

tradebike & tri

bike & triathlon community

#83



Bikesharing

¿En qué situación nos encontramos?

Entrevistamos a Ángel Sevillano

CMO de 226ERS

Crónica

Realizamos la Camí de Cavalls

Tests

SIGMA, VAAST, Julbo, Trek
y Neversecond.

Novedades Bike 2024

sumario

4 Estudio sobre bikesharing

Realizado por Fifteen

12 Entrevista

Entrevistamos a Entrevistamos a Ángel Sevillano, CMO de 226ERS

14 El Sector Opina

7 marcas ciclistas responden nuestras preguntas

26 Bikes

MMR, Scott, Revenge, Mahle, Wilier, Trek, Pinarello, Atala, Ossby...

48 Complementos

Gobik, Faster, Gsport, Northwave, Magicshine, Zéfal...

58 Accesorios y componentes

GoliathBikes, Pirelli, ABUS, ISB Sports, Shimano, Cerabike, Motul, ZeroFlats, Tannus...

74 EPIC Camí de Cavalls 2023

Crónica de la increíble aventura por Menorca en MTB.

78 Nutrición deportiva

Reportaje de Crown Sport Nutrition.

84 Test

SIGMA Rox 12.1 EVO.

88 Empresa

Últimas noticias de la industria del ciclismo.

94 Punto de venta

Las dos últimas incorporaciones a Bicimarket.

tradebike & tri

bike & triathlon community

Nº83 - Noviembre 2023

Fundador: Jaume Ferrer

Director: Toni Amat

Coordinación editorial: Albert Puyuelo

Portada: Mondraker

Edita: **Interempresas**media

Director: Angel Hernández

Director Comercial: Marc Esteves

Director Área Industrial: Ibon Linacisoro

Director Área Agroalimentaria: David Pozo

Director Área Construcción

e Infraestructura: David Muñoz

Directora Área Tecnología

y Medio Ambiente: Mar Cañas

Directora Área Internacional: Sònia Larrosa

www.interempresas.net/info

comercial@interempresas.net

redaccion@interempresas.net

GRUPO
Interempresas

Director General: Albert Esteves

Director de Desarrollo de Negocio: Aleix Torné

Director Técnico: Joan Sánchez Sabé

Director Administrativo:

Jaume Rovira / Xavier Purrà

Director Logístico: Ricard Vilà

Directora área de Eventos y

Servicios externos: Elena Gilbert

Director agencia Fakoy: Alexis Vegas

Amadeu Vives, 20-22

08750 Molins de Rei (Barcelona)

Tel. 93 680 20 27

Delegación Madrid

Santa Leonor, 63, planta 3a, nave L

28037 Madrid

Tel. 91 329 14 31

Delegación Lisboa (Induglobal)

Avenida Barbosa du Bocage, 87,

4.º Piso, Gabinete 4

1050-030 Lisboa

www.grupointerempresas.com

Audiencia/difusión en internet
y en newsletters auditada
y controlada por: **ijb**
www.ijb.es

Interempresas Media es miembro de:

coneotia

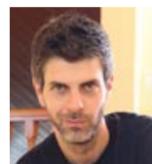
Revista mensual

DL B 4017-2021

ISSN Revista: 2938-4559

ISSN Digital: 2938-4567

editorial



Albert Puyuelo

Redactor jefe

albert@tradebike.es

La hora del taller

Lo tenemos todo y parece que no hayamos conseguido nada. El sector bike ha llegado, supuestamente, a la cima. Y muchos se apresuran a decir que ahora ya solo iremos cuesta abajo. Pero no hemos llegado hasta aquí para volver atrás, ¿verdad?

Cuando hablo con alguna persona que no conoce nuestro sector, ésta suele pensar que la industria de la bicicleta no ha parado de subir nunca, cree que estamos en una nube y que esto es imparable. Siempre mencionan la cantidad de ciclistas que hay en la carretera y montañas, o que ahora todo el mundo tiene una e-bike, o que conocen a alguien que se ha comprado una bici muy cara.

Pero la realidad es diferente. Las ventas bajan, hay prisa para vaciar stock, ha habido sobreproducción, y todos vivimos en una incertidumbre perenne.

Como sabemos, a lo largo de estos dos últimos años, la industria del automóvil ha puesto su mirada en el sector bike. Son muchas las compañías que han comprado fábricas de producción o que han decidido empezar a producir sus propios componentes para bicicletas, así como aquellas que han comprado directamente empresas o tiendas bike. Han visto una oportunidad en la bicicleta, pero el ciclismo siempre ha intentado huir del automóvil. ¿Y si, por una vez, el ciclismo mira hacia este sector y copia un poco?

Si nos fijamos en el caso de los coches y las motos, vemos que siempre han funcionado muy bien los talleres que se han sabido adaptar a las nuevas tecnologías.

Habrá que saber explicar mucho más (y mejor) lo que implica una asistencia al pedaleo y su motor...

¿Queremos morir igual que los talleres de coches que solo saben repararlos sin electrónica? Sé de más de uno que llegó a un taller de automóviles y le dijeron aquello de "lo sentimos, no tenemos para conectarnos a la centralita, deberías buscar el servicio oficial".

Es innegable que hay más usuarios de bicis, las e-bikes son un producto de éxito que poco a poco va llenando los garajes personales. Y la gente que las compra quieren que les duren años para poder salir con ellas cuanto más tiempo posible. Por lo tanto, hará falta más taller. Más reparaciones, más componentes... es decir, más especialización por parte de los talleres. Será necesario ofrecer al cliente de la e-bike una respuesta eficiente (y también asequible en precio).

Pero para conseguir todo esto, lo más importante será adelantarse. Son muchas las empresas grandes que están ofreciendo formaciones específicas. Aquí es donde debemos invertir de verdad, en formarnos todos para entender de qué va el tema. No basta con vender una e-bike como respuesta a la pregunta de "¿cuál es la más potente?" y darle la que indique más vatios. Habrá que saber explicar mucho más (y mejor) lo que implica una asistencia al pedaleo y su motor. Que al final, esto podría convertirse en la misma carrera tonta que padecieron las cámaras digitales, cuando te querían vender que la mejor cámara era la que "tenía más megapíxeles".

En un futuro muy cercano estaremos vendiendo cambios de marchas integrados en los motores, y tendremos que formarnos para entenderlo bien. Y ya no es solo cuestión de lo que aporten las e-bikes, porque cada vez nos llegan más tecnologías disruptivas que pueden triunfar en el mercado. Si no somos capaces de entender como funcionan, nos quedaremos atrás. Si vendemos un sistema de cambio de plato dentro del buje, también tendremos que conocerlo... o perderemos al cliente. Es la hora del taller y hay que estar preparados, literalmente.

TradeBike&Tri defiende la pluralidad y la plena libertad de opinión, y de acuerdo con esta política admite cualquier tipo de colaboración coherente con los contenidos de la revista. Sin embargo, no se hace responsable de las opiniones expresadas por sus colaboradores ni de las consecuencias de cualquier tipo que de ellas se deriven, ya que dichas opiniones se entienden siempre a título personal y bajo entera responsabilidad del autor.

opinión



Toni Amat

Director

toni@tradebike.es

¿Qué está pasando?

La situación actual del mercado es como menos "un poco confusa". Recordad que del 2019 al 21 el mercado creció y vendió lo que, en condiciones normales, sin el boom del COVID, hubiéramos vendido en 5 o 6 años, ya lo tenemos claro. Y que los problemas de suministro llevaron a pre-orders y producciones irreales, descontroladas en el tiempo, también lo tenemos claro. Y que estos stocks habrá que venderlos también.

Pero quizás en estos momentos lo que más nos está preocupando son las noticias que están llegando de problemas financieros importantes en grandes grupos y grandes operadores online internacionales. Esta, por desgracia, no es una situación nueva en el sector del deporte y en otros sectores que, en un momento dado, viven un momento de gran auge y éxito. Lo viví con el Outdoor hace unos 10 años o con las motos hace unos 20 años.

Cuando un sector se pone de moda y vive un gran boom, automáticamente atrae fondos de inversión o capital riesgo que, cautivados por el éxito del sector, buscan conseguir buenos réditos en pocos años, ya sea inyectando capital y buscando los beneficios en las empresas, o comprando empresas con problemas con el ánimo de rebotar y volver a vender a medio plazo consiguiendo buenas ganancias. Son "negocios financieros" donde, a veces, los inversores no son especialistas sobre ese sector y no lo conocen bien, pero hay ganas de entrar en él atraídos por el éxito que está viviendo.

Por otra parte, el que vende, necesitado de capital, pinta el negocio como muy bueno, y donde con una buena inyección dará beneficios seguros. Pero la realidad es que aproximadamente solo 3 de cada 10 operaciones salen bien; el resto no, son los porcentajes de estas inversiones. Y en las 7 que no salen bien, los fondos inversores buscan recuperar su dinero o perder lo mínimo posible. Ello lleva a soluciones desesperadas, a liquidaciones de stocks bajo coste, reducciones de costes, personal, directivos (en ocasiones, profesionales que por conocer bien el sector, y arraigados a él, no están dispuestos a hacer según qué), cierres de empresas o ventas a 1 euro.

Siendo positivos, la bici sigue estando de moda, aunque las ventas hayan bajado y la masa ciclista ha crecido mucho

Pues bien, todo ello, acentuado por los problemas de suministro que se vivieron, acaba de complicar la situación de bajón después de tres años de subidón. Estos grandes sobre-stocks a precio de super-derribo hacen mucho daño. Y a pesar de que las marcas intentan retrasar o posponer sus lanzamientos para no convertir en obsoletos los sobre-stocks actuales, no es fácil, pues siguen saliendo novedades cada día. La rueda no para.

Esta es la situación actual muy resumida. Pero no vale deprimirse, mejor evitar la depresión y seguir peleando: ahorras tiempo y recuperas antes.

Siendo positivos, la bici sigue estando de moda, aunque las ventas hayan bajado y la masa ciclista ha crecido mucho. Ello implica mucho trabajo de taller y repuestos, todos estos ciclistas en algún momento cambiarán sus bicis, y con los precios actuales puede ser un buen momento. El Urban poco a poco se va consolidando en nuestro país y con ello el cargobike, y traerá más ventas que debemos aprovechar, el Gravel sigue tirando y las e-bikes son una categoría consolidada que sigue atrayendo nuevos usuarios.

La semana pasada estuve en el Rec.O, una feria inicialmente de moda, donde durante 5 días pasan 100.000 personas con ganas de comprar. Feria que, con los años, ha abierto sus puertas también al deporte. Allí me encontré a Txell y David de la tienda de ciclismo 73, con su stand, con muchas ganas, vendiendo y luchando, jesa es la actitud!

Esta situación pasará, y el mercado absorberá los sobre-stocks, pero requiere de tiempo, y hay que resistir el momento, con nuevas ideas e iniciativas para captar y consolidar clientes.

«La suscripción a esta publicación autoriza el uso exclusivo y personal de la misma por parte del suscriptor. Cualquier otro reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta publicación sólo puede ser realizada con la autorización de sus titulares. En particular, la Editorial, a los efectos previstos en el art. 32.1 párrafo 2 del vigente TRLPI se opone expresamente a que cualquier fragmento de esta obra sea utilizado para la realización de resúmenes de prensa, excepto si tienen la autorización específica. Dirijase a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos) si necesita reproducir algún fragmento de esta obra, o si desea utilizarla para elaborar resúmenes de prensa (www.conlicencia.com: 91 702 19 70/93 272 04 47)»

Empezamos con la campaña:

Conviértete en una Tienda Tradebike

En estos momentos, la información es crucial para poder adaptarte a la situación del mercado. Es por ello que, desde Tradebike, hemos decidido arrancar con la campaña "Conviértete en una Tienda Tradebike". Te ofrecemos que colabores con nuestros estudios y que, a cambio, te beneficies de los resultados. Pero no solo información de mercado: a cambio de tu participación también te podrás beneficiar de nuestros servicios y comunicación.



Colabora con todos nuestros estudios y te ofrecemos durante toda la temporada:

- Informes de todos los estudios en los que participes (Sectorial, Anual y Clima Empresarial del Sector del Bike).
 - Presencia en revista: reportaje de tu tienda o entrevista en profundidad en la sección PUNTO DE VENTA.
 - Presencia en revista en nuestra sección SECTOR OPINA.
 - Acceso a TRADEJOBS (publicamos tus ofertas de trabajo).
 - Publicación de inauguraciones, efemérides o reformas de tu negocio.
- Todas nuestras revistas físicas.
 - Nuestro newsletter semanal.



Como ya sabes, en Tradebike y Tradesport llevamos más de 30 años realizando estudios de mercado del sector del deporte y somos el principal proveedor de datos de mercado del sector del Bike y el pionero en España.

Toda la información que nos facilites es confidencial y bajo contrato. Solo se utilizará para agregarla y obtener cifras globales. Nunca se publica de forma individual.

Aprovecha la oportunidad, y no te quedes fuera: información es poder.

Contacta con nosotros y te lo explicamos a través de este e-mail: toni@tradebike.es



Adelántate al mercado,
conviértete en
una tienda
tradebike

Colabora en nuestros estudios y prepárate para impulsar tu negocio con información crucial, servicios exclusivos y un pack de comunicación.

ESTUDIO SECTORIAL
ESTUDIO ANUAL DEL BIKE
ESTUDIO CLIMA EMPRESARIAL



INFORMES DE
LOS ESTUDIOS
EN LOS QUE
PARTICIPES



PRESENCIA EN REVISTA:
REPORTAJE O ENTREVISTA
EN LAS SECCIONES PUNTO
DE VENTA Y SECTOR OPINA



ACCESO
ANUAL A
TRADEJOBS



PUBLICACIÓN
DE CONTENIDO
CORPORATIVO



RECEPCIÓN
DE TODAS
NUESTRAS
REVISTAS FÍSICAS



RECEPCIÓN
DE NUESTRO
NEWSLETTER
SEMANTAL

Estudio sobre bikesharing

A casi 8 de cada 10 españoles les gustaría tener bikesharing en su municipio

Un 77% estaría de acuerdo en que su ayuntamiento desarrollase servicios de bicicleta compartida, según el estudio realizado por Fifteen 'Bicicleta compartida en España: oportunidades y retos para una movilidad urbana más sostenible'.

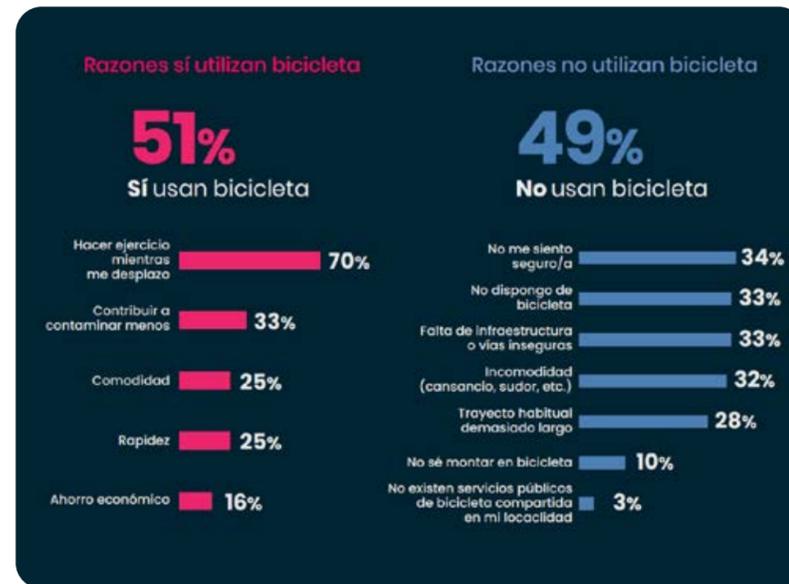
Los españoles se muestran muy favorables a la implantación de bikesharing (en el caso que no tengan ya) en su municipio. Es una afirmación que podemos sacar del estudio monográfico 'Bicicleta compartida en España: oportunidades y retos para una movilidad urbana más sostenible', realizado por Fifteen e Ipsos.

El informe, para el que se han analizado 1.900 casos, también ha concluido que la bicicleta se ha convertido en un medio de transporte habitual para el 19% de la población española y que el 68% de los usuarios habituales de bicicleta compartida reconoce que le ha animado a ir en bicicleta con más frecuencia. También huelga decir que cerca de ocho de cada diez ciudadanos (77%) estaría de acuerdo en que su ayuntamiento desarrollase servicios de bicicleta compartida para incentivar el uso de la bicicleta como medio de transporte habitual.

Del estudio sacamos otros datos interesantes, como que un 51% asegura que usa la bicicleta en alguna ocasión. Entre las razones comentadas por los no usuarios destaca el 33% que afirma que no se desplaza en bicicleta porque no tiene bici propia. El objetivo del estudio es recopilar los hábitos de los españoles en el uso habitual de la bicicleta, así como su opinión sobre los servicios de bicicleta compartida y su predisposición a integrarlos como opción alternativa de desplazamiento.

El bikesharing es un tipo de (micro)movilidad que consiste en el alquiler de bicicletas por cortos periodos de tiempo y (generalmente) con pedaleo asistido.

Un 75% reconoce que la bicicleta le hace sentir más feliz y mejora su bienestar.



El informe también concluye que los servicios de bicicleta compartida son conocidos por una mayoría de la población y cuentan con una buena percepción. Uno de cada tres encuestados los ha utilizado en alguna ocasión, destacando el mayor uso por parte de hombres (59%) y en la franja de 25 a 44 años (44%), con una edad media de 39 años.

Celebrar **35** años da para mucho
FRIDAY



**JUNTOS APOYAREMOS
EL ACCESO A LA EDUCACIÓN
Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**

Paga cómodamente tus compras con Cetelem y juntos apadrinaremos bicicletas para que niños sin recursos puedan acudir a sus escuelas.



BICICLETAS
SIN FRONTERAS

Conoce →
el proyecto



cetelem
GRUPO BNP PARIBAS

Estudio sobre bikesharing

La necesidad de un buen carril bici

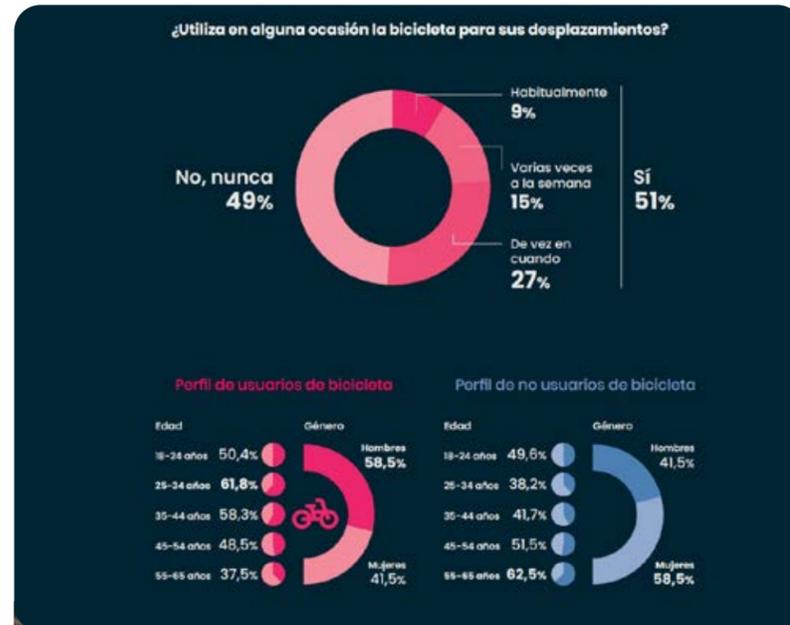
El informe también concluye que los servicios de bicicleta compartida son conocidos por una mayoría de la población y cuentan con una buena percepción. Uno de cada tres encuestados los ha utilizado en alguna ocasión, destacando el mayor uso por parte de hombres (59%) y en la franja de 25 a 44 años (44%), con una edad media de 39 años.

La infraestructura de carriles bici (7,9 sobre 10) es el punto más valorado a la hora de usar la bicicleta compartida, aunque con diferencias mínimas con otros aspectos, como la cercanía de estaciones al domicilio o lugar de trabajo, un número suficiente de estaciones de recogida de bicicletas o un número suficiente de bicicletas (las tres opciones con 7,8). La disponibilidad de bicicletas eléctricas recibe una valoración de 7 sobre 10 y un 62% de españoles considera "muy importante" este aspecto a la hora de usar la bicicleta compartida.

Uso de la bicicleta en España

Además de las oportunidades que ofrecen los servicios de bicicleta pública compartida, el estudio refleja la situación actual del uso de la bicicleta en España y su rol como motor de transformación del modelo actual de movilidad urbana.

Uno de cada seis españoles tiene bicicleta y la mitad de la población la utiliza en alguna ocasión en sus desplazamientos. De hecho, es el medio habitual de transporte para un 19% de los españoles. Pese a esta creciente presencia en las ciudades, el estudio concluye que tiene un gran potencial de crecimiento como medio de transporte habituales el cuarto medio más deseado (19%), por detrás del transporte público (49%), andar (43%) y el coche (35%).



A pesar de las buenas cifras, un 49% asegura no utilizar nunca una bicicleta



Optimiza tu negocio por: 79€ al mes

Sin costes adicionales y de fácil instalación.

Histórico de reparaciones, gestión de garantías, integración de catálogos...

Todo en una sola herramienta.



SOFTWARE DE GESTIÓN

PARA TU TIENDA Y TALLER

S

sportmas
bike

Nosotros nos encargamos de todo



Llámanos **932 530 633**
 comercial@sportmas.bike

www.sportmas.bike

Estudio sobre bikesharing

La principal razón de utilización de la bici entre los usuarios habituales u ocasiones es hacer ejercicio, seguido de contaminar menos, la comodidad y la rapidez. Un 49% de ciudadanos asegura que no utiliza la bici en ninguna ocasión: las razones más citadas son la inseguridad, la incomodidad o el hecho de no contar con bicicleta propia (citada por un tercio de los no usuarios).

La bicicleta en el modelo de movilidad

Hay unanimidad en el conjunto de la población sobre los beneficios de la bicicleta, poniendo en especial valor los beneficios a nivel ambiental y de cuidado de la salud: un 89% cree que desempeña un papel importante en la reducción de las emisiones de carbono y un 82% en la reducción del tráfico. Además, un 87% considera que ir en bicicleta aumenta la energía mental y física mientras que un 75% reconoce que le hace sentir más feliz y mejora su bienestar.

Fifteen es una compañía especializada en el diseño, fabricación y despliegue de servicios públicos de bicicleta compartida. El estudio también ha contado con la colaboración de Ipsos, empresa especializada en investigación de mercado.

Un 82% de los encuestados señala que la bicicleta juega un papel determinante en la reducción del tráfico.

Les gustaría utilizar más	Utilizan habitualmente				
	Coche privado	Transporte público	Andando	Bicicleta*	Moto
Coche privado	42%	34%	31%	38%	36%
Transporte público	49%	57%	50%	56%	47%
Andando	41%	41%	57%	52%	40%
Bicicleta	19%	21%	21%	49%	36%
Bicicleta compartida	5%	7%	5%	23%	12%
Moto	10%	10%	9%	20%	45%

*Bicicleta propia + compartida

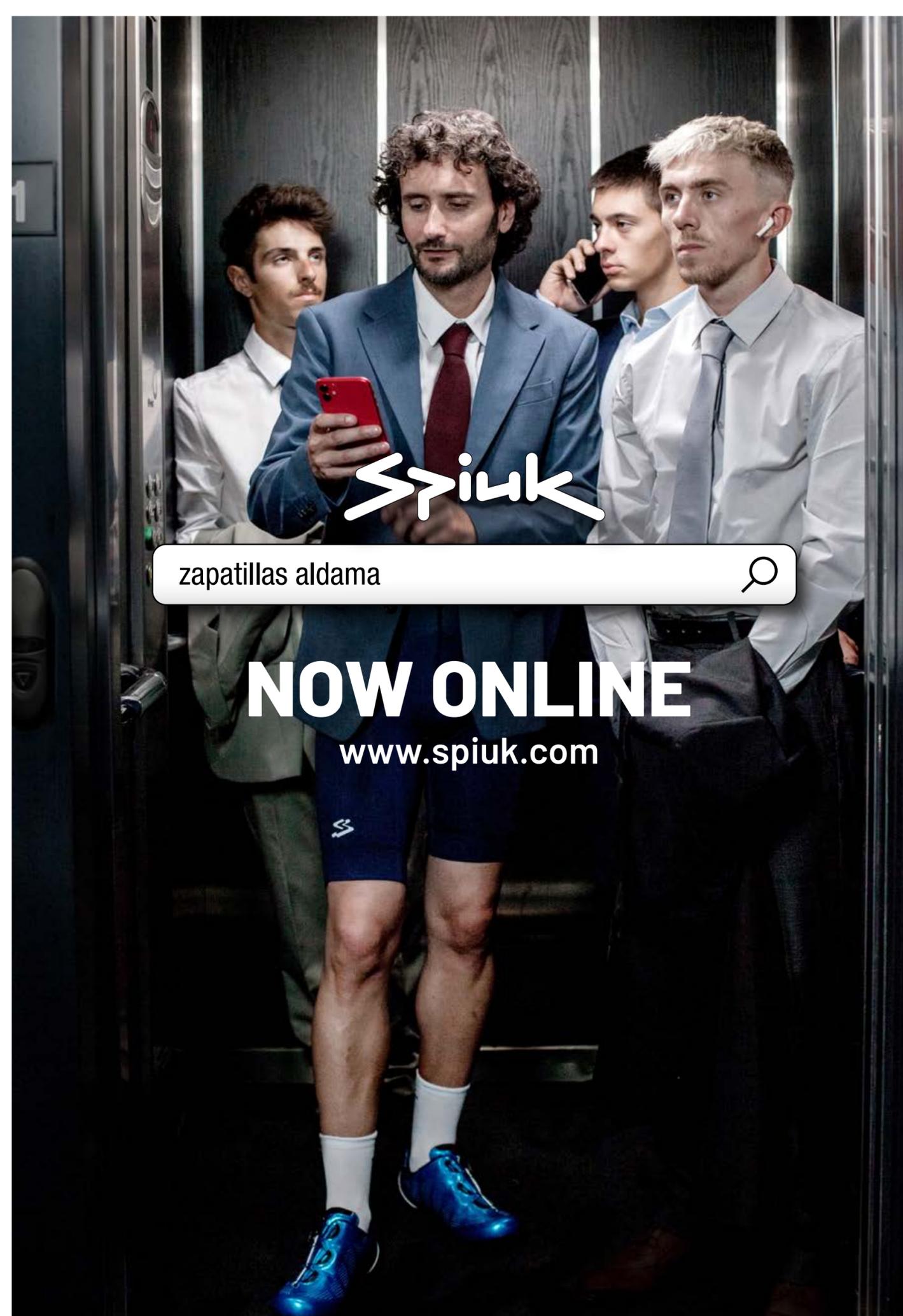


En los usuarios habituales de bicicleta... **90% a favor de estos servicios**



¿En qué medida está de acuerdo o en desacuerdo con las siguientes afirmaciones?

- 89%** cree que la bicicleta desempeña un papel importante en la **reducción de las emisiones** de carbono.
- 82%** señala que la bicicleta desempeña un papel importante en la **reducción del tráfico**.
- 87%** considera que ir en bicicleta **aumenta la energía mental y física**.
- 75%** reconoce que ir en bicicleta le hace sentir **más feliz y mejora su bienestar**.
- 70%** a favor de que los nuevos proyectos den **prioridad a las bicicletas frente a los automóviles**.





Ángel Sevillano

CMO de 226ERS

226ERS

Ángel Sevillano, apasionado del deporte y del marketing ha desarrollado su carrera en compañías de la talla de Microsoft, Sega y TomTom. En 2017 entró en 226ERS como socio y CMO de la empresa para encargarse del marketing y las ventas y aportar su experiencia para optimizar todos los procesos.

- Después de más de 5 años con 226ERS, ¿cómo ves la evolución de la empresa y de sus productos?

La empresa sigue en continuo cambio y evolución. Hace 5 años los retos eran otros, parecidos siempre, pero estamos en una rueda que no para. Nuestro mayor interés es la consolidación de proyectos lanzados, afianzar ciertos deportes y arrancar los países que quieren la distribución de 226ERS. Por otro lado, ver como avanza y evoluciona un proyecto tan apasionante, hace que estemos cada día más motivados y con ganas de seguir creciendo y mejorando. Siempre nos hemos guiado por las necesidades de los deportistas para el desarrollo de los productos y vemos que cada vez más el consumidor tiene gran información y más criterio a la hora de consumir, y por eso la calidad sigue siendo la clave, tanto en formulaciones como en ingredientes. Si te digo la verdad, estos casi ya 6 años se me han pasado volando.

