

# tradebike & tri

bike & triathlon community

#42



## a fondo

El Road revierte la situación y se sitúa en números verdes

## Transpyr

una de las carreras más bonitas del planeta

## entrevista a

Luca Gios, Managing Director GIOS International



11



26



30



78

## sumario

### 4 Bike Data

Los dispositivos portátiles y las webs de compras colectivas siguen en auge

### 8 A fondo

El Road revierte la situación y se sitúa en números verdes

### 36 Bikes

Scott presenta la Addict RC 2020

### 44 Complementos

Sportful presenta Hot Pack Easylight

### 58 Componentes

La experiencia de MSC Tires en su colección de neumáticos de alta gama

### 66 Digital

Nuevo Polar Ignite

### 68 Nutrición y Salud

Nueva Etixx Sport Bar Raspberry

### 70 Eventos

La Tramun se pone en marcha

### 76 Bikecracia

Renovación en la junta directiva de AMBE

### 78 Empresas

Trek Iberia presenta nueva oficina en Tres Cantos

### 84 Divertimento

Las salidas en grupeta: valor añadido para el cliente

### 88 En la contra

Tenemos que ser ejemplo de la sostenibilidad

**tradebike** & tri

bike & triathlon community

Nº42 JULIO 2019

**PORTADA**

Foto: **Transpyr - FotosportBCN**

**EDITA:**

Sport Panel, S.A.  
c/ Camp, nº 56 - 08022 Barcelona  
Tel: 93 253 03 11

**EDITOR:**

Jaume Ferrer  
jferrer@tradebike.es

**DIRECTOR:**

Toni Amat  
toni@tradebike.es

**REDACCIÓN:**

Pol Figueras  
pol@tradebike.es

**MAQUETACIÓN:**

Adriana Puerto  
adriana@sportpanel.es

**ESTUDIOS DE MERCADO:**

Laura Planagumã  
estudios@sportpanel.es

**COLABORADORES:**

Marif Pueyo, Pancho Pi-Suñer,  
Adrià Julià, M. A. Bolaños,  
Albert Valero, Ignacio Peralta,  
Álvaro Vidal

**ADMINISTRACIÓN:**

Isabel Bové  
isabel@sportpanel.es

**PROCESO DE DATOS:**

Gescode, s.l.  
gescode@gescode.es

**INTERNET:**

www.tradebike.es  
Depósito legal: B-14427-2013

**IMPRESIÓN:**

Gráficas Gómez Boj

**PROVEEDOR TECNOLÓGICO:**

Revolumedia S. L.

**DISEÑO GRÁFICO:**

Bep Febrer



@tradebike



## editorial



**Jaume Ferrer**  
Editor  
jferrer@tradebike.es

### Pruebas de fuego

Septiembre es mes de ferias. Un mes decisivo para dos de las grandes citas del bike, una internacional y otra nacional: Eurobike en Friedrichshafen y Festibike en Madrid.

La primera, la que se celebra a orillas del lago Constanza, tiene el éxito casi garantizado. Desde hace años, y a pesar de la ausencia de algunas grandes marcas, Eurobike es la gran cita europea del sector y las únicas dudas que suscita hoy en día no tienen nada que ver con una posible pérdida de expositores o visitantes sino, más bien, con un posible cambio de ubicación. ISPO aprieta y, después de "llevarse" a Munich la feria Outdoor (que también se celebraba en Friedrichshafen) hay quien apunta que su próximo objetivo es llevarse también Eurobike a la capital bávara.

Festibike, en cambio, sí que se juega mucho. Tanto como el sector. El bike "nacional" entró en una espiral de despropósitos cuando IFEMA decidió competir con Last Lap impulsando un salón en las mismas fechas que un Festibike que estaba más que consolidado. La unión entre ambos salones y el consecuente -y lógico- nacimiento de UNIBIKE parecía la mejor solución, pero no funcionó. Como tampoco lo hizo el proyecto WEBIKE impulsado por Last Lap y AMBE, que ni siquiera acabó viendo la luz... dejando al sector sin feria nacional el pasado año. Luego Last Lap volvió a escena. Y lo hizo volviendo a sus orígenes. A la esencia.

La renacida Festibike será un salón muy enfocado al consumidor final. Como lo era antes. La cifra de visitantes será alta, seguro, porque si algo saben hacer sus organizadores es ofrecerle al consumidor un amplio y atractivo abanico de propuestas entre las que destacan, sobre todo, tests, competiciones y marchas populares. Y solo con eso se asegura un buen tráfico. Otro tema es la parte profesional, que este año se reestrena con bastantes dudas y que seguramente requerirá un mejor trabajo en próximas ediciones. Y no tanto para darle mayor protagonismo en espacio o en tiempo, sino más bien para potenciar la cantidad y, especialmente, calidad de los profesionales que acuden al salón. El modelo es el que es y está perfectamente definido y explicado. Las marcas saben muy bien a lo que van y para la mayoría (seguramente para todas) la vertiente profesional es un plus y no una prioridad, pero aun así, el salón haría bien en reforzar esta vertiente más enfocada al B2B. Quizás no sean las mejores fechas ni el mejor entorno, pero siempre es importante construir espacios donde marcas y tiendas puedan encontrarse.

En cuanto a los expositores, poco que decir. Como era previsible habrá grandes ausencias, como las hubo en el pasado. Determinadas marcas internacionales hace tiempo que van a la suya y no apuestan por salones como Festibike. Lo que sí sorprende es que también algunas líderes nacionales hayan dado la espalda a este punto de encuentro. A cualquier punto de encuentro. Si ni los "nuestros" apoyan una feria nacional, no va a ser precisamente fácil sostenerla en el tiempo, por muy buen trabajo que hagan sus impulsores para llenarla.

Siempre hemos dicho que la salud de un sector puede medirse, también, por cómo funcionan sus ferias. Seguramente por eso es tan importante que Festibike convenga. Y más ahora. Hace tiempo que las ferias han dejado de ser un mero escaparate de producto para convertirse en un punto de reunión, y aunque, como hemos dicho, la renacida Festibike tiene todos los números para cerrar con éxito de visitantes esta "segunda parte", lo importante es ver la aceptación de su parte profesional. Y eso no es algo que dependa precisamente, o solamente, de los responsables del salón. El sector debe implicarse mucho más y entender la importancia que tiene, en el presente y, sobre todo, para el futuro, acudir a este tipo de encuentros. Es cuestión de voluntad. Y el bike la necesita.

## opinión



**Toni Amat**  
Director  
toni@tradebike.es

### La evolución del mercado

En el número pasado publicábamos el informe sectorial de AMBE con las cifras, facturación y unidades del ejercicio 2018 en España. Y en mi anterior editorial analizaba desde mi punto de vista dichas cifras.

En este número presentamos un resumen de las cifras de nuestros vecinos, el mercado francés, un mercado que históricamente se decía que era muy similar al nuestro, e incluso en los tiempos en que no existían cifras reales del mercado español, se utilizaban las francesas para extrapolar y tener una estimación del mercado español.

Analizando un poco las cifras francesas vemos bastantes similitudes a las nuestras, a pesar de ser un mercado mucho más grande, 2,7 millones de bicis vendidas en 2018.

Por ejemplo, en lo que a facturación se refiere, como en España, Francia sigue subiendo, pero a niveles mucho más contenidos que los últimos años. O en las cifras totales de venta de unidades, que como en España también sufre un leve retroceso.

También vemos el importantísimo peso que tienen la E-bikes en el mercado francés con 338.000 unidades vendidas, y el 40% de la facturación total del mercado. Pero con una gran diferencia, Francia ha sabido hacer una muy buena introducción de los Ebikes como medio de transporte, 202.000 unidades son urbanas y 136.000 deportivas. Esta es una asignatura pendiente importante para el mercado español.

### También vemos el importantísimo peso que tienen la E-bikes en el mercado francés con 338.000 unidades vendidas, y el 40% de la facturación total del mercado

Francia cree profundamente en las ebikes dándole una optimista cifra de 1.000.000 de unidades como mercado potencial.

Si vemos una diferencia importante con el peso de la facturación de componentes y accesorios en Francia, porcentualmente es mucho más bajo que en España, representa el 37% aproximadamente mientras que en nuestro país es casi el 56%. A nivel de distribución si vemos diferencias a nivel de canal. Como en España en Francia las tiendas Especialistas se llevan la parte más importante en cuanto a facturación se refiere con un 55%, las Tiendas Multideportes/Grandes Superficies Deporte un 33% y las Grandes Superficies Alimentarias un 14%. En España el porcentaje es más exagerado con un 80,9% para la tienda Especialista y no existen Grupos o Cadenas Especialistas de Bike como en Francia, donde si tienen un peso importante. La principal diferencia viene dada por lo que a volumen de bicis vendidas se refiere, donde el Especialista vende el 22%, las Grandes Superficies Deporte el 64% y las Grandes Superficies Alimentarias un 14%. El precio medio de venta por bicicleta es más bajo que en España.

Por último, las cifras de e-commerce como en España en el apartado bicicletas tiene poco peso, un 3% en volumen y un 7% en valor, no así los accesorios y componentes que como en España tienen cada vez más presencia.

Analizando estas cifras y comparándolas con las de España, mantengo mi teoría en la que estamos ante una nueva evolución del mercado, donde el modelo cambia, no ante un retroceso, pues la facturación sigue subiendo. Pero es un mercado vivo donde los modelos y las preferencias, las modas y la tecnología están siempre en pleno cambio. Donde las ebikes y la movilidad cada vez juegan y jugarán un papel más y más importante, aparte de Gravel, enduros... y hay que adaptarse y aprovecharlo.

Y como podemos ver no somos el único mercado que se encuentra en esta situación, con sus peculiaridades y diferencias podemos ver que nuestros vecinos siguen un camino similar, pero eso sí, nos llevan mucha ventaja en lo que a movilidad y transporte en bici se refiere. ¡Hay que ponerse las pilas!

## Los dispositivos portátiles y las webs de compras colectivas siguen en auge

El porcentaje de internautas que han comprado productos relacionados con el mundo de la bici en el canal online en el último año aumenta 3 puntos porcentuales. Observamos un aumento en el número de compradores de bicicletas y cascos.

Según el Observatorio Cetelem Ecommerce, el 18% de consumidores encuestados ha adquirido en los últimos 12 meses algún producto del mundo de la bicicleta, 3 puntos más que en 2017. Los internautas que han declarado haber comprado este tipo de productos se han decantado mayoritariamente por componentes con un 32% de menciones, destacando entre ellos los mayores de 45 años con un 47%. Los productos textiles son los siguientes más comprados con un 28% de consumidores que así lo declara, destacando de nuevo las compras realizadas por los mayores de 45 años con un 34% de menciones en estos productos. Las compras de bicicletas ocupan el siguiente puesto en el ranking con un 24% de consumidores que declara haber adquirido este tipo de productos en Internet, 4 puntos porcentuales más que el año anterior.

### Dispositivo empleado

El 33% de los internautas que compraron algún producto del mundo de la bicicleta lo hizo desde el portátil y el 32% desde el pc de sobremesa. Los dispositivos móviles alcanzan una cuota del 31% en este tipo de productos, superando en 7 puntos lo declarado en 2017.

### Tipo de web de la compra

Las web internacionales destacan por encima del resto con un 42% de compradores que realizaron sus compras en ellas, destacando entre ellos los de 35 a 44 años con un 48%. Las web de las tiendas se posicionan en el segundo lugar del ranking (32% vs 37% en 2017). Por último, las compras en las webs del fabricante o de la marca cierran el top3 con un 17% de menciones, destacando en este caso por encima de la media las jóvenes de 18 a 24 años con un 26% de menciones.

### Gasto medio

El gasto medio realizado en general en el sector de bicis ha sido de 132€, 50€ menos que lo declarado en 2017. Si segmentamos por categorías el mayor desembolso sigue siendo destinado a la compra de bicicletas con 195€ de gasto medio, seguido de calzado con 92€ y de textil y componentes con 69€ ambos segmentos. Herramientas se queda en 68€ de media y cascos, en última posición, en 56€.

### Medio de pago

El 44% de los internautas que adquirieron algún producto del sector bicis en el último año, pagó sus compras a través de PayPal. La tarjeta de débito es el segundo método de pago más utilizado con un 33% de menciones y en tercer lugar aparece la tarjeta de crédito fin de mes con un 18% de consumidores que la utilizaron, la mayoría, mayores de 45 años.

### Páginas visitadas

En el caso de las compras de productos del mundo de la bicicleta, los consumidores visitan menos páginas antes de realizar sus compras en comparación con otros sectores analizados. El 39% visita solo una web para informarse antes de decidirse, seguidos de los que visitan dos web con un 27% de respuestas.

El Observatorio  
Cetelem 2018  
e-commerce



www.elobservatoriocetelem.es  
www.cetelem.es  
@OOb\_Cetelem\_ES



“El marketplace continúa siendo el canal de compra preferido por encima de la web de la tienda y del fabricante. El gasto medio global en el sector bici disminuye un 27% respecto a 2017”

Has comentado que has comprado online productos relacionados con el mundo de la bici en los últimos 12 meses. En concreto, ¿qué tipo de productos has comprado?

	2017	2018
Componentes	35%	32%
Textil	32%	28%
Calzado	21%	19%
Bicicletas	20%	24%
Herramientas	19%	15%
Cascos	18%	20%



Has indicado que el gasto realizado en los últimos 12 meses ha sido en compras por internet en bicis o productos para la bici, ¿cuál es el importe medio que has gastado en cada uno de los productos que has comprado de esta categoría?

	2017	2018
Bicicletas	259€	195€
Textil	108€	69€
Calzado	105€	92€
Componentes	73€	69€
Cascos	64€	56€
Herramientas	51€	68€

¿A través de qué medio de pago has hecho frente a la compra de ese/esos productos?

	2017	2018
PayPal	50%	44%
Tarjeta débito	32%	33%
Tarjeta crédito fin de mes	18%	18%
Efectivo o contraembolso	8%	10%
Tarjeta crédito revolving	5%	9%
Financiación ofrecida en la web que ha comprado	4%	1%
Otros medios de pago online	0%	1%

¿En qué tipo de Web has adquirido los productos de bicis que has comprado en los últimos 12 meses?

	2017	2018
Marketplace	40%	42%
Web de la tienda	37%	32%
Web del fabricante o de la marca	21%	17%
Web de segunda mano	17%	17%
Redes Sociales	7%	8%
Web de compras colectivas	6%	9%

¿Desde qué dispositivo has realizado tus compras por internet de estos productos?

	2017	2018
Portátil	38%	33%
PC de sobremesa	36%	32%
Smartphone	24%	31%
Tableta	12%	14%
TV con Internet	3%	7%

¿Cuántas webs sueles visitar hasta que finalmente realizas la compra de bicis?

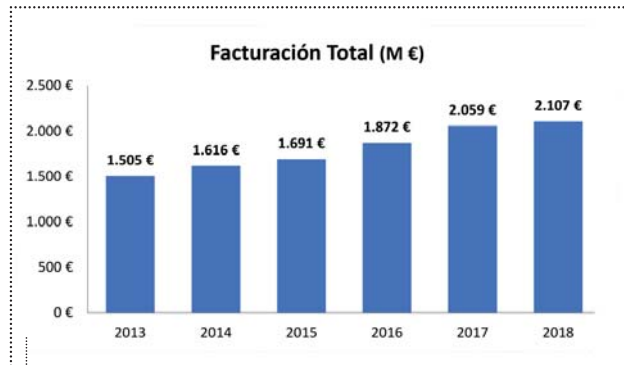
	2017	2018
Una web	39%	39%
Dos webs	29%	29%
Tres webs	19%	19%
Cuatro webs	2%	3%
Cinco o más webs	11%	13%

Fuente: Encuesta Observatorio Cetelem Ecommerce España - Análisis e Investigación 2017.

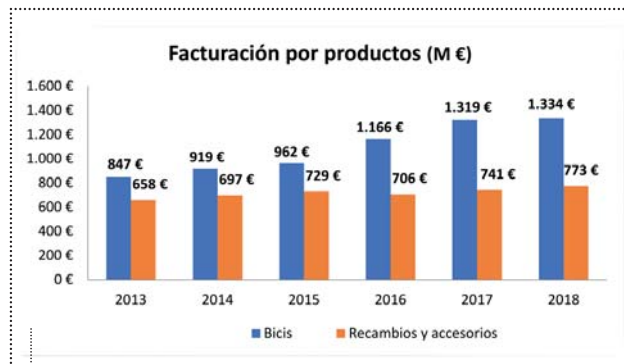
Encuesta Observatorio Cetelem Ecommerce España - Canal Sondeo 2018

## Cifras del mercado francés 2018

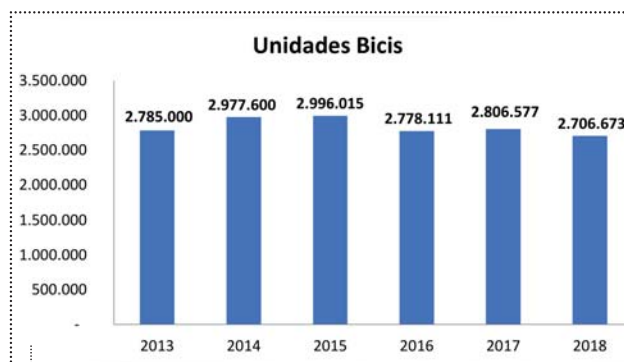
Recientemente hemos tenido acceso a las cifras francesas. Vemos bastantes similitudes a las nuestras, a pesar de ser un mercado mucho más grande, 2,7 millones de bicis vendidas en 2018.



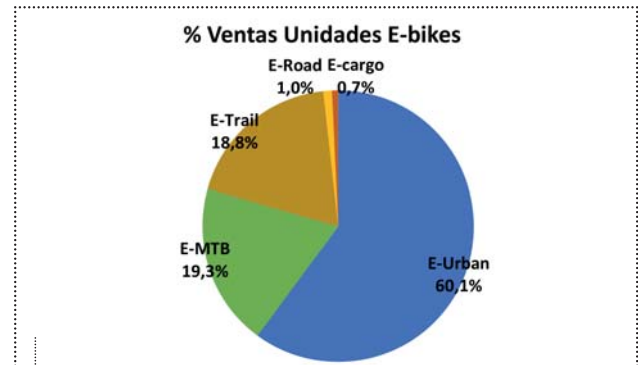
La facturación en Francia del sector bici sigue crece los último 6 años, pero el último año con un crecimiento mucho más contenido.



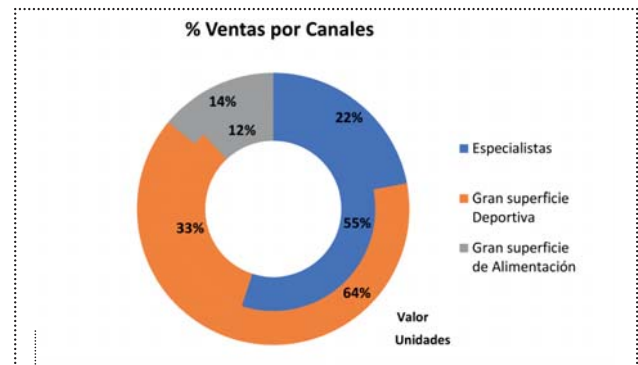
la facturación de componentes y accesorios en Francia representa el 37% aproximadamente del total de la facturación del sector en 2018. El crecimiento de la facturación en componentes y accesorios es más estable y ha crecido menos que el de las bicis. Las cifras de e-commerce el apartado bicicletas tiene poco peso, un 3% en volumen y un 7% en valor, no así los accesorios y componentes que tienen cada vez más presencia.



Las cifras totales de ventas de bicis por unidades sufre un leve retroceso del 3,5% en el último año.



Vemos el importantísimo peso que tienen las E-bikes en el mercado francés con 338.000 unidades vendidas, y el 40% de la facturación total de bicicletas. Pero Francia ha sabido hacer una muy buena introducción de las E-bikes como medio de transporte, 202.000 unidades son urbanas y 136.000 deportivas. Francia cree profundamente en las E-bikes dándole una optimista cifra de 1.000.000 de unidades como mercado potencial.



A nivel de distribución en Francia vemos que en el volumen de bicis vendidas en las Grandes Superficies Deporte asumen el 64%, los Especialista vende el 22%, y las Grandes Superficies Alimentarias un 14%. En Francia las tiendas Especialistas se llevan la parte más importante en cuanto a facturación se refiere con un 55%, y existen Grupos o Cadenas Especialistas de Bike que tienen un peso específico importante, las Tiendas Multideportes/Grandes Superficies Deporte asume un 33% y las Grandes Superficies Alimentarias un 14%. El precio medio de venta por bicicleta es más bajo que en España.

Resumiendo, vemos que es un mercado mucho más grande que el español, casi el triple en unidades de bicicletas vendidas, pero no sucede lo mismo con la facturación total del mercado, que solo es el 23% más. Ello se debe a que el precio medio de bicicleta vendida en Francia es mucho más bajo; y la facturación venta de accesorios y componentes también es más baja.

Fuente: Observatoire du Cycle Union Sport et Cycle.

# EXSOÑADORES SOBRE RUEDAS

## ACTIVA LOS SUEÑOS DE TUS CLIENTES



### Dispara tus ventas ofreciendo financiación

Ofrecer a tus clientes el pago aplazado es un motivo de peso para que digan sí a una compra.



### Cuenta con un proceso 100% online

Con la Firma Digital y la subida de documentación desde la web, el proceso es rápido y sin papeleos.



Si también quieres ofrecer financiación en tu e-commerce, tienes nuestra plataforma e-CreditNow: 100% segura y fácil de integrar.



Y cuenta siempre con nuestro asesoramiento para sacarle el máximo partido a la financiación: diseño de plan de marketing, posicionamiento de la financiación en tienda/web, formación continua a los vendedores, etc.

Más de 600 establecimientos/ecommerce  
de bicicletas como el tuyo ya confían en Cetelem,

**¿TE APUNTAS?**

Entra en [www.cetelem.es/comercios](http://www.cetelem.es/comercios) e infórmate

# Ven a Festibike y conviértete en Partner Tradebike

Pasa por nuestro stand de Festibike, regístrate y pasarás a ser Partner Tradebike, con una gran cantidad de ventajas solamente por ser miembro comprometido de la revista.

## ¿Tienes una tienda de Bike?

Ven a Festibike, pasa por nuestro stand, regístrate y pasarás a ser Partner Tradebike.

## ¿Qué ventajas tiene el Partner Tradebike?

Ser Partner Tradebike consiste en ser miembro comprometido con la revista, participar en nuestros estudios de mercado y tener acceso a los resultados de los mismos, disponer de toda la información publicada por Tradebike y participar en las jornadas anuales. En resumen, participar, y disponer del máximo de información del sector. Información imprescindible que te ayudara en la correcta toma de decisiones en tu negocio durante la temporada.

Detalle de las ventajas:

- **Suscripción anual de la Revista Tradebike** (print y digital): Recibirás gratis en tu tienda un ejemplar de cada nueva revista publicada.
- **Acceso ilimitado a nuestro portal** [www.tradebike.es](http://www.tradebike.es).
- **Recibirás nuestro Newsletter semanal** con las noticias más importantes publicadas durante la semana.
- **Acceso a Tradejobs:** las mejores ofertas y demandas laborales del sector.
- **Acceso a la hemeroteca Tradebike:** descárgate todos los números de Tradebike.
- Participación como panelista en **"El Informe Sectorial del Bike"** una vez al año, y recibirás el informe con los resultados del Estudio de Imagen Corporativa de las principales empresas del Sector, así como el Estudio de Imagen de Marca de las 24 categorías de producto. Una información clave para tu negocio.
- Participación como panelista en **"El Clima Empresarial del Sector del Bike"** cada trimestre, y recibirás el informe con los resultados completos del Estudio que te permitirán seguir trimestralmente la evolución del mercado del bike y del mercado deportivo. Una información imprescindible para tu negocio.
- **Invitación a "Las 1º Jornadas Sport Panel-Tradebike sobre el Sector del Bike"** (Nov.19)



Pasa por nuestro stand de TRADEBIKE en FESTIBIKE, suscríbete y recibe nuestro bidón exclusivo





# Topstone Carbon

More give. More go.



FEATURED BIKE: TOPSTONE CARBON FORCE ETAP.



cannondale

Topstone carbon, una gravel sin precedentes. Creada con un revolucionario y ultraligero sistema de suspensión que te permitirá rodar más duro en los senderos y más suave sobre el asfalto. Mayor control, mayor tracción, mayor confort.



# El Road revierte la situación y se sitúa en números verdes

El último "El Sector de la Bicicleta en Cifras" indica que los datos de venta sell-out de las bicicletas de carretera vendidas entre 2017 y 2018 aumentaron un 1,5%.

Bandera verde. Alarmas apagada. La carretera era el mercado que más decrecía según El Sector de la Bicicleta en Cifras presentado por AMBE en 2017. Las ventas medidas en unidades cayeron un 9% con respecto al anterior informe de 2016, de 82.181 a 74.788, registrándose la peor disminución de todas las categorías de bicicletas. Pero como si de un calcetín se tratara, la situación se ha revertido y El Sector de la Bicicleta en Cifras 2018 nos daba un aumento del 1,5% de unidades vendidas con respecto al 2017. En total fueron 75.904 las bicicletas que se vendieron durante el 2018. Por otro lado, las eBikes gozan cada vez más de una muy buena salud, con un incremento del 54,5%, y superan en más de 35 mil unidades a las bicicletas de carretera. Cabe decir que la diferencia entre las bicicletas eléctricas y las de Road en el informe de 2017 era de 2 mil unidades más para las de carretera.

Este principio de temporada ha sido más fácil que el de la temporada pasada, cuya mala climatología afectó seriamente las ventas y las marcas se resintieron. Sin embargo, lo que llevamos de 2019 no es para tirar cohetes para el segmento de la carretera. Según nos han contado las propias marcas, las ventas fluyen a un ritmo estable, pero tanto podría ser mejor, como peor. Pese a ello, las marchas y pruebas más importantes siguen llenando el cupo de inscripciones en cuestión de horas. Las audiencias en televisión, aunque a excepción del Tour y la Vuelta el ciclismo solo se pueda ver en canales de pago, siguen siendo buenas y se ha mejorado la espectacularidad de las retransmisiones. Lejos quedan esas soporíferas etapas o clásicas en las que, a pesar de que los corredores nos ofrecían buenas exhibiciones, nos aburríamos frente la pantalla de la televisión. Los datos de potencia en directo y la realidad virtual, entre otros, han sido los catalizadores de un mayor disfrute de las pruebas ciclistas profesionales.

Por lo que se refiere al turismo encima de las dos ruedas, ríanse del tradicional sol y playa. Nuestras carreteras están inundadas de grupos de extranjeros practicando ciclismo. Un tipo de turismo que ha esquivado la estacionalidad. No

solamente vienen durante el verano, también en otros períodos del año en el que podemos gozar de buenas temperaturas, cómodas para salir a pedalear, mientras que en el norte el frío aún los acecha. Entre las zonas en las que el turismo deportivo está más instaurado, cabe destacar la provincia de Girona y las increíbles carreteras de la Costa Brava. Las Islas Baleares también es otro ejemplo. Larga vida al cicloturismo, una enorme oportunidad para los autóctonos, las marcas de bicis, las empresas de alquiler y el sector turístico. Siempre que se toque de pies al suelo y se regule cuando sea necesario.

**El Sector de la Bicicleta en Cifras 2018 nos daba un aumento del 1,5% de unidades vendidas con respecto al 2017. En total fueron 75.904 las bicicletas que se vendieron durante el 2018**

Por lo que se refiere a las tendencias del mercado, el usuario sigue reclamando calidad y exclusividad en el producto. El ciclista de carretera desea salir con estilo, ser el que va mejor vestido y el que más "postureo" pueda hacer después en sus perfiles de redes sociales. Muchos han pasado de querer ser los más guapos el sábado por la noche a serlo el domingo por la mañana. Las marcas han sabido interpretar esta tendencia y, sobre todo las del sector textil, han lanzado equipaciones y kits de altas prestaciones, estéticamente muy elaborados y muy técnicos.

Un tema que sigue año tras año siendo preocupante es la falta de apoyos por parte de las instituciones y por parte de los patrocinadores a nivel profesional, que ha provocado que la continuidad de la época de oro del ciclismo de carretera español probablemente no tenga continuidad. Con Alejandro Valverde vestido de arcoíris, el relevo generacional que sucede de forma natural se avecina, y a los actuales Mikel Landa, Pello Bilbao, Omar Fraile o Luis León Sánchez, ya se les suma las actuaciones fenomenales de Marc Soler o Enric Mas. Además del profesional Movistar Team, hay tres equipos españoles de nivel continental: Caja Rural, BH Burgos y Euskadi-Murias. Además, muchos profesionales tienen sus academias de ciclismo. Sin embargo, se deben quitar las barreras a los jóvenes y ofrecerles todos los recursos disponibles para que practiquen este deporte.

El ciclismo femenino sigue creciendo notoriamente. En el cicloturismo amateur, cada vez hay más mujeres en las marchas y entrenando, pero en el ciclismo profesional España sigue lejos de otros países. Y eso que ya se ha consolidado el Movistar Team y van apareciendo otros como el Massi Tactic. Antes no se veían los grupos de mujeres que se ven ahora. Ahora, sí. Hay que seguir avanzando en esta dirección, el ciclismo tiene que dejar de ser exclusivo del hombre. Por este motivo muchas marcas ya tienen, y de manera extensa, modelos exclusivos para mujer. La participación en el pelotón de la Polar Gran Fondo La Mussara de 800 ciclistas, lo que supone un 12% de participación femenina; en la exigente 3 Naciones más de 60 ciclistas con un 6% de representación; y más de 220 ciclistas en La Ciclo Brava de Sea Otter Europe, siendo un 15% del total de participantes. Cifras muy destacables, pero todavía lejos de las que nos gustaría.

Por otro lado, el ciclista es cada vez más polivalente. Para empezar, muchos vienen de deportes más comunes como el fútbol, el básquet o el tenis, y prueban el Mountain Bike. Obviamente, repiten. Y se enganchan. Después de explorar caminos y senderos, terminan por probar la bicicleta de carretera. Ya sea para



entrenar o simplemente por ocio, descubren en la carretera una nueva modalidad ciclista y diversifican sus salidas. Y es que cada vez se ven más jóvenes practicando ciclismo de carretera, sobre todo en edades de 18 a 30 años. Este nuevo público tiene su gran bicicleta de

**Como comprador, el ciclista de carretera es un apasionado, con un alto poder adquisitivo y altamente dispuesto a gastar mucho dinero en la bicicleta y en sus componentes**

montaña, con la que realizó una gran inversión y ahora prueba con una bicicleta de carretera, que no es la tope gama pero que sirve para entrenar. Aparecen nuevas tendencias muy atrac-

tivas, como las eBikes, el Gravel o el Swimrun, y siguen vivas otras modalidades como el triatlón, pero el ciclismo, ya sea por salud, por medio ambiente o como medio transporte, está de moda, y esto hace que al final se derive a una afición.

Como comprador, el ciclista de carretera es un apasionado, con un alto poder adquisitivo y altamente dispuesto a gastar mucho dinero en la bicicleta, en sus componentes, accesorios y en su vestimenta. Busca lo mejor para poder presumir delante de su grupo. Es un consumidor muy informado, que a veces sabe más que el propio vendedor y que espera de la tienda recibir información de valor añadido que a él se le escapa, con servicios eficientes y que cuida los detalles. Es un cliente extremadamente exigente que en ocasiones compra bicicletas a las que no les saca todo el rendimiento que debería, ni de largo.

Superada la polémica del freno de disco, con casi todas las marcas ofreciendo versiones con frenos convencionales y de disco (algunas ya no ofrecen frenos de pinza), el ciclista busca en su bicicleta una geometría moderna, aerodinamismo, ligereza, confortabilidad y funcionalidad. La electrónica y el carbono son tendencias ya consolidadas. Las cubiertas cada vez más anchas también son una de las tendencias actuales, llegando a los 32mm. Como comentábamos antes, el usuario quiere

ser el más top, quiere llevar los mejores materiales y que sean únicos. En este sentido, se incrementa el servicio de personalización tanto

**“Con casi todas las marcas ofreciendo versiones con frenos convencionales y de disco, hemos sabido que algunas ya no ofrecen frenos de pinza, solo modelos con frenos de disco”**

de la bicicleta como de los maillots. Además, una importante parte de los cicloturistas están perdiendo el espíritu racing, cada vez menos enfocados en competición y pensando en bicicletas de Gran Fondo, más confortables y que se adapten mejor al perfil del cicloturista.

# Disfruta de lo mejor.



Cuando se trata de cuidar tu bicicleta, no te gustan los cabos sueltos. Simplemente deseas lo mejor para tu bici. Nosotros también. Montamos en bici, amamos las bicis, sabemos todo lo que hay que saber sobre bicicletas. Así que ven y comparte nuestra pasión mientras hacemos lo que mejor sabemos: cuidar extraordinariamente bien de tu bicicleta. [www.shimanoservicecenter.es](http://www.shimanoservicecenter.es)

**SHIMANO**  
SERVICE CENTER

Quienes mejor conocen tu bicicleta.

# El sector opina...

## El Road sigue siendo uno de los motores del Bike

La apuesta fuerte por el disco marca las ventas de lo que llevamos de año del ciclismo de carretera.

1. ¿Nos podrías hacer una valoración actual de la situación del ciclismo de carretera?
2. ¿Cuáles son las principales novedades y tendencias?
3. En el último El Sector de la Bicicleta en España, correspondiente al año 2018, las bicicletas de carretera vendidas volvían a subir después de un año de dura caída. ¿A qué se debe este aumento?
4. ¿Cómo auguras su futuro?



**DANIEL  
ANIA**

**JPro**  
Sport | DISTRIBUCIONES  
DEPORTIVAS

**1.** El usuario de ciclismo de carretera es quizás un usuario más clásico y conservador que el de MTB. Menos susceptible a los cambios y precisamente por eso los avances tecnológicos siempre se van implantando de una manera más sosegada. Es el mercado en el que nuestra empresa es más fuerte y en la actualidad parece que se encuentra en una etapa de madurez, en la que el usuario ya lleva unos años practicando y sólo busca cambios que realmente cubran una necesidad o le reporten una mejora notable en cuanto a componentes. En el familia del equipamiento para el ciclista es donde la moda y las redes sociales han hecho del "postureo" una religión y esto hace más fuerte el consumo en este tipo de productos.

**2.** Las principales novedades las encontramos en nuestra gama de ruedas Nesta, hemos hecho un esfuerzo por conseguir varios modelos muy competitivos para frenos de disco, tanto tubular como cubierta o tubeless. Creemos que la utilización del tubeless y anchos sobredimensionados va a ser una realidad en las nuevas bicicletas de carretera. Más confort, más rendimiento...

**3.** Las marcas se habían adelantado a la normativa con el primer paso en falso de los frenos de disco, creo que fue perjudicial porque generó incertidumbre en el cliente final y recelo a la hora de cambiar su bicicleta. Al desaparecer la incertidumbre esa demanda ha vuelto a activarse y ahora estamos viendo como si ya hay una demanda más alta de bicicletas con freno de disco. Parte han sido compras retrasadas desde la campaña anterior y el resto el flujo natural de clientes que necesitan un cambio o mejora de su bicicleta de carretera bien sea con disco o freno convencional, pero sin la incertidumbre que se generó en 2017.

**4.** El ciclismo en carretera seguirá siendo uno de los motores del deporte de la bicicleta, por historia, por tradición y porque mantiene vivos todos los factores que lo hacen único. Posiblemente aparezcan nuevos compañeros de viaje como el gravel, especialmente en determinadas zonas donde el tráfico a motor y la red de carreteras y caminos lo hagan más atractivo.

