

tradebike & tri

bike & triathlon community

#76



A Fondo

Analizamos el mercado del MTB

Clima Empresarial

El pesimismo se instaura en el bike

El Sector Opina

9 marcas hablan de la situación actual del MTB

Entrevista

Ferran Frigola,
fundador de Zero Flats

El MTB mantiene el pulso

sumario

4 Clima Empresarial

Cuarto trimestre de 2022.

10 Entrevista

Ferran Frigola, fundador de Zero Flats

12 A Fondo

Todo lo que quieres saber del mercado del MTB.

16 El Sector Opina

El análisis de 8 marcas expertas en MTB

30 Especial MTB

Todas las novedades en bicicletas, componentes, accesorios y eventos de esta modalidad ciclista.

68 Bikes

Cannondale SuperSix EVO.

70 Accesorios y componentes

Destaca la nueva creación de SRAM.

79 Eventos

Transpyr, Festibike, Sea Otter, Cape Epic...

84 Bikecracia

Descubrimos las Cycle Superhighways de Dinamarca.

88 Empresa

Últimas noticias de la industria del ciclismo.

94 Punto de venta

Nuevas tiendas especializadas en bike.

tradebike & tri

bike & triathlon community
Nº76 - Marzo 2023

PORTADA

Foto: Leaff - Mundo Talio

EDITA:

Sport Panel, S. A.
c/ Camp, nº 56 - 08022 Barcelona
Tel: 93 253 03 11

EDITOR:

Jaume Ferrer
jferrer@tradebike.es

DIRECTOR:

Toni Amat
toni@tradebike.es

REDACCIÓN:

Albert Puyuelo
albert@tradebike.es

Toni Amat
toni@tradebike.es

Kevin López
redaccion@outdooractual.com

MAQUETACIÓN:

Albert Puyuelo
albert@tradebike.es

ESTUDIOS DE MERCADO:

Laura Planagumã
estudios@sportpanel.es

COLABORADORES:

Raül Bernat, Marc Caunes

ADMINISTRACIÓN:

Isabel Bové
isabel@sportpanel.es

PROCESO DE DATOS:

Gescode, s.l.
gescode@gescode.es

INTERNET:

www.tradebike.es
Depósito legal: B-14427-2013

IMPRESIÓN:

Gráficas Gómez Boj

PROVEEDOR TECNOLÓGICO:

Revolumedia S. L.



@tradebike

editorial



Jaume Ferrer
Editor
jferrer@tradebike.es

Ferías con mensaje

Del 21 al 23 de abril se celebra en Valencia, la segunda edición de Ciclosferia, un encuentro que en su primera edición giró alrededor del ciclismo urbano y que en esta segunda cita apuesta, además, por el emergente universo del cicloturismo y el bikepacking.

Ciclosferia, impulsada por nuestro amigo Rafa Vidiella y de la que esta revista es colaborador oficial, no es una feria grande, pero sí que es una gran feria. Por lo que pretende. Por lo que transmite. Es una feria diseñada sin más intención que la de potenciar el uso de la bicicleta, sobre todo en un entorno urbano. La bicicleta como eje sobre el que debería girar la movilidad en las ciudades en un futuro cuanto menos lejano mejor.

Hay ganas de ferias, pero el camino que nos queda por recorrer es todavía, por desgracia, muy largo. Es cierto que el uso de la bicicleta se ha disparado en los últimos años -las cifras del barómetro de la bicicleta hablan de un aumento del 40% desde el 2019, pasando de 8 millones a 11 millones de usuarios- pero el porcentaje de quienes la usan para sus desplazamientos urbanos es todavía muy bajo. Sorprendentemente bajo si nos comparamos con algunos de nuestros vecinos europeos (donde, por cierto, las condiciones climáticas no son, ni de lejos, tan buenas como las nuestras).

Si miramos desde una perspectiva global cómo ha evolucionado el mundo de las bicicletas urbanas nos daremos cuenta de que se han dado muchos pasos adelante. Y muy importantes. Sobre todo, en la industria. Las marcas han apostado por esta categoría y también lo han hecho las tiendas, incorporando a su oferta un amplio abanico de bicis urbanas, tanto mecánicas como eléctricas. Esta última categoría, la de las eléctricas, ha dado un importante salto cuantitativo y cualitativo en categorías como el MTB, sin embargo, pese a su potencial, en bicicletas urbanas este salto, aun siendo destacable, no ha sido como muchos esperaban. Sobre todo, después de la pandemia.

Siendo realistas, es muy complicado que la bici de un salto cuantitativo como transporte urbano.

¿Cuál es el problema? Pues más allá de que el precio medio se haya podido disparar un poco, algo que en estos últimos años ha quedado claro que no es un freno, hay dos factores que están limitando mucho el crecimiento de la bici como transporte urbano. El primero tiene que ver con las infraestructuras. Es cierto que muchos ayuntamientos están haciendo muchos esfuerzos para definir una red extensa, eficiente y segura de carriles bici, pero esta apuesta, si realmente se quiere apostar por políticas de movilidad sostenible, es insuficiente.

El segundo, y que seguramente tiene mucho más peso que unas infraestructuras que se van mejorando, tiene que ver con los robos, el gran hándicap para que la bici gane peso en la ciudad. La gente tiene muchos recelos a comprarse una bici para ir a trabajar porque en la mayoría de casos deberá aparcarla en la calle y eso implica mucho riesgo. Si lo hacen, si apuestan por la bici, suelen optar por modelos de primer precio -lo mínimo-, y muchas veces MTB, porque en caso de robo el problema es menos grave. Y no ayuda, evidentemente, que no haya ninguna alternativa económica -pública o privada, es igual- para poder dejar las bicis sin miedo a que te la roben. Por desgracia, nadie en su sano juicio dejaría una bici de 1000, 1500 o 2000 euros atada a una farola en Barcelona, Madrid o Valencia, así que los pocos que apuestan por este tipo de bicicletas por ciudad es porque tienen donde dejarla.

Siendo realistas, es muy complicado que la bici de un salto cuantitativo como transporte urbano. Ferias como Ciclosferia son fundamentales para ayudar a concienciar de que el camino pasa, sí o sí, por un cambio importante en la manera de movernos por las grandes ciudades, pero es necesario que las administraciones se impliquen más. Bastante más. Con mejoras en las infraestructuras, buscando alternativas para que los robos no sean un freno y, porque no, como se hace en cada vez más países, incentivando económicamente a quienes dejan el coche en casa y se desplazan en bici por la ciudad.

El futuro, en las grandes ciudades, no pasa solo por quitar del parque automovilístico los vehículos más contaminantes. Pasa, sobre todo, por promover los sostenibles. Y la bici es, con diferencia, la apuesta más sostenible y saludable que hay.

opinión



Toni Amat
Director
toni@tradebike.es

Nervios, muchos nervios

Empezamos a tener las primeras cifras del 2022, y como ya todos sabíamos... no pintan bien. Ha habido una caída muy importante de ventas de bicicletas. El motivo principal: los dos años pandemia y post-pandemia se produjo un incremento de ventas como no habíamos visto nunca en la historia del Bike en España, y el resumen es que en estos dos años se vendieron las bicis que a un ritmo normal se hubieran vendido en 5 o 6 años. Todo ello, evidentemente, lo que ha generado es que el mercado necesita digerir toda esta situación.

En 2022 en el ciclismo la competencia ya no fue entre las marcas, para vender más, la competencia fue contra las vacaciones y el ocio en general (viajes, hoteles, restaurantes, discotecas...), todo ello en un verano especialmente caluroso que tampoco animó a pedalear mucho.

El tránsito en las tiendas bajó mucho, y básicamente solo para reparación. Las bicis más perjudicadas en ventas evidentemente fueron las que más se habían vendido y buscado durante los dos años anteriores, sobre todo MTB de primer precio (hasta 1000 euros). Ahora las tiendas están llenas de ellas, pues en muchas ocasiones las tiendas no fueron realistas y programaron cantidades increíbles pensando que la fiesta duraría siempre. Además, "como solo me servirán la mitad", y no solo esto sino que además programaron a varias marcas, con el ánimo de tener stock cuanto antes. Pues bien, llegó el 2022, las marcas empezaron a tener stock y a servir programaciones. En ocasiones 2022 y 2023 juntas, principalmente era lo que más se había programado, y las tiendas la primera mitad del 2022 que todavía estaban vacías empezaron a llenarse. Pero la demanda se había parado. En Junio empezó el miedo, con las tiendas ya llenas y sin movimiento en el mercado. Empezaron las cancelaciones y los primeros impagados.

...nervios y operaciones a la desesperada, descuentos de hasta un 40%, envíos de bicis a la zona que sea y presión... mucha presión.

El mercado de segunda mano empezó a crecer de forma desmesurada, con bicicletas seminuevas y al precio de "lo que me den, pues ya no la utilizo". Todo ellos evidentemente en detrimento de la venta de bicicletas nuevas. Por otro lado, la venta de bicis de gama alta y de E-bikes, una venta que suele ser mucho más estable, tampoco se ha podido cubrir. Han seguido faltando componentes y motores, especialmente de la gama más alta. Toda esta situación nos lleva al momento actual, en que las tiendas están repletas de stock, sobre todo de primer precio y las marcas también. Y con ello, los nervios y las operaciones a la desesperada, descuentos de hasta un 40%, envíos de bicis a la zona que sea y presión... mucha presión. Es algo que no beneficia al mercado.

Enero pareció que empezaba a haber algo de movimiento, después de unas Navidades demasiado tranquilas, pero febrero ha sido un mes malo, muy malo. Marzo parece que empezó un poco mejor y la esperanza es que ya con la primavera el patio se empiece a animar.

Pero seamos realistas, las ventas del 2020 y 2021 fueron algo realmente extraordinario, algo histórico, que posiblemente no volveremos a ver. Un hecho que debería de haber servido para sanear los negocios, mejorarlos y enfocar el futuro con coherencia y profesionalidad.

Nuestras previsiones apuntan a que 2023 todavía será un año de "sufrimiento", donde poco a poco irá cogiendo inercia, por donde algunos pagarán los excesos de optimismo pasado, un año al que hay que sobrevivir, pero intentando no perder el negocio en todo ello. Las perspectivas apuntan a que a mediados del 2024 la situación se irá normalizando, pero hay que llegar allí y hacerlo sin "hacerse daño", intentando aplicar coherencia y profesionalidad, sin "reventarlo todo".



33

44

70

78

Clima Empresarial del Bike. 4º trimestre de 2022

Se mantiene la situación negativa del sector

Presentamos los resultados del reciente estudio creado por Sport Panel, que lleva once años analizando el Clima Empresarial del sector de artículos deportivos (sector multideporte). Desde 2019 lleva a cabo el Clima Empresarial del sector Ciclismo: es trimestral y nos sirve como instrumento de análisis de tendencia del Bike.

Los datos del CLIMA EMPRESARIAL BIKE DEL CUARTO TRIMESTRE 2022 dejan de aportar datos positivos, aunque la tendencia es que el pesimismo está frenando. En anteriores

Climas, los profesionales consideraban que el 2022 había empezado bien. En cambio, con el cuarto trimestre se ve claramente que el optimismo se ha reducido.

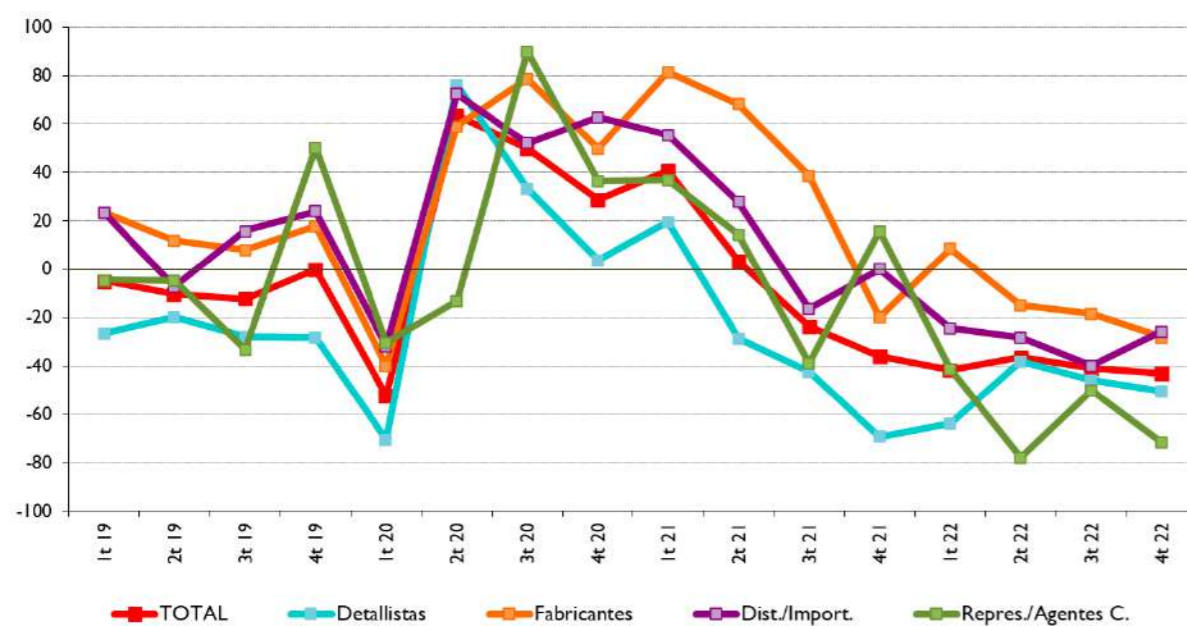
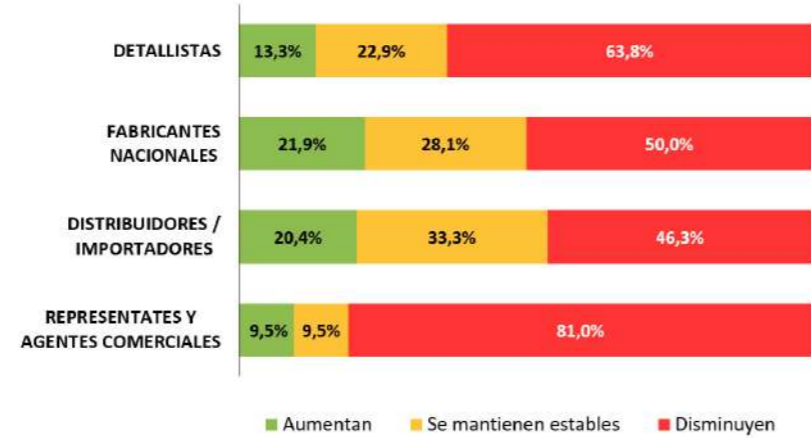
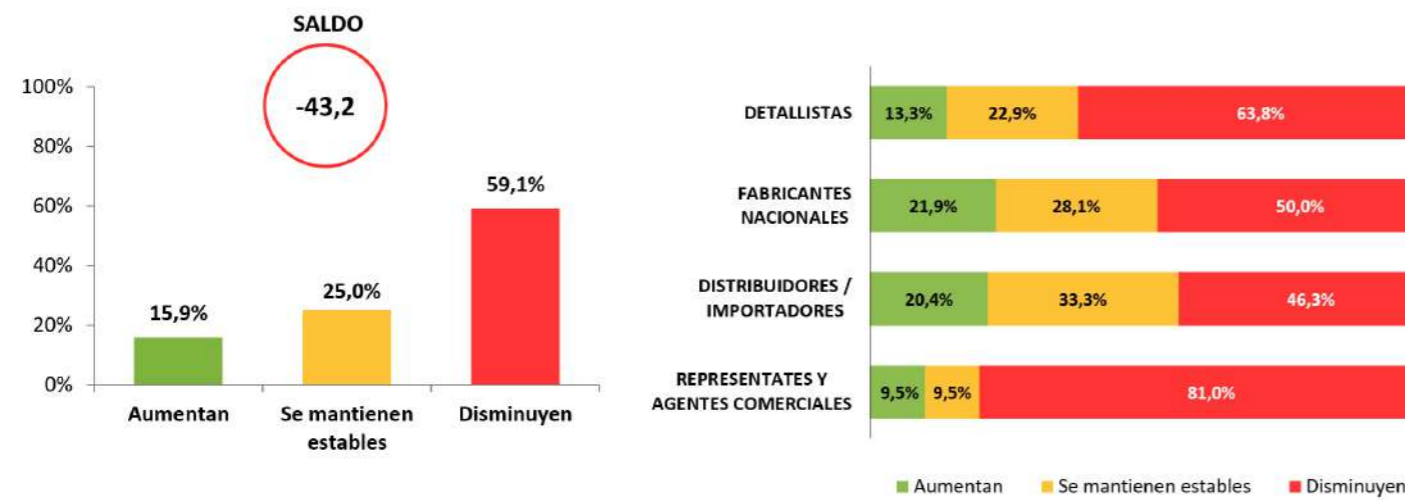
A continuación, presentamos las seis preguntas con las que hemos iniciado el cuestionario del Clima Empresarial 2022 para el pasado cuarto trimestre:

1 ¿Qué tendencia han seguido las ventas de su empresa en este cuarto trimestre de 2022?

Sobre la tendencia que han seguido las ventas del cuarto trimestre, los profesionales del sector ciclismo han valorado de manera

negativa los resultados, con un saldo de -43,2 (15,9% respuestas positivas - 59,1% respuestas negativas). Los resultados han sido parecidos a los del trimestre anterior, cuando se obtuvo un saldo global de -40,8. Este trimestre, por tercera vez consecutiva, los profesionales que han sido más negativos

han sido los Representantes, con un saldo negativo de respuestas de -71,5. Los Distribuidores y los Fabricantes son los que obtienen un valor de saldo menos negativos, con un saldo de respuesta de -25,9 y -28,1 respectivamente.

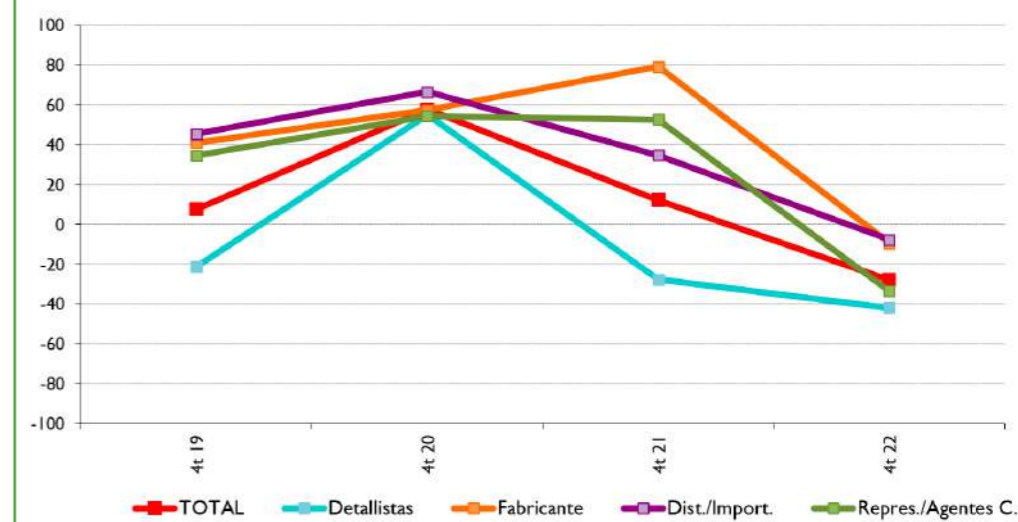
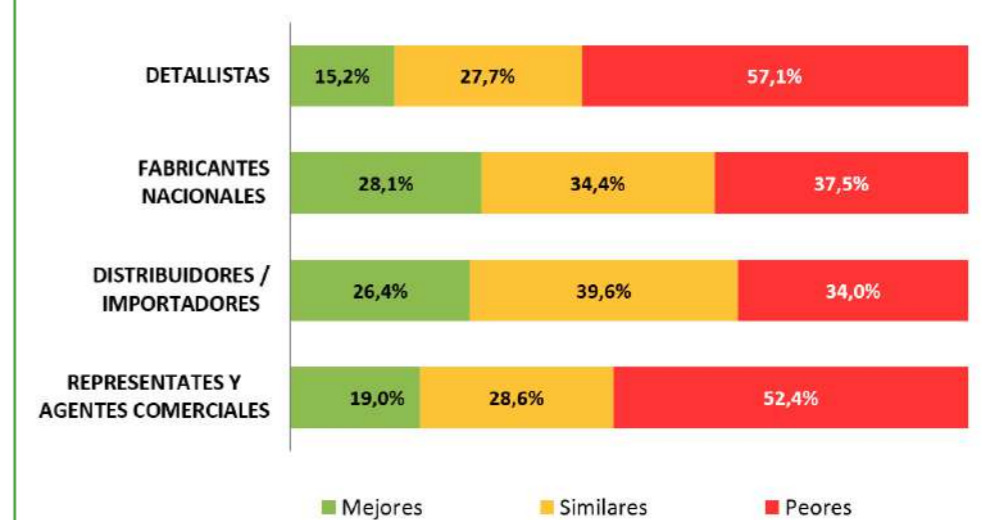
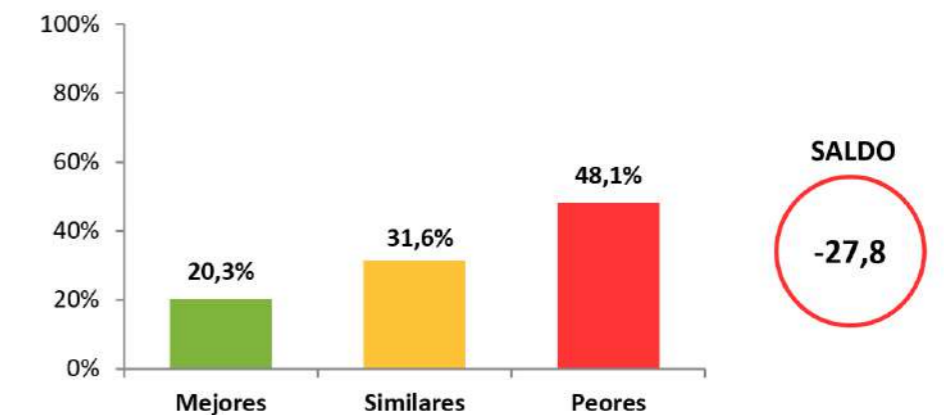


2 En referencia al global del año ¿Cómo han sido los resultados de las ventas de su empresa en este 2022 respecto al año 2021?

En el global, los profesionales del sector ciclismo valoran de manera negativa las ventas de este 2022 respecto al año anterior (saldo de -27,8). El 20,3% señala que las ventas de 2022 han sido mejores que en 2021, y el 48,1% señala que han sido

peores. Cabe destacar la diferencia en las respuestas de los profesionales del sector deportivo Multiproducto, que han sido bastante más positivos, con un saldo de respuesta de +17,5.

Los Detallistas han sido de nuevo los más negativos con un saldo de -41,9. Los menos pesimistas, los Distribuciones y Fabricantes, con un saldo de respuestas de -7,6 y -9,4.



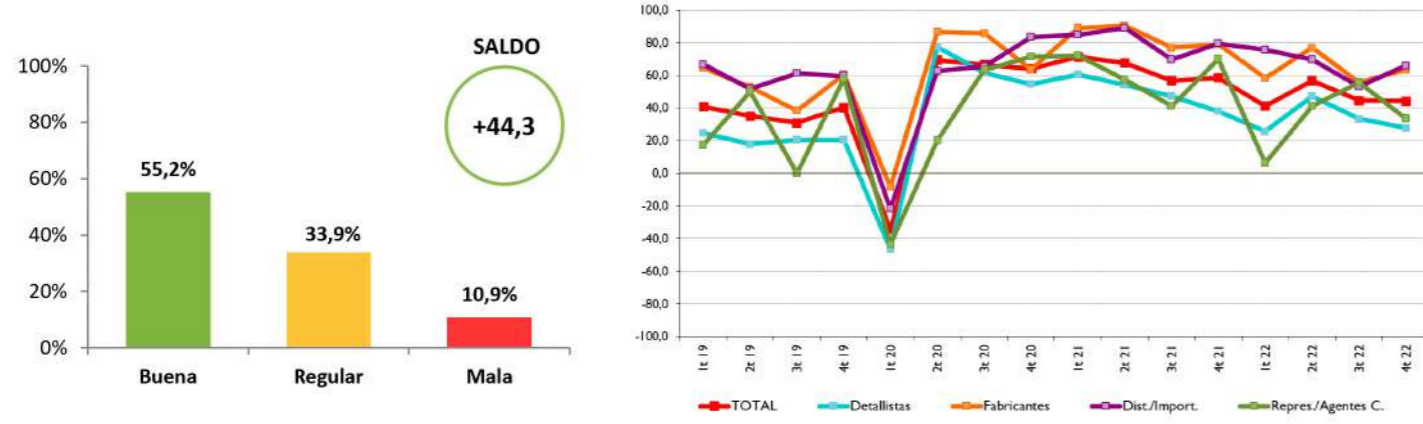
Clima Empresarial del Bike. 4º trimestre

3 ¿Cómo calificaría usted la situación general de su empresa en este momento?

Los profesionales valoran de manera positiva la situación actual de su empresa, con un saldo positivo

de +44,3 (55,2% respuestas positivas – 10,9% respuestas negativas). El saldo de respuesta es prácticamente igual al del trimestre anterior (saldo +44,6). En general, los profesionales del sector Ciclismo son un poco menos positivos que los del sector Deportivo

(saldo de +55,5). Los Detallistas, aunque son positivos en sus saldos de respuestas, lo son con menos intensidad que el resto de profesionales (saldo de +27,7).

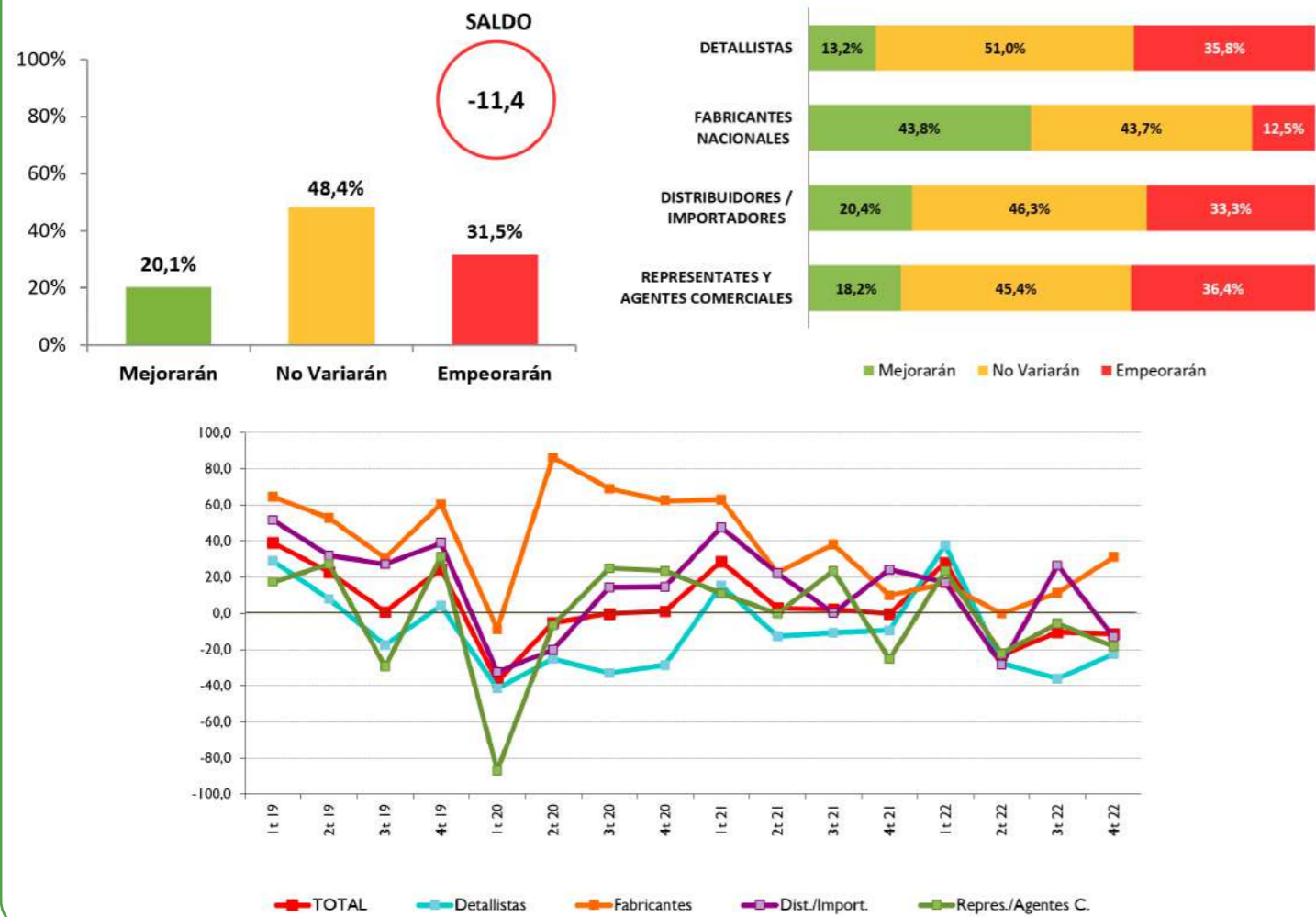


4 ¿Cómo cree usted que evolucionarán las ventas de su empresa en los próximos 3 meses respecto a su nivel actual?

El 20,1% de los profesionales cree que la evolución de las ventas en los próximos 3 meses irá a mejor,

y un 48,4% considera que no va a variar. El 31,5% restante cree que las ventas empeorarán (saldo de -11,4). Las respuestas son prácticamente iguales que en el trimestre anterior, cuando el saldo de respuesta fue de -10,4. Por tipología de negocio, los más pesimistas son los

Detallistas y los Representantes con un saldo de respuesta de -22,6 y -18,2 respectivamente. Los más optimistas son los Fabricantes (saldos de respuesta de +31,3).



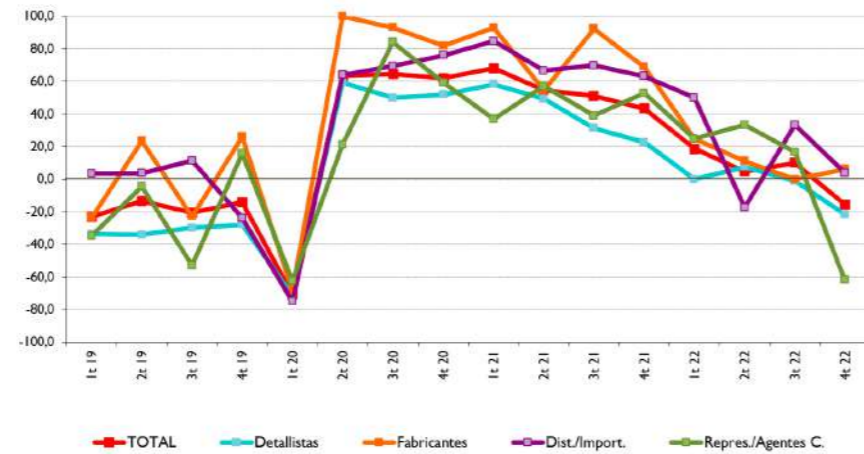
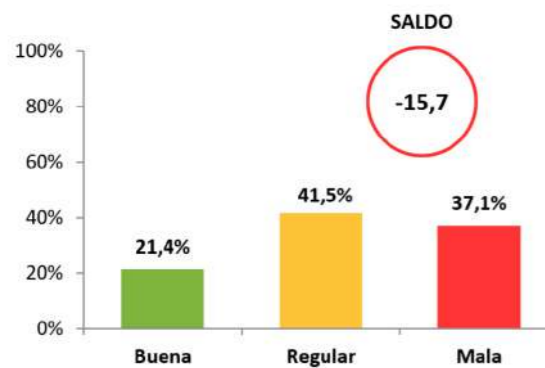
SÚBETE A LA REVOLUCIÓN DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Clima Empresarial del Bike. 4º trimestre

5 ¿Referente a la situación económica actual del sector ciclismo español, ¿Cómo la calificaría usted?

En general, los profesionales del sector ciclismo son ligeramente negativos con la situación actual del sector. El 21,4% cree que la situación económica actual es buena y el 37,1 que es mala. Las respuestas este trimestre (saldo de respuesta -15,7) han sido más pesimistas que las obtenidas en el trimestre anterior (saldo de respuesta de +10,0).