- Según hemos sabido recientemente, 226ERS registró en 2022 récord de facturación, con un crecimiento del 31% respecto al año anterior, ¿a qué creéis que se debe este éxito?

Este año no ha variado nada especial respecto a lo que venimos haciendo y a la filosofía de la empresa desde el 2010. Siempre se ha respetado la calidad del producto frente a otras tendencias del mercado, la gente lo sabe y van viendo año tras año que siempre sienta bien y se rinde más. Quizás la clave sea esa, que cada vez más gente lo descubre. Respecto a los crecimientos tampoco es una cosa que nos quite el sueño, todavía quedan años donde esperamos tener crecimientos muy grandes gracias a los nuevos países que estamos abriendo.

- En febrero de 2023, Nazca Capital invirtió en 226ERS. ¿Cómo ha ido esta primera etapa de 226ERS con el grupo inversor?

La colaboración es muy buena y es un gran impulso, porque en realidad están ahí para crecer en proyectos internacionales y poder invertir en más I+D. Por otro lado, creo que nos están ayudando mucho en la parte de procesos y en cómo ver la empresa a largo plazo, desde mi punto de vista antes estábamos muy centrados en el hoy y ahora estamos más centrados en el mañana.

- ¿Cómo están funcionando actualmente vuestros productos a nivel internacional?

La verdad es que al tener un surtido tan amplio nos ayuda a poder entrar en muchos países y a que las ventas vayan mejorando cada mes. Estamos muy contentos con las referencias que exportamos, pero productos como HIGH ENERGY GEL e ISOTONIC GEL, por ejemplo, son un gran motor porque se ve que los deportistas de élite internacionales los consumen. Que el Movistar Team o Patrick Lange estén en el máximo rendimiento de sus deportes nos da mucha visibilidad en Sudamérica y Europa.

- Y en cuanto a perspectivas de futuro, ¿tenéis proyectos de internacionalización?

Actualmente estamos ya en más de 30 países. Acabamos de empezar en Brasil, que es un mercado impresionante. Tenemos encima de la mesa muchos proyectos que se están acelerando en los últimos meses como México, UK, Alemania, Indonesia, Noruega, Emiratos, Estonia, por ejemplo, seguimos con la misma dinámica de los últimos años y no paramos, sin prisa, pero sin pausa.

- Vuestra empresa inauguró nuevas instalaciones, ¿qué han aportado éstas a la marca?

La verdad es que necesitábamos un cambio urgente porque no cabíamos, literal, pero sí, para empezar espacio en el almacén que al paso que vamos ya se nos está quedando pequeño... a nivel interno una mejor dinámica de trabajo de los equipos y un mejor espacio dedicado al mercado internacional y a nuestra tienda online. También nos ha servido para estar más en contacto con los equipos que nos han visitado. El Movistar Team, el Orbea Factory Team o el Scott Cala Bandida pasaron a 'desayunar' y ver nuevos productos y tener su feedback, también. Ha sido un acierto el nuevo espacio. Estamos desarrollando una zona donde invitaremos a clientes y medios para poder hacer formaciones de producto y contarles en qué proyectos estamos trabajando.

- Cada vez hay más conciencia de la necesidad de crear productos sostenibles. Sin embargo, en la nutrición deportiva vemos que la mayoría de envases siguen siendo de plástico, ¿hay algún proyecto para solucionarlo?

Nosotros entendemos que la sostenibilidad es un concepto de 360° en el que debemos tener en cuenta desde la formulación, fabricación, envase, transporte, etc... En cuanto a envase hemos realizado cambios en los últimos años hasta eliminar todos los botes para productos en polvo con lo que hemos reducido en más de un 80% la cantidad de plástico utilizado en envase. Este cambio ha conllevado el empleo de un plástico multicapa, pero mono-material, posibilitando el reciclaje efectivo y no teórico del plástico empleado. El volumen de este tipo de envases antes de ser rellenos, es un 97% más reducido que el de los formatos en bote, lo que supone una reducción muy elevada de la huella de carbono generada por el transporte del envase vacío. Por otra parte, en cuanto a la gestión de los paquetes en cada pedido



se ha optado por el reciclaje y trillado de cartón de cajas, para reutilizarlo como protector del producto que enviamos en las cajas. Esto supone reciclar más de 9 toneladas al año de cartón y el consiguiente ahorro en el uso del plástico para la misma función. No obstante, sabemos que hay mucho que hacer aquí e intentamos llevar ese concepto de sostenibilidad a todos los aspectos. El uso de led en toda la sede con el fin de reducir el consumo energético y el empleo de materiales reciclados-reutilizados en las particiones de las oficinas y techos son ejemplos de nuestra preocupación por el medio ambiente, así como el desarrollo de una línea cada vez más grande de productos veganos y el uso de proteína de procedencia GRASS FED.

- 226ERS tiene muchos deportistas embajadores que confían en vuestros productos, ¿tenéis pensado seguir o aumentar con esta apuesta?

Con muchos de nuestros deportistas es más una relación de amistad, casi familia, nos gusta ayudar y en cierta forma es casi el mejor laboratorio de desarrollo de productos porque muchos de ellos los desarrollamos a partir de las necesidades de nuestros deportistas. Esperamos que cada vez más deportistas estén interesados en nosotros. Nuestra filosofía en este aspecto es trabajar con quienes buscan esta calidad y ya son usuarios de 226ERS. Habrá novedades porque también crecemos en ciertos deportes que están creciendo mucho y donde hemos llegado porque teníamos el producto que necesitaban.

- En cuanto a productos Bike, ¿cuáles son las principales tendencias en el sector?

Al trabajar cercanamente con el Movistar Team y otros equipos hemos desarrollado productos que nos reclaman para su rendimiento. La nueva línea HIGH FRUCTOSE cubre las necesidades de un mayor consumo de carbohidratos a máximo esfuerzo, por ejemplo. Desde hace algunos años hay bastante interés en altas cargas de hidratos en cuanto a suplementación tanto para durante como para recuperar con alto contenido de fructosa. Esto es viable y se puede optimizar la cantidad de hidratos, para los deportistas que necesitan altas cargas en sus entrenamientos y competiciones. Con esto ya cubrimos las diferentes necesidades porque encontramos productos para tomar con y sin agua, de diferente asimilación y en diferentes situaciones según la exigencia.

- 226ERS tiene más de 150 referencias y sigue creciendo. ¿Nos podrías adelantar alguna novedad?

Tenemos ya más de 300 referencias... Sobre las novedades llegarán cosas muy interesantes. Vamos a intentar darle una vuelta de tuerca a algunos productos que esperamos que sean muy revolucionarios. Se verá el resultado de la investigación

y las pruebas con nuestros deportistas. El segundo trimestre del 2024 tendremos cosas muy interesantes

- ¿En qué deportes ha crecido más la demanda de nutrición?

Uno de los de mayor crecimiento está siendo el running porque los corredores hacían largas distancias casi solo bebiendo agua y se encontraban con 'el muro', mientras que en otros como el ciclismo o el triatlón tenían mucho más interiorizada la necesidad de la nutrición, tanto en entrenamiento y la competición. También estamos viendo más cómo el consumo de sales se dispara con las altas temperaturas. La gente sabe que si quiere seguir haciendo deporte se tienen que hidratar mucho más.



- ¿En qué disciplina ciclista hay más mercado actualmente?... y ¿en cuál hay más futuro?

La bici es parte de nuestra historia, pero por descontado el ciclismo de carretera y MTB aglutinan gran parte del mercado, pero estamos también muy motivados al colaborar con todas las pruebas referencia de España del gravel. Por aquí se verán más iniciativas y novedades por su crecimiento.

- ¿Qué crees que deberían hacer las tiendas para captar nuevos clientes de nutrición deportiva?

Veo que las tiendas cada vez están más formadas y preocupadas por las fórmulas y funcionalidades, y son una gran ayuda para informar y prescribir a los deportistas, fundamentalmente a los que se inician con la suplementación y están un poco perdidos con tanto producto y mensajes. Las tiendas pueden dar un gran servicio al consumidor, no ser solo meros vendedores. Para nosotros son clave para transmitir nuestros mensajes y estamos agradecidos por ello.



El sector opina...

Las novedades bike según las firmas del sector

Destacadas marcas del sector de la bicicleta nos cuentan cuáles son sus últimas novedades en cada una de las disciplinas bike.

1. ¿Cuáles son tus últimas novedades en MTB?
2. ¿Cuáles son tus últimas novedades en Road?
3. ¿Cuáles son tus últimas novedades en e-Bike?
4. ¿Cuáles son tus últimas novedades en Gravel?
5. ¿Cuáles son tus últimas novedades en Urban?



Foto: Pinarello Dogma X

MMR



**ELOY BARJA
(IZQUIERDA) Y
GUILLERMO
RODRÍGUEZ**

**PRODUCT MARKETING
MANAGERS ROAD/
GRAVEL Y MTB/EBIKES,
RESPECTIVAMENTE**

MTB - El pasado mes de octubre presentamos los nuevos colores "carbon & chrome" y "light grey and black" de nuestra doble Kenta 30 y rígida Rakish 00. Geometrías y cuadros que mantienen su esencia, pero con nuevos montajes Sram GX T-Type AXS o Shimano Deore para las Kenta 70.

Estos días de noviembre, estamos desvelando también el montaje 00 de Kenta con el grupo Sram X0 AXS T-Type de 12 velocidades. Mientras, nuestro departamento de ingeniería sigue avanzando en el desarrollo de novedades para 2025. En MMR, el 2023 fue un año de novedades en gravel (X-Tour) y en 2024 los focos los hemos dirigido hacia la nueva ebike ligera Kaizen y las nuevas Adrenaline que Caja Rural estrenó la pasada Vuelta a España.

Road - La novedad más significativa tanto en el segmento Road como a nivel de marca es la nueva Adrenaline. Su estreno y notorio rendimiento en la pasada Vuelta a España no hicieron más que confirmar el gran trabajo de desarrollo por parte del equipo de ingeniería. Se trata de un punto de inflexión en la historia de MMR pues se consigue un cuadro por debajo de los 800 gramos en el modelo SL manteniendo su rigidez y agilidad. Sus tubos redondeados que aportan mayor ventaja aerodinámica, así como las vainas traseras fieles al estilo más clásico completan una bicicleta más que capaz y a la altura de muy pocas.

e-Bikes - Como avanzaba antes, en 2024 verá la luz un proyecto muy especial para nosotros y que hemos venido desarrollando durante los últimos años, me refiero a la MMR Kaizen: nuestro primer modelo de ebike ligera, con alma trail, que conecta con los elementos de diseño que rememoran a nuestra doble muscular Kenta. Esta será una bicicleta en la que destacan su motor Bosch Performance Line SX, una batería de 400Wh y tan solo 2 kilos, dando como resultado un peso total de 16.7Kg en su montaje 00. Esto da como resultado un modelo con un peso contenido que veremos reflejado en su comportamiento.

Gravel - Durante la temporada 2023 la X-Tour ha sido la pieza clave en el segmento gravel. Una bicicleta muy polivalente en todos los terrenos y que consigue un rendimiento excepcional a pesar de su geometría más conservadora. Nuestra segunda novedad se presenta a finales de este año y está enfocada en la gama eléctrica. La nueva X-Beat estará provista del nuevo motor Mahle X20 permitiendo un mayor confort y haciéndonos disfrutar más aún gracias a su mejor integración.



Adrenaline



X-Tour



MONDRAKER



YURIY TOMAS
GLOBAL MARKETING
MANAGER

MTB - La nueva F-PODIUM, que es nuestra bici referente en cuanto a bicis de alto rendimiento en cross country puro y duro. Además de un nuevo diseño con líneas más finas y una estética con una personalidad única, su mejora más destacable es el sistema de suspensión trasero ZERO SUSPENSION SYSTEM actualizado.

Road - En Mondraker no tenemos gama de bicis de carretera.

e-Bikes - Nuestra última gran novedad es la NEAT, una E-Light de enduro con motor TQ que está revolucionando el mercado. Su reducido peso permite moverla prácticamente como una bici de Enduro sin motor. Hemos trabajado codo con codo con TQ para optimizar su funcionamiento al máximo y poder poseer una gran autonomía.

Además, hemos presentado recientemente la CRUSHER. También es una E-Bike de enduro, pero en este caso con un motor convencional de Shimano. Su cuadro está fabricado en carbono en el triángulo delantero y en aluminio en el trasero.

Gravel - Nuestra DUSTY, una gravel eléctrica con motor Malhe que ofrecemos en tres niveles de montaje diferentes. Es muy diferente a lo que se ofrece en el mercado y cuenta con una filosofía muy Mondraker, sin límites. Con ella puedes hacer tanto rutas por zonas relajadas como por las trialeras más bestias que te puedas imaginar.

Urban - Ofrecemos una Dusty SX, una hermana de la versión gravel con unos acabados y características adaptadas al ritmo de la ciudad: guarda barro, luces, posibilidad de montar porta bultos... Lo mejor de ella es que te permite utilizarla como medio de transporte, además de hacer rutas de fin de semana por pistas forestales y caminos. Es como tener dos bicis en una.

Llegan novedades en Mondraker

3 MODELOS NUEVOS Y MÁS NOVEDADES A LO LARGO DE LA TEMPORADA

La temporada no ha hecho más que comenzar y Mondraker ya ha presentado 3 modelos con mucho peso en el mercado. F-PODIUM CARBON para competir al máximo nivel en XC, NEAT, su primer modelo de Light e-MTB y por último CRUSHER, una de sus ebikes de enduro más capaces con motor Shimano. 3 nuevos modelos que son el aperitivo de una temporada en la que se esperan muchas más novedades.

Tal y como nos confirman desde Mondraker, la temporada de presentaciones no ha hecho más que comenzar y próximamente veremos nuevos modelos y más combinaciones nuevas de colores y montajes para algunas de las gamas actuales. Os mantendremos informados. Tenéis más información en su página web oficial.

LA EXIGENCIA MÁXIMA DEL CROSS COUNTRY

La nueva F-PODIUM llega para adelantarse a las evoluciones del cross country más agresivo, con una geometría optimizada para dominar en los circuitos más técnicos del mundo, un peso más ligero y el aporte fundamental del UPDATED ZERO SUSPENSION SYSTEM. Además, este nuevo modelo estrena una nueva configuración cinemática con la adopción del UPDATED ZERO SUSPENSION SYSTEM, presentado a la vez en su primer modelo Light e-MTB, NEAT como os contamos a continuación. Una cinemática que mantiene los mismos principios que el sistema original, renovado con una ubicación más baja del amortiguador. Una posición que contribuye en el diseño de un basculante más compacto, rígido y ligero.

Toda la nueva gama F-PODIUM cuenta con el mismo cuadro realizado en carbono STEALTH AIR CARBON. De este modo y gracias a la nueva configuración del basculante trasero con el UPDATED ZERO SUSPENSION SYSTEM, todos los modelos poseen 110 mm de recorrido trasero y 120 mm de recorrido de horquilla. Disponibles en 4 tallas; S, M, L y XL. Los 4 modelos de la gama constan de suspensiones con bloqueo remoto de 3 posiciones, tanto de horquilla como de amortiguador.



LA PRIMERA LIGHT E-MTB DE MONDRAKER

En Mondraker han logrado fusionar lo mejor de los dos mundos si tenemos en cuenta algunos de sus modelos más exitosos como FOXY CARBON y CRAFTY CARBON, ambos líderes en sus categorías de enduro y e-MTB enduro. Esta temporada llega NEAT. Un modelo con una estética, características e identidad diferenciadoras, que marca un nuevo hito en esta nueva categoría de Mondraker.

NEAT cuenta con la asistencia del motor TQ-HPR50, una batería integrada de 360Wh, un cuadro full carbon y un peso por debajo de los 18 kg. Gran parte de la identidad de NEAT es su cuadro realizado con la tecnología STEALTH AIR FULL CARBON, de tan solo 2.300 gramos de peso, equipado con el amortiguador Fox Float X y horquilla Fox 36 de 160 mm (en todos sus montajes). Un cuadro que adopta una nueva configuración cinemática ZERO SUSPENSION SYSTEM, con 150 mm de recorrido trasero y geometría FORWARD GEOMETRY.

La gama NEAT comparte el mismo cuadro de carbono, con tres montajes disponibles: NEAT R, NEAT RR y NEAT RR SL. Todos los montajes equipan amortiguadores Fox Float X, horquilla Fox 36, frenos de 4 pistones y neumáticos Maxxis Minion DHF y DHR con carcasa EXO+.



Si bien F-PODIUM, NEAT y CRUSHER han sido sus principales novedades en lo que llevan de temporada, en Mondraker ya han actualizado en su página web los colores y montajes de algunos de sus modelos clave en sus gamas de ebikes como CRAFTY CARBON y CRAFTY, además de LEVEL en Superenduro. La gama SUMMUM CARBON y SUMMUM de descenso también cuenta con nuevas combinaciones de color y montaje tanto en sus opciones de 29" como en 29"/27.5" (mullet).

CRUSHER: EBIKE DE ENDURO CON MOTOR SHIMANO

CRUSHER presenta un cuadro con una de las configuraciones más especiales de toda la gama Mondraker de esta temporada. Combinando el uso del carbono y el aluminio, CRUSHER cuenta con un triángulo delantero realizado en STEALTH AIR CARBON y un basculante trasero realizado en STEALTH ALLOY.

CRUSHER se presenta como un modelo de enduro de 29", con triángulo delantero realizado en STEALTH AIR CARBON y un basculante trasero realizado en STEALTH ALLOY. 160 mm de recorrido de horquilla y 150 mm de recorrido trasero, equipada con el motor Shimano EP801 y una batería integrada de 720Wh. Con neumáticos de 2.6" y horquillas de 38 mm en los 3 modelos de la gama, CRUSHER es una enduro muy capaz, agresiva y perfecta para las salidas largas.

La nueva gama CRUSHER, consta de 3 montajes, todos ellos con el mismo cuadro realizado en STEALTH AIR CARBON y STEALTH ALLOY. Todos los modelos cuentan con 150mm de recorrido trasero y 160 mm de recorrido de horquilla, horquillas de 38 mm, frenos de 4 pistones con discos de 200-203 mm y neumáticos Maxxis Minion DHF/DHR II 2.6" EXO+.



El Sector Opina: novedades



**ELÍAS BERMEJO Y
GONZAGA SEIJO**
DEPARTAMENTO ASQA

MTB – Para este año en la gama de MTB tenemos dos novedades importantes. Por un lado, una nueva Reign, que recupera los recorridos de antaño y con sus 160mm en la parte trasera y 170mm en la delantera se posiciona como uno de los referentes en la disciplina del super enduro. Por otro, la Glory Advanced, una bici de DH totalmente diseñada desde cero y que nace tras un desarrollo de 5 años en estrecha colaboración con el Giant Factory Off-Road Team. La base de la nueva Glory es su cuadro full carbon, en el que se ha mejorado la cinemática de sus 200mm de suspensión y al que se le han incorporado distintos elementos que permiten múltiples ajustes en su geometría. Además, permite montarla tanto en mullet, como en full 29. Esta nueva Glory se puede adquirir bien como bici completa o bien como cuadro suelto en el frameset Giant Glory Legends Edition.

Road – En la sección ROAD la principal novedad es la nueva Defy, que en su quinta generación es más cómoda, ligera y eficiente. Esta bicicleta de gran fondo potencia sus capacidades de absorción con un rediseño del cuadro y la tecnología D-Fuse 2.0. Todo ello poniendo especial atención en la integración de componentes y mejorando tanto la ligereza, como la rigidez del conjunto. Por si esto fuera poco, se ha adoptado también la tecnología Overdrive Aero. Con todo ello, se ha creado una bicicleta mucho más competitiva a todos los niveles. Como tope de gama se introduce el modelo Defy Advanced SL, con un cuadro de 785 gr y un peso de bici completa de 6.8kg, cifras que la posicionan en competencia directa con las mejores bicicletas escaladoras del mercado. Finalmente destacar que de serie se ofrece con neumáticos de 32mm, pero que tanto cuadro como cuadro están diseñados para admitir neumáticos de hasta 38mm.

e-Bikes – Para este año, se generaliza la adopción de baterías de 800Wh en muchas de las bicicletas, algo que diferencia a Giant del resto de marcas del mercado. La gama TRANCE X ADVANCE E+ ELITE, fue la primera E-Bike ligera full power del mercado. Una bicicleta superconfigurable que nos permite elegir desde los 20 hasta los 85N. El energy pack plus de 200wh opcional permite ampliar la capacidad de su batería de 400wh. La combinación de su ligereza (19.kg) y su configuración de ruedas mullet, la hacen excepcionalmente ágil, disponiendo al mismo tiempo de hasta 85Nm de par.

Gravel – La novedad en la gama GRAVEL es la Revolt X, una bici creada para adaptarse a su variante más agresiva. Con un cuadro más absorbente, una geometría rediseñada y la horquilla de suspensión de 40mm y la tija telescópica que incorpora de serie, permite afrontar con garantías los recorridos más técnicos. La gama es ahora más amplia, puesto que además del modelo Advanced fabricado en carbono, se lanza la versión con cuadro de aluminio AluXX.

Urban – En cuanto a las bicis de Aventura y ciudad, en Giant hacemos una apuesta clara por este segmento, ya que estamos convencidos de sus grandes posibilidades de expansión. Por ello, además de algunas novedades que aún están por lanzarse, se amplía la gama EX/SUV. La principal característica de dicha gama es su polivalencia y que vienen completamente equipadas para ser válidas tanto en los desplazamientos urbanos, como en las excursiones por la naturaleza. La Stormguard supone el mayor exponente de la marca en este tipo de bicis, pero modelos como la Stance y la Embolden en sus versiones E+ EX también se posicionan como bicicletas muy competitivas en este segmento.



DAVID GALÁN
BRAND MANAGER
MERIDA BIKES SWE

MTB – MERIDA es sinónimo de MTB, una disciplina que está en el ADN de la marca desde su nacimiento. Para esta nueva temporada hemos presentado dos novedades muy importantes: BIG NINE la rígida "hardtrail" por excelencia, con una nueva versión que incorpora infinidad de avances tecnológicos a la vez que redefine su carácter, dotándola de mayores y mejores capacidades tanto en las subidas más escarpadas, como en las bajadas más técnicas. La otra novedad es ONE-TWENTY, nuestro modelo más polivalente dentro de las dobles "musculares", es la bicicleta de MTB para quien "solo" quiere practicar MTB y divertirse por senderos, sobre todo bajando.

Road – En carretera se actualizan los modelos SCULTURA, REACTO y SCULTURA ENDURANCE incorporando nuevas especificaciones y grupos, lo que mantiene alto el atractivo de toda la gama.

e-Bikes – El segmento de la eBIKES es fundamental para MERIDA. En este sentido tenemos preparado un gran número de novedades que incluyen desde desarrollos de productos completamente nuevos en varias categorías de producto a la actualización de componentes, motores, baterías... que mantienen la gama de bicicletas eBIKES de MERIDA completamente actualizadas. Todas estas novedades serán presentadas en los próximos meses y estamos convencidos de que proporcionarán un gran impulso en las ventas de nuestros distribuidores.

Gravel – Hace escasas semanas presentamos la nueva SILEX avalada por la victoria de Matej Mohoric en los campeonatos del mundo de gravel que se celebraron en Venetó (Italia). SILEX es un modelo superventas que en su nueva versión ha demostrado que es una bicicleta de gravel muy polivalente, capaz de rendir al más alto nivel en la competición profesional a la vez que es una compañera de aventuras segura y capaz con la que podemos afrontar largos viajes con comodidad y garantías.

Urban – En este sentido las novedades vendrán de la mano de nuevas eBIKES, con nuevas modelos y una mayor oferta en motorizaciones.



Big Nine



One Twenty



Reacto



Silex



El Sector Opina: novedades



JOEL CASADO
MARKETING SCOTT
ESPAÑA

MTB - Ya puedes encontrar en nuestra red de puntos de venta la gama Spark y Spark RC en la versión TR, que incluye lo último en transmisión que ha presentado SRAM. Cuando unes la bicicleta más ganadora de la historia del XC junto con los mejores componentes del mercado, te queda una mezcla perfecta y está es la Spark RC TR.

Road - Hace un tiempo que lanzamos la Addict RC, que nos dio muy buen resultado, y con la llegada de la Foil RC recientemente hemos experimentado algo parecido. Es una bicicleta capaz de todo, que pese a que tiene un perfil más aerodinámico sigue siendo una bicicleta mucho más polivalente de lo que la gente suele imaginarse. Todo aquel que la prueba, se engancha y eso ocurre por algo. Este año llega toda la gama con nuevos colores.

e-Bikes - Lumen eRIDE marcó el camino de lo que va a ser uno de nuestros objetivos en el segmento de bicicletas eléctricas, la LIGEREZA. Este es un sello de identidad que sabemos trabajar muy bien y ahora hemos encontrado las claves para aplicarlo también al eléctrico. Además, en la Lumen eRIDE, funcionalidad y estética van de la mano de la ligereza. Las sensaciones encima de esta bici son las de llevar una Spark pero con las piernas de Nino Schurter. Muy pronto habrá más novedades en la gama de eléctricas, aunque de momento no podemos dar más detalles. Pero estad atentos porque lo que viene es algo que va a dar que hablar, siempre nos gusta innovar y tratamos de ir un paso más allá.

Gravel - Solace eRIDE es nuestro último lanzamiento en gravel, y ha sentado las bases para el futuro del eléctrico en gravel. Una bicicleta ligera y que ofrece unas sensaciones de manejo parecidas a las de una bicicleta muscular, pero con ese plus que te ofrece la asistencia al pedaleo.

Urban - Muy pronto habrá novedades imperdibles también en urbano. Venimos de bicicletas con unas prestaciones inmejorables como la Silence eRIDE o la Axis eRIDE. Y el futuro pasa por seguir mejorando, más si cabe, estas bicicletas perfectas para ir por la ciudad, transportarte de casa al trabajo o incluso hacer rutas interurbanas. La clave, una vez más, pasará por la ligereza, siendo capaces de combinarla con buena autonomía y un manejo cómodo.



Lumen eRIDE SL TR

Una bicicleta de montaña eléctrica con el peso de una MTB, a partir de 15,5 kg. Imagínate la mejor plataforma de cross-country/trail que existe hoy en día, la Spark 900, ponle 130 mm de recorrido, móntale apoyo eléctrico y completamente silencioso, y descubre que sigue siendo una bicicleta ligera para rodar por montaña al ritmo de Nino.



Axis eRIDE 20

Con la Axis eRIDE 20 de SCOTT podrás cargar la batería, elegir tu ruta preferida y empezar a pedalear sin mirar atrás. La tecnología Bosch Smart System te permite pasar horas y horas explorando. ¿Quieres llevar algo más en la bici? ¡Es muy fácil! Solo necesitas cargar tus pertenencias en el portabultos, y ya puedes lanzarte a explorar.



Spark RC World Cup EVO TR

La Spark RC World Cup EVO es la mezcla perfecta de ingeniería de vanguardia en carbono y unos niveles de integración nunca vistos hasta ahora. Hemos aumentado el recorrido de la suspensión, hemos perfeccionado la geometría y hemos hecho caso a los mejores deportistas del mundo para crear la bicicleta de carreras de cross country definitiva. Si te apasiona la velocidad, esta bicicleta te va a encantar todavía más ahora con los componentes TR.



Solace eRIDE 10

Amplía tus horizontes con la nueva Solace Gravel. Desde jornadas épicas de todo el día a una escapada intensa el sábado por la mañana antes del mediodía: la Solace Gravel tiene una polivalencia increíble. Silenciosa, eficiente y con un motor montado en las bielas que apenas ofrece resistencia aerodinámica: la Solace cuenta con una batería interna de 360 Wh con opción de ampliación de autonomía externa de 160 Wh (viene de serie) para que tu horizonte llegue un poquito más lejos.



Foil RC Ultimate

Aerodinámica, ligera o cómoda - puedes elegir las tres. Te damos la bienvenida a la próxima evolución de las bicicletas aerodinámicas con la nueva Foil RC. Diseñada pensando en las necesidades de los sprinters del World Tour y los corredores amantes de las escapadas, es la bicicleta de carretera más rápida que ha salido de nuestra fábrica. Nuevos colores próximamente.

Vic Sports



JOAN JUBANY
PRODUCT MANAGER DE
CORRATEC

MTB - En la gama 2024 de nuestra marca, ha hecho un esfuerzo importante para alcanzar la excelencia, incorporando en la gama de bicicletas algunos modelos nuevos y perfeccionando los ya existentes. Nuestro equipo de ingenieros ha mejorado por ejemplo el modelo REVO BOW, con su ya impresionante sistema de arco, dándole aún más rigidez torsional para un máximo control. Este modelo es nuestro estandarte de la marca, a la vez que campeona del mundo en eliminador.

