

# tradebike & tri

bike & triathlon community

#70

## Entrevistamos al "Purito"

Exciclista profesional

## Clima Empresarial

El bike toca techo

## Especial carretera

Dedicamos un total de 43 páginas al ciclismo road

## Eurobike

Crónica del evento y reportaje fotográfico

# ROAD FOREVER

# sumario

## 4 Clima Empresarial

Clima Empresarial del Bike. Segundo trimestre.

## 10 A Fondo

Analizamos todo el sector road.

## 14 El Sector Opina

El mercado road, según 6 marcas del sector

## 24 Entrevista

Entrevistamos al "Purito" Rodríguez.

## 26 Especial road

Un total de 43 páginas de bicicletas, componentes, accesorios y eventos de esta modalidad ciclista.

## 72 Bikes

Repasamos novedades en las demás modalidades.

## 78 Accesorios y Componentes

Sección de Complementos y sección de Componentes.

## 90 Nutrición

Lo más reciente en nutrición deportiva y salud.

## 94 Eurobike 2022

Estuvimos en la feria Eurobike y aquí te lo contamos.

## 100 Test de material

Probamos textil de RH+ y casco de Eltin.

## 104 Empresa

Últimas noticias de la industria del ciclismo.

**PORTADA**  
Foto: Trek

**EDITA:**  
Sport Panel, S. A.  
c/ Camp, nº 56 - 08022 Barcelona  
Tel: 93 253 03 11

**EDITOR:**  
Jaume Ferrer  
jferrer@tradebike.es

**DIRECTOR:**  
Toni Amat  
toni@tradebike.es

**REDACCIÓN:**  
Albert Puyuelo  
albert@tradebike.es

Kevin López  
redaccion@outdooractual.com

Toni Amat  
toni@tradebike.es

**MAQUETACIÓN:**  
Albert Puyuelo  
albert@tradebike.es

**ESTUDIOS DE MERCADO:**  
Laura Planagumà  
estudios@sportpanel.es

**COLABORADORES:**  
Raül Bernat, Marc Caunes

**ADMINISTRACIÓN:**  
Isabel Bové  
isabel@sportpanel.es

**PROCESO DE DATOS:**  
Gescode, s.l.  
gescode@gescode.es

**INTERNET:**  
www.tradebike.es  
Depósito legal: B-1427-2013

**IMPRESIÓN:**  
Gráficas Gómez Boj

**PROVEEDOR TECNOLÓGICO:**  
Revolumedia S. L.



@tradebike

# editorial



**Jaume Ferrer**  
Editor  
jferrer@tradebike.es

## ...en positivo

Con frecuencia, se nos atribuye que los profesionales que escriben y dan su opinión en nuestras páginas que lo hacemos en bastantes casos bajo el prisma de la crítica.

Quizás sea cierto, pero no menos cierto es que, como revista profesional e independiente, tenemos la obligación de incidir en aquellos aspectos que deberían mejorarse o que, por su actualidad o importancia, son susceptibles de generar controversias. La actualidad no se restringe a notas de prensa sobre novedades o sobre lo bien que va el sector. Lo importante es lo que hay más allá.

Como revista profesional no debemos limitarnos a ser simples notarios de la realidad. Nuestra razón de ser nos obliga a no quedarnos de brazos cruzados ante comportamientos poco éticos. Nos obliga a no ignorar la falta de sensibilidad de determinados dirigentes, que piensan sólo en el marketing personal. Y, sobre todo, nos obliga a no girar la vista cuando grandes profesionales se ven obligados a irse a otros sectores porque en el nuestro su valía no se valora como cabría esperar.

Si, como hacen algunos, nos dedicáramos a hablar únicamente de lo bueno y nos limitásemos a explicar las bondades de las empresas del sector, no tendríamos la credibilidad que nos hemos ganado estos años. Además, la realidad del mercado, por mucho que nos pese, no nos permite pintarlo todo de optimismo. Sería engañar a nuestros

**Lo que pretendemos es dar cabida a todas las opiniones que hay en el sector para que no parezca, como pretenden algunos -con cómplices-, que las cosas siempre van bien.**

lectores. Y ese es un lujo que no podemos permitirnos. Por ejemplo, como bien dice un colaborador nuestro y prestigioso analista, ahora no podemos ignorar que la imparable alza de precios en los principales componentes para las bicicletas podría llegar a asfixiar al mercado.

Aportar puntos de vista diferentes siempre es una garantía de objetividad, porque si sólo nos limitásemos a escuchar determinadas voces daríamos una visión muy distorsionada de la realidad. Es cierto que muchas veces las opiniones que aparecen en Tradebike son críticas o no gustan a todo el mundo. Pero ello no significa, ni mucho menos, que desde nuestras páginas queramos deformar la imagen del sector (ni la de ninguno de sus profesionales). Lo que pretendemos es dar cabida a todas las opiniones que hay en el sector para que no parezca, como pretenden algunos -con cómplices-, que las cosas siempre van bien.

Puede, como ha ocurrido alguna vez, que por opinar diferente y por dar la palabra a analistas críticos o mejor dicho con puntos de vista diferentes -para que la gente reflexione-, nos ganemos la antipatía de algunos profesionales a quienes no interesa que se hable de una "verdad" diferente a la suya. Puede que alguno, como ya ha ocurrido, intente coartar nuestra libertad de expresión. Si ese es el precio que hay que pagar, lo pagaremos, pero no renunciaremos ni a dar nuestras opiniones ni a que en nuestras páginas se expresen todos aquellos a quienes se intente silenciar.

En Tradebike nos encantaría poder hablar siempre en positivo, como hemos hecho en los últimos tiempos desde el inesperado boom del bike favorecido principalmente, por el COVID, pero por desgracia, tal y como se presentan las cosas, el sector - más pronto que tarde-, pocas alegrías nos depara.

# opinión



**Toni Amat**  
Director  
toni@tradebike.es

## Un sector atractivo

Hace un par de años, aproximadamente, escribí un editorial que se titulaba "Un sector demasiado atractivo", justo acabado el primer verano después de confinamiento y en pleno Boom del bike. En él comentaba el éxito del bike y pronosticaba los cambios que se aproximaban. Han pasado casi dos años y muchos de esos cambios ya se están produciendo. La entrada de nuevos players ya es innegable, ya sea a nivel de proveedores como a nivel de distribución. Somos un sector de éxito y por ello estamos en el punto de mira de mucha gente.

El boom de las e-bikes también ha contribuido a ese éxito, democratizando el ciclismo como deporte y consolidando la bicicleta como medio de transporte urbano.

A nivel de proveedores, vemos que estos últimos años sectores "próximos" están tomado interés en el bike, y especialmente en las e-bikes, pues su evolución es mucho más prometedora en estos momentos que su sector. Así podemos ver algunos ejemplos claros, por nombrar algunos como Yamaha, Polini o Malaguti con motores para e-bike, o Kymco, Husqvarna, BMW, Ducati, Seat, HD, PUCH, que muestran cada vez más interés y ya disponen de e-bikes propias, ya sean urbanas o de Mountain y utilizan su canal propio, sus concesionarios para comercializarlas. También vemos la entrada de grandes grupos de automoción (Quadis, Pérez Rumbao...) que están entrando con la compra de importantes tiendas (Bici Escapa, Probike, BiciSport, o LaFuga), todas ellas empresas del mundo de la automoción acostumbradas a trabajar con otras metodologías, volúmenes, dimensiones y condiciones.

Todo ello en un año que no está siendo tan brillante como lo anteriores, y con las tiendas recibiendo gran parte de las programaciones acumuladas y las presentes, todo ello está generando incertidumbre o incluso miedo. Pero insisto, este debe ser un año para regularizar y normalizar poco a

**Son inversiones que solo se hacen cuando uno tiene muy claro que ese sector va a funcionar...**

poco el sector (entregas, ventas, previsiones...). 2020 y 2021 fueron años excepcionales, que no son un punto de referencia para comparar o realizar estimaciones.

Hace unas semanas, Bosch (uno de los proveedores más importante en estos momentos) con 30 años de historia en la automoción, 20 en la moto y desde 2018 en las E-bike presentaba en Eurobike sus novedades para el próximo año. Pero también comentaba sus planes de inversión hasta 2030 en el sector del bike, una importante apuesta en un sector al que ve mucho futuro. Dentro de estos planes, igual que muchas otras empresas, está la producción en Europa. Cada vez más próxima y controlada.

También - en este sentido - estamos viendo cada día más movimientos en esta dirección. Grandes grupos que están comprando o montando fabricas en Europa de componentes, o ensamblaje de bicicletas, especialmente focalizado al E-bike, inversiones que solo se hacen cuando uno tiene muy claro que ese sector va a funcionar y no es una moda pasajera.

Pero dentro de todas estas inversiones uno de los motores más importantes es la movilidad. El potencial que tiene la bicicleta y sobre todo la bicicleta eléctrica como medio de transporte. Una asignatura que España todavía tiene pendiente, una asignatura por la que pasa el futuro del sector de la bicicleta y que cuanto antes debemos abordar como están haciendo nuestros vecinos. Una asignatura que la tienda especialista de ciclismo no está considerando, una oportunidad que no debe perder de vista aunque este año sea un año complicado.



12



24



41



80

## Clima Empresarial del Bike. 2º trimestre 2022

### El sector bike toca techo

Presentamos los resultados del segundo trimestre del año. Aunque hay un estancamiento en las ventas y que las previsiones son pesimistas, la situación actual de las empresas es buena. Desde 2019, cada trimestre publicamos el Clima Empresarial del Sector Ciclismo, imprescindible para conocer las tendencias del mercado del Bike.

En el anterior trimestre ya vimos que el pesimismo se había instaurado - después de unos meses muy optimistas - y que el boom del bike no existía como tal. A pesar de que la mayoría valora positivamente

la situación de su empresa, son pocos los que ven un futuro con más ventas. Estamos en un momento en el que estudios de esta categoría nos pueden indicar muy bien como será el futuro del sector bike,

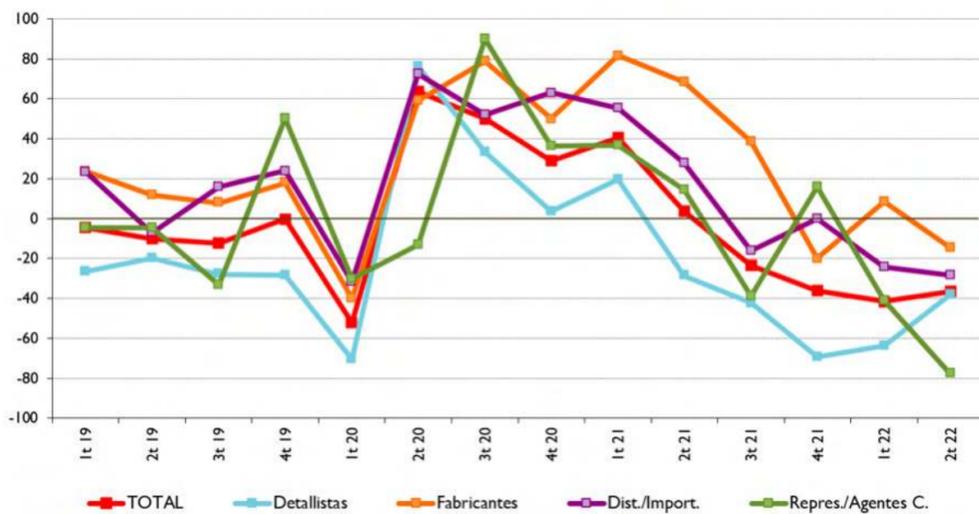
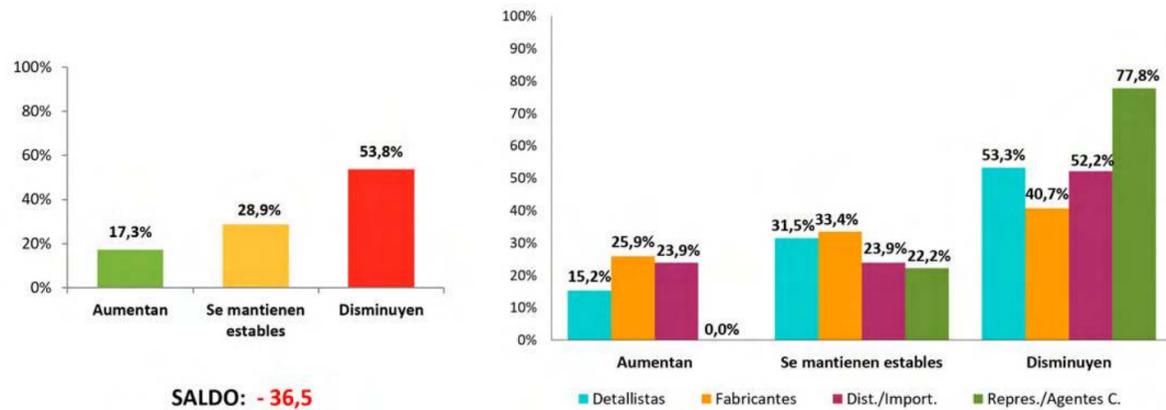
pues estamos dejando la incertidumbre aparcada y ya vemos de forma evidente que el sector ha tocado techo. A continuación, presentamos los resultados y análisis de las cinco preguntas trimestrales.

#### 1 ¿Qué tendencia han seguido las ventas de su empresa en este 1er trimestre?

Sobre la tendencia que han seguido las ventas del segundo trimestre, los profesionales del sector ciclismo han valorado de manera negativa los resultados, con un saldo de

-36,5 (17,3% respuestas positivas - 53,8% respuestas negativas). Los resultados han sido ligeramente menos negativos que en el trimestre anterior, cuando obtuvieron un saldo de -41,6 (15,5% respuestas positivas - 57,1% respuestas negativas). Este trimestre, los profesionales que han sido más

negativos han sido los Representantes, con un saldo negativo de respuestas de -77,8. Los Fabricantes han sido de nuevo los que obtienen un valor de saldo menos pesimista, con un saldo de -14,8, aunque han sido más negativos que en el trimestre anterior, cuando obtuvieron un saldo de +8,4

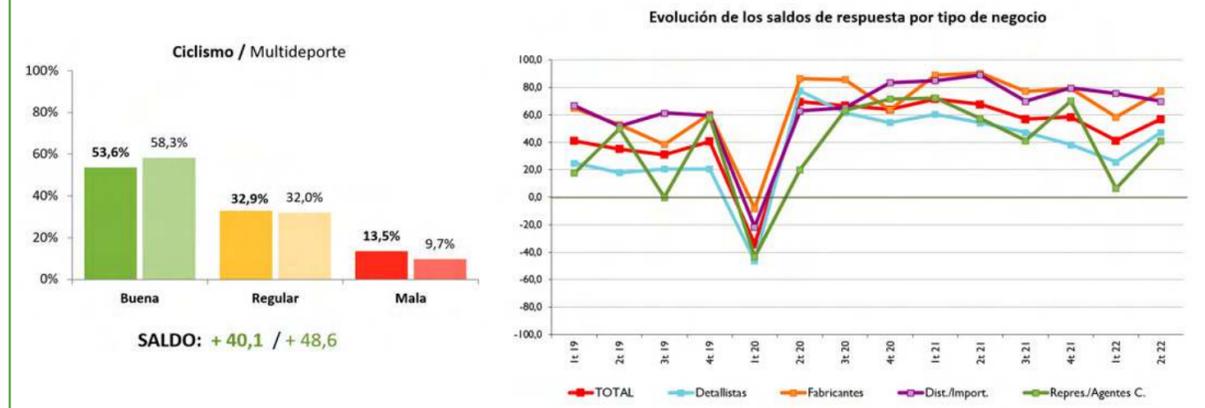


#### 2 ¿Cómo calificaría usted la situación general de su empresa en este momento?

Los profesionales valoran de manera bastante positiva la situación actual de su empresa, con un

saldo positivo de +40,1 (53,6% respuestas positivas - 13,5% respuestas negativas). Estas respuestas son prácticamente igual de positivas que las del trimestre anterior (52,8% respuestas positivas - 11,6% respuestas negativas, saldo +41,2).

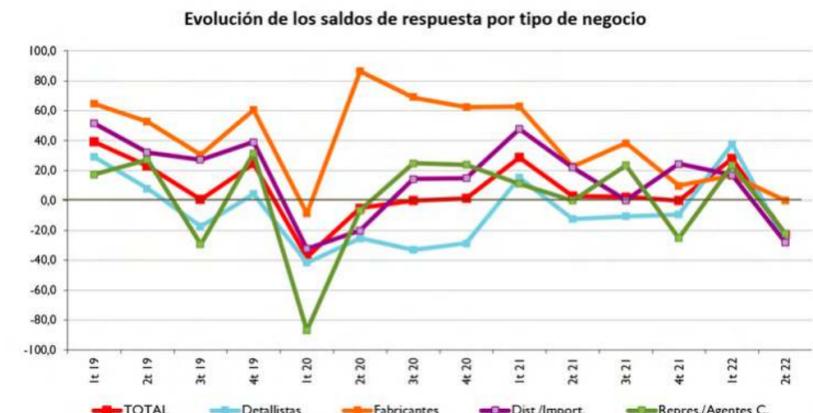
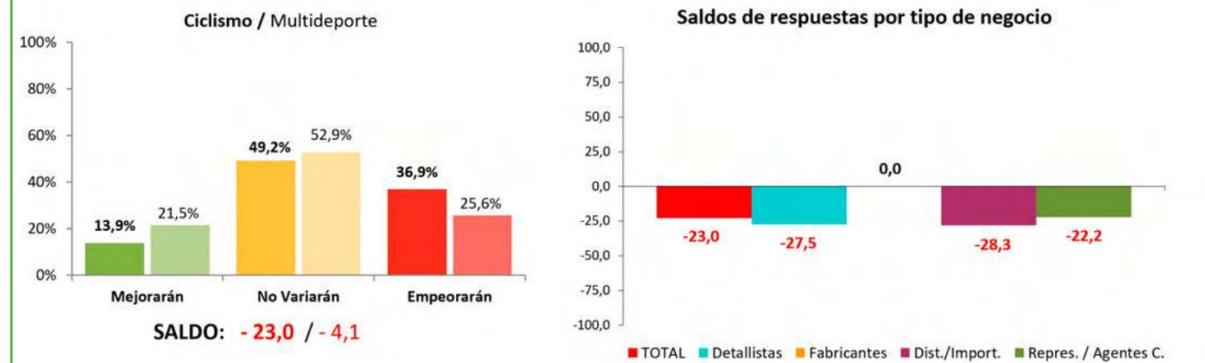
Los Fabricantes son los más positivos, con un saldo de respuesta de +66,7. Los Detallistas, aunque son positivos, lo son con menos intensidad que el resto de profesionales (saldo de +22,0).



#### 3 ¿Cómo cree usted que evolucionarán las ventas de su empresa en los próximos 3 meses respecto a su nivel actual?

Solo un 13,9% de los profesionales cree que la evolución de las ventas en los próximos 3 meses irá a mejor, y un 49,2% que no va a variar. El 36,9% restante cree que empeorarán (saldo de -23,0). Las respuestas son mucho más pesimistas que el trimestre anterior, cuando el saldo de respuesta fue de +28,1.

Por tipología de negocio, todos los profesionales son bastante pesimistas, con saldos de respuesta de -28,3 de los Distribuidores, -27,5 los Detallistas y -22,2 los Representantes. Los menos pesimistas son los Fabricantes, con un saldo de respuesta de 0.



### 4 ¿Referente a la situación económica actual del sector ciclismo español, ¿Cómo la calificaría usted?

En general, los profesionales del sector ciclismo son bastante neutros con la situación actual del

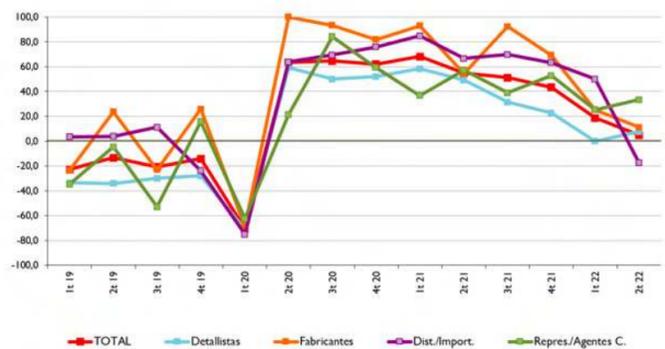
sector. El 28,0% cree que la situación económica actual es buena. Las respuestas, este trimestre (saldo de respuesta +4,8), han sido menos positivas que las obtenidas en el trimestre anterior (saldo de respuesta de +18,7). Por tipología de negocio, los Distribuidores son los

más negativos, con un saldo de respuesta de -17,4. Los profesionales del sector Ciclismo valoran la situación económica actual del sector ciclismo (+4,8) prácticamente de igual manera que los profesionales del sector deportivo multideporte (-3,9) valoran su sector.

Ciclismo / Multideporte



Evolución de los saldos de respuesta por tipo de negocio



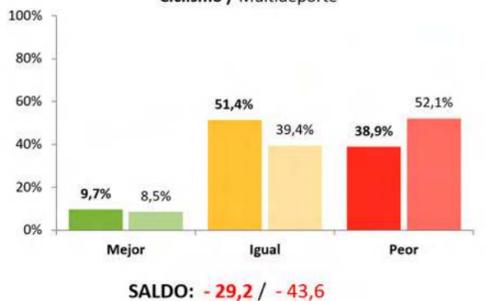
### 5 ¿Cree usted que dentro de un año la situación económica del sector ciclismo español será mejor, igual o peor que ahora?

Si preguntamos cómo cree que estará el sector dentro de un año, más de la mitad (51,4%) de los profesionales cree que seguirá igual. El

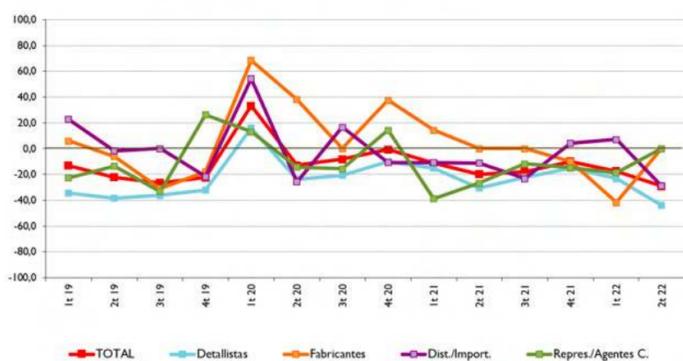
38,9% cree que irá peor y solo el 9,7% cree que será mejor, obteniendo un saldo de -29,2. Los resultados son bastante similares a los obtenidos el trimestre anterior (saldo de -17,4). Este trimestre, los más pesimistas para la previsión económica del sector para el próximo año son los Detallistas, con un saldo de -43,9, mu-

cho más pesimistas que el trimestre pasado (saldo -23,1). Los profesionales del sector Ciclismo (saldo de -29,2) se muestran menos pesimistas que los del sector deportivo multideporte (saldo de -43,6) respecto a la situación económica dentro de un año.

Ciclismo / Multideporte



Evolución de los saldos de respuesta por tipo de negocio



## METODOLOGÍA

Los resultados presentados en este estudio provienen de las respuestas dadas por empresas del sector ciclismo, como son comercios Detallistas, Fabricantes de marcas nacionales, Distribuidores y/o Importadores, Filiales, Mayoristas, Representantes y Agentes Comerciales, Agentes Generales y Otros.

Se han detallado los resultados de porcentajes de las respuestas (positivas y negativas) del total de profesionales y también desagregado por los distintos tipos de negocio, agrupando las respuestas de Filiales, Mayoristas y Agentes Generales a las de "Distribuidores e Importadores". La clasificación final por tipo de negocio queda de la siguiente forma: Detallistas, Fabricantes Nacionales, Distribuidores y/o Importadores y finalmente Representantes y Agentes Comerciales.

Los resultados del estudio se presentan también en forma de SALDOS entre los porcentajes de respuestas positivas y negativas (% respuestas positivas - % respuestas negativas), un dato útil como instrumento de análisis de tendencia.

El trabajo de campo se realizó entre el 8 y el 21 de julio de 2022 mediante una encuesta on-line. Este estudio se realiza cada 3 meses, con lo que en un futuro podremos analizar la tendencia en el tiempo del clima empresarial del sector ciclismo.

Se han ponderado las respuestas dando un peso del 50% al total del Sell-in (Fabricantes nacionales, Distribuidores y/o importadores, Representantes y Agentes comerciales) y el 50% restante al Sell-out (Detallistas).

PEDALEANDO CONTIGO  
PARA CONSTRUIR  
UN PLANETA MEJOR



## Europa se rinde a la bicicleta: récord de ventas con 22 millones de unidades

CONEBI publicó su informe La Industria de la Bicicleta Europea y el Perfil del Mercado y con él, los datos de mercado que anuncian cifras de récord en toda Europa.



CONEBI (Confederación de la Industria de la Bicicleta Europea) acaba de publicar su informe La Industria de la Bicicleta Europea y el Perfil del Mercado. Los datos de su último estudio reflejan que las ventas de bicicletas en los 27 países de la UE y el Reino Unido alcanzaron los 22 millones de unidades vendidas en 2021. Es un récord histórico, la cifra más alta alcanzada por primera vez desde que CONEBI comenzó a registrar datos.

Como era de esperar, este crecimiento fue impulsado, en particular, por la continua y sólida demanda de las e-bikes, que superó los 5 millones de unidades vendidas en toda Europa. Las ventas de bicicletas y e-bikes alcanzaron un valor de 19.700 millones de euros, lo que supone un aumento del 7,5% con respecto al año anterior.

En cuanto a la producción de bicicletas y bicicletas eléctricas, se registró un crecimiento cercano al 10% en comparación con 2020, lo que corresponde a algo más de 16 millones de unidades producidas en Europa en 2021. La producción de piezas y accesorios para bicicletas también aumentó en 2021, alcanzando un valor de 3.600 millones de euros.

### Más producción, inversiones y empleo

Solo en España, la facturación del sector de la bicicleta se incrementó en un 10,76% hasta alcanzar los 2.887,89 millones de euros en 2021, la creación de empleo repuntó casi un 3% empujada por el incremento de fabricantes nacionales (+7,14%) y la producción nacional creció un 75,1%.

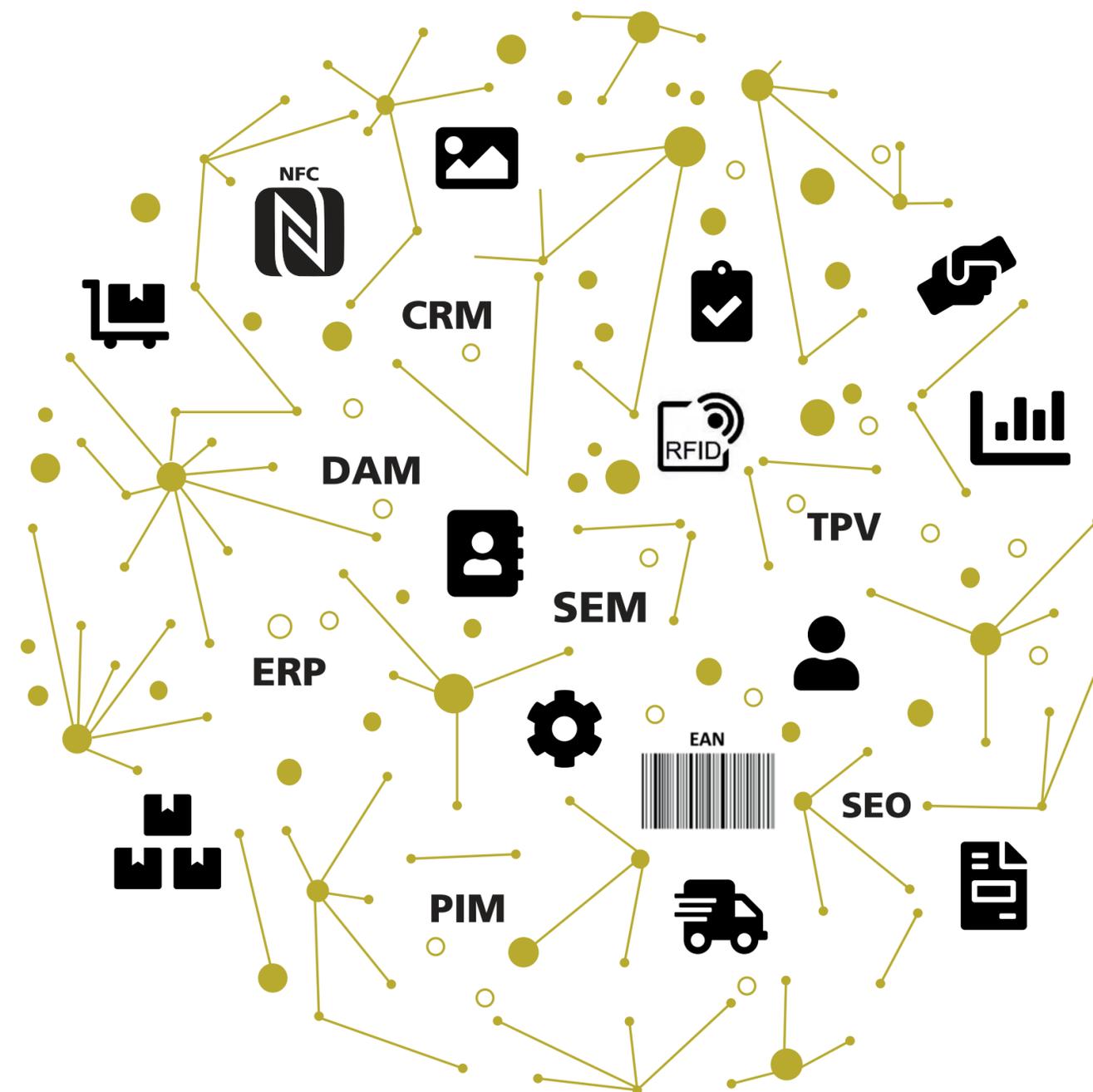
Erhard Büchel, Presidente de CONEBI., aseguró que "Los problemas de suministro están desencadenando una nueva ola de industrialización en Europa: es un proceso que llevará tiempo, pero representa una oportunidad única para que el ecosistema industrial europeo crezca de forma sostenible a largo plazo. El aumento de la producción local (empezando por la fabricación de piezas de bicicletas) y la proximidad al consumidor final son una parte esencial de la transición".

De los casi 1,6 millones de bicicletas vendidas en España en 2021, casi 225.000 fueron

eléctricas, consolidándose como el vehículo eléctrico más demandado por los españoles. "El sector de la bicicleta en España está contribuyendo a la creación de empleo de calidad en nuestro país y al desarrollo de nuevos negocios. Nuestra industria juega un papel fundamental para alcanzar los objetivos de empleo, salud (actividad física) y descarbonización, marcados por Europa" añadió Javier López, Presidente de AMBE.