En cuanto a las ventas, el futuro inmediato pasa por la implantación de los frenos de disco, mantener una línea de productos con una alta calidad y que ayude al usuario a completar con éxito sus retos, desde un uso más de recreo o ciclo-turista, a los más puramente deportivos y competitivos.



**FERRAN  
MARIAS**



**1.** Desde nuestro punto de vista, basado en cubiertas y componentes, en el año y medio que llevamos en el mercado de los neumáticos, hemos presenciado un volumen de ventas en los modelos de carretera muy por encima de nuestras expectativas basadas en la experiencia que teníamos comercializando otras marcas. Si a ello le sumamos el incremento de facturación de nuestra sección de luces, especialmente los modelos de luz trasera de alta visibilidad, podemos constatar, en los que a MSC Tires&Parts le atañe, que el ciclismo de carretera vive un buen momento.

**2.** En lo que afecta a nuestra oferta, la principal tendencia ahora mismo son los neumáticos Tubeless Ready en carretera y la fuerte irrupción del gravel. A finales de verano tendremos disponible nuestro primer modelo, el MSC Road Slick TLR. Los usuarios han podido experimentar las ventajas que aporta el sistema tubeless sobre la cámara de aire tradicional (rodar a bajas presiones, reducir el riesgo de pinchazo, mayor agarre, tracción...).

Pensamos que el tubeless ready ha llegado para quedarse por las mejores tecnológicas que supone respecto a sistemas tradicionales.

**3.** Todavía es pronto para establecer una tendencia. La subida en 2019 puede deberse a una corrección dentro de una tendencia negativa o un punto de inflexión. Debemos ser cautelosos y esperar a 2020 para entrar en valoraciones más precisas. De todos modos, hay factores que influyen como la cobertura mediática, el uso como complemento al entrenamiento que le pueden dar muchos usuarios de mtb, un clima cada vez más propicio, la llegada de nuevas disciplinas como el gravel, bikepacking...

**4.** Las ebike de carretera pueden ver cierto crecimiento y para ello las marcas de neumáticos necesitaremos adaptar nuestros modelos a este tipo de bicicletas con carcasas y compuestos específicos como ya estamos desarrollando. El fenómeno gravel necesita tiempo para ver si acabará extendiéndose o convirtiéndose en un pequeño nicho de mercado como ha sucedido con las fatbike o 27plus. El consumidor valora cada vez más el tiempo libre y la espectacular red de carreteras que tenemos en nuestro país es un aliciente más, incluso para los aficionados extranjeros.



**XAVI  
SIMÓ**



**1.** Todos los puntos de venta empiezan a aceptar que el disco será una realidad y ya no tienen duda en la apuesta que van a hacer. Esto ayuda a unificar objetivos y elimina dudas al consumidor final. La presencia en el pelotón de algunas bicis en disco, también es necesaria.

**2.** La realidad del resto de Europa llega poco a poco al mercado nacional. El UST sigue afianzándose, pero más despacio. Destacan las tiendas que lo han probado y respetan las recomendaciones de presiones y montaje, además de utilizar marcas con los estándares oficiales del UST.

**3.** Vemos esta tendencia en nuestro segmento de Disco y carbono (ruedas) y es claramente porque hoy comprar una bici de disco ya no genera las dudas de años anteriores.

**4.** Existe un parking de bicicletas NO DISCO muy importante, y el consumidor más exigente va a darle salida en los próximos meses/años. Las gamas altas seguirán teniendo éxito de venta, pero sobre todo las gamas medias van a sufrir considerablemente. Las e-road bike serán una realidad en los catálogos de todas las marcas, aunque tardará un poco más que las e-mtbike en coger cuota, sobre todo dependiendo de las zonas.

# Corrimos la Transpyr Backtoroard

Catalogada como una de las diez mejores aventuras del mundo en MTB, cuenta con un importante prestigio internacional y la mayoría de participantes son extranjeros.

Escrito por Toni Amat

## LA PRUEBA

Habían pasado tres años desde que hice mi última TRANSPYR. Una prueba preciosa que une el mar Mediterráneo con el Cantábrico, de la población de Rosas a Hondarribia, cruzando los Pirineos de punta a punta. No en vano Nacional Geografic la cataloga como una de las 10 mejores aventuras del mundo del MTB. Ello ha llevado a que hoy en día la prueba cuenta con un importante prestigio internacional y el 52% de sus participantes son extranjeros, de más de 25 países de todo el mundo, europeos por descontado, pero también de NZ, USA, CDA, SA BR, COL o CH

La prueba que nació en 2008, con un recorrido de 740 km de puro MTB con +17500m, un recorrido super duro y muy técnico, y limitada 400 participantes, para poder mantener un trato muy personal y familiar entre participantes y staff.

Transpyr siempre ha tenido una inquietud de evolucionar con el ciclismo y ser pionera en sus nuevas modalidades, ello la llevo a crear también a modalidad de carretera los pocos años de nacer, con 1034km de recorrido, +21.400m y tan dura y bonita como la de MTB. Después también creo la categoría de ebike y por último este año se a testado la categoría gravel con una prueba de dos etapas.

La organización de la carrera también se muestra solidaria con la ayuda a personas con discapacidad intelectual a través de Tressis y a Enfermedades minoritarias como el Síndrome de Angelman, Esclerosis Lateral Amiotrófica entre otros.

## MI TRANSPYR

Este año me apetecía repetir la Transpyr Back-

toRoad, la modalidad de carretera, la última vez coincidió con una semana con una ola de calor increíble y fue realmente agónica.

Siempre cuento la anécdota que después de finalizar la edición de MTB en 2014, me pareció la prueba la prueba más que he hecho en bici por etapas, y he hecho unas cuantas... El año siguiente quise probar la modalidad de carretera, convencido que sin la tecnicidad de la prueba de MTB y el no poder perder la concentración en ningún momento, la Road sería un paseo... Graso error, es tan dura como la de MTB, con sus 44 puertos y los +21.400m es un auténtico reto.

Y tan reto, como la mayoría de competiciones cada carrera es cada carrera, y a pesar de repetir el mismo trayecto que otras ediciones este año las condiciones meteorológicas fueron muy cambiantes y ello provoco que cada etapa fuera una nueva aventura.

Gozamos de días soleados y con calor, días nublados y templados ideales para rodar, un día con viento y también de una jornada de frio y lluvia extrema, donde no paro de llover en todo el día y la temperatura en la cima del Port del Canto fue de 0 grados.

También las carreteras y los pisos han sido muy variados, desde carreteras nacionales con asfaltos impecables a carreteras de montaña muy estrechas, en ocasiones con el asfalto muy roto, cemento o incluso algún tramo de arena. Pero podemos decir que la gran mayoría son carreteras o puertos de montaña, muy solitarios y siempre siempre muy bonitos, y duros hemos llegado a inclinaciones de un 20% por ejemplo en el Port del Pradell y auténticos y rápidos descenso.

Una vez más ha sido un auténtico desafío, un reto que me ha llevado a entrenar y divertirme

durante los meses previos, con un objetivo y una motivación clara. A tener el gusanillo y nerviosismo de como llegaría a la prueba, como respondería el cuerpo y los diferentes productos que quería proba y si un año más lograría ser finisher de una prueba tan extrema.

También destacar el hecho de que la Transpyr es una carrera de unas dimensiones muy humanas, un máximo de 400 participantes entre todas las categorías. Este hecho junto al trato familiar y exquisito de la organización, hace que con el paso de los días y el sufrimiento de cada etapa se cree una relación cada vez más y más estrecha entre participantes, una camaradería, pero también con el staff. En mi caso aparte tuve la gran suerte de conocer y compartir la carrera, teníamos un nivel similar y hacíamos las etapas juntos, con Fausto, un ciclista italiano cargado de historias y vivencias.

También agradecer la asistencia mecánica y de fisios que me realizaron el equipo de TEAM TOMAS BELLES, un equipo al que me une casi 30 años de amistad y aventuras, con ellos hemos compartido campeonatos del mundo de Jet-ski, 24h Motociclísticas de Montmeló y unas cuantas carreras de bici. En este caso con una estructura de 2 furgonetas y 3 carpas y un equipo de tres mecánicos y tres fisios super competentes que llevaban la asistencia de 50 corredores, entre ellos yo. Gracias a ellos me permitía salir cada etapa con bicicleta y piernas nuevas, después de sus cuidados.

Realmente a pesar de las condiciones meteorológicas, y una vez superado el desafío, estas hacen que la prueba haya sido todavía más épica, y los recuerdos sean todavía mejores, una vez pasado todo solo recordamos lo bueno, en estos momentos ya solo pienso en cuando la repetiré y en que modalidad jeje.





**LAS MARCAS DE LA TRANSPYR**

Para este año había decidido aprovechar la Transpyr para realizar algunos test de producto, que mejor que una prueba tan extrema y larga para tener feeling de diferentes productos; y realmente las condiciones tan diversas me permitieron para probar a fondo los diferentes productos. A continuación, podréis leer los diferentes test de producto.

También, en este caso por deformación profesional, pues en Sport Panel nos pasamos el

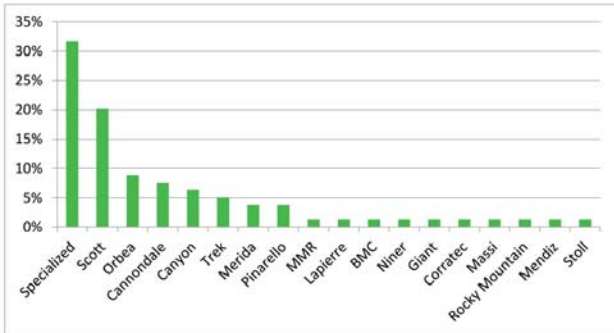
año haciendo estudios de mercado y buscando datos, y me apetecía conjuntamente con la organización de la Transpyr hacer un poco de análisis de las marcas que los participantes utilizaban en la prueba, y para ello preparamos un cuestionario que los participantes debían rellenar al recoger los dorsales. Ello nos ha permitido hacer un poco de análisis de las marcas más utilizadas por categoría de producto, a continuación, os adjuntamos los datos.

Hemos obtenido una muestra total del 25% de

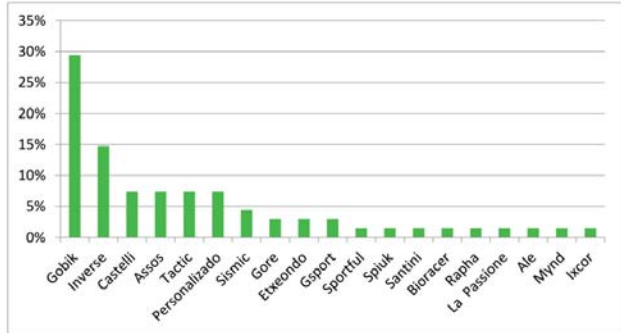
los participantes en la prueba, donde nos ha sorprendido que en la mayoría de categorías a pesar de tener una lista importante de marcas, el 80% de las respuestas en la mayoría de categorías se concentraba en 5 o 6 marcas, exceptuando alimentación que está mucho más fragmentado. También nos ha llamado la atención que a pesar de contar con un 52% de participantes extranjeros la mayoría de marcas están presentes en nuestro mercado.

A continuación, detallamos los % por categorías.

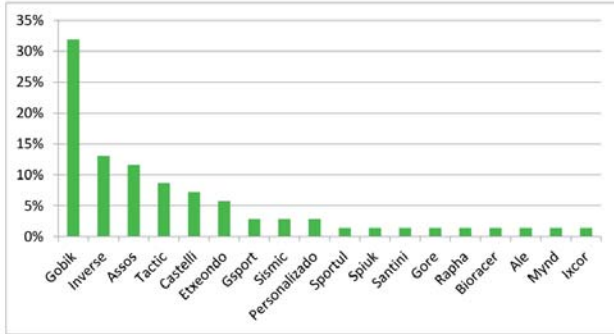
**BICICLETAS**



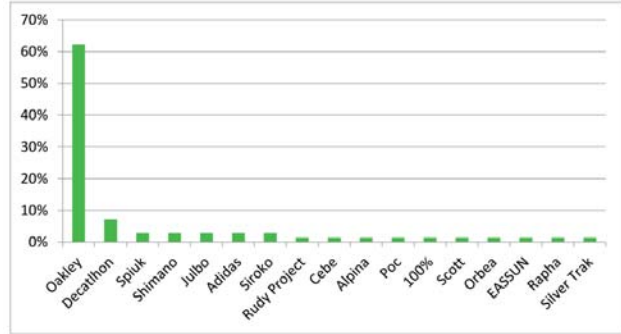
**MAILLOT**



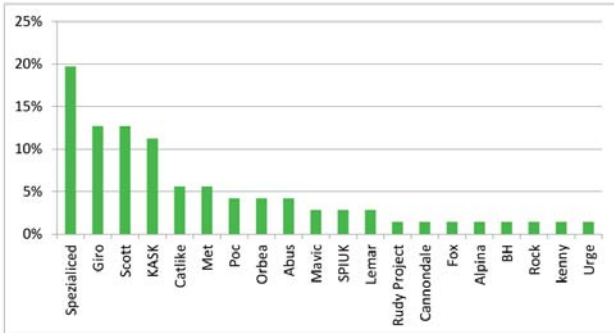
**CULOTE**



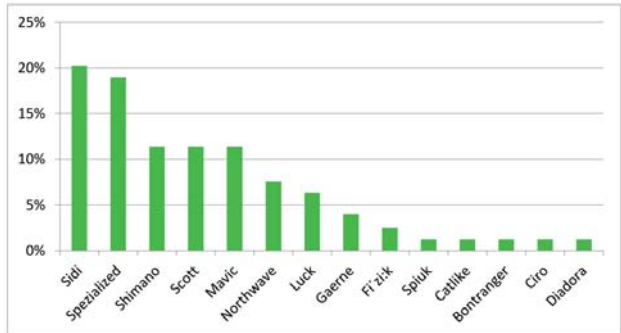
**GAFAS**



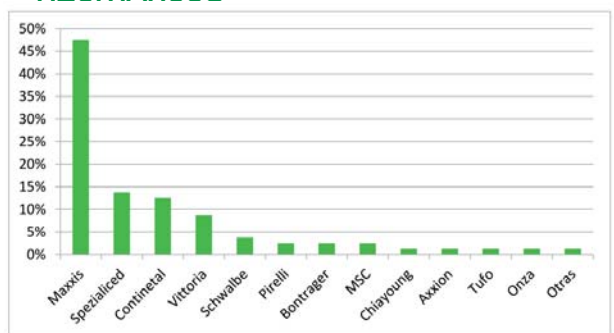
**CASCO**



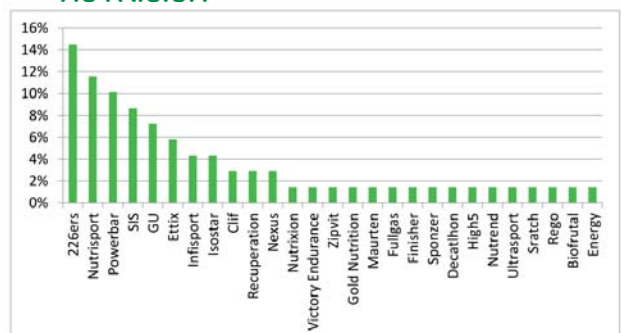
**ZAPATILLAS**



**NEUMÁTICOS**



**NUTRICIÓN**



# Prueba a fondo de la Émonda SL6 Disc

Escrito por Toni Amat

## Porque la TREK Émonda SL6 Disc

Cuando le explique a Luis Muños (TREK) que este año repetía la TRANSPYR: COAST TO COAST y que quería aprovechar para hacer un test a fondo de una Trek me pregunto qué tipo de carrera era. Le explique que es una Travesía que une el mar Mediterráneo con el mar Cantábrico, a través de los Pirineos, unos 1000km con 20.000m de desnivel positivo, con 44 puertos de montaña, llegando a un máximo de 20% en pendiente (Port del Pradell) y siempre buscando carreteras muy bonitas y poco transitadas.

Luis enseguida me dijo: "prueba la Émonda SL6 es una de las mejores bicis que tenemos, con una relación calidad/precio espectacular, muy equilibrada, es la que mejor te ira. Es super polivalente, la mayoría del Staff de Trek es la que tenemos".

Antes de aventurarme con una prueba tan larga como la Transpyr tuve la oportunidad de hacer una primera toma de contacto en la Cyclo Brava de 145km durante la Sea Otter, donde pude probarla y Ruben(Trek) me acabo de ajustar la posición.

**CUADRO:** El cuadro es ligero, de carbono OCLV Serie 500 con tubo de dirección conificado, con unas geometrías muy cómodas y polivalentes y horquilla de carbono.

Realmente he tenido oportunidad de rodar en todo tipo de condiciones, desde carreteras con asfaltos perfectos a carreteras rotas e incluso algún tramo de arena, puertos de máxima exigencia con una inclinación máxima de hasta un 20%, bajadas muy rápidas y todo tipo de curvas, o llanos muy rápidos donde acoplarse al máximo para evitar el viento, piso seco y piso mojado, días soleados con temperaturas de hasta 36 grados, días ventosos o jornadas con lluvia intensa y puertos con 0 grados de temperatura. Y todo ello durante 7 días, con una media de 150kms y 3000m de desnivel acumulado diarios. Puedo asegurar que bajo estas condiciones si la elección de la bici no es la adecuada lo acabas pagando con dolores de riñones, espalda o cervicales y más en carreras y distancias tan largas. Es una bici cómoda, muy buena escaladora, ligera (8,05kg en talla 56) y rígida. A su vez baja muy bien, no soy un ciclista ligero con mis casi 90kg, y de mi época de motorista en ocasiones me gusta recuperar en bajada el tiempo perdido en subida, sacando el máximo de bicicleta, neumáticos y frenos con agresivas trazadas y frenadas, una vez más tengo que decir que la bici ha respondido a la perfección sin ningún susto ni apuro. En llano puedes acoplarte bien sin sufrir de lumbares o cervicales y dar el máximo de potencia, ahí mi peso no afecta. Ha sido la compañera perfecta.



**SILLIN:** suelo utilizar un sillín mucho más duro y espartano, pero tengo que reconocer que el BONTRAGE Montrose Comp rails de cromoly que monta de origen ha funcionado de maravilla para una larga semana de 7 u 8 horas diarias de bici. El sillín ha montado en un Mastil de carbono Bontrager Ride Tuned.

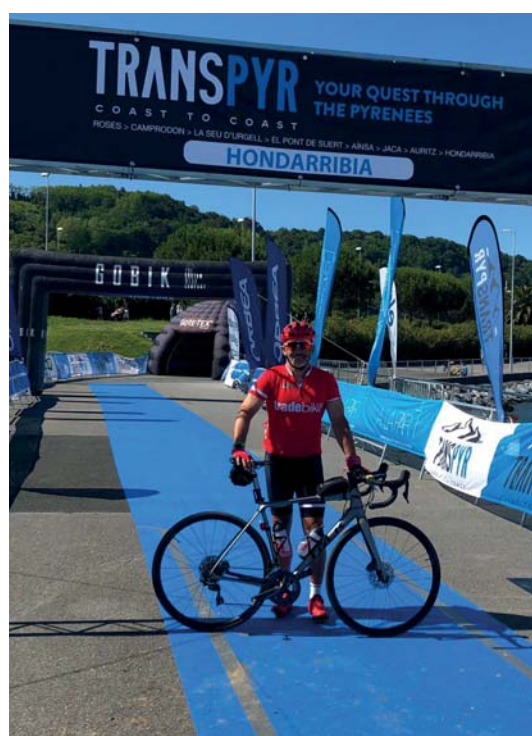
**FRENOS:** la Émonda SL 6 monta frenos de disco hidráulicos flat mount de Shimano Ultegra. La primera sensación que tuve era que su tacto era muy esponjoso, pero enseguida me di cuenta que esta suavidad no le restaba eficacia, es más te permitía apurar frenada y apretar fuerte sin miedo a trabar la rueda con los problemas que podría implicar. Para una carrera con tanto desnivel y tantos puertos, más de 40, fueron perfectos. El test definitivo para mi fue en la bajada del Port del Canto dirección Sort, una bajada muy rápida de 25km sin tregua, y en esta ocasión con agua y mucho frío durante todo el descenso. La respuesta fue ni un solo susto, a pesar de tener muy poco tacto en las manos debido al frío. Realmente unos frenos ideales para este tipo de salidas.

**GRUPO:** el cambio que monta de origen es un Shimano Ultegra R8000 11-28 de 11 velocidades, pero le pedí a Luis si podía montarme un desarrollo mayor, 30 pues la Transpyr se lo merece... Impecable funcionamiento, que decir del super probado y competente Ultegra.

**LLANTAS:** Bontrager Paradigm Disc

Tubless Ready, muy bonitas y efectivas, con ejes delantero y trasero de 12mm que añaden rigidez.

**CONCLUSIÓN:** ha sido una gran compañera de viaje, la prueba era larga y muy dura, muchos kms, mucho desnivel, condiciones climatológicas adversas y muchos días sin tregua, sin opción a camuflar ningún problema, por pequeño que fuera lo habría pagado. Pero la bici ha respondido perfectamente a las expectativas creadas por los comentarios que Luis me hizo cuando empezamos a hablar de esta bici.



## Pirelli Cinturato Velo

Hablando de mi participación en la Tranpyr Backtoroad con Xavi Gazo de MYRKO SPORT, importador de Pirelli para España y con experiencia en la Tranpyr entre otras, me aconsejó que probara los Pirelli Cinturato Velo, me dijo es el neumático ideal, en estos momentos lo están utilizando para las grandes clásicas, pruebas que en ocasiones cuentan con tramos de pave.

La experiencia de Pirelli y la confiabilidad de la tecnología de sílice SmartNET™ combinada con el sistema sin cámara, una capa de nylon de alta densidad de cordón a cordón, que protege contra cortes y mejora la estabilidad a baja presión, contribuye a que la carcasa quede hermética cuando se usa con sellador líquido. La construcción de Armor Tech™ combina varios componentes, en orden de adentro hacia afuera, que se agregan a la carcasa de Nylon 60 TPI. Las características clave son su cinturón de fibra de aramida ondulado de alta densidad colocado debajo de la banda de rodadura,

que proporciona protección contra cortes de objetos punzantes y afilados. Las pequeñas fibras de aramida dispersas en el compuesto de caucho de la banda de rodadura (sílice SmartNET™) en dos capas, una externa (tapa) que otorga rendimientos muy buenos en seco y húmedo, y uno interno (base) que, gracias a un gradiente más alto de esas fibras, frena la penetración de cuerpos extraños.

El confort y la resistencia son sus principales atributos, pero si a ello le sumamos un muy buen agarre en todo tipo de terrenos tenemos el arma perfecta. Como he comentado anteriormente tuve la oportunidad de rodar en todo tipo de piso desde carreteras nacionales con asfaltos impecables a carreteras de montaña muy estrechas, en ocasiones con el asfalto muy roto, cemento o incluso algún tramo de arena, con calor y asfalto caliente y lluvia con mucho frío, y todo ello en muchos casos con carreteras con mucha curva y mucha inclinación y ni un leve susto en toda la semana.



## BRYTON Rider 60 Aero ♂ Sensor de Frecuencia, Velocidad y Cadencia



La Tranpyr Backtoroad es una prueba que nació inicialmente con un rutómetro que solo podías descargar y seguir con GPS, a pesar de que hoy en día ya es suministra mapas y perfiles físicos por etapa, pero el GPS sigue siendo crucial en la prueba. Para ello quisimos probar un GPS diseñado específicamente para Road, el BRYTON Aero 60T.

El Bryton Aero 60T es el primer ciclocomputador GPS de Bryton para el ciclismo de ruta. Su diseño está estudiado para ganar la máxima aerodinamismo con unas dimensiones de 53,7 x 83,9 x 18,2 mm, para ello también se diseñó el soporte Aero Mount de Bryton para una mejor integración del dispositivo y garantizar una resistencia ínfima al aire. La ligereza es también un elemento clave en el ciclismo los 71gr no dejan indiferente a nadie, más si tenemos presente su batería con vida de hasta 32 horas, una de las mayores autonomías con este peso y una muy buena memoria de 300h o 130vueltas, con registros de un segundo.

Cuenta con el Sistema de Navegación Global por Satélite (GNSS). Incluye más de 78 funciones diferentes y es compatible con WiFi y Bluetooth para maximizar la velocidad de carga y descarga. Está habilitado para llevar mapas OSM (de calles abiertas), con itinerarios Trailforks preinstalados para una mejor asistencia, función Follow Track para seguir rutas e incluye Wikiloc. Es compatible con GPS, Glonass, BDS, Galileo y QZSS y con medidores de potencia vía ANT+/BLE. Es también compatible con los sistemas de cambio electrónico Di2 de Shimano, eTap de SRAM y EPS de Campagnolo. Y como no podía ser de otra manera compatible con STRAVA, TrainingPeaks, Golden Cheetah y Selfoops.

También destacar la Bryton App y brytonactive.com, perfecta para analizar, planificar rutas o descargar tracks. Es también una gran herramienta a la hora de personalizar las pantallas de tu Aero 60.

El pack viene con el Sensor de cadencia incluido, de velocidad y sensor cardíaco aparte de le dispositivo, soporte, cable cargador instrucciones y una cinta.

Durante la carrera, una vez familiarizados con el dispositivo, valoramos mucho toda la información que es capaz de transmitir, aparte de la ruta, frecuencias cardíacas, cadencias, velocidades, altitud y pendientes, temperatura etc. Todos estos datos que te ayudan a gestionar mejor los kms y los días de carrera. También destacar la autonomía de la batería, un auténtico pulmón de más de 30h, muy apreciado cuando estas acabando etapas de más de 7 o 8 horas, y los otros GPS empiezan a apagarse, y tu tienes ganas de llegar y no fallar en las últimas referencias hasta meta.

## CASCO RUDY PROJECT STRYM



Es uno de los cascos insignia para este año de Rudy Project, con un diseño muy logrado, limpio, compacto y muy actual, apuesta por una relación calidad precio muy competitiva.

Un casco con ligereza (250gr) y muy buena ventilación, gracias a sus 16 orificios de ventilación estratégicamente situados para mejorar la circulación del aire y mantenerle siempre fresco durante la pedaleada. Y una red protectora acoplada al acolchado interior. Ofrece una muy buena protección, y gracias al nuevo sistema de sujeción RSR 10, Strym garantiza un ajuste cómodo y personalizado.

## GAFAS DEFENDER RUDY PROJECT



Junto al casco Strym pudimos probar las gafas Defender.

Recuperando un diseño inspirado en modelos vintage de hace más de 30 años de Rudy Project, el Defender es un diseño muy moderno que ofrece una amplia visión, gran protección. El extraordinario sistema de ventilación Power Flow en la montura y el soporte nasal ajustable, así como los terminales de las patillas, que permiten adaptar las gafas a cada fisonomía y las hacen muy comfortable. Las gafas son desmontables y permiten intercambiar la parte inferior de la montura.

El conjunto de Gafas Defender y casco Strym han sido la combinación perfecta para una prueba que requería de muchas horas y días de bici y donde el buen ajuste y confort eran claves, junto a la protección.

## ZAPATILLAS BONTRAGER BALLISTAI

Es una zapatilla muy cómoda, quizás de las más cómodas que he usado, y para una prueba como la Transpyr es un factor clave. Que calzan a la perfección, nunca mejor dicho.

A pesar de que solo tuve un día previo a la carrera para probarlas las sensaciones que me dieron fue suficiente para coger el riesgo de hacer una carrera entera de 7 días con ellas.

Su diseño es realmente diferente a todo lo que existe en el mercado, con colores muy vistosos, detalles reflectantes para una mayor visibilidad, empeine aerodinámico y sin costuras fabricado en nylon y forro de poliéster no deja indiferente a nadie.

El original sistema Boa de un solo cierre y en la parte trasera de la zapatilla, detrás del talón y de dos direcciones permite un fácil y rápido ajuste, es muy novedoso y aerodinámico. Realmente es el gran diferencial en esta zapatilla.

Fabricada con una eficiente suela de carbono OCLV, ligera, rígida (12 sobre 14) y eficaz en el pedaleo. La horma InForm con un talón con muy buena sujeción.



Es una zapatilla eficiente y cómoda, que para la prueba a sido perfecta, en días de lluvia y frio sido una buena aliada, y en jornadas de más calor se ha comportado muy correctamente, quizás hemos encontrado a faltar mayor "par de apriete" en el sistema de cierre, pero la sujeción era muy buena y he quedado muy contento. La prueba era muy dura, el tiempo de adaptación muy corto y el resultado muy satisfactorio. Una gran opción!



Presumir nunca sale tan bien en Escocia, pero en Endura estamos orgullosos de nuestra manera artesanal de trabajar, ingeniería y logros, firmemente anclados en una cultura que da forma a nuestros valores y mantiene nuestra autenticidad.

Endura fue fundada en los años 90 con la filosofía de fabricar un kit de ciclismo a prueba de balas capaz de luchar contra las tensiones a la que es sometido. A partir de los primeros productos hechos en una mesa de cocina en Edimburgo, Endura se convirtió en un contendiente global con una estantería llena de productos innovadores, revolucionarios y galardonados.

25 años después, nuestra base de fabricación en Escocia es más grande que nunca. Fabricamos lo que creemos que es el kit aerodinámico más rápido del mundo que incorpora Surface Surface Topography (SST) para muchas de las estrellas de la carretera y el triatlón. El 2018 ha sido testigo del record femenino de la hora conseguido por la atleta Endura Vittoria Bussi, la coronación de Rachel Atherton como campeona del mundo femenina de descenso y la proclamación de Alejandro Valverde como campeón del mundo de carretera. A pesar de los múltiples Ironman y World Hour Records en nuestro palmarés, no hay lugar para la auto-complacencia, ni para parar la maquinaria.

Ofrecemos el mismo kit para todos los gustos y para su club, con su propio diseño personalizado.

Hecho a mano en Escocia, a partir de las mejores tejidos europeos, utilizando lo último en ingeniería textil.

## RENEGADE PROGRESS



**ENDURA**

endurasport.com



25 Years of Manufacturing  
Ciclismo a Fondo (ES)- 220x290mm (3mm Bleed)

## Laatste Ronde: exclusividad y alta gama para lograr una experiencia única

Con la distribución de las bicicletas Ridley y Eddy Merckx, y de la marca de ropa italiana Pissei, Laatste Ronde ofrece un producto de alto nivel y múltiples ventajas a las tiendas.

Laatste Ronde nace en 2014 como distribuidores de Ridley y en 2017 asume la distribución de Eddy Merckx. De manera paralela, la distribuidora decide incorporar en su portfolio la marca italiana de ropa Pissei, para de esta manera complementar la oferta, no solamente en bicicletas sino también en ropa. Además, como Ridley y Eddy Merckx son marcas de alta gama muy exclusivas, Pissei, como marca italiana y también de alta gama, ayudaba a definir Laatste Ronde como distribuidores de productos de alto nivel.

Después de un primer año de crecimiento muy considerable trabajando como distribuidores de Ridley, Laatste Ronde pasa a integrarse al equipo Belgian Cycling Factory como una oficina de la marca en España. Esto supuso trabajar con el stock de Bélgica, con todo lo que conlleva gestionar todo el trabajo directamente desde la fábrica y los beneficios a la hora de la rapidez en los pedidos, el sistema de garantías, etc.

Laatste Ronde trabaja a partir de dos pequeñas programaciones anuales, una de carretera en setiembre y una de Mud (MTB, ciclocrós y Gravel) en mayo/junio. Al contrario que las demás marcas, no exigen a sus clientes a hacer grandes programaciones con un % de descuentos en función de lo que se vende, sino que trabajan en función de la estimación de objetivo total que el cliente cree que va a alcanzar durante la temporada. En el caso de que el cliente supere el objetivo, automáticamente se le sube el descuento.

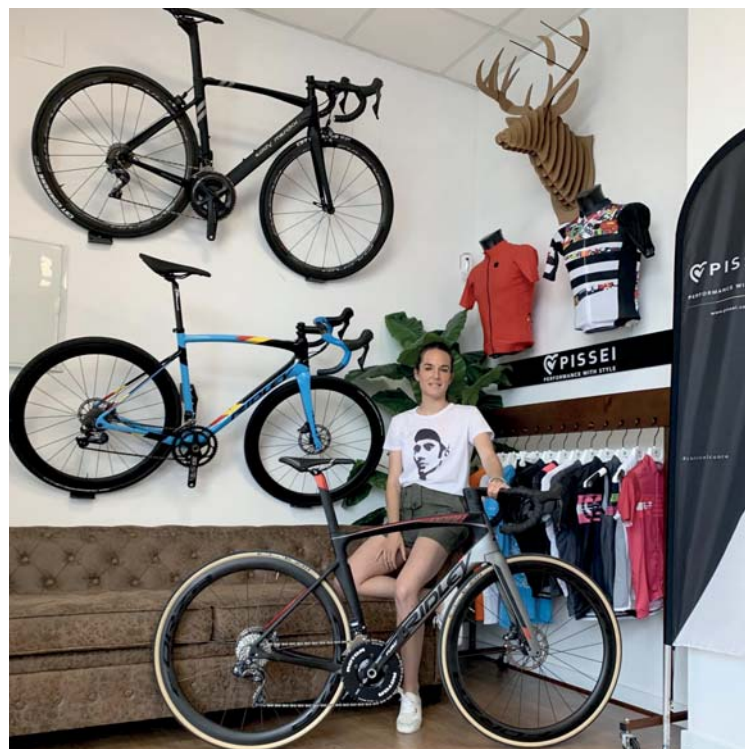
Laatste Ronde tiene varios puntos diferenciales. Como sistema de garantías, ofrece diferentes ventajas a los clientes. En primer lugar, la garantía por defecto es de dos años, con la opción de alargarlo tres años más hasta los cinco en total. En segundo lugar, en el caso de sufrir un desafortunado accidente con la bicicleta, la marca te ofrece un 30% de descuento en la compra de una nueva bicicleta de la misma marca.

Además, también se ofrecen grandes descuentos para los propietarios de las tiendas para que puedan disfrutar la bicicleta que después tiene que vender, para conocerla de primera mano. También cuentan con un programa de bicicleta de test en el que el cliente puede pedir de 4 a 8 bicicletas, y Laatste Ronde tiene una flota de bicicletas en España que vamos enviando según las demandas de los comerciales para organizar quedadas y salidas con los clientes, lo que supone una herramienta de lanzamiento de los nuevos modelos muy útil.

Belgian Cycling Factory destaca también por no practicar el box moving, huyendo de esta manera de la tradicional guerra de precios sin ahogar a los clientes con las programaciones.

Como sponsorización, Laatste Ronde colabora con la Federación Española de Ciclismo de una manera directa con las tiendas y a los usuarios. Así, cada ciclista federado al comprar una Ridley o Eddy Merckx, al presentarla licencia en la tienda tiene un descuento adicional sobre la compra de la bicicleta.

Como elemento diferencial, Belgian Cycling Factory tiene un programa que ofrece al cliente pintar la bicicleta a su medida, con diferentes opciones de customización gratuitas, haciendo la bicicleta única para el usuario. También permite al cliente elegir al



usuario los componentes que él prefiera. Es el punto fuerte de Belgian Cycling Factory, ya que da un concepto de atemporalidad a la bicicleta: no te estás comprando el modelo de una temporada en concreto; además estás comprando una bicicleta que no tendrá nadie más.