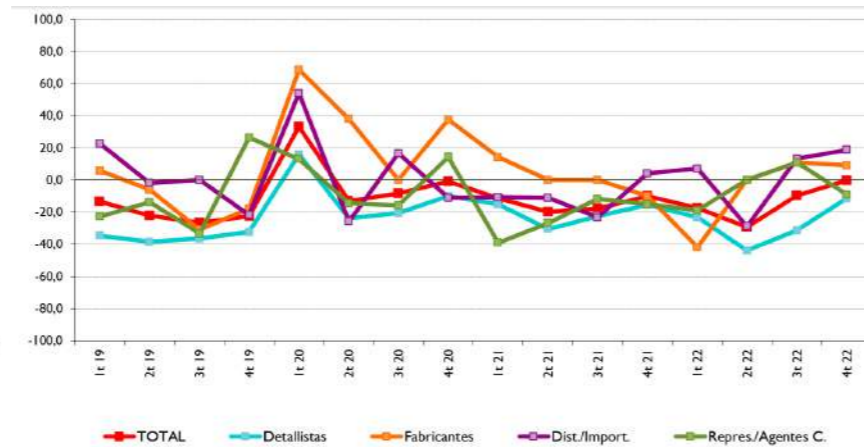
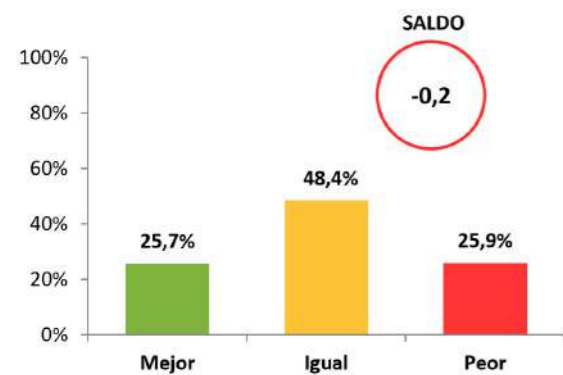
Por tipología de negocio, los Representantes son los más pesimistas con diferencia (saldo de -61,9).



6 Y ¿Cree usted que dentro de un año la situación económica del sector ciclismo español será mejor, igual o peor que ahora?

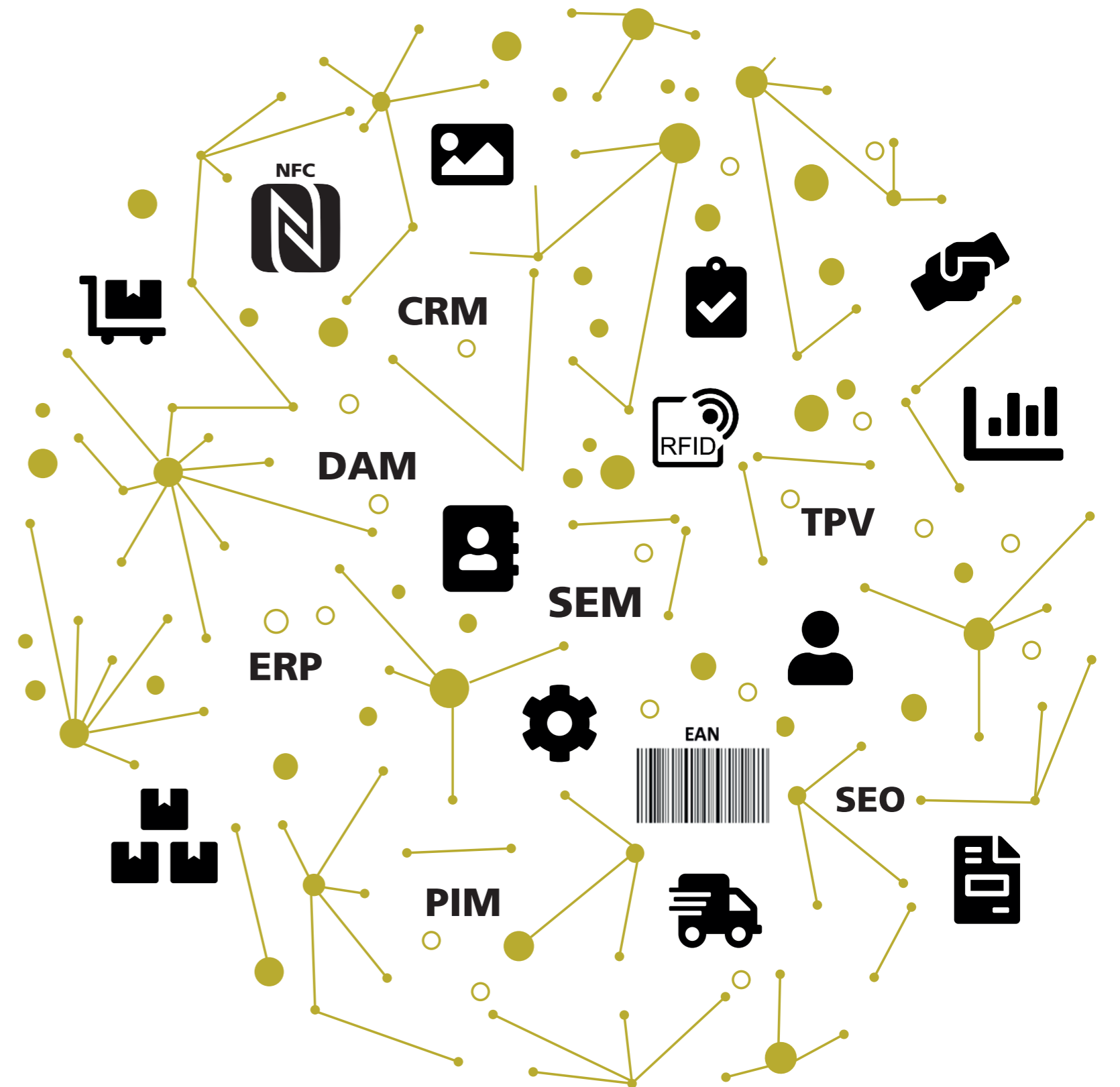
Si preguntamos cómo cree que estará el sector dentro de un año, cerca de la mitad (48,4%) de los profesionales cree que seguirá igual. El 25,9% cree que irá peor y el 25,7% cree que será mejor, obteniendo un saldo de -0,2. Los resultados son ligeramente menos pesimistas que los obtenidos el trimestre anterior (saldo de -9,5).

Este trimestre, los más pesimistas para la previsión económica del sector para el próximo año son los Detallistas, con un saldo de -11,4. Pese a este saldo negativo, son menos pesimistas que en el trimestre pasado (saldo -31,4).



METODOLOGÍA

Los resultados presentados en este estudio provienen de las respuestas dadas por empresas del sector ciclismo, como son comercios Detallistas, Fabricantes de marcas nacionales, Distribuidores y/o Importadores, Filiales, Mayoristas, Representantes y Agentes Comerciales, Agentes Generales y Otros. Se han detallado los resultados de porcentajes de las respuestas (positivas, neutras y negativas) del total de profesionales y también desagregado por los distintos tipos de negocio, agrupando las respuestas de Filiales, Mayoristas y Agentes Generales a las de "Distribuidores e Importadores". La clasificación final por tipo de negocio queda de la siguiente forma: Detallistas, Fabricantes Nacionales, Distribuidores y/o Importadores y finalmente Representantes y Agentes Comerciales. Los resultados del estudio se presentan también en forma de SALDOS entre los porcentajes de respuestas positivas y negativas (% respuestas positivas - % respuestas negativas), un dato útil como instrumento de análisis de tendencia. El trabajo de campo se realizó entre el 5 y el 25 de enero de 2023, mediante una encuesta on-line. Este estudio se realiza cada 3 meses, con lo que en un futuro podremos analizar la tendencia en el tiempo del clima empresarial del sector ciclismo. Se han ponderado las respuestas dando un peso del 50% al total del Sell-in (Fabricantes nacionales, Distribuidores y/o importadores, Representantes y Agentes comerciales) y el 50% restante al Sell-out (Detallistas).



EL ECOSISTEMA DIGITAL DEL SECTOR BIKE

PIM: Product Information Management RFID: Radio Frequency Identification EAN: European Article Number SEM: Search Engine Marketing CRM: Customer Relationship Management
 DAM: Digital Asset Management NFC: Near-Field Communication SEO: Search Engine Optimization ERP: Enterprise Resource Planning TPV: Terminal Punto de Venta



Ferran Frigola

Fundador de Zero Flats

- ZERO FLATS fue una de las primeras marcas en presentar un anti pinchazo. Cuenta su historia.

La idea surgió cuando un grupo de amigos se cansaron de tener pinchazos durante sus salidas y decidieron solucionar el problema elaborando un producto para evitar pinchazos. Comenzamos con una fórmula básica dentro de las cámaras de aire. Empezamos poniendo líquido en las cámaras, con un buen resultado. Quitamos las cámaras poniendo una válvula tubeless con una cubierta normal. Usábamos cubiertas de aro para no destalar. Con esto funciono súper bien, era donde queríamos llegar.

- ¿Cuál es el presente? ¿De dónde viene ZERO FLATS?

Pusimos un nombre a nuestro producto que explique su propósito y sea fácilmente recordado y reconocido en el mercado, tanto nacional como internacional. Ahora somos fabricantes de un producto Premium utilizando las mejores materias primas. Hemos conseguido una fórmula óptima de durabilidad, eficacia y estabilidad.

- Sabemos que actualmente está presente en muchos países. ¿En qué mercados podemos encontrarlos? Como llega una marca de la Bisbal a países tan lejanos.

Hemos dado a conocer nuestro producto en carreras y ferias nacionales como internacionales, por ejemplo, FestiBike (Madrid) o EuroBike (Alemania). Disfrutamos del ambiente de ambos, hablando con la gente, conociendo opiniones sobre nuestro producto, incluso arreglando algún pinchazo en el lugar. Nos podéis encontrar el mercado nacional e internacional. En Europa, por ejemplo, en países como Francia, Italia y República Checa, en Estados Unidos, América Latina y Asia. A parte, estamos muy orgullosos de poner nuestro granito de arena y poder ayudar trabajando con la ONG Bicicletas sin fronteras, que llega a países en vías de desarrollo, para ayudar a niños que recorren muchos km en llegar a las escuelas sin pinchazos.

- ¿Qué otros productos tienen la marca? Explíquenos la gama y sus principales diferencias.

Nuestro producto estrella es Zero Flats para Tubeless MTB y Gravel disponible en 8 tamaños. Después adaptamos la fórmula con la gama TECNIC, para cámara de aire, pensando en familias que necesitan protección. Después seguimos con Tubeless de carretera y vino el Zero Dust que es un lubricante de ceras naturales que protege y mantiene la cadena en óptimas condiciones.

Añadimos varios accesorios, como válvulas, bombonas y aplicadores de CO2, cintas para tubelizar, kits para conversión a tubeless y un aplicador para inyectar Zero Flats en las ruedas. Dimos un paso más contra los pinchazos con nuestro Zero Cuc, como protector de llantas muy eficaz.

Por último, añadimos Bike Wash, como desengrasante ecológico, que deja la bici limpia respetando siempre los carbonos, pintura y barnices.

Adaptamos la idea básica de la fórmula anti pinchazos también para motos hasta 125 ccs con Zero Flats moto. También hemos elaborado un producto para tablas de pádel surf Zero Marine.

- ¿Tiene previsto alguna novedad para este año?

Nuestro principal objetivo es asegurar que nuestro producto esté entre los mejores del mercado, tenemos pensados varios productos para que las salidas sean mejores.

- ¿Esta ZERO FLATS presente en el mundo de la competición?

Sí, claro. Desde los inicios hemos estado de la mano con la competición, de allí hemos sacado nuestra mayor información para las necesidades del ciclista y hemos intentado mejorar nuestros productos. Tenemos una gama dedicada a competición.

- ¿Cómo ve el mercado ciclista en estos momentos?

Durante la pandemia muchas personas recurrieron a la bicicleta como medio de transporte o para alejarse de las aglomeraciones. Esto resultó en un aumento en el número de ciclistas. Cada vez son más las personas que utilizan la bicicleta para mantenerse en forma y disfrutar del entorno.

- ¿Hacia dónde se dirige ZERO FLATS, cómo ve la marca de aquí 10 años?

Queremos avanzar con mucho respeto hacia el medio ambiente para que los ciclistas puedan seguir disfrutando de sus salidas sin pinchazos.

Queremos llegar a todas esas familias que disfrutan del tiempo libre en bicicletas, a los ciclistas profesionales y al amateur. A toda persona que use una bici, una moto, un patinete, una tabla de pádel surf... Nosotros seguiremos mejorando nuestros productos con el fin de dar lo mejor. Quien sabe, a lo mejor llegaremos tan lejos que ahora mismo no lo podríamos pensar.



KEEP DUSTY

Cuando alcanzamos los límites de un prototipo, volvemos a fabricar otro y repetimos el proceso hasta que uno de ellos los supera todos. Solo así logramos la combinación perfecta entre resistencia y confort, para un rendimiento inigualable sobre la tierra y el polvo. Te presentamos tu nueva bici de e-Gravel. Diseñada y fabricada acorde a los estándares del mountain bike.

Nueva Mondraker Dusty. El e-Gravel, según Mondraker.



La montaña está muy viva, pero el MTB empieza a sufrir

Analizamos las tendencias actuales del mercado ciclista en MTB.

Un año más, el Mountain como categoría de bicicletas para ir por el monte sigue siendo la reina. Pero hay un importante factor a tener en cuenta y este es la aparición estos últimos años de nuevas categorías que están en pleno auge, como son las E-MTB o las Gravel, que también se incluyen dentro del Mountain.

Las categorías que han hecho del monte un lugar más accesible a todo el mundo, por una parte ya no hace falta tener una forma física espectacular para ir a la montaña, ya que las e-bike te ayudan. Y por otra parte, tampoco necesitas una super técnica para enfrentarte a las trialeras más complicadas.

La categoría Gravel ha creado un nuevo concepto, "más random", menos técnico, pero que a su vez te permite pasear o viajar por el monte. Pero no nos alargaremos en estas dos categorías. A lo largo de los meses de abril y mayo ya entraremos en profundidad en ellas. Si nos centramos puramente en el MTB, todavía sigue siendo la categoría que más bicis vende en nuestro país. Especialmente, se vendían las de primeros precios. También es verdad que en estos momentos es la categoría que más saturada está. Son muchos años liderando el mercado, donde destacan los dos años de pandemia y postpandemia. Las bicis más buscadas son las MTB de iniciación, de

primer precio, perfectas para el que quería probar. Estas fueron las que más se vendieron hasta no quedar ni una. Ello llevó a realizar pedidos y previsiones absolutamente irreales. Pues bien, ahora que la cadena de suministro se ha ido regularizando, han sido las primeras bicis que se han montado y suministrado a las tiendas. Y, por desgracia, el boom ya pasó y ahora las tiendas (pero también las marcas) están a tope de stock, aparte de que hay un nutrido mercado de segunda mano con bicis semi nuevas y muy económicas.

Como siempre, las bicis de alta gama siguen teniendo su mercado, que es mucho más estable. La gente que tiene dinero en tiempos de crisis todavía tiene más. También es verdad que la cadena de suministro todavía no se ha normalizado del todo y es en las gamas más altas donde todavía faltan componentes y bicis.

TENDENCIAS

Las nuevas XC se ha vuelto más versátiles, con geometrías más relajadas, con mayores ángulos de dirección y suspensiones de mayor recorrido y tija telescópica que te permiten cambiar la geometría para bajar; bicis más fáciles, que te permiten ir más rápido con más seguridad, y enfrentarte a bajadas y obstáculos con mayor aplomo i decisión y sobre todo muy, muy divertidas.

Los frenos y suspensiones siguen jugando un papel clave en toda la categoría MTB. En suspensiones vemos avances muy importantes, seguimos evolucionando las suspensiones inteligentes, y las electrónicas, y para ello el auténtico laboratorio es el Down Hill, donde se llega al límite. Las telemetrías tienen su papel para ajustar configuraciones, en ocasiones utilizando configuraciones, con

Especial Tradebike: MTB



Foto: Mondraker

“La cadena de suministro todavía no se ha normalizado del todo y es en las gamas más altas donde todavía faltan componentes y bicis.”

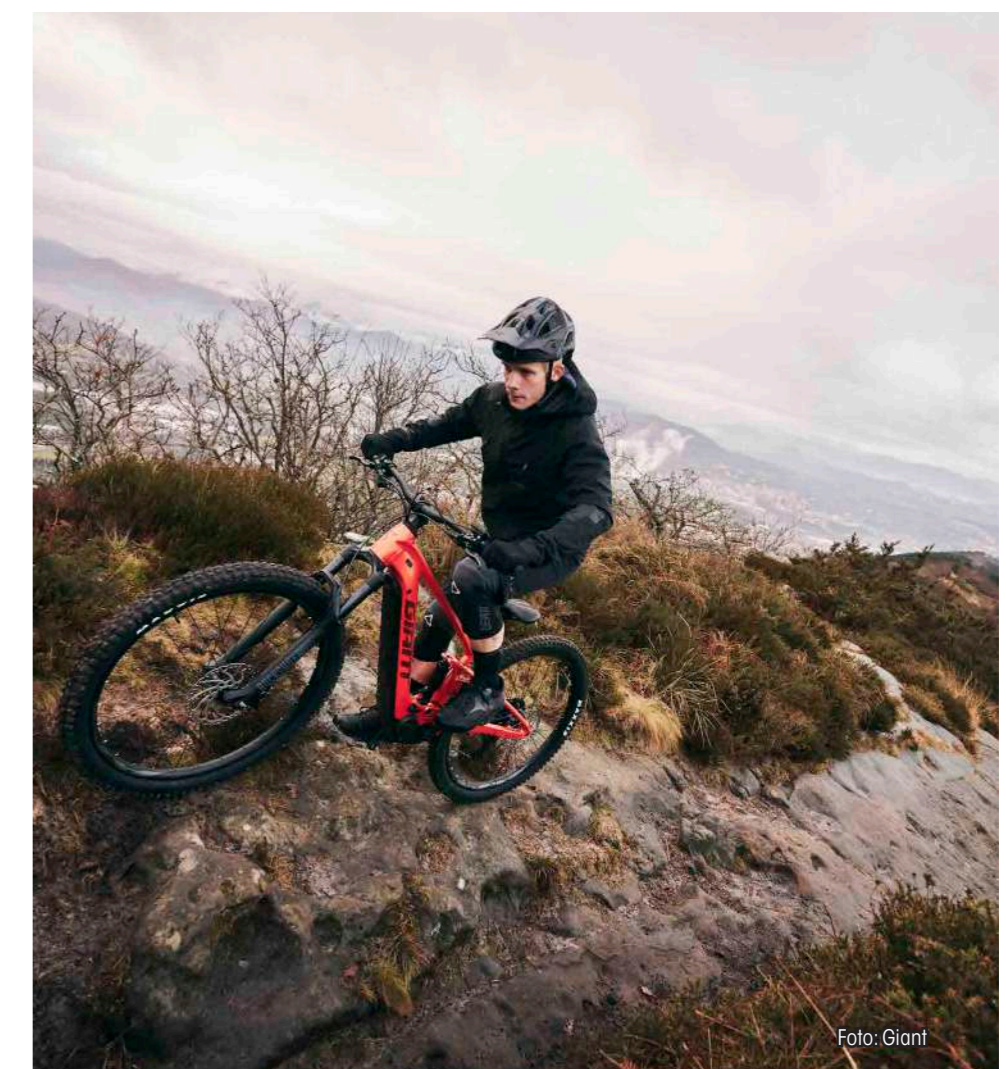


Foto: Giant

sistemas inalámbricos o controles remotos. Pero también tenemos los sistemas automatizados, no tan sofisticados pero que trabajan a la perfección a la hora de alternar subidas y bajadas, sin tener que estar modificando en cada momento, eso sí, para situaciones no tan extremas.

También, hablando de las suspensiones, una tendencia cada vez más frecuente es la integración del amortiguador, integrándolo en el mismo cuadro, algo que no hace tan accesible su regulación.

Las tijas telescópicas ya son algo habitual y casi imprescindible. También lo son los sistemas de cambio inalámbricos y la integración de los cableados, que es otra tónica general, cada vez se tiende más a eliminar u ocultar el cableado internamente. Evidentemente es algo muy estético, pero que en muchos casos provoca auténticos quebraderos de cabeza en reparaciones que antes eran mucho más rápidas y sencillas.

Los cambios electrónicos para Mountain ya hace tiempo que están en el mercado, pero todavía falta acabar de pulirlos y democratizarlos con versiones más asequibles, tal y como ocurrió en el ciclismo road.

Recientemente, SRAM nos volvió a sorprender a todos con el nuevo Eagle con Transmisión

sin patilla, un salto más hacia la practicidad y la robustez en la montaña, una novedad que promete cambiar los sistemas de cambio una vez más. Falta por ver como evoluciona esta propuesta que, por ahora, llega al mercado de forma muy exclusiva. Con el tiempo sabremos si es una revolución de verdad o es un pequeño paso hacia adelante.

Algunas marcas empiezan a contemplar todo el apartado del reciclaje. Empiezan a llegar los primeros neumáticos reciclados, esperamos que pronto sea habitual.

También hay que hacer una mención especial al apartado neumáticos, que cada vez utiliza más balón, sin que ello perjudique especialmente en sus prestaciones rodadoras, y si ayuda y afecta en todo el apartado

suspensión, el apartado presiones también tiene un papel importante. Por otro lado, vemos nuevos neumáticos y dibujos cada vez más específicos para cada terreno o prestación deseada. Y por fin, algunas marcas empiezan a contemplar todo el apartado del reciclaje. Empiezan a llegar los primeros neumáticos reciclados, esperamos que pronto sea habitual. A nivel de frenos también vemos cada vez más compuestos, específicos para cada uso, y nuevos discos con diferentes formas, medidas y diseños buscando el mejor de los rendimientos, con la mayor refrigeración y prestaciones.

Por último, en el apartado Mountain hay que comentar la nueva tendencia de las ligerísimas y nuevas E-Bikes con motores más pequeños y destinadas a un público aún más deportista que el e-biker actual. Son unas bicis ligeras (15,5kg), manejables... con motores integrados como el de la marca alemana TQ, que es muy silencioso, con una batería más pequeña (360Wh) y donde realmente debes fijarte bien para saber que el que te está dejando atrás en esa subida va con una E-MTB y no una muscular. Pueden realizar menos kilómetros si se exprime el motor, pero la idea es que se trata de bicicletas creadas para aquellos que solo quieren el motor para recibir



Foto: Tradebike

una ayuda extra, porque también quieren hacer deporte.

En el próximo número entraremos en profundidad en ellas, con la reciente presentación de la Lumen de Scott, a la que asistimos. Un nuevo concepto de bici, que se podría decir que es una MTB en la que siempre te sientes como si estuvieras en tu mejor forma.

...estamos viendo cada vez mayor interés por parte de los medios de comunicación por las retransmisiones de competiciones de MTB, Enduro y demás...

ACCESORIOS Y EQUIPACIONES

Como comentábamos, antes la llegada de las E-MTB y las Gravel está afectando a esta categoría. En todo el apartado de Accesorios y Equipaciones vemos un reflejo de ello, cada vez se buscan prendas que sean más compatibles para todas estas categorías, prendas más amplias, más cómodas, menos ajustadas, en textil, pantalones baggys, o culotes con bolsillos, maillots menos ajustados o incluso camisetas holgadas tipo descenso, camisas de cuadros pero en tejidos técnicos. Zapatillas

ciclistas con acabados más suaves o incluso zapatillas tipo descenso y cascos con visera (vemos muchos cascos con visera), y gafas con cristales amplios e incluso máscaras. Tenemos que acabar con dos noticias: una buena y otra mala. Por un lado, estamos viendo cada vez mayor interés por parte de los medios de comunicación de las retransmisiones de competiciones de MTB, Enduro y demás, algo que seguro será positivo para el sector y para la todavía mayor popularización de nuestro deporte, seguro ayudará a traer más afición y ganas de montar.

Pero, por otro lado, también vemos cada vez más zonas de España que empiezan a limitar y a prohibir las bicis por la montaña como si esta fuera uso exclusivo de unos pocos, y siempre por la vía rápida y fácil. Lo hacen sin el conocimiento y con la prohibición en la mano. Vemos algunos ayuntamientos que ya empiezan a prohibir sin más, sin valorar todos los beneficios que aporta el ciclismo a la sociedad. Una situación bicifóbica a la que hay que estar atentos antes de que sea una moda y nuestras posibilidades de MTB queden francamente reducidas.



Foto: Cape Epic



Foto: Bicimax-Fox

El sector opina...

El ciclismo MTB según las firmas del sector

Destacadas marcas del sector de la bicicleta especializadas en MTB responden nuestras preguntas.

1. ¿Cómo se presenta la temporada 2023?
2. ¿Cómo ves la categoría Mountain en estos momentos? ¿Cómo ves el futuro de la categoría?
3. En cuanto a las tendencias actuales en Mountain, ¿cuáles destacarías?
4. ¿Cuáles son las principales novedades para la Categoría Mountain de tu marca para esta temporada?



YURIY TOMAS

GLOBAL MARKETING
MANAGER

1 - Según estamos viendo, se presenta muy activa. El mercado está reaccionando y adaptándose a los cambios que se han producido estas últimas temporadas y así lo hemos hecho también en Mondraker. Tenemos producto muy competitivo, un buen servicio y clientes que lo respaldan para seguir en la línea de crecimiento que esperamos.

2 - Está muy viva y aunque no lo parezca, lo está más que nunca. Las bicis eléctricas siguen siendo las principales protagonistas y seguirán creciendo a medio y largo plazo, pero también es verdad que sigue habiendo un gran número de usuarios que prefieren las bicis musculares y que defienden el ciclismo más puro.

3 - Sin duda alguna la tendencia y el crecimiento de la bici eléctrica. Su versatilidad cada vez capta más adeptos y muchísimos nuevos usuarios que nunca habían hecho bici. Lo estamos viendo temporada a temporada. Todas las marcas tenemos más y más modelos, y ya no solo en lo que se refiere a mountain bikes. El crecimiento de este tipo de bicis es imparable.

4 - Pues justamente esta temporada las novedades más importantes no han sido mountain bike, pero lógicamente, también hemos tenido. En Mondraker tenemos una amplia gama y variedad de bicis de montaña, eléctricas y musculares, y este año como novedad tenemos la Raze Alloy. Se trata de una bici de Trail con 130mm y 150mm de recorrido trasero y delantero respectivamente, que se defiende muy bien en todos los ámbitos y que como bici única te permite hacer todo lo que te planteas con total garantías.



Raze





GUILLERMO RODRÍGUEZ

SPORTS MARKETING
MANAGER



1 - En MMR hemos dado un giro a nuestra forma de entender el proyecto deportivo de nuestro Factory Racing Team: en 2023 apostamos fuerte por riders jóvenes y con una formación 100% femenina.

Estamos en el comienzo de un plan a medio y largo plazo, donde el desarrollo profesional y personal de los talentos jóvenes pasa a ser protagonista. Centrándonos en los aspectos puramente competitivos, el objetivo primordial de esta temporada será lograr que nuestras riders consigan clasificarse para los JJOO de 2024 en París.

2 - Creo que estamos atravesando un momento de cambio motivado por la adquisición por parte de Eurosport de los derechos de retransmisión de la UCI MTB World Cup. Creo que esto atraerá a patrocinadores de mayor dimensión y con una repercusión favorable para todo el ecosistema de equipos. En cuanto al futuro de la disciplina, todo parece indicar que está en un momento de crecimiento que favorecerá la aparición de más pruebas a nivel global, tanto WC como de otras categorías

3 - Actualmente, en XC, todo va un poco más encaminado hacia el down country, con mayores recorridos en las horquillas, mayores ángulos de dirección, integración de amortiguador y cubiertas con mucho balón y poco taco central. En cuanto a las eléctricas se está empezando a distinguir cada vez más entre las ligeras hasta 400W (recorridos de 120/140mm, enfocadas al down country y trail) y las tradicionales a partir de 625W, más enfocadas al enduro, con recorridos a partir de 140mm. En cuanto al gravity, se ve una apuesta muy fuerte por parte de las marcas y que se verá potenciado por la compra de Eurosport de las Enduro World Series y de los Crankworx World Tour por parte de Red Bull.

4 - Como versiones réplica de nuestro Factory Team, llegan ya a los puntos de venta las icónicas Kenta SL de doble suspensión y la rígida Rakish SL de MMR. Ensambladas con los nuevos grupos XX de Sram y cuadros en el color "Liquid Red" que nos distingue en 2023. Durante el año, presentaremos nuevas versiones de nuestros modelos eléctricos de mtb con nuevos motores Bosch y nuevos colores. Y para finales de año, tendremos alguna sorpresa más en forma de nuevo modelo...no podemos desvelar nada más por el momento. Y ojo al gravel de MMR en este 2023....



VÍCTOR BALADEZ
RESPONSABLE DE MTB

1 - La temporada 2023 para nosotros se presenta muy interesante, y como un reto, ya que el mercado esta teniendo unas tendencias un poco conservadoras, pero para nosotros pueden ser grandes oportunidades. Gracias a que entramos en la rueda con marcas muy interesantes para reforzar sus negocios y ayudarles a especializarse en un ámbito que todavía está por conocerse más, las suspensiones.

2 - Esta categoría es nuestro principal mercado, y en estos momentos uno de los mercados mas potentes a nivel de crecimiento. En los próximos años las tendencias parecen ser que seguirá en la misma línea de incisión.

3 - Una de las más destacables sería la E-bike, juntamente del XC.

4 - Vienen novedades muy interesantes, actualmente no podemos hablar mucho, pero creo que será una revolución dentro de la categoría Mountain i mas concretamente en el XC. Los mas avispados ya habrán visto algunas imágenes o algunos resultados, pero de momento lo dejamos aquí.



Kenta.

SL

Bienvenidos al universo Factory Racing Team. Llegan las icónicas Kenta SL y Rakish SL réplica de nuestro Factory actualizadas con los revolucionarios grupos SRAM XX.

MMRBIKES.COM



FACTORY

RACING

TEAM

in

the

chase

of

extraordinary

XX SL

MMRBIKES.COM

MMR



JAUME ABELLA
BRAND MANAGER

1 - La temporada 2023 se presenta para Alpinestars Cycling llena de grandes y emocionantes cambios. Estamos ante un periodo de evolución de la marca hacia un escenario totalmente nuevo y renovado y que estará a la altura de las expectativas que cualquier ciclista puede esperar de una marca como la nuestra, referente a nivel mundial. Un equipo de personas con una larga experiencia en el sector, dedicado exclusivamente al MTB, liderará los proyectos presentes y futuros y aportará un aire renovado al porfolio de la marca. Además, se presenta un año con grandes oportunidades, nuevas sinergias y productivas colaboraciones para todos aquellos clientes que decidan trabajar la marca.

2 - En las modalidades en las que más directamente se focaliza Alpinestars, Enduro, DH y Trail, siento que vamos hacia una especialización del sector, en el sentido positivo de la definición. Los usuarios tienen, cada vez más, un nivel de conocimiento más alto sobre los productos, lo que hace que su nivel de exigencia crezca. Las marcas que sean capaces de adaptarse a esta nueva realidad y consigan interactuar orgánicamente con los clientes profesionales, que son en la mayoría de los casos el nexo con el cliente final, tendrán una posición privilegiada. En Alpinestars trabajamos también por ser pioneros en este campo.

3 - Destacar el continuo crecimiento de la categoría E-Bike, en la cual basaremos en gran parte nuestras próximas colecciones. Seguimos promoviendo el uso de la "ropa ancha" para este perfil de ciclista de bici eléctrica con aspecto endurecido: casco con visera (no integral), protecciones ligeras y equipaciones con un "look & feel" más ancho. Además de mochilas de hidratación para rutas más largas y para almacenar objetos personales.

TechStar Jersey

Para los amantes de lo llamativo. El jersey TechStar está fabricado con un tejido principal de malla 92% poliéster y 8% elastano, para un confort fresco y una larga durabilidad. Incorpora inserciones con tejido 87% poliéster y 13% spandex en los hombros para mayor movilidad y comodidad durante la actividad y el tejido perforado con láser para una máxima ventilación. Como es habitual, la cola trasera está extendida para cubrir la espalda. Incorpora cuello y puños adheridos sin costuras para un ajuste sin abrasiones. Cabe destacar la gran presencia de la marca Alpinestars en la zona frontal. Disponible en tallas S-2 XL y en 2 colores.



Alps Topo Jersey

Buscando mantener la parte superior totalmente seca. Jersey de manga corta fabricado con malla tipo jacquard 100% poliéster con acabado Quick dry. Es un tejido duradero con resistencia a la abrasión y resistencia a las arrugas. Patrón especial de camuflaje para una mayor ventilación y costuras laterales en ángulo. Como es habitual, la cola trasera está extendida para cubrir la espalda y el cuello y los puños son elásticos. Para mejorar la durabilidad, los logotipos están tejidos directamente sobre la tela de jacquard. Disponible en tallas S-2 XL y en 2 colores.