Las inversiones totales de la industria en Europa llegaron a un nivel de más de 1.750 millones de euros en 2021, un 17% más que los 1.500 millones del año anterior. Los puestos de trabajo directos ligados a la fabricación de bicicletas y componentes pasaron de más de 77.500 en 2020 a casi 87.000 en 2021, lo que eleva el total de puestos de trabajo en Europa a los 170.000. Además, de las más de 1.000 pymes que formaban parte del sector en Europa en 2020, se estima un crecimiento de entre el 5% y el 10% en 2021.

"Me complace ver que nuestro sector (en términos de creación de empleo verde, fabricación local sostenible, espíritu empresarial e inversiones, innovación y huella medioambiental) está contribuyendo de forma concreta a los objetivos de la Unión Europea, convirtiendo a la industria de la bicicleta en una de las más importantes dentro de la Economía Verde de la Unión Europea" - afirma Manuel Marsilio, Director General de CONEBI.



## EL ECOSISTEMA DIGITAL DEL SECTOR BIKE

PIM: Product Information Management  
DAM: Digital Asset Management

RFID: Radio Frequency Identification  
NFC: Near-Field Communication

EAN: European Article Number  
SEO: Search Engine Optimization

SEM: Search Engine Marketing  
ERP: Enterprise Resource Planning

CRM: Customer Relationship Management  
TPV: Terminal Punto de Venta

## El road sube de valor

**Analizamos la situación actual del road, desde las tendencias hasta las cifras de ventas, pasando por las tecnologías y su evolución. El mercado del ciclismo de carretera es, tradicionalmente, un sector que cambia muy poco o que su evolución suele ser muy lenta. Aquí miramos como está actualmente.**

### El mercado

Tras el gran incremento del año 2020, tanto en el ciclismo road como en todas las categorías, en 2021 hemos visto que la cifra de ventas de las bicicletas de carretera se mantenía. Es una categoría históricamente muy estable, pero es bueno ver que tras el incremento post-pandemia, la cifra se mantiene. También es verdad que desde la aparición del Gravel, es el primer año que lo contabilizamos sin el Gravel y, a pesar de esto, la cifra aguanta.

Las ventas de carretera están monopolizadas por la tienda especialista, las ventas en tiendas multideporte o en grandes superficies son realmente bajas. Ello se debe a que el perfil de apasionado de la carretera es un perfil muy exigente, más tradicional, purista y muy informado de las últimas tendencias, mejoras tecnológicas y le gusta que le atienda un especialista, no un generalista; es menos influenciable respecto a las tendencias que en otras categorías.

Estos últimos años hemos visto la llegada de nuevos practicantes, nuevos perfiles, con mentalidad más abierta, más fresca. Normalmente se inician con bicis de precio medio, medio bajo, menos estricto. También es más abierto a nuevas marcas, tendencias y tecnologías, pero con el tiempo querrá más y

buscará bicis y accesorios de rango más alto. A pesar de la llegada por debajo de los nuevos practicantes, hemos apreciado un incremento del precio medio, debido no solo a las últimas subidas de precios de las bicicletas, sino también a que las principales novedades se han concentrado en las gamas altas y que (no podemos olvidar) el perfil de usuario de carretera es tradicionalmente muy exigente con el material: las bicis con freno de disco y cambios electrónicos están a la orden del día. Por último, seguir mencionando la cada vez más amplia presencia de la mujer en esta categoría, cada vez son más las mujeres que lo practican, incorporadas en clubs y grupetas, en pareja o grupetas solo de féminas. Las retransmisiones televisivas de competiciones ciclistas también están aportando su granito de arena.

### Las bicis

A nivel de bicis, quizás podríamos decir que la división ya no está tan marcada en escaladoras, aero y cicloturistas, sino que la división ahora se centra más en dos categorías: las deportivas y las "randone/endurace".

Las deportivas cada vez más tienden a fusionarse y a buscar una bici muy completa y

polivalente dentro del tipo sport. Aerodinámica pero buena escaladora, o al revés: buena escaladora pero también aerodinámica y muy versátil. Están enfocadas a los ciclistas más racing, a los que buscan el límite: ante todo prestaciones y rendimiento, aquellos más competitivos, que cada salida es un entreno o carrera.

Sigue predominando la búsqueda de diseños aerodinámicos, superligeros, rígidos y eficaces, para conseguir el máximo rendimiento. Bicis con los componentes cada vez más integrados, ya sean manillares, potencias, cableados o tijas y diseños cada vez más sofisticados. Es una categoría muy arraigada en España, aquí ya sea en coche, moto o bici somos muy deportivos.

Por otro lado, tenemos las más cicloturistas, con otra filosofía. Hacer deporte y disfrutar de lo que le gusta, para largas tiradas, pero "sin carreras", a disfrutar del paisaje y la compañía. Bicis más confortables con geometrías no tan agresivas y focalizadas a las salidas más relajadas, pero sin sacrificar buenos componentes y buenas prestaciones. Por último, debemos hablar de las E-Road. Las eléctricas de carretera, que poco a poco se están haciendo un hueco, siguen la filosofía anterior de disfrutar de la ruta.

**“Sigue predominando la búsqueda de diseños aerodinámicos, superligeros, rígidos y eficaces, para conseguir el máximo rendimiento.”**



Foto: Terra Incognita

## Especial Tradebike: Road

**Componentes**

A nivel de componentes, el freno de disco ya está totalmente integrado y ha generado un efecto "plan renove" estos últimos años. Todas las marcas ya lo utilizan y algunas solo usan este tipo.

Algo similar está empezando a pasar con los cambios electrónicos. Ya es una constante, y ahora con la llegada del 105 se acabará de democratizar.



Foto: Specialized

También las ruedas y neumáticos crecen en perfiles y medidas: perfiles de 40 ya son muy habituales, y el 700x28 se está consolidado poco a poco y ya vemos cubiertas más anchas que llegan hasta el 32.

La llegada de todos estos nuevos componentes ha afectado al diseño de cuadros y horquillas para poder incorporarlas y sacarles las máximas prestaciones. Todo ello sin olvidar la tendencia a la integración en el cuadro de

todos los componentes (cableado, potencias, manillares, tijas e incluso compartimentos, bolsas o luces).

**Accesorios**

En accesorios, sigue la tendencia del año pasado donde el diseño, calidad, exclusividad y tecnicidad son la tendencia.

El ciclista de carretera se ha abierto a los

**El sector de las féminas cada vez está más consolidado y con ello, las marcas no quieren perder este segmento.**

colores: desea salir con estilo y busca vestir prendas diferentes pero elegantes. Los culotes de color cada vez son más frecuentes, y los maillots incorporan elegantes diseños y estampados, ya no solo lisos.

A nivel de cascos se sigue buscando la aerodinámica y las nuevas formas. Intentar diferenciarse no es fácil. Las gafas crecen en cuanto a marcas, siguen grandes y anchas, buscando una protección máxima, un amplio

capó de visión y nuevos diseños, siempre con la mejor de las tecnologías en los cristales.

En calzado, vemos que la incorporación del 3D ya es una tónica en muchas marcas, así como los cierres Boa, y los cordones a lo vintage también van ganando protagonismo, con ligeras y rígidas suelas de carbono, con sus entradas de aire.

Como comentábamos, el sector de las féminas cada vez está más consolidado y con ello, las marcas no quieren perder este segmento. Tanto a nivel de accesorios y también de componentes específicos para ellas, ya hay una buena oferta de producto, ya sean prendas (culotes, maillots, con sus patronajes, badanas, tirantes y colores), calzado o componentes (sillines...).

Acabamos este artículo comentando la electrónica, que cada vez es más presente. Ya sea en forma de potenciómetros, externos o ya incorporados en pedales, ya no son una exclusiva de los profesionales. O los GPS, que cada vez son más completos, tienen mayores aplicaciones, una conectividad muy extensa y un abanico de parámetros para mostrar que parece infinito. Y dentro de la electrónica, hay que mencionar un elemento tan sencillo pero importante como las luces: la trasera es imprescindible para rodar de forma segura por la carretera, ya sea de día o de noche. Son luces que ya incorporan sistema de frenado, aumentando su intensidad ante desaceleraciones bruscas. Y las frontales, obligatorias para circular de noche y no tener desgracias de ningún tipo.

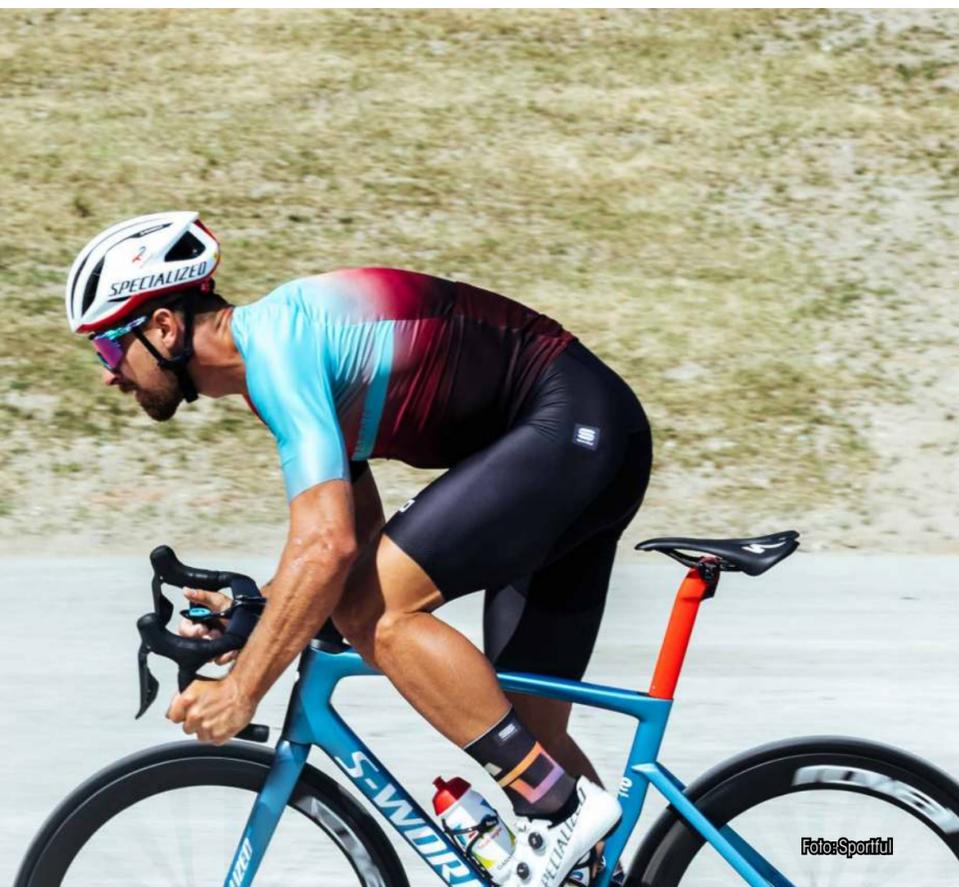


Foto: Sportful

LA VUELTA

PATROCINADOR OFICIAL

FINISHER

KERN

**FINISHER<sup>®</sup>**  
**SUPLEMENTACIÓN OFICIAL DE**  
**LA VUELTA 22**

CondroStop  
 FuturPro  
 Recovery  
 Energy  
 Performance

WWW.FINISHER.ES

## El sector opina...

# El road según las firmas del sector

Destacadas marcas del sector de la bicicleta responden nuestras preguntas sobre las tendencias actuales en el mercado del road.

1. Este último año hemos visto un incremento en ventas y precio medio en el ciclismo de carretera... ¿Como valoras/justificas este crecimiento?
2. ¿Cuál es el perfil actual del "carretero"?
3. ¿Cuáles son las tendencias para este año y las principales novedades técnicas de la categoría?
4. ¿Cuáles son las novedades de tu marca para este año?



Foto: Terra Incognita

## MMR



**JAVIER GONZÁLEZ**  
DIRECTOR DE ARTE Y  
MARKETING

**1** - El mercado de carretera es tradicionalmente un segmento más estable que otros y no suele fluctuar demasiado. En este caso (cuestiones macroeconómicas aparte) tal vez influya el hecho de que cada vez más personas provenientes de otras disciplinas consideran al ciclismo de carretera un complemento perfecto para su preparación. Respecto al precio medio confluyen además otros factores; que las principales novedades se han concentrado en las gamas altas y que, no podemos olvidar, el perfil de usuario de carretera es tradicionalmente muy exigente con el material.

**2** - Bueno, como comenté antes, el perfil se va ampliando... sobre todo con gente que viene de otras disciplinas y las complementa con la carretera, pero el usuario de carretera es, en general, más purista, más tradicional, exigente y por tanto menos influenciado respecto a las tendencias que otros perfiles.

**3** - El año estuvo claramente marcado por la irrupción de los grupos Shimano Di2 como novedad más destacada dentro las gamas de carretera de todas las marcas. La consolidación de la electrónica ha hecho que los cuadros cada vez estén más orientados al uso de las opciones electrónicas que ofrecen los diferentes fabricantes. Además, ha continuado la tendencia a la integración en el cuadro de todos los componentes (cableado, potencias, manillares e incluso compartimentos, bolsas o luces) y a permitir pasos de rueda más generosos para albergar cubiertas más anchas.

**4** - Nuestra novedad más destacada este año ha sido el lanzamiento de la nueva Adrenaline Aero. Una bicicleta con la que hemos debutado dentro del pelotón profesional de la mano del Caja Rural - Seguros RGA y que ha tenido una acogida espectacular por parte del mercado. Otra de nuestras novedades ha sido nuestro modelo de entrada, la X-Grip, que se ha renovado completamente y que representa una de las opciones más equilibradas del segmento.

ADRENALINE AERO 10 PLUS





JOEL CASADO

MARKETING SCOTT  
ESPAÑA

**1** - Esta situación no es particular del ciclismo de carretera. En los últimos años hemos vivido muchos cambios por diferentes circunstancias que todos conocemos, y todo ello ha derivado en la situación actual. Creo que a todos los agentes del mercado nos ha tocado evolucionar y amoldarnos. En cualquier caso, saco en positivo que, en momentos complicados, la gente ha seguido apostando por el deporte y especialmente por el deporte outdoor..

**2** - Realmente dentro del mundo de la carretera existen muchos perfiles. Pero principalmente podemos diferenciar dos grandes grupos. Por un lado, aquellos que buscan maximizar su rendimiento y que podríamos decir que están más enfocados en la competición. Sus salidas se basan más en entrenamientos para llegar a su límite. Es un tipo de perfil que predomina mucho en España.

Por otro lado, encontramos aquel perfil que busca hacer salidas menos exigentes. Simplemente quiere hacer deporte y disfrutar de lo que le gusta. El ciclismo te permite hacer deporte de una manera divertida y descubriendo a diario nuevos lugares. Aquí es dónde las bicicletas gravel o las eléctricas de carretera se están haciendo un hueco.

**3** - No cabe duda de que sigue predominando la búsqueda de diseños aerodinámicos, superligeros y eficaces, donde cada pedalada saque el máximo rendimiento. Esto se ve reflejado en la integración, el corte de los componentes, los diseños, etc. Además, si antes éramos capaces de diferenciar bicicletas aero y bicicletas escaladoras, ahora, esas diferencias cada vez son más estrechas, y nos encontramos con bicicletas muy completas y más versátiles.

**4** - La principal novedad de este año viene de la mano de La FOIL RC. Una bicicleta que combina ligereza, comodidad y aerodinámica en un diseño cuidado y elegante que se centra en el más mínimo detalle para optimizar al máximo el rendimiento de los ciclistas. Los componentes Syncros permiten unos niveles de ligereza y de optimización del espacio único que permite un diseño sencillo pero completo. Apoyada en los nuevos cambios de la normativa UCI, la nueva FOIL RC tiene el diseño perfecto para dar tu máximo sobre una bicicleta de carretera.



FOIL RC



# NUEVA FOIL RC

GANA CADA CARRERA

¿Aerodinámica, ligereza o comodidad? Elige las tres. Bienvenido al siguiente nivel en bicicletas aerodinámicas con la nueva SCOTT FOIL RC. Diseñada para satisfacer las exigencias de los velocistas del WorldTour, esta es la bicicleta de carretera más rápida que jamás hayamos fabricado. No te contengas, Gana Cada Carrera.

## El Sector Opina



**ANDREA GASTALDELLO**  
EXECUTIVE CHAIRMAN

**1** – El enorme auge de la demanda de bicicletas era imprevisible. La industria de la bicicleta, como muchas otras industrias, no estaba lo suficientemente preparada ni estructurada para gestionar algo así. Los retrasos en la producción han provocado una falta de disponibilidad de bicicletas y, cuando la demanda es mayor que la oferta, los precios tienden a aumentar rápidamente. Al igual que muchos otros fabricantes de bicis, los costes de producción de una bici han aumentado para nosotros y esa es la principal razón del aumento de precios. Además, el cambio euro/dólar también ha contribuido al aumento de los precios. Todos los principales productos de la industria de la bicicleta se cotizan en dólares. La depreciación del euro frente al dólar obliga a los fabricantes de bicicletas a pagar más por las mismas piezas.

**2** – Los riders amateurs son muy importantes cuando empezamos a desarrollar una nueva bici. Las bicicletas de gama alta están pensadas para ser ligeras y aerodinámicas para los ciclistas profesionales, pero los clientes son los que están dispuestos a comprar estos productos, así que también tenemos que tener en cuenta su opinión.

Los ciclistas amateurs son muy difíciles de complacer. Están muy informados sobre las últimas tendencias y los desarrollos tecnológicos más recientes, algunos de ellos son expertos en 360° en la industria de la bicicleta. Aunque no todos estén dispuestos a correr, la mayoría de los ciclistas amateurs tienen un conocimiento muy profundo del producto y tenemos que satisfacer sus deseos en la medida de lo posible.

**3** – Con la introducción de los frenos de disco en la producción masiva, el primer objetivo de los fabricantes de bicicletas como Wilier era desarrollar una bicicleta de carretera dentro del límite UCI de 6,8 kg. Una vez alcanzado ese objetivo, el siguiente enfoque ha sido la aerodinámica para crear bicicletas más rápidas optimizadas para los frenos de disco.

Hoy en día, la atención se centra en los productos All-Road/Endurance. Estas bicicletas no están destinadas necesariamente a las competiciones, sino a un mayor número de clientes y ciclistas. Las bicicletas de resistencia tienen geometrías más "fáciles" y menos agresivas. Hemos adoptado estas soluciones también en nuestra nueva bicicleta e-road, la Filante Hybrid.

**4** – A finales del año pasado lanzamos la RAVE SLR, una bicicleta todoterreno que puede tener dos configuraciones diferentes: gravel o carretera. Dependiendo de la configuración, esta bicicleta puede ser una gravel muy rápida y ligera o una perfecta bicicleta todo terreno. Esta bicicleta ha ganado dos de las carreras de gravel más importantes del mundo, la TRAKA 200 y la Unbound Gravel, con nuestro embajador del gravel Ivar Slik.

Como he dicho antes, el próximo enfoque va a ser el de las bicicletas de resistencia. Wilier también va a explorar este segmento con una nueva bicicleta que saldrá a la venta este otoño. Esta bicicleta va a contar con geometrías más sencillas y una solución específica para los ciclistas más largos en el sillín.





**BORJA ANDREU**  
BRAND MANAGER

**1** - En este primer semestre de 2022 considero que se ha mantenido el número de practicantes de carretera, hecho muy destacable si consideramos el crecimiento en los últimos dos años en una disciplina sólida y con una base de practicantes, competiciones y actividades con una relevancia muy considerable. Veo este segmento con una solidez excepcional y buenas perspectivas de cara al futuro para el sector en España.

Las ventas de bicicletas de carretera de los últimos años, a todos los niveles, ha tenido un aumento considerable y creo que esto provocará que en próximas temporadas las ventas de productos con mayor rotación, como accesorios y ropa, se mantengan en valores más altos que en años previos. Enfrentamos un momento clave para el sector y, pese a los inconvenientes que afrontamos ante la situación de incertidumbre, es importante aprovechar los elementos favorables que ha generado esta pandemia.

**2** - Esto depende del significado que le demos a "carretero". El incremento del número de nuevos usuarios ha provocado un aumento relevante de las ventas en productos de iniciación y primeros precios en los últimos dos años, pero las ventas están evolucionando y madurando hacia productos de gamas superiores conforme se desarrolla la vida del ciclista como consumidor. El consumidor "core" tiene un perfil muy orientado al rendimiento y Castelli es especialista en generar productos que permitan mejorar el rendimiento en función de los diferentes retos que deba afrontar este consumidor. Castelli tiene en su ADN la innovación y la excelencia en el desarrollo de material deportivo, siendo un referente en el lanzamiento de prendas que favorezcan el crecimiento potencial del ciclista.

**3** - Tenemos productos altamente especializados en cada nivel y segmento de la gama. Ofrecemos desde una gama orientada al confort, hasta productos enfocados al más alto nivel de exigencia derivados de las necesidades de nuestros corredores del Quick-Step Alpha Vinyl. Destacaría también que encontramos cada vez más culottes en colores diferentes al negro; es una tendencia minoritaria en términos de mercado absoluto,

pero las cifras que tenemos hoy en día hubieran resultado impensables hace pocos años.

El gravel es tendencia, pero, pese a que históricamente era considerado una escisión del road, creo que se ha conformado como un segmento en sí mismo. Por eso, nuestra colección "Unlimited" da respuesta a las nuevas necesidades de estos usuarios, tanto funcionales como estéticas, y posibilita la relación de los mismos con Castelli en sus nuevas aventuras sobre otro tipo de bicicletas.

**4** - Una de nuestras principales novedades es el desarrollo de nuestro nuevo culotte Free Aero RC, un producto que no es una evolución del anterior modelo, si no que supone una auténtica disrupción, manteniendo el concepto original en torno a la mejora del rendimiento; este culotte alcanza un nivel completamente nuevo de tecnología y confort para ir más rápido sin ningún compromiso.

Además, me gustaría destacar la gama de mujer, con patronajes y diseños específicos, así como badanas y tecnologías exclusivas. También destacaría los nuevos diseños de tirantes "drop-tail" que permiten adaptarse mejor a la fisonomía de cada mujer, pudiendo decidir individualmente si prefieren cruzárselos por el pecho o espalda, así como permitiendo ir al baño sin tener que retirarse el maillot o chaqueta.



**Colección Unlimited**

Castelli ha creado una vez más una colección de productos cómodos, funcionales y altamente transpirables, pero adicionalmente ha incorporado una mayor durabilidad a las prendas, que tendrán que soportar los rigores de rodar en terrenos de asfalto, grava y tierra. Además, ha añadido bolsillos adicionales y seleccionado diseños únicos.



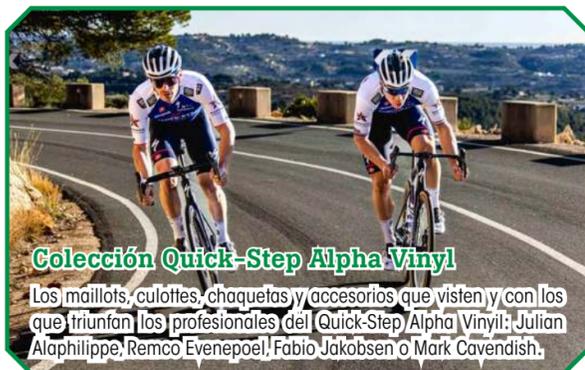
**Culotte Endurance W**

Culotte corto con tirantes con la badana sin costuras Progetto X2 Air Seamless Donna de alta calidad! Una prenda que aporta una elevada comodidad en salidas de larga distancia. Los tirantes tienen una construcción especial diseñada por Castelli. Se pueden cruzar tanto por delante como por detrás.



**Culotte Free Aero RC**

El mejor culotte corto de competición de Castelli, lo que significa que es altamente confortable incluso para los que no compiten. 15 años de desarrollo que han dado como resultado un culotte extremadamente cómodo y rápido, eliminando en su fabricación todo lo que no era estrictamente necesario.



**Colección Quick-Step Alpha Vinyl**

Los maillots, culottes, chaquetas y accesorios que visten y con los que triunfan los profesionales del Quick-Step Alpha Vinyl: Julian Alaphilippe, Remco Evenepoel, Fabio Jakobsen o Mark Cavendish.



**JOSÉ DE RAMÓN**  
BRAND MANAGER

**1** - La entrada de nuevos practicantes ha sido fundamental. Durante la primavera del 2020 y todo el 2021 se incorporaron a todas las disciplinas del ciclismo un número alto de practicantes. Los estudios nos darán métricas a medio plazo, pero la realidad es que muchos de los que llegaron lo hicieron para quedarse. La gran mayoría se inició con gama media-baja y media, pero, en la medida en la que practicas, de manera natural siempre vas a buscar un producto mejor en la medida de tus posibilidades. Esto inevitablemente va a incrementar el ticket medio de las compras.

**2** - Tenemos los perfiles clásicos que siempre hemos conocido en el sector; los de toda la vida, que se iniciaron en familia, los que comenzaron en escuelas de iniciación, los que pertenecen o pertenecieron a una grupeta, perfiles provenientes del triatlón que hoy son ya un clásico... Pero con esta incorporación masiva al ciclismo nos encontramos con un nuevo perfil de usuario más fresco, menos estricto con lo tradicional y más abierto a nuevas tecnologías, tendencias o marcas.

Este nuevo perfil, sin duda, le ha dado un aire fresco al sector que permite que las nuevas tendencias avancen de una manera más fluida y la innovación pueda llegar a más gente de forma más rápida.

**3** - Hay dos tendencias que avanzan imparablemente. El Tubeless pese a algunas reticencias, no para de crecer y la inversión en I+D, tanto por las marcas de neumáticos como por parte de los fabricantes de ruedas para poder satisfacer las necesidades del mercado, así lo demuestran.

Podríamos decir, con matices, que el 700x28 se ha asentado como la medida estándar y que avanzamos hacia un mercado más cercano al europeo, donde el 30 y el 32 no son extraños.

Los anchos de neumático están cambiando de algún modo la manera de rodar, pero también diferentes tecnologías empleadas en la construcción del neumático. A corto y medio plazo vamos a ver una gran evolución en el neumático de carretera.

**4** - Seguimos con el sello de identidad de una marca centenaria como Goodyear: I+D, patentes y fabricación propia. Desde la vuelta hace solo tres años al sector ciclismo, seguimos asentando nuestra versión mejorada del TLR tradicional. Nuestro TLC Tubeless Complete, compatible con llanta tradicional y llanta Hookless, consigue aguantar la presión en el neumático durante más tiempo. A la vez intentamos seguir con nuestra labor pedagógica con el uso de las presiones. Prueba de ello es nuestra Calculadora de presiones, que puede ayudar al usuario a optimizar el rendimiento de su neumático. Por otro lado, seguimos adaptando nuestros neumáticos a las nuevas medidas demandadas por el mercado. Seguimos, además, ampliando la gama y a corto plazo estamos haciendo un esfuerzo en ofrecer anchos mayores ya desde los neumáticos de entrada de precio.

**Eagle F1 Supersport**

La Eagle F1 SuperSport, desarrollada para la velocidad, está diseñada para ofrecer una baja resistencia a la rodadura y un peso reducido. Ideal para carreras en carretera, contrarreloj y competiciones de triatlón al más alto nivel.

Disponible en Tubeless (700x25 y 700x28) y plegable (700x23 a 700x28)



**Eagle F1**

La Eagle F1, equipada con tecnología vanguardista, está destinada a un rendimiento integral en carreras al más alto nivel.

Disponible en Tubeless (700x25 a 700x32) y plegable (700x23 a 700x32)



**Vector 4Seasons**

El neumático para carretera Vector 4Seasons UHP, completamente nuevo, utiliza los últimos avances en materiales y métodos de construcción para optimizar el rendimiento en una gama más amplia de condiciones.

Disponible en Tubeless (700x25 a 700x32) y plegable (700x25 a 700x32)



**Eagle Sport**

La Eagle Sport, completamente nueva, presenta una construcción, unos materiales y una capacidad de respuesta de primer nivel. Su diseño equilibra un agarre en múltiples condiciones y una gran durabilidad.

Disponible plegable (700x25 y 700x28)



El Sector Opina



SALVA AMAT

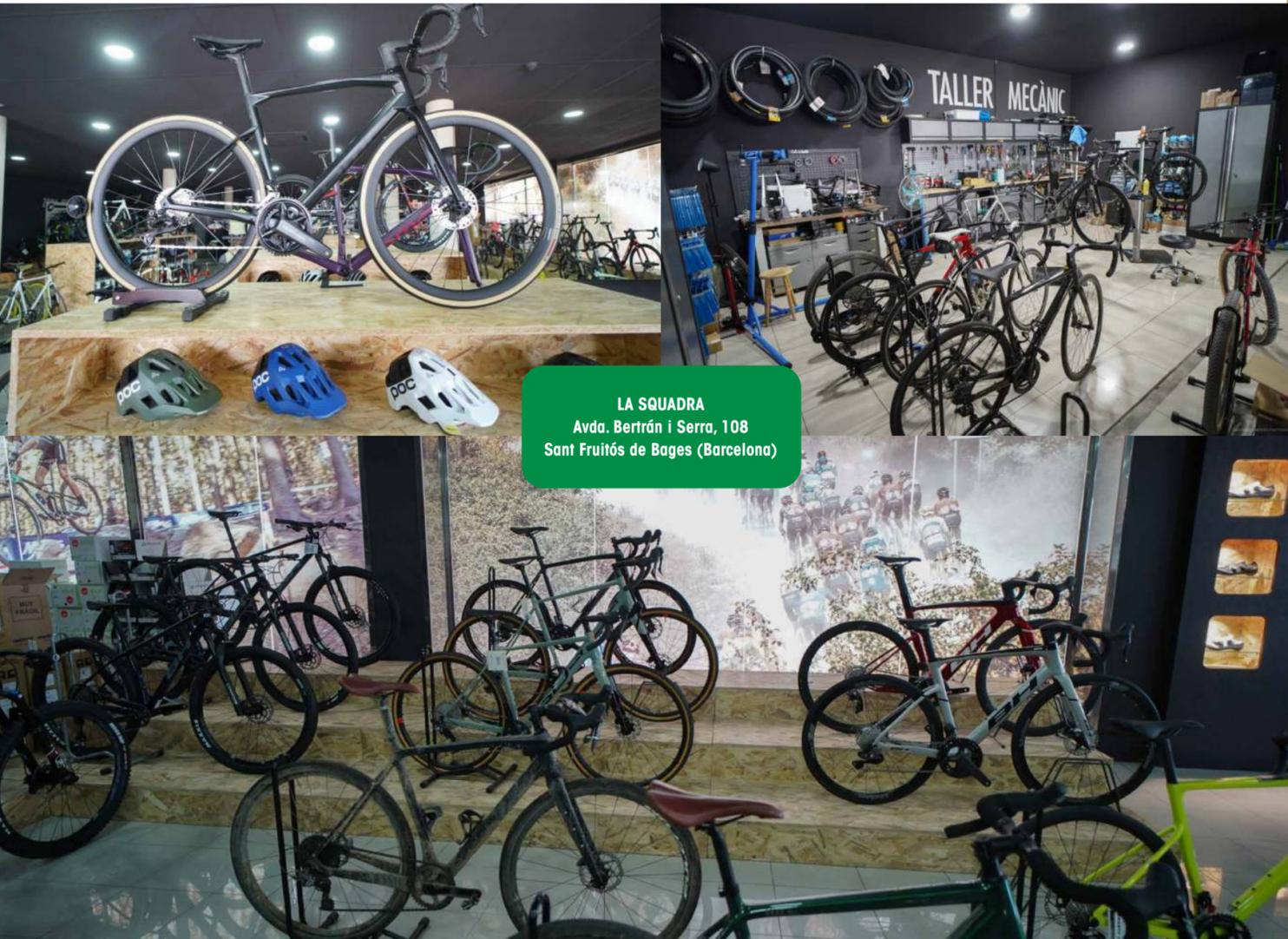
RESPONSABLE DE LA SQUADRA

**1** - Es la tendencia que hay en todos los mercados. Otros sectores, como el automovilístico están sufriendo los mismos crecimientos. Esto se debe a un cúmulo de factores, como son el aumento del precio de las materias primas, el aumento de precio de los materiales electrónicos, que cada vez son más en nuestro sector, o el aumento del precio de los transportes. Todo ello repercute en el precio final.