Road - Hemos apostado por la bicicleta de carretera, con equipos profesionales, que nos han servido de banco de pruebas para que nuestros técnicos elaboren un producto de máximo rendimiento como nuestra joya de la corona el modelo CCT-EVO perfeccionando y transformando la bici, pero versátil a la vez que cómoda, con un cuadro en la gama CCTEVO de 800gr, sin cables a la vista realmente es una maravilla de la tecnología.

e-Bikes - Como novedad tenemos el modelo E-POWER RS140 EL PRO bicicleta MTB doble suspensión eléctrica más ligera, un nuevo concepto para combinar el E-Power y la verdadera potencia muscular. La combinación perfecta entre deportividad, ligereza y dinamismo con autonomía y potencia eléctrica.

Gravel - Como ya sabe todo el mundo la bicicleta de GRAVEL, ha sido un boom estos últimos años, en Corratec llevamos tiempo apostando por esta modalidad, este año en la gama muscular, solo cambian colores y componentes, pero como novedad hemos incorporado en nuestro catálogo la E-GRAVEL, montada con motor Bosch, esta bicicleta tan versátil, nos ofrece una gran comodidad y fiabilidad.

Urban - Como buena marca Alemana el abanico de bicicletas urbanas es enorme, podemos destacar muchos modelos con premios a nivel internacional pero uno de nuestros estandartes es la bicicleta E-POWER MTC 100 WAVE 7, doble suspensión eléctrica con cuadro de paseo sistema wave, fácil acceso, comodidad en todos los aspectos, este año hemos cambiado la posición del amortiguador trasero para obtener un rendimiento y una ergonomía mayor, a la vez que una estética impecable.

Bicicleta Corratec CCT Evo Race Disc

Cuadro de carbono ligero, rígido y aerodinámico EPS NACA 0038 con máxima transmisión de potencia para subidas exigentes y Horquilla de carbono aerodinámica optimizada Pro Control.
Tecnologías: Low Profile Chainstay, Horquilla Pro Control, Cuadro adaptado para cambio de marchas electrónico, EPS, Cableado interno, fibra de carbono hiperligera, tubos cónicos.



Bicicleta Eléctrica Corratec E-Power RS 160 Pro Oro Plata

Cuadro de alta calidad con aluminio de triple conificado para una bicicleta eléctrica ligera y rígida. Shadow Edge Tube 2.0: el cuadro de bicicleta eléctrica Corratec más estable y seguro del mundo con batería integrada. Geometría de montaña cómoda y deportiva: se adapta perfectamente a viajes largos.
Tecnología: Wheel Split, Motor integrado y Tecnológico, Bloque único, Boost Standard, Pedalec Híbrido, Cableado interno, Mayor rigidez y Soldaduras de alta precisión.



Bicicleta Corratec Allroad C2 Azul Gris-Amarillo

Vive tu aventura en cualquier terreno. Aléjate de la vida cotidiana y disfrute de la sensación única de las carreteras, pistas, caminos forestales o los senderos para bicicletas. La gama Corratec Allroad es tu compañera para tus recorridos offroad. La geometría de la rueda especialmente coordinada y los componentes elegidos se adaptan perfectamente a esta forma de montar en bicicleta.
Tecnología: Ruedas 28", Tubo de dirección Cónico, EPS, Carbono súper Ligero, adaptada para cambio electrónico, Cableado interno, Eje Transversal.



Portabicicletas Treefrog Model Elite 2 Para 2 Bicicletas

El portabicicletas Elite 2 con su plataforma de una sola capa, puede transportar 2 bicicletas de carretera, gravel, triatlón y ciclocross. (Capacidad de carga total de 22 kg).

Incluye una plataforma de PC policarbonato de una sola capa mucho más liviana con 4 ventosas TreeFrog, cada una clasificada para contener 110 kg, 2 adaptadores de horquilla y otra 2 ventosas con un fuerte velcro para sujetar las ruedas traseras.
*No es compatible para bicicletas de montaña y bicicletas eléctricas.



Portabicicletas Plegable Uebler X21 S Para 2 Bicicletas 60°

Los mejores portabicicletas de todos los tiempos.
Desde su lanzamiento en 2011, la serie X21 ha establecido estándares de altísima calidad. Además de ser ligeros y estables, estos portabiciclos se caracterizan por el manejo más fácil posible y su concepto de plegado único. Ergonómicamente bien pensado, funcional y fácil de entender, y al mismo tiempo extremadamente estable y resistente. Con opción a Funda protectora o rampas para facilitar la carga de las bicis.
Fabricados en Alemania y con 3 años de Garantía.





ULYSSE DAESSELE
MEDIA & PR

MTB - La última novedad fue el lanzamiento del nuevo Bluegrass Vanguard Core a principios de este año. El Bluegrass Vanguard Core responde directamente a la necesidad de los corredores de Enduro. El Bluegrass Vanguard está diseñado para ir más allá de lo que normalmente se acepta como norma en cuanto a protección, diseño y estilo. Ha sido un gran éxito y ampliamente aclamado por la prensa mundial, ganando prestigiosas pruebas colectivas como la de Enduro MTB, Pinkbike o Velo Tout Terrain.

Road - Todo el mundo sabe que MET apoya y colabora estrechamente con Tadej Pogačar. Acabamos de lanzar una nueva edición limitada de la Trenta 3K Carbon Mips. Nos propusimos crear algo que fuera tan único como él: auténtico y original. Debido al proceso especial con el que se realiza el patrón de "líquido vivo", ningún MET Trenta 3K Carbon Tadej Pogačar será exactamente igual... cada casco será tan único como una huella dactilar. Una auténtica Edición Limitada.

e-Bikes - Estamos diseñando todos nuestros modelos de MTB y Urban pensando en la E-Bike. En este sentido, el Bluegrass Vanguard Core o el MET E-Mob, ambos para e-bikes certificadas según la norma NTA, están estableciendo el nuevo estándar en protección. Nuestra gama urbana está adoptando esta norma al tiempo que propone cascos de bajo peso, permitiendo a la gente disfrutar de la mejor protección posible sin inconvenientes.

Gravel - Para nosotros, Gravel es estilo y versatilidad. Por eso estamos introduciendo nuevas combinaciones de colores en nuestros best sellers, el Allroad Mips y el Veleno Mips.

Urban - Acabamos de presentar el nuevo casco urbano E-Mob, desarrollado para las necesidades de los viajeros urbanos que buscan mejorar la seguridad, el confort y la visibilidad. Hemos incluido una luz trasera LED roja recargable por USB, así como una calcomanía trasera reflectante para mejorar la visibilidad en el tráfico. También cuenta con la certificación NTA 8776, lo que significa que este casco puede ayudar a disipar la energía de forma más eficiente que los cascos estándar. Incluso con toda esta seguridad adicional, el E-MOB Mips® es increíblemente ligero, con 360 g para una talla media.



UN1TY
ESSENTIAL
COLLECTION
COLD24



La marca asturiana MMR redefine el XC con la nueva Rakish 00

Ya está aquí el nuevo modelo de MMR, perfecto para los amantes del XC y del mountain bike en general.



Empieza a convertirse en una de las bicis más deseadas del XC. La Rakish de MMR es una rígida diseñada para elevar el rendimiento y hacer sentir al ciclista mucho más capaz de lo normal.

La nueva Rakish 00 de MMR viene con el grupo Sram GX y la horquilla Rockshox Sid SL Base 15 de 100mm. Además, el uso de carbono de alto módulo aumenta en un 11% la rigidez lo que se traduce en una respuesta mucho más rápida y reactiva. La geometría especialmente desarrollada para el XC con un ángulo de dirección de 69,5° y una longitud de vainas de 425mm empujan al rider a una experiencia mucho más realista.

Rakish es la respuesta al mountain bike más puro y la perfecta definición de la filosofía G3 (la geometría del cuadro de MMR). Detalles como la integración del cableado, la cubierta unificada de la vaina trasera o la compatibilidad con la patilla SRAM ponen el broche final a una de las bicis más competentes del mercado y se postula como una de las opciones para los aficionados más acérrimos al ciclismo de montaña. Una de las razones por las que han diseñado las bicicletas con el feedback de los mejores corredores de XCO mundiales es el aprovechamiento de la potencia en cada pedalada.



Gracias a la gran experiencia de MMR en la competición de más alto nivel, han desarrollado la geometría G3 donde el usuario puede disfrutar de una posición agresiva, increíblemente rápida y ágil, pero sin dejar de lado un factor muy importante para sus ingenieros: la comodidad.

La Rakish 00 viene en dos colores: "carbon and chrome" y "light grey and black".



MÁS RÁPIDA, MÁS LIGERA, MÁS POTENTE. ELIGE LAS TRES.



HECKLER SL

Toda la potencia de una eBike ligera con el manejo de una Santa Cruz

MÁS PODEROSA QUE OTRAS SL

FAZUA RIDE 60:
Heckler SL: 60 Nm
Fluido y silencioso gracias al motor sin arrastre

MÁS LIGERA, MANEJO FAMILIAR

DISEÑO GENERAL COMPACTO=
+ Unidad motriz liviana
+ Ruedas Mixtas 29"/ 27,5"
+ Manejo natural
+ Estilo familiar

RANGO IMPRESIONANTE

CAPACIDAD DE LA BATERÍA:
430 Wh
Misma autonomía que una eMTB con 630 Wh
Integrada y compacta
Rango personalizable a través de la aplicación



La última construcción de Dangeholm para Scott: Scale RC Super Gravel

¿Es Gravel o es MTB de estilo noventero? Gustav Gullholm acaba de presentar su última creación para la marca Scott.



No es la primera "construcción" peculiar que crea Gustav Gullholm alias Dangerholm. Ahora ha tomado la nueva Scale RC de Scott (una rígida de competición) y la ha transformado en una bici de Gravel que se parece mucho a las mountainbikes de los años noventa. Por ello, la ha llamado Scale RC Super Gravel.

Dangerholm es un friki de las bicicletas y, para su nuevo proyecto vuelve a liberarse de cualquier especificación y se limita a reventar los límites del modelo de bicicleta tal y como los conocemos.

La visión

Tal y como nos cuenta Scott, hay muchas cosas buenas que decir sobre una bicicleta de montaña orientada al Gravel. Quizás la más obvia sea una mayor comodidad gracias a los neumáticos más grandes y un mejor control cuando las cosas empiezan a ponerse difíciles gracias a la geometría y la configuración del manillar. Aunque siempre está el factor de la preferencia personal, por supuesto.

Pero si vienes de un entorno off-road, es muy probable que te sientas como en casa en una bicicleta de montaña específica para Gravel. Y con la elección de neumáticos adecuada, el cambio de marchas y quizás la anchura del manillar, no sería mucho más lenta que sus homólogas con manillar. Ya tenemos bicicletas de Gravel ligeras para carreras y entrenamiento, bicicletas de Gravel artísticas de acero y bicicletas de Gravel de aventura, así que ¿por qué no también bicicletas de Gravel con manillar plano? Por eso, si tomamos una SCOTT Scale RC y la convertimos en una bicicleta de Gravel, ¿qué mejor nombre que SG (Super Gravel)?

La construcción

Para 2023, los cuadros Scale de SCOTT se han rediseñado por completo, incluyendo tanto los modelos de aluminio como sus homólogos de carbono. Esta bicicleta está construida alrededor



de un cuadro Scale RC World Cup que se asienta en el centro, con la calidad de la fibra de carbono HMX.

Delante encontrarás la nueva horquilla Scale Rigid de SCOTT, que se integra perfectamente con el cuadro. Esta bicicleta cuenta con algunos componentes de titanio increíbles, y dos que son fáciles de pasar por alto a simple vista se encuentran en el conjunto del cuadro. Los ejes pasantes están mecanizados en Italia por METI y, aunque no son más ligeros que los ejes de aluminio estándar, lo compensan con creces con su bonito tono titanio y, por supuesto, con su gran resistencia y rigidez.

En la parte trasera, encontrarás una patilla de cambio UDH de titanio impresa en 3D por Sturdy Cycles. Tiene una construcción hueca y el espaciador mecanizado y la sección roscada combinan a la perfección con los ejes de titanio.

Pintura

Queriendo dar a la bici un aspecto elegante pero deportivo, Dangerholm eligió la paleta de colores del British Racing Green. A partir de ahí, se inspiró en gran medida en Porsche, con un color que se llama Forest Green Metallic (o Tannengrün Metallic). Un clásico de Porsche son los detalles dorados, como las llantas y las franjas. Cuando se utiliza un color más bien discreto, como el verde oscuro, añadir estos detalles realza el conjunto. Y aunque algunos podrían considerar que es ir demasiado lejos, decidió añadir también algunos componentes anodizados en oro.



CST

2017 XC OVERALL CHAMPION
YANA BEOMOINA
CST AMERICA EAGLE - MTB TEAM



JACK RABBIT II

- TRIPLE COMPUESTO
- PUENTE ESPECIAL OVER-LAY
- ALTO RENDIMIENTO
- AGARRE TODOTERRENO
- TUBELESS READY

DISPONIBLE ENERO 2024

TK
CYCLING COMPONENTS

tekmaxcomponets.es
Distribuidor Oficial CST





e-MTB

REVENGE: innovación y altas prestaciones de una marca nacida en las montañas

REVENGE es una marca que viene de Girona y que presenta su bicicleta e-MTB ETHOS S960 24, de un marcado carácter enduro.

REVENGE Bikes: una marca de bicicletas eléctricas nacida en Girona, que se inspira en las montañas y la pasión por el ciclismo. Ofrece bicicletas de alta tecnología y rendimiento, con un diseño único y personalizable.

En el mundo del ciclismo, la innovación y el rendimiento son esenciales. Ahora, en Tradebike, nos complace presentar una revolución en el sector detallista de tiendas de bicicletas: la e-bike ETHOS S960 24 de la marca REVENGE.

La marca Revenge y su Filosofía

REVENGE es una marca comprometida con la pasión por el ciclismo y la búsqueda constante de la perfección. Cada bicicleta que lleva su nombre representa el resultado de su trabajo duro y dedicación para ofrecer a los ciclistas una experiencia única y emocionante en cada pedaleo. Lo que distingue a REVENGE es que sus bicicletas se diseñan, se montan y se prueban en España, concretamente en la provincia de Girona, conocida mundialmente como referente del ciclismo MTB y Gravel.

Presentada con gran éxito en la Feria Sea Otter Europe del pasado octubre en Girona

REVENGE estuvo presente en la feria Sea Otter Europe Girona del pasado octubre con gran éxito y aceptación. Corredores profesionales y amateurs pudieron probar el modelo ETHOS S960, que tuvo una gran aceptación por parte del público.

"Coming soon"

El siguiente lanzamiento de la marca está previsto para junio del 2024 y será una e-Gravel.



ETHOS S960 24: La Ópera Prima de Revenge

La ETHOS S960 es mucho más que una bicicleta eléctrica de montaña; es una obra maestra que refleja la dedicación de REVENGE a la innovación y a superar los límites. Cada componente ha sido cuidadosamente seleccionado, ajustado y montado de forma artesanal para ofrecer las mejores prestaciones a un rendimiento óptimo. Todo ello hace que la experiencia de pilotar una REVENGE ETHOS S960 sea una experiencia excepcional.



REVENGE Busca Tiendas Especializadas y Distribuidores selectos

Actualmente, están seleccionando 50 tiendas especializadas donde dar exclusiva de venta en zona. También buscan distribuidores en países europeos. Si estás interesado o quieres saber más puedes contactar con ellos a través del correo electrónico: marketing@revenge.bikes.com. También puedes seguirlos en www.revenge.bike.com y en Instagram.



TIRE SEALANT

TAKE CARE OF
YOUR BIKE
LIKE A PRO

#blublube

Repara al instante los pinchazos generados en el neumático.

Para neumáticos sin cámara, tubulares y estándar.

Excelente sellador para agujeros de hasta 6 mm.

El líquido permanece en la cubierta de 2 a 7 meses, dependiendo del clima.

Reduce al menos 250 gr. por rueda.



OFFICIAL SUPPLIER OF



LEATT MTB 2024
NUEVA COLECCIÓN

Heckler SL de Santa Cruz, la mejor e-MTB de trail para escapadas rápidas

Una nueva bici, la e-bike de trail Heckler SL es ideal para aprovechar cada salida. Santa Cruz entra así en el mercado de las e-bikes ligeras.

La calidad y la diversión que ofrece Santa Cruz llega ahora al mundo de las e-bikes. La Heckler SL tiene un peso ligero y ofrece la sensación natural de entrega de par del motor FAZUA RIDE 60. Excelente para escapadas rápidas, aprovechando al máximo la salida.

La apuesta por las e-bikes ligeras (SL) cada vez es más fuerte por parte de las compañías del sector bike. En este caso, la Heckler SL tiene una conducción que se asemeja a la de una bicicleta de montaña normal, pero con más potencia. La autonomía es similar a la de las bicicletas full-power porque, aunque la batería sea más pequeña, el motor RIDE 60 consume menos energía, y la bicicleta es significativamente más ligera ahorra el trabajo al motor.

Todas las características de una Santa Cruz combinadas con el compacto motor Fazua de media potencia. 150mm de suspensión VPP, ruedas MX, y geometría progresiva hacen que la Heckler SL tenga un manejo natural. Solo que con la potencia añadida de una e-bike.

**Configuraciones**

Opciones de carbono C y CC, ruedas MX, tallas de S a XXL, motor Fazua Ride 60, batería integrada de 430 Wh, 150mm de recorrido trasero, horquilla de 160mm y un peso medio 18,5 Kg.

**Fazua Ride 60**

- Capacidad de la batería: 430 Wh
- Par: 60 Nm
- Carga completa: 3,5 horas
- Mismo rango que las e-mtb full-power con batería de 630 Wh

**HECKLER (ALL-MOUNTAIN)**

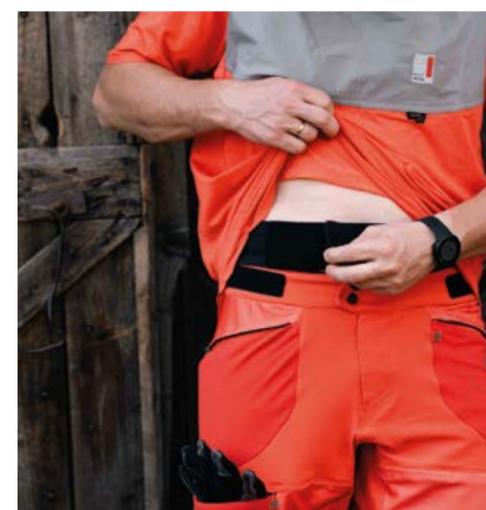
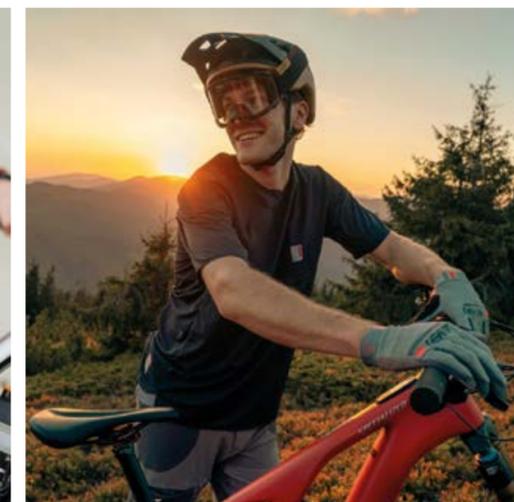
- E-bike de all-mountain para todos los días. Full-power. Máxima autonomía. La batería más grande (720Wh)

**HECKLER SL (ALL-MOUNTAIN)**

- E-bike ligera de media potencia Ligera. Potente. Sorprendente autonomía

BULLIT

- E-bike para el terreno más complicado. Remonte Full-power. Batería de 630Wh



LeMond equipa su All-Road Prolog con el sistema MAHLE X35+

La marca liderada por el campeón Greg LeMond ha creado una bicicleta que aprovecha al máximo la tecnología de MAHLE.

El tricampeón del Tour de Francia Greg LeMond acaba de presentar la bicicleta que ha diseñado para su marca LeMond Bicycles, pionera en innovación ciclista. La All-Road Prolog es una e-bike vanguardista equipada con sistema MAHLE X35+.

Sistema integrado para una experiencia optimizada

Le Mond cuenta con un rico historial de innovaciones pioneras en tecnología ciclista, y la All-Road continúa con orgullo este legado, estableciendo un nuevo punto de referencia en la industria de las bicicletas eléctricas ligeras. La All-Road Prolog encarna la esencia de una bicicleta todo terreno, manteniendo un peso asombroso de tan solo 12,7Kg. Este notable logro es posible gracias a su ingeniosa construcción en fibra de carbono y a la completa integración del sistema MAHLE X35+.

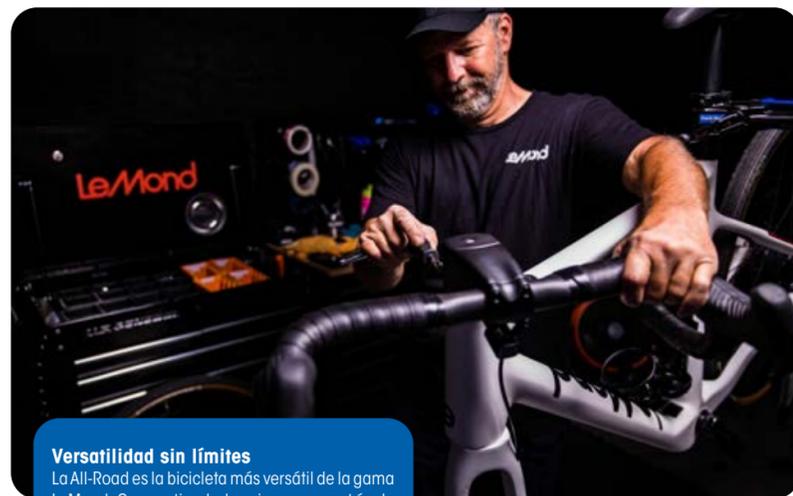
Potencia y sensación de pedaleo natural

MAHLE X35+ proporciona un rendimiento de potencia óptimo, una sensación de conducción natural y una transición fluida entre la conducción con y sin asistencia del motor. Con un peso de tan sólo 3,5 kg, el sistema de buje trasero está meticulosamente diseñado para armonizar con la misión de la All-Road de ofrecer una experiencia de ciclismo ligera y agradable. Todos los componentes del sistema están perfectamente integrados en el cuadro, lo que hace que la All-Road sea casi indistinguible de una bicicleta convencional, convirtiéndose en una elección atractiva y elegante para ciclistas de todos los niveles.

Diseñada por un campeón

Greg LeMond, el visionario que se encuentra detrás de esta extraordinaria creación, compartió su profunda conexión con la All-Road declarando: "Esta bicicleta habla a mi corazón como corredor de ciclismo. Realmente me he vuelto a enamorar de la All-Road con su pedaleo asistido y sus manillares".

Con todas estas características, la All-Road materializa una mezcla inigualable de rendimiento, versatilidad y comodidad. Dado que Greg LeMond participó activamente en el desarrollo técnico, la ergonomía y la geometría del cuadro del Sistema MAHLE X35+, la All-Road se erige como una bicicleta eléctrica que lleva la marca del diseño de un auténtico campeón.



Versatilidad sin límites

La All-Road es la bicicleta más versátil de la gama LeMond. Compartiendo la misma geometría de cuadro que la Prolog de manillar plano, esta nueva versión destaca en el manejo de diversos terrenos gracias a su diseño pensado para servir a cualquier propósito ciclista, ya sea un paseo familiar tranquilo, un entrenamiento o un paseo en grupo por carretera o grava.



Nº 1 MUNDIAL



DEFY LIMITS

Nueva DEFY



GIANT

Wilier lanza la Filante SL, una versión más asequible de la SLR

A pesar de situarse por debajo de la SLR, sigue siendo una bicicleta de altísimas prestaciones.

Damos la bienvenida a una bicicleta que ha nacido fruto de una demanda muy clara. Y es que la Filante SL es una bicicleta que recoge características de otros modelos de Wilier. En concreto, la Filante SL hereda la forma, las líneas y el espíritu de competición de Filante SLR, la bicicleta de carreras aerodinámica Wilier de gama alta para profesionales de las principales competiciones del World Tour.

La bici disfruta de la aplicación de unas cuantas soluciones técnicas sencillas. Respecto a la Filante SLR, la SL aplica un cambio en la laminación de la fibra de carbono del cuadro que hace que la estructura sea menos extrema y más cómoda. Todo ello con un aumento de menos de 150 g para la misma talla.

Además de recoger lo mejor de la SLR, la nueva Filante SL también calca algunas características de la Wilier O SL, empezando por el conjunto del manillar. Detrás de cada

decisión que ha conducido a crear este modelo, según Wilier, hay el deseo de mirar hacia delante, de adaptar con buen criterio y determinación las tecnologías patentadas para llegar a un público todavía más amplio.

Aerodinámica y diseños dignos del World Tour

El cuadro replica las líneas del modelo Filante SLR utilizado por los profesionales del Astana Qazaqstan Team y también está hecho de fibra de carbono. Lo que cambia es el módulo del cuadro, para el cual se han usado tejidos de material compuesto que constituyen una nueva laminación. No es la misma sustancia, pero el rendimiento aerodinámico sí.

Integración inteligente

Sin cables visibles. La potencia y el manillar aerodinámicos de aleación de aluminio

preservan el carácter atractivo de la gama Filante. Una elección técnica que mantiene el precio bajo sin por ello sacrificar el rendimiento y la posibilidad de personalizar fácilmente el equipo.

Seis tallas de cuadro, acabado brillante

Filante SL reaviva las geometrías racing del modelo SLR, su hermana mayor. Seis tallas de cuadro: XS, S, M, L, XL, XXL. Acabado brillante en tres colores distintos.

Filosofía SL

Además de ampliar la gama de productos, cada una de las bicicletas de la serie SL de Wilier, pretende ofrecer la mejor relación calidad-precio en las prestaciones. Han aplicado tecnologías y equipamientos menos extremos para preservar la calidad global de cada producto.

DOGMA X

CONFORT Y RENDIMIENTO AL MÁS ALTO NIVEL

Redefine la forma en que concebimos el rendimiento, ofreciendo la comodidad del ciclismo real.



Disfruta de la carretera con la cuarta generación de la Domane AL de Trek

Trek ha creado la nueva versión de su gran bici Road de aluminio, la Domane AL Gen 4, que incorpora un diseño y detalles de alta gama.

La cuarta generación de la Domane AL ya está aquí. Trek acaba de presentar la Domane AL Gen 4, su gran bici Road de aluminio. Esta ofrece una serie de características que podrías encontrar incluso en bicis de competición.

La Domane AL Gen 4 aporta comodidad, rendimiento y una mayor versatilidad para rodar por todo tipo de carreteras. Cuenta con un cuadro de aluminio de alta calidad y un nuevo diseño más ligero que supera las expectativas en su horquilla de precio.

La Domane AL ahora es más polivalente y cómoda, con un mayor paso de rueda ideal para montar por distintos terrenos, desde asfalto hasta gravel, una estética limpia y moderna, y una integración que encontramos habitualmente en modelos de gama alta. Todo ello en un formato más ligero.

Polivalencia

El nuevo paso de rueda de 38 mm permite a los ciclistas aventurarse cómodamente por todo tipo de terrenos, ya sea asfalto, carreteras bacheadas o la mayoría de pistas de gravel.

Mejoría en el peso

La nueva Domane AL pesa aproximadamente 220 gramos menos que el modelo Domane AL Disc anterior gracias a que incorpora un cuadro de aluminio Alpha Serie 100 rediseñado y una nueva horquilla íntegra de carbono.



Anclajes para accesorios

Los anclajes para acoplar una bolsa en el tubo horizontal, un portabultos y guardabarros convierten a la Domane AL en la bicicleta ideal para todo, desde los desplazamientos diarios hasta las salidas en grupo de fin de semana.

Manillar moderno, integración premium

El cockpit de la Domane AL Gen 4 incorpora un moderno manillar de carretera que mejora la ergonomía y el control, con un alcance más corto y 4 grados de flare. Además, el nuevo guiado interno de los cables ofrece una integración de primer nivel típica de los modelos de gama alta.

Puntera de cambio universal (UDH)

Por primera vez, la Domane AL incorpora un nuevo eje pasante compatible con la puntera de cambio universal. Se trata de la misma puntera de cambio universal (UDH) presente en las bicicletas de montaña Trek, lo que permite a los ciclistas disfrutar de la compatibilidad entre diferentes categorías.

Geometría cómoda

La geometría relajada endurance de la Domane mantiene a los ciclistas en una posición más erguida para una mayor comodidad durante todo el día. La Domane AL ya está disponible a través de la red global de distribuidores de Trek.



