tengan un diseño limpio y ordenado.

Además, este innovador diseño de cuadro también permite a los ciclistas escoger entre dos tamaños de batería Bosch PowerPack: 545 Wh o 725 Wh. En ambos casos, la batería está integrada dentro del cuadro, dentro tubo diagonal.

La District+ 4 y 5, y la Verve+ 3, 4 y 5 usan la tecnología Smart System de Bosch, que facilita la conectividad con los smartphones y permite personalizar sus rutas con el mando remoto Bluetooth LED instalado en el manillar. Y, para una mejor protección contra robos, la District+ 5 y la Verve+ 5 están equipadas con el sistema manual de control de Bosch.

Los nuevos modelos de las bicicletas urbanas eléctricas District+ y Verve+ ya están disponibles a través de la red global de distribuidores de Trek.



Los precios varían en función de la opción de batería escogida:

Trek District+ 4:	3.999 € (545 Wh) / 4.299 € (725 Wh)
Trek District+ 5:	4.799 € (545 Wh) / 5.099 € (725 Wh)
Trek Verve+ 3:	3.599 € (545 Wh) / 3.899 € (725 Wh)
Trek Verve+ 4:	3.799 € (545 Wh) / 4.099 € (725 Wh)
Trek Verve+ 5:	4.399 € (545 Wh) / 4.699 € (725 Wh)



Edurne Pasabán presenta la nueva e-bike Amiti E+ de LIV

La conocida alpinista se ha unido de la mano de la marca Liv para probar una e-bike muy versátil: lista para aventuras y para el uso urbano diario.

La alpinista Edurne Pasabán ha sido de las primeras en poder probar la nueva serie Amiti E+ de Liv. La marca ha presentado, de la mano de la deportista todoterreno, la nueva bici con una estética mucho más deportiva. La nueva Amiti E+ optimiza el confort, la autonomía y el rendimiento para que puedas arrasar en cualquier aventura o desplazamiento.

Para la marca, Edurne Pasabán es un ejemplo perfecto de lo que simboliza este modelo de bicicleta, ya que es una e-bike muy versátil. Ella, desde pequeña se sintió atraída por la aventura. A los 14 años tomó clases de escalada y a los 18 hizo su primer viaje al Himalaya. En 2010, a la edad de 36 años, Edurne se convirtió en la primera mujer en coronar los 14 ochomiles en tan sólo 20 expediciones.

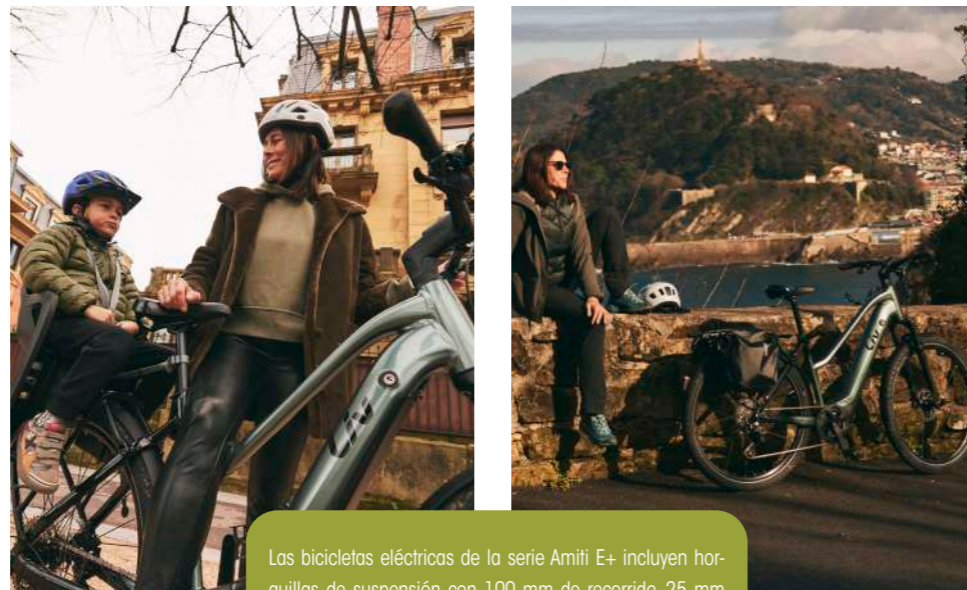
Diseñada para hacer posible cualquier reto, la Amiti E+ es la bicicleta eléctrica de larga autonomía perfecta para desplazamientos urbanos y diarios, pero también para adentrarte en senderos remotos y pistas durante los fines de semana.

Las bicicletas están equipadas con neumáticos más anchos para una conducción suave y estable en terrenos variables. Además, todas las bicicletas de la serie incorporan el sistema MK (Mounting is Key) HD Rack que bloquea las bolsas al portabultos de la bicicleta, evitando robos, y puede transportar una sillita infantil y una carga máxima de 30 kg.

La Amiti E+2 incorpora el compacto y silencioso motor SyncDrive Sport 2, desarrollado conjuntamente con Yamaha. Se ha mejorado para proporcionar 75 Nm de par motor, un aumento de 5 Nm respecto al modelo del año pasado. El Sport 2 proporciona potencia, confort y eficiencia de la batería, a la vez que silencioso.

El Sport 2 también incorpora el modo Smart Assist para optimizar la potencia de forma automática. Acoplada al motor, la batería EnergyPak Smart 625 proporciona una autonomía media de 50-100 km, con un máximo de 180 km.

Incluye la unidad de control RideControl Dash, una compacta unidad de control 2 en 1. Muestra los datos de conducción de un vistazo, incorpora Walk Assist y se sincroniza con RideControl App.



Las bicicletas eléctricas de la serie Amiti E+ incluyen horquillas de suspensión con 100 mm de recorrido, 25 mm más que las generaciones anteriores, lo que hace que los paseos por terrenos abruptos sean aún más suaves.



Vuelven las top ventas de Giant y LIV Stance E+ y su hermana Embolden E+

Novedad absoluta: aquí están las e-MTB de la marca LIV (Grupo Giant) que tanto se están vendiendo a nivel global, destinadas al ciclismo de enduro.

Más capaces, más agresivas y mucho más potentes. La Giant Stance E+ y su hermana pequeña Embolden E+ de LIV (del grupo Giant) ya están aquí. Además, el corredor de enduro de Giant Marcos Veiga ha presentado la bicicleta durante una sesión de fotografías en San Sebastián.



Giant Stance E+

La nueva Stance E+ es una e-MTB muy capaz que vuela por senderos XC, caminos multiusos o singletrack más técnicos, todo lo que uno puede encontrarse en una aventura off-road.

Esta e-MTB de suspensión total está equipada con el nuevo sistema de motor SyncDrive Pro, alimentado por una batería EnergyPak 800 de larga duración, diseñada especialmente para e-bikes. La óptima entrega de potencia se combina con la suave y activa suspensión FlexPoint de Giant y la moderna geometría para trail, dando a la Stance E+ una sensación equilibrada y estable, permitiendo a todos los niveles de ciclistas afrontar los senderos más exigentes con un manejo equilibrado y predecible.

Control total



El cuadro de aluminio ALUXX SL utiliza los elementos de flexión de la vaina trasera y del tirante, eliminando pivotes y conexiones complejas y proporcionando un sistema de suspensión eficaz, ligero, duradero y fácil de mantener. El suave recorrido trasero de 125 mm de la bicicleta se combina con una horquilla de suspensión de 140 mm, geometría progresiva y ruedas de 29 pulgadas de mayor diámetro para ofrecer una conducción segura y estable en senderos técnicos. La Stance E+ también cuenta con un factor Q estrecho para optimizar el rendimiento del pedaleo y utiliza un cableado integrado en el que los cables y los conductos están perfectamente ocultos, por debajo de la potencia y a través del

tubo de dirección, lo que los protege de posibles daños y ofrece un perfil limpio y ordenado. Y para aquellos que busquen una opción divertida para aventuras en carreteras secundarias con baches, o incluso para desplazamientos diarios por caminos accidentados, grava y tierra, la Stance E+ viene con opciones de montaje sencillas para guardabarros, portabultos, una pata de cabra y otros accesorios.

Gran potencia del motor

Optimizado para funcionar con la suspensión



Maestro, el nuevo y más ligero motor SyncDrive Pro (2,5 kg) proporciona hasta 85 Nm de par motor y un ratio de apoyo del 400% para ofrecer una experiencia de conducción dinámica en todo tipo de terrenos. Ya sea en subidas largas y sostenidas o aplicando ráfagas rápidas de potencia a baja velocidad en senderos técnicos, los ciclistas obtienen una respuesta instantánea que se siente suave y natural.

El motor SyncDrive Pro está alimentado por un sistema de batería EnergyPak 800 de larga duración que incorpora un nuevo tipo de celda 22700, que supera ampliamente a las celdas 21700 y 18650 que se encuentran en la mayoría de las bicicletas eléctricas. Construido con una robusta carcasa de aluminio, el EnergyPak Smart 800 está clasificado para la seguridad y la resistencia al impacto de acuerdo con los más altos estándares de prueba en la industria. Además, es un sistema modular que permite cambiar los sistemas de generaciones anteriores, incluidos el EnergyPak 500 y el EnergyPak 625, y actualizarlos a este nuevo sistema de 800 Wh.

Datos y digitalización

La Stance E+ viene de serie con una unidad principal RideControl Dash dos en uno que tiene botones integrados en el manillar para controlar los modos de asistencia, además de una pantalla a color integrada. Los usuarios pueden comprobar la autonomía, el nivel de batería y el modo de asistencia, junto con los datos estándar de ciclismo como la velocidad y la distancia sin tener que añadir otra pantalla a la E-Bike. También dispone de una conexión ANT+ para su uso con un monitor de frecuencia cardíaca y otros

dispositivos de fitness. Y el RideControl Ergo 2 se conecta de forma inalámbrica con la RideControl App, permitiendo que los smartphones funcionen también como una pantalla para los datos del recorrido y las actualizaciones del sistema.

LIV Embolden E+

La Embolden E+ proporciona una conducción y un pedaleo estimulante. Tiene una autonomía máxima de 180 km, mucho recorrido (140 mm delante, 125 mm detrás) y un potente motor (75 Nm de par). Las aventuras épicas de ciclismo de montaña, trekking y cicloturismo suben de nivel. Con su suspensión delantera de 140 mm y trasera de 125 mm, pata de cabra integrada, soportes para guardabarros y compatibilidad con portaequipajes. Además, el compacto y silencioso motor SyncDrive Sport 2 proporciona 75 Nm de par motor con un 400% de apoyo máximo.



Esto significa que puede multiplicar por 4 tu esfuerzo de pedaleo. Viene con dos opciones de batería:

BATERÍA ENERGYPAK SMART 625: Acoplada al motor el motor SyncDrive Sport 2, esta batería proporciona una autonomía media de 50-100 km y una máxima de 180 km. Para que puedas planear con confianza un viaje épico. La batería EnergyPak Smart 625, ligera y fiable, se integra perfectamente en el tubo diagonal para ofrecer un perfil compacto y aerodinámico.

BATERÍA ENERGYPAK SMART 500: Combinada con el motor motor SyncDrive Sport 2, esta batería proporciona una autonomía media de 40-80 km y una máxima de 140 km. Para que puedas planificar con confianza un viaje largo. La batería EnergyPak Smart 500, ligera y fiable, se integra en el tubo diagonal para ofrecer un perfil compacto y aerodinámico.

¿Cuál es el P.V.P. en España?

STANCE E+ 1 PRO: 4.899€
 STANCE E+ 1: 4.399€
 STANCE E+ 2: 3.899€
 EMBOLDEN E+ 1 PRO: 4.899€
 EMBOLDEN E+ 1: 4.399€
 EMBOLDEN E+ 2: 3.899€



Road y gravel

Potencia tu camino con las Nytro E de Pinarello para carretera y para gravel

La versión road tiene una geometría específica para carretera, y la de gravel también la tiene para su disciplina. Destacan por usar el motor TQ-HPR50, de los más silenciosos del mercado.

Con la nueva Nytro E se abre un mundo de posibilidades para disfrutar de las emociones del ciclismo. Se ha creado pensando en la aventura, permitiendo a los ciclistas afrontar largos recorridos. La elección de los materiales, la geometría y las innovaciones tecnológicas utilizadas para la nueva Nytro E se combinan para crear un nivel de reactividad y una sensación en la pedalada muy parecidos a los de otros modelos de Pinarello.

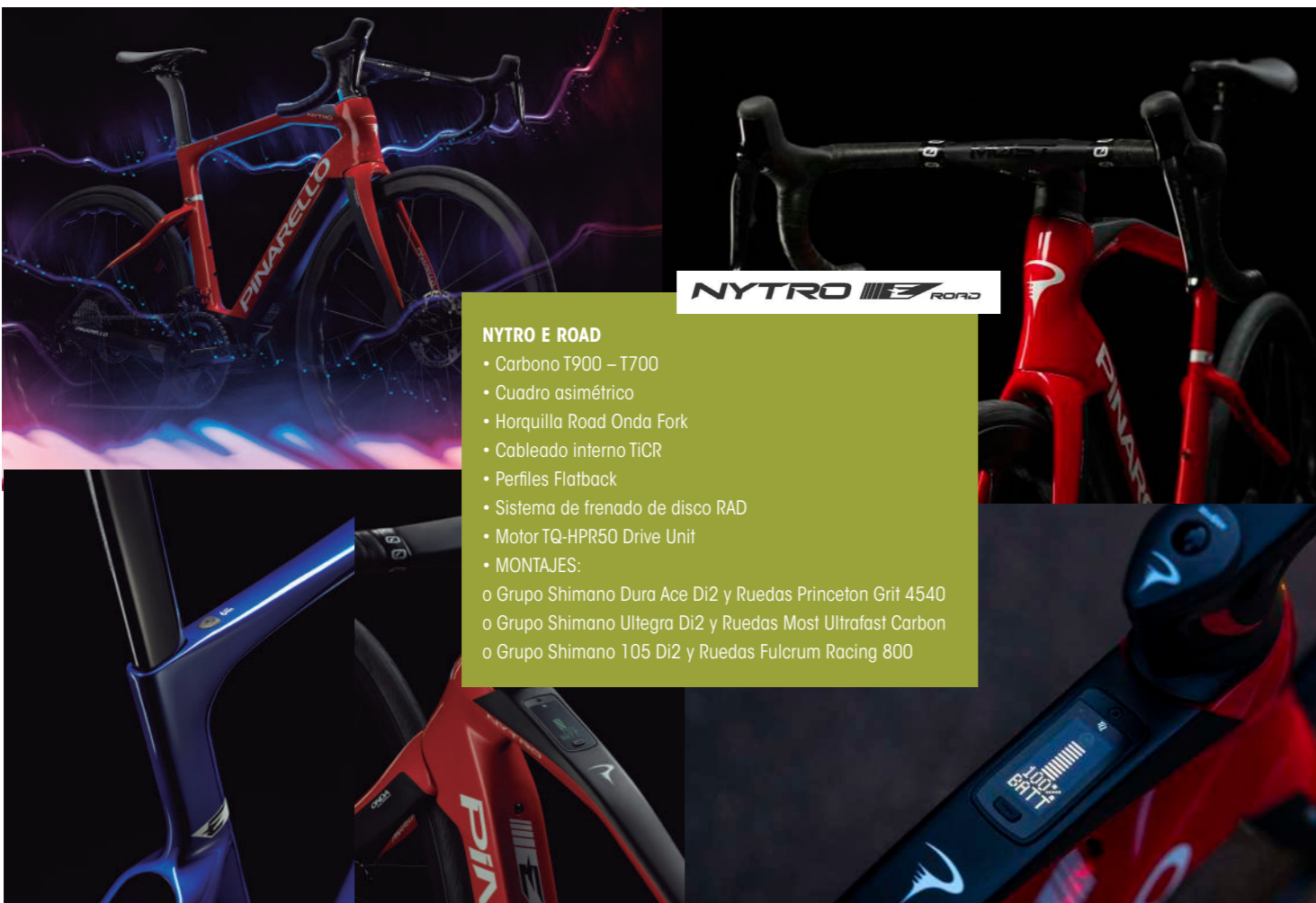
Con sólo 11.4 kg, la Nytro E9 Road es la bicicleta de pedaleo asistido y transmisión central más ligera del mercado. Gracias al nuevo motor TQ-HPR50, podrás pedalear más rápido. Ofreciendo una verdadera experiencia de pedaleo, el feedback que sientes es muy similar a una bicicleta muscular, pero proporcionándote 300W más en tus piernas.

A diferencia de los sistemas convencionales de transmisión por engranajes o correa, el sistema patentado "Harmonic pin ring transmission" ofrece un pedaleo extremadamente natural.

Con una potencia de 50Nm hasta 300W, han elegido la relación potencia/peso perfecta para ofrecerte una autonomía de 100 Km (140 Km con el Extensor de batería), sabiendo que la autonomía varía dependiendo del modo elegido y del peso del ciclista.



- NYTRO E5 GRAVEL**
- Carbono T700
 - Cuadro asimétrico
 - Horquilla Road Onda Fork
 - Cableado interno TiCR
 - Perfiles Flatback
 - Sistema de frenado de disco RAD
 - Motor TQ-HPR50 Drive Unit
 - MONTAJE: Grupo SRAM Rival Etap AXS y Ruedas Fulcrum Rapid Red 900



- NYTRO E ROAD**
- Carbono T900 - T700
 - Cuadro asimétrico
 - Horquilla Road Onda Fork
 - Cableado interno TiCR
 - Perfiles Flatback
 - Sistema de frenado de disco RAD
 - Motor TQ-HPR50 Drive Unit
 - MONTAJES:
 - o Grupo Shimano Dura Ace Di2 y Ruedas Princeton Grit 4540
 - o Grupo Shimano Ultegra Di2 y Ruedas Most Ultrafast Carbon
 - o Grupo Shimano 105 Di2 y Ruedas Fulcrum Racing 800



Enduro

Mondraker Crafty 2023: la e-bike de enduro que te convierte en pionero

Para todos aquellos que quieran llevar al límite las sensaciones que puede aportar el MTB, aquí tienen esta bicicleta eléctrica que está pensada para los endureros más atrevidos.