**2** - Nos encontramos con dos perfiles diferenciados, el que nunca ha probado el ciclismo de carretera y le apetece iniciarse pero tiene dudas de si le va a gustar o no, por lo que no quiere hacer una gran inversión y busca un producto de gama media-baja, y luego encontramos al carretero más técnico, que está al día de todas las novedades que van saliendo y busca los productos de mejor calidad al mejor precio posible.

**3** - Para mí la principal novedad es el grupo Shimano 105 electrónico, lo que pone esta tecnología al alcance de mucha gente que hasta ahora no podía llegar. Es una gran apuesta de Shimano por democratizar la tecnología Di2 y estoy seguro de que será un éxito de ventas.

**4** - Vamos descubriendo poco a poco las novedades que las marcas nos van presentando, pero hasta que ellos no hagan la presentación oficial no podemos hacerlas públicas.



LA SQUADRA  
Avda. Bertrán i Serra, 108  
Sant Fruitós de Bages (Barcelona)

OAKLEY  
Be Who You Are

# MORE THAN TWO WHEELS

Discover the Oakley 2022 Road Cycling Collection





Joaquim  
"Purito"  
Rodríguez  
Exciclista profesional

**- ¿Quién es el Purito de hoy en día? ¿A qué te dedicas después de dejar la competición profesional?**

Como bien dices, he dejado la competición profesional pero no la competición, ni el ciclismo. Sigo vinculado al ciclismo de la mano de Orbea, haciendo de embajador, haciendo bastantes pruebas, y probando material. También tengo mi marcha cicloturista en como bien sabéis, La Purito en Andorra el mes de agosto, un trabajo donde hay que picar piedra todo el año, no solo el fin de semana de la prueba. También colaboro con televisión, hago de comentarista para Televisión Española en La Vuelta a España. Hago La Vuelta a España con Caser, un sponsor que tengo para seguirla entera. No parar, disfrutar de la bicicleta y entrenar todo lo que puedo o me dejan y competir y disfrutar de la bicicleta.

**- Sigues compitiendo, vemos que no paras... ¿cuántas horas dedicas a la semana a entrenar o competir?**

No tengo una tabla de entrenamiento ni de carreras, voy a gusto. Hay semanas que entreno 7 de 7, hay semanas que no puedo tocarla por que estoy liado en otras faenas o el tiempo no acompaña. Competir igual, cuando se nos enciende la luz y vemos alguna aventura o carrera que puede ser divertida, con el compañero Oliver nos solemos animar y salir, y lo que no podía hacer cuando competía ahora sí, carretera, gravel o MTB. Solo falta que la carrera que sea me atraiga un poco para participar.

**- ¿Cuáles son ahora tus carreras favoritas? ¿Qué es lo que te apetece más?**

De una carrera de la que estoy enamorado es la Cape Epic, una carrera

que se hace en Sudáfrica. Ya he hecho 3 y es muy muy divertida, es una aventura, un poco supervivencia. Hay 15 parejas que son profesionales, participan para ganar, pero el resto de los humanos vamos allí a disfrutar, a conocer país y a pasarlo en grande.

En carretera la preferida es la mía, como no puede ser de otra manera, la diseñé yo. Luego he encontrado otras carreras muy bonitas, por ejemplo "La 3 Naciones" que es una carrera que es cómoda y los paisajes son muy bonitos. La Nove Colli, que se hace en Italia y salen 10.000 ciclistas. No es excesivamente dura, pero hay un ambiente increíble. He ido a bastantes carreras y la verdad es que me lo estoy pasando muy bien.

**- ¿De tu trayectoria profesional, cual es tu mejor recuerdo?**

Posiblemente el Giro de Lombardía, es una carrera que siempre había soñado ganar y en los últimos años gané dos monumentos, dos años seguidos, creo que como carrera es mi mejor recuerdo.

**- Ahora nos centramos en temas de material, ¿cuál es la bicicleta ideal de carretera de Purito, que es lo que valoras más?**

Primero que gusta que me entre por el ojo, que sea bonita y la monto a mi gusto. Luego está claro que sea lo más rígida posible, y el tercer punto ahora es el peso, ahora ya no tengo que ir tan al límite mirando el peso, bastante peso yo. La rueda que lleve un perfil medio, tampoco lo quiero muy alto porque donde más disfruto es subiendo y bajando, no suelo rodar mucho por el llano ni ir rápido, por ello no quiero uno perfil que supere el 40 porque me cuesta más controlar la bicicleta. Y sobre todo que sea rígida, que bajando yo note que la puedo meter en curva bien.

**- ¿Y en MTB?**

Voy un poco más perdido, empecé tirando con 100 de suspensión, ahora ya voy por 120. Y casi que salgo más con la eléctrica, que usa 140 y me gusta más. Quizás donde más le exijo a una bicicleta de MTB es bajando, subiendo no le noto tanto la diferencia pues creo que una MTB, subiendo flexa muchísimo sobre todo cuando la llevas con suspensiones abiertas. Por ello quiero que sea activa bajando, que me salve donde yo no llego.

**- Y gravel, ¿vas practicando?**

Sí, sobre todo para ir con gente, te permite ir por caminos con grupos muy grandes e ir hablando, sin el miedo a los coches, como si fueras con un pelotón por un camino, pero sin el miedo. Tampoco necesitas caminos muy estrechos: para esto ya tenemos la MTB, casi casi buscar carreteras de tierra.

**- ¿Qué es lo que buscas en un casco?**

Primero la seguridad, que si un día tengo un problema sea mi salvación,



luego la comodidad y el diseño. Que sea bastante abierto para que transpire, y que sea cómodo.

**- Y ¿en unas gafas?**

Lo mismo, que no se empañen que sean cómodas, que cubran bastante, pues al final hay muchos diseños, son muy bonitos pero que no protegen tanto. También que no notes que las llevas puestas, que como decían antes "que te quieras duchar con ellas".

**- Y ¿en zapatillas?**

Zapatillas llevo las mismas desde que empecé a correr, llevo Sidi, y la verdad es que me acostumbré a ellas y ya no quiero cambiar. Voy más cómodo con unas zapatillas de ciclismo que con unas de calle para andar.

**- ¿Cuáles son tus secretos en nutrición?**

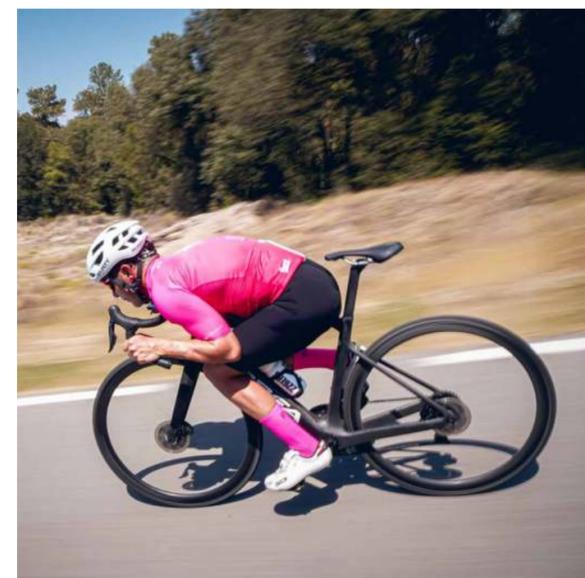
El único secreto es cargar fuerte el día antes de carbohidratos y algo de proteína, y en el desayuno también. Luego en carga, en carrera, voy con la marca 226ERS, intento no tomar demasiando geles al inicio de la carrera o marcha, si supera las 4 o 5 horas, guardarlos siempre para el final. Durante la carrera tirar de alguna barrita, algo más sólido y guardar los geles para el cartucho final, para que me ayude y me de ese golpe de azúcares.

**- ¿Cómo has visto el Tour este año, con estas nuevas generaciones tan fuertes que suben?**

Veo demasiadas diferencias, entre el bueno y los no tan buenos. En este Tour hemos visto dos equipos el UAE y el Jumbo y luego el resto del mundo. Se me hace un poco extraño el ver el control tan sumamente fuerte de estos equipos. Siempre ha habido equipos fuertes, cuando yo corría estaba el SKY y siempre había equipos que controlaban, pero lo de ahora es increíble la diferencia que hay entre estos equipos y sobre todo en este Tour se ha visto una diferencia entre corredores increíble.

**- ¿Cuáles son los proyectos de Purito para el futuro relacionados con el ciclismo?**

Continuar con la Purito que nos funciona de maravilla y seguir involucrado con una marca de bicicletas más que con un equipo, que ya estuve 17 años de profesional y volver a un equipo se me puede hacer un poco más difícil, otra vez volver a hacer lo mismo, en cambio con una marca de bicicletas me permite seguir viajando, seguir compitiendo, haciendo tus pruebas y sobre todo probando material que es lo que más me gusta.



## Trek presenta la nueva Madone SLR con la revolucionaria tecnología IsoFlow

Trek ha presentado la nueva Madone SLR, completando la gama de bicicletas de rendimiento con su máquina de competición más rápida de la historia.

Después de siete generaciones, la Madone SLR es la bicicleta de competición definitiva, equipada con la revolucionaria tecnología IsoFlow, con espectaculares mejoras aerodinámicas y un diseño nuevo más ligero.

Esta bicicleta de competición completamente rediseñada será la que utilizarán los equipos masculino y femenino del Trek-Segafredo en las carreras más importantes del calendario ciclista, como el Tour de Francia y la primera edición del Tour de Francia Femenino de 2022.

### Aerodinámica sin precedentes

La nueva Madone SLR es 60 segundos por hora más rápida que la generación anterior (a 45 km/h) gracias a las nuevas formas aerodinámicas del cuadro, al sistema de manillar/potencia completamente rediseñado y a una posición más aerodinámica.

### Tecnología IsoFlow revolucionaria

El IsoFlow es una tecnología pionera que permite que el tubo del sillín absorba los baches de la carretera para ofrecer más suavidad, más aerodinámica y ligereza, y así arañarle unos segundos al crono.

### Más ligera que nunca

El nuevo y ligero diseño en combinación con el mejor carbono OCLV y más ligero de Trek convierten a la séptima generación de la Madone en la más ligera hasta el momento, siendo unos 300 gramos más liviana que la versión anterior ya de por sí ligera.

### Integración impecable

El nuevo manillar/potencia de una sola pieza y la tecnología integrada IsoFlow del tubo de sillín llevan la integración sin precedentes de la Madone a un nivel superior.

La nueva Madone SLR estará disponible a través de la red global de distribuidores de Trek.



Mira el vídeo de la bicicleta en este enlace:



# ZERO FLATS

zeroflats.com

## Zero Flats Teknik Tubeless de Carretera

250ml



Fórmula adaptada a las necesidades específicas de los neumáticos tubeless de carretera, sella instantáneamente los pinchazos.



## Esta es la ganadora del Tour de Francia 2022: la mejorada S5 de Cervélo

En el Tour de Francia 2022, una bicicleta de Cervélo cruzó la línea de meta para certificar que es la bici road más rápida del mundo.



Cervélo siempre ha sido sinónimo de velocidad y, por lo tanto, de aerodinámica. Desde la creación de la Soloist en los primeros años 80, han ido aportando innovaciones al ciclismo, y la nueva S5 ejemplifica nuestra misión de hacer que los ciclistas sean cada vez más y más rápidos.

En esta nueva bicicleta, vemos secciones de cuadro más profundas para maximizar las formas permitidas por la UCI; un nuevo diseño de horquilla que ayuda a simplificar toda la parte delantera y un mayor paso de rueda/neumático, que deja espacio para el nuevo juego de ruedas Reserve 52/63 desarrollado conjuntamente con Cervélo, y que convierte a la S5 en una bicicleta aún más rápida.

En total, se ha reducido la fricción/resistencia en 65 g, y se ha aumentado la superficie e incluso se ha reducido el peso total de la bicicleta. La nueva S5 es más sencilla, rápida y fácil de conducir que el anterior modelo.

### Simplificación

Buscando la máxima velocidad, todos quieren probar una posición diferente, una potencia más larga, una postura más agresiva... Estos cambios fueron intensos en la anterior S5.

En el nuevo modelo, es tan fácil como instalar la nueva potencia. Todos los espaciadores necesarios vienen con la bicicleta y sólo hay una longitud de tornillo de fijación en lugar de la multiplicidad de

medidas de la anterior versión. El manillar se fija de forma más sencilla y tiene una rotación de 5 grados para establecer su ajuste. Al reducir toda esta complejidad, el sistema también es 53g más ligero. También se ha mejorado la comodidad del manillar y ajustado su diseño para conseguir la transición perfecta entre las distintas secciones. En lugar de las cuñas del anterior manillar, ahora se utiliza una interfaz de dos tornillos que permite ajustar la inclinación entre 0 y 5 grados.

Los ciclistas, sean del nivel que sean, se están alejando de las tijas con grandes offset, y la nueva S5 viene con una tija de 15 mm de desplazamiento en la mayoría de los tamaños (frente a los 25 mm de desplazamiento de la anterior S5). Las tijas de sillín más antiguas siguen siendo compatibles con el nuevo modelo y se mantendrá en stock la tija de 40mm de longitud y 25 mm de desplazamiento, para aquellos que busquen un ajuste más extremo.

### Mejorando una campeona

Las nuevas normas de la UCI sobre diseño aerodinámico han permitido un poco más de margen para explorar los perfiles aerodinámicos y obtener un poco más de rendimiento en la que ya era la bicicleta aerodinámica más rápida del mercado. Verás un tubo de dirección y una zona de pedalier con un perfil aumentado y una forma más agresiva en los bordes exteriores de los tubos.

Dado que la nueva S5 sólo es compatible con el cambio electrónico, se ha podido repositionar la puntera y actualizar las formas de toda la bicicleta.

### Mayor paso de rueda

Las ruedas y los neumáticos más anchos son aerodinámicamente más rápidos y también más cómodos. El nuevo cuadro de la S5 tiene espacio para neumáticos de hasta 34 mm (medido) y está optimizado para las nuevas ruedas Reserve, más anchas y equipadas con neumáticos de 28 mm. Estas ruedas, desarrolladas bajo los protocolos de Turbulent Aero, ahorran algo más de 5 vatios.

### Turbulent Aero

Los protocolos de Turbulent Aero son capaces de evaluar cómo se comporta la rueda en presencia de turbulencias. En otras palabras, cómo se comporta cuando hay viento. Una situación bastante recurrente cuando se va en bicicleta por la carretera. Reserve y Cervélo han unido sus fuerzas desarrollando una nueva sección de llanta capaz de perder menos velocidad con el viento transversal. En términos de conducción, la rueda es más estable, más precisa y más cómoda. En definitiva, una rueda que es más fácil de conducir y al mismo tiempo capaz de contribuir activamente a la seguridad del piloto, permite una mayor confianza y en consecuencia, permite alcanzar una mayor velocidad.

En comparación con la combinación 50/65, las nuevas Reserve 52/63 son más rápidas en situaciones de flujo de aire laminar tradicional, (el que nos encontramos en sentido a la marcha de la bicicleta (-50g de resistencia) pero, sobre todo, en el flujo de aire turbulento (-54g).

### Producción y llegada

Llegados a este punto, hay que señalar que las producciones en Estados Unidos son diferentes a las de Europa. Asimismo, todavía se desconocen los precios y modelos definitivos para el mercado Ibérico.

# CADEX



NUEVAS CADEX 36 WheelSystem

#BIGGAINSFORBIGDAYS



## Lapierre celebra su 75º aniversario con una edición especial de la Xelius SL

Este 2021, Lapierre celebró por todo lo alto su 75º aniversario y deja constancia de ello con una edición especial de su conocido modelo y también con un pack que incluye unas gafas de edición exclusiva.

Para celebrar este año de aniversario, Lapierre presenta una colección especial del 75º aniversario con tres modelos emblemáticos de las gamas de carretera, MTB y eMTB.

Cada adquiridor de un modelo 75º Aniversario recibirá un regalo único de Lapierre 75º Aniversario después de escanear el código QR sobre cada bici.

El regalo contiene el libro "Lapierre - Una historia de entusiastas", que repasan los 75 años de la marca a través de la experiencia de los empleados de la empresa, así como unas gafas de sol edición limitada firmadas por Lapierre x Julbo. Es un modelo Fury contando con su pantalla fotocromática Reactiv.

Mirando ya al futuro, Lapierre abre un nuevo capítulo de la forma más magnífico con estos tres modelos icónicos que resumen el eslogan #RideYourNext.



Para alcanzar la excelencia, esta Xelius SL3 75 Aniversario es el único modelo de la gama Xelius SL que está equipado con el nuevo cockpit combinado de carbono ultraligero y rígido de Lapierre. El peso total de la bicicleta roza los límites de la UCI con sólo 6,8 kg en la talla M.

Lanzada en las carreteras del Dauphiné y del Tour de Francia 2021 con el equipo ciclista Groupama-FDJ, la tercera nueva generación de Xelius SL sigue siendo un modelo único y exclusivo. La edición 75º Aniversario está acabada en carbono con un sencillo barniz translúcido que resalta todo el trabajo realizado en la nueva capa de carbono UD SLI.

La integración total de los cables Di2 y los latiguillos de freno afina las líneas de la bicicleta y mejora su aerodinámica. El cuadro ultraligero, de sólo 725g con una composición Team específica para cada talla (Light XS/S/M, Stiff L/XL), está equipado con la transmisión Shimano Dura-Ace de 12 velocidades y las nuevas ruedas Dura-Ace C36 TL.



## ARC 1400 DICUT DISC BRAKE

La rueda Aero con sus llantas AERO+ rediseñadas en 50, 62 y 80 mm y el buje 240 DICUT con sistema Ratchet EXP te ofrecen una velocidad controlada en todo momento. La nueva ARC, ahora más rápida que nunca.



Escanee el código para más información.

## La Atreides de Wolfbike es una buena y polivalente opción para el ciclismo road

**ATREIDES** La marca Wolfbike presenta máquina perfecta para ciclistas que buscan el equilibrio ideal para cualquier tipo de ruta.



- Geometría cuidada y versátil introduciendo elementos de una bicicleta aerodinámica y ligera en un solo modelo. Atención especial en su ergonomía para una postura de pedaleo cómoda y eficiente.
- Con sus vainas traseras bajas, la Wolfbike Atreides consigue una mejora para rodar en llano de manera eficiente y sin perder potencia.
- Manillar con potencia integrada y tija del sillín de carbono proporcionando la máxima ligereza y comodidad más un óptimo rendimiento aerodinámico.
- Diferentes montajes disponibles, siendo el modelo predeterminado Shimano 105, tanto en disco como zapata, resultando en una opción asequible en el mercado actual con un tiempo de entrega rápido y eficaz.
- La marca ha dirigido sus esfuerzos en conseguir un diseño minimalista, el cableado interno, sin duda, es un factor clave para conseguir esto.



- Las ruedas Miche Reflex DX con perfil de 26mm de altura y con sección asimétrica 19C Tubeless Ready ofrecen la máxima versatilidad y practicidad de uso diario. Lo suficientemente ligero para abordar diferentes tipos de rutas, pero decididamente robusto y resistente para garantizar la máxima fiabilidad.
- Pinturas premium y elegantes elegidas para ofrecer un diseño elegante y moderno.



**REYNOLDS**  
CARBON WHEEL EXPERTS

### “BUILT FOR THE WAY YOU RIDE”

La ruedas Reynolds AR58/62 X DB son el producto perfecto capaz de hacer frente a todo tipo de carreteras y superficies. Fieles a la herencia de nuestras populares ruedas Attack, Assault y Strike, nuestros perfiles de llanta específicos para rueda delantera y trasera han sido aumentados y optimizados para neumáticos tubeless de mayor tamaño. Trabajar con estos perfiles más anchos permite a nuestros ingenieros desarrollar nuevas y elegantes formas de llantas que nos sitúan en líderes a nivel de estabilidad en vientos cruzados. Los nuevos perfiles ARx no solo son más anchos, rápidos y seguros, sino que también son más ligeros que nuestros modelos anteriores.



**Caliru** import sl

Distribuidor exclusivo para España, Andorra y Portugal:  
Caliru Import sl - C/Nou, 3 Bellver 08792 Vilobí del Penedés (Barcelona) España - tel.+34 931 35 75

## Vic Sports domina la carretera con Corratec, Northwave y Vittoria

### Corratec CCT Evo Race Disc

El nuevo disco CCT EVO SLR se adaptó perfectamente al ciclismo de carrera con su cuadro de carbono rígido y ultraligero. Carbono de calidad relacionado con una geometría del cuadro construida especialmente consiguen una bicicleta de carreras de la clase superior con máximo aerodinamismo.

Más información:



### Corratec CCT Team Race Disc

Cuadro de carbono ligero, rígido y aerodinámico EPS NACA 0038, con máxima transmisión de potencia para subidas exigentes y Horquilla de carbono aerodinámica optimizada Pro Control. Cargada de Tecnologías, cableado interno, súper ligera con tubo de dirección cónico.

Más información:



### Corratec Dolomiti Elite

El modelo Dolomiti es el dispositivo perfecto para dar los primeros pasos en la familia de bicicletas de carretera Corratec. Cuadro de aluminio estable y ligero: encaja perfectamente para el entrenamiento diario. Con tecnologías sobresalientes con Horquilla de Control Pro y Sistema Pro Size.

Más información:



### Vittoria Corsa N.EXT

Una de las novedades 2022 la encontramos entre las cubiertas competición de Vittoria. Es la cubierta Vittoria Corsa N.EXT, un modelo enfocado al rendimiento profesional y a los ciclistas de alto nivel. Con una carcasa de nylon, proporciona durabilidad, para los ciclistas que salen cada día y quieren mejorar su nivel de rendimiento, con la combinación de Silicio y Grafeno hay una mejora en la eficiencia de rodaje, el agarre y alarga la vida útil. Y finalmente, tiene el diseño utilizado por los equipos Vittoria en el World Tour.

Más información:



### Revolution 3 Freedom

El modelo más increíble de la nueva colección cápsula Freedom que ha lanzado Northwave. Las zapatillas Northwave Revolution 3 con una suela Morph Carbon con inserto íntegramente de carbono en la zona del pedal y un índice de rigidez de 12.0. Diseñadas para adaptarse perfectamente al arco plantar con su exclusivo arco anatómico, consiguiendo que sean ideales para cualquier tipo de pie. Con altas prestaciones técnicas y ergonómicas.

Más información:



Marcel Kittel

**MARCEL KITTEL**  
14 veces vencedor de etapa  
en el Tour de Francia



**BUSTER 1100**

¡MUY PRONTO!

## NUEVA SERIE BUSTER

INTELIGENTE, POTENTE Y FÁCIL DE USAR



BUSTER 150

BUSTER 400

BUSTER 800

BUSTER RL 80

BUSTER RL 150

FUNCIÓN DE  
LUZ DE FRENO

# ¿Cómo desarrollamos y fabricamos con **Faster** las equipaciones **Tradebike 2022**?

Por Toni Amat

Cada año realizo una serie de viajes visitando clientes, pero también empresas de ciclismo que todavía no conozco. Soy de los que me gusta conocer qué hay detrás de cada marca, poner cara a la gente y tener feeling directo. El pasado mes de marzo realicé uno de estos viajes a la zona de Levante. Allí visité **FASTER WEAR**, una empresa de equipaciones con sede en la localidad alicantina de San Vicente del Raspeig que ofrece productos multidisciplinares: ropa de ciclismo, atletismo, patinaje, enduro, trail, fútbol, baloncesto, triatlón...

Allí me atendió Abel Medina, el ex-ciclista que - junto a su socio Paulino Casero - crearon la empresa hace cinco años. Actualmente, **FASTER** cuenta con una plantilla de 14 trabajadores: un auténtico equipo que trabaja en bloque, un conjunto dinámico que ha crecido de tal manera que ahora son capaces, con la máxima calidad, de utilizar modelos y patrones propios, siempre cercanos al cliente, para adaptar sus prendas al último detalle.

El feeling y la conexión con Abel fueron muy buenos desde el primer momento, y hablando, hablando... le propuse hacer nuestra equipación con ellos. Desde hace unos cuantos años, cada temporada hacemos las equipaciones de la revista con un diseño nuevo. También es una buena forma de conocer y acercarnos a cómo trabajan las diferentes empresas del sector.

Pues bien, nos pusimos manos a la obra, hable con Abel para ver un poco como enfocar el diseño, y en **Tradebike** preparamos un primer esbozo con los logos de la revista, los colores etc... y lo mandamos a **Faster**, siempre abiertos a posibles modificaciones o mejoras que pudieran proponernos. Y así fue, el equipo de diseño de **Faster** nos mandó su diseño digital y nos propuso unas mejoras que acababan de dar el look que queríamos a las equipaciones. Una vez aprobados los diseños, comentamos con **FASTER WEAR** el patrón de las prendas y tipo de tejidos a utilizar. Actualmente están produciendo unas 4.000 unidades al mes utilizando hasta 50 tipos de tejidos diferentes, siempre con los mejores proveedores de materia prima ya sean nacionales como europeos. De hecho, hay maillots que pueden combinar hasta cinco tejidos diferentes, siempre pensando en la máxima eficiencia y rendimiento, o culottes que con cuatro tipos de tejidos permiten la máxima comodidad en cada una de las partes del cuerpo.



Diseño



Pre-impresión

Cuando tuvimos diseños, patrones y tejidos definidos se procedió a hacer la prueba de color y posteriormente, empezaron con la adaptación del pedido a las diferentes tallas. El diseño debe estar milimetrado en las diferentes tallas, no es lo mismo la impresión para una XS que para una XL.

El siguiente paso es la impresión, pieza a pieza, en el plotter, preparar el papel para la sublimación. Luego, realizar el corte y la preparación para la sublimación.

La sublimación del tejido con el papel impreso es uno de los procesos más metódicos: es un trabajo artesanal, hecho a mano y colocando cada una de las piezas de tejido sobre el papel impreso para pasar con el calor las tintas de colores del diseño del papel al tejido. Es una de las faenas más laboriosas y controladas.

Una vez todas las piezas de tela han sido sublimadas, se procede a preparar el grupo de piezas textiles que forman cada una de las prendas (mangas, cuello, espalda.....) una a una, para mandárselas a la confección. Este es el lugar donde se coserá cada una de estas prendas y se añadirán las etiquetas.

Después pasará por el control de calidad y se realizará el embolsado y el packaging.

Todo este proceso, además, tuvo el añadido de la presión del tiempo, pues queríamos estrenar las equipaciones 2022 en la Titan Desert, todo ello con Semana Santa por en medio. Finalmente fue posible gracias a su compromiso y seriedad, y dispusimos de las equipaciones para la carrera. Pudimos probarlas en una de las carreras más duras del mundo con un resultado excelente: calidad, diseño, confort y rendimiento.

Actualmente **Faster** es proveedor y colaborador de importantes pruebas y equipos del panorama nacional, y las instalaciones de **FASTER WEAR** están abiertas al cliente, que puede visitarlas y conocer el proceso de su pedido al detalle.



Resultado final



Impresión



Sublimación



Confección



Manipulación

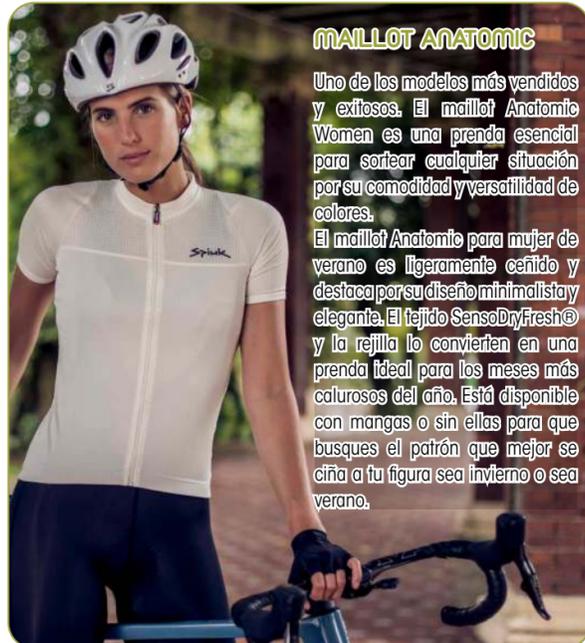
Complementos

## Spiuk mejora su gama de culotes y maillots Anatomic destinada a la mujer

Una gama dirigida a la mujer y con unos patrones y tejidos que se adaptan perfectamente a la anatomía de cada ciclista, sin olvidar un diseño minimalista y elegante.

La marca especializada en textil de ciclismo Spiuk acaba de mejorar su gama Anatomic destinada a la mujer. Esta llega ahora con patrones y tejidos perfectamente adaptados a su anatomía.

La nueva gama de Spiuk es el fondo de armario perfecto: cómodo, versátil y con una variedad de colores para que cada día elijas la combinación que más encaje con tu estilo. Además, para seguir favoreciendo la equipación destinada al público femenino, el verano de SS23 estará lleno de novedades con diseños especiales.



### MAILOT ANATOMIC

Uno de los modelos más vendidos y exitosos. El maillot Anatomic Women es una prenda esencial para sortear cualquier situación por su comodidad y versatilidad de colores.

El maillot Anatomic para mujer de verano es ligeramente ceñido y destaca por su diseño minimalista y elegante. El tejido SenseDryFresh® y la rejilla lo convierten en una prenda ideal para los meses más calurosos del año. Está disponible con mangas o sin ellas para que busques el patrón que mejor se cina a tu figura sea invierno o sea verano.

### CULOTE ANATOMIC

Además del estilo y los colores, la gama Anatomic no pierde de vista la fiabilidad y la comodidad de las mejores prendas.

Con variedad de tirantes para que elijas el que mejor se adapte a tu cuerpo: tirantes laterales, tirante frontal o sin tirantes.