X20

Pure Riding Experience.



more info



Sistema X20

El sistema más ligero del mercado: **3.2 kg.**

Hasta **200 Km** de autonomía.

¿Por qué renunciar a la comodidad cuando quieres una tope de gama?

En Pinarello, eso ya es cosa del pasado. La marca italiana presenta la nueva bici road para Endurance, la Dogma X, que llega con su tecnología X-Stays.



El sistema X-STAYS se basa en unos tirantes superiores curvados de un diámetro reducido.

La DOGMA X utiliza fibra de carbono T1100 1K, que ofrece la mejor relación entre ligereza y rigidez.

Una bici Endurance total

Pinarello está orgullosa de presentar su nueva y revolucionaria bicicleta de carretera Endurance, la DOGMA X. Con la nueva y pionera tecnología X-STAYS y un paso de rueda libre sin precedentes, la bicicleta ha sido diseñada con un nuevo enfoque en la geometría y el diseño que logra el equilibrio perfecto entre rendimiento y comodidad.

Inspirada en los ciclistas que disfrutan de largas jornadas sobre la bicicleta, la DOGMA X va más allá del rendimiento. Ha sido diseñada desde cero para mejorar la experiencia del ciclismo de carretera y reformular nuestro concepto sobre el "Endurance" y la velocidad.

Redefine la forma en que concebimos el rendimiento, ofreciendo la comodidad del ciclismo real.



Rendimiento x Resistencia

La DOGMA X ha sido diseñada para satisfacer las diferentes necesidades del ciclista más exigente del mundo: tú. En lugar de partir de una base diseñada para ciclistas del WorldTour que compiten en carreteras cerradas, la DOGMA X está fabricada con nuestra exclusiva geometría ENDURANCE, que ofrece el equilibrio perfecto entre un rendimiento competitivo y la comodidad del día a día.

La bicicleta ofrece una posición de conducción diferente, más aerodinámica que nuestra geometría Endurance habitual y a la vez más cómoda que nuestras geometrías Racing, para poder pasar más horas sobre la bici. Se acabó el tener que elegir entre una posición demasiado agresiva o la instalación de múltiples espaciadores bajo tu potencia, lo que reduce la seguridad y el manejo de la bicicleta.

El cuadro de la DOGMA X está diseñado asimétricamente para equilibrar las fuerzas de torsión aplicadas por la cadena.



BMC y Red Bull Advanced Technologies desarrollan la Teammachine R

Nacida para competir: tras el exitoso desarrollo de la recientemente lanzada Speedmachine, ahora llega una de las bicis más veloces de Road para competición.

BMC sigue con su misión de crear más y más velocidad, algo que cobra vida cada día cuando los ciclistas compiten en todo el mundo. Tras el exitoso desarrollo conjunto de la recientemente lanzada Speedmachine (que ha marcado el camino en el Tour de Francia, los Juegos Olímpicos, los Campeonatos del Mundo y todas las Clásicas de un día). BMC y Red Bull Advanced Technologies (RBAT), han querido superarse y crear la bici Road definitiva para competición.

"R" de racing

BMC tomó su bicicleta de mejor rendimiento, la Teammachine SLR, y se propuso el reto, en colaboración con RBAT, de crear la bicicleta de competición definitiva que combinara a la perfección peso, aerodinámica y transferencia de potencia.

Aerodinámica

Después de analizar la mejor la mejor disposición de carbono posible para mantener un peso reducido, se creó un cuadro y una horquilla que pesan solo 910 gramos y 345 gramos, respectivamente. Esto convierte a la Teammachine R en un arma de competición polivalente de 7,00 kg (talla 54).

Una asociación ganadora

La asociación entre el Impec Lab de BMC y RBAT ha permitido compartir la experiencia en ingeniería y los conocimientos intelectuales. Las simulaciones de materiales y estructuras, los análisis de dinámica de fluidos computacional (CFD) y las validaciones en el túnel del viento contribuyeron al desarrollo de la Teammachine R, aplicando los resultados de la investigación del mundo de la Fórmula 1.

Horquilla Halo

Se ha aumentado el espacio interior de la horquilla para permitir que ese aire turbulento se aleje del cuadro y reduzca la pérdida aerodinámica. El resultado es una mejor circulación del aire, que fluye alrededor del cuadro de forma dirigida y reduce significativamente la resistencia al aire.

Áreas frontales reducidas

La forma de los tubos principales se ha rediseñado por completo para reducir la exposición frontal,



Formas horizontales más pronunciadas
Al ampliar el perfil horizontal en puntos clave, la Teammachine R es capaz de responder con mayor eficacia en una gama más amplia de ángulos de guiñada.

manteniendo al mismo tiempo un equilibrio perfecto entre rigidez y cumplimiento.

Sensación del ciclista

Al igual que con la recientemente lanzada Speedmachine, RBAT proporcionó una valiosa información sobre cómo el piloto está conectado y

se siente uno con el coche en el automovilismo de alto nivel. Aplicando esta idea al ciclismo, BMC pudo profundizar en el concepto de "sensación del ciclista" e incorporar la noción de que entender cómo reacciona una bicicleta en la carretera mejora la previsibilidad y la maniobrabilidad del ciclista y, en última instancia, le da más confianza para rodar a gran velocidad.



Rigidez donde toca

Aprovechando al máximo las nuevas normas de la UCI, el diseño revisado del eje de pedalier optimiza la superficie para que el flujo de aire sea más limpio. Además, el diseño aerodinámico reduce la distancia entre el cuadro y la rueda trasera, lo que ayuda a mantener el flujo de aire unido a la llanta y no se vea perturbado por el neumático. ¿El resultado? La mejor transferencia de potencia que BMC haya creado jamás.



Precios y disponibilidad

Teammachine R 01 LTD (SRAM RED eTap AXS) – 14.999 EUR
Teammachine R 01 TWO (SHIMANO Dura-Ace Di2) – 13.999 EUR
Teammachine R 01 THREE (SRAM Force eTap AXS) – 9.499 EUR
Teammachine R 01 FOUR (SHIMANO Ultegra Di2) – 8.999 EUR
Teammachine R 01 MOD – 5.999 EUR



La marca Liv actualiza su serie Devote dedicada al Gravel

Las ciclistas más graveleras están de enhorabuena. Liv actualiza una de las bicis más TOP del mercado Gravel.



Liv ha presentado su última actualización de la serie Devote, la bicicleta para las ciclistas más graveleras. La gama incluye la nueva y ultraligera Devote Advanced Pro y mejoras en las series Devote Advanced y Devote, con una geometría rediseñada en todos los modelos. Tanto la Devote Advanced Pro como la Devote Advanced cuentan con un cuadro ultraligero de composite de grado Advanced, fabricado a mano en la propia fábrica de composites del Grupo Giant, que proporciona una resistencia excepcional y un rendimiento ligero para una mayor transferencia de potencia, agilidad y eficiencia. En la Devote Advanced Pro, la horquilla de composite de grado Advanced SL está meticulosamente fabricada con material de carbono de alto rendimiento, optimizando la resistencia, la rigidez y la precisión de la dirección para ofrecer un control y una capacidad de respuesta excepcionales. Las series Devote Advanced y Devote vienen con la horquilla de composite de grado Advanced, también de fabricación propia. En las tres series, la geometría rediseñada coloca al ciclista en una posición más

agresiva, aumenta la tracción y la estabilidad y permite un mayor control a velocidad y en los descensos. La Devote Advanced Pro está equipada con el manillar Contact SLR XR D-Fuse, y las series Devote Advanced y Devote vienen con el manillar Contact XR D-Fuse. Ambas versiones cuentan con un barrido trasero de 5 grados y una caída acampanada para un agarre cómodo y ergonómico. Las tijas D-Fuse están disponibles en los modelos de cada serie y se pueden cambiar por tijas redondas de 30,9 mm o 27,2 mm. Una mejora importante de la serie Devote Advanced, y también incluida en la Devote Advanced Pro, es el almacenamiento integrado en el tubo diagonal. Esto permite al ciclista abrir un pestillo en el tubo diagonal para revelar un compartimento interno que contiene una bolsa resistente al agua que puede almacenar artículos esenciales como una cámara de aire, un cartucho de CO2, una palanca de cubiertas, aperitivos o una multiherramienta. La tapa del compartimento también sirve como soporte versátil para el portabidón de agua, que se puede girar y bloquear.

Como novedad en todas las series para una mayor versatilidad en la posición de conducción, el flip chip - dropout permite a las ciclistas adaptarse a la ruta ajustando la longitud de la distancia entre ejes y el espacio libre de la rueda trasera, mediante herrajes excéntricos (desplazados, de dos posiciones) situados en las punteras traseras del cuadro. La posición corta mejora la capacidad de respuesta y la aceleración rápida al tiempo que admite neumáticos de hasta 45 mm. La posición larga proporciona mayor estabilidad a velocidad, además de espacio para neumáticos más grandes (hasta 53 mm) y tracción extra.

"La gama Devote ocupa un lugar importante dentro de la gama Liv", dijo Ludi Scholz, Global Gravel & Off-road Manager de Liv. "Desde sus inicios, el Gravel riding ha sido un espacio que celebra a pilotos de todo tipo, de todos los orígenes e identidades. Ha creado muchas oportunidades para que personas históricamente poco representadas en el ciclismo compitan y crezcan en este deporte. Nuestra última incorporación, la serie Devote Advanced Pro, está diseñada para honrar este espíritu."

Las series Devote Advanced Pro y Devote Advanced incorporan la nueva potencia Contact AeroLight, que guía los cables desde el manillar por debajo de la potencia y hacia abajo a través del cuadro, creando una configuración de la cabina aerodinámica y aerodinámica que mejora el rendimiento general. En todos los modelos de la gama, el cuadro y la horquilla se han diseñado específicamente para frenos de disco de montaje plano, incluyendo ejes pasantes delanteros y traseros de 12 mm para un rendimiento de frenado fiable en todo tipo de condiciones meteorológicas y de carretera. Por último, cada serie de la gama ofrece soportes versátiles en el cuadro para accesorios esenciales como portabidones, bolsas y guardabarros, lo que garantiza que las ciclistas estén bien preparadas incluso para las condiciones de entrenamiento y competición más duras.

Todos los modelos de la gama Devote están disponibles en las tallas XS, S, M y L. Más información en la página web oficial.

Todos los modelos de la gama Devote vienen con Overdrive, la tecnología de tubo de dirección de horquilla sobredimensionado de Liv. Este sistema incluye cojinetes de dirección sobredimensionados fabricados en acero inoxidable para una mayor longevidad, junto con un tubo de dirección cónico, lo cual proporciona el equilibrio ideal entre rigidez de dirección y capacidad de respuesta.

Una bici para tus pequeñas grandes cosas: Cannondale Wonderwagen Neo

cannondale

La caja de carga del Wonderwagen Neo está especialmente diseñada para que los niños puedan viajar en ella.



La nueva Cannondale Wonderwagen Neo es precisamente eso: maravillosa. Es una potente bicicleta eléctrica con la que podrás disfrutar toda la familia. Puede transportar niños, la compra de toda la semana o casi cualquier cosa que desees. Con una conducción estable y segura, junto con todas sus opciones de configuración, Wonderwagen Neo consigue que los desplazamientos en ciudad sean fáciles y divertidos.

Wonderwagen Neo puede cargar hasta 250kg (incluyendo bici y conductor). Conectada digitalmente de diversas formas. Los pasajeros pueden realizar un seguimiento de la autonomía, la carga de la batería, los niveles de impulso y el radar trasero de Garmin, todo en su pantalla de fácil lectura (de serie en Wonderwagen Neo 1). Conecta un teléfono móvil al soporte para teléfono de Bosch en el manillar y accede fácilmente a la pantalla de su recorrido desde la aplicación Bosch Flow.

Hay dos modelos disponibles: Wonderwagen Neo 1 y Wonderwagen Neo 2. El precio de venta al público es de 7.499 os y 6.499 euros respectivamente.



Una e-Gravel preparada para todo: Specialized Creo 2



La Creo 2 viene con el sistema de amortiguación Future Shock en el manillar, así como con un gran paso de rueda y un buen motor.

Empezaron con el carbono FACT 11r superligero de Specialized, y luego le dieron a la Creo 2 una geometría totalmente nueva que es ideal para los disfrutar en la carretera, los días duros de Gravel y todo lo demás. Si a esto le añadimos la potencia, el par motor y la insuperable relación autonomía-peso del sistema SL 1.2, los soportes para bolsas, guardabarros y un tercer portabidón, la Creo 2 no solo es la e-bike de manillar redondo más capaz, sino también la más ligera de su clase.

Nuevo motor Specialized SL 1.2

El SL 1.2 es el sistema de e-bike más eficiente que existe, con la máxima relación autonomía-peso. Ofrece una sensación natural, con un 33% más de potencia (320 vatios) que su predecesor, mientras que un 43% más de par motor (50 Nm) permite superar rápidamente las cuestas más empinadas. Sin duda, el sistema SL 1.2 es muy llamativo, pero no lo oírás porque es un sistema de e-bike muy silencioso.

Dado que las baterías son la parte más pesada de cualquier e-bike, la eficiencia líder del sistema



SL 1.2 significa que puede utilizar una batería más pequeña y ligera con la misma o mayor autonomía en comparación con sistemas menos eficientes. Se denomina relación autonomía-peso, y no hay nada que se acerque al sistema SL 1.2. Los motores eléctricos son más eficientes cuando giran rápido, entre 4.000 y 5.000 RPM. Los engranajes reductores internos del sistema SL 1.2 mantienen el motor funcionando a esas RPM

óptimas mientras el ciclista gira a una cadencia cómoda de unas 90 RPM.

La Creo 2 incorpora Future Shock 3.0. con 20 mm de suave recorrido que reduce los impactos en más de un 53%. El Future Shock ayuda a mantener las manos y el manillar firmes para una conducción más suave con más control para ir rápido, seguro y, al mismo tiempo, ayudar a reducir la fatiga durante largos días sobre el sillín.

Variedad y calidad: no te pierdas esta selección de bicis de Atala y Whistle

Seleccionamos de ambas marcas - de entre las novedades en bicicletas de varias disciplinas - una de Atala y cuatro de Whistle. Distribuye Comercial POUS.

ATALA E-SPACE 8.4

Su principal característica es la innovación en el diseño de un cuadro de batería totalmente integrada con un empuje de motor sobre rueda trasera. El nuevo cuadro de barra baja es totalmente hidrógeno formado con cableado interno y con un diseño de muy fácil acceso ideal para un uso urbano. El tubo diagonal es específico para alojar la batería integrada Samsung Litio 36V de 540Wh. El motor eléctrico es sobre la rueda trasera Ananda Brushless 36v 250W que ofrece un empuje de 45Nm, un motor de total durabilidad y fiabilidad, el display ATALA A10 LCD incluye el control remoto con una pantalla de gran visibilidad y fácil de modificar la marcha de potencia del motor



Whistle VAREO Ultegra Di2 Carbon

Hecha para disfrutar de la velocidad y la reactividad de aceleración. Su secreto es combinar en el triángulo central del cuadro la más avanzada tecnología en carbono que aporta increíble rigidez en el pedaleo más exigente y la absorción de vibraciones en la parte trasera gracias al diseño de sus tirantes, todo ello unido a una increíble aerodinámica una geometría avanzada y sobre todo un muy peso ultraligero que permite disfrutar del mejor avance y significado de velocidad. Es la bicicleta que combina la resistencia de gran fondo, pero también el máximo rendimiento en los circuitos más revirados y exigentes. Su geometría aporta estabilidad en la conducción y en descensos más rápidos pero también el confort al corredor tanto postural como en la absorción de vibraciones.

WHISTLE B-RUSH Carbon C8.4

WHISTLE te aporta la mejor tecnología en bicicletas con sus cuadros full Carbon Toray T700, montados con motores BOSCH SMART System y la mejor combinación de montajes de componentes de máxima calidad. Su acabado de cableado interno desde la dirección permite ocultar a la vista cualquier cable sobre el cuadro. Su geometría y sistema de suspensión ofrece la mejor absorción desde pequeños baches hasta los saltos y vuelos más altos gracias a su recorrido de 160mm. La nueva bala roja C8.4 viene montada con la tecnología Smart System de Bosch Performance CX con batería de 750Wh.



WHISTLE B-RUSH Alum A7.4

Nuevo cuadro Aluminio, una nueva tecnología de proceso de fabricación de extrusión y fundición por gravedad de los cuadros de aluminio. El resultado un cuadro extremadamente compacto y resistente, mejorando rigidez torsional bajo el empuje del motor. Viene montada con la última tecnología Smart System de Bosch con motor Performance CX de batería de 750Wh. La amortiguación está configurada con la horquilla Rock Shox 35 gold RL y el amortiguador Rock Shox de Luxe Select R, que aportan una conducción cómoda y también apta para corredores exigentes.

WHISTLE KIOWA GRX810

La Kiowa es la Gravel por excelencia, con un mismo cuadro en carbono Toray T700 de cableado guiado interno, con soportes flat Mount, dirección tapered de 1-1/2 y ejes pasantes de 12mm. Horquilla también en carbono monocoque, ligera y robusta. El grupo de transmisión es de 2x11 de 31/48 dientes, cambio, desviador, pulsadores y frenos todo el conjunto de Shimano GRX FC-RX810 Piñonera Ultegra de 11s 11/32. Las ruedas vienen montadas en Carbono 39C de 24 dientes. Potencia FSA SMR de cableado interno y el manillar es el FSA SMR A-Wing AGX de 15° de apertura, tija de sillín carbono y sillín Selle Italia X super Flow. PVP: 3.680€



NUEVA
PARA 24

NOVEDADES

Las novedades del año en
bicicletas y equipamiento



TREK

La Ossby GEO llegará en tiendas en 2024

La innovadora e-bike plegable de la empresa española destaca por su tecnología y diseño.

El innovador nuevo modelo de e-bike plegable de la marca española Ossby se prepara para llegar a tiendas especializadas y grandes almacenes para el primer trimestre del año que viene.

La Ossby GEO acapara las miradas allá por donde va gracias a su diseño minimalista, su cuadro único y su plegado en tan solo un segundo, que convierten a esta bicicleta eléctrica en el vehículo perfecto para moverse por la ciudad. Pero como siempre, lo importante está en el interior. Los fabricantes de bicicletas Ossby, que ya llevan más de una década en la industria, se han propuesto con este nuevo modelo dar un salto en calidad, innovación y diseño. Para su cuadro, han optado por un material completamente novedoso: el composite bio. Este material revolucionario se compone de fibras recicladas, resinas vegetales y plásticos reciclados, ofreciendo una combinación de resistencia, ligereza y sostenibilidad que supera a los materiales tradicionales como el aluminio.

En cuanto a las especificaciones técnicas, la Ossby GEO cuenta con una batería de 7 Ah integrada en el cuadro que proporciona una autonomía de más de 50 km. Su potente motor Bluetooth de 250 W en la rueda trasera logra un pedaleo fluido y apto para los terrenos más empinados. La horquilla de fibra de carbono garantiza una conducción suave y estable, mientras que los frenos hidráulicos proporcionan una excelente capacidad de frenado. La luz LED trasera incorpora un detector de frenada para aumentar la seguridad en los trayectos nocturnos. Su transmisión con 5 velocidades está desarrollada para sacarte el máximo partido a sus ruedas de 16" (trasera) y 14" (delantera), ambas con franjas reflectantes para mejorar la visibilidad.

La tecnología Bluetooth utilizada en el motor elimina los cables innecesarios, manteniendo el aspecto minimalista y elegante característico de Ossby. La marca ha desarrollado una

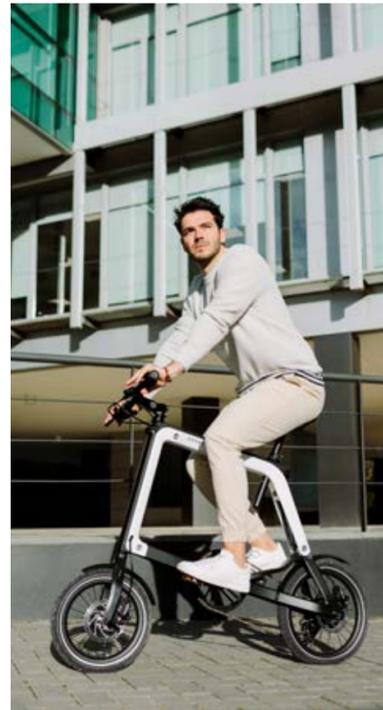
aplicación gratuita, disponible para Android e iOS, que permite a los usuarios cambiar entre los 5 niveles de asistencia al pedaleo, verificar la carga de la batería, registrar la distancia recorrida y acceder a una amplia variedad de información útil. Para aquellos ciclistas urbanos que prefieran no depender del teléfono móvil, Ossby ofrece un pequeño dispositivo Bluetooth que se instala en el manillar plegable de la bicicleta, permitiendo un control sencillo de los niveles del motor.

Fabricación en marcha

La producción de la GEO se encuentra en su fase final, y Ossby reafirma su compromiso con la sostenibilidad y la producción local. La empresa se esfuerza por mantener la mayor parte de la fabricación en España gracias a una red de proveedores de alta calidad distribuidos a nivel nacional. Los cuadros de las bicicletas se fabrican en Castellón, la pintura se realiza en Valencia, las baterías se producen en Madrid, y el ensamblado final, bajo el exhaustivo control de calidad de la marca, tiene lugar en la nave de Ossby situada en Arganda del Rey, Madrid. Este enfoque en la producción local no solo fortalece la economía y reduce las emisiones, sino que también contribuye al fortalecimiento de la industria de la bicicleta en España.

Distribución en tiendas

La esperada Ossby GEO estará disponible en tiendas de ciclismo y grandes almacenes, incluyendo El Corte Inglés, gracias a la colaboración con Cicleón, la división de distribución perteneciente a Merida Bikes SWE. En los primeros meses del próximo año, se iniciará el abastecimiento de bicicletas para que, en la primavera de 2024, estén disponibles en una extensa red de tiendas en toda la geografía española. Esta alianza estratégica asegura que la Ossby GEO esté al alcance de un amplio público y que llegue a todos los rincones de España.



Reserva tu Ossby GEO

Si estás deseando ser uno de los primeros en disfrutar de la Ossby GEO, no pierdas tiempo y reserva la tuya ahora mismo a través de la página web oficial de Ossby. Además, podrás aprovechar el descuento de pre-venta, pero date prisa, ¡pronto terminará! Con la Ossby GEO, te convertirás en uno de los afortunados en montar en una de las bicicletas eléctricas plegables más avanzadas y únicas del mercado.

Para obtener más información sobre la Ossby GEO, visita su sitio web oficial. La espera está a punto de terminar, y la revolución en la movilidad sostenible está a punto de comenzar.

RIESE & MÜLLER



La Superdelite.





La primera colección "lifestyle" de Gobik ya está aquí

Bajo el lema "No Bike Today", Gobik lanza al mercado camisetas, sudaderas, pantalones y chaquetas.

La nueva colección de Gobik quiere que la marca esté más presente en el día a día de sus seguidores. Ahora podrás vestir Gobik todos los días, prolongar la imagen de la marca más allá de las jornadas de bicicleta. Esta es la filosofía de la primera colección de ropa tipo Lifestyle de la marca, en la que encontrarás camisetas, sudaderas, pantalones y chaquetas.

Se trata de una serie de prendas pensadas para la vida cotidiana, ir al trabajo, a la compra, viajar y hechos tan simples como pasear al perro.

"La nueva colección Lifestyle de Gobik nace para fusionar la esencia innovadora de nuestra ropa técnica en el día a día. Es creciente el número de gente que quiere expresar la personalidad de nuestras prendas de deporte en momentos que no estén necesariamente ligados al ciclismo" comenta Albert Medrano, Head of Marketing de Gobik, sobre una propuesta que nace bajo el claim "No Bike Today".

Una colección con 38 referencias

En el catálogo se incluyen prendas del día a día, desde las camisetas "Rest" a sudaderas con y sin capucha, dos tipos de chaquetas de plumas, junto a pantalones técnicos y deportivos y complementos para la cabeza, incluyendo una amplia variedad de gorras y gorros merino. Todo en versión masculina y femenina.

Para Albert Medrano, "esta colección consigue el objetivo de salir de los momentos de bicicleta, y es un paso más en la globalización de la marca, tanto a nivel de mercados como de oferta de producto" evidenciando la proactividad de la marca en hacer lo más completo posible su fondo de armario.



COMFORT & PERFORMANCE

MADE IN BARCELONA

PACK CYCLE CAP

BUFF.COM

Transformando la experiencia deportiva: innovación, personalización y expansión en FASTER

En el mundo del ciclismo, cada detalle cuenta. Desde la calidad de la ropa hasta la atención al cliente, cada elemento contribuye a una experiencia única. En FASTER, están emocionados de compartir su última transformación, marcando un hito significativo en su compromiso con la excelencia y la expansión continua.

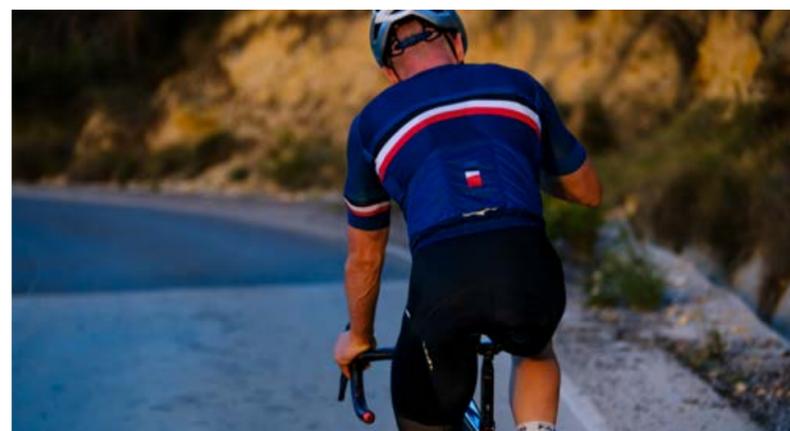
Nuevas Instalaciones, Nuevas Posibilidades

Recientemente FASTER inauguró sus instalaciones renovadas, un testimonio de su compromiso con la innovación. Este cambio va más allá de la estética; se trata de crear un entorno propicio para la creatividad y la eficiencia. Su espacio de I+D ahora es un crisol de ideas, donde la inspiración se traduce en productos revolucionarios.



I+D en el Corazón de la Evolución

Con un enfoque intensificado en investigación y desarrollo, están llevando su capacidad de diseño a nuevas alturas. FASTER comprende la importancia de un departamento de diseño vanguardista: está invirtiendo en tecnología punta y talento creativo para ofrecer productos que no solo se ajusten, sino que también definan las tendencias del ciclismo personalizado.



Servicios Renovados: Más Allá de la Personalización

Al igual que su competencia, FASTER se enorgullece de ofrecer servicios renovados en la creación de ropa de ciclismo personalizada. Están ampliando sus opciones, permitiendo a los ciclistas elegir entre una variedad aún mayor de prendas, manteniendo una calidad impecable y tiempos de ejecución rápidos. La personalización no es solo un servicio; es su filosofía central, arraigada en cada hilo y costura.



Atención al Cliente: prioridad constante

La atención al cliente es el corazón de la operación. Inspirados por los puntos fuertes de su competencia, han elevado aún más su estándar de servicio. FASTER se esfuerza por superar expectativas, brindando una atención personalizada que refleje su dedicación a cada ciclista que confía en FASTER.

El Poder de la Expansión

Faster no ve límites para su potencial de expansión. La personalización no solo es una tendencia; es el futuro. La empresa se enorgullece no solo de abrazar esta evolución, sino de liderarla. Con una oferta de productos en constante crecimiento, calidad inigualable y un equipo apasionado, están listos para escribir el próximo capítulo emocionante de su historia de éxito.

En FASTER, no solo visten a deportistas; crean experiencias, tejen historias y pedalean hacia el futuro con la firme convicción de que cada kilómetro cuenta. ¡Únete a FASTER en esta emocionante travesía!



Made in Alicante

Faster es una empresa ubicada en la Costa Blanca, Alicante. Todos los pasos del proceso de fabricación se realizan aquí. Desde el primer contacto hasta la confección en su totalidad de las prendas. La exigencia en la calidad e innovación son el motor que hace avanzar a la empresa.



Minimal, Aerodinámica y Exigente: Gama Pro Team de GSPORT

La línea PRO TEAM está diseñada para avanzar en cada pedaleo y superarse en cada salida sacando el máximo partido. Presenta un ajuste mucho más adaptado a la anatomía, tejidos sofisticados y muy ligeros.

Culotte Pro Team

Culotte térmico largo con tejido forro polar cepillado en el interior para el frío intenso; compuesto con costuras planas y detalles reflectantes. Para las salidas de alto rendimiento y entrenamientos de alta intensidad. Badana para salidas de larga duración.