Un pionero es aquel que explora lo desconocido. Y por eso, cuando pedaleas con tu CRAFTY, intentas superar lo que antes no te atreías. No importa lo complicado que sea el terreno o los kilómetros que hagas. Tienes 750Wh de batería y un modo Turbo para explorar mucho más rápido.

CRAFTY y CRAFTY CARBON son las e-bikes de Mondraker de enduro perfectas para hacer que tus salidas sean algo más que seguir las órdenes de un GPS. CRAFTY es polivalencia y capacidad en los terrenos más técnicos, gracias a sus 150mm de recorrido trasero y 160mm de recorrido de horquilla (170mm en los montajes XR).

5 modelos realizados en carbono STEALTH AIR CARBON y 3 en aluminio STEALTH EVO, todos ellos con batería de 750Wh, Smart System de Bosch con System Controller y Mini Remote y la poderosa asistencia del motor Bosch Performance Line CX de cuarta generación.



Doble presentación de Scott: las bicis Lumen para MTB y Solace para gravel

SCOTT Dos días para probar las dos nuevas bicis de Scott, en los que pudimos salir con ellas y testearlas por todo tipo de terrenos a través de Tossa de Mar.



Recientemente, Scott presentó dos nuevas bicicletas con las que asalta al mercado de las e-bikes. En un espacio de lujo, Scott reunió a dealers y prensa para mostrar sus dos nuevas bicicletas. Por un lado, la Lumen (una eMTB con un cuadro calcado a la nueva Spark) y, por otro, la Solace (una e-bike de gravel súper ligera). Ambas e-bikes llevan el motor TQ HPR50.

Testeando una joya: Scott Lumen

Después de dar a conocer ambas bicis, Tradebike pudo probarlas en dos salidas por Tossa de Mar (Girona) que sirvieron para testear las nuevas máquinas de Scott en todo tipo de situaciones. Por un lado, la Lumen demostró ser una bicicleta de montaña capaz de todo, con una ligereza impresionante (con un peso de 15,5 kg en su versión tope de gama) y un comportamiento sorprendente. De hecho, cuando te avanza una



Lumen a duras penas notas que te acaba de pasar una e-bike. Su pequeño motor integrado en el cuadro tiene ventajas obvias: la ayuda es natural, el



peso casi no lastra cuando se sube en modo Eco o apagado, y bajando nunca da la sensación de llevar un "tanque" como sucede con otras e-bikes de más peso. Casi que se podría hacer una "cata a ciegas" usando una Spark y una Lumen en bajada para ver cuantos son capaces de notar la diferencia. De lejos



pueden parecer la misma bici, una de las pocas diferencias evidentes para el ojo no experto es el display que lleva la Lumen, en el que se indica el nivel de batería entre otras cosas.

El comportamiento de la bici es, en general, una delicia. El ángulo de dirección nos coloca en una posición más cómoda para pedalear. No es una bici que aporte un empuje en forma de gran descarga, sino que añade una pequeña ayuda. El concepto de e-MTB ligera está optimizado en la Lumen.

Otro punto fuerte de la bici es el silencio con el que actúa. Con la Lumen desaparece el característico zumbido que emiten los motores de e-bikes cuando están ayudando al pedaleo.

Graveleando con la Scott Solace

En cuanto a la Solace, también pudimos probarla. Es una e-bike de gravel ligera que también utiliza el motor TQ HPR50. Por lo tanto, ambas bicis comparten la recomendable posibilidad de usar la app de TQ. Después de ajustar la altura de sillín y presión de neumáticos, salimos un grupo numeroso de ciclistas a probar la Solace, por carretera y pistas forestales.



La primera impresión ya fue de que estábamos con una bici muy rápida.

El motor apenas tiene arrastre y se puede pedalear por encima de 25 km/h sin tener sensación de ir frenado, con lo cual esto supone un ahorro de batería. En cuanto a la autonomía de la batería de



360 Wh, en esta bicicleta es más difícil dar una estimación, ya que el modelo que usamos tenía un Range Extender de 160 Wh. El motor apenas tiene arrastre y se puede pedalear por encima de 25 km/h sin tener sensación de ir frenado, con lo cual esto supone un ahorro de batería.

Si en la Lumen se agradece que el motor sea

silencioso, aquí lo agradecemos aun más, pues en cualquier salida de gravel que se precie, suele haber mucho más tiempo para disfrutar de los paisajes y de la naturaleza en general, cosa que con una e-bike ruidosa puede estropearse un poco más la experiencia.

La estética es muy limpia, consigue apartar de la vista aquello que no queremos ver. Ya no solo el cableado, que por supuesto es interno en todo su recorrido, tanto los cables mecánicos como los eléctricos. Sensor de velocidad, pantalla de control, anclajes de guardabarros... todo queda perfectamente ubicado y mimetizado con el cuadro. En resumen, hemos tenido el lujo de probar dos bicicletas creadas para un propósito que se adelanta a lo que vendrá: e-bikes destinadas a deportistas que también quieren desconectar la bici sin tener que sufrir ningún tipo de consecuencia.



Atala y Whistle, dos marcas que se sitúan en lo más TOP del mundo de las e-bikes

Seleccionamos algunas de las bicicletas distribuidas por Comercial POUS

B-Rush C10

Fox 38 Float Factory
Shimano XT



B-Rush C8.2 NXX

Fox 36 Float Performance
Sram NX



WHISTLE

B-Rush C7.2 E

Rock Shox Domain
Shimano XT



B-Rush C6.2 X

Marzocchi Bomber
Sram SX



B-Tour A5

La B-Tour es perfecta para largas distancias tanto de ocio de Trekking con alforjas o para largos desplazamientos para ir al trabajo, paseos, etc. Cuenta con una batería integrada de 400 Wh, motor Active Plus 36 V, 250 W, cableado interno y equipo de iluminación.



B-Easy A7

La bicicleta urbana por excelencia con barra baja que permite un fácil acceso para moverte cómodamente. Dispone de una batería de 400 Wh totalmente integrada, motor Bosch Active Plus de 36V, 250 W, potencia ajustable y frenos de disco hidráulicos.



Atala

Cult 7.2

Bicicleta urbana disponible con ruedas de 700 y 26", barra baja y batería semi-integrada Phyllion Li-Ion 36V, 418Wh con un motor central AM80 Agile CAN 36 V, 250W. Ideal para los desplazamientos por la ciudad.



B-Tour A5

Es una bicicleta fácil de plegar y transportar ya sea en el coche o en transporte público para disfrutar de tus paseos en bici. Cuenta con una batería integrada Li-Ion 36V, 313Wh, motor central, AM80 Agile CAN, 36V 250W y frenos de disco.



POTENCIA TUS RUTAS

eRIDE

Una E-MTB que pesa sólo 15,5 kg. Sí, has leído bien. La SCOTT Lumen toma la plataforma del cuadro de XC/Trail más rápido del mundo y le añade una asistencia eléctrica completamente silenciosa y potente, manteniendo el legendario ADN ligero de SCOTT



Riese & Müller Load4 60

La e-cargo definitiva es la suma de elegancia y practicidad

RIESE & MÜLLER



¿Qué mejor ocasión para probar una bici cargo eléctrica que para nuestro especial e-bikes? Y nada mejor que hacerlo con una de nuestras marcas favoritas para el ciclismo urbano.

De nuevo, Riese&Müller lanza al mercado una e-bike con todas las características que suelen definir a la marca: elegancia, diseño, comodidad y también lujo.

La Load4 60 permite varias configuraciones, pues la caja delantera puede ir equipada con sillas para niños y niñas y también varios tipos de cobertura. Por lo que, si la compramos para nuestra familia y los peques crecen, siempre podemos usarla como transporte de objetos. La capacidad está más que demostrada: tiene un peso total autorizado de hasta 200 kg.

Al principio cuesta un poco de acostumbrarse a la conducción de la bici, pues va tan fina que es muy fácil tumbarse hacia un lado. Pero es algo que al final se agradece (que vaya fina, por supuesto). En el momento en que se nota más el buen control que ofrece la Load4 60 es en altas velocidades. Tuvimos la oportunidad de probarla en una calle en bajada y nos sentimos como un vehículo más en circulación, frenando perfectamente y amortiguando con suavidad cada bache que pasábamos. La suspensión trasera en esta bici es, sin lugar a duda, un acierto.

En cuanto a los acabados, el diseño del cuadro es impresionante, por lo que el display enganchado en el manillar quizás quede un poco mal (es un tema visual, tan solo). Sin embargo, estamos ante una bici muy top y no se nos ocurre que pueda haber una e-cargo mejor que esta maravilla.

Equipo Tradebike&Tri



Wilier TRIESTINA



NUEVA URTA HYBRID

LA EVOLUCIÓN DE LA REVOLUCIÓN

FAZUA RIDE60 SYSTEM

16 Kg eMTB

HASTA 640 WH

Urta Hybrid es la eMTB down country de Wilier impulsada por el motor eléctrico Fazua Ride 60 que se ha apuntado a la revolución del mercado de las MTB eléctricas. Menos de 16 kg para la versión de alta gama, todo un récord para la categoría. Al ser tan ligera, la bicicleta no necesita motores de gran potencia ni baterías de gran capacidad. El sistema Fazua Ride 60 es la solución ideal para conservar la naturaleza y la esencia de una verdadera MTB de carbono full suspended: ligera y rápida en subidas, ágil, segura y divertida en bajadas.

wilier.com





COMET selecciona seis productos ideales para completar las salidas con e-bikes

Marcas de alta calidad como MET, XLC, Absolute Black, SKS o Continental presentan productos para los usuarios y usuarias de las bicis eléctricas.

CASCO MET INTERCITY MIPS PLATA

El Intercity Mips aumenta la protección añadiendo una visera amplia y ajustable que protege los ojos del viento, el polvo y los insectos. Incluye construcción de carcasa monopieza con pantalla integrada para una protección extra. Sistema de protección de cerebro MIPS-C2® y ajuste T Heta con ajuste vertical, ajuste de correas laterales regulable de forma sencilla y cuenta con luz magnética LED USB trasera recargable con 4 funciones de iluminación incluida, así como una hebilla de cierre magnético Fidlock.

Medidas disponibles: 52-56 / 56-58 / 58-62
Colores disponibles: Negro / Plateado / Titanio



REF: 713753
PVR: 250€



REF: 2501760920
PVR: 150€

XLC BA-S98 MOCHILA E-BIKE 28L

Con su capacidad de 28 L, seguro que cabe todo lo necesario para montar en bici. Un soporte trapezoidal especialmente diseñado sujeta la batería, colocado para asegurar un centro de gravedad equilibrado. La parte trasera ergonómica con ventilación añadida y las correas acolchadas para el pecho y la cintura con cierre de velcro y clip garantizan un ajuste cómodo. Además, incluye una red integrada para el casco y una cubierta para la lluvia y bolsillos internos para una variedad de repuestos. Está hecha de nylon 420D Ripstop antidesgarro y lleva un revestimiento de PU repelente al agua.

SENSOR DE PRESIÓN AIRE SKS AIRSPY



El sensor de presión de aire Airspy de SKS ayuda a establecer la presión correcta de las cubiertas y a obtener datos en tiempo real sobre la presión de los mismos. Sirve también como manómetro digital y poder así bombear exactamente la presión correcta en la cubierta. Durante el viaje, Airspy mide continuamente la presión de aire en la cubierta y transmite datos en tiempo real a través de Bluetooth o ANT+ a la aplicación SKS MYBIKE de tu smartphone o ciclocomputador y avisa en caso de cambio de presión. Está disponible para válvula Schrader y Presta.

REF: 704613 y 706089
PVR: 99,99€

CUBIERTA CONTINENTAL CONTACT URBAN

La Contact Urban de Continental es una cubierta de perfil urbano con la última tecnología (PureGrip Compound y SafetyPro). Representa el equilibrio perfecto entre rodadura ligera y protección contra pinchazos. Además, es apta para bicicletas eléctricas de hasta 50 km/h.

REF: 721976
PVR: 32,99€



PLATO ABSOLUTE BLACK E-BIKE 34D SHIMANO 12V HG + ARAÑA E-BIKE ABSOLUTE BLACK BOOST 53 MM SHIMANO STEPS

Los motores de alta potencia e-bike tienden a desgastar la transmisión en un tiempo muy corto. Este plato de acero absoluteBLACK "Super Steel" para e-bikes con cadena 12 velocidades Shimano HG, es cuatro veces más duro que los convencionales de acero estampado. Es compatible sólo con arañas absoluteBLACK e-bike (la araña se vende por separado).



REF: 722441 (plato) + 722450 (araña)
PVR: 189,95€ + 129,95€

PROTECTORES DE PANTALLA MH-COVER PARA E-BIKES



Las fundas para displays de e-bikes de MH-COVER de TPU (poliuretano termoplástico) transparente se colocan rápida y fácilmente. Protegen las pantallas contra los arañazos, la penetración de salpicaduras y la suciedad en general. Permite utilizar la pantalla sin necesidad de retirar la protección.

La marca ofrece modelos de fundas para diversas marcas de pantalla como ION CU3 ZW, Bosch Intuvia, Bosch Kiox, Shimano Steps, etc.



PVR: 19,95€

GSPORT REVOLUTION SS23 | ONE



Visitanos en:

Ctra. Simat, 14 Xàtiva 46800 Valencia ESPAÑA

www.gsport.es

@gsport_oficial

NUEVO **P ZERO**TM RACE TLR

100% HECHO EN ITALIA
24% MÁS RÁPIDO



Os presentamos el nuevo P ZERO Race TLR. El neumático tubeless más rápido de la gama de carretera.

Nueva tecnología SPEEDCORE. Hace que el neumático sea un 24% más rápido que la versión anterior y reduce el riesgo de pinchazos.

Producido en la renovada fábrica de Milán - Bollate (Italia)

P ZEROTM RACE TLR



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

Complementos

Asegura tus bicicletas y accesorios con los diferentes Combiflex de ABUS

Si hay una marca que es conocida mundialmente como sinónimo de seguridad completa, esta es ABUS. De su gran catálogo podemos extraer infinidad de referencias. Entre ellas, estos prácticos antirobo.



Combiflex™ Adventure

Tecnologías

- Antirrobo de cable retráctil compacto
- El código numérico de 3 dígitos es personalizable y se puede cambiar
- Atractivo formato compacto que cabe cómodamente en cualquier bolsillo
- Cable de acero de 4 mm de grosor y 75 cm de longitud

Uso y aplicación

- Antirrobo de cable compacto contra el robo por hurto y robos oportunistas
- Ideal para asegurar equipaje, carritos de bebé, scooters eléctricos, equipos deportivos como esquís, tablas de snowboard, patines en línea y cascos de bicicleta



Combiflex™ TravelGuard

Tecnologías

- Protección del cable con núcleo de acero extrasólido
- El código numérico de 3 dígitos es personalizable y se puede cambiar
- Protección del cable con mecanismo de bloqueo desbloqueable
- Pequeño y ligero, cabe perfectamente en el bolsillo del pantalón o de la chaqueta

Uso y aplicación

- Antirrobo de cable compacto contra el robo por hurto y robos oportunistas
- Ideal para asegurar equipaje, carritos de bebé, scooters eléctricos, equipos deportivos como esquís, tablas de snowboard, patines en línea y cascos de bicicleta.



BIKE WAG

BICYCLE COMPONENTS



Colección completa para el mantenimiento de tu bicicleta

distribuidor oficial:

RMS
TU MEJOR ALIADO

info@rms-iberia.es

+39 0362 27 301

www.rms-iberia.es



Taller

Team Bike te da 8 razones de peso para entrar en sus formaciones 2023

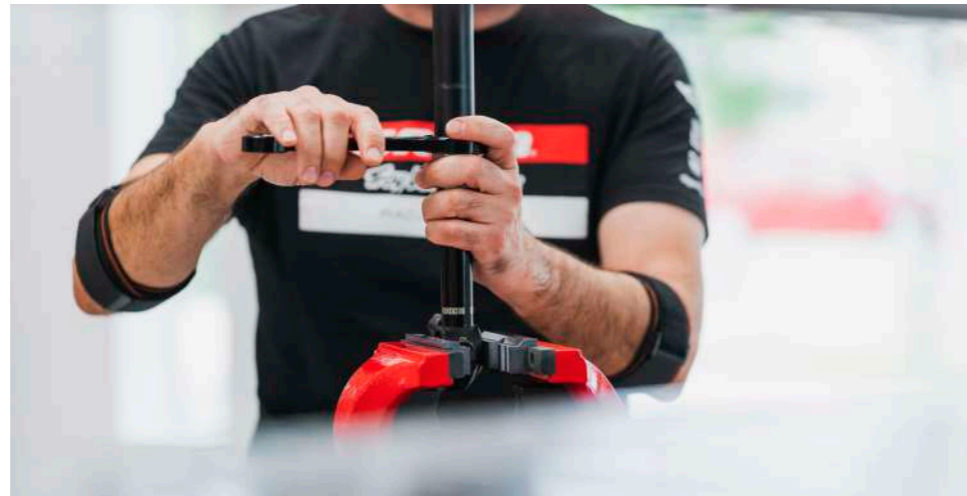
Las formaciones 2023 serán más técnicas, especializadas y exigentes que nunca, pero también más modulares, para que puedas elegir el planteamiento que encaje con tus necesidades.

Team Bike aumenta la variedad y sube la calidad de las formaciones para adaptarlas a las distintas necesidades del mercado.

El aula de formaciones de Team Bike sufrirá continuos cambios a lo largo del año para acoger los distintos niveles y temarios que han elegido en esta nueva etapa.

Flexibilidad total

Seguramente habrá personas que preferirán hacer tres días seguidos de formaciones y aprovechar el viaje a las instalaciones de Team Bike para hacer una formación completa. Pero puede que otras personas, ya sea por tiempo, presupuesto o intereses de su negocio, sólo quieran un módulo determinado. En estos casos también dan libertad total de elección, siempre teniendo en cuenta la disponibilidad de plazas.



8 razones para formarte

No se trata solamente de estar al día en lo que a nuevas tecnologías se refiere. Las formaciones son fundamentales para el futuro de cualquier negocio de bicicletas, pues son una gran fuente de ingresos y permiten una gran fidelización de clientes a través del taller.