Belgian Cycling Factory es puntera en I+D, y en Bélgica tiene su propio túnel del viento, desarrollando las últimas tecnologías en sus cuadros. Se trata de un valor añadido al producto.

En total, Laatste Ronde cuenta 80 puntos de venta fijos con aún zonas a cubrir, por lo que se encuentra en clara fase de expansión.



**BONTRAGER / WAVECEL**



# EL MAYOR AVANCE EN LA PROTECCIÓN DEL CICLISTA FRENTE A LAS CONMOCIONES CEREBRALES

Los cascos Bontrager WaveCel ofrecen una protección considerablemente superior a la de los cascos de espuma EPS convencionales. Son hasta 48 veces más eficaces en la prevención de conmociones cerebrales causadas por los accidentes de ciclismo más habituales.\*

**Lee el estudio completo. Ya no querrás usar otro casco.**  
[trekbikes.com/wavecel](http://trekbikes.com/wavecel)

Resultados basados en lesiones tipo 2 de la escala AIS según el indicador (BrIC) en pruebas a 6.2 m/s con un ángulo de 45° comparando un casco EPS convencional con el mismo casco modificado con inserciones WaveCel, tal y como se describe con detalle en el "Estudio de un concepto de casco de bicicleta nuevo en impactos oblicuos reales". Este estudio compara los cascos de espuma EPS convencionales y los mismos cascos con inserciones WaveCel en una simulación de un accidente de bicicleta tipo.

# La Fausto Coppi 2019: una jornada para brillar como *Il Campionissimo* o Pantani

Una marea ciclista inunda la ciudad italiana de Cuneo todo un fin de semana con la marcha cicloturista el domingo por la mañana como colofón.



Solamente se ha subido una sola vez en una prueba centenaria como es el Giro. El Fauniera no es cualquier novatada: es un puerto especial y el plato principal de la marcha cicloturista La Fausto Coppi - Officine Mattio. Nervios, tensión, incluso medio. Esto despierta el Fauniera, y las risas de los participantes antes de la partenza escondían esa incógnita de cómo irá la carrera y cómo responderán las piernas ante tal reto. Y es que un total de 2.800 participantes partían a las siete de la mañana del domingo 30 de junio de la Piazza Galimberti de Cuneo para o bien afrontar la Granfondo de 177 kilómetros y más de 4.100 metros de desnivel o la Mediofondo de 111 km y más de 2.500 m de desnivel. Desde Tradebike&Tri hicimos la Mediofondo y el resultado no pudo ser más satisfactorio.

La salida de La Fausto Coppi Mediofondo te pone de seguida en situación. Con más de 10 kilómetros recorridos a 40 km/h de media, el Fauniera se aproxima como un lobo muerto de hambre ojeando la que será su víctima. Nosotros no queríamos ser víctimas, y cuando en el kilómetro 23 empezó el puerto en localidad de Pradives, nuestra velocidad media disminuyó considerablemente. Y es que los 22 kilómetros del Fauniera se pueden hacer muy largos si pecas de atrevido en el principio. Nuestra recomendación es dividir el puerto en dos tramos. Un primero con rampas de auténtica locura que se acercan al 20% pero que suaviza en algunos momentos. Que un segmento del 6% sea un descanso te orienta hacia qué dirección se sitúa la dureza del Fauniera. Y una segunda parte de unos 10 kilómetros que apenas baja del 10% de desnivel, con final en la cima donde se encuentra el monumento dedicado a Marco Pantani por su ascensión tremenda en el Giro de 2019.

Una vez arriba, momento para hidratarse y comer algo en un avituallamiento muy variado y generoso. También para ponerte alguna prenda para evitar el frío de una bajada que, aunque peligrosa pero bien señalizada por parte de la organización, la disfrutas al máximo. Y, finalmente, no puedes empezar a bajar sin antes dar una ojeada a las panorámicas que te ofrecen los 2.485 metros de altitud del Fauniera.

Una vez realizada la bajada, es importante buscar una grupeta que te ayuden a superar sin excesivas



dificultades el segmento de 5 kilómetros más o menos llanos que te acercan a la última ascensión del día: el Maddona del Colletto, 7 kilómetros al 8% que se caracteriza por sus múltiples muros. En la parte inicial de esta ascensión, así como en el tramo final del Fauniera, cabe destacar la cantidad de público allí reunido y la hospitalidad italiana -así fue como lo bautizamos en aquel momento-, con gente con bidones llenos que ofrecen de intercambio a los corredores. Y es que algunos suben Maddona del Colletto con el fío del mazo apenas unos metros atrás. Cabe, otra vez, subir con cabeza, utilizando la cadencia más adecuada en su momento y analizando el desnivel que se va presentando durante la ascensión. Los tornanti parecen no terminar nunca, pero la música que ponen en la cima suena cada vez más fuerte y el final de la última cima del día se acerca. Ya en la cumbre, momento para avituallarse

y afrontar la bajada y el llano final. Este último tramo de 30 kilómetros es extremadamente rápido, superando los 42 km/h con una grupeta donde los relevos fueron constantes. Una vez entrado en la zona urbana de Cuneo, recta final para entrar en la Piazza Galimberti y pasar la línea de meta con la satisfacción de haber superado una importante hazaña.

Sin duda, se trata de una jornada brillante de cicloturismo que empieza el sábado con varios eventos relacionados con el mundo del ciclismo, con la ceremonia de las naciones o la Mangia & Pedala, y que termina el domingo con la marcha. No queríamos terminar el post sin alabar la buena organización, que cuida con todo detalle al ciclista tanto en la precarrera, con una generosa bolsa del corredor, como durante, y, en especial, durante el momento de la llegada.



# 1919 – 2019: Cien años del nacimiento del *uomo solo al comando*

La historia del deporte no suele ser siempre justa. Acostumbrados a juzgar por los títulos gracias a las métricas numéricas cómodas de las victorias, hay parámetros como el estilo, los valores o la lifestyle que deberían contar por igual o, incluso, por más. La figura de Fausto Coppi está lejos de las 286 victorias de Eddy Merckx -todo el pelotón está lejos del campeón belga-, y a julio de 2019 se encuentra solamente en el top 30 con 90 victorias en su palmarés, justo por detrás de otro grande: Miguel Induráin, con 91. Pero Coppi era más que un ciclista. Para hablar en términos contemporáneos, sería el influencer ciclista de mediados del siglo XX. Su currículum, sin embargo, no está nada mal. Entre sus mayores hitos destacan los cinco Giros de Italia, los dos Tours de Francia, el Campeonato Mundial de Ciclismo de 1953 y sus múltiples victorias en clásicas como la Milán-San Remo o el Giro de Lombardía.

En torno a su persona se celebra anualmente en Cuneo la marcha La Fausto Coppi - Officine Mattio, y este año coincidía con la celebración del centenario de su nacimiento. Coppi nació el 15 de septiembre en la pequeña localidad piemontesa de Castellania, brilló, ganó, ganó, y ganó, dejó huella en la comunidad ciclista y en un país entero, y después de un controvertido viaje a Burkina Faso, murió a causa de la malaria el 2 de enero de 1960. Para conmemorar su vida, el museo de Cuneo preparó durante el fin de semana de la marcha una profunda muestra donde se exponía detalladamente toda su vida, desde sus inicios como transportista del negocio familiar hasta las performance más épicas de Il Campionissimo. También se exponían algunas de sus bicicletas originales con las que corrió, así como el textil que utilizaba y recortes de prensa. Una visita obligada para los amantes del ciclismo, que además podían seguir con una guía que iba contextualizando los diferentes vídeos que familiares, expertos e historiadores habían preparado para la ocasión.



Entre sus mayores hitos destacan los cinco Giros de Italia, los dos Tours de Francia y el Campeonato Mundial de Ciclismo de 1953

«Un uomo solo e al comando; la sua maglia è bianco celeste; il suo nome è Fausto Coppi», exclamó en su momento el periodista Mario Ferretti. Y es que no solamente el gran nombre de victorias ayudó a Coppi a ser aclamado por todo el país transalpino, su rivalidad con Gino Bartali, otro grande del ciclismo de antaño, lo alzó a lo más alto del Olimpo ciclista. Entre los episodios que destacan se recuerda el que motivó la mítica frase de Ferretti en la etapa reina del Giro de 1949, que transcurría de Cuneo a Pinerolo. Aquel día, Coppi demostró al mundo su grandeza, haciendo una auténtica exhibición subiendo puertos de alto prestigio como el Izoard o Sestriere a un ritmo infernal para los demás, para los humanos. Coppi llegó a meta con 11 minutos y 52 segundos de ventaja respecto a Bartali, tras 9 horas, 19 minutos y 55 segundos. *La Gazzetta dello Sport* la calificó como la victoria de etapa más bella de siempre, y Coppi se coronó como el símbolo italiano más importante de la época.



# Probamos la nueva Merida Mission Road del 2020: infinita comodidad

Pensada para el Gran Fondo y para pasar muchas horas encima de la bicicleta, la Mission Road de la gama de 2020 presenta altos niveles de comodidad y funcionalidad.



Merida nos presenta muchas novedades para 2020. Si bien su plato fuerte es la evolucionada eONE-SIXTY, la nueva referencia de bicicletas eléctricas de Enduro, también trae novedades en carretera, como la nueva versión de la Reacto que utiliza el equipo profesional Bahrain Merida. Para los más amateurs y amantes del Gran Fondo, Merida ha diseñado la nueva Mission Road, cuya estética a simple vista ya nos deja entrever un diseño moderno, con una integración perfecta enfocada a la carretera. Entre las características que más sobresalen son los neumáticos anchos de 32 mm, que ofrecen una comodidad inigualable, así como un extra de seguridad, y una geometría ideada totalmente para una posición de pedaleo más relajada.

Y es que, sin duda alguna, la comodidad es el punto fuerte de la Mission Road de 2020. Las buenas sensaciones encima de la bicicleta no se desvanecen a medida que van pasando los kilómetros. Lejos está de ser una bici aerodinámica, pero para los que buscan una bicicleta de carretera más rápida o explosiva, Merida ofrece sus modelos Reacto y Scultura. La Mission Road es ideal para carreras de Gran Fondo o para rutas de varios días, cuando el objetivo es que el único dolor que

sientas sea el de las piernas que queman. Con la geometría pensada para el rendimiento en salidas largas, se evita forzar la espalda como sucede en los modelos más agresivos. Todo su diseño tiene como función permanecer el máximo tiempo posible pedaleando sin molestias.

Así, con la idea de pasar largas jornadas de cicloturismo encima de la Mission Road, Merida ha sabido interpretar el mercado y aplicar las tendencias actuales en una bicicleta Gran Fondo. En este sentido, hay varios aspectos que ayudan a ahorrar energía, como los frenos de disco que nos permiten frenar con menos esfuerzo y en menos tiempo y distancia. De este modo, el confort y la seguridad aumentan a la vez que reducimos tensiones, tanto en los momentos de rodar como en los descensos. Una seguridad que se ve multiplicada pedaleando con neumáticos anchos, en este caso de 32 mm, que confieren una alta capacidad de agarre a la carretera, ya sea bien pavimentada o más rugosa, así como una mayor absorción de las vibraciones. Sin embargo, la mayor estabilidad en la trazada sacrifica velocidad, en especial cuando bajas. Los neumáticos más anchos también han comportado que Merida haya optado por distanciar más la horquilla, por lo

FICHA TÉCNICA	MERIDA MISSION ROAD 4000
Cuadro	Mission CX CF3
Horquilla	Mission CX CF3
Manillar	Merida Expert SL
Potencia	Merida Expert CC
Sillín	Merida Comp SL
Tija	Merida Expert CC
Cambio	Shimano 105 GS
Pulsadores	Shimano 105 Disc
Desviador	Shimano 105
Cadena	KMC X11
Bielas	Shimano 105 50-34 ATC
Pedaliar	Shimano Pressfit BB71
Casete	Shimano CS-R7000 11-30
Puños	Merida Road Expert
Ruedas	Merida Expert SL 17 IWR 22 HRI
Cubiertas	Continental Ultra Sport II 700x32C fold
Herramienta	Merida Multitool

que se puede equipar un neumático de Gravel sin problemas. Polivalencia total para aquellas salidas largas que combinas tramos de carretera con sterrato o caminos de grava. Otro detallazo a tener cuenta en la Mission Road es la multiherramientas situada justo abajo del sillín, por lo que una vez más el ciclista gana en comodidad y en funcionalidad, evitando de llevar herramientas en un bolsillo trasero del maillot o sacrificando un bidón.

**“Con la geometría pensada para el rendimiento en salidas largas, se evita forzar la espalda. Todo su diseño tiene como objetivo permanecer el máximo tiempo posible pedaleando sin molestias”**

**En marcha**

Desde Tradebike&Tri tuvimos la suerte de probar durante unas semanas la Merida Mission Road de la gama de 2020 y aprovechamos la ocasión para testearla en dos marchas míticas, como son la 3 Naciones en los Pirineos (140 km y 2.200 m d desnivel positivo) y La Fausto Coppi en los Alpes italianos (110 km con 2.500 m). Además, aprovechamos también para subir el Col de la Croix de Fer. Como veis, salidas y subidas suficientemente largas para poder tener una idea de la comodidad prolongada de la Mission Road.

De las marchas y sesiones de entrenamiento que hicimos, algunos superando de largo las 5 horas encima de la bicicleta o las más de 2 horas subiendo, podemos destacar la extrema comodidad con la que puedes pedalear durante toda la salida, sin notar molestias ni presiones en ninguna parte del cuerpo. Una sensación que se agudiza una vez pruebas otra bicicleta después de haberte acostumbrado a la Mission Road. También resalta la sensación de seguridad con las que puedes afrontar las bajadas, gracias a la anchura de los neumáticos. Eso sí, no te pongas como objetivo seguir a un compañero que baje rápido. Con más contacto, menos velocidad. Y es que esta fórmula define perfectamente el comportamiento de la Mission Road, una bici pensada para aquel ciclista dispuesto a disfrutar al 100% de la ruta sin tener el cronometraje en mente.



La geometría está pensada para una posición de pedaleo más relajada, con un diseño moderno y una integración perfecta enfocada a la carretera.



Algunas de las características más destacables de la Merida Mission Road del 2020: neumáticos anchos, espacio de la horquilla, frenos de disco, multiherramientas justo abajo del sillín...



En La Fausto Coppi 2019, en el peligroso descenso del Fauniera afrontandolo con total seguridad con los neumáticos anchos de 32 mm.

## ¿Qué productos utilizamos durante la 3 Naciones y La Fausto Coppi?

Durante las dos marchas cicloturistas a las que fuimos invitados durante el mes de junio aprovechamos para poner a prueba varios productos punteros para durante y después de la carrera.



### GUANTES, CALCETINES Y PETOBAG DE MALDITA BUENA SUERTE

En La Fausto Coppi pudimos probar las prendas de Maldita Buena Suerte, que se caracterizan principalmente por su funcionalidad y por sus diseños atrevidos. Su prenda estrella, el calcetín, destaca por su adaptabilidad y agarre al pie, con un tacto suave. Además, no se escurre entre la pierna, una de las peores pesadillas con la mayoría de calcetines deportivos. En cuanto a los guantes, también podemos decir que tienen un buen tacto, y se pueden utilizar tanto en bicicleta de carretera (en especial durante las bajadas) como para bicicleta de montaña. Eso sí, para los días de más calor, mejor optar para unos guantes cortos. Para el invierno seguro que son ideales. Y, finalmente, una de los accesorios más útiles para cualquier tipo de ciclista: el petobag. Cabe fácilmente en los bolsillos de la espalda y en él podemos guardar con total seguridad el móvil, dineros y objetos personales como llaves o carnés. ¡Full equip con Maldita Buena Suerte!



### LURBEL RECOVERY

La colección Recovery de Lurbel está formada por camiseta, malla y calcetín compresivos, diseñados para reforzar los procesos recuperadores propios del organismo, consiguiendo una recuperación osteomuscular más rápida. Esta acción se consigue gracias a la localización de tejido compresivo presente en las áreas que sufren más desgaste durante la competición. Con un diseño sobrio, se pueden llevar fácilmente en cualquier ropa de diario, y en cualquier momento de relax, cuando estas prendas trabajan a pleno rendimiento reforzando la propia actividad corporal del deportista.

En concreto, nosotros provamos la camiseta y los calcetines, ya que las mallas creemos que son más ideales para un tiempo más invernal. Además, los calcetines están indicados para largos trayectos, como los que tuvimos en coche después de las marchas. Ambas prendas destacan por su comodidad, a pesar de ser compresivas no molestan cuando hace ya unas horas que las llevas. Milagros no hace, pero los indicios de recuperación son evidentes, en especial el siguiente día del ejercicio. En definitiva, prendas óptimas para el recovery.



### SIGMA ROX 12.0 SPORT

La personalización es una de las bazas del Rox 12.0 Sport, que permite crear tus perfiles deportivos con los parámetros que más se adecuen a tu objetivo. Puedes configurar hasta seis pantallas de uno a diez valores, con lo que puedes agrupar diferentes parámetros de un mismo campo en una pantalla hasta en seis ocasiones. Incluso, si quieres, te recuerda cuándo tienes que beber y comer. Un sinfín de posibilidades único en navegación. Si antes de salir ya sabes la ruta que harás, perfecto. En el caso contrario, el Rox 12.0 Sport te da la posibilidad de explorar nuevos caminos gracias a la opción Dibuja Mi Ruta. Con simplemente pasando el dedo por la zona del mapa en la que quieras pedalear, con destacada rapidez el dispositivo te propone una ruta segura y te la marca para que la puedas seguir sin ninguna complicación. Además, antes de dibujar la ruta puedes determinar tus preferencias de distancia, altitud, caminos... Todo esto, de manera fácil e intuitiva.



# Conoce Tannus: una nueva era para los neumáticos antipinchazo

Con cero mantenimiento y 6000 kilómetros garantizados a pleno rendimiento, Tannus ha lanzado el nuevo Portal 700x28 que ofrece un plus de comodidad.

Con sede tecnológica en Corea del Sur, nace Tannus, la cubierta para bicicleta con más I+D del mundo. Es la primera cubierta sin aire (Airless) que cumple con los altos estándares del sector, en términos de seguridad, confort y rendimiento.

Gracias al compuesto patentado mundialmente Aither®, se obtienen los siguientes beneficios:



- Compuesto 100% Antipinchazos (A prueba de clavos, cristales y objetos punzantes)
- Compuesto Ultraligero
- Dos durezas disponibles (Hard - Regular)
- Presión fija
- Sin mantenimiento
- Grip magnífico tanto en seco como en mojado
- Sistema seguro de anclaje a llanta por Pins patentado a nivel mundial
- Amplia gama de colores

## Tannus Portal 700x28



Año tras año, el compuesto Aither® sigue evolucionando y el reciente lanzamiento del Tannus Portal 700x28 es prueba de ello.

Se ha concebido con un diseño totalmente Racing y destaca por encima de todo su gran confort.

Este plus en comodidad se traduce en menos vibraciones y por lo tanto una mejor experiencia en la conducción.



## Aspectos Técnicos



Incorpora un dibujo lateral tipo Semi Slick con un leve granulado en la banda de rodadura y unas líneas laterales que potencian la aerodinámica.

El lanzamiento del nuevo modelo de Tannus Tires, incorpora primeramente la dureza Hard (7,6 BAR) y posteriormente se tiene previsto el lanzamiento en la dureza Regular.

El peso es de 495gr. y disponible en color Midnight (Negro) durante los primeros meses. Más adelante estará disponible en la gama de colores actual.



## Luca Gios

Managing Director **GIOS International**

**Licenciado en ciencias de la comunicación por la Universidad de Turín, ha desarrollado su trayectoria profesional de más de 25 años en varios puestos de responsabilidad en los sectores de mass media y deportes. Desde el año 2015 está al frente de la división internacional de GIOS, liderando la reorganización estructural de la marca en todo el mundo y coordinando la inversión en nuevos proyectos de desarrollo estratégico para la consolidación y crecimiento del brand a nivel global.**

“**La historia nos permite mantener el prestigio sin entrar en las guerras de precios**”

### Háblanos un poco de la historia y de la filosofía de la marca...

La marca Gios celebró el año pasado el 70 aniversario de su creación, ya que la marca nace en Turín en 1948. Fue fundada por mi abuelo, Tolmino Gios, un corredor profesional de la época y que uno de sus mayores hitos fue participar en los JJOO del 1936 en Berlín con la selección italiana. Tolmino tuvo una carrera bastante exitosa como corredor profesional, pero cuando Italia entró en guerra en 1940 su trayectoria se vio truncada.

Cuando termina la guerra en 1945, Italia era un país con mucha pobreza pero a la vez con muchas oportunidades. Por eso, Tolmino comenzó a trabajar en su pequeña tienda de bicicletas en Turín, centrada en la venta de bicicletas de paseo, que eran las que se utilizaban en ese momento dentro de las ciudades. El momento en el que la compañía da un paso adelante es a principios de los años 60, cuando se incorpora Alfredo Gios, la figura más reconocida ya que es el responsable de la internacionalización y la especialización de la marca en el ciclismo de carretera profesional. También en esa época GIOS comienza su estrategia de patrocinio, con el equipo Brooklyn, un patrocinio que impulsó a la marca a un nivel estratosférico. Luego vinieron otros patrocinios muy exitosos, entre el que destaca el del equipo español Kelme. Además, la marca empieza a participar en ferias en Estados Unidos, lo que otorgaba a GIOS un gran prestigio en aquel momento. Este gran histórico dio como resultado el posicionamiento de GIOS como marca top a nivel mundial en el sector ciclista. A partir de ahí, otro hito importante fue la reorganización de la compañía a raíz de los grandes patrocinios en los años noventa, desarrollándonos muchísimo en países de Asia-Pacífico.

Hoy en día nuestro primer mercado a nivel mundial es Japón, donde Gios vende al año aproximadamente 17 mil bicicletas. La última reorganización de la marca llegó en el año 2009, cuando abrimos una oficina en Hong-Kong en la que actualmente realizamos todo el desarrollo técnico, logístico y de seguimiento de la producción, con el 95% de la fabricación en Taiwán. En 2015 abrimos también una oficina en España que se encarga de la distribución en los mercados europeos y americanos.

Finalmente destacar el patrocinio con el Manzano Postobon (2016-2019), patrocinio gestionado desde nuestra oficina de España desde donde se daba todo el servicio técnico al equipo.

Gios es una marca con más de 70 años que ha pasado a través de muchísimos cambios y que hoy en día se ha adaptado a las exigencias del mercado actual siempre manteniendo determinadas características como el color azul, que es la parte más importante de la identidad e imagen de marca y que sigue dando el toque de clasicismo y elegancia con la que se identifica GIOS.

**La distribución la tenéis organizada a nivel europeo y americana desde España...**

Correcto, desde nuestra oficina en Alicante gestionamos el mercado europeo y americano, mientras que la oficina de Hong Kong se encarga del desarrollo, control de calidad y de seguimiento de la producción de las fábricas en Asia y, por supuesto, de los mercados de Asia-Pacífico.

**¿Cuántas bicicletas estáis produciendo hoy en día?**

Entre bicicletas y cuadros, en total estamos en unas 22 y 23 mil unidades. En Asia vendemos más bicicletas completas, y en Europa y América la tendencia es vender más cuadros. No sabría decirte el porcentaje exacto en cada área.

**¿En Italia tenéis algún tipo de oficina?**

En Italia sigue estando mi padre Alfredo Gios, que tiene una función de relaciones públicas y de seguimiento del desarrollo que se hace en la oficina de Hong-Kong a nivel de diseño y tratamiento tecnológico del producto. Él es un gran experto en todo lo referente al área de desarrollo de producto y patrocinio. En el tema de patrocinio nos ayuda muchísimo porque conoce a todos los grandes industrias italianas del sector, pero las bases operativas ya están fuera de Italia.

**“Hoy en día son muchas las marcas nuevas que aparecen en el mercado, pero ninguna puede presumir de tener más de 70 años de experiencia y recorrido”**

**¿En ese momento estáis centrados en bici de carretera o tenéis algún modelo Urbano?**

En función de los mercados, en Europa nuestra imagen siempre ha ido muy vinculada a la bici de carretera, hemos intentado alguna incursión en el mundo del MTB sin mucho éxito. Donde sí tenemos mucho éxito, sobre todo en los mercados de Asia, es en bici urbana, tenemos modelos Urban que funcionan muy bien, y nos gustaría llevarlos a Europa, pero es un tema complicado porque aquí la batalla de precios es brutal, y nos da un poco de miedo entrar en esta guerra, porque siempre hay alguien que al final va a vender más barato. Yo creo que la pretensión de la compañía es intentar mantener el prestigio de la marca, ya que el



**D. Alfredo GIOS**



**Modelo Setanta, homenaje al 70 aniversario de la marca**



**Roger de Vlaeminck ganando la Milano Sanremo de 1973**

gran histórico de GIOS es el principal activo de la marca. Hoy en día son muchas las marcas nuevas que aparecen en el mercado, pero ninguna puede presumir de tener más de 70 años de experiencia y recorrido en un sector tan exigente como es el ciclismo. La historia nos permite mantener un prestigio sin entrar en una guerra de precios, además de tener una relación calidad/precio excelente siendo así muy competitivos.

**A nivel de novedades para este año...**

Este año hemos lanzado varias novedades, nuestro modelo Aero Lite, que ha utilizado el Manzano Postobon durante los cuatro años de patrocinio y ha funcionado de una manera espectacular, siendo el modelo más vendido con un 75% de nuestras ventas totales de cuadros de carbono. Además este año hemos lanzado una versión de doble pivote del Aero Lite y una versión con freno de disco. La inversión para la marca es muy importante en términos de novedades.

En 2018 lanzamos el modelo Setanta en acero, en con motivo de la celebración del 70 aniversario de la compañía y para la temporada que viene tenemos previsto lanzar la versión de freno de disco del modelo Tornado. También estamos trabajando en el lanzamiento de un modelo específico de Gravel, pero estamos estudiándolo mucho para evitar posibles batallas de precios.

**Y sobre las eléctricas...**

Llevamos mínimo dos o tres años valorando la posibilidad de incluir la bici eléctrica en nuestro catálogo de productos pero aún no hemos tomado una decisión. Es algo que mantenemos bajo radar. Nosotros solemos ser una empresa que estudia mucho las diferentes posibilidades antes de lanzarlas porque si lanzamos un producto queremos estar seguros y tener la máxima garantía posible de que el producto tenga éxito.

**A nivel textil y otros productos de ciclismo...**

Gios TEAMWEAR es un área completamente nueva y ambiciosa. Creemos que en un negocio siempre hay que tener ambición y perspectivas de futuro para poder seguir avanzando en el espectro de la marca. Es un proyecto que hemos estado estudiando y valorando los dos últimos años y que hemos lanzado este año 2019.

Un proyecto que nace pensando en las oportunidades que puede ofrecernos este mercado y a nivel de marketing lo hemos conceptualizado bajo la argumentación de que todo el prestigio conseguido por la marca en un sector tan exigente como el ciclismo nos permite lanzar esta nueva línea de productos en el sector deportivo. Además creemos que el sector textil y el Bike tienen muchos puntos en común y realmente estamos bastante satisfechos con la acogida inicial del proyecto.

## Ocho de las bicicletas más ligeras del Tour de Francia 2019

Diseñadas para ser lo más ligeras posible, estas son algunas de las bicicletas más ligeras que se han movido por la ronda gala en esta edición.



### Trek-Segafredo: Trek Emonda Disc

Trek lanzó la Emonda para llenar el vacío que dejó Madone a medida que el modelo ganaba aún más perfiles de tubo de forma aerodinámica. Ahora, en su segunda generación, la Emonda tiene un peso de marco de solo 640 g, pero el equipo está utilizando el disco de Emonda, que inclina la balanza a 665 g. Un cuadro tan ligero es un buen augurio para una bicicleta que está muy cerca, si no está en el límite de peso UCI. Los marcos están adornados con SRAM Red eTap AXS esta temporada con un conjunto completo de piezas Bontrager.

### EF Education First: Cannondale SuperSix Evo

El SuperSix Evo completamente rediseñado de Cannondale llega a los 866 g para un cuadro de disco de 56 cm. Con todas las partes Dura-Ace Di2, FSA y Vision de las bicicletas del equipo, eso es lo suficientemente bueno para un peso de 6.66 kg, a juzgar por esta foto ampliamente compartida publicada por el equipo en las redes sociales recientemente. La bicicleta de freno de llanta será más liviana y es interesante que los pilotos puedan elegir qué frenos usan, discos o frenos de llanta.



### Movistar: Canyon Ultimate CF SLX

Al igual que Alpecin-Katusha, Movistar está patrocinado por Canyon. Con la mayor parte del equipo una potencia de talento para escalar, la Ultimate CF SLX fue la principal bicicleta elegida. El Aeroad no es un modelo muy popular con este equipo, claramente prefieren el peso sobre el aero. Mantener el peso bajo es el grupo de 12 velocidades Campagnolo Super Record EPS. Algunos miembros del equipo utilizaban el Aerocockpit H36 de carbono de Canyon, un diseño de una sola pieza, y otros pilotos optaron por configuraciones regulares de dos piezas.

### Team Ineos: Pinarello Dogma F12

Pinarello patrocina Team Sky desde que se fundó en 2010 y continúa esta temporada con Team Ineos, y ha mejorado bastante en su carrera de Dogma en ese tiempo. La F12 es la última versión, presentada a principios de este año, y pesa 820 g, aunque Pinarello hace trampa y solo proporciona el cuadro sin pintar en bruto. Agregue alrededor de 200 g para la pintura y es más de 1 kg, por lo que posiblemente sea el cuadro más pesado del pelotón.







### Groupama FDJ: Lapierre Xelius SL

La marca francesa de bicicletas Lapierre ha diseñado la Xelius SL para que sea su oferta ligera, con un peso de cuadro de 850 g para un tamaño de 54 cm. Es un diseño de bastidor interesante, con el asiento que se enrolla alrededor del tubo del asiento, diseñado para disminuir el peso del bastidor. También se enfoca en reducir el peso en la mitad superior del bastidor y aumentar la rigidez en la mitad inferior para un mejor manejo.

### CCC: Giant TCR Advanced SL

El equipo CCC va con Giant este año y una de las más bicicletas que usa el equipo es la TCR Advanced SL. Ha existido por mucho tiempo, se actualiza regularmente y se enfoca en proporcionar el peso más bajo y la rigidez más alta. El peso del cuadro más o menos es de 900 g, lo que suena pesado, pero debe recordar que incluye el mástil del asiento integrado, que durante mucho tiempo ha sido una característica clave en el TCR. Giant usa este diseño porque considera que proporciona beneficios de peso, rigidez y comodidad. El equipo está utilizando las nuevas ruedas Cadex de Giant, con una opción de llantas de carbono tubulares de 65 y 42 mm de profundidad. Los grupos son Shimano Dura-Ace Di2 y Giant también suministra las barras y el vástago.



### Astana: Argon 18 Gallium Pro

La marca canadiense de bicicletas Argon 18 ofrece el Gallium Pro para los ciclistas de Astana que prefieren andar en una bicicleta de carrera ligera, en lugar de la Nitrogen Aero. El cuadro de la Gallium Pro tiene un peso de 795 gramos. Tiene todas las características habituales de la marca, como un soporte inferior de ajuste a presión, una tija de sillín de 27.2 mm, una guía de cables interna y espacio para neumáticos de hasta 28 mm. Una característica distintiva es el Sistema 3D que ofrece tres alturas de tubo de cabeza para cada tamaño de cuadro sin comprometer la rigidez del cuadro. Astana es el único equipo que utiliza ruedas de fibra de carbono Corima, que son algunas de las más ligeras del mercado.

### UAE Emirates: Colnago V2-r

Este equipo tiene una selección de modelos de Colnago para montar, pero no había modelos C64 para ser vistas en el camión del equipo antes de la carrera. Dan Martin, en cambio, ha estado compitiendo con la V2-r, introducida en 2017 con una especie de diseño de bastidor semi-aero que también se apoya en el movimiento del peso. El peso del cuadro es de 835 g.



# General Outdoor: exclusividad y gama alta para el mejor ciclismo de carretera

## FACTOR

Factor Bikes fue concebido a partir de un compromiso con la innovación, la velocidad y el rendimiento a través de la ingeniería avanzada; nuestra alma vive en tecnología e integración, y nuestra herencia proviene de los deportes de motor avanzados y la aviación. Factor Bikes nació en 2007 en Norfolk, Inglaterra. Originalmente fue una filial de bfl systems, una importante empresa de ingeniería dedicada a trabajar en los más altos estándares de diseño con algunas de las más prestigiosas marcas: Ferrari, Aston Martin, Lamborghini, Maserati y algunas otras de F1, Moto GP y equipos WRC.

Nuestro nombre te puede sonar a nuevo, pero nuestro trabajo no lo es para nada. Nuestros ingenieros y nuestra fábrica han creado algunas de las mejores bicis de carretera del mundo; bicis que han ayudado a redefinir lo que se espera de una bici de carretera de carbono. Estuvimos ahí en la producción de los primeros cuadros fiables de menos de un kilo, y fuimos los primeros en romper la barrera de los 900 gramos y luego la de los 800 gramos. Y es que la herencia tecnológica de Factor viene de la aviación y de los deportes de motor más avanzados. Hemos fabricado bicis que han ganado muchas de las grandes competiciones (Giro, Tour de France...) y nuestros ingenieros son pioneros en los innovadores procesos que atañen a las bicis de fibra de carbono.

## V.A.M

El nuevo punto de referencia para el rendimiento ultraligero y la máxima expresión de la experiencia en diseño y fabricación de Factor. VAM (Velocita Ascensionale Media) es la última maravilla que surge del Factor Carbon Lab™. El O2 VAM combina tres años de datos de nuestro Proyecto O2 con técnicas de fabricación exigentes, redefiniendo lo que es posible y rompiendo las normas de la industria. En cuanto a la convención, VAM brilla en las implacables rampas de Passo dello Stelvio, pero debido a su relación de rigidez y peso sin precedentes y su calidad de conducción sin igual, es igualmente adecuado para un paseo local de un siglo.



## ONE

La nueva Factor ONE va más allá de la aerodinámica para ser la bicicleta de carretera aerodinámica más rápida de la historia, no en papel o en el túnel de viento, sino en la carretera. Con el tubo descendente Twin Vane Evo en su núcleo, el nuevo ONE ha sido diseñado para la eficiencia aerodinámica y la máxima rigidez del cuadro. Liderando el pelotón contra el viento en contra, un criterium o a un ritmo rápido a través del campo ondulado, el nuevo ONE seguramente ofrecerá un viaje emocionante y rápido.



## O2

Diseñada y construida sin compromisos, la Factor O2 ofrece una conducción de alto rendimiento capaz de satisfacer las demandas de los ciclistas más rápidos en el pelotón ProTour. Bailar las montañas y asaltar los descensos. Fabricado en las instalaciones avanzadas de fibra de carbono de FACTOR con los más altos estándares, el O2 combina tres tipos diferentes de carbono, aplicado de manera experta para proporcionar una alta rigidez y comodidad, dependiendo de dónde se necesite. Cada tubo y sección del O2 ha sido diseñado y desarrollado para una conducción de calidad ProTour: transferencia de potencia máxima bajo carga.



## BONT

El método manual de producir zapatillas Bont de dentro hacia fuera es un proceso que requiere de mucha habilidad y tiempo, lo que conlleva unos costes más elevados comparados con los métodos convencionales de los competidores; pero es a la vez gracias a lo que lideramos el mercado en cuanto a rendimiento. La línea de producción de Bont ha sido ideada por su fundador Inze Bont para que de la manera más eficiente posible podamos producir a mano nuestras zapatillas monocasco. Es un proceso que continuamos desarrollando y mejorando.