Chaleco Pro Team Stelvio Obsidian

Chaleco insulado ligero de doble capa. Se trata de una prenda cortaviento ligero y transpirable. Su exterior está compuesto por un tejido Jacquard cortavientos, altamente transpirable y elástico. Su interior está forrado con un tejido Primaloft® termorregulador y de secado rápido que ayuda a mantener el cuerpo seco durante la práctica deportiva, a la vez que te proporciona un extra de calidez. Cremallera semiautomática YKK Vislon® doble cursor. Detalles reflectantes.



Maillot Pro Team

Maillot de manga larga afelpado para los descensos más fríos y las bajas temperaturas. Tejido transpirable, elástico y suave con interior afelpado de forro polar cepillado. Tres bolsillos traseros y un cuarto bolsillo lateral con cremallera invisible. Terminación Bonding en la orilla y goma elástica para fijar el maillot en su posición. Detalles reflectantes.



Cubrepecho Pro Team

Este cubrepecho acolchado es el complemento perfecto para cualquier atuendo. Es muy versátil, diseñado para proporcionar al ciclista una barrera o capa aislante ultraligera contra el frío y el viento, muy fácil de transportar y de rápida colocación, proporcionando protección y calor extra. Prenda muy plegable que se guarda fácilmente en el bolsillo ocupando un espacio mínimo.



Calcetines Pro Team

Calcetines ligeros y transpirables. Confeccionados a un hilo con Vaporfeel®, un material de alta densidad, ligero y resistente a la abrasión y los impactos, lo que lo hace muy duradero. La base está tejida con diferentes framas. Sus propiedades térmicas permiten al pie mantener la temperatura y un secado rápido. Ofrece total libertad de movimientos, se siente como una segunda piel y es suficientemente compresivo para la práctica intensiva del deporte.



¡12.000 lúmenes! El foco bike más potente del mercado es de MagicShine

La Monteer 12000 convierte la noche en día. Así de simple. Que 12.000 lúmenes no es poca cosa.

Puede que haya focos de estadios de fútbol con menos potencia que la nueva luz de MagicShine. Vale, quizás exageramos un poco, pero es que una potencia de 12.000 lúmenes es una barbaridad. La nueva Monteer 12000 es la luz más nueva y potente de Magicshine: es la luz definitiva para tus salidas más exigentes.

No solo se trata de gran potencia de iluminado. Este foco será un gran compañero de viaje para las salidas de 24 horas y de resistencia, ya que su larga duración permitirá salir sin temer nada. Además, la gestión térmica interna y las aletas de refrigeración garantizan un rendimiento óptimo. La Monteer 12000 cuenta con una impresionante duración de hasta 121 horas. El puerto USB-C integrado admite entrada y salida de 60W.

El soporte de manillar de doble cara mantiene la luz en su lugar de forma segura, ¡incluso en las salidas nocturnas más técnicas! Y lo más destacable de su diseño, que no se olvide: funciona de forma remota con un pequeño mando que podremos en el manillar.



Northwave desarrolla con Filippo Ganna las nuevas zapatillas road Veloce Extreme

Las nuevas Veloce Extreme de Northwave ya están disponibles en Vic Sports.

Las nuevas zapatillas de ciclismo de carretera de gama alta de Northwave han sido desarrolladas con Filippo Ganna y fabricadas íntegramente en Italia. Son un producto que se distingue por su revolucionaria suela Powershape HT, que ofrece un 4% más de potencia que la generación anterior.

Northwave Veloce Extreme

Las nuevas zapatillas de carretera de la firma italiana, distribuida por Vic Sports, han sido desarrolladas para ganar. Este nuevo modelo, nacido de la innovación intuitiva, ha sido validado por un plusmarquista de la hora y un campeón

olímpico, y su impacto se ha medido eficazmente en términos científicos.

Veloce Extreme es una zapatilla de altas prestaciones con un look refinado, pero sobre todo es una auténtica zapatilla de vanguardia. Concebida y fabricada íntegramente en Italia, Veloce Extreme no es simplemente el resultado de un progreso incremental, sino más bien la realización de un nuevo proyecto basado en treinta años de experiencia al más alto nivel y alimentado por el deseo constante de seguir abriendo nuevos caminos.

Los puntos fuertes de una zapatilla que marcan

la diferencia son la experiencia, por supuesto, además del dominio del diseño y la selección de materiales, y la intuición para determinar dónde encontrar esa ventaja que cambia las reglas del juego. Pero cuando se puede contar con la colaboración de uno de los mejores ciclistas del mundo, el listón está aún más alto. Cuando se trata de una medalla de oro olímpica o de un título mundial, la innovación es ese algo extra que puede marcar la diferencia entre la victoria y la derrota. Ya disponibles en la web de Vic Sports. Para más información puedes entrar y descubrir todos los detalles de la Veloce Extreme.



Seleccionamos cinco accesorios de COMET imprescindibles para todo ciclista

Estas son cinco novedades de algunas de sus marcas más destacadas.

CASCO MET E-MOB

El casco de E-bike ofrece máxima protección y comodidad. Su carcasa resistente y revestimiento EPS brindan cobertura extendida para la cabeza. Diseñado ergonómicamente con cinturón de 360° para ajuste cómodo y seguro. Incluye luz LED USB trasera, visera integrada, almohadillas lavables, hebilla de trinquete y red anti-insectos. Las correas ajustables permiten un ajuste personalizado. Con 17 orificios de ventilación y elementos reflectantes, combina seguridad y estilo para paseos urbanos. Disponible en 3 tallas y varios colores.

REF: 723323 - PVR: 80 €



ALFORJAS BASIL CITY

Las alforjas City de Basil son ideales para la vida urbana, ofreciendo versatilidad para actividades diarias. Compactas pero espaciosas (28-32 litros), cuentan con cierre plegable ajustable y resistente al agua. Hechas de poliéster repelente al agua en verde oliva, tienen elementos reflectantes y opción para añadir iluminación LED para mayor seguridad. El accesorio Basil Distance Holder (de venta aparte) evita interferencias con los radios al transportar objetos pesados. Son compatibles con portaequipajes MIK. Disponible también en marrón y azul.

REF: 724246 - PVR: 101,99 €



SILLÍN PROLOGO NAGO R4 147 TIROX

El Prologo Nago R4 es la evolución del icónico Nago, con un legado de victorias en grandes competiciones ciclistas. Este nuevo modelo, diseñado para satisfacer a ciclistas profesionales y exigentes, ofrece máximo rendimiento y comodidad óptima. Su diseño es innovador y aerodinámico, cuenta con dimensiones compactas de 245x137mm y una forma semiredonda ergonómica que permite libertad de movimientos y facilita la posición hacia delante en el sillín. Disponible en versiones abierta (Nago R4 Pas) y cerrada (Nago R4), en dos anchuras (137mm y 147mm) y con raíles Nack y TiroX, adecuados para todo tipo de ciclistas.

REF: 724120 - PVR: 139 €



XLC SP-S14 TIJA TELESCÓPICA CON SUSPENSIÓN

La nueva tija telescópica con suspensión SP-S14 ofrece comodidad en terrenos irregulares y ajuste de altura del sillín desde el manillar con una palanca remota. Disponible en diferentes diámetros, longitudes y recorridos es compatible con varios tamaños de cuadros. Permite ajustes de suspensión mediante presión de aire hasta 60 mm. Diseñada para ciclistas de 50 a 125 kg, su cabezal patentado mantiene una altura baja. En resumen, la XLC Suspension Dropper SP-S14 brinda versatilidad y comodidad para bicicletas de paseo, trekking o ciudad.



REF: 2502080046 - PVR: 180 €

MOCHILA HIDRATACIÓN ZEFAL Z HYDRO ENDURO

La mochila Z Hydro Enduro es ideal para salidas de un día, con una bolsa de agua de 3 litros y boquilla de silicona para una hidratación cómoda. Con capacidad de 9 litros, es perfecta para llevar equipamiento de ciclismo de montaña: herramientas, efectos personales y alimentos en bolsillos independientes. Ofrece una red extensible, sistema de fijación para el casco y ajustes ergonómicos para estabilidad en terrenos difíciles, adaptándose a diversas formas corporales.



REF: 724370 - PVR: 79,95 €

Catlike lanza las Kompact'O X, sus zapatillas MTB enfocadas al rendimiento

Nuevas Zapatillas para MTB: la conocida marca Catlike ha creado estas zapatillas para los ciclistas que quieren explorar más y mejor.

Máximo confort y máximo rendimiento con la gran novedad de Catlike. Son las zapatillas Kompact'O X, que logran el equilibrio perfecto entre comodidad y rendimiento, dejándote listo para conquistar nuevos caminos y explorar territorios inexplorados. Las KOMPACT'O X ofrecen una protección adicional en la parte delantera y trasera, pero son lo suficientemente suaves como para garantizar que saborees tus trayectos.

La búsqueda del par ideal de zapatillas de ciclismo se convierte en una emocionante aventura, deja que tus pies sean tus compañeros de confianza. Catlike lanza las Kompact'O X, sus zapatillas MTB enfocadas al rendimiento



Sistema ATOP

Con un simple giro del dial, puedes encontrar el ajuste de tus zapatillas con notable facilidad. El sistema ATOP sustituye los cordones tradicionales por un dial duradero y ligero, que permite a los ciclistas conseguir un ajuste personalizado y seguro, garantizando que sus pies permanezcan cómodos y apoyados a lo largo de cada aventura.

Ajuste de velcro

El ajuste de la correa de velcro proporciona una sujeción segura y ceñida, garantizando una conducción cómoda sin distracciones causadas por un calzado mal ajustado.

Transpirables y ventiladas

Alcanzamos el equilibrio perfecto con una plantilla robusta y ventilada, que permite la transpiración natural de los pies y se alinea con un diseño de suela que asegura una protección total en MTB y también la ventilación necesaria.

Catlike lanza las Kompact'O X, sus zapatillas MTB enfocadas al rendimiento

Protección extra delantera y trasera

Ya que los senderos de MTB pueden ser desafiantes, hemos querido asegurarnos de que disfrutes al máximo de tu recorrido, sin preocuparte por todos los escombros que puedan cruzarse en tu camino.

Tejido de microfibra

Porque sabemos que los senderos de MTB pueden ser desafiantes, ahora puedes disfrutar al máximo de tu viaje con el tejido de microfibra, que te permitirá rodar cómodamente y te asegurará que puedas limpiar fácilmente todos los restos que puedan aparecer en tu aventura.

El sistema de anclaje de las zapatillas garantizan una experiencia sin fisuras, permitiendo a los ciclistas ajustar sin esfuerzo la tracción de sus zapatillas para adaptarse a las distintas condiciones de los senderos.



Zéfal selecciona cinco novedades de su catálogo para todo tipo de ciclistas

La marca francesa especializada en componentes y accesorios bike ha seleccionado estos cinco productos que funcionan de maravilla con varias disciplinas bike.

Z Hydro Race

Mochila de hidratación ligera desarrollada específicamente para su uso en BTT o Gravel, para entrenamiento o competición. Su diseño minimalista presenta una bolsa de agua de alto rendimiento de 1.5 L

REF: 7099
PVP: 44,95 €

Mochila de hidratación 3L con bolsa de agua de 1.5L



Características:

- Material: tejido de poliéster, nailon Ripstop.
- Almacenaje: 2 con 1 bolsillo con cremallera
- Dimensiones: 370 x 180 x 60 mm
- Peso: 174g
- Material bolsa de agua: PEVA

Z Bar Tool

La herramienta se han desarrollado especialmente para adaptarse a la mayoría de los manillares del mercado. Almacena 15 funciones distintas.

REF: 4310

PVP: 54,95 €

Multiherramienta y Kit de reparación Tubeless integrado en el manillar

Características:

- Material: Acero y tapones de manillar de aluminio anodizado.
- Herramientas: Hex2/2.5/3/4/5/6/8; T10/25; 4; 2
- Mechas: Sí (3 x Ø 2mm)
- Peso: 67g+36g
- Disponible en febrero 2024



K-Traz Zip3

Abrazadera de código autobloqueante con una hoja de acero que asegura tu bicicleta o accesorios como el casco o el equipaje.

REF: 4932
PVP: 22,95 €

Antirrobo Zip tie con código



Características:

- Nivel de seguridad: 3
- Material: acero plano plastificado
- Peso: 85g
- Llave/código: código
- Dimensiones: 135 x 210 x 15mm
- Disponible en febrero 2024

Spy 15

Características:

- Montaje: Izquierda (ref.1755) / Derecha (ref.1756)
- Material: Fibra de carbono inyectada
- Peso: 28g
- Dimensiones: 76 x 85 x 151 mm
- Disponible en febrero 2024

Retrovisor Posicionamiento múltiple para bicicletas



Pequeño y ligero, es discreto, pero ofrece una amplia visibilidad hacia detrás. Se puede colocar en varios lugares de la bicicleta (manillar, horquilla, manillar) con la correa de silicona, que facilita su colocación.

REF: 4715

PVP: 12,95 €

Espion E80

Espejo extragrande y una potencia que filtra las vibraciones, este espejo permite anticiparse fácilmente a los posibles peligros que vengan por detrás. La rótula del espejo garantiza un ajuste óptimo y constante a lo largo del tiempo, mientras que el brazo pivotante optimiza el posicionamiento. El Espion E80 está disponible en 2 versiones: izquierda (#4790) o derecha (#4791).

REF: 4790 / 4791

PVP: 29,95 €

Características:

- Espejo: convexo
- Material: ABS metalizado
- Peso: 143g
- Orientación: ajustable en 3 ejes - Modo aparcamiento
- Dimensiones: 240 x 210 x 80 mm

Espejo en el manillar para e-bike



¿CREES HABERLO VISTO TODO EN LUCES PARA BICI?

Descubre la excelencia de las luces para bicicletas GACIRON, un fabricante líder con una sólida capacidad de I+D, certificaciones BSCI e ISO9001:2015, y laboratorio de ensayos propio. Nuestras innovadoras luces garantizan seguridad y rendimiento, respaldadas por exhaustivas pruebas en lúmenes, resistencia al agua, vibraciones y más.

ilumina tu camino con la mejor tecnología de GACIRON!

V20C

Ref#GV20C6D



Novedosa luz dual de alta tecnología: iluminación delantera y trasera simultáneas, la gran aliada de la movilidad urbana.

- Frontal 400 Lumen / Trasera 100 Lumen, >200 m, IPX4
- Batería 2500mAh (4h carga) +10 horas autonomía (modo flash)
- Indicador de carga
- Diseño ultracompacto y ligera 106 g
- Seguridad extra, visibilidad lateral
- Gran variedad de modos de funcionamiento
- Protección sobrecalentamiento
- Múltiples posibilidades de montaje (Adaptador de montaje en casco opcional)



Y45

Ref#GCY45



Luz compacta de gran eficacia y alto rendimiento, la mejor para el uso diario.

- 500 Lumen, 1.800 mAh recargable por micro USB
- Compacta: 87x48x30 mm y ligera: 101 g
- Con indicación de carga de batería
- Mando control remoto opcional
- Contrucción robusta y resistente, protección IPX4

W07

Ref#GCW07



La última tendencia en luces traseras: compacta, ligera y de alta visibilidad con 300° de campo de visión.

- 15 Lumen, 200 mAh carga micro USB
- Hasta 72 horas de funcionamiento
- Alta visibilidad >1.000 metros y enorme campo de visión >300°

SCAN ME



GACIRON, en COBALAI desde 2019

COBALAI BIKES

cobalai.com

Configura tu taller a medida con el mobiliario de Goliath Bikes

Este año, Goliath Bike ha puesto en marcha el desarrollo de mobiliario especializado en talleres de bicicleta.

Buscando adaptarse a los distintos espacios y necesidades, Goliath consideraba conveniente diseñar productos modulares para optimizar todas las configuraciones posibles, y al ser fabricantes podían ofrecer un trato directo con el cliente y un servicio post venta de calidad.

Sólidos y listos para trabajar

Todos los bancos de trabajo y estanterías modulares que ofrecen se envían prácticamente listos para funcionar y requieren un mínimo de montaje que permite estar trabajando en cuestión de minutos.

A diferencia de la mayoría de las alternativas del mercado, todas las estructuras de los muebles Goliath para taller están manufacturadas en acero soldado, lo que permite una robustez excepcional que se constata desde el primer momento.

Características únicas

Todo el mobiliario Goliath ha sido diseñado pensando en las necesidades del taller especializado en la reparación de bicicletas:

Los bancos utilizan cubiertas de madera con una profundidad bastante grande para asegurar la posibilidad de trabajar hasta con las ruedas más grandes sobre estas.

Las cubiertas pueden ser configuradas con goma o sobre-cubierta de acero inoxidable.

Los bancos de trabajo vienen preparados con iluminación propia, toma eléctrica y pre-instalación para suministro eléctrico y de aire comprimido.

De la misma forma, los bancos pueden ser interconectados tanto en el suministro eléctrico como de aire para generar una bancada del largo necesario.

TRABAJO DE SUSPENSIONES

Un banco de trabajo puede ser configurado específicamente para el trabajo con suspensiones, permitiendo la completa manipulación de estas gracias a accesorios como el comprobador de horquillas que se sitúa en la esquina del banco, el tornillo de banco giratorio especialmente diseñado para sujetar suspensiones y tubos y el cajón para salpicaduras o drenaje de aceites.



TALLER A MEDIDA

En Goliath ofrecen la posibilidad de estudiar el espacio del taller para generar prototipos en 3D y desarrollar la mejor combinación posible, la cual puede ser re-distribuida de distintas formas hasta conseguir el ideal y pre visualizar correctamente como lucirá el taller una vez habilitado con el mobiliario. Consulta todas las posibilidades y alternativas para desarrollar tu taller en Goliath Bike.



SIEMPRE MODULARES Y PERSONALIZABLES

Todos los bancos y estanterías de la línea Goliath Bike pueden ser configurados y combinados de múltiples formas distintas, ya sea con cajoneras, módulos mixtos de cajones y puertas, armarios de puertas o módulos de baldas.

Además existe la opción de personalizar el color tanto de las estructuras como de las cajoneras y estanterías.



DESTALONADOR RUEDAS DIFÍCILES MOUSSE



El destalonador 360° PLANET es la herramienta ideal para destalonar y talonar las cubiertas más complicadas en pocos minutos y de forma cómoda, incluso con un mousse muy apretado.

Gracias a sus discos planetarios se adapta automáticamente a cualquier tipo de cubierta facilitando enormemente su extracción.



Llega el invierno, ¿qué hacer con los neumáticos?

Pirelli nos da una serie de consejos por parte de sus técnicos para mantenerlos en condiciones óptimas aun con la bajada de las temperaturas.



Cuando llega el invierno, los neumáticos de bici se ven sometidos a dura prueba. Una suma de factores da lugar a que las carreteras se presenten sucias y resbaladizas y a un aumento notable del riesgo de pinchazos: elegir un producto adecuado para la estación y el uso que se quiere hacer de él, así como tomar algunas medidas antes, durante y después de la actividad ciclista, puede contribuir a mantener en óptimas condiciones el único punto de contacto entre el medio mecánico y la calzada.

¿Qué neumático es el más adecuado?

El primer aspecto sobre el que concentrarse es la banda de rodadura, que debe tener más surcos o un dibujo más agresivo, ofreciendo un agarre y una estabilidad mayores sobre mojado o, en cualquier caso, cuando la calzada resulta resbaladiza por la presencia de residuos, hojas y/o suciedad. La anchura es también un factor determinante para la estabilidad en carretera: cuanto más ancha sea la superficie de contacto con la calzada, mayor será la estabilidad. Para quienes se lanzan a la aventura abandonando la carretera con una Gravel o una bici de montaña, llevar tacos más agresivos es casi una necesidad si se desea una mayor tracción sobre los tramos de terreno poco firme.

En último lugar, pero no por ello menos importante, está la elección de un neumático con una protección mayor y más espesa contra los pinchazos. Sal, piedras, trozos de cristal, residuos metálicos y espinas pueden



ocasionar pinchazos en un neumático no reforzado adecuadamente. Además, el agua, en forma de lluvia torrencial o incluso de humedad y rocío invernal, hace de lubricante, facilitando los pinchazos por cortes y la penetración de cualquier residuo puntiagudo en la banda de rodadura: el catálogo Pirelli ofrece, en función del tipo de modelo y disciplina, protecciones de alto rendimiento que reducen notablemente la posibilidad de toparse con este tipo de inconvenientes.

Mantenimiento en invierno

Debido al descenso de la temperatura, la presión disminuye más rápidamente que en verano, por lo que es oportuno llevar un control constante de la misma. Naturalmente, antes de inflar la rueda, es importante consultar las tablas donde se indican las presiones de inflado recomendadas por Pirelli, además de tener en cuenta el peso corporal de quien se sube al sillín y la carga global de la bici en caso de llevar equipaje.



Asimismo, no hay que olvidar que, cuando el frío aprieta, disminuye también la presión atmosférica, motivo por el cual la comprobación de la presión interna del neumático a fin de equilibrarlas resulta aún más importante. No hace falta decir que, si el objetivo es tener más agarre, además de seleccionar la banda de rodadura más adecuada, una ligera disminución de la presión del neumático (0,3 bar) –siempre respetando los valores mínimos de presión indicados para cada goma– permitirá una mayor adherencia gracias también a la mayor huella sobre la calzada. Por último, no hay que olvidar que una presión menor contribuye además a reducir el riesgo de pinchazos por corte y penetración, ya que permite que el neumático se adapte en mayor medida al cuerpo externo antes de ceder a la perforación. No obstante, esta operación hay que efectuarla con cuidado de no reducir demasiado la presión de inflado y sin superar el valor mínimo de presión establecido para cada neumático; de lo contrario, el otro tipo de pinchazo, el de pellizco, podría convertirse en el nuevo problema.

Propuestas para la temporada de frío

Por lo que respecta al road, el neumático eficiente en todas las estaciones es el P ZERO Race 4S, disponible ya sea como cubierta o como TLR, el cual,

gracias a la mezcla SmartEVO Compound, suma de la experiencia en las competiciones de más alto nivel en el automovilismo y la colaboración con los equipos de World Tour de Pirelli, hace posible el equilibrio entre dos características opuestas: el agarre y la fluidez. Un producto cuatro estaciones para la carretera y



el gravel ligero es el CINTURATO Velo, un neumático ideal en las calzadas difíciles, el cual, gracias a la mezcla con SmartNET Silica de la banda de rodadura y a su estructura Armour Tech, consigue favorecer la protección, la seguridad y la manejabilidad de la bici sean cuales sean las condiciones de la calzada o meteorológicas. CINTURATO Gravel S es un neumático ecléctico, pensado por Pirelli para poder pedalear con la gravel sobre terrenos blandos y fangosos. Estudiado dando prioridad al agarre y a la protección, en lugar de trabajar únicamente la fluidez, este neumático gravel permite optimizar la conducción tanto en condiciones meteorológicas adversas como en recorridos técnicos que rozan el ciclismo de montaña. El barro y el frío son también las principales insidias para quienes practican ciclismo de montaña durante los meses invernales. La gama de neumáticos SCORPION de Pirelli, en todas y cada una de las familias (XC, Trail, Enduro, Race Enduro o DH, E-MTB) dispone de la banda de rodadura S. El nombre del dibujo de la banda de rodadura está relacionado con el tipo de terreno: la S (Soft Terrain), fruto también de la experiencia acumulada por Pirelli en el mundo del motocross, es la opción más esculpida y más idónea para un uso sobre barro, hierba mojada o terrenos poco firmes. Por último, para quienes se mueven por la ciudad con una bici eléctrica o una bici urbana, la elección más idónea es el Angel DT Urban, inspirado en el Angel Scooter: su banda de rodadura extremadamente esculpida y la carcasa con protección HyperBelt de hasta 5 mm, ofrecen agarre, seguridad y una excelente estabilidad en una gran variedad de calzadas urbanas.



Granville

FABRICANTE DE BICI DESDE 1928



Valencia

e-Powered by
BOSCH



Sitio web : <https://pro.apesud-cycling.com/fr/>

contacto@apesud.com

APESUD
CYCLING

ISB Sport: La fiabilidad de una calidad constante

En el corazón de los rodamientos de la marca italiana, encontramos una rigurosa selección de materiales que permite crear los productos de la máxima calidad posible.

Para determinar cual es el grado de calidad de un rodamiento se han de tomar en consideración los valores de todas las partes del proceso que intervienen en su producción y que, conjugados en un mismo rodamiento, revelan el nivel de "calidad" de dicho rodamiento: tipo de material, coeficiente de carga, tolerancias, durabilidad, juego radial, lubricación, etc.. Los productos de ISB son fabricados en Centros de Producción con el Sistema de Calidad certificado según la normativa del Sistema ISO 9001 y la marca cumple además con otras rigurosas certificaciones adicionales como Rohs y Reach o la IATF 16949:2016 relativa al sistema de gestión de la calidad en la Automoción.

La **selección de las materias primas** es un paso fundamental en la producción de un rodamiento de calidad. Un rodamiento está formado por diferentes elementos, unos fijos como los aros y la jaula y otros rodantes como las bolas, rodillos o agujas, que serán quienes servirán después para clasificarlos según su estructura y su diseño. El **material** utilizado para la fabricación de los rodamientos ISB Sport es el acero de cromo de grado 100 Cr6 que garantiza elevados niveles en términos de dureza, resistencia al desgaste, a la fatiga, estabilidad dimensional, resistencia mecánica y a la compresión. Las bolas y las jaulas tienen también son de calidad certificada.

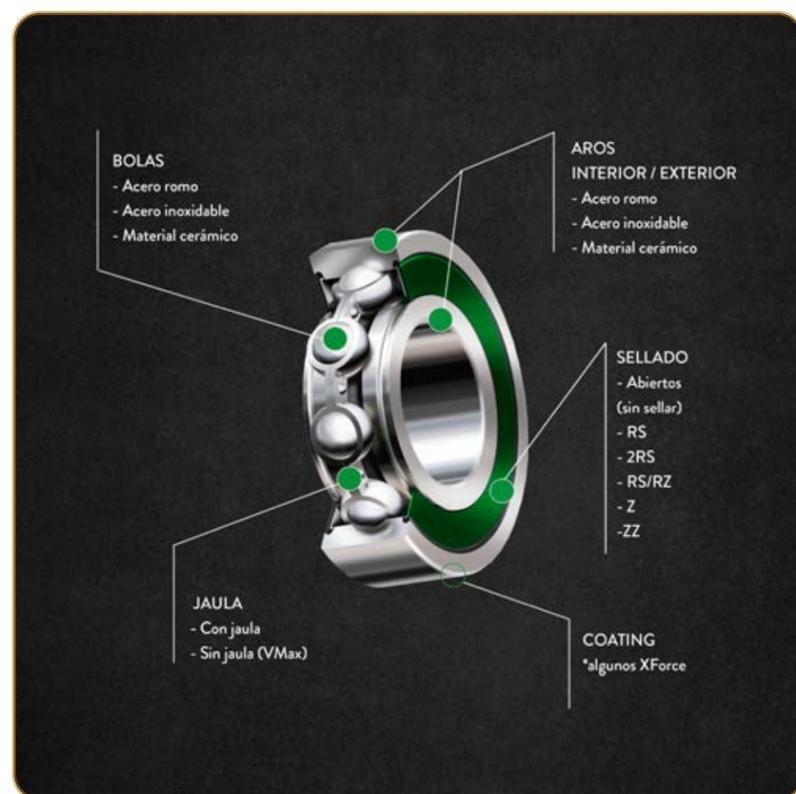
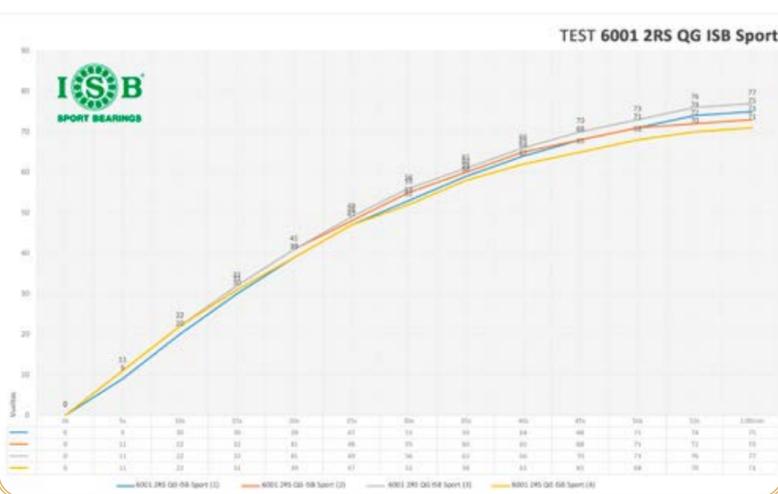
El **proceso de tratamiento térmico** de ISB se lleva a cabo en atmósfera controlada y con hornos de última generación lo que proporciona al producto una extraordinaria estabilidad y dureza y hace que pueda mantener sus excelentes propiedades mecánicas, incluso en condiciones extremas.