No solo hay el culote básico, ya que Spiuk también ofrece piratas y shorts. Todos ellos equipados con la badana Spiuk 300 Line que garantiza protección, ajuste y libertad de movimientos.



# BONT

CYCLING

YOU ASKED FOR IT



DISTRIBUIDO POR

Outdoor  
general outdoor ibérica

BONTCYCLING.COM

## Endura elige rendimiento, diseño y comodidad en su propuesta más road

La marca escocesa siempre nos sorprende con sus propuestas. Enfocados a proporcionar un rendimiento óptimo, estos son los 6 productos que Endura ha seleccionado para nuestro especial road.

### GUANTES CORTOS FS260-PRO AEROGEL

- Rendimiento y Comodidad con Gel
- Paneles en malla elastica en el reverso para un ajuste fantástico
- Tecnología Palmistry™ con relleno de gel y palma perforada para mejorar la ventilación
- Tirantes en los dedos para facilitar su uso



- Impresiones de silicona para mejorar el agarre en la palma de la mano
- Correa de velcro® para un ajuste perfecto
- Tejido Terry en los dedos para secar el sudor

• Tamaños: XS, S, M, L, XL, XXL  
• PVP: 39,99 €

### CULOTE PRO SL



- Tejido de Lycra® italiana de alta calidad con tecnología Coldblack® para reducir drásticamente la acumulación de calor incluyendo UPF50.
- Badana serie 700 mejorada con una construcción de espuma y tejido de micro-polyester para un confort sin rival.
- Construcción ergonómica a base de paneles preformados
- Nueva construcción combinando anchos tirantes elásticos y un panel trasero de apoyo de alta absorción.
- Panel de soporte lumbar de alta potencia.
- Bandas inferiores con dobladillo con impresión de silicona interior.

• Tamaños: XS, S, M, L, XL, XXL  
• PVP: 139,99 €

### CAMISETA INTERIOR S/M FISHNET

- Tecnología de diseño sin costuras.
- Diseño tipo "red de pescador" para una óptima transpirabilidad y absorción.
- Hilado de absorción rápida.
- Tecnología sin costuras para prevenir roces.
- Corte atlético super ajustado.



• Tamaños: S-M, L-XL  
• PVP: 34,99 €

### GAFAS SHUMBA II FOTOCROMÁTICAS



- Marco adaptable con lentes cilíndricas intercambiables y marco inferior desmontable.
- Lentes ventiladas de una pieza, de perfil cilíndrico, de alta definición, reactivas a la luz.
- Lente principal fotocromática con acabado de espejo, con revestimiento frontal superhidrofóbico y revestimiento posterior antivaho; Lentes adicionales de color ambar (poca luz) y transparentes (mal tiempo) con acabado de espejo flash, con revestimiento frontal superhidrofóbico y revestimiento posterior antivaho.
- Protección 100% UV de acuerdo con EN ISO 12312-1:2013

• PVP: 139,99 €

### MAILLLOT PRO SL LITE S



- Diseñado para ayudar a regular tu temperatura central y seguir produciendo energía incluso en los días más calurosos.
- Construcción multi-tejido. Los paneles frontales y laterales están hechos de una malla súper fina y de rápida absorción que aprovecha al máximo el flujo de aire sobre estas partes de tu cuerpo al montar en bici.
- La parte trasera del maillot está confeccionada con un tejido translúcido que aleja el sudor de la piel de una manera efectiva.

• Tamaños: XS, S, M, L, XL, XXL  
• PVP: 99,99 €

### CASCO FS260-PRO II

- Casco de carretera ligero y aireado.
- Las grandes rejillas de ventilación mantienen la cabeza fresca en todas las condiciones.
- Los canales de flujo de aire dirigen el aire a través del casco.
- Sistema de micro-ajuste con una sola mano con múltiples puntos de anclaje para una amplia gama de ajustes.
- Cubierto por el seguro de reemplazo Endura (Crashy) y la garantía de producto Endura.

• Tamaños: S-M, M-L, L-XL  
• PVP: 119,99 €



## POC demuestra su dominio del road con esta selección de productos

La marca POC, distribuida en España por General Outdoor, tiene un catálogo lleno de productos de calidad y que proporcionan el mejor rendimiento al ciclista de carretera.

### Pro Thermal Jacket

Mantente abrigado sin pasar calor con esta chaqueta cortavientos provista de un aislamiento parcial y excelentes propiedades de gestión de la humedad.



#### Características:

- Parcialmente aislado con fibras de hilo octogonal de alta eficiencia
- Compactable
- Material cortavientos ligero con un tratamiento repelente al agua duradero (DWR) sin fluorocarbono para proteger de la lluvia ligera.

### Maillot Muse

La mezcla de lana de merino garantiza un tacto lujoso junto a la piel, y mejora el control de olores al mismo tiempo que mantiene unas propiedades de absorción excepcionales. Con mangas ligeramente más largas que nuestros otros jerséis, el Muse luce un estilo clásico y sofisticado.



### Aspire Mid

En una versión reducida para caras más pequeñas, las Aspire Mid combinan un buen rendimiento con estilo urbano, brindando la mejor visión en todas partes, desde la ciudad hasta las pistas.



#### Características:

- Tecnología de lentes Clarity
- Protección UV completa
- Patillas ajustables
- Tamaño reducido para caras más pequeñas



### W's Thermal Cargo Tights

Las Thermal Cargo Tights lucen un diseño que ofrece la máxima calidez, elaborado con materiales para mantenerte protegida de los elementos. Estas mallas brindan todo lo necesario para aventurarse en lo más crudo del invierno.



#### Características:

- Mallas cálidas y aislantes para el invierno.
- Protección contra el viento y el agua.
- Inserciones de silicona en la badana.
- Amplias zonas reflectantes.
- Bolsillos tipo cargo.

## Complementos

## Rendimiento con estilo: Specialized presenta su nueva colección Prime

Esta colección equilibrada, refinada y atemporal está pensada para elevar el rendimiento sin que sea necesario sacrificar el estilo.

El fabricante de bicicletas y componentes de ciclismo Specialized ha creado la colección de ropa Prime, que destaca por ser equilibrada, refinada y atemporal, y tener una estética sencilla, cuidada, sutil y distinta.

Las prendas de la colección Prime, que están diseñadas desde dentro hacia afuera para asegurar la comodidad, cuentan con detalles pensados para elevar el rendimiento con un estilo elegante, por lo que mejoran la experiencia sobre la bicicleta con un producto refinado y garantizan que no haya que sacrificar el estilo por la funcionalidad. Además, los productos de esta colección, elaborados con materiales de primera calidad, cuentan con un diseño minimalista y muchos detalles.

Todas las prendas de la colección Prime están disponibles, tanto para hombres como para mujeres, desde el pasado 3 de mayo de 2022 en la web de Specialized y en Distribuidores Specialized seleccionados.



### Maillot

El maillot de la colección Prime está confeccionado con tejidos VaporRize que absorben la humedad y te ayudan a mantenerte fresco y cómodo. Disponible en cinco colores, este maillot cuenta con protección antivieleta UPF 30, tres amplios bolsillos en la espalda y discretas costuras planas.

### Culotte

Este culote de Specialized cuenta con un diseño ergonómico y unos tirantes elásticos suaves que mantienen el culote en su sitio sin comprimir la parte superior del cuerpo, igual que las inserciones de silicona en los muslos.

### Chaleco cortavientos

El chaleco cortavientos de doble cremallera de Specialized destaca por ser minimalista, ligero y fácil de guardar, y está construido con paneles elásticos en los hombros y la cintura para asegurar un ajuste perfecto y ayudar a protegerte del frío.

## Complementa tus salidas con los Cascos S-Works Prevail y Evade 3



### Works Evade 3 Más rápido y más ventilado

El casco de carretera más aerodinámico del pelotón ahora ventila mejor. El S-Works Evade 3 se ha reinventado de dentro a fuera para refrigerar mejor, lo que lo convierte en la opción más rápida para más etapas.

A través de extensas pruebas de Dinámica de Fluidos Computacional (CFD) y del Wind Tunnel, han creado un "difusor" trasero que ayuda a minimizar la resistencia y a mejorar la ventilación hasta un 10% más en comparación con su antigua versión, el S-Works Evade 2.



### S-Works Prevail 3 El casco más ventilado que jamás Specialized haya fabricado

El casco S-Works Prevail 3 es perfecto para los ciclistas que valoran la comodidad y los beneficios de la termorregulación que ofrece la ventilación superior. Es el casco más completo que destaca en condiciones de calor, subidas extenuantes y etapas de montaña.

# MIXINO RC1



La rigidez de la suela de compuesto de carbono 3K proporciona una transferencia de potencia eficiente y una sensación de pedalada sensible, mientras que nuestro sistema de dial micro ajustable ofrece un ajuste fino que garantiza el máximo rendimiento sin comprometer la comodidad.

[catlike.com](https://catlike.com)

Complementos

## Sportful presenta su nueva colección de dedicada a Peter Sagan

La presentación de esta colección dedicada al ciclista eslovaco se realizó el pasado 15 de julio en el marco del salón internacional Eurobike 2022.

El día 15 de julio en Eurobike, la feria ciclista más importante de Europa, Sportful presentó la nueva serie de prendas Peter Sagan Line, una completa colección de ropa ciclista que incluye dos equipaciones para ciclismo de carretera y una equipación específica para gravel (incluye maillot, culote convencional y un pantalón tipo short). Además, dicha colección de prendas ciclistas se completa con dos versiones femeninas (una de la equipación para carretera y otra para la de ciclismo gravel), imprescindibles accesorios ciclistas (gorras, calcetines, guantes, etc.) y tres modelos de camisetas de manga corta de tipo casual, cuyos diseños hacen referencia a logros y símbolos vinculados a la trayectoria del triple campeón del Mundo.

En este regreso de la Peter Sagan Line, los responsables de la colección han querido mostrar en esta colección la trayectoria deportiva del eslovaco, que cuenta con más de 100 victorias profesionales, tres campeonatos del Mundo, un Tour de Flandes, una Roubaix, tres Gante-Wevelgem, 12 etapas del Tour, 2 del Giro, 4 de la Vuelta, 7 maillots verdes...



## El equipo TotalEnergies y Sportful, una alianza de lujo para el deporte

La marca italiana Sportful ha lanzado al mercado la gama completa de prendas ciclistas del equipo Total Energies, y aquí te mostramos algunas de ellas.

Desde hace muchos años, la marca italiana Sportful ha estado muy vinculada con los equipos profesionales. Los responsables de la firma conocen de primera mano las necesidades de los ciclistas profesionales, y por ello intentan conseguir los mejores resultados deportivos desde el diseño y confección de prendas específicas para el ciclismo.

Esta temporada, Sportful ha reforzado su alianza con el TotalEnergies Team, el equipo en el que milita Peter Sagan esta temporada y que se perfila como uno de los proyectos de futuro más sólidos dentro del ciclismo World Tour.



# ALMADA WORK-E

- Portabicicletas a la bola
- Sistema inclinable para acceder al maletero, incluso con las bicicletas montadas
- Apto para dos bicicletas E-MTB
- Compatible con los accesorios del sistema de raíles modulares (MRS)
- Carga máxima de hasta 60 kg
- Nueva abrazadera para todo tipo de materiales de cuadro
- Soporte de taller integrado para facilitar el mantenimiento de la bicicleta
- Se pliega al tamaño del equipaje (22 x 87 x 52 cm)
- Luces LED
- Rampa de carga disponible como accesorio
- Adaptador de cuadro para bicicletas de baja altura disponible como accesorio
- Certificado RDW / TÜV



/xlcparts



/xlc\_official



xlc-parts.com



DISTRIBUIDOR OFICIAL

LOVE CYCLING.

## Giant y LIV actualizan sus modelos de zapatillas road Surge Pro y Macha

Con una suela de carbono totalmente nueva y un exclusivo sistema de ajuste envolvente, ofrecen una eficiencia superior y un ajuste personalizado.



A pesar de que acaban de salir al mercado, es posible que ya las hayas visto en los pies de algunos de los ciclistas World Tour del pelotón. Simon Yates, Ane Santesteban (BikeExchange) o Jon Aguirre (Kern Pharma), ya han calzado las Giant Surge Pro y las LIV Macha.

Estos dos nuevos modelos son una actualización de las Macha y Surge Pro originales. Ambos modelos comparten las últimas tecnologías, dando lugar a la zapatilla de carretera más ligera y eficiente de Giant y Liv.

Ambos cuentan con una suela completamente nueva ExoBeam, fabricada 100% con fibra de carbono ultraligera para una rigidez superior en la puntera y el talón. Creada para generar una mejor transferencia de potencia sin sacrificar la rigidez y la flexibilidad torsional, ayudando al ciclista a producir un golpe de pedal más eficiente para llegar más lejos mientras reduce la tensión en las articulaciones de la rodilla y el tobillo.

La mayoría de cierres de zapatilla de ciclismo presionan el pie hacia la suela. El sistema rediseñado ExoWrap alza el pie dentro de la zapatilla utilizando su exclusivo diseño envolvente y junto con el nuevo sistema de ajuste Li2 Boa® da como resultado una envoltura del pie de 360 grados. Nada más calzartas, sientes que los pies están bien sujetos, pero ofreciendo libertad a los dedos, otorgando así, mayor comodidad.

Testadas por profesionales, los equipos femeninos BikeExchange-Jayco y Liv Racing Xstra y masculinos como el BikeExchange-Jayco o el Kern Pharma, las nuevas zapatillas, son elegantes, minimalistas, y con nuevos colores que te sorprenderán.



LIV Macha



Surge Pro



## Protección, precisión y calidad: el sello inconfundible de las zapatillas de Gaerne

Con un peso ligero, las zapatillas de la marca italiana Gaerne aportan mucho más que las de otras marcas, gracias a su confección

### Gaerne G.Fuga

La precisión de cada detalle, diseñada para llevarte a una nueva dimensión. La investigación meticulosa, los materiales refinados y las nuevas soluciones tecnológicas hacen que el rendimiento sea increíble. La parte superior está hecha de microfibra perforada. Junto con la lengüeta anatómica, las zapatillas proporcionan una excelente transpiración.



Dos BOA Dial Z independientes permiten obtener un cierre preciso, rápido y personalizado sin ningún punto de presión.

### Gaerne G.Sprint

Fabricado con materiales de primera calidad que aportan excelentes cualidades de confort y buenas cualidades técnicas. La parte superior está hecha completamente de microfibra suave y perforada para mejorar las propiedades de ligereza y transpirabilidad del zapato.

Dispone de un BOA L6 microajustable para garantizar de manera uniforme una sujeción constante, sin ningún punto de presión y un cierre fácil y rápido.



La lengüeta de la zapatilla está perforada para mejorar el flujo de aire interno y cuenta con una capa de amortiguación de alta tecnología para aumentar la comodidad.

PVP: 150 €

### Gaerne G.Tornado

G.TORNADO zapato es ideal para aquellos que buscan una mejora técnica de la utilización de la carrera y del entrenamiento. Es un zapato muy ligero (264 gr), la parte superior es de microfibra suave láser perforada.

También tiene una micro ajustable BOA L6 y una suela EPS Full Carbon Sole 10.0, que es muy rígida, delgada y muy ligera.



La nueva talonera antideslizante integrada no se deforma ni se debilita. Con su forma anti-tendinitis permite la mejor estabilidad y control del pie.

PVP: 169,90 €

### Gaerne G.Sprint Lady

Este zapato Gaerne ha sido desarrollado según la anatomía específica del pie femenino, está fabricado con materiales de primera calidad que le confieren excelentes cualidades de confort y buenas cualidades técnicas.

Dos canales situados en la suela aseguran una perfecta ventilación del pie durante su uso. Las inserciones de goma antideslizantes en la parte delantera y trasera de la suela proporcionan seguridad al caminar.



La inserción trasera es reemplazable. La suela es compatible con todos los pedales automáticos.

PVP: 169,90 €

## Test Complementos



## Test de las DMT SH10 en la Cycle Tour de la Cerdanya

Por Toni Amat

La marca DMT es una de las más innovadoras en calzado de ciclismo de las últimas décadas. La marca italiana nació en 1978 y dispone de fabricación propia. Un equipo de élite compuesto por los mejores ingenieros, artesanos italianos del calzado, colaborando con algunos de los ciclistas más exigentes y apasionados por la innovación y el mejor rendimiento deportivo y campeones de ciclismo, todos unidos con un solo propósito: lograr producir unas zapatillas que permitan a cada ciclista correr más allá de sus límites. DMT es una marca absolutamente innovadora que enfoca sus esfuerzos y conocimientos a superar las limitaciones de las tecnologías existentes y desarrollar otras nuevas. En 2018 fueron la primera empresa en crear un zapato de punto 3D completo, la primera zapatilla de Road con tecnología 100% 3D.

El 3D Knit es un material innovador hecho de miles de hilos ultra delgados que crean una tela similar a una malla, la parte superior de tejido Full Engi-

neered 3D knit, tiene una ingeniería multicapa con tejido de 3 mm integrado en las zonas de presión, una estructura de tejido y grosor variable. Esta parte superior completa de punto 3D hace que el zapato sea tan cómodo, transpirable y liviano que apenas puede sentirlo en los pies. Junto a una suela anatómica de carbono con Capacidad de ajuste de la cala delantera-trasera de 8 mm.

Y como no podía ser de otra forma, empezaron a conseguir los primeros pódiums. Hoy los ciclistas de todas las especialidades pueden elegir sus modelos con la parte superior 3D Knit: Road, Xc/Maratón, Triatlón, Enduro Freeride, After Race. Realmente son unas zapatillas que han roto esquemas, utilizadas hoy en día por grandes campeones como Tadej Pogacar o Alberto Contador.

En 2020, incorporaron a la comodidad de la construcción de punto 3D con el increíble ajuste del sistema BOA® Fit de doble esfera, así como la construcción de talón y empeine de microfibras para darle un mayor agarre, apoyo y rigidez.

El modelo SH 10 reúne todas estas propiedades, la parte superior 3D, el empeine y talón de micro fibra, suela de anatómica de carbono y cierres BOA, con detalles reflectantes y un peso de 245gr (T42), además cuenta con una franja de ajuste con cierre BOA en empeine que te permite ajustar al máximo la sujeción que quieres en el empeine. Utilicé estas zapatillas para disputar LA CYCLE TOUR de la CERDANYA, realmente son unas zapatillas muy cómodas y a su vez rígidas de suela. Con una muy buena sujeción del pie, la lengüeta superior con el cierre BOA te proporciona una muy buena sensación de agarre de la parte superior del empeine, que junto el cierre BOA con cable para la parte inferior del empeine, te permite conseguir el ajuste del pie que buscas, ajustable milimétricamente. El tejido 3D te da una comodidad y transpirabilidad superior.

### La Cycle Tour de la Cerdanya

El pasado 24 de Julio se celebró la VII edición de la marcha Cycle Tour de la Cerdanya. Una preciosa prueba que año tras año se ha ido ganando a sus participantes por la belleza de la prueba, la buena organización y la variedad de recorridos que ofrece. Este año contaba con 3 recorridos diferentes: Un primer recorrido Sport de 89 km y 1267m de desnivel positivo. La Marcha Media de 145km y 2673m de desnivel positivo y la Endurance con 185km y 3635m de desnivel positivo. Los tres recorridos de una belleza espectacular, superando los puertos de Coll del Calvari de Font Romeu (D+635m), Coll de la Llosa(D+226m), Coll de la Creu(D+628m) y Massella (D+415m) en la Cerdanya Catalana y la Cerdanya francesa. La organización contaba con 5 avituallamientos, varios coches de asistencia mecánica en carrera, ambulancias y al llegar servicio médico, servicio de masajes y una fantástica fideuà, fruta y helados y un buen tirador de cerveza, agua y refrescos. Cerca de 700 corredores participamos en la marcha en un bonito día, en mi caso en familia con unas buenas condiciones meteorológicas, una buena temperatura al arrancar que poco a poco fue subiendo hasta los 34 grados...

Tradebike colaboró en la comunicación de la carrera, aparte de participar en ella.





## COMET propone los mejores productos de alto rendimiento para rodar sobre el asfalto

Las mejores opciones para realizar salidas road nos las propone la distribuidora, que cuenta con estas marcas de primer orden.

### KIT DE LUCES SIGMA DELANTERA AURA 100 + TRASERA BLAZE LINK LED USB NEGRO

Gracias a la innovadora función de enlace, ambos faros pueden conectarse entre sí en un instante y, una vez conectados, ambos se controlan cómodamente desde el faro delantero. El AURA 100 LINK tiene un alcance de 110 metros, mientras que el BLAZE LINK garantiza la máxima visibilidad y seguridad. Premio Eurobike Award 2021.



• REF: 720257  
• PVR: 109,95 €



• REF: 214017  
• PVR: 698,00 €  
• Disponible en varias medidas.

### MANILLAR VISION METRON 6D INTEGRATED

Metron 6D de Vision es el manillar integrado más rígido y aerodinámico del mercado. Su diseño innovador viene dado por la sección central, denominada Aero-Ergo. La construcción en fibra de carbono reforzado ofrece una excelente relación resistencia/peso. El Metron 6D presenta cableado interno así como guías para el cableado de grupos electrónicos.

### CASCO MET TRENTA 3K CARBON MIPS

Es el casco de carretera más avanzado que MET ha fabricado. La tecnología de Carbono permite superar el rendimiento respecto a modelos anteriores. Los módulos elásticos de carbono permiten reducir la densidad de la espuma EPS en un 20%. Tiene Sistema de ajuste Safe-T orbital, Carcasa de carbono 3k, almohadillas lavables a mano y correas Air Lite.



• REF: 713787 (Blanco/plata metálico - medida: 58-61 cms)  
• PVR: 320 €  
• Disponible en medidas: 52-56 / 56-58 / 58-61  
• Disponible en otros colores.

### ZAPATILLA SIDI SHOT 2

Zapatilla tope de gama para carretera de alto rendimiento. La principal novedad de esta segunda generación es su nueva suela de carbono C-Boost SRS en la que se ha mejorado la rigidez en la zona del apoyo metatarsal. Su Cierre Doble Tecno-3 Push Flex asegura una sujeción óptima distribuyendo la presión sin crear zonas incómodas, es de ajuste micrométrico y reemplazable. El talón es regulable de forma independiente para que se adapte a cada ciclista.

• REF: 702519 (talla 42 color negro)  
PVR: 399,00 €  
Diferentes colores  
Tallas disponibles: 40-48



### JUEGO DE RUEDAS DELANTERA Y TRASERA ZIPP 303 FIRECREST DISCO CENTERLOCK TUBELESS HOOKLESS

Las Zipp 303 Firecrest carbon disc brake son unas ruedas de competición, válidas para carretera y endurance. Son muy versátiles y se adaptan a todo tipo de recorridos. Son muy ligeras, rígidas, reactivas, resistentes y tienen cualidades aerodinámicas. Solo son compatibles con neumáticos tubeless.



• REF: 102935 (delantero) PVR: 970,00 €  
• 102937 (trasera) PVR: 1024 €  
• Disponible: SRAM XDR, SRAM/Shimano

### GAMA DE CUIDADO PERSONAL XLC

• 2501781000 Crema badana Chamouis 100 ml PVR: 5,85 €  
• 2501781005 Aceite bronceador antes del esfuerzo 125 ml PVR: 5,85 €  
• 2501781010 Bálsamo calentador antes del esfuerzo 100 ml PVR: 5,85 €  
• 2501781015 Bálsamo calentador intenso antes del esfuerzo 100 ml PVR: 5,85 €  
• 2501781020 Crema recuperación después del esfuerzo 100 ml PVR: 5,85 €



## Completa y mejora tus salidas en carretera con la oferta de Comercial POUS

Seleccionamos varios productos (y nos quedamos cortos) del catálogo de Comercial POUS, destacando 5 productos de 5 marcas distintas, todas ellas con garantía de calidad.

### CUBIERTA ELITE XP HANDMADE

Fabricada combinando las más avanzadas tecnologías y testeada para crear una cubierta más robusta y duradera que a la vez mantenga la velocidad, confort, y control característico de las cubiertas hechas a mano de Challenge.

Excelente resistencia a los cortes y pinchazos gracias a su banda interna de protección.

**challenge**  
HANDMADE TIRES



### MANILLAR ROAD SUPERLOGIC EVOCURVE

Parte superior ergonómica basada en el Evolution, con suave transición hasta las manetas y una caída moderada de 130mm que permite al corredor hacer un rápido cambio de posición.

**RITCHEY**



- Carbono unidireccional, construcción LCT
- 195 gramos
- Parte superior con 3 grados de retroceso ergonómico
- Posibilidad de colocar acoples superiores, área de maneta de freno con inserción de grip antideslizante
- Internal routing
- Altura 130mm
- Avance 80mm

### GAFAS POWER RACE DOMINATOR

- Sujeción de lente mediante imán
- Incluye 2 lentes
- Montura ultraligera, resistente a los impactos, flexible y plegable

**POWER RACE**



### MAILLOT MANGA CORTA ICON MUJER V10 BLACK FLOWERS



Aporta elasticidad gracias a que contiene elastómero, y ligereza y transpiración por su composición en fibras de Coolmax.

**SURAL**

- Las mangas incorporan corte láser sin costuras, que se ajustan perfectamente a los brazos.
- El cuello disminuye en la parte frontal, con lo que evitamos molestos roces.

### ACEITES Y CERAS WELDTITE



**WELDTITE ACEITE CERÁMICO**  
El aceite cerámico de Weldtite mejora el rendimiento y reduce la fricción en cambios con una mayor suavidad.

**WELDTITE CERA LUBRICANTE "DRY WAX"**  
Ideal para cadenas, repele el polvo y el agua y ofrece un lubricado ultra duradero de hasta 300km.

## Cinco productos y cinco marcas de la distribuidora Top Fun para triunfar en road

Desde las gafas de la conocida marca Bollé, hasta la innovadora cámara Tubolito, son una buena muestra que Top Fun ha seleccionado para el ciclismo de carretera.

### GAFAS BOLLE C-SHIFTER

Sigue las últimas tendencias y mejora tu rendimiento con el nuevo producto de la gama Shifter. Las gafas C-Shifter cuentan con un elegante diseño cilíndrico, audaz y aportan alto rendimiento gracias a unas características ultratécnicas. La pantalla semi al aire proporciona una excelente ventilación, la montura de nylon TR90 es ligera, flexible y cómoda, y el puente ajustable y terminales de las patillas con goma Thermogrip® ofrecen un ajuste perfecto sin importar la intensidad de la acción. Disponible con Volt, la lente revolucionaria de alto contraste.



PVP: 150 €

### QUOC MONO II

Zapatillas road de competición. Ligeras como una pluma y sumamente cómodas, cuentan con una suela de carbono unidireccional, un sistema de cierre de esfera dual y una parte superior unida de dos piezas para todas las estaciones, heredada de las top ventas Gran Tourer.

Su nueva plantilla absorbe las vibraciones y presenta un punto de liberación de presión en la planta del pie, ofrece de tres opciones de soporte para el arco para una comodidad personalizada. Combinado con una copa del talón y una lengüeta acolchadas, brindan un apoyo tranquilizador y desarrollado a partir de una horma trabajada a mano que sigue con precisión los contornos del pie.



PVP: 310 €

### CINTA MANILLAR ERGON BT ROAD

**Serie BT:** El plus de comodidad y rendimiento para Road, Allroad y Gravel. Las cintas de manillar específicas brindan una amortiguación excepcional, una excelente distribución de la presión y una mayor comodidad para las manos.

**BT Road:** Reduce la incomodidad de las manos y amortigua las vibraciones. Produce sensación de conducción directa, libertad de movimiento adaptada. Aporta menos fatiga, más diversión y rendimiento en la conducción.



PVP: 32,95 €

### CÁMARA TUBOLITO S-TUBO ROAD

Pensando en aquellos que se resisten a la utilización del tubeless, o que si confían en él pero igualmente llevan encima una cámara de repuesto, Tubolito fabrica una cámara que además de ser muy ligera, es tremendamente resistente y ocupa muy poco espacio.



Las Tubolitos están fabricadas con un nuevo elastómero de termoplástico. Este material, de alta tecnología, es muy eficiente y en la actualidad reemplaza muchos productos de goma en la industria del automóvil y la farmacia.

- 2/3 más ligeras y 2 veces más robustas que las cámaras convencionales.
- PVP: 32,90 €

### LUZ TRASERA KNOG BLINDER ROAD R70

- Potencia: 70 lumens
- Dimensiones: 27 x 75 x 35 mm
- Peso: 53 g.
- Material: Cuerpo de silicona de calidad industrial y carcasa dura de aluminio anodizado.
- Batería: de polímeros de litio recargable mediante puerto USB.
- Autonomía: 3,5 horas en modo constante y hasta 20 h en modo intermitente económico.
- Led: diseñada para proporcionar un nivel máximo de luminosidad hasta el 90% del tiempo de batería en cada modo.
- 5 modos: fijo, intermitente rápido, intermitente lineal, 2 leds fijos e intermitente económico.
- Visible a unos 800 metros.
- 100% impermeable. Iluminación lateral.
- PVP: 49,95 €



## Complementa y mejora tu bici road con esta selección de Zéfal

Esta es nuestra selección para road de entre los muchos productos que ofrece la marca francesa.

### Shield R35

Especialmente desarrollado para bicicletas de carretera, este guardabarros te protegerá de las salpicaduras con tiempo húmedo. El Shield R35 es un conjunto con un guardabarros delantero y un trasero. El montaje es fácil y universal: la fijación MD-Fix permite una fijación en los tirantes traseros y en la horquilla delantera. Gracias a su montaje cerca de la rueda, es discreto y eficaz. Suministrado con 3 faldones de tamaños distintos, puedes adaptar la longitud del guardabarros trasero a la geometría de tu bicicleta.

REF : 2543  
PVP : 39,95 €



Juego de guardabarros para bicicleta de carretera

#### Características:

- Peso: 197 + 210 g (con faldón 20 mm)
- Material: Resina tecnopolímero
- Fijación: MD-Fix
- Dimensiones: 459 mm - 516 mm (con faldón 20 mm)
- Ø Ruedas: 650c / 700c / 28"
- Max. ancho de neumático recomendado: 30 mm
- Protección: Muy alta

### IRON PACK 2 S-DS

Como su predecesora, la Iron Pack 2 cuenta con una construcción ultra resistente. Su estilo se moderniza y es más aerodinámica. Con una ancha abertura para facilitar la entrada de los objetos, la Iron Pack 2 DS posee un sistema de fijación Velcro®.

REF : 7027  
PVP : 29,95 €



Bolsa de sillín aerodinámica

#### Características:

- Material: Polyester 420D TPU
- Dimensiones (A x An x P): 160 x 70 x 75 mm
- Peso: 100 g
- Fijación DS : doble correa, auto-agarre
- Capacidad: 0,5 L
- Cierre: Cierre estanco.