1 - CONSTANTE ACTUALIZACIÓN

El éxito de las e-bikes, que tienen una mayor necesidad de mantenimiento, y la irrupción de la electrónica en componentes y transmisiones, ha incrementado el volumen de negocio de un taller, pero también las necesidades de formación en productos cada día más y más técnicos. Pero lo que puede parecer una desventaja, es todo lo contrario. En Team Bike saben de estas necesidades y de los beneficios que pueden otorgar a tu negocio y han diseñado formaciones para todos los niveles, que permitirán obtener rentabilidad desde el primer día.

2 - POCA COMPETENCIA

Las tiendas online y las grandes cadenas comerciales que actualmente hay en el mercado, han subido el nivel de competencia en precios y oferta hasta unos límites nunca vistos. Pero esa competitividad no afecta a un taller especializado, sencillamente porque un consumidor necesita una tienda física para realizar sus reparaciones. Es aquí donde el taller juega un papel fundamental en tu tienda y puede aportar una gran rentabilidad sin necesidad de hacer descuentos. ¿por qué hacer descuentos si tienes poca competencia?



3 - MAYOR RAPIDEZ DE RESPUESTA

Muchas de las bicicletas actuales llegan con problemas de origen que aparentemente son garantías, pero que en realidad simplemente es cuestión de malos ajustes. Aprender a realizar correctamente esos ajustes en transmisiones, suspensiones, mandos, etc., nos permitirá ganar tiempo y prestigio delante del cliente; al tiempo que ahorrará engorrosos trámites con los proveedores.

4 - MAYOR PRESTIGIO

Podemos comprar las mismas suspensiones que un corredor de Copa del Mundo, pero pocos aficionados y tiendas son capaces de sacarle todo el partido que ofrecen la multitud de ajustes que tienen. Especializarte en la reparación y puesta a punto de suspensiones, frenos, tijas y transmisiones, da una nueva perspectiva a tu tienda y mucho más prestigio al taller. El cliente tendrá la percepción de profesionalidad y especialización.

5 - RÁPIDA RENTABILIDAD

Los talleres cada día tienen un papel más destacado en el espacio de las tiendas y más si es un taller especializado en suspensiones, transmisiones o frenos. Aunque en tu taller no quieras afrontar un nivel superior, los cambios de retenes o las revisiones básicas en horquillas, amortiguadores, tijas o frenos, son operaciones fáciles y rápidas de realizar con una gran rentabilidad final.



6 - ESPECIALIZACIÓN

La especialización del taller nos supone un esfuerzo y una inversión en tiempo y dinero inicial considerable. No sólo hay que formarse, también hay que equipar el espacio de trabajo con todo lo necesario; pero una vez superado el paso inicial, el salto de calidad es inmenso. Para ello hay que crear espacios diferenciados, con otra disposición y nuevos métodos de trabajo; con más orden, limpieza, herramientas específicas y una ubicación destacada para que los clientes perciban ese salto de calidad y capacidad tecnológica. Un taller especializado en suspensiones es el mejor marketing que puede tener tu negocio.

8 - MAYOR FIDELIZACIÓN

Un cliente que confía plenamente en nuestro taller difícilmente ira a buscar productos a otros establecimientos. Incluso si compra una nueva bicicleta en negocios "más competitivos", seguirá entrando por la puerta de nuestro taller para realizar sus mantenimientos y reparaciones. De la habilidad comercial y trato con el cliente, dependerá de que consuma más artículos. Hoy en día, lo más difícil es que un cliente entre por la puerta de nuestro establecimiento y un buen taller es un reclamo perfecto para que eso suceda con regularidad.

7 - DIVERSIFICACIÓN DEL NEGOCIO

En los últimos años el mundo de la bicicleta ha cambiado mucho y hay que plantear el taller como un negocio paralelo, pero complementario, dentro de un mismo espacio. Incluso hay muchos comercios que han ido mucho más allá y se han planteado la reparación de suspensiones y tijas telescópicas como otra mini empresa dentro del mismo taller, que a su vez da servicio a otras tiendas cercanas, que no tienen esa capacidad, formación o equipamiento. Ese nuevo camino permitirá a tu negocio una diversificación mayor en épocas donde la venta pura sea inferior.



SEMANAS DE FORMACIONES

NIVEL 1 SUSPENSIONES Y TIJAS (1 DIA)
 NIVEL 2 SUSPENSIONES (2 DIAS)
 NIVEL 2 TIJAS (1 DIA)
 NIVEL 2 TRANSMISIONES (2 DIAS)
 NIVEL 2 FRENOS (1 DIA)

ABRIL							MAYO							JUNIO						
LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO
					1	2	1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4
3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11
10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18
17	18	19	20	21	22	23	8	9	10	11	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25
24	25	26	27	28	29	30	29	30	31	26	27	28	29	30						

JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE						
LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO
					1	2		1	2	3	4	5	6					1	2	3
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
24	25	26	27	28	29	30	28	29	30	31	25	26	27	28	29	30				

OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE						
LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO	LU	MA	MI	JU	VI	SA	DO
						1			1	2	3	4	5					1	2	3
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24
23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30	25	26	27	28	29	30	31			
30	31																			

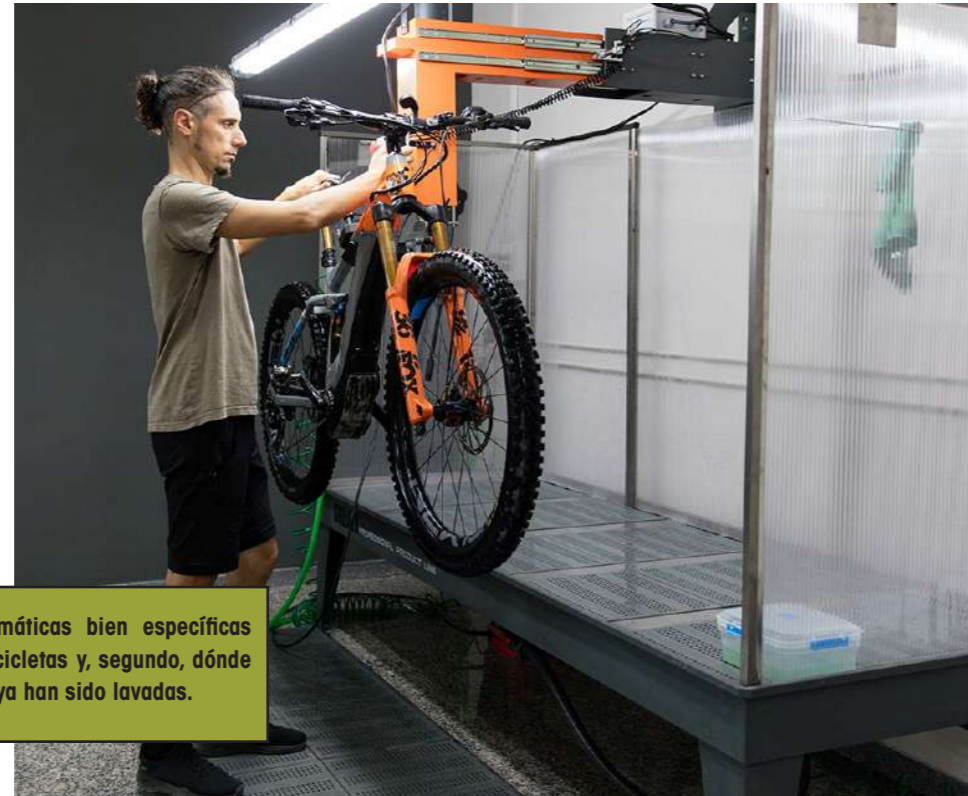
Una gran solución de Goliath Bike para los talleres: el lavadero autónomo

Goliath es una marca líder en soportes y elevadores para los talleres profesionales del sector ciclista. Aquí os mostramos su propuesta para talleres que trabajen con muchas e-bikes.

Es normal visitar una tienda de bicicletas y que nos llame la atención la cantidad de bicicletas que dejan los clientes para, aparte de una puesta a punto de rutina, realizar un lavado completo. Algunas tan cubiertas de barro que ya se puede intuir que el proceso iba a ensuciar, ¡bastante!

La gran mayoría de tiendas de bicicletas han pasado de ser solo un punto de venta, a incluir el taller mecánico donde realizar cambios y modificaciones de las bicicletas de los usuarios y más aún un servicio de mantenimiento completo, incluyendo el lavado de estas.

Ahora bien, la realidad es que la mayoría de las tiendas han tenido que adaptarse sobre la marcha a estos cambios, y a veces los espacios dentro de estas no son lo más adecuado para poder gestionar tareas tan diversas.



El lavado de bicicletas presenta dos problemáticas bien específicas que serían: cómo y dónde lavar todas estas bicicletas y, segundo, dónde almacenar todas las bicicletas sucias y las que ya han sido lavadas.

En Goliath han pensado que quizás, más que una obra realizada específicamente dentro de una habitación o rincón de la tienda sería más práctico un lavadero autónomo que solo necesitara una toma por donde desaguar el agua utilizada y algún grifo para conectar el sistema de proyección de esta.

Así nace la cuba autónoma para el lavado de bicicletas, que aparte de todas las características que detallamos a continuación permite ser desplazada completamente en caso de querer situarla en otro lugar o en caso de mudanza a una nueva tienda.

La cuba inoxidable de Goliath está diseñada para un espacio mínimo de 2,50 por 2,20 metros, lo mínimo para poder lavar bicicletas de todos los tamaños.

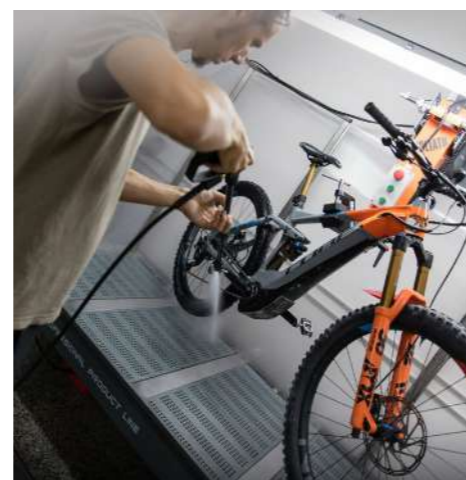
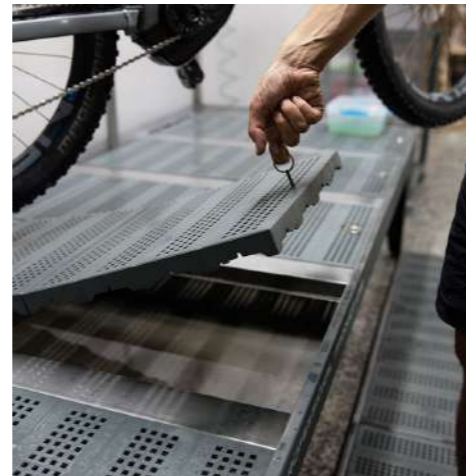
Consiste en una superficie elevada a 55cm del piso donde toda el agua atraviesa las rejillas y se evacua lentamente sobre el fondo plano, de tal forma que todos los residuos queden en esta para poder desecharlos posteriormente como corresponde mientras que el agua se escurre por el desagüe.

Cuenta también con mamparas plásticas de 1,38 mts de alto para evitar salpicar las paredes y poder proyectar libremente el agua sobre las bicicletas.

Se puede incluir también la alfombra anti-salpicaduras que consiste en una bandeja inoxidable de 3,5cm de grosor con rejillas plásticas sobre estas para poder caminar y trabajar sin preocuparnos de mojar el piso ni de resbalarnos.

Por último, teniendo en cuenta que la manipulación de bicicletas, especialmente las e-Bikes, es bien complicada y exigente a la hora de lavarlas, por lo que Goliath ha diseñado un soporte de pared que permita sujetar las bicicletas de tal forma que ambas ruedas queden suspendidas en el aire. ¡Y no solo esto, también han incluido un brazo retráctil que al extraerlo permite darle la vuelta a la bicicleta para lavar la otra cara sin necesidad de descolgarla!

Este soporte también puede ser configurado con elevador eléctrico para poder cargar las bicicletas más pesadas desde el piso.



LAVADERO AUTÓNOMO

El lavadero autónomo Goliath Bike permite optimizar al máximo el lavado de las bicicletas en la tienda y en el taller, además de poder instalarlo donde quieras y eventualmente cambiarlo de sitio.

Acaba con el barro de la forma más cómoda y rápida lavando la bicicleta por todas sus caras gracias al soporte giratorio extraíble y la cuba decantadora Goliath Bike.

Componentes

Shimano presenta el motor EP600, de gama media y con el rendimiento del EP8

El nuevo motor EP6 de SHIMANO brinda la misma sensación de pedaleo natural y el rendimiento de una plataforma de alta gama como el EP8 con un precio que lo coloca en la franja media.

Además del rendimiento mejorado, el EP6 aporta nuevas posibilidades a la plataforma SHIMANO EP. La más que probada unidad EP8 también recibe actualizaciones para ampliar sus capacidades con la llegada del motor EP801. Los puertos CAN y la compatibilidad con el nuevo XT Di2 aportan nuevas funcionalidades a la ya conocida potencia, rendimiento y calidad de pedaleo del EP8.

Diseñados para ser una parte integral de las nuevas transmisiones XT Di2, las últimas versiones de los motores SHIMANO EP permiten nuevos modos de cambio incluyendo AUTO SHIFT WITH MANUAL OVERRIDE y FREE SHIFT.

El nuevo EP6

Ofreciendo nuevas funcionalidades a la gama SHIMANO EP, el nuevo motor EP600 de Shimano brinda un rendimiento sin limitaciones con un precio de gama media. La plataforma SHIMANO EP se amplía ofreciendo la compatibilidad con los modos de cambio del nuevo XT Di2, FREE SHIFT y AUTO SHIFT WITH MANUAL OVERRIDE, y cuenta con el nuevo FINE TUNE MODE en la aplicación E-TUBE PROJECT para la personalización del perfil de potencia.



Unidad EP600 para bicis e-Cargo bikes



Especificaciones:

- 85Nm torque máximo
- Potencia nominal continua: 250 vatios
- 3.0 kg de peso total
- Puerto CAN para compatibilidad ampliada

Compatibilidad:

- XT Di2 HYPERGLIDE+
- XT Di2 LINKGLIDE
- CUES Di2
- Bujes con cambio interno Di2
- Transmisiones mecánicas



Actualización del EP801

Las últimas actualizaciones del motor EP8 de Shimano amplían la plataforma EP para ofrecer compatibilidad con los nuevos modos de cambio del XT Di2, FREE SHIFT y AUTO SHIFT WITH MANUAL OVERRIDE, además del nuevo FINE TUNE MODE de la aplicación E-TUBE PROJECT que permite la personalización de los perfiles de potencia. Los nuevos puertos para accesorios del EP801 garantizan la compatibilidad de las plataformas SHIMANO EP de cara al futuro.

La plataforma Shimano EP para e-bikes recibe la nueva transmisión XT Di2

La multinacional japonesa lanza un nuevo estándar para el futuro de la tecnología de los cambios en las bicicletas eléctricas a través de una integración única de las nuevas plataformas XT Di2 y SHIMANO EP-801.

Shimano presenta dos nuevas transmisiones DEORE XT Di2 específicas para E-Bikes en colaboración con la nueva plataforma EP6 y la actualizada EP801. SHIMANO desvela sus revolucionarias tecnologías FREE SHIFT y AUTO SHIFT WITH MANUAL OVERRIDE (AUTO SHIFT CON ANULACIÓN MANUAL) para una mayor funcionalidad y una mejor experiencia de conducción en E-MTB.



Dos nuevos sistemas de transmisión DEORE XT Di2 para E-MTB

A medida que la tecnología de las e-MTB se expande rápidamente, todos los ciclistas conocen la potencia y rendimiento de las plataformas SHIMANO EP para E-Bikes. Con condiciones, terrenos y estilos de conducción cambiantes, SHIMANO reconoce la necesidad de que las transmisiones y componentes de e-MTB sean tan diversos y capaces como los propios ciclistas.

Desde un enfoque de alta durabilidad hasta priorizar que la velocidad de cambio sea rápida, SHIMANO ofrece dos nuevos sistemas de transmisión XT Di2 para satisfacer las demandas de todos los ciclistas de E-MTB: DEORE XT Di2 LINKGLIDE y DEORE XT Di2 HYPERGLIDE+.

DEORE XT Di2 LINKGLIDE

El nuevo grupo SHIMANO DEORE XT Di2 LINKGLIDE (LG), lo último en transmisión de alta durabilidad con las capacidades avanzadas Di2, brinda cambios suaves, rendimiento de alta durabilidad y modos de cambio revolucionarios para la plataforma SHIMANO EP para E-MTB. También, utilizando una batería como fuente de alimentación centralizada y lo último en tecnologías EP, el sistema XT Di2 LG es lo último en rendimiento de cambio decisivo y duradero para tu E-MTB.

Construido sobre la base de las robustas piezas y tecnologías LG de 11 velocidades, XT Di2 LG proporciona cambios suaves y gran durabilidad para una conducción sin estrés. El casete y la cadena LINKGLIDE de 11 velocidades están diseñados para soportar el desgaste por un uso diario y persistente y ofrecer un cambio sin

interrupciones arriba y abajo. Con la integración de las tecnologías avanzadas Di2 y SHIMANO XT, el XT Di2 LG permite la capacidad única de cambiar sin pedalear en el nuevo modo FREE SHIFT. Aprovechando la capacidad única de LINKGLIDE para ofrecer cambios suaves hacia arriba y hacia abajo en transmisiones de 11 velocidades, la tecnología LINKGLIDE permite el máximo rendimiento de los cambios de marcha automáticos, pedaleando y sin pedalear, con el modo AUTO SHIFT WITH MANUAL OVERRIDE.

Exigiendo menos concentración para el ciclista y con piezas de transmisión verdaderamente duraderas, XT Di2 LG anima a los ciclistas a disfrutar más del entorno y una experiencia de conducción ininterrumpida. El nuevo XT Di2 LG muestra la capacidad única de SHIMANO para crear sistemas de transmisión avanzados para E-MTB.