Procesos inadecuados como el uso de bolsas de aspiración para tratar el carbono se han sustituido por métodos como la envoltura a presión, que crea cuatro atmósferas de presión en vez de la tradicional única atmósfera. El deseo de Bont de innovación en el diseño va de la mano con la innovación en los procesos de fabricación.

La mayoría de zapatillas usan una base ya hecha y una parte superior también hecha y simplemente se encolan ambas partes. El resultado es una zapatilla hecha en dos partes. En Bont hacemos las zapatillas de dentro hacia fuera. Todo está laminado junto mediante resina epoxy, de modo que se crea un monocasco.

### LA HORMA

Empezamos con la horma que ha sido elaborada por una combinación de la última tecnología y 36 años de experiencia. Usamos información de 20.000 escaneos de pies por láser para elaborar una horma estándar y mezclamos luego esto con los conocimientos de Mr. Inze Bont después de 36 años haciendo patines a medida y el feedback de corredores profesionales. El resultado es una de las zapatillas de ciclismo de mayor calidad del mercado.

### FIBRA DE CARBONO

Luego extendemos manualmente el carbono, poniendo particular atención a la carga que tendrá que aguantar cuando estemos pedaleando. Cada una de las capas se extiende con un propósito. En el exterior usamos carbono de grado aeronáutico tejido en cruz 3K 198 y en el interior carbono unidireccional. El carbono unidireccional tiene la mitad de hilos que el carbono tejido en cruz. Proporciona solidez en una dirección, por lo que es más ligero al usar menos carbono y absorbiendo menos resina.

También existe la posibilidad de crear tu propio diseño gracias a la plataforma "My Bonts". Puedes customizar los siguientes modelos a través de tu tienda: Vaypor S, Helix, Zero+ y Vaypor G.

### Vaypor s



### Helix



### Riot+



## POC

POC sigue como marca referente de productos en accesorios, como sus cascos Ventral Air Spin, Ventral Spin u Omne Air Spin y las gafas Do Half, Do half Blade o Aspire.

El casco Ventral Air Spin es un casco de bicicleta de carretera de alto rendimiento increíblemente seguro y ligero, que ejerce un efecto de enfriamiento sobresaliente en toda la cabeza, aerodinámica mejorada y ajuste de precisión. Un casco mejorado estructuralmente que cuenta con aberturas de ventilación precisas y canales internos para controlar la entrada y salida del aire a velocidades altas y bajas. El resultado es un casco de alto rendimiento increíblemente seguro y ligero.

### Ventral Air Spin



### Do Half Blade



Do Blade es una montura deportiva dedicada, inyectada en grilamid para mayor ligereza y durabilidad. Permite una gran flexibilidad con la opción de cambiar su lente de acuerdo con las condiciones meteorológicas. Las gafas Do Half Blade ofrecen una mejor visión inferior y periférica debido a los bajos sin marco, lo que mejora la seguridad.

## DOUCHEBAGS

Inspirada en las jaulas anti-vuelco utilizadas en los coches de carreras, la construcción de The Savage se centra en el exclusivo y patentado Db Roll Cage™, una estructura interna que protege la bicicleta y al mismo tiempo le da estabilidad y cuerpo a la bolsa. Los beneficios del Db Roll Cage™ son muchos y la siguiente lista presenta las cualidades más destacables de esta novedosa estructura.



# Scott presenta la Addict RC 2020: nueva referencia en Road para competición

Su peso extremadamente bajo, una estructura de carbono de prestaciones óptimas, la integración plena del guiado de los cables y sus rasgos aerodinámicos la convierten en una bicicleta de ensueño. Disponible en las tiendas en otoño.

La nueva Addict RC marca una nueva referencia en bicicletas de carretera para competición. Su peso extremadamente bajo, una estructura de carbono de prestaciones óptimas, la integración plena del guiado de los cables y sus rasgos aerodinámicos la convierten en una bicicleta de ensueño desde todos los puntos de vista.

La nueva SCOTT Addict RC está diseñada pensando en las necesidades de nuestro equipo del UCI World Tour, Mitchelton-SCOTT, y de cualquier ciclista con aspiraciones. Desde su lanzamiento en 2008, la Addict RC ha sido una de las bicicletas de competición en carretera que más éxitos ha cosechado. Tras alcanzar un nuevo nivel de integración, con más aerodinámica y mayor rigidez, y a su vez ganando en ligereza, con la nueva Addict RC escalar no puede ser más fácil.

La NUEVA Addict RC tiene todo lo que hace falta para ser la bicicleta de carretera de altas prestaciones perfecta. Si aspiras a ganar las carreras más prestigiosas del mundo, batir el récord de un trayecto virtual o enseñarle a tus compañeros tu puerto de montaña favorito, con la Addict RC lo tendrás más fácil para triunfar.



## Integración

Desde las primeras fases de desarrollo queríamos dar un salto de calidad en la integración del guiado de los cables. La nueva Addict RC es la primera bicicleta que integra plenamente el guiado de los cables, tanto en grupos mecánicos como en electrónicos, sin perder prestaciones en cambios, frenada, conducción o rigidez de la pipa de dirección. Esto es posible gracias al diseño excéntrico del tubo de la horquilla que acabamos de patentar. Otra característica es que nuestro nuevo diseño de guiado de cables facilita a los mecánicos las tareas de reparación y mantenimiento.

El alma del diseño integrado, desarrollado y patentado en nuestra sede, es el tubo de dirección excéntrico de horquilla (EBFS). El innovador sistema se basa en un eje de giro excéntrico para el rodamiento superior, con un desplazamiento de

3mm respecto al eje de giro del rodamiento inferior. En combinación con un rodamiento superior de 1.5", proporciona espacio suficiente para el guiado de cables tanto mecánicos como electrónicos, así como latiguillos hidráulicos de manera totalmente interna. En la base de la pipa de dirección, el eje de giro es concéntrico de nuevo respecto al rodamiento, por lo que no afecta al giro de la bicicleta. El resultado es un acabado limpio, con un manillar totalmente integrado ¡en cualquiera de los modelos de la gama!



## Bajo peso y rigidez

Las fibras de carbono de módulo ultraalto presentan una disposición sofisticada en capas en la 'columna vertebral de la rigidez' de la bicicleta, lo que refuerza notablemente la rigidez en la caja de pedalier. Es más, hemos aplicado nuestra estructura de moldeado avanzado para reducir al mínimo el número de puntos de unión y asegurarnos de que en el interior del cuadro no queda ni una pizca de carbono innecesario: el resultado es un conjunto de cuadro excepcionalmente ligero.



## Aerodinámica

El diseño del perfil aerodinámico patentado de SCOTT se aplica en los tubos principales (el inferior, la pipa de dirección, el del sillín, la tija y los tirantes) a fin de optimizar el flujo del aire y reducir la resistencia aerodinámica en general. Los tirantes están ahora más bajos y así se reduce el hueco que queda detrás del tubo del sillín y los tirantes, con lo que se evita la retención del aire y la resistencia aerodinámica que genera. La integración del guiado de los cables no solo mejora la estética, sino que además facilita el flujo del aire por delante.

## Geometría

La nueva Addict utiliza una geometría de competición que facilita una posición más agresiva en la bicicleta para un control muy directo. Gracias a esta colaboración con el Mitchelton-SCOTT y con Radlabor, uno de los especialistas en ajustes de geometría, se ha podido evaluar miles de posturas hasta encontrar la óptima para los ciclistas que buscan sus mejores prestaciones.



# Trek presenta la nueva Domane: más rápida, más suave

Tercera generación de la popular bicicleta de carretera para larga distancia, con nuevos modelos Domane SLR y SL que son más rápidos, más suaves y más versátiles.

## Más velocidad

La Domane da la sensación de ser incluso más rápida, algo que confirman los datos de rendimiento y velocidad reales. Las formas aerodinámicas de los tubos y los cables ocultos hacen que la Domane sea un minuto más rápida por cada hora de rodaje en comparación con la versión anterior.

Años de investigaciones llevadas a cabo por nuestros equipos de desarrollo de bicicletas y de ruedas han demostrado que las cubiertas más grandes infladas a menor presión son más rápidas en las carreteras más exigentes. La amplia claridad del paso de rueda, líder de su categoría, y las cubiertas de serie de 32 mm de la Domane montadas con llantas más anchas, hacen que las ruedas sean más rápidas sobre superficies bacheadas.

## Más confort

El IsoSpeed, diseñado inicialmente para la Domane, se ha mejorado. Tanto la Domane SLR como la SL están equipadas con IsoSpeed delantero y trasero para ofrecer lo último en absorción vertical y suavizar incluso las carreteras más abruptas. La Domane SLR incorpora el mismo IsoSpeed ajustable localizado en el tubo horizontal que el de la Madone SLR, de manera que el ciclista tiene la capacidad de regular el nivel de absorción en función de sus preferencias. Además, el IsoSpeed de la Domane SLR está amortiguado, por lo que la absorción vertical está perfectamente controlada.

Los ciclistas experimentados saben que las cubiertas de mayor tamaño aumentan el confort y la tracción. Ahora la Domane admite cubiertas de hasta 38 mm.

## Más versatilidad

La amplia claridad del paso de rueda permite a la Domane recorrer muchos más kilómetros, y los



soportes ocultos para guardabarros ofrecen más versatilidad para poder disfrutar del ciclismo durante todo el año, incluso cuando llueve.

La Domane dispone de un compartimento de almacenaje integrado en el cuadro que permite a los ciclistas guardar herramientas y accesorios. La bolsa Bontrager Integrated Tool System tiene capacidad para guardar una cámara, desmontables, un cartucho de CO2 y un cabezal de CO2 en una especie de bolsa compartimentada enrollable que se aloja en el interior del tubo diagonal. El portabidón se asienta sobre una tapa de almacenaje fácil de abrir que permite acoplar una multiherramienta BITS para realizar ajustes mecánicos.

Alojar el kit antipinchazos en el tubo diagonal permite mantener el peso en una posición más baja e instalar un soporte integrado para colocar una

luz trasera Flare en una posición óptima para que los demás coches te vean sin necesidad de usar antiestéticas correas.

## Bicicletas para todos los ciclistas

Todos los modelos Domane SLR y SL de 2020 están disponibles en más opciones de tallas y colores. Ahora, un ciclista de menor estatura, sea hombre o mujer, podrá elegir cualquiera de los modelos disponibles en la gama, eliminando así la necesidad de ofrecer un modelo específico de mujer. Todas las bicicletas son bicicleta de mujer. Y todas las bicicletas son bicicletas de hombre.

Los nuevos modelos Domane están disponibles únicamente a través de la red de distribuidores de Trek. La nueva Domane está también disponible para su personalización a través de Project One, el programa de bicicletas personalizadas de Trek.



### Nuevos modelos de Domane SLR:

- Domane SLR 9 eTap
- Domane SLR 9
- Domane SLR 7 eTap
- Domane SLR 7
- Domane SLR 6

### Nuevos modelos de Domane SL:

- Domane SL 7 eTap
- Domane SL 7
- Domane SL 6
- Domane SL 5
- Domane SL 4

# Cannondale presenta sus novedades de la colección de carretera para 2020

La marca americana presenta modelos para todo tipo de ciclistas, desde los más racings hasta los más amateurs y para los que les gusta el Gravel.

## NUEVA SUPERSIX EVO - LA REINVENCIÓN DEL CLÁSICO QUE HA MARCADO UNA DECADA

Alto rendimiento en competición, para el escalador nato o el ciclista más completo. Peso mínimo potenciando la integración de sistemas (conjunto de manillar y potencia, tija, bielas y ruedas) en los modelos más representativos.

Tres versiones de cuadro: Alto modulo con disco (866g cuadro y 386g la horquilla), modulo estándar disco (999g cuadro y 436g la horquilla) y modulo estándar con freno de llanta en los montajes más accesibles. Los precios oscilan desde 2.299 de la versión 105 hasta los 10.999 eur de la alto modulo dura ace di2.



## SYSTEM SIX - LA AERODINÁMICA COMO VENTAJA COMPETITIVA

La bici más aerodinámica del mundo que cumple con la normativa UCI. Alto rendimiento en competición. Su estudiada aerodinámica permite ahorrar vatios, recortar tiempo en cada kilómetro y en definitiva, ser más rápido en la mayoría de los terrenos. La integración de sistemas es nuevamente uno de los puntos fuertes, incluyendo: conjunto de manillar y potencia, tija, bielas y ruedas Knot en los modelos punteros.

Dos versiones de cuadro: Alto modulo con disco y modulo estándar disco. Precios desde 4.699 eur de la version carbon ultra hasta los 10.499 eur de las alto modulo dura ace di2.



## NUEVA CAAD 13 - ALTO RENDIMIENTO EN COMPETICIÓN PARA TODOS LOS PÚBLICOS

Con una geometría idéntica a la de su hermana mayor la supersix eva y heredando algunas de sus tecnologías, la Caad 13 está construida sobre la base de un cuadro de aluminio Smart Form C1 Premium de tan solo 1.150g

Dos versiones de cuadro: Con disco y freno de llanta. Precios desde 1.799 eur de la 105 hasta los 2.699 eur de la version ultra disc.

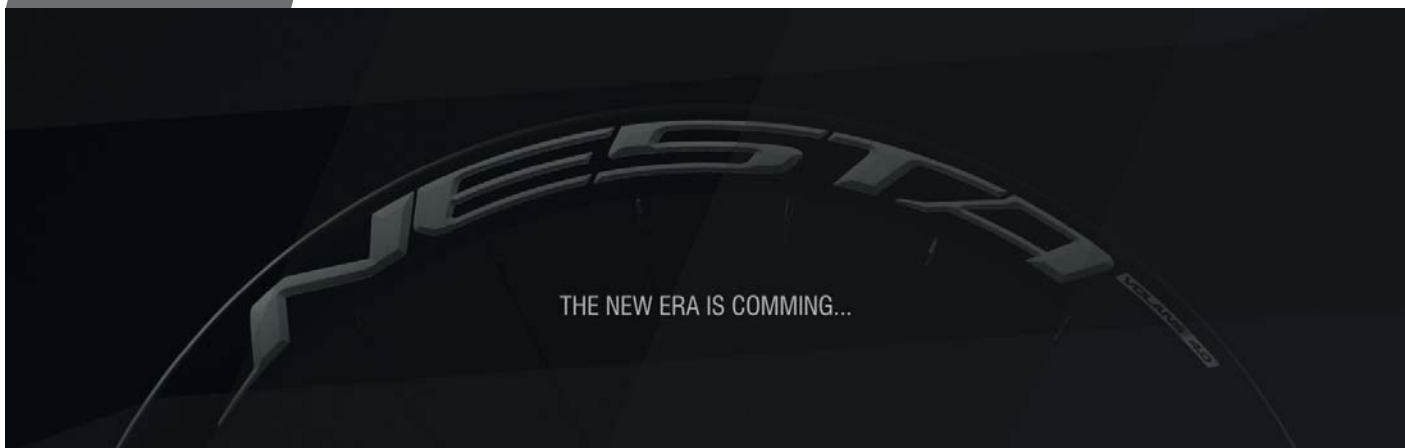


## NUEVA TOPSTONE CARBON - LA CARRETERA AMPLÍA SUS FRONTERAS

Hasta 3cm de suspensión en su ingenioso sistema de suspensión King Ping que aprovecha la flexión de triangulo trasero de su cuadro de carbono Ballistec como elemento de amortiguación para proporcionar una comodidad y tracción nunca vistas en una bici de Gravel.

Utilizando la tecnología "proportional response" cada cuadro esta específicamente diseñado en función de la estatura y peso medio del usuario para ofrecer exactamente las mismas sensaciones. Desde la XS a la XL. Desde 2.499 eur de la version shimano 105 hasta los 5.499 eur de la Force Etap AXS. La gama topstone se completa con las versiones de aluminio desde 1.099 eur





CASCO NESTA AERO | PVP 89€



SET RUEDAS VOLANS 5.5 + TUBULARES A.DUGAST | PVP 895€



SET RUEDAS VOLANS 4.5 + TUBULARES A.DUGAST | PVP 895€



Distribuido por:  
JDPRO-SPORT BICYCLE SL  
www.jdprosport.com  
Poligono Las Vias, nave 23  
33199, Meres ( Siero ) Asturias  
Telf: 984 108 119

Nueva web, nuevos productos,  
mejores precios, misma experiencia...  
#rideNESTA

📍 📱 📷 Siguenos en RRSS  
@NESTAWHEELS

# Niner evoluciona la RIP 9 RDO

La RIP 9 RDO se presenta con 140 mm de suspensión, geometría progresiva y ajustable, mayor rigidez del cuadro y con ruedas de 27,5".

Nueva evolución de la RIP 9 RDO, buque insignia de Niner para el Trail-Enduro, que ahora se presenta con 140 mm de suspensión, geometría progresiva y ajustable, mayor rigidez del cuadro... y que está disponible en dos tamaños de rueda. Y es que, después de apostar como nadie por el 29", aceptamos el reto de ofrecer una bici con ruedas de 27,5" para aquellos a quienes les gusta las características de esta bici con ruedas intermedias.

## Dos opciones: 29" o 27,5"

Para aquellos que conocen la historia de Niner, y nuestra firme apuesta por las bicis de 29" (de ahí el nombre de la marca), la inclusión de un modelo de 27,5" seguro que les habrá sorprendido. Pero hay una razón de peso: a lo largo de los años, algunos usuarios nos han dicho que les encanta el comportamiento estable pero flexible, consistente y controlado de nuestra suspensión CVA, que les encanta la marca, los diseños, pero que disfrutaban más con bicis controladas por ruedas de 27,5". Y hemos aceptado el reto. Pero no se trata de una 29" que también acepta ruedas de 27,5 pulgadas, sino que han construido dos cuadros específicos para cada tamaño de rueda.

## ¿Dos geometrías en una?

Es más larga, más baja y más estable. Pero más que eso, la nueva RIP 9 RDO es la primera Niner que cuenta con un sistema que permite variar la geometría cambiando de posición una pieza en las bieletas. En modo high, la bici tiene un ángulo de dirección de 66° y casi 76° (75,8) de tubo de sillín, lo que resulta en una geometría perfecta para la conducción por senderos tanto cuesta arriba como bajando. Variando estos puntos (65° de dirección y 75,2° de sillín), encontraremos una RIP más agresiva y dispuesta a subirse a un telesilla para después lanzarse a toda velocidad por los descensos más largos y vertiginosos.

### Detalles de la geometría

- Geometría ajustable a través del flip chip en el basculante
- Ángulo de dirección: 66 grados (modo high), 65 grados (modo low)
- Ángulos del tubo del sillín: 75.8 grados (modo high), 75.2 grados (modo low) en el 29".
- Tubo superior más largo
- Tubo del sillín acortado en 20 mm para poder instalar tijas telescópicas de 170 mm de recorrido.
- El pedaliar baja 20 mm
- Tubo de dirección más corto para adaptarse a diferentes tipos de manillar
- Vainas más cortas, de 435 mm, en el 29" (430 mm en el 27.5").



## Menos recorrido, mucha más bicicleta

Con el nuevo diseño de cuadro, aplanando los tubos superior e inferior, ensanchando el punto de pivote principal y reforzando el triángulo trasero, toda la bicicleta es más rígida de adelante hacia atrás. Los puntales reducen la flexión del soporte inferior al tiempo que mantienen la parte superior del triángulo delantero flexible pero estable. Y las superficies anchas y planas que se encuentran en la parte superior e inferior del tubo de la RIP ayudan a absorber los impactos frontales y las vibraciones mientras resisten la torsión bajo las cargas laterales.

También, gracias al aumento del volumen del basculante, retiramos la unión trasera de las dos bieletas y ganamos espacio para montar ruedas y neumáticos más anchos.

¿Qué pasa con el recorrido? 140 mm son ideales. Combinados con la geometría revisada y ajustable, este RIP 9 es estable a gran velocidad, segura campo a través y precisa en la selección de líneas en tramos técnicos de "oh mierda". Además, la eficiencia de pedaleo del RIP 9 RDO V3 se incrementa con la reducción de recorrido de suspensión y la nueva curva de progresión de la suspensión, mejorada, con mayor sensibilidad en el tramo inicial y mayor apoyo a medio recorrido.

## Consistencia, confianza y control: eso es CVA

Lo que no cambia es el sistema de suspensión, manteniendo la confianza en el exitoso y patentado sistema CVA. Recordemos que se trata de un sistema de pivote virtual con dos bieletas que trabajan en direcciones opuestas para lograr que su comportamiento sea bueno tanto bajando como pedaleando. Comenzando alrededor de 3.0 y terminando alrededor de 2.3 para un promedio de 2.55,

la nueva relación hace que sea más fácil establecer el inicio de movimiento y superar la fricción estática del amortiguador.

A mitad de recorrido, a medida que disminuye el leverage ratio y se acerca al sag óptimo, se transmite menos fuerza de la rueda trasera al amortiguador. Por lo tanto, el amortiguador mantiene al ciclista estable. Y en el tramo final, el leverage ratio aumenta ligeramente para superar la progresividad natural de los amortiguadores de aire.

### Detalles de la suspensión

- El diseño de las bieletas del CVA y la trayectoria del eje patentados de Niner siguen siendo los mismos.
- Estable pero flexible, consistente y controlado comportamiento de suspensión CVA.
- La bieleta inferior, debajo del pedaliar, permite vainas más cortas.
- Curva de ratio de progresividad mejorada.
- Más sensible en el inicio de recorrido y más apoyo en el tramo medio.
- Más progresividad hacia final del recorrido.
- Nueva bieleta de 2 piezas.
- Amortiguador trasero más corto, de medida métrica 210x55.
- El tuning del amortiguador FOX incluye cuatro reductores de volumen de aire.
- Geometría ideada para horquillas con offset de 44 mm en el modelo 29", y de 37 mm en el de 27.5".



# Los servicios premium de Berria únicos en el mercado: mil ventajas para el usuario

La innovación en productos y la creación de nuevos servicios serán las señas de identidad de la marca española para la colección 2020.

¿Tener una bici personalizada en tan solo dos semanas? Una utopía como ésta en el sector Bike ahora es posible con Berria, la marca española de bicicletas que está en boca de todos por sus avances tanto en la calidad de sus modelos como en sus tecnologías y servicios.

*"Iris es la diosa del arco iris que anuncia el pacto de los humanos y los dioses, y el fin de la tormenta. La encargada de hacer llegar los mensajes de los dioses a los seres humanos. También es conocida como una de las diosas del mar y del cielo."*

Con este símil, Berria pretende hacer democratizar la personalización a todos los aficionados del ciclismo, dando la posibilidad de personalizar sus bicicletas con las diferentes Series del Programa:

- **Iris Custom Series**, extensa gama de colores con sus 4 niveles de personalización.
- **Iris Stealth**, gama de colores orientada al mate – brillo.
- **Iris Star**, gama de colores especiales, exclusivos, para los que buscan lo más Premium.

Y en paralelo a la customización, como primicia en el sector en la colección 2020 se crea el servicio "PRIME", con el plazo de entrega personalizado más rápido del mercado: sólo 2 SEMANAS. Y garantizado, si no cumplen el cliente no paga el sobrecoste del servicio (siempre sujeto a disponibilidad de stock de componentes). Plazos de entrega:

- **Express**: color de colección del programa IRIS disponible en 48 horas de entrega.
- **Week**: color de colección del programa IRIS de la misma gama disponible en 7 días de entrega.
- **Custom**: color personalizado del programa IRIS en 4 semanas de entrega.
- **Prime**: color personalizado del programa IRIS en 2 semanas de entrega.



**Berria Bravo BR Stealth**  
- Negro (mate) /Amarillo Dawn (brillo)



**Berria Belador Aero** –  
Rojo Cromo (brillo) / Negro (brillo)



**Berria Belador Aero Hybrid Expert** – Negro (mate) / Keronite (brillo)



# Cannondale electrifica sus bicicletas de montaña con la Moterra totalmente rediseñada y la nueva Habit NEO

Cannondale ha presentado los modelos Moterra y Habit NEO, las dos nuevas bicicletas de montaña eléctricas creadas para ofrecer un manejo excepcional y una alta capacidad en cualquier tipo de camino.



Cannondale, una marca premium de Dorel Industries, Inc. (Mercado de valores de Toronto: DII.B, DII.A), ha presentado hoy los modelos Moterra y Habit NEO, las dos nuevas bicicletas de montaña eléctricas creadas para ofrecer un manejo excepcional y una alta capacidad en cualquier tipo de camino, desde los más difíciles y complicados hasta los sencillos y divertidos. La nueva Moterra permite afrontar descensos exigentes y subidas técnicas en montaña, pero también disfrutar de cualquier otro tipo de terreno. La Habit NEO es una Trail ágil y manejable, que lleva el factor diversión a su punto más alto en pistas rápidas y fluidas, al tiempo que puede enfrentarse a cualquier reto que nos pueda plantear la montaña.

La Moterra ofrece una capacidad más all-mountain, con un recorrido de 160 mm delantero y trasero que supera cualquier terreno, horquillas de largo recorrido y especificaciones de alta gama. Utiliza ruedas de 29" en todas las tallas excepto la pequeña, que con ruedas de 27,5" se adapta mejor a los ciclistas de menor tamaño. Aunque destaca en los recorridos de montaña más exigentes, la Moterra también mantiene un excelente comportamiento en terrenos más tranquilos, lo que permite a los ciclistas recorrer grandes distancias y hacerlo con una capacidad que desconocían hasta ahora.

Para quienes disfrutan al máximo de los descensos, tenemos la Moterra SE, una verdadera lanzadera. Hereda las capacidades de la Moterra y se

sitúa unos peldaños por encima con la horquilla RockShox Boxxer de 180 mm, combinada con una suspensión trasera Super Deluxe Select y cubiertas Maxxis Assegai con un agarre excelente.

La Habit NEO se ha diseñado para quienes desean velocidad y agilidad dentro del espectro del trail. Tiene 130 mm de suspensión en la parte trasera y 140 mm en la delantera, así como ruedas grandes de 29" con excelente agarre en todas las tallas, lo que la hace tan perfecta para la diversión como su "prima" no eléctrica, la Habit. Es ágil y divertida en todo tipo de caminos y para todo tipo de ciclistas.

La Moterra y la Habit NEO incorporan la más reciente unidad de transmisión y tecnología de batería de Bosch, líderes del sector. La nueva unidad de transmisión Performance CX, ligera y más compacta, proporciona un par y potencia increíbles para afrontar cualquier subida, con una sensación de suavidad y naturalidad sin competencia. Esa potencia, junto con las baterías Powertube de 500 wh y 625 wh totalmente integradas, aunque fácilmente desmontables, hace que podamos elegir la batería a la medida de nuestros recorridos

Ambos modelos utilizan una construcción de fibra de carbono BallisTec de Cannondale para lograr un cuadro ligero, rígido y con durabilidad suficiente para disfrutar de una garantía de por vida. También disponen de tecnología de suspen-

sión Proportional Response de Cannondale. Esta innovadora tecnología de diseño es el único sistema que cambia la cinemática de la suspensión según el tamaño del cuadro para garantizar la mejor respuesta posible de la suspensión, cualquiera sea el tamaño del ciclista y en cualquier situación. Con la ayuda del centro de gravedad más bajo y la potencia adicional de las unidades de transmisión, la tecnología Proportional Response maximiza la tracción y la respuesta de suspensión para ofrecer un excepcional agarre en ascensos, un excelente frenado en descensos y una sensación más viva y con más capacidad de respuesta en todo tipo de caminos.

La geometría progresiva larga, baja y flexible de la Moterra y la Habit NEO, junto con el manillar apropiado y potencias cortas, proporciona un manejo estable y seguro, mientras el soporte del motor Si, exclusivo de Cannondale, coloca la unidad de transmisión en una posición baja y adelantada para obtener una óptima distribución del peso y lograr una sorprendente sensación de ligereza y agilidad.

Diseñadas para la montaña de verdad, ambas bicicletas están equipadas con tijas de sillín telescópicas, potentes frenos de disco hidráulicos y enormes discos de 220 o 200 mm, e incluso brillantes luces delanteras Supernova en los modelos de la gama más alta, para que los ciclistas puedan prolongar la diversión hasta mucho después de la puesta del sol.

## Load 75 de Riese & Müller: potencia, dinamismo y máxima flexibilidad de transporte

Con la Load 75, la marca germana de bicicletas eléctricas premium Riese & Müller sienta nuevos precedentes en materia de seguridad y flexibilidad en el transporte gracias a su mayor capacidad de carga. La platagorma de carga de 75 cm de largo y una amplia gama de accesorios permiten transportar cargas de gran volumen y llevar a un máximo de tres niños. El tren de rodaje deportivo y la Control Technology de Riese & Müller ofrecen en todo momento una dinámica de conducción única y un confort óptimos, tanto en recorridos conforos como en viajes más largos.

### Libertad sin límites. Control máximo

Gran capacidad de carga, opciones de equipamiento individuales y un manejo seguro para cada estatura: la Load 75 es la bicicleta familiar ideal y el compañero perfecto para todos aquellos con grandes necesidades de transporte y que además dan valor a una sensación de conducción confortable y deportiva.



## La nueva GT Grade va más allá de lo establecido

GT Bicycles, una marca premium de Dorel Industries, presenta hoy la nueva Grade. Rediseñada desde cero, la nueva GT Grade nace para la aventura, con versatilidad y con más posibilidades de ajuste que nunca. Presenta un renovado aspecto más estilizado y un rediseño del emblemático triple triángulo de GT, la Grade se ha creado pensando en llegar más lejos y más rápido.

“En 2015, en GT nos rebelamos con la presentación de la primera Grade. GT se puso al frente del nuevo ciclismo y fue la primera marca que desarrolló bicicletas de gravel de carbono equipadas con frenos de disco”, afirmó Patrick Kaye, Senior Product Manager de GT. “La mejora en el rendimiento y la versatilidad que hemos incorporado en la nueva Grade satisfacen las necesidades de los ciclistas de gravel y aventuras más actuales”.

La nueva Grade incorpora una total renovación es su seña de identidad: un triple triángulo totalmente rediseñado con tirantes flotantes, los cuales nos permiten disfrutar de la bicicleta en cualquier situación. Con más flexibilidad vertical que el modelo anterior, la Grade proporciona un mayor confort sobre el sillín, independientemente del terreno. Una horquilla flip chip aporta al ciclista la posibilidad de ajustar su postura y modificar la geometría para adaptarse al terreno con mayor estabilidad y un

manejo más preciso. Esos 15 mm de diferencia entre las dos posiciones permiten al ciclista avanzar de 55 mm a 70 mm el offset de la horquilla. El offset de 55 mm es perfecto para competiciones de gravel, mientras el offset de 70 mm o ajuste “low trail” es ideal cuando el objetivo que se plantea es una salida de aventura.

Los tirantes de la Grade están fabricados con dos tipos de fibras ligeras: fibra de carbono y fibra de vidrio. El sólido núcleo de fibra de vidrio proporciona resistencia y disipa las vibraciones; las capas exteriores de fibra de carbono actúan para controlar la rigidez, creando así el material denominado Dual Fiber Dynamics. Al final, el ciclista dispone de una bicicleta que proporciona mucho más control reduciendo la fatiga.

Pensando en largos recorridos, la Grade tiene soportes en el cuadro y la horquilla de todos sus modelos, pensados para transportar todos los bultos y bidones necesarios en una aventura interminable. Incluso incorpora los orificios

para bolsas de nutrición en el tubo superior y en los laterales de la horquilla. El cuadro de aluminio de la Grade tiene la posibilidad de incluir portabidones hasta en los tirantes.

La Grade se ha diseñado pensando en un guiado inteligente de los cables, lo que significa que los cables del cambio y los frenos se guían externamente para facilitar su mantenimiento, mientras que los del Di2 y los cables de la tija telescópica se colocan internamente para conseguir un cockpit más limpio. Además, la ausencia de patente permite a los ciclistas modificar la configuración de forma sencilla. La nueva GT Grade estará disponible en 3 modelos de carbono y 2 modelos de aluminio.



## Sportful presenta la nueva prenda de protección ligera: Hot Pack Easylight

La firma italiana lanza esta nueva prenda compactable que ofrece más protección y ligereza para todo el año.

Si por algo ha destacado habitualmente el catálogo de prendas de verano de Sportful es por su amplísima oferta en prendas de protección. Membranas técnicas, impermeables, chalecos, chaquetas ligeras, cortavientos... la marca italiana siempre ha enfatizado en su catálogo la variedad de prendas ligeras y muy compactables que protegen al ciclista del viento, el frío y los elementos, incluso pensando en los meses de más calor. En esa línea se encuentra esta nueva familia de chaquetas ligeras Hot Pack Easylight de Sportful. Se trata de una nueva prenda diseñada para pedalear, por ejemplo, por la alta montaña en verano e ir bien protegido el viento frío en los descensos.

Estamos, por tanto, ante una fina chaqueta, elaborada con un nuevo tejido que mejora las indispensables características de ligereza, compactabilidad y protección, que son esenciales en este tipo de prendas y con una relación calidad-precio muy ajustada. Este Hot Pack Easylight se ha

confeccionado con un tipo de tejido de un tacto mejorado respecto a otras prendas similares. Las costuras y puntos críticos se han reforzado y cuenta con varios detalles reflectantes para ofrecer una buena visibilidad (cremallera, detalle frontal en el cuello, logo trasero, cinta de los puños y cadera). El bolsillo trasero tiene una doble función, ya que además de permitir alojar algún objeto durante la marcha, sirve para recoger la prenda y reducirla a un mínimo volumen fácilmente portable en el bolsillo del maillot o colgado de la bici.

La prenda está ya disponible en versión chaqueta ligera o chaleco; ambos cuentan con una versión específica para de mujer y siempre en tres colores lisos: negro, blanco o naranja. El peso anunciado de esta chaqueta ligera es de 81 gramos y tiene un precio recomendado de 74,90€. El Hot Pack Easylight ya se encuentra disponible en los principales puntos de venta y la web oficial de Sportful.



## I-Thermic: la innovadora y galardonada tecnología ponible de Odlo

Con I-Thermic, la tecnología inteligente de regulación térmica, los días de llevar frías capas de ropa gruesa que arruinaban las aventuras de los esquiadores son historia. La última innovación de Odlo ha sido condecorada con el Premio a la Innovación de CES 2019 y el Premio ISPO de Oro.

Disponible como capa intermedia, analiza y regula el calor corporal mediante sensores térmicos inteligentes integrados sin costuras en la prenda. Siguiendo el concepto de Organic Bodymapping (mapeo corporal orgánico), los elementos calefactables están ubicados en la zona abdominal y lumbar de forma que estas partes más sensibles retienen su propio calor, especialmente en deportes con momentos de parada como el esquí. Una aplicación permite a la persona que lo lleva regular la producción de calor para adaptarla a sus preferencias personales.

Con I-Thermic, Odlo abre la puerta a una nueva dimensión en la tecnología ponible o wearable. En colaboración con el fabricante MAS y el especialista en software Clim8, los delgados elementos calefactables están integrados sin costuras en I-Thermic y pueden controlarse a través de una aplicación para móvil. Todo esto funciona gracias a una batería recargable.

Siguiendo el concepto de Organic Bodymapping, los elementos calefactables están ubicados en la zona abdominal y lumbar de forma que estas partes más sensibles retienen su propio calor.