### MAGNUM PRO

Con una capacidad de 975 ml, el bidón Magnum le permite transportar un volumen de bebida importante para salidas largas. La forma del Magnum fue pensada para ser compatible con la mayoría de los portabidones (marca Zéfal u otra marca). Su sistema Pro-Cap a cierre doble lo hace el 100 % estanco para facilitar el transporte. ¡Puedes entrenar con la tetina abierta, se acabaron las fugas de líquido sobre la bicicleta! La tetina en silicona aporta una sensación agradable en boca. La válvula a apertura rápida permite controlar el flujo de líquido. Su tapón sobremoldeado ofrece un mejor agarre del bidón.

REF : Negro ahumado (gris / azul) 1640, Blanco (negro / rojo) 1641  
PVP : 10,95 €



#### Características:

- Peso: 120 g
- Material: Polipropileno
- Altura: 270 mm
- Volumen: 975 ml
- Apertura: Pro-Cap
- Sin BPA u otras toxinas: Sí
- Cap material: Polipropileno. Válvula y tetina en silicona alimentaria.



Bidón premium gran capacidad

### Pulse L2

Solamente 18 gramos. Será difícil encontrar un portabidón más ligero que nuestro Pulse L2, el cual no se deja de su función principal: mantener el bidón en su sitio en todas condiciones. Dotado de propiedades destacables, en gran parte gracias a la fibra de carbono, el Pulse L2 mantiene el bidón a salvo de la mejor manera.

Ref: 1770  
PVP : 19,95 €



Porta bidón ultra ligero

#### Características:

- Material: Fibra de carbono
- Colores: Negro
- Peso: 18 g
- Tornillos incluidos : Sí

## Mostramos una selección de componentes de alta calidad de la marca Black Inc

La marca Black Inc., distribuida en España por General Outdoor, es un buen ejemplo de variedad y calidad aplicadas a productos bike y, en especial, para la modalidad road.



### Black Inc FIVE

Diseñadas para ser ligeras, aerodinámicas y duraderas, el juego de ruedas de carbono Black Inc FIVE brinda el máximo rendimiento para el ciclista serio que busca algo especial en un par de ruedas.

#### Características:

- Juego de ruedas para cubierta de 1.318 g
- Bujes diseñados por Black Inc con rodamientos CeramicSpeed
- Llanta y radios contruidos de una sola pieza con fibra de carbono.
- Perfiles optimizados por NACA tanto de la llanta como los radios
- Diseñadas específicamente para neumáticos modernos de 25-28 mm y 700c de ancho
- Tubeless compatible



### Black Inc FORTY FIVE

Diseñadas con un equilibrio óptimo entre rendimiento aerodinámico y peso ligero para ciclistas que quieren un solo juego de ruedas para hacer de todo, desde Gran Fondos de alta montaña hasta carreras en llano, largos días de entrenamiento y todo lo demás.

#### Características:

- Juego de ruedas para cubierta de 1489 g.
- Optimizado para neumáticos de 25-28 mm de ancho.
- Bujes actualizados con rodamientos CeramicSpeed.
- La llanta ha sido optimizada para una máxima relación fuerza-peso.
- El mismo perfil tubeless que otros modelos de llantas Black Inc All-Road.
- Juego de ruedas solo para frenos de disco.



### Barstem Computer Mount

El soporte de Black Inc para ciclocomputador se integra a la perfección con el combo de manillar integrado de Black Inc. Compatible con ciclocomputadoras Wahoo y Garmin, este soporte es ideal para computadoras de mayor tamaño.

### Black Inc Integrated Barstem

Siendo una característica indiscutible de una bicicleta, un manillar con potencia integrada proporciona ganancias medibles en comparación con una configuración tradicional de potencia + manillar.

- Peso: 320 g
- Dimensiones: 420 mm x 110 mm
- Material: fibra de carbono



### Black Inc Seat Post

La tija de sillín Black Inc tiene un cuerpo hecho completamente de fibra de carbono, con un diseño de abrazadera de sillín de 1 perno.

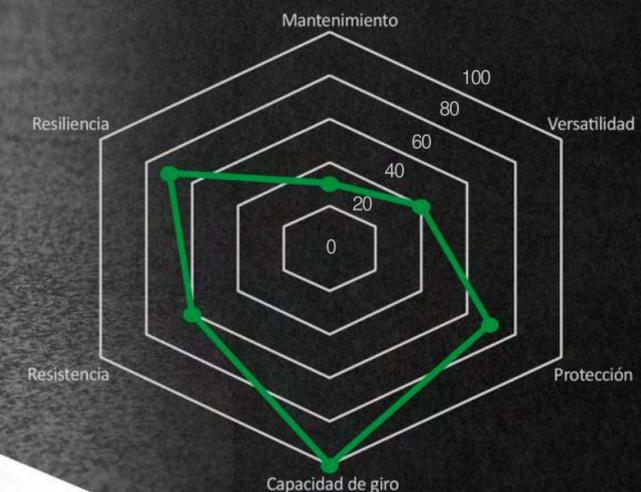


SPORT BEARINGS

LO IMPORTANTE NO ES QUE SE VEA,  
ES QUE SE SIENTA

**XFORCE**  
EXTREME SPORT SPECIAL BEARINGS

- reducción del 88%-90% de la fricción
- ahorro de energía entre 7,15 y 9,45 vatios
- resistencia a la corrosión testada hasta 1.500h
- reducción de la necesidad de lubricación
- reducción de la acumulación de suciedad
- reducción de desgaste
- gama Xforce ISB y Xforce ceramic ISB



### ISB XFORCE, GAMA PREMIUM DE RODAMIENTOS RESULTADOS CERTIFICADOS EN LABORATORIO

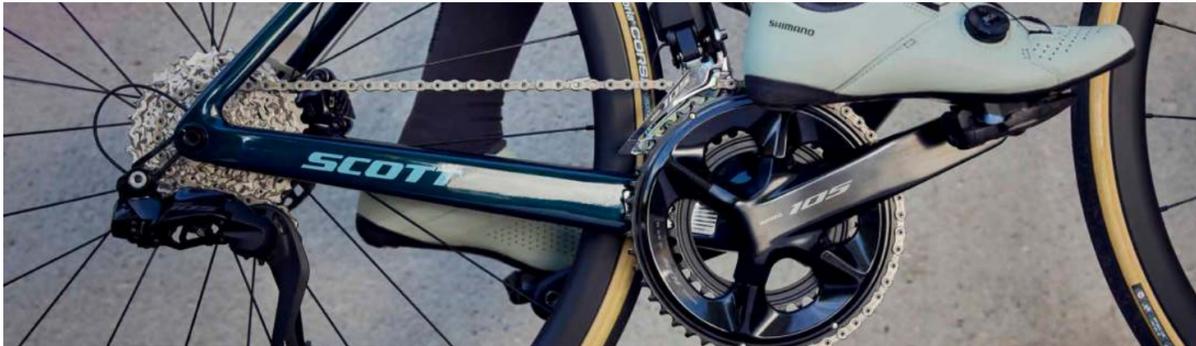
La gama ISB Sport XForce, con estructura evolucionada nanotecnológicamente, ha sido analizada y testada por organismos independientes que certifican sus óptimos resultados para la carrera y la alta competición.

Un ejemplo es el test de Velocidad de tiempo de rotación, una vez parado el empuje a 50km/h: realizado utilizando una misma rueda de gama alta, con un rodamiento de acero de una marca competidora (gráfico superior) y un rodamiento ISB XForce (gráfico inferior)



## Nuevo Shimano 105 Di2: wireless y con 12 velocidades

La marca japonesa lanza al mercado su nuevo grupo, con manetas, bielas, cassette, cambio, ruedas, frenos... Aquí te contamos al detalle todo lo que este nuevo grupo da de sí.



La multinacional japonesa, que cuenta con 100 años de experiencia fabricando componentes, sigue innovando y aportando productos nuevos al mercado. Los ciclistas han podido disfrutar recientemente de las tecnologías aportadas por el DURA-ACE y el ULTEGRA, pues ahora Shimano añade un nuevo grupo para seguir sumando: el Shimano 105. Este es la culminación de años de investigación y desarrollo, y ahora la fiabilidad del cambio Wireless, la personalización del comportamiento, y el excepcional sistema de frenado, marcan una nueva era a un precio asequible.



36, y bielas de 50-34 y 52-36. En conjunto ofrecen combinaciones de desarrollos cortos, incluso de menos de 1:1, combinaciones de cambio que permiten a los ciclistas atreverse con puertos más empinados; y controlar mejor su esfuerzo, ya que los saltos son más cortos y siempre permiten dar con una cadencia cómoda.

El nuevo sistema también es compatible con tecnologías anteriores, por lo cual puedes utilizar tus actuales ruedas con cassette de 11 velocidades junto a la nueva transmisión Shimano 105 Di2.n de desarrollos, o el estado de la batería.

### Shimano 105 Di2

Gracias al revolucionario sistema de cambio Digital Integrated Intelligence (Di2), lanzado en 2009, la última versión del Shimano Di2 ofrece mejoras de funcionamiento decisivas, incluido el cockpit Wireless y el salto a las 12 velocidades. Y todo ello se ha hecho sin sacrificar la rapidez, fiabilidad y precisión de un cambio que los ciclistas esperan de todos los grupos de carretera Shimano. Cambiar de marcha es sencillo y consistente todo el tiempo, siempre.

- Plataforma Di2 evolucionada – Un sistema Di2 completamente rediseñado que ofrece un cambio rápido con un cockpit wireless.

- La transmisión más avanzada – Cambio de 12 velocidades optimizado para obtener cambios con una eficiencia y una fluidez incomparables.

- Ergonomía y funcionamiento refinado – Con un equilibrio óptimo entre comodidad, aerodinámica y estética, el Shimano 105 proporciona una ergonomía segura y cómoda y una estética de cockpit más limpia.

- Sistema de frenos mejorado – Con un control mayor, los nuevos frenos Shimano 105 ofrecen un sistema más silencioso y fácil de mantener.

- Nuevas ruedas de carbono – Unen aerodinámica, rigidez, ligereza y precio interesante, en una opción de ruedas competitiva, completamente de carbono.

### Wireless donde toca

El Shimano 105 Di2 tiene un sistema híbrido con un cockpit Wireless, unido a una conexión con cables desde una única batería situada en el tubo vertical con el desviador y el cambio, asegurando una fiabilidad absoluta en cualquier situación. Además, igual que el DURA-ACE y el ULTEGRA, el sistema Shimano Di2 es altamente personalizable gracias a la aplicación E-TUBE PROJECT de Shimano de tu smartphone, muy fácil de utilizar. Gracias a E-TUBE PROJECT puedes configurar tu transmisión según tu gusto, ajustando la velocidad de cambio, modificando el número de saltos por pulsación, y utilizando las funciones de cambio manual, semi-sincronizado S1, full sincronizado S2.

También puedes emparejar el sistema con casi la totalidad de ciclo computadores de otros proveedores, incluidos Garmin y Wahoo, lo cual te permitirá monitorizar la selección de desarrollos, o el estado de la batería.

### Tecnología de transmisión

Al pasarse a un cassette de 12 velocidades, la serie Shimano 105 R7100 ahora dispone del desarrollo corto y largo que los ciclistas querían, además de la progresión inteligente con saltos de cambio en el recorrido. Este es el resultado de unos componentes optimizados en la transmisión, que incluyen opciones de cassette de 11-34 y 11-

### Funcionamiento y ergonomía

Los nuevos pulsadores de cambio dual Shimano 105 tienen una ergonomía incomparable gracias al feedback de ciclistas profesionales, según el cual se ha aplicado una nueva ménsula más elevada en la maneta haciendo una maneta más ergonómica, mejorando la comodidad y el control en todas las posiciones de pedaleo. Los frenos también se han optimizado, gracias a un funcionamiento de las levas de las manetas más ligero y suave, y una zona de control de frenado expandido.

Las manetas tienen un circuito Wireless patentado por Shimano que ofrece una alta seguridad, una velocidad de procesamiento muy rápida, y un bajo consumo. En comparación con otras plataformas Wireless, verás que este sistema tiene menos probabilidad de interferencias, cambios más rápidos, y una vida de la batería más larga. Como utiliza una única batería interna recargable, la carga es muy fácil, y la batería está protegida – asegurando cambios estables y fiables en todo momento.

### Un frenado mejorado

Igual que en las últimas versiones de los grupos DURA-ACE y ULTEGRA, el nuevo Shimano 105 tiene un sistema de frenado renovado que es más silencioso, fácil de mantener, y tiene un tacto más controlado y potente. Entre sus principales

prestaciones se encuentran un punto de contacto inicial rápido, con una zona de control más amplia y un espacio entre la pastilla y el disco un 10% mayor, lo cual asegura un funcionamiento silencioso. Los mecánicos también apreciarán el proceso de purgado más sencillo que se puede realizar sin necesidad de desmontar la pinza del cuadro.

### Sistema de transmisión

#### Bielas FC-R7100

- Bielas HOLLOWTECH II
- 2x12 velocidades
- Combinaciones de platos: 50-34D o 52-36D (disponible más adelante).

#### Cassete CS-R7100

- 12 velocidades
- Piñón menor de 11 dientes para una eficiencia máxima
- Desarrollos con "puntos óptimos" mejorados, para una eficiencia de pedaleo máxima
- Compatible con cuerpos de cassette de 11 velocidades
- 11-34D

#### Cassete CS-HG710-12

- 12 velocidades
- Piñón menor de 11 dientes para una eficiencia máxima
- Compatible con cuerpos de cassette de 11 velocidades
- 11-36D, disponible más adelante

#### Cambio RD-R7150

- Cambio SHIMANO SHADOW
- Conexión D-FLY integrada
- Tecnología Di2 de 12 velocidades
- Compatible con cassettes de 11-34 y 11-36D

#### Desviador FD-R7150

- Tecnología Di2 de 12 velocidades
- Cambios delanteros rápidos y precisos.



### Maneta de cambio ST-R7170

Conexión Di2 Wireless  
Pulsador de cambio Dual-Control de 2x12 velocidades  
Ménsula redefinida para mejorar la ergonomía y la aerodinámica  
Botones de funcionamiento mejorados



### Sistema de cambios

### Comprobación de batería



### Nuevas ruedas de carbono RS710

Siguiendo con la idea de proporcionar una tecnología asequible, Shimano también presenta sus dos juegos de ruedas de carretera de carbono: la C32 escaladoras, y la C46 para uso all-around. Ambos comparten el ADN de los juegos C36 y C50 Dura-Ace y Ultegra, y combinan por igual aerodinámica, peso ligero, y rigidez.

- La C32 tiene una altura de llanta de 32mm, y un ancho interno de 21mm, marcando un peso de 1.502gr.
- La C46 tiene 46mm de alto, con un ancho de rueda interno de 21mm y un peso de 1.610gr. Ambos juegos de gama non-series, son compatibles con 11 y 12 velocidades, son tubeless ready y vienen con un atractivo diseño con el logo de Shimano.



## ¿Para qué tipo de ciclistas de carretera son las Tannus Tires?

La respuesta, a priori, es bastante sencilla: Para los que ruedan por asfalto y no quieren volver a pinchar nunca más. Dar el paso hacia una rueda sin aire es sencillo y cada vez son más los que quieren olvidarse de pinchazos y de mantenimientos de bicicleta. Además, si montar cubiertas macizas es sinónimo de tranquilidad y de confort, al optar por las Tannus Tires le sumas ligereza, sostenibilidad y 6000km de rendimiento óptimo (Aunque puedas hacer muchos más).



### Urban & Commute

Montan las Tannus Tires aquellos usuarios que utilizan su bicicleta urbana para desplazarse por la ciudad a diario. ¿Todos? No. Solamente aquellos que no quieren dedicar tiempo al mantenimiento de las ruedas de su bicicleta ni llegar tarde al trabajo por culpa de un pinchazo inoportuno. Además, son cubiertas fabricadas a prueba de clavos, cristales y arcones en mal estado y sostenibles, ya que contribuyen a la reducción del impacto de los residuos al medio ambiente desde su proceso de producción hasta su reciclaje.

### Road & Triatlón

Montan las cubiertas sólidas Tannus Tires aquellos deportistas que buscan confort y estabilidad en sus ruedas durante cada entrenamiento. Se trata de un producto ideal para esos ciclistas que buscan resultados. ¿Como? Reduciendo el peso global de la bicicleta permitiendo mover menos peso en cada pedalada, algo que a medida que pasan los km se nota. Y no sólo eso, sino que gracias al compuesto Aither y al Sistema de Pins, patentados mundialmente, se incrementa el agarre en terrenos mojados y se elimina la posibilidad de destalonamiento.

### Cicloviajero & Gravel

Montan las cubiertas sólidas Tannus Tires aquellos cicloviajeros que quieren pasar horas y horas descubriendo el mundo en bicicleta. Para ello necesitan contar con unas cubiertas sólidas que le den la posibilidad de despreocuparse por los pinchazos en ruta, aún decidiendo explorar un camino de tierra alternativo a la ruta prevista inicialmente. ¿El plan? Llenar las alforjas y la mochila con lo justo y necesario y dejar en casa el kit de reparación de pinchazos con total tranquilidad. 6000km sin mantenimiento te esperan.



PVP: 64,99€

Distribuido por los mejores



DESCARGA LA APP DE **tradebike**

Únete a nuestra comunidad de profesionales ¡Cada vez somos más!

Lee al momento las últimas noticias publicadas en nuestra web. No te pierdas ni un detalle de la actualidad del sector Bici & Triathlon. Y sé el primero en recibirlas. Disponible para iOS y Android

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

## Wolfbike selecciona productos de las marcas Miche y X-On para ciclismo road

La distribuidora española ha seleccionado para este especial de ciclismo de carretera dos productos de la marca Miche y cuatro de X-On.

### RUEDAS MICHE REVOX RC TR DX 700C 24H/24H - 100/142 DISCO CL CARBONO SHIMANO

La gama de ruedas Revox Entry-Level de carbono está diseñada y desarrollada para ofrecer todas las ventajas de una rueda de fibra de carbono versátil y eficiente. El uso de fibras unidireccionales y de resinas HTG asegura unas prestaciones excelentes en cualquier condición. El perfil medio de las llantas combina la aerodinámica y la rigidez necesaria incluso para su uso en carreras con pistas mixtas.

#### Características:

- Llantas con perfil Tubeless Ready de 38mm con laminado UD con fibras de carbono de alto módulo.
- Bujes de aluminio forjados y aligerados a CNC, con un diseño innovador y un conjunto de radios 16+8
- Cuerpo del buje en AL 7075 T6, mecanizado a CNC.
- Compatible con Campagnolo, Shimano y Sram.
- TX12/100mm - TX12/142mm



### PLATOS CARRETERA MICHE UTG 11 VELOCIDADES

Varios modelos con compatibilidades Shimano 105 5800 y Ultegra 6800

#### Características:

- Disponibles en 52T y 46T / 34T y 36T
- Abrazadera de aluminio - alta rigidez - color antracita: AL 7075-T6 - CNC - Total Treatment.



### PORTABIDÓN X-ON

Portabidón de fibra de carbono con acabado 3k con un peso de sólo 18 gramos. Diseñado para el mínimo uso de material y gran atención al detalle. Montaje: 2 espaciadores de juntas tóricas de protección y 2 tornillos de aleación mecanizados con ranura CNC.



### JUEGO DE LLAVES CON TRONCHACADENAS - 11 FUNCIONES

Material: Cr-V, Ni-Cr plateado. Contiene llave hexagonal, herramienta de cadena con un acabado de aluminio anodizado con un peso de 175 gramos.



### DISCOS X-ON

Disco de freno X-ON de dos piezas con material acero inoxidable con 6 tornillos y un peso de 78 gramos



#### Características:

- Disponible en 140mm, 160mm y 203mm

### SOPORTES X-ON PARA CUENTAKILÓMETROS

#### Características:

- Material: Aluminio
- Modelos disponibles para manillar integrado, pinarello, potencia y GoPro
- Compatibilidad Garmin, Mio, Bryton
- Opción de montaje CatEye (montado en la placa Garmin de XON).



# ADVENTURE IS

# MÁS CERCA CON KOMOOT

Descubre, planifica y comparte  
tus aventuras con komoot.

[komoot.es/adventure-is](https://komoot.es/adventure-is)

## Dry Blub Lube, un gran aliado para las salidas en carretera

Resulta imprescindible cuidar bien de tu bici para garantizar una vida más larga de esta, pero también es vital llevarla bien preparada si queremos mejorar nuestro rendimiento. Aquí interviene Blub.

Blub Dry Lube, es uno de los lubricantes Blub más demandados en todo el mundo y también en España. Excelente para condiciones largas y secas con base de aceite formulado con material PTFE capaz de llegar a cada eslabón de la cadena y proteger la fricción de los componentes.

Esta base de aceite permite que se adhiera mucho mejor a la cadena permitiendo una mayor longevidad entre aplicaciones (salidas de hasta 200km), ideal para carretera. También a destacar su versatilidad ya que soporta mejor el agua frente a las ceras y otros aceites sin preocuparse al pasar por territorios algo húmedos o pequeños charcos.

Avisar de la importancia de la limpieza después de su uso mediante un buen desengrasante como Blub Bio Degreaser.



## La bomba más ligera para road y gravel es de Töls y se llama Aina



Töls, marca de componentes para bicicletas cuenta con una bomba de mano perfecta, pequeña, ligera y útil que cuenta con una estética inmejorable a un precio competente en el mercado.

El nombre del producto es Aina Pro Hand Pump y cuenta con un latiguillo flexible integrado que facilita el inflado de aire adaptándose a la válvula. Hecha de aluminio, con una longitud de 134mm y capaz de ofrecer una presión máxima de hasta 80psi/5,5bar. Puedes escogerla en negra, roja o acabado plateado. Ideal para carretera y gravel que además incluye soporte de bomba.



**RMS**  
TU MEJOR ALIADO



## TU MEJOR ALIADO PARA LOS QUE REPARAN BICICLETAS

Con una amplia gama de productos, herramientas y servicios personalizados,  
**¡TE AYUDAMOS CADA DÍA A MEJORAR TU TRABAJO EN EL TALLER!**



\*Algunas marcas y/o artículos no se pueden vender en España. Consulte siempre su área reservada en el B2B

**RMS**  
TU MEJOR ALIADO

✉ info@rms-iberia.es

☎ +39 0362 27 301

www.rms-iberia.es



## Más compacto, ligero y autónomo: nuevo medidor de potencia Precision 3 de 4iiii

Nuevo Precision 3 con un tamaño que sea compatible con todo tipo de bicicletas. Mas compacto que nunca, con un perfil muy bajo y solo 9 gramos de peso.



Diseñado para su éxito. Ya sea luchando contra el crono en un triatlón, durante las incontables horas de un entrenamiento en carretera o como esfuerzo personal para mejorar su marca, sabemos que con 4iiii llegarás al éxito. La marca 4iiii, distribuida por Surbikes, ha diseñado el nuevo Precision 3 con un tamaño que sea compatible con todo tipo de bicicletas. Ahora es más compacto que nunca, con un perfil muy bajo y su peso es - atención - solo 9 gramos. Además, su sistema de medición en 3D con tan solo un margen del +/- 1% de error y 800 horas de duración. Un dispositivo LED le indicará el estado del dispositivo o si la pila CR2032 se está agotando.

Precision 3 se suministra actualmente en biela izquierda de Shimano de serie con un PVP a partir de 325€

Para solventar ciertos problemas de suministro en los productos de ciclismo, 4iiii ha puesto a disposición de los usuarios en programa FACTORY INSTALL en España. De la mano de su importador [www.surbikes.com](http://www.surbikes.com) se puede acceder a la colocación del medidos 4iiii Precision 3 en su propia biela izquierda de Shimano. El PVP de esta instalación es de 299€.

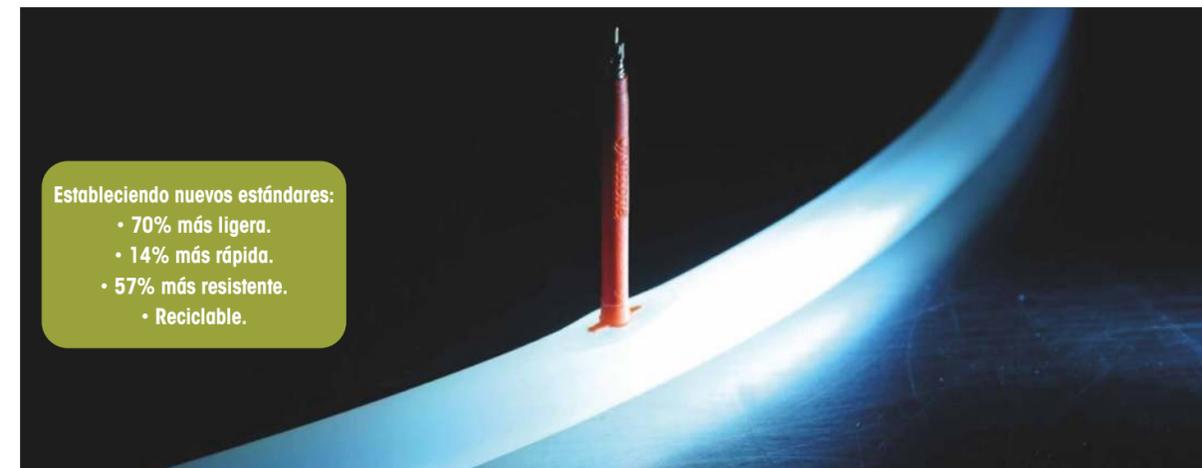


### Datos técnicos 4iiii Precision 3:

- Precisión: +/- 1%
- Tipo de batería: pila CR2032
- Autonomía: hasta 800 horas
- Certificación de sellado: IPx7
- Tamaño: 63,79 mm de largo, 26,42 mm de ancho y 5,5 mm de alto
- Peso: 9 gramos
- Disponible en biela izquierda Shimano carretera y mtb
- Factory install info: [soporte@surbikes.com](mailto:soporte@surbikes.com)

## Una cámara de aire ligera como ninguna: Vittoria Ultra Light Speed

Se podría decir que esta cámara no es para cualquier ciclista, sino para aquellos que sepan lo que tienen entre manos, es decir, que quieran un producto muy técnico, específico y ultra-eficaz.



### Estableciendo nuevos estándares:

- 70% más ligera.
- 14% más rápida.
- 57% más resistente.
- Reciclable.

Cuando Vittoria empezó a desarrollar las cámaras de aire Ultra Light Speed, tenían un objetivo en mente. Querían crear las cámaras con mejor rendimiento de la historia en términos de ligereza y resistencia a la rodadura. Una buena resistencia a los pinchazos, el rendimiento y la sostenibilidad habrían sido los pilares de su cámara de aire del futuro. Tras más de un año de investigación sobre materiales y procesos de producción, han alcanzado sus objetivos. Ultra Light Speed marca nuevas pautas en el mercado.

### Material y procesos de producto innovadores

Las cámaras de aire Ultra Light Speed de Vittoria están fabricadas con poliuretano termoplástico. Además de ser completamente reciclable, este material ofrece excelentes características técnicas; es estable desde -47°C hasta +100°C. Puede ser extruido de forma consistente en espesores muy finos. Tiene una buena elasticidad y es completamente hermético, lo que permite mantener una presión de aire constante en su interior durante mucho tiempo. Es resistente a los pinchazos y, en caso de perforación, el flujo de aire es más lento en comparación con el butilo y el látex, lo que se traduce en una mayor seguridad. Para alcanzar la increíble ligereza de 30g y una mayor resistencia a los pinchazos que las cámaras de butilo, las Ultra Light Speed están fabricadas con la tecnología de coextrusión multicapa y tienen un grosor de 0,35mm. Son extremadamente finas si se comparan con las cámaras de butilo, que suelen tener 1mm de grosor. La soldadura se realiza con tecnología de alta frecuencia.

### Espesor reducido, fácil de transportar

En comparación con las cámaras de butilo estándar, las dimensiones compactas hacen que

Ultra Light Speed sea fácil de transportar. Cabe perfectamente en el bolsillo o en la bolsa del sillín.

### Sólo para frenos de disco

A pesar de las increíbles características técnicas del material y de las tecnologías de producción utilizadas, la alta temperatura es el enemigo jurado del poliuretano termoplástico. En circunstancias muy raras, los frenos de llanta pueden sobrecalentar la llanta hasta temperaturas extremadamente altas. Por este motivo, para garantizar la total seguridad del ciclista, se recomienda utilizar estas cámaras de aire exclusivamente con bicicletas equipadas con frenos de disco.

### Kit de reparación incluido

La marca ha creado un producto muy resistente, pero los pinchazos forman parte del juego. Las

cámaras de poliuretano termoplástico requieren un kit de reparación específico que no es fácil de encontrar en las tiendas. Por este motivo, se proporciona un kit de reparación dentro del embalaje, que incluye un parche autoadhesivo y una servilleta. Es fácil de usar y permite una reparación rápida y duradera.

### Una sola longitud pero con válvula extensible

La cámara de aire Ultra Light Speed está disponible en 700x25/30c con válvula de 60mm y núcleo Presta extraíble. Gracias a esta válvula, se garantiza la total compatibilidad con cualquier llanta de hasta 50mm. Si se retira el núcleo Presta y se utilizan extensiones de válvula, las cámaras pueden utilizarse con perfiles de llanta aún más altos.

PVP: 29,95 EUROS



## Vittoria presenta su nueva cubierta de alta calidad CorsaN.EXT

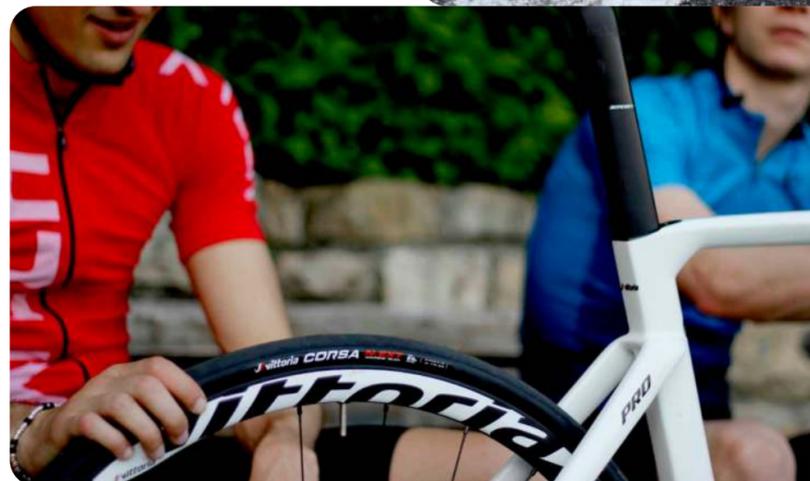
Esta novedosa cubierta, la primera de la gama Corsa hecha con tejido de nailon de alta calidad, rellena el vacío que existía entre las categorías Pro Competition y Advance Training.

Vittoria, fabricante italiano de neumáticos de bicicleta, ha presentado la última incorporación a su familia Corsa, la cubierta CorsaN.EXT. Dicha cubierta, perfecta para carretera dentro de la categoría Competition, completa la oferta tope de gama de Vittoria, rellenando el vacío que existía entre las categorías Pro Competition y Advance Training.