Free Shift: cambio totalmente automático

Permite a los ciclistas realizar cambios de marcha sin pedalear. FREE SHIFT es posible gracias a las capacidades únicas de integración de sistemas de SHIMANO con DEORE XT Di2 y las nuevas plataformas SHIMANO EP. Cuando cambias, el sistema XT Di2 solicita a la unidad de transmisión EP que avance simultáneamente la transmisión en el plato y realice cambios suaves y sin dar pedales. La tecnología FREE SHIFT te permite hacer cambios de marcha decisivos mientras negocias las curvas, aterrizas en los saltos y corrales y recorres las secciones técnicas del sendero; garantizándote que siempre estarás listo para lo que viene más adelante.

Auto Shift con Manual Ride

Llevando la integración de los cambios un paso más allá, la tecnología AUTO SHIFT WITH MANUAL OVERRIDE (AUTOS SHIFT CON ANULACIÓN MANUAL) de SHIMANO es un nuevo modo que cambia automáticamente de marchas por ti. Utilizando la misma tecnología de transmisión LINKGLIDE de SHIMANO, combinada con Di2, el sistema tiene la capacidad de realizar cambios de marcha predictivos en función de tu velocidad, cadencia y torque, dando lugar a una experiencia de conducción suave e ininterrumpida. En combinación con la tecnología FREE SHIFT, la AUTO SHIFT WITH MANUAL OVERRIDE puede realizar cambios predictivos sin necesidad de dar pedales, encontrando siempre la marcha óptima para cada golpe de pedal. Esta nueva tecnología permite, simplemente, el lujo de concentrarse en la conducción natural sin necesidad de hacer cambios de marcha conscientemente.

Vídeo (en inglés):
Free & Auto Shift



DEORE XT Di2 HYPERGLIDE+

Combinando el refinamiento de la transmisión SHIMANO HYPERGLIDE+ y las tecnologías avanzadas Di2, el nuevo grupo DEORE XT Di2 HYPERGLIDE+ (HG+) trae modos de cambio revolucionarios y un rendimiento de cambio de nueva generación para la plataforma SHIMANO EP de E-MTB. Usando la alimentación centralizada en una única batería y lo último en tecnologías EP, el XT Di2 con HG+ es lo último en cambios ligeros, suaves y rápidos para E-MTB.

En el núcleo del DEORE XT Di2 HG+ se encuentran los diseños probados de casete y cadena de 12 velocidades HG+. La tecnología HG+ ofrece una transferencia de potencia eficiente y gran estabilidad de la cadena para cambios suaves y consistentes arriba y abajo en el casete. Aprovechando la refinada tecnología de cambios de la HG+ de 12 velocidades, el XT Di2 HG+ sube de nivel al utilizar la tecnología de cambios electrónicos ultrarrápidos Di2 para cambios

más suaves, rápidos y precisos. Al integrar estas tecnologías con la plataforma SHIMANO EP, el XT Di2 HG+ permite la capacidad única de cambiar sin pedalear gracias al modo FREE SHIFT.

Al poder cambiar de marchas en circunstancias únicas y sin precedentes en los senderos, el nuevo sistema XT Di2 HYPERGLIDE+ muestra la capacidad distintiva de SHIMANO para crear el sistema de transmisión más avanzado para E-MTB.

Componentes

Tannus, Outbraker y Eclipse presentan sus productos diseñados para e-bikes

Las E-bikes ya no son una tendencia, son una realidad y van camino de superar las tradicionales bicicletas mecánicas. En las últimas ferias del sector de la bicicleta, la gran mayoría de stands tienen como protagonistas las E-bikes y sus componentes y accesorios.

Tannus Armour, protector antipinchazos y antillantazos para cámara de aire

Para las bicicletas eléctricas de montaña (E-MTB), Tannus ha añadido a la gama de tallas de su Best Seller, el Tannus Armour en talla de 29" PLUS. Este insert se puede montar en cubiertas desde 2.6 a 3.0, protegiendo así de los pinchazos y llantazos a la gran mayoría de las E-bikes del mercado. Recordamos que esta solución antipinchazos única en el mercado funciona con el sistema tradicional de cámara de aire, no con Tubeless. Aunque todos sus modelos son aptos para eBikes, este es el que se ha lanzado y diseñado específicamente para las bicis eléctricas de montaña. Todas las tallas disponibles de 20" a 29".



Desde 29,90€ PVP
Peso: 330-360g
Encuétralo en www.akrovalis.com

El nuevo ABS de Outbraker, un sistema antibloqueo de rueda para bicicletas con frenos hidráulicos

Outbraker ABS es el primer sistema ABS para frenos hidráulicos de bicicleta. Ha sido diseñado para prevenir accidentes evitando que la rueda delantera se bloquee, incluso en caso de frenada de emergencia. Este disruptivo dispositivo se puede instalar en cualquier E-Bike del mercado que disponga de frenos hidráulicos y le aumenta la seguridad de forma clara. Evita que salgas volando por delante al apretar fuertemente el freno delantero cuando tengas un imprevisto o frenada de emergencia. Sin duda, un producto tremendamente efectivo para E-Bikes tanto urbanas (Frenados de emergencia en ciudad) como MTB (Bloqueos de rueda en bajadas con mucha pendiente). Instalable en pinza y maneta.



149,90€ PVP
Peso: 25g
Encuétralo en www.akrovalis.com

Outbraker Power Booster, un potenciador de frenada para las e-MTB

Dispositivo para los riders más exigentes que quieren exprimir al máximo la frenada en descensos de MTB. Es capaz de regular la presión del líquido de frenos que se suministra al circuito hidráulico, lo que supone una mayor potencia de frenado y un tacto firme de maneta. Además, instalarlo en una E-Bike solucionará uno de los principales inconvenientes de este tipo de bicicletas, el rápido desgaste de las pastillas de freno y por consecuencia, la pérdida de tacto de maneta con relativa facilidad. Las bicicletas eléctricas son, por norma general, más exigentes con las pastillas de freno que las bicicletas mecánicas.



99€ PVP
Peso: 22g
Encuétralo en www.akrovalis.com

Eclipse, las cámaras de aire más resistentes del mercado para e-bikes de carretera y MTB

Algunos os preguntarán, ¿Qué es Eclipse? Nuestra respuesta es: La cámara de aire más resistente del mercado. Gracias a su TPU (Poliuretano Termoplástico) premium de máxima calidad y a su proceso de fabricación diferencial, Eclipse es la solución ideal para montar en una E-Bike. A parte de su ligereza, la pureza del material otorga una mayor resistencia al impacto, al desgaste, a la abrasión y a los cortes que otras cámaras de TPU. Por este motivo, son una magnífica opción para usar en una bicicleta eléctrica. Así que, combinar una cámara de aire Eclipse con el protector Tannus Armour te protege prácticamente al 100% de los pinchazos en E-MTB

Desde 24,50€ PVP
Peso: 69g (MTB 29")
Encuétralo en www.akrovalis.com



Illustration © Fanny Delqué



Samedi 29 Trail

Dar vida a la imaginación

{TMOUSTACHE
smiling machines



material a prueba



Sillín PRO MSU 1.3

Para rendir cómodo

SHIMANO

De la mano de Shimano, nos llegan los sillines de la marca PRO, y sus nuevos sillines vienen para aportar más comodidad y mejor rendimiento. Para probar este sillín, el MSU 1.3, tuvimos la oportunidad de montarlo en la bicicleta de Riese&Müller (de la que también hay test en este número). Con ligereza, pero una apariencia robusta, estos dos nuevos sillines son los primeros del nuevo diseño y los que estrenan una estructura de nombres con los que PRO busca identificar mejor sus productos, y ayudar a los ciclistas y dueños de tiendas. Usando tres letras y dos números, los sillines de PRO explican cada detalle del sillín, su disciplina y la postura que mejor se adapta sobre la bicicleta para ese producto y los materiales que lo componen.

En cuanto al diseño, destaca por las elegantes formas con las que cubre las necesidades de todo ciclista que se precie. Se trata de un sillín pensado para rendir con mucha comodidad, pues los usuarios de e-bikes suelen moverse menos del sillín que los de las musculares. Este sillín está optimizado para una posición erguida del cuerpo. Esta adaptación no se consigue sólo con la forma del sillín, si no también con las diferentes densidades del sillín en su estructura. Este modelo también cuenta con su amplia hendidura anatómica y su puerto de drenaje. Además, tiene un asa de agarre posterior para favorecer el movimiento de las E-Bikes en parado.

Equipo Tradebike&Tri



material a prueba



GOPRO 11 Black

Camino a la perfección

GoPro

La nueva GoPro es el resultado de una gran evolución. Son años acumulados de mejoras continuas, y se nota. Hemos realizado un test atípico, pues lo normal sería comparar esta versión con el modelo anterior. Pero en el caso de las GoPros, muchas veces los usuarios desean cambiar de modelo tras varios años de uso, no con un modelo tras otro. Por

ello, para ganar perspectiva, hemos comparado la 7Black con la 11Black. Y lo primero que llama la atención es el peso y tamaño. En el caso de la nueva, esta pesa 31g más que la GoPro7 (sin baterías), y es ligeramente más grande. Esto nos lleva a la conclusión que queríamos, porque ¿no debería ser más ligera la nueva? Rotundamente, no. GoPro ha apostado por una batería más duradera y por una tecnología más compacta. Se nota, y mucho. El usuario puede grabar vídeos mucho más rato, y la calidad entre una y otra está a años luz, además de tener pantalla de vídeo frontal y enganches incorporados. En la 11 se ha mejorado todo, no hemos encontrado nada negativo excepto el peso (que tampoco es tanto). Incluso se ha corregido el problema que había cuando girabas la cámara y el vídeo te quedaba del revés. Ahora han añadido una opción que nos parece increíble-

mente potente: puedes fijar la posición desde la que vas a grabar, es decir, que cuando giras la GoPro ella misma detecta y corrige tu posición, pero puedes elegir que esté fija en el lado que tu desees (para evitar - si quieres - que se gire en plena grabación). Es algo muy útil cuando grabas con un arnés, o incluso si lo que deseas es grabar tomas en vertical para colgarlas en redes sociales.

Es una apuesta de calidad total. Si uno quiere grabar vídeos desde la bici, esta es su cámara, podrá elegir entre muchos modos de grabación. El nuevo sensor de 1/1,9" ofrece más de mil millones de tonos en vídeos de color de 10 bits con una resolución de hasta 5,3K a 60 fps. Supone otra gran mejora, que se nota en el resultado.

Equipo Tradebike&Tri



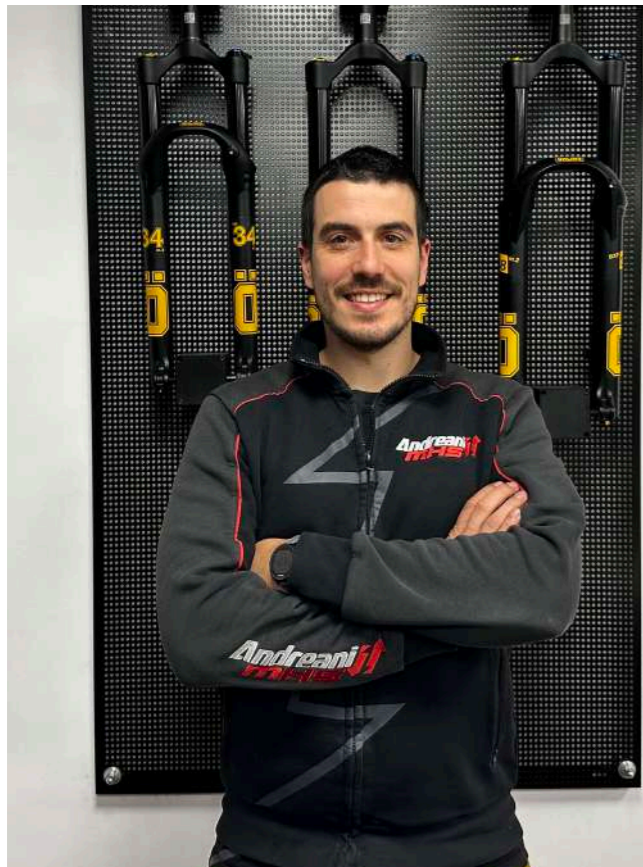
Aquí se puede apreciar la (pequeña) diferencia de tamaño entre una GoPro11 y una GoPro7

Spiuk

XXSUMMERIII

DESCÚBRE MÁS





Víctor Baladez

Responsable de MTB de
AndreaniMHS

- Cuéntanos un poco los Orígenes de Andreani, sabemos que viene del mundo de la competición y de las motos...

AndreaniMHS empezamos nuestra actividad en 2013 y somos la suma entre la empresa Andreani Group de Italia y MHS suspensiones de España. Nuestra actividad, muy ligada al sector de la moto, empezó con MTB en 2017 muy de la mano de Öhlins. La actividad de la bici sólo ha hecho que crecer dentro de nuestra empresa.

- Y en el presente, ¿qué marcas trabajáis y en qué condiciones? (exclusiva, servicio técnico...).

En AndreaniMHS somos distribuidores y servicio técnico oficial de Öhlins para la Península. Nuestro departamento técnico es nuestro gran valor añadido; no nos limitamos a vender el producto sino que lo trabajamos y preparamos para sacar el máximo rendimiento de él.

Hacemos formaciones técnico comerciales y equipamos con herramientas desarrolladas por nosotros para trabajar con las principales marcas de suspensiones.

Actualmente estamos desarrollando nuevos cursos sobre suspensiones para poner al alcance de todo el mundo dentro de nuestra Suspension Academy.

Aparte, como grupo, tenemos kits de pistones para mejorar las suspensiones de otras marcas fruto de ese conocimiento técnico o el Supermousse y Proimpact.

También tenemos los retenes SKF que suponen un upgrade de los de serie.

- ¿Qué servicios ofrece Andreani?

Somos distribuidores y servicio técnico de Öhlins, además distribuimos también marcas como SKF, producto propio como son las herramientas para trabajar las principales marcas de suspensiones del mercado o Supermousse (mouse para ruedas de enduro y XC), Protectores motor (protectores para los motores de las E-bike), Proimpact (Elastomeros para modificar las cámaras de aire de amortiguadores y horquillas), kit de pistones Andreani (Kit de pistones para modificar las distintas horquillas del mercado).

- Recientemente habéis realizado los cursos anuales, explícanos brevemente en qué consisten y a quién están enfocados.

En el próximo mes de Julio, realizaremos los cursos para nuevos servicios técnicos oficiales, en los cuales se dará una formación técnico teórica, sobre el material de suspensiones. Estos cursos sirven para tener una base de conocimiento de suspensiones y te ayudarán a poder comenzar a trabajar sobre ellas. También damos acceso a la base de datos de Öhlins.

- Danos cuatro consejos para el mantenimiento y ajuste de las suspensiones de MTB.

En nuestras suspensiones hay un punto clave, el cual se tendría que tener más en cuenta de lo que se tiene, y es que debemos revisar las presiones de aire, de igual manera que se revisan en los neumáticos, esto hará que nuestra mtb, tenga siempre un funcionamiento óptimo. Esto nos ayudara también a ver el estado externo de nuestras suspensiones, (suciedad, o desgastes).

Además, siempre se recomienda seguir las horas de mantenimiento de los propios fabricantes, aprox. son un mantenimiento cada 100/120 horas o anual.

- Recientemente, con el boom de las E-Bike, las suspensiones han cogido un papel muy importante, son vehículos más pesados, con ruedas más gruesas y cada vez con más recorrido. Coméntanos un poco como ves la categoría.

Las E-bike nos han dado un gran empuje dentro del sector, ya que las suspensiones pasan a tener mayor importancia, y los fabricantes han sido un poco el elemento donde no han tenido en cuenta su necesidad inicial. Los frenos y motores han sido donde más han evolucionado, ahorrando dinero en muchos casos en las suspensiones. Si le sumamos que parte del público también viene de la moto, donde se tiene más en cuenta las suspensiones, nos da una situación muy buena para crecer dentro del sector.

- Cada vez se habla más de las suspensiones electrónicas, también en el mundo del Bike. Coméntanos un poco.

Este tema es un poco delicado, porque tendríamos que analizar punto por punto donde queremos utilizar las suspensiones electrónicas, para el usuario particular es un punto que llama mucho la atención (un ejemplo sería quien no quiere tener lo último de la tecnología en su bolsillo), pero a nivel de efectividad, y si nos centramos un poco más en competición, nuestra experiencia en este sector (también en otros ámbitos, como la moto o coche), nos dice que las suspensiones electrónicas de momento no son la mejor solución. Un piloto necesita saber siempre al 100% el funcionamiento de las suspensiones, esto le dará seguridad y confianza. Unas suspensiones que cambian su funcionamiento de momento no suma a más confianza.

- Alguien como tú, que conoce tan bien el mundo de la moto, ¿qué similitudes ve entre mundo del bike y de las E-Bike?

Son dos mundos que van en paralelo, y se está aprovechando mucha tecnología de la moto para evolucionar sobre la MTB, (las suspensiones Öhlins son un claro ejemplo).

Además, son 2 actividades 100% compatibles, las cuales se utilizan para entrenar, en su ámbito correspondiente. Al final estamos trabajando con un vehículo de 2 ruedas, se está propulsando por un motor, y estamos buscando siempre una mejor de eficiencia.

sidi.com



MADE IN ITALY



GENIUS 10

DESIGN ELEGANTE, PRESTAZIONI VINCENTI

DISTRIBUIDO POR



GENIUS 10 | WOMAN

GENIUS 10 | MEGA

Por fin podemos ver al detalle la esperada y nueva Epic World Cup de Specialized

La Specialized Epic World Cup ha dado mucho que hablar. Aquí te contamos las características de esta bicicleta de XC que es una de las más rápidas del mercado.



La familia Epic de Specialized lleva más de 20 años proporcionando grandes sensaciones a los de élite y los ciclistas de competición, con esta gran bicicleta XC de doble suspensión. Ahora llega al mercado la esperadísima Epic World Cup, una bici de carreras muy rápida.

La bici proporciona una máxima eficiencia gracias a un diseño de amortiguador patentado. El cuadro es increíblemente ligero, ya que tan solo pesa 1.765 gramos. También tiene un eje de pedalier ultrarígido, una rigidez torsional inigualable, y una tecnología de amortiguación radical proporcionan una eficiencia líder en su categoría.