Los rodamientos pasan posteriormente por un minucioso de proceso de:

- rectificado de las pistas
- superacabado / lapeado
- lavado ultrasónico
- desmagnetización de los componentes

Una vez montados los rodamientos, se someten a pruebas de control de rumorosidad mediante andrometros con el fin de comprobar que todas las fases anteriores del proceso se han realizado correctamente.

Este gráfico recoge los valores de 4 rodamientos de la misma Serie ISB que, tras ser sometidos a una misma fuerza inicial, responden de una manera constante y fiable con un número de giros muy similar.



Descubrimos la práctica y segura familia Antirrobo Combiflex de ABUS

Ya sea para pequeñas pausas o para objetos de tamaño menor, esta selección de tres sistemas antirrobo de ABUS es ideal para llevar encima y proteger tus pertenencias.



Combiflex™ Adventure

El candado más robusto de la gama Combiflex hasta la fecha protege su propiedad de forma óptima contra los robos oportunistas incluso a bajas temperaturas. Gracias a su tamaño compacto, cabe perfectamente en el bolsillo de cualquier chaqueta. La facilidad de manejo está garantizada no solo por sus prácticas dimensiones, sino también por un cable de acero de 4 milímetros de grosor, que puede extenderse hasta 75 centímetros según sea necesario. El código numérico de 3 dígitos del candado se puede configurar y cambiar de forma personalizada. Esto significa que los equipos deportivos y de ocio estarán protegidos contra robos espontáneos incluso en invierno y en la montaña. Incluso el carrito de bebé, el equipaje y el casco de la bicicleta estarán protegidos de forma fiable contra los ladrones.



Combiflex™ Trip 125

Seguramente no le haga gracia dejar sus esquís nuevos sin vigilancia delante del refugio de montaña o a colgar los cascos en sus bicicletas sin asegurarlos. ¿Qué puede hacer?

El candado especial Combiflex de ABUS ofrece una solución. Protege sus objetos de todo tipo de robos, para que pueda disfrutar de su merecido descanso con tranquilidad. Como el cable de acero es extensible, puede pasarse por el objeto que va a asegurar y bloquearse en un abrir y cerrar de ojos. Para abrirlo, basta con introducir el código numérico personalizado. El cable se recoge automáticamente. El Combiflex ofrece una seguridad cómoda y sin llave en un formato práctico. Esto significa que los objetos sueltos también están protegidos de los ladrones.



Combiflex™ TravelGuard

Se puede utilizar para asegurar de forma rápida y fiable objetos como cascos de bicicleta, bolsas y esquís, pero también carritos de bebé. Es ideal para paradas cortas en el camino y puede guardarse en cualquier bolsillo del pantalón o la chaqueta. Ya sea en la panadería o en la cabaña de esquí, este candado ofrece una forma sencilla de proteger sus bienes contra el robo. Un núcleo de acero extrasólido y un código numérico de 3 dígitos le proporcionan la protección necesaria. El código numérico se puede configurar y cambiar de manera personalizada. Con el cable de 45 centímetros de longitud, se forma un lazo de amarre cuya longitud se puede ajustar libremente. Este diseño flexible permite utilizar el antirrobo de cable de diversas maneras en el día a día para asegurar objetos y proteger fácilmente su propiedad. Ya nada se interpondrá en su tranquila pausa para el café.



Así es la nueva gama de neumáticos de carretera de Goodyear Bike



Goodyear Bicycle Tires ha lanzado la gama de neumáticos de bicicleta de carretera de última generación con cuatro nuevos modelos de las gamas de carretera de ultra alto rendimiento (UHP) y alto rendimiento (HP).

Eagle F1 R: neumático de ultra alto rendimiento para carreras en carretera se ha desarrollado siguiendo los niveles más altos del ciclismo deportivo. El Eagle F1 R presenta tecnologías de vanguardia que incluyen una carcasa de 120 TPI, un compuesto de banda de rodadura Dynamic:UHP y una capa Tubeless Complete™. Este es el neumático ideal para corredores y entusiastas que buscan baja resistencia a la rodadura sin comprometer el agarre tanto en seco como en mojado.

Eagle F1 SuperSport R: el neumático de carretera de ultra alto rendimiento más ligero de Goodyear, diseñado para proporcionar el máximo rendimiento el día de la carrera en competición de carretera, contrarreloj y triatlón. Utilizando una construcción de carcasa de 150 TPI, combinada con un nuevo compuesto Dynamic:UHP, el Eagle F1 SuperSport R

es la elección cuando las milésimas de segundo importan.

Eagle: neumático road de alto rendimiento en una amplia gama de condiciones. Con tecnologías de primer nivel, el neumático de carretera Eagle es para ciclistas que buscan rendimiento y fiabilidad con una excelente protección contra pinchazos, ya sea en una configuración con cámara o sin cámara.

Vector Sport: la durabilidad en múltiples condiciones con protección mejorada contra pinchazos hace que el Vector Sport de alto rendimiento sea una opción segura para usos prolongados en carretera. Con un cinturón antipinchazos R:Shield dual y una carcasa robusta de una sola capa de 60 TPI, junto con opciones tubeless ready y tube-type, la Vector Sport es la opción ideal para los ciclistas que buscan llegar más lejos.



Vuelve un icono: el sillín Regal Short de Selle San Marco



40 años más tarde de haber creado el conocido sillín Regal, la marca italiana lanza al mercado el nuevo Regal Short.

Han pasado ya cuarenta años (que no son pocos) de la introducción del icónico Regal, Selle San Marco lanza el nuevo Regal Short. Es un sillín desarrollado para los ciclistas más exigentes en cuanto a tecnología, confort y estilo en todo tipo de terrenos.

El nuevo Regal Short está diseñado para aquellos que disfrutan de los senderos gravel y los días de bikepacking, proporcionando un excelente soporte gracias a su Bow Rail System. Esta particular construcción del cuadro aumenta la flexibilidad del bastidor, lo que hace que el sillín sea especialmente adecuado para terrenos off-road. Gracias a los shock-absorber, las vibraciones del terreno se reducen significativamente, mientras que el bastidor Open-Fit alivia la presión en la zona perineal. El nuevo Regal Short es la combinación ganadora de estilo y tecnología: a partir de ahora, los ciclistas podrán elegir entre ocho versiones diferentes explorando así nuevas posibilidades de estilo y confort.

Con este nuevo sillín, Selle San Marco persigue su misión de ofrecer confort, rendimiento y estilo

atemporal, al tiempo que continúa liderando la innovación en el sector. Para más información, visitad la web oficial.



Bikefitting Shimano lanza una herramienta para simplificar la elección de talla

Gracias al nuevo servicio de elección de talla, las tiendas lo tendrán más fácil para asesorar a sus clientes.

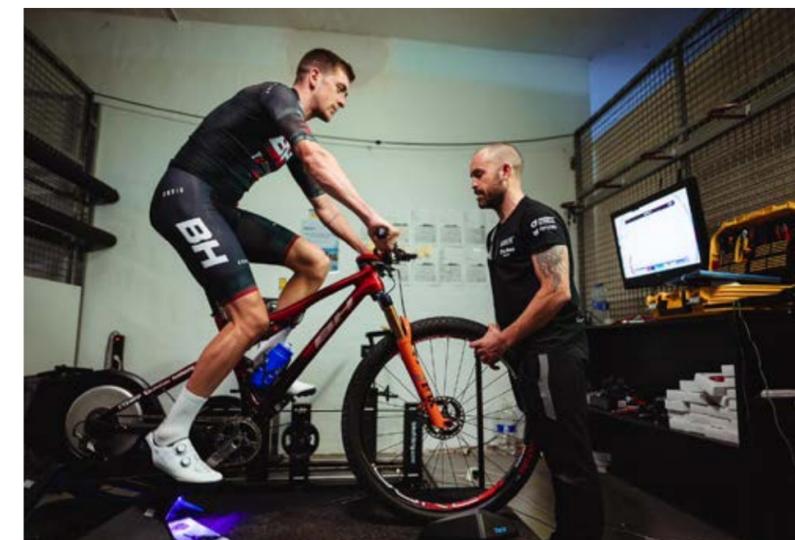
Con el objetivo de hacer más preciso y sencillo saber la talla de todos los ciclistas, la herramienta de biomecánica de Shimano, Bikefitting.com, ha lanzado un nuevo servicio. Con este, quiere simplificarte al máximo la elección de la talla de tu nueva bicicleta. La evolución del ciclismo ha convertido la elección de la talla en algo muy complejo: las geometrías de los cuadros – por ejemplo - añaden diferentes categorías de tallas y medidas, dependiendo de las marcas y la modalidad. Para ello, Bikefitting ha querido ofrecer un servicio adicional para poder guiar a los usuarios en esta misión que suele ser complicada. Para poder dar el mejor consejo de tallaje posible se siguen los siguientes aspectos:

Medidas corporales:

Las proporciones corporales de cada persona son diferentes, e incluso gente que mide lo mismo tiene un tamaño muy variado en lo que a torso, brazos o piernas se refiere. Esto provoca que los requisitos de talla sean diversos. Cualquier tipo de consejo que no tenga en cuenta estos aspectos de proporcionalidad corporal puede ser demasiado genérico y hará que la talla elegida no sea la óptima.

Detalles de la bicicleta:

Dos bicicletas catalogadas como talla mediana pueden tener geometrías totalmente diferentes, por eso es importante que consideremos este aspecto a la hora de recomendar una talla. El aumento de categorías de bicicletas en los últimos años (endurance, aero, gravel, trekking...) también ha provocado un aumento



de variables en lo que a medidas del reach y del stack se refiere. Pese a que se intenta simplificar en una sola talla, es un factor a tener en cuenta.

Estilo de pilotaje:

Las diferentes posiciones que un ciclista adopta sobre la bicicleta afectan a la talla. Si te gusta ir más erguido y cómodo, es posible que necesites una bicicleta más alta, que te permita situar el manillar más elevado. En este ejemplo, podría ser necesaria una talla mayor de la esperada para proporcionarte la altura de cuadro adecuada a esa manera de ir sobre el sillín. Para un estilo de conducción más agresivo (más bajo y más largo), podría ocurrir lo contrario.

Este nuevo selector de tallas de bicicletas online de Bikefitting.com considerará todos esos factores e intentará simplificar la elección de la talla de tu bicicleta. Gracias al algoritmo y a la base de datos de más de 35.000 bicicletas, poder asesorarte en algo tan importante será muy sencillo. Ahí podrás recibir consejo sobre la talla del modelo seleccionado y además los ajustes de bikefitting que pueden ser interesantes para que tu experiencia con tu nueva bicicleta sea totalmente placentera.

En la página web puedes ver el selector de talla y además se puede personalizar para aquellos clientes que tengan licencia de bikefitting, ayudando a las tiendas y centros de bikefitting a asesorar mejor a sus clientes.



El mejor mantenimiento de bicicletas se realiza con la gama Bike Care de Motul

Además de una gama de productos de mantenimiento y de suministrar lubricantes para el coche y la moto, Motul también cuenta con una amplia gama de artículos para el mundo de la bicicleta, los cuales te permitirán mantenerla en óptimas condiciones.

Motul divide el proceso de cuidado y mantenimiento de la bicicleta en cuatro pilares principales: el primero trata la limpieza del cuadro y las llantas de la bicicleta. El segundo paso es el del desengrase de los componentes móviles, como cadena, frenos y discos. El tercer pilar es la lubricación de la cadena, bielas, transmisiones, etc, mientras que el cuarto está dedicado a la prevención.

Motul Frame Clean

Disuelve y elimina la suciedad más persistente, poniendo especial atención en las superficies pintadas, así como en los materiales más sensibles como lacas, cromo, fibra de carbono y plástico.



Motul Dry Clean

Formulado para el lavado en seco de los cuadros y las ruedas, dejando todas estas superficies con una protección impermeable.



Motul EZ Lube

Diseñado para el tratamiento del resto de piezas móviles de la bicicleta, este producto está compuesto por elementos fácilmente biodegradables y de excelente absorción que penetran incluso en los puntos más inaccesibles para disolver las grasas y aceites más rebeldes. Sus propiedades penetrantes resultan aptas para todos los elementos móviles (pedales, cables...) y mecánicos (tuercas, tornillos...) Motul EZ Lube también forma una película anticorrosiva protectora y lubricante espesa y duradera.



Motul Chain Clean

Producto con gran poder disolvente apropiado para todo tipo de cadenas de bicicleta. Además, ofrece a la cadena una óptima lubricación y su fórmula protectora evita el deterioro del aluminio, latón y metales no ferrosos.



Motul Brake Clean

Potente limpiador de frenos a base de agua, de secado rápido y sin disolventes, especialmente formulado con ingredientes biodegradables para eliminar los residuos de las pastillas de freno y de los discos. Disuelve aceites, grasas y alquitrán y no deja marcas.



Motul Chain Lube Dry y Motul Chain Lube Wet

Aptos para ser usados en cualquier condición climática. Ambos tienen una capacidad lubricante muy elevada para cadenas de bicicletas, transmisiones, casetes, bielas, desviadores, etc. Como todos los productos Motul para mantenimiento de bicicletas, son adecuados tanto para las convencionales como para las eléctricas.



Motul Tire Sealant

El sellador de neumáticos sin cámara Motul previene y repara posibles pinchazos pequeños y medianos que pueda sufrir el neumático sin cámara. Su acción pegadiza se adhiere a los hombros del neumático y repara y sella inmediatamente los posibles poros de éste.



UCI WORLD CHAMPION

**CHARLIE
HATTON**
ATHERTON RACING



ZEROFLATS presenta GraphX: el nuevo lubricante de grafeno para bicicletas

ZEROFLATS está a punto de cambiar la forma en que los ciclistas experimentan el rendimiento de sus bicicletas con GraphX, un innovador lubricante de grafeno.

Diseñado específicamente para los componentes mecánicos de las bicicletas, GraphX se perfila como un avance revolucionario que promete una marcha más suave y silenciosa, al tiempo que prolonga la vida útil de las piezas.

Este compuesto excepcional, derivado del grafeno, se ha ganado una reputación por su extraordinaria capacidad para reducir la fricción. Al aplicarse en las articulaciones, no solo minimiza el desgaste, sino que también mejora la eficiencia del pedaleo, proporcionando un rendimiento óptimo en diversas condiciones climáticas y terrenos.

El enfoque de ZEROFLATS no se limita solo a la innovación, sino que también abarca su compromiso con la sostenibilidad. GraphX es una fórmula respetuosa con el medio ambiente, reflejando el esfuerzo de la empresa por ofrecer soluciones vanguardistas que satisfagan las demandas cambiantes de los entusiastas del ciclismo.

Con un lanzamiento programado para el próximo año, GraphX representa un avance significativo en la optimización del rendimiento y la durabilidad de las bicicletas, asegurando una experiencia ciclista mejorada a todos los niveles. El compromiso de ZEROFLATS con la excelencia se refleja en este nuevo lubricante, cuyo resultado es producto de una investigación y desarrollo rigurosos.

Prepárate para descubrir el cambio en el ciclismo: GraphX de ZEROFLATS, el lubricante de grafeno que transformará la forma en que te desplazas sobre dos ruedas.



GraphX se incorporará a esta gama de productos existentes actualmente en Zero Flats.

**ZERO
FLATS**

J no soy una bicicleta
sino un nuevo día



NOUSTACHE
smiling machines

TANNUS lanza su innovador Tubeless PRO para maximizar la experiencia en montaña

Para lidiar con los terrenos más complicados y con las curvas más cerradas, el ciclista tiene en el Tubeless PRO un nuevo aliado.

Creado especialmente para riders amantes de la montaña, desde Tannus han conseguido crear un insert capaz de llevar la experiencia tubeless a un nuevo nivel. Un 6% más ligero que su antecesor, el Tannus PRO cuenta con unos atributos únicos, capaces de resistir los terrenos más desafiantes.

Diseño exclusivo y mayor rendimiento

Una de las características más destacadas del insert Tannus PRO es su diseño exclusivo con alas laterales, capaces de proporcionar una mayor estabilidad en las curvas, permitiendo entrar en ellas con confianza y mejorando el rendimiento en cada salida. Otro de los puntos claves con respecto al diseño es que reduce la resistencia de rodadura en un 3%, otorgando aún mayor rapidez y eficiencia.

¿Y en caso de pinchazo?

El Tannus PRO también logra brindar tranquilidad a los usuarios ya que, en caso de sufrir un pinchazo en pleno recorrido, permite que sigan rodando a 10km/h para que puedan volver a casa sin problemas. Es compatible con todo tipo de válvulas y líquidos sellantes del mercado y ofrece la ventaja adicional de no absorber este líquido, garantizando la ligereza del insert y, sobre todo, facilitando su mantenimiento.

Distintos estilos; misma seguridad

El insert Tannus PRO no solo es adecuado para MTB, sino para Trail, Enduro o DH, entre otros ejemplos. Con sus 20mm de espuma, es capaz de ofrecer protección y confianza superior en cada aventura. Actualmente se encuentra en las tallas de 29" y 27.5" y, como próximas novedades, Tannus lanzará su nuevo insert LITE, que, combinado con el PRO, se convertirá en el primer insert modular del mundo, creando FUSION. Con FUSION, los riders encontrarán una protección superior, especialmente diseñada para resistir los senderos más extremos.

Muy pronto te contaremos más, pero de momento puedes probar el Tannus TUBELESS PRO desde 49,90€ por unidad.



Protección superior

Con el insert Tannus PRO, los riders podrán despreocuparse de llantazos, impactos y golpes, incluso al bajar la presión de los neumáticos para conseguir una mejor tracción. Gracias al material con el que están creados, el Aither 1.1, un compuesto ligero, flexible y duradero, que ha sido perfeccionado para ofrecer un rendimiento excepcional en cualquier terreno, podrán mantener sus llantas a salvo. Además, está diseñado para absorber hasta un 50% más de impactos y vibraciones en terrenos duros.



"Es súper ligero, por lo que no se nota ese peso extra en las cubiertas, pero con la ventaja de poder correr con menos presión para conseguir más agarre sin perder presión en el neumático. Además, una de las cosas más importantes es como protege las llantas e incluso el poder seguir rodando si pinchas la cubierta" - Ángel Suárez, PRO Rider Internacional.

TANNUS

NUEVO TUBELESS + NUEVO SELLANTE
DÚO PERFECTO PARA
UNA AVENTURA SIN
PREOCUPACIONES



CeraBike presenta sus nuevos formatos de líquidos antipinchazos

CeraBike, marca española especializada en el desarrollo de productos destinados a la lubricación, limpieza y protección de la bicicleta presenta al mercado sus nuevos formatos de líquidos antipinchazos, tanto en versión Tubeless como en versión cámaras, dichos formatos están disponibles exclusivamente en tiendas Decathlon.

Los PACKS de Líquidos Antipinchazos, compuestos con todo lo necesario para la aplicación y mantenimiento del producto, el cual contiene:

- Envase de 530 ml de Líquido Antipinchazos, disponible tanto en versión Tubeless y/o Cámaras.
- Jeringa Inyectora, que facilita la introducción del líquido.
- Tubo de conexión, válido tanto para válvulas Presta y Schrader.
- Sonda de comprobación, que permite el chequeo del nivel de líquido en el interior del neumático.
 - Microblockers, aditivo de refuerzo ante los pinchazos.



Venta exclusiva en tiendas Decathlon con precio recomendado de: 14,99 €



Venta exclusiva en tiendas Decathlon con precio recomendado de: 9,49 €

Tanto las versiones Tubeless como Cámaras, son válidas para todas las modalidades de ciclismo tales como Montaña, Carretera, Gravel, E-Bike, etc. e igualmente válidas tanto para válvulas Presta como Schrader.

Probado en alta competición con la colaboración del Equipo UCI Origen MTB.

Se presentan formatos de menor tamaño, que permiten al cliente probar las ventajas del producto, el cual está compuesto por:

- Envase de 265 ml de Líquido en versión Tubeless y/o Cámaras
- Tapón cánula, que facilita la introducción del líquido
- Tubo de conexión válido tanto para válvulas Presta y Schrader



**INSTANT
WATTAGE.**

THE NEW MAXXSPEED COMPOUND
AVAILABLE ON THE ASPEN, REKON RACE,
IKON, AND SEVERE

MAXXIS TREAD VICTORIOUSLY



Crónica de

EPIC Camí de Cavalls 360° 2023

Si existe alguna carrera de MTB que sea radicalmente diferente de las demás, esta es sin lugar a dudas la Camí de Cavalls. Lo es por su formato, por el terreno y por la experiencia que propone.

El objetivo es recorrer la isla de Menorca por su perímetro, realizando una vuelta entera a lo largo de 3 días. Se puede hacer por equipos o en solitario, pero también se puede hacer en trailrunning (que tiene dos formatos: entero o "Experience").

A pesar de que las cifras parecen poca cosa para aquellos que estén acostumbrados a pruebas MTB, nada tiene que ver con la realidad. Es una de las primeras cosas de las que te avisan antes de apuntarte a esta prueba: hay que estar bien preparado físicamente. Aunque alguna etapa sea de menos de 60Km y menos de 700 metros de desnivel acumulado, no hay que engañarse, hay muchos tramos técnicos y otros que no son demasiado ciclables. Aquí priman la aventura y la experiencia.

La primera etapa recorría 69Km por la costa hasta terminar en la ciudad de Maó, y era la etapa más bonita en cuanto a paisajes. Un espectáculo que mostraba la parte más salvaje de la isla (a lo que se sumó un día de mucho viento y lluvia), y que pasaba por trozos del Camí de Cavalls muy escarpados y rocosos. En la mayoría de competiciones, la primera etapa suele ser la más tranquila, pero aquí no hay fregua. Son tres días en los que el relax hay que dejarlo para el hotel.

Saliendo de Es Castell, la segunda etapa empezó más rodadora, pero sus últimos 15 kilómetros resultaron ser casi los más duros de la prueba. Con la poca altitud que tiene esta isla, parecía imposible encontrar tal cantidad de trialeras y senderos enmarañados. Impresionante, divertido y exigente.

Y, para terminar, el tercer día proponía salir desde el mismo punto que el primero, pero saliendo hacia la dirección opuesta y terminando en el mismo hotel ARTIEM de Cala Galdana. Esta etapa era muy variopinta: pasas por acantilados de vértigo, senderos forestales con flow, arenas de playa, rocas marinas, raíces de bosques mediterráneos y mucha, mucha piedra.

¿Para qué tipo de ciclista recomendamos, pues, esta competición? Primeramente, a todos aquellos y aquellas que quieran hacer un MTB

diferente, que busquen romper con lo habitual: aquí no hay subidas kilométricas ni tampoco senderos infinitos. Aquí hay que lidiar metro tras metro con todas las sorpresas que el terreno y el clima de la isla hacen de esta carrera algo único. También es importante tener en cuenta que el nivel técnico es más elevado que en otras carreras, así que no es una propuesta para cualquier ciclista. Será poco rodadora, pero lo compensa con los rincones de la isla que vamos descubriendo: una maravilla de principio a fin.



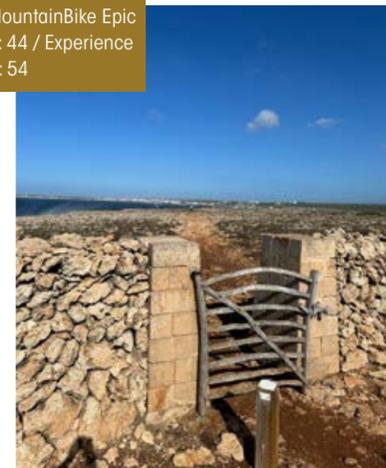
Los vencedores finales en MTB fueron Gerard Minoves en versión individual e Ismael Ventura (a la derecha, arriba) con Guillem Cassú en la modalidad por parejas, vencedores indiscutibles que ganaron las tres etapas.



La isla ofrece un recorrido único: por la orografía, por la composición geológica, por la variedad, por lo salvaje de algun tramo... no hay carrera igual.



- Datos:**
- Organización: participaron unas 170 personas diarias entre avituallamientos, recorrido, señalización, tráfico, medio ambiente, alojamiento, comunicación, prensa, vídeo...
 - Participantes: 360 en total. MountainBike Epic 360°: 117 / TrailRun Epic 360°: 44 / Experience 360°: 142 / 1Day: 54



Tests durante EPIC Camí de Cavalls 360°

material a prueba



JULBO EDGE

IDEALES ANTE LA INCERTIDUMBRE



Para la Camí de Cavalls elegimos las Julbo Edge con la lente Reactiv. Estas lentes permiten ver bien haga el tiempo que haga. Y cuando el sol les da de pleno, se adaptan a la perfección y ofrecen protección anti-UV. Estas lentes fotocromáticas (cat. 0 a 3 - índice de transmisión de la luz visible: 12% - 87%) se oscurecen o aclaran en función de la intensidad luminosa.

A lo largo de los tres días de carrera, no tuvimos problemas con el vaho, que en otoño suele aparecer con facilidad en momentos de alta humedad. La lente tiene un tratamiento anti-vaho que funciona de maravilla. Otra característica impresionante es su peso. Seguramente sean las gafas más ligeras que hemos probado nunca: solo 25 gramos.



Aquí se puede apreciar la diferencia de cómo se adapta el cristal a cada situación lumínica.



Para los días nublados, en MTB, nunca es recomendable salir con gafas de sol de lente oscura. Lo más habitual es ir con lentes transparentes para proteger los ojos de impactos, y con esto bastaría. Pero para rutas largas, donde el clima puede cambiar radicalmente (pasas por muchos sitios distintos, pedaleas durante horas...), es muy recomendable buscar una lente de tipo fotocromáticas.

material a prueba



NEVERSECOND

Nutrición
Neversecond
ENERGÍA PARA
SUBSISTIR



Para las carreras de resistencia, es imprescindible saber qué consumirás de productos de nutrición. A pesar de que en Camí de Cavalls había avituallamientos de sobras, siempre va bien ir preparado con nutrición deportiva que sabemos que nos ayudará a seguir pedaleando durante horas. Una mala elección y puede que la carrera acabe antes de lo previsto. Hay que saber qué ingerir y, sobre todo, cuando tomarlo.

Nosotros optamos por la marca Neversecond, que sabemos que no falla: para la Camí de Cavalls, nos llevamos sus geles y barritas C30.

Los geles C30 sabor limón son poco densos comparados con otros, pero tampoco son demasiado líquidos, por lo que siempre es recomendable acompañarlos de unos sorbos de agua. El cuerpo los absorbe de maravilla y su aporte es casi instan-



táneo. Estos son sin cafeína. Los C30+ son los que sí que llevan.

En el caso de las barritas, las C30 Fuel Bars son unas barritas energéticas que ofrecen una combinación de carbohidratos de glucosa a fructosa 2:1, lo que se traduce en una absorción rápida de 30 gramos de carbohidratos para una energía instantánea. Y lo mejor de todo, son bajas en grasa, fibra y proteínas, lo que minimiza el riesgo de problemas estomacales y permite una absorción rápida.

La marca de nutrición del Team Bahrain Victorious y del EF Education Cycling Team no falla.



material a prueba



TREK TOP FUEL 9.7

EL TRAIL TIENE NOMBRE

TREK



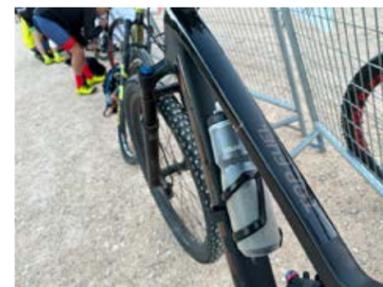
Para participar en la Camí de Cavalls, decidimos alquilar una bicicleta. Lo hicimos a través de la organización de la misma carrera, que las alquila - a su vez - a la tienda menorquina Tot Velo. La decisión de alquilar bicis en contra de traer una propia fue por varias razones: logísticamente te ahorras todo lo que supone el traslado, en cuanto a dinero y comodidad, pero también tienes la oportunidad de probar una bici diferente y de elegir la que más se adapte a las características de la carrera en la que vayas a participar.

Teniendo en cuenta que Camí de Cavalls es una carrera muy poco rodadora, que está llena de tramos técnicos con muchas piedras, era un buen momento para probar una opción más Trail que no XC. Obviamente, nosotros no veníamos a esta competición para ganar, sino a disfrutarla, por lo que una bici que nos permitiera rodar con tranquilidad en tramos técnicos, era prioritaria.