Introducir los datos personales y configurar tu temperatura idónea y otros parámetros es fácil y rápido. Una vez que se ha configurado I-Thermic, los sensores integrados regulan automáticamente tu temperatura. Se calientan cuando la temperatura corporal cae por debajo de la zona de confort y se detienen una vez que has recuperado tu rango idóneo. Puedes ajustar manualmente la temperatura en cualquier momento desde tu teléfono móvil. Su uso es intuitivo y el calor que proporciona se siente inmediatamente.

La carga de una batería dura aproximadamente cuatro horas, según la temperatura exterior. Normalmente, es suficiente para un día normal en la pista de esquí, ya que necesitarás más calor

mientras subas en el telesilla, pero menos cuando estés descendiendo. Puedes comprar baterías de repuesto en línea en odlo.com La extrema elasticidad del producto no se ve alterada por los elementos calefactables que están tejidos en la tela. No los notarás y apenas son visibles. La capa intermedia se puede lavar a máquina a 30 grados.

I-Thermic saldrá a la venta como capa intermedia con cremallera hasta la mitad en septiembre de 2019 tanto para hombre como para mujer.



# La selección de Lurbel para lograr la máxima experiencia encima de la bici

Lurbel presenta diferentes tipos de prendas para durante la carrera y para el recovery, ideados para que el ciclista solo piense en disfrutar de la ruta.

## MAILLOT WOLF



Maillot de manga corta con tecnología iDT, diseño ergonómico y sin costuras en su perímetro. Se caracteriza por su elasticidad bidireccional que permite que la prenda esté adaptándose permanentemente para una sensación de libertad de movimiento única. Gracias a su tecnología iDT presenta prestaciones optimizadas de evacuación del sudor, secado rápido y erradicación del olor. Rematan este completo maillot unos minuciosos acabados y unas áreas de refrigeración estratégicas, ajustes de posición y bolsillos en zonas clave para más comodidad.

## MALLAS ENDURANCE W



Mallas cortas primera capa para mujer, con largo a la altura de la parte superior de la rodilla. Ofrecen una comodidad sin límites gracias a la gran absorción de impactos de su PAD de triple densidad High Comfort y a la ausencia de costuras en su perímetro. Finalmente, su confección con tejido bidireccional, se adapta a los movimientos dando una sensación de libertad única. Presenta unos elásticos de ajuste anti-presión y fijación extra en la pierna y una confección interna de badana exclusiva con un cosido especial para minimizar roces. Presenta un pequeño bolsillo trasero.

## CULOTE EPIC



Culote corto con largo a la altura de la parte superior de la rodilla. Modelo con ergonomía y tallaje para hombre. Presenta unos elásticos de ajuste anti-presión y fijación extra en la pierna y una confección interna de badana exclusiva con un cosido especial para minimizar roces. Prenda con diseño ergonómico y sin costuras en su perímetro. Las cualidades de las fibras y el sistema de tejeduría muestra elasticidad bidireccional para un total libertad de movimiento. También dispone de la tecnología iDT, con prestaciones óptimas de evacuación del sudor, secado rápido y erradicación del olor.

## CAMISETA FLOW



La camiseta compresiva Flow es una prenda diseñada para reforzar los procesos recuperadores propios del organismo. La presencia de tejido compresivo en las prendas, localizado en las áreas corporales más necesarias, ofrece una ayuda extra en los procesos anabólicos. Su utilización tras la llegada a meta refuerza positivamente la propia actividad corporal sumado a la ausencia de efectos secundarios. Especialmente indicado en aquellos corredores que se deban enfrentar al día siguiente a su competición a jornadas laborales intensas o en posturas fijas.

## CALCETINES RECOVERY



Calcetín compresivo alto orientado a la recuperación post-ejercicio. Activa y estimula el riego sanguíneo, y ayuda a una mejor y más pronta recuperación muscular. Ideal para largos trayectos ya que facilita el retorno venoso y la circulación de sanguínea. Los beneficios del uso de las prendas de compresión Lurbel están avaladas por el estudio científico entre el instituto tecnológico textil AITEX y las Universidades de Alicante y de Valencia. Certifican que el uso de las medias posee un efecto saludable para el organismo, con un menor impacto tibial y una mejor sensación de confort durante la carrera.

## MALLAS RESPONSE



La malla compresiva Response es una prenda diseñada para reforzar los procesos recuperadores propios del organismo. La presencia de tejido compresivo en nuestras prendas, localizado en las áreas corporales más necesarias te ofrece una ayuda extra en tus procesos anabólicos. Su utilización tras la llegada a meta refuerza positivamente la propia actividad corporal sumado a la ausencia de efectos secundarios. Especialmente indicado en aquellos corredores que se deban enfrentar al día siguiente a su competición a jornadas laborales intensas o en posturas fijas

## Compressport despunta en comodidad con su mono de triatlón y su visera

La marca suiza Compressport utiliza las últimas tecnologías en la fabricación de sus prendas de compresión y recuperación para satisfacer a los atletas más exigentes. Esta vez, ha lanzado un mono pensado para aquellos que practiquen triatlón y una visera que te acompañará en todas tus salidas al sol.

La combinación perfecta de aerodinamismo, termorregulación y confort ha dado como resultado el TR3 Aero Trisuit. Este mono ofrece una compresión continua, que se dirige a los músculos, retrasando la fatiga y el límite de calambres, así como los daños musculares y las lesiones.



El TR3 Aero Trisuit está disponible en dos modelos: uno para hombre, con un diseño minimalista e inteligente, y otro para mujer, con un diseño femenino y una apariencia tónica.

La comodidad está asegurada gracias al ajuste perfecto al cuerpo y a los diferentes tejidos, que ofrecen un mejor aerodinamismo contra el viento. Las zonas de ventilación están integradas en las partes del cuerpo que tienen la mayor necesidad de respirar y expulsar el calor y la transpiración.

El Trisuit proporciona también una termorregulación óptima para que tu cuerpo permanezca a una temperatura constante en todo momento. Disfruta de la ligereza y la suavidad de este mono gracias a su diseño con microfibras y sin costuras, que te hará sentir como se adapta a tu cuerpo como una segunda piel.

Dispone de una almohadilla con una multitud de pequeñas perforaciones que permiten una perfecta liberación de agua y transpiración. Con un grosor optimizado, la espuma no se aplana, recuperando su forma al instante.

Por otro lado, el Visor Ultralight está hecho para todos aquellos atletas que busquen un visor muy ligero, bien ajustado y cómodo. A pesar de su ligereza, proporciona una excelente protección contra los rayos solares. Dispone de una tela muy

suave de secado rápido, que absorbe y evacua el sudor, incluso en los entrenamientos más intensos.

Este modelo dispone de una amplia gama de colores, desde los más discretos a los más coloridos, que se ajustarán a los gustos de cada uno.

Las fibras no retienen la transpiración o el calor, favoreciendo la ventilación de la cabeza. Además, su tela extensible permite una mayor comodidad, ya que se adapta a todas las cabezas para un ajuste perfecto. La visera no tiene costuras ni sistemas elásticos o de ajuste. De este modo, el atleta no sentirá ninguna presión incómoda, picazón o irritación.



## Gama de mochilas y bolsos Ortleb, diseño urbano para usarlas con o sin bici

Ortleb se ha labrado un nombre como una de las referencias entre las marcas que fabrican bolsas específicas para bicicleta. Su firma es especialmente popular en el mundo del bikepacking o el gravel y sus productos, asociados a cualidades impermeables como principal pilar, cuentan con un nivel de acabado y rendimiento más que contrastados. Desde hace tiempo aplican todo lo aprendido en esos segmentos al mundo urbano creando una línea de mochilas y bolsos que podemos usar tanto en bici como fuera de ella gracias a sus diseños y estéticas casual.

Urban-Line es la línea de diseño impermeable de Ortleb. Mochilas y bolsos son los favoritos para ir por la ciudad en la bicicleta o simplemente para ir de camino a la oficina.

Toda la gama de Ortleb la podéis encontrar en Vic Sports.

Twin-City



Commuter Bag Two



Baristo



# Lo más destacado de Löffler para 2020

La buena acogida que ha tenido la tecnología textil HotBond Reflective ha llevado a Löffler a ofrecer nuevas prendas con originales diseños.

LÖFFLER apuesta por una auténtica sostenibilidad. Por eso LÖFFLER continúa fabricando en Austria y Europa con los empleados más profesionales. Por eso LÖFFLER adquiere género de la mayor calidad a proveedores de Europa. Por eso LÖFFLER se encarga de mantener unos altos estándares tanto ecológicos como sociales. Respetuoso con el medio ambiente, seguro y justo. Más del 80% del valor añadido total, desde la producción de tejidos hasta la inspección final, es producido en nuestra planta industrial, situada en la ciudad austriaca de Ried, en el corazón de Europa. El 70% de los tejidos procesados se elaboran en dicha fábrica. Para rutas de transporte cortas. Para un medio ambiente limpio. Para una ropa técnica sostenible de LÖFFLER. Las condiciones de trabajo justas y sociales, así como el uso de materiales respetuosos con el medio ambiente, son comprobadas y certificadas periódicamente por instituciones independientes: LÖFFLER utiliza exclusivamente materiales respetuosos con la



salud y libres de sustancias nocivas. Esto está certificado por el OEKO-TEX®-Standard 100. LÖFFLER aplica además procesos de producción respetuosos con el medio ambiente, los más altos

estándares de seguridad laboral y condiciones de trabajo justas. Todo ello, probado y reconocido por el OEKO-TEX® SteP, certificado para la producción textil sostenible.



## NUEVOS PRODUCTOS HOTBOND® REFLECTIVE 2020

### MAILLOT HZ HOTBOND® RF PARA HOMBRE (23516)

De Race-Elastic con mezcla de material, elástico y secado rápido, transpirable, estampado allover, cuello aerodinámico, 3 bolsillos en la espalda con bolsillo con cremallera, bordes sin rematar, puños elásticos. Disponible en diferentes colores. Tallas de la 46 a la 56. Precio: 119,99 euros.

### CULOTE CICLISTA BIB HOTBOND® PARA HOMBRE (23826)

Nuevo culote ciclista BIB con tecnología hotBOND®, partes con estampados, cintura y bajo elásticos, acolchado para el sillín Comfort Gel Air. Disponible en diferentes colores. Tallas de la 44 a la 56. Precio: 139,99 euros.

### MAILLOT FZ HOTBOND® RF PARA MUJER (23571)

Maillot de Race Elastic con Race Vent, muy ligero, elástico, estampado allover discreto, tecnología hotBOND® reflective, cuello alto, puños elásticos, 3 bolsillos en la espalda y bolsillo con cremallera en el lateral. En diferentes colores. Tallas de la 34 a la 46. Precio: 99,99 euros.

### CULOTE CICLISTA DE MALLA HOTBOND® RF XT PARA MUJER (23557)

Elástico, secado rápido y transpirable, con tecnología hotBOND® reflective, cintura cómoda, bajo de goma, acolchado para el sillín Comfort Extreme. Tallas de la 34 a la 46. Precio: 129,99 euros.



## Le coq sportif Pack Tourmalet 2019

Le coq sportif está honrando una de las escaladas finales más conocidas y una de las etapas «Leyendas del Tour», Le Tourmalet. El paso de montaña más utilizado desde su creación en 1910 para la primera etapa importante en los Pirineos con un formato corto (117 km, 2,115 m de altitud), fue la meta de la 14ª etapa de La Grande Boucle este año. La atmósfera, el paisaje y la emoción asociados con este pico de montaña siempre hacen de este evento un momento de verdadera reunión.

Al igual que los otros paquetes de ciclismo de la firma desde 2018, esta colección se inspira en la construcción visual del legendario maillot del Tour de Francia, presentado en 1968, el maillot de combinación. A partir de 1985, retomó los colores característicos de los diversos maillots de los líderes, estilo Mondrian. Fue otorgado al ciclista más completo, el que se sentía más cómodo en todos los terrenos.

Le coq sportif se ha inspirado en el color de la montaña, con una paleta gris. Esta gama combina

el rendimiento y el estilo de vida al ofrecer productos para usar en la carretera o diariamente. Cuando se trata de materiales, la camiseta de rendimiento ofrece una combinación de polyester y elastano, que aporta elasticidad, aerodinámica y rendimiento de alta tecnología.

Para terminar, hay una gorra, una camiseta basada en la estructura del maillot de ciclismo y una sudadera con cuello redondo presentando la más querida manga tricolor de la marca.



## Rudy Project amplía el contrato de patrocinio con el equipo Bahrain Merida



Rudy Project, fabricante de los cascos y gafas deportivas líderes en el mundo, se enorgullece en anunciar la extensión a largo plazo de su compromiso con el equipo UCI World Tour Pro Cycling, Team Bahrain Merida, como su socio oficial de casco y gafas.

“Hemos creído en el proyecto Team Bahrain Merida desde el principio. De hecho, fuimos el primer socio en comprometernos con el equipo en 2016”, dijo Cristiano Barbazza, Presidente y CEO de Rudy Project. “Rudy Project se enorgullece de que el equipo de Bahrain Mérida se haya convertido en uno de los equipos clave en la élite

World Tour y ahora estamos muy entusiasmados de que McLaren se haya unido a este proyecto a largo plazo. Rudy Project comparte con McLaren un compromiso con la excelencia. Nuestras dos marcas tienen un enfoque constante en el desarrollo de productos, tecnologías e innovaciones que pueden elevar el rendimiento en los deportes. Esta asociación abre el camino para futuras colaboraciones emocionantes”.

Los ciclistas del equipo de Bahrain Mérida en el Tour de Francia llevan las gafas de sol Rudy Project Defender, los cascos Spectrum y el nuevo y revolucionario casco Aero llamado The Wing.

## Nueva colección Buff® y National Geographic: Descubre al aventurero que llevas dentro



La marca de accesorios para cuello y cabeza BUFF® colabora de nuevo con National Geographic en el diseño de una línea exclusiva de tubulares para este verano.

Con estampados inspirados en hermosos animales como la ballena azul, el leopardo o el oso pardo y otros en los coloridos e icónicos tejidos de algunos pueblos africanos, esta nueva colección inspira y provoca a los viajeros amantes de las aventuras y de la naturaleza.

La nueva línea BUFF® x National Geographic SS19 incluye el último lanzamiento de la marca, el tubular CoolNetUV+®, que incorpora la tecnología de termorregulación inteligente HeiQ Smart Temp que hace más efectiva la vaporización del sudor, manteniendo la piel seca y proporcionando una mayor sensación de frescor. También cuentan con protección UPF 50+ ante los rayos ultravioleta y un diseño ultraligero, sin costuras y que se estira en cuatro direcciones distintas, aumentando así la comodidad y la capacidad de adaptarse a cada usuario.

Este innovador tejido desarrollado por el departamento de I+D de la marca en colaboración con la textil suiza HeiQ, se obtiene a partir del reciclado de botellas de plástico, siguiendo así un proceso de fabricación totalmente respetuoso con el medio ambiente y en línea con los valores de conservación y preservación de la flora y fauna que definen a National Geographic.



# Compressport maximiza el rendimiento

## TRIATHLON POSTURAL AERO SS TOP

La Triathlon Postural Aero SS Top combina las mejores tecnologías de Compressport. Se trata de una camiseta de manga corta que tiene una forma ergonómica y está fabricada con fi bras que repelen el agua, por lo que eliminan el sudor sin absorberlo. Su tejido único favorece la circulación del aire y permite un equilibrio perfecto entre el exterior y el interior para una termorregulación óptima. Este modelo asegura un buen posicionamiento del cuerpo y que tus hombros estén alineados, te ayuda a reforzar tu postura durante el esfuerzo, y mejora tu oxigenación y la recuperación. Contiene microfibras anti-rozaduras ultra ligeras y suaves.



## TRIATHLON POSTURAL TANK TOP MAN & WOMAN

La camiseta sin mangas Triathlon Postural Tank Top Man & Woman tiene una tela extremadamente ligera y suave. Este modelo pensado para competiciones de triatlón es compresivo y se adapta perfectamente a la forma del cuerpo, además de ofrecer la máxima libertad de movimiento. El material de malla aireada asegura que el sudor y el calor se lleven lejos del cuerpo para que te sientas fresco y cómodo en todo momento. Cuenta con microfibras anti-rozaduras ultra ligeras y suaves y un control de temperatura óptimo.

## TRIATHLON UNDER CONTROL SHORT

El Triathlon Under Control Short se encuentra disponible en dos modelos: uno para hombre y otro para mujer. Este pantalón corto de triatlón utiliza tubos de compresión sin costura para activar la circulación sanguínea. La compresión proporcionada por estos tubos de nueva generación absorbe la vibración muscular y reduce el impacto de los golpes, limitando el riesgo de lesiones. Su espuma Pro Pad evacua el sudor más rápido gracias a pequeñas perforaciones, mejorando así la comodidad. Además, ofrecen una gran termorregulación para proteger tu cuerpo de las variaciones de temperaturas extremas.



## RACING SS TSHIRT

La camiseta Racing SS Tshirt es ultrasuave, ligera y repleta de funciones de rendimiento. Este modelo te mantendrá fresco, seco y bien ventilado en tu próxima carrera. Además, es altamente cómoda, ya que está hecha de microfibras ultra suaves y tiene una construcción perfecta para eliminar el roce gracias a su corte ergonómico y aerodinámico. Con una malla transpirable, esta camiseta permite que el aire circule y disipe el calor durante el entrenamiento para que se mantenga fresco, mientras que la fibra hidrófoba absorbe rápidamente la humedad para que permanezca seco y regule la temperatura.

## RACING SPLIT SHORT

El pantalón corto Racing Split Short ha sido desarrollado en Suiza para los corredores más exigentes. Este modelo es extremadamente ligero y brinda una mayor ventilación con un corte ergonómico. Cuenta con un diseño minimalista que se ajusta a la perfección al contorno de la cadera, evitando presión abdominal gracias a su baja cintura. La fi bra absorbe inmediatamente la transpiración, mientras que las microfibras garantizan cero irritación.



# Spiuk PROFIT Aero: la línea de accesorios para todo el pelotón

La Línea PROFIT Aero es una línea de un alto standard de exigencia, ya que son prendas que toman como referencia las empleadas en el pelotón profesional.

## MAILLOT Y CULOTTE PROFIT

El maillot PROFIT Aero es prácticamente una segunda piel que se adapta milimétricamente a tu cuerpo. De esta manera, lograrás minimizar la resistencia ante el aire. No sólo sacarás provecho de cada vatio generado, sentirás que eres más veloz. Con el maillot Aero te podrás acoplar de forma óptima sobre la bici y alcanzar un rendimiento superior.

Si aspiras a ser más rápido, cuida los detalles. Es la máxima por la que hemos desarrollado el culotte PROFIT Aero. Manténla el máximo tiempo. Maximiza tu eficiencia aerodinámica. El patronaje específico del culotte PROFIT Aero es perfecto si optas por geometrías de cuadro en torno al 75°. La badana Performance Slim de Elastic Interface te permitirá desarrollar con total comodidad un esfuerzo intenso y eficaz.



## GAFAS PROFIT

Te encanta competir. Ya sea en una carrera, con compañeros o contra tus propios límites. Esa esencia competitiva ha inspirado nuestras gafas PROFIT. El modelo de competición más avanzado jamás creado por Spiuk.

Las gafas PROFIT están construidas sobre una enorme lente hidrorrepelente y una montura superflexible reducida a la mínima expresión. Nada entorpecerá tu campo visual. Sin puntos ciegos. Sin sorpresas en el camino. Pequeños detalles que son clave para rendir a tope. Una obra de ingeniería que además destaca por su ligereza y su ergonomía. Aprende a ver más allá de los límites. Diseño de visión total basado en una única lente y una montura mínima. Patillas, puente y frente fabricados en Grilamid TR90. Geometría envolvente que ofrece una aerodinámica óptima y una amplia protección.



## AEROSUIT PROFIT

Una pieza única. En todos los sentidos. PROFIT Aerosuit es la adaptación de las prendas que utilizan los profesionales del pelotón mundial. La máxima expresión de la aerodinámica. Construido en una única pieza que se adapta perfectamente a tu anatomía para ofrecerte la menor resistencia posible al aire. No rodarás más rápido. Serás más rápido.

Comprobarás que el traje aero PROFIT Aerosuit te permite lograr el mejor rendimiento y confort al adoptar posturas acopladas sobre la bicicleta. Su construcción en una pieza nos ha permitido emplear menos capas de tejido (al suprimir los tirantes) y que el fitting sea milimétrico ya que se eliminan arrugas. Como resultado el aire fluye mejor y ganarás en aerodinámica. Es ideal si optas por geometrías de cuadro en torno a 75°.



## CASCO PROFIT AERO (DISPONIBLE OCTUBRE 2019)

Quién va rápido, siempre desea ir aún más rápido. Esta es la razón por la que acentuamos tanto la aerodinámica en el Profit Aero. Nuestra máquina del tiempo roba segundos. La arquitectura del casco Profit Aero mantiene el interior ventilado mientras corta el viento como un F-15. Aunque seamos realistas. Para rodar como un rayo, debes sentirte seguro. Por eso incluye el Boa® fit system. Es el sistema de retención más reconocido, y también el mejor. Intuitivo, cómodo y milimétrico. Y una vez ajustes la hebilla magnética Fidlock® con una mano... entenderás por qué nos ha felicitado el Campeón del Mundo de triatlón, Mario Mola.

Se trata de un casco aerodinámico de ciclismo profesional, ideal para añadir segundos en competición, contrarreloj o triatlón. Geometría muy compacta de reducida área frontal y una arquitectura interna Airflow y tejidos antibacterianos para asegurar el frescor en la cabeza.



## Le coq sportif cycling club, Pedro Delgado y corredores del Movistar Team suben al puerto del Tourmalet

La salida, organizada por le coq sportif, también ha incluido la subida a otros míticos puertos como el Montée d'Ilhan, el Col de Portet y el Hourquette d'Ancizan.

El team español de le coq, denominado le coq sportif cycling club, junto a Pedro Delgado, exciclista y embajador de la marca, y algunos miembros del Movistar Team han participado en la subida al puerto del Tourmalet, una de las grandes etapas del Tour de Francia. La salida, organizada por le coq sportif, también ha incluido la subida a otros míticos puertos como el Montée d'Ilhan, el Col de Portet y el Hourquette d'Ancizan.

La salida, que ha tenido lugar los días 14, 15 y 16 de junio, ha contado con le coq sportif cycling club, un consolidado grupo de ciclistas españoles que son partners de la firma en todos sus eventos relacionados con el mundo de la bici, y con los teams de Italia y Francia de le coq sportif. También han participado Pedro Delgado, exciclista español que logró un total de 49 victorias, entre las que destacan un triunfo en la general final del Tour de Francia y dos en la de la Vuelta a España, y tres corredores del Movistar Team: Lorena Llamas, Jorge Arcas y Jaime Castrillo.

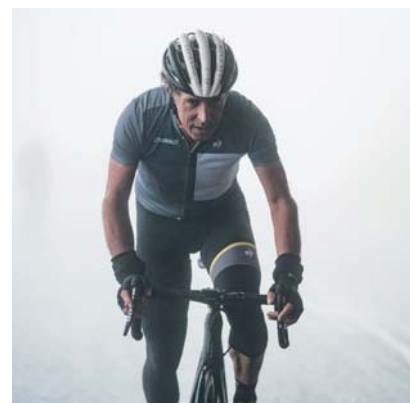
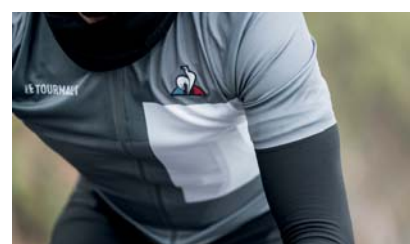
Todos los participantes han lucido la nueva colección de cycling TDF de le coq sportif. El maillot es de poliéster transpirable, un material fresco idóneo para la práctica del ciclismo, y tiene



cremallera completa y las letras "LE TOURMALET" flocadas en el lado derecho del pecho.

Este maillot, al igual que el resto de los míticos maillots del Tour de Francia, ha sido cuidadosamente diseñado en los talleres en Romilly-sur-Seine por le coq sportif antes de

ser desarrollado en Europa. El savoir faire y la larga relación con el ciclismo y el Tour de Francia de la firma francesa, permite cumplir con los requisitos técnicos de los ciclistas y ofrecerles un kit técnico, como una segunda piel que se adapta tanto a su esfuerzo físico como a sus movimientos.



## Gaerne Carbono G.Kona, el zapato ideal para triatlón y Spinning

Las nuevas G.Kona están fabricadas con un diseño anatómico especial que se adapta al pie para lograr un confort óptimo.

**SISTEMA DE VENTILACIÓN SUPERIOR / AIRE:** esta sección frontal de una pieza minimiza las costuras para proporcionar el ajuste más cómodo. Mientras que las innovadoras perforaciones con láser garantizan la máxima transpirabilidad del pie y la expulsión de agua. La malla interna en el escalón proporciona una estabilidad y un soporte óptimos.

**SISTEMA DE CIERRE:** Cierre con doble velcro para permitir un ajuste rápido durante la conducción y durante la transición

**HEEL CUP:** el nuevo tacón anatómico anatómico de plástico moldeado por inyección no se deformará ni debilitará. Forma anti-tendinitis con tratamiento interno antideslizante para la mejor estabilidad y control del pie. Las inserciones reflectantes proporcionan la máxima visibilidad en condiciones de poca luz. El bucle trasero permite una entrada rápida y es extremadamente práctico durante la transición

**ÚLTIMA INTERNA TRANSPIRANTE:** fabricada con un diseño anatómico especial que se adapta al pie para un confort óptimo. Dispone de microperforaciones para la ventilación. Desmontable.

**ÚNICA:** disponibles tres suelas diferentes: La nueva suela completa de carbono "EPS LIGHT WEIGHT FULL CARBON SOLE" garantiza una lige-

reza y rigidez absolutas. El grosor ultra delgado del carbono permite que el pie se coloque a una distancia mínima del pedal, permitiendo así una potencia máxima mientras pedalea sin pérdida de energía. Dos canales colocados en la suela aseguran una perfecta ventilación del pie durante el uso. Las inserciones de goma antideslizantes en la parte delantera y trasera de la suela brindan seguridad al caminar. El inserto trasero es reemplazable. La suela es compatible con todos los pedales sin clip.

La nueva suela "GAERNE EPS CARBON SPEEDPLAY" garantiza una ligereza y rigidez absolutas. Gracias al perfecto posicionamiento de los orificios, permite un mayor rango de ajuste y una

mayor disminución de la grapa en comparación con otras suelas actualmente en el mercado. Esta nueva suela ha recibido la aprobación de Speedplay como se indica en la suela. Las inserciones de goma antideslizantes en la parte delantera y trasera de la suela brindan seguridad al caminar. El inserto trasero es reemplazable.

GAERNE EPS LIGHT EVOLUTION SOLE fabricada en nylon. El grosor ultra delgado disminuye la distancia entre el pie y el pedal, permitiendo una salida de potencia óptima. Las inserciones de goma antideslizantes en la parte delantera y trasera de la suela brindan estabilidad en la bicicleta. Compatible con la mayoría de los pedales de liberación rápida disponibles.



## Casco Uvex Race 9: desata tu poder

Seguro, ligero y muy bien ventilado: el casco para ciclismo de carretera Uvex Race 9 combina la aerodinámica con una ventilación y seguridad óptimas.

En la búsqueda de un nuevo mejor momento personal, todo tiene que ser correcto. Ya sea que te encuentres en un viaje después del trabajo, entrenando para la próxima competición o en una carrera, si te sientes completamente cómodo y seguro, los mejores resultados son posibles. Un factor que no debe ser subestimado es seleccionar el casco de ciclismo de carretera adecuado.

Debe ser ligero y bien ventilado, irradiar seguridad y no afectar la aerodinámica. Para todos los devotos del ciclismo de carretera que buscan un casco de bicicleta de carreras nuevo, competitivo y mejor equipado, Uvex ha desarrollado el nuevo casco de carretera: Race 9.

El casco Uvex Race 9 tiene una construcción de doble molde con tecnología inmould (fusión perfecta entre la parte exterior e interior), además de una carcasa de refuerzo liviana para obtener con un peso inferior, la máxima resistencia al impacto, gracias a el material protector de EPS de espuma.

En caso de impacto, la tecnología inmould mantiene el casco unido, para una protección adicional, sin añadir peso innecesario. En parte visible, como elemento de diseño, reemplaza los soportes de las correas en la parte trasera, ya que la correa está montada directamente en la carcasa. Gracias a esta construcción especial, el Uvex Race 9 tiene aberturas de ventilación extragrandes al tiempo que mantiene la estabilidad.

Las almohadillas del casco no están grabadas en relieve, por lo que la humedad no puede asentarse. El ciclista siempre mantendrá la cabeza ventilada,

incluso en las salidas más agotadoras. Para un ajuste óptimo, el casco es ajustable en altura y anchura, gracias al sistema de medio anillo IAS 2k.

Tallas: 53-57 cm, 58-61 cm.  
Peso aproximado. 285 g  
Colores: blanco, negro mate, azul.





Vic Sports

Distribuidores oficiales en España y Andorra  
[www.vicsports.es](http://www.vicsports.es)

## La rutina de recuperación del campeón David Valero con Lurbel

Los deportistas de alto rendimiento saben que una correcta recuperación física es tan importante (o más) como un buen entrenamiento. David Valero, actual campeón de España de Mountain Bike XCO, nos descubre cómo gestiona esta importante parte de su rutina diaria de la mano de la colección de prendas compresivas Lurbel Recovery.

### ¿Cuál es tu rutina de recuperación tras un duro día de entrenamiento o competición?

Después de un entreno, siempre suelo utilizar la media compresiva Recovery, mientras como y estoy un rato tranquilo. Después de comer y descansar un poco suelo cambiar a la malla larga Response ya que la compresión es más general de la pierna y me ayuda a activar más la sangre en mis piernas.

### Dentro de esta rutina, ¿qué importancia tiene para ti utilizar la ropa adecuada?

Para mí es muy importante la recuperación, sobre todo para poder trabajar al día siguiente y todo hace que sea más fácil seguir trabajando día a día.

### ¿Por qué te gustan las prendas compresivas para recuperar?

Pues veo que son unas prendas muy importantes ya que justo al acabar la actividad puedes empezar a recuperar. Ya que puedes compaginar mientras preparas la comida o está descansando me ayudan mucho a adelantar esa recuperación.

### ¿Cuándo utilizas las prendas de la colección Lurbel Recovery?

Para después de entrenar y en viajes también es

muy importante ya que te ayudan a que llegues al destino con la pierna en su sitio y no hinchadas para mí es muy importante poder viajar con un calcetín de compresión. Te ayuda mucho a que sea mejor la asimilación del viaje.

### ¿Qué sensación tienes tras su utilización?

La camiseta compresiva Flow me relaja mucho el tren superior sobre todo después del gym, la malla compresiva Response es una prenda perfecta para el día a día sobre toda para las tardes, ya que te ayuda a recuperar mejor. Sobre la malla corta Potenza, la estoy utilizando en actividades de core y en pretemporada la usaré para mis entrenos de senderismo.

En lo que respecta a los calcetines compresivos de recuperación, es la prenda que más utilizo en los viajes largo y en día a día cuando tengo que salir a algún evento para tener la pierna más sujeta y los calcetines compresivos bajos Biker son muy prácticos para cuando sales a pasear por la tarde.

### ¿Desde cuándo las estás utilizando?

Llevo 2 meses con la ayuda de estas prendas y estoy notando que me facilita la recuperación.



### ¿Cuál es la calidad que más destacas?

La compresión es perfecta para que no te deje la pierna sin tono y luego a la hora de recuperar se nota mucho. También lo notas cuando las quitas que hace de un gran vasodilatador.

### Si tuvieras que quedarte con una prenda, ¿con cuál te quedarías?

Aunque es difícil elegir, me quedaría con la malla larga Response. Es una de las prendas que más me ha sorprendido por su gran rendimiento.

### ¿Recomendarías la colección Lurbel Recovery? ¿Por qué?

Sin duda sí, me está sorprendiendo muchísimo, por su calidad y por su gran beneficio. Se nota que Lurbel está siempre innovando.

## Gobik, en el ciclismo femenino de carretera con Women Cycling-Casa Dorada

El equipo ciclista femenino Women Cycling-Casa Dorada vestirá Gobik el año que viene en un proyecto en común donde convergen varias sinergias pero sobre todo las ganas de hacer cosas diferentes en un ambiente joven e inconformista. El equipo competirá inicialmente en Continental Profesional con la intención de dar el salto a la máxima categoría World Tour.

La progresión de Gobik en la carretera alcanza así nuevos horizontes: "Este paso en el mundo de la competición femenina en carretera debe servir de complemento a lo que Gobik ha iniciado en 2019 con los equipos masculinos de Caja Rural-Seguros RGA y de la Fundación Alberto Contador" concluye Sebastián Amer, responsable de Sport Marketing de Gobik.

En este sentido, para el responsable de la firma textil, este paso significa "poner nuestro foco

en el deporte femenino, dándole todo nuestro apoyo y reconocimiento. Creemos que este proyecto deportivo será el espejo donde se mirará toda la incipiente afición femenina al ciclismo".

El conjunto dirigido por el ex ciclista profesional Iñigo Cuesta pasa a formar parte de la familia de equipos de carretera que confían en las prendas de Gobik para la alta competición junto

al Caja Rural-Seguros RGA y los conjuntos de la Fundación de Alberto Contador.



# Las novedades de la temporada las tienes en COMET

## ZAPATILLA SIDI GENIUS 10 ROAD

Sidi presenta la zapatilla de carretera Genius. Nuevos colores y acabados mate unidos a las magníficas prestaciones de este modelo la convierten en la mejor opción de esta temporada.

### Especificaciones:

- Soft Instep 4.
- Tecno 3 system.
- Almohadilla reemplazable.
- Confort fit insole.
- Suela compuesta de carbono 20.
- Material: microfibra / microtech.
- Colores disponibles:
  - Blanco/blanco.
  - Negro/negro.
  - Negro/rojo fluo.
  - Negro/amarillo fluo.
  - Negro/gris.



Tallas disponibles: de la 39 a la 48 según el color.  
 Disponible en exclusiva en COMET  
 PVR: 219€



## RODILLO ELITE SUI TO

### Especificaciones:

- Rodillo de entrenamiento interactivo de transmisión directa.
- Medición precisa de la potencia en vatios  $\pm 2,5\%$ .
- Simula pendientes de hasta el 15%.
- Plug & Play, listo para el uso. El rodillo de entrenamiento se entrega ya montado con caja de piñones Shimano® de 11 velocidades preinstalada.
- Compatible con cajas de piñones estándar Shimano-SRAM de 9/10/11 velocidades.
- Disponible como accesorio el cuerpo de la rueda libre compatible con cajas de piñones estándar Campagnolo de 9/10/11 velocidades.
- Diseño estable y compacto con paneles laterales de acero.
- Máxima practicidad de uso: la estructura puede cerrarse y dispone de asa integrada para facilitar su transporte.
- Perfecta redondez de pedaleo.
- Riser block incluido.
- Incluye 12 meses de My E-Training App y Desktop y 1 mes gratis de Zwift.