Gracias a un diseño único con cámara de aire positiva y negativa totalmente ajustables de forma independiente, el amortiguador WCID (World Cup Integrated Design) concebido por Specialized proporciona a la Epic World Cup un extra de amortiguación, un control y una capacidad que devoran el terreno, además de la posibilidad de personalizar la configuración según las condiciones del recorrido y el estilo de conducción.

Suspensión trasera

Los 75 mm de recorrido trasero de la Epic World Cup ofrecen el control y la capacidad de una bicicleta con un recorrido mucho mayor. Debido a que está diseñada para ser utilizada con un máximo de 4mm de sag, proporciona el mismo recorrido efectivo que una bicicleta de 100mm de recorrido con un 25% de sag. Para optimizar aún más el rendimiento de la



suspensión, el equipo de dinámica de Specialized ha ajustado el tarado del amortiguador para que sea relativamente lineal a mitad del recorrido y así poder absorber la mayoría de las fuerzas de los baches como una bicicleta de mayor recorrido.

Debido a su gran tamaño, el Jounce Bumper personalizado es una "primicia en la industria" y juega un papel crucial en la gestión de la última parte del recorrido de la suspensión ante grandes impactos. En comparación con una bicicleta rígida o de menor suspensión, la Epic World Cup mantiene los neumáticos en el suelo un mayor porcentaje del tiempo, lo que se traduce directamente en un mayor control. Más control significa más velocidad.

Ligereza total

Con un peso del cuadro de sólo 1.765 gramos (pintado y con amortiguador), la Specialized Epic World Cup supera a la más ligera de sus competidoras. Esto se traduce en una aceleración más rápida, una capacidad para subir más eficiente y una conducción



más ágil. Por lo que se consigue más velocidad, y para conseguirlo aplicaron lo que aprendieron en el desarrollo de la Aethos, el cuadro de carretera de producción más ligero jamás fabricado, cogiendo prestado el avanzado laminado de composite y las formas de los tubos.

Para satisfacer las demandas de los corredores de XC de élite más importantes del mundo y la naturaleza cambiante de los circuitos de la Copa del Mundo sería necesario un enfoque de diseño integrado.

La Epic World Cup tiene una inigualable combinación de eficiencia, control y ligereza. El campeón del mundo Christopher Blevins lo dijo mejor: "Esta bicicleta me da todo lo que podría desear de una rígida, además del control y la capacidad de una de doble suspensión". Todo lo que se necesitó para crear esta máquina de velocidad fue un enfoque de desarrollo totalmente integrado, la invención de un nuevo amortiguador radical y cuatro décadas de experiencia ganadora sobre los senderos.



GOBIK®

UN1TY

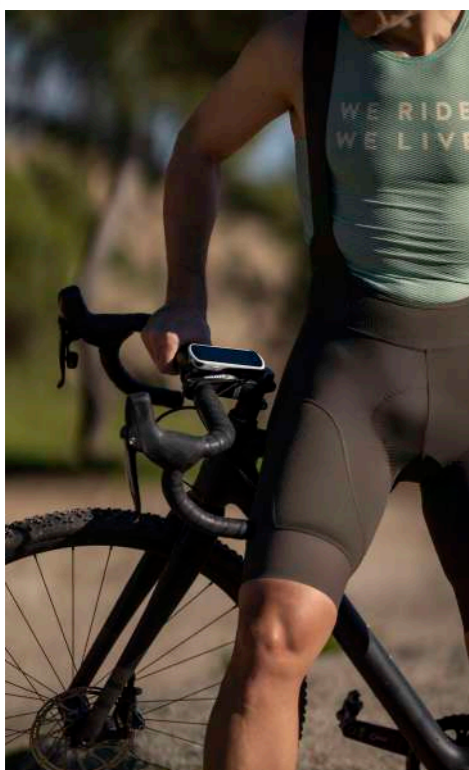
ESSENTIAL
COLLECTION

WARM23

Descubrimos la nueva colección textil de la joven marca Stelvelo



Una colección que incluye maillots, culotes y una amplia propuesta de piezas lifestyle para aportar más felicidad a los y las ciclistas.



La joven marca Stelvelo acaba de presentar su nueva colección de prendas para Ciclismo y Lifestyle. Entre otras piezas, encontramos los maillots con atrevidos estampados y nuevos culottes con badanas de alta calidad para los ciclistas que quieren montar durante horas y horas.

La colección incluye también prendas de capa base así como nuevas piezas para los ciclistas que les guste el Gravel, diseños que apuestan por la comodidad y un look desenfadado en unas prendas que van bien incluso para llevarlas en tu bici urbana.



Propuestas "Lifestyle"

Para cuando te bajas de la bicicleta, Stelvelo propone dentro de su nueva colección las prendas Lifestyle con un claro guiño al ciclismo más épico. Se trata de una nueva colección casual que estará compuesta por varios modelos de camisetas con referencias a los puertos más míticos así como sudaderas y otros artículos que gustarán sobre todo a las mujeres, como la bolsa de shopping o el vestido Little Bike Dress.

La nueva colección de camisetas y sudaderas están inspiradas en las subidas más famosas del ciclismo mundial. Fabricadas en algodón 100% orgánico están disponibles en cuatro tallas en las versiones de hombre y tres tallas en las versiones de mujer y como no, en varios colores.

La marca también lanza al mercado toda su colección de gorras, tanto para ciclismo como para el día a día, por supuesto con un toque muy casual y atrevido como las nuevas gorras Aloha o Palm Ride. La oferta de accesorios se completa con varios modelos de calcetines para aquellos ciclistas que buscan combinaciones más elegantes así como modelos que hacen juego con las prendas más atrevidas de la colección.

Conquista las pistas, senderos y tracks con la nueva armadura MTB de Endura



La marca ha llenado su catálogo con protecciones para MTB creadas con materiales de alta tecnología. Destacamos la armadura MT500.



En 2023, Endura mejora sus prestaciones en su gama de protecciones con nuevas piezas que hacen un uso inteligente de las inserciones flexibles, blandas y sensibles a la velocidad con D3O®, diseñadas por sus elevadas propiedades de absorción de impactos. Basado en principios no newtonianos, en su forma bruta, las moléculas de D3O® fluyen libremente, lo que

permite que sea suave y flexible. Pero en un impacto, se bloquean para disipar la energía y reducir la fuerza transmitida, antes de volver a su estado flexible. Endura ha creado productos de protección altamente eficaces con niveles de gran comodidad.

El chaleco protector MT500 D3O® lleva la gama de protecciones de Endura a nuevos niveles ya que el MTB cada día es más veloz e intenso. Las inserciones extraíbles D3O® LP-1 en la espalda y el pecho, específicas para cada talla, proporcionan una protección versátil, ligera y transpirable, y los acolchados estratégicamente situados proporcionan una mayor protección contra los impactos alrededor del cuerpo. Gracias a las aperturas de la inserción en la protección consigue mantener la transpirabilidad en un 45% a la vez que conforma la certificación EN1612-1:2012 nivel 1. Su diseño ligero, de perfil bajo, suave y flexible hacen de este, un protector discreto, cómodo y de alto rendimiento. Tan bueno que querrás llevar la protección por fuera.



Gobik lanza Unity, su colección textil principal para verano 2023

Muchas piezas nuevas y una vuelta a los orígenes de Gobik, en los que la marca vuelve a explorar la monocromía, pero sin olvidar las tendencias actuales en el mundo del textil deportista.

Gobik presenta su colección principal de verano bajo el nombre UNITY, una nueva denominación para poner en valor el minimalismo, lo esencial y lo básico. Una nueva propuesta de estilo para resaltar los rasgos distintivos que han llevado a la marca hasta donde está hoy.

Esencia Gobik actualizada

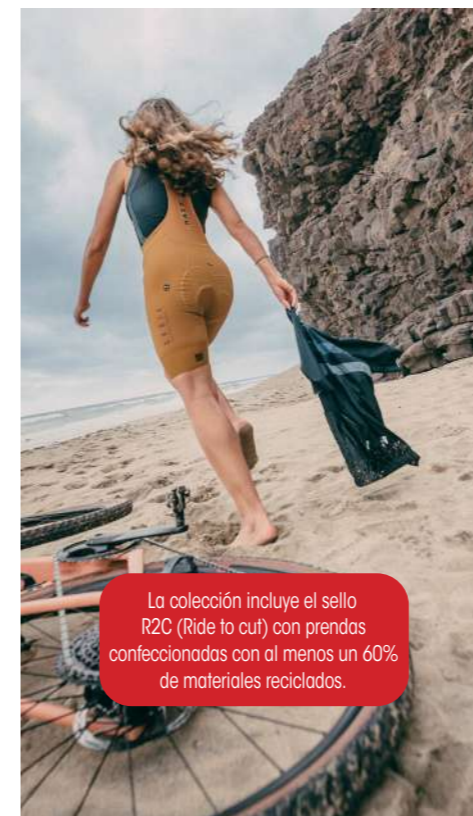
Completamente diferente a la reciente DYE (que también forma parte de Warm23 y que venía marcada por diseños y colores arriesgados), en la colección Unity de Gobik se recupera parte de la esencia de la compañía, con presencia de prendas monocolor y toques geométricos actualizados, explorando colores de tendencia.

Unity incorpora hasta 130 referencias, entre maillots, culottes, calcetines, gorras, camisetas interiores, chalecos, tops, guantes cortos e incluso cintas de manillar.

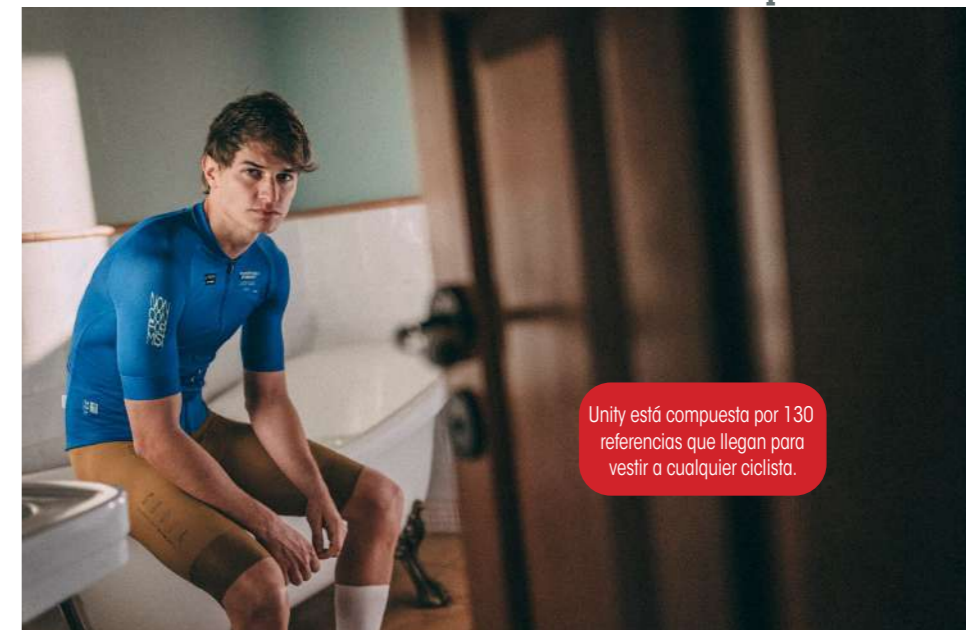
Rasgos como los motivos geométricos, los bolsillos de colores y ciertos colores primarios se aprecian en Unity. Una selección de prendas que va desde diseños más sólidos y monocolor, perfectos para el fondo de armario del ciclista, a otros basados en colores que son tendencia, como el Seamint, Spectra, Rapture Rose y Emerald.

Principales novedades

La colección Unity está enmarcada dentro del movimiento R2C (Ride 2 cut), que hace visible el compromiso de Gobik con su entorno, tanto



La colección incluye el sello R2C (Ride to cut) con prendas confeccionadas con al menos un 60% de materiales reciclados.



Unity está compuesta por 130 referencias que llegan para vestir a cualquier ciclista.

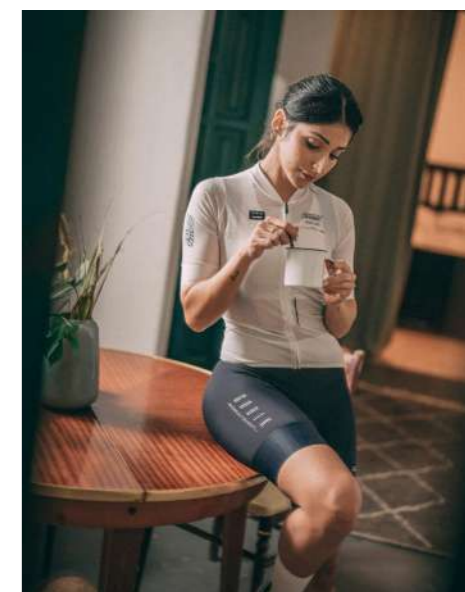
social como medioambiental, ya que contará con prendas confeccionadas con al menos en un 60% de materiales reciclados.

En lo que a nuevos desarrollos técnicos se refiere, Gobik pone el foco en su nuevo culotte Matt, con aspecto mate y cinta siliconada, que se presenta con dos nuevos colores nuevos, tanto para hombre como para mujer, e incluso dos largos distintos en la versión de hombre.

Para Unity, Gobik prosigue con la evolución en cuanto a prendas femeninas, y de esta manera incorpora los culottes Ultralite y Revolution para chicas, ambos con perneras más cortas y el patrón ajustado a la anatomía femenina. Entre otros detalles, señalar el tirante del culotte Ultralite, que viene cruzado para más comodidad.

La camiseta Cell Skin se suma al catálogo, ahora sin mangas y en blanco, mientras que en negro se mantiene sólo con mangas.

En off road y gravel, Gobik sigue con las novedades ya presentadas en la cápsula DYE, más la incorporación del pantalón Commuter para mujer y la ampliación de registros en la camiseta Terrain, con cuatro colores para mujer y hombre, tanto en



La marca de ruedas Roval actualiza su familia de componentes para XC y road

Toda la nueva familia Control SL y también unas ruedas para gravel y otras para road, entre las varias novedades que aquí te presentamos.

La flexión en los componentes de XC de competición ya no parece estar de moda. Los circuitos de Cross Country actuales son cada vez más técnicos y tienen bajadas más vertiginosas, por lo que no hay margen de error a la hora de controlar la bicicleta. La necesidad de una transferencia de potencia eficiente es aún mayor. La posición sobre la bicicleta debe estar marcada, y la necesidad de precisión absoluta es primordial. La familia Roval Control SL ofrece los más altos niveles de rendimiento, geometría, ahorro de peso y, sobre todo, el control que sólo ofrecen los materiales más rígidos del mercado.

Cockpit Roval Control SL

Para el ciclista que necesita una integración total en sus máximos esfuerzos, el Cockpit Roval Control SL es una gran solución. Construido con fibra de carbono de alto módulo y geometría probada en competición, no hay mayor combinación de ligereza, rigidez y control en la Copa del Mundo actual.

Manillar Roval Control SL

En las carreras XC, rigidez es igual a velocidad. Eso es lo que inspiró a Roval a diseñar el manillar Roval Control SL. Basándose en la tecnología de las bicicletas de Trail, sabían que un diámetro de 35 mm les daría la rigidez que sus atletas demandaban, manteniendo al mismo tiempo un peso asombrosamente ligero. Usando esa anchura extra, el manillar mantiene la compostura en los terrenos más duros, desde carreras de la Copa del Mundo hasta la Cape Epic.

Potencia Roval Control SL

La potencia Control SL está hecha a medida con una abrazadera de 35 mm para combinar con el manillar Control SL, ofreciendo más rigidez y más control con menos peso y con un precio más competitivo. Resulta que sí que se puede tener todo. Estará disponible a finales de verano de 2023.

Tija de sillín Roval Control SL

Encontrar tu ritmo de carrera es crucial para llegar a meta el primero. Con la tija ultraligera Control SL te posicionas sobre la bicicleta de la mejor forma durante los máximos esfuerzos. Gracias al sistema de 2 tornillos, es fácilmente ajustable al milímetro, permitiéndote marcar tu posición de ataque perfecta.

Roval Control Alloy 350 29 6B XD

Nacidas en la Copa del Mundo y adaptadas para tus senderos locales. Aunque pueda



sorprender ver unas ruedas de aluminio junto a estos componentes de carbono de máximo nivel, desde la marca aseguran que tan sólo hay que probarlas. Para aumentar la durabilidad del nuevo material, han personalizado su proceso de "shot peening" - en el que se disparan proyectiles metálicos sobre el aluminio para aumentar su resistencia - con tal de satisfacer las demandas precisas de sus ciclistas de XC.

Ruedas Roval Terra CLX II

La evolución más ligera y resistente de las ruedas Roval de gravel más avanzadas: las Terra CLX II. Con un peso de sólo 1250 gramos, estas ruedas son las más ligeras de su categoría, rivalizando con ruedas escaladoras puras de carretera en términos de peso y superándolas en resistencia. Se ha conseguido aligerar las



anteriores Terra CLX (50 gramos más ligeras) utilizando los nuevos bujes LowFlangeDisc (LFD) de Roval, incluidos en las ruedas Alpinist CLX II.

Roval Alpinist SLX 2023

Al lanzar las AlpinistCLX II, se convirtieron en las ruedas para cubiertas más ligeras y con la mejor conducción fabricadas por la marca. Hicieron que las bicicletas cobraran vida con una aceleración hipersensible.

Diseñadas como un conjunto completo, con los ingenieros controlando y probando cada proceso, y luego desarrollándolas junto a los neumáticos tubeless Specialized, el resultado fue un juego de ruedas con una calidad de conducción de otro nivel, que se mantiene como la referencia de la familia Alpinist en Roval.

LEATT MTB 2023 ZAPATILLAS

3.0 FLAT / 3.0 PRO FLAT

La zapatilla Leatt MTB 3.0 es una zapatilla de alta prestación que ofrece gran protección y comodidad. Diseñada para el enduro y el descenso, la suela de rigidez media significa que esta zapatilla de MTB sea cómoda tanto pedaleando como empujando la bici o andando.