Vittoria presenta su nueva cubierta CorsaN.EXT. A la hora de diseñar esta cubierta, los ingenieros de Vittoria se han concentrado en las necesidades de aquellos ciclistas que semanalmente hacen muchos kilómetros en salidas exigentes. Dichos ciclistas, que se caracterizan por ser competitivos, siempre pretenden mejorar su rendimiento y su experiencia de pedaleo, por lo que esperan que todos los componentes de su bicicleta estén a la altura de su esfuerzo, especialmente las cubiertas.

Este tipo de ciclistas buscan velocidad, pero no quieren sacrificar la durabilidad y la resistencia frente a pinchazos. Por eso, los ingenieros de Vittoria han combinado sus conocimientos sobre el rendimiento en competición con la durabilidad de una carcasa de nailon de larga duración, con compuesto de sílice y grafeno único que mejora la eficiencia de rodaje, el agarre y que ofrece una vida útil más larga.

La cubierta Corsa N.EXT ha pasado por tests intensivos en el laboratorio de Vittoria y ha rodado miles de kilómetros de carretera sobre las ruedas de varios equipos profesionales. Además, los tests más restrictivos han probado que la Corsa N.EXT es la mejor de su clase en materia de resistencia frente a pinchazos, comodidad y agarre sobre mojado.



### DETALLES TÉCNICOS Y ESPECIFICACIONES

#### • Compuesto

La nueva cubierta Vittoria Corsa N.EXT utiliza un compuesto con una tecnología única que combina el conocimiento adquirido en la investigación de las aplicaciones del grafeno y el sílice, un material que mejora específicamente el rendimiento de las cubiertas de carretera. El sílice, añadido al grafeno, potencia el rendimiento de la cubierta y proporciona la posibilidad de rodar más kilómetros y disfrutar de un mejor agarre de forma consistente, potenciando la experiencia de pedaleo en general.

#### • Carcasa

Resistencia y durabilidad son dos características esenciales para aquellas cubiertas cuyo objetivo es llevar a los ciclistas a superar nuevos límites. Para aumentar la protección frente a pinchazos, la sección central de la carcasa de la cubierta Corsa N.EXT cuenta con tres capas de nailon y una banda de protección adicional, mientras que la resistencia de la cubierta se incrementa en la zona de los flancos gracias a la capa extra de protección que envuelve los talones.

Además, la Corsa N.EXT, la primera cubierta de la gama Corsa hecha con tejido de nailon de alta calidad, cuenta con unos aros de alta tecnología se han diseñado para facilitar el montaje de la cubierta y su inflado, tanto con cámaras como en configuración tubeless.

#### • Banda de rodadura

La parte central de la banda de rodadura de la cubierta Corsa N.EXT cuenta con ranuras direccionales para una mayor superficie de contacto, lo que mejora la eficiencia de rodadura y la velocidad durante los recorridos rápidos, mientras que la banda de rodadura lateral presenta surcos direccionales muy espaciados para mejorar el agarre y la maniobrabilidad en las curvas. Además, la banda de rodadura también cuenta con un indicador de desgaste de la banda de rodadura (TWI), una pequeña incisión circular en la banda de rodadura que indica cuando la banda de rodadura está desgastada y necesita ser reemplazada.

#### • Código QR

La Corsa N.EXT es la primera cubierta de carretera de competición con código QR, un parche impreso mediante calor en la cubierta. Escaneándolo, los ciclistas pueden acceder a información útil sobre el neumático, así como a tutoriales sobre cómo montarlo, presiones de aire recomendadas, recomendación de accesorios y cámaras e incluso la situación del distribuidor Vittoria más cercano.

## Aumenta tu motivación con la última actualización de la Sigma Ride App

 El nuevo menú de estadísticas de la app muestra los éxitos personales de las últimas semanas, meses o incluso años y motiva a los ciclistas.

Las actualizaciones de nuestras apps deportivas suelen aportarnos alicientes y mejoras que en algún momento u otro habíamos deseado. Ahora, con las nuevas estadísticas de la app SIGMA RIDE, los ciclistas pueden ver y comparar rápida y fácilmente su progreso en las últimas semanas, meses o incluso años.

De este modo, siempre pueden estar al tanto de sus éxitos personales y celebrar la consecución de sus objetivos personales o de sus mejores resultados. Esto no sólo es divertido, sino que también proporciona mucha motivación para seguir activos.

La actualización de la aplicación SIGMA RIDE ya está disponible para iOS (1.1.107) y Android (1.1.83). Si la aplicación SIGMA RIDE ya está instalada en tu smartphone, sólo tienes que actualizarla en la AppStore de Apple o en la PlayStore de Google. Los usuarios que aún no hayan instalado la aplicación SIGMA RIDE pueden descargarla de forma gratuita desde la plataforma que estén utilizando.



## Descubrimos los Dash GPS, los potentes ciclocomputadores de Giant

 El Dash M200 y el Dash L200 ya están disponibles en puntos de venta Giant o a través del C&C en su Web.

Giant y su socio de fabricación Stages Cycling acaban de anunciar el lanzamiento de dos nuevos ciclocomputadores con GPS. Se trata de los nuevos y potentes modelos Dash M200 y L200. Ambos están siendo utilizados por los corredores de carretera profesionales Team BikeExchange-Jayco, y en España por el equipo Kern Pharma.

El Dash 200 cuenta con una brillante pantalla a todo color, mapas específicos para ciclismo y una variedad completa de funciones de entrenamiento. Los perfiles automáticos hacen de Dash el ciclocomputador más fácil de usar con cada bicicleta, y la aplicación Stages Cycling la convierte en el dispositivo más personalizable del mercado: ¡hasta 12 campos de datos en cada pantalla!

La compatibilidad WiFi y la nueva aplicación Stages Cycling facilitan la adición de entrenamientos, recorridos o mapas a Dash y la sincronización de recorridos con aplicaciones de terceros como TrainingPeaks y Strava. Ambos modelos vienen con un soporte de un cuarto de vuelta y se pueden mostrar en modo horizontal o vertical.



## Tradebike estuvo presente en los eventos y presentaciones de Sportmed

La distribuidora Sportmed presentó varios productos, y lo hizo en diferentes actos organizados junto a sus embajadores y representantes de las diferentes marcas.

Desde el pasado mes de junio, Sportmed ha realizado una serie de presentaciones de sus marcas insignia realizadas y coordinadas por Xavi Llobet y Dani Borao, con la presencia de sus mejores embajadores, y la oportunidad de rodar con ellos por las carreteras del Bages (Barcelona).

Empezaron el 9 de junio con la presentación de la nueva gama de cascos Limar a cargo de la Export Manager Bianca Bernardi y con su embajador David de la Cruz en las instalaciones de Sportmed. Allí tuvimos la oportunidad de conocer las novedades de la marca de cascos, pero también de rodar y charlar con David sobre los cascos Limar, la temporada y el momento que vive el ciclismo.

Seguimos el 28 de junio. La sede española de DMT Cycling® recibió la visita de uno de los grandes embajadores de la firma italiana a nivel mundial como es Alberto Contador. La presencia del campeón madrileño consistió de dos fases, la primera fue la presentación de toda la gama de DMT Cycling®, de su revolucionaria tecnología y de sus novedades para la temporada 2023, a cargo del International Export Manager, el Sr. Carlo Guardamagna y el máximo responsable de la marca transalpina en España, el Sr. Dani Borao. La segunda parte tuvo como protagonista a Alberto Contador, que tras valorar la calidad de los productos de DMT Cycling® y confirmar que el modelo KR1 es uno de sus favoritos. Aprovechó para analizar toda la actualidad del ciclismo profesional y para disfrutar de una salida en bici con todos los asistentes.

Por último, el pasado 22 de julio, en la nueva tienda La Squadra de Sant Fruitós del Bages, tuvimos la oportunidad de conocer la última novedad en cascos de Rudy Project: el EGOS. Durante este acto, Sportmed hizo entrega de la primera unidad en España a su embajador Purito. Pudimos conocer el nuevo casco y también entrevistar a Purito. Después tuvo lugar una salida de 90km con el ciclista, periodistas y diferentes amigos de la marca. También tuvimos la oportunidad de conocer la tienda La Squadra, inaugurada recientemente y probar la nueva marca americana de nutrición NeverSecond.



## Cheste acogió el 24h Cyclo Circuit, uno de los grandes eventos de ultraciclismo del año

Castelli es main sponsor del evento, que se disputó a finales de julio en el Circuito Ricardo Tormo de Cheste con ciclistas rodando en diferentes categorías.



Este 30 y 31 de julio el Circuito Ricardo Tormo de Cheste abrió sus puertas para 24h Cyclo Circuit. Los espacios del circuito de velocidad, por los que habitualmente ruedan los mejores pilotos del mundo, fueron tomados durante el fin de semana, día y noche, por los ciclistas.

Un evento que celebró su séptima edición y que fue tan emocionante como en años anteriores, pero que se ha renovado para adaptarse a las exigencias de los participantes con el objetivo de que vivan una experiencia inmersiva en un contexto único. La prueba, que se desarrolló durante el sábado 30

y el domingo 31, contó con más de 400 inscritos que participaron, en cada caso, en La Velo'z - marcha ciclista de 60km -, Goodyear Maratón 12h - prueba ciclodeportiva perteneciente al calendario UCI internacional - y Castelli Ultramaratón 24h - Campeonato de España de la WUCA -.

Para la prueba reina, la ya citada Castelli Ultramaratón 24h, los participantes tuvieron la oportunidad de competir en solitario, en parejas o en equipos de 4, 6 y 8 integrantes.

Castelli fue, un año más, main sponsor del evento y title sponsor de la prueba de las 24h. Por su parte, Goodyear da nombre al evento de las 12h. Además, los embajadores de la marca Castelli Antonio Ortiz y José María López capitanearon dos de los equipos participantes.

El circuito tiene un total de 4,05 kilómetros, con nueve curvas de izquierdas y cinco de derechas y tramos que llegan a tener un 5% de desnivel.



## El ciclismo inconformista, protagonista en Montmeló con la Mussara 24h

La prueba de resistencia cerró 24h de puro ciclismo, estrategia y compañerismo en un fin de semana lleno de anécdotas y emociones en el Circuit de Barcelona - Catalunya.



Mussara 24h inició el sábado 9 de julio su tercera edición en el Circuit de Barcelona-Catalunya. Los emblemáticos boxes, protagonistas de grandes jornadas de Fórmula 1 o Moto GP transformaban el habitual paisaje del circuito, en grupetas de compañeros/as dispuestos a rodar de forma ininterrumpida, a lo largo de 6h, 12h o 24h, en función de la categoría elegida. Un privilegio muy valorado por los participantes que pudieron rodar por uno de los circuitos de velocidad más importantes del mundo y convivir, como Carlos Sainz y Charles Leclerc o Marc Márquez, en el interior de los boxes.

Seis horas después de tomar la salida finalizaba la primera de las categorías, con el equipo Muntbikes CC subiendo a lo más alto del pódium. El Muntbikes sumó un total de 47 vueltas, una más que el segundo equipo clasificado. Los han acompañado en el pódium dos de los tres equipos participantes de Gesa.

La actividad no cesó a lo largo de la tarde gracias a las dos categorías restantes: 12h y 24horas. De esta forma, a las 22h finalizaba la segunda de las categorías que tuvo como ganador al Ilerlengues-Prats Cycling Team, en un sprint final frente al Etixx Team. El equipo formado por 4 componentes realizó un total de 98 vueltas. El equipo vencedor de Mussara 24h fue el Eastern Watts, ganador de las tres ediciones de la prueba demostró una supremacía frente al resto de equipos. La estrategia y el gran nivel físico de sus participantes, hizo que logaran imponerse con un total de 196 vueltas al circuito.

Una de las características de la marca Mussara es el elevado número de participación femenina que

arrastran sus pruebas. Si Mussara Reus congregaba el 20% de participación femenina a finales de mayo, en esta ocasión, Mussara 24h ha contado con cinco equipos íntegramente femeninos y más de 50 mujeres entre los participantes.

Asimismo, han sido varios los rostros conocidos que vimos visto rodar a lo largo del fin de semana. Desde Marcel Zamora, exatleta campeón del mundo de duatlón y fiel seguidor de esta prueba, hasta la copiloto de Rally María Salvo con el equipo femenino del RACC, o el piloto de motos del Campeonato de Catalunya de motos y 24h Catalunya Motos, Sergi Bou.





Este 2022 PIRELLI  
ha decidido ser la primera  
empresa de cubiertas  
de ciclismo en trabajar  
directamente con  
el mercado iberia.

**EMPEZAMOS  
A VENDER  
B2B  
DIRECTAMENTE  
DESDE PIRELLI  
¿TE UNES?**

Contacta con [velo.es@pirelli.com](mailto:velo.es@pirelli.com)  
para informarte.

Te pondremos en contacto con el  
promotor de ventas de tu zona.



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL



# Lo mejor del XC y del Enduro se unen en la nueva Raze de Mondraker

La innovadora y esperadísima Trail de Mondraker combina lo mejor del XC y lo mejor del Enduro en una misma bici, sin limitaciones. ¡Los límites los tendrá que poner el rider!



MONDRAKER RAZE RR SL



MONDRAKER RAZE R



MONDRAKER RAZE RR

Con 150 mm de recorrido delantero y 130 mm de recorrido trasero las nuevas Raze no son bicis Trail al uso. La definición de una bici Trail no se basa en el recorrido de sus suspensiones, sino en su funcionalidad. Siempre siguiendo nuestra filosofía, las Mountain Bike son para divertirse y si realmente cumplen su objetivo, no debemos restarle capacidades ni para subir, ni para bajar. Raze es nuestro nuevo modelo Trail para los que lo quieren todo, con garantías.

### Características destacadas:

- Cuadro de carbono STEALTH AIR FULL CARBON
- 150 mm de recorrido delantero y 130 mm de recorrido trasero
- ZERO SUSPENSION SYSTEM con nueva cinemática
- Geometría FORWARD GEOMETRY
- Sistema de telemetría MIND
- Bieleta principal Monoblock de carbono de una pieza
- Nuevo sistema de bieleta inferior, optimizada para un perfecto ratio rigidez/peso
- Cableado interno HHG (Hidden Housing Guide) desde el tubo de dirección
- Rodamientos sellados dobles Enduro Sealed Bearings
- Protector del amortiguador integrado
- Nuevo sistema de cableado interno en el pedalier
- Pedalier roscado BB73 / Anclaje de disco post mount trasero de 180 mm / Anclaje ISCG05 / Guía cadena customizado / protectores de cuadro customizados / Ejes Boost / Fidlock integration Pocket

Vídeo de la nueva Raze de Mondraker



### MONDRAKER RAZE RR SL

Es la bici tope de gama. Con una ligereza espectacular es el modelo que combina lo mejor de una bici XC y una enduro de competición. Disfrute en estado puro.

### MONDRAKER RAZE RR

Si buscas una bici de trail ligera y ágil, esta versión de la Raze te hará disfrutar en cada momento de tus salidas ya sean de un par de horas o de todo un día.

### MONDRAKER RAZE R

Si quieres una bici trail total con una excelente relación calidad-precio, la Raze R es tu mejor elección. Cuenta con el mismo cuadro que la Raze RR SL, la versión tope de gama.



## Wilier mantiene su apuesta por un gravel de gama alta con su modelo Rave SLR

Un cuadro ligero, cables integrados y materiales de alta calidad son tan solo algunas de las características de esta bicicleta de gravel de la marca italiana.

Probar nuevos caminos no es solo una actitud. También puede convertirse en el objetivo de quienes llevan más de 116 años fabricando bicicletas. El modelo Rave SLR nos permite encarar nuevos horizontes. Se trata de un producto que encaja a la perfección con dos almas diferentes, all-road y gravel, y que tienen en común una inclinación hacia la competición. Rave SLR permitirá vivir una nueva experiencia, como casi nadie se la espera.



### Material road o gravel

Los colores de la Rave SLR pueden intercalarse con montajes de carretera de alta gama (nuevo Shimano Dura Ace Di2, nuevo Shimano Ultegra Di2, Sram Force AXS) o de gravel de alto nivel (Campagnolo Ekar, Shimano GRX o el nuevo Sram Force AXS XPLR) y cubiertas de carretera o de gravel hasta 42 mm.

### Potencia

El rendimiento de la Rave SLR se concreta en un cuadro ligero y con capacidad de respuesta (rígido donde sea necesario) y geometrías de carretera.

### Espaciadores Easy-fit

Los espaciadores entre el tubo de dirección del cuadro y el manillar son de material compuesto de alta rigidez, con una cavidad especial por la que pasan los cables. Se componen de dos partes para permitir un montaje y desmontaje rápido, sin interferir con los cables que van del manillar al cuadro.

### Eficacia probada

Para fabricar el cuadro con gran capacidad de respuesta, Wilier ha utilizado toda su experiencia en el uso de tecnopolímeros, mezclando carbono con fibras viscoelásticas especiales como el polímero de cristal líquido. Tecnologías para la fabricación adoptadas de los modelos Filante SLR y Wilier O SLR, productos para una conducción de excelente calidad reconocida por los corredores profesionales más exigentes.

### Geometrías de competición

Para lograr un cuadro con geometrías de competición equilibradas, partieron de las referencias de competición de las bicicletas de carretera de alta gama, para combinarlas con las dimensiones del cuadro para endurance y gravel. Un cuadro ligeramente más alto (stack) y con algo menos de longitud (reach) que el de las bicicletas de competición pura y dura combinado con el manillar monocasco de carbono son el mejor punto de encuentro posible entre alto rendimiento y comodidad.

### Ligereza

A modo de ejemplo, para producir su cuadro ligero han utilizado la misma mezcla de carbono de la Filante SLR y la Wilier O SLR.

PVP inicial: 5.900€

### Manillar y cables integrados

Además de su bajo peso, los manillares monocasco O-Bar y J-Bar, disponibles para la Rave SLR, contienen en su interior los cables de freno y del cambio, orientándolos hacia el interior del cuadro. La combinación sujeción/manillar tiene un diseño esencial, de líneas sinuosas y redondeadas, para asegurar un mango con la máxima ergonomía y proporcionar a la Rave SLR la elegancia tan característica de los productos de alta gama Wilier Triestina.

GRANDURANCE ELITE

ESCAPA DE  
LA RUTINA

STRAIGHT FROM ST. PAULI



+info: [bergamont@bmsportech.es](mailto:bergamont@bmsportech.es)  
DISTRIBUIDO POR BM SPORTECH IB SLU

[bergamont.com](http://bergamont.com)

## Vuelve la Packster 70 de Riese & Müller

La marca alemana pudo presentar a tiempo para Eurobike 2022 este modelo, que había sido retirado del mercado el año pasado y que ahora vuelve actualizado y mejorado.



La marca alemana Riese & Müller, fabricante de E-Bikes y Cargo-Bikes premium, relanzó al mercado la Packster 70, justo para poder enseñarla en Eurobike 2022.

El año pasado, en octubre de 2021, esta Cargo-Bike fue retirada del mercado por iniciativa propia debido a un problema con la dirección por cable. Riese & Müller, con tal de garantizar la máxima seguridad de sus clientes y clientes, tomó la decisión de retirar todos los modelos que se habían distribuido en todo el mundo, aunque solo unos pocos se vieran afectados por ese problema.

A partir de ese momento, la Packster 70 se sometió a un proceso de actualización integral. Las y los ingenieros de Riese & Müller, al igual que los responsables de calidad, se centraron especialmente en el sistema de dirección. Se ajustó el ángulo de dirección para evitar el sobreviraje y se incorporaron unas poleas de cable de mayor tamaño para mejorar la rigidez de la dirección. En el proceso de actualización se optimizaron también otros detalles funcionales. Riese & Müller presentó en primicia la nueva Packster 70 en ocasión de la Eurobike 2022 en Fráncfort.

"Estamos muy contentos de haber podido lanzar nuevamente al mercado la Packster 70. Para nosotros fue doloroso tener que retirarla tanto desde el punto de vista empresarial como desde el emocional, pero al mismo fuimos implacables. Hemos invertido los últimos seis meses en aprender y en seguir mejorando. Hoy estamos ante un producto del que estamos convencidos al cien por cien y que dará muchas alegrías a los numerosos fans de la Packster 70" dice Markus Riese, fundador y CEO de Riese & Müller.



**Eurobike 2022**

En el stand de Riese & Müller de Eurobike 2022 pudimos ver la renovada Packster 70, así como muchas otras novedades de la marca alemana. Si una cosa nos quedó muy clara acerca de Riese & Müller, es la seriedad con la que se toman el diseño y el resultado de sus e-bikes..



The all-new Topstone Carbon  
featuring Kingpin suspension

Nothing is Impassable



## ¿Quieres ser tester de Hiru? La marca lanza un programa para sumar experiencias

Si deseas formar parte del desarrollo de los productos de la marca Hiru, puedes llenar el formulario ubicado en su web oficial y pasar a formar parte de los testers.



La marca Hiru es la sinergia del conocimiento textil acumulado por la marca Orca en sus años de experiencia junto a atletas de élite y del legado y excelencia de una marca como Orbea en el ciclismo, con más de 180 años de historia como compañía.

Y para seguir evolucionando, Hiru pone ahora en marcha el Hiru Test Team: un grupo de ciclistas apasionados que probarán todas sus prendas. Está claro que si te gusta el ciclismo, te encanta todo lo relacionado con el mercado bike, además, ¿eres de los que ruedan con la máxima intensidad durante todo el año sean cuales sean las condiciones? Si es así, permanece atento porque esto es para tí.

### ¿CUÁL ES EL PROCEDIMIENTO?

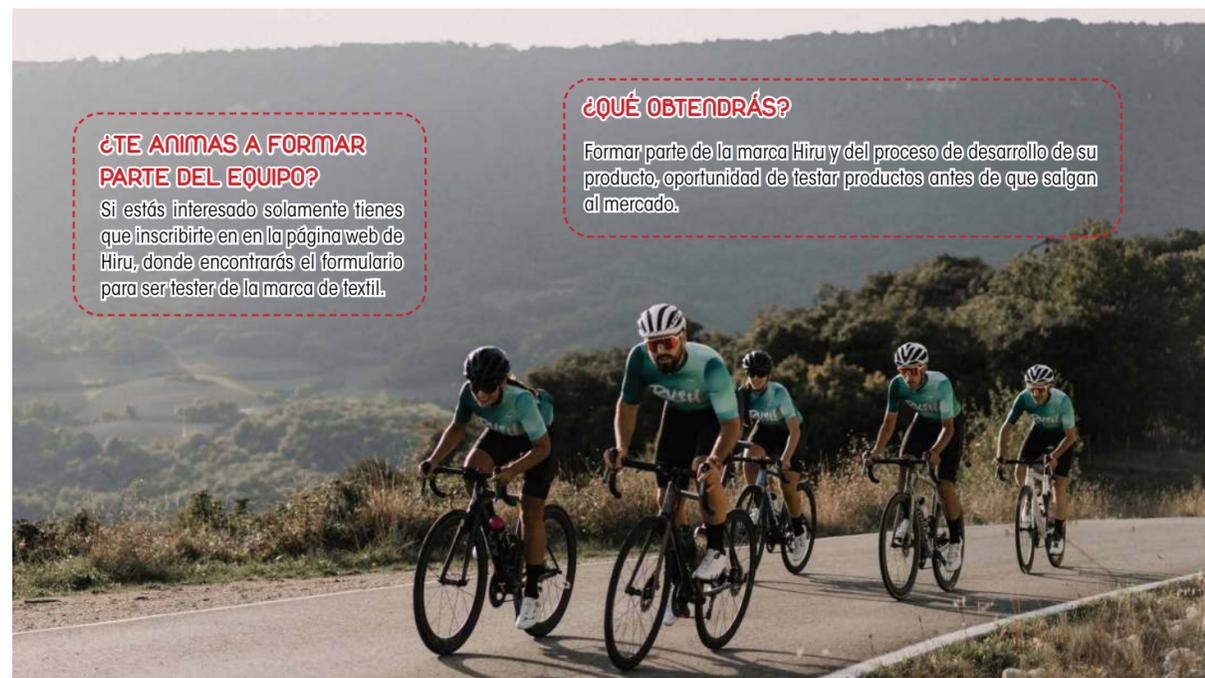
- Completa el formulario que te ofrecemos a continuación y cuéntanos qué tipo de ciclista eres.
- Hiru elegirá a los futuros miembros del HIRU Test Team a través de un proceso interno de selección.
- En caso de que seas uno de los perfiles seleccionados, recibirás tu Kit HIRU y dispondrás de cuatro meses para probar el producto.
- Hiru compartirá contigo un formulario de puntuación que deberás completar en el que reportarás el feedback recogido durante tu proceso de testado.

### ¿QUÉ OBTENDRÁS?

Formar parte de la marca Hiru y del proceso de desarrollo de su producto, oportunidad de testar productos antes de que salgan al mercado.

### ¿TE ANIMAS A FORMAR PARTE DEL EQUIPO?

Si estás interesado solamente tienes que inscribirte en en la página web de Hiru, donde encontrarás el formulario para ser tester de la marca de textil.



**ROCK MACHINE**

**GARANTÍA : 4 ANOS / BATERÍA: 500 Wh**  
**POTENCIA : 70 N.m. / AUTONOMIA: hasta 100km**  
**Pantalla a color**  
**Motor Sport Drive compacto y silencioso**



**STORM INT E90-29**  
**TOURING**



**APESUD Cycling**

pro.apesud-cycling.com  
 contacto@apesud.com  
 +33 6 33 74 67 15



## Un ABS para e-bikes, entre las novedades 2023 de Bosch e-Bike Systems

El nuevo sistema de ABS para bicicletas es tan solo una de las innovaciones que Bosch E-bike Systems presentó para su proyecto de 2023.



Presentación de las novedades en Frankfurt (Alemania)

El año pasado, Tradebike estuvo presente en la presentación mundial de Bosch que se realizó en Alemania. Este año, no hemos sido menos y pudimos asistir a la presentación que la marca realizó en Frankfurt. Allí descubrimos las novedades de Bosch E-Bike Systems de la mano de su CEO Claus Fleischer.

Además, las novedades para el año 2023 fueron presentadas en el marco de Eurobike, la feria líder de la industria de la bicicleta y la eBike.

Según Claus Fleischer, director general de Bosch eBike Systems, "La movilidad sostenible y segura es cada vez más importante, especialmente en las ciudades: la eBike ya está demostrando la gran importancia que tendrá para desplazarse el día de mañana. El año pasado presentamos nuestra visión de la eBike conectada y desde entonces no hemos dejado de darle forma con nuevos productos y características. De este modo, la eBike, desde la eCargo bike hasta la bicicleta de trekking o la eMTB, forma parte cada vez más de nuestra vida cotidiana digital e incluso es más segura con nuestras innovaciones".

### El Smart System como base

Con tal de facilitar una experiencia eBike más segura y sin preocupaciones, el Smart System sigue avanzando. Todos los componentes de este sistema - que consta de la aplicación eBike Flow, la batería, el display, la unidad de mando y la unidad de accionamiento - están totalmente conectados entre sí y se mantienen siempre al día mediante actualizaciones inalámbricas periódicas. Los numerosos productos y características de los nuevos modelos 2023 amplían la última generación de sistemas con todavía más placer de conducción, rendimiento y seguridad. Desde hace muchos años, Bosch eBike Systems persigue el objetivo de aumentar la seguridad vial de los eBikers para que puedan disfrutar del flow de forma aún más relajada.

Un papel central lo desempeña el nuevo Bosch eBike ABS: con los diferentes modos ABS, el smart system permite ahora una frenada más segura para cada categoría de eBike y en diferentes terrenos. La protección antirrobo adicional eBike Alarm aumenta la seguridad al aparcar: la nueva función de alarma advierte a los

propietarios de eBike, con el nuevo ConnectModule y eBike Lock, de un intento de robo y permite determinar la posición de la eBike. De este modo, la eBike puede aparcar con más tranquilidad.

### Las eCargo bikes conquistan las ciudades

En zonas urbanas, el continuo entusiasmo por la eBike se refleja, entre otras cosas, en el número cada vez mayor de usuarios de bicicletas de carga. Especialmente en las aglomeraciones urbanas, la eCargo bike se está imponiendo como una alternativa sostenible al coche y está asumiendo las tareas de transporte. Ahora también los ciclistas de carga pueden disfrutar de las ventajas del smart system. Con el nuevo ABS Cargo y el modo Cargo, Bosch eBike Systems garantiza más seguridad y comodidad al hacer la compra semanal o de camino a la guardería. Ambos están especialmente adaptados a los requisitos de las eCargo bikes. El ABS Cargo permite una frenada más rápida, segura y con mejor seguimiento de la vía, y el modo de conducción Cargo permite un arranque suave y agradable incluso a plena carga.

También nuevo: el modo Auto, no sólo para las eCargo bikes, sino para todas las eBikes con smart system. En este modo de conducción, la asistencia del accionamiento se adapta automáticamente al entorno, por ejemplo, en el caso de vientos en contra o pendientes,

sin que los eBikers tengan que aplicar más potencia o cambiar el modo de conducción.

### Uphill Flow

Fuera de la ciudad, cada vez son más los eMountainbikers que se lanzan a los senderos, porque el ciclismo de montaña se ha convertido en un deporte popular en los últimos 30 años. Para que alcancen el máximo rendimiento y placer de conducción durante sus rutas, Bosch eBike Systems ha desarrollado el revolucionario ABS Trail en colaboración con los atletas de eMountainbike. Facilita a los principiantes del eMountainbiking, a los ciclistas ocasionales y a los entusiastas de las pistas la tarea de frenar en terrenos difíciles y les ayuda a perfeccionar su técnica de conducción y a aumentar su rendimiento en las pistas. Una experiencia eMTB sin preocupaciones también está garantizada por la nueva función Hill Hold, que evita automáticamente el retroceso involuntario en los tramos a pie por la montaña. Las nuevas unidades de mando System Controller y Mini Remote son ideales para la conducción deportiva y también ofrecen un aspecto minimalista y limpio de eMTB.

### Vivencia personalizada

Por otra parte, las innovaciones del año modelo 2023 van más allá de los aspectos más destacados. Un año después de la presentación del smart system, Bosch eBike Systems amplía la cartera de productos con varios accionamientos nuevos, baterías, unidades de mando, funciones y otro display. Esto hace que la experiencia eBike sea aún más individual y diversa para todos los ciclistas. Las unidades de accionamiento Performance Line, Performance Line Speed y Cargo Line ahora también están disponibles para las eBikes con el smart system. Además, los PowerTubes 500 y 625, y los PowerPacks 545 y 725 ofrecen el contenido energético óptimo para la aplicación correspondiente.



Claus Fleischer, mostrando el ABS



**DM** | DERIVADOS DEL MOTOR

YOUR SOLUTION

FRAME & RACKS MANUFACTURERS

+ Corte Laser

+ Estampación

+ Soldadura

+ Curvado

+ Mecanización

+ Sorreado

WWW.DMOTOR.NET

Follow us





## LAVADERO DE BICICLETAS

Después de salir y disfrutar de una buena ruta todos queremos tener la bicicleta en óptimas condiciones para la próxima ocasión, y no solo a nivel mecánico, ¡sino también estético!