La opción elegida fue la Trek Top Fuel 9.7, una Trail ideal para absorber todas las rocas por las que tendríamos que lidiar a lo largo de los tres días de aventura. 120 de recorrido delante y detrás, también ayudaría mucho. Algunos corredores iban con mountain bikes rígidas, pero eran una minoría, lo recomendable en esta carrera es utilizar una doble y, si puede ser, con una cubierta delantera de - al menos - 2,35 de ancho. Pero, como siempre, esto es algo que cada



corredor elige basándose en sus capacidades. Los cuadros más pequeños (XS y S) incorporan un tubo horizontal curvado. En nuestro caso, Toni utilizó una talla X y Albert una XL, así que el tubo superior era recto.



Y las primeras impresiones confirmaron lo que ya nos habíamos imaginado desde un principio, la Trek Top Fuel es una bici hecha para que disfrutes cada bajada. Tiene el aspecto de una MTB ligera y maniobrable, pero tiene el espíritu de un tanque. Lo baja todo, pasa por donde te atrevas.

La Top Fuel es una bajadora muy capaz, todo gracias a su geometría bien proporcionada. Consigue un gran equilibrio entre agarre, tracción y precisión. Toda la bicicleta parece estar dispuesta a golpear más rápido y con mayor precisión. Amortigua muy bien en el



sendero y es notablemente predecible y consistente. Ofrece un nivel de apoyo que realmente complacerá a los ciclistas que están acostumbrados a bicicletas más grandes y quieren montar esta bicicleta de 120 mm con fuerza. Ese nivel de amortiguación significa que algunos riders pueden encontrarla un poco demasiado firme, especialmente cuando se conduce por senderos más ásperos o con más vibraciones. Como decíamos, tiene espíritu de tanque.

En cuanto a las subidas, no se pedalea como una bicicleta pesada, pero si lo que buscas es ligereza total, esto puede ser un pequeño escollo. Ya hemos dicho que no es una bici de XC. La bicicleta es muy segura y se desliza muy bien, aunque quizás es más adecuada para personas que quieren una bicicleta que responda bien a las aceleraciones y los aumentos de potencia, en lugar de tener un sistema de suspensión muy activo que permita a la rueda subir y superar obstáculos con facilidad. No está nada mal en las subidas, si tenemos en cuenta que es tan buena bajando.

El XT que lleva es un grupo excepcional de alto rendimiento que nunca te defraudará. En general, la bici viene equipada con un montón de características que permiten a cualquier ciclista rodar con ella durante horas sin la sensación de ir arrastrando una bici de descenso. Ningún arrepentimiento en nuestra elección.



Finisher será el "official sponsor" de nutrición en las pruebas Mussara

La marca de salud y nutrición deportiva de Kern Pharma, Finisher, será el "Official Sponsor" de nutrición y suplementación deportiva.

Finisher®, la marca de salud y nutrición deportiva de Kern Pharma, es el nuevo "official sponsor" de nutrición y suplementación deportiva de todas las pruebas del universo Mussara, que este año celebran diez años de existencia.

Finisher® proveerá a todos los ciclistas de las pruebas de Mussara con sus productos. Barritas y geles diseñados desde la ciencia y pensados para mejorar el rendimiento del deportista.

Serán miles los ciclistas que disfrutarán de tener a su disposición toda la gama de productos de Finisher®. Corredores, además, de muy diversas disciplinas en cada una de las cuatro pruebas de Mussara 2024: Donostia – San Sebastián, Salou, Girona – All Road y 24H.

Cesc de Bode, mánager de la Unidad de Salud & Deporte de Kern Pharma, asegura que "Los participantes de cada una de las marchas de Mussara podrán contar con una amplia variedad de productos Finisher®, desde los geles Endurance, las barritas energéticas y los sobres Futur-Pro®, para mejorar el rendimiento y la recuperación. Los productos estarán disponibles tanto en la bolsa del co-



redor cómo en los avituallamientos de todo el circuito". Del mismo modo, los directores de Mussara, Gemma Gerbolés y Andrés Novo, han querido poner en valor el acuerdo: "Siempre hemos entendido que Mussara es mucho más que la suma de sus pruebas. Es una comunidad de gente que ama el ciclismo. Por eso, buscamos rodearnos de marcas que vivan y sientan el deporte de la

misma manera. Y no hay duda de que Finisher® es una de ellas. Nos va a aportar muchísimo a nosotros y a todos los participantes".

La incorporación de Finisher® al universo Mussara se hará palpable en todas las pruebas, pero también en los eventos y actos especiales que se organizarán con motivo del décimo aniversario de la marca de ciclismo.

Eurobike se globaliza y crea una feria en Turquía y otra en Indonesia

En 2024, Fairnamic inaugurará Eurobike Istanbul y Asiabike Yakarta, que coincidirán con ferias de movilidad en estas ciudades.



Doble estreno en 2024: Eurobike Estambul y Asiabike Yakarta. La empresa de ferias Fairnamic aumenta su cartera internacional y amplía su feria insignia Eurobike en dos frentes hacia el este. El 28 de marzo de 2024 abrirá sus puertas la primera Eurobike Estambul en Turquía y del 30 de abril al 4 de mayo de 2024 Asiabike Yakarta celebrará su estreno en Indonesia. Ambas nuevas citas coinciden con eventos de movilidad ya consolidados en estas ciudades y los organizadores de la feria recurrirán a sólidas colaboraciones y a sus redes internacionales.

Para llevar a cabo los nuevos eventos en Turquía e Indonesia, fairnamic GmbH se apoya en la red

mundial de ferias de Messe Frankfurt. Dado que Eurobike ya se celebra en Fráncfort en cooperación con Messe Frankfurt, esta colaboración continúa también en los demás mercados. Se han creado nuevas sinergias mediante socios locales fuertes con las filiales de Messe Frankfurt y mediante la celebración simultánea de los estrenos con ferias de movilidad específicas.

Tras la reubicación y el rediseño de Eurobike en 2022, Fairnamic da ahora el siguiente paso en su estrategia de internacionalización y amplía aún más su alcance.

Eurobike Estambul - 28-31 de marzo de 2024

La primera edición de Eurobike Estambul se celebrará en el Centro de Exposiciones de Estambul junto con Motobike Estambul. Dirigida por Messe Frankfurt Estambul, 126.094 personas visitaron la 14ª edición en 2023, que atrajo a 300 expositores de 31 países. La cartera de productos abarca desde modelos de motocicletas y bicicletas hasta equipamiento, y ofrece a sus invitados de distintas partes de Turquía y de otros países una experiencia ferial completa con demostraciones de acrobacias,

entrevistas, presentaciones de productos, talleres y programas de formación.

Asiabike Yakarta - del 30 de abril al 4 de mayo

El lugar del estreno de Asiabike Yakarta es el JIE (Jakarta International Expo Kemayoran) y coincidirá con la 3ª edición del Periklindo Electric Vehicle Show (PEVS). El nuevo satélite de Eurobike estará organizado por Messe Frankfurt Hong Kong, la Compañía de Bicicletas de la Provincia de Jiangsu, la Asociación de la Industria de Vehículos Eléctricos de Indonesia Periklindo y Dyandra Promosindo. La cartera de productos de la nueva feria incluye bicicletas tradicionales, e-bikes y e-scooters, e-motos y todas las áreas de las cadenas de suministro relacionadas. Indonesia, uno de los países más poblados del mundo, es sin duda un mercado de futuro. Tanto en términos de ventas de productos como de potencial en el sudeste para la contratación de proveedores de bienes y servicios. También en este caso, fairnamic cuenta con la configuración perfecta, gracias a la red de socios de Messe Frankfurt, para ampliar una feria especializada en movilidad eléctrica ya existente con Asiabike Jakarta.

Doble Campeonato de España XCUM para los rodamientos VMAX de ISB Sport

Roberto Bou y Tessa Kortekas, del Cannondale Vas Arabay, se proclamaron Campeones de España de XCUM, en categoría masculina y femenina respectivamente, con los rodamientos VMAX de ISB Sport en las suspensiones de sus bicicletas.

ISB SPORT, la marca italiana de rodamientos, en su apuesta por el I+D y el desarrollo de una gama especializada, pone a disposición del mundo del ciclismo sus reconocidos rodamientos VMax, especialmente diseñados para todo el conjunto de la articulación principal del basculante, bieleta y amortiguador.

Su principal característica reside en su diseño especial "full ball" que consiste en la supresión de la habitual jaula interior que separa las bolas y que permite entonces la inserción del mayor número posible de bolas. Las pistas de sus aros son más profundas con el fin de obtener un mayor apoyo lateral de cara a la torsión y a las múltiples fuerzas asociadas con los pivotes de la bicicleta, de montaña sobre todo.

Además, en estos rodamientos se maximiza la cantidad de grasa con la que se lubrican para evitar "que chirríe la suspensión". Los rodamientos VMax ISB Sport utilizan grasa Mobil XHP-222 y se rellenan desde un 40% (en algunos modelos de doble hilera) hasta un 80%, en función de las medidas del rodamiento.

Estas características especiales de su diseño hacen que los rodamientos VMax de ISB SPORT tengan hasta un 35-40% más de capacidad de carga que los rodamientos de acero de la serie estándar de ISB Sport.

Los rodamientos más laureados

Equipos profesionales como el Cannondale Vas Arabay, el Scott Cala Bandida o el Unicaja Banco Gijón confían en estos rodamientos para la suspensión de sus bicicletas, lo que hace patente el gran rendimiento y la resistencia que tienen. De hecho, en el Campeonato de España de Ultra Maratón celebrado hace unas semanas, Roberto Bou se proclamaba Campeón de XCUM en categoría masculina y Tessa Kortekas en categoría femenina. Triunfos que se unen al pasado Campeonato de España de XCM de Sergio Mantecón, del equipo Scott Cala Bandida también con rodamientos VMax.

Con estos resultados, ISB Sport sigue consolidando su liderazgo como la marca de rodamientos más laureada del XC / mountain bike en España.



FICHA TÉCNICA RODAMIENTOS VMAX de ISB SPORT

- Serie Endurance
- Aros (interior / exterior) y bolas de acero cromo
- Lubricación: Grasa Mobil XHP-222
- Sellado: Rubber Seal 2RS
- Estructura con diseño "Full ball"
- Pistas de los aros más profundas
- Maximización de la cantidad de grasa
- Hasta 35-40% más de capacidad de carga



En la imagen, reproducción en 3D de los rodamientos VMax de ISB Sport, de una (dcha) y doble hilera de bolas (izda)

Test durante la We Are Gravel



**VAAST A/1
APEX 700C**
GRAVEL PARA
DISFRUTAR



La Plana
gravel
Osona



Probamos VAAST A/1 APEX 700C. Es una Gravel muy singular, elegante y con la particularidad de que el cuadro es de magnesio. Un material que a nivel que tiene la particularidad que es más resistente y ligero que el acero o el aluminio y más liviano que el titanio a nivel de rigidez y a nivel de amortiguación y absorción de vibraciones se sitúa entre el acero y el carbono según los estudios. Eso lo convierte en una conducción rígida y pero con buena amortiguación. La A/1 Apex 700c está diseñada con una geometría para disfrutar de todo tipo de terrenos y modalidades, ideal para Gravel, y sobre todo bikepacking, pero también apta para asfalto y rápida en competición. Una bici, cómoda, muy polivalente y manejable, con una dirección ágil.

Es una bici ideal para aventuras y viajes cuenta con soportes soldados bien ubicados que facilitan la instalación de alforjas, portabultos y guardabarros en la parte delantera o trasera.

La A/1 que probamos montaba cambio SRAM APEX y unas ruedas 700c con cubiertas WTB, para mi gusto un poco demasiado estrechas, pero realmente eficientes, aptas para todo tipo de terreno y muy rodadoras y manejables, eso sí, estoy acostumbrado a neumáticos un poco más ancho, me dan seguridad y seguro que es más cómodo y absorbe mejor los baches en bajada. Tuve la oportunidad de tenerla unas semanas y poder probarla en dos escenarios muy diferentes, pero con

un nexo común, la belleza de los paisajes, y dos ritmos y objetivos muy diferentes, paseo y competición, un buen test. Por una parte, di una fantástica vuelta por el Cap de Creus para irnos conociendo, con más calma me permití meterme en caminos más complicados y quizás menos graveleros, complicarte para coger confianza... y sobreviví sin problemas. Y después participar en la Plana Gravel Osona, una competición de puro Gravel, con pistas y caminos mucho más rodadores, y rápidos.

La conclusión: una bici ágil, cómoda, muy eficiente y polivalente, válida para una buena aventura o vieja relajado con alforjas o para una carrera de Gravel. Además, es una bici muy elegante y exclusiva una bici diferente.

LA PLANA GRAVEL OSONA DE "WE ARE GRAVEL"

El pasado 29 de octubre, participamos en la primera edición de La Plana Gravel Osona, con salida y llegada en la localidad de Vic y recorrido por toda la comarca de Osona. Un evento de gravel organizado bajo la marca paraguas "We are Gravel". Un proyecto que gira entorno a 4 ejes que tienen muy en cuenta en todos sus eventos: Territorio, Comunidad, Cultura gastronómica y Espíritu competitivo.

En esta primera edición de La Plana Gravel Osona se dieron cita 297 participantes en 3 opciones de distancia distintas. Una de 70km, 110km y la larga de

160km. Con presencia de muchos profesionales de sector del deporte y el bike e incluso el triatleta Marcel Zamora. Todos los recorridos transitaban íntegramente por la comarca de Osona y alrededor de la conocida Plana de Vic.

Los recorridos contaban con algunos tramos cronometrados y un tramo final sorpresa que se trataba de un pequeño circuito de ciclocrós. La suma de estos tramos configuraba la clasificación final en cada distancia. Si bien es cierto que se trata de un evento en el que se le pretende darle mayor importancia a su componente más social y festivo, en lugar de potenciar su vertiente más competitiva, según declaraciones de Roger Casas, unos de los responsables del evento.

En mi caso, era la primera competición en Gravel, una categoría que no suelo practicar pero que atraía mucho. Participe en la distancia de 110km y la verdad es que el recorrido fue realmente precioso, con un tiempo espléndido, pero una carrera durilla si la hacías a buen ritmo, con dos "puertos" exigentes y bajadas rápidas, donde por cierto pinche, un total de 2.150m de desnivel positivo.

Con un final de fiesta fantástico, con un buen catering entre amigos fuera de lo normal y una bolsa de participante con un completo surtido de alimentos típicos de la zona. Una buena experiencia, repetiremos.

TONI AMAT



VolCAT tiene un nuevo y flamante patrocinador principal: Scott

El nuevo "main sponsor" de la VolCAT es la conocida marca de bicicletas Scott, que patrocinará tanto la prueba de Igualada como la de Platja d'Aro.



Bajo este nuevo patrocinio, Scott y VolCAT, trabajarán juntos para organizar dos eventos ciclistas referencia en 2024.

Coincidiendo con los 20 años de celebración de la VolCAT Igualada, la prueba de MTB acaba de anunciar que tiene un nuevo sponsor principal: la conocida marca de bicicletas Scott, que patrocinará tanto la prueba de Igualada como la de Platja d'Aro.

La Spark RC, la bicicleta que casi cuenta por victorias las carreras en las que compete, demuestra que en Scott llevan el racing en su ADN. Por ello, la marca asegura que está encantada de apostar por

VolCAT. En el caso de la VolCAT Igualada, se trata de la carrera por etapas más antigua de la Península Ibérica y una de las más prestigiosas a nivel internacional, que acoge año a año a ciclistas de más de 30 nacionalidades y que esta edición celebrará su vigésimo aniversario.

Ambas pruebas se encuentran dentro del calendario UCI. La primera de ellas será en Platja d'Aro en febrero, una de las primeras citas para conseguir puntos UCI en la temporada, y la de Igualada se anunciará próximamente la fecha.

"La relación entre SCOTT y Ocisport se remonta a 2009 y, año tras año, apostando por una alianza de grandes eventos. Ahora, SCOTT da un paso más y apuesta por uno de los eventos más internacionales y de más calidad de Ocisport. La entrada de Scott en VolCAT demuestra el potencial de este evento. Que una marca de reconocimiento mundial como Scott se haya comprometido con VolCAT es la prueba de que la carrera se ha establecido como una carrera de renombre en el sector ciclista," comenta Albert Balcells, director de VolCAT.

"Desde Scott estamos muy felices de patrocinar

esta prueba ya que nuestra pasión por la competición es parte de nuestra filosofía de marca. Tenemos un ADN racing que se ve reflejado en todas nuestras bicicletas y accesorios. La Spark RC es nuestro sello de identidad y el caballo ganador de infinidad de carreras. Por ello, apostamos también por ir de la mano de las mejores pruebas del mundo. La VolCAT es una prueba de máximo prestigio internacional con más de 20 años de historia y a la que vienen a competir los mejores corredores de marathon. Esta alianza es la prueba de que allá donde esté la mejor competición, estará Scott." Joel Casado, responsable de marketing de Scott España.



Sea Otter Europe premiará a las marcas que estuvieron en la edición de 2023



El 29 de noviembre abrirá la reserva para las marcas que repitan y ha anunciado, además, que volverá a ampliarse en 2024 con más superficie comercial.

Aún queda mucho para setiembre de 2024, pero los motores del Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental ya están en marcha. La 8ª edición del conocido festival ciclista abrirá el 29 de noviembre el plazo de reserva de la Zona Expo para todas aquellas marcas que estuvieron presentes en 2023. Además, también han anunciado que la superficie comercial se ampliará nuevamente. El mundo del ciclismo se reunirá nuevamente en Girona del 20 al 22 de septiembre de 2024.

Tras el evidente éxito de la séptima edición, en la que más de 64.000 visitantes de 112 nacionalidades acudieron al evento durante los tres días de festival para disfrutar de las más de 400 marcas expositoras, y un total de 525 bicicletas demobike, con más de 4200 reservas de test de 50 marcas de bicicletas distintas, Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental y Euro Mobility Festival 2024 inician su andadura con la apertura del plazo de reserva de la Zona Expo para las marcas que estuvieron presentes en 2023.

La superficie ocupada en la edición de 2023 fue de más de 35.000 metros cuadrados de exposición sobre 72.000 de zona total del festival. Para la próxima edición se prevé volverá aumentar estas cifras para dar cabida a la creciente demanda. Muchas marcas ya se están interesando en renovar e incluso aumentar su presencia y muchas otras que no pudieron asistir en 2023, están a la espera de estar presentes en 2024.

Por supuesto, esto incluye el Euro Mobility Festival, que seguirá creciendo también en la que será su tercera edición.

Premiando la fidelidad de las marcas

Dada la gran demanda para reservar espacio, Sea Otter Europe y Euro Mobility Festival premian la fidelidad de las marcas que estuvieron presentes en la edición de 2023, es por ello, que estas marcas podrán empezar a reservar su espacio expo de forma prioritaria a partir del día 29 de noviembre. Las nuevas marcas que no estuvieron presentes en

la edición de 2023, podrán acceder al registro en la Zona Expo de Sea Otter Europe y Euro Mobility Festival a partir de febrero hasta terminar con el espacio de exposición disponible. Cabe destacar que, el año pasado, a 5 meses del festival, la organización estaba a pocos días de colgar el cartel de completo.

Propuestas de patrocinio configurables

La organización del festival también arranca con la oferta de las distintas propuestas de patrocinio. Propuestas altamente ajustadas y personalizadas para cada marca para que la relación entre la marca patrocinadora y el festival sea lo más adecuada posible.

Estas propuestas permiten patrocinar cualquier aspecto del festival: desde las zonas más transitadas de Sea Otter Europe y Euro Mobility Festival, hasta cualquiera de las pruebas deportivas y/o actividades de su programa que quedan disponibles.

Dátil, avellana y proteína: las nuevas RAW Bar de Crown Sport Nutrition

La conocida marca de nutrición acaba de ampliar su gama de barritas creadas para los deportistas.

La marca española Crown Sport Nutrition, especialista en alto rendimiento, amplía su gama de barritas para deportistas con las nuevas RAW Bar. Estas barritas se caracterizan por estar hechas de dátiles, proteína en polvo, avellanas y sin ningún tipo de edulcorante artificial. Se pueden tomar entre horas o después de entrenar ya que tienen alrededor de 28 g de hidratos de carbono y 10 g de proteína de alto valor biológico por barrita. RAW Bar es una barrita tipo snack a base de dátil, clara de huevo o proteína de guisante (en la versión vegana) y avellanas con la más alta calidad y una composición premium que aporta tanto la energía como las proteínas necesarias para tu día a día. Presenta una textura jugosa única fácil de comer y, además, ha sido elaborada en frío y sin ningún tipo de tratamiento térmico o de cocinado, por lo que conserva todos los nutrientes de sus ingredientes. RAW Bar no contiene ningún tipo de cobertura de chocolate para que sea más fácil de transportar y evitar que se derrita o estropee con el calor. Al no tener ninguna cobertura tiene menos grasa lo que le hace ser más digerible. Y como todos los productos de Crown Sport Nutrition® con un sabor, textura y digestibilidad únicos.



Contiene una balanceada mezcla a base de:

- Dátiles, lo que aporta hidratos de carbono (energía), mayoritariamente como una fuente de glucosa y fructosa aprox. en ratio 1:1. Pero no solo eso, ya que los dátiles aportan muchos otros micronutrientes como la vitamina C y vitaminas del complejo B; más de 10 minerales, entre ellos el Potasio, Magnesio, Cobre y Selenio; y una amplia gama de fitoactivos bioquímicos como los polifenoles y los carotenoides. También contiene fibra insoluble lo que es importante para nuestra salud.
- Clara de Huevo o Proteína de guisante, lo que aporta proteínas de alto valor biológico fundamentales para la reconstrucción muscular, pero sin olvidar la importancia que tienen en nuestro día a día para el sistema inmune, el hormonal, etc.
- Aderezado con un toque de Avellanas, este fruto seco nos aportará textura y sabor, pero además un extra de ácidos grasos saludables.
- El ingrediente que confiere cada sabor, el Cacao en polvo, los chips de Plátano o la Manzana deshidratada.
- Y un poquito de manteca de coco para que todo compacte bien le dé jugosidad.

Características

- Con los carbohidratos aportados por el dátil; aprox 28 g
- Con las proteínas aportadas por el huevo o el guisante; aprox 10g
- Ratio aprox. 3/1 entre carbohidratos y proteínas (Función Recovery)
 - Snack de textura jugosa y con increíble sabor
- Sin edulcorantes, colorantes ni ingredientes innecesarios
 - Sin gluten y con un sabor apto para veganos
 - PVP: 2,49 € por barrita de 50 g
 - Sabores: Banana / Cacao / Manzana (vegan)



Cápsulas de magnesio: Crown Sport Nutrition nos cuenta para qué sirven

Crown Sport Nutrition explica las propiedades de sus Magnesium Caps Dual y porqué el magnesio es el gran olvidado de la nutrición deportiva.



Uno de los grandes olvidados de la nutrición deportiva es el magnesio. Tiene importantes funciones tanto para la salud como para el rendimiento, y por ello la ingesta adecuada de este mineral es esencial. En la nutrición deportiva, además de la atención en calorías y macronutrientes, es crucial no descuidar los micronutrientes, siendo el magnesio un mineral clave que a menudo se subestima. Aquí te contamos, a través de Crown Sport Nutrition y sus Magnesium Caps Dual, el porqué de la importancia del magnesio en el campo de la nutrición deportiva.

La importancia del magnesio para la salud

Aunque minerales como el hierro o el calcio tienen un mayor protagonismo y han sido ampliamente estudiados tanto en el campo de la salud como del rendimiento, el magnesio ha gozado tradicionalmente de un menor protagonismo. Sin embargo, este mineral tiene también una gran importancia, siendo necesario para el correcto funcionamiento de las respuestas cardiovasculares, inmunes y hormonales. Por ello, desde las principales instituciones internacionales se recomienda que se consuman al menos 400 – 420 mg al día en hombres y 310 – 320 mg en mujeres, siendo mayores los requerimientos en algunos casos como la lactancia.

Pese a que una dieta equilibrada es a menudo suficiente para cumplir los requerimientos de la mayoría de micronutrientes, incluido el magnesio, existen datos sorprendentes con respecto a la deficiencia de magnesio en la población. Por ejemplo, un estudio llevado a cabo en distintos países europeos observó que en prácticamente todos ellos el consumo medio era inferior a lo recomendado (con un consumo medio de 260 – 270 mg/día en países como Francia o Italia). Datos similares encontramos en otro estudio realizado en la población de Estados Unidos, el cual concluyó que cerca de la mitad de la población tendría un consumo deficiente de magnesio. Por ello, controlar la ingesta de magnesio para realizar cambios en la dieta o incluir suplementación puede ser recomendable en ciertos casos.

Magnesio y deporte

Al igual que otras condiciones que aumentan las demandas energéticas (por ejemplo, la lactancia), el ejercicio físico aumenta también las demandas de

magnesio. Por ejemplo, un estudio realizado en casi 200 deportistas olímpicos británicos durante 8 años observó que al menos un 22% había presentado deficiencia de magnesio en alguna ocasión. Estos datos pueden tener una gran relevancia, ya que además de tener importantes funciones en la salud, el magnesio influye también en numerosos procesos relacionados con el rendimiento deportivo. Por ejemplo, el magnesio es necesario para el correcto funcionamiento de la contracción y relajación muscular, así como para que se produzcan los procesos de anabolismo (es decir, de creación y regeneración muscular). De hecho, los niveles de magnesio se han relacionado con la testosterona, una de las principales hormonas anabólicas, así como con los niveles de fuerza y masa muscular. Y aunque el magnesio tiene sobre todo importancia en personas con deficiencias de este micronutriente, como las personas mayores, en deportistas también ha mostrado ser importante. Por ejemplo, un estudio en jugadores de baloncesto, voleibol y balonmano – quienes, por cierto, de nuevo tenían en general

el rendimiento deportivo, como muestra un meta-análisis que incluyó 14 estudios. Sin embargo, en situaciones físicamente demandantes es más probable que tengamos déficits de los distintos micronutrientes, incluido el magnesio, y por lo tanto hay más probabilidades de encontrar beneficios con la suplementación. Por ejemplo, un estudio realizado en una situación tan demandante físicamente como La Vuelta a España mostró que aquellos ciclistas que se suplementaban con magnesio (400 mg al día durante las 3 semanas de competición) frente a los que no se suplementaron, mostró que el grupo que no se suplementaba presentaba una mayor caída de los niveles de magnesio durante la competición, lo que indica que la suplementación fue efectiva para evitar la disminución de este mineral. Además, el grupo que no se suplementó tenía mayores niveles de mioglobina en sangre, un marcador de daño muscular.

Conclusiones

En la población general se recomienda un consumo de al menos 400 – 420 mg al día en hombres y 310 – 320 mg en mujeres. Sin embargo, en situaciones de elevada carga física (como a las que se enfrentan en ocasiones los deportistas) estos requerimientos podrían aumentar. Este micronutriente es en general conseguido por la dieta, pero como hemos visto, aun así, gran parte de la población, especialmente deportistas, ingieren valores deficientes de este mineral. Por ello, en algunos casos la suplementación con magnesio puede ser beneficiosa para evitar el déficit de este mineral.



Un producto ideal: Magnesium Caps Dual

- Cápsulas con 170 mg de magnesio altamente asimilable.
- A partir de 2 fuentes: Bisglicinato y Citrato.
- Con certificado antidoping por Informed Sport.
- Sales orgánicas para una mayor absorción y biodisponibilidad.
- Solo 3 ingredientes: sin aditivos ni excipientes.
- Libre de alérgenos y aptas para veganos.
- Formato bote 90 cápsulas a 19,95€.

deficiencia de magnesio — observó una correlación entre los niveles de este micronutriente y los valores de fuerza muscular y salto. Esto no quiere decir necesariamente que más magnesio siempre sea mejor, sino que probablemente tener unos valores bajos de este mineral sí sea negativo para el rendimiento. Confirmando estos resultados, otro estudio en mujeres mostró que la reducción de los niveles de magnesio se asociaba a un mayor consumo de oxígeno y una mayor frecuencia cardíaca en cargas sub-máximas; es decir, un ejercicio a priori "ligero" les resultaba más duro.