Alps Topo Short

Rozando el estilo casual y proporcionando comodidad sobre el sillín. Pantalón fabricado con tejido elástico 92% poliéster suave y 8% elastano que incorpora bolsillos para las manos y un único bolsillo lateral con cremallera para tus objetos esenciales. Es una pieza que encaja muy bien dentro y fuera de la actividad de MTB, mientras que tiene esa ventaja de rendimiento. Además, cuenta con trabillas para el cinturón para un mejor ajuste y bragueta con cremallera. Disponible en tallas 28-40 y en 3 colores.



Drop Meta Jersey

Jersey fabricado con un tejido principal de malla 92% poliéster y 8% elastano, para una mayor ligereza, fluidez y flexibilidad. Canesú único en los hombros y costuras en las mangas. Tiene la cola ligeramente extendida para cubrir la parte baja de la espalda y cuello unido para un confort sin abrasión. Los puños presentan costuras elásticas y los logotipos están impresos

Alps v2 Glove

Guante ultraligero de alto rendimiento. Ha sido diseñado para una máxima comodidad con una parte superior de una sola capa de Spandex texturizado para mayor ajuste y flexibilidad y palma de gamuza sintética para mayor sensación y durabilidad. Incorpora un cierre de muñeca con velcro para un ajuste seguro junto a un puño de neopreno en relieve para mejorar el confort del ciclista. Como es habitual, incorpora un tejido elástico en secciones delantera y trasera de los dedos para un mayor confort compatibles con pantallas táctiles e inserciones de toallitas nasal tipo gamuza en ambos pulgares. Disponible en tallas S-2 XL y en 2 colores.



Rodillera/Codera Paragon Lite

Protector extremadamente ligero, duradero y flexible construido con malla elástica transpirable para un ajuste cómodo y ceñido. Diseño muy cómodo de poner y quitar, con puños elásticos e impresión de silicona para evitar deslizamientos y ayudar a mantener el protector en una posición segura. Los protectores con estructura celular de nuevo diseño están altamente perforados y asegurados en un bolsillo de malla para una excelente transpirabilidad. Panel frontal de tejido resistente a la abrasión. El diseño enrollable permite plegar el protector cuando no esté en uso y almacenarlo en la bolsa suministrada o en el bolsillo trasero del maillot.

EN 1621-1:2012 CE Nivel 1



BRUNO CRAVEIRO
COUNTRY MANAGER

1 - La temporada 2023 llega con grandes novedades, la marca ha pasado los últimos años trabajando para rejuvenecer la gama de productos. Tuvimos un momento de transición que nos permitió trabajar en nuevas asociaciones, direcciones y estrategias para la marca. Nuestro objetivo es mantener siempre la identidad de la marca, de ahí que la evolución de nuestro diseño nos permita seguir nuestro camino, Catlike siempre será Catlike en cuanto a su naturaleza competitiva y su imagen irreverente. Queremos ofrecer a los consumidores una gama de productos con las últimas tecnologías del mercado que respondan a sus necesidades, como la asociación de Catlike y Mips.

Es cierto que vivimos tiempos inestables y que hay un exceso de stock en el mercado, pero será un año en el que el segmento de las bicicletas empezará a normalizarse.

2 - La categoría de mountain bike está y seguirá creciendo fuertemente, con la introducción de las e-bikes ha permitido que la categoría sea más inclusiva para atraer nuevos adeptos. Si analizamos este crecimiento a lo largo de esta evolución, podemos decir que la categoría se ha segmentado aún más. El cross country/maratón se ha vuelto aún más competitivo, dignificando la categoría y atrayendo a más aficionados y espectadores. Mientras que el enduro, gracias al apoyo de la electrificación de las bicicletas, ha atraído a más usuarios, permitiéndoles recorrer una mayor distancia y divertirse más sobre la bici.

3 - Sin duda el Enduro/ebike, podemos ver que es la gran apuesta de las marcas de bicicletas y accesorios para bicicletas. Tanto por desarrollo de producto como por estrategias de Marketing ha sido la gran apuesta del sector, esto solo ha sido posible con la respuesta positiva del mercado. La electrificación de las bicicletas ha venido a potenciar la creatividad y sobre todo a mejorar la movilidad y el estilo de vida de la sociedad actual.

4 - Catlike tiene una presencia muy equilibrada para la gama MTB, queremos ofrecer un producto de calidad con una buena imagen, seguridad ante todo, y con ello estamos ganando nuestro espacio para la confianza del consumidor. Tenemos disponibles como cascos MTB puros nuestros cascos LEAF y YELMO, sin descuidar nuestros modelos específicos de carretera que hacen acto de presencia en el cross country.

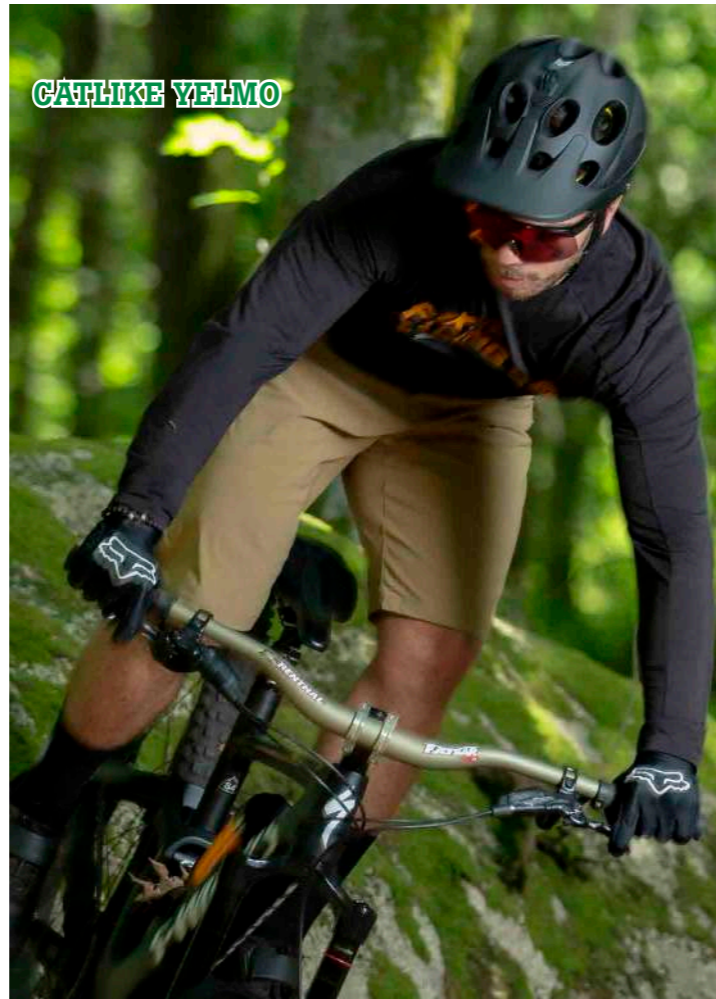
El LEAF es nuestra oferta ya en el mercado, para una gama de entrada más asequible con una buena relación de características técnicas, disponible en 5 colores muy atractivos. Nuestro compromiso con el LEAF es ofrecer confort y seguridad de una forma más asequible.

La Yelmo es nuestra nueva gran incorporación a la gama MTB, especialmente enduro. El Yelmo viene con un look completamente revisado, 4 colores diferentes, tecnología Mips integrada y buckle Fidlock. Estará disponible en el mercado en verano de 2023.

CATLIKE LEAF



CATLIKE YELMO



AERO COMP ROAD HELMET

VENTO

Mips



DISEÑO AERODINÁMICO AVANZADA VENTILACIÓN

MIPS® EVOLVE

El casco Vento incorpora una malla interna de aramida, que proporciona una mayor absorción de la energía del impacto. Además, la capa MIPS® Evolve de baja fricción redirige la energía rotacional en caso de impacto. Las 11 entradas y 8 salidas de aire garantizan un buen rendimiento de la ventilación, sin comprometer la aerodinámica.

Ahora la ventilación, el rendimiento y la seguridad tienen un nuevo significado.



GALFER



RICARD BAGÉS

INGENIERO I+D

1 - Como estamos enfocados al mercado de componentes de desgaste de mayores prestaciones, el incremento de bicicletas de gama media-alta en circulación durante los últimos años nos beneficia, al margen de las actuales cifras de ventas de bicicletas nuevas.

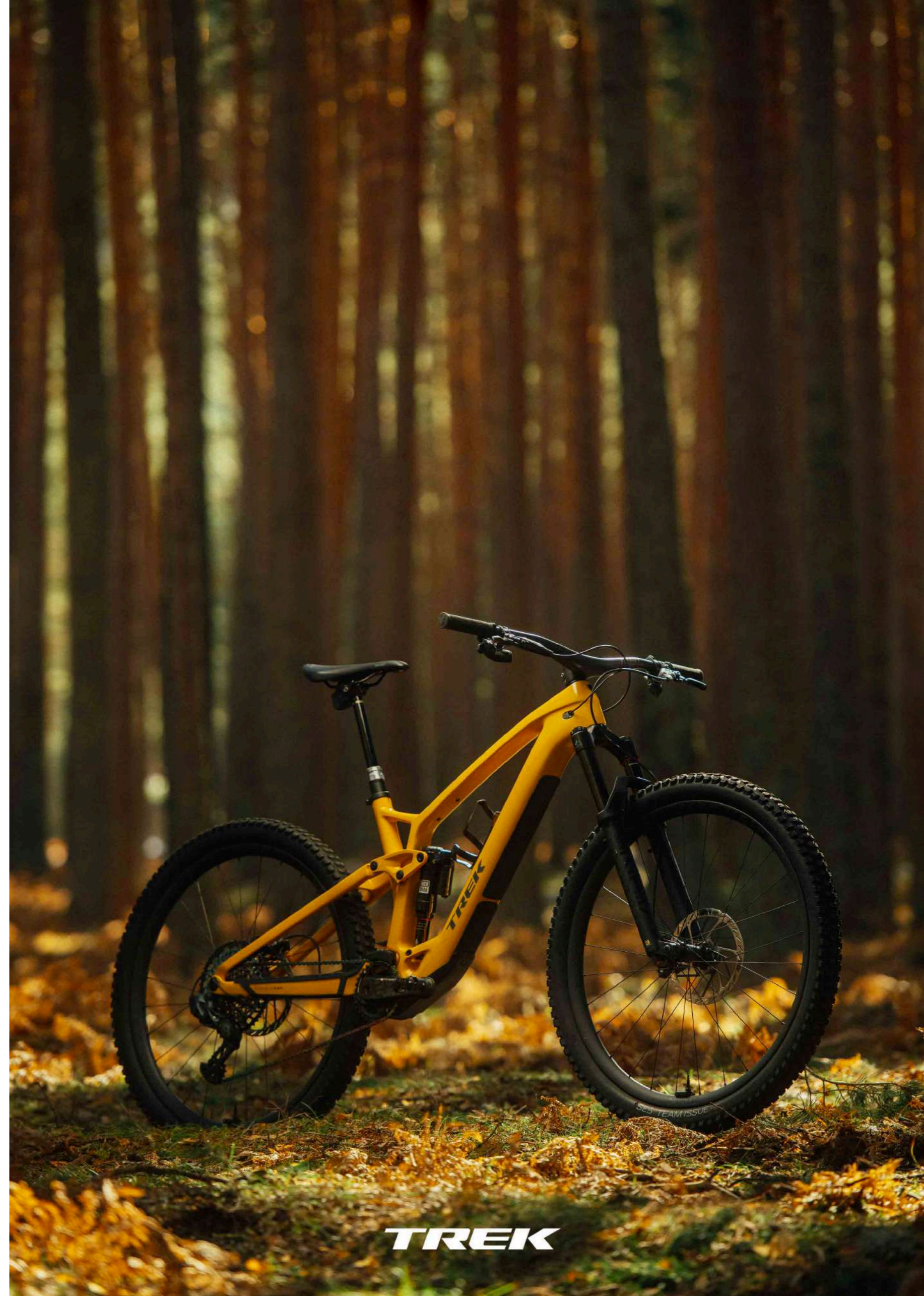
2 - Por un lado, vemos que el segmento de XC se ha vuelto más versátil, con bicicletas que facilitan mucho más la conducción y permiten ir más rápido con seguridad. El otro grande sector, el de las e-bikes, sigue en auge. El ciclismo de montaña ya no es un deporte de pocos, sino que, por sus beneficios físicos, mentales y sociales, se ha convertido en una necesidad y una vía de escape de muchas personas. Todo el abanico de productos que ofrece el mercado hace que haya una bicicleta ideal para cada persona. Creemos que el MTB llegó para quedarse hace ya muchos años y por eso apostamos plenamente por él en un momento en que todavía era minoritario.

Aprovechamos para reivindicar que, en zonas masificadas de distintos usuarios del medio natural, es necesario un esfuerzo de entendimiento entre todas las partes basado en el respeto compartido. Prohibir la circulación de bicicletas no es una buena solución porque el éxito y los beneficios de la práctica del MTB en parte son debidos a la autonomía para llegar a la zona en dónde practicarlo. No tiene ningún sentido tener que emplear un coche o furgoneta para practicar un deporte en el que los usuarios, amamos el medio en el que vivimos.

3 - Las nuevas XC, con geometrías más relajadas, suspensiones de mayor recorrido y tija telescópica son un acierto que va a democratizar todavía más el MTB deportivo.

Por otro lado, la diversificación de las e-bikes, por tipo de bici y por tipología de motor/potencia hará que muchos potenciales nuevos usuarios encuentren su bicicleta ideal.

4 - Justo acabamos de lanzar nuestro modelo Shark en 160mm. Es un disco que, aun siendo pequeño, es capaz de tener una buena mordiente, disipar calor como un disco de mayor tamaño y mantener la ligereza de un disco compacto sin necesidad de usar adaptadores. Es el mejor resultado que se puede lograr con un disco de 1.8mm y 104 gramos. Y gracias a nuestra experiencia y proceso productivo asentado en Granollers, lo podemos ofrecer. Es un disco que se adapta muy bien a las bicicletas de XC actuales, que al ser más rápidas también requieren de mayores prestaciones sin renunciar a la ligereza y a la simplicidad.



TREK



MARCO BUHL
AREA SALES
MANAGER

1 - La temporada 2023 va a ser un nuevo reto, como lo han sido las 3 últimas. Este año estamos viviendo la consolidación de la demanda, el reto es volver al equilibrio entre oferta y demanda que ha variado tanto en los últimos años.

2 - Desde Continental lo vemos muy esperanzados ya que el lanzamiento de nuestra nueva gama Gravity está siendo todo un éxito. Ahora tenemos un catálogo completo en la categoría y cubrimos las necesidades de todos los usuarios.

Este año esperamos seguir creciendo con ella y consolidar aún más nuestra gama Cross King y Race King en XC.

3 - El MTB es un segmento maduro pero aun así los usuarios, bicis y competiciones están en constante desarrollo, siempre buscando nuevos límites.

Podría destacar la tendencia de las E-MTB ligeras que están presentando las marcas. Bicicletas con manejabilidad similar a una muscular pero que hacen disfrutar al usuario a otro nivel gracias a la asistencia del motor. Nuestros modelos Kryptotal, con dibujos específicos para ruedas delanteras y traseras son el complemento perfecto para estas bicis. Por otro lado cabe mencionar que las bicis de Down-country son una propuesta muy interesante y con gran aceptación. La mayoría de usuarios, en sus recorridos habituales tienen zonas de XC puro y otras más de Trail y la polivalencia de estas bicis les ofrece la posibilidad de exprimir al máximo cada zona. Para ello también hay que buscar las cubiertas más polivalentes que se adapten a todo tipo de terrenos. Propuestas como las nuevas Xynotal en 2.4 o las Cross-King en 2.3 en función de la bici o usuario son nuestra propuesta ganadora.

4 - Como he mencionado antes, nuestra nueva gama Gravity es la gran novedad para este año. La aceptación de usuarios y profesionales está siendo muy positiva y confiamos en que todo aquel que las pruebe notará la diferencia respecto a todo lo que haya probado antes. Por resumir, la gama consta de 4 modelos diferentes para cada terreno y condición: Xynotal para terreno seco, Kryptotal, terreno mixto, Argotal, terreno suelto y Hydrotal específicas para barro. Cada modelo tiene diferentes opciones de carcasa, para descenso, enduro y Trail con diferentes niveles de protección obviamente. Y por último, existen diferentes opciones de compuestos, super blando, blando y duro. En esta tabla están resumidas todas las opciones disponibles:

		CASING															
		TRAIL				ENDURO				DOWNHILL SOFT				DOWNHILL SUPER SOFT			
		27.5" X 2.4	29" X 2.4	27.5" X 2.4	29" X 2.4	27.5" X 2.4	29" X 2.4	27.5" X 2.4	29" X 2.4	27.5" X 2.4	29" X 2.4	27.5" X 2.4	29" X 2.4	27.5" X 2.4	29" X 2.4		
HARD PACK		XY	XY	XY	XY	XY	XY	XY	XY	XY	XY	XY	XY	XY	XY		
		KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR		
MIXED		KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR	KR		
		AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR		
MUD		HY	HY	HY	HY	HY	HY	HY	HY	HY	HY	HY	HY	HY	HY		
		AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR	AR		



DAVID HUIDOBRO
RESPONSABLE DEL
GRUPO FOX EN BICIMAX

1 - La temporada 2023 se presenta con algo de miedo, debido a la desaceleración del mercado y los altos niveles de stock generalizados, esto provocará una bajada considerable en las líneas de producción, pero finalmente será bueno para retornar a una estabilidad de los plazos de suministro que habían sido de locos los dos últimos años, por lo tanto será un año de regulación. Pero al mismo tiempo, siendo optimistas, vemos que la afición al ciclismo continúa en auge y con más seguidores que nunca, los cuales estamos seguros que con la llegada de la buena climatología volverán a pedalear a buen ritmo, ese ritmo que hace que nuestro sector se mantenga con muy buena salud.

2 - Tenemos el reflejo en el mercado del gran seguimiento que están teniendo las competiciones internacionales de XCM y XCO, no solo por ver cómo estas carreras son seguidas por los principales medios de difusión o por los miles de seguidores que se acercan para ver en directo el espectáculo de este tipo de pruebas. Vemos como la influencia del material que usan los corredores de estas modalidades generan las tendencias del mercado y cómo los usuarios toman muy en consideración el material de los corredores de alto nivel antes de tomar la decisión de una nueva compra. El futuro de la categoría es brillante, especialmente para las bicicletas orientadas al XC, las llamadas "downcountry" bicicletas muy capaces y con altísimo rendimiento y por otro lado el mercado eléctrico con un imparable crecimiento y evolución continúa, la cual todavía veremos desarrollarse en los próximos años ampliamente.

3 - El mercado del Mountain Bike es un mercado muy maduro, sin existir novedades o cambios radicales desde la llegada de las 29" hace ya unos años. Podríamos destacar en bicicletas musculares, la tendencia de estas bicicletas "downcountry" nombradas anteriormente, bicicletas con 120mm de recorrido y geometrías más agresivas que están cambiando esta parte del mercado, por lo otro lado dentro de las bicicletas eléctricas continuaremos viendo más modelos presentados tipo "SL", buscando un peso reducido incorporando motores minimalistas y baterías más compactas.

4 - Las novedades de FOX para esta nueva campaña, serán desveladas a final de abril durante la feria Sea Otter Classic en California, y se centran en novedades de suspensiones desarrolladas para estas bicicletas "downcountry", ya que ha sido necesario desarrollar nuevos productos para estas bicicletas de mayor rendimiento. También y como es habitual desde el auge de las bicicletas eléctricas, se aumentará con más modelos la oferta de productos específicos para E-Bikes.



El Sector Opina - punto de venta



LUIS JAVIER RONDA
GERENTE DE GAMA
BICICLETAS - VITORIA

1 - La incertidumbre este año es importante. El entorno económico parece que no va a ayudar y la alta competitividad del mercado va a provocar un mayor ajuste tanto en la oferta comercial como en las ventas. A pesar de ello el arranque del año no está siendo malo. Hemos conseguido enlazar un enero y febrero buenos tanto en venta como en actividad de taller y las expectativas que tenemos para los meses inmediatos es buena. El calendario de pruebas en nuestra zona se está recuperando y entre los clientes hay bastante expectación. Además este año contamos con la salida del Tour de Francia. Esto nos tiene que ayudar a generar mayor interés por la bicicleta en el público y permitimos captar nuevos usuarios. En nuestro caso, seguimos apostando por nuestro negocio y para ello hemos aumentado plantilla y estamos replanteando la exposición en nuestro local.

2 - Actualmente hemos notado cierta ralentización de las ventas. Si bien es cierto que en los últimos 3 años su impulso ha sido importante con la incorporación de nuevos usuarios, quizás en los últimos meses identificamos mayor interés por el asfalto y ebikes. Entendemos que el que no haya habido ningún cambio tecnológico relevante en esta categoría hace que el cliente no fuerce una renovación de material. En nuestra opinión esto es coyuntural ya que el mountain bike concentra el mayor número de usuarios y mayor parque de bicicletas. Asimismo, la comunicación en el sector, emisión de carreras en medios y aumento de número de pruebas para aficionados va a seguir empujando la modalidad.

3 - Sin lugar a dudas, en nuestro caso el dinamismo comercial actualmente está en la doble suspensión de corto recorrido; XCO y XCM. Mientras en los últimos años los primeros precios y la iniciación en bicicleta rígida ha sido clave, ahora es el turno de la especialización y de las dobles suspensiones tanto de 100 como de 120mm en gama media y alta. Al mismo tiempo la tendencia a las integraciones tanto de cableados, mandos, herramientas e incluso amortiguadores están siendo las mayores novedades.

4 - Sin lugar a dudas, los 120mm en doble suspensión en XCM y XCO está siendo la mayor novedad y el elemento tractor de la categoría. Bicicletas realmente ligeras y totalmente capaces para cualquier tipo de uso y terreno, independientemente de tu nivel. Al mismo tiempo los fabricantes están redoblando esfuerzos en las integraciones buscando una estética más limpia y renovada.



LEVO, MÁS ALLÁ DE LO IMAGINABLE

Poder Sobrenatural



Specialized Turbo Levo Base Alloy
www.specialized.com



La Trek Rail se actualiza y ya dispone del Bosch Smart System en todos sus modelos

Hasta ahora solo unos modelos de la Rail tenían el innovador Smart System de Trek, pero ahora ya lo tienen todos los modelos de esta eMTB.

Trek acaba de lanzar al mercado los nuevos modelos de la conocida eMTB Rail, que incorporan el Smart System de Bosch en todas las bicicletas de la plataforma. Ahora todos los y las ciclistas tendrán más conectividad y personalización que nunca.

Con el Smart System, la Rail proporciona 85 Nm de par motor para una asistencia seria en las subidas empinadas y los modos inteligentes Tour+ y eMTB que ajustan la potencia de asistencia en función del terreno de cada ciclista y de sus propios datos para obtener la asistencia más natural.

Y con la aplicación para e-Bikes Flow de Bosch, los ciclistas pueden personalizar la asistencia, realizar un seguimiento de las métricas del recorrido, trazar y navegar por las rutas, actualizar de forma inalámbrica a través de Bluetooth e incluso proporcionar recomendaciones de servicio.

Trek ha querido simplificar los desplazamientos y acelerar la carga, por ello equipa todos los modelos Rail con un sistema de batería integrada extraíble (RIB). El sistema RIB permite a los ciclistas extraer fácilmente la batería del tubo diagonal para cargarla más rápidamente y guardarla de forma segura durante el viaje, todo ello sin necesidad de herramientas.

Los nuevos Rail 9.8 y 9.9 incorporan el controlador de sistema de Bosch que se aloja a ras en el tubo superior para un aspecto limpio en las estadísticas de conducción y se empareja con el nuevo Mini Remote compacto para cambiar de modo fácilmente mientras se conduce. El resto de Rails utilizarán un mando a distancia LED que muestra la duración de la batería, el modo de asistencia seleccionado y permite a los ciclistas actualizar su sistema a través de Bluetooth con la aplicación Bosch eBike Flow.

La Rail seguirá adelante con las mismas ruedas de 29" y 150 mm/160 mm de recorrido que su predecesora. Los modelos Rail de carbono tienen una geometría más larga, más baja y más inclinada.

Los nuevos modelos Rail ya están disponibles en los distribuidores oficiales de Trek.

Rail 9.7 B



Rail 7 B



Rail 9.8 XT B



Estas son las nuevas Kenta SL 00 y Rakish SL 00 de MMR con acabado "liquid red"

Ambos modelos incluyen la nueva transmisión XX SL Eagle Transmission de SRAM, acabada de presentar en el mercado bike.

Un acabado llamado "liquid red" es lo primero que llama la atención de estas nuevas bicicletas, con sus efectos cromáticos que funden el rojo más representativo de MMR con la tecnología XX SL Eagle Transmission de SRAM. Una combinación perfecta para la competición más exigente del MTB. Los nuevos modelos réplica Kenta SL y Rakish SL llegarán a tiendas a finales de abril con la impronta del MMR Factory Racing Team.

El rojo es el máximo distintivo de la marca asturiana, que ahora se presenta con un acabado espectacular. Este "liquid red" tiene formas líquidas que exploran los límites y terminan fusionándose en negro y contrastando en blanco, en unos cuadros racing de carbono de alto módulo.

Un acabado realmente cautivador en las distancias cortas, donde apreciar el universo gráfico propio y único de MMR, y que distingue el trabajo de su director creativo Javier González. La

geometría más deportiva de su jefe de ingenieros, Chechu Rubiera, ha quedado complementada esta vez por SRAM y su novedosa XX SL Eagle Transmission, diseñada y concebida como una tecnología tangible para los bikers más exigentes del mundo.

Los modelos réplica, Kenta SL 00 y Rakish SL 00, llegarán a los puntos de venta oficiales MMR a finales del mes de abril con precios recomendados de 8.399 € y 7.499 €, respectivamente.

Kenta SL



Rakish SL



Montaje completo Kenta SL 00

- Cuadro Kenta G3 geometry. High modulus carbon fiber
- Horquilla RockShox SID SL Ultimate 15 Boost.Travel 100mm
- Amortiguador RockShox SID Luxe Ultimate RLR
 - Dirección FSA SRS Dual 1.5-1.5
 - Potencia FSA KFX Carbon
- Pulsadores Sram AXS POD Ultimate
- Frenos Sram Level Ultimate 180/160
- Cambio Sram XX SL AXS
- Bielas Sram XX SL T-TYPE 34T
- Cassete Sram T-TYPE 10-52
- Cadena Sram XX SL Eagle T-TYPE
 - Ruedas Vision KFX I25
- Cubiertas Hutchinson Kraken TLR 29x2.30
- Tija RockShox Reverb 125mm
- Sillín San Marco Shortfit Supercomfort Dynamic Wide

Montaje completo Rakish SL 00

- Cuadro Rakish G3 geometry. High Modulus carbon fiber
- Horquilla RockShox SID SL Ultimate 15 Boost.Travel 100mm.
 - Dirección FSA SRS Dual 1.5-1.5
 - Potencia FSA KFX Carbon
- Pulsadores Sram AXS POD Ultimate
- Frenos Sram Level Ultimate 180/160
 - Cambio Sram XX SL AXS
 - Bielas Sram XX SL 34T
 - Cassete Sram T-TYPE 10-52
- Cadena Sram XX SL Eagle T-TYPE
 - Ruedas Vision KFX I25
- Cubiertas Hutchinson Kraken TLR 29x2.30
- Tija RockShox Reverb 125mm



Enduro

Descubrimos cómo será la 8ª generación Reign de Giant para triunfar en enduro

Próximamente disponible, la nueva gama Reign cuenta con suspensiones rediseñadas, geometría ajustable y la opción de montar una rueda trasera de 29 o 27,5 pulgadas.

Es la mejor época en cuanto a novedades bike y, por supuesto, también para conocer las actualizaciones de los mejores modelos de bicicletas. Acabamos de conocer la octava generación de la bici de enduro Reign de Giant. La primera de ellas fue presentada en 2005 como una de las pioneras bicicletas de montaña Giant con suspensión Maestro. El líder mundial en tecnología ciclista ha presentado su última gama de bicicletas de enduro Reign, con cuadros totalmente nuevos que ahora ofrecen una geometría ajustable y la opción de utilizar una rueda trasera de 29 o 27,5 pulgadas. Además, ha sido diseñada y desarrollada con corredores profesionales de enduro y técnicos del Giant Factory Off-Road Team. Estará disponible a principios de 2023.



La Reign lleva años superando los límites del trail agresivo desde antes de que existieran las carreras de enduro modernas. Lleva la competición en su ADN pero se encuentra igualmente a gusto en el bike park y en las aventuras de singletrack.

Con su geometría progresiva de enduro y su adaptabilidad a diferentes tipos de terreno, está construida para ofrecer a los ciclistas más opciones en cuanto a estilo de conducción y terreno.

Todas las Reign Advanced Pro y Reign permiten a los ciclistas elegir ruedas de 29 pulgadas delante y detrás, que es la configuración de serie, o cambiar la parte trasera por una rueda de 27,5 pulgadas. La Reign SX, enfocada a la gravedad, tiene una configuración "mullet" a tiempo completo, con una rueda trasera más pequeña de 27,5 y una delantera más grande de 29 pulgadas. Todos los modelos ofrecen una mayor capacidad de ajuste en comparación con las generaciones anteriores, con tres ajustes de chip para que los ciclistas puedan cambiar rápida y fácilmente la geometría del cuadro. La nueva configuración del flip chip también ofrece la opción de utilizar una rueda trasera de 27,5 pulgadas (emparejada con una rueda delantera de 29 pulgadas), lo que proporciona a la bicicleta más espacio entre el sillín y la rueda en la parte trasera. Algunos ciclistas prefieren esta configuración para terrenos empinados y técnicos.



Suspensión de competición

El rendimiento de suspensión es más capaz delante y detrás. Comienza con un nuevo sistema de suspensión trasera Maestro, que ahora tiene 160 mm de recorrido, 14 mm más que la generación anterior. El amortiguador de montaje en muñón tiene un recorrido más largo (62,5 mm en comparación con 60 mm), lo que le da una sensación suave y activa en una variedad de terrenos. El balanceo superior de Advanced Forged Composite añade rigidez al sistema, lo que mejora la manejabilidad de la moto en las curvas, al acelerar y al bombardear terrenos irregulares. En la parte delantera, tanto la Reign Advanced Pro como la Reign vienen ahora con una horquilla de 170 mm para ayudar a absorber los impactos del camino y mejorar el control. La Reign SX, que también cuenta con la suspensión Maestro, está destinada a descender por los senderos y terrenos más agresivos, con una configuración de lujo que incluye 165 mm de recorrido trasero y una horquilla de suspensión de doble corona de 190 mm en la parte delantera.



Reign Advanced Pro 1 Studio



Reign SX Studio



Reign Advanced Pro 2 Studio

GALFER

FIN
YOUR
FLOW

SPEED AND SAFETY WITH GALFER YOU CAN

HANS BECKING
BUFF® - MEGAMO

GALFER

160mm DISC SHARK

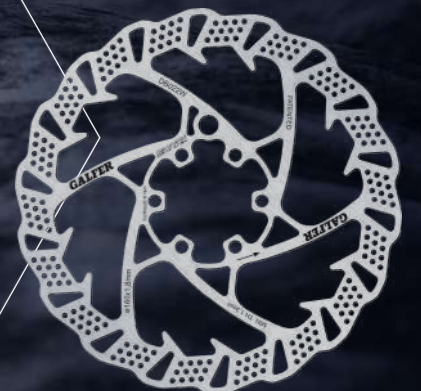
FOR CROSS & DOWN COUNTRY

SMALL ROUND HOLES in the rotor to increase the dissipation area of the disk.

EXTERIOR "WAVE" DESIGN AND BIG WINDOWS to increase grip and keep the brake pads clean.

INNER FINS to increase temperature dissipation.

SPECIAL STAINLESS STEEL with high carbon to improve friction.



DISC SHARK
POWERED BY GALFER



Las equipaciones de Faster son ideales para competir y divertirse a partes iguales

Presentamos una pequeña selección de la marca española especializada en textil ciclista, donde encontramos culotes, maillots y guantes de gran calidad. ¡Listos para competir!

CULOTTE INVICTUS WINO



El culotte Invictus Wino está confeccionado en lycra sólida de alta resistencia para ofrecer una durabilidad mayor lavado tras lavado. Sus tirantes Pro-Fit se combinan con un tiro alto en cintura para acoplarse mejor a la fisonomía del ciclista cuando practica MTB. La badana Gavia es una de las preferidas de los clientes Faster porque ofrece confort en rutas de hasta 6 horas sin perder transpirabilidad.

PVR: 105 €

MAILLOT FASTER WINO



El maillot Faster Wino es el maillot más práctico y funcional de Faster. Sus mangas más cortas y sin costuras evitan rozaduras, mientras que la combinación de tejidos ultratranspirables y microperforados en los costados con otros elásticos en la parte frontal lo convierten en uno de los maillots más polivalentes para la práctica del MTB.