SUELA RIDEGRIP PRO

Nuevol compuesto de goma Leatt RideGrip™ Pro, que es más blando que la goma RideGrip™ estándar. Esto significa que el agarre con los pedales es aún mayor, incluso en condiciones mojadas y resbaladizas.

El patronaje mejorado de la suela WaffleGrip Pro es una versión invertida del WaffleGrip de Leatt. Esto permite que las clavijas cortas del pedal se claven profundamente en la suela y proporciona también una gran tracción andando.



ZAPATILLAS
LEATT MTB
3.0 PRO FLAT



ZAPATILLAS
LEATT MTB
3.0 FLAT

La zapatilla 3.0 Flat Pro cuenta con el sistema de ajuste por cable MOZ con micro-ajuste, al contrario de la 3.0 Flat que el ajuste es por cordones. Esto permite micro-ajustes del calzado incluso en marcha, permitiendo conseguir un ajuste perfecto.

La familia Float evoluciona y se adapta a las exigencias del XC actual

El nuevo Float SL y el Float estarán disponibles en breve, pero ahora ya podemos empezar a ver sus características técnicas.



FLOAT SL

Ligero, rápido y listo para competir en XC. Como sugiere su nombre, el Float SL es el amortiguador más compacto y ligero del catálogo de FOX, que ofrece una eficiencia de pedaleo excepcional y un rendimiento optimizado para la conducción y las carreras de XC. Con un pistón principal, valvulado e IFP, completamente nuevos. El Float SL ofrece una tracción mejorada, una amortiguación consistente y una posibilidad más amplia de ajustes para adaptarse a las preferencias de los ciclistas modernos.

Características:

- Amortiguador ultraligero para XC/Maratón que sustituye al DPS SV.
- Nuevo diseño de pistón y valvulado, tomado prestado del Float 2024, pero más compacto y 58 gramos más ligero.
- Más que probado sistema neumático EVOL.
- Palanca de 3 posiciones con configuración medio y firme para una máxima eficiencia de pedaleo tipo XC.
- Compatible con sistemas remotos.
- Medidas Métricas y Métricas Trunnion disponibles.
- Desde 235 gramos.



Todos los formatos de ciclismo evolucionan, y uno de los que se está volviendo más exigentes es, sin lugar a duda, el XC. FOX Factory acaba de presentar la nueva y mejorada familia de amortiguadores Float, que incluye el nuevo Float SL, un amortiguador muy ligero optimizado para XC y el Float, también para bicicletas de Cross-Country y Down-Country pero con capacidades de respuesta para los usuarios más exigentes en los senderos. Estamos ante una perfeccionada serie de amortiguadores de aire entra en su última etapa de evolución con 4 opciones optimizadas para XC, Trail, All-mountain y Gravity. Disponibles en julio de 2023, distribuye Bicimax.



FLOAT

El equilibrio definitivo entre el peso XC y la capacidad Trail. Cuenta con una plataforma de pedaleo firme y eficiente para potenciar las subidas, combinada con una capacidad de descenso que inspira confianza y agarre. El diseño In-Line del Float contribuye a un notable ahorro de peso de 150 gramos en comparación con Float X y ahorra un valioso espacio en el cuadro para cosas como bidón, repuestos y herramientas. Compatible con sistemas remotos.

Características:

- Rendimiento del Float X en un tamaño más compacto In-Line.
- NUEVO pistón, valvulado e IFP más grandes para un rango mayor de ajustes y mejor control hidráulico.
- NUEVA cámara de aire EVOL de mayor volumen para usar presiones más bajas, haciendo una suspensión más lineal, mejor rendimiento en baches pequeños y mayor tracción de los neumáticos.
- NUEVOS reductores de volumen de aire híbridos, con incrementos más pequeños (0,1) para un ajuste ultra preciso.
- Elastómero MCU para aumentar la progresividad al final del recorrido.
- NUEVA palanca de 2 posiciones con cero pre carga en el modo abierto y un modo firme configurable.
- Medidas Métricas y Métricas Trunnion disponibles.
- Desde 293 gramos.



Classified presenta el nuevo buje para MTB con el sistema Powershift

Powershift Hub

El nuevo buje Powershift boost, junto con el nuevo cassette 11-40t de 12 velocidades, tiene un rango de marchas del 530%,

La distribuidora Bicimax nos hace llegar la última novedad de Classified: el nuevo buje para MTB con el sistema Powershift. El nuevo buje Powershift boost, junto con el nuevo cassette 11-40t de 12 velocidades, tiene un rango de marchas del 530%, convirtiéndose así en el sistema de transmisión más grande del mercado. La inclusión de Classified en el sector de las bicicletas de montaña nos permite poder disfrutar de otra gran novedad tecnológica: el Ringshifter. Se trata de un mando a distancia inalámbrico que controla las dos velocidades del buje Powershift, ofreciendo una experiencia extraordinaria y una integración perfecta y discreta en el manillar.

Conocido ya en el mundo de la carretera y el gravel, Classified nos revela ahora el secreto para llevar las transmisiones 1x11 o 1x12 MTB existentes al siguiente nivel. Y es que gracias al buje Powershift de 2 velocidades, Classified puede ofrecer una gama de marchas significativamente mayor con pasos más pequeños entre cada marcha para mantener, así, una cadencia óptima a la vez que ofrece el rendimiento de Powershift. Una marcha de 150 milisegundos que funciona en todo momento. Al igual que con el galardonado buje de carretera y gravel, este "Powershift" instantáneo puede realizarse con una carga máxima de hasta 1000 vatios.

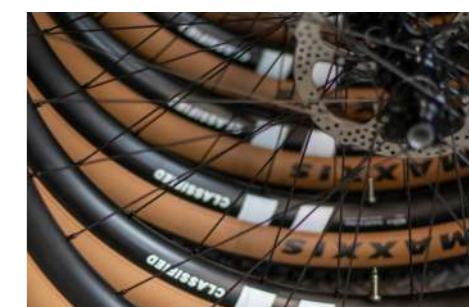
El exclusivo buje de dos velocidades permite a los usuarios realizar un cambio de transmisión del 46% (el equivalente a 2 o 3 marchas en el cambio trasero) en sólo 150 milisegundos.



¿DUPLICAR EL NÚMERO DE MARCHAS?

El mundo del MTB se ha acostumbrado a una transmisión 1x11v o 1x12v, pero Classified cree firmemente que se necesita más para disfrutar de la mejor experiencia de conducción. Así, la incorporación del buje Powershift, que multiplica las marchas del cassette y el ratio, proporciona al ciclista 16 marchas únicas (después de eliminar las relaciones duplicadas) para que siempre pueda tener la cadencia correcta, reducir la fricción y eliminar los enormes cambios de la relación. Por si fuera poco, todas las marchas adicionales son accesibles en el centro del cassette, lo que ayuda a mantener la cadena cruzada al mínimo.

El cassette de 12 velocidades con una relación de 11-40t, también es compatible con la versión actual de 142mm del buje Powershift. De esta manera se convierte en una opción ideal para gravel extremo o bikepacking, donde se requiere una amplia gama de marchas y pasos compactos entre cada relación para asegurar una cadencia cómoda.



RINGSHIFTER

Esta es la nueva generación del cambio de marchas: un elegante cambio totalmente inalámbrico e integrado en el manillar, ofrece un rendimiento inigualable con un simple toque con el pulgar. El Ringshifter puede realizar hasta 10.000 clics con una sola carga. Además, su carga es muy sencilla gracias al cable USB incluido.

Con un exclusivo sistema de retorno magnético, el Ringshifter ofrece una durabilidad inigualable y una sensación de gran suavidad y precisión. Las características del Ringshifter se pueden personalizar para satisfacer las necesidades individuales de cada usuario.



El Down Country se rinde ante las Kraken Racing Lab 2.4 de Hutchinson

Las nuevas cubiertas de Hutchinson han sido creadas pensando en el Down Country y en el disfrute de los usuarios más atrevidos.

La marca francesa Hutchinson, pionera en la tecnología de cubiertas tubeless, acaba de anunciar el Kraken Racing Lab 2.4, su primera cubierta diseñada específicamente para satisfacer las demandas del Down Country.

Aunque relativamente nuevo en el mundo del MTB, la disciplina Down Country se ha convertido, en corto plazo, en una de las formas más emocionantes del off road. Hutchinson ha sabido actualizarse creando una cubierta rápida, que no frenará cuando las cosas se pongan más técnicas y exigentes. Especialmente en los descensos.

Es una elección perfecta no solo para aventuras de Down Country, sino también para salidas en zonas trail y para excursiones épicas de MTB.

El Kraken 2.4 es el último lanzamiento de la gama Racing Lab de Hutchinson. Son cubiertas de alto rendimiento y de gama alta, fabricadas a mano en Francia con los mejores materiales y desarrolladas en colaboración con los atletas

de élite de XC y enduro de la marca francesa.

El Kraken 2.4 es una versión más amplia, completamente rediseñada y fortalecida del famoso Kraken XC. Hutchinson no simplemente ha aumentado el tamaño de la cubierta existente, sino que ha reevaluado todos los aspectos de su diseño para ofrecer una experiencia de conducción única a los, cada vez, más exigentes entusiastas del Down Country.

El Kraken 2.4 está diseñado para satisfacer las demandas del Down Country, el trail y la aventura, gracias a su carcasa de 66 TPI y su protección antipinchazos Hardskin de borde a borde, que es un verdadero escudo anti pinchazos. Pero eso no es todo: la tecnología de triple-compuesto RaceRipost XC exclusiva de Hutchinson capaz de ofrecer un rendimiento excepcional, una tracción impresionante en todo tipo de terrenos y una durabilidad óptima para un uso intensivo en downcountry, trail y aventura.



El rider Emil Johansson ayudó a diseñar las nuevas zapatillas de Etnies

etnies

El experto rider presenta unas zapatillas que él mismo ha probado y también diseñado, perfectas para todos aquellos que se atreven a emular al crack.



de las características que necesita en una zapatilla desde que era un niño y la nueva etnies Johansson Pro tiene todos los ingredientes favoritos de Emil y algunas nuevas incorporaciones de calidad. Las zapatillas etnies Johansson Pro MTB ya están disponibles.



Si hay una marca perfecta para calzar a un crack como Emil Johansson, esta es Etnies. La marca se enorgullece de presentar la primera zapatilla profesional de MTB dedicada al maestro del slopestyle. Son unas zapatillas de media caña y se llaman Johansson Pro MTB.

Emil viajó a Nueva Zelanda para someter a su zapatilla característica a un bautismo de fuego y, como siempre, puso el listón muy alto.

Emil ha trabajado en todos los aspectos de su modelo de zapatilla característico para garantizar que el aspecto y la construcción rindan al más alto nivel. Curiosamente, Emil lleva haciendo una lista

¿Qué novedades presentó Tannus en el Taipei Cycle Show?

La marca, distribuida por Akrovalis, Comet y Myrco, sigue aportando al mercado soluciones antipinchazos para ciclistas, tal y como demostró con sus novedades en la feria.



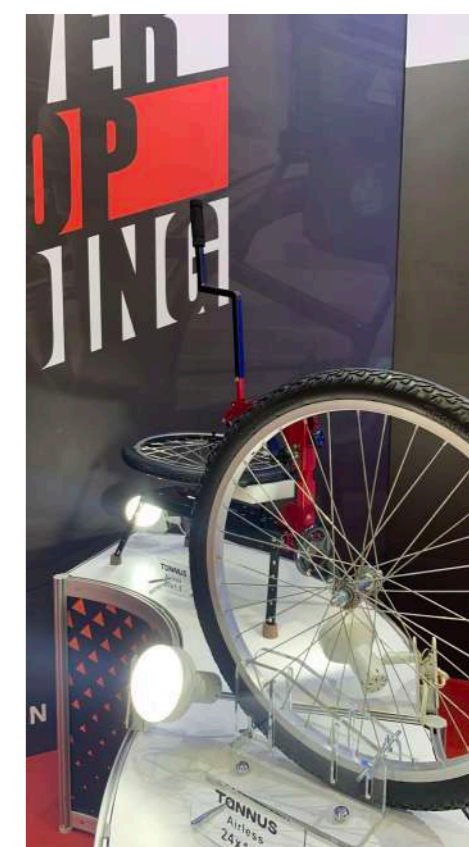
La marca de sistemas de protección antipinchazos TANNUS estuvo presente en el Taipei Cycle Show, donde presentó alguna de las novedades que tiene preparadas para este 2023. A destacar un líquido sellante antipinchazos para bicicletas con sistema tubeless, en versiones de carretera y MTB.



Este nuevo producto se ha diseñado con la más avanzada tecnología para desplazarse rápidamente a la zona en la que se ha producido el pinchazo y sellarla al instante. Así pues, este nuevo líquido sellante es un perfecto compañero para su semi-mousse protector de pinchazos y llantazos.

Además, también presentó dos nuevas soluciones antipinchazos para patinetes eléctricos. La primera de ellas son unas nuevas cubiertas 100% antipinchazos con más de 6000 Km garantizados. Mientras que la segunda, es una nueva talla de su Best Seller, el Tannus Armour, ahora en talla 10", específica para la inmensa mayoría de los patinetes eléctricos del mercado.

Durante el evento, TANNUS también destacó las últimas tendencias en el mercado de las bicicletas, incluyendo el creciente auge de las bicicletas eléctricas, que están revolucionando la forma en que las personas se desplazan en todo el mundo. Además, se observó un notable aumento en la demanda de cargo bikes, que se utilizan cada vez más para el transporte de mercancías y en aplicaciones comerciales. En este sentido, Tannus presentó un nuevo modelo de rueda de talla (20x2.2) con capacidad para soportar 150 kilogramos de carga por rueda.



Por último, el Taipei Cycle Show también fue un escaparate para los productos y soluciones relacionados con los sistemas de bicicleta compartida, que están ganando terreno como una alternativa eficiente y sostenible de transporte urbano.

Con su presencia en el evento y su innovador producto, TANNUS se consolida como una marca líder en soluciones antipinchazos para bicicletas, ofreciendo productos de calidad e innovación constante para los ciclistas de todo el mundo.

Y esto no es todo, desde la marca nos aseguran que en Eurobike nos sorprenderán con un lanzamiento todavía más disruptivo. ¡Tendremos que esperar hasta junio!





Los productos de Blub más completos para el mantenimiento de las bicis, en Taipei

La conocida marca de productos creados específicamente para el mantenimiento de bicicletas presentó en Taipei toda su gama, desde lubricantes a productos para limpiar bicis.

Blub, proveedor oficial del equipo Movistar Team, estuvo presente en la prestigiosa feria Taipei Cycle 2023 en Taiwán, por un año más. Este evento reúne a las principales marcas y fabricantes de bicicletas, accesorios y componentes, y presenta las últimas novedades y tendencias del sector.

Para una marca como Blub, es vital estar presente en este evento, ya que permite establecer relaciones con distribuidores y clientes potenciales de todo el mundo, y demostrar su capacidad para mantenerse a la vanguardia en cuanto a innovación y desarrollo de producto.

Durante la feria, Blub logró destacarse frente a su competencia gracias a su enfoque innovador y la calidad de los productos presentados. Los asistentes demostraron un gran interés y un alto nivel de expectativa en torno a la idea de nuevos formatos de productos ya existentes, y la marca conectó con su público objetivo estableciendo nuevas relaciones comerciales, generando nuevas sinergias y oportunidades en países como Sudáfrica y Filipinas.

La presencia de Blub en Taipei tuvo un impacto muy positivo en su imagen y posicionamiento en el mercado internacional, generando una gran visibilidad y reconocimiento entre los asistentes.

En resumen, la participación de Blub en la Taipei Cycle 2023 fue un éxito rotundo que permitió a la marca destacarse en un entorno altamente competitivo y generar una gran expectativa en torno a sus productos. Blub demostró su compromiso con el sector y su capacidad para liderar el mercado en el futuro.



Blub's Display - Stand Taipei 2023



GALFER

FIN
YOUR
FLOW

SPEED AND SAFETY
WITH GALFER YOU CAN

HANS BECKING
BUFF® - MEGAMO

GALFER

160mm DISC SHARK

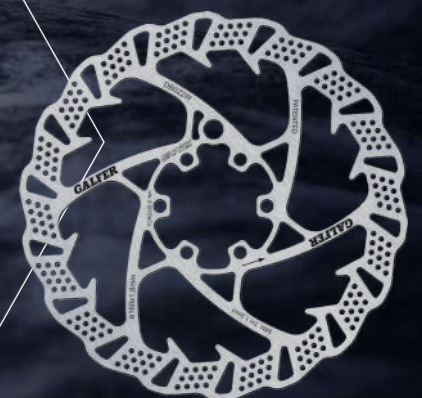
FOR CROSS & DOWN COUNTRY

SMALL ROUND HOLES
in the rotor to increase the dissipation area of the disk.

EXTERIOR "WAVE" DESIGN AND BIG WINDOWS
to increase grip and keep the brake pads clean.

INNER FINS
to increase temperature dissipation.

SPECIAL STAINLESS STEEL
with high carbon to improve friction.



DISC SHARK
POWERED BY GALFER

226ERS mejora la fórmula de su conocido batido Recovery Drink

226ERS Ahora, este batido recuperador está formulado con amilopeptina que proviene del almidón de patata y de la proteína concentrada de suero de leche Grass Fed.

226ERS continúa apostando por la mejora de sus productos, por ello ha integrado la proteína Grass Fed en la fórmula del Recovery Drink. Ahora, este batido recuperador está formulado con amilopeptina que proviene del almidón de patata y de la proteína concentrada de suero de leche Grass Fed, que posee un alto valor biológico, ya que procede únicamente de vacas alimentadas de pasto, sin el uso de antibióticos ni hormonas de crecimiento. Además, esta proteína mantiene las características biológicas de los péptidos del suero y aporta todos los aminoácidos esenciales necesarios para el crecimiento y el mantenimiento de las funciones fisiológicas. Este batido recuperador con proteína Grass Fed, que ayuda a rellenar los depósitos de glucógeno y a proteger y reconstruir la musculatura después del ejercicio, contiene aproximadamente un 40%

de la mejor proteína, lo que equivale a tomar 20-22 g de proteína por toma. Además, no contiene gluten y tiene menos de 2 g de azúcar por toma para no interferir en la asimilación de nutrientes. Recovery Drink aporta una proporción aproximada 1:1 de proteínas respecto a carbohidratos, lo que supone una cantidad elevada de proteína, esencial en la recuperación muscular. Es perfecto para usar semanalmente con el fin de obtener una mejor recuperación tras los entrenamientos más largos o intensos, principalmente debido a que, además de proteína, aporta creatina, triglicéridos de cadena media y L-arginina para estimular la regeneración del tejido muscular dañado por el sobreesfuerzo. El nuevo y mejorado Recovery Drink ya está disponible en la web de 226ERS en dos formatos (500g y 1kg) y dos sabores (chocolate y vainilla). Además, cabe destacar que este batido

recuperador incorpora los nuevos envases más sostenibles y respetuosos con el medio ambiente y renuevan su imagen, siguiendo la nueva línea más visual y fácil de reconocer, en consonancia con los diseños de los últimos lanzamientos de la marca.