### Adecuado para:

- Bici de carrera / MTB / Bujes compatibles de 130-135 x 5 mm con fijación rápida y de 142 x 12 mm con perno pasante.
- Adaptadores compatibles: Boost 12 x 148 mm y XD/XDR 12 velocidades.
- Próximamente disponible en COMET.
- PVR: 669€

## El AG2R La Mondiale equipó las gafas de sol Bollé en el Tour de Francia

Bollé tiene una larga historia de participación con los niveles más altos de ciclismo. Las primeras gafas de sol deportivas creadas por la marca, Nylon Grand Sport, fueron un modelo de ciclismo introducido en 1958 para equipar a ciclistas famosos como Louison Bobet durante el Tour de Francia. Desde entonces, Bollé ha mantenido fuertes alianzas con destacados ciclistas y equipos, y ha seguido innovando para ofrecer las tecnologías más avanzadas dedicadas al ciclismo de alto nivel. Después del exitoso lanzamiento de las gafas de sol SHIFTER el año pasado, Bollé presenta un nuevo diseño sin montura sin aros derivado de este primer modelo: LIGHTSHIFTER. El equipo de UCI World Tour AG2R La Mondiale, que rinde homenaje a 5 años de colaboración, fue el primero en usar las gafas de sol exclusivas para ciclismo de Bollé y apreciar su desempeño durante la carrera más famosa del año, el Tour de Francia.

### LIGHTSHIFTER

La última incorporación a la gama de gafas de sol de Bollé, LIGHTSHIFTER, se beneficia de la combinación de las mejores tecnologías de Bollé y satisface todas las necesidades de los ciclistas.

### Tecnología definitiva con lente fotocromática Phantom

Las gafas de sol están disponibles con lentes fotocromáticas Phantom, la última y más avanzada tecnología de lentes de la marca. Fabricadas en NXT®, que ofrece una combinación de excepcional claridad óptica y resistencia al impacto, las

lentes Phantom se iluminan y oscurecen rápidamente, se adaptan automáticamente a las condiciones de luz y brindan la mejor visión en todo momento. Además, la lente presenta un tratamiento hidrofóbico (para que las gotas de sudor o de agua) y un tratamiento oleofóbico (para repeler la suciedad), manteniendo la visión del ciclista despejada. Por último, una ventilación de aire frontal garantiza un flujo de aire óptimo y evita la niebla, y los elegantes detalles con láser de la lente ofrecen un aspecto excelente y asertivo.

### Disponible también en graduadas

Otra ventaja: LIGHTSHIFTER está disponible con cristales graduados que se insertan directamente en el protector, lo que garantiza que todas las propiedades de las monturas y el rendimiento de la lente permanezcan. Este aspecto ha convencido y ha seducido a todos los ciclistas de AG2R La Mondiale que usan gafas graduadas, y será una gran ventaja para todos los entusiastas del ciclismo. Para satisfacer todas las demandas, Bollé ofrece una amplia gama de recetas (+6 a -8 / cyl-4) y una gran variedad de tintes para satisfacer cualquier tipo de clima y condiciones de luz.



### Una montura diseñada para rodar

Además de la tecnología de lentes, la concepción del marco demuestra que también se ha diseñado para la acción y el rendimiento. El moderno y nítido diseño de LIGHTSHIFTER combina una luminosidad extrema y una estabilidad perfecta, con la parte superior del marco en contacto con la cara, mientras que la parte sin aro permite un campo de visión más amplio. La curva de las patillas mejora la comodidad y la estabilidad al permitir que más caucho hidrófilo Thermogrip® de Bollé esté en contacto con la piel. También colocado en la pieza de la nariz ajustable, Thermogrip® asegura un agarre perfecto durante la acción más intensa.

Diseñadas para rostros delgados, a pesar de los ciclistas del AG2R La Mondiale ya las han puesto a prueba, las gafas de sol LIGHTSHIFTER estarán disponibles el próximo otoño en 6 colores, incluidas dos opciones de lentes Phantom.

## DPV, la nueva marca de accesorios ciclistas de Deporvillage

Tras lanzar al mercado su marca de equipación textil de ciclismo, el e-commerce deportivo líder en España Deporvillage, presenta su segunda marca, nombrada con la abreviatura DPV, también de diseño propio y venta en exclusiva, que agrupa una selección de complementos para la práctica del ciclismo.

DPV ha sido creada pensando en quienes practican este deporte de forma amateur y aquellos que entrenan ocasionalmente y necesitan productos de gran resistencia. Nace con un enfoque multicategoría, pero distintivo, inspirado en valores como la fortaleza y la seguridad. La primera marca de accesorios de Deporvillage se estrena con sillines, cascos y gafas, los primeros complementos en llegar a un catálogo que irá creciendo con el tiempo. Ofrece una selección de artículos de calidad media y rango general de precios mayoritariamente económicos, caracterizados por su estética y eficiencia.

### Características técnicas

El catálogo de sillines se compone de siete modelos, con versiones de distintos colores, y diseñados para diferentes niveles y modalidades; carretera, montaña, MTB, urbano y triatlón. Challenger, Atlantis, Apollo, Columbia, Pathfinder (MTB), Saturn (ergonomía femenina), Discovery (Touring) y Titan (carretera/triatlón), todos ellos componen la familia de sillines DPV, han sido fabricados con forma anatómica y garantizan gran comodidad y durabilidad.

Mientras, la gama de cascos presenta tres tipologías de uso; carretera, MTB y urbano. Fabricados con los mejores materiales del mercado, cuentan con diseños aerodinámicos.

La colección de gafas, por su parte, se compone de dos modelos, Maestrale y Scirocco. El primero presenta lentes cilíndricas que ensanchan la visión y protegen completamente la cara del aire. El modelo Scirocco, en cambio, presenta lentes esféricas y sin marco que proporcionan mayor ligereza.





# Las novedades del catálogo de Myrco

MyrcoSport es una empresa con ambiciosos proyectos de futuro que actualmente cuenta con la distribución en nuestro país de marcas de reconocido prestigio, como PIRELLI, CERAMIC SPEED, GU ENERGY, SUPACAZ, LEZYNE, BLUB y 100%.

## 100%: GAFAS EDICIÓN LIMITADA PETER SAGAN PARA LOS MODELOS S2, S3, SPEEDCRAFT Y SPEEDTRAP

La marca 100% siempre ha sido sinónimo de motocross americana y se ha vinculado a muchos momentos icónicos que han construido las raíces y la historia de lo que es el motocross moderno. Nuestro pasado es nuestro impulso: el sistema de lentes de alta definición al 100% es el resultado de décadas de pasión, diseño, artesanía e investigación. En el mundo de ciclismo 100% ofrece al cliente las lentes perfectas para una visión óptima, lentes que reducen la fatiga y realzan el color. Ópticamente impecables y resistentes a los arañazos. Brindan una claridad incomparable y una mejora del color con tintes para todas las condiciones de conducción. Diseñadas en California, y hechas a mano en Francia e Italia.

S2 - PETER SAGAN LE



SPEEDCRAFT - PETER SAGAN LE



S3 - PETER SAGAN LE



SPEEDTRAP - PETER SAGAN LE



## PIRELLI: MTB SCORPION

Pirelli es uno de los fabricantes de neumáticos más grandes del mundo. Su producción se concentra en el segmento de los consumidores, donde, gracias a un posicionamiento distintivo de alto nivel, ocupa posiciones de liderazgo a nivel internacional. Tiene una larga trayectoria de fabricación de neumáticos que combinan la innovación, la calidad del producto y una marca fuerte. Se esfuerzan constantemente para mejorar la calidad de sus productos en términos de rendimiento, seguridad y en impacto ambiental.



## CERAMIC SPEED: OSPW X

El sistema OPWS (Oversized Pulley Wheel Systems) te permite mejorar tu rendimiento ahorrando entre 10-16 vatios, junto a la cadena UFO racing que te permite ahorrar entre 2-5 vatios son el conjunto perfecto para ganar más potencia y rapidez en tus pruebas. A este conjunto también se suman los rodamientos de Ceramic Speed, en lo que es muy raro ver corrosión o algún tipo de contaminación. Lo que se hace en sus mantenimientos es limpiarlos, engrasarlos y vuelven a funcionar como nuevos.



## GU ENERGY: LIQUID GEL

GU funciona. Desde 1991 hasta hoy, atletas de todo el mundo que han probado sus productos han llegado a la misma conclusión. Con sede en Berkeley (USA), esta empresa de nutrición deportiva comenzó con GU Energy Gel (original de GU), un método revolucionario y más eficaz para mantener a los atletas nutridos durante el ejercicio. Desde entonces, GU ha seguido mejorando la receta con la incorporación de las últimas investigaciones científicas en sus productos: GU Roctane (gel y bebida), GU Chomps (gominolas), GU Brew (Light carb, Tabs y Recovery).



## SUPACAZ: NUEVOS SILLINES DE BICI

Anthony Sinyard, apasionado de los deportes como el Surf, Skate y Snowboard, siempre se preguntaba por qué la ropa/accesorios de estos deportes era tan monótono. En los 80' marcas como T&C Surf, Quiksilver, & Santa Cruz utilizaban una imagen con colores llamativos y provocativos. Como profesional de la UCI, Anthony buscó una marca de ropa/accesorios de bici que emulara ese estilo, con una imagen atrevida de sus marcas favoritas de surf/skate. Después de venir con las manos vacías, la idea generó crear su propia marca, en la que fusionó el alto rendimiento y el estilo vibrante, lo llamó SUPACAZ.



## LEZYNE: TUBELESS CO2 BLASTER

Lezyne es líder dentro de la industria de accesorios y herramientas de ciclismo con galardonados productos en todo el mundo. La empresa sigue siendo fiel a su ideología Engineered Design, impulsada por un grupo de trabajadores apasionados y ambiciosos que trabajan para ofrecer productos de alta calidad y diseño moderno. Además, hacen uso de materiales avanzados que garantizan fiabilidad e imagen.



## BLUB: CERAMIC LUBE Y CERAMIC E-BIKES LUBE

BLUB, es una marca que ofrece un conjunto de lubricantes y sellantes que te permiten pedalear y mantener tu bicicleta en perfectas condiciones. Amantes de la bicicleta. Entusiastas y profesionales de este sector. Disfrutando cada salida como si fuera la última. Consideramos que no importa dónde ir ni con quien, si utilizas la bicicleta para ir al trabajo diariamente o para realizar una carrera con tus amigos, o incluso, simplemente para disfrutar de una pequeña salida con tu familia.



## La experiencia de MSC Tires en su colección de neumáticos de alta gama

Tradebike&Tri prepara una selección de los modelos más destacados de la marca en diferentes disciplinas del Bike. Todos los neumáticos están disponibles en la versión negra y marrón en los laterales.

### ROLLER

Una apuesta imbatible en XC Maratón. Rendimiento óptimo en terrenos secos y rodadores. La geometría inclinada de los tacos centrales, su perfil bajo y un espaciado mínimo favorecen un mayor contacto con la superficie y garantizan una rodadura extremadamente rápida. Además, esta disposición incrementa la resistencia del neumático a pinchazos y cortes. Asimismo, las hendiduras ho-



rizontales en los tacos de transición ofrecen una tracción excelente en trazadas rectas y subidas. El taco lateral, rectangular y tallado en ángulo de 90° con hendiduras verticales y una muesca escalonada, asegura un buen agarre lateral y un paso por curva rápido y estable.

### TRACTOR

Uso optimizado para XC y All Mountain. Polivalente, adaptado a terrenos variados. La zona de rodadura central, formada por tacos cuadrados prominentes de corte vertical y un acabado superficial de tramado rasgado aseguran un agarre eficaz sobre superficies deslizantes. La distribución de los tacos en diferentes ángulos le confieren tracción en cualquier circunstancia. Un nervio vertical une el taqueado semi lateral



y lo provee de mayor consistencia y estabilidad. La zona lateral cuenta con tacos rectangulares situados en dos posiciones distintas para dotar al neumático de un agarre más efectivo. Las entalladuras de los tacos han sido aplicadas en posición vertical y horizontal. Éstas proporcionan un punto extra de flexibilidad a cada taco, lo que aseguran una mejor adaptación al terreno y mayor resistencia al degradado del compuesto.

### ROCK&ROLLER

Su nombre lo dice todo. Máxima velocidad y máximo control. ¿Cómo es posible? La zona central de tacos paralelos, compactos y con forma de rampa permiten reducir la fricción al máximo para rodar lo más rápido posible. Los tacos intermedios permiten una perfecta transición en curvas y mantienen una buena tracción en todo momento, mientras que los tacos laterales sobredimensionados y dispuestos con nuestro famoso diseño escalonado otorgan al Rock&Roller un agarre en curva nunca visto en una cubierta de xcountry/maratón.



### GRIPPER

Idóneo para Enduro y DH. Pilotaje perfecto y seguro en terrenos rotos, sueltos y húmedos. Sus cuatro hileras de tacos altos y anchos tallados en ángulo perpendicular garantizan una adherencia y control extraordinarios en frenadas bruscas, incluso en posiciones agresivas de pilotaje. Capaz de afrontar con fuerza virajes pronunciados y devorar todo tipo de terrenos. La mitad del taqueado central ha sido dotado de una rampa que disminuye la resistencia al rodar. Los tacos laterales, dotados de entalladuras verticales y muescas, han sido dispuestos en dos posiciones distintas para garantizar un agarre perfecto en paso rápido por curvas, rocas y raíces.



### SINGLETRACK

Concebido para esas salidas que pueden convertirse en una ruta épica, donde las condiciones meteorológicas son impredecibles y no sabemos qué tipo de terreno nos vamos a encontrar. Singletrack es la cubierta polivalente por excelencia para All Mountain y Enduro. Su diseño agresivo permite no perder la tracción en las condiciones más adversas, mientras que sus tacos centrales en forma de rampa ayudan a mantener una buena velocidad en seco. Los laterales son tan prominentes como en una cubierta de enduro o descenso, lo que permite disfrutar de un agarre en curva a la altura de las cubiertas más radicales.



### SLICK

El nuevo compuesto de goma 2C Road ha permitido diseñar el neumático que mantiene la máxima superficie de contacto con el asfalto posible tanto en seco como en lluvia, y ese neumático no podía ser otro que nuestro Road Slick! El compuesto lateral ultra blando te dará una gran seguridad en el paso por curva, evitando desaceleraciones y pérdida de velocidad, mientras que el compuesto central es más duradero y rodador para aprovechar cada vatio que salga de tus piernas. La sección de goma central se ha incrementado para aumentar la durabilidad del neumático y reducir los pinchazos.



# Los tres pilares de MSC Tires: las mejores carcacas, los compuestos más avanzados y los diseños más eficientes

MSC ha desarrollado un amplio porfolio de carcacas para, junto con los mejores compuestos y diseños, satisfacer la demanda y exigencia del mercado actual. Además, la marca ha lanzado recientemente la segunda generación de carcacas y compuestos, mucho más resistentes al desgaste y a los pinchazos.

## PRO SHIELD



Una capa de tejido de refuerzo en los laterales para evitar cortes y pinchazos en la zona más expuesta del neumático, añadiendo el mínimo peso posible. Enfocado para uso XC y maratón.

## EPIC SHIELD



Protección de aro a aro para evitar pinchazos y cortes en cualquier zona del neumático, aportando una mayor rigidez y menor deformación de la cubierta rodando a bajas presiones. Recomendada para xc, maratón y rutas por etapas.

## SUPER SHIELD



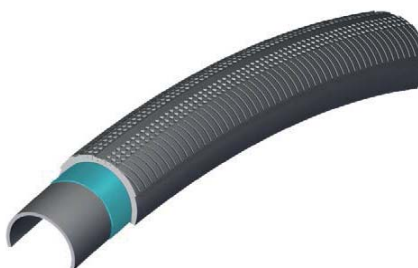
Protección lateral Pro Shield + inserción de Butyl en los aros para evitar cortes laterales y pinchazos por llantazo, manteniendo una mayor rigidez estructural de la cubierta ante grandes impactos. La mejor opción para endure.

## XTREM SHIELD



La carcasa más extrema y resistente de MSC Tires para descenso. 4 pliegues de tejido (4ply) de aro a aro aumentan la sección de goma y la rigidez de la cubierta para evitar deformaciones indeseadas ante los mayores impactos. Una protección de Butyl en los aros evita pinchazos por llantazo y aporta un plus de rigidez al conjunto.

## ROAD SHIELD



Protección de aro a aro en las cubiertas de carretera que refuerza la estructura y rigidez del neumático, al mismo tiempo que aporta una protección muy alta contra los pinchazos. Ideal para cubiertas de carretera de entreno.

## TUBELESS READY

Cubiertas preparadas para funcionar a presiones inferiores mejorando la tracción, ofreciendo menos resistencia a la rodadura y asegurando menor riesgo de pinchazo al no llevar cámara. Es imprescindible sellar la cubierta con líquido para tubular Black Seal.

## E25

Algunos neumáticos incorporan el distintivo E25 que indica compatibilidad con bicicletas eléctricas limitadas a 25km/h. Estos neumáticos incorporan ciertos refuerzos internos que pueden soportar el uso con bicicletas de mayor peso y a mayores velocidades como pueden ser las e-bike.



## 120 TPI

Carcasa para XC - Competición que se adapta mejor al terreno, ofreciendo un tacto más suave a la vez que se reduce el peso del neumático.



## 60 TPI

Carcasa intermedia para todo tipo de terrenos con un tacto confortable y peso equilibrado.



## 33 TPI

Carcasa "entry level" para neumáticos de primer precio, con mayor resistencia a cortes y pinchazos a cambio de mayor peso.



## ISB da un paso adelante con los nuevos rodamientos de acero inoxidable para el estándar de pedalier SRAM DUB

La marca ISB Sport ha presentado un nuevo modelo de rodamiento perfectamente compatible con el sistema de bielas y pedalier DUB de SRAM. Conocida por disponer de una de las gamas más amplias de rodamientos para aplicaciones deportivas sobre ruedas del mercado, ISB ha presentado el modelo SS6806/29-2RS DUB ISB, fabricado especialmente en acero inoxidable con el fin de ir un paso más allá y aportar una completa protección frente a cualquier posible efecto de corrosión.

El SRAM DUB es más fiable. Permite un mejor sellado de los rodamientos lo que deriva en una mayor durabilidad y se adapta prácticamente con todos los cuadros del mercado permitiendo alojar cojinetes de mejores prestaciones.

El modelo SS6806/29-2RS DUB de ISB Sport destaca por sus altas prestaciones. Proporciona mayor velocidad, una vida útil más prolongada, una baja fricción, un funcionamiento extremadamente suave, menor desgaste y un ahorro de energía (vatios). Ya está disponible en las tiendas a un precio de 49,76€ PVP.

Las principales características de este nuevo rodamiento para el DUB son:

- Aros, bolas y jaula en acero inoxidable, lo que supone una importante ventaja a nivel de durabilidad frente a agentes contaminantes.

- Tapas de goma rubber Seal la
- Lubricación es especial y resistente al agua.

Medidas:

- Interior: 29 mm
- Exterior: 42 mm
- Ancho: 7 mm



## Bontrager presenta su nueva gama de sillines aerodinámicos Aeolus

Bontrager lanza su nueva gama de sillines aerodinámicos de carretera ideal para ese creciente segmento de ciclistas que busca todas las ventajas para combatir al viento. Cada uno de estos tres nuevos sillines Aeolus ha sido diseñado para que el ciclista se sienta cómodo incluso cuando adopta una postura aerodinámica.

El nuevo sillín Aeolus presenta un nuevo diseño ranurado con una longitud más corta y una punta más ancha que ayuda a aliviar la presión sobre los tejidos blandos, independientemente del sexo y de la complejión física del ciclista.

"Cuando los ciclistas de carretera rotan el cuerpo hacia adelante y adoptan una postura aerodinámica", explica Justin Henkel, Director of Product for Saddles and Essentials de Trek, "interactúan mucho más con la parte delantera

del sillín. Esto puede provocar mucha presión, además de molestias. Sin embargo, los sillines Aeolus han resuelto este problema. Se han diseñado específicamente para ofrecer puntos de apoyo localizados y confort en las posturas aerodinámicas".

Estos son los tres modelos de la nueva gama de sillines Bontrager Aeolus: Pro, Elite y Comp. El sillín Aeolus Pro incorpora raíles de carbono OCLV, una carcasa de carbono reforzado y un acolchado mínimo para mantener el peso a raya. Los sillines Aeolus Comp y Elite ofrecen más acolchado e incorporan raíles de aleación.

Los nuevos sillines Bontrager Aeolus Pro (199,99 € PVPR), Aeolus Elite (99,99 € PVPR) y Aeolus Comp (49,99 € PVPR) se venden exclusivamente a través de la red global de distribuidores de Trek.



## El nuevo sillín PRO Stealth se hace más ligero para el Tour de Francia

Los responsables de producto de PRO han tenido una tarea complicada este año, coger el exitoso sillín Stealth, diseñado para los retos más duros tanto en la carretera como en pruebas contrarreloj, y refinar su alabado diseño para aumentar sus prestaciones y llevar el rendimiento de los ciclistas aún más lejos.

El sillín Stealth original tiene una forma única con un frontal que reparte la presión. Esto permitirá a los ciclistas utilizar más esa parte del sillín y permanecer cómodos durante largos periodos de tiempo, lo que suponía ayudarles a mantener una posición más aerodinámica sobre la bicicleta.

Ahora, gracias a una nueva técnica de fabricación, PRO ha sido capaz de crear un sillín con raíl de carbono de una sola pieza. Esta construcción vanguardista lleva los raíles de carbono perfectamente integrados en la base de carbono del sillín, lo que da lugar a una importante reducción de peso del 15% respecto al diseño original.



El nuevo procedimiento de fabricación sigue un patrón de tejido de carbono (en vez de moldeado por inyección) con una disposición de las fibras de alta precisión que mejora la rigidez. Esto hace que el STEALTH SUPERLIGHT pese tan solo 145 g, 27 g menos que su predecesor, lo que lo convierte en uno de los sillines aero más cómodos y ligeros.

Sobre su base mejorada, el acolchado y el material de la cubierta también se han revisado buscando

la comodidad en las zonas de asiento y puntos de presión en las posturas de ciclismo principales para proporcionar confort en todo momento. La cubierta de poliuretano (PU) del sillín, que va colocada sobre espuma EVA superligera, fue probada con culotes de una amplia variedad de tejidos, con el fin de encontrar la menor tasa de fricción posible entre la prenda y el sillín. Menos fricción supone menos roce e irritación, lo que equivale a un mayor confort.

**YOU RIDE  
WE BRAKE!**



**GALFER  
BIKE**  
GALFERBIKE.COM

**FROM MOTOGP TO A NEW MTB BRAKE REVOLUTION**

## Cámaras Tubolito: menos de la mitad de peso y de espacio y doble de resistentes

Pensando en aquellos que se resisten a la utilización del tubeless, o que sí confían en él pero igualmente llevan encima una cámara de repuesto, Tubolito fabrica una cámara que además de ser muy ligera, es tremendamente resistente y ocupa muy poco espacio.

### Peso ligero

2/3 más ligeras que las cámaras convencionales. Tubolito ofrece una reducción de peso de forma sencilla, lo hace a través de una tecnología innovadora, combinando materiales especiales.

### Robusta

2 veces más robustas que las cámaras convencionales.

Las Tubolitos están fabricadas con un nuevo elastómero de termoplástico. Este material, de alta tecnología, es muy eficiente y en la actualidad reemplaza muchos productos de goma en la industria del automóvil y la farmacia.

### Diseñadas y fabricadas en Europa

Las Tubolito están fabricadas en Austria, con material Europeo. Con ello, consiguen innovación más rápida a través de la cercanía de la producción y el desarrollo. Sostenibilidad ambiental.

### Modelos principales

#### Tubo MTB 29"

En llantas de 29", con las tubo MTB se puede reducir más de 100 gramos por llanta respecto a las cámaras estándar y reduce casi dos veces el espacio de empaque. La seguridad al sobre la bici es dos veces mayor que con cámaras tradicionales y ofrece una mayor protección contra los pinchazos. La instalación es tan simple como con cámaras convencionales.

#### S-tubo MTB (Marathon/Cross Country/Trail)

¡Aún más ligera y compacta! Ideal como cámara de repuesto: la S-Tubo-MTB fue desarrollada para usar el menor espacio posible. Con válvula desmontable, la cámara empacada tiene un tamaño de solo Ø 3,5 cm x 5 cm de alto. Su resistencia a pinchazos es igual que la de las cámaras convencionales, pero con solo 45 g de peso (para 29").



#### S-Tubo Road

Súper ligera, con solo 23 gramos de peso, la S-Tubo ROAD 700C es unos 70 gramos más ligera que las cámaras convencionales. Sólo apta para frenos de disco. Está disponible con válvulas SV de 42 mm y 60 mm.



## Shimano renueva su pedal de iniciación en carretera con el PDRS500

Disponer de un pedal que proporciona seguridad y confianza, al mismo tiempo que sea sencillo de utilizar y duradero, es un elemento fundamental para quienes se inician en el uso de pedales con cala. En sintonía con su línea de trabajo habitual de proporcionar a los ciclistas los mejores y más innovadores componentes para sus salidas, Shimano ha renovado su pedal de iniciación en carretera con el nuevo modelo PDRS500, que sustituye a un clásico como el PDR540, que ha servido históricamente a cientos de ciclistas a estrenarse en el uso de pedales con cala del sistema SPD-SL.

El nuevo pedal PDRS500 ha sido diseñado con algunas características y tecnologías presentes en modelos de gama alta. Su factor Q es el mismo que el de los pedales Dura-Ace, lo que aporta eficiencia y rendimiento al pedaleo. Además, su diseño de plataforma extraancha facilita el enganche y desenganche de la cala. Otro elemento que facilita la entrada y salida de la cala es la tensión del muelle, que en el PDRS500 es más ligera que en un pedal convencional.

Asimismo, el PDRS500 cuenta con placas metálicas en los puntos clave en los que se

produce el contacto entre la zapatilla y el pedal, lo que reduce la fricción y aumenta la durabilidad del pedal. Su peso es de 320 g.



¿Eres de los que siempre va un paso por delante?



ÚNETE A LA PRIMERA COMUNIDAD PROFESIONAL DE BIKE & TRIATLÓN



**Suscripción España y Canarias (+4% de IVA)**

suscripción anual 8 números 45€  
suscripción 2 años 16 números 65€  
suscripción 3 años 24 números 80€

*Incluye un Newsletter semanal y acceso libre a toda la comunidad TRADEBIKE.ES*

**Formas de pago:**

- Transferencia  
 Domiciliación Bancaria

Nombre \_\_\_\_\_

Apellido \_\_\_\_\_

Empresa \_\_\_\_\_

Cargo \_\_\_\_\_

CIF/DNI \_\_\_\_\_

Dirección \_\_\_\_\_

Población \_\_\_\_\_ CP \_\_\_\_\_

Provincia \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_

E-mail \_\_\_\_\_

## Una nueva arma XC llega para reforzar la gama de alto rendimiento de Hutchinson

Desarrollar. Probar. Mejorar. Repetir. Esta es la filosofía que hay detrás de la nueva gama Racing Lab de Hutchinson. Tras un sensacional debut en el segmento de L gravity con el Griffus Racing Lab, la marca amplía su gama "Made in France" desarrollada gracias a una profunda colaboración con sus deportistas, con una nueva oferta de XC.

Revisado y mejorado, el nuevo Skeleton Racing Lab estará disponible para su venta a partir del 11 de julio de 2019, con tres variaciones: nueva tri-goma Race Ripost XC, nueva versión reforzada y nuevo color.

### La gama Racing Lab crece con la propuesta XC

Desarrollado en un principio para satisfacer la demanda de sus campeones internacionales de XC (incluyendo el MMR Factory Racing Team de David Valero), la nueva versión del Skeleton Racing Lab ha sido renovada y optimizada con el fin de integrar la gama de prestaciones de la marca «Made in France». Al enriquecer su gama Racing Lab, Hutchinson desea destacar su saber hacer, construido en particular gracias a la colaboración entre su departamento de I+D, que se apoya directamente en el centro de producción francés, y el conjunto de sus ciclistas profesionales. Esta cercanía permite tener en cuenta las sugerencias de los deportistas para integrarlas en el proceso de desarrollo del producto, a través de numerosas pruebas y prototipos.

### Skeleton Racing Lab: la nueva arma XC definitiva

Un neumático ultraligero y enfocado en el rendimiento; esa fue la demanda inicial de los atletas. Diseñado en sección 2.15, el Skeleton se ha hecho intencionadamente más grande (53mm) que los otros modelos XC de la marca, con una forma hecha para las competiciones actuales de XC. Es la conducción perfecta a bajas presiones, gracias a las mejores cubiertas XC de Hutchinson.



Ofrece excelentes prestaciones de deslizamiento y torsión para apoyar a los ciclistas más técnicos y respetar los nuevos requisitos de las carreras en la modalidad de XC. Montado en la parte delantera o trasera, el Skeleton será indispensable en terrenos secos o mixtos.

Desde el diseño profesional, se puede ver una columna vertebral que da nombre al neumático. Los diferentes tacos se articulan en torno a ella y se enlazan entre sí para garantizar el contacto permanente con el suelo y la armonía en la construcción del neumático.

En cuanto al compuesto, Hutchinson decidió utilizar el concepto Race Ripost XC, formado por tres gomas y dedicado al rendimiento puro. La marca ha estado hablando con deportistas y testers durante mucho tiempo, para encontrar el mejor concepto de goma para los que practican de forma intensiva y los competidores. Race Ripost XC está dedicado al rendimiento de rodaje puro. Bien adherido a la cubierta, es duro en la parte central para asegurar la rodadura, y más suave y flexible en los lados para proporcionar agarre y flexión.

El Skeleton Racing Lab estará disponible en la medida 29 x 2,15 y en tres nuevas referencias:

- Una versión de flancos negros, centrada en la ligereza y la velocidad, una ventaja notable para los que aman la velocidad en las competiciones de XC.
- Una versión de flancos marrones, que además de color, aporta un confort adicional. Ya que el proceso técnico que permite obtener el color "marrón" también contribuye a ofrecer más flexibilidad, debido a que la mezcla no contiene carbono negro. Por lo tanto, la carcasa es más flexible que la versión negra. Esto podría recordar al funcionamiento y comodidad de los tubulares. Para aprovechar al máximo todas sus ventajas, la marca aconseja controlar la presión. Dada su flexibilidad, es posible que 0,1 bares más, que en la versión «negra», haga que disfrutes aún más.
- Una versión reforzada con una rejilla textil Hardskin de talón a talón, colocada en la carcasa de 66 TPI. Este modelo reforzado ha sido desarrollado para satisfacer una demanda bastante típica de carrera de XC marathon, y está listo para afrontar con seguridad largas distancias. Es un compromiso perfecto para carreras como por ejemplo la Mediterranean Epic.

## Selle San Marco celebra 45 años del Concor Specialissima

Selle San Marco siempre ha sido sinónimo de estilo y elegancia. Han pasado 45 años desde la introducción del sillín que se convirtió en un icono en los años 70, y ahora Selle San Marco está recuperando el renombrado Concor Specialissima con una serie limitada. El nuevo sillín mantiene la mayoría de los aspectos estéticos que lo hicieron tan famoso. El diseño recuerda el modelo original, pero hay muchas características técnicas y materiales nuevos. El nuevo Concor Specialissima estará disponible con una única serie limitada de 200 piezas, disponible en todos los principales minoristas

de Selle San Marco o directamente desde el sitio web sellesanmarco.it, por el precio de 149€.

"El sillín Concor Specialissima es parte de la historia de Selle San Marco y del ciclismo mundial", dice Paolo Frison, el Gerente de Marketing de Selle San Marco. "Después de 45 años, quisimos celebrar la creación de este modelo con una serie limitada, que estamos seguras de que nuestros clientes sabrán apreciar. El Concor Specialissima es realmente un sillín con un atractivo eterno".





# Navali ultima nuevas adquisiciones

NAVALI dispone de una amplísima gama de productos (distribuidos por COMET) de la cual os acercamos algunos de lubricación: grasa, aceite y cera con cerámica, aceite para horquillas y cera biodegradable; también antipinchazos: líquidos antipinchazos y reparapinchazos; y limpieza: limpiadores de discos y horquillas, líquido limpiabicicletas, abrillantador y pasta lavamanos.

## BIDONES PERSONALIZADOS

En Navali, gracias a la experiencia de Oreka-Distriplex, son especialistas en botellas y bidones de agua para deporte y las personalizamos con tu logo, fabrica bidones de todo tipo para ciclismo y otras actividades deportivas. Además, actualmente Navali está ideando nuevos diseños para adaptarse a cualquier estilo y necesidad del usuario.



## LIMPIABICIS NAVALI

Limpiabicis NAVALI está considerado como el desengrasante limpiador más eficaz para la más exquisita limpieza de su bicicleta. A la vez que diluye la grasa su penetrante poder ablanda toda clase de lodos, barro, grasas y suciedad. No perjudica las gomas, aluminios, plásticos, carbono ni pinturas. USO: Aplicar sobre toda la superficie a limpiar, esperar de 5 a 10 minutos y retirar con abundante agua. Seguidamente secar con un trapo o aire a presión. Engrasar y lista para tu próxima salida. Para e-bike es recomendable utilizar nuestras referencias: L0510 y L0511.



## LUBRICANTE BICI CERÁMICA NAVALI

Lubricante bici cera con partículas de cerámica NAVALI para engrasar cadenas y platos de tu bicicleta y proporcionarle bastante más duración que con lubricantes convencionales que no utilicen la cerámica como base. La cerámica proporciona un plus anti-desgaste y prácticamente no ensucia ni salpica tu bicicleta. Modo de empleo: para un buen resultado tienes que limpiar y desengrasar la transmisión de tu bicicleta, secar bien y aplicar cera con el dosificador por el interior de la cadena, hacer todos los cambios de platos y piñones para que la cera se deposite en la superficie a engrasar, dejar secar 10-15 minutos y esta lista para andar.



## ANTIPINCHAZOS NAVALI

Antipinchazos NAVALI con antioxidantes y refrigerante. Formula para darle más duración al líquido antipinchazos. Compatible para camaras y tubeless.

ANTIPINCHAZOS  
COMPATIBLE CON TODAS  
LAS MARCAS DE MOUSSE.



## SPRAY LUBRICANTE ACEITE CERÁMICA

Spray lubricante NAVALI de aceite con aditivo cerámico, que lo hace más resistente a las inclemencias del tiempo y a los terrenos duros, estas partículas de cerámica es el material más duro que existe, con lo cual también es el lubricante que mejor separa y reduce el desgaste de piezas. Para una mezcla adecuada tenemos que agitar el envase más tiempo que con otros tipos de aditivos, debido al polímero que introducimos hace que la cerámica dure mucho más incrustada en las partes metálicas de tu bicicleta.



## Alcanza tu verdadero potencial con el nuevo Polar Ignite

Polar, marca líder en GPS y pulsómetros de entrenamiento desde hace más de 40 años, presenta Polar Ignite, el nuevo reloj multisport y fitness con GPS y pulsaciones en la muñeca que ofrece planes de entrenamiento personalizados y datos avanzados de la recuperación nocturna. Es un dispositivo ligero y elegante diseñado para deportistas ambiciosos que quieren superarse día a día.

Con Polar Ignite llegan nuevas funciones exclusivas que ofrecen información detallada del sueño nocturno como Sleep Plus Stages™ y Nightly Recharge™, guías personalizadas de entrenamiento FitSpark™ y ejercicios de respiración con Serene™.

El usuario puede elegir entre más de 100 perfiles de deporte y centrarse en la mejora constante de su disciplina. Polar Ignite incorpora la tecnología más avanzada de medición de pulsaciones en la muñeca Precision Prime™ - ya presente en la serie Polar Vantage - proporcionando la mayor precisión y fiabilidad en la lectura de la frecuencia cardíaca incluso bajo el agua. Además, permite activar el registro continuo de la frecuencia cardíaca y de actividad 24/7 para complementar el ejercicio realizado con datos del resto del día.