PVR: 59 €

GUANTE MTB GHOST

Las manos son la parte del cuerpo que más sufre al descender por sendas. Nos encanta esa adrenalina, pero los arañazos son evitables. El guante MTB Ghost está diseñado para proteger las manos frente a arañazos contra ramas y otros elementos, mientras favorecen la transpiración. Además, su acolchado estratégico libera presión de las zonas clave para favorecer el agarre y el control del manillar.



PVR: 39 €

CHAQUETA WARM PRO WINO

Hasta el 40 de mayo no te quites la chaqueta Warm Pro. En entretiempo las primeras horas siguen requiriendo una capa extra. El maillot Warm Pro Wino protege contra una ligera llovizna gracias a su membrana frontal waterproof y elimina esa incómoda sensación de frío cuando las temperaturas no suben de los 12 grados. Máximo ajuste, protección contra viento y lluvia y una sensación de confort sin igual en una prenda ligera y resistente.



PVR: 104 €

CHALECO PRO YELLOW SHADOW

¿Y si el chaleco definitivo no solo protegiera contra el viento sino también contra esas pequeñas gotas de rocío? El chaleco Pro incorpora una membrana repelente al agua que te da ese plus sin aumentar ni un gramo de peso. El chaleco Pro incorpora dos accesos traseros a los bolsillos del maillot para que puedas guardar lo que quieras con comodidad. Además, su ajuste elástico en la parte de abajo evita accidentes a la hora de "encestar" el móvil o la barrita en el bolsillo trasero.



POWER PLAY

NUEVA STANCE E+

GIANT

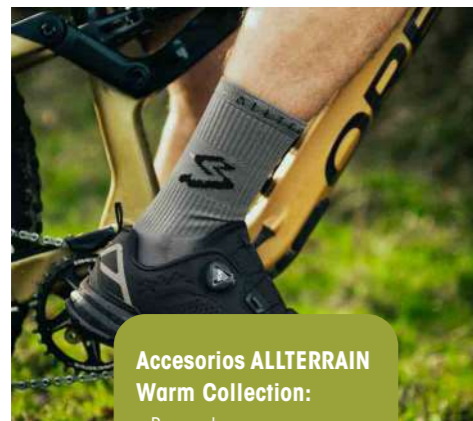
Una colección para los amantes de las trialeras y senderos: Spiuk Warm Collection

No te pierdas esta línea específica para el freedride y el enduro, con patrones más sueltos, que te harán disfrutar de la montaña sin ataduras.



Maillot:

Patrón holgado, tejido ventilado y diseño cañero. Te gustará tanto que ni querrás quitártelo en las cañas de después del descenso. Disponible en varios modelos y con dos tipos diferentes de manga para que se ajuste a lo que necesites en cada momento.



Accesorios ALLTERRAIN Warm Collection:

- Bermudas
- Guantes
- Calcetines



Shorts internos:

Completa tu look total con los shorts ALLTERRAIN. Cómodos pantalones piratas con badana para vestir bajo bermudas o pantalones. Son compatibles con el uso de bermudas ALLTERRAIN. Incluyen badana Baggy Extra especialmente diseñada para la práctica de MTB y Enduro. Su tejido ErgodryFresh® bielásticos de gran transpirabilidad lo convierte en una prenda indispensable.



material a prueba



EQUIPACIÓN SPIUK LA LIGEREZA SE UNE CON LA CALIDAD

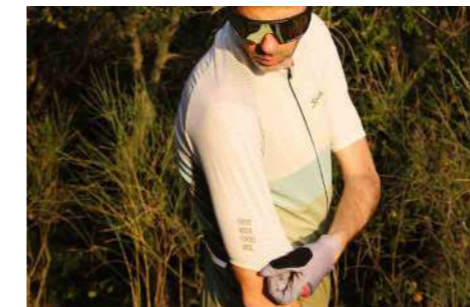
- Maillot Top Ten
- Culote corto Top Ten
- Gafas NEBO



No siempre la ligereza puede ir de la mano de la calidad, pues muchas veces nos encontramos con piezas de ropa que han sacrificado la calidad a cambio de unos gramos menos. Pero en el caso de estos tres productos de Spiuk que hemos podido probar, no ha sido así.

Maillot Top Ten

El primero de los tres productos Spiuk que nos hemos enfundado es un maillot fabricado con tejidos ligeros y transpirables SensodryFresh, que proporcionan una excelente ventilación durante los esfuerzos más intensos. Su patrón, ligeramente ceñido y con unas mangas bielásticas muy adaptables, permite un excelente ajuste durante todo su uso. Al ser tan ligero,



es un maillot ideal para los días más calurosos del año, pues tampoco es que se trate de una pieza de ropa ceñida (especialmente en las mangas que van muy sueltas en complejiones delgadas). Estamos seguros de que en verano será una gran opción, pues con el tejido SensodryFresh, la humedad es enviada hacia la cara externa de la prenda, lo que facilita su rápida evacuación.

En cuanto a la parte inferior, en la que encontramos tres bolsillos traseros, la goma se adapta sin apretar y la cremallera tampoco molesta.

El resultado es un maillot de primer nivel con un peso muy bajo.

Gafas NEBO

Estas gafas deportivas de ciclismo profesionales pueden servir tanto para road como para MTB. Lo primero que hicimos con ellas fue pesarlas, porque llamaba la atención lo ligeras que parecían. El resultado fueron 34g, demostrando que son de lo más ligero a pantalla completa que podemos encontrar

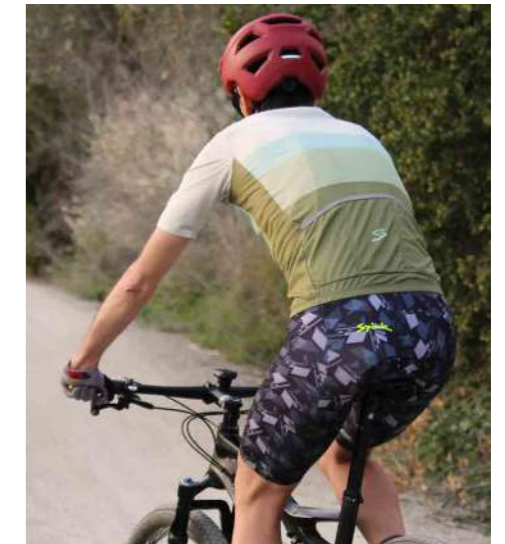


en el mercado. Con la caja también vienen incluidas una lente transparente, que es fácilmente intercambiable con la amarilla con efecto espejo que viene de serie.

En cuanto a la protección, es UV400nm 100%UV. Y la montura es de doble inyección con Grilamid® (material ligero, muy flexible y de gran durabilidad) y goma antideslizante RUBBER XT (material hipoalérgico, de excelente agarre).

Culote corto Top Ten

El culote en su versión "gris camuflaje", no pasa desapercibido. A pesar de este diseño desenfadado, se trata de un culote técnico



muy ajustado y que no deja dudas sobre el rendimiento que ofrece. También tiene unos agarres de silicona muy eficaces.

Lo primero que nos llama la atención es su badana Spiuk 450 Line, que está hecha de una estructura de espuma multicapa esculpida en 3D con dos densidades y célula abierta (algo que se puede ver apretando un poco encima, y veremos como se adapta a la presión). Comodísima y ligera, pero - por ello - creada para salidas medias-cortas.

Equipo Tradebike&Tri



La calidad y elegancia de RAB también está presente en la bicicleta de montaña

La marca, conocida sobretodo por sus prendas de alta calidad para montañismo, está entrando en el mercado bike con algunos productos dedicados al MTB.



CULOTTE CINDER CARGO

Diseñado para recorrer largas distancias con total comodidad, este culotte con tirantes Cargo cuenta con un amplio espacio de almacenamiento y una badana de doble espuma de alta densidad. Usado solo o como culotte con tirantes, absorbe los suministros a la vez que ofrece una comodidad sin fricciones.

PVR: 150 €

MAILLOT CINDER

Aerodinámico y ligero, este maillot de corte entallado y cremallera completa está confeccionado con tejidos de mapeado corporal para maximizar su rendimiento de absorción rápida. Tiene 3 bolsillos traseros de fácil acceso, un dobladillo caído con agarre de silicona y orificios de ventilación cortados con láser bajo los brazos.



PVR: 135 €

CULOTTE CINDER KINETIC

Pantalones cortos de ciclismo de aventura para todo tipo de condiciones confeccionados con tejido Proflex™ de alta elasticidad, transpirable e impermeable. Asiento e interior del muslo reforzados, con un ajuste relajado y corte largo, tienen acceso de ventilación a los bolsillos y un tacto suave para ofrecer comodidad durante todo el día.



PVR: 180 €

CHAQUETA CINDER PHANTOM

Lo último en chaquetas impermeables ultraligeras para ciclismo. Con un peso de sólo 99 g (talla M), es una capa protectora excepcionalmente transpirable y fácil de transportar, con un dobladillo con agarre de silicona y un ajuste refinado de las mangas. Llévala en cada salida y guárdala en la bolsa acoplable al cuadro.



PVR: 250 €

CAMISETA CON CREMALLERA CINDECRINO

Camiseta de ciclismo ligera, con media cremallera, confeccionada con una construcción de mapeado corporal y tejido de fusión merino-sintético para optimizar la comodidad. Resistente a los olores, de rápida absorción y secado rápido, tiene un corte relajado y un bolsillo trasero para guardar lo esencial a mano.



PVR: 135 €



SEAMLESS^{D3O}

COMODIDAD, TRANSPIRABILIDAD Y SEQUEDAD COMO NUNCA ANTES SE HAN VISTO

AJUSTE UNISEX

Dryarn

La microfibrá Dryarn® es un material innovador que garantiza el máximo rendimiento en tejidos en contacto directo con la piel. Más transpirable, más aislante y más ligera que cualquier otra fibra.

Los protectores D3O® ofrecen la protección más fina y avanzada frente al impacto. El nuevo protector dorsal D3O-BP4® supera a su predecesor gracias a una mayor ventilación y flexibilidad.

D3O²

Descubre más en:
met-helmets.com/en/bluegrass-seamless-d3o-back-protectors/

MADE IN ITALY

El Gobik Factory Team renueva su imagen con un maillot "de autor"

El artista luso Helio Bray firma la piel que el equipo lucirá durante la temporada 2023, una equipación totalmente fuera de lo común pero sin dejar a un lado el sello de la marca.

El renovado Gobik Factory Team ha presentado su nuevo maillot, una novedosa pieza firmada por el artista Helio Bray. "Queríamos alguien ajeno al ciclismo para trabajar en este diseño tan especial para la marca, alguien que aportase un punto de vista diferente y con la voluntad de crear sinergias de comunicación entre los mundos del deporte y el arte", comenta Albert Medrano, Head of Marketing de Gobik.

Helio Bray, nacido en Lisboa, es un artista con una dilatada experiencia con todo tipo de marcas que hizo del graffiti el kilómetro cero de su trayectoria. "Nos gusta mucho su estilo fresco, plasmado por todo el mundo, fruto también de mezclar materiales y técnicas, como el puntillismo", añade Medrano, que destaca que "el entorno natural en el que se desarrolla el MTB queda muy bien reflejado en ese juego de verdes del maillot en combinación con el ferros del culotte".

Además, el Gobik Factory Team ha aprovechado la presentación de su nuevo maillot para presentar, también, a sus bikers y colaboradores.

Los corredores del Gobik Factory Team para 2023 son Óscar Carrasco, Pablo Garrido, Sergi Arnau, Alex Sempere y Arantxa Salvadó, campeona del Open de España de XCM en 2021. "Todos destacan por dejarse la piel en cada kilómetro y enorgullecer la marca que representan. El equipo, más allá de competir e intentar obtener grandes resultados, transmitirá una ilusión y entusiasmo a sus seguidores, haciéndoles partícipes de unirse a la gran familia Gobik", apunta Marc Miraball, responsable del equipo, junto a Óscar Valdepeñas.

El calendario arrancó el día 9 de febrero con la Mediterranean Epic y seguirá con la Andalucía Bike Race, la Algarve Bike Challenge, la Vuelta a Ibiza MTB, La Rioja Bike Race, el Campeonato de España XCM, Colina Triste y la Catalunya Bike Race.



Para llevar a cabo este programa, el Gobik Factory Team contará con el apoyo de Lapierre, Racing Parts, HJC y RAW Superdrink.

Por un lado, la marca de bicicletas Lapierre ha proporcionado a los bikers del Gobik Factory Team unidades del modelo XR RACE 9.9, la bicicleta XC de doble suspensión más rápida y ligera diseñada por la marca francesa. Esta bicicleta va montada sobre ruedas de Racing Parts, que ha proporcionado sets del modelo M27 BOOST RS de carbono para competición y otras para entrenamiento: las MA26 BOOST para las ruedas delanteras y las MA26 BOOST XD para las traseras.

Por otro lado, HJC aporta su modelo de casco IBEX 2.0, que se caracteriza por su ligereza y comodidad, y que ha sido diseñado para proporcionar una ventilación óptima merced a su particular forma, integrando el sistema Venturi Dynamics, que busca el balance entre la resistencia de la fuerza del aire y la ventilación.



NUEVA URTA HYBRID

LA EVOLUCIÓN DE LA REVOLUCIÓN

FAZUA RIDE60 SYSTEM

16 Kg eMTB

HASTA 640 WH

Urta Hybrid es la eMTB down country de Wilier impulsada por el motor eléctrico Fazua Ride 60 que se ha apuntado a la revolución del mercado de las MTB eléctricas. Menos de 16 kg para la versión de alta gama, todo un récord para la categoría. Al ser tan ligera, la bicicleta no necesita motores de gran potencia ni baterías de gran capacidad. El sistema Fazua Ride 60 es la solución ideal para conservar la naturaleza y la esencia de una verdadera MTB de carbono full suspended: ligera y rápida en subidas, ágil, segura y divertida en bajadas.

wilier.com



CliffHanger de ABUS: el casco ideal para los senderos más exigentes

El CliffHanger es el modelo insignia de trail de la serie MTB de ABUS. Cuando se trata de descensos y subidas pronunciadas con la bicicleta de enduro, el casco de MTB ofrece una protección fiable.



El CliffHanger destaca por su ligereza, ventilación y un separador de correas TriVider. El sistema especial de ajuste para MTB también garantiza que el casco se asiente de forma cómoda y firme en la cabeza para atravesar los caminos de piedras más salvajes. La calota interior de espuma de alta densidad de EPS está insertada en una carcasa exterior de tres partes. Esto garantiza la ligereza y la estabilidad. ActiCage es un refuerzo adicional de la estructura del casco que crea espacio para grandes aberturas de ventilación. Con el CliffHanger, ofrecemos un casco con unas condiciones casi óptimas para las altas velocidades y los senderos exigentes.



Tecnologías:

- Exterior con el material amortiguador del casco (EPS).
- Zoom Ace MTB: sistema de ajuste de la altura para la adaptación al contorno de la cabeza
- Apto para pelo recogido: el casco facilita que se pueda utilizar con el pelo recogido en una coleta o trenza
- Sistema de correas TriVider ajustable lateralmente y antideslizante
- Apto para QUIN: fácil actualización con el chip QUIN slim para la detección de caídas disponible por separado
- ActiCage: refuerzo de la estructura integrado en el EPS para la optimización de la estabilidad
- Calota inferior fundida para mayor durabilidad
- Visera ajustable en altura
- GoggFit: dispositivo que permite fijar unas gafas cuando el deportista no las está utilizando
- Ventilación: excelente ventilación a través de 8 entradas y 6 salidas de aire
- Cierre magnético FidLock



LIGERA PERFECCIÓN

NUEVA SCALE RC

La nueva Scale RC es la combinación perfecta de rigidez, ligereza, y 30 años de experiencia en carbono. Estas características, englobadas en un diseño de cuadro sin concesiones, llevan a la Scale a alejarse del resto con cada golpe de pedal.



Descubrimos las novedades para la temporada primavera-verano de Northwave

Distribuida por VicSports, la marca italiana Northwave acaba de presentar la que es su colección para la temporada de calor.

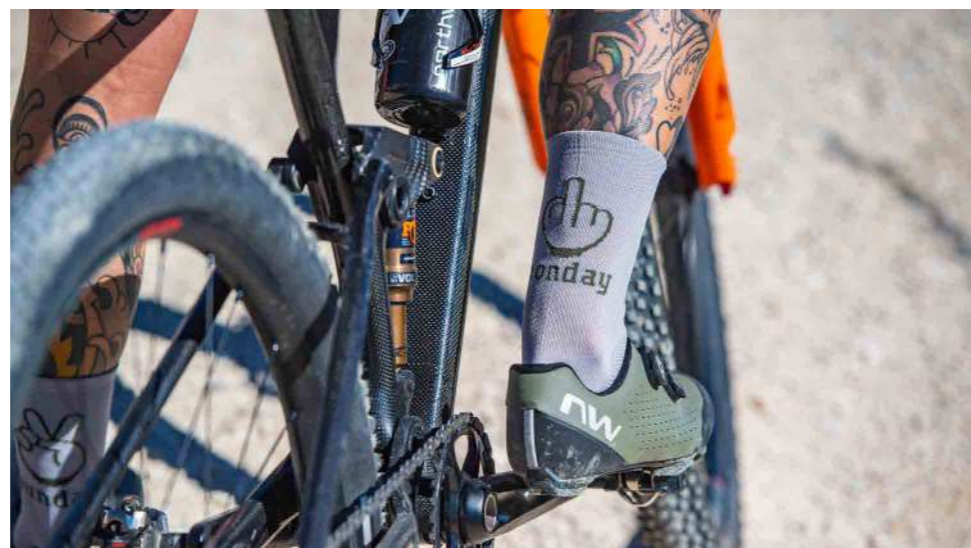
La marca italiana de ropa y calzado de ciclismo Northwave acaba de presentar su nueva colección para la temporada Primavera-Verano 2023. Vic Sports son los distribuidores oficiales y aquí nos presentan sus productos destinados a la temporada de calor que ya queda menos para que llegue.

Tanto si eres ciclista road o MTB, la marca dispone para tí de una gran selección de modelos de maillots y pantalones que se adaptan perfectamente a tus movimientos y que están confeccionados con materiales elásticos y cómodos. Entre ellos, destaca el maillot Rockster Bibshort, que tiene un espectacular diseño y una gran variedad de colores. Además, para ir a la última, puedes combinarlo con el jersey Extreme 2 para hombre o el Essence 2 para mujer.



No solo bici

Si lo que te gusta es el trail y la ropa más cool del mercado, Northwave llega con muchas novedades en partes de arriba, con diseños súper atrevidos y modernos. Entre ellos, la Flower Camo AM Jersey en negro/púrpura y negro/naranja, que está fabricada con diferentes materiales para conseguir la mejor protección térmica contra el viento y que sea totalmente transpirable. Para ver más, pulsa en este enlace.



Accesorios y complementos

Northwave cuenta con una amplia selección de accesorios, como los calcetines y guantes de ciclismo, que son todo un must en el armario de todos los riders. Los calcetines Northwave tienen una gran variedad de diseños, entre ellos, destacamos los tres modelos nuevos que seguro que llamarán la atención en toda tu grupeta. Y en cuanto a los guantes, los modelos Fast Glove y Active Glove destacan por su diseño y materiales.

Para seguir explorando, te recomendamos que entres en la página web oficial de la distribuidora y descubrir así el universo de la marca Northwave.



LEATT MTB 2023 ENDURO



Casco MTB Enduro 4.0 ▶ Casco MTB Enduro 3.0 ▶ Casco MTB Enduro 2.0
Camiseta MTB Enduro 4.0 ▶ Camiseta MTB Enduro 3.0 ▶ Gafas Velocity 4.0 MTB



Short MTB Enduro 3.0 ▶ Pantalón MTB Enduro 3.0 ▶ Pantalón MTB Enduro 3.0 ▶ Guantes MTB 2.0 X-Flow ▶ Coderas AirFlex

La selección de productos de GSport perfecciona la vida del mountainbiker

La marca española cada vez está más bien posicionada en el mercado, cosa que ha conseguido gracias a la alta calidad de sus productos. Entre otros, patrocina el equipo Scott Cala Bandida.

CULOTTE PRO SKIN BLACK

El Culotte Pro skin se caracteriza por su aerodinámica, comodidad, innovación y rendimiento. Confeccionado sin costuras ni puño añadido de silicona, proporciona un extra de comodidad sin renunciar a la sensación de ajuste perfecto. Fabricado íntegramente con un tejido ligero, compresivo y de secado rápido. La silicona integrada en las piernas de la prenda mantiene el culotte en su sitio. Los tirantes de rejilla transpirables serán tus aliados los días más calurosos; fabricados eficientemente para proporcionar una distribución uniforme de la elasticidad y adaptarse a todo tipo de espaldas. Diseño minimalista sin costuras ni puños de silicona. Silicona integrada. Tirantes elásticos y transpirables. Badana Dolomiti microperforada recomendada para +6 horas. Rango de temperatura desde 15°C. Disponible en varios colores.



CAMISETA INTERIOR PRO TEAM PHANTOM

La Camiseta Interior Pro Team está confeccionada con tejido ultraligero. Primera capa técnica, diseñada para eliminar la humedad y mantener la piel seca ofreciendo una alta transpirabilidad. Es la protección ideal entre la piel y el maillot para máximo confort. Fabricada en tejido mesh, extremadamente suave, fino y ligero. Está disponible en patrón de hombre y de mujer y en colores blanco y negro. Producto disponible en la próxima colección SS23 dentro de la gama Pro Team.



CORTAVIENTOS PRO TEAM

Prenda de fondo de armario atemporal. Alta protección en condiciones climáticas adversas, aislante gracias al tratamiento repelente al agua de su tejido textil hidrofóbico que hace que el agua forme gotas y se escurre por la superficie exterior del material. Además, el tejido es transpirable y de secado rápido, evitando así retener la humedad. Te ayudará a mantener la temperatura corporal estable en los descensos y en las primeras horas del día. Muy compactable para llevar fácilmente en el bolsillo trasero del maillot. Está disponible en diferentes colores.

GUANTES MTB PRO

Guantes ligeros y transpirables, ideales para MTB. Confeccionados con tejido muy elástico, con una resistente rejilla de secado rápido y desarrollados para maximizar el agarre con el manillar. Además tienen incorporados silicona antideslizante en la palma y dedos y un panel de refuerzo entre dedo pulgar e índice.



BIDÓN LOGO BLACK

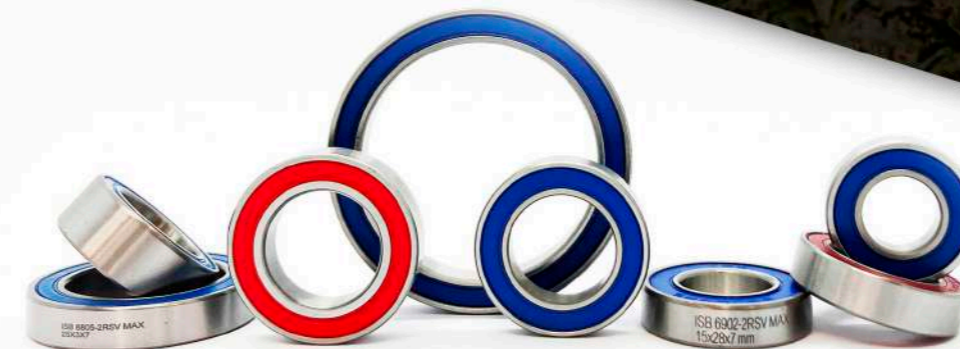
Fabricado con plásticos biodegradables. Accesorio ecológico, respetuoso con el medioambiente y se degrada naturalmente para no dañar a nuestro ecosistema. Botella de 500ml / 16.9 oz. (190mm de alto x 74mm de diámetro). La boquilla no tiene rosca, por lo que no necesitas manos para abrirla. El diseño de la tapa permite no tener fugas y es lo suficientemente ancho para cubitos de hielo y mezclar bebidas en polvo. Libre de BPA y Ftalatos. Apto para lavavajillas. 100% reciclable. Disponible en tres colores diferentes.



RODAMIENTOS ISB SPORT PARA SUSPENSIÓN / BASCULANTE

Los rodamientos VMax ISB Sport se han desarrollado para la zona de la suspensión ya que son aptos para soportar elevados niveles de carga. Han sido especialmente diseñados para todo el conjunto de la articulación principal del basculante, bieleta y amortiguador, para soportar giros reducidos.

- Hasta 35% - 40% más de capacidad de carga que los rodamientos estándar
- Diseño específico para basculante: estructura "Full Ball" sin jaula
- Maximización de la cantidad de grasa (hasta un 80% más) para evitar que la suspensión "chirrie"
- Pistas de los aros más profundas para obtener mayor apoyo lateral de cara a la torsión y a las múltiples fuerzas asociadas con los pivotes de la bicicleta



ISB SPORT, especialista en rodamientos para bicicleta

- DISPONIBLES EN TIENDAS ESPECIALIZADAS -

www.isbsport.com



EQUIPACIÓN LEATT MTB

ESTÉTICA, RENDIMIENTO Y MUCHA PROTECCIÓN PARA MTB

Maillot MTB Trail 3.0

Pantalones Cortos MTB Trail 3.0

Guantes MTB 2.0 X-Flow

Casco ALLMTN 2.0

Zapatillas 6.0 Clip



El MTB, ya sea puro Enduro, rally, trail o cualquier otra disciplina de ciclismo de montaña, suele requerir una equipación específica si se quiere hacer "bien". Con la marca sudafricana Leatt, tenemos claro que hay una garantía de calidad. Y aunque generalmente relacionamos esta marca con protecciones corporales y cascos integrales, tiene una oferta enorme de productos textiles que pueden gustar a los ciclistas que no necesitan tanta protección. Este es el caso, y por ello, hemos probado una equipación completa de MTB de Leatt.

Guantes MTB 2.0 X-Flow



Empezamos con los guantes X-Flow de Leatt, que destacan por su ligereza y minimalismo, aún más que los Windblock de la misma marca. Llevan muy pocas protecciones, no tienen inserciones destacables. Abrigan lo suficiente en bajadas y no hacen sudar en subidas. La costura de los dedos FormFit ofrece un ajuste y un agarre inmejorable, tanto en seco como en mojado, gracias a su fina palma NanoGrip. Los refuerzos con protecciones micro-inyectadas 3D Brush Guard en los nudillos y el dedo meñique aseguran una buena protección. Sin lugar a

dudas, unos de los guantes más cómodos que hemos probado. Son una buena elección para entretiempo: los guantes ideales para primavera y para otoño.

Maillot MTB Trail 3.0



Un maillot holgado y comodísimo, de altas prestaciones y que cuenta con una cremallera frontal en el pecho completa YKK-Japan y también viene con impresiones de agarre de silicona en la parte trasera que consiguen que el maillot se mantenga en su sitio cuando realizamos movimientos bruscos. Altamente ventilado (con perforaciones cortadas con láser), es un maillot ideal para días calurosos y para salidas de todo tipo, especialmente las que piden un poco de flow al ciclista.

En la parte trasera, dispone de 3 bolsillos de carga (del tamaño de una botella) con un bolsillo trasero adicional con cremallera en la espalda.

Lo que más nos ha sorprendido de este maillot es su resistencia, que gracias a un revestimiento de tejido resistente al agua, la suciedad y las manchas, protege al ciclista de posibles abrasiones y/o arañazos.



Pantalones cortos MTB Trail 3.0



Estos pantalones ya son algo más específicos para un estilo totalmente trail, ya que son un poco más cortos que los pantalones cortos de Enduro o de Gravity. Su badana (o gamuza) italiana "Sport" de doble densidad va incluida y se puede separar de los pantalones, una idea genial para poder lavarla por separado de los pantalones o para llevar los pantalones sin badana. Esto es algo que, sin lugar a dudas, también gustará mucho a los usuarios de e-MTBs. Los pantalones han sido fabricados con un material ligero protegido por un revestimiento contra la suciedad, el agua y las manchas. Son unos pantalones muy atractivos para llevar en el día a día, en situaciones "casual". Llevan 2 bolsillos estilo jean en la cadera y 1 bolsillo con cremallera en la pierna, así como una cinta para ajustar con velcro a cada lado. Igual que la camiseta corta, destacan por su comodidad a la hora de rodar en bici. Transpiran muy bien y, además, tienen un corte de rodilla para poder llevar protectores delgados.

Este casco, es de lo mejor de toda la equipación, algo normal en una marca especializada en protecciones. La facilidad con la que se ajusta a la cabeza es genial. Cuenta con la tecnología Turbina 360°, colocada en el interior, tocando la cabeza. Tiene unas piezas en forma de hélices que reducen hasta un 40% las puntas de aceleración rotacional. Además, la absorción de energía de las turbinas reduce la energía de impacto lineal tanto en la

Casco ALLMTN 1.0



cabeza como en el cerebro y, también, reduce la aceleración cerebral máxima hasta en un 30% en las velocidades de impacto asociado a la conmoción cerebral. Es un casco cómodo, fácil de usar y a un precio muy bueno por las prestaciones que ofrece.



Detalle de las "turbinas" del casco

Las 6.0 (en color titanium) son unas zapatillas de MTB fabricadas con una construcción de malla transpirable y que admiten calas en la suela. Gracias al compuesto de la suela RIDE GRIP de gran agarre, te aseguras de tener una excelente tracción en el pedal y en casi cualquier superficie. También ganan puntos con su cierre giratorio ATOP (ajustable con una sola mano), los refuerzos estratégicos en la puntera y el talón, y las cómodas suelas de EVA - que proporcionan vibración y absorción de impactos - así como un rápido secado y transporte de la humedad. Muy parecidas en características a su versión anterior, pues lo que funciona, mejor dejarlo como estaba.

Zapatillas 6.0 Clip

Equipo Tradebike&Tri



CDC Sport nos muestra su selección de marcas para el mejor MTB de este 2023

La distribuidora CDC Sport nos resume lo que están presentando algunas de sus marcas pensando en el MTB y ofreciendo una variedad y calidad de un nivel muy alto.



Explorar los límites y adentrarse en lo desconocido. Y hacerlo a través de senderos y caminos. Es la filosofía de la gama Unlimited. Castelli lleva años explorando el universo off-road con colecciones específicas para los amantes de la montaña. La serie Unlimited es innovadora, cómoda y estéticamente perfecta. Y no renuncia, con las particularidades propias del MTB, a desarrollar prendas que, además de todo lo mencionado, garanticen un rendimiento óptimo en cualquier situación.



Con el lanzamiento en 2022 de la gama Newton enfocada al trail, enduro y downhill, con neumáticos específicos para rueda trasera (MTR) y delantera (MTF), Goodyear completaba su gama de neumáticos de montaña, en la que ya figuraban los modelos Peak y Escape para los amantes del XC y el MTB más convencional.



El modelo Ibox 2.0 de HJC sólo pesa 200 gramos y tiene un total de 16 orificios de ventilación que lo hacen idealmente ventilado para esfuerzos off-road. Como todos los modelos de la marca ha sido testado en el túnel del viento y es adecuado para esfuerzos intensos y condiciones meteorológicas cálidas. Equipos profesionales de XCM como el BUFF® Megamo ya lo utilizan.



La marca italiana presenta una gran variedad de sillines para el mundo off-road. En la imagen, el modelo X-Bow, que proporciona una elevada flexibilidad de carcasa y, por tanto, garantiza la máxima comodidad para los amantes del enduro y el MTB. Para rutas en senderos y superficies irregulares, Selle Italia también es una opción segura.



Conocido por todos, el catálogo de Eltin tiene innumerables opciones para los amantes de la montaña. Desde cascos y ropa a componentes y accesorios. En este caso destacamos los pedales XC Pro de la marca, de reciente lanzamiento. Ligeros (380g el par) y con una durabilidad elevada, puesto que están desarrollados con materiales de la más alta calidad.



La marca se ha convertido por derecho propio en un referente en neumáticos XC. De sobra conocida, la gama Phantom es la que utiliza, entre otros, el BH Coloma Team de David Valero. Además, hace sólo unos meses lanzaron su gama de neumáticos para e-bikes y enduro: la gama Persuader en 2.40, que se subdivide en los modelos Wet, Dry y Speed.



Ya disponibles las zapatillas de Etnies diseñadas y testeadas por Emil Johansson

El experto rider presenta unas zapatillas que él mismo ha probado y también diseñado. No te pierdas el vídeo "Empty Your Mind".

Si hay una marca perfecta para calzar a un crack como Emil Johansson, esta es Etnies. La marca se enorgullece de presentar la primera zapatilla profesional de MTB dedicada al maestro del slopestyle. Son unas zapatillas de media caña y se llaman Johansson Pro MTB.