Desengrasar, lavar y limpiar las bicicletas es cada vez más común en las tiendas y talleres, y generalmente nos toparemos con problemas de logística a la hora de gestionar tantas bicicletas, almacenarlas y lavarlas. No solo eso, ahora cada vez con más bicicletas eléctricas en circulación, el peso de estas se transforma en un problema a la hora de levantarlas.

Todos estos factores nos han llevado a desarrollar un lavadero que ofrezca al usuario la máxima comodidad y la posibilidad de optimizar todas las tareas de limpieza en un mismo lugar sin necesidad de realizar una reforma especial del espacio asignado al lavadero.

### CONFIGURACIÓN:

El lavadero Goliath Bike consiste en tres piezas independientes:

#### 1- LA CUBA:

Superficie elevada a 55cm desde el piso, con rejillas para permitir el paso del agua y filtrar todos los residuos evitando evacuarlos por el desagüe. Toda la pared trasera y los laterales incluyen mamparas para evitar proyectar el agua fuera de la cuba y la evacuación del agua viene preparada para ser conectada al desagüe.

Dimensiones generales: Ancho total de 250cm, altura total de 255cm y profundidad de 100cm.

#### 2- LA ALFOMBRA:

Superficie inoxidable recubierta de rejillas para captar todas las salpicaduras que caigan y evitar mojar el piso al trabajar de pie sobre esta. Altura de 3,5cm. Superficie de 240 x 84cm.

#### 3- EL SOPORTE:

El soporte de pared permite la máxima comodidad y optimización del tiempo a la hora del desengrase y lavado de las bicicletas. Permite suspender la bicicleta para lavar todos sus componentes y girar las ruedas sin problema.

Se puede extraer hasta 130cm para girar la bicicleta sin necesidad de desmontarla durante el proceso de lavado y puede ser configurado con elevador eléctrico para extender la pinza y cargar la bicicleta sin necesidad de levantarla a pulso.

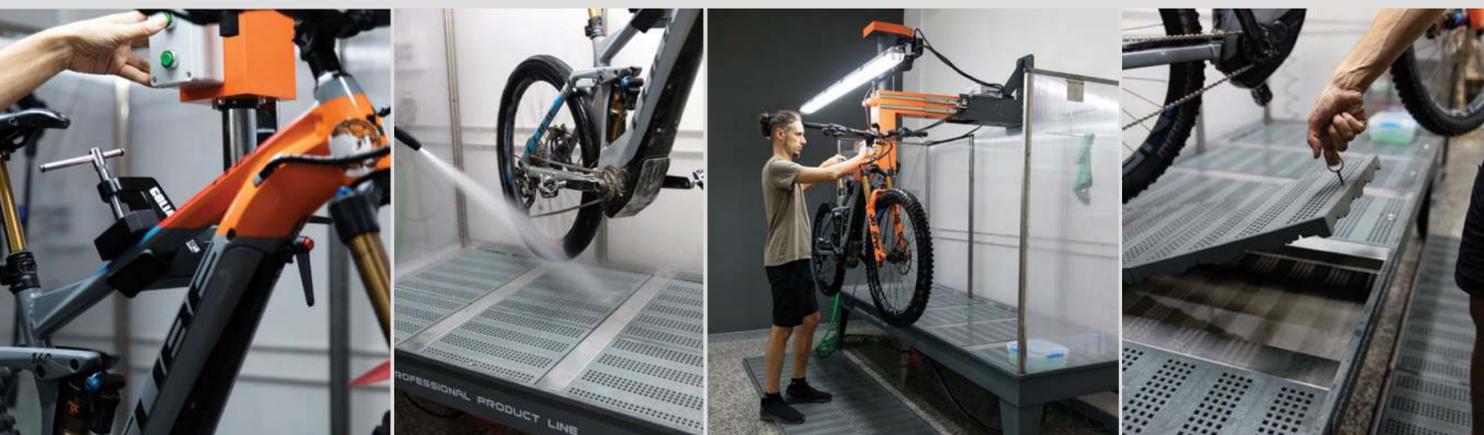
Puede incluir también una pantalla de luz de 150cm de largo y un sistema de freno de aire que puede ser conectado directamente a la toma de aire comprimido que se utiliza para la pistola de soplado.

Este soporte está diseñado para ser anclado al muro pero también ofrecemos la posibilidad de sujetarlo a una columna autónoma que se sitúa por la parte trasera de la cuba.

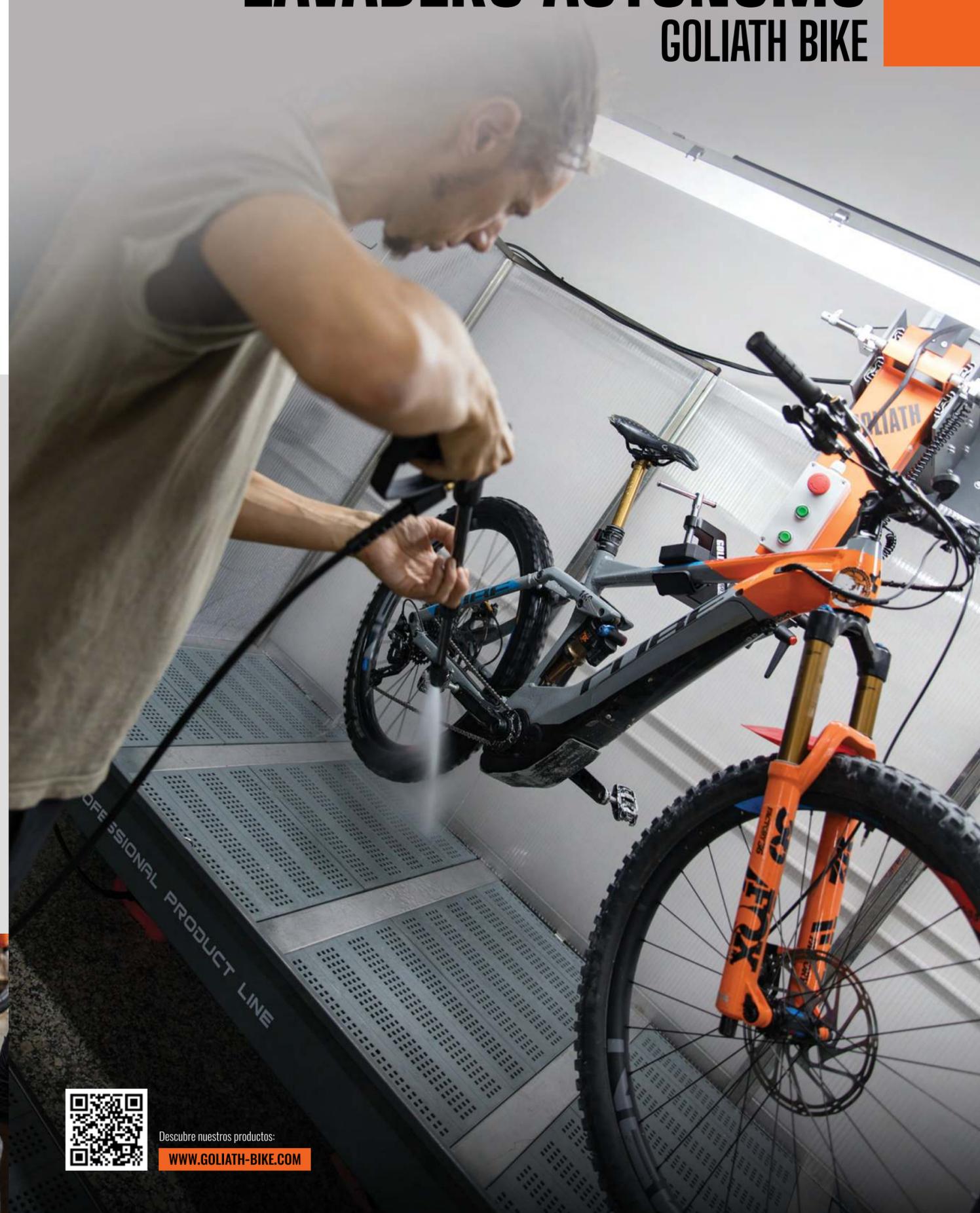
### ESPACIO Y PORTABILIDAD:

Dependiendo de la habitación donde se vaya a situar, el sistema completo de lavadero Goliath Bike puede utilizar un mínimo de 2,50 por 2,20 metros para garantizar trabajar cómodamente.

El lavadero es completamente autónomo y puede ser desmontado y transportado a otra ubicación en caso de mudanza.



# LAVADERO AUTÓNOMO GOLIATH BIKE



Descubre nuestros productos:

[WWW.GOLIATH-BIKE.COM](http://WWW.GOLIATH-BIKE.COM)

## Shimano crea el motor EP600 de gama media con el rendimiento del EP8

El nuevo motor EP6 de SHIMANO brinda la misma sensación de pedaleo natural y el rendimiento de una plataforma de alta gama como el EP8 con un precio asequible.



Ofreciendo un rendimiento sin concesiones, el nuevo motor EP6 de SHIMANO brinda la misma sensación que EP8 con un precio que lo coloca en la gama media. Además de este rendimiento mejorado, el EP6 aporta nuevas posibilidades a la plataforma SHIMANO EP.

Diseñados para ser una parte integral de las nuevas transmisiones XT Di2, las últimas versiones de los motores SHIMANO EP permiten nuevos modos de cambio incluyendo AUTO SHIFT WITH MANUAL OVERRIDE y FREE SHIFT. La más que probada unidad EP8 también recibe actualizaciones para ampliar sus capacidades con la llegada del motor EP801. Los puertos CAN y la compatibilidad con el nuevo

XT Di2 aportan nuevas funcionalidades a la ya conocida potencia, rendimiento y calidad de pedaleo del EP8.

### EP6

Ofreciendo nuevas funcionalidades a la gama SHIMANO EP, el nuevo motor EP600 de Shimano brinda un rendimiento sin limitaciones con un precio de gama media. La plataforma SHIMANO EP se amplía ofreciendo la compatibilidad con los modos de cambio del nuevo XT Di2, FREE SHIFT y AUTO SHIFT WITH MANUAL OVERRIDE, y cuenta con el nuevo FINE TUNE MODE en la aplicación E-TUBE PROJECT para la personalización del perfil de potencia.

#### Especificaciones:

- 85Nm torque máximo
- Potencia nominal continua: 250 vatios
- 3.0 kg de peso total
- Puerto CAN para compatibilidad ampliada

#### Compatibilidad:

- XT Di2 HYPERGLIDE+
- XT Di2 LINKGLIDE
- CUES Di2
- Bujes con cambio interno Di2
- Transmisiones mecánicas

### ACTUALIZACIÓN DEL EP801

Las últimas actualizaciones del motor EP8 de Shimano amplían la plataforma EP para ofrecer compatibilidad con los nuevos modos de cambio del XT Di2, FREE SHIFT y AUTO SHIFT WITH MANUAL OVERRIDE, además del nuevo FINE TUNE MODE de la aplicación E-TUBE PROJECT que permite la personalización de los perfiles de potencia. Los nuevos puertos para accesorios del EP801 garantizan la compatibilidad de las plataformas SHIMANO EP de cara al futuro.

#### Especificaciones:

- 85Nm torque máximo
- Potencia nominal continua: 250 vatios
- 2.7 kg de peso total
- Puerto CAN para compatibilidad ampliada

#### Compatibilidad:

- XT Di2 HYPERGLIDE+
- XT Di2 LINKGLIDE
- CUES Di2
- Bujes con cambio interno Di2
- Transmisiones mecánicas



La nueva Multitinker.

Multitinker vario con  
equipamiento opcional.  
Más información en  
[www.r-m.de](http://www.r-m.de)

RIESE & MÜLLER

## Vic Sports nos trae las patas de cambio ultraligeras de la marca Split Second

Una pequeña mejora en tu bicicleta puede ser una gran ayuda. Con las patas de cambio de Split Second, ganarás entre 4 y 5 vatios de potencia.

La distribuidora Vic Sports acaba de incorporar una nueva marca llamada Split Second. Uno de los productos que la marca ofrece son unas patas de cambio ultraligeras compuestas de fibra de carbono. En la feria Eurobike 2022 pudimos visitar el stand de la marca, donde ya vimos el excelente aspecto del producto.

Para un máximo rendimiento, incorpora dos roldanas de 14 y 17 dientes de aluminio 7075 y rodamientos fabricados 100% de cerámica totalmente sellados sin la necesidad de lubricantes.

Con la pata de cambio Split Second se gana entre 4 y 5 vatios de potencia, comparado con una de cambio convencional.

Además, su peso es una de las prestaciones que más llaman la atención: 72 gramos. Poco peso comparado con otras marcas del mercado.

Estos desviadores traseros de cerámica mejoran la fluidez de su transmisión y la eficiencia para satisfacer incluso a los ciclistas más exigentes. Fabricado con materiales de muy alta calidad. Dos ruedas de patea de aluminio de gran tamaño, junto con cojinetes de cerámica, reducen el ángulo de flexión de la cadena con una fricción mínima. El sistema CPC no requiere un mantenimiento cuidadoso ya que los cojinetes de cerámica son secos y funcionan sin lubricantes. Consulta en la tienda online de Vic Sports todos los productos de Split Second.



## Pirelli completa su gama de gravel con el neumático Cinturato Gravel RC



Este novedoso neumático tubeless ready es la versión racing del famoso Cinturato Gravel de la marca italiana.

Pirelli presenta su nuevo neumático Cinturato Gravel RC, la versión racing de su ya famoso Cinturato Gravel, que completa la gama de gravel de la marca. Se trata de un neumático tubeless ready que está concebido y diseñado para las competiciones modernas de la disciplina gravel, ahora también reconocida por la Unión Ciclista Internacional.

El Cinturato Gravel RC, que se ha desarrollado a partir de un éxito de ventas de competición de la gama MTB de Pirelli: el Scorpion XC RC, es un neumático que está pensado para todas las competiciones de gravel: carretera, grava o terreno accidentado. Dicho neumático ha sido creado con el objetivo de satisfacer las exigencias de los deportistas más rápidos en esta disciplina, que necesitan rodamiento y velocidad en los tramos compactos y rectos, además de agresividad y el máximo agarre para afrontar cualquier curva a la velocidad de las modernas carreras de gravel.

Se ha reforzado para poder afrontar con seguridad las pruebas más duras y soportar la potencia de los profesionales del gravel en cualquier tipo de terreno. Por un lado, su carcasa, en esta ocasión de nylon de 60TPI, está protegida con un "cinturón" que recoge al neumático de talón a talón, mientras que, por otro lado, el denominado TechWALL Gravel añade una capa de refuerzo y protección contra los cortes, sin comprometer la resistencia a la rodadura y la maniobrabilidad del neumático.



RIDING TO  
THE FUTURE

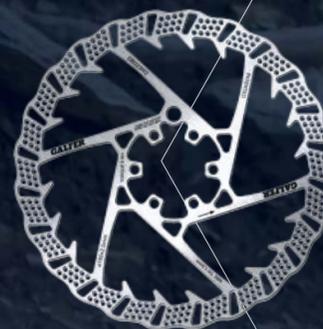
MARTIN MAES  
ORBEA FOX ENDURO TEAM

THE  
NEW  
BRAKE  
DISC  
ERA

GALFER

SHARK DISC

NEW 2022



- GREATER BRAKING POWER
- MORE STABILITY
- LOWER WORKING TEMPERATURE
- MORE DURABILITY OF THE BRAKE PADS
- LESS WEIGHT OF THE DISC

GALFER.EU

DISC  
SHARK  
POWERED BY GALFER



## Protege tus manos y también el motor de tu e-bike con AVS Racing

La marca AVS Racing, distribuida por Tactic Distribution, nos muestra sus protectores de manos para utilizar en MTB y también protectores para motores de e-bikes.

Desarrollados en colaboración con los mejores pilotos, los protectores de manos AVS Racing MTB están diseñados para proteger las palancas y las manos de las ramas y otros elementos disruptivos, mientras le dan a su bicicleta una nueva apariencia moderna!

Dos modelos disponibles:

Soporte de aluminio con bisagra y protector de plásticos decorativos

Soporte de plástico y protector de color



### CARTER DE ALUMINIO

Compatible con los motores Bosch, el cárter de aluminio protege tu motor de los golpes y de las piedras. Perfecto para aquellos riders de e-bikes que quieran asegurar y alargar más la vida de sus motores de e-bike.

Existen para modelos Focus, Cube, Lapierre, Moustache, Scott y Commencal (consultar catálogo).



**LURBEL**  
PRECISION GARMENT



+ FURY COLLECTION +



www.lurbel.es

## 226ERS incorpora a sus geles 5 nuevos sabores y la refrescante fórmula Ice Mint

La marca incorpora tres nuevos sabores dentro de la gama de High Energy Gel y también dos nuevos sabores (y refrescantes) en la gama Isotonic Gel.

La marca especialista en nutrición deportiva 226ERS acaba de presentar 5 nuevos sabores de sus geles. Tres forman parte de su exitosa línea HIGH ENERGY GEL: un nuevo gel con su fórmula base: Neutral, y 2 nuevos sabores SALTY con un toque salado y extra de sodio: Strawberry y Peanut & Honey. Pero también llegan dos innovadores sabores con un toque refrescante para ISOTONIC GEL: Mint y Blueberry. Pero también llegan dos innovadores sabores con un toque refrescante para ISOTONIC GEL: Mint y Blueberry. Pero también llegan dos innovadores sabores con un toque refrescante para ISOTONIC GEL: Mint y Blueberry. Pero también llegan dos innovadores sabores con un toque refrescante para ISOTONIC GEL: Mint y Blueberry.

HIGH ENERGY GEL aporta 50g (200 kcal) de hidratos de carbono, derivados principalmente de la ciclodextrina, con una proporción de 1:1 para carbohidratos complejos y simples.

**SALTY:** Contienen 250 mg de sodio y un toque salado en dos sabores: Strawberry y Peanut & Honey.

**NEUTRAL:** Nuevo gel bajo su fórmula base con la particularidad de no tener sabor, sino una agradable mezcla dulce y salado.

Estos dos nuevos sabores también incluyen ciclodextrina (como fuente principal de carbohidratos) y aromas naturales. La principal característica del ISOTONIC GEL es que hidrata sin necesidad de agua, ya que el propio gel tiene la cantidad de agua necesaria. Contiene 22g de hidratos de carbono por unidad de gel.



Todos estos geles están formulados esencialmente con ciclodextrina, un carbohidrato de última generación que facilita una mejor y más eficiente reposición de glucógeno. Este ingrediente también ofrece los siguientes beneficios:

- Liberación de energía prolongada, lo cual es ideal tanto durante como después del ejercicio.
- Presenta menos picos de insulina, favoreciendo un uso más rápido de la glucosa a un nivel celular y manteniendo el nivel de azúcar en sangre durante más tiempo.
- Facilita el rápido vaciado gástrico por su alto peso molecular y baja osmolaridad, lo que favorece la digestión y reduce los efectos gastrointestinales secundarios.
- No inhibe la quema de grasa, fundamental para la resistencia.

Estas nuevas opciones de ISOTONIC GEL contienen mentol, un precursor de la sensación de frío. La administración por vía oral del mentol produce una estimulación de los nervios palatino y trigémino mejorando el confort térmico ya que disminuye la sensación de sofoco y provoca sensación de bienestar, además de frescor mientras respiramos. Todos estos ajustes en la percepción de la temperatura mejoran el rendimiento.

Los nuevos geles se han desarrollado junto con el Movistar Team atendiendo a sus requerimientos y necesidades energéticas. Pero también son ideales para cualquier deportista que desee maximizar los niveles de energía para un rendimiento óptimo.

HIGH ENERGY GEL e ISOTONIC GEL cuentan con el sello Cologne List, la primera y más grande plataforma de prevención de dopaje para suplementos nutricionales en el mundo. Cologne List solo incluye productos que se han sometido a pruebas rigurosas para verificar mediante analíticas la veracidad de los etiquetados y que los fabricantes no utilizan en sus productos sustancias prohibidas incluidas en la lista de la WADA (World Anti-Doping Agency).

Para estar al día de todas las novedades del sector del bike síguenos también en

@TRADEBIKE



## Recarga tu energía con las nuevas Energy GUM Bar de Crown Nutrition

La marca especializada en nutrición deportiva Crown Nutrition saca al mercado un producto que hasta ahora era inédito en su catálogo: las barritas energéticas de gominola.

La marca española experta en nutrición deportiva Crown Nutrition acaba de presentar un producto que muchos de sus clientes reclamaban desde hacía tiempo. Ya tenemos aquí la Energy GUM Bar es una barrita energética de gominola con una formulación técnica, basada en distintos tipos de carbohidratos, electrolitos y aminoácidos.

Para ayudar a los atletas a consumir carbohidratos de una manera sencilla, rápida y apetecible, hasta ahora la marca tenía las Energy Bar, barritas de avena con una textura sólida y los Energy Gel, geles con textura líquida pero nos faltaba una textura intermedia; la gominola. Esta textura es muy interesante para aquellos atletas que quieren comer algo sólido en momentos de máximo esfuerzo o que les cuesta un poco tomar geles.

Desde la marca aseguran que llevaban años pensando en qué podían ofrecer que no fuera una barrita de gominola más y que cumpliera sus principios de ciencia y calidad. Necesitaban un producto con buena formulación, buen sabor y una buena digestión. Y tras el éxito de estos 5 años en atletas de diferentes niveles, de sus Energy Gel, decidieron que esta era la base sobre la que trabajar.

Crown Sport Nutrition es la primera empresa española con certificación antidoping Informed Sport. Han realizado numerosos estudios científicos con varios artículos publicados en JCR Q1 y Q2 que avalan varios de sus productos y su filosofía. Cuentan con formulaciones basadas en la ciencia, materias primas y fabricación de primera. Actualmente están expandiéndose internacionalmente en mercados europeos, Oriente Medio y Latinoamérica.



### Características:

- Aporta 23 g de carbohidratos por barrita
- Con 64,4 mg de Cafeína por barrita (Sabores Fresa y Cola)
- Con minerales de fuentes asimilables: Na, K y Mg
- Con un plus de aminoácidos ramificados (BCAA), Arginina y Taurina
- Textura de Gominola con increíble sabor y digestibilidad
  - Apto para Veganos
  - Versión con y sin cafeína.

Mira aquí el vídeo de los productos Crown:



COSTA BRAVA - GIRONA

# SEA OTTER EUROPE

Presented by  
**Continental**

23-24-25  
SEP 2022  
GIRONA | COSTA BRAVA

# THE BIKE SHOW IN EUROPE

SEAOTTEREUROPE | WWW.SEAOTTEREUROPE.COM

Diputació de Girona
   
INSTITUTIONAL SPONSOR

Costa Brava  
Pirineu de Girona
   
PRESENTING SPONSOR

Ajuntament de Girona
   
GOLD SPONSOR

Continental
   
SILVER SPONSOR

CANYON
   
BRONZE SPONSOR

GARMIN
   
OFFICIAL MAPPING

ABUS
   
OFFICIAL MAPPING

cetelem
   
ORGANIZING

EZIP
   
OFFICIAL MAPPING

Goufone
   
OFFICIAL MAPPING

wikiloc
   
OFFICIAL MAPPING

OCISPORT 2022
   
OUTDOOR EXPERIENCES
   
ORGANIZING



# Crónica de Eurobike 2022



## La feria que supo renacer

Sin lugar a dudas, el cambio a Fráncfort ha favorecido el aumento, pero también el fin de la incertidumbre relacionada con las restricciones sanitarias.

Las expectativas, que ya eran altas, fueron superadas. Tras mudarse a Frankfurt (las anteriores ediciones se celebraron también en Alemania, pero en Friedrichshafen), Eurobike tuvo un incremento del 80% en visitantes profesionales. Durante los cinco días que duró la feria, el evento recibió 33.780 profesionales y 27.370 aficionados de 105 países. En total, contó con la presencia de 1.177 periodistas acreditados de 34 países distintos.

Del 13 al 17 de julio se celebró en Frankfurt (Alemania) Eurobike 2022, que finalizó su edición 30ª con este espectacular incremento. En principio, este incremento se debe al cambio

de localización, pero también al fin de la incertidumbre que se respiraba en todo el sector debido a la situación pandémica mundial. De hecho, el año pasado, muchas confirmaciones fueron a última hora.

En el evento participaron fabricantes de bicicletas y componentes, tanto de artículos de equipamiento deportivo como de movilidad urbana que debatieron sobre los principales retos del sector como los problemas en la cadena de suministros o la sostenibilidad. Según ha dado a conocer la organización en un comunicado, la satisfacción de los visitantes fue valorada en un 93%.

En cuanto a las empresas españolas que asistieron como expositoras, fueron un total de 26 con sus stands. En el siguiente reportaje fotográfico, hemos destacado algunas de ellas,

con las que pudimos hablar y - la gran mayoría - nos transmitieron sus buenas impresiones acerca del cambio que ha supuesto la nueva localización. Para todos ellos, el acceso a la feria es inmejorable, pues está cerca del centro de la ciudad, transportes públicos y para llegar al aeropuerto ya no es tan difícil como en Friedrichshafen.

Además, es el primer año en que AFYDAD (la Asociación Española de Fabricantes y Distribuidores de Artículos Deportivos) consiguió ayudas para empresas españolas participantes (Blub, TwoNav, Mat Group, American Socks, Töls, Essax y SPW Fabrics).

Si hace dos años nos cantaban que Eurobike estaría así de fuerte, seguramente no nos lo habríamos creído.

## Reportaje fotográfico

Galería fotográfica de los stands más destacados



La primera edición de Eurobike que se celebra en Frankfurt nos ha dejado imágenes para el recuerdo. No solo se trata de los nuevos productos allí presentados, sino también el ambiente que respiró todo el sector bike. A continuación, una pequeña selección de imágenes de una feria que, tanto en espacio como en contenido, fue enorme. Fotos de Albert Puyuelo.





ORBEA



NORTHWAVE



FACTOR Y BLACK INC



MERIDA



NINER



ISB BEARINGS



ORTLIEB



BOSCH E-BIKE SYSTEMS

BOSCH



SCOTT



BERGAMONT



NAMEDSPORT

#NEVERSTOPCYCLING



SPLIT SECOND



DT SWISS



WELDITE



BKL (EN LA ZONA TEST BIKE)



SHIMANO



BLUB



TÖLS



CORRATEC



ATALA Y WHISTLE



DERIVADOS DEL MOTOR



BH



BAFANG



TWONOV



GALFER



SCHWALBE



PRESENTACIÓN DEL NUEVO CASCO WHISPER DE CATLIKE



ESSAX



A&C



BRAIH



GAERNE



ABUS

## Test Complementos



## Test de material RH+ Maillot Super Light Culote Code y guantes RH+



Hemos podido probar una equipación entera de la marca italiana RH+: maillot, culote y guantes. La hemos testado practicando MTB para probar, a su vez, el casco de la marca Eltin que podéis ver en la página siguiente.

Empezando por el maillot Super Light, podemos afirmar que hace honor a su nombre y que es uno de los maillots más ligeros que jamás hemos probado. Lo probamos durante una ola de calor y nos fue de perlas para la ocasión. Cómodo y de diseño ceñido, es un maillot con una funcionalidad muy elevada con unas prestaciones técnicas muy avanzadas. Su elevado

precio queda en seguida compensado. Por otro lado, el culote Code está lleno de detalles, como el corte en la parte inferior de la pierna con impresión de silicona antideslizante. Pero lo que más se nota es una compresión perfecta gracias al tejido Biomorphic Dry Skin Adaptive Stretch.

No dejemos de lado los tirantes de una sola pieza y ultraplano fabricados con el nuevo Biomorphic Micro Mesh Laser, cortado con láser y con microagujeros para una mejor transpiración. Es, a priori, un culote ideal para realizar largas distancias y estar cómodo durante horas.



Los guantes que hemos probado de la marca son el modelo New Code. Son unos guantes ligeros, pero con una palma anatómica sin deslizamiento con una variable espesor (100% PA) y con una zona de almohadillas de gel de un grosor considerable. Esto podría provocar una sudoración excesiva, pero tienen agujeros de ventilación en la palma y una toallita de sudor Microsuede.

Otra característica de los guantes son los - ya típicos - tiradores para quitarlos fácilmente. En la parte superior, llevan una malla para aumentar la ventilación.



## Test Complementos



## Test: Casco Eltin "Hey!"

Este casco para MTB tiene un precio muy competitivo y características de modelos de precio mucho más elevado. Ligero, estética TOP y buena ventilación. Un casco que sirve tanto para competir como para entrenar.

La marca española Eltin destaca por tener una variada oferta de productos ciclistas, básicamente complementos y accesorios, y también es importante mencionar que se trata de una marca con un precio muy asequible y que suele presentar productos de una calidad que no suele haber en su franja de precio.

Este casco, de nombre "Hey!", también tiene características de modelos de precio mucho más elevado. Es el tercer modelo de casco Eltin en su actual gama, uniéndose al Eltin Brave y al Eltin Protect 3. Su precio, que ronda los 80€, lo convierten inmediatamente en un gran candidato para todos aquellos y aquellas ciclistas que quieran tanto competir como entrenar en MTB a un nivel no profesional pero que tengan la necesidad de un producto con características de las gamas más Pros.

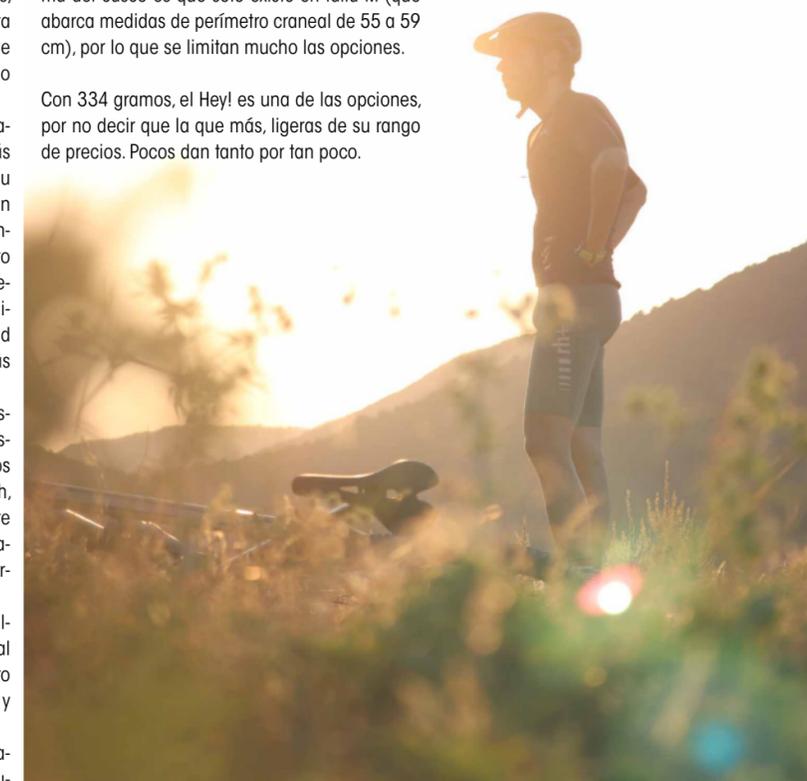
Con un buen nivel de protección de la parte posterior de la cabeza y una generosa visera, la estética del casco Eltin Hey! evidencia que estamos ante un casco para riders de XC, Trail y Enduro. Ah, y por supuesto, un público que va a querer este casco son los e-MTB bikers, pues la gran ventilación del casco y la estética endurera lo convierten en una buena opción para ellos.