La esfera redonda de Polar Ignite y la pantalla táctil a color lo convierten en un dispositivo cómodo, ligero y elegante para llevar las 24 horas del día. Dispone de hasta 5 días de autonomía (1 hora de entrenamiento diario y registro continuo de fc activados) y 17 horas de entrenamiento (con GPS, frecuencia cardíaca activados).

### Sleep Plus Stages™

Esta nueva función analiza y evalúa las fases de sueño y ofrece feedback para mejorar el descanso nocturno. Resultados de estudios científicos recientes de Sleep Plus™ afirman que Polar es el dispositivo

de muñeca del mercado que ofrece la mayor precisión del registro del sueño y sus variables. Sleep Plus Stages va un paso más y proporciona información acerca de la cantidad y calidad del sueño y sus ciclos (fase ligera, profunda y REM). Polar Ignite mide múltiples parámetros del sueño y los condensa de una forma simple y fácil de entender para el usuario con una puntuación. Sleep Score informa acerca de lo bien o mal que ha dormido el usuario y le ayuda a comprender cómo sus hábitos diarios y sus decisiones afectan al sueño.

### Nightly Recharge™

Analiza la medición del sueño más en detalle interpretando el Sleep Score y combinando esta puntuación con los datos de recuperación diaria del cuerpo (ANS, sistema nervioso autónomo). Para ello serán claves los valores de frecuencia cardíaca, variabilidad de frecuencia cardíaca (pulso óptico en la muñeca) y respiración para evaluar cómo se relaja el cuerpo en los retos del día a día.

Nightly Recharge™ proporciona guías personalizadas para ayudar al usuario a ajustar su plan diario, seguir mejorando los parámetros de sueño y recuperación y mejorar su bienestar.

### FitSpark™

Polar presenta una nueva guía diaria de entrenamientos que permite al usuario elegir el plan de entrenamiento en función del estado del cuerpo.



Los ejercicios se basan en:

- Historial de entrenamiento reciente
- Nivel de condición física actual
- Medición de recuperación Nightly Recharge™

FitSpark™ se basa en tres tipos de entrenamiento que propone y adapta a diario: de fuerza, cardiovascular y complementario (core y movilidad). El usuario puede elegir de entre las propuestas que ofrece Polar Ignite y empezar su sesión.

### Disponibilidad y tallas

Polar Ignite está disponible desde hoy mismo en la tienda online de Polar [www.polar.com/ignite](http://www.polar.com/ignite) y en establecimientos autorizados.

Tallas: blanco y negro en dos tallas (M-L y S-M) y amarillo solo en talla M-L

### Accesorios compatibles

- Sensor de pulso óptico Polar OH1+
- Sensor de frecuencia cardíaca Polar H10
- Correas de colores intercambiables
- Soporte bici
- Cable cargador

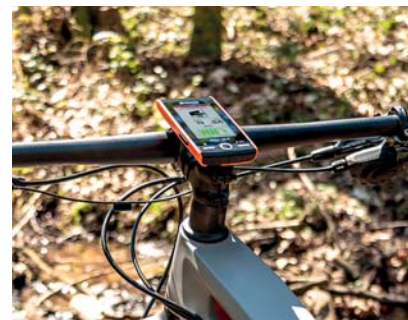
## ROX 12.0 SPORT, ahora compatible con eBikes

El pasado verano, SIGMA lanzó al mercado el ROX 12.0 SPORT, su buque insignia en la gama de ciclocomputadores con GPS. Su nueva versión de firmware 1.19.150 (39420) consigue incluso mejorar sus prestaciones y eleva la experiencia de conducción de e-bikes a un nuevo nivel también.

Así, ahora los ciclistas de e-bikes pueden visualizar en su ROX 12.0 SPORT los valores específicos de la bici eléctrica, como son la duración de la batería, el alcance estimado o el nivel de asistencia actual, entre otros, además de los habituales datos y

gráficos de navegación y entrenamiento. De esta manera, cualquier ciclista aprovechará al máximo la funcionalidad del ROX 12.0, tanto los ciclistas de e-MTB como los usuarios de e-bikes urbanas o cicloturistas y bikepackers. Mediante el interfaz ANT, el ciclocomputador con GPS se conecta con el sistema de las e-bikes compatibles. Hasta ahora, los sistemas compatibles son: Shimano STEPS E5000, E6100, E7000 y E8000, así como los ANT+ LEV.

Con esta nueva actualización, los usuarios de potenciómetros ROTOR INPower también mejoran



su experiencia. Ahora estos potenciómetros también se pueden conectar con el ROX 12.0 SPORT, que muestra también los valores específicos OCA y OCP de ROTOR, como ya ocurría con los potenciómetros 2INPower. Así, cada entrenamiento se completa de una forma aún más eficaz.

# POWERGYM®

The nutrition science



# POWER ROAD

**ENERGY PLUS**

**EFECTO ENERGIZANTE**

- Carga de carbohidratos previa al ejercicio.
- Con electrolitos y aminoácidos.
- Enriquecido con 7 vitaminas.

SIN GLUTEN

ANTES DURANTE DESPUÉS

**POWERGYM ENDURANCE**

CON CANTIDAD OPTIMIZADA DE FUNCIONANTES

ANTES

**TURBOGEL**

**EFECTO REFRESCANTE**

Gel de alta potencia

CON MAGNESIO

CON CAFEINA

**POWERGYM**

DURANTE

**RECOPLUS**

**EFECTO RECUPERANTE**

Potente aporte nutricional postejercicio. Con oligosacáridos, proteínas, leucina, quercetina y antioxidantes.

Sabor Chocolate

SIN GLUTEN

ANTES DURANTE DESPUÉS

**POWERGYM ENDURANCE**

CON CANTIDAD OPTIMIZADA DE FUNCIONANTES

DESPUÉS

WWW.POWERGYM.COM

## Mantén tu energía con la Etixx Sport Bar Raspberry

Etixx es una marca de suplementos energéticos especialmente dedicada a la nutrición deportiva para optimizar el rendimiento y el estado físico de los atletas. Es por ello que sus productos son el mejor complemento a una vida deportivamente sana.

La Energy Sport Bar es un complemento que proporciona el suministro de energía durante el ejercicio y, por tanto, se trata de un producto excelente para el consumo durante los entrenamientos y competiciones de los atletas, tanto de deportes de resistencia, como de deportes explosivos e incluso en equipo. La barrita energética está disponible

en varios sabores, destacando la Energy Sport Bar Raspberry, con un delicioso sabor a frambuesa.

La barrita contiene una gran cantidad de hidratos de carbono, factor que resulta determinante para mejorar el rendimiento y la resistencia. Estos hidratos aseguran que el nivel de glucosa en sangre se mantenga durante el ejercicio y complemente el glucógeno muscular.

Se trata de una barrita de cereales con azúcar enriquecida con vitamina C, que contribuye a una mayor protección muscular ante el estrés muscular



oxidativo y que sirve de apoyo para la función inmune del cuerpo.

Las barritas Etixx de energía no sólo suministran la energía necesaria para el funcionamiento óptimo, sino que también son fáciles de digerir gracias a su bajo contenido en grasa y fibra. Además, se pueden comer como un aperitivo en los días previos a la competición y durante o poco después de la comida previa a ésta.

## PowerBar Recovery Max: tu recuperador de confianza

PowerBar Recovery Max te brinda la posibilidad de recuperarte lo antes posible gracias a la combinación de carbohidratos de alto índice glucémico con proteínas.

Para ello usa Maltodextrinas provenientes del maíz y harina de avena de alta calidad. De este modo puedes rellenar de nuevo tus almacenes de energía y dejarlos plenamente disponibles para los siguientes esfuerzos. No en vano, ejercicios de alta intensidad y/o larga duración pueden agotarlos totalmente, imposibilitando actividades de alta intensidad hasta que no se hayan rellenado de nuevo.

Por otra parte, cada porción te aporta 10 gramos de proteína de alta calidad proveniente del suero de leche. Esto contribuye al mantenimiento de la musculatura y la reparación de los daños provocados por la actividad física. De este modo, no pierdes masa muscular y consecuentemente, tus niveles de fuerza no disminuyen.

A carbohidratos y proteínas se añaden Zinc y Magnesio, dos oligoelementos que contribuyen al buen funcionamiento del sistema inmunitario y la reducción del cansancio y la fatiga.



A sus ventajas técnicas hay que añadir además que está buenísimo. Sus dos sabores disponibles de Chocolate y Frambuesa lo hacen muy apetecible para que tomarlo no sea un suplicio. De hecho, estarás deseando llegar para prepararte uno.

PowerBar Recovery Max no contiene aromas artificiales, conservantes, edulcorantes, estabilizantes ni espesantes (según la normativa vigente). Disponible

en botes de 1.144g o sobres individuales de 88g. Su uso recomendado es entre 1 y 2 porciones al día según la intensidad y duración del entrenamiento.

Cada porción de 44 gramos (3 cucharadas dosificadoras incluidas en el bote) se mezcla con 125 ml. de agua, haciendo sumamente fácil la preparación para ser tomado inmediatamente al acabar la actividad.

## 226ERS presenta Vegan Protein Bar

Nueva gama de barritas proteicas veganas de 226ERS. Disponible en sabores cacao y anacardos/fresa y remolacha. Formuladas con ingredientes naturales de gran calidad y superfoods. Con 28% y 29% de proteína respectivamente y menos de 155 K/cal. Se han incluido también jarabe de arroz y jarabe de agave, con bajo índice glucémico, de procedencia ecológica, siguiendo con nuestra tendencia sostenible y utilización de materias primas de calidad para una mejor asimilación de nutrientes.

Proteínas provenientes de guisante y de arroz:

- La proteína de guisante con una elevada proporción de aminoácidos esenciales y no esenciales es la fuente natural más rica en arginina conocida por su gran aportación en la reparación y el crecimiento del tejido muscular.
- La proteína de arroz tiene una gran cantidad de nutrientes y es baja en calorías. Evita que los ácidos grasos se almacenen ya que activa la lipasa en el hígado y en las paredes de los vasos sanguíneos.

Enriquecidas con semillas de chía, gran fuente de vitaminas, minerales, fibra y ácidos grasos Omega 3, y bayas de goji, un gran poder antioxidante.

¿Cuándo tomarlas?

Puede tomarse en cualquier momento, tanto como un snack saludable entre horas, como para un aporte extra de proteínas, como en dietas de control de peso o después de entrenar para favorecer la recuperación. Cada barrita tiene un peso de 40 g.



**ISO ENERGY**  
Rehidrata y aumenta la  
resistencia durante los  
entrenamientos.



## Se acerca La Tramun, la carrera de los senderos

En 2019 La Tramun sigue apostando por su formato internacional. Una fórmula que ha servido para posicionarla como un referente.

"La mejor carrera de MTB que he hecho en mi vida". Fácil y sencillo. Así es como el campeón de Bélgica de bike-maraton, Sebastien Carabin, definió el recorrido de La Tramun tras lograr su segunda victoria en la prueba.

La de 2018 fue una edición que, además de contar con la habitual dosis extasiante de senderos que caracterizan la carrera, se convirtió en un día de épica a causa del barro. Una jornada que ha quedado grabada en la mente de todos los que participaron en ella. Aún con ello, se trató de una edición atípica puesto que, en la larga historia de La Tramun, muy pocas ediciones han contado con el barro como acompañante de los bikers.

Lo que sí se ha repetido desde sus inicios es la filosofía "Tramun" en el diseño de su recorrido. El sendero como centro de la prueba. No senderos cualquier. Senderos trabajados durante años por la organización y un equipo humano apasionado por su territorio. Un sin fin de singletracks que la han convertido, en opinión de sus protagonistas internacionales, en la mejor y más divertida carrera de las UCI Marathon Series.

Sí, en 2019 La Tramun sigue apostando por su formato internacional. Una fórmula que ha servido para posicionarla como un referente. Que ha servido para exportar su concepto de mountain bike más allá de nuestras fronteras. Y que ha servido para ayudar a posicionar, aún más, a Girona como capital ciclista mundial.

La Tramun ofrece un trazado exigente y de auténtico mountain bike. No es una prueba más. Es un evento que deja huella. Cualquiera de los finishers de sus 20 ediciones anteriores lo puede atestiguar. Pondrá a prueba tus dotes de biker y te obligará a emplearte a fondo, tanto físicamente como técnicamente. Un desafío de MTB auténtico de los que ya quedan pocos.

Además, La Tramun es más que una carrera. Es una forma de entender nuestro deporte. El evento culminante para una organización que durante todo el año trabaja en los senderos que disfrutáis el 13 de Octubre. Tomar parte en La Tramun no es solo participar en una carrera. Es apoyar el concepto de cuidado del territorio y mantenimiento de su red de caminos y senderos. Es premiar el esfuerzo de un grupo humano volcado por el mountain bike.

La Tramun ofrece dos recorridos, uno de 76 kilómetros y otro de 33 kilómetros (La Tramun XCC). Ambos compartiendo el mismo culto a los singletracks. Por si fuera poco la organización tiene una entrega total en la promoción del mountain bike. Cuentan con La Tramun Kids para los más pequeños, campus infantiles y un programa de becas para facilitar la participación de corredores extranjeros y bikers destacados. El objetivo número uno de La Tramun es potenciar el mountain bike y dar a conocer el territorio de Girona a todo el mundo. Las inscripciones ya están abiertas en la web oficial de la prueba.



## La Granfondo Ale' La Merckx se celebrará del 6 al 7 de junio de 2020



La 14ª edición de la marcha Ale' La Merckx, el Granfondo internacional de Verona, fijó su fecha para 2020: será el 7 de junio. Con casi 3.000 ciclistas en la línea de salida, la Ale' La Merckx de este año fue una edición récord, con más de 25 países representados que recorrieron los viñedos y las colinas de Valpolicella y el parque Lessinia.

En la Granfondo Ale' La Merckx, dedicada al "canibal" Eddy Merckx y la famosa marca de ropa ciclista Ale', se ofrecen dos rutas: la carrera de 129 km de larga distancia con un desnivel de 2.600 m y el mediofondo de 82 km con un desnivel de 1.450 m. Un evento como la Ale' La Merckx involucra a muchas personas cada año: más de 310 voluntarios trabajaron durante la ruta, en el pueblo, en la Pasta Party o en los puntos de alimentación junto con los 80 miembros de la organización. Todos contribuyeron a garantizar el éxito de la Granfondo. Incluso los vehículos involucrados son dignos de un evento de gran calibre: 41 motocicletas, 25 vehículos de carrera, 27 autos, 6 ambulancias y un automóvil médico. El evento también involucró a 32 policías, 4 médicos y 6 mecánicos. ¡Y entre la Pasta Party y los avituallamientos se sirvieron 2700 risottos, 500 melones, 18 jamones y más de 1500 sándwiches!

La fecha de apertura de las inscripciones se dará en breve. Mientras tanto, las fechas ya están fijadas: del 6 al 7 de junio de 2020 para la 14ª edición de la carrera internacional de la Granfondo Ale' La Merckx.



## Festibike sigue creciendo y ya tiene el 85% de su espacio contratado

Festibike será de nuevo la gran cita anual para todas las tiendas y profesionales del canal ciclista con el foco ya puesto en el 2020.

Más de 200 enseñas del sector, 5.000 metros cuadrados de exposición y 25 actividades programadas dan forma a un Festibike más actual.

A dos meses y medio para la feria, Festibike ya presenta unas cifras y ofrece unos contenidos que hacen prever que el evento será de nuevo un gran éxito.

La feria pretende ser de nuevo el encuentro referencia de la industria ciclista como arranque de la próxima temporada 2020. El listado de expositores sigue creciendo y ya son 206 marcas las que han confirmado su presencia. Estos datos tan positivos a más de dos meses y medio del certamen están haciendo que el sector se muestre muy optimista con este renovado Festibike.



De esta forma, Festibike sigue incrementando su oferta de exposición sumando en la actualidad cerca de 5.000 metros cuadrados de exposición

y más de 25.000 metros cuadrados de superficie total del evento dentro del Recinto Ferial de Las Rozas.

## Tributo Festibike: una emotiva mirada a la edad de oro del MTB español

No hace falta ser un cincuentón para reconocer que la década de los noventa marcó la historia de la bicicleta de montaña. Desde California y Colorado nos llegaban esos aires frescos de cambio en el sector de la bicicleta. Con las ruedas gordas, los platos pequeños y las primeras suspensiones llegaba todo el boom de una especialidad que iba a romper moldes. Los nombres de Tomac, Tinker, Furtado, Overend, Frischknecht y otros tantos pronto tuvieron reflejo en nuestro país con los Comesaña, Albizua, Misser, León, Burgos, Olaberria, Ruiz Galindo, Notario, Garro, Lezaun, Fullana, Márquez,... Cuando casi se cumplen tres décadas de aquella época dorada de las ruedas de 26 pulgadas y frenos de zapatas, Festibike quiere hacer un tributo a sus protagonistas en esta nueva edición en Las Rozas.

En un evento en el que se pueden ver y probar las novedades del mercado actual y por venir, también tendremos un momento para emocionarnos refrescando nuestra memoria.

El sábado 14 a las 20.00h Festibike junto con la revista BIKE organizarán en la misma Feria, una fiesta vintage con música de los años 90. Un punto de encuentro donde se proyectarán videos de aquellos maravillosos años del MTB español y dónde estáis convocados todos los que formasteis parte



de aquella gran década del MTB. Además tendremos un especial homenaje al mítico Equipo Coronas con la presencia de gran parte de sus emblemáticos corredores y contaremos también con un rincón donde expondremos maillots, bicicletas, materiales y un "hall of fame" con nombres, fotos y curiosidades de los grandes protagonistas de esta "Edad de oro del MTB español".

Además, Festibike va a sacar una reedición limitada del maillot oficial del equipo de MTB Coronas para que todos los aficionados que lo deseen puedan conseguirla a través de [festibike.com](http://festibike.com) por tan solo 20 euros.



# La épica marca una nueva edición del Buff Mountain Festival

**El intenso sol del sábado y las condiciones climáticas adversas del domingo, con presencia de la lluvia y un fuerte viento, no impiden al festival celebrarse con éxito.**

Otro fin de semana para el recuerdo para el amante del Outdoor. El Buff Mountain Festival está ya plenamente consolidado. Y la comunidad de los deportes al aire libre, tanto los trailrunners como los mountainbikers, ya no fallan a la cita. Se trata de un fin de semana ideal, aquel que esperas durante semanas, no solamente para dar lo mejor de ti en la prueba que participas, sino para vivir el ambiente y la experiencia de un festival de alta montaña como el Buff Mountain Festival, el más grande del sur de Europa y que en esta edición ha vuelto a reunir miles de personas en las diferentes localidades que conforman La Vall de Boí, con el centro neurálgico del festival en Barruera. En especial, ésta ha sido una edición con mucho nivel en la maratón de la Buff Epic Trail, así como en la Scott Marathon Cup de MTB.

El sábado amaneció con la distancia ultra de la Buff Epic Trail, el Memorial Joan Rojas, con 68 kilómetros y 5.000 metros de desnivel positivo. Un total de 350 corredores empezaban su andadura a las 6 de la mañana. Dos horas más tardes sería el turno de los 1.000 trailrunners que habían elegido la distancia de 26 kilómetros con 1.800 metros de desnivel. Con los corredores ya en marcha, familiares y acompañantes vivían de la experiencia del Buff Mountain Festival, en un entorno agradable donde las posibilidades se multiplican a medida que el día va transcurriendo. Descenso de barrancos, parapente o rafting eran algunas de las actividades que ofrecía el festival, y que dan vida más allá del correr o pedalear. Cabe destacar, en especial, la presencia de muchas familias. Y es que el Buff Mountain Festival está ideado no solamente para satisfacer las exigencias de los más grandes, sino también para que los más pequeños tengan sus primeros recuerdos inolvidables con la natura como protagonista. Un

sol de justicia no impidió a todos los participantes y visitantes disfrutar de una jornada brillante, a la espera de un cambio de tiempo radical el domingo, con lluvia y tormenta intensa.

**Se trata de un fin de semana ideal para vivir el ambiente y la experiencia de un festival de alta montaña como el Buff Mountain Festival**

Pero no fue así, y el domingo amaneció sereno, un tanto nublado en las partes más altas del territorio. Las previsiones de días anteriores eran tan malas que muchos ya habían logrado la primera victoria del día: de momento, las pruebas se celebraban con total normalidad. Así, a las 8 de la mañana más de 750 corredores, entre los que se encontraban los mejores trailrunners del mundo, se daba el pistoletazo de salida de la Buff Epic Trail 42K, siendo ganadores los atletas locales Oriol Cardona y Sheila Avilés. Y a las 9:30, se daba la salida de la distancia más corta de las Buff Epic Trail: la de 12 kilómetros, con la participación de corredores muy jóvenes que probablemente se iniciaban en el mundo de las cursas de alta montaña. Quién sabe en qué distan-

cia los veremos en los próximos años... A destacar, también, la masiva participación de atletas femeninas, un símbolo inequívoco que en el deporte más exigente no hay barreras de ningún tipo.

Y nos adentramos en la prueba estrella del Bike: la cuarta prueba de la Scott Marathon Cup. Más de 300 ciclistas se situaban en su cajón de salida para afrontar la distancia Maratón o la Cross Country, con 48 kilómetros y 1.800 metros de desnivel positivo o 28 km y 1.200 m, respectivamente. Para gustos, colores, y en el recorrido de la Scott Marathon Cup de La Vall de Boí no abundan ni los senderos ni los singletracks. Y es que los primeros 27 kilómetros, con más de 1.400 metros de ascensión y acumulados, transcurren por carretera y caminos de montaña, con paisajes, eso sí es incuestionable, todo el rato increíbles. Y una vez en la cumbre de la estación de esquí de Boí Taüll, inicio de la bajada por un bonito pero exigente singletrack. Antes de empezar a bajar definitivamente hasta la línea de meta a Barruera, el ciclista se encuentra con una subida pastosa por en medio de un prado, que se hace imposible completarla encima de la bicicleta, más llevando ya 3 horas de carrera. El segmento más bonito de la carrera viene, sin duda, en los kilómetros finales, con dos partes: una primera de sendero bucólico de sube y baja, y la segunda con un sendero técnico de bajada con mucho flow donde puedes hacer correr la bicicleta hasta límites insospechables. Pura adrenalina final.

Una vez cruzada la línea de meta en Barruera, la organización ofrece varios servicios, como un refrigerio y un bocadillo para reponer energías, duchas, limpieza de bicicletas, etc. Todo ello después de una jornada épica con lluvia, niebla y frío en los puntos más altos de la prueba.





POR FAVOR, NO OLVIDE CARGAR SU BATERIA

## TESTER DE BATERÍA MULTIMARCA

### Herramienta imprescindible para un taller actual

Diagnostique la capacidad de la mayoría de las baterías del mercado

#### Ideal para:

- *Conocer el estado de vida de una batería*
- *Como mantenimiento de la batería*
- *Post venta y asesoramiento cliente*
- *Mercado de segunda mano*

Resultado impreso + herramienta de interpretación

***¡Desmárquese de la competencia, gane clientes!***

## Pirineu Girona Challenge: nueva marcha ciclista en dos etapas

Los preciosos paisajes del Pirineo oriental, las frondosas carreteras de la Alta Garrotxa, el ondulado paisaje entre el Empordà y los alrededores de Girona... Estos parajes serán protagonistas el 5 y 6 de octubre con la celebración de la primera edición de la Pirineu Girona Challenge. Una nueva propuesta cicloturista en dos etapas con un recorrido realmente único por algunas de las carreteras más escondidas de la provincia catalana. Esta marcha no competitiva en dos jornadas viene de la mano de los organizadores de la Orbea Cadí Challenge, una prueba que ha retomado al concepto de "marcha cicloturista" su verdadero sentido; organizando dos días de pedaleo sin prisas, sin agobios y con el participante como gran protagonista del evento.

El otoño es una estación del año preciosa para rodar en bici y esta prueba ofrece la posibilidad de hacerlo por unos paisajes, unas carreteras y un nivel de dificultad moderado, ideal para que el ciclista medio disfrute al máximo de las dos rutas propuestas junto a sus compañeros de grupeta.

### Una marcha, dos etapas

En la primera etapa, los ciclistas saldrán de Sarrià de Ter (Girona) rumbo a las cumbres del Pirineo. Esta es la etapa más exigente con un recorrido en franca subida y con unos 2.800m de desnivel acumulado, aunque siempre con porcentajes suaves, entre el 5 y 7%. El pelotón llegará a la frontera entre España y Francia, a través de la carretera de Maçanet de Cabrenys y Tapis. La ruta remonta por la vertiente francesa del Coll d'Ares, previo paso

por una carretera escondida, preciosa y estrecha que los organizadores han descubierto para esta Pirineu Girona Challenge: el Col de Sous.

La segunda jornada es más suave y con más desnivel negativo que positivo. La ruta cubrirá el recorrido de norte a sur, con los verdes paisajes de la Alta Garrotxa y sus pueblos medievales como principales atractivos: Rocabruna, Beget, Oix... La carretera serpentea en franco descenso, aunque con más de un repecho duro, hasta que alcancemos las cercanías de la imponente ciudad medieval de Besalú. Desde allí, se retoma el estrecho camino asfaltado de Beuda que empalma con la subida a la Mare de Déu del Mont. Los ciclistas de la Pirineu Girona Challenge no tendrán que subir hasta la cima de esta imponente montaña, aunque precisamente esta carretera incluye las rampas más duras de todo el recorrido, con algunas puntas en torno al 14%. Una vez superado este tramo duro,

la ruta se torna muy favorable, poco a poco nos adentramos en el terreno suave y ondulado que nos llevará hasta las inmediaciones de Girona.

- Etapa 1. Sarrià de Ter – Camprodón (128km y 2.800m): Cervià de Ter, Garrigàs, Vilafan, Darnius, Maçanet de Cabrenys, Coustouges, Coll de Sous, Prats de Molló, Coll d'Ares y Camprodón.

- Etapa 2: Camprodón - Sarrià de Ter (127km y 2.1000m): Coll de Bucs, Coll de Pera, Mare de Déu del Mont (Beuda), Crespià, Banyoles, Sant Julià de Ramis y Sarrià de Ter.

El proceso de inscripciones para esta prueba ciclista en dos etapas ya se encuentra en marcha en la web oficial, donde hay disponibles tarifas en función del tipo de alojamiento. La organización incluye el servicio del traslado de equipajes, avituallamientos en ruta, servicio de asistencia mecánica, chip de cronometraje, asistencia médica, etc.



## Calurosa acogida en el Trofeo Internacional Ciudad de Vic

La última prueba de 20 edición de la Copa Osona presentaba dos novedades importantes, en primer lugar la categoría UCI C1 por la que se internacionalizaba la prueba, y en segundo lugar la aplicación del reglamento de la Copa del Mundo por el que la puntuación es acumulativa en las cinco zonas.

Casi 150 participantes se reunían a primera hora del sábado para hacer el reconocimiento de las zonas, un total de 5 que los riders tenían que completar dos veces. A las 9.00 se daba la salida a las pruebas R1, R2, R3, Master, Alevines, Opens, Principiantes, Benjamines y Pre Benjamines. El horario de estas pruebas se vio modificado por la ola de calor, que fue también una de las protagonistas de la jornada del sábado.

A las 12.30 se inició bajo un sol de justicia, la entrega de los premios a las categorías disputadas durante la matinal.

La jornada seguía a las 16.00 con el reconocimiento de las zonas por parte de la élite femenino y masculino. Un total de 24 élites masculino y 5 élites femenino de entre los que destacan Manon Basseville, campeona de Francia y 2ª en ranking internacional, la catalana Alba Hidalgo, 5ª en el ranking internacional y la madrileña Vera Barón.

La prueba masculina ha contado con la participación de riders de primer nivel internacional. Es el caso del alemán Dominik Oswald, 3º del mundo 20". Sergi Llongueras, subcampeón del mundo 26". Nicolás Valle, primero en el ranking internacional 26", lo que fue tres veces campeón del mundo 26" Vincent Hermance, Eloi Palau campeón del mundo junior 2016, Pol Tarrés, 6º en el ranking internacional y Noah Cardona 8º del mundo 26".

A las 16.00 se dio el disparo de salida de las clasificatorias de la élite femenino y de un grupo de la élite masculino. La salida del segundo grupo de

la élite masculino se ha dado a las 17.15. Una hora y media más tarde se conocían los finalistas que se disputarían Trofeo Internacional Ciudad de Vic.

En categoría femenina las mejores riders estuvieron: Manon Basseville, Alba Hidalgo y Vera Varon. Las tres participantes completaron una sola vuelta de las cinco zonas de la Copa Osona. La victoria estuvo por Vera Barón, seguida por la francesa Manon Basseville. Completaba el podio la catalana Alba Hidalgo.

A continuación se disputó la final masculina con los seis mejores riders de la jornada: Eloi Palau, Sergi Llongueras, Dominik Oswald, Vincent Hermance, Pol Tarrés y Nicolás Valle. En esta categoría se vivió una animada final donde el podio no se decidió hasta la última zona, donde Pol Tarrés completó con 50 puntos. Completaba el podio dos miembros del equipo francés, Nicolás Valle en 2ª posición y Vincent Hermance en el 3º cajón del podio.

# Presentada la YoPRO Catalunya Bike Race más trepidante que nunca

YoPRO Catalunya Bike Race, que se celebrará del 26 al 29 de septiembre en La Cerdanya, se ha presentado esta tarde en la Sala de Juntas del Ayuntamiento de Puigcerdà.

YoPRO Catalunya Bike Race vuelve a ser en su tercera edición una prueba aprobada por la Unión Ciclista Internacional (UCI) de categoría XCS 2, que otorgará puntos de clasificación para los Juegos Olímpicos de Tokyo 2020. En esta ocasión, y por primera vez en su historia, YoPRO Catalunya Bike Race se disputará a lo largo de cuatro días. Las cuatro etapas tendrán inicio y final en Puigcerdà (Girona), paraje inmejorable para la práctica del Mountain Bike, y sus etapas combinarán divertidos senderos e increíbles paisajes.

Al acto de presentación de YoPRO Catalunya Bike Race ha asistido Alberto Piñeira, alcalde de Puigcerdà; Mar Quera, concejala de Deportes del Ayuntamiento de Puigcerdà; José Antonio Hermida, campeón del Mundo Mountain Bike 2010 y Albert Meri, Brand Manager de YoPRO de Danone.

Alberto Piñeira se ha mostrado orgulloso de poder albergar la prueba en Cataluña. *"Para nosotros es un honor poder celebrar este evento en Puigcerdà. Estamos muy agradecidos por esta apuesta deportiva y seguros que volverá a ser un éxito"*.

Por su parte, Albert Meri, Brand Manager de YoPRO, apuntó que *"nos hace muchísima ilusión apoyar por primera vez esta prueba tan destacada. YoPRO*

*es un yogur alto en proteínas, sin azúcar añadido y sin lactosa, especialmente pensado para aquellas personas que integran el deporte como un elemento clave en su vida, a los que nosotros llamamos #RealPROs. Es por ello, que queremos sumarnos a la Catalunya Bike Race en su tercera edición."*

El embajador de la prueba, José Antonio Hermida y gran protagonista en creación del recorrido, ha destacado que *"esta edición sorprenderá a todos los participantes"*. El campeón del mundo de Mountain Bike en 2010 y plata olímpica en los Juegos Olímpicos de Atenas 2004 está seguro de que *"los participantes disfrutarán de una gran experiencia gracias a las novedades de un nuevo recorrido que por primera vez se desarrollará en cuatro días"*.

## Tres días de puro Mountain Bike

El recorrido de la tercera edición de YoPRO Bike Race tendrá 203 kilómetros y cerca de 4.000 metros de ascensión con vistas espectaculares, cautivadores senderos y un entorno majestuoso en el Pirineo catalán.

Por primera vez, la prueba arrancará con una etapa flash de corta duración que recorrerá 26

kilómetros y que servirá para que los participantes tomen el pulso a la competición. Tras el primer día, la segunda etapa se disputará durante 63 kilómetros de pura adrenalina en los que los participantes se adentrarán en territorio francés, una de las novedades de esta edición. La etapa volverá a tener uno de sus grandes atractivos en su paso por la mítica bajada de la estación de tren de La Molina.

La tercera etapa alcanzará los 62 kilómetros y es en su totalidad una etapa de nueva creación que adentrará a los participantes por el valle de la Massella y las proximidades del túnel del Cadá para volver a Puigcerdà siguiendo el cauce del río Segre. Finalmente, YoProCatalunya Bike Race se decidirá en una última etapa de 52 kilómetros que pondrá a prueba la resistencia de los bikers.



# Catalunya eBike Ride: nueva experiencia en bicicleta eléctrica

Catalunya eBike Ride es una actividad turística en bicicleta eléctrica y complementaria a YoPro Catalunya Bike Race para todos aquellos que quieran disfrutar de los increíbles paisajes de la zona de Puigcerdà y vivir una experiencia única y exclusiva con unos servicios al participante de primer nivel. Se celebrará el sábado 28 de septiembre con salida desde el Poliesportiu de Puigcerdà y será exclusiva para cincuenta personas.

La salida será a las 10:30 horas con una ruta de unos 25 kilómetros con una duración de unas 3 horas aproximadamente, donde se visitarán zonas turísticas increíbles de la capital de La Cerdanya, y estaréis acompañados por un staff que os explicará por dónde pasaréis.

Antes de la salida, se realizará un briefing informativo sobre el funcionamiento de la actividad

y de las bicicletas eléctricas para asegurar una experiencia fantástica.

La ruta, de dificultad media, tendrá una duración de 3 horas (10:30- 13:30 h), e incluye comida posterior a las 14:15 horas aproximadamente.

## Inscripciones

Disponibles hasta el 24 de septiembre para un máximo de 50 personas. Las inscripciones se efectuarán desde la página web oficial de YoPRO Catalunya Bike Race, a un precio de 39 €.

¡Una gran y exclusiva actividad que complementará YoPro Catalunya Bike Race!

## Servicios de primer nivel

Todos los participantes dispondrán de un seguro de licencia temporal, placa de bici numerada, Ride Pack, guía de participante, vehículo escoba, avituallamientos líquidos y sólidos, asistencia médica dentro y fuera del recorrido, asistencia mecánica CUBE, almuerzo el sábado, personal técnico haciendo de guías, briefing explicativo antes de la salida, guardarropa, vestuarios, aseos y duchas y una camiseta Endura.



## Renovación en la junta directiva de AMBE

En la Asamblea General Extraordinaria de AMBE celebrada el 4 de julio de 2019 se procedió a la renovación de los estatutos de la Asociación, así como a cambiar los cargos directivos de presidencia y vocales de su junta directiva.

Como resultado del cambio de cargos tras la reunión, Íñigo Isasa Seco, de Specialized, fue elegido como nuevo presidente y, posteriormente, fueron escogidos los vocales de la Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE):

José Antonio Gómez, de BH  
Fernando Ortega, de Macario,  
Gonzalo García de Salazar, de Orbea  
Javier López, de Merida  
Dani Clavero, de Spiuk  
José Luis Pardo, de Comet

De este modo, la Asociación renueva sus estatutos, su presidencia y su junta directiva que, según los nuevos estatutos irán siendo renovados anualmente. Y, pretende así, seguir agilizando y haciendo más eficiente la gestión de la Asociación frente a los grandes retos y oportunidades que presenta el sector.