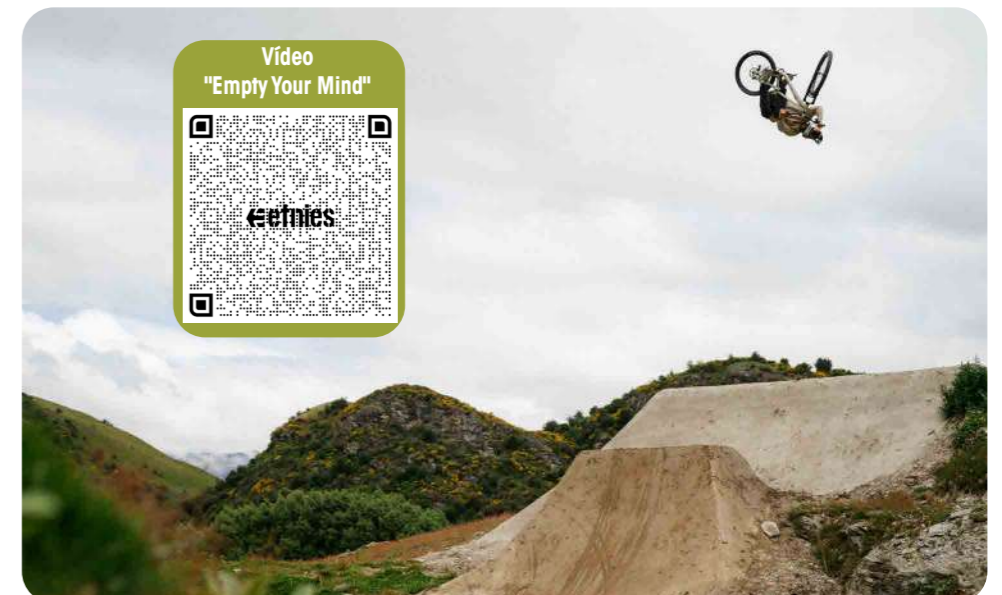
Emil viajó a Nueva Zelanda para someter a su zapatilla característica a un bautismo de fuego y, como siempre, puso el listón muy alto. Durante esta prueba se grabó el vídeo "Empty Your Mind".

Para la marca, fue muy interesante ver cómo se comporta la nueva zapatilla Etnies Johansson Pro durante el rodaje del vídeo con una MTB slopestyle, supertécnica y a una velocidad de vértigo.

Emil ha trabajado en todos los aspectos de su modelo de zapatilla característico para garantizar que el aspecto y la construcción rindan al más alto nivel. Curiosamente, Emil lleva haciendo una lista de las características que necesita en una zapatilla desde que era un niño y la nueva etnies Johansson Pro tiene todos los ingredientes favoritos de Emil y algunas nuevas incorporaciones brillantes.

El collarín Ankle Shield en la parte media de la zapatilla proporciona una sujeción y protección adicionales contra las bielas y el cuadro. La goma Formula G en la suela exterior con dibujo geo-hex, con el doble de agarre que la goma estándar, proporciona un agarre específico para todo tipo de conducción.

La parte superior reforzada Force Shield también cuenta con fuelles en la lengüeta para proteger de la humedad, la suciedad y los residuos, el sistema Lace Lock mantiene los cordones en su sitio y el sistema de cordones asimétricos Lace Guard mantiene los cordones protegidos de la suciedad y de los pedales. Otra característica clave es la entresuela Strobel para mayor rigidez y sensación de pedaleo. Tanto el colorway cemento - con detalles de piel de serpiente de imitación, y el color en negro de las zapatillas etnies Johansson Pro MTB están disponibles desde hoy en los mejores distribuidores y en etnies.com.



Shimano selecciona cuatro productos de alta calidad para el MTB más exigente

La multinacional japonesa es conocida mundialmente en el sector bike por sus componentes, pero cada vez vemos en uso más complementos como sus zapatillas o piezas de textil ciclista.

ZAPATILLAS XC 300

Las XC300 son el modelo de primer precio de alto rendimiento para MTB de Shimano. La construcción del empeine y la entresuela sin costuras integrados establecen un nuevo nivel de ajuste, estabilidad y ligereza, además cuenta con un dial de BOA.

La suela cuenta con patrón de ciclismo XC que fomenta un enganche estable del pedal y un buen agarre al caminar. El empeine está compuesto por piel sintética perforada que proporciona un excelente ajuste y transpirabilidad. El modelo se encuentra disponible en color blanco, negro y aceituna.



SHIMANO PRESENTA LOS NUEVOS COMPONENTES DE GAMA MEDIA SHIMANO CUES

Rediseñado desde cero, el SHIMANO CUES consolida las transmisiones de 9, 10 y 11 velocidades en un ecosistema unificado de piezas compatibles. Gracias a nuestra tecnología LINKGLIDE de alta durabilidad, el nuevo SHIMANO CUES ofrece un cambio más suave, componentes más duraderos, y una compatibilidad más estandarizada entre las distintas categorías.

MAILLOT DE MANGA CORTA FUJIMI

Este maillot es ligero, transpirable y duradero. Ideal para los amantes del Enduro y el Freeride. Fabricado con poliéster 100% reciclado, ofrece mucho espacio para las protecciones de MTB, además de contar con un inserto de malla reciclada en la parte superior de la espalda. Cuenta con un suave paño para limpieza de gafas en el frontal, todo con un diseño atrevido. Su bolsillo con cremallera oculta y el refuerzo en silicona de los hombros son dos grandes compañeros de ruta, junto con los elementos reflectantes.



PRO KORYAK CARBON FLAT TOP

El manillar PRO Koryak Carbon Flat Top garantiza que los ciclistas de XC y trail puedan mejorar su rendimiento. Cuenta con un diseño muy ligero, ya que está fabricado en carbono que absorbe las vibraciones, pero aún así es rígido y garantiza una conducción precisa. Gracias a su diámetro de fijación de 31,8 milímetros, es compatible con las potencias estándar de las bicicletas de montaña, mientras que se puede cortar desde su anchura de 740 milímetros hasta tu tamaño ideal. Además del diseño plano, tiene una elevación de 5 milímetros y un backsweep de 9 grados.



Lo más extremo en zapatillas MTB nos lo ofrecen las Northwave Extreme XCM 3

Dentro de la gama Northwave de zapatillas de montaña encontramos las Extreme XCM 3 MTB, diseñada para el MTB pero también muy apta por prestaciones, look y diseño para el Gravel.

La parte superior cuenta con un nuevo diseño mejorado. Fabricada en Xframe 2® con una forma que se ajusta a la perfección a la forma del pie y con perforaciones que permiten la ventilación del pie. La lengüeta integrada en la parte superior con cierre en diagonal y dos ajustes en la forma de la parte final del empeine, que permite una sujeción cómoda y segura, sin puntos de presión ni rozaduras.



El sistema de talón integrado, con un diseño de talón sin puntadas muy agradable, y con material de agarre interior con fibra direccional del talón, proporciona una sujeción firme en la carrera ascendente al tiempo que ahorra peso gracias a la ausencia de una copa de talón separada. El nuevo diseño patentado envuelve el pie para garantizar el mejor ajuste y permitir la mayor transmisión de potencia con la mayor de las comodidades, la mejor forma de generar vatios durante el máximo de tiempo.



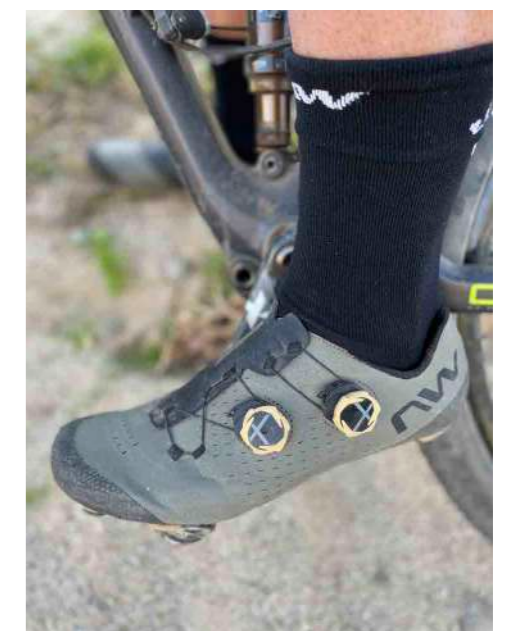
La parte superior también cuenta con refuerzos de goma en puntera y talón de elegante diseño y que ofrecen una mayor protección al ciclista en caso de impactos con rocas o suelo y protegen la zapatilla la abrasión en caso de caída.

El Sistema de cierre es un doble SLW 3, desarrollado por X-Dial, es perfecto para ajustar las zapatillas, proporciona un ajuste milimétrico y rápido, muy eficiente. Al girar las ruedecillas con su acabado en goma tensaremos los cables de forma gradual hasta conseguir el apriete deseado. Al presionar el botón lateral liberaremos presión gradualmente, todo ello podemos hacerlo en marcha. Finalmente, para aflojarlas del todo de forma rápida con el botón



pressionado podemos tirar de la perilla. Por último, la suela, de Carbon XC 12, (12 sobre 15 en rigidez), nos permite la mayor transmisión de potencia al pedal, pero a su vez junto a la parte superior una cierta comodidad en caso de tener que hadar. La suela cuenta con unas inserciones minimalistas, pero de alta tracción y desgaste colocadas estratégicamente para proporcionar tracción cuando nos bajamos o debemos poner pie. El conjunto de la suela y la parte superior cuenta con un peso ligero de 334g por zapatilla. Disponible en color negro y bosque.

En definitiva, una zapatilla muy cómoda, elegante y sobre todo, eficiente. Apta para las carretas más duras, así como para largos viajes donde es importante mantener el cuidado del pie, pero también válida para paseos de Gravel o incluso de E-bike. Transmite unas sensaciones muy agradables, un gran agarre y rigidez, y son realmente eficientes en todo tipo de condiciones.



Una dupla poderosa para el taller: elevador eléctrico y soporte giratorio de Goliath

Goliath se afianza cada vez más como marca líder en soportes y elevadores para los talleres profesionales del sector ciclista. Aquí os mostramos dos productos imprescindibles de la marca.

Ya bastante hemos hablado del elevador eléctrico Goliath G1 Pro, el que originó todo el desarrollo de la amplia línea de productos de la marca con el objetivo principal de aliviar las malas posturas en el trabajo y mejorar por ende la calidad de este.

Pero la historia no termina ahí, y aunque cada vez vemos más bicicletas eléctricas en los talleres, es un hecho que la gran parte de las reparaciones y mantenimientos ocurren principalmente en las ruedas, ya sea montadas en la bicicleta o fuera de esta.

La apuesta de Goliath por un taller completamente funcional se basa en optimizar todos los factores, incluyendo la ergonomía, ubicación de las herramientas y distribución de los espacios, y para esto formulan dos alternativas prácticas



Taller Goliath equipado con elevador G1 Pro, banco de trabajo y soporte G-BENCH PLUS



Soporte giratorio de banco G-BENCH PLUS equipado con adaptador para cambio rápido y arco de centrado PLUS

Taller con banco de trabajo

Consiste en un puesto de trabajo que incluye un elevador eléctrico G1 Pro (o soporte manual G2) donde se sostiene la bicicleta para todos los mantenimientos regulares. Dicho soporte debe ubicarse a una distancia cercana al banco de trabajo que incluye un soporte giratorio G-BENCH PLUS en una de las esquinas. Este último, permite realizar todos los ajustes y reparaciones necesarias a las ruedas, llantas y cubiertas de forma vertical colocándolas en el acople superior, ya sea a través de uno de los ejes pasantes (delantero o trasero) o con el adaptador para ruedas de cambio rápido.

Todo esto al mismo tiempo que la bicicleta está suspendida en el elevador, pudiendo así extraer rápidamente las ruedas y montarlas en el soporte de banco en cuestión de segundos.

Gracias a herramientas como la llave de cadena para extraer el casete de piñones, el destalonador, o el arco de centrado, se puede optimizar el trabajo en las ruedas con una postura cómoda y muy funcional ya que además el soporte de banco puede girar sobre sí mismo en 45° para encararlo hacia otra dirección.

También es posible acoplar cualquier pinza Goliath en la parte superior del soporte de banco para manipular cómodamente una suspensión delantera o un manillar.

Todo en el mismo sitio

Ya bastante hemos hablado del elevador eléctrico Goliath G1 Pro, el que originó todo el desarrollo de la amplia línea de productos de la marca con el objetivo principal de aliviar las malas posturas en el trabajo y mejorar por ende la calidad de este.

Pero la historia no termina ahí, y aunque cada vez vemos más bicicletas eléctricas en los talleres, es un hecho que la gran parte de las reparaciones y mantenimientos ocurren principalmente en las ruedas, ya sea montadas en la bicicleta o fuera de esta.

La apuesta de Goliath por un taller completamente funcional se basa en optimizar todos los factores, incluyendo la ergonomía, ubicación de las herramientas y distribución de los espacios, y para esto formulan dos alternativas prácticas



Elevador G1 Pro equipado con soporte multi-función R-AC001 en la parte trasera

GOLIATH BIKE
REPAIR STANDS



Completa tu bicicleta MTB con los nuevos accesorios de Zéfal

Los mejores detalles son los que te permiten seguir rodando. Presentamos cinco productos ideales para no dejar nada para la improvisación.

Zéfal Mt. Mini

La Zéfal Mt. Mini es una minibomba ideal para inflar todo tipo de neumáticos de bicicleta de montaña (de 2.0" a 3.0" de ancho e independientemente del diámetro de la rueda, 29", 27.5" o incluso 26"). Los neumáticos de bicicleta de montaña requieren un gran volumen de inflado a bajas presiones. Con una cámara de inflado optimizada y una conexión directa a la manguera, el Zéfal Mt. Mini tiene todas las ventajas para inflar rápidamente después de un pinchazo. Referencia : 8470
Precio : 39.95 €



Mini-bomba de BTT

Características:

- Racor : Reversible Presta / Schrader
- Colores: Negro
- Fijación: Universal (ref. 1095)
- Longitud : 230 mm
- Puño : Aluminio
- Tobo : Aluminio
- Dimensiones : 115 x 185 x 90
- Inflado máxima : 4 Bar / 58 psi
- Ancho de neumático recomendado : 2.03" - 3.0"
- Peso : 280 g



Bike Taxi

Esta cuerda de remolque ha sido diseñada para que el ciclismo familiar, especialmente el de montaña, sea más divertido y agradable para todos. El Bike Taxi sólo se puede utilizar en los caminos, donde es fácil llevar a su hijo en las subidas y así eliminar las diferencias físicas. Referencia : 7035
Precio : 49.95 €



Cuerda de remolque para bicis

Características:

- Práctica : MTB XC / Viaje turístico
- Material : Poliamida. Cuerda: polietileno de alta densidad
- Dimensiones : 85 x 70 x 47 mm
- Longitud de la cuerda : 2 m
- Peso : 140 g
- Carga máxima : 95 kg

Pulse L2

Solamente 18 gramos. Será difícil encontrar un portabidón más ligero que el Pulse L2, el cual mantiene el bidón en su sitio en todas condiciones. Dotado de grandes propiedades, en gran parte gracias a la fibra de carbono, el Pulse L2 mantiene el bidón a salvo de la mejor manera. REF : 1770
PVP : 19,95 €



Porta bidón ultra ligero

Características:

- Práctica : Carretera / Triatlón
- Material : Fibra de carbono
- Peso: 18 g
- Colores : Negro
- Tornillos incluidos : Sí

TUBELESS REPAIR KIT black tube w clip

Desenroscando un lado, se accede a una herramienta de doble función (escariador y aguja) que sirve para colocar la mecha en el neumático. Y en el otro lado, la parte de almacenamiento con 5 mechas (Ø 2mm y Ø 4 mm) para realizar varios sellados. Duradero y rápido, es la solución ideal de reparación sobre el terreno cuando el líquido preventivo no es suficiente para tapar una fuga. Referencia : 4304
Precio : 19.95€



Herramienta de reparación rápida para neumáticos sin cámara

Características:

- Material : Aluminio, acero y poliamida
- Dimensiones : Ø22 mm x 110 mm
- Mechas : 3 x Ø2mm + 2 x Ø4mm
- Peso : 53 g

Sense Soft 65 No Mud

Utiliza polipropileno para obtener el mejor compromiso entre una buena flexibilidad y un sabor y olor neutros. Su diseño ergonómico facilita el agarre y el uso en todas las condiciones. Perfectamente sellada en posición cerrada, la tetina de silicona flexible proporciona una agradable sensación en la boca. El tapón antibarro mantiene la tetina libre de suciedad y la bebida limpia. REF : 155P-Q-R
PVP : 6,95 €

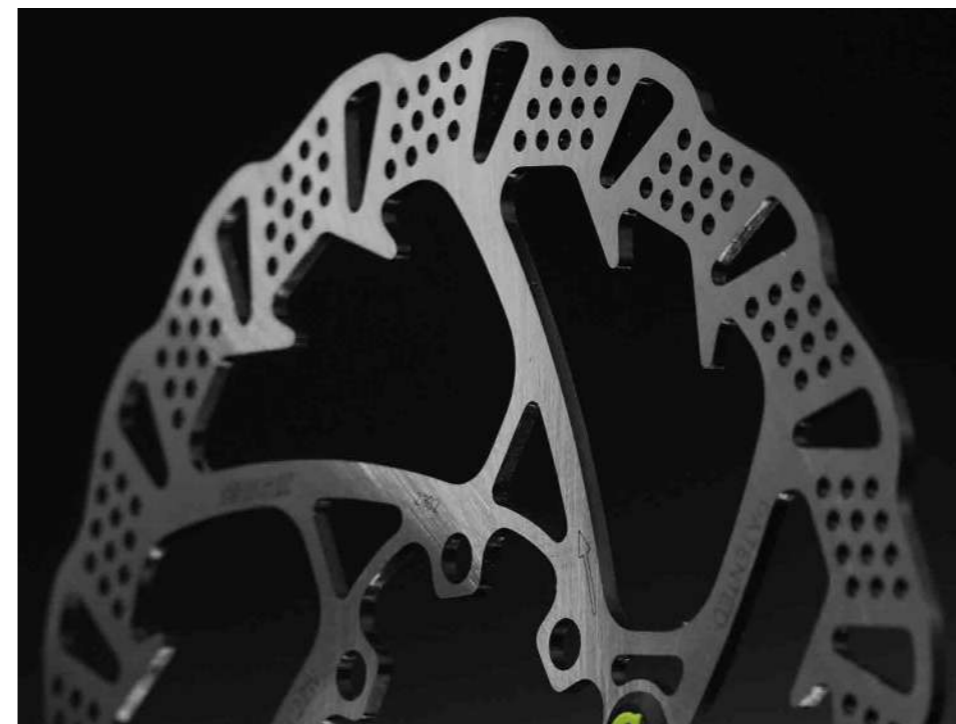


Bidón de alto rendimiento para bicicleta con protección para la tetina

Características:

- Material : Polipropileno
- Material de tapa : Polipropileno. Tetina en elastomero termoplástico. Protección en elastómero termoplástico.
- Contenido : 650 ml / 22 oz
- Diámetro : 74 mm
- Peso : 80 g
- Dimensiones (L x An x Al) : 76 x 76 x 210 mm

material a prueba



Frenos Shark de 160mm

FRENADA MUY BIEN REFRIGERADA

Test de los nuevos frenos de Galfer en su versión enfocada al XC.



Tuvimos la oportunidad de probar los nuevos frenos Disc Shark® de Galfer en su última versión de 160mm. Un tamaño enfocado a los bikers de Cross y Down-Country. Pero repasemos un poco la historia del Shark, desarrollado para las modalidades XC, Cross y DownCountry, Galfer Bike lanzo las medidas de 180mm, 203mm y 223mm para las disciplinas "gravity" y E-bikes, y como no podía ser de otra forma recientemente lanzo la medida de 160mm.

¿Qué aporta el Shark? Pues primeramente una mayor refrigeración, lo que influye en su mayor potencia de frenada en condiciones de calor,



más estabilidad y aumento de la durabilidad de las pastillas debido a ese menor calentamiento.

El Shark en el tamaño 160mm, cuenta con un espesor de 1,8mm y un peso reducido de tan solo 104 gramos. En estos momentos es la máxima expresión de la alfísima innovación y tecnología que la línea Galfer Shark ha aportado al mercado de los discos de freno para bicicletas, todas las ventajas de sus hermanos mayores, pero en una medida más reducida.

En mi caso con casi 90 kg y con una conduc-



ción en montaña donde me gusta sobre todo las trialeras complicadas, pero también los descensos rápidos y largos, he notado una frenada muy buena, contundente en los momentos necesarios y dosificable en las bajadas donde priman las buenas trazadas y las frenadas suaves en los momentos apropiados. Soy de los que al rato de bajar "huele a hierro quemado", el peso y la velocidad se notan, y en este caso la buena ventilación de los discos se ha notado. Venía de unos discos de 180 mm y mi duda era si no perdería frenada en el cambio de medidas, pero no solo no he perdido frenada, sino que he ganado, amen de que son más ligeros, pero en mi caso no es algo prioritario. Por tanto, muy contento con el cambio y las buenas prestaciones de los Shark 160mm. Los nuevos discos también se pueden instalar en las ruedas con bujes Centerlock gracias a los adaptadores CB001 (sistema universal) y CB003 (sistema AFS de Fulcrum).



Componentes

Llega la nueva revolución de SRAM con sus grupos Eagle Transmission sin patilla

Tres nuevos grupos de transmisión y varias tecnologías innovadoras. SRAM lo ha vuelto a hacer, una evolución que ya está disponible en el mercado.

SRAM ha vuelto a revolucionar sus sistemas de transmisión, y acaba de presentar un desviador que se monta al cuadro sin utilizar una patilla. Después de seis años de historia del Eagle y once años dedicados a las transmisiones monoplato, han repensado por completo todo el conjunto compuesto por el cuadro, la rueda y la transmisión. Eagle Transmission ofrece un enfoque único para las transmisiones de MTB, estableciendo un nuevo estándar.

La familia SRAM Eagle Transmission trae 3 nuevos grupos: SRAM XX SL, SRAM XX y SRAM XO. Todos ellos con la mayoría de sus tecnologías en común. Una de ellas es el concepto T-Type, bajo el que se identifican todos los componentes compatibles entre sí en las nuevas transmisiones de los grupos SRAM XX SL, SRAM XX y SRAM XO. Los cassettes, cadenas, cambios y platos de estos grupos van marcados con la inscripción "T-Type". Todos son combinables entre ellos. Se pueden mezclar componentes de cualquier grupo de la familia SRAM Eagle Transmission. Y otra tecnología que nos ha llamado mucho la atención es la "Magic Wheel", una tecnología que permite a la roldana inferior seguir girando aunque esta se haya bloqueado.

¿Sin patilla de cambio?

Construida en torno al eje de la rueda, Eagle Transmission es un sistema radicalmente robusto, totalmente integrado. Simplifica, fortalece y prolonga su vida útil hasta nuevos límites. No emplea patilla de cambio ni tornillos de ajuste, y te permite cambiar con precisión ejerciendo máxima potencia. Eagle Transmission da un giro radical a lo que supone cambiar de marcha en una bici de montaña. La clave está en que se ajusta al eje de la rueda, en lugar de apoyarse en sobre el cuadro, y lo hace con un sistema de anclaje en contacto con el cassette directamente con una interfaz Hangerless, la primera vez visto en la industria de la bicicleta. Este método de anclaje Full Mount revolucionario genera una conexión mucho más fuerte y se ancla a ambos lados del cuadro.

Además, es súper-resistente. Tanto como para que el cambio soporte un peso de hasta 600 kg en su cuerpo.



Pesos y precios:
 Cambio trasero SRAM XX SL: 440 g / 700 €
 Cambio trasero SRAM XX: 465 g / 700 €
 Cambio trasero SRAM XO: 475 g / 660 €

Es decir puedes apoyar la bicicleta en el cambio, aplicar hasta 600 kg de fuerza y el cambio aguantará sin doblarse. Y sin afectar en nada al cuadro. Olvídate de las patillas de cambio dobladas y de las imprecisiones de cambio que generaban hasta ahora. Y, en el caso que alguna parte quede afectada, la podrás cambiar sin problemas porque todo el cambio es modular, es decir, que sus partes se venden por separado y son muy fáciles de desmontar. La parte externa más expuesta a los golpes, que han llamado Skid plates, también se desmonta y se vende suelta, así que será fácil recuperar esos daños estéticos al golpearlo. Es un cambio hecho para durar mucho tiempo. Los nuevos cambios de Transmission cuentan con el mismo procedimiento intuitivo de emparejamiento y configuración que los cambios Eagle AXS.

Mando AXS POD

Con un diseño de dos botones de hacer "clic y rodar", el AXS Pod transforma el acto crucial de cambiar del biker en una experiencia mucho más personal para todos sus controles AXS. El AXS Pod es más ligero que los mandos del ecosistema Eagle AXS, tiene una ergonomía actualizada y un rango de ajuste mucho más amplio. Con un diseño tipo "pulsar-acción" de dos botones, y una actuación intuitiva que se activa a partir de la interacción justa por parte del rider. Además, permite que los riders personalicen las acciones

de los botones desde la app móvil AXS, y acepta las tapas ergonómicas y regulables para las manetas, que tienen un agarre sutil. Con un diseño intercambiable único, los Pods AXS se pueden montar en la parte derecha o izquierda. Se trata de un solo componente, con un mundo de posibilidades.

Otros componentes Eagle Transmission

El nuevo cassette XX SL Transmission es una de las principales razones por las que Eagle Transmission ofrece el mejor rendimiento de cambios internos y externos bajo carga. Gracias a su diseño completo X-Sync, cuanto más fuerte pedaleas, mejor cambia. Literalmente, el cassette Eagle es el más ligero de la historia de la marca, y dura mucho más y ofrece más precisión. Su diseño de nueva generación es una arquitectura X-Dome de acero endurecido totalmente mecanizado para las marchas 4-12 y un Spider Cog ultraligero de aluminio para las marchas 1-3.

Por otro lado, destacamos la cadena Flattop XX SL Eagle Transmission, que presenta una parte superior plana única. Esta forma no solo maximiza el rendimiento de los cambios y la robustez, sino que también moderniza el aspecto de tu bicicleta, especialmente con los recortes de la placa exterior que elevan la relación fuerza-peso a un nivel sin precedentes. Específicamente diseñada para optimizar Eagle Transmission.



UNA VEZ AL AÑO, NO HACE DAÑO.

SERVICE CENTER IBERIA
 SERVICIO TÉCNICO OFICIAL FOX.

El servicio completo debe ser realizado cada 125 horas de utilización o una vez al año, lo que antes ocurra. Trabajos realizados por técnicos especializados y formados por FOX, siempre con recambios y aceites originales para garantizar el óptimo funcionamiento y rendimiento, asegurando así la vida útil de sus productos FOX.

Programe su servicio en www.foxservice.es o en tu tienda.



Así es el sistema de anclaje sin patilla

Complementos



LAZER COYOTE KC TECNOLOGÍA MINIMALISTA

LAZER

La primera vez que conocimos la tecnología KinetiCore de Lazer ya sabíamos que iba a reportarnos muchas alegrías, y es que este sistema de protección es un gran paso adelante en el mundo de los cascos para bicicletas. Poco a poco hemos ido conociendo diferentes productos Lazer que integran el KinetiCore, y ahora tenemos en nuestras manos el casco para MTB Coyote.

De una elegancia indudable, el casco Coyote tiene unos acabados de primera. Con sus 346g en talla M, no se puede negar que es un casco ligero y cómodo. Hay que tener en cuenta que lleva visera integrada y que es un casco más orientado a la comodidad y la protección por delante de la aerodinámica y la ligereza. Por ello, nos sigue pareciendo un casco bastante ligero.

Para los que desconozcan como funciona la tecnología de KinetiCore, deben fijarse en el interior del casco, en todos los bloques pequeños que tocan la cabeza y no son cojines. Son bloques de espuma EPS, los denominados Controlled Crumple Zones, que se deforman con el impacto, absorbiendo la energía que, de otro modo, habría llegado al cerebro del ciclista.



Equipo Tradebike&Tri



Sportful sigue con su apuesta por un gravel de calidad con su culote Ultra Bibshort



Ultra Bibshort se presenta como el culote más cómodo, resistente y técnico para las largas rutas off-road.

Sportful lanza Ultra Bibshort, su nuevo culote para ciclismo de gravel de gama alta que pretende aunar todo lo necesario para que los aficionados a esta modalidad del ciclismo disfruten al máximo.

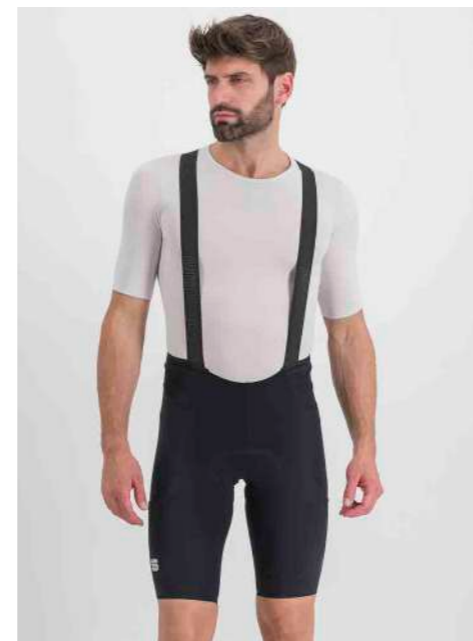
El culote Ultra Bibshort se ha confeccionado combinando los tejidos más técnicos de Sportful, unos tejidos que garantizan aerodinámica, comodidad y gran resistencia gracias a su especial construcción y que lo dota de elasticidad en todas direcciones, mientras que su patronaje se ha diseñado reduciendo al máximo las costuras para evitar rozamientos. Y, además de los logos, también se han insertado unas tiras reflectantes laterales de alta visibilidad.

El nuevo culote para ciclismo gravel de Sportful es una prenda que está pensada para un uso polivalente e intensivo, todoterreno, pero especialmente está enfocada para realizar largas travesías off-road en bikepacking, cuando el uso de un culote de garantías es esencial para disfrutar de largas rutas durante varias jornadas de ciclismo.

Por ese motivo, los responsables de producto han realizado un gran esfuerzo dotar al culote Ultra Bibshort de un mayor espacio de almacenaje, algo que ya se logró con éxito en el modelo anterior para ciclismo gravel. Concretamente, este culote cuenta con dos bolsillos de red reforzada en los laterales de las perneras y otros dos en los laterales de la cintura. El principal objetivo es lograr que la prenda sea muy versátil y permita, por ejemplo, cargar y tener accesibles barritas, llaves o el móvil.

Esta prenda, que inicialmente se ha lanzado en color negro, se presenta en una versión femenina que incluye un sistema de anclaje magnético de los tirantes por la parte trasera muy práctico y fiable que permite desvestirse de manera rápida en cualquier situación. La badana DMS W del culote es específico para la mujer ciclista y se puede conseguir en tallas desde la XS hasta la XXL.

El nuevo culote para ciclismo gravel Ultra Bibshort, que tiene un peso anunciado de 195 g (190 g el femenino),



Andreani MHS

10 AÑOS ANNI YEARS

ÖHLINS

ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY



¡¡¡ORTÍGUATE!

CUIDA TUS SUSPENSIONES



HERRAMIENTAS PARA MTB
CONSULTA NUESTRA WEB

ANDREANIMHS.COM



Componentes

Las nuevas válvulas Tannus Armour Tubeless, presentadas en Taipei Cycle Show

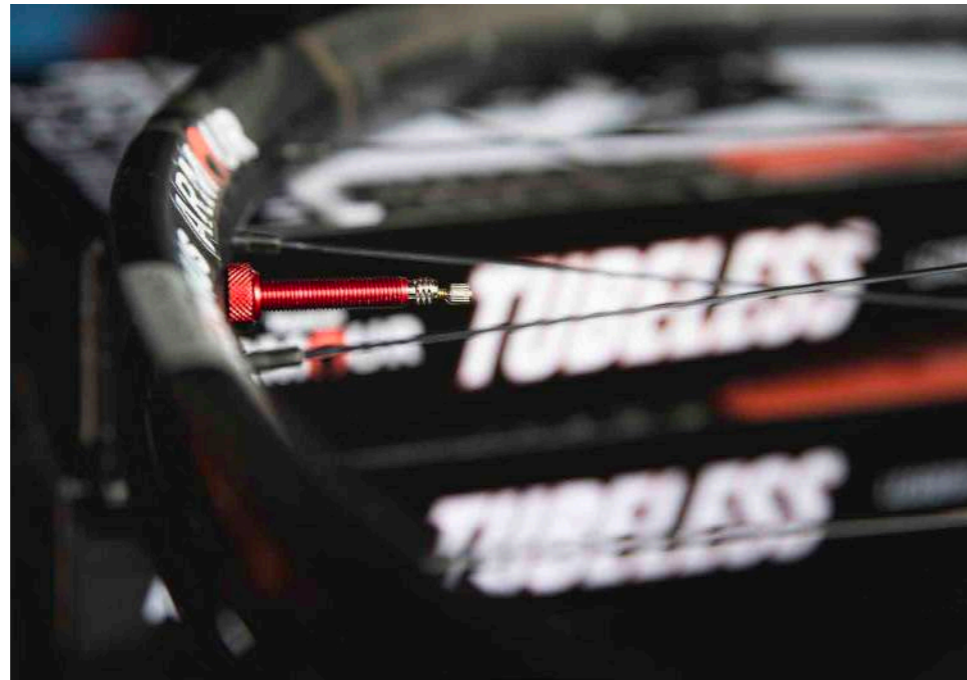
Ahora con la nueva tecnología SealTech aplicada para aumentar la comodidad y rendimiento del Sistema Tubeless. Combínalas con el semi-mousse Tannus Armour Tubeless.