Por lo tanto, es conveniente evitar la deficiencia de magnesio en cualquier población, incluidos los deportistas. Para ello la suplementación con magnesio podría ser beneficiosa, al menos en aquellos casos en los que la dieta no es suficiente para cumplir con los requerimientos básicos. Y es que, si atendemos a los estudios que han suplementado con magnesio en deportistas que ya presentaban un estado óptimo de este mineral, no se encuentran beneficios consistentes en



ROX 12.1 EVO

Múltiples funciones y muy compacto

La gran novedad del año de Sigma es el Rox 12.1 EVO, uno de los productos estrella de la marca alemana especializada en ciclocomputadores (así como luces y otros accesorios bike). Tenemos en nuestras manos uno de los GPS más versátiles del mercado. Va dirigido a aquellos que deseen tener un dispositivo ligero pero que también aporte muchas más características de las que aportaría un ciclocomputador minimalista, porque el Rox 12.1 EVO no es pequeño, tiene una pantalla muy grande y también sirve para aquellos y aquellas que quieran explorar y acabar de vuelta a casa. El dispositivo viene con muchos mapas de países preinstalados. Los mapas destacan los carriles bici y los senderos para llevarte siempre por la mejor ruta, estés donde estés o utilices la bicicleta que utilices. Los mapas comprimidos requieren poco almacenamiento, por lo que puedes guardar varias zonas de todo el mundo de forma permanente. Se pueden descargar más mapas y actualizaciones periódicas a través de WiFi de forma gratuita para que siempre tengas la ruta perfecta en cualquier lugar.



Lo que más nos ha gustado desde el principio es que ha sido creado para poder explorar con él, no es un simple añadido para tener a todo el mundo contento. Cuenta con mapas Open Street Maps con una capa de personalización propia de Sigma que incluye las indicaciones paso a paso para seguir los tracks. A nivel interno, la antena GPS incluye ahora la red Galileo al complejo de señales que es capaz de detectar, para mejorar la precisión. Incluso es capaz de distinguir entre carriles bici y carreteras.



En nuestro caso, hemos hecho la prueba con bici road y también de MTB, y con ambas nos ha funcionado a la perfección. Es cierto que tarda más en encenderse que la mayoría de dispositivos, pero una vez está en marcha, procesa los datos y salta de menú a menú con suma velocidad. Para los que quieran descubrir segmentos de Strava o competir en ellos, el menú de este dispositivo permite encontrar los que estén más cerca. Es decir, que puedes mandarle buscar un segmento e ir a por él, añadirlo a la ruta y luego incluso marcar el camino para volver a casa. Son pequeños detalles, o complementos, que se suman al uso habitual de este tipo de dispositivos. Detalles que nos gustan. Del mismo modo que en el ROX 11.1, es fácil intuir



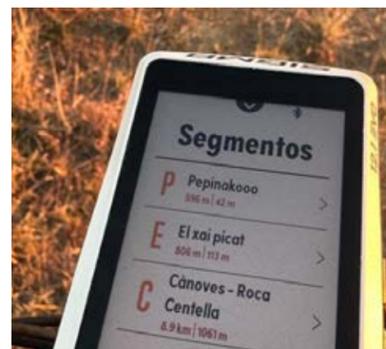
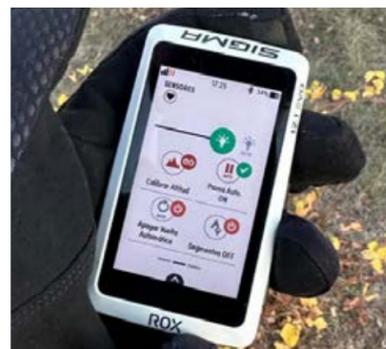
cómo están organizadas las funciones principales, con un apartado para elegir el tipo de actividad (carretera, montaña, ebike, gravel...) y otro para acceder a los campos de datos de la actividad. Pero en este caso, está todo en color y muy bien diferenciado.

Resulta muy fácil personalizar los campos de datos, algo que suele pasar con cualquier dispositivo Sigma. Siempre habrá que dedicarle un rato, ya que tenemos un sinfín de opciones. Pero es muy fácil encontrar justo lo que buscamos y ordenarlo todo a nuestro gusto. Sobre todo, si lo hacemos mientras estamos conectados a la aplicación Sigma Ride, ya que desde aquí es más fácil aún y va modificando al mismo tiempo los datos en el dispositivo.

Para los usuarios de e-bikes, Sigma tiene la máxima conectividad e interacción con e-Bikes del mercado: prácticamente con todas las marcas que



encontramos salvo Bosch, cuyo sistema es muy cerrado a terceros. Tiene un menú exclusivamente dedicado a e-bikes, con funciones específicas para estas bicis como la autonomía de la batería, el rango de kilómetros que podemos hacer, e incluso un balance de cuánta asistencia realiza el motor y qué empuje está haciendo el biker.



SHIMANO
GRX

SHIMANO

UNITED IN GRAVEL



Lo mejor del Gravel es que puedes configurar tu bicicleta para disfrutar como te guste y donde quieras. Puedes adaptarlo todo para ganar seguridad, comodidad o control.

Ya seas un recién llegado a los caminos, o estés buscando mejorar tu bicicleta para lograr victorias en ello, tienes una opción con 12 velocidades para ti en nuestro nuevo GRX.

Descubre si eres unbeatable, unstoppable o undroppable!



La mejor navegación y con un práctico tamaño: nuevo TwoNav Roc

Este pequeño GPS de TwoNav viene con la cartografía más avanzada del mercado.



Los exploradores que disfrutan descubriendo nuevas rutas y zonas saben que TwoNav es experta en navegación. Ahora nos llega la versión más práctica de esta marca, que nos brinda el GPS ROC, con la mejor cartografía para ciclistas aventureros y que brinda la seguridad necesaria en las rutas más desafiantes, permitiéndote salvar cualquier imprevisto gracias a su pantalla con perfecta visibilidad, sus mapas detallados y herramientas de orientación avanzadas.

Con versatilidad multideporte para MTB, Gravel, Road, trail running y senderismo. Roc incluye un soporte de base QuickLock para tu bicicleta, brindándote acceso rápido y seguro al dispositivo: muy fácil de poner y quitar. Su fuerte fijación resistirá el ritmo de tus aventuras. Su tamaño compacto se adapta a bolsillos o mochilas y es compatible con accesorios de senderismo como soportes de mochila y mosquetones.



Mapas IGN incluidos: España Topo 1:25.000 (1 provincia), España Topo 1:200.000, España Topo 1:1.250.000, TomTom Iberia, OSM Mundo y Relieve 3D Europa Occidental

Mapas precisos sobre una inmejorable pantalla
No te pierdas en situaciones complicadas. La mejor pantalla del mercado con la cartografía de las mejores editoriales del mundo para tomar las mejores decisiones en los puntos complicados de tu ruta. Combina los mapas para una visión clara y precisa de tu entorno.

Roadbooks GPS - Navegación sin errores
Los roadbooks digitales de TwoNav te guían paso a paso, evitando giros equivocados y proporcionando información en tiempo real para mantener tu ruta en el camino correcto. Visualiza fácilmente cuál es el próximo paso, gracias a rutas enriquecidas con indicaciones, avisos, fotos o videos a medida que avanzas.

Navegación GPS y Gestión de imprevistos
Adáptate al tiempo cambiante de la montaña. La percepción de seguridad varía una vez en marcha. Añade variantes, waypoints y alarmas a tus rutas para elegir el mejor camino ante cualquier adversidad.

Trabaja con mapas de calidad
Conoce el relieve del terreno al que te enfrentarás desde el mismo GPS. Podrás cargar mapas de las principales editoriales cartográficas y moverte por ellos. Obtén un mayor detalle de los caminos y atajos

Herramientas de navegación y orientación en GPS
Herramientas de orientación: elige el tipo de navegación que más se adapte al tipo de actividad que realizas: navegación libre, seguir un track, ir a unas coordenadas concretas, navegación con brújula... o simplemente déjate guiar siguiendo las indicaciones de un roadbook

Creación de waypoints con GPS
Crea waypoints en tu ruta: Añade información a tu ruta creando tus propios waypoints en la pantalla

del GPS. Pulsa sobre el lugar exacto donde deseas crear un punto y añade un nombre, icono y descripción (refugio, lago, fuente...)

Activación alarmas y alertas con GPS
Alertas configurables: Logra la seguridad que estás buscando en tus salidas, si te desvías de la ruta prevista, el GPS te avisará para que puedas reconducir tu actividad. Además, si excedes límites de velocidad, ritmo cardíaco... también recibirás un aviso.

Datos y gráficas con GPS
Datos abundantes y fiables: Capta más de 200 datos en tiempo real (altura, distancia, ascensión, potencia, velocidad...). Además, si dispones de pulsómetro o cadenciómetro, conéctalo y recibirás más información.



Cálculo de ruta con GPS
Hora estimada de llegada: Déjate guiar hasta tu objetivo, en todo momento sabrás la distancia y el tiempo restante. Cuando estés de vuelta, el GPS calculará la ruta más corta para volver a casa o al punto de inicio.

Roc incluye un mapa topográfico de IGN de gran precisión y un mapa de carreteras TomTom™ para que puedas explorar libremente y usar en caso de duda. Usa los mapas para encontrar rutas alternativas y visitar otros puntos de interés cerca de ti. Si lo prefieres, también puedes escoger una combinación de mapas diferente de las principales editoriales cartográficas de cada país.



YOUR SOLUTION
E-BIKE ASSEMBLY & FRAME MANUFACTURER

DM

**DERIVADOS
DEL MOTOR**



Follow us



La matriz de Wiggle y Chain Reaction anuncia graves problemas de liquidez

Signa Sports United, propietaria de varias empresas bike, se encuentra ante una situación económica muy mala.



Signa Sports United, la empresa matriz de Wiggle y Chain Reaction se enfrenta a graves problemas de liquidez y rentabilidad después de anunciar la exclusión de cotización de sus acciones. El gigante alemán del comercio electrónico, también detrás de Bikester y Probikeshop, asegura que la menor demanda de los consumidores en el sector del ciclismo ha seguido afectando a sus finanzas.

A través de LinkedIn, se ha confirmado que la división de bicicletas Signa Sports United North America ha paralizado todas sus operaciones y va camino de la disolución, lo que viene a confirmar los rumores sobre el delicado futuro de este gigante al que la empresa holding le ha negado la línea de crédito de 150 millones a la que hasta ahora tenía derecho. WiggleCRC, surgida de la fusión de Wiggle y Chain Reaction Cycles, parece estar sufriendo la crisis del sector después de años de elevadas ventas. Signa Sports United ha cerrado sus oficinas en EE.UU., que incluían operaciones para las marcas de bicicletas Vitus y Nukeproof y el negocio de

distribución al por mayor Hotlines, todas ellas con sede en Park City. El año pasado, el veterano de la industria estadounidense Hap Seliga abrió la base estadounidense de Signa para ciclismo en Park City. La empresa vendía sus bicicletas Vitus directamente a los consumidores y los productos Nukeproof a los IBD estadounidenses a través de su negocio de distribución al por mayor Hotlines.

Otro punto importante en esta situación es que Tennis Point GmbH, una de las principales filiales de SIGNA Sports United N.V., y que tiene su sede en Alemania, ha solicitado el concurso de acreedores.

Otras entidades jurídicas del Grupo SIGNA Sports, incluida SIGNA Sports United N.V. como sociedad matriz última del Grupo SIGNA Sports United, están preparando la apertura de procedimientos de insolvencia en los próximos días.

Signa Sports United (SSU) ha dicho que está sufriendo de "graves problemas de liquidez y rentabilidad",



ya que anuncia la exclusión de cotización de sus acciones, citando la demanda moderada, el exceso de inventario, y el interés de los consumidores debilitado en el sector del ciclismo que ha afectado negativamente a su rendimiento global.

A esto siguió la noticia de que Signa Holdings, una empresa filial de SSU, había rescindido su compromiso incondicional de 150 millones de euros de capital con SSU.

SSU llevaba cotizando en la Bolsa de Nueva York desde finales de 2021, apenas unos meses después de hacerse con WiggleCRC. En aquel momento, el precio de sus acciones rondaba los 9 dólares, pero ahora han caído a solo 0,94 dólares, según las cifras de octubre de 2023.

SSU, que también posee otros sitios web de comercio electrónico de ciclismo como Bikester, Fahrrad.de y Probikeshop, además de operar en el sector del tenis y otros deportes al aire libre, retirará sus acciones de la Bolsa de Nueva York. La empresa ha declarado que las ventajas de cotizar en la bolsa no "justifican los costes y las exigencias de tiempo de la dirección necesarias para cumplir los compromisos regulatorios de la empresa en EE.UU."

Justo el mes pasado, WiggleCRC había anunciado unas pérdidas de 97 millones de libras para el año 2022, casi siete veces más que las pérdidas sufridas en 2021. El antiguo director financiero de la empresa culpó a las secuelas de Covid, el Brexit y la actual incertidumbre económica de la importante caída.

Tal y como hemos podido leer en LinkedIn, Outfitter Teamsport ha escapado de la insolvencia de Signa Sports United - A diferencia de las tiendas de Internet Fahrrad.de y Tennis Point, Outfitter Teamsport no se ve afectado por la insolvencia de Signa Sports United, ya que fue comprada a tiempo. La dirección lo señala: "Con el cierre el 11.10.2023, Outfitter Teamsport GmbH fue comprada a SIGNA Sports United. Por lo tanto, desde entonces, Outfitter Teamsport GmbH no se ha visto afectada por los acontecimientos actuales en torno a las posibles insolvencias de SIGNA Sports United y sus filiales.

GoPro anuncia los resultados del tercer trimestre de 2023

Los ingresos fueron de 294 millones de dólares, un 5% por encima del punto medio de las previsiones y un 4% menos que en el mismo periodo del año anterior.



GoPro, Inc. anunció los resultados financieros de su tercer trimestre, finalizado el 30 de septiembre de 2023, y también publicó las previsiones de futuro, en la sección de relaciones con los inversores de su sitio web.

Los ingresos por suscripciones y servicios ascendieron a 25 millones de dólares o el 9% de los ingresos, un 16% más interanual. Los suscriptores de GoPro aumentaron un 20% interanual hasta los 2,5 millones

"GoPro ha tenido un tercer trimestre fuerte, demostrando los méritos de la estrategia de crecimiento que iniciamos en mayo", dijo Nicholas Woodman, fundador y CEO de GoPro. "El exitoso lanzamiento de HERO12 Black se

combinó con fuertes ventas de productos de nivel básico y nuestra creciente presencia minorista para ayudarnos a superar nuestras expectativas de ingresos y ventas de unidades en el tercer trimestre y terminar el trimestre con 2,5 millones de suscriptores."

"Nos complace ver cómo nuestra estrategia de expansión TAM contribuyó al crecimiento de unidades y suscriptores en el 3T", dijo Brian McGee, CFO y COO de GoPro.

Tradeinn sigue creciendo y ya genera el 67% de las ventas en el extranjero

La compañía especializada en equipamiento deportivo planea cerrar el ejercicio actual superando los 500 millones de facturación.



La compañía de Girona Tradeinn, especializada en venta online de equipamiento deportivo, ya genera un 67% de ventas en el extranjero y asegura que mantiene su apuesta por crecer un 15% este 2023. Tiene previsto cerrar con una facturación total de 500 millones de euros.

En Europa, Tradeinn es donde tiene su mercado principal: genera el 85% de sus ventas, concentrándose sobre todo en países como Francia y Italia. España

sólo supone un 18% de la cifra de negocio del grupo, siendo su cuarto mercado mundial.

David Marín, consejero delegado de la empresa, ha explicado la situación actual a Modaes. La empresa se vio afectada durante el último ejercicio por las altas temperaturas en invierno, que motivaron un descenso de las ventas en la división de nieve. Sin embargo, durante este año, la compañía ha duplicado su facturación en biking, que ya genera el 20% del negocio total del grupo.

"El que nevaba tan poco el año pasado hizo que se dispararan otros deportes, como el equipamiento outdoor o el running, que, junto al ciclismo, son algunos verticales que han ganado terreno", destaca Marín. Tradeinn cuenta con un amplio catálogo de marcas de bicicletas, como Bianchi, Brompton, Coluer, Conor, Dahon o Focus, entre otras.

La empresa cerró 2022 con unas ventas de 433

millones de euros, un crecimiento de 14,5% en comparación con 2021. Según los últimos datos depositados en el Registro Mercantil, el beneficio de la empresa situó en 2021 en 28 millones de euros.

La compañía gerundense opera con casi una veintena de plataformas especializadas en distintos verticales (ciclismo, running, trekking, nieve, natación, artículos de moda deportiva, buceo, motor, productos extremos, tenis, fútbol, entrenamiento funcional, moda infantil y +sports). El grupo tiene su origen en la tienda online de submarinismo Scubastore, lanzada en 1998.

En 2008, David Marín se hizo con la compañía y dio forma a lo que hoy se conoce como Tradeinn. La empresa de moda deportiva tiene su sede en Celrà (Girona) y cuenta con un almacén en la misma localidad y equipos de atención al cliente en Venezuela, India y Pakistán. En total, la plantilla del grupo supera las 400 personas.

José Luis Pardo deja Escapa poco después de la marcha de Jesús García

ESCAPA

Doble abandono en Escapa: Pardo acuerda separar su trayectoria profesional dos meses después de que Jesús García hiciese lo mismo.



El Director General de Escapa José Luis Pardo deja su puesto. Y lo hará poco más de un año después de su incorporación a la firma propiedad de Quadis. Además, la noticia nos llega dos meses después de que Jesús García acordase dejar la tienda de Escapa que lideraba en Madrid.

Ya es oficial, por lo tanto, que José Luis Pardo y Escapa han llegado a un acuerdo para que el ejecutivo y la cadena emprendan trayectorias separadas. El próximo 31 de octubre será el último día de Pardo como director general de

la compañía, que forma parte del grupo de automoción Quadis. El ejecutivo ha llegado a un acuerdo por el cual ambas partes han decidido separar sus respectivas trayectorias. Anteriormente, Pardo fue durante 4 años el director general en COMET, la mayor distribuidora multimarca de recambios y accesorios del sur de Europa.

La marcha de Pardo se producirá prácticamente dos meses después de que Jesús García y Escapa también decidieran dar por finalizada su relación profesional. Esa desvinculación de García con la cadena se oficializó el pasado 4 de septiembre. García fue el fundador de Mammoth y artífice de la puesta en marcha de la tienda que supuso el desembarco de la enseña en Madrid. Esta misma es -actualmente- el establecimiento de mayores dimensiones de Escapa, así como del retail ciclista español. El año pasado fue inaugurada de forma oficial aprovechando la celebración de Festibike 2022. Y, a lo largo de este último año, Escapa ha ido inaugurando varias tiendas, como la que surgió tras fusionar Probike de Barcelona, o la tienda ciclista más grande de Tarragona.

Según CMDsport, la coincidencia de ambas

noticias no obedece a un debilitamiento del proyecto del grupo de automoción Quadis en el retail ciclista. El reconocido grupo continúa manteniendo firme su propósito de continuar en el sector y desarrollar su proyecto. De hecho, el grupo contempla seguir aumentando su número de tiendas (siete en la actualidad).



VAUDE vuelve a ganar el Premio Alemán a la Sostenibilidad

VAUDE recibe el reconocimiento por su firme compromiso con una cadena de suministro justa y respetuosa con el medio ambiente

VAUDE, marca reconocida por sus complementos bike y outdoor, ha sido galardonada con el Premio Alemán de Sostenibilidad para Empresas 2024 en la categoría de "Textiles". Este premio reconoce especialmente el alto nivel de compromiso de la marca de prendas de exterior con una cadena de suministro justa y respetuosa con el medio ambiente.

Este prestigioso reconocimiento es la coronación de la celebración del 50 aniversario de VAUDE en 2024. "El GSA es una importante validación de todo lo que hemos estado persiguiendo y logrando conjuntamente en VAUDE durante muchos años" aseguró Antje von Dewitz, CEO de VAUDE, junto con todo el equipo. La ceremonia de entrega tuvo lugar el 23 de noviembre en Düsseldorf.



MAHLE anuncia su colaboración con Prototype

Ambas marcas, especializadas en componentes, facilitarán el montaje de ruedas con las soluciones integradas de MAHLE.

MAHLE SmartBike Systems ha anunciado su colaboración con la marca de componentes Prototype. A partir de ahora, se simplifica el montaje de ruedas con las soluciones integradas de MAHLE.

Prototype es una empresa especializada en la fabricación de piezas para bicicleta de alto rendimiento, que ofrece soluciones que simplifican el proceso de montaje de la rueda y de la bicicleta en general.

Esta nueva colaboración se centra en permitir a las marcas de bicicletas montar la rueda trasera completa de Prototype con el motor de buje trasero de MAHLE incluido. De esta manera, se consigue facilitar este proceso tanto en el montaje que realiza el fabricante de la bicicleta como al distribuidor.

Desde MAHLE SmartBike Systems han querido valorar la importancia de suministrar productos de alta calidad a las tiendas de bicicletas y, al mismo tiempo, agilizar el desarrollo del montaje para el fabricante. Con esta simplificación y optimización en el proceso de adquisición y montaje de las ruedas, se proporciona una solución más eficiente para toda la cadena de valor, lo que se traduce en una experiencia más fluida y optimizada. En MAHLE SmartBike Systems creen sinceramente que esta solución integrada beneficiará a todos los implicados en el sector de las e-bikes, desde el montaje de la rueda hasta el impacto positivo en el sector.



Ya disponible el nuevo catálogo de POUS

La distribuidora POUS ya ha puesto a disposición de sus clientes el catálogo para 2024 de todas sus marcas.

POUS, distribuidor nacional de marcas de bicicletas eléctricas, bicicletas musculares, accesorios, componentes y equipamiento para tiendas y talleres, acaba de presentar su catálogo para 2024.

En el POUS 024 podrás encontrar las marcas premium para los ciclistas más exigentes. Entre ellas, encontrarás frenos MAGURA, RITCHEY, guía cadenas MRP, cubiertas y tubulares CHALLENGE, los puños USA más deseados ODI, FERODO, pastillas y discos GALFER, aceites y lubricantes WELDTITE, retenes SKF, tijas telescópicas BYTE, BASIL bolsas y alforjas, KALI, SURAL, POWER RACE gafas... es la gama más completa de componentes y accesorios exclusivos para que las tiendas puedan ofrecer a sus clientes finales a través del servicio de confianza de POUS. Puedes ver la edición web desde la página oficial de POUS.



OLVÍDATE DEL FRÍO



UNA CHAQUETA CON UN AJUSTE SUAVE Y CONFORTABLE Y UNOS ELEVADOS NIVELES DE CALIDEZ, TRANSPIRABILIDAD Y PROTECCIÓN CONTRA LA LLUVIA.

ASÍ ES LA NUEVA GENERACIÓN DE LA ALPHA DOPPIO ROS.

LA MEJOR CHAQUETA DE INVIERNO DE CASTELLI



CDC Sport es el nuevo distribuidor de SIDI en la península ibérica

La distribuidora CDC Sport anuncia que expande su portfolio y que, a partir de ahora, distribuirá en España, Portugal y Andorra los productos de SIDI.



La distribuidora CDC Sport acaba de anunciar que se encargará de distribuir en exclusiva las zapatillas de la marca SIDI en España, Portugal y Andorra.

La marca de zapatillas premium para ciclistas SIDI fue fundada en 1960 con la idea de crear y desarrollar calzado de la más alta calidad para deportes de dos ruedas.

SIDI presenta una colección totalmente renovada y actualizada, en línea con su decidida apuesta por la innovación. Desde modelos para carretera y gravel, pasando por MTB o triathlon, la nueva colección

cubre todas las disciplinas y necesidades de los usuarios más exigentes.

La alianza entre SIDI y CDC Sport en España, Portugal y Andorra permitirá a la marca optimizar su presencia en el territorio.

Con la inclusión de SIDI, CDC Sport amplía su catálogo de marcas, en el que ya estaban algunas tan importantes como Alpinestars, Castelli, Chaoyang, Eliti, Goodyear, HJC y Selle Italia.

Este acuerdo de distribución en exclusiva para la Península Ibérica supone un nuevo capítulo para CDC Sport en su compromiso de proporcionar productos y marcas premium en dicho territorio.

Gracias a la colaboración con algunos de los más grandes referentes, ciclistas y pilotos – incluyendo a Alberto Contador, Chris Froome, Fabian Cancellara, Egan Bernal, Richard Carapaz, Nino Schurter, Francesco Moser, Giacomo Agostini, Joel Robert, Kiara Fontanesi, Álvaro Bautista, Colin Edwards, Gregg Black, Chris Vermulen, Hiroshi Aoyama y muchos más – la marca ha revolucionado el mundo del calzado deportivo con el desarrollo de tecnologías propias y exclusivas. Un espíritu que sigue vigente en la actualidad y que permite a SIDI mejorar la experiencia y seguridad de los entusiastas del ciclismo y el motor.



Spiuk lanza su punto de venta directa online



La nueva plataforma de venta directa de la marca vasca ya está disponible en España y Portugal, a la espera de expandirse por el resto de Europa.

La marca vasca Spiuk acaba de lanzar su servicio de venta directa online. Desde el día 8 de noviembre, Spiuk ha puesto a disposición de los usuarios su web, en la que encontrarás cientos de productos que podrás recibir en tu hogar rápidamente.

La compra online estará disponible en España (península y Baleares) y Portugal, pero se espera que se expanda al resto de Europa para dar servicio al cliente internacional.

Además, la web de Spiuk se ha rediseñado de manera integral para modernizarla y hacerla más accesible e intuitiva al consumidor final.

Ya han anunciado que los primeros 50 compradores tendrán un regalo directo y entre los que hagan compras superiores a 100€ se sortearán 3 maillots Profit Cold and Rain. Además, si los usuarios se suscriben a la newsletter de Spiuk, no sólo podrán estar al día de todas sus últimas novedades, sino que también recibirán un 10% de descuento directo en su primera compra.



www.226ERS.com

Bicimarket inaugura dos nuevas tiendas en Deba y Puertollano

La expansión de la enseña Bicimarket refuerza su liderazgo en puntos de venta con la apertura este mes de noviembre de dos nuevas tiendas en las localidades de Deba y Puertollano.

Con un enfoque centrado en el servicio técnico y de proximidad, Bicimarket Deba se ubica en la zona centro de la localidad guipuzcoana, concretamente en la calle Maxpe. Los clientes que se acerquen a esta tienda encontrarán los servicios de venta y taller habituales en las tiendas de la red, así como el amplio catálogo online de Bicimarket.

Por su parte Bicimarket Puertollano se encuentra en la calle Menéndez Pelayo. Con una superficie de 150m2, la tienda cuenta con un taller especializado y una completa exposición de las distintas modalidades de ciclismo.

Ambas tiendas abren sus puertas con un objetivo claro: la satisfacción del ciclista. Para ello la tienda cuenta con un experimentado equipo, un amplio abanico de productos y servicios multicanal propios del modelo comercial de Bicimarket.

A diferencia de otros operadores que centran su propuesta de valor en grandes superficies de venta, el modelo de Bicimarket se basa en ofrecer una experiencia de compra personalizada; a través de un trato cercano, un conocimiento profundo del producto y una prescripción comercial honesta y competitiva, basada únicamente en el interés y las necesidades del cliente.

Con esta apertura, Bicimarket refuerza aún más su liderazgo en cuanto a cobertura territorial, alcanzando los 142 puntos de venta y reparación en España, entre sus tres modalidades de asociación. El modelo colaborativo de la Red Bicimarket permite a tiendas y talleres locales ser plenamente competitivos frente a grandes operadores, accediendo a través de la central de compras a más de 40.000 referencias y 200 marcas en condiciones sin competencia, y un potente abanico de servicios adicionales como marketing, Click and collect, convenios, software, formación, etc.

Con el objetivo de dar a conocer la nueva tienda Bicimarket ha lanzado una promoción de bienvenida exclusiva que consiste en un descuento directo de 10€ en la primera compra en y un descuento del 10% en taller en una revisión completa de la bicicleta. Ambas promociones pueden solicitarse visitando la tienda física hasta finales de año.

Se puede seguir la actividad y novedades de Bicimarket Deba y Puertollano en las siguientes cuentas de Instagram @bicimarketdeba y @bicimarketpuertollano.



"Ambas tiendas abren sus puertas con un objetivo claro: ofrecer un servicio personalizado, técnico y de proximidad."

"La red Bicimarket se ha consolidado como la alternativa colaborativa de las tiendas independientes, para ser competitivas frente a los grandes operadores"



SERVICIOS DE RED BICIMARKET

- Acceso libre a más de 200 marcas y 40.000 referencias
 - Representación local marcas Bicimarket/BMK
- Obtención de ingresos adicionales 'Click and collect'
 - Cesión de bicicletas en depósitos
- Campañas de marketing segmentadas localmente
- Eliminación de compras mínimas e implantaciones
- Productos exclusivos en condiciones imbatibles
- Asesoramiento comercial y técnico personalizado
- Software de gestión de Punto de Venta y Taller



WE DESIGN WE CREATE WE ARE



GSPORTCUSTOM
Custom/k^stəm/



GSPORT

GSPORT
GSPORT
GSPORT
GSPORT



Contacta:
+34 678 55 52 66
comercial@gsport.es
@gsport

GSPORT.ES

MMR

(NEW) X-Bolt.

120



Welcome to the limits
of the *unknown*