El nuevo presidente y la nueva Junta agradecen la labor desempeñada y el tiempo dedicado por parte de los miembros de la anterior Junta Directiva:

Néstor López de Derby Cycle  
Ignacio Estellés de Rotor  
David Toledo de Canyon  
Jesús Suárez de Scam Astur  
Daniel Tizón de Freeel Ecomoving  
Rocío de Biocycle  
Fernando Sainz de Kymco

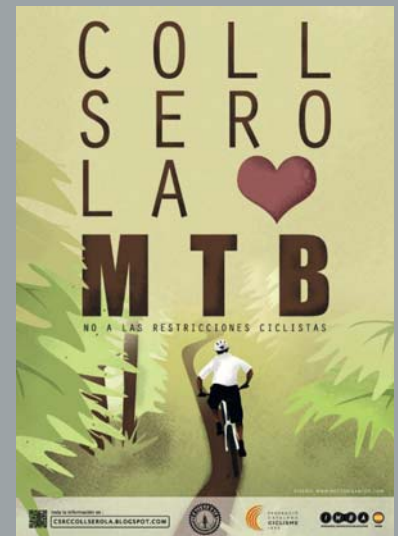


Foto, de izquierda a derecha: *Fernando Ortega de Macario, Dani Clavero de Spiuk, Javier López de Merida, Íñigo Isasa de Specialized, José Antonio Gómez de BH, Gonzalo García de Salazar de Orbea y Carlos Núñez, Secretario General y Tesorero.*

Íñigo Isasa Seco, director de Recursos Humanos de Specialized, fue elegido como nuevo presidente. Isasa ya había ostentado la presidencia de AMBE entre 2012 y 2013.



## Nuevos grupos de trabajo en Collserola (Barcelona), Elche (Alicante), Guadarrama y El Pardo (Madrid)



Se han constituido varios grupos de trabajo por toda España debido a la proliferación de los conflictos y prohibiciones que están surgiendo en todas partes.

En Barcelona se ha creado el grupo CSRC (Collserola Sin Restricciones Ciclistas) para defender los derechos de los ciclistas de montaña en el parque, así como acudir a la gran marcha que tendrá lugar en Barcelona en el mes de octubre.

En Alicante se ha formado otro grupo de trabajo para evitar que se dé la misma situación de denuncias a ciclistas como en Elche.

En Madrid tuvo lugar la primera reunión operativa en la que tratamos con el abogado de IMBA, David Cagigós, todos los aspectos del trabajo a realizar para formalizar el recurso contra el Decreto que aprueba el PRUG en Castilla y León.

Igualmente, se ha formado otro grupo de trabajo para tratar de dar soluciones a las prohibiciones en el monte de El Pardo, en Madrid. Se han empezado a marcar sobre plano las posibles rutas para mtb, evitando las zonas más utilizadas por los senderistas y las zonas de acceso de peatones. Se van a recorrer para obtener los tracks de las rutas que se seleccionen y presentar un proyecto de sendas diferenciadas para mtb.

## Proliferación de denuncias a ciclistas en Elche

El pasado domingo 23 de junio, la Serra Llarga ilicitana fue testigo de una verdadera persecución por parte del SEPRONA y los Agentes Medioambientales. IMBA España tiene constancia de varias denuncias practicadas en un popular sendero, que discurre fuera de cualquier Espacio Natural Protegido.

La inacción de todos los estamentos de la Administración no puede terminar en denuncias y multas por actos que no suponen ninguna infracción.

Para IMBA España, hay que evitar estos abusos y recurrir. Con esta arbitrariedad y las ganas de perseguir al colectivo, le puede pasar a cualquiera, por lo que se ha de presentar recurso a cada una de estas denuncias y comenzar a plantear recursos frente a la Administración sobre las prohibiciones. *"Lejos de amedrentarnos esto nos arenga a seguir trabajando por defender lo que amamos: disfrutar de la montaña dando pedales por sus sendas",* han asegurado desde IMBA.

## La Junta Directiva de la RCxB vuelve a reunirse tras las elecciones municipales

La Junta Directiva de la Red de Ciudades por la Bicicleta vuelve a reunirse tras las elecciones municipales con muchos temas encima de la mesa, con algunas caras nuevas y una agenda intensa de cara a final de año. Se aprobó el acta de la anterior Junta celebrada el 15 de Febrero, se realizó la presentación de los nuevos miembros y la aprobación de los nuevos asociados, entre los que destaca la Generalitat de Catalunya como la primera Comunidad Autónoma que forma parte de nuestra asociación.

Posteriormente se expusieron las actividades realizadas hasta la fecha, entre las que destacan el Convenio con los Gestores Administrativos para el fomento del BiciRegistro, las reuniones con Renfe y ADIF de cara a la mejora de la intermodalidad, la campaña realizada con motivo del Día mundial de la Bici del pasado 3 de Junio y los eventos rea-

lizados durante la primera parte del año: Asamblea Extraordinaria de Bilbao, Conama Toledo, Congreso Ibérico de ConBici en Cascais, Foro de las Ciudades IFEMA en Medellín o Velo-City 2019 en Dublín.

A la vista se enumeraron las acciones previstas, protagonizadas por la elaboración del nuevo Barómetro de la Bicicleta 2019 y el comunicado oficial

que publicaremos próximamente sobre los VMP así como la agenda a la vista: nueva Junta Directiva en septiembre, Jornada de difusión del BiciRegistro para Policías Locales, aprovechando nuestra presencia en el Congreso Nacional de la Movilidad (CONAMO) que se celebrará del 8 al 11 de octubre) y la Asamblea General que se realizará el 29 de noviembre en Madrid.



## Nuevo centro de MTB en Arcos de Jalón (Soria) y ruta en Torre del Val de San Pedro (Segovia)

IMBA España ha certificado dos nuevos proyectos de señalización para MTB:

El primero es el Centro MTB en la localidad soriana de Arcos de Jalón, que reúne 6 rutas, un enlace entre rutas fácil (azul), tres rutas fáciles (azules) y dos difíciles (rojas) y es el primer Centro MTB cuyos datos han sido tomados con el sistema EGNOS de la Agencia Europea de Navegación por Satélite.

Suman un total de más de 150 kilómetros que recorren la zona norte y sur de la comarca y llegan a municipios muy interesantes como Somaén, Utrilla, Judes, etc., a sólo hora y media de Madrid (170 km.) y algo menos de Zaragoza (140 km.) nos

permitirá realizar un turismo familiar o deportivo, según nuestros gustos.

El segundo es una nueva ruta en el municipio segoviano de Torre del Val de San Pedro, en la desviación a Pedraza desde la N-110.

Un muy bonito municipio que ha apostado por una ruta de 21 kilómetros, calificada de fácil (azul) que recorre la dehesa y el pie de monte de la sierra de Guadarrama por la Cañada Soriana Oriental.

Constituye un ejemplo de los cientos de recorridos que se pueden realizar en la comarca.



# Trek Iberia presenta su nueva oficina en Tres Cantos

La pasada primavera Trek Iberia inauguró su nueva oficina ubicada en la localidad madrileña de Tres Cantos.

La pasada primavera Trek Iberia inauguró su nueva oficina ubicada en la localidad madrileña de Tres Cantos. Un lugar estratégico por su cercanía a la capital y su buena ubicación al lado de la estación de cercanías de Tres Cantos y del carril bici de Colmenar Viejo.

Steelcase, empresa líder en servicios de arquitectura, mobiliario y tecnología, fue la empresa encargada de diseñar la nueva oficina con un objetivo claro, ayudarnos a conseguir la transformación del espacio de trabajo que estábamos buscando. El resultado ha sido una moderna oficina con más de 1.100m<sup>2</sup> donde priman los espacios colaborativos, con mucha luz natural y, donde las bicicletas de los empleados forman parte de la arquitectura de la oficina.

*"Con las nuevas oficinas, hemos transformado la cultura y espacio de trabajo para ser más ágiles y adaptamos mejor a las necesidades de nuestras tiendas. Trek recibe semanalmente dealers de toda Iberia como parte de su estrategia de formación continua y la nueva oficina nos ayudará a tener una relación más estrecha con todos ellos",* afirma Javier Valiente, Customer Service Manager de Trek.

Otro de los objetivos de Trek es conseguir ser una de las mejores empresas donde trabajar. Es por ello que Trek participa en Great Place to Work® y está orientada a incrementar el compromiso de sus empleados con los objetivos estratégicos y facilitar la captación y retención de talento.



*"En Trek buscamos la felicidad de los empleados" afirma Olivier Pelous, Director General de Trek Iberia. "Un empleado feliz aporta mucha más proactividad, favorece el trabajo en equipo y la creatividad. Ser uno de los mejores lugares para trabajar nos permite atraer y retener el talento",* añade Olivier.

Los empleados de Trek, además de unas instalaciones modernas, disfrutan de jornada flexible para

poder compatibilizar el trabajo, la familia y la bici; cada día salen varias grupetas de montaña y carretera y por ello cuentan con duchas y vestuarios. Montar en bici está totalmente integrado en el funcionamiento diario de la oficina.

Trek Iberia está ubicado en el Parque Empresarial Euronova en Ronda de Poniente 12, primera planta en Tres Cantos (Madrid).



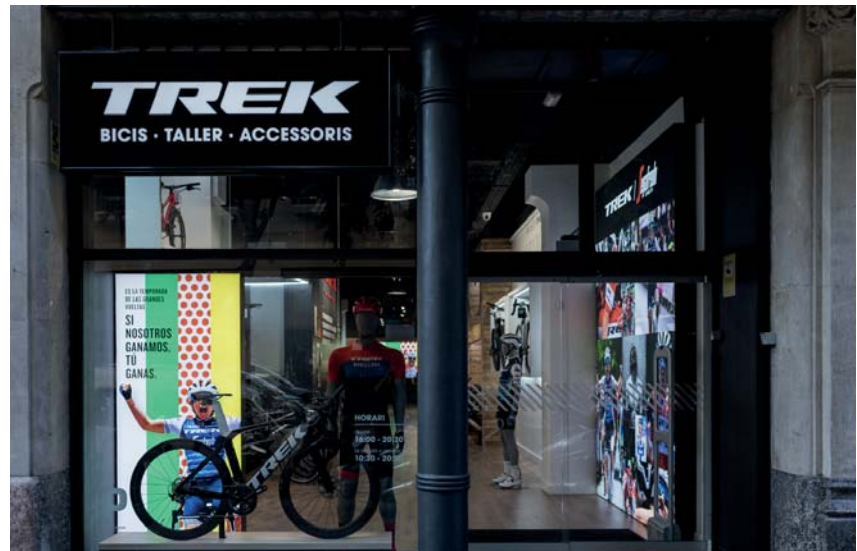
## ... y abre en Barcelona su cuarta tienda en propiedad

Después de la inauguración de Trek Castelldefels, Trek abre en el centro de Barcelona otra de sus concept store.

Trek abre las puertas de su nueva tienda en propiedad Trek Barcelona Centre y continua con su apuesta por la tienda física como parte esencial del futuro de la distribución del ciclismo.

El consumidor tiene una nueva ubicación, en el centro de Barcelona, donde poder disfrutar de la experiencia Trek en su máxima expresión y podrá encontrar la más completa selección de los productos de Trek y de Bontrager, así como personal de Trek altamente cualificado y orientado a su satisfacción.

Te invitamos a que visites Trek Barcelona Centre y que conozcas a su dinámico y apasionado equipo, para arreglar tu bici (de cualquier marca) con compromiso de reparación en 24h, para apuntarte a alguna de las rutas o charlas sobre mecánica que se organizan en la tienda o simplemente para disfrutar de un café.



### Trek Barcelona Centre

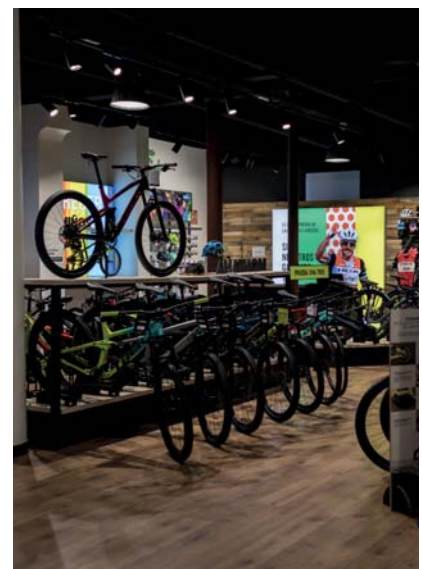
Carrer de Bailèn, 86

08009 Barcelona

Tel: 938 33 65 30

Facebook: @trekbicyclebarcelonacentre

Instagram: @trekbicyclebarcelona\_centre



# Dealer Meeting Trek y presentación Model Year 2020 Trek

El día 18 de Julio fuimos invitados por TREK a la primera jornada de su Dealer Meeting y Presentación del Model Year 2020 en Madrid que durante más de una semana realizara para sus distribuidores de toda España y Portugal.

Escrito por Toni Amat

La presentación arranco de la mano de Olivier Pelouse, CEO de Trek para España y Portugal, con un resumen de la exitosa campaña 2018, donde Trek a obtenido los resultados más positivos de su historia, tanto a nivel mundial como a nivel nacional. Con importantes crecimientos en las categorías de ebike, carretera y la recuperación de la categoría kids para la marca. Trek esta apostando no solo por tener una gama de producto top sino también para tener una categoría de bicis de iniciación con una muy buena relación calidad/precio. También su marca Bontrager obtiene unos buenos resultados en la Temporada 218, con destacables crecimientos en la categoría de ruedas, cascos y luces.

También destaco la importancia de [www.trekbi.com](http://www.trekbi.com) con un importante aumento de visitas a nivel mundial y nacional una gran ayuda como prescriptor para el punto de venta.

**Trek está apostando por tener una categoría de bicis de iniciación con una muy buena relación calidad/precio**

A continuación recordó el carácter familiar de la Compañía y algunas nuevas herramientas para ayudar al distribuidor a ser más competitivo, como el Software Ascend, las CI (reuniones de mejora continuada y asesoramiento con sus dealers), un nuevo B2B, las acciones de marketing por ejemplo en competición, el cambio de agencia de transporte en España para mejorar las entregas, el incremento de producción de 600 a 1000 unidades diarias o para finalizar la exitosa formula de la Trek University para contribuir con la formación del personal de sus puntos de venta. Se ha aprovechado para explicar las nuevas oficinas inauguradas en Madrid recientemente o los desayunos tecnológicos.



Tras un breve repaso a las novedades y a la importancia de las ebikes en el mercado presente y futuro, dio las gracias los participantes por su contribución a los resultados de 2018 y a animo a seguir trabajando para mantener esta línea.

Acto seguido se dio paso a la presentación de las diferentes gamas de producto, empezando con Ruben Iglesias que nos presentó la gama Urban y Ebike, con las novedades de la gama Verve+ en sus diferentes versiones (9) y la gama

District+ con 8 versiones, y alguna importante sorpresa para setiembre. También nos explico la apuesta de Trek por el mercado infantil apostando ya por los futuros ciclistas en la temprana edad desde los 3 años.

Después Michel Irizar nos ha presentado la gama de carretera con una especial explicación de su experiencia como tester de la marca, explicando con detalle como realizaban los test y mejoras de los nuevos productos. Nos presentó las nue-



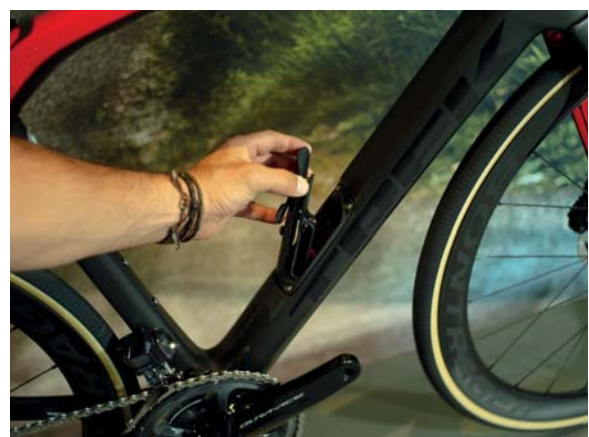
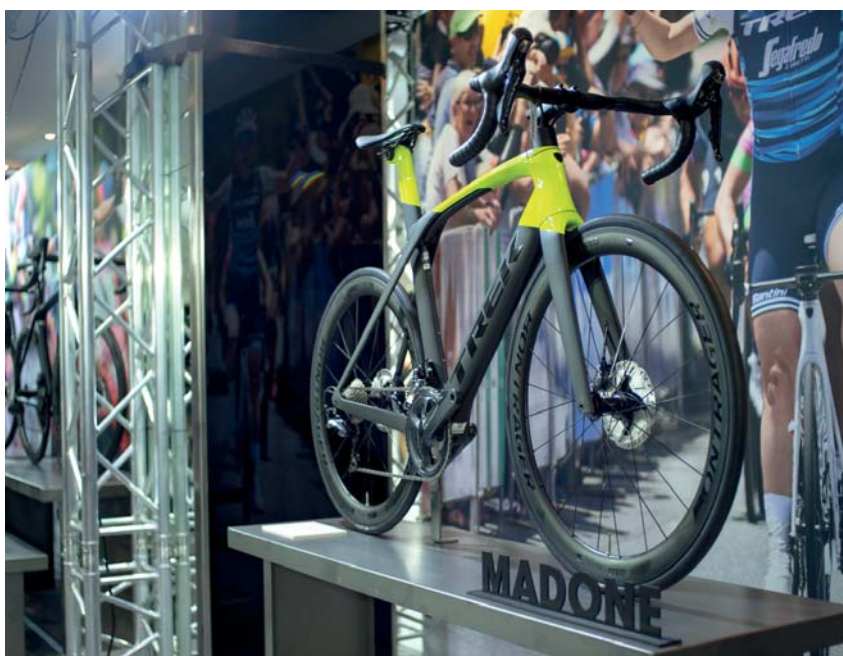
vas versiones de la Madone, la Madone SL 6Disc y la SL7Disc, toda una Madone pero a un precio más asequible gracias a la utilización del Carbono CLV500; así como y la Madone Speed SLR6 Speed con un kit de rápido montaje que la convierte en una competitiva bici de crono. También la Emonda presenta mejoras con la integración del cableado interno o la CycloCross Rockett o la versiones de Gravel Checkpoint en carbono o aluminio. Por último, nos presentaron la gran novedad en esta categoría, la nueva Domane, más versátil, más rápida (1 min x hora a una velocidad de 30km/h), más confortable (+27% de absorción) y a su vez muy racing, utilizada en las grandes clásicas y con un compartimiento de almacenaje integrado en el cuadro.

Finalmente, Luis Muñoz nos presentó la colección de Montaña también cargada de grandes novedades, algunas embargadas hasta setiembre. Pudimos ver la fuerte apuesta por la gama de introducción con las Marlin, las nuevas X-Caliber con cableado interno y los modelos 7 y 8 con montaje de SRAM o la Roscoe. O las Top Fuel presentadas recientemente, con nuevas geometrías, horquilla delantera de 120 y trasero de 116 y muy ligera. Pero las grandes novedades se harán públicas en Setiembre. También hay una apuesta muy importante por la gama ebike.

De la marca Bontrager destacar las nuevas ruedas de MTB Kovee XXX, super ligeras y

sujetas al programa de 2 años de garantía íntegra, o los cascos... Whave también con un año de garantía en caso de accidente y las nuevas zapatillas XXX tope de gama tanto para MTB como para carretera, las nuevas colecciones de textil o la nueva colección de componentes para reparación profesional, cables, fundas, lubricantes...

Las jornadas han contado también con la presencia de Antino y Joseph de SRAM Europa que han realizado una conferencia de cómo preparar y poner a puntos los grupos SRAM para una correcta entrega, con trucos y detalles muy interesantes para el mejor ajuste posible.



## Selle Italia se une a la familia de marcas distribuidas por CDC Sport

Selle Italia no puede prescindir de la tradición y la experiencia que desde siempre han impulsado los pedales de una pasión inextinguible. Cada uno de sus sillines es fruto de incesantes investigaciones y estudios científicos. Milímetro a milímetro, material tras material, trabajan con los mejores científicos para realizar productos cada día más cercanos a la perfección, capaces de adaptarse a cualquier conformación física masculina o femenina y de responder a todo tipo de necesidades. De esta manera, Selle Italia se convierte en sinónimo de innovación, nuevas técnicas de fabricación y exploración de nuevos materiales.

Actualmente, la marca se construye de tres gamas de productos: Performance, Sportouring y Heritage.

### PERFORMANCE

La gama PERFORMANCE se caracteriza por su espíritu competitivo. El producto cuenta con un diseño reconocible. Gracias a la investigación científica, los sillines se fabrican con materiales innovadores y las mejores tecnologías para lograr un alto rendimiento. Encontramos sillines para carretera, Off-Road, Gravel y Triatlón.

### SPORTOURING

La gama SPORTOURING se caracteriza por su amplia oferta de productos donde prima el confort. Gracias a los materiales resistentes que se utilizan en los sillines, ofrece soluciones innovadoras para carretera, ciudad y trekking.

### HERITAGE

La gama HERITAGE pone especial atención a los detalles cuidando mucho su estilo vintage. Todos los sillines están fabricados con materiales de primera calidad.

Nunca se debe subestimar la importancia de colocar una silla que se adapte perfectamente a nuestra estructura física.

Es por eso que, Selle Italia ofrece 6 variaciones de tamaño para elegir. Pero ¿cómo podemos saber cuál es la silla correcta para nosotros? Gracias al innovador SISTEMA DE MEDICIÓN IDMATCH.

Usando el calibrador inteligente idmatch, un tipo de medidor pélvico sofisticado con un algoritmo interno, podemos medir los datos antropométricos

relacionados con la distancia entre las dos tuberosidades isquiáticas grandes (conocidas como la distancia intertrocanterea) e ingresar esto en un software junto con nuestro muslo Diámetro y la inclinación / rotación de la pelvis. El resultado final nos dirá cuál es el sillín realmente perfecto para el tipo de uso que queremos: prácticamente un sillín "hecho a medida" solo para nosotros.



## Conor Bikes presenta sus nuevas imágenes de marca

CONOR BIKES presenta una actualización de su imagen corporativa, dando un salto hacia delante sin perder la esencia del pasado.

CONOR Y WRC, dos marcas hermanas que atienden a dos segmentos diferenciados de clientes con las cuales la compañía pretende satisfacer las necesidades de un gran público y estar presente en los lineales de las mejores tiendas.



Desde CONOR como marca matriz han generado un icono que representa el juego gráfico que se produce al abstraer la imagen del ciclista colocado en una posición de velocidad encima de la bicicleta generado por la silueta de la letra "R" de la marca tipográfica. Un juego sutil, amable y divertido que representa los valores de deportividad de la marca. En la parte textual las letras trabajadas en cursiva y negrita se unen entre sí y a su vez se rompen por una trama, que acompañada de algunos remates en punta, refuerzan el mensaje de velocidad y dinamismo. Con el toque de color azul se culmina con el acompañamiento de un eslogan que anima a la movilidad urbana y a disfrutar de las salidas divertidas en bicicleta: "Enjoy the ride".



Y con WRC, la marca insignia de CONOR BIKES, vemos un icono con un triángulo invertido roto desenfadadamente por una línea inscrita que representa el camino ascendente y hacia adelante que serpentea por la montaña invertida creando una forma de escudo triangular. Una alegoría emblemática que recuerda a ciertas marcas punteras de automoción asociadas al prestigio, la calidad y nobleza. En la parte tipográfica las letras afines a las de su marca hermanada transmiten por medio del juego provocado por las letras cursivas y negritas el dinamismo, la fuerza, robustez, resistencia. Con el color naranja como corporativo, el trabajo de rediseño culmina con un claim que acompañará a las salidas de los ciclistas más atrevidos que opten por esta marca: "Go out and ride hard".

Nos sorprenden ya con las nuevas gamas y modelos, rebautizando algunos namings anteriores y cambiando las tipografías corporativas y muy pronto nos presentarán todas las novedades de la nueva temporada que, seguro no nos dejarán indiferentes.

## CJM SPORT-Alpcross busca comercial autónomo para la zona Norte-País Vasco



CJM SPORT-Alpcross, empresa de distribución al por mayor especializada en recambios y accesorios para el ciclismo, busca comercial autónomo para la Zona Norte-País Vasco. CJM SPORT-Alpcross cuenta con una dilatada experiencia en el sector de la distribución, ya que forma parte de un importante grupo industrial familiar con más de 80 años de experiencia.

Se trata de un proyecto en constante crecimiento. La precisión, el servicio y la innovación son las bases de este proyecto.

Para todos los interesados, podéis enviar el CV, junto con una reseña las marcas y zonas en las que se operáis actualmente, al correo [info@cjmssport.com](mailto:info@cjmssport.com).

## Galfer Bike estará presente en Eurobike

La división de bicis de Industrias Galfer volverá a tener presencia en Eurobike 2019 con un stand propio en la zona interior: pabellón A3 – stand 504.

Galfer Bike dispondrá de un stand propio ubicado justo en la entrada del pabellón A3, lindando con el pabellón A2, donde expondrá sus últimas novedades de productos de frenos para bicicletas. Entre ellos se encuentran las nuevas pastillas de freno G1652 de color lila y especiales para su uso en bicicletas eléctricas, así como los discos sobredimensionados DB007W (ø223 mm) o el nuevo prototipo de disco de ø246 mm exterior y 2,3 mm de espesor. También se mostrará el resto de gama de pastillas de freno para MTB, Carretera y Bike Trial o toda la gama de discos de freno Disc Wave® y accesorios para las diferentes especialidades del ciclismo.

La marca de componentes de freno GALFER se fundó en el año 1952 y desde entonces no ha parado de crecer y evolucionar en el sector de las motocicletas y de las bicicletas. Expertos en la fricción de los frenos de disco, sus pastillas y discos de freno se han utilizado en las bicicletas de montaña desde el año 1998, como material de origen, y desde 2012 también como material de recambio.

Si quieres conocer de primera mano

una de las marcas de componentes de frenos más importantes del sector no te pierdas la oportunidad de visitar a Galfer Bike en el pabellón A3 – stand 504.



## Fernando Boada se une a Canyon como responsable de la nueva filial ibérica

Canyon ha anunciado que Fernando Boada se ha incorporado a la compañía como nuevo Market Manager para los mercados de España y Portugal. Boada empezará en su nuevo rol en otoño a partir de este año. Liderará el equipo de la nueva filial Canyon Iberia SL, con base en Madrid. También será responsable de reclutar el plantel así como dirigir todas las tareas operacionales, de marketing y de servicio para los clientes de Canyon en estos mercados.

Fernando Boada es bien conocido en la industria de la bici española. En 2006 jugó un papel decisivo gestionando la entrada inicial al mercado de Canyon en España. Desde entonces, ha

seguido adquiriendo un profundo conocimiento y experiencia más amplia del mercado ibérico al trabajar para varias compañías globales como el Grupo Hayes.

*"Estamos muy contentos de dar la bienvenida de nuevo a Canyon a Fernando. Con su amplia experiencia, su gran personalidad y su pasión por las bicis, es la persona adecuada para liderar el importante mercado ibérico. En su nuevo rol será un gran activo ya que siempre está atento a las necesidades de los fans de Canyon y a las comunidades ciclistas de España y Portugal. La orientación de servicio de Fernando implica que pone al cliente por delante siempre",* afirma Roman

Arnold, CEO de Canyon Bicycles GmbH en Koblenz (Alemania).

Como se anunció a primeros de junio, Canyon expande sus operaciones en el mercado español con el lanzamiento de Canyon Bicycles Iberia en otoño de 2019. Tras varios años de exitoso crecimiento, tanto en las ventas de bicicletas de carretera como de montaña, el plan es aumentar significativamente la presencia en el mercado con un servicio de atención al cliente mejorada, un ambicioso programa de eventos y muchas más oportunidades para probar bicis. Con base en Madrid, Canyon Iberia ofrecerá soporte del máximo nivel a los clientes de la marca en España y Portugal.





## Las salidas en grupeta: un valor añadido para el cliente

Ya sea cada fin de semana, trimestralmente o una vez al año, reunir a la masa social de la tienda o el club tiene múltiples beneficios, como la socialización o la fidelización.

Disfrutar todos juntos de nuestra pasión. Éste es el principal objetivo de las salidas en grupeta que continuamente organizan tiendas y clubes reuniendo así a clientes y amigos para darle a los pedales como si no hubiese mañana (incluso sabiendo que el lunes toca ir a trabajar). Se trata de actividades en las que el beneficio económico queda en una vertiente secundaria, y en la que los propietarios y máximos responsables del negocio pueden agradecer y devolver la confianza a sus clientes y socios.

Así, el último fin de semana de julio fuimos invitados a la salida anual que organiza Bicicletes Tope (Sant Feliu de Guíxols). Una ruta que sale desde el nivel del mar y termina a más de 2000 metros, en la estación de esquí de Vallter. En total, 154 km contando la bajada hasta la localidad de Setcases, donde empieza el puerto, y más de 2800 metros de desnivel positivo acumulado, lo que se traduce en un buen entrenamiento para los pros y en un reto mayúsculo para los amateurs. En total, fuimos unos 40 ciclistas los que constituimos el pelotón.

En lo relativo a la ruta, la salida desde Sant Feliu de Guíxols, localidad emblemática de la Costa Brava, enfila velozmente hacia la subida de Bell-lloc, puerto suave de unos 4 km al 5% de

media. Una vez superados los primeros metros de desnivel, bajada hasta Llagostera y desde allí se toman varias carreteras comarcales para realizar el primera avituallamiento en el pueblo de Amer. Retomada la marcha, la carretera empieza a subir ligeramente, para llegar a Olot y recorrer la primera parte de la mítica marcha Terra de Remences, cuyo primer puerto es Capsacosta, con más de 8 km al 5% de media. En la cima se realiza el segundo avituallamiento, muy generoso en el que podemos encontrar fruta, gelatinas, frutos secos y tartas de Santiago hechas por los propios participantes. Y a partir de allí empieza lo bueno: si bien se iba en pelotón hasta entonces, a partir de la localidad de Camprodon cada uno coge su ritmo para poder llegar hacia la cima de Vallter, de categoría especial y que acostumbra a ser final de etapa en la Volta a Catalunya, con sus 12 km al 8% de media y unas rampas iniciales de auténtico escándalo.

Pero más allá de la pedlada, que es la

excusa principal de reunión, éste tipo de salidas tienen un valor añadido con respecto a las rutas que se hacen todos los sábados o domingos. Es la cita anual en la que nadie falla, ya que se trata de una jornada de cicloturismo por todo lo grande, que termina con una comida final en un restaurante donde todos los compañeros pueden compartir sus sensaciones durante la salida. Además, coincidiendo con la etapa final del Tour de Francia, los debates sobre esto y aquello afloran solos. En definitiva, un gran día de ciclismo rodeado de gente que vive nuestro deporte con gran pasión y una organización de diez, gentileza de Bicicletes Tope.





# TORPADO

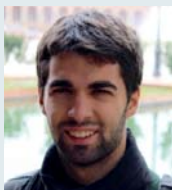
## IMPUDENT



### TORPADO MATADOR X

**Una doble para XC que ya sabe lo que es ganar una Copa del Mundo.**

**Conoce la máquina de Gerhard Kerschbaumer.  
Disponible ya en numerosos distribuidores en toda España.  
Desde 2.790€ en adelante.**



Por **Pol Figueras**

Redactor jefe

pol@tradebike.es

## Tenemos que ser el ejemplo de la sostenibilidad

La bicicleta es el medio de transporte que tiene por enseña el respecto al medio ambiente. Pero, ¿dicha sostenibilidad se extiende a todos los miembros del sector?

Todos aquellos que trabajamos en el sector de la bicicleta, tanto dueños de talleres o tiendas físicas como representantes de marcas, importadores de componentes o accesorios, dueños y directores generales de compañías e incluso periodistas, cuando nos preguntan sobre qué trabajamos, ¿cuál es nuestra respuesta habitual? Daros un minuto y responder mentalmente...

Ahora que todos tenemos una respuesta en nuestra mente, alguna vez hemos pensado o contestado a esta pregunta afirmando, y con la cabeza bien alta, que "trabajo en el sector del transporte sostenible". Probablemente no. Confió en que un 80% del sector ha respondido cualquier otra cosa menos esa. Porque básicamente si trabajamos en el sector ciclista, nuestra principal motivación es nuestra pasión por alguna de las varias modalidades (MTB, Road,...) o simplemente el amor por este deporte. Por ello disfrutamos vendiendo bicicletas que a nosotros mismos nos apasionan.

Pero desde una visión externa al sector, de alguien que no esté involucrado en él o que no tenga dicho amor por el ciclismo, su reflexión será completamente diferente. Podría resultar obvio, pero paremos un momento a pensar qué ven ellos.

Actualmente estamos siendo bombardeados por publicidad pro medio ambiente y cualquier persona que no vea el ciclismo como un deporte, verán las bicicletas como un medio de transporte sostenible, un medio para desplazarse de manera divertida, con un beneficio en su actividad física diaria, ocio o cualquier tipo de combinación de los beneficios mencionados. Lo verán como que están haciendo algo provechoso para el planeta. Cuando las personas se mueven

en bicicleta hay beneficios más amplios para todos. Menos contaminación, menos tráfico, menos días de enfermedad, menores costes de atención médica. Incluso la salud mental se ve afectada positivamente por el ciclismo.

Por ello debemos promocionar que nuestro sector es el número 1 en emisiones cero en cuanto a la movilidad. Las bicicletas son los principales vehículos originales de cero emisiones después de todo. Todo ello provoca que la utilización de la bicicleta como transporte diario sea beneficioso desde muchos puntos de vista que a lo mejor no somos capaces de observar a primera vista. Los economistas lo

llaman "externalidades positivas". Es un punto positivo que viene con el producto, actividad o servicio. Algo bueno para otras personas, algo que realmente no pretendías que sucediera, pero sucede de todos modos.

Hasta aquí todos estamos sonriendo y sintiéndonos orgullosos de nuestro papel

dentro del sector pero y, "¿las externalidades negativas?", ¿somos conscientes realmente que formamos parte de una cadena de suministro firmemente industrializada con los mismo o parecidos problemas que cualquier otro tipo de bien de consumo? Creo que cerramos los ojos y no pensamos en el embalaje, transporte, reciclaje, residuos de producción, etc. Entonces, la pregunta que me viene a la mente es: si estamos haciendo un trabajo tan bueno, ¿qué podemos hacer para mejorarlo y qué tenemos bajo nuestro control inmediato?

Por todo ello, ¿somos parte del problema o parte de la solución?

Todos sabemos que un vehículo de gasolina genera menos emisiones de partículas que un diesel y, a su vez, un híbrido es aún mejor y un vehículo eléctrico puro es posiblemente el más limpio. Pero en su mayor parte, todos seguimos conduciendo Volkswagen Transporters o Audi A4 para asistir a las diferentes ferias, eventos o visitas entre toda la industria, ¿eso son unos 500 vehículos, mínimo? ¿Piensa cómo podría ser eso si todos fuéramos en vehículos eléctricos? Vehículos como estos están ya aquí, por ello debemos hacer un esfuerzo y seguir promocionando nuestro sector dando ejemplo de nuestra apuesta permanente por la sostenibilidad.

**Debemos hacer un esfuerzo y seguir promocionando nuestro sector como ejemplo de nuestra apuesta permanente por la sostenibilidad**



► STRIKE • RIDE 710



# ELEVA TU HORIZONTE

—  
eRIDE


¿Siempre estás en busca de fueros de pista? La Strike eRIDE es la definición de diversión. Una posición cómoda, 140mm de recorrido y un motor Bosch altamente eficiente. Todo esto crea una máquina sólida y capaz de cualquier ruta.

M.O.R.E.<sup>®</sup> **SUCCESS**

# *SCULTURA*



[MERIDA-BIKES.es](http://MERIDA-BIKES.es)

 [/meridabikesespana](https://www.facebook.com/meridabikesespana)

 [/meridabikespain](https://www.instagram.com/meridabikespain)