Recientemente, Tannus ha lanzado al mercado unas nuevas válvulas para bicicletas MTB con Sistema Tubeless que podrían ser justo lo que estás buscando. Estas nuevas válvulas no sólo son resistentes y duraderas, sino que tienen un hecho diferencial que las hace tremendamente interesantes para reducir el mantenimiento de tus ruedas.

Sabemos que la mayoría de los ciclistas de montaña prefieren rodar con Sistema Tubeless para evitar pinchazos. Sin embargo, cómo ya sabéis, el mantenimiento derivado de este tipo de sistema es muchas veces costoso. Con el juego de Válvulas Tannus Armour, no se necesitan herramientas adicionales para añadir líquido sellante al sistema. Esa es la principal razón por la que es una magnífica opción contar con este tipo de válvulas con núcleo extraíble: Removable ValveCore.

Las nuevas válvulas de bicicleta MTB con sistema tubeless de Tannus, incorporan una herramienta extractora de núcleo integrada en el tapón, lo que las hace mucho más prácticas y cómodas de usar. Con esta herramienta, puedes extraer el núcleo de la válvula y agregar el líquido sellante sin necesidad de desmontar la rueda o usar herramientas adicionales. La única versión de estas válvulas es Tipo Presta, la opción que se ajusta mejor a las llantas de bicicleta de alto rendimiento. Además, tienen una longitud de 50mm, lo que las hace también compatibles con llantas de bicicleta de montaña de perfil alto. Asegúrate de instalarlas correctamente y de mantenerlas en buen estado para un rendimiento óptimo de tu bicicleta MTB tubeless.

Además, se han incorporado en el proceso de fabricación materiales altamente resistentes y duraderos para poder tener una Válvula MTB tremendamente resistente cuidando el diseño de la misma.



Tallas disponibles
27.5" x (2.1-2.6) - MTB
29" x (2.1-2.6) - MTB
700 (33-47) - GRAVEL



Illustration © Fanny Delqué

BOSCH ePowerd

Samedi 29 Trail

Dar vida a la imaginación

{TOUSTACHE
smiling machines



Accesorios

material a prueba



ZÉFAL MT MINI MÁS RÁPIDA, MENOS BOMBEO

ZEFAL

La Zéfal Mt. Mini es una minibomba ideal para inflar todo tipo de neumáticos de bicicleta de montaña (de 2.0" a 3.0" de ancho e independientemente del diámetro de la rueda, 29", 27.5" o incluso 26"). Los neumáticos de bicicleta de montaña requieren un gran volumen de inflado a bajas presiones. Con una

cámara de inflado optimizada y una conexión directa a la manguera, el Zéfal Mt. Mini tiene todas las ventajas para inflar rápidamente después de un pinchazo.

Fabricada en un robusto aluminio negro muy elegante, con un racor flexible que garantiza la estanqueidad para facilitar el inflado. También



Hinchando unas cubiertas Chaoyang Phantom Wet Elite 29x2.20

Equipo Tradebike&Tri



ZEFAL

permite un inflado a distancia para seguridad de la válvula y con un cierre magnético más rápido y fácil de usar, apta para válvulas estrechas y gruesas.

La Zéfal MT.MINI, tiene un longitud plegada de 230mm, pesa 208g y puede llegar a una presión máxima de 4 Bar / 58 psi. Lleva una fijación/soprote Universal apto para todo tipo de bicis.

Es una herramienta imprescindible para cualquier aventura en la montaña, y te sacará de cualquier aprieto. A pesar de sus reducidas dimensiones y peso permite una gran capacidad de inflado, para cualquier tipo de rueda.

material a prueba



Z ADVENTURE FORK PACK DURABILIDAD TOTAL

ZEFAL

Zéfal ha desarrollado en sus oficinas de Francia una bolsa para horquilla apta para todo tipo de horquillas, con o sin ojales roscados. De esta manera puede adaptarse a todo tipo de bicicletas, ya sean Gravel, MTB, Trail, E-Bike o Urban.

El kit se compone de una bolsa impermeable, un soporte de poliamida técnica tipo jaula y tres pernos de fijación universal. Con un peso total de 346 g, incluyendo 204 g para la bolsa fabricada en poliéster 420D TPU y cierre por la parte superior del rollo y el bucle de clip, impermeable. Y el soporte de polipropileno reforzado con fibra. Con unas dimensiones de Ø150 mm x 365 mm. Permite una carga máxima de 2.5kg.

El Z Adventure Fork Pack es fácil de montar y se puede utilizar en cualquier tipo de horquilla, rígida o con amortiguación, y de cualquier material. Si la horquilla ya tiene ojales roscados, se puede roscar directamen-

te y utilizar los soportes Gizmo para otro fin (por ejemplo, para fijar un portabidón adicional).

La bolsa se sujeta con tres correas de gancho y bucle, lo que garantiza que incluso el equipo más pesado pueda transportarse con seguridad por terrenos difíciles. Recomendamos una en cada lado, con lo que la bici te quedará equilibrada y a su vez te permite llevar una carga total de hasta 5 kg de en la horquilla delantera. Este dispositivo es más ligero y menos engorroso que un portaequipajes tradicional. Las correas garantizan que la bolsa se mantenga perfectamente recta a lo largo de la horquilla y por tanto equilibradas.

Unas bolsas de gran calidad, robustez y ligeras, impermeables, fáciles de montar en cualquier bici, ideales para viajes largos y aventuras en bicicleta, una gran elección para la practica del bikepacking.

Equipo Tradebike&Tri



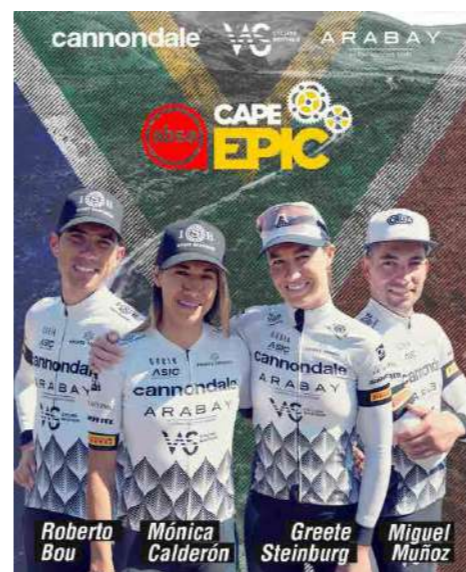
Eventos

Las dos parejas del Cannondale VAS Arabay triunfan en la Cape Epic

cannondale



Las dos parejas del equipo escogidas para participar en la famosa prueba sudafricana consiguieron una gran posición en la general.



Absa Cape Epic, la competición UCI por parejas por excelencia del calendario mundial en Sudáfrica y que se podría decir que es la liga de campeones del mountain bike.

El Cannondale Vas Arabay participó con dos equipos. Como gran novedad en esta Cape Epic, el equipo hizo una fuerte apuesta por liderar un equipo femenino con Mónica Calderón y Greete Steinburg, ambas con varios títulos nacionales en su país, y que para ellas fue su primera participación en la Cape Epic.

Una edición que muchos consideran la más dura de los últimos años y que algunas etapas han sido de auténtica proeza terminar. Unas lluvias descomunales y unas etapas muy duras con mucho desnivel por los ya conocidos single track sudafricanos.



En referencia a las dos parejas del Cannondale Vas Arabay que tomaron la salida, estaban formadas por Roberto Bou y Miguel Muñoz en elite masculino y Monica Calderon y Greete Steinburg en elite femenino. Ambos han hecho una carrera espectacular.

Monica y Greete estuvieron las 7 etapas de la Cape Epic finalizando cada etapa en el Top5. Si con este resultado ya era una carrera espectacular, ganaron en la última etapa de la Cape Epic 2023, lo cual fue un resultado inmejorable, pues con todo esto, Monica y Greete terminaron finalmente en 4ta posición de la general.

Roberto y Miguel, por su parte, hicieron una carrera que nos dejó sin comentarios. Etapa a etapa fueron mejorando y en la etapas 5 finalizaron en quinta posición y en la etapa 6 en cuarta posición. Esto llevó a Roberto y Miguel a finalizar la Cape en sexta posición y primera pareja española de la competición.



Entre otros patrocinadores, los lubricantes de Blub estuvieron presentes en cada etapa, así como el servicio de Asic en mecánica y fisioterapia que trató a los corredores y sus máquinas estupendamente.



© Igor Schifris



© Igor Schifris

La app sobre rutas Wikiloc llega a los 8 millones de rutas de MTB

La app española cuenta con más de 40 millones de rutas, de las cuales más de 8 millones corresponden a rutas destinadas a la práctica del MTB.

Wikiloc ha crecido de manera meteórica durante los últimos años hasta convertirse en una de las aplicaciones y webs sobre rutas de referencia, ya no solo en España, sino también en el mundo.

Una aplicación imprescindible para buscar nuevas rutas que ha empezado 2023 con una comunidad de más de 11 millones de miembros y más de 40 millones de rutas de hasta 80 tipos de actividades distintas.

Más de 8 millones son rutas de mountain bike y más de 4 millones de bicicleta de carretera. Un número que no para de crecer a pasos agigantados gracias a la creciente comunidad de aficionados al ciclismo que aglutina.

Wikiloc permite descubrir nuevas rutas, seguirlas a través de la aplicación gracias a su funcionalidad de navegación, así como grabar y compartir trayectos. Las rutas de Wikiloc se pueden enviar directamente a dispositivos GPS como Garmin, Suunto o Apple Watch, tanto desde la aplicación como desde la web, con tan solo un clic. Asimismo, dispone de otras funciones avanzadas.



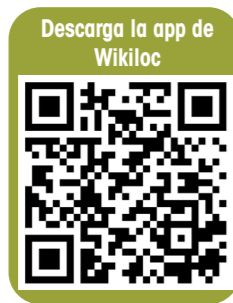
Wikiloc para organizaciones y empresas

Wikiloc ofrece varios servicios para que las organizaciones y empresas del sector del outdoor se promocionen entre los millones de miembros de la comunidad. Este servicio está dirigido a organizadores de eventos deportivos, oficinas de turismo, organismos de gestión y promoción turística, gestores de parques naturales, entre otros.

Activando Wikiloc ORG, un perfil y sus rutas obtienen mayor visibilidad, además de disponer de otras ventajas como que todo el mundo puede seguir sus rutas gratis (normalmente se requiere Wikiloc Premium) o la posibilidad de crear un mapa con rutas y sus QR para imprimir en formato folleto o cartel. Usando Wikiloc ORG, la organización o empresa no necesita desarrollar su propia app de navegación.

Por otro lado, el GeoPromotion Pack es un servicio dirigido a alojamientos, restauración, comercios, talleres y demás. El negocio se muestra en los mapas de rutas de la web de Wikiloc cuando alguien busca rutas por su zona. Este servicio también incluye la posibilidad de crear mapas de rutas imprimibles.

Entre las organizaciones que ya han confiado en Wikiloc se encuentran entidades líderes del sector del ciclismo y del triatlón como la IMBA (International Mountain Bicycling Association), la FETRI (Federación Española de Triatlón), el Gran Fondo World Tour u Ocisport, organizadores de la Sea Otter Europe (festival en el que Wikiloc colabora como "official mapping"). También instituciones públicas como la Generalitat de Catalunya o Euskadi Turismo.



Promocíonate con Wikiloc ORG

INTERNATIONAL MOUNTAIN BICYCLING ASSOCIATION

FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE TRIATLÓN

Gran Fondo World Tour®

OCISPORT OUTDOOR EXPERIENCES

gen cat

BASQUE COUNTRY



LIGERA PERFECCIÓN

NUEVA SCALE RC

La nueva Scale RC es la combinación perfecta de rigidez, ligereza, y 30 años de experiencia en carbono. Estas características, englobadas en un diseño de cuadro sin concesiones, llevan a la Scale a alejarse del resto con cada golpe de pedal.

Cannondale llega a la 4ª generación de su gran escaladora SuperSix EVO

Una bicicleta de carretera creada por una de las marcas más experimentadas del mercado con el objetivo de recortar segundos ganando el máximo de velocidad posible.

La 4ª generación de SuperSix EVO es la escaladora más polivalente que hemos creado hasta la fecha. Es más ligera, reactiva y aerodinámica que la anterior versión, y en su desarrollo hemos ido un paso más allá en el cuadro: se ha diseñado como un único sistema que agrupa cuadro, componentes y ruedas como una unidad, buscando la máxima velocidad.

Tubo de dirección Delta



El nuevo diseño del tubo de dirección Delta permite una integración total de los cables, manteniendo una línea estética muy limpia y mejorando la aerodinámica, sin comprometer la rigidez, la resistencia o el peso.

Cockpit MOMODesign



El kit de manillar MOMODesign no sólo tiene un diseño espectacular. Es uno de los kits integrados más aerodinámicos del mercado, y es más ligero de lo que cabría imaginar.

Ruedas Hollowgram

Con un trabajo de ingeniería que ha buscado complementar el concepto aerodinámico de la SuperSix EVO de 4ª generación, este juego de ruedas te hace ir más rápido cuando crees que ya no puedes ir más rápido.

Sin renunciar a nada. Máximo rendimiento a pesar de contar con uno de los cuadros de carretera más ligeros del mundo. La SuperSix EVO mantiene la manejabilidad, aceleración explosiva y una calidad de marcha increíblemente cómoda que han convertido a la EVO en una leyenda. Todas las SuperSix EVO ya están disponibles.



nw
northwave

estas son
las zapatillas
de los
profesionales

El uso del doble rotor SLW3 permite una presión diferenciada entre la parte superior del empeine y la punta, para un ajuste preciso y cómodo.

Suela Carbon XC 12 con inserto 100% de carbono en la zona del pedal y un índice de rigidez de 12.0.



La nueva colección de RH+ para gravel dedica prendas específicas para mujer

La nueva colección para gravel de la marca italiana líder en textil ciclista ya está aquí, y llega con productos específicos para la mujer.



La adaptación del gravel tanto en carreteras alejadas de tráfico como en pistas y senderos, la convierten en una bicicleta polivalente que abre un abanico de posibilidades infinitas: nuevas rutas, paisajes y rincones a los cuales no tendríamos acceso con una bicicleta de ruta. Y lo mismo pasa con los productos textiles dedicados a esta disciplina: seguimos explorando y descubriendo.

Rh+, marca italiana líder, llega ahora cargada de novedades de Gravel para esta temporada. Aquí te mostraremos algunas de sus novedades para hombre y mujer. Empecemos con la ropa específica para mujer:



En cuanto a prendas inferiores, una buena opción es el TRAIL W SHORT, confeccionado con el tejido Biomorphic Ultra Streight Adaptive Stretch, muy resistente, cómodo y transpirable. Diseñado para las ciclistas que buscan un culotte suelto y funcional. Este tejido además de ser muy suave y agradable para la piel también garantiza la libertad de movimiento y un buen ajuste.

Por otro lado, en RH+ tienen el pantalón perfecto para combinar con el FASHION LOGO W TOP pues coinciden en estampado. Hablamos del 15CM W SHORT, un pantalón corto de 15cm fabricado con el tejido Morpnic 4Way Stretch con una construcción pushup y una cintura anatómica para ofrecer un mejor ajuste y estabilidad. Un pantalón específicamente pensado para aventuras off road.

Maillot Aria W

Extremadamente ligero y de tacto suave para el mejor confort sobre la piel, confeccionado con el tejido Dry Aero Tech Snake Skin. Su diseño está pensado para ser limpio y elegante y para ofrecer estabilidad y transpirabilidad.

Maillot Logo W

Muy ligero y agradable a la piel gracias a la suavidad y transpirabilidad del tejido Morpnic Ultra Light 4Way Stetch, con muy buenas prestaciones técnicas. En cuanto al diseño, cuenta con amplios bolsillos y detalles reflectantes.

Top Fashion Logo W

Un top con estampados originales e ideal para las ciclistas que buscan una prenda fresca y ligera. Sus diseños son estilosos y muy femeninos. Está confeccionado con tejidos suaves, cómodos y llenos de detalles técnicos muy útiles para practicar la disciplina de Gravel.



3in1 HELMET

Para finalizar, la comodidad en las prendas al realizar gravel es esencial, pero también lo son las protecciones que debes usar para garantizar tu seguridad. El 3in1 HELMET es un casco perfecto para cualquier ocasión gracias a sus tres configuraciones. Dispone de dos viseras de longitudes diferentes para adaptarse mejor a las necesidades y estilo del ciclista, fáciles de fijar y cambiar. El nuevo sistema de tallaje Power Fit Evo Light ofrece una gran estabilidad incluso en la conducción fuera de carretera. El diseño incorpora un logotipo Reflex que ayuda a aumentar la visibilidad.

Lazer, Red Bull y Wout Van Aert unen fuerzas para un Vento edición limitada

Se trata del primer casco 'Red Bull' que se comercializa, con la colaboración de Wout van Aert y la marca que forma parte del gigante nipón Shimano, Lazer.

Llevar un casco con el logotipo de Red Bull ha sido siempre un símbolo de status, que hasta hoy estaba sólo reservado a aquellos que eran los mejores de los mejores. Pero eso ha cambiado. Gracias a Lazer y su vínculo con Wout van Aert, otros pueden tener el enorme privilegio de volar como Wout en esta edición limitada Red Bull del Lazer Vento.

No todos los días un campeón como Wout van Aert, su marca de cascos de confianza, Lazer, y un emblema del deporte como Red Bull se alían para crear un objeto tan especial. Este Lazer Vento es una edición limitada que los aficionados podrán disfrutar.

La marca Red Bull representa deportividad, emoción y pasión. Estos valores son familiares para los ciclistas profesionales como Wout van Aert, pero también para los aficionados a la bicicleta de todos los niveles. Hasta hoy el privilegio de llevar un prestigioso diseño del casco Red Bull estaba limitado a los mejores del mundo, en diferentes tipos de deporte. Sin embargo, como todos comparten la pasión por el ciclismo Lazer amplía ahora la lista y te ofrece la oportunidad especial de conseguir tu propio casco Red Bull en colaboración con Wout van Aert.



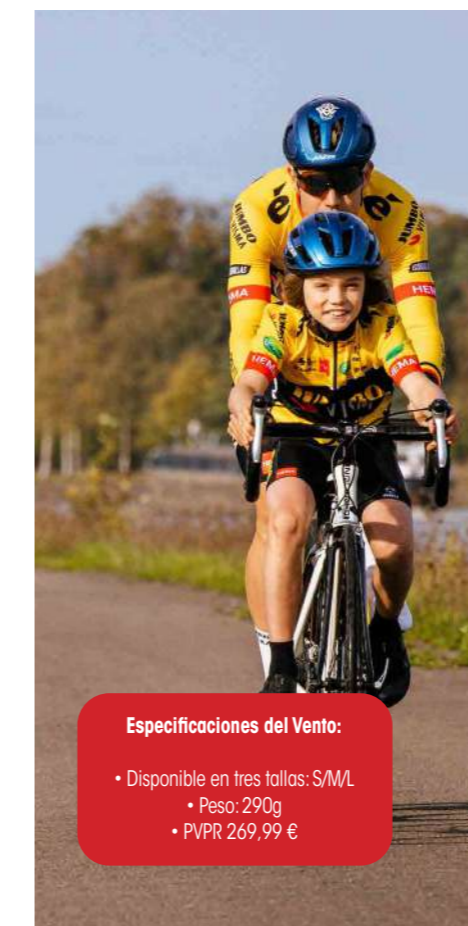
Una vinculación icónica

Lazer ha sido la marca elegida por Wout van Aert desde sus primeros años. Aquel joven ciclista que demostraba su potencial ganando el maillot verde en el Tour de Francia confiaba en la seguridad de Lazer. Desde 2018 WvA ha competido con un diseño icónico de Red Bull. Para destacar este vínculo, hemos decidido crear un nuevo diseño de nuestro Lazer Vento KinetiCore. "Lazer siempre ha sido mi marca favorita de cascos, incluso antes de ser profesional. Para celebrar esta longeva y exitosa colaboración, me ofrecieron crear mi propio diseño. Ha sido fantástico", explica Wout Van Aert.

Vento KinetiCore, un casco para volar

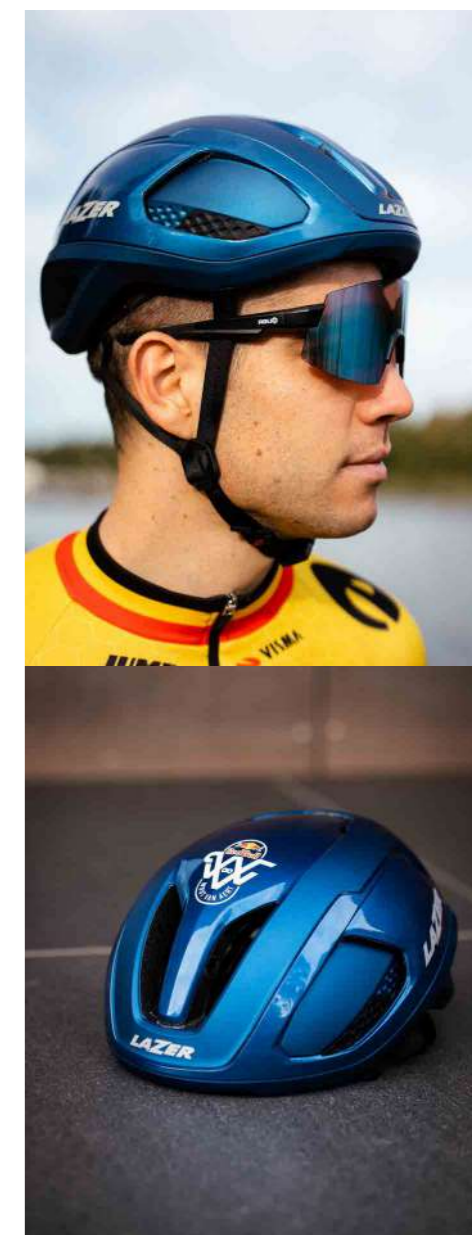
El Lazer Vento KinetiCore minimiza la resistencia al aire y aumenta la velocidad sin comprometer el peso o la comodidad. Gracias al innovador diseño, el Efecto Venturi de ventilación expulsa el aire caliente por la parte trasera, y junto a la tecnología KinetiCore, el Vento te protege con 5 estrellas de puntuación según el ranking Virginia Tech.

Sólo 1994 Vento KinetiCore con el exclusivo diseño de Red Bull estarán disponibles en todo el mundo, en referencia al año de nacimiento del corredor. En total sólo 1994 ciclistas tendrán el privilegio de disfrutar de esta edición limitada. Bueno, 1995, si incluimos al propio Wout van Aert. Permaneced atentos a las clásicas de primavera...



Especificaciones del Vento:

- Disponible en tres tallas: S/M/L
- Peso: 290g
- PVP: 269,99 €



Pirelli convierte el P Zero Race TLR en un neumático un 24% más rápido

Ya está disponible en varias medidas la nueva versión de un neumático probado por los mejores equipos y que ofrece una velocidad sin igual.



Pirelli acaba de lanzar al mercado su nueva versión del neumático P Zero Race TLR, que utiliza la tecnología Speedcore de la marca para convertirlo en un producto un 24% más rápido que el anterior. Se trata de la versión sin cámara de la cubierta del mismo nombre dedicada a las bicicletas de carretera.

Rediseñado con nuevas tecnologías y fabricado en la modernizada e innovadora planta de Pirelli en Milán-Bollate, es el más rápido de toda la gama de carretera. Es algo que demandaban no sólo los aficionados, sino también los equipos World Tour con los que colabora Pirelli: el Trek-Segafredo y el AG2R Citroën, a los que recientemente se les ha unido Q36.5 Pro Cycling Team.

El neumático más rápido de su gama es fruto de un complejo proyecto en el que han participado diversas funciones de I+D de Pirelli, así como los equipos que ya lo han probado sobre el terreno, el P Zero Race TLR está equipado con una tecnología innovadora, Speedcore.



¿Qué es Speedcore?

La estructura del P Zero Race TLR presenta una banda de rodaje fabricada con el testado compuesto SmartEVO, un compuesto polimérico de última generación diseñado para ofrecer agarre y baja resistencia a la rodadura. El neumático cambia en su interior respecto a la versión anterior, donde se utiliza la nueva tecnología Speedcore, que favorece una baja resistencia a la rodadura y una alta protección antipinchazos al reforzar la carcasa –sin endurecerla– mediante el uso de fibras de aramida. De hecho, la aramida posee características químico-físicas que permiten una elevada resistencia a la tracción, al cizallamiento y al calor, mejorando así las propiedades mecánicas del propio neumático. Esta nueva tecnología ha sido desarrollada gracias a la experiencia de Pirelli en el campo de los compuestos para neumáticos de competición y ha permitido reducir la resistencia a la rodadura, mejorando la suavidad de este neumático en un 24% en comparación con la versión anterior del P Zero Race TLR (pruebas internas de Pirelli realizadas con neumáticos de las medidas 28-622). Las fibras de aramida se unen uniformemente a los demás elementos químicos del neumático, disponiéndose de forma homogénea en la estructura, lo que favorece las elevadas propiedades mecánicas requeridas de baja resistencia a la rodadura, alta resistencia a los pinchazos y baja rigidez. Gracias a la tecnología Speedcore, por tanto, la estructura del nuevo P Zero Race TLR es mucho más flexible y delgada que una capa de caucho butílica tradicional, con unas características



de resistencia mecánica mejoradas en comparación con la versión anterior del producto y ofreciendo un mejor nivel de protección antipinchazos que el de una capa de textil clásica de talón a talón.

El peso y las excelentes características de agarre y fiabilidad en seco y mojado se mantienen sin cambios respecto a la versión anterior en el mercado, confirmando el producto como un neumático polivalente, fiable y de altas prestaciones; una referencia en su categoría.

El P Zero Race TLR ya está disponible en las medidas 26-622, 28-622, 30-622 (todas ellas también en versión Classic), así como en la medida 32-622 con flancos negros. Se espera que las medidas 35-622 y 40-622 lleguen al mercado a lo largo de este año.



Los sillines más competitivos de Selle SMP son el F20Csi y el F30Csi

Con un diseño agresivo, este sillín destaca por la ausencia de acolchado y por querer exprimir al máximo la potencia de cada ciclista. Resistente gracias a materiales y fabricación de primera.

¿Eres competitivo y exigente, buscas siempre el máximo rendimiento y quieres sentirte bien sobre el sillín? ¡Con los nuevos sillines cortos de carreras F20Csi y F30Csi alcanzarás las metas más ambiciosas!

La ausencia de acolchado elimina cualquier "filtro" y te conecta directamente con la bicicleta: tendrás un control total en cada situación y podrás expresar todo tu potencial.

Selle SMP ha puesto en contacto tu cuerpo y tu bicicleta para que puedan comunicarse directamente y dar lo mejor de sí en cualquier situación.

La ausencia de acolchado deja al descubierto la belleza esencial de la ergonomía Designed on Your Body: rendimiento y comodidad sin concesiones. Sólo para los que quieren ir más allá de sus límites.

Son unos sillines ergonómicos cortos. El amplio canal central y la punta en forma de "pico de águila" eliminan cualquier compresión y hormigueo en las zonas más delicadas, las zonas de apoyo están diseñadas para adaptarse perfectamente a la forma de tus huesos isquiáticos.

Los materiales de primera calidad y la fabricación artesanal garantizan ligereza, durabilidad y resistencia a las solicitaciones más duras.

Los dos modelos difieren entre sí solo en el ancho. F20Csi (135 mm) es ideal para aquellos con isquiotibiales de hasta 115 mm, F30Csi (150 mm) para ciclistas con anchos más anchos.



F20Csi

Para ciclistas con huesos isquiáticos medianos/estrechos.



F30Csi

Para ciclistas con huesos isquiáticos medianos/anchos.



Bosch eBike Systems se asocia con la marca especializada en frenos Tektro

Se prevé que las primeras eBikes con el sistema Bosch eBike ABS y los componentes de frenos Tektro estarán disponibles a partir del tercer trimestre de 2023.



El sistema Bosch eBike ABS permite frenar con más seguridad sobre cualquier superficie y reduce el riesgo de caídas y vuelcos significativamente. De hecho, según los estudios realizados por el servicio de accidentes de Bosch, si todas las eBikes estuvieran equipadas con ABS se podrían evitar hasta un 29% de todos los accidentes en los que se ven implicadas las eBikes cada año. Para poner esta mejora de la seguridad a disposición de un círculo más amplio de ciclistas, Bosch eBike Systems colaborará con Tektro, especialista taiwanés en frenos.

"Estamos totalmente convencidos de que el uso del ABS para eBike se impondrá a largo plazo en todos los tipos de eBikes y se convertirá en estándar en las eBikes de alta calidad", explica Claus Fleischer, director general de Bosch eBike Systems. "Con Tektro, colaboramos ahora con otro fabricante de frenos de renombre que se preocupa especialmente por la seguridad de los ciclistas. Estamos muy contentos de poder colaborar con ellos", añade.

Presentado el año pasado, el sistema Bosch eBike ABS se adapta de forma óptima a los sistemas de frenado de Tektro y está disponible para todos los tipos de eBikes, todas con modos ABS propios desarrollados de manera específica para cada una de ellas

(ABS Touring, ABS Allroad, ABS Cargo y ABS Trail). Los ciclistas de eMTB de esta relación de colaboración entre Bosch eBike Systems y Tektro, ya que los sistemas de frenado de la marca deportiva TRP de Tektro también son compatibles con el sistema ABS para eBike.

En el futuro, los fabricantes de bicicletas tendrán la posibilidad de elegir de forma más flexible los sistemas de frenado que utilizan al instalar el Bosch eBike ABS. De hecho, se espera que las primeras eBikes con el sistema Bosch eBike ABS y los componentes de frenos Tektro estén disponibles a partir del tercer trimestre de 2023.



Los frenos Tektro HD-E 745 Auriga Twin+ ganaron el oro en la feria de Taipei 2020

Goodyear expande su cartera de neumáticos para bicicletas de carretera

Ya está aquí la nueva generación de neumáticos de la conocida marca norteamericana, que presenta importantes mejoras respecto a los anteriores.



Ya tenemos aquí la nueva generación de neumáticos de carretera de Goodyear Bicycle Tires. La marca norteamericana ha lanzado la nueva generación de neumáticos para bicicletas de carretera con 4 nuevos modelos de las gamas Ultra High-Performance (UHP) y High-Performance (HP).

Los nuevos neumáticos Goodyear son la mayor expansión en la cartera de neumáticos road de la marca. Fue en el año 2018 cuando el licenciario oficial de Goodyear, Rubber Kinetics, presentó su primera generación de neumáticos para bicicletas de carretera.



Los neumáticos de carretera UHP y HP se han desarrollado teniendo en cuenta el uso previsto para cada uno. Desde el Eagle F1 SuperSport R centrado en las carreras de carretera y contrarreloj, diseñado para una velocidad absoluta, hasta el Vector Sport de carretera de resistencia con la protección como prioridad, tanto los corredores de élite como los entusiastas tienen una amplia gama de neumáticos para optimizar su conducción. Todos los neumáticos se producen en la fábrica de Goodyear Bicycle Tire en Taiwán, recientemente ampliada.

La nueva generación de neumáticos Goodyear Road UHP y Road HP cuenta con un total de 47 variaciones entre los cuatro modelos, que se adaptan a las necesidades de los pilotos en función del diámetro, la anchura y el uso previsto.

Eagle F1 R

El neumático Eagle F1 R Ultra High-Performance all-round road race ha sido desarrollado en los más altos niveles del deporte del ciclismo. La Eagle F1 R incorpora tecnologías de vanguardia como una carcasa de capa corta de 120tpi, un compuesto de banda de rodadura Dynamic:UHP y una capa de talón a talón Tubeless Complete™. Se trata del neumático ideal para corredores y entusiastas que buscan una baja resistencia a la rodadura sin comprometer un agarre equilibrado en seco y mojado.