En el interior encontramos un sistema de almohadillas con distintos grosores. La central de un tamaño generoso. Van fijadas con velcro como suele ser habitual. Son fáciles de instalar y desinstalar para su limpieza.

En cuanto al sistema de fijación y ajuste a la cabeza del casco Eltin Hey!, tenemos ajuste en altu-

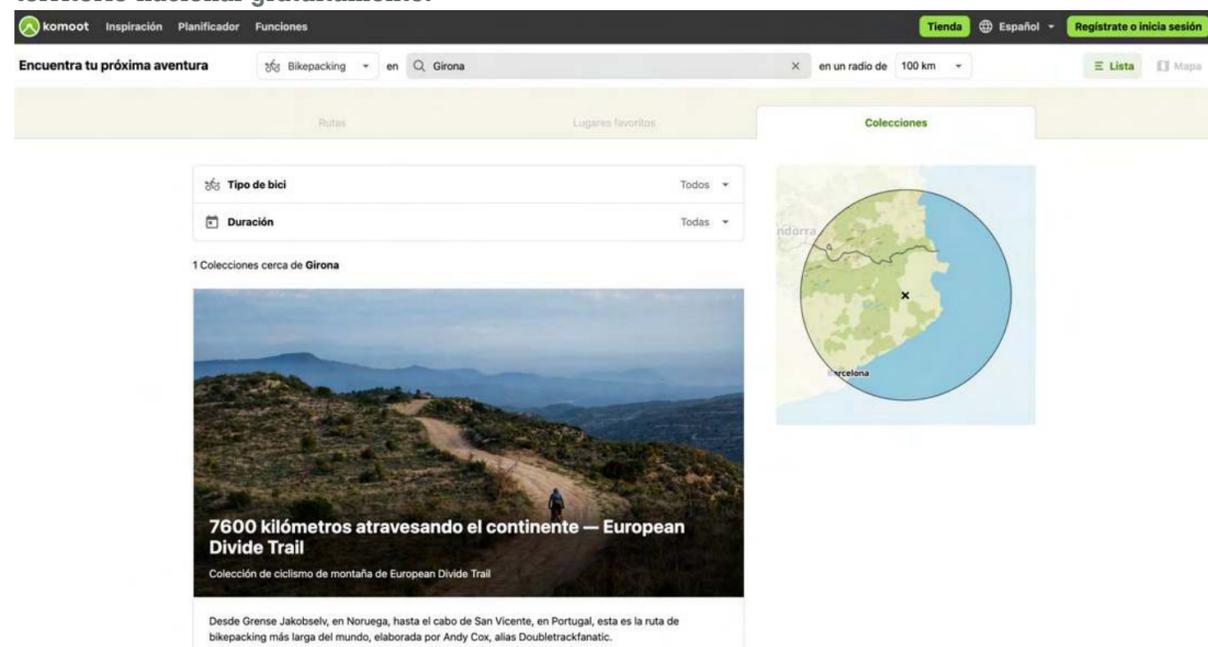
ra del sistema de retención de la nuca, aunque el rango de ajuste es algo limitado. El mayor problema del casco es que solo existe en talla M (que abarca medidas de perímetro craneal de 55 a 59 cm), por lo que se limitan mucho las opciones.

Con 334 gramos, el Hey! es una de las opciones, por no decir que la que más, ligeras de su rango de precios. Pocos dan tanto por tan poco.



## El Discover Feed de komoot ya está disponible para residentes en España

Ahora, los usuarios de komoot que residan en España podrán buscar recorridos por todo el territorio nacional gratuitamente.



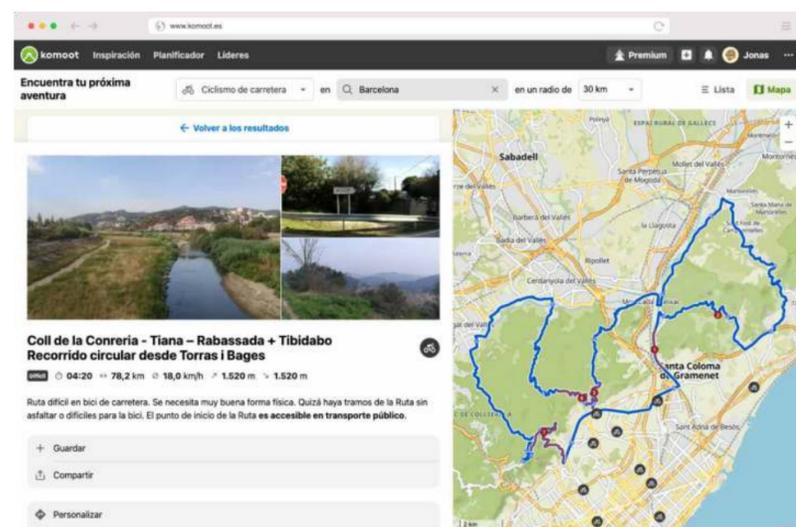
Hasta la actualidad, la comunidad de usuarios de komoot residentes en España usaba como principal fuente de información para planificar y navegar por sus rutas en bicicleta y salidas a pie los mapas interactivos de komoot. En cambio, ahora, los usuarios de komoot pueden buscar miles de recorridos por toda España gratuitamente en su Discover Feed.

Recomendaciones de rutas o Tour Recommendations es una función gratuita recién estrenada que ofrece a los usuarios la posibilidad de filtrar los recorridos en komoot por tipo de deporte, duración y dificultad. Dicha función elimina la necesidad de planificar una ruta desde cero e inspira a los usuarios con rutas ricas en contenido desde la puerta de su casa, listas para ser exploradas.

El Tour Recommendations es el resultado de una tecnología inteligente que analiza las rutas más populares y los puntos destacados de la comunidad de komoot. Además, los mapas tienen incluidos consejos y recomendaciones de expertos locales para ayudar a otros a planificar sus aventuras.

Komoot compara una amplia gama de factores, como el tipo de camino o de superficie de la carretera, los tipos de actividad, los puntos destacados relevantes e incluso las imágenes de alta calidad, para crear recomendaciones de rutas que hacen que la exploración sea aún más relevante y conveniente.

"La función de Tours Recommendations ya es muy popular en nuestras comunidades de habla alemana e inglesa y estamos muy contentos de estrenar esto en España, donde hemos visto un enorme crecimiento en términos de contenido de alta calidad. La calidad de nuestras recomendaciones de rutas es el resultado directo de una comunidad entusiasta y activa de exploradores y aventureros en komoot - ¡cuanto más tenemos, mejor será el contenido!", comenta Jonas Spengler, co-fundador de komoot.



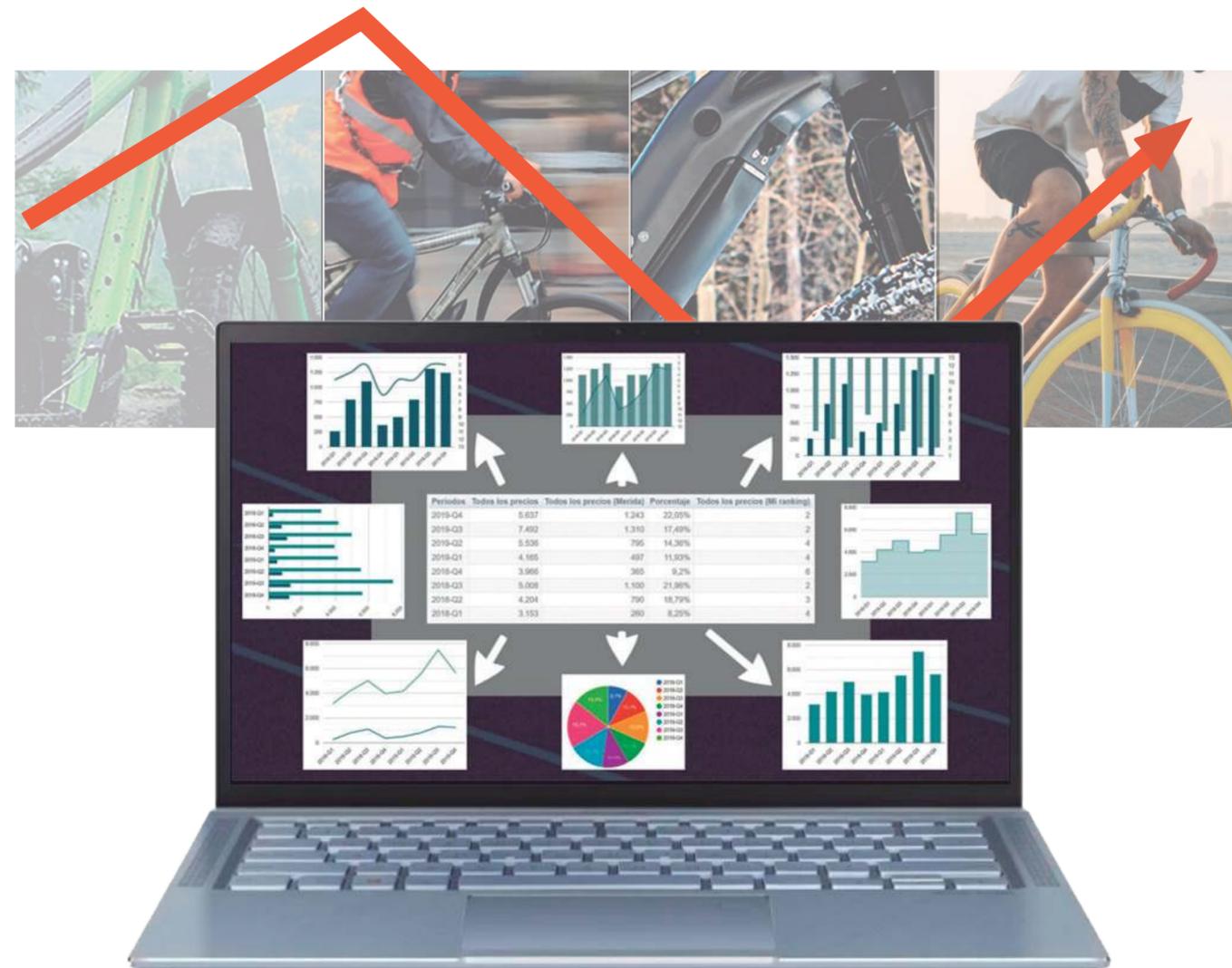
Las recomendaciones de komoot se basan en la ubicación, por lo que cuando se utilizan las aplicaciones móviles de komoot (Android o iOS) para explorar las recomendaciones de rutas, komoot ajusta automáticamente los resultados para comenzar en la ubicación actual de los usuarios, lo que provoca que la exploración local sea aún más eficiente. Además, las recomendaciones de tours en otras áreas pueden ser exploradas alejando el zoom o buscando en un lugar específico, se presentan en una lista con las rutas de mayor calidad clasificadas en la parte superior.

# La innovadora Plataforma on-line de seguimiento de ventas nacionales Sell-In del sector del bike DataBike



-Información actualizada trimestralmente de la evolución del mercado total, por categorías (5), sub-categorías (25) y franjas de precios (4).

-La herramienta analítica imprescindible de la industria del Bike, información personalizada para cada marca.



Para más información contacta con SPORT PANEL (telf.93 2530311, mail: toni@tradebike.es)

## José Luis Pardo pasa a ser el nuevo Director General de Escapa

Escapa, propiedad de QUADIS, ha hecho oficial el nombramiento de José Luis Pardo, actual Director General de COMET.



José Luis Pardo

El gran operador ciclista Escapa, propiedad de Quadis desde enero de 2021, acaba de hacer oficial el nombramiento de José Luis Pardo (Barcelona, 1971) como nuevo Director General de Escapa. Actualmente, José Luis ocupa el cargo de Director General en COMET, la mayor distribuidora multimarca de recambios y accesorios del sur de Europa.

A partir de septiembre, Pardo se hará cargo de las funciones de Director General en Escapa, en sustitución de Francis López, Director General hasta el momento y co-fundador de Escapa. López, con más de 30 años a sus espaldas dentro de Escapa, ha ocupado esta posición en los últimos 10 años,

aportando a partir de ahora su experiencia a través del consejo de administración del cual forma parte junto a Ramón Escapa, Lluís Soler, Dani Soler y Pol Soler. Francis López afirma que "durante estos años hemos consolidado Escapa como una marca conocida y de referencia en el sector, y estoy seguro de que esto seguirá así. José Luis es una persona muy respetada en el mercado ciclista por su visión anticipada de tendencias y oportunidades de mercado. Me voy con el reconocimiento de todos los compañeros y con el convencimiento de que Escapa seguirá en la senda del crecimiento con este nuevo liderazgo".

Licenciado en Dirección y Administración de Empresas por la Universidad de Cardiff, Pardo ha desarrollado su carrera profesional en diferentes sectores como la automoción, inmobiliaria, mobiliario y ciclismo, dirigiendo tiendas y equipos tanto a nivel de distribución (B2B) como en retail (B2C). José Luis ocupa en la actualidad el cargo de Director General en COMET, que opera en países como Francia, España y Portugal. El directivo ha liderado la compañía responsabilizándose de su expansión en mercados internacionales y consolidando la extensa red de clientes en España durante los cuatro últimos años en los que la empresa, además, ha duplicado su plantilla y triplicado su facturación.

José Luis Pardo será el responsable de seguir impulsando la estrategia de la marca, con una

visión global de la distribución, desde el fabricante hasta el punto de venta. En este sentido, José Luis Pardo, será el encargado de acelerar los ambiciosos planes de expansión de Escapa de una manera sólida, implicándose con los diferentes responsables de área en una estrategia omnicanal que asegure a sus clientes la mejor experiencia de compra y servicio. Pardo ya ha hecho declaraciones y afirma que "Me hace ilusión esta nueva etapa en Escapa y agradezco profundamente la confianza depositada en mí. Afronto este nuevo reto con ilusión y el convencimiento de que, juntos, consolidaremos a Escapa en una posición de liderazgo en términos de venta y facturación en el mercado español".

Escapa se ha consolidado como el primer operador de la distribución ciclista española de la mano de QUADIS. Durante 2021 Escapa vendió más de 15.000 bicicletas llegando a superar los 30 millones de facturación. La compañía cuenta ya con puntos de venta en Sabadell, Girona y Barcelona, que suman más de 3.500 m2 y a finales de año integró en el grupo la cuarta tienda con la enseña Probike con más de 1.500 m2 de superficie. Estas cuatro aperturas consolidan al grupo como el principal operador ciclista a nivel nacional. "Estamos convencidos que Jose Luis es la persona ideal para ayudar a Escapa a seguir creciendo pero manteniendo los mismos valores de pasión por el ciclismo, tiendas destino y un súper equipo" afirma Pol Soler, CEO de Quadis.

## La UCI duplicó sus ingresos en 2021

Después de una fuerte caída en los ingresos durante la pandemia, el organismo pudo revertir sus pérdidas en parte gracias a los juegos olímpicos de Tokio.

La Unión Ciclista Internacional (UCI), con base en Suiza, cerró el ejercicio 2021 con unos beneficios de 21 millones de Euros, revertiendo las pérdidas de 1,04 millones de Euros que registró el año anterior. El grueso de la facturación procedió de las competiciones, que representaron unos ingresos de 49 millones de Euros, de los cuales 22 millones de francos suizos (22 millones de euros) correspondían a los Juegos Olímpicos de Tokio 2021.

A pesar de esas pérdidas, podemos afirmar que la Unión Ciclista Internacional (UCI) ha podido sobrevivir al Covid-19. El organismo ha cerrado el ejercicio 2021 duplicando los ingresos, pasando de una facturación de 30 millones de francos suizos (30 millones de euros) a 61 millones de francos suizos (61 millones de

euros) en 2021. En 2019, las pérdidas de la UCI fueron de 3,54 millones de francos suizos (3,53 millones de euros).

En 2020, la organización cerró el ejercicio con una caída de los ingresos de casi el 30%, hasta 29 millones de francos suizos. La entidad cerró el ejercicio con unas pérdidas de 1,04 millones de francos suizos, muy por debajo de las pérdidas de 2019, que fueron de 3,54 millones de francos suizos. La Unión Ciclista Internacional (UCI) es la asociación de federaciones nacionales de ciclismo a nivel internacional. Fue creada el 14 de abril de 1900 en París integrando inicialmente a las federaciones de Francia, Bélgica, Italia, Suiza y Estados Unidos. Actualmente la sede de la UCI está en Aigle (Suiza).



# SUSCRÍBETE A tradebike



Estudios de mercado



Noticias de última hora



Newsletter semanal



## Otro gran operador automovilístico entra en el bike

LaFuga Cycling y el grupo líder de la automoción en Galicia Pérez Rumbao se han unido para constituir un gran operador en movilidad sostenible en el noroeste de la península



*LaFuga*  
Cycling

El sector bike interesa. Es algo que se hace más evidente aún cuando un gran grupo de otro sector decide invertir en él. El año pasado vimos como Quadis compraba Probike, ahora es otro gran grupo automovilístico el que ha comprado un grupo de tiendas ciclistas.

Uno de los mayores grupos de la automoción de Galicia, Pérez Rumbao, se ha unido con LaFuga Cycling para crear un gran operador en movilidad sostenible.

Tras este acuerdo, Pérez Rumbao pasa a ser accionista mayoritario de LaFuga Spazio, sociedad que gestiona el grupo de tiendas "LaFuga Cycling". Esta integración empresarial constituye la base sólida para afrontar los retos y los objetivos de dicha alianza: mejorar la posición competitiva de la cadena de bicicletas, abrir

nuevos puntos de venta en Galicia y el Noroeste de la Península, profesionalizar áreas de la misma que conducirán a incrementar de forma sustancial la facturación, y consecuentemente transformarse en el primer operador de movilidad sostenible del noroeste peninsular.

LaFuga Spazio cuenta actualmente con puntos de venta en A Coruña, Oleiros, Vigo, Santiago, Ourense y Narón; y desde el último trimestre de 2021 ha reforzado su equipo humano, con incorporaciones de personal en todas las áreas de la Compañía, haciendo frente a las necesidades del mercado.

### Enfocando la movilidad en el noroeste peninsular

Pérez Rumbao enmarca este movimiento dentro de su plan estratégico de compromiso con la sostenibilidad y de reducción de huella de carbono. Esta unión además permite responder perfectamente a su objetivo de RSC en la búsqueda de alternativas de transporte menos contaminantes y realmente ecológicas, así como los nuevos retos de la movilidad, de la mano de una empresa que tiene la experiencia en el trato especializado y la orientación al cliente, a la vez que dispone de un equipo de primer nivel que sigue creciendo y está transformándose digitalmente.

Pérez Rumbao es el mayor operador de automoción en Galicia, con más de 100 años en el mercado y cuenta

con 46 empresas y 1300 empleados. Se dedica a la distribución de vehículos de transporte de mercancías y personas, y a la fabricación de autobuses turísticos que exporta a medio mundo, facturando más de 450 millones al año, y cuenta con la mayor red de concesionarios del noroeste peninsular representando a 18 marcas de auto y 3 de vehículos industriales.

Uno de los aspectos clave entre ambas Compañías es su clara orientación y transformación a la filosofía de la movilidad; valorando principalmente disponer de servicios, productos y vendedores orientados al nuevo escenario social, y la utilización de soluciones digitales que faciliten la usabilidad y la cercanía al cliente.

### Previsiones de futuro

Inicialmente se prevé expandir el grupo de tiendas donde existen todavía oportunidades en Galicia, y posteriormente crecer en el área noroeste de la península, Asturias, Cantabria y Castilla-León, sin haber planteado ninguna cifra de tiendas objetivo, ni excluido otras posibles localizaciones peninsulares.

Por tanto, ambas empresas esperan excelentes resultados al unir sus experiencias, sus conocimientos, sus equipos humanos y la digitalización en el sector de la movilidad, el ocio y el deporte. LaFuga Cycling y Pérez Rumbao no han facilitado el importe de la operación, ni tampoco el porcentaje de acciones.

## La marca china Okawa aterriza en el mercado de las e-bikes

Llega al mercado esta marca, que pretende revolucionar el uso de las e-bikes con su sistema de suscripción de por vida a la marca y sus motores.

**Okawa.**  
ease of power

Los fabricantes de motores de e-bikes tienen un nuevo competidor en el mercado. Acaba de entrar en el mercado de la e-movilidad un nuevo actor. Se trata de la marca china Okawa y viene de la mano del Grupo Yadea, que es su mayor accionista.

Okawa está centrada, según dice la propia marca, en la sostenibilidad y en una atractiva experiencia del consumidor, ya que ofrece un modelo versátil

que incluye suscripciones. Los principios clave de Okawa incluyen productos duraderos, reciclaje y una fuerte propuesta de servicio para mantener a los usuarios de e-bikes en su bicicleta y el servicio simple para los distribuidores y agentes.

Okawa se fundó en 2020 como una start-up en Jiangsu (República Popular China). Su mayor accionista es el Grupo Yadea, un importante actor en el campo de la e-movilidad que ha vendido más de 14 millones de e-bikes el año pasado (2021). Como veremos en este artículo, la empresa está muy enfocada a empresas y flotas de e-bikes.



# NO ESTÁS SOLO

## Adhiérete a la Asociación Española del Comercio Minorista Especializado de la Bicicleta



¡Nos vemos en Festibike!

Visita [www.atebi.es](http://www.atebi.es) para más información

## Flebi cierra varios acuerdos para facilitar la compra de sus e-bikes

Gracias a los acuerdos alcanzados con Cetelem y Scalapay, aquellas personas que lo deseen podrán financiar la compra de su bicicleta eléctrica Flebi.



Flebi, la empresa especializada exclusivamente en bicicletas eléctricas plegables, está implementando varias vías de financiación para facilitar al máximo la compra de sus bicicletas eléctricas. Muestra de ello es que ha alcanzado un acuerdo con Cetelem y Scalapay, dos de las empresas más usadas a la hora de financiar compras por internet, que permitirá financiar la compra de una bicicleta Flebi a todas aquellas personas que lo deseen.

Por un lado, Cetelem es una de las soluciones de financiación 100% online más conocidas

en los últimos años a nivel europeo. Esta compañía te permitirá financiar el importe total de tu compra, ofreciendo la posibilidad de hacerlo sin tarjeta, y el primer recibo no lo pagarás hasta el próximo mes.

Por otro lado, Scalapay es un innovador método de pago para comprar en tiendas online y físicas, recibir el producto enseguida y pagarlo cuando el usuario quiera. Y es que Scalapay paga inmediatamente al vendedor el importe total del pedido y asume todos los riesgos de fraude e impago. Además, cabe destacar que su servicio está avalado por Stripe, líder mundial en gestión de pagos, ganadora del premio Startup del año 2021 en

Italia y elegida Producto del año 2022 en la categoría "Compra ahora, paga después".

Podrás disfrutar de cualquier opción de financiación directamente al comprar cualquier modelo de Flebi en la página web de la marca.



## 4iiii y Orbea acuerdan incluir potenciómetros en sus bicicletas

Un total de seis bicicletas vendrán con potenciómetro de base y otras seis tendrán la opción de incorporarlo.

Cada vez es más habitual utilizar potenciómetros, y cada vez será más habitual que las bicicletas se vendan con ellos incorporados. Los vatios mandan. De hecho, hay varias encuestas que apuntan a que la comunidad usuaria tiene cada vez más interés en que su próxima bicicleta incluya un potenciómetro. En el ciclismo road siguen imperando valores como el esfuerzo, la constancia y la dedicación, pero en la era del dato en la que pedaleamos la tecnología se democratiza cada vez más y el potenciómetro es elemento cada vez más usado.

Hoy hemos podido saber que Orbea ha alcanzado un acuerdo con la marca 4iiii, fabricante de potenciómetros. Actualmente, Orbea es una de las pocas marcas que ofrece una variada gama de potenciómetros a lo largo de sus modelos de carretera, bien sea con este componente incluido de base o como una de las opciones en su MyO o MyO Lite. De este modo pueden ofrecer esta herramienta con la que mejorar y medir el rendimiento, a la vez que aportan valor a su comunidad usuaria.

Entendiendo esta necesidad de la comunidad ciclista y la evolución de la categoría, en Orbea ofrecen diferentes modelos que incluyen este potenciómetro de base, sin coste alguno. Son los siguientes:

- Orca M10i LTD PWR
- Orca M11e LTD PWR
- Orca M21e LTD PWR
- Orca M31e LTD PWR
- Orca M21e TEAM PWR
- Orca M20 TEAM PWR



Por otro lado, este potenciómetro se ofrece también a modo de opción en otros modelos de la familia Orca, así como en Orca Aero y Ordu, con un coste adicional de 249€. Son los siguientes:

- Orca M20i TEAM
- Orca M20
- Orca Aero M20i LTD
- Orca Aero M20 LTD
- Ordu M20i LTD
- Ordu M20 LTD



## ¡Ciclosferia 2023 ya tiene fechas!

**CICLOSFERIA** Después del gran éxito de asistentes y de expositores de la primera edición, la revista Ciclosfera ya ha anunciado las fechas para repetir el evento.

Por si este año os perdisteis la primera edición de la gran feria del ciclismo urbano, Ciclosfera, ya podéis ir guardando las fechas en las que se celebrará la segunda edición. La revista Ciclosfera y el Ayuntamiento de Valencia, organizadores de Ciclosfera, han confirmado que la edición de 2023 de la feria de ciclismo urbano se celebrará el fin de semana del 21, 22 y 23 de abril. El éxito obtenido en 2022 ha acelerado la búsqueda del mejor momento para acoger, de nuevo en el Tinglado 2 de La Marina de Valencia, Ciclosfera 2023.

Los 4.500 metros cuadrados del recinto, junto al mar, volverán a ofrecer las mejores bicicletas, accesorios y componentes del ciclismo urbano, mostrando así todo lo necesario para moverse en bici por la ciudad. Por supuesto, y además de la exposición, el test de bicicletas tendrá un enorme protagonismo en el evento.

**Un proyecto que va a más**  
Ciclosfera, el primer festival ciclismo urbano de España, nació en formato online en

plena pandemia en 2020, y se mantuvo en formato digital también en 2021. Por fin, sus organizadores apostaron en 2022 por hacer presencial el evento, que hace apenas un mes y medio (13, 14 y 15 de mayo) obtuvo unas importantes cifras en su primera edición con más de 10.000 visitantes, 43 expositores, 59 marcas, 191 modelos diferentes de bicicletas y 135 bicicletas de test.

Durante ese fin de semana, la Marina de Valencia fue un constante ir y venir de visitantes y profesionales, que también disfrutaron de los conciertos, food trucks o distintas actividades celebradas en torno a Ciclosfera dentro del marco del festival municipal Bicifest. "Ciclosfera y Bicifest tendrán en 2023 un formato similar pero todavía más ambicioso y divertido", asegura el director de Ciclosfera, Rafa Vidiella. "Con la gran respuesta en esta primera edición por parte del público y el sector, la apuesta todavía más fuerte del Ayuntamiento de la ciudad y el aprendizaje de estos meses estoy seguro de que las cifras y sensaciones de Ciclosfera 2023 serán, todavía, más satisfactorias".



## Porsche apuesta contundentemente por las e-bikes creando dos nuevas empresas

**Una apuesta sin precedentes: Porsche no esconde que quiere dejar huella en el mercado de las e-bikes y lo hace creando dos empresas especializadas a la vez.**

Este lunes 1 de agosto fueron lanzadas oficialmente 2 nuevas empresas: Porsche Ebike Performance GmbH y P2 Ebike GmbH. Juntamente con Ponooc, una subsidiaria del Grupo Pon, Porsche ha creado ambas empresas.

El fabricante de automóviles Porsche ha creado, en primera instancia, Porsche Ebike Performance GmbH, que tiene sede en Ottobrunn, cerca de Múnich, y desarrollará sistemas de propulsión eléctrica para vehículos de dos ruedas. Estos incluyen motores, baterías y la arquitectura de software necesaria para soluciones de conectividad.

Por otro lado, P2 Ebike GmbH, impulsada por Porsche, tiene sede en Stuttgart, y quiere utilizar estos sistemas de accionamiento para lanzar una nueva generación de e-bikes Porsche al mercado a partir de mediados de la década. Estamos ante un proyecto que tiene mucha

importancia para Porsche y Ponooc, algo que queda demostrado por la composición del equipo directivo: Jan Becker, el ex CEO de Porsche Lifestyle GmbH & Co. KG asumirá el cargo de Presidente del Consejo de Administración de Porsche Ebike Performance GmbH y su homólogo en P2 Ebike GmbH será Moritz Failenschmid, que también es Director General de Focus Bikes.

Además de los sistemas de accionamiento compactos de Fazua, Porsche desarrollará y producirá unidades de e-bikes bajo la marca Porsche. Ambas categorías de productos se venderán a los fabricantes de e-bikes de todo el mundo. La empresa conjunta recién fundada actúa como socio tecnológico. Los sistemas de accionamiento eléctrico se utilizarán tanto en bicicletas eléctricas Porsche como en productos de otras marcas.



**flebi**  
FOLDING LIGHT EBIKES

**Plegable | Ligera | Eléctrica**



**www.flebi.com**



// RACING DNA



ESCANEA  
EL CÓDIGO



ADRENALINE AERO 00

## NEW ADRENALINE AERO

Rediseñada por completo para ser aun más atractiva, aerodinámica y eficiente, la nueva Adrenaline Aero ha nacido para competir sin complejos al máximo nivel. Más rápida, rígida y estable, sus características destacan especialmente en un mundo donde la mínima diferencia cuenta.

El concepto de diseño G3 con una geometría orientada claramente a la deportividad explora sin rodeos los límites del rendimiento. El nuevo chasis, con un desarrollo basado en los principios de la dinámica de fluidos, ha buscado la máxima integración entre cuadro, cableado, horquilla, potencia, manillar y tija.

Avalada por la aprobación de la UCI, con paso de rueda apto para ruedas de hasta 28 mm y una estudiada gama de montajes que incluyen grupos electrónicos, 12v o potenciómetros integrados, encontrarás en este modelo la bicicleta ideal independientemente de tu nivel o expectativas

Si te gustan las bicicletas deportivas, la cuarta generación de la Adrenaline Aero es sin lugar a dudas, una apuesta segura.



ADRENALINE AERO 10

- FACEBOOK
- TWITTER
- INSTAGRAM
- YOUTUBE
- MMRBIKES.COM

MMR