Neversecond lanza al mercado sus nuevas C30 Fuel Bars

¡Más energía para los deportistas! Estas nuevas barritas de la marca norteamericana llegan con dos sabores distintos.

La distribuidora de marcas deportivas Premium SPORTMED® ha anunciado la llegada al mercado de las nuevas barritas energéticas de Neversecond®. Se trata de las C30 Fuel Bars, que llegan con dos sabores distintos. A partir de esta semana, estarán disponibles las inéditas C30 Fuel Bars de la revolucionaria firma norteamericana, especialista en alimentación deportiva (proveedor oficial de equipos ciclistas y de Mountain Bike como Team Bahrain-Victorious, EF Education Cycling Team o X-Sauce Factory Team). La marca ha formulado las C30 Fuel Bars con una mezcla de carbohidratos de glucosa a fructosa 2:1, ofreciendo 30 gramos de carbohidratos de absorción rápida. Al ser bajas en grasa, fibra y proteínas, las novedosas barritas energéticas de NEVER2ND® permiten una rápida absorción con un mínimo riesgo de problemas estomacales. Las C30 Fuel Bars están disponibles en dos deliciosos sabores Chocolate y Berry (bayas), y en formato de caja de 12 unidades. Las barritas contienen 47g cada una y se mantienen suaves - sin ablandarse - con temperaturas altas.



Castelli Cycling Store Girona: un punto de encuentro también entre profesionales

Algunos de los integrantes del equipo BUFF® Megamo contaron ante la prensa sus sensaciones tras acabar la Cape Epic, además de mostrar el material utilizado en la famosa competición.

Recientemente terminó en Sudáfrica la que sin duda ha sido una de las ediciones más duras de Cape Epic de los últimos años. El equipo BUFF® Megamo concluyó su participación después de 8 etapas y un total de 648 kilómetros y 15475 metros de desnivel acumulado. Las parejas formadas por Hans Becking-José Dias y Hugo Drechou-Enrique Morcillo acabaron en la 9ª y la 17ª posición en la clasificación general final.

Para hacer balance de la Cape Epic y de la consecución de los objetivos propuestos antes del viaje a Sudáfrica, Castelli, patrocinador del equipo, y el propio BUFF® Megamo organizaron un encuentro con medios de comunicación y aficionados en la Castelli Store de la marca situada en Girona. A dicho evento asistieron el team manager del equipo, Pau Zamora, y Hans Becking y Hugo Drechou como representantes de las dos parejas participantes. Además, exhibieron el maillot y la bicicleta con la que compitieron, ambas con una decoración especial para la carrera africana.

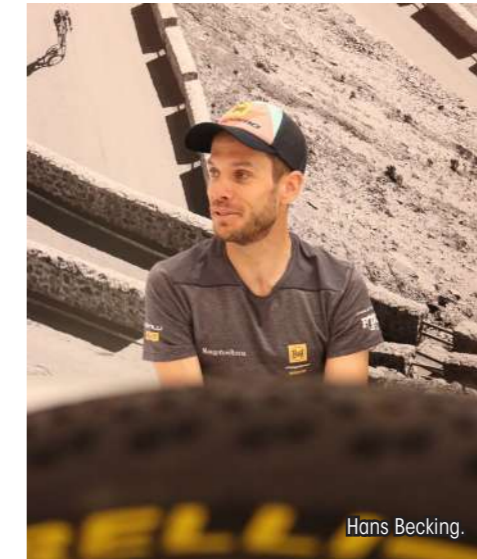
El objetivo deportivo, que pasaba por luchar por entrar en el podio, no pudo cumplirse. En palabras de Pau Zamora, "esta ha sido la Cape Epic más dura" que ha vivido, habiendo tenido que soportar los propios corredores y parte del staff problemas estomacales recurrentes durante casi toda la prueba. "La realidad siempre supera a la ficción. Parece que lo teníamos todo bajo control y un detalle, mínimo, te deja fuera".

El corredor holandés Hans Becking también hizo balance: "teníamos todo listo, nos habíamos preparado de la mejor forma, no habíamos



cometido errores, pero no tuvimos suerte". Y mira al futuro: "seguimos mentalizados para lograr los objetivos".

Misma reflexión que hace Hugo Drechou, no sin antes parar de nuevo para recordar lo ocurrido y tratar de sacar un aprendizaje: "ha sido la



carrera más dura de mi vida. Pese a los problemas estomacales, con unos últimos días muy difíciles, era importante terminar, por el equipo, por los compañeros y por los sponsors". Y añadió: "si tuviera que quedarme con una palabra de todo

lo vivido sería respeto; respeto a una carrera durísima, a todos los corredores que la acaban, a todos los que participan... Ya se lo dura que es y quiero estar de vuelta".

A los problemas de salud hubo que sumar la meteorología extrema de alguna de las etapas.



"Íbamos con prendas Castelli específicas, en algunos casos, para temperaturas muy altas. Nos encontramos justo con lo contrario; alguno de los días tuvimos que utilizar la Gabba, que nos salvó antes y después de esas etapas". Los corredores utilizaron, además, los modelos de maillots Aero Race y Climbers de Castelli, así como el culotte Free Aero RC o el mono Free Sanremo.



Primera Experience Garraf-Penedès: una cicloturista diferente



Tradebike estuvo presente en esta nueva cicloturista, que se celebró en las comarcas catalana del Garraf y del Penedès, con dos distancias diferentes.



El pasado 23 de marzo AM Events organizó la Cicloturista Experience Garraf-Penedes con el apoyo del Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú. Una fantástica jornada de cicloturismo en un marco incomparable de mar y viñedos.

La prueba contó con dos recorridos, el corto de 61,3KM y +649m y el largo (por el que optamos a probar) de 121km con +1758m positivos, muy divertido y donde realizamos una ruta muy bonita pedaleando entre viñedos.

Un recorrido francamente divertido y muy bonito.

Había un silencio fantástico, poco tráfico... un recorrido para apretar, con constantes subidas, pero cortas y suaves, donde podías mantener un ritmo alto toda la carrera. Y con salida y llegada en la bonita localidad de Vilanova y la Geltrú, al lado del mar. Todo ello con unas condiciones meteorológicas perfectas.

El ambiente fue muy bueno y distendido, con detalles interesantes como la alta participación de mujeres que superaron el 20%, un ejemplo a seguir. O el primero en llegar del recorrido corto, un veterano de nada menos que 72 años. La prueba contó una organización a cargo de AM Events perfecta.



Festibike ya tiene ocupado el 72% de su espacio total de exposición

Festibike En el primer acto de adjudicación, estuvieron representadas un total de 112 marcas, las primeras en contratar su espacio de exposición.



Festibike 2023, la feria de la bicicleta que se celebrará del 8 al 10 de septiembre en el Recinto Ferial de Las Rozas (Madrid), se presenta como un escenario inmejorable y una gran oportunidad para reunir de nuevo a toda la industria de la bicicleta y su comunidad ciclista.

El pasado jueves 20 de abril tuvo lugar el primer acto de adjudicación de los espacios de exposición de Festibike 2023, que se presenta como la edición

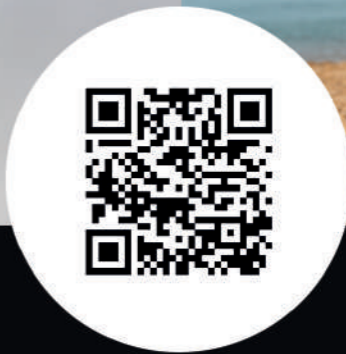
más evolucionada y con un aire más profesional, en la sede de Lastlap, empresa organizadora de dicha feria. En este acto estuvieron representadas un total de 112 marcas, que fueron las primeras en contratar su espacio de exposición.

Además, Festibike también presentó una nueva distribución, donde las actividades, servicios feriales y zonas de restauración estarán integrados dentro del área de exposición.



NADA PERMANECE CONSTANTE EXCEPTO EL CAMBIO.

Heráclito



NUEVO CAMBIO ELECTRÓNICO L-TWOO. ¡SUSCRÍBETE A TRAVÉS DEL QR Y TE TENDREMOS INFORMADO!

Sabemos que la evolución es necesaria para alcanzar el éxito. Por eso, presentamos nuestra última transmisión electrónica de bicicleta.

Cambia tu forma de pedalear y experimenta la libertad que solo la innovación puede ofrecer. Con L-TWOO, el cambio está en tus manos.

COBALAIKES
cobalai.com

La Epic Camí de Cavalls 360° abre su segundo período de inscripciones



La segunda tanda de inscripciones para esta carrera por etapas alrededor de la isla de Menorca cuenta con precios especiales y plazas limitadas.



Ya está abierta la segunda tanda de inscripciones para la 9ª edición de la Epic Camí de Cavalls 360°, una carrera por etapas alrededor de la isla de Menorca que se celebrará los días 3, 4 y 5 de noviembre de 2023.

Las personas que quieran participar en esta prueba pueden hacerlo en formato Solo o Equipo en cualquiera de las tres modalidades: TrailRun Epic 360° (62 km por etapa), Experience 360° (31 km por etapa) y MountainBike Epic 360° (63 km por etapa).

Ahora, se ha abierto el segundo período de inscripciones para la ARTIEM Epic Camí de Cavalls 360° 2023 con precios especiales y plazas limitadas:



- TrailRun Epic 360°: 189€ (antes 229€) / 60 plazas
- Experience 360°: 159€ (antes 199€) / 60 plazas
- MountainBike Epic 360°: 189€ (antes 229€) / 40 plazas



Transpyr incorporará tramos de cronoescalada en la modalidad road



La decimotercera Deporvillage Transpyr Coast to Coast añade como gran novedad el reto llamado Challenge Octave, que se podrá encontrar en las etapas disputadas en territorio francés.



La edición 2023 de la Deporvillage Transpyr Coast to Coast se celebrará del 11 al 17 de junio. La prueba consta de siete etapas y que este año llega a su decimotercera edición, manteniendo el trazado de oeste a este que estrenó en 2021 y que enlaza los municipios de Saint-Jean-de-Luz, San-Jean-Pied-de-Port, Oloron-Sainte-Marie, Bagnères-de-Bigorre, Vielha, la Seu d'Urgell, Camprodon y Roses, con una distancia de más de 800 km y un desnivel positivo que supera los 18.000 metros.

Considerada una de las 10 mejores carreras por etapas del mundo y tras doce años de aventura, tiene un 50% de participantes extranjeros y consolidada plenamente en el panorama internacional, la Deporvillage Transpyr Coast to Coast ofrece la posibilidad de participar con MTB y en bici de carretera, así como en bici eléctrica de montaña.

Las propuestas de cómo conseguirlo se han ido multiplicando con el paso de las ediciones para adaptarse a las inquietudes de los participantes. El director de la prueba, Francesc Sallent, apuntó que la ruta de oeste a este "permite vivir en primera persona el cambio de paisaje atlántico al mediterráneo en un Pirineo que se va transformando a lo largo de las etapas, y además de la evolución del paisaje también se percibe la diversidad cultural de los distintos pueblos por los que pasamos".

La principal novedad en la modalidad de carretera, la Deporvillage Transpyr Backroads, es el nuevo reto Challenge Octave, que consiste en afrontar un tramo en cada una de las cuatro etapas de

territorio francés en formato de cronoescalada. Un atractivo más para disfrutar de puertos míticos del ciclismo y de carreteras adoradas por los aficionados a la bici de carretera, en colaboración con empresas francesas para potenciar el territorio pirenaico. El ciclista Remy Laffont, impulsor de la iniciativa, explicó que el nombre del reto es un homenaje a Octave Lapize, el primer ciclista que coronó el Tourmalet el 21 de julio de 1910, la primera vez que el Tour de Francia afrontó este coloso del Pirineo.



www.zeroflats.com

FOR URBAN BIKES

La zona expo de Sea Otter Europe, un lugar imprescindible para cualquier marca

Más del 80% del espacio disponible ya está contratado y próximamente se prevé colgar el cartel de "sold out" tras haber ampliado la zona de exposición respecto a la pasada edición.



60.000 visitantes, más de 350 marcas representadas y más de 2.800 test de bicicletas son cifras que hablan, por sí solas, de la magnitud de la expo de Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental. Una feria completamente consolidada en el calendario internacional y cuya trayectoria ascendente aún no ha tocado techo. Todo lo que una marca puede buscar a la hora de exponer en una feria ciclista está en Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental. Este 2023 llega la 7ª edición de un festival de la bicicleta que, desde su debut en el calendario, ha superado las expectativas año tras año. En 2017 se celebró su primera edición y ya fue capaz de contar con 150 stands y 20.000 m2 de exposición. 6 años después, el número de stands es más del doble que en sus inicios y con ello también la cantidad de marcas representadas.



Presencias de peso

No solo hablamos de cantidad de firmas con presencia en Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental sino, sobre todo, de calidad. Los grandes "players" del mundo del ciclismo han apostado por el evento con fuerza, y cada año aumentan el tamaño de su superficie contratada y destinan más recursos para una feria que ya es fija en los planes de las grandes marcas del sector. Un hecho que da un especial valor a la feria y que ha permitido que en los últimos años se hayan realizado importantes presentaciones de producto internacionales en el marco de Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental.

En los últimos años la tendencia ha llevado a un incremento de la presencia internacional, tanto en cuanto a nuevas marcas como en uso de los recursos internacionales de las grandes marcas del mundo de la bicicleta.

En Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental encuentran todo lo que se puede esperar de un evento internacional. De entrada,

una ubicación que ya no necesita presentación. Girona es una de las capitales mundiales de la bicicleta y, a su excepcional entorno para la práctica de cualquier modalidad ciclista, se suman las facilidades logísticas que ofrece una ciudad que vive el ciclismo como pocas.



Más visitantes: más fuerza

Una de las bases del éxito de este festival es su público. De nuevo, no solo por la cantidad, con casi 60.000 visitantes registrados en su última edición, sino por su calidad. Uno de los pilares de Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental es su programa deportivo, único en todo el planeta y capaz de unir en un mismo lugar pruebas del máximo nivel internacional para modalidades como el XCO, el e-MTB o el bike-maraton. Además de su popular marcha cicloturista, la Ciclobrava y una amplia oferta de eventos gravel en una de las regiones referentes de esta disciplina. Eso supone que un porcentaje elevadísimo del público de Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental son practicantes del ciclismo en diferentes facetas. El público objetivo al que quería llegar cualquier marca del sector. Más de 4.400 ciclistas tomaron parte en alguno de los eventos deportivos programados en la pasada Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental.



La posibilidad de establecer contacto directo con usuarios finales realmente interesados en los productos relacionados con el ciclismo (ya sea a nivel material, viajes, experiencias, servicios...) es un valor añadido único en este festival. Y eso lleva, directamente, a otro de los pilares de Sea

Otter Europe Costa Brava Girona by Continental. Su programa de test. Contando con excepcionales circuitos de pruebas que arrancan desde la misma entrada del festival, las marcas pueden formar parte del programa de test de bicicletas de Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental. Probar en persona una bicicleta, en un entorno de uso real, puede marcar la diferencia a la hora de decidir una compra. Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental es uno de los pocos festivales donde se pueden asegurar ventas y fidelizar clientes.

Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental 2023 se celebrará los días 22, 23 y 24 de septiembre y, aunque el espacio para expositores aumenta año tras año ya se ha asignado más del 80% de los stands disponibles por lo que la organización recomienda a las marcas interesadas y que aún no hayan realizado su reserva de espacio lo hagan cuanto antes para que no queden fuera del festival.



Euro Mobility Festival, ampliando oportunidades

Por otro lado, el Euro Mobility Festival, el festival de la movilidad urbana integrada bajo el paraguas de Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental, es una gran oportunidad para las marcas para ir más allá y presentar sus productos más orientados a la movilidad urbana y al transporte individual y sostenible.



POUS

POWER TO YOUR SHOP



TEL.: 935 689 200 MAIL: COMERCIAL@POUS.NET B2B: COMERCIALPOUS.ES

Ciclosferia se consolida cerrando su segunda edición con casi 16.000 visitantes

Ya se puede hablar de un evento que vino para quedarse: la feria de Ciclismo Urbano y Cicloturismo creció más de un 50% este fin de semana en la Marina de Valencia.



La segunda edición de la feria especializada en ciclismo urbano, cicloturismo y cultura ciclista llegó a su fin el día 23 de abril. Ciclosferia consiguió, con sus 3 días de pasión ciclista, consolidarse como una feria ineludible y referente en el sector bike.



En un lugar tan atractivo como La Marina de Valencia, Ciclosferia congregó a 15.712 personas, lo que supone un aumento de público de más del 50% respecto al año pasado.

"En 2022, y al tratarse de la primera edición, teníamos más dudas sobre cuánta gente asistiría al evento", explica Rafa Vidiella, director de Ciclosferia. "Con Ciclosferia 2023



no teníamos dudas: estábamos convencidos de que la asistencia crecería, pero lo que no imaginábamos es que además de alcanzar los 15.000 visitantes acudiría un público tan variado, satisfaciendo así nuestro gran objetivo, que es popularizar y universalizar la cultura ciclista".

De las 10.174 personas que visitaron Ciclosferia en 2022, este año 2023 pasaron a las 15.712 personas. "Este crecimiento no sólo subraya que el evento se ha consolidado y que Valencia es un lugar perfecto para celebrarlo, sino también, y esto es aún más importante, que la bicicleta genera un interés enorme entre un público de todo tipo".

Los 4.500m2 del Tinglado #2 de Valencia se llenaron de expositores, que mostraron todo tipo de productos y servicios. Más de 130 bicicletas fueron probadas por el público, tanto en los espacios destinados con tal fin alrededor del evento como por las calles de Valencia. Se



sortearon viajes, decenas de cascos, alforjas y distintas bicicletas. Uno de los momentos álgidos de la feria lo protagonizó el cómico Leo Harlem que, micrófono en mano, fue entregando los premios de la CicloTómbola entre quienes se aglutinaban frente al expositor de Ciclosferia, con el premio especial de una Brompton única.

En resumen: un fin de semana extraordinario, lleno de alegría, descubrimientos y, por encima de todo, pasión por la bicicleta.



Descubre los servicios de Wikiloc para empresas y organizaciones

Si todavía no conoces Wikiloc ORG ni el GeoPromotion Pack, aquí te contamos cómo funcionan ambos servicios de la gran plataforma digital.

Wikiloc es una plataforma digital que ha vivido un crecimiento imparable a lo largo de los últimos años. Se ha convertido en una gran referencia de las aplicaciones y webs sobre rutas, ya no solo en España, sino también a nivel mundial.

En total, ya hay más de 40 millones de rutas en Wikiloc de hasta 80 tipos de actividades distintas. Son rutas compartidas por la propia comunidad, de más de 12 millones de miembros. Un número en constante crecimiento.

Más de 14 millones son rutas de ciclismo (MTB, road, gravel, e-bikes...). Esto denota la gran comunidad activa de aficionados al ciclismo que aglutina la plataforma. Por todo esto, Wikiloc es una aplicación imprescindible para buscar nuevas rutas. Las rutas se pueden seguir usando la aplicación, así como es posible grabar y compartir tus trayectos. Las rutas también se pueden enviar directamente a algunos dispositivos GPS con tan solo un par de clics.

Para organizaciones y empresas, Wikiloc ofrece los servicios Wikiloc ORG y GeoPromotion Pack.

WIKILOC ORG

Idóneo para destinos turísticos, organizadores de carreras, asociaciones y clubes, marcas outdoor, alojamientos, tiendas de deporte y alquiler de material...

Las principales ventajas del Wikiloc ORG son:

- La oficialización del perfil con el distintivo "ORG"
- La promoción del perfil en una comunidad de millones de personas aficionadas al deporte y a las rutas al aire libre (los perfiles ORG Local y Regional aparecen destacados a personas que buscan rutas cercanas a las del perfil)
- Las rutas de los perfiles "ORG" se pueden seguir gratis desde la app de Wikiloc (la organización o empresa no necesita desarrollar su app de navegación)
- La opción de poder crear y compartir un mapa digital e interactivo con todas las rutas que el perfil quiere destacar
- La posibilidad de crear un mapa impreso en formato folleto o cartel con rutas y sus códigos QR para poder abrirlas en Wikiloc
- La obtención de informes y estadísticas (análisis detallados del rendimiento del perfil)

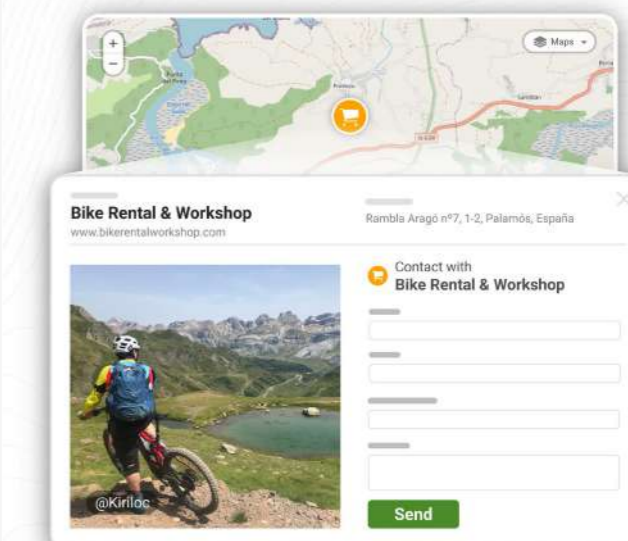
Ya son más de 200 las organizaciones y empresas outdoor que usan Wikiloc ORG. Dentro de las entidades líderes del sector del ciclismo y del triatlón, podemos mencionar algunas como la IMBA (International Mountain Bicycling Association) en España, la FETRI (Federación Española de Triatlón), el Gran Fondo World Tour u Ocisport, organizadores de la Sea Otter Europe (festival en el que Wikiloc colabora como "official mapping")

GEOPROMOTION PACK

Servicio dirigido a tiendas, talleres, alojamientos, restaurantes... El GeoPromotion Pack permite mostrar el negocio en los mapas de rutas de la web de Wikiloc cuando alguien busca rutas en la zona. Pueden ver el nombre del establecimiento, la web, la ubicación, las fotos y contactar directamente. Este servicio también incluye la posibilidad de crear un mapa digital con las mejores rutas cercanas al negocio o mapas de rutas imprimibles.



GeoPromotion Pack



La marca colombiana de ropa Suarez aterriza en España gracias a Sportmed

La prestigiosa marca llega a Europa de la mano de la distribuidora Sportmed, y gran parte de su colección ya está disponible.

De la mano de la distribuidora Sportmed, la prestigiosa marca colombiana de ropa para ciclismo Suarez aterriza en España.

Suarez® destaca por ser el proveedor oficial de la Federación Colombiana de Ciclismo, deporte rey del país americano, y también por ofrecer innovación, diseño y última tecnología en sus prendas a un precio muy competitivo.

Desde 1984, el Señor Carlos Suárez era un excelente pistard del país latino americano y, en 1996, empezó a trabajar en la confección y creación de ropa para la práctica del Ciclismo, Mountain Bike y Gravel. A partir de aquí, y gracias a su larga experiencia como ciclista y creador de ropa ciclista con gran éxito en el continente americano, la compañía colombiana ha decidido entrar en el mercado europeo a través de España y ha confiado con Sportmed para aterrizar en España.

Desde Sportmed, dan la bienvenida a Europa a Suarez y confían en el valor de la reconocida marca, en especial, en América, para que tenga una buena entrada y aceptación en el viejo continente.

Gran parte de la exclusiva colección de Suarez® ya está disponible.



Las bicis de Sunn Bicycles han vuelto

SUNN

La histórica marca francesa vuelve a España por distribución directa y presenta un catálogo de bicicletas muy interesante.

La conocida marca francesa Sunn Bicycles vuelve a España. Y lo hace en distribución directa desde la fábrica de Machecoul (en el departamento de Loira Atlántico, al suroeste de Nantes).

La marca fue creada en 1982 y ganó todos los títulos posibles en BMX, Rally, Downhill y Enduro a nivel nacional y mundial. Pocas marcas tienen tantos títulos acumulados. En 2012, después de varias ventas con diferentes accionarios la empresa terminó en la quiebra. Fue en 2013 cuando el grupo Intersport compró la marca y, desde entonces, ha vuelto mejor que nunca.

Sunn Bicycles tiene modelos en todas las categorías: desde bicis de niños, BMX, rally, enduro, eléctricas, carretera, gravel, urbanas y hasta una cargo bike.

Todos aquellos que estén interesados en trabajar la marca pueden contactar con el servicio comercial enviando un correo electrónico a contact@sunn.fr



SAC Bikes Composites creará una planta de producción en Linares

SAC Bikes Composites ha presentado su futuro proyecto, una gran planta de producción de estructuras avanzadas para bicicletas en la que también participa Mondraker.

La empresa SAC Bikes Composites ha presentado su proyecto de inversión que ronda los 8 millones de euros. Este se sitúa en la población de Linares (Jaén), que tendrá una planta de estructuras avanzadas para bicicletas de alto rendimiento y se ubicará en el Parque Empresarial de Santana. Esta instalación generará 150 empleos directos de forma gradual, incrementándose a medida que aumente la producción, y otros tantos inducidos. Uno de los clientes principales de esta nueva planta será Mondraker, que también ha participado en el proyecto.

Ramón Rodríguez, en representación de SAC Bikes Composites, presentó este proyecto industrial en el que también han contado con la ayuda del Ayuntamiento de Linares. Ramón Rodríguez explicó que la planta que construirá SAC Bikes Composites en Linares utilizará tecnologías disruptivas de última generación y una instalación con un alto nivel de

automatización y sistemas digitales de apoyo a la producción de estructuras avanzadas para bicicletas de alto rendimiento.

Asimismo, ha señalado que el proyecto cuenta con la "colaboración indispensable" de la Universidad y, en particular, con la "prestigiosa" Escuela Superior de Ingeniería de Linares materializándose de este modo la transferencia del conocimiento hacia aquellos retos de la sociedad que son claves para el desarrollo y la generación de riqueza. También ha agradecido la participación en el proyecto de empresas como Uttingal y Mondraker, cliente principal del proyecto, "para hacer realidad este reto cuyo objetivo es fabricar estructuras avanzadas a un ritmo de 15 unidades por hora para ser integradas en bicicletas de alto rendimiento".

El modelo productivo que se desarrollará en Linares pretende implementar un sistema altamente automatizado y flexible para la fabricación de

componentes para bicicletas con un mínimo peso y una máxima resistencia que se posicionen en el mercado de forma muy competitiva. La planta se desarrollará en varias fases de modo que, cuando alcance su máximo rendimiento se producirán hasta 20.000 estructuras al año.

Durante su intervención, Ramón Rodríguez, ha señalado que la planta de Linares será "un modelo de referencia de movilidad sostenible que tiene en la bicicleta un claro exponente de hábito saludable como medio de desplazamiento y de la práctica del deporte y, en particular, del deporte de élite basado en el alto rendimiento". Asimismo, ha puesto en valor la aplicación de tecnologías disruptivas con procesos innovadores como los que ya se aplican en el sector aeroespacial para lograr "el desarrollo de la mayor resistencia al menor peso y la mayor competitividad".

Riese & Müller muestra sus avances en sostenibilidad con su 3er informe de RSE

El objetivo del fabricante premium de E-Bikes y Cargo-Bikes es convertirse en la empresa más sostenible de la industria de las bicicletas eléctricas.



Riese & Müller, fabricante premium alemán de E-Bikes, E-Cargo-Bikes y bicicletas plegables, ha publicado su tercer informe de Responsabilidad Social Empresarial (RSE) bajo el título "En movimiento". Con la mirada puesta en su objetivo de ser en la empresa más sostenible de la industria de las bicicletas eléctricas, Riese & Müller ha documentado las actuaciones llevadas a cabo y los avances conseguidos en el ejercicio 2021/2022 en el ámbito de las emisiones de CO2, la gestión de residuos y la transparencia de la cadena de suministro. El uso de aluminio reciclado y la economía circular

como pauta de diseño sostenible han centrado también los esfuerzos de la empresa en el pasado ejercicio. Y, además, el informe de Responsabilidad Social Empresarial también muestra el caso de tres ciudades que han apostado por un nuevo modelo de movilidad sostenible basado en el uso de la bicicleta. Según la Dra. Sandra Wolf, CEO de Riese & Müller, "este informe deja claro dónde nos encontramos hoy. Y también que la sostenibilidad es un proceso no lineal que requiere voluntad de movimiento y, por tanto, resiliencia. Tenemos que aprender continuamente y adaptar los procesos de manera permanente. Por ello vemos hoy más claro que nunca lo importante que es estar abiertos al cambio".

El balance climático positivo es uno de los logros más destacados de Riese & Müller en el ejercicio anterior. La empresa alemana logró reducir sus emisiones netas de CO2 en casi un 10% con respecto al año anterior, a pesar de que incrementó su producción en alrededor de 18.000 unidades. Para continuar reduciendo su huella de carbono, el fabricante premium de E-Bikes y Cargo-Bikes incide especialmente en la logística de sus instalaciones. Muestra de ello es que, de aquí a 2026, se ha propuesto reemplazar sistemáticamente su flota de vehículos con vehículos eléctricos que puedan

cargarse con electricidad autogenerada.

Por lo que hace a la gestión de residuos, Riese & Müller ha trabajado para disminuir el volumen de residuos y seguir incrementando la tasa de reciclaje, que ya supera el 90%. El reciclaje desempeña un papel especialmente importante en el caso del aluminio, un material peligroso. Por ello, con el objetivo de utilizar exclusivamente aluminio reciclado para 2025, Riese & Müller ha iniciado un proyecto piloto con el fabricante de cuadros portugués Triangle's y el proveedor noruego Hydro. "Avanzamos con paso firme allí donde tenemos aliados con los que compartimos una visión de futuro común", afirma la Dra. Sandra Wolf.

Esta visión se está materializando en ciudades como San Francisco, Copenhague o París. Dichas metrópolis apuestan por un cambio en la movilidad que ponga a las personas en el centro, y Riese & Müller respalda esta voluntad de cambio con sus productos y con una intensa labor asociativa. El fabricante premium de E-Bikes y Cargo-Bikes analiza los cambios que se produjeron sobre el terreno el año pasado y completa su informe de Responsabilidad Social Empresarial con retratos muy detallados de estas tres ciudades y entrevistas con tiendas y distribuidores locales.

Nace Emebikes tras la compra de Ciclos Domingo y Cycle Store en Castellón

La empresa M-Automoción entra en el sector bike comprando ambas tiendas de Castellón bajo el paraguas de la nueva marca Emebikes.



Las tiendas especializadas Ciclos Domingo y Cycle Store de Castellón han sido adquiridas por M-Automoción, una empresa proveniente del sector de la automoción y la movilidad, y que sigue creciendo a pasos agigantados. El grupo empresarial ha decidido ampliar su actividad y también entra en el sector bike.

Para diferenciarse ha creado Emebikes, una marca que aglutinará esta nueva línea comercial y bajo la cual acaba de abrir las dos instalaciones especializadas en la ciudad de Castellón, dedicadas a la comercialización y reparación de bicicletas. Se trata de dos de las tiendas de bicicletas referentes en Castellón: Ciclos Domingo y Cycle Store. Ambos establecimientos comerciales ofrecen los servicios

de taller especializado y de tienda, y en ambos se pueden encontrar algunas de las principales marcas del sector, con una amplia oferta de bicicletas musculares y eléctricas, además de todos los complementos necesarios para el disfrute óptimo del ciclismo.

Situadas en el centro de Castellón, las dos primeras instalaciones de Emebikes ofrecen los servicios de reparación y de venta. Ciclos Domingo es una tienda de ciclismo que cuenta con más de 30 años de experiencia tanto en la venta como en la reparación de bicicletas, y en la que actualmente se pueden encontrar bicicletas de las marcas Cannondale, Mondraker, Megamo, Moustache, Factor y Argon 18. Cycle Store es una de las tiendas concept store que

la firma Specialized tiene en España, de forma que en su interior se puede encontrar la mejor selección de novedades de la marca americana, creada en 1974 por Mike Sinyard y que a día de hoy es una de las firmas referentes del mundo del ciclismo.

El acuerdo alcanzado para la incorporación de Ciclos Domingo y Cycle Store a M-Automoción asegura el mantenimiento de su estructura y la continuidad de los puestos de trabajo de ambos establecimientos comerciales.

Con más de 6 décadas de experiencia en el sector de la automoción, M-Automoción es uno de los grupos de concesionarios de referencia en España, con marcas líderes como Volkswagen, Audi, Hyundai, Seat, Cupra, Toyota, Škoda, Opel, Honda, Mazda, Subaru o Ssangyong. La división M-Motorbikes, destinada al sector de la moto, ha incorporado recientemente la distribución de marcas eléctricas como Arena, Horwin, Ovaobike y LVNENG. En toda España, M-Automoción cuenta con un total de 44 concesionarios, 41 talleres y una plantilla que supera los 800 profesionales especializados. Con la creación de Emebikes, amplía su actividad integrando a su sólida estructura y trayectoria en movilidad la comercialización y reparación de bicicletas con la adquisición de dos tiendas emblemas situadas en el centro de Castellón

Shimano frena el ritmo y reduce beneficios casi un 30%

Las ventas netas del segmento bike del gigante japonés disminuyeron un 16,8% respecto al primer trimestre del año pasado.

Según ha anunciado en un comunicado, el gigante japonés Shimano ha facturado 852 millones de euros, y ha reducido su beneficio un 30% en el primer semestre (con respecto a 2022), ya que ha obtenido unas ganancias de 137M€.

La empresa japonesa, uno de los principales proveedores de componentes de bicicletas del mundo, ha cerrado el primer trimestre de 2023 con una facturación de 126.071 millones de yenes (852 millones de euros), lo que significa un retroceso del 12,5% interanual.

Además, el beneficio neto se vió aun más afectado y las ganancias se redujeron en un 29,5% con respecto al primer trimestre de 2022, hasta 20.203 millones de yenes (137 millones

de euros). Respecto a las previsiones para 2023, el fabricante japonés ha cifrado en 460.000 millones de yenes (3.109 millones de euros) los ingresos previstos para este ejercicio, un 27% inferior a los ingresos obtenidos en 2022.

Durante el primer trimestre del ejercicio 2023, las subidas de los tipos de interés por parte de los bancos centrales de varios países para hacer frente a la subida de los precios, la prolongada agitación en Ucrania y otros factores lastraron la normalización de la economía mundial.

Sector Ciclismo Shimano

Aunque el gran interés por las bicicletas se fue enfriando a medida que se avanzaba hacia la recuperación de las rutinas cotidianas

anteriores al COVID-19, el interés por las bicicletas se mantuvo como tendencia a largo plazo. Por otra parte, la preocupación por la recesión económica, incluido el rápido aumento de la inflación, provocó una ralentización de las ventas de bicicletas terminadas, y los inventarios del mercado se mantuvieron generalmente altos, a pesar de los continuos ajustes de la oferta y la demanda, de la oferta y la demanda.

Como resultado, las ventas netas del segmento bike disminuyeron un 16,8% respecto al mismo periodo del año anterior, hasta 98.298 millones de yenes (665,5 M€), y los ingresos de explotación descendieron un 31,8%, hasta 22.123 millones de yenes (casi 150M€).



The Universe
by
FASTER

www.fasterwear.com

Live URBAN.
Ride UBN.



UBN Six vario

RIESE & MÜLLER