Eagle F1 SuperSport R

El Eagle F1 SuperSport R es el neumático de carretera de ultra alto rendimiento más ligero de Goodyear, diseñado para proporcionar el máximo rendimiento el día de la carrera en carretera, contrarreloj y triatlón. Utilizando una construcción de carcasa de capa corta de 150tpi combinada con un nuevo compuesto



Dynamic:UHP, el Eagle F1 SuperSport R es la elección cuando las fracciones de segundo importan.

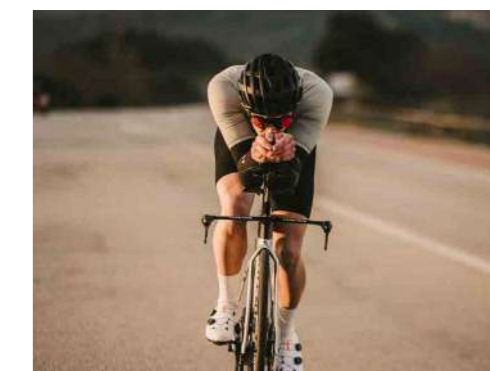
Eagle

El neumático de carretera de alto rendimiento Eagle ofrece un rendimiento inspirado en la competición en una amplia gama de condiciones. Con tecnologías de alto nivel, el neumático de carretera Eagle es para los pilotos que buscan un rendimiento y una fiabilidad totales con una excelente protección antipinchazos en una configuración con o sin cámara.



Vector Sport

La durabilidad multi-condición con protección antipinchazos mejorada hace del neumático de alto rendimiento Vector Sport una elección fiable para aplicaciones de resistencia en carretera. Con un doble cinturón antipinchazos R:Shield y una robusta carcasa de 60tpi de una sola capa, junto con las opciones tubeless ready y tube-type, el Vector Sport es la elección ideal para los pilotos que buscan ir más allá.



Hutchinson lanza la gama 700x50mm para sus neumáticos de gravel

Los tres neumáticos de gravel de la marca Hutchinson incorporan, a partir de ahora, este tamaño con tal de aumentar las opciones de los y las ciclistas.

El pasado 8 de marzo Tradebike estuvo en las instalaciones de SportMed en el Bages donde Xavi Llobet, Dani Borao junto con Pere Torralba directo Comercial de SportMed nos presentaron las novedades de Hutchinson. La jornada también contó con la presencia de Manolo Saiz exdirector del famoso equipo ONCE de ciclismo, que nos dio una entrañable charla sobre ciclismo pasado y presente y al que pudimos realizar diferentes preguntas. La presentación comenzó una leve introducción de la marca francesa, una marca con más de 38000 empleados y presencia más de 25 países y una larga historia. Todos conocemos Hutchinson como fabricante de neumáticos, pero realmente este es solo un pequeño apartado de la extensa gama de productos con la que cuenta, pues son uno de los líderes mundiales en todo tipo de juntas, válvulas, conductos para la industria del automóvil, aeroespacial, defensa, defensa, ferroviario y mucho más.

Después nos centramos en el apartado de neumáticos y su gama de bicicleta, con especial foco en las novedades para Gravel que aquí presentamos.

Con tal de que los usuarios de gravel tengan una opción con más confort y versatilidad, Hutchinson acaba de ampliar su gama de neumáticos con la incorporación de los 700x50mm. Este tamaño más grande está disponible en toda la gama de gravel de Hutchinson (en los tres tipos que tiene la marca y que explicamos a continuación) y se adapta bien al e-biking de gravel, una disciplina cada vez más popular entre los y las ciclistas.

Con el lanzamiento de las versiones 700x50mm de estas cubiertas, Hutchinson ofrece ahora un mayor confort y una versatilidad sin igual para los ciclistas de gravel, con tal de que puedan aumentar su exploración por terrenos de todo tipo.



Modelos que incorporan el 700x50mm

El Tundra es un neumático versátil para senderos técnicos, húmedos y rocosos. Se adapta bien a los senderos técnicos, húmedos y rocosos. Cuenta con una banda de rodadura con tacos que proporciona un excelente agarre en curvas y en terrenos difíciles, por lo que es una opción popular para los riders aventureros que disfrutan explorando fuera de la carretera.

Por otro lado, el Toureg es un todoterreno con excelente tracción en superficies mixtas. Es un neumático para gravel que proporciona una excelente tracción en superficies mixtas de grava y carretera. El Toureg es una elección popular entre los ciclistas de gravel que buscan un neumático fiable que pueda manejar una gran variedad de tipos de terreno. Es el neumático elegido por muchos ciclistas de gravel.

El Override es un neumático todo terreno rápido y ligero diseñado para ofrecer un excelente agarre en una gran variedad de superficies, desde carretera a grava o tierra compactada. Su suave banda de rodadura central ofrece una baja resistencia a la rodadura, por lo que es una elección ideal para los ciclistas que buscan cubrir terreno rápidamente. Al mismo tiempo, los tacos laterales del Override proporcionan un excelente agarre en las curvas, asegurando que los ciclistas puedan tomar las curvas con facilidad.

Estos tres neumáticos son la gama completa de neumáticos para gravel de Hutchinson, que ahora están disponibles por primera vez en versiones de 700 x 50 mm. Con su banda de rodadura fiable, agarre y durabilidad, y la protección Hardskin, estos neumáticos están hechos para la aventura y una conducción de felpa fiable, independientemente del terreno.



BIKE WAG

BICYCLE COMPONENTS



Colección completa para el mantenimiento de tu bicicleta

distribuidor oficial:

RMS
TU MEJOR ALIADO

info@rms-iberia.es

+39 0362 27 301

www.rms-iberia.es



Las Neo Protein Bar de 226ERS se renuevan por completo

226ERS Perfectas para después de los entrenamientos o para tomar a cualquier hora como un aporte de proteína extra y baja en azúcar. Más sabores y nueva textura.

La conocida marca especialista en nutrición deportiva 226ERS sigue innovando y presentando nuevos productos. Ahora, las Neo Protein Bar llegan con más sabores, nueva textura e imagen renovada. Son unas barritas proteicas que son perfectas para después de los entrenamientos, o para tomar a cualquier hora como un aporte de proteína extra y baja en azúcar.

Los dos nuevos sabores son Banana & Chocolate y Black Cookies. Neo Protein Bar son barritas de 50 g con un alto contenido en proteínas, bajas en azúcares y sin gluten aportando únicamente 185Kcal por barrita. Se ha mejorado la textura y los sabores, conservando su característica cobertura de chocolate.



Crown Sport Nutrition amplía su línea Hyper con la HyperBar 45

La marca incluye en su gama de alto rendimiento para deportistas de resistencia una doble barrita de gominola, de sabor neutro, con 45 gramos de carbohidratos y un extra de sodio.



La marca española especialista en alto rendimiento Crown Sport Nutrition sigue ampliando la línea Hyper (1:0,8), su gama de alto rendimiento para deportistas de resistencia, con una doble barrita de gominola, de sabor neutro, con 45 gramos de carbohidratos, un extra de sodio, cafeína (en la versión con cafeína) y una textura muy fácil de masticar y tragar: HyperBar 45.

Disponible en versiones con y sin cafeína, HyperBar 45 se trata de una barrita de gominola doble, con 45 g de carbohidratos, 80 mg de cafeína en la versión con y un aporte extra de sodio, 165 mg. Dicha barrita contiene la mezcla idónea de hidratos de carbono, glucosa y fructosa, en ratio 1:0,8, ya que con este ratio conseguimos la máxima oxidación de hidratos de carbono exógenos, según los últimos estudios. HyperBar 45 es una barrita indicada para altos consumos de carbohidratos.

Para todas aquellas personas que quieren ir cambiando de texturas entre geles y bebidas, Crown Sport Nutrition ofrece la opción del formato sólido de barrita, pero en forma de gominola, muy fácil de masticar y tragar. Además, con HyperBar 45 puedes dejarte un trocito en un lado de la boca y esperar a que poco a poco se vaya deshaciendo, cosa que no ocurre con las otras barritas, que sí o sí tienes que masticarlas para poderlas tragar.

Para minimizar al máximo los problemas gastrointestinales que se puedan producir, Crown Sport Nutrition ha desarrollado un producto de alta pureza, sin aromatizantes, edulcorantes,

colorantes ni conservantes. Por este motivo, HyperBar 45 no tiene sabor, únicamente a nivel organoléptico tiene un ligero toque dulce que aportan los propios ingredientes: sacarosa, glucosa y fructosa.



La Transpyr 2023 incorporará un nuevo reto en sus cuatro primeras etapas



En junio dará comienzo una de las pruebas ciclistas más importantes e inigualables de todo el panorama ciclista. La Transpyr volverá a cruzar los Pirineos de punta a punta.

La Deporvillage Transpyr Coast to Coast se celebrará del 11 al 17 de junio. La prueba de siete etapas y que llega a su decimotercera edición, mantiene el trazado de oeste a este que estrenó en 2021 y que enlaza los municipios de Saint-Jean-de-Luz, San-Jean-Pied-de-Port, Oloron-Sainte-Marie, Bagnères-de-Bigorre, Vielha, la Seu d'Urgell, Camprodon y Roses, con una distancia de más de 800 km y un desnivel positivo que supera los 18.000 metros. Así, la que se considera una de las 10 mejores carreras por etapas del mundo, propone un recorrido que nace en el mar Cantábrico, con las cuatro primeras etapas por territorio francés cruzando la cordillera pirenaica de norte a sur, adentrándose en la península por Vall d'Aran y terminando en Roses, en el Mediterráneo.

Una leyenda que crece

Tras doce años de aventura, la prueba que crea lazos entre ciclistas de todas partes mantiene sus atributos y algunos de los rituales que la hacen única en el mundo, y la leyenda de que nada vuelve a ser lo mismo después de Transpyr Coast to Coast cada vez es más conocida por todo el planeta.

Y es que, con un 50% de participantes extranjeros y consolidada plenamente en el panorama internacional, la Deporvillage Transpyr Coast to Coast ofrece la posibilidad de participar con MTB y en bici de carretera, así como en bici eléctrica de montaña. Tal y como se explicó en la presentación, celebrada en el espacio de la empresa afincada en Girona Eat Sleep Cycle Hub, la misión de cruzar los Pirineos en siete días se ha mantenido intacta en todas las ediciones de la prueba, pero las propuestas de cómo conseguirlo se han ido multiplicando con el paso de las ediciones para adaptarse a las inquietudes de los participantes. El director de la prueba, Francesc Sallent, apuntó que la ruta de oeste a este "permite vivir en primera persona el cambio de paisaje atlántico al mediterráneo en un Pirineo que se va transformando a lo largo de las etapas, y además de la evolución del paisaje también se percibe la diversidad cultural de los distintos pueblos por los que pasamos".

Beneficios para los municipios puntos de etapa

En el acto participaron autoridades como el alcalde de Camprodon, Xavier Guitart, la concejala de turismo de Roses, Montse Mindán o el director del Patronato de Turismo Costa Brava Girona, Norbert Bes. Guitart destacó que el ciclismo y una prueba como Deporvillage



De izquierda a derecha: Kiko Galván, Cesc de Bode y Oriol Sallent.

Transpyr Coast to Coast ayudan mucho a desestacionalizar el turismo, mientras que Mindán recordó que hace 13 años, cuando era alcaldesa de Roses, desde el municipio apostaron por la prueba por su componente sostenible, y "el tiempo ha demostrado que Transpyr representa un modelo que da valor al turismo deportivo". Por su parte, Bes se mostró satisfecho porque "desde el primer año de esta épica prueba hemos podido ofrecer Pirineo de Girona y Costa Brava a ciclistas de todo el mundo".

Mejoras continuas en los recorridos

La presentación reunió a patrocinadores y participantes de la Deporvillage Transpyr Coast to Coast, que fiel a su espíritu innovador en esta nueva edición plantea novedades en los recorridos, más perfeccionados y planteando nuevas zonas de paso para los participantes. Sallent también destacó que para la modalidad E-Bike se han mejorado los recorridos, reduciendo algunos tramos de alta dificultad técnica en subida, que obligaban a los ciclistas a bajar de sus bicis y empujarlas, cuando las eléctricas son bastante más pesadas que las demás bicis.

Tributo al primer ciclista que coronó el Tourmalet en 1910

La principal novedad en la modalidad de carretera, la Deporvillage Transpyr Backroads, es el nuevo reto Challenge Octave, que consiste en afrontar un tramo en cada una de las cuatro etapas de territorio francés en formato de cronoescalada. Un atractivo más para disfrutar de puertos míticos del ciclismo y de carreteras adoradas por los aficionados a la bici de carretera, en colaboración con empresas francesas para potenciar el territorio pirenaico. El ciclista Remy Laffont, impulsor de la iniciativa, explicó que el nombre del reto es un homenaje a Octave Lapize, el primer ciclista que coronó el

Tourmalet el 21 de julio de 1910, la primera vez que el Tour de Francia afrontó este coloso del Pirineo.

Uno de los patrocinadores de Deporvillage Transpyr Coast to Coast es Kern Pharma, y su product manager, Cesc de Bode, destacó durante la presentación que "una prueba tan exigente como esta nos permite ver la evolución de nuestros productos, que hemos ido perfeccionando y este año ofrecemos las últimas novedades en productos de asimilación lenta". También estuvieron presentes algunos ciclistas que participarán en esta nueva edición de la prueba como Kiko Galván, del equipo Kern Pharma y que subió al podio como catalán mejor clasificado en la última Volta a Catalunya, y Lina Bo. La popular ciclista afrontará este año la modalidad Backroads después de su participación parcial en 2021, de la que destacó "la belleza de los paisajes, la dureza del recorrido y la necesaria gestión mental de las distintas etapas".



La feria IAA Mobility 2023 inaugurará una pista de pruebas de bicis en Múnich

IAA MOBILITY
3rd World e-Mobility Congress

Este circuito de pruebas para bicicletas, que refuerza el carácter interactivo de IAA Mobility, estará a disposición de todos los visitantes.

Los visitantes podrán probar los últimos modelos de bicicletas y e-bikes en el Jardín Inglés - Paseos de prueba de movilidad climáticamente neutra en el centro de la ciudad y en la autopista. Esta pista de pruebas estará a disposición de todos los visitantes, de forma gratuita, durante la IAA Mobility entre el 5 y el 10 de septiembre de 2023.

En la feria IAA Mobility 2023, que se celebrará en septiembre, los expositores volverán a poner a disposición de los visitantes una gran variedad de formas de movilidad para que las prueben. Los tests de material y bicis serán uno de los grandes atractivos de esta feria que se realizará en Múnich.

A parte de bicicletas, en esta feria también tienen cabida los coches particulares y elementos de la micromovilidad como los patinetes. El objetivo de la feria es que los visitantes experimenten una movilidad climáticamente neutra. Los coches pueden conducirse en la ciudad o en la autopista; la



micromovilidad (como los patinetes eléctricos y las bicicletas cargo) puede probarse en un circuito cerrado, el "Cycling & Micromobility Parcours" de la IAA. También habrá ofertas de micromovilidad en el Open Space de la IAA, en el centro de Múnich.

Las bicicletas y e-bikes podrán probarse en circuitos de distintas longitudes (hasta 3,8 kilómetros). Las zonas de presentación de los expositores están situadas en el Hofgarten y en la Ludwigstraße. Desde allí, los visitantes pueden pasear por el Jardín Inglés hasta el lago Kleinhesseloher. Todos

los expositores de bicicletas tienen la oportunidad de ofrecer sus bicicletas para que sean probadas.



Festibike desvela cómo serán los circuitos de su Test Bike

Festibike

El Test Bike tendrá mucha presencia en la feria de la bicicleta que se celebrará del 8 al 10 de septiembre en el Recinto Ferial de Las Rozas (Madrid).



Festibike 2023, la feria de la bicicleta que se celebrará del 8 al 10 de septiembre en el Recinto Ferial de Las Rozas (Madrid), contará con una gran variedad de circuitos para probar y testar bicicletas.

Test Bike MTB

El Test Bike MTB contará con dos formatos disponibles. Por un lado, el Test Bike MTB en "El Pinar", un circuito de 3,8 kilómetros, que se ubicará

frente al Recinto Ferial de Las Rozas, con diferentes secciones y desniveles donde se alternan caminos anchos y zonas más técnicas. Y, por otro lado, el Big Test Experience, una prueba de producto de calidad con un recorrido de 14 kilómetros y un transfer inicial en vehículos por carretera hasta el punto de salida.

Test Bike Movilidad Urbana

En la próxima edición de Festibike habrá dos escenarios, uno en el interior y otro en el exterior del Recinto Ferial de Las Rozas, donde se podrán probar las bicicletas urbanas y las e-bikes de paseo.

Por un lado, el circuito que se encontrará dentro de Festibike será un circuito cerrado de 400 metros donde el público visitante y profesionales del sector podrán testar la funcionalidad y comodidad de estas bicicletas para un uso diario en un entorno urbano. Por otro lado, los 18 kilómetros del carril bici de Las Rozas servirán para realizar un test de producto de calidad tanto de bicicletas urbanas como de carretera.

Nuevo circuito test de bicicletas infantiles

En su próxima edición, Festibike contará con un novedoso circuito de pruebas MTB dirigido a un público infantil de 8 a 14 años, donde podrán probar bicicletas con diferentes tamaños de rueda y modalidad. Además, en dicho recorrido también se programarán cursos de MTB tanto de iniciación como para minibikers con un nivel más avanzado.



21 al 23 de abril
 en La Marina
 de València

ENTRADA GRATUITA

CICLOS FLERIA

València



La feria de ciclismo urbano y cicloturismo

...y además BIKE PARADE el domingo 23 de abril
 Conciertos en el escenario **valenbi**
 Prueba de bicis, sorteos, zona infantil...
+INFO: ciclosferia.com

ORGANIZAN

Ciclosfera



AJUNTAMENT DE VALÈNCIA
 REGIDORIA DE MOBILITAT SOSTENIBLE

PATROCINADORES

ORO **eovolt**

PLATA

BOSCH ePowered

BERGAMONT

CITY **JCDecaux**

EYSA

EMT
 VALENCIA

BRONCE

Granville

MAHLE

asecos

XYZ CARGO

BCEQ

COLABORAN

BROMPTON

tradebikes

VOLATA

Bikefriendly

Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental 2023: un evento ciclista total



Este festival ciclista se ha posicionado como un festival de referencia en todo el mundo que atrae a todo tipo de facetas del ciclismo, desde la más lúdica a la más comercial.



La Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental llegó al panorama internacional en el año 2017 con el objetivo de convertirse en una gran fiesta de la bicicleta y, en un tiempo récord, se ha posicionado como un festival de referencia en todo el mundo que atrae a todo tipo de facetas del ciclismo, desde la más lúdica a la más comercial. Su primer objetivo fue convertirse en un evento popular capaz de atraer a todo tipo de practicantes del ciclismo y esa meta se alcanzó rápidamente, en parte, gracias a la ubicación de la feria.

Girona, el escenario perfecto para un evento de ciclismo global

Girona es un destino de renombre internacional en el ciclismo, puesto que es una localización que ha conseguido enganchar a deportistas profesionales en busca del mejor lugar posible para entrenar y a aficionados de todo el mundo en busca de un entorno único para practicar el ciclismo. Su principal ventaja es la diversidad de terrenos que ofrece y que permiten que Girona sea un referente internacional para prácticamente todas las disciplinas del ciclismo.

Por un lado, su red de carreteras secundarias tranquilas y en buen estado, que en pocos kilómetros te pueden llevar a disfrutar de la playa en la Costa Brava o a desafiarte en ascensiones en el Pirineo, suponen una variedad de terrenos y paisajes difícilmente igualables.

Por otro lado, la vertiente "off-road" no se queda atrás. Y es que una excepcional cantidad de pistas han hecho de Girona una de las sedes mundiales del gravel.

Y si hablamos de MTB, Sea Otter Europe ofrece senderos increíbles desde la misma puerta de la feria.

Además, el ciclismo urbano también se ha sumado a esta fiesta de la bicicleta y, año tras año, Girona se muestra como una ciudad especialmente amigable para las bicicletas y los desplazamientos urbanos sobre ruedas.

Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental y el éxito de atraer a miles de visitantes

Girona es el campo de juego sobre el que se disputarán las 15 pruebas deportivas que se organizaron durante la pasada Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental y que atraen a miles de usuarios activos de la bicicleta. Pero no únicamente los eventos deportivos atraen al público final. El programa de test de bicicletas de la Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental pone a disposición de sus visitantes cientos de bicicletas, muchas de ellas disponibles para pruebas por primera vez. Y, de nuevo, unos circuitos adecuados para cada disciplina y un entorno privilegiado hacen el resto para que el programa de demobike sea uno de los puntos fuertes del festival.

Con esa potente base de visitantes (más de 57.000 en la pasada edición), las marcas apuestan con fuerza por su feria, sabiendo que no solamente van a encontrar una gran cantidad de público, sino que además tratarán con un público especializado.



Una zona expo convertida en punto de encuentro entre profesionales

A pesar de que año tras año Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental ha aumentado su espacio de exposición, sus stands se agotan cada temporada. En 2022, fueron más de 220 expositores los que tuvieron presencia en la zona de exposición más grande de la historia de Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental. Pero no solamente aumenta el número de expositores, sino que la tendencia también va al alza en la cantidad de metros contratados por las firmas clave del sector. Y es que no se trata de estar presentes en Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental únicamente, sino que hay que destacar entre la amplia variedad de marcas que alberga la feria.

Es habitual que en Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental se puedan ver, por primera vez en directo, muchas novedades del sector. Juntamente con la presencia de personal de

las marcas, este festival se ha convertido en un evento de visita obligada para las tiendas, que no solamente pueden ver en persona las últimas novedades de las marcas, sino que pueden establecer relaciones directas con su personal. La presencia de marcas de todo tipo también es la puerta de entrada a relaciones entre proveedores dentro del propio sector de la bicicleta, ya que existen pocos lugares en los que, en apenas unos metros, puedes reunirte con cientos de empresas del sector. Además, la relevancia internacional de Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental la ha convertido en un punto de encuentro ideal para la industria.

Una gran cobertura mediática para cerrar el círculo

Teniendo visitantes directamente interesados en el mundo de la bicicleta, pruebas deportivas para todas las modalidades, posibilidad de probar cientos de bicicletas, una exposición de referencia a nivel mundial y un entorno excepcional para el ciclismo, solamente falta una gran cobertura mediática. Y Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental la tiene.

Año tras año ha crecido la presencia de medios internacionales que acuden al festival, atraídos por la gran cantidad de novedades y lanzamientos que se producen en su interior, pero también por esa vertiente comercial y de relación directa con las marcas que solamente pueden encontrar en un evento como Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental. Horas de retransmisiones, vídeos, artículos, millones de impactos en redes sociales... Durante la semana de Sea Otter Europe Costa Brava Girona by Continental, el epicentro mundial del ciclismo estará en Girona.



El Equipo Finisher cosecha sus primeros triunfos esta temporada



El equipo consiguió subir a lo más alto del podio con Yanne Dorenbos en el Trofeo Guerrita, lo que supone un primer e importante triunfo para el equipo.



5 de marzo fue un día histórico para el Equipo Finisher. El conjunto navarro consiguió la primera victoria desde que Finisher, la marca de salud y nutrición deportiva de Kern Pharma, es el patrocinador principal de la escuadra sub-23 de la Asociación Deportiva Galibier.

El ciclista neerlandés Yanne Dorenbos se llevó la gloria y alzó los brazos en la llegada del XXXII Trofeo Guerrita Memorial Juan Romero y Diego

Sánchez, la segunda manga de la Copa de España élite y sub-23. Tras un gran trabajo de colocación previo y un ejercicio de resistencia encomiable en una primera parte del día muy dura, el corredor del Equipo Finisher fue capaz de completar un portentoso sprint en las calles de Alcantarilla.

Los corredores del Equipo Finisher vivieron un inicio de carrera muy movido pero en el que tuvieron que pasar más de 60 kilómetros para que se hiciera una escapada. Cinco hombres protagonizaron un movimiento que no sacó mucha ventaja tras los dos pasos por La Perdiz y que fue neutralizado cuando aún quedaba muchísimo terreno por delante. A falta de unos 40 kilómetros para la conclusión, lo probó en solitario Diego Uriarte, pero su aventura era más que complicada y fue cazado por un encendido pelotón. La llegada en volata presentaba opciones reales para un Dorenbos que supo buscar su hueco y desplegar su velocidad.

"Estoy súper contento con este triunfo", afirma Dorenbos. "Es el primero de la temporada para el Equipo Finisher y el primero para nuestro nuevo patrocinador. Para mí supone una gran alegría y solo me queda agradecer el trabajo que han hecho todos mis compañeros. Ha sido una jornada dura en la que hemos podido rematar y espero que sea el primer triunfo de muchos", añade el neerlandés.

El Equipo Finisher volverá a la competición el próximo fin de semana en el San Gregorio Saria XLII, tercera manga del Torneo Euskaldun, en el que intentará dar continuidad a un inicio de temporada regado ya con dos podios y una victoria.

Resultados del XXXII Trofeo Guerrita Memorial Juan Romero y Diego Sánchez, celebrado en Alcantarilla, disputando 166 km: 1. Yanne Dorenbos (Equipo Finisher) 2. Ricardo Zurita (Equipo Cortizo) Thomas Silva (Caja Rural-Alea).

Lapierre se convierte en main sponsor de las cuatro pruebas Mussara

Del mismo modo, la marca francesa repite como title sponsor de L'Étape Spain by Tour de France presented by Lapierre.



Una de las marcas más importantes en la historia del ciclismo, Lapierre, acaba de pasar a ser la patrocinadora principal de las cuatro pruebas del "universo" Mussara: Reus, Hunting Dogs, 24h y Donostia - San Sebastián. Además, la marca francesa (que ya tiene más de 75 años de historia) repetirá como title sponsor de L'Étape Spain by Tour de France presented by Lapierre.

Este 2023, Lapierre formará parte de todas las pruebas de ciclismo road y gravel que organiza RPM Sports. El acuerdo con Mussara supone que Lapierre pasa a formar parte de una familia de 60.000 participantes que han pasado por alguna de sus marchas. Una serie de cicloturistas que se remontan a 2014 y que son referencia del ciclismo aficionado en el país.

Desde abril hasta julio, son 4 eventos que son tanto de carretera como de gravel y que se desarrollan en Cataluña y en el País Vasco. Además, en muchos otros territorios se irán organizando las conocidas como Mussara Experience. Salidas en bicicleta de pequeño formato que buscan hacer crecer e implicar a toda la comunidad Mussara y en las que Lapierre estará, asimismo, involucrada.

Muriel Bouhet, Brand Marketing Manager de Lapierre, explica que: "Es un placer relacionarnos con la marca Mussara, a la que nos unen tantos valores y la pasión por el ciclismo. Es una oportunidad, además, de darnos a conocer aún más en territorios como el País Vasco, que albergará 'Le Grand Départ' del Tour de France este año".

En el caso de L'Étape Spain, es una continuación del acuerdo que ya se firmó en 2021 y que llevó,

por ejemplo, a que Lapierre diseñara una bicicleta exclusiva para las dos pruebas de L'Étape Spain by Tour de France de 2022. Una bici con los colores característicos e históricos del Tour de Francia y que contaba con toda la calidad y el diseño único de la marca gala.

El acuerdo entre ambas partes podrá verse en acción en una marcha muy pronto. En poco más de un mes, el 16 de abril, la decana de las pruebas de este universo, la Mussara Reus, dará el pistoletazo de salida a la temporada de cicloturistas de RPM Sports.



El III Encuentro de la Bicicleta Urbana tomó como referencia a Dinamarca

El Congreso contó con la experiencia de Dinamarca y su proyecto Cycle Superhighways, que puede servir de referencia para crear conexiones ciclistas en España.

Durante el III Congreso Estatal "Encuentros para la Bicicleta Urbana" celebrado en Sevilla y que contó con un amplio número de ayuntamientos y diputaciones de la geografía española, se debatió – entre otras cosas – de conexiones ciclistas interurbanas y metropolitanas.

El objetivo del mismo es lograr construir y extender este tipo de carriles bici de alta calidad y capacidad forma generalizada en España y conseguir desplazamientos entre municipios seguros, cómodos y rápidos, para seguir ganando usuarios de bicicleta.

El modelo danés, un referente internacional

Como referente europeo, la jornada técnica contó con la experiencia de Dinamarca y su proyecto Cycle Superhighways. Se trata de una red ciclable de súper autopistas, proyectada con 850 km, 60 rutas y 31 municipios. Unas vías diseñadas para trayectos metropolitanos, de más larga distancia, que conectan diferentes municipios. Cuenta con carriles bici de altas prestaciones y alta prioridad, que ofrece rutas directas, cómodas, seguras y de alta capacidad, para absorber la demanda de un gran número de usuarios.

Esta infraestructura danesa de referencia empezó a construirse en el 2012, con los primeros 17 kilómetros. "En 10 años hemos conseguido crear 14 rutas y en 2022 llegamos a los 210 kilómetros. Nuestro objetivo es llegar a los 850 en el año 2045", explicó el jefe de la Oficina de las Súper Autopistas para bicicletas de Copenhague, David Gaarsdal. Esta oficina trabaja de forma coordinada con los municipios para buscar financiación e ir desplegando los proyectos y las obras de las rutas ya planificadas.

El congreso, que llegó este 2023 a su tercera edición, tuvo lugar en Sevilla y está impulsado por la Red de Ciudades por la Bicicleta (RCxB), presidida por el Área Metropolitana de Barcelona (AMB), y la consultora Bikefriendly Group, especializada en cicloturismo y movilidad activa. También cuenta con la colaboración del Ayuntamiento de la ciudad andaluza.



Imagen aérea de la Cycle Superhighways

Ejemplos de planificación y gobernanza territorial

En la primera mesa de debate, administraciones públicas y consorcios presentaron cuatro casos de éxito de planificación y gobernanza territorial de vías ciclables interurbanas:

- Gobierno de la Rioja: proyecto de desarrollo de conexiones ciclables metropolitanas entre Logroño y los municipios vecinos y polígonos industriales, a través de los fondos europeos Next Generation y en el marco de la Estrategia Riojana de la Bicicleta.
- Diputación de Pontevedra: presentó una red ciclable interurbana que conecta municipios alrededor del río Miño y ofrece un servicio de flota de bicicletas eléctricas.
- Consorcio Vías Verdes de Girona: ejemplo de un consorcio público formado por varios municipios. Inicialmente, estaba vinculado a vías verdes de un antiguo trazado ferroviario, pero ahora está abierto a todos. Junto con la Diputación de Girona, que aporta el 60% de la financiación, planifican, desarrollan, ejecutan y mantienen la red de vías verdes y el resto de rutas.
- Consorcio de Transportes de Zaragoza: proyecto para impulsar las conexiones metropolitanas entre la ciudad de Zaragoza y sus municipios vecinos. Estas actuaciones vienen apoyadas económicamente por los fondos europeos MRR.

4 experiencias españolas de éxito

En la segunda mesa de debate, moderada por Carmen Aycart, consultora de vías verdes y movilidad activa, se presentaron 4 infraestructuras interurbanas de éxito:

- La transformación de la carretera vieja de Palafrugell.
- El túnel de Morlans, en San Sebastián.
- Conexión ciclable metropolitana en Sevilla.
- La bicipista entre Iurreta y Amorebieta (Bizkaia).



CUSTOMIZED & COLLECTION
CYCLING WEAR

Nace AMBici, un nuevo bikesharing en el Área Metropolitana de Barcelona

Este servicio llega actualmente a 6 municipios del Área Metropolitana de Barcelona y está previsto que llegue hasta a 15 municipios.



El pasado 30 de enero empezó la prueba con las primeras 55 estaciones. Ahora, el Área Metropolitana de Barcelona da la bienvenida a un nuevo servicio de bikesharing (bici compartida) que se llama AMBici, creado por la AMB (Área Metropolitana de Barcelona) y la TMB (Transporte Metropolitano de Barcelona).

El nuevo servicio se está comenzando a implantar en 15 municipios diferentes. Los seis primeros que pueden ya utilizarlo son Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, el Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sant Joan Despí y Sant Just Desvern.

El servicio pondrá a disposición de los ciudadanos hasta 2.600 bicicletas eléctricas en 236 estaciones. Algo muy interesante de este servicio es que está integrado con el sistema de transporte público colectivo de la metrópolis de Barcelona para facilitar la intermodalidad con otros medios de transporte público, como

el Bus Metropolitano, el metro, el tranvía o el ferrocarril. Más allá de los 6 mencionados anteriormente, también disfrutarán del AMBici: Hospitalet de Llobregat, Badalona, Santa Coloma de Gramanet, Sant Feliu de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Molins de Rei, Viladecans, Gavà y Castelldefels. Al menos, la mitad de las estaciones tendrán punto de recarga eléctrica, mientras que el resto serán energéticamente autónomas para poder manejar el sistema de anclajes mediante placas fotovoltaicas.

Se trata de un proyecto cofinanciado con 7 millones de euros del Plan de recuperación, transformación y resiliencia del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (a través de los fondos europeos Next Generation) y supone un nuevo impulso para potenciar y facilitar opciones de movilidad sostenible en la metrópolis de Barcelona.

¿Qué bici utiliza?

El modelo de bici se llama e-SMARTbike 2.0, y es 100% eléctrica, con asistencia en el pedaleo y con un motor central en la parte más baja de la bicicleta. También incorpora una pantalla donde se puede comprobar y ver el nivel de carga con posibilidad de activar o apagar la asistencia del motor eléctrico. Como cualquier otra e-bike, el motor eléctrico dejará de funcionar a los 25 km/h, pero también cuando el usuario frena la bicicleta. Un elemento a destacar es que las e-bikes incluyen también un servicio de geolocalización por satélite. Se

trata de un chip capaz de procesar una señal proveniente de los sistemas GPS, GLONASS, BeiDo y Galileo. Ofrece la facilidad para maniobrar de forma ágil y segura, manteniendo el control de la bicicleta, en un entorno urbano. Gracias a su configuración, el usuario se siente más seguro durante el trayecto y mejora su experiencia en la conducción y maniobrabilidad, sobre todo en las curvas y terrenos más complicados. Así pues, se trata de una bicicleta de mucha calidad y que todo el mundo puede utilizarla sin preocupaciones. Según destaca el AMB, la e-SMARTbike 2.0 tiene una función integrada, "Starter Boost", para activar la compatibilidad total del motor y acelerar más rápidamente en los primeros metros.

Unas tarifas muy competitivas

Durante el 2023, el AMB realiza una tarifa promocional de 25 € al año por abono, que permite 30 minutos de uso gratuito por cada trayecto. Después de los 30 minutos gratuitos, cuesta 0,50€ cada 30 minutos. A partir del año 2024, el abono tendrá un coste de 40€ al año, con los primeros 30 minutos a un precio de 0,15€. Después de los 30 minutos iniciales, cuesta 0,50€ cada 30 minutos. Los usuarios que quieran utilizar la tarjeta física, la pueden adquirir por un coste de 6 euros. En caso de utilizar el servicio con la aplicación móvil, es gratuito. Si se quiere utilizar el abono metropolitano que integrará el servicio AMBici y Bicing, este oscilará entre los 53 y los 65 euros anuales.

A&C Solutions se incorpora a AMBE

El partner B2B en exclusiva en Europa de los conectores con alto IP de Higo se une a la Asociación de Marcas y Bicicletas de España como empresa asociada.



A&C Solutions, la compañía que ofrece soluciones integrales en cableado, conectores estándar y personalizados en tipo y medida para cada cliente, y cuyo compromiso es ayudar a los clientes a encontrar la combinación adecuada con las mejores condiciones disponibles en el mercado, se une a AMBE (Asociación de Marcas y Bicicletas de España) como empresa asociada.

"Unirnos a AMBE nos ayuda a reforzar las buenas relaciones con empresas referentes del sector, darnos a conocer y mostrar nuestro trabajo y compromiso", comenta Ignacio Higes, Business Development Manager E-mobility de A&C Solutions para España, Portugal y Andorra. "Esa visibilidad y oportunidad que nos ofrece AMBE de pertenecer a sus asociados en España hace que los clientes puedan aprovechar y obtener valor de los servicios que ofrecemos y tener una relación más estrecha con expertos y con otros directivos de empresas asociadas", añade.

Cabe destacar que A&C Solutions es el partner B2B en exclusiva en Europa de los conectores

con alto IP de Higo y su misión es ayudar a todos los fabricantes del mercado de la micromovilidad (bicicletas eléctricas, patinetes y monopatines eléctricos, cargo bikes, motos eléctricas, etc.).



La Comisión Europea ultima el nuevo reglamento para baterías

El nuevo Reglamento sobre baterías prevé que todas las baterías deberán contar con una declaración de la huella de carbono.

Poco a poco se van regularizando más ámbitos relacionados con las e-bikes y su fabricación. Ahora, hemos podido saber que la Comisión Europea y su Centro Común de Investigación (CCI o también conocido como JRC, con sus siglas en inglés) está trabajando en un reglamento que obligaría a las baterías a llevar una declaración sobre su huella de carbono.

El 15 de febrero, el Centro Común de Investigación de la Comisión Europea inició el debate sobre la futura metodología de las Normas de Huella de Carbono para las baterías. Tras el debate, el nuevo Reglamento sobre baterías prevé que todas las baterías de vehículos eléctricos, grandes industrias y medios de transporte ligeros deberán contar con una declaración de la huella de carbono. El nuevo reglamento sustituiría al anterior, del 2006.

A pesar de que todavía no se ha votado el texto definitivo, se ha acelerado la preparación de dichas normas, ya que serán uno de los primeros requisitos que se aplicarán tras la entrada en vigor del nuevo Reglamento europeo sobre baterías. CONEBI participó en la primera reunión del CCI, tras haber participado durante los últimos años en las consultas relativas al conjunto de la nueva legislación marco sobre baterías.

Con más de 300 páginas, y tras más de mil enmiendas, el texto del Reglamento sobre baterías está siendo ultimado actualmente por los juristas lingüistas de la Comisión Europea, mientras que la votación final en el Parlamento y el Consejo se ha pospuesto de su sesión de primavera a junio-julio, según las últimas informaciones disponibles. Así pues, se espera que el nuevo Reglamento entre en vigor como muy pronto a finales

de agosto, derogando la actual Directiva sobre baterías, que data de 2006.

La nueva legislación, que afecta a todo tipo de baterías que vayan a comercializarse en la Unión Europea, tendrá un gran impacto en el sector de las bicicletas. Los paquetes de baterías para el accionamiento de e-bikes, clasificados hasta ahora como baterías industriales, se clasificarán como baterías de medios de transporte ligeros (LMT). El Reglamento sobre baterías también abarcará las baterías de las bicicletas y sus componentes, como luces, pantallas, dispositivos anti-robbo, etcétera. Lo más probable es que estas baterías entren en la categoría de baterías portátiles.

Muchos interrogantes

A pesar de que el texto del Reglamento está casi acabado, aún quedan varias cuestiones por definir tras su entrada en vigor. La Comisión Europea, facultada para adoptar normas secundarias vinculadas a este Reglamento, tendrá que elaborar objetivos para el contenido mínimo reciclado que debe utilizarse en el material activo, parámetros de rendimiento y durabilidad, metodología para calcular y verificar los objetivos de recogida, parámetros para determinar el estado de salud y la vida útil prevista de las pilas, por citar sólo algunos puntos. Las normas sobre la huella de carbono son de las primeras de esta larga serie en exigir su aplicación. En el caso de las baterías LMT, se establecerá la obligatoriedad de declarar la huella de carbono en un plazo de 5 años, para cada modelo de batería por planta de fabricación, aunque su cálculo y verificación, así como su formato de declaración, aún están por definir.

La Comisión Europea también tiene previsto introducir más adelante un umbral máximo de carbono. Además, las etiquetas y los códigos QR tendrán que contener información sobre su capacidad, rendimiento, durabilidad, composición química, así como el símbolo de recogida selectiva.

Códigos y pasaportes

El etiquetado y los códigos QR tendrán que implantarse en los próximos 3 y 4 años, respectivamente. La declaración de la huella de carbono tendrá que acompañar a la pila, hasta que sea accesible a través de un código QR apropiado. Además de la huella de CO2, el pasaporte de baterías contendrá aún más información. El pasaporte de baterías será en cierto modo un anteproyecto del pasaporte digital de productos previsto en la legislación sobre diseño ecológico que se está preparando actualmente para todos los productos no cubiertos por una legislación específica. Esto muestra una clara tendencia hacia una mayor trazabilidad en lo que se refiere a los productos y sus propiedades.

La próxima reunión del CCI con las partes interesadas está prevista para finales de marzo. Según un comunicado reciente, CONEBI (la Confederación de la Industria Ciclista) seguirá participando activamente en ese proceso, así como en todas las actividades futuras de la CE que se consideren necesarias para definir la legislación secundaria pertinente para la industria de la bicicleta. CONEBI también está en contacto con la Comisión Europea para garantizar que se mantenga el alto nivel de calidad y seguridad de las baterías, incluso después de su reparación.

Shimano se posiciona en contra del "tampering" en e-bikes

La compañía japonesa ha lanzado un comunicado para anunciar que se posiciona en contra de cualquier tipo de manipulación de las e-bikes y de sus sistemas de transmisión.

Shimano ha lanzado un comunicado para anunciar que se posiciona en contra de cualquier tipo de manipulación de las e-bikes y de sus sistemas de transmisión.

La manipulación y el uso indebido pueden infringir dichos los estándares nacionales y regionales, y causar daños a la unidad de transmisión, así como a otros componentes de la bicicleta. Por ello, la adulteración invalida los derechos de la garantía de productos Shimano utilizados en bicicletas modificadas, ya que la bicicleta y sus componentes se utilizan incorrectamente y funcionan en condiciones que superan las especificaciones para las que se diseñaron.

Los ciclistas que manipulan sus e-bikes se arriesgan a perder la garantía y a invalidar sus derechos de garantía, ya que cuando se detecta una manipulación del sistema, puede que sea necesario reparar los daños causados por dicha modificación a un coste elevado, que recaerá sobre el ciclista, mientras que, en algunos casos, puede que resulte imposible reparar los daños provocados por la manipulación.

Los sistemas SHIMANO STEPS de Shimano disponen de un sensor que puede detectar la manipulación y que muestra el código de error E295 cuando lo detecta. Cuando esto sucede, el motor se bloquea

y entra en modo seguro, un modo que solamente se puede desactivar mediante un dispositivo especial en Shimano Iberia y que, en ciertas situaciones, puede que resulte imposible de desactivar. Además de trabajar continuamente en la mejora de los sistemas de transmisión de las e-bikes para dificultar su modificación, Shimano garantiza el cumplimiento de todos los requisitos antimanipulación, incluidos en la norma EN 15194:2017.

También cabe recordar que, en caso de accidente con una e-bike alterada, se puede incurrir en elevados costes de responsabilidad civil, así como en procesos penales.

Comercial POUS empezará a distribuir la marca de frenos FERODO

POUS La conocida marca FERODO, que proviene del mundo del automóvil, entra en nuestro mercado de la mano de la distribuidora Comercial POUS.



La distribuidora Comercial POUS distribuirá a partir de ahora la gama de productos de bicicletas FERODO Racing en España. Se trata de una nueva generación de pastillas de frenos y discos desarrollada específicamente para la industria del ciclismo por el mayor fabricante mundial de componentes de freno de la automoción.

El responsable de POUS, Óscar Velasco, ha valorado de la siguiente manera este acuerdo de distribución: "Estamos encantados de dar la bienvenida a FERODO Racing, para nosotros

es un gran privilegio formar parte de la familia FERODO. Ferodo ha estado a la vanguardia de la fabricación de componentes de frenos en la industria automotriz durante más de 125 años, fabricando por primera vez forros de frenos en Derbyshire en 1902. FERODO está listo para comenzar a innovar en nuestra industria y su deseo de suministrar y mejorar el mundo del ciclismo es fantástico".

El director general de FERODO Racing, Sergio Bonfanti, añadió: "Estamos encantados de lanzar nuestra nueva gama de pastillas, discos y líquidos de freno de bicicleta FERODO y que los productos estén disponibles en España a través de POUS, que ya tiene gran experiencia en la introducción y distribución de marcas PREMIUM en el mercado español".

Velasco, por su parte, concluyó: "nuestro objetivo está centrado en productos de

Carretera, E-bike, MTB y XC de competición. FERODO al ser líder mundial y de fabricación 100% nacional encaja perfectamente con nuestra empresa con el compromiso de suministro para ofrecer el mejor servicio. Tenemos algunos planes emocionantes juntos y todo el equipo de POUS espera aumentar la visibilidad de FERODO entre todos nuestros apreciados y valiosos clientes".



E-BIKE ASSEMBLY



Follow us



Fox aumentó un 23% en ventas el año pasado

El especialista en suspensiones Fox Factory (EE.UU.) anuncia los resultados financieros para el cuarto trimestre y el año fiscal 2022: las ventas y las ganancias continúan creciendo a tasas de dos dígitos.



Los ingresos para el cuarto trimestre del año fiscal 2022 fueron de \$ 409 millones (€ 385 millones), un 19.4 por ciento más que los ingresos de \$ 342 millones en el cuarto trimestre del año fiscal 2021. Estas cifras reflejan un aumento del 38,5 por ciento en las ventas de vehículos todoterreno de Powered Vehicles Group y una disminución del 1,9 por ciento en los ingresos de Specialty Sports Group de horquillas de suspensión Fox y amortiguadores para bicicletas. La disminución de las ventas de Specialty Sports Group se debe a la vuelta a la estacionalidad. La ganancia bruta aumentó 22.0 por ciento a \$ 131 millones, en comparación con \$ 107 millones en el mismo período del año fiscal pasado. Los ingresos para los doce meses terminados el 30 de diciembre de 2022 fueron de \$ 1.602

mil millones, un aumento del 23.4 por ciento en comparación con los ingresos de \$ 1,299 mil millones en el año fiscal 2021. Las ventas de vehículos motorizados y productos deportivos especializados aumentaron un 2022 por ciento y un 28,17 por ciento, respectivamente, en el año fiscal 6 en comparación con el mismo período del año pasado. El ingreso neto para el año fiscal 2022 fue de \$ 205.3 millones, en comparación con \$ 164 millones en el año fiscal anterior. Para el primer trimestre del año fiscal 2023, la compañía espera ingresos en el rango de \$ 380 millones a \$ 400 millones. Para el año fiscal 2023, la compañía espera que los ingresos estén entre \$ 1.670 mil millones y \$ 1.7 mil millones.

En 2022, aumentó el valor de exportación de bicicletas de Taiwán un 11%

La misión establecida por la Asociación de Bicicletas de Taiwán para mejorar la calidad y los precios FOB promedio de los productos fabricados en Taiwán resultó exitosa y continuó en 2022

Mientras que el ensamblaje de bicicletas llegó a otros países de bajo costo en la región como Vietnam y Camboya, Taiwán no ha perdido por completo su posición de liderazgo.

En algunos países relevantes de la UE como Francia, Italia y Austria, los fabricantes taiwaneses de bicicletas recuperaron una mayor cuota de mercado. El volumen total de exportación de bicicletas disminuyó solo un 1,7% a 1.925.295 unidades en 2022. Por el contrario, el valor total de las exportaciones aumentó un 23%, de 1.2 millones de euros en 2021 a 1.5 millones de euros el año pasado. Entre 2021 y 2022, el precio FOB medio de las bicicletas pasó de 617 a 772 euros. Si bien los volúmenes de exportación de bicicletas son cada vez menores, el número de e-bikes sigue aumentando. En 2022, se enviaron unos 1.038.021 millones de e-bikes, un aumento del 4,9% en comparación con 2021.

En algunos países relevantes de la UE como Francia, Italia y Austria, los fabricantes taiwaneses de bicicletas recuperaron una mayor cuota de mercado. Aún así, también perdió el 9,5% de su volumen de exportación al mercado más grande de la UE: los Países Bajos. La exportación total de bicicletas a la UE disminuyó un 3,98% de 547.633 unidades en 2021

a 525.852 en 2022. Las inversiones masivas en el montaje de bicicletas en Europa, particularmente en países como Portugal, Bulgaria y Rumania son sin duda una de las razones de esta reducción en la exportación de bicicletas.

Fuera de la UE, los envíos de bicicletas al Reino Unido bajaron un 20% a 133.161 unidades, mientras que el mercado estadounidense se mantuvo bastante estable en -1,1% a 806.551 unidades.

Bajan los envíos a EE.UU. y el Reino Unido

Los envíos a los Estados Unidos bajaron un 8,5% a 248.659 unidades el año pasado. Esta cifra no es muy sorprendente, ya que el mercado norteamericano está luchando actualmente con inventarios muy altos en todas las categorías. Aún no está claro qué tan rápido se recuperará el mercado, mientras que los expertos de la industria predijeron el año pasado que el auge de las e-bikes en los Estados Unidos realmente había comenzado. Tal vez el viento en contra económico está teniendo un mayor impacto en las ventas de e-bikes que en otros mercados. O el mercado estadounidense está cambiando su enfoque del abastecimiento en Taiwán a China. Si bien el volumen se redujo, el valor de las exportaciones a los Estados Unidos mostró

un sorprendente crecimiento del 18,1% a 421,1 millones de euros.

Otro descenso notable en unidades en estas estadísticas de exportación es mostrado por el Reino Unido. Taiwán perdió un tercio de sus envíos el año pasado en comparación con 2021. Incluso el valor de exportación disminuyó en más del 10%. Una investigación de mercado reciente confirmó que las ventas de e-bikes han aumentado considerablemente desde Covid, pero el volumen de ventas se ha estancado desde 2020. Según datos de la Agencia de Inteligencia e Investigación de Mercado, Mintel, Las ventas de e-bikes en el Reino Unido cayeron a 155.000 unidades en 2022 de 160.000 en 2021.

El crecimiento más sostenible se registró en los dos mercados de exportación más importantes de Taiwán en Europa: Alemania (+ 5,4%) y los Países Bajos (+ 10,1%). Tal vez porcentualmente, no sea el mayor crecimiento en comparación con otros países de la UE, pero ambos países tienen una base sólida de ventas de e-bikes. Además de la producción local de e-bikes en los Países Bajos y Alemania, los dos países también son destinos importantes para las bicicletas eléctricas taiwanesas, tanto para la distribución local como para los envíos a otros países de la UE.



Las Cajas Set de Elvedes son la solución ideal para tener siempre a mano los componentes necesarios para reparar o mantener una bicicleta de forma rápida y eficiente. Con estos sets, podrás encontrar fácilmente todas las piezas que necesitas, mantener tu taller ordenado y organizarte para ahorrar compras urgentes y costosas.

Todos los sets vienen con una guía gráfica que te ayuda a localizar e identificar rápidamente las piezas y sus referencias para facilitar la reposición, pues todos los componentes se encuentran a la venta por separado y en COBALAI mantenemos stock permanente de todos ellos.

No esperes más y aprovecha esta oportunidad única de conseguir los sets de Elvedes al mejor precio en COBALAI.

¡Contacta con nosotros hoy mismo y haz tu pedido!

COBALAI BIKES
cobalai.com

La consolidación de Portugal: 3 millones de bicicletas exportadas

El valor de las exportaciones ciclistas de Portugal se disparó en 2022, subiendo un 37% respecto al año anterior y superando los 800 millones de euros.

Ya es algo que venimos avisando desde hace tiempo (solo hace falta mirar nuestro anterior editorial). Y es que Portugal viene pisando muy fuerte. Nuestro país vecino aporta cifras nada despreciables: el valor total de las exportaciones aumentó en no menos del 37%, de 594 millones de euros en 2021 a más de 800 millones de euros en 2022. Esto convierte a Portugal en el mayor productor de bicicletas de Europa.

El sector portugués de las dos ruedas y la movilidad blanda está en pleno desarrollo, y todo indica que el año pasado fue el año con mejor desempeño hasta ahora. La exportación de bicicletas eléctricas aumentó en no menos del 60% se informó a principios de 2022. "Sin embargo, 2023 viene con nuevos desafíos que sin duda consolidarán a Portugal como un caso de estudio internacional para el sector y más allá", escribe la asociación nacional de la industria ABIMOTA en un comunicado.

Según RTP News, la facturación del sector había aumentado un 37% hasta noviembre de 2022, y se espera que el conjunto del año alcance un nuevo récord histórico de ventas al extranjero. "Alrededor del 90% de todas las bicicletas fabricadas en Portugal se exportan al extranjero", asegura el medio, "y esto incluye a Estados

Unidos, país al que Portugal exportó bicicletas por primera vez. El 10% restante se limita al mercado nacional, en particular a los contratos gubernamentales para escuelas secundarias y a los contratos para ayuntamientos", añade RTP News.

El 90% de la producción de bicicletas portuguesas se dedica a la exportación, con Francia y Alemania como principales mercados. En concreto, las cifras de los once primeros meses del año se sitúan en 755,6 millones de euros en ventas al extranjero, con Francia y Alemania desbancando a España como principales destinos de las bicicletas fabricadas en Portugal y dando por hecho que se superarán los 800 millones. En 2022, la exportación de bicicletas eléctricas aumentó nada menos que un 60% pero, según anuncia Abimota (la asociación nacional de la industria de la bicicleta) en un comunicado, "2023 viene con nuevos retos que sin duda consolidarán a Portugal como un caso de estudio internacional para el sector y más allá".

En el mismo comunicado, Abimota explica que "la búsqueda de nuevos mercados y, sobre todo, la mayor apuesta por mercados competitivos, como los del centro y norte de Europa,

permitieron al sector reforzar su compromiso con la calidad y los productos de mayor valor. Además de centrarse en la calidad, la industria portuguesa también está apostando más por la producción de componentes, lo que hace que Portugal y Europa dependan menos de los mercados exteriores".

Desde luego, en Portugal se están moviendo muchas cosas en torno a la bici. Abimota, por ejemplo, estará presente en Cyclingworld Europe, la feria que se celebrará en Dusseldorf (Alemania) el próximo fin de semana. La presencia de marcas portuguesas en Ciclosferia, la Feria de ciclismo urbano y cicloturismo de España también será notable, con expositores confirmados como Beeq (patrocinador Bronze del evento) o Polisport. Y, por supuesto, Portugal también fue noticia recientemente por bajar el IVA de las bicis al 6%, un hecho insólito a nivel mundial.

Según la revista Dinheiro Vivo, buena parte de este crecimiento se mantendrá gracias a los más de 250 millones de euros que el Gobierno portugués invertirá en la industria de aquí a 2025, y que forman parte del Plan de Recuperación y Resiliencia (PRR) de Portugal.

Giant alcanzó los 2.807 millones de euros de facturación el pasado ejercicio

La compañía taiwanesa ha tenido un crecimiento interanual y también ha empezado el año realizando una gran inversión: comprando al fabricante Stages Cycling.



El fabricante taiwanés de bicicletas, uno de los más importantes del sector, ha cerrado su último ejercicio fiscal con una facturación de 92.043 millones de dólares taiwaneses (2.807 millones de euros), un crecimiento del 12,45% interanual. Pero el ingreso neto del grupo antes de impuestos se mantuvo estable en comparación con 2021 debido al aumento de los costos de materiales y mano de obra y una mayor combinación de negocios de OE (frente a los de marca). Los ingresos netos después de

impuestos del fabricante bajaron un 1,5% a NT \$ 5.84 mil millones.

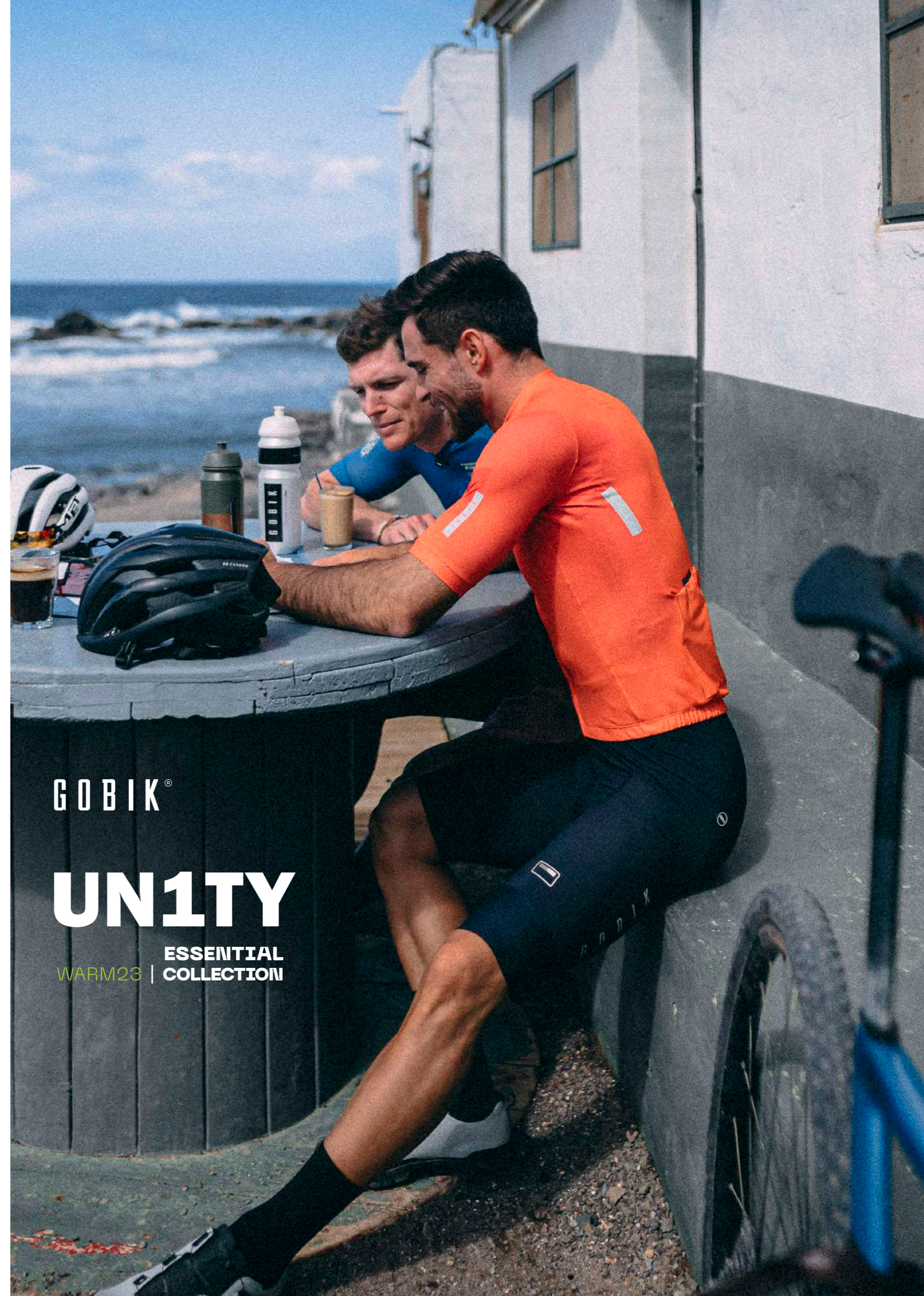
Giant dijo que el inventario es alto para componentes de precio bajo y medio, pero los componentes de gama alta todavía son escasos.

La compañía dijo que tomó un "mecanismo correctivo" para reducir el inventario a partir de la segunda mitad de 2022, pero debido a que eso fue durante la temporada baja, la reducción del inventario sigue siendo lenta. Dijo que el rendimiento de los ingresos y ganancias a corto plazo se verá afectado por los problemas de inventario y las perspectivas económicas.

Giant no ha podido evitar los signos de enfriamiento

que ha experimentado el mercado de las bicicletas en los últimos meses. En noviembre, la empresa taiwanesa creció por debajo de los dos dígitos por tercer mes en 2022, con un auge del 8,52% interanual y unos ingresos de 7.939 millones de dólares taiwaneses (242 millones de euros). En diciembre, Giant experimentó su segundo peor mes del año con un retroceso del 12,4%.

Giant ha arrancado 2023 sumando a su cartera una participación en la empresa estadounidense Stages Cycling. En concreto, se ha hecho con el 32,5% de las acciones del fabricante de bicicletas indoor y otros componentes. La inversión efectuada alcanza los 20 millones de dólares (18,4 millones de euros).



GOBIK®

UN1TY

ESSENTIAL
WARM23 | COLLECTION

Vasbike inaugura su primera tienda en el País Vasco

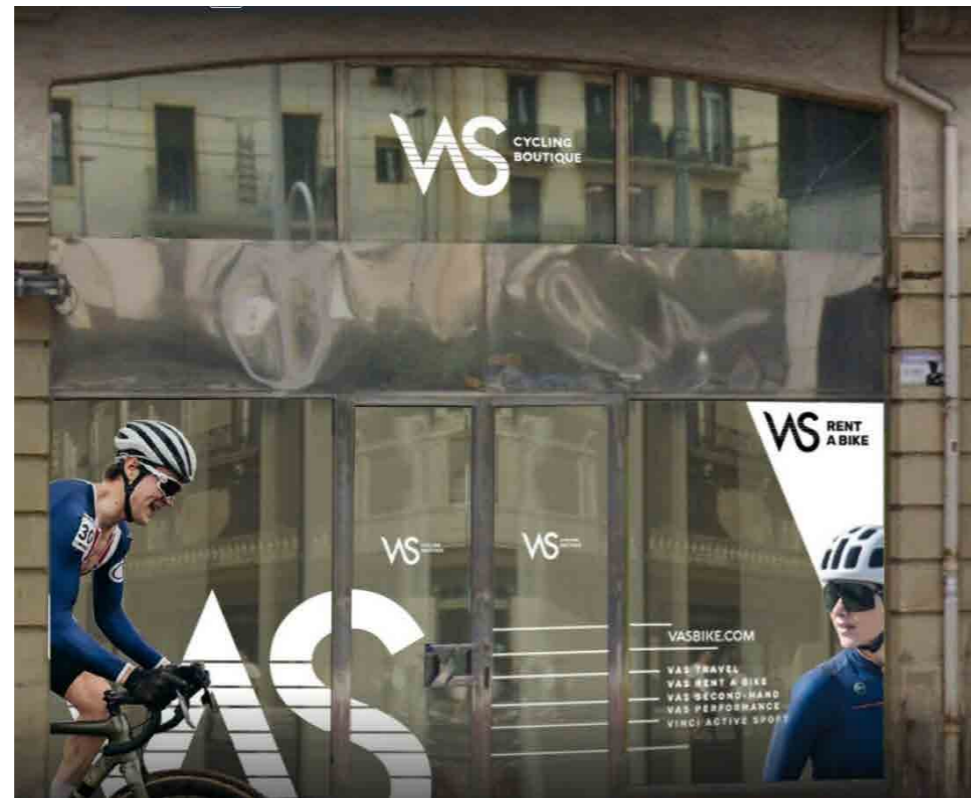
VS Nueva tienda de la joven empresa, que ya suma un total de 6 tiendas en toda la península bajo el paraguas Vas Cycling Boutique.

Donosti ha dado la bienvenida a la sexta tienda de la compañía Vasbike en toda la península. Se trata de la primera Vas Cycling Boutique que abre en el País Vasco.

Las demás Vas Cycling Boutique están ubicadas en Mallorca, Arganda del Rey-Madrid, Chinchón-Madrid, Roquetas de Mar-Almería y La Nucía-Alicante. Con un equipo de 4 personas, el triatleta Héctor Llanos será el responsable de la nueva tienda de San Sebastián. La nueva tienda contará con una superficie de 700 metros cuadrados una amplia oferta que va desde la venta de bicicletas nuevas, componentes y accesorios de múltiples marcas, venta de bicicletas de segunda mano y alquiler de bicicletas, aparte de servicio taller, biomecánica y nutrición.

Básicamente, el surtido de bicicletas de este nuevo emplazamiento se compone de las marcas Cannondale, Orbea y Wilier.

Esta empresa está creciendo a una velocidad de relámpago, pues fue fundada en 2020. Desde la empresa, destacan que uno de sus puntos fuertes es la apuesta que ellos realizan para el alquiler de bicicletas desde las tiendas, que ya cuenta con una flota de más de 2.000 bicicletas.



La nueva tienda Trek Bicycle Girona abre sus puertas

El establecimiento está ubicado en los números 33-35 del Carrer Nou de Girona y tiene un servicio de taller con entrega de 24 horas para bicis de todas las marcas.

TREK

Trek Bikes sigue ampliando su cadena de tiendas propias con la apertura de Trek Bicycle Girona, una nueva tienda situada en una de las capitales mundiales del ciclismo.

El establecimiento, ubicado en el Carrer Nou de Girona, cuenta con una flota de bicicletas de carretera, gravel, montaña y bicicletas eléctricas para alquilar, y maillots y ropa personalizada disponibles para comprar. Además, Trek Bicycle Girona también dispone de un taller que ofrece un servicio de mantenimiento con entrega en 24 horas para bicicletas de todas las marcas.

El personal de esta nueva tienda de Trek Bikes también está especializado en bicicletas eléctricas, por lo que los clientes pueden conocer de primera mano los beneficios de las bicicletas eléctricas, saber cómo elegir la más adecuada y descubrir los mejores consejos de mantenimiento.



Nueva eBike
OSSBY GEO

Diseñada y fabricada en España para revolucionar la movilidad sostenible.



- Ultraligera
- Compacta
- Plegado en 1 segundo
- Cuadro de composite
- 50km de autonomía
- Fabricada en España

DISPONIBLE: VERANO 2023



www.ossby.com



GSPORT

COLLECTION SS23



REVOLUTION



*Un nuevo concepto,
diseñado desde cero*

www.gsport.es

 [@gsport_oficial](https://www.instagram.com/gsport_